

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1977

Vorbericht

Statistisches Bundesamt
Druck- und Reproduktionsart



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 77800

Erschienen im April 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,40

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Jahre 1977	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	13
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	15
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
6.1 Versand	18
6.2 Empfang	19
7 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	26
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| RMD-K | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Jahre 1977

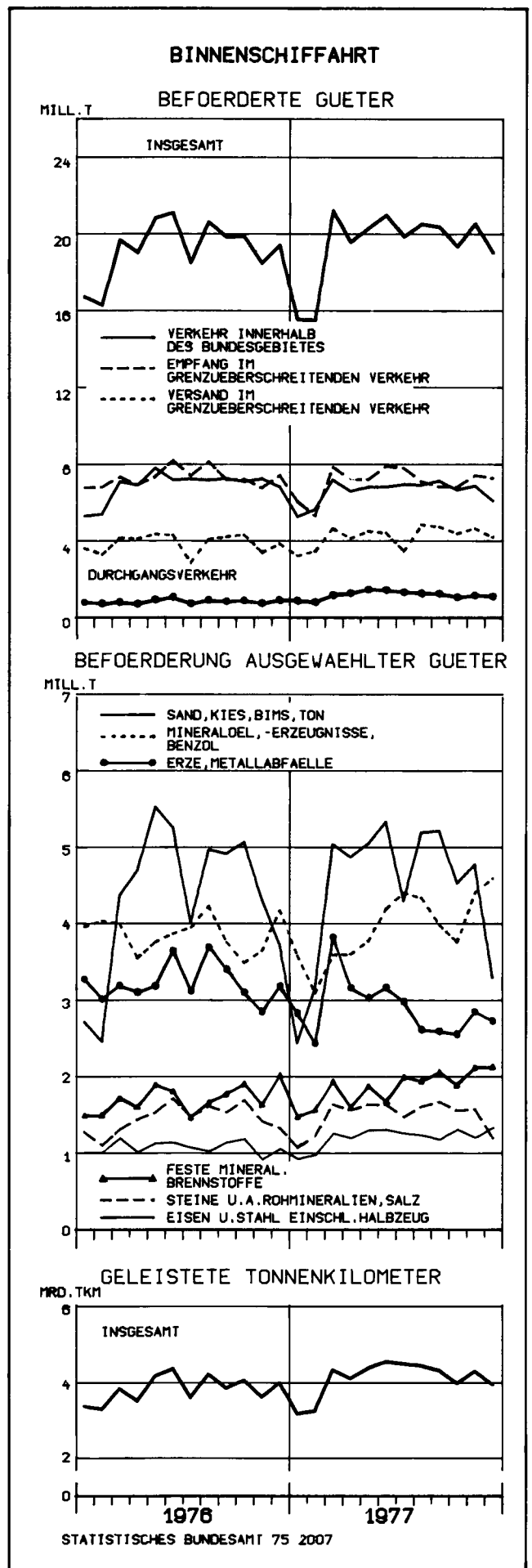
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1977 insgesamt 232,5 Mill. t Güter befördert; das sind 2,5 Mill. t (1,1 %) mehr als im Jahr zuvor. Im Gegensatz zur beförderten Gütermenge stiegen die Verkehrsleistungen erheblich stärker an; sie beliefen sich auf 49 254 Mill. tkm und waren damit um 3 450 Mill. tkm (7,5 %) größer als vor Jahresfrist. Diese Zunahme resultiert vor allem aus dem relativ kräftigen Zuwachs der Transporte im Durchgangsverkehr.

Bei dem verhältnismäßig geringen Rückgang des gesamten Güteraufkommens gegenüber 1976 veränderten sich die Transporte in den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen uneinheitlich. So standen im wesentlichen den Zunahmen bei den Verschiffungen nach dem Ausland und den Transporten im internationalen Durchgangsverkehr um je 4,2 Mill. t oder 9,1 bzw. 42 % Abnahmen beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 3,4 Mill. t (4,1 %) und beim grenzüberschreitenden Güterempfang um 2,7 Mill. t (3,1 %) gegenüber.

Der bedeutende Verkehrsgewinn beim grenzüberschreitenden Güterversand ist vor allem auf verstärkte Verschiffungen von Sand und Kies (1,5 Mill. t oder 8,9 %), festen mineralischen Brennstoffen (1,4 Mill. t oder 17 %), sowie von Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (1,1 Mill. t oder 21 %) zurückzuführen. Bei Steinen und anderen Rohmineralien belief sich die Zunahme auf 0,4 Mill. t (10 %).

Der im Durchgangsverkehr erzielte Verkehrsgewinn beruhte hauptsächlich auf vermehrten Transporten von Sand und Kies (1,2 Mill. t) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (1,1 Mill. t), deren Umfang damit gegenüber 1976 mehr als verdoppelt werden konnte. Darüber hinaus wurden 1,1 Mill. t Mineralöle mehr befördert als im Vorjahr (47 %).

Entscheidend für die Verluste beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes waren hauptsächlich geringere Transporte von Mineralölen (2,1 Mill. t oder 9,1 %), Erzen und Metallabfällen sowie von Sand und Steinen (je 0,8 Mill. t oder 18 % bzw. 2,5 %).



Im Grenzüberschreitenden Güterempfang wurde die Verkehrseinbuße vornehmlich durch verminderte Transporte von Erzen und Metallabfällen (2,9 Mill. t oder 9,2 %), Sand und Kies (1,0 Mill. t oder 11 %), sowie von Getreide (0,9 Mill. t oder 20 %) und festen mineralischen Brennstoffen (0,7 Mill. t oder 26 %) verursacht. Diese Verluste konnten allerdings zu einem Teil durch vermehrte Beförderungen von Mineralölen (1,9 Mill. t oder 10 %) kompensiert werden.

An der gesamten Güterbeförderung waren im Bundesgebiet registrierte Schiffe wieder mit 123,7 Mill. t oder 53 % beteiligt. Den zweiten Platz nahmen die unter der niederländischen Flagge fahrenden Schiffe mit 70,9 Mill. t oder gut 30 % ein. Belgische und schweizerische Schiffe beförderten im Berichtsjahr 12,2 Mill. t bzw. 11,5 Mill. t, was einem Anteil von 5,2 % bzw. 4,9 % am Gesamtverkehr entspricht.

In Duisburg, dem größten Umschlagsplatz im Binnenschiffsverkehr des Bundesgebietes, verminderte sich das Güteraufkommen um 3,7 Mill. t oder 8,7 % auf 38,6 Mill. t. Der den zweiten Platz einnehmende Hafen Köln bewältigte einen Güterumschlag von insgesamt 12,6 Mill. t und

erreichte damit fast wieder das Ergebnis des Vorjahres (- 1,6 %). Den dritten Platz belegte der Hafen Hamburg mit 9,2 Mill. t, gefolgt von Ludwigshafen mit 8,5 Mill. t und Mannheim mit 8,1 Mill. t.

Die Zunahme des grenzüberschreitenden Güterausgangs kommt auch in den Ergebnissen über den Verkehr an den bedeutendsten Grenzstellen zum Ausdruck. Allein an der Grenzstelle Emmerich am Niederrhein, über die der mit Abstand größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgefertigt wird, erhöhten sich die Güterausgänge um 7,1 Mill. t oder 17 % auf 48,6 Mill. t; im Eingang wurde eine Zunahme von 1,8 Mill. t (2,3 %) auf 78,8 Mill. t registriert. In Neuburgweier wurden im Eingang 16,1 Mill. t und im Ausgang 9,7 Mill. t Güter gezählt, was einer Zunahme von 12 % bzw. 17 % gleichkommt.

Relativ kräftig zugenommen haben im Berichtsjahr wieder die Gütertransporte mit Schubschiffen. So erhöhte sich an der Grenzstelle Emmerich die mit solchen Einheiten zu Tal transportierte Gütermenge um 2,0 Mill. t (39 %) auf 7,3 Mill. t, die zu Berg eingegangene Gütermenge nahm um 1,6 Mill. t (5,8 %) auf 29,9 Mill. t zu.

T a b e l l e n t e i l
1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	78 804 287	82 536 916	79 129 085	3 407 831-	4,1-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	1 746 014	1 737 182	2 067 871	330 689+	19,0+
Empfang	1 901 074	1 810 257	1 656 240	154 017-	8,5-
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	49 181 186	46 492 295	50 716 928	4 224 633+	9,1+
Empfang	83 726 969	87 464 731	84 758 043	2 706 688-	3,1-
Zusammen ...	215 359 530	220 041 381	218 328 167	1 713 214-	0,8-
Durchgangsverkehr	11 970 356	9 991 200	14 198 175	4 206 975+	42,1+
Gesamtverkehr	227 329 886	230 032 581	232 526 342	2 493 761+	1,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	122 411 789	123 832 077	123 664 476	167 601-	0,1-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	14 450,4	14 784,1	14 554,3	229,8-	1,6-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	201,3	161,6	169,3	7,7+	4,8+
Empfang	179,0	158,1	160,1	2,0+	1,2+
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	8 922,2	8 073,3	9 147,2	1 073,9+	13,3+
Empfang	17 048,4	17 066,6	17 302,8	236,2+	1,4+
Zusammen ...	40 801,3	40 243,8	41 333,7	1 090,0+	2,7+
Durchgangsverkehr	6 763,9	5 560,4	7 920,1	2 359,6+	42,4+
Gesamtverkehr	47 565,1	45 804,2	49 253,8	3 449,6+	7,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	26 469,8	25 455,4	26 712,6	1 257,3+	4,9+

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	7 790 950	9 513 829	8 658 798	855 031-	9,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	9 390 071	10 306 061	10 979 775	673 714+	6,5+
Feste mineralische Brennstoffe	20 770 950	20 359 432	22 165 468	1 806 036+	8,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	45 037 506	45 108 966	46 171 660	1 062 694+	2,4+
Erze und Metallabfälle	38 464 433	38 742 889	34 734 808	4 008 081-	10,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	13 798 913	14 183 080	15 920 073	1 736 993+	12,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	74 880 988	72 523 855	73 894 520	1 370 665+	1,9+
Düngemittel	5 003 551	4 739 056	5 427 947	688 891+	14,5+
Chemische Erzeugnisse	10 164 646	11 797 029	11 772 323	24 706-	0,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 226 146	1 341 411	1 422 655	81 244+	6,1+
Besondere Transportgüter	801 732	1 416 973	1 378 315	38 658-	2,7-
Insgesamt ...	227 329 886	230 032 581	232 526 342	2 493 761+	1,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	3,4	4,1	3,7	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,1	4,5	4,7	
Feste mineralische Brennstoffe	9,1	8,9	9,5	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,8	19,6	19,9	
Erze und Metallabfälle	16,9	16,8	14,9	
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	6,2	6,8	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	32,9	31,5	31,8	
Düngemittel	2,2	2,1	2,3	
Chemische Erzeugnisse	4,5	5,1	5,1	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,5	0,6	0,6	
Besondere Transportgüter	0,4	0,6	0,6	
Insgesamt ...	100	100	100	

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
Hauptverkehrsbeziehung		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		6 854 996	8 172 103	7 461 305	710 798-	8,7-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 852 625	1 625 417	1 756 322	130 905+	8,1+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	323 908	345 211	314 723	30 488-	8,8-
	E	124 681	73 897	96 731	22 834+	30,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	672 155	865 611	740 989	124 622-	14,4-
	E	3 059 639	4 387 329	3 513 283	874 046-	19,9-
Durchgangsverkehr		821 988	874 638	1 039 257	164 619+	18,8+
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		20 770 950	20 359 432	22 165 468	1 806 036+	8,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	7 610 401	8 772 610	8 825 569	52 959+	0,6+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	157 936	140 406	105 236	35 170-	25,0-
	E	113 573	37 089	34 126	2 963-	8,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	9 226 452	7 988 218	9 339 767	1 351 549+	16,9+
	E	2 721 567	2 677 027	1 980 644	696 383-	26,0-
Durchgangsverkehr		941 021	744 082	1 880 126	1 136 044+	152,7+
Mineralöl-, -erzeugn., Benzol (31-34,83)		46 009 958	46 404 218	47 300 175	895 957+	1,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	22 542 728	23 166 262	21 068 216	2 098 046-	9,1-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	487	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	2 161 553	1 817 259	1 770 862	46 397-	2,6-
	E	18 532 261	19 104 930	21 046 977	1 942 047+	10,2+
Durchgangsverkehr		2 772 929	2 315 767	3 414 120	1 098 353+	47,4+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		38 464 433	38 742 889	34 734 808	4 008 081-	10,3-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	3 481 315	4 106 266	3 355 886	750 380-	18,3-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	95 767	23 914	34 594	10 680+	44,7+
	E	29 706	43 240	55 572	12 332+	28,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 324 967	1 667 308	1 243 591	423 717-	25,4-
	E	31 522 598	31 596 600	28 688 812	2 907 788-	9,2-
Durchgangsverkehr		2 010 080	1 305 561	1 356 353	50 792+	3,9+
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		12 573 838	12 873 233	14 439 767	1 566 534+	12,2+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 634 708	1 552 812	1 623 493	70 681+	4,6+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	2 352	4 119	568	3 551-	86,2-
	E	186 038	121 240	93 247	27 993-	23,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	5 849 433	5 218 036	6 303 038	1 085 002+	20,8+
	E	3 316 559	4 373 141	4 414 601	41 460+	0,9+
Durchgangsverkehr		1 584 748	1 603 885	2 004 820	400 935+	25,0+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		54 212 826	52 033 503	53 181 356	1 147 853+	2,2+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	23 610 802	24 156 682	23 843 641	313 041-	1,3-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	838	13 750	-	13 750-	x
	E	1 150 123	1 264 673	1 042 741	221 932-	17,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	18 389 384	16 715 884	18 198 660	1 482 776+	8,9+
	E	9 791 726	9 061 999	8 096 652	965 347-	10,7-
Durchgangsverkehr		1 269 953	820 515	1 999 662	1 179 147+	143,7+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		17 556 554	17 396 842	17 802 651	405 809+	2,3+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 603 547	8 720 833	8 225 423	495 410-	5,7-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	813 486	990 194	1 305 375	315 181+	31,8+
	E	111 760	83 005	90 246	7 241+	8,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	3 660 116	3 782 258	4 169 290	387 032+	10,2+
	E	4 052 177	3 501 089	3 652 651	151 562+	4,3+
Durchgangsverkehr		315 468	319 463	359 666	40 203+	12,6+
Düngemittel (71,72)		5 003 551	4 739 056	5 427 947	688 891+	14,5+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 128 983	884 398	1 004 195	119 797+	13,5+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	32 838	22 606	39 470	16 864+	74,6+
	E	19 695	16 928	11 828	5 100-	30,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 497 955	1 397 414	1 586 260	188 846+	13,5+
	E	1 588 025	1 964 068	2 283 594	319 526+	16,3+
Durchgangsverkehr		736 055	453 642	502 600	48 958+	10,8+

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	Tonnen			%	

**Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik
und nach Berlin (Ost)**

Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	74 756 153	76 989 451	78 774 920	1 785 469+	2,3+
Ausgang	44 168 815	41 508 964	48 572 363	7 063 399+	17,0+
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	718	155	-	155-	x
Ausgang	5 586	6 884	4 787	2 097-	30,5-
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	16 898 649	14 362 276	16 133 406	1 771 130+	12,3+
Ausgang	8 615 761	8 284 575	9 699 998	1 415 423+	17,1+
Passau (Donau)					
Eingang	890 882	1 098 842	1 299 628	200 786+	18,3+
Ausgang	1 310 482	1 511 889	1 065 343	446 546-	29,5-
Güdingen (Saar)					
Eingang	149 812	115 637	56 895	58 742-	50,8-
Ausgang	71 833	51 816	58 352	6 536+	12,6+
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	2 804 848	3 012 226	3 227 447	215 221+	7,1+
Ausgang	4 636 369	4 014 979	5 027 865	1 012 886+	25,2+
Merttert (Mosel)					
Eingang	818 678	991 973	1 042 536	50 563+	5,1+
Ausgang	1 063 688	725 460	499 288	226 172-	31,2-
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	1 378 257	1 203 401	1 210 646	7 245+	0,6+
Ausgang	2 818 807	2 154 267	2 139 028	15 239-	0,7-
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	1 255 406	797 089	926 251	129 162+	16,2+
Ausgang	2 988 537	2 004 383	2 541 646	537 263+	26,8+

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	29 925 546	28 272 443	29 910 929	1 638 486+	5,8+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	852 068	660 556	1 467 882	807 326+	122,2+
Mineralöl,-erzeugn.,Benzol (31-34,83)	1 735 493	1 946 593	2 099 469	152 876+	7,9+
Erze,Metallabfälle (41,45,46)	24 523 410	23 042 177	23 540 292	498 115+	2,2+
Sand,Kies,Bims,Ton (61)	22 321	20 763	24 442	3 679+	17,7+
Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65) ...	854 487	715 591	654 006	61 585-	8,6-
Düngemittel (71,72)	384 936	388 754	458 113	69 359+	17,8+
Ausgang	5 593 691	5 273 921	7 310 129	2 036 208+	38,6+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	2 859 038	2 401 554	3 547 965	1 146 411+	47,7+
Sand,Kies,Bims,Ton (61)	656 131	518 382	986 751	468 369+	90,4+
Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65) ...	117 113	154 375	316 966	162 591+	105,3+
Düngemittel (71,72)	311 101	156 736	221 022	64 286+	41,0+
Chemische Grundstoffe (81)	134 788	172 599	122 885	49 714-	28,8-
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	944 801	767 107	1 205 071	437 964+	57,1+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	118	11 047	71 031	59 984+	543,0+
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	489 430	404 185	562 635	158 450+	39,2+
Sand,Kies,Bims,Ton (61)	375 586	268 048	425 128	157 080+	58,6+
Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65) ...	41 193	25 776	51 784	26 008+	100,9+
Ausgang	2 087 158	1 595 547	2 156 854	561 307+	35,2+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 393 107	1 052 685	1 614 420	561 735+	53,4+
Erze,Metallabfälle (41,45,46)	586 218	441 978	438 162	3 816-	0,9-
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	5 662	11 831	2 459	9 372-	79,2-
Sand,Kies,Bims,Ton (61)	-	-	-	-	x
Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65) ...	3 155	4 849	2 380	2 469-	50,9-

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Schleuse Verkehrsrichtung	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	Tonnen				
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	5 631 219	4 726 626	6 501 830	1 775 204+	37,6+
zu Berg	3 148 429	2 410 060	3 755 336	1 345 276+	55,8+
zu Tal	2 482 790	2 316 566	2 746 494	429 928+	18,6+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 134 669	1 229 986	1 328 601	98 615+	8,0+
von der Elbe	334 303	328 418	475 449	147 031+	44,8+
zur Elbe	800 366	901 568	853 152	48 416-	5,4-
Anderten (Mittellandkanal)	7 110 457	6 852 580	7 418 864	566 284+	8,3+
nach Osten	4 130 464	3 866 481	3 998 446	131 965+	3,4+
nach Westen	2 979 993	2 986 099	3 420 418	434 319+	14,5+
Minden (Mittellandkanal)	2 760 631	2 988 510	2 586 799	401 711-	13,4-
von der Weser	1 471 625	1 808 914	1 420 177	388 737-	21,5-
zur Weser	1 289 006	1 179 596	1 166 622	12 974-	1,1-
Bremen (Weser)	4 449 712	4 847 750	4 222 853	624 897-	12,9-
zu Berg	1 543 562	1 964 374	1 512 828	451 546-	23,0-
zu Tal	2 906 150	2 883 376	2 710 025	173 351-	6,0-
Oldenburg (Küstenkanal)	2 891 295	3 153 698	3 084 719	68 979-	2,2-
von der Weser	1 393 524	1 668 703	1 460 118	208 585-	12,5-
zur Weser	1 497 771	1 484 995	1 624 601	139 606+	9,4+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 409 898	6 512 419	5 693 705	818 714-	12,6-
zu Berg	3 359 262	4 336 437	3 935 673	400 764-	9,2-
zu Tal	2 050 636	2 175 982	1 758 032	417 950-	19,2-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 065 695	14 835 114	15 233 057	397 943+	2,7+
aus Richtung Emden	2 737 543	3 521 881	3 073 995	447 886-	12,7-
nach Richtung Emden	3 366 365	3 213 117	3 390 494	177 377+	5,5+
vom Mittellandkanal	2 795 333	2 872 441	3 319 197	446 756+	15,6+
zum Mittellandkanal	5 166 454	5 227 675	5 449 371	221 696+	4,2+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	11 970 717	11 318 067	14 285 925	2 967 858+	26,2+
nach Osten	9 504 224	8 864 228	10 810 557	1 946 329+	22,0+
nach Westen	2 466 493	2 453 839	3 475 368	1 021 529+	41,6+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 391 066	13 998 610	15 724 524	1 725 914+	12,3+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	2 025 402	1 708 401	1 777 551	69 150+	4,1+
aus Richtung Tal	7 884 227	7 697 484	8 501 521	804 037+	10,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 412 106	1 530 629	1 555 965	25 336+	1,7+
in Richtung Tal	3 069 331	3 062 096	3 889 487	827 391+	27,0+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 485 293	11 567 215	12 031 701	464 486+	4,0+
nach Osten	6 267 701	7 242 683	7 638 327	395 644+	5,5+
nach Westen	4 217 592	4 324 532	4 393 374	68 842+	1,6+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 441 669	17 601 473	17 396 802	204 671-	1,2-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 829 625	3 979 113	4 527 230	548 117+	13,8+
aus Richtung Tal	3 305 218	4 562 410	3 690 835	871 575-	19,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	6 143 498	5 841 550	5 432 733	408 817-	7,0-
in Richtung Tal	3 163 328	3 218 400	3 746 004	527 604+	16,4+
Koblenz (Mosel)	10 907 059	10 567 096	11 360 425	793 329+	7,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	382 504	371 448	413 310	41 862+	11,3+
aus Richtung Tal	6 805 948	6 223 299	6 651 949	428 650+	6,9+
von Koblenz	2 741	-	993	993+	x
zum Rhein					
in Richtung Berg	823 839	1 068 278	854 149	214 129-	20,0-
in Richtung Tal	2 883 514	2 895 417	3 432 872	537 455+	18,6+
nach Koblenz	8 513	8 654	7 152	1 502-	17,4-
Kostheim (Main)	16 567 235	16 110 073	16 607 099	497 026+	3,1+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 261 818	5 500 435	5 117 313	383 122-	7,0-
aus Richtung Tal	7 915 247	7 608 503	8 479 736	871 233+	11,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	817 052	845 112	758 014	87 098-	10,3-
in Richtung Tal	2 573 118	2 156 023	2 252 036	96 013+	4,5+
Feudenheim (Neckar)	11 054 515	11 193 357	11 319 486	126 129+	1,1+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 384 618	5 139 062	5 224 008	84 946+	1,7+
aus Richtung Tal	3 692 184	3 808 876	3 766 828	42 048-	1,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	402 311	534 270	595 689	61 419+	11,5+
in Richtung Tal	1 575 402	1 711 149	1 732 961	21 812+	1,3+

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet	1975	1976	1977			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976
			Versand	Empfang	Insgesamt	
Hafen						
			Tonnen			%

Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Elbegebiet							
Brunsbüttel	2 050 530	1 886 832	1 384 058	375 536	1 759 594	127 238-	6,8-
Hamburg	9 424 355	8 090 130	5 209 091	3 990 409	9 199 500	1 109 370+	13,7+
Kiel	575 960	504 710	75 320	298 406	373 726	130 984-	26,0-
Lübeck	503 942	571 670	301 425	394 042	695 467	123 797+	21,6+
Wesergebiet							
Brake	1 300 846	1 381 651	1 008 146	342 979	1 351 125	30 526-	2,3-
Bremen	4 835 949	5 192 663	1 710 260	3 177 739	4 887 999	304 664-	5,9-
Bremerhaven	1 210 300	1 474 973	354 133	1 027 431	1 381 564	93 409-	6,4-
Nordenham	1 105 020	1 528 326	1 301 219	111 553	1 412 772	115 554-	7,6-
Oldenburg	1 240 253	1 294 283	18 869	1 265 121	1 283 990	10 293-	0,8-
Mittellandkanalgeb.							
Braunschweig	629 971	811 015	592 359	260 101	852 460	41 445+	5,1+
Hannover	1 262 214	1 337 539	116 745	919 904	1 036 649	300 890-	22,5-
Hildesheim	703 240	651 485	542 931	399 685	942 616	291 131+	44,6+
Misburg	839 269	776 456	538 301	244 021	782 322	5 866+	0,7+
Osnabrück	719 001	730 858	19 082	661 970	681 052	49 806-	6,9-
Peine	623 749	608 914	243 178	341 540	584 718	24 196-	4,0-
Salzgitter-Beddingen ...	2 095 139	2 054 113	1 087 232	1 100 659	2 187 891	133 778+	6,5+
Westdeutsch. Kanalgeb.							
Bottrop	921 418	983 042	1 156 888	566	1 157 454	174 412+	17,7+
Castrop-Rauxel	580 747	655 392	350 870	346 141	697 011	41 619+	6,3+
Dorsten (Hervest)	672 276	770 440	429 103	226 190	655 293	115 147-	15,0-
Dortmund	5 994 565	6 605 344	1 877 884	4 535 632	6 413 516	191 828-	3,0-
Emden	3 303 438	3 905 077	2 199 160	1 049 288	3 248 448	656 629-	16,9-
Essen	966 555	1 176 618	132 563	1 264 125	1 396 688	220 070+	18,7+
Gelsenkirchen	4 666 483	3 897 270	3 110 453	1 006 533	4 116 986	219 716+	5,6+
Hamm	1 660 307	1 714 260	133 248	1 483 063	1 616 311	97 949-	5,8-
Hamm-Bossendorf	1 393 435	1 617 100	1 512 355	-	1 512 355	104 745-	6,5-
Herne	843 349	978 557	606 158	21 853	628 011	350 546-	35,9-
Leer	502 516	562 190	79 726	540 309	620 035	57 845+	10,2+
Lünen	2 606 212	2 603 513	960 178	1 904 839	2 865 017	261 504+	10,0+
Marl-Brassert	1 550 134	1 807 536	796 300	923 222	1 719 522	88 014-	4,9-
Mülheim/Ruhr	900 542	845 926	123 886	538 773	662 659	183 267-	21,7-
Münster	1 289 013	1 475 120	3 669	1 559 302	1 562 971	87 851+	5,9+
Rhein-Lippe-Hafen	1 296 960	1 231 038	1 095 075	345 068	1 440 143	209 105+	16,9+
Wanne-Eickel	1 850 649	2 166 822	1 733 128	176 663	1 909 791	257 031-	11,9-
Rheingebiet							
Andernach	2 901 100	2 956 114	2 447 428	813 804	3 261 232	305 118+	10,3+
Aschaffenburg	746 197	931 294	69 972	914 207	984 179	52 885+	5,6+
Bamberg	881 232	972 316	99 977	820 820	920 797	51 519-	5,3-
Bingen	769 602	662 829	11 676	629 946	641 622	21 207-	3,2-
Breisach	824 446	889 573	412 038	351 175	763 213	126 360-	14,3-
Brohl	837 931	825 976	819 871	26 002	845 873	19 897+	2,4+
Düsseldorf	2 821 654	2 766 281	536 043	1 896 447	2 432 490	333 791-	12,1-
Duisburg	42 709 926	42 259 752	11 271 968	27 327 781	38 599 749	3 660 003-	8,7-
Emmerich	676 155	946 599	179 943	682 915	862 858	83 741-	8,9-
Frankfurt	6 817 871	6 495 546	1 046 279	5 397 976	6 444 255	51 291-	0,8-
Gernsheim	704 017	1 016 114	112 564	525 672	638 236	377 878-	37,2-
Gustavsburg	829 939	1 023 810	555 572	254 426	809 998	213 812-	20,9-
Hanau	1 412 762	1 515 641	346 569	955 703	1 302 272	213 369-	14,1-
Heilbronn	5 208 322	4 980 994	1 869 507	3 111 813	4 981 320	326+	0,0+
Homburg	2 865 256	2 673 935	3 056 252	408 445	3 464 697	790 762+	29,5+
Karlsruhe	6 873 848	6 383 872	2 652 865	3 434 110	6 086 975	296 897-	4,7-
Kehl	1 527 593	1 541 944	285 917	1 189 023	1 474 940	67 004-	4,4-
Koblenz	1 846 073	2 154 698	309 188	1 676 564	1 985 752	168 946-	7,9-
Köln	8 444 463	12 815 334	5 033 224	7 582 808	12 616 032	199 302-	1,6-
Krefeld-Uerdingen	3 693 209	4 083 106	1 465 437	2 523 532	3 988 969	94 137-	2,4-
Lahnstein	551 784	548 595	55 176	512 295	567 471	18 876+	3,4+
Leverkusen-Monheim	2 207 940	2 925 302	774 857	2 129 633	2 904 490	20 812-	0,8-
Ludwigshafen	7 149 166	7 992 234	2 213 743	6 239 151	8 452 894	460 660+	5,7+
Mainz	3 345 836	3 676 374	533 019	2 809 625	3 342 644	333 730-	9,1-
Mannheim	8 008 121	9 325 584	2 486 471	5 586 063	8 072 534	1 253 050-	13,5-
Neuss	3 512 356	3 960 829	1 007 405	2 972 352	3 979 757	18 928+	0,4+
Neuwied	1 992 340	2 173 334	557 519	1 434 078	1 991 597	181 737-	8,4-
Offenbach	1 217 323	1 009 378	22 858	857 757	880 615	128 763-	12,8-
Orsoy	526 261	433 179	824 459	-	824 459	391 280+	90,3+
Rheinberg-Ossenbergl	3 162 424	3 318 541	3 258 612	60 136	3 318 748	207+	0,0+
Rheinhausen	5 042 881	5 583 683	615 433	4 876 545	5 491 978	91 705-	1,7-
Schweinfurt	470 312	459 696	19 143	409 814	428 957	30 739-	6,7-
Speyer	1 689 265	1 777 759	1 254 394	214 964	1 469 358	308 401-	17,4-
Stuttgart	1 820 809	1 829 813	70 878	1 737 344	1 808 222	21 591-	1,2-
Walsum	3 847 490	3 871 640	2 547 049	1 211 346	3 758 395	113 245-	3,0-
Weil	747 997	755 268	48 403	734 205	782 608	27 340+	3,6+
Wesel	604 830	656 048	75 697	504 328	580 025	76 023-	11,6-
Wesseling	6 099 369	3 147 541	2 254 196	1 036 476	3 290 672	143 131+	4,5+
Wiesbaden	1 663 941	1 722 161	298 845	1 320 847	1 619 692	102 469-	6,0-
Worms	1 272 504	1 156 359	306 255	1 161 008	1 467 263	310 904+	26,8+
Würzburg	1 400 215	1 324 136	119 168	1 174 820	1 293 988	30 148-	2,3-
Donaugebiet							
Regensburg	2 508 633	2 871 418	1 043 737	1 441 951	2 485 688	385 730-	13,5-
Gebiet Berlin-West							
Berlin (West)	6 317 530	6 137 252	1 777 178	4 627 043	6 404 221	266 969+	4,3+

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIFHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSPREZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1977		DAGEGEN 1976	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	5 419	14 871	-	-	-	-	5 419	14 871	9 676	15 547
014	HEIDE	1 392 120	395 300	-	-	-	1 170	1 392 120	396 470	1 482 099	441 856
015	KIEL	135 895	691 792	-	1 994	4 609	250	140 504	694 036	201 929	799 441
018	LUEBECK (STADT)	313 914	352 531	7 591	26 967	3 629	18 865	325 134	398 303	288 963	297 185
019	ITZEHOE/RATZEBURG	929 626	846 724	-	23 798	5 876	20 231	935 502	890 753	1 076 917	779 619
	ZUSAMMEN	2 776 974	2 301 218	7 591	52 699	14 114	40 516	2 798 679	2 394 433	3 059 584	2 333 648
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	3 874 624	3 443 717	592 283	234 765	576 142	330 065	5 043 050	4 008 547	4 415 124	3 816 582
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	535 973	484 044	-	6 951	-	1 080	535 973	492 075	403 281	600 869
032	LUENEBURG/UELZEN	332 033	125 099	-	-	1 695	7 841	333 728	132 850	318 136	44 102
033	SOLTAU	99	-	-	-	260	-	359	-	690	-
034	BRÄKE	2 223 943	608 705	39 323	-	25 197	48 021	2 288 463	656 726	2 445 680	542 974
035	VERDEN/NIENBURG	1 585 598	379 916	-	1 352	7 304	72 622	1 592 902	453 890	1 705 879	465 201
	ZUSAMMEN	4 677 646	1 597 674	39 323	8 303	34 456	129 564	4 751 425	1 735 541	4 873 666	1 653 146
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	2 113 907	853 411	-	-	83 453	195 877	2 197 360	1 049 288	2 681 546	1 204 986
042	WILHELMSHAVEN	142 620	485 023	-	799	8 113	162 645	150 733	648 467	136 624	641 427
043	MEPPEN	1 096 348	833 708	-	759	166 772	423 128	1 263 120	1 257 595	1 230 499	1 225 252
044	OLDENBURG	15 847	1 162 674	-	238	53 740	358 558	69 587	1 521 476	84 041	1 581 780
045	OSNABRUECK	107 348	518 721	105	4 415	4 291	613 326	111 744	1 136 462	189 953	1 187 610
	ZUSAMMEN	3 476 070	3 853 537	105	6 211	316 369	1 753 534	3 792 544	5 613 282	4 322 663	5 841 055
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	952 415	1 239 382	1 544	3 905	392 618	424 430	1 346 577	1 667 717	1 134 632	1 942 608
052	BRAUNSCHWEIG	2 050 583	2 016 876	250	26 186	844 705	537 451	2 895 538	2 580 513	2 490 572	2 427 478
053	GOETTINGEN	18 238	-	-	-	241	897	18 479	897	1 372	-
	ZUSAMMEN	3 021 236	3 256 258	1 794	30 091	1 237 564	962 778	4 260 594	4 249 127	3 626 576	4 370 086
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 404 801	2 832 339	433	9 367	17 084	336 033	1 576 318	3 177 739	1 860 940	3 267 982
062	BREMERHAVEN (STADT)	328 454	995 617	-	-	1 032	31 814	329 486	1 027 431	421 899	997 109
	ZUSAMMEN	1 733 255	3 827 956	433	9 367	172 116	367 847	1 905 804	4 205 170	2 282 839	4 265 091
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	269 503	2 144 540	1 030	24 842	386 788	1 234 306	657 321	3 403 688	635 000	3 396 759
072	MOERS	6 523 432	375 900	-	7 332 14	361 926	6 535 739	20 885 358	7 418 971	20 639 587	7 448 163
	ZUSAMMEN	6 792 935	3 020 440	1 030	32 174 14	748 714	7 770 045	21 542 679	10 822 659	21 274 587	10 844 922
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	1 039 284	3 679 103	101 826	3 379	739 044	1 458 787	1 880 154	5 141 269	1 564 700	4 698 777
082	DINSLAKEN	3 583 046	870 532	-	500 2	653 108	2 059 057	6 236 154	2 930 089	5 781 907	3 678 086
083	DUISBURG (STADT)	3 303 252	3 195 249	8 198	63 518	8 775 547 24	069 014	12 086 997	27 327 781	11 742 091	30 779 077
084	ESSEN	4 051 529	1 024 601	5 148	24 762	3 980 596	2 503 257	8 037 273	3 552 620	8 083 471	3 346 876
085	DORTMUND (STADT)	822 447	1 485 969	-	4 015	1 041 650	3 045 648	1 864 097	4 535 632	1 831 813	4 919 518
	ZUSAMMEN	12 799 558	10 255 454	115 172	96 174 17	189 945 33	135 763	30 104 675	43 487 391	29 003 982	47 422 334
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	826 011	2 081 344	4 151	35 203	2 296 931	5 275 784	3 127 093	7 392 331	2 973 847	7 856 354
093	SOLINGEN	108 993	1 169 668	-	748	642 886	959 217	751 879	2 129 633	881 597	2 077 454
094	KOELN	5 712 812	3 357 117	-	16 150	1 246 044	5 246 017	6 958 856	8 619 284	7 145 478	8 251 156
095	BONN	67 274	952 350	-	5 719	88 464	326 504	155 738	1 284 573	114 215	1 907 471
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 715 090	7 560 479	4 151	57 820	4 274 325 11	807 522	10 993 566	19 425 821	11 115 137	20 092 435
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	1 272 013	1 032 926	114	10 226	45 726	337 327	1 317 853	1 380 479	1 440 868	1 487 405
104	PADERBORN	41 419	-	-	-	-	-	41 419	-	17 492	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 313 432	1 032 926	114	10 226	45 726	337 327	1 359 272	1 380 479	1 458 360	1 487 405
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	8 699	-	8 699	-	5 220	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	544	-	-	-	-	-	544	-	345	-
	ZUSAMMEN	544	-	-	-	8 699	-	9 243	-	5 565	-

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1977		DAGEGEN 1976	
		V	E	V	E			V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	657 304	4 840 940	-	996	769 226	2 840 718	1 426 532	7 682 654	1 416 619	7 876 842
123	WIESSADEN	2 009 416	2 589 209	-	2 100	181 753	2 789 856	2 191 169	5 381 165	3 086 241	5 392 901
124	DARMSTADT	18 542	177 540	-	-	5 298	254 417	23 840	431 957	3 031	425 884
	ZUSAMMEN	2 685 262	7 607 689	-	3 096	956 279	5 884 991	3 641 541	13 495 776	4 505 891	13 695 627
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	78 896	266 506	-	8 353	52 442	568 809	131 338	843 668	157 626	997 282
132	KOBLENZ	2 903 652	3 293 454	-	-	3 415 250	2 461 360	6 318 902	5 754 814	5 762 796	5 693 991
	ZUSAMMEN	2 982 548	3 559 960	-	8 353	3 467 692	3 030 169	6 450 240	6 598 482	5 920 422	6 691 273
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	1 648 146	3 044 880	-	737	360 268	1 998 139	2 008 434	5 043 756	2 830 074	5 088 342
142	KAISERSLAUTERN	1 433 822	242 509	-	-	132 996	140 069	1 566 818	382 576	1 089 379	326 667
143	LUDWIGSHAFEN	4 325 722	4 904 562	-	500	939 810	2 375 241	5 265 532	7 280 303	5 330 395	6 675 222
	ZUSAMMEN	7 407 690	8 191 951	-	1 237	1 492 064	4 513 449	8 840 784	12 706 637	9 249 848	12 090 231
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	2 288 672	2 704 433	-	1 068	593 031	3 197 293	2 881 703	5 902 794	3 235 459	6 829 992
152	KARLSRUHE	2 672 452	1 690 892	-	-	776 527	1 900 454	3 448 979	3 591 346	3 544 767	4 029 135
153	HEIDELBERG	119 637	785 846	-	-	34 669	161 985	154 306	947 831	126 036	840 207
	ZUSAMMEN	5 080 761	5 181 171	-	1 068	1 404 227	5 259 732	6 484 988	10 441 971	6 906 262	11 699 334
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	6 000 714	815 368	500	-	3 049 346	1 952 159	9 050 560	2 767 527	7 523 512	2 848 036
162	KONSTANZ	26 455	19 883	-	500	-	94 469	26 455	114 852	21 490	121 549
	ZUSAMMEN	6 027 169	835 251	500	500	3 049 346	2 046 628	9 077 015	2 882 379	7 545 002	2 969 585
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	1 808 536	2 078 805	-	-	117 640	1 225 107	1 926 176	3 303 912	1 871 388	3 355 982
172	STUTTGART	113 615	2 031 382	-	649	27 400	2 336 193	141 015	4 368 224	121 867	4 391 714
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 922 151	4 110 187	-	649	145 040	3 561 300	2 067 191	7 672 136	1 993 255	7 747 696
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	2 208 125	2 301 770	-	-	109 733	432 700	2 317 858	2 734 470	2 451 013	2 830 962
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	1 943 350	2 306 257	-	-	147 395	716 199	2 090 745	3 022 456	2 213 040	3 157 676
183	BAYREUTH/HAMBERG	821 923	888 683	-	-	58 920	231 482	880 843	1 120 165	833 755	1 215 259
184	MUERNBERG	50 835	550 113	-	-	112 938	379 539	163 773	929 652	151 543	919 263
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	5 024 233	6 046 823	-	-	428 986	1 759 920	5 453 219	7 806 743	5 649 351	8 123 160
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	8 159	1 009	-	-	-	-	8 159	1 009	1 860	1 860
192	REGENSBURG	363 220	369 429	-	-	1 049 311	1 079 282	1 412 531	1 448 711	1 921 900	1 362 162
193	PASSAU/STRAUBING	47 098	48 039	-	-	16 132	233 574	63 130	281 613	77 295	191 931
	ZUSAMMEN	418 477	418 477	-	-	1 065 343	1 312 856	1 483 820	1 731 333	2 001 055	1 555 953
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	9 816	35 675	-	-	82 890	222 743	92 706	258 418	95 336	430 739
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	389 614	2 992 242	1 305 375	1 103 507	65 860	571 294	1 760 849	4 627 043	1 461 888	4 681 602
	INSGESAMT	79 129 085	79 129 085	2 067 871	1 656 240	50 716	928 64	758 043	131 913	884 165	543 368
	DAGEGEN 1976	82 536 916	82 536 916	1 737 182	1 810 257	46 492	295 87	464 731	X	X 130 766	393 171 811 904

3 GUETERVERKEHR IM JAHRE 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETFRARTEILUNG	VERKEHR					GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERHALB DES BUNDESGB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	1977	DAGEGEN 1976	
			V	E	V	E						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LERENDE TIERE	1	-	-	-	-	1	-	-	1	4	
01	GETREIDE	1 756 322	314 723	96 731	740 989	3 513 283	6 422 048	1 039 257	30 560	7 461 305	8 172 103	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	773	
03	FRUECHTE,GEMUESE	8 636	-	-	5 343	35 812	49 791	333	-	50 124	40 690	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	35 661	2 792	-	10 654	37 563	86 670	3 936	-	90 606	87 281	
05	HOLZ UND KORK	309 475	-	700	67 484	568 511	966 170	54 478	-	1 020 648	1 137 618	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 566	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 124	-	-	5 408	23 470	31 002	5 112	-	36 114	69 794	
ZUSAMMEN		2 112 219	317 515	97 431	849 878	4 178 639	7 555 682	1 103 116	30 560	8 658 798	9 513 829	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	87 132	-	380	121 356	77 100	285 968	37 413	-	323 381	185 366	
12	GETRAENKE	56 916	-	-	12 568	9 550	79 034	31 334	-	110 338	76 175	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	8 198	526	-	35 479	22 128	66 331	43 710	-	110 041	110 512	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	65 423	-	-	14 507	15 345	95 275	1 978	656	97 253	54 717	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN.	183 544	336	-	383 017	111 961	678 858	49 890	1 600	728 748	750 373	
17	FUTTERMITTEL	1 202 249	4 404	-	750 411	2 792 970	4 750 034	180 091	8 457	4 930 125	4 538 036	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	472 299	217 250	15 277	602 037	3 234 032	4 540 895	138 994	10 181	4 679 889	4 590 882	
ZUSAMMEN		2 075 761	222 516	15 657	1 919 375	6 263 086	10 496 395	483 380	20 894	10 979 775	10 306 061	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	8 103 501	103 956	9 360	8 478 610	1 436 357	18 131 784	1 790 797	605	19 922 581	17 636 261	
22	BRUNKOEHLE U.A.,TORF	176 751	-	22 164	73 272	7 656	279 843	1 888	-	281 731	239 776	
23	KOKS	545 317	1 280	2 602	787 885	536 631	1 873 715	87 441	10 506	1 961 156	2 483 395	
	DAR STEINKOEHLENKOKS	545 317	1 280	2 602	782 683	536 631	1 868 513	86 691	9 756	1 955 204	2 476 046	
ZUSAMMEN		8 825 569	105 236	34 126	9 339 767	1 980 644	20 285 342	1 880 126	11 111	22 165 468	20 359 432	
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	274 437	-	-	-	346 473	620 910	241	-	621 151	701 968	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	19 064 983	-	-	1 317 836	19 230 714	39 613 533	2 956 281	720	42 569 814	41 896 284	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	426 654	-	-	54 978	191 728	673 360	1 781	-	675 141	290 877	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	762 356	-	-	211 024	881 005	1 854 385	451 169	-	2 305 554	2 219 837	
ZUSAMMEN		20 528 430	-	-	1 583 838	20 649 920	42 762 188	3 409 472	720	46 171 660	45 108 966	
ERZE,METALLARFAELLE												
41	EISENERZE	923 245	-	950	568 313	24 845 400	26 337 908	1 245 586	-	27 583 494	31 079 118	
45	NE-METALLERZE	1 303 325	30 146	6 762	100 411	2 281 469	3 722 113	71 028	436	3 793 141	3 850 806	
46	EISEN-,STAHLARFAELLE	1 129 316	4 448	47 860	574 867	1 561 943	3 318 434	39 739	-	3 358 173	3 812 965	
	DAR SCHWEFELKIESABRAND	253 963	-	7 299	244 609	871 674	1 377 545	31	-	1 377 576	1 417 720	
ZUSAMMEN		3 355 886	34 594	55 572	1 243 591	28 688 812	33 378 455	1 356 353	436	34 734 808	38 742 889	
EISEN,NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	167 589	100	20 163	439 262	684 428	1 311 542	214 692	36 109	1 526 234	1 462 569	
52	STAHLHALBZEUG	192 159	363	34 625	1 553 662	480 303	2 261 112	139 587	32 836	2 400 699	1 838 434	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	779 632	105	25 184	1 187 615	1 186 738	3 179 274	931 626	2 879	4 110 900	3 940 786	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	428 568	-	13 119	2 297 657	1 961 244	4 700 588	661 857	2 993	5 362 445	4 727 363	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	55 545	-	156	824 482	101 888	982 431	57 058	560	1 039 489	904 081	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	448 203	42 597	34 826	118 351	674 290	1 318 267	162 039	7 374	1 480 306	1 309 847	
ZUSAMMEN		2 071 696	43 165	128 073	6 421 389	5 088 891	13 753 214	2 166 859	82 751	15 920 073	14 183 080	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIMS,TON	23 843 641	-	1 042 741	18 198 660	8 096 652	51 181 694	1 999 662	4 166	53 181 356	52 033 503	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3 717 494	-	18 446	402 708	893 144	5 031 792	84 860	-	5 116 652	5 116 053	
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	3 702 278	-	18 446	389 922	494 585	4 605 231	1 100	-	4 606 331	4 584 260	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 388 379	1 305 375	56 129	3 672 318	2 758 007	12 180 208	262 780	5 383	12 442 988	12 133 186	
64	ZEMENT,KALK	1 331 323	-	13 968	885 058	128 702	2 359 051	3 929	-	2 362 980	2 330 498	
65	GIPS	119 550	-	15 671	94 264	1 500	230 985	12 026	-	243 011	147 603	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	335 820	-	21 747	85 300	89 926	532 793	14 740	-	547 533	763 012	
ZUSAMMEN		33 736 207	1 305 375	1 168 702	23 338 308	11 967 931	71 516 523	2 377 997	9 549	73 894 520	72 523 855	
DUENGEMITTEL												
71	NAT.DUENGEMITTEL	151 749	37 727	609	162 498	1 337 619	1 690 202	158 799	601	1 849 001	1 643 172	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	852 446	1 743	11 219	1 423 762	945 975	3 235 145	343 801	39 466	3 578 946	3 095 884	
ZUSAMMEN		1 004 195	39 470	11 828	1 586 260	2 283 594	4 925 347	502 600	40 067	5 427 947	4 739 056	
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3 517 002	-	136 102	2 161 654	1 725 600	7 540 358	230 226	2 391	7 770 584	7 726 061	
82	ALUMINIUMOXID	222 831	-	-	49 567	354 608	627 006	242 939	-	869 945	774 375	
83	BENZOL,TEER U.AE.	539 786	-	-	187 024	397 057	1 123 867	4 648	-	1 128 515	1 295 252	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	566 480	-	356	19 937	433 544	1 020 317	239 454	-	1 259 771	1 232 252	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	143 009	-	389	444 977	140 906	729 281	14 227	270	743 508	769 089	
ZUSAMMEN		4 989 108	-	136 847	2 863 159	3 051 715	11 040 829	731 494	2 661	11 772 323	11 797 029	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	7 082	-	-	122 758	14 019	143 859	2 109	-	145 968	130 475	
92	LANDMASCHINEN	46	-	34	69 708	7 547	77 335	97	-	77 432	48 177	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	86 145	-	331	101 232	109 737	297 445	54 504	637	351 949	317 034	
94	EBN-WAREN U.A.	77 353	-	307	67 644	53 230	198 534	38 550	-	237 084	218 139	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	29 241	-	1 072	12 079	56 305	98 697	28 530	181	127 227	131 412	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 319	-	-	4 142	770	6 231	937	-	7 168	5 470	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	145 654	-	5 176	28 479	268 696	448 005	27 822	-	475 827	490 704	
ZUSAMMEN		346 840	-	6 920	406 042	510 304	1 270 106	152 549	818	1 422 655	1 341 411	
BES.TRANSPORTGUETER												
99	BES.TRANSPORTGUETER	83 174	-	1 084	1 165 321	94 507	1 344 086	34 229	593	1 378 315	1 416 973	
INSGESAMT		79 129 085	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043	218 328 16714	198 175	200 160	232 526 342	x	
DAGEGEN 1976		82 536 916	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	220 041 381 9	991 200	221 172	x 230 032 581		

4. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	70 398,9	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	123 664,5	132,4	-	-	470,0	386,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	37,0	1 858,7	1 509,7	3,4	67,8	103,8	3 580,4	-	-	-	-	0,2
DEUTSCHE DEM. REP.	481,2	-	0,2	5 671,1	4 835,1	1 206,3	12 193,9	1,1	-	-	15,4	3,8
BELGIEN	711,7	-	-	1 560,3	1 336,3	2 668,1	6 276,4	-	-	-	1,4	1,8
FRANKREICH	0,1	-	-	17,8	164,8	-	182,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	8,6	-	-	53,1	37,2	95,8	194,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5 103,9	1,3	2,5	27 635,9	34 100,2	4 102,0	70 945,8	9,8	-	-	76,7	36,4
NIEDERLANDE	6,7	-	-	155,7	217,2	-	379,6	1,2	-	-	155,7	182,7
NORWEGEN	0,9	-	-	665,5	271,7	-	938,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	8,6	0,1	0,4	14,0	566,0	80,4	669,5	-	-	-	-	1,6
POLEN	0,2	-	-	41,2	156,7	-	198,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	2 136,3	-	-	2 274,9	3 934,1	3 137,4	11 482,6	-	-	-	1,1	-
SCHWEIZ	1,4	0,3	-	516,4	347,4	0,8	866,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	42,0	310,5	-	352,5	-	-	-	-	-
UNGARN	233,7	-	-	118,7	245,1	3,9	601,4	-	-	-	41,3	22,7
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	79 129,1	2 067,9	1 656,2	50 716,9	84 758,0	14 198,2	232 526,3	144,5	-	-	761,4	635,4
DAGEGEN 1976	82 536,9	1 737,2	1 810,3	46 492,3	87 464,7	9 991,2	230 032,6	211,7	0,4	4,4	316,0	308,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	13 098,1	49,8	45,6	3 185,0	8 791,1	1 543,1	26 712,6	32,3	-	-	90,1	83,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	13,4	119,3	113,5	1,5	16,8	49,5	314,1	-	-	-	-	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	73,6	-	0,1	859,7	1 041,9	654,5	2 629,8	0,2	-	-	3,4	0,7
BELGIEN	108,4	-	-	512,6	333,5	1 423,7	2 378,2	-	-	-	0,2	0,4
FRANKREICH	0,0	-	-	3,2	24,8	-	28,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	2,1	-	-	13,1	12,7	48,9	76,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	804,6	0,2	0,7	3 693,4	5 884,5	2 302,2	12 685,6	3,0	-	-	8,9	9,0
NIEDERLANDE	0,6	-	-	14,6	21,6	-	36,8	0,4	-	-	14,6	18,8
NORWEGEN	0,1	-	-	118,9	46,7	-	165,8	-	-	-	-	-
OESTERREICH	3,2	0,0	0,2	5,2	47,4	37,8	93,8	-	-	-	-	0,4
POLEN	0,0	-	-	7,3	24,2	-	31,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	434,7	-	-	634,8	907,4	1 857,8	3 834,7	-	-	-	0,1	-
SCHWEIZ	0,4	0,0	-	75,7	49,5	0,4	126,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,0	51,1	-	58,2	-	-	-	-	-
UNGARN	14,9	-	-	15,2	49,6	2,1	81,7	-	-	-	5,1	3,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14 554,3	169,3	160,1	9 147,2	17 302,8	7 920,1	49 253,8	35,9	-	-	122,4	115,7
DAGEGEN 1976	14 784,1	161,6	158,1	8 073,3	17 066,6	5 560,4	45 804,2	56,5	0,1	1,2	62,2	61,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	186,0	239,8	317,8	266,5	230,3	551,1	216,0	243,9	-	-	191,7	215,0
BUNDESREP. DEUTSCHL.	362,8	64,1	75,1	450,0	247,0	477,0	87,7	-	-	-	-	313,0
DEUTSCHE DEM. REP.	153,0	-	380,0	151,5	215,4	542,6	215,6	183,8	-	-	223,1	186,3
BELGIEN	152,2	-	-	328,5	249,5	533,6	378,9	-	-	-	160,2	248,4
FRANKREICH	22,0	-	-	179,0	150,7	-	153,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	243,6	-	-	246,0	341,7	510,7	394,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	157,6	147,0	277,0	133,6	172,5	561,2	178,8	306,6	-	-	116,2	248,1
NIEDERLANDE	96,2	-	-	93,5	99,6	-	97,0	364,0	-	-	93,5	102,9
NORWEGEN	155,0	-	-	178,7	172,0	-	176,7	-	-	-	-	-
OESTERREICH	376,3	158,0	456,0	372,6	83,6	469,9	140,0	-	-	-	-	222,7
POLEN	155,0	-	-	177,7	154,7	-	159,5	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	203,4	-	-	279,0	230,6	592,1	333,9	-	-	-	68,0	-
SCHWEIZ	291,0	40,0	-	146,5	142,5	453,0	145,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	167,2	164,7	-	165,0	-	-	-	-	-
UNGARN	63,6	-	-	127,8	202,3	536,5	135,9	-	-	-	123,3	140,5
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	183,9	81,8	96,6	180,3	204,1	557,8	211,8	248,7	-	-	160,7	182,0
DAGEGEN 1976	179,1	93,0	87,3	173,6	195,1	556,5	199,1	266,9	332,0	268,2	196,9	199,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 467,4	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	58 733,0	79,2	-	-	470,0	386,2
DAGEGEN 1976	5 446,3	235,9	212,6	10 563,1	38 306,9	2 055,0	56 819,7	65,9	0,4	4,4	220,1	211,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	812,6	48,3	31,1	1 745,4	4 913,5	599,6	8 150,4	15,8	-	-	89,6	76,0
DAGEGEN 1976	823,7	55,9	45,2	1 417,3	4 747,9	442,8	7 532,7	13,2	0,1	0,9	37,9	40,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,6	232,9	216,8	146,0	128,7	214,1	138,7	199,6	-	-	190,6	196,7
DAGEGEN 1976	151,2	236,8	212,5	134,1	123,9	215,4	132,5	199,6	200,0	200,0	172,0	190,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNEKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1977

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNEKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM: T)	GÜTERVERKEHR IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	IN MILL.	IN MILL.		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 343,3	142,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	6 365,5	0,4	607,2	123,7	7 096,7	881,8	667,8	124,6	94,1	4 574,2
ILMENAU	28	-	-	293,9	58,3	352,2	0,5	3,7	0,0	10,5	131,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,4	7,5	839,3	439,8	1 289,0	26,0	60,3	1,4	46,8	899,9
TRAVE	21	8,9	-	-	-	8,9	3,5	0,2	0,1	21,0	8,9
ELBE-SEITENKANAL	115	1 568,5	-	19,8	137,3	1 725,6	35,7	193,5	3,6	112,1	1 682,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 139,5	442,4	4 857,2	4 056,8	10 496,0	933,6	253,0	4,4	24,1	2 409,8
ESTE	12	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2
LUEHE	12	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	6,0	0,3
SCHWINGE	5	-	-	7,7	19,2	26,9	5,3	0,1	0,0	5,0	26,9
PINNAU	10	-	-	2,2	160,3	162,4	13,1	1,6	0,1	10,0	162,4
KRUECKAU	12	-	-	4,7	60,3	65,0	0,9	0,8	0,0	12,0	64,9
STOER	50	-	0,2	95,9	405,2	501,3	0,1	14,0	0,0	27,9	279,5
OSTE	75	-	-	12,5	17,7	30,2	-	0,7	-	24,8	10,0
HADELN-BEDEKES-KAN	45	222,5	-	-	-	222,5	0,7	10,0	0,0	45,0	222,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	644,5	185,9	1 340,9	887,6	3 059,0	73,2	137,1	7,7	44,8	1 257,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	2,4	4,7	7,1	-	0,4	-	62,9	5,0
SCHLEI	40	-	-	1,1	1,1	2,2	0,6	0,0	0,0	15,7	0,9
WESERGEbiet	618	X	X	X	X	X	X	964,6	47,4	X	X
FULDA	27	-	-	8,7	-	8,7	3,1	0,2	0,1	27,0	8,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	8,7	4,2	676,5	314,6	1 004,0	48,9	24,7	1,1	24,6	119,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 828,4	162,6	2 097,6	290,1	5 378,8	77,3	618,2	6,2	114,9	4 416,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,3	-	6,7	22,3	29,3	12,5	0,2	0,1	5,8	2,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 069,6	1 791,6	2 402,7	3 070,3	8 334,1	770,9	252,6	30,3	30,3	3 043,2
HUNTE	26	1 666,2	-	18,7	1 265,1	2 950,0	465,0	64,4	9,5	21,8	2 478,5
GEESTE	19	222,5	-	-	-	222,5	0,7	4,2	0,0	19,0	222,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 088,8	268,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 159,2	19,0	624,1	2 009,2	11 811,6	1 941,4	981,2	150,0	83,1	9 619,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,6	109,8	662,8	774,2	132,5	10,6	1,9	13,7	759,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 827,0	8,0	1 582,7	1 480,4	10 898,2	1 213,8	880,6	98,5	80,8	7 462,8
ZW.-KANAL NISBURG	2	-	-	512,2	244,0	756,2	66,2	1,5	0,1	2,0	756,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	1,5	19,1	545,1	565,7	34,4	5,8	0,3	10,2	526,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	650,9	408,1	1 059,1	191,1	15,3	2,7	14,4	1 019,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 204,2	1 100,7	2 304,9	94,5	36,9	1,5	16,0	2 048,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 732,2	-	172,2	436,5	5 340,9	366,5	156,9	13,0	29,4	4 022,3
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 499,7	1 159,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	131,6	538,8	670,4	491,8	6,0	4,4	9,0	502,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 135,8	84,3	7 990,7	3 288,0	15 498,8	5 459,7	490,5	156,1	31,6	10 009,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	14 775,8	14,1	4 115,1	1 789,6	20 694,5	7 679,2	1 064,6	402,0	51,4	17 742,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	128,9	1 751,3	4 959,0	6 839,1	1 420,6	177,4	41,6	25,9	3 773,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 309,2	-	1 949,0	4 566,7	12 824,9	2 809,8	168,3	46,1	13,1	8 016,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	14 427,7	-	108,6	2 832,4	17 368,8	2 915,3	1 398,0	228,3	80,5	16 069,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 707,5	-	1 149,6	812,1	8 669,2	1 861,0	695,6	130,5	80,2	6 625,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 183,9	40,9	2 276,2	1 764,3	6 265,3	1 913,6	302,6	89,5	48,3	5 403,3
DOLLART	13	3 092,1	-	-	-	3 092,1	1 776,9	40,2	23,1	13,0	3 092,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	17,0	0,5
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,8	-	-	-	4,8	4,8	0,1	0,1	14,0	4,8
KUESTEN-KANAL	70	1 847,7	-	152,9	616,6	2 617,2	760,8	153,3	38,0	58,6	2 190,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	20,4	15,7	38,3	74,4	2,9	3,1	0,2	41,4	44,0
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	39 842,0	20 296,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	7 328,1	0,0	3 269,2	1 568,1	12 165,4	8 159,1	439,7	309,9	36,1	7 994,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	22 378,2	0,9	5 825,2	1 313,4	29 517,7	13 080,2	1 447,2	687,0	49,0	24 120,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	25 118,9	4 534,8	8 588,7	12 330,3	50 572,8	19 310,5	2 540,3	994,4	50,2	34 328,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	48 520,4	209,0	2 813,4	7 747,7	59 290,6	24 516,3	4 416,0	2 047,3	74,5	44 605,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	53 380,8	93,7	6 300,3	6 521,4	66 296,2	33 299,1	7 578,1	3 847,2	114,3	54 518,4
LAHN	68	-	-	2,0	18,0	20,0	-	0,2	-	10,7	3,1
MOSEL	242	9 412,2	-	161,4	1 045,4	10 619,0	5 753,9	2 449,4	1 357,6	230,7	10 121,4
SAAR	31	-	-	63,4	56,6	120,0	48,7	3,2	1,4	26,9	104,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	55 635,3	3 319,7	25 321,8	48 922,5	133 199,3	75 740,2	9 319,6	5 214,3	70,0	72 809,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	122 400,9	61,6	15 505,6	1 525,2	139 493,3	88 983,2	8 134,3	5 339,6	58,3	121 407,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 535,6	202,1	1 737,7	1 585,8	15,6	14,3	9,0	1 737,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	4,5	326,8	1 776,4	2 107,7	178,9	68,9	7,8	32,7	957,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 867,3	1 211,8	1 224,1	1 870,1	6 173,3	459,6	426,8	31,0	69,1	3 115,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 772,2	1 439,3	1 280,3	1 498,7	7 990,4	793,3	747,4	83,8	93,5	4 557,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 580,7	1,0	396,1	2 372,3	8 350,1	1 579,7	291,8	44,6	34,9	6 343,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 686,6	521,0	1 685,6	7 677,5	17 570,8	3 597,0	524,1	105,8	29,8	12 783,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	29,0	2 201,0	8 899,8	11 129,8	1 441,9	1 439,3	210,6	129,3	7 090,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	50 763,0	22 537,4	53 306,6	65 611,0	192 218,1	99 733,5	33 875,1	18 439,7	176,2	54 461,5 A)
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	50 763,0	22 537,4	51 895,7	64 521,4	189 717,5	99 370,0	33 872,6	18 439,4	178,5	54 457,5 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	14 194,4	-	-	-	14 194,4	11 294,0	6 539,6	5 328,1	460,7	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	408,1	306,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	8,0	1 057,8	1 435,0	2 500,8	1 645,6	2,7	1,6	1,1	76,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 130,7	24,5	368,3	186,5	2 710,0	1 780,8	292,2	218,8	107,8	2 248,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 318,5	18,9	6,3	58,4	2 402,0	1 821,3	113,2	86,5	47,1	2 357,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	108,6	6,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 760,8	4 627,0	6 387,9	408,5	108,6	6,9	17,0	1 034,2
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	232 526,3 B)	105 281,5 B)	49 253,8	22 227,1 A)	211,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	14 198,2	11 294,6	(49 251,3	22 226,8 B)	557,8	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T

6.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 820,0	714,8	1 254,5	215,2	3 943,3	121,0	257,0	1 583,7	399,6	277,0	33,1	20,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 710,6	46,2	36,5	26,0	0,7	6,1	3,0	1 328,0	249,2	11,3	3,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 599,5	629,1	1 159,0	189,2	2 561,7	103,2	253,5	254,9	135,4	264,7	28,2	20,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 509,9	39,5	59,1	-	1 381,0	11,7	0,6	0,9	14,9	1,0	1,2	-
WESEREGEBIET	7 540,4	990,2	388,1	7,3	1 583,2	70,4	519,0	3 143,5	60,0	623,1	153,7	1,8
OBERWESER	754,5	133,3	40,2	1,5	0,7	4,1	-	573,6	0,2	0,2	0,7	-
MITTELWESER	2 389,9	13,2	0,9	-	61,7	-	-	2 313,7	-	-	0,3	-
UNTERWESER	4 396,0	843,8	347,0	5,8	1 520,8	66,2	519,0	256,2	59,8	622,9	152,7	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	4 912,5	250,9	275,1	328,1	211,8	227,8	763,7	1 779,1	878,7	180,8	16,1	0,5
MLK, WESTL.MINDEN	751,5	1,9	2,8	312,3	-	10,6	4,5	274,4	-	141,9	2,9	0,2
MLK, OESTL.MINDEN	4 160,9	249,0	272,2	15,8	211,8	217,1	759,1	1 504,7	878,7	39,0	13,2	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	20 200,5	204,1	66,9	8 942,2	3 609,9	2 032,9	1 611,1	2 061,6	416,7	1 163,9	71,0	20,2
RUHRGEBIET	16 435,0	24,4	30,0	8 807,9	2 381,7	221,8	1 599,8	1 837,3	414,2	1 032,4	65,4	20,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 583,9	179,7	36,8	52,1	1 228,2	1 801,6	11,1	137,0	2,5	131,5	3,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	181,5	-	-	82,2	-	9,5	0,2	87,4	-	-	2,2	0
RHEINGEBIET	87 782,3	967,9	2 157,6	9 059,1	12 990,0	1 543,2	5 252,5	47 854,3	1 264,1	6 199,8	387,9	106,1
OBERRHEIN	22 204,9	88,1	585,7	44,2	5 770,4	182,7	292,3	13 310,5	477,5	1 198,4	249,3	5,8
MITTEL RHEIN	9 783,2	173,2	275,8	3,1	572,6	117,9	601,0	7 896,8	1,3	88,4	4,1	50,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	159,0	19,4	0,5	-	1,4	0,4	61,2	48,0	-	27,9	-	0,1
SAAR	58,4	-	-	1,4	-	-	52,4	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 750,4	349,0	1 045,1	8 973,8	5 458,3	952,5	4 278,4	19 885,9	397,1	4 271,8	90,3	48,4
MAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	7 828,8	326,8	202,7	33,1	1 184,5	177,1	54,2	4 810,0	388,2	624,5	27,0	0,8
NECKAR	2 213,0	30,8	48,3	5,0	4,2	113,0	26,7	1 951,0	-	16,7	17,2	0,1
DONAUGEBIET	1 478,8	16,3	72,8	260,6	78,4	566,9	28,8	424,9	6,4	15,3	7,5	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	1 777,2	4,0	54,3	6,5	-	74,9	206,9	1 339,0	1,2	5,0	84,4	0,8
INSGESAMT	132 511,6	3 148,2	4 269,1	18 819,0	22 416,6	4 637,0	8 639,1	58 186,1	3 026,7	8 465,0	753,7	151,1
DAGEGEN 1976	131 289,0	3 359,9	3 851,5	17 497,5	23 404,4	5 693,2	7 558,1	57 215,2	2 631,8	9 261,3	698,1	117,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	552,8	27,8	368,5	-	-	1,8	18,0	0,9	132,2	1,0	2,0	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,7	1,4	0,4	-	-	-	-	-	3,6	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	546,8	26,1	368,1	-	-	1,8	18,0	0,9	128,6	1,0	1,7	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	502,4	81,1	46,6	0,3	7,8	6,6	146,8	38,9	2,7	98,3	73,2	0,2
OBERWESER	27,8	23,8	1,6	-	-	-	-	2,2	-	0,2	-	-
MITTELWESER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	474,2	56,8	45,0	0,3	7,8	6,6	146,8	36,7	2,7	98,1	73,2	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	671,3	31,9	56,1	84,5	-	1,8	136,0	147,0	199,6	13,4	1,1	0
MLK, WESTL.MINDEN	95,1	-	1,1	83,7	-	-	3,6	0,4	-	6,1	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	576,3	31,9	55,0	0,8	-	1,8	132,4	146,6	199,6	7,3	0,9	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	6 364,7	36,5	22,8	2 568,4	755,8	65,6	961,2	1 014,9	106,5	794,5	30,1	8,3
RUHRGEBIET	5 981,4	18,8	18,0	2 485,2	615,8	64,3	961,2	888,5	105,5	786,1	29,7	8,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	237,5	17,7	4,8	1,3	140,0	1,4	-	62,5	1,0	8,3	0,5	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	145,8	-	-	81,9	-	-	-	63,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	37 263,9	473,5	1 095,3	4 026,1	3 840,9	384,5	3 573,1	19 961,6	784,1	2 806,3	281,9	36,7
OBERRHEIN	5 855,6	48,3	228,6	23,0	1 603,9	50,8	140,2	2 651,2	283,5	636,1	186,5	3,5
MITTEL RHEIN	3 895,7	78,9	104,1	1,3	47,6	12,2	392,5	3 198,1	0,3	53,6	1,7	5,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	71,5	8,6	-	-	-	0,4	15,7	27,3	-	19,4	-	-
SAAR	24,6	-	-	1,0	-	-	21,9	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	26 199,2	295,7	654,7	3 999,6	1 919,2	299,0	3 014,1	13 872,5	232,0	1 813,3	71,6	27,6
MAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	1 117,3	37,3	68,9	1,7	269,7	8,9	10,7	146,3	268,3	289,6	15,8	0,2
NECKAR	196,1	13,3	39,0	0,6	0,4	13,7	15,6	93,5	-	13,7	6,2	-
DONAUGEBIET	797,1	14,9	43,9	199,0	59,6	428,5	20,7	8,9	4,6	9,4	6,5	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46 152,2	665,7	1 633,1	6 878,4	4 664,0	888,8	4 855,8	21 172,2	1 229,7	3 723,0	394,8	46,8
DAGEGEN 1976	44 472,9	863,4	1 538,5	6 368,0	4 486,3	1 107,2	4 445,2	19 847,3	1 128,9	4 286,7	348,8	52,4

6 GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T

6.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	6 968,2	337,0	624,4	105,1	2 330,7	53,2	446,7	2 029,6	336,9	534,6	127,7	42,4
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	762,7	95,7	34,1	22,6	165,5	5,6	26,4	359,0	49,2	3,1	1,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 140,1	219,2	440,9	81,8	1 315,4	47,6	420,2	1 645,1	272,1	531,5	124,0	42,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 065,4	22,0	149,4	0,7	849,8	-	0,1	25,5	15,7	-	2,2	-
WESERGEBIET	7 241,2	689,7	629,2	196,1	1 312,0	128,3	410,0	3 262,3	231,7	172,3	203,3	6,2
OBERWESER	639,2	130,4	131,1	50,4	154,9	-	24,6	17,0	70,3	30,7	29,9	-
MITTELWESER	475,0	32,0	60,5	6,4	20,8	-	-	264,8	14,9	42,4	32,9	0,3
UNTERWESER	6 127,0	527,4	437,6	139,2	1 136,2	128,3	385,5	2 980,5	146,6	99,3	140,6	5,9
MITTELLANDKANALGEB.	6 596,5	481,8	386,0	1 471,7	2 660,8	152,3	283,0	823,5	208,3	86,6	41,8	0,6
MLK, WESTL. MINDEN	2 372,2	276,9	302,3	207,3	776,0	20,2	74,8	634,2	20,9	52,7	7,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	4 224,3	204,9	83,8	1 264,5	1 884,8	132,1	208,3	189,3	187,4	33,9	34,8	0,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	21 364,7	1 027,6	821,8	1 763,0	4 572,6	4 098,5	1 288,7	5 842,4	592,7	1 252,0	104,1	1,5
RUHRGEBIET	15 239,9	548,0	234,3	1 253,8	3 973,3	3 950,6	1 250,6	2 596,6	309,0	1 024,5	99,1	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	5 449,7	432,0	510,5	500,0	517,5	147,8	36,8	2 876,7	281,2	140,9	5,0	1,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	675,1	47,6	77,0	9,2	81,7	0,1	1,3	369,1	2,5	86,5	-	-
RHEINGEBIET	116 901,4	3 653,8	5 721,8	6 319,3	28 984,9	27 646,5	3 940,1	32 333,7	1 735,4	6 080,8	363,1	121,8
OBERRHEIN	19 747,5	765,4	1 270,2	1 700,0	6 582,6	728,6	414,5	5 770,5	469,6	1 934,4	104,9	6,7
MITTLERHEIN	15 692,0	474,5	699,7	875,7	5 126,6	191,5	465,5	7 291,4	136,1	320,9	29,8	80,5
DAR. LAHN	18,0	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-
MOSEL	1 045,4	11,8	2,0	67,4	498,3	57,0	46,3	334,8	2,9	25,1	-	-
SAAR	56,6	3,8	-	2,3	-	-	2,4	48,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	54 160,5	1 876,7	2 702,8	1 057,9	10 557,5	26 592,5	1 990,5	5 533,7	555,6	3 080,2	182,8	30,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	18 372,5	367,9	590,4	1 818,5	6 241,0	83,9	334,8	7 943,7	452,3	514,6	21,3	4,1
NECKAR	8 928,9	169,3	458,7	867,1	477,2	50,1	734,8	5 794,5	121,9	230,8	24,4	0,1
DONAUGEBIET	1 731,3	49,2	146,2	-	223,0	1,1	561,3	553,5	155,4	32,5	8,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	4 627,0	148,4	19,2	983,9	1 090,6	20,1	349,5	1 976,0	0,4	18,0	15,6	5,5
INSGESAMT	165 430,4	6 387,6	8 348,7	10 839,2	41 174,5	32 100,0	7 279,4	46 821,0	3 260,8	8 176,7	863,8	178,8
DAGEGEN 1976	171 629,8	7 142,7	8 023,5	11 477,7	41 178,7	35 741,2	7 040,6	48 749,7	2 826,9	8 505,9	801,5	141,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	344,0	30,1	33,5	14,0	-	-	126,6	47,2	9,7	7,7	75,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	26,1	3,5	0,3	-	-	-	1,0	15,3	7,6	0,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	315,6	26,6	32,9	14,0	-	-	125,6	31,9	2,1	7,3	75,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	868,0	92,7	270,6	1,8	7,6	30,5	132,2	63,4	87,0	93,0	87,6	1,6
OBERWESER	114,8	15,4	59,8	-	0,9	-	3,1	-	34,8	0,7	-	-
MITTELWESER	51,7	5,3	26,7	-	-	-	-	-	9,8	-	9,9	-
UNTERWESER	701,5	72,0	184,0	1,8	6,7	30,5	129,1	63,4	42,4	92,2	77,7	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	884,9	148,6	239,4	92,7	51,5	12,3	67,0	176,7	81,0	6,5	8,7	0,6
MLK, WESTL. MINDEN	537,9	100,5	193,4	33,0	32,5	5,3	15,8	133,8	18,2	3,9	1,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	347,1	48,1	46,0	59,7	18,9	7,0	51,3	43,0	62,7	2,6	7,2	0,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	6 378,1	579,2	551,5	190,9	1 878,5	806,1	786,4	551,3	356,4	600,7	76,6	0,5
RUHRGEBIET	5 187,3	318,6	159,0	164,0	1 705,9	778,2	780,4	415,7	188,0	600,7	76,5	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	1 040,6	228,4	352,7	26,9	96,8	27,9	6,0	134,5	167,0	-	0,1	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	150,2	32,1	39,8	-	75,8	-	0	1,1	1,4	-	-	-
RHEINGEBIET	45 301,7	2 293,9	3 183,4	1 687,7	11 859,6	15 443,5	2 538,0	4 411,2	931,2	2 702,6	216,3	34,4
OBERRHEIN	7 139,8	524,7	494,9	735,1	2 765,7	303,2	238,8	832,2	295,6	864,1	80,6	4,7
MITTLERHEIN	4 719,9	323,7	350,2	352,7	1 649,4	84,5	205,8	1 504,3	115,5	112,5	15,4	5,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	337,5	9,2	1,7	13,5	247,2	18,1	29,0	10,6	2,9	5,3	-	-
SAAR	23,9	3,6	-	1,0	-	-	1,7	17,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	29 601,6	1 193,4	1 920,1	388,0	5 817,1	15 026,4	1 462,1	1 882,8	341,6	1 453,8	94,3	22,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 605,7	147,8	110,3	159,3	1 491,3	17,3	185,7	117,8	159,0	206,0	9,3	1,8
NECKAR	1 234,7	104,2	308,0	52,6	136,1	12,1	445,5	73,9	19,5	66,3	16,6	-
DONAUGEBIET	1 022,8	46,0	118,0	-	151,4	0,3	408,0	123,6	134,1	32,5	8,1	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	407,8	3,7	-	100,3	39,1	2,0	37,8	222,8	0,4	-	1,8	-
INSGESAMT	55 207,3	3 194,1	4 396,4	2 087,4	13 987,7	16 294,6	4 096,1	5 596,1	1 599,6	3 442,9	474,4	37,9
DAGEGEN 1976	59 113,3	3 975,3	4 563,5	2 718,1	13 239,6	18 580,4	4 156,2	5 962,4	1 425,9	3 977,1	478,6	36,2

7 GÜTERVERKEHR AM DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	4 056,3 3 457,5	15,8 13,8	3 142,2 2 597,8	898,2 846,0	839,7 777,4	1,5 -	711,6 657,1	126,6 120,3	4 896,0 4 234,9	5 217,7 4 449,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	5 803,5	1,7	5 450,9	351,0	1 415,5	14,3	1 264,7	136,5	7 219,0	6 889,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 484,8 2 917,2	- -	1 713,1 1 178,7	1 771,8 1 738,4	6 946,2 6 647,0	0,4 0,2	6 917,8 6 633,7	27,9 13,0	10 431,0 9 564,2	8 639,2 7 560,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	21 912,9	15,2	18 201,2	3 696,5	622,5	3,8	609,0	9,8	22 535,4	19 084,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	29 208,5 27 829,4	0,2 -	27 914,5 26 595,2	1 293,8 1 234,2	413,2 101,3	1,1 -	406,3 98,6	5,8 2,8	29 621,7 27 930,8	32 037,4 30 226,9
EISEN,NE-METALLE	4 485,7	0,2	3 777,8	707,7	7 027,1	3,4	5 572,6	1 451,2	11 512,8	9 906,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 620,2 1 081,0	0,3 -	3 296,8 933,2	323,1 147,8	25 111,9 20 116,3	491,1 470,0	22 600,2 17 825,3	2 020,6 1 821,0	28 732,1 21 197,3	25 424,8 18 543,9
DUENGEMITTEL	2 130,2	-	1 985,8	144,4	1 800,7	23,2	1 412,3	365,3	3 930,9	3 230,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3 589,9	6,6	2 962,3	621,0	2 746,2	-	2 652,2	94,0	6 336,0	5 951,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	373,4	-	329,1	44,3	466,8	1,7	370,5	94,6	840,2	784,1
BES.TRANSPORTGUETER	109,5	-	105,1	4,4	1 182,5	1,2	1 155,1	26,2	1 292,0	1 333,4
INSGESAMT DAGEGEN 1976	78 774,9 76 989,5	40,0 20,9	68 878,8 69 886,0	9 856,1 7 082,5	48 572,4 41 509,0	541,6 455,8	43 672,4 38 240,4	4 358,4 2 812,8	127 347,3 118 498,4	118 498,4
RUETENBROCK (HAREN-P.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	6,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1976	- 0,2	- -	- 0,2	- -	4,8 6,9	- -	4,8 6,9	- -	4,8 7,0	7,0
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	363,2 345,2	33,0 25,9	297,7 290,4	32,5 28,9	1 033,6 934,2	62,2 22,6	28,6 24,7	942,8 886,9	1 396,8 1 279,4	1 363,6 1 191,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	160,1	5,3	40,9	113,9	410,3	34,0	62,7	313,6	570,4	581,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,9 13,0	3,0 3,0	6,8 6,8	4,1 3,2	756,8 603,5	36,1 17,8	310,2 187,0	410,5 398,7	770,7 616,5	356,1 203,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	663,7	1,3	638,6	23,8	3 955,2	306,3	735,6	2 913,2	4 618,9	3 525,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,0 8,4	8,6 1,0	11,6 3,2	4,8 4,2	587,9 123,5	235,5 41,7	242,2 0,9	110,2 81,0	612,9 1310,9	663,0 177,3
EISEN,NE-METALLE	478,9	167,4	105,6	205,9	1 161,0	39,7	497,3	623,9	1 639,9	1 464,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13 887,9 11 622,5	6 807,9 5 109,3	5 820,8 5 509,5	1 259,2 1 003,7	703,4 367,3	390,9 164,2	68,1 58,6	244,4 144,4	14 591,3 11 989,8	13 104,3 10 730,8
DUENGEMITTEL	327,2	0,2	11,6	315,5	134,8	0,1	5,5	129,3	462,0	510,8
CHEM.ERZEUGNISSE	120,9	13,4	28,9	78,6	882,0	92,7	162,0	627,3	1 002,9	877,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	81,4	11,4	5,9	64,1	65,5	8,3	6,4	50,9	147,0	178,7
BES.TRANSPORTGUETER	11,0	1,2	2,9	6,8	9,6	0,3	1,8	7,5	20,5	21,8
INSGESAMT DAGEGEN 1976	16 133,4 14 362,3	7 052,8 5 592,0	6 971,2 7 330,4	2 109,4 1 439,9	9 700,0 8 284,6	1 206,0 1 305,0	2 120,5 2 495,5	6 373,5 4 484,0	25 833,4 22 646,9	22 646,9

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,2 41,8	-	47,2 41,8	-	17,0 1,4	-	17,0 1,4	-	64,2 43,2	218,9 200,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	149,1	-	149,1	-	72,8	-	72,8	-	221,9	167,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	262,3 18,5	-	262,3 18,5	-	262,3 18,5	265,1 31,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	224,5	-	224,5	-	77,0	-	77,0	-	301,5	144,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1,0 -	-	1,0 -	-	565,6 559,1	-	565,6 559,1	-	566,7 559,1	905,1 904,9
EISEN,NE-METALLE	551,8	-	551,8	-	28,6	-	28,6	-	580,4	582,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	138,3 19,4	-	138,3 19,4	-	10,4 2,7	-	10,4 2,7	-	148,7 22,0	105,0 23,5
DUENGEMITTEL	84,8	-	84,8	-	3,9	-	3,9	-	88,6	100,5
CHEM.ERZEUGNISSE	89,7	-	89,7	-	16,3	-	16,3	-	106,0	76,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	13,0	-	13,0	-	8,6	-	8,6	-	21,6	44,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	2,8	-	2,8	-	2,9	0,9
INSGESAMT	1 299,6	-	1 299,6	-	1 065,3	-	1 065,3	-	2 365,0	2 610,7
DAGEGEN 1976	1 098,8	-	1 098,8	-	1 511,9	-	1 511,9	-	2 610,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 1,0	-	3,8 1,0	-	- -	-	- -	-	3,8 1,0	2,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	1,4 -	-	1,4 -	-	3,8 2,3	2,1 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	2,4	0,9	1,5	-	52,9	0,5	52,4	-	55,3	38,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,3 45,8	7,6 5,1	40,7 40,7	-	4,0 4,0	4,0 4,0	- -	-	52,3 49,8	124,8 124,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56,9	8,5	48,3	-	58,4	4,5	53,8	-	115,2	167,5
DAGEGEN 1976	115,6	18,7	96,9	-	51,8	14,4	37,5	-	167,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	568,1 555,7	-	463,2 452,7	105,0 103,0	10,8 0,7	-	8,9 0,5	1,8 0,2	578,9 556,4	938,9 923,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	67,1	-	47,8	19,3	25,0	-	23,3	1,7	92,1	95,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	90,6 74,2	-	67,8 67,8	22,8 6,4	3 040,3 2 813,7	-	1 690,9 1 505,4	1 349,4 1 308,3	3 130,9 2 887,9	2 278,0 1 912,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	427,1	-	18,2	408,9	427,1	320,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	16,8 1,2	-	2,1 -	14,7 1,2	1 216,9 1 209,4	-	5,9 3,5	1 211,0 1 205,9	1 233,7 1 210,7	1 082,1 1 056,2
EISEN,NE-METALLE	1 157,6	-	147,3	1 010,3	121,0	-	77,8	43,2	1 278,6	1 077,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 206,6 973,0	-	750,5 650,8	456,1 322,3	136,2 20,1	-	70,7 19,2	65,5 0,9	1 342,8 993,1	1 155,6 796,9
DUENGEMITTEL	1,9	-	0,2	1,7	11,1	-	4,2	6,9	13,0	11,2
CHEM.ERZEUGNISSE	94,3	-	59,9	34,4	28,8	-	21,1	7,8	123,1	40,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	24,1	-	2,7	21,3	10,6	-	6,7	3,9	34,7	23,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	3,8
INSGESAMT	3 227,4	-	1 541,8	1 685,6	5 027,9	-	1 927,8	3 100,1	8 255,3	7 027,2
DAGEGEN 1976	3 012,2	-	1 913,5	1 098,7	4 015,0	-	1 867,1	2 147,8	7 027,2	

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 0,5	- -	3,2 0,5	- -	1,0 1,0	- -	- -	1,0 1,0	4,3 1,5	13,9 12,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	15,9	-	3,6	12,3	15,9	19,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,5 15,5	- -	13,2 13,2	2,3 2,3	200,1 165,6	- -	108,4 95,4	91,7 70,2	215,5 181,0	254,6 178,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	-	0	-	89,9	-	13,0	76,9	89,9	175,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 -	- -	- -	2,6 -	28,6 23,4	- -	2,7 -	25,9 23,4	31,2 23,4	151,7 130,6
EISEN,NE-METALLE	284,6	-	89,9	194,7	60,2	-	30,3	29,9	344,8	328,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	734,8 395,7	- -	704,4 376,3	30,4 19,4	89,6 69,3	- -	43,6 37,1	45,9 32,2	824,4 465,1	760,4 468,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,2	-	1,3	1,9	3,2	2,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,7	0,1	10,3	-	7,2	3,1	12,1	8,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	-
INSGESAMT DAGEGEN 1976	1 042,5 992,0	- -	812,4 748,2	230,1 243,7	499,3 725,5	- -	210,0 286,7	289,3 438,8	1 541,8 1 717,4	1 717,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,2 26,0	5,6 4,8	21,8 21,2	0,9 -	72,3 71,1	40,5 39,7	0,9 0,5	30,9 30,9	100,5 97,1	168,7 166,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,9	30,2	11,1	10,6	45,6	17,9	8,7	18,9	97,4	48,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	100,9 53,9	15,4 1,1	81,1 51,1	4,4 1,6	883,7 871,4	778,5 767,5	104,6 103,3	0,6 0,6	984,6 925,3	1 037,3 900,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,1	7,7	5,7	7,8	133,7	133,0	-	0,7	154,9	94,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	72,4 3,6	64,7 1,7	6,3 1,9	1,3 -	31,8 16,7	15,2 3,8	13,0 9,4	3,5 3,5	104,2 20,3	153,1 32,6
EISEN,NE-METALLE	553,7	174,2	281,0	98,6	265,5	234,1	12,8	18,7	819,2	735,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	214,2 49,5	38,4 -	148,2 45,5	27,7 4,0	630,9 387,4	627,8 386,3	1,6 -	1,5 1,1	845,1 436,8	890,4 465,6
DUENGEMITTEL	63,5	2,1	13,2	48,1	54,7	13,4	41,3	-	118,2	135,4
CHEM.ERZEUGNISSE	13,7	6,7	2,9	4,1	15,0	15,0	-	-	28,7	13,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	89,1	30,9	27,6	30,6	5,0	3,6	1,2	0,1	94,0	78,2
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	1,6	0,4	-	0,9	0,6	0,2	-	2,9	2,9
INSGESAMT DAGEGEN 1976	1 210,6 1 203,4	377,4 427,0	599,1 579,2	234,1 197,2	2 139,0 2 154,3	1 879,7 1 835,3	184,4 244,6	74,9 74,4	3 349,7 3 357,7	3 357,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	41,1 15,4	7,1 6,3	34,0 9,1	- -	394,1 377,6	53,2 53,0	340,9 324,5	- -	435,2 392,9	454,2 415,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	74,2	44,8	29,4	-	609,3	29,0	580,3	-	683,5	571,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,8 18,2	8,7 3,2	17,1 15,0	- -	120,8 104,7	120,2 104,0	0,7 0,7	- -	146,7 122,9	96,8 66,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,6	10,0	0,7	-	920,2	919,5	0,6	-	930,8	658,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,7 0,9	18,7 0,9	- -	- -	59,6 57,0	34,8 34,0	24,8 23,0	- -	78,3 57,9	44,0 24,7
EISEN,NE-METALLE	259,2	82,9	176,3	-	141,1	93,4	47,7	-	400,3	361,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	200,9 93,8	99,1 56,3	101,8 37,5	- -	138,7 37,8	138,7 37,8	0 -	- -	339,7 131,6	278,7 126,9
DUENGEMITTEL	148,6	10,2	138,4	-	125,7	0,7	125,0	-	274,3	179,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,1	3,8	1,3	-	7,3	5,2	2,1	-	12,4	6,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	65,7	31,2	34,5	-	16,3	15,3	1,0	-	82,1	74,0
BES.TRANSPORTGUETER	76,3	0,9	75,4	-	8,4	3,9	4,5	-	84,7	75,4
INSGESAMT DAGEGEN 1976	926,3 797,1	317,4 368,5	608,9 428,6	- -	2 541,6 2 004,4	1 413,9 1 024,9	1 127,7 979,5	- -	3 467,9 2 801,5	2 801,5

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	742,7 684,6	14,5 12,7	649,6 595,6	78,7 76,3	213,8 200,4	1,3 -	182,0 171,3	30,6 29,1	956,5 885,0	950,3 890,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 920,2	1,7	1 899,2	19,3	364,0	11,6	334,5	17,8	2 284,2	2 012,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 305,4 1 063,9	- -	1 061,6 833,7	243,8 230,3	2 349,6 2 288,6	0,2 -	2 342,4 2 283,6	7,0 5,0	3 655,1 3 352,5	3 035,0 2 729,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	10 789,9	9,9	9 648,9	1 131,1	260,3	3,8	255,2	1,3	11 050,2	9 337,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12 092,2 11 676,6	0,2 -	11 660,3 11 264,0	431,7 412,6	88,7 18,7	1,1 -	86,1 18,7	1,5 -	12 180,9 11 695,2	12 999,1 12 595,1
EISEN,NE-METALLE	828,1	0,2	752,1	75,8	1 589,9	3,4	1 280,9	305,6	2 418,0	1 539,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 201,4 332,1	0,3 -	1 113,1 268,4	88,0 63,7	3 137,5 2 189,1	457,6 436,7	2 301,0 1 393,8	378,9 358,6	4 338,9 2 521,2	3 116,0 1 754,1
DUENGEMITTEL	743,7	-	698,5	45,3	596,5	15,6	532,8	48,0	1 340,2	1 089,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1 110,7	5,4	1 023,6	81,7	515,1	-	509,0	6,0	1 625,8	1 526,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	81,2	-	79,4	1,8	87,1	0,9	78,2	8,0	168,3	96,4
BES.TRANSPORTGÜTER	52,9	-	51,8	1,1	947,0	1,2	942,0	3,8	999,8	1 077,7
INSGESAMT DAGEGEN 1976	30 868,3 29 263,7	32,2 13,1	28 637,9 27 693,5	2 198,2 1 557,1	10 149,5 7 516,1	496,7 385,9	8 844,2 6 663,3	808,6 466,9	41 017,8 36 779,8	36 779,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	114,3 111,7	15,8 14,8	94,8 94,3	3,8 2,6	115,7 110,1	9,8 8,1	16,7 13,7	89,2 88,3	230,1 221,8	247,8 196,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,5	1,5	11,0	13,0	59,4	17,5	30,5	11,5	84,9	93,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,6 10,6	2,0 2,0	6,2 6,2	2,5 2,5	136,7 71,3	29,7 14,4	80,4 32,5	26,6 24,4	147,3 81,9	99,3 40,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	411,9	1,0	406,6	4,3	1 050,1	157,4	235,0	657,7	1 462,0	1 271,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9 0,7	3,1 0,7	1,8 -	- -	430,4 26,6	202,6 17,9	213,4 0,7	14,5 8,0	435,4 27,3	463,2 46,2
EISEN,NE-METALLE	165,9	122,2	25,3	18,4	425,0	20,9	343,0	61,1	590,8	568,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 513,3 9 962,3	5 756,8 4 481,2	5 522,1 5 298,9	234,4 182,1	421,8 240,4	302,7 140,6	48,8 41,5	70,3 58,2	11 935,1 10 202,6	11 471,0 9 855,3
DUENGEMITTEL	39,0	-	6,7	32,3	44,0	0,1	1,8	42,1	83,0	96,9
CHEM.ERZEUGNISSE	25,7	1,0	18,5	6,2	153,5	31,2	50,7	71,6	179,2	134,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,7	5,0	3,4	2,4	9,0	1,6	5,0	2,4	19,7	26,1
BES.TRANSPORTGÜTER	3,6	0,3	2,7	0,5	5,5	0,1	1,1	4,3	9,1	2,6
INSGESAMT DAGEGEN 1976	12 325,4 11 634,5	5 908,5 4 954,8	6 099,0 6 459,1	317,9 220,6	2 851,1 2 838,6	773,4 777,4	1 026,3 1 230,6	1 051,3 830,7	15 176,5 14 473,1	14 473,1

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 2,2	-	2,2 2,2	-	0,9 0,5	-	0,9 0,5	-	3,1 2,7	27,5 25,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,8	-	25,8	-	28,4	-	28,4	-	54,2	25,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	62,7 1,7	-	62,7 1,7	-	62,7 1,7	74,9 9,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	70,7	-	70,7	-	17,8	-	17,8	-	88,5	29,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	138,1 135,8	-	138,1 135,8	-	138,1 135,8	307,0 306,9
EISEN,NE-METALLE	149,2	-	149,2	-	8,0	-	8,0	-	157,2	157,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,2 4,9	-	13,2 4,9	-	0,8 -	-	0,8 -	-	14,0 4,9	11,3 9,2
DUENGEMITTEL	17,3	-	17,3	-	1,0	-	1,0	-	18,3	6,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	7,0	-	7,0	-	9,4	11,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	1,8	-	1,8	-	2,7	10,2
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2
INSGESAMT DAGEGEN 1976	281,7 206,8	-	281,7 206,8	-	266,7 454,6	-	266,7 454,6	-	548,4 661,4	661,4
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 -	-	0,3 -	-	- -	-	- -	-	0,3 -	0,2 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	0,5 -	-	0,5 -	-	1,8 1,3	0,3 0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,7	0,7	-	-	31,0	0,5	30,5	-	31,7	18,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,0 30,0	5,3 4,3	25,7 25,7	-	2,3 2,3	2,3 2,3	- -	-	33,2 32,2	80,2 80,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1976	33,2 70,8	6,0 12,7	27,2 58,1	-	33,8 28,1	2,8 10,6	31,0 17,5	-	67,0 98,9	98,9
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	337,5 335,6	-	303,0 301,0	34,6 34,6	8,7 0,3	-	8,5 0,3	0,2 -	346,3 335,9	465,6 463,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	20,5	-	13,6	6,8	1,8	-	1,6	0,2	22,3	22,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	31,1 26,2	-	26,2 26,2	4,9 -	1 363,5 1 257,0	-	1 141,8 1 057,3	221,8 199,6	1 394,7 1 283,2	1 119,3 995,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	212,7	-	3,5	209,2	212,7	149,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,9 -	-	1,8 -	8,1 -	416,6 414,4	-	3,6 1,4	413,0 413,0	426,5 414,4	334,2 328,1
EISEN,NE-METALLE	367,6	-	118,0	249,6	63,3	-	61,9	1,4	430,9	361,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	721,5 649,9	-	643,1 585,7	78,4 64,2	34,8 5,6	-	24,8 5,6	10,0 -	756,3 655,5	697,0 601,9
DUENGEMITTEL	1,7	-	-	1,7	1,0	-	1,0	-	2,7	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	31,0	-	27,4	3,7	13,4	-	13,4	-	44,4	17,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,0	-	2,1	6,0	6,4	-	6,4	-	14,4	9,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT DAGEGEN 1976	1 529,1 1 486,9	-	1 135,3 1 247,7	393,8 239,1	2 122,3 1 689,6	-	1 266,6 1 073,7	855,7 615,9	3 651,4 3 176,5	3 176,5

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	1977	DAGEGEN 1976
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0 0,5	- -	2,0 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	2,0 0,5	1,0 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,4 11,4	- -	9,2 9,2	2,3 2,3	157,3 141,3	- -	105,8 93,9	51,5 47,4	168,8 152,7	215,9 146,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	-	0	-	4,8	-	3,9	0,9	4,9	10,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	- -	- -	0,6 -	6,5 4,4	- -	2,1 -	4,4 4,4	7,0 4,4	81,0 71,3
EISEN,NE-METALLE	111,8	-	65,8	46,0	23,4	-	20,7	2,7	135,2	115,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	361,0 171,5	- -	357,2 168,3	3,8 3,2	59,5 51,1	- -	39,2 33,4	20,3 17,7	420,5 222,6	424,6 241,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,7	0,1	6,1	-	6,1	-	7,9	2,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	-
INSGESAMT DAGEGEN 1976	488,6 492,9	- -	435,9 445,8	52,7 47,1	261,0 362,5	- -	180,5 230,9	80,5 131,6	749,5 855,4	855,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,9 13,1	5,1 4,3	8,8 8,8	- -	32,2 31,5	31,8 31,1	0,5 0,5	- -	46,1 44,6	61,5 60,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	32,6	29,3	2,8	0,4	18,1	16,1	0,3	1,7	50,7	39,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	32,9 4,3	14,8 1,1	17,4 2,4	0,7 0,7	824,7 813,7	773,5 762,4	51,2 51,2	- -	857,6 818,0	849,9 761,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,3	7,7	2,6	-	133,7	133,0	-	0,7	144,0	94,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	68,0 2,7	64,4 1,7	3,6 1,1	- -	17,4 6,2	14,7 3,8	2,7 2,3	- -	85,4 8,9	122,1 10,9
EISEN,NE-METALLE	211,0	174,0	30,3	6,7	229,1	228,3	0,8	-	440,1	525,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,7 3,3	38,4 -	40,6 3,3	1,8 -	620,9 377,8	618,3 376,7	1,6 -	1,1 1,1	701,6 381,1	743,7 422,9
DUENGEMITTEL	6,0	2,1	2,6	1,2	46,9	13,4	33,6	-	52,9	73,0
CHEM.ERZEUGNISSE	7,0	6,7	0,4	-	15,0	15,0	-	-	22,0	11,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	42,5	30,9	4,9	6,7	3,7	3,6	-	0,1	46,2	38,8
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	1,6	-	-	0,6	0,6	-	-	2,2	2,6
INSGESAMT DAGEGEN 1976	506,5 660,7	375,0 425,2	114,0 209,0	17,5 26,5	1 942,5 1 900,6	1 848,1 1 808,8	90,7 84,0	3,6 7,8	2 449,0 2 561,3	2 561,3
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 6,9	7,1 6,3	0,7 0,7	- -	137,9 137,5	52,0 51,8	85,8 85,6	- -	145,6 144,4	164,1 163,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	45,1	44,5	0,6	-	66,5	28,7	37,8	-	111,6	111,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,9 5,5	8,7 3,2	2,2 2,2	- -	120,8 104,7	120,2 104,0	0,7 0,7	- -	131,8 110,2	94,7 66,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,6	10,0	0,7	-	912,6	911,9	0,6	-	923,2	646,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,7 0,9	18,7 0,9	- -	- -	35,8 34,0	34,8 34,0	1,0 -	- -	54,5 34,8	25,0 9,0
EISEN,NE-METALLE	92,8	82,6	10,3	-	99,6	93,4	6,3	-	192,5	220,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	104,6 55,6	98,4 55,6	6,2 -	- -	138,7 37,8	138,7 37,8	- -	- -	243,3 93,4	211,7 98,4
DUENGEMITTEL	15,6	10,2	5,4	-	9,5	0,7	8,9	-	25,1	43,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	3,8	-	-	5,7	5,2	0,5	-	9,5	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	36,2	31,2	5,0	-	15,3	15,3	0	-	51,5	49,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	-	-	4,1	3,9	0,1	-	5,0	5,0
INSGESAMT DAGEGEN 1976	347,0 385,1	316,0 368,5	31,0 16,6	- -	1 546,6 1 191,6	1 404,8 1 013,6	141,8 178,1	- -	1 893,6 1 576,7	1 576,7

8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1977 nach Flaggen

1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge										
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen
Grenzzollstelle												
<u>Emmerich</u> (Niederrhein)												
Eingang	78 774,9	30 868,3	95,2	34 888,4	5 255,8	2 195,5	4 958,3	-	-	-	-	513,3
Ausgang	48 572,4	10 149,5	62,5	28 195,7	6 095,5	1 830,9	1 844,1	-	-	-	-	394,1
<u>Rütenbrock</u> (Haren-R.-Kanal)												
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	4,8	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Neuburgweier</u> (Oberrhein)												
Eingang	16 133,4	12 325,4	0,7	1 471,4	430,4	800,5	1 097,8	-	-	-	-	7,2
Ausgang	9 700,0	2 851,1	0,3	2 351,6	363,0	899,5	3 230,0	-	-	-	-	4,6
<u>Passau</u> (Donau)												
Eingang	1 299,6	281,7	-	-	-	-	-	273,0	165,2	311,8	-	268,0
Ausgang	1 065,3	266,7	-	-	-	-	-	665,5	17,8	42,0	-	73,4
<u>Güdingen</u> (Saar)												
Eingang	56,9	33,2	-	-	0,7	23,0	-	-	-	-	-	-
Ausgang	58,4	33,8	-	0,2	0,2	23,6	0,2	-	-	-	-	0,3
<u>Perl/Apach</u> (Mosel)												
Eingang	3 227,4	1 529,1	-	583,2	227,5	677,7	150,5	-	0,9	-	-	58,6
Ausgang	5 027,9	2 122,3	-	849,0	318,1	1 463,2	216,2	-	-	-	-	59,0
<u>Merttert</u> (Mosel)												
Eingang	1 042,5	488,6	2,4	190,1	50,6	266,6	39,0	-	-	-	-	5,2
Ausgang	499,3	261,0	6,1	86,3	109,0	4,1	26,7	-	-	-	-	6,2
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)												
<u>Rühen</u> (Mittellandkanal)												
Eingang	1 210,6	506,5	269,8	42,9	-	-	-	-	-	-	-	391,4
Ausgang	2 139,0	1 942,5	123,7	25,8	-	-	-	-	-	-	-	47,0
<u>Schnackenburg</u> (Elbe)												
Eingang	926,3	347,0	274,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	302,5
Ausgang	2 541,6	1 546,6	487,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	505,5

9 Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1977 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Bundes- landes	der Bundesländer untereinander		V	E	V	E	1977		dagegen 1976	
		V	E					V	E	V	E
Schleswig-Holstein ...	368 452	2 408 522	1 932 766	7 591	52 699	14 114	40 516	2 798 679	2 394 433	3 059 584	2 333 648
Hamburg	-	3 874 624	3 443 717	592 283	234 765	576 143	330 065	5 043 050	4 008 547	4 415 124	3 816 582
Niedersachsen	2 897 935	8 277 017	5 809 534	41 222	44 605	1 588 389	2 845 876	12 804 563	11 597 950	12 822 905	11 864 287
Bremen	378 929	1 354 326	3 449 027	433	9 367	172 116	367 847	1 905 804	4 205 170	2 282 839	4 265 091
Nordrhein-Westfalen ..	13 109 193	14 511 822	8 760 106	120 467	196 394	36 258 710	53 050 657	64 000 192	75 116 350	62 852 066	79 847 096
Hessen	1 257 839	1 427 967	6 349 850	-	3 096	964 978	5 884 991	3 650 784	13 495 776	4 511 456	13 695 627
Rheinland-Pfalz	3 999 719	6 390 519	7 752 192	-	9 590	4 900 786	7 543 618	15 291 024	19 305 119	15 170 270	18 781 504
Baden-Württemberg	4 026 318	9 003 763	6 100 291	500	2 217	4 598 613	10 867 660	17 629 194	20 996 486	16 444 519	22 416 615
Bayern	4 247 518	1 195 192	2 217 782	-	-	1 494 329	3 072 776	6 937 039	9 538 076	7 650 406	9 679 113
Saarland	-	9 816	35 675	-	-	82 890	222 743	92 706	258 418	95 336	430 739
Berlin (West)	-	389 614	2 992 242	1 305 375	1 103 507	65 860	531 294	1 760 849	4 627 043	1 461 888	4 681 602
Bundesgebiet	30 285 903	48 843 182	48 843 182	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043	131 913 884	165 543 368	x	x
dagegen 1976	32 228 007	50 308 909	50 308 909	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	x	x	130 766 393	171 811 904

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		C1	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 501,8 3 755,3 2 746,5	506,2 463,7 42,5	294,7 219,6 75,1	1 715,7 1 680,0 35,7	137,9 99,1 38,8	400,3 89,6 310,6	1 247,9 4,0 1 243,9	291,7 20,6 271,1	335,7 142,0 193,7
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1 328,6 475,4 853,2	122,5 79,7 42,9	29,9 16,6 13,2	102,9 101,8 1,1	4,3 2,9 1,4	29,2 17,1 12,2	819,7 76,6 743,1	106,6 105,9 0,7	38,6 38,2 0,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 418,9 3 998,4 3 420,4	353,1 123,7 229,3	2 033,0 1 955,6 77,4	754,8 535,0 219,8	324,8 97,4 227,3	1 194,0 225,1 968,8	763,9 351,9 411,9	350,1 49,1 300,9	614,9 267,9 346,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 586,8 1 420,2 1 166,6	298,7 173,9 124,8	64,2 - 64,2	524,7 481,5 43,2	66,7 43,3 23,4	85,9 25,7 60,2	695,4 260,6 434,8	106,7 17,7 89,0	179,8 55,9 123,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	4 222,9 1 512,8 2 710,0	362,4 184,3 178,0	3,7 0,3 3,4	549,6 536,6 13,0	83,7 42,2 41,5	84,5 29,1 55,4	2 248,5 101,9 2 146,6	155,2 95,5 59,7	126,6 66,1 60,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 084,7 1 460,1 1 624,6	267,9 183,0 85,0	138,7 1,4 137,3	42,1 2,1 40,0	133,7 32,2 101,5	336,7 183,2 153,5	575,4 152,6 422,8	352,5 172,7 179,8	92,0 14,7 77,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 693,7 3 935,7 1 758,0	362,7 328,7 34,0	474,1 12,0 462,1	360,0 246,0 114,1	1 929,0 1 918,8 10,2	209,1 66,2 142,9	397,4 155,4 241,9	647,1 317,2 329,9	170,9 90,8 80,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	15 233,1 3 074,0 3 390,5 3 319,2 5 449,4	739,4 264,7 54,6 204,9 215,2	3 834,0 49,2 765,2 368,4 2 651,1	1 549,5 211,1 442,3 84,3 811,9	2 112,0 1 821,9 39,0 201,2 49,9	1 431,2 93,4 154,9 855,2 327,6	1 910,6 1,7 1 258,2 68,5 582,3	647,1 50,2 298,3 245,9 52,7	1 169,5 12,9 126,1 736,6 293,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	14 285,9 10 810,6 3 475,4	613,8 453,0 160,8	1 547,2 1 061,8 485,4	2 444,4 2 342,2 102,2	1 799,9 1 742,2 57,7	2 050,4 763,6 1 286,9	3 068,8 2 910,9 158,0	331,7 144,5 187,1	885,8 427,0 458,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 724,5 1 777,6 8 501,5 1 556,0 3 889,5	541,9 14,0 384,0 13,0 131,0	1 790,6 48,6 227,4 904,9 609,7	2 760,0 262,7 2 400,8 9,9 86,6	1 624,6 1,4 1 570,6 1,2 51,3	1 892,7 11,3 686,9 14,1 1 180,3	3 249,4 1 117,4 1 597,0 312,7 222,3	735,3 210,6 228,2 150,8 145,8	856,4 18,2 398,0 8,8 431,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 031,7 7 638,3 4 393,4	527,9 249,9 278,0	2 645,8 1 404,5 1 241,3	1 641,1 1 281,4 359,6	726,1 401,1 325,0	1 165,1 533,7 631,4	2 600,0 2 462,1 138,0	770,2 539,1 231,0	645,4 220,6 424,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 396,8 4 527,2 3 690,8 5 432,7 3 746,0	615,0 215,1 158,2 232,9 8,7	4 211,0 251,2 89,8 2 275,1 1 594,9	3 513,3 837,8 1 694,6 604,1 376,8	1 086,3 59,7 696,3 282,9 47,4	1 602,0 267,0 278,3 531,3 525,4	2 385,8 1 894,0 114,0 80,9 296,9	1 363,3 508,5 25,5 223,0 606,4	670,5 54,1 119,5 366,3 130,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	11 360,4 413,3 6 651,9 1,0 854,1 3 432,9 7,2	580,8 - 6,2 - 128,5 444,9 1,2	3 367,7 6,8 3 249,3 - 4,0 107,5 -	1 685,2 35,4 1 642,9 - - 4,9 2,0	1 291,1 16,3 1 264,1 0,7 - 10,0 -	1 732,1 28,4 198,8 - 125,8 1 376,0 3,0	1 510,0 227,2 78,1 0,2 581,0 623,4 -	532,9 33,0 27,3 - - 472,5 -	90,0 5,8 17,7 - 4,9 61,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 607,1 5 117,3 8 479,7 758,0 2 252,0	567,3 18,8 268,3 65,1 215,1	1 796,5 4,8 1 785,4 6,3 -	5 771,6 1 643,9 3 774,9 88,6 264,3	288,2 7,2 98,5 150,3 32,1	490,1 61,2 314,6 64,1 50,2	3 097,5 2 378,5 564,4 5,8 148,8	1 650,0 818,4 113,5 120,6 597,5	770,9 49,9 400,5 26,3 294,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 319,5 5 224,0 3 766,8 595,7 1 733,0	159,2 24,0 112,1 10,9 12,2	872,3 5,4 864,4 1,0 1,6	489,9 128,8 356,2 0,2 4,8	150,0 - 34,9 44,6 70,5	745,3 33,1 684,5 5,8 21,9	5 310,0 4 560,5 619,3 119,6 10,7	2 430,2 433,8 79,4 406,8 1 510,2	183,4 13,5 168,5 - 1,4

