

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1976

Vorbericht

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

Hinweis: Dieser Bericht erschien bisher in Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 (Kennziffer: 270100)



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 76800

Erschienen im Mai 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,20

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Jahre 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	13
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	15
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	18
Empfang	19
7 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	26
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelassen werden. Auch der Leichtertransport wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
RMD-K = Rhein-Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

Entwicklung des Güterverkehrs

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat, nach dem durch die ungünstige Wirtschaftslage bedingten Verkehrsverlust des Vorjahres, 1976 wieder zugenommen. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 230,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,7 Mill. t (1,2 %) mehr als 1975. Die Entwicklung des Verkehrs in den einzelnen Monaten war allerdings uneinheitlich. Größeren Verkehrseinbußen in den Monaten Januar, Februar und April standen Zunahmen im März, Mai, Juni, August und Dezember gegenüber. In allen übrigen Monaten blieben die Ergebnisse annähernd konstant.

Im Gegensatz zur beförderten Gütermenge nahmen die im Bundesgebiet erbrachten Verkehrsleistungen 1976 um 1,8 Mrd. tkm (3,7 %) auf 45,8 Mrd. tkm ab. Dieser Rückgang resultiert insbesondere aus der starken Abnahme des sich über relativ langen Strecken vollziehenden Durchgangsverkehrs.

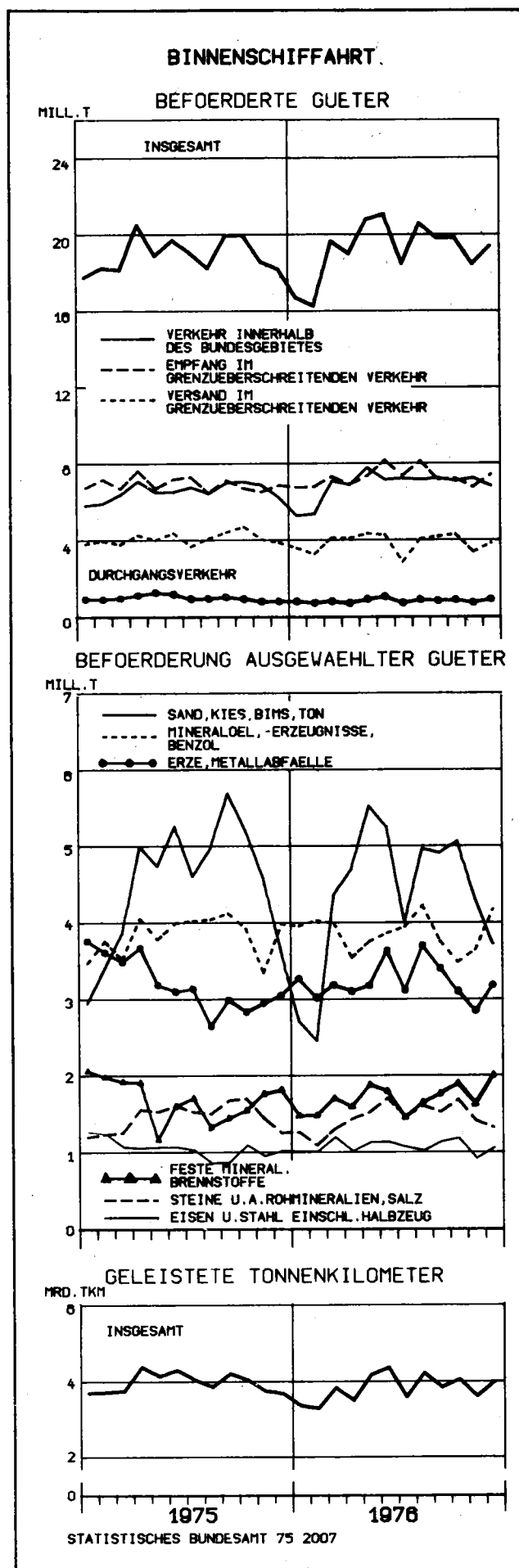
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehung

Die größten Verkehrszunahmen wurden im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes und dem grenzüberschreitenden Empfang mit jeweils 3,7 Mill. t (+ 4,7 % bzw. + 4,5 %) registriert. Der grenzüberschreitende Versand nahm dagegen im gleichen Zeitraum um 2,7 Mill. t (5,5 %) ab. Der relativ größte Verlust wurde im Durchgangsverkehr registriert, dessen Beförderungsmenge 2,0 Mill. t oder 17 % geringer war als vor Jahresfrist.

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), auf den allerdings nur 1,5 % des Gesamtgüteraufkommens entfallen, blieb der Versand annähernd gleich hoch wie im Vorjahr (- 0,5 %), während der Empfang um 4,8 % (0,1 Mill. t) abnahm.

Güterverkehr nach Güterarten

Angestiegen ist 1976 vor allem die Beförderung von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (+ 1,7 Mill. t oder 22 %) sowie der Transport von anderen Nahrungs- und Futtermitteln (+ 0,9 Mill. t oder 9,8 %). Kräftig



zugenommen haben daneben aber auch der Transport von chemischen Erzeugnissen (+ 1,6 Mill. t oder 16 %). Bei den unter der Güterabteilung "Besondere Transportgüter" zusammengefaßten Waren wurde mit einer Zunahme von 0,6 Mill. t der relativ stärkste Gewinn registriert (+ 77 %). Diesen Verkehrsgewinnen stand ein besonders großer Verlust bei der Beförderung von Sand und Kies gegenüber (- 2,2 Mill. t) der sich zwar relativ in Grenzen hielt (- 4,0 %), durch seinen absolut großen Umfang die Transportbilanz aber negativ beeinflusste.

Ausschlaggebend für das erhöhte Güteraufkommen innerhalb des Bundesgebietes waren vor allem verstärkte Transporte von mineralischen Brennstoffen (+ 1,2 Mill. t oder 15 %) sowie Mineralölzeugnissen und Erzen mit je 0,6 Mill. t (+ 2,8 % bzw. + 18 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Empfang von Getreide kräftig zu (+ 1,3 Mill. t oder 43 %). Auch die Ankünfte von Eisen und Stahl erhöhten sich um 1,1 Mill. t oder 32 %. Im einkommenden Mineralölverkehr wurden 0,6 Mill. t (3,1 %) mehr registriert als im Jahr zuvor. Starke Einbußen mußten im grenzüberschreitenden Versand bei den Sand- und Kiesvers Schiffungen (1,7 Mill. t oder 9,1 %) sowie im Ausgang von festen mineralischen Brennstoffen hingenommen werden (- 1,2 Mill. t oder 13 %).

Der Durchgangsverkehr verringerte sich vor allem durch den Rückgang der Transporte von Erzen (- 0,7 Mill. t oder 35 %), Mineralölen (- 0,5 Mill. t oder 17 %) sowie von Sand und Kies (- 0,4 Mill. t oder 35 %). An Düngemitteln wurden im Durchgangsverkehr 1976 insgesamt 0,3 Mill. t (38 %) weniger befördert als im Vergleichsjahr.

Güterverkehr nach Flaggen

Von den auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes durchgeführten Transporten wurden 123,8 Mill. t oder 54 % auf Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland befördert; 1975 waren es mit 122,4 Mill. t ebenfalls 54 % gewesen. Den zweiten Platz nahmen die Schiffe unter der Flagge der Niederlande ein, ihr Anteil blieb mit 30 % gegenüber dem Vorjahr konstant. Mit weitem Abstand folgen die in Belgien, der Schweiz und in Frankreich registrierten Schiffe.

Güterumschlag in ausgewählten Häfen

In Duisburg, dem größten Güterumschlagsplatz im Binnenverkehr des Bundesgebietes, wurden mit 42,3 Mill. t etwas weniger Güter ein- bzw. ausgeladen als im Jahr 1975 (- 0,5 Mill. t oder 1,1 %). Den zweiten Platz nahm erstmals der Hafen Köln durch eine überdurchschnittliche Zunahme der Umschlagstätigkeit von 4,4 Mill. t oder 52 % auf 12,8 Mill. t ein. In Mannheim wurde mit 9,3 Mill. t ebenfalls ein besseres Ergebnis als 1975 erzielt (+ 1,3 Mill. t oder 16 %). Der Hafen Hamburg konnte dagegen seinen Güterumschlag im Binnenschiffsbereich vom Jahr zuvor nicht wieder erreichen. Mit einem Gesamtumschlag von 8,1 Mill. t mußte er eine Einbuße von 1,3 Mill. t (14 %) hinnehmen. Dieser Rückgang und die o.a. Zunahmen ließen Hamburg vom zweiten auf den vierten Platz im Berichtsjahr zurückfallen. Den größten Umschlagsverlust registrierte der Hafen Wesseling, in dem 1976 nur noch 3,1 Mill. t Güter umgeschlagen wurden; 3,0 Mill. t oder 48 % weniger als 1975.

Güterverkehr an den Grenzzollstellen

An der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein, über die mehr als 80 % des internationalen Binnenschiffsverkehrs abgewickelt wird, ist das Verkehrsvolumen einschl. Durchgangsverkehr mit 118,5 Mill. t annähernd gleich hoch geblieben. Dabei nahm allerdings der Gütereingang um 2,2 Mill. t (3,0 %) auf 77,0 Mill. t zu; während sich der Güterausgang gleichzeitig um 2,7 Mill. t (6,0 %) auf 41,5 Mill. t verringerte.

Die Grenzzollstelle Neuburgweier am Oberrhein registrierte einen Rückgang des Verkehrs um 2,9 Mill. t oder 11 % auf 22,6 Mill. t. Zu diesem Transportverlust trug vor allem die Verkehrseinbuße im Gütereingang bei (- 2,5 Mill. t oder 15 %).

An der festgestellten leichten Verkehrsbelebung im Binnenschiffsverkehr hat die Schubschiffahrt 1976 nicht teilgenommen. So gingen z.B. an der Grenzzollstelle Emmerich die Gütertransporte mit Schubschiffen im Bergverkehr um 1,7 Mill. t (5,5 %) und im Talverkehr um 0,3 Mill. t (5,7 %) zurück.

T a b e l l e n t e i l
1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1974	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	92 136 254	78 804 287	82 536 916	3 732 629 +	4,7 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	1 873 971	1 746 014	1 737 182	8 832 -	0,5 -
Empfang	2 234 201	1 901 074	1 810 257	90 817 -	4,8 -
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	54 844 281	49 181 186	46 492 295	2 688 891 -	5,5 -
Empfang	88 800 489	83 726 969	87 464 731	3 737 762 +	4,5 +
Zusammen	239 889 196	215 359 530	220 041 381	4 681 851 +	2,2 +
Durchgangsverkehr	12 219 047	11 970 356	9 991 200	1 979 156 -	16,5 -
Gesamtverkehr	252 108 243	227 329 886	230 032 581	2 702 695 +	1,2 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	136 643 484	122 411 789	123 832 077	1 420 288 +	1,2 +

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	16 947,0	14 450,4	14 784,1	333,7 +	2,3 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	192,5	201,3	161,6	39,7 -	19,7 -
Empfang	192,0	179,0	158,1	20,9 -	11,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	9 866,4	8 922,2	8 073,3	848,9 -	9,5 -
Empfang	16 882,1	17 048,4	17 066,6	18,2 +	0,1 +
Zusammen	44 080,0	40 801,3	40 243,8	557,5 -	1,4 -
Durchgangsverkehr	6 892,3	6 763,9	5 560,4	1 203,5 -	17,8 -
Gesamtverkehr	50 972,3	47 565,1	45 804,2	1 761,0 -	3,7 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	28 620,3	26 469,8	25 455,4	1 014,4 -	3,8 -

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	7 975 123	7 790 950	9 513 829	1 722 879 +	22,1 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	9 251 645	9 390 071	10 306 061	915 990 +	9,8 +
Feste mineralische Brennstoffe	25 789 981	20 770 950	20 359 432	411 518 -	2,0 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46 131 951	45 037 506	45 108 966	71 460 +	0,2 +
Erze und Metallabfälle	44 728 558	38 464 433	38 742 889	278 456 +	0,7 +
Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)	18 740 918	13 798 913	14 183 080	384 167 +	2,8 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	77 945 330	74 880 988	72 523 855	2 357 133 -	3,1 -
Düngemittel	6 099 786	5 003 551	4 739 056	264 495 -	5,3 -
Chemische Erzeugnisse	12 112 132	10 164 646	11 797 029	1 632 383 +	16,1 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 342 885	1 226 146	1 341 411	115 265 +	9,4 +
Besondere Transportgüter	1 989 934	801 732	1 416 973	615 241 +	76,7 +
Insgesamt	252 108 243	227 329 886	230 032 581	2 702 695 +	1,2 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	3,2	3,4	4,1	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	4,1	4,5	
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	9,1	8,9	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,3	19,8	19,6	
Erze und Metallabfälle	17,7	16,9	16,8	
Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)	7,4	6,1	6,2	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	30,9	32,9	31,5	
Düngemittel	2,4	2,2	2,1	
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,5	5,1	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,5	0,5	0,6	
Besondere Transportgüter	0,8	0,4	0,6	
Insgesamt	100	100	100	

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		1974	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
Hauptverkehrsbeziehung						
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		6 921 538	6 854 996	8 172 103	1 317 107 +	19,2 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 893 241	1 852 625	1 625 417	227 208 -	12,3 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	257 620 135 896	323 908 124 681	345 211 73 897	21 303 + 50 784 -	6,6 + 40,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	561 737 3 543 506	672 155 3 059 639	865 611 4 387 329	193 456 + 1 327 690 +	28,8 + 43,4 +
Durchgangsverkehr		529 538	821 988	874 638	52 650 +	6,4 +
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		25 789 981	20 770 950	20 359 432	411 518 -	2,0 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	10 609 920	7 610 401	8 772 610	1 162 209 +	15,3 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	127 991 181 782	157 936 113 573	140 406 37 089	17 530 - 76 484 -	11,1 - 67,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	11 229 156 2 323 082	9 226 452 2 721 567	7 988 218 2 677 027	1 238 234 - 44 540 -	13,4 - 1,6 -
Durchgangsverkehr		1 318 050	941 021	744 082	196 939 -	20,9 -
Mineralöl, -erzeugn., Benzol (31-34,83)		47 309 744	46 009 958	46 404 218	394 260 +	0,9 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	25 670 114	22 542 728	23 166 262	623 534 +	2,8 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	770 -	487 -	- -	487 - -	x x
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	2 947 469 16 129 011	2 161 553 18 532 261	1 817 259 19 104 930	344 294 - 572 669 +	15,9 - 3,1 +
Durchgangsverkehr		2 562 380	2 772 929	2 315 767	457 162 -	16,5 -
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		44 728 558	38 464 433	38 742 889	278 456 +	0,7 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	4 019 215	3 481 315	4 106 266	624 951 +	18,0 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	34 055 45 476	95 767 29 706	23 914 43 240	71 853 - 13 534 +	75,0 - 45,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	1 481 073 37 405 067	1 324 967 31 522 598	1 667 308 31 596 600	342 341 + 74 002 +	25,8 + 0,2 +
Durchgangsverkehr		1 743 672	2 010 080	1 305 561	704 519 -	35,0 -
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		17 597 300	12 573 838	12 873 233	299 395 +	2,4 +
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	2 410 256	1 634 708	1 552 812	81 896 -	5,0 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	4 867 262 604	2 352 186 038	4 119 121 240	1 767 + 64 798 -	75,1 + 34,8 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	9 699 107 3 086 415	5 849 433 3 316 559	5 218 036 4 373 141	631 397 - 1 056 582 +	10,8 - 31,9 +
Durchgangsverkehr		2 134 051	1 584 748	1 603 885	19 137 +	1,2 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		55 490 982	54 212 826	52 033 503	2 179 323 -	4,0 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	26 418 101	23 610 802	24 156 682	545 880 +	2,3 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	2 219 1 356 933	838 1 150 123	13 750 1 264 673	12 912 + 144 550 +	x 10,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	16 490 828 10 122 516	18 389 384 9 791 726	16 715 884 9 061 999	1 673 500 - 729 727 -	9,1 - 7,5 -
Durchgangsverkehr		1 100 385	1 269 953	820 515	449 438 -	35,4 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		18 929 458	17 556 554	17 396 842	159 712 -	0,9 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	10 002 661	8 603 547	8 720 833	117 286 +	1,4 +
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	1 005 930 104 493	813 486 111 760	990 194 83 005	176 708 + 28 755 -	21,7 + 25,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	2 565 553 4 887 329	3 660 116 4 052 177	3 782 258 3 501 089	122 142 + 551 088 -	3,3 + 13,6 -
Durchgangsverkehr		363 492	315 468	319 463	3 995 +	1,3 +
Düngemittel (71,72)		6 099 786	5 003 551	4 739 056	264 495 -	5,3 -
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 150 609	1 128 983	884 398	244 585 -	21,7 -
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V E	52 067 18 361	32 838 19 695	22 606 16 928	10 232 - 2 767 -	31,2 - 14,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	V E	2 101 392 2 065 394	1 497 955 1 588 025	1 397 414 1 964 068	100 541 - 376 043 +	6,7 - 23,7 +
Durchgangsverkehr		711 963	736 055	453 642	282 413 -	38,4 -

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1974	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	78 721 655	74 756 153	76 989 451	2 233 298 +	3,0 +
Ausgang	49 199 441	44 168 815	41 508 964	2 659 851 -	6,0 -
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	1 205	718	155	563 -	78,4 -
Ausgang	9 274	5 586	6 884	1 298 +	23,2 +
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	17 635 181	16 898 649	14 362 276	2 536 373 -	15,0 -
Ausgang	9 627 413	8 615 761	8 284 575	331 186 -	3,8 -
Passau (Donau)					
Eingang	1 222 942	890 882	1 098 842	207 960 +	23,3 +
Ausgang	1 433 316	1 310 482	1 511 889	201 407 +	15,4 +
Güdingen (Saar)					
Eingang	114 890	149 812	115 637	34 175 -	22,8 -
Ausgang	107 272	71 833	51 816	20 017 -	27,9 -
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	3 435 280	2 804 848	3 012 226	207 378 +	7,4 +
Ausgang	5 066 550	4 636 369	4 014 979	621 390 -	13,4 -
Trier (Mosel)					
Eingang	811 106	818 678	991 973	173 295 +	21,2 +
Ausgang	1 047 381	1 063 688	725 460	338 228 -	31,8 -
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	1 624 866	1 378 257	1 203 401	174 856 -	12,7 -
Ausgang	3 042 950	2 818 807	2 154 267	664 540 -	23,6 -
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	1 409 843	1 255 406	797 089	458 317 -	36,5 -
Ausgang	3 114 319	2 988 537	2 004 383	984 154 -	32,9 -

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	30 712 772	29 925 546	28 272 443	1 653 103 -	5,5 -
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	663 616	852 068	660 556	191 512 -	22,5 -
Mineralöl-, -erzeugn., Benzol (31-34,83)	1 094 791	1 735 493	1 946 593	211 100 +	12,2 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	26 035 662	24 523 410	23 042 177	1 481 233 -	6,0 -
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	26 756	22 321	20 763	1 558 -	7,0 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	990 933	854 487	715 591	138 896 -	16,3 -
Düngemittel (71,72)	450 724	384 936	388 754	3 818 +	1,0 +
Ausgang	6 211 689	5 593 691	5 273 921	319 770 -	5,7 -
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	2 620 287	2 859 038	2 401 554	457 484 -	16,0 -
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	575 045	656 131	518 382	137 749 -	21,0 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	197 116	117 113	154 375	37 262 +	31,8 +
Düngemittel (71,72)	293 437	311 101	156 736	154 365 -	49,6 -
Chemische Grundstoffe (81)	115 377	134 788	172 599	37 811 +	28,1 +
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	1 003 662	944 801	767 107	177 694 -	18,8 -
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 578	118	11 047	10 929 +	x
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)	478 877	489 430	404 185	85 245 -	17,4 -
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	404 309	375 586	268 048	107 538 -	28,6 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	43 824	41 193	25 776	15 417 -	37,4 -
Ausgang	1 974 217	2 087 158	1 595 547	491 611 -	23,6 -
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 439 832	1 393 107	1 052 685	340 422 -	24,4 -
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	435 617	586 218	441 978	144 240 -	24,6 -
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)	26 104	5 662	11 831	6 169 +	109,0 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	-	-	-	-	-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	5 664	3 155	4 849	1 694 +	53,7 +

1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse	1974	1975	1976	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
Verkehrsrichtung	Tonnen			1976 gegen 1975	
				%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	6 233 139	5 631 219	4 726 626	904 593-	16,1-
zu Berg	3 267 174	3 148 429	2 410 060	738 369-	23,5-
zu Tal	2 965 965	2 482 790	2 316 566	166 224-	6,7-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 577 456	1 134 669	1 229 986	95 317+	8,4+
von der Elbe	323 776	334 303	328 418	5 885-	1,8-
zur Elbe	1 253 680	800 366	901 568	101 202+	12,6+
Anderten (Mittellandkanal)	7 935 817	7 110 457	6 852 580	257 877-	3,6-
nach Osten	4 338 394	4 130 464	3 866 481	263 983-	6,4-
nach Westen	3 597 423	2 979 993	2 986 099	6 106+	0,2+
Minden (Mittellandkanal)	2 874 045	2 760 631	2 988 510	227 879+	8,3+
von der Weser	1 547 418	1 471 625	1 808 914	337 289+	22,9+
zur Weser	1 326 627	1 289 006	1 179 596	109 410-	8,5-
Bremen (Weser)	5 478 745	4 449 712	4 847 750	398 038+	8,9+
zu Berg	1 947 053	1 543 562	1 964 374	420 812+	27,3+
zu Tal	3 531 692	2 906 150	2 883 376	22 774-	0,8-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 455 284	2 891 295	3 153 698	262 403+	9,1+
von der Weser	1 562 828	1 393 524	1 668 703	275 179+	19,7+
zur Weser	1 892 456	1 497 771	1 484 995	12 776-	0,9-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	6 093 029	5 409 898	6 512 419	1 102 521+	20,4+
zu Berg	3 109 616	3 359 262	4 336 437	977 175+	29,1+
zu Tal	2 983 413	2 050 636	2 175 982	125 346+	6,1+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	16 109 189	14 065 695	14 835 114	769 419+	5,5+
aus Richtung Emden	2 846 258	2 737 543	3 521 881	784 338+	28,7+
nach Richtung Emden	4 374 197	3 366 365	3 213 117	153 248-	4,6-
vom Mittellandkanal	3 519 954	2 795 333	2 872 441	77 108+	2,8+
zum Mittellandkanal	5 368 780	5 166 454	5 227 675	61 221+	1,2+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	12 751 216	11 970 717	11 318 067	652 650-	5,5-
nach Osten	9 314 103	9 504 224	8 864 228	639 996-	6,7-
nach Westen	3 437 113	2 466 493	2 453 839	12 654-	0,5-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	15 757 705	14 391 066	13 998 610	392 456-	2,7-
vom Rhein	2 377 703	2 025 402	1 708 401	317 001-	15,7-
aus Richtung Berg	7 329 116	7 884 227	7 697 484	186 743-	2,4-
aus Richtung Tal	1 780 633	1 412 106	1 530 629	118 523+	8,4+
zum Rhein	4 270 253	3 069 331	3 062 096	7 235-	0,2-
in Richtung Berg	11 431 262	10 485 293	11 567 215	1 081 922+	10,3+
in Richtung Tal	6 512 410	6 267 701	7 242 683	974 982+	15,6+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	4 918 852	4 217 592	4 324 532	106 940+	2,5+
nach Osten	19 914 001	17 441 669	17 601 473	159 804+	0,9+
nach Westen	4 576 927	4 829 625	3 979 113	850 512-	17,6-
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschleuse	3 654 556	3 305 218	4 562 410	1 257 192+	38,0+
vom Rhein	7 500 175	6 143 498	5 841 550	301 948-	4,9-
aus Richtung Berg	4 182 343	3 163 328	3 218 400	55 072+	1,7+
aus Richtung Tal	12 205 314	10 907 059	10 567 096	339 963-	3,1-
vom Rhein	535 122	382 504	371 448	11 056-	2,9-
aus Richtung Berg	7 259 751	6 805 948	6 223 299	582 649-	8,6-
aus Richtung Tal	3 915	2 741	-	2 741-	100,0-
von Koblenz	900 414	823 839	1 068 278	244 439+	29,7+
zum Rhein	3 499 067	2 883 514	2 895 417	11 903+	0,4+
in Richtung Berg	7 045	8 513	8 654	141+	1,7+
in Richtung Tal	18 184 285	16 567 235	16 110 073	457 162-	2,8-
nach Koblenz	5 548 619	5 261 818	5 500 435	238 617+	4,5+
Koblenz (Mosel)	8 564 855	7 915 247	7 608 503	306 744-	3,9-
vom Rhein	1 008 714	817 052	845 112	28 060+	3,4+
aus Richtung Berg	3 062 097	2 573 118	2 156 023	417 095-	16,2-
aus Richtung Tal	11 854 437	11 054 515	11 193 357	138 842+	1,3+
zum Rhein	5 895 059	5 384 618	5 139 062	245 556-	4,6-
in Richtung Berg	3 552 033	3 692 184	3 808 876	116 692+	3,2+
in Richtung Tal	517 068	402 311	534 270	131 959+	32,8+
Feudenheim (Neckar)	1 890 277	1 575 402	1 711 149	135 747+	8,6+
vom Rhein	5 895 059	5 384 618	5 139 062	245 556-	4,6-
aus Richtung Berg	3 552 033	3 692 184	3 808 876	116 692+	3,2+
aus Richtung Tal	517 068	402 311	534 270	131 959+	32,8+
zum Rhein	1 890 277	1 575 402	1 711 149	135 747+	8,6+
in Richtung Berg					
in Richtung Tal					

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet Hafen	1974	1975	1976			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
			Versand	Empfang	Insgesamt		
			Tonnen				
Güterumschlag in ausgewählten Häfen							
Elbegebiet							
Brunsbüttel	2 271 580	2 050 530	1 464 193	422 639	1 886 832	163 698 -	8,0 -
Hamburg	10 581 311	9 424 355	4 316 138	3 773 992	8 090 130	1 334 225 -	14,2 -
Kiel	719 822	575 960	151 362	353 348	504 710	71 250 -	12,4 -
Lübeck	629 335	503 942	281 541	290 129	571 670	67 728 +	13,4 +
Wesergebiet							
Brake	1 378 790	1 300 846	1 132 885	248 766	1 381 651	80 805 +	6,2 +
Bremen	5 588 914	4 835 949	1 924 681	3 267 982	5 192 663	356 714 +	7,3 +
Bremerhaven	1 455 470	1 210 300	477 864	997 109	1 474 973	264 673 +	21,8 +
Nordenham	1 690 883	1 105 020	1 428 313	100 013	1 528 326	423 306 +	38,3 +
Oldenburg	1 401 222	1 240 253	31 523	1 262 760	1 294 283	54 030 +	4,3 +
Mittellandkanalgeb.							
Braunschweig	771 242	629 971	574 698	236 317	811 015	181 044 +	28,7 +
Hannover	1 244 832	1 262 214	120 621	1 216 918	1 337 539	75 325 +	5,9 +
Hildesheim	709 114	703 240	353 614	297 871	651 485	51 755 -	7,4 -
Misburg	917 987	839 269	521 792	254 664	776 456	62 813 -	7,5 -
Osnabrück	641 835	719 001	27 213	703 645	730 858	11 857 +	1,6 +
Osnabrück	857 026	623 749	196 187	412 727	608 914	14 835 -	2,4 -
Peine	2 639 820	2 095 139	1 012 439	1 041 674	2 054 113	41 026 -	2,0 -
Salzgitter-Beddingen							
Westdeutsch.Kanalgeb.							
Bottrop	1 185 593	921 418	950 011	33 031	983 042	61 624 +	6,6 +
Castrop-Rauxel	688 444	580 747	363 292	292 100	655 392	74 645 +	12,8 +
Dorsten (Herwest)	1 047 403	672 276	489 606	280 834	770 440	98 164 +	14,6 +
Dortmund	6 279 269	5 994 565	1 685 826	4 919 518	6 605 344	610 779 +	10,1 +
Emden	4 121 943	3 303 438	2 700 091	1 204 986	3 905 077	601 639 +	18,2 +
Essen	1 122 313	966 555	81 518	1 095 100	1 176 618	210 063 +	21,7 +
Gelsenkirchen	6 409 520	4 666 483	2 972 193	925 077	3 897 270	769 213 -	16,5 -
Hamm	2 006 934	1 660 307	120 406	1 593 854	1 714 260	53 953 +	3,2 +
Hamm-Bossendorf	1 454 823	1 393 435	1 617 100	-	1 617 100	223 665 +	16,0 +
Herne	1 268 251	843 349	940 506	38 051	978 557	135 208 +	16,0 +
Leer	471 629	502 516	73 516	488 674	562 190	59 674 +	11,8 +
Lünen	2 638 945	2 606 212	887 955	1 715 558	2 603 513	2 699 -	0,2 -
Marl-Brassert	1 682 290	1 550 134	675 115	1 132 421	1 807 536	257 402 +	16,6 +
Mülheim/Ruhr	936 888	900 542	203 741	642 185	845 926	54 616 -	6,1 -
Münster	1 398 549	1 289 013	10 718	1 464 402	1 475 120	186 107 +	14,4 +
Rhein-Lippe-Hafen	1 751 083	1 296 960	1 001 448	229 590	1 231 038	65 922 -	5,1 -
Wanne-Eickel	2 457 417	1 850 649	1 986 093	180 729	2 166 822	316 173 +	17,0 +
Rheingebiet							
Andernach	2 845 577	2 901 100	2 338 178	617 936	2 956 114	55 014 +	1,8 +
Aschaffenburg	943 487	746 197	68 316	862 978	931 294	185 097 +	24,8 +
Bamberg	989 534	881 232	75 630	896 686	972 316	91 084 +	10,3 +
Bingen	685 038	769 602	21 331	641 498	662 829	106 773 -	13,9 -
Breisach	703 005	824 446	541 177	348 396	889 573	65 127 +	7,8 +
Brohl	833 493	837 931	800 394	25 582	825 976	11 955 -	1,5 -
Düsseldorf	2 611 991	2 821 654	543 047	2 223 234	2 766 281	55 373 -	2,0 -
Duisburg	49 394 797	42 709 926	11 480 675	30 779 077	42 259 752	450 174 -	1,1 -
Emmerich	745 432	676 155	212 880	733 719	946 599	270 444 +	39,9 +
Frankfurt	7 918 631	6 817 871	987 779	5 507 767	6 495 546	322 325 -	4,8 -
Gernsheim	717 995	704 017	374 386	641 728	1 016 114	312 097 +	44,3 +
Gustavsburg	1 088 929	829 939	768 207	255 603	1 023 810	193 871 +	23,3 +
Hanau	1 498 184	1 412 762	368 185	1 147 456	1 515 641	102 879 +	7,2 +
Heilbronn	5 593 638	5 208 322	1 823 269	3 157 725	4 980 994	227 328 -	4,4 -
Homburg	3 452 546	2 865 256	2 400 770	273 165	2 673 935	191 321 -	6,7 -
Karlsruhe	6 868 962	6 873 848	2 471 103	3 912 769	6 383 872	489 976 -	7,2 -
Kehl	1 435 850	1 527 593	267 246	1 274 698	1 541 944	14 351 +	0,9 +
Koblenz	1 978 685	1 846 073	273 604	1 881 094	2 154 698	308 625 +	16,7 +
Köln	10 111 318	8 444 463	5 449 197	7 366 137	12 815 334	4 370 871 +	51,7 +
Krefeld-Ürdingen	4 629 661	3 693 209	1 524 365	2 558 741	4 083 106	389 897 +	10,5 +
Lahnstein	1 597 072	551 784	90 648	457 947	548 595	3 189 -	0,6 -
Leverkusen-Monheim	3 862 577	2 207 940	847 848	2 077 454	2 925 302	717 362 +	32,4 +
Ludwigshafen	8 391 585	7 149 166	2 313 553	5 678 681	7 992 234	843 068 +	11,7 +
Mainz	3 378 989	3 345 836	629 271	3 047 103	3 676 374	330 538 +	9,8 +
Mannheim	9 554 998	8 008 121	2 821 772	6 503 812	9 325 584	1 317 463 +	16,4 +
Neuss	3 751 969	3 512 356	886 450	3 074 379	3 960 829	448 473 +	12,7 +
Neuwied	2 264 821	1 992 340	488 229	1 685 105	2 173 334	180 994 +	9,0 +
Offenbach	1 258 855	1 217 323	15 028	994 350	1 009 378	207 945 -	17,1 -
Orsoy	873 359	526 261	433 179	-	433 179	93 082 -	17,7 -
Rheinberg-Ossenberg	3 552 540	3 162 424	3 242 181	76 360	3 318 541	156 117 +	4,9 +
Rheinhausen	5 968 478	5 042 881	538 279	5 045 404	5 583 683	540 802 +	10,7 +
Schweinfurt	439 514	470 312	22 297	437 399	459 696	10 616 -	2,3 -
Speyer	1 879 123	1 689 265	1 523 929	253 830	1 777 759	88 494 +	5,2 +
Stuttgart	1 869 819	1 820 809	102 229	1 727 584	1 829 813	9 004 +	0,4 +
Walsum	4 816 125	3 847 490	2 286 975	1 584 665	3 871 640	24 150 +	0,6 +
Weil	655 465	747 997	29 012	726 256	755 268	7 271 +	0,9 +
Wesel	595 444	604 830	71 230	584 818	656 048	51 218 +	8,4 +
Wesseling	7 863 952	6 099 369	2 262 522	885 019	3 147 541	2 951 828 -	48,4 -
Wiesbaden	1 778 685	1 663 941	364 906	1 357 255	1 722 161	58 220 +	3,4 +
Worms	1 416 163	1 272 504	185 768	970 591	1 156 359	116 145 -	9,2 -
Würzburg	1 402 331	1 400 215	107 044	1 217 092	1 324 136	76 079 -	5,5 -
Donaugebiet							
Regensburg	3 055 030	2 508 633	1 512 416	1 359 002	2 871 418	362 785 +	14,4 +
Gebiet Berlin-West							
Berlin (West)	7 171 877	6 317 530	1 455 650	4 681 602	6 137 252	180 278 -	2,9 -

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1976		DAGEGEN 1975	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	9 676	15 547	-	-	-	-	9 676	15 547	17 949	34 062
014	HEIDE	1 482 099	441 856	-	-	-	-	1 482 099	441 856	1 692 792	442 129
015	KIEL	200 809	798 503	-	938	1 120	-	201 929	799 441	270 759	877 685
018	LUEBECK (STADT)	286 964	263 080	-	13 302	1 999	20 803	288 963	297 185	217 344	306 604
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 075 448	756 009	-	12 245	1 469	11 365	1 076 917	779 619	951 233	852 612
	ZUSAMMEN	3 054 996	2 274 995	-	26 485	4 588	32 168	3 059 584	2 333 648	3 150 077	2 513 092
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	3 424 783	3 427 870	551 792	127 362	438 549	261 350	4 415 124	3 816 582	5 082 399	4 418 660
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	403 281	598 143	-	2 726	-	-	403 281	600 869	495 272	527 036
032	LUENBURG/UELZEN	318 136	42 080	-	-	-	2 022	318 136	44 102	432 777	16 348
033	SOLTAU	690	-	-	-	-	-	690	-	1 506	926
034	BRAKE	2 379 391	503 720	22 490	-	43 799	39 254	2 445 680	542 974	1 849 422	750 054
035	VERDEN/NIENBURG	1 687 882	386 787	-	1 000	17 997	77 414	1 705 879	465 201	1 663 358	379 570
	ZUSAMMEN	4 789 380	1 530 730	22 490	3 726	61 796	118 690	4 873 666	1 653 146	4 442 335	1 673 934
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	2 552 354	1 017 193	1 650	-	127 542	187 793	2 681 546	1 204 986	2 055 727	1 277 892
042	WILHELMSHAVEN	109 610	474 748	-	550	27 014	166 129	136 624	641 427	144 599	570 021
043	REPPEN	1 043 324	915 213	-	1 200	187 175	308 839	1 230 499	1 225 252	1 407 499	825 252
044	OLDENBURG	32 727	1 289 033	-	-	51 314	292 747	84 041	1 581 780	49 309	1 594 678
045	OSNABRUECK	119 716	555 325	-	6 108	70 237	626 177	189 953	1 187 610	176 757	1 009 665
	ZUSAMMEN	3 857 731	4 251 512	1 650	7 858	463 282	1 581 685	4 322 663	5 841 055	3 833 891	5 277 508
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	868 269	1 414 873	659	2 809	265 704	524 926	1 134 632	1 942 608	1 538 652	1 847 447
052	BRAUNSCHWEIG	1 784 904	1 753 997	8 786	24 502	696 882	648 979	2 490 572	2 427 478	2 473 729	2 373 727
053	GOETTINGEN	1 372	-	-	-	-	-	1 372	-	37 194	-
	ZUSAMMEN	2 654 545	3 168 870	9 445	27 311	962 586	1 173 905	3 626 576	4 370 086	4 049 575	4 221 174
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 718 561	3 027 038	-	7 164	142 379	233 780	1 860 940	3 267 982	1 737 011	2 947 350
062	BREMERHAVEN(STADT)	420 543	979 630	-	-	1 356	17 479	421 899	997 109	327 238	842 125
	ZUSAMMEN	2 139 104	4 006 668	-	7 164	143 735	251 259	2 282 839	4 265 091	2 064 249	3 789 475
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	RUENSTER	310 362	2 134 950	-	21 698	324 638	1 240 111	635 000	3 396 759	591 713	3 139 611
072	MOERS	6 945 989	1 001 802	2 935	5 974 13	690 663	6 440 387	20 639 587	7 448 163	20 322 975	6 526 914
	ZUSAMMEN	7 256 351	3 136 752	2 935	27 672 14	015 301	7 680 498	21 274 587	10 844 922	20 914 688	9 666 525
08	RUHRGEBIET										
081	WAMM	726 645	3 267 206	110 791	6 707	727 264	1 424 864	1 564 700	4 698 777	1 899 405	4 450 825
082	DINSLAKEN	3 541 573	1 044 617	4 386	500	2 235 948	2 632 969	5 781 907	3 678 086	5 102 304	3 614 561
083	DUISBURG (STADT)	3 865 180	3 533 767	10 146	58 356	7 866 765 27	186 954	11 742 091	30 779 077	12 672 360	30 689 117
084	ESSEN	4 522 859	894 419	2 773	32 741	3 557 839	2 419 716	8 083 471	3 346 876	7 605 416	3 519 915
085	DORTMUND (STADT)	931 871	2 126 884	13 730	61 677	886 212	2 730 957	1 831 813	4 919 518	1 770 111	4 232 850
	ZUSAMMEN	13 588 128	10 866 893	141 826	159 981 15	274 028 36	395 460	29 003 982	47 422 334	29 049 596	46 507 268
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	835 292	1 975 788	3 238	38 420	2 135 317	5 842 146	2 973 847	7 856 354	3 500 469	7 093 515
093	SOLINGEN	143 710	1 257 808	-	-	737 887	819 646	881 597	2 077 454	549 443	1 462 119
094	KOELN	6 060 778	3 235 062	-	9 381	1 084 700	5 006 713	7 145 478	8 251 156	6 203 630	7 321 847
095	BONN	48 781	1 588 864	-	2 325	65 434	316 282	114 215	1 907 471	119 779	1 755 695
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	7 088 561	8 057 522	3 238	50 126	4 023 338 11	984 787	11 115 137	20 092 435	10 373 321	17 633 176
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	1 387 513	1 176 039	-	8 379	53 355	302 987	1 440 868	1 487 405	1 119 504	1 317 040
104	PADERBORN	16 578	-	-	-	914	-	17 492	-	15 206	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 404 091	1 176 039	-	8 379	54 269	302 987	1 458 360	1 487 405	1 134 710	1 317 040
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	1 473	-	-	-	3 747	-	5 220	-	9 191	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	345	-	345	-	550	-
	ZUSAMMEN	1 473	-	-	-	4 092	-	5 565	-	9 741	-

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER STST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										INSGESAMT			
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				1976				DAGEGEN 1975	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						V		E		V	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD														
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	704 657	5 081 803	-	-	711 962	2 795 039	1 416 619	7 876 842	1 655 904	8 004 978				
123	WIESBADEN	2 902 040	2 858 621	-	1 247	184 201	2 533 033	3 086 241	5 392 901	2 510 394	5 012 922				
124	DARMSTADT	2 274	176 169	-	-	757	249 715	3 031	425 884	33 077	418 810				
	ZUSAMMEN	3 608 971	8 116 593	-	1 247	896 920	5 577 787	4 505 891	13 695 627	4 199 375	13 436 710				
13	RHEINL.-PFALZ NORD														
131	TRIER	100 720	263 780	-	4 952	56 906	728 550	157 626	997 282	195 810	828 867				
132	KOBLENZ	2 861 540	3 538 511	-	4 443	2 901 256	2 151 037	5 762 796	5 693 991	5 784 369	5 298 052				
	ZUSAMMEN	2 962 260	3 802 291	-	9 395	2 958 162	2 879 587	5 920 422	6 691 273	5 980 179	6 126 919				
14	RHEINL.-PFALZ SÜD														
141	MAINZ	2 492 212	3 251 225	-	-	337 862	1 837 117	2 830 074	5 088 342	2 528 435	5 038 157				
142	KAISERSLAUTERN	960 889	145 277	-	-	128 490	181 390	1 089 379	326 667	1 486 384	277 232				
143	LUDWIGSHAFEN	4 498 886	4 402 104	-	-	831 509	2 273 118	5 330 395	6 675 222	4 812 242	5 849 043				
	ZUSAMMEN	7 951 987	7 798 606	-	-	1 297 861	4 291 625	9 249 848	12 090 231	8 827 061	11 164 432				
15	NORDBADEN														
151	MANNHEIM	2 664 423	3 343 286	-	862	571 036	3 485 844	3 235 459	6 829 992	2 191 791	6 283 510				
152	KARLSRUHE	2 731 020	1 818 323	-	-	813 747	2 210 812	3 544 767	4 029 135	4 165 330	4 545 144				
153	HEIDELBERG	111 644	628 940	-	-	14 392	211 267	126 036	840 207	184 050	874 647				
	ZUSAMMEN	5 507 087	5 790 549	-	862	1 399 175	5 907 923	6 906 262	11 699 334	6 541 171	11 703 301				
16	SÜEDBADEN														
161	FREIBURG	5 228 781	955 519	-	-	2 294 731	1 892 517	7 523 512	2 848 036	9 688 917	2 994 401				
162	KONSTANZ	20 908	29 603	-	-	582	91 946	21 490	121 549	18 393	100 390				
	ZUSAMMEN	5 249 689	985 122	-	-	2 295 313	1 984 463	7 545 002	2 969 585	9 707 310	3 094 791				
17	WÜRTTEMBERG														
171	HEILBRONN	1 754 210	2 213 827	-	1 102	117 178	1 141 053	1 871 388	3 355 982	1 785 176	3 674 456				
172	STUTTGART	78 880	2 104 949	-	1 120	42 987	2 285 645	121 867	4 391 714	85 690	4 201 579				
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	1 833 090	4 318 776	-	2 222	160 165	3 426 698	1 993 255	7 747 696	1 870 866	7 876 035				
18	NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	2 350 794	2 576 128	-	-	100 219	254 834	2 451 013	2 830 962	2 023 519	2 277 956				
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2 060 839	2 442 459	-	-	152 201	715 217	2 213 040	3 157 676	2 427 590	3 177 769				
183	BAYREUTH/BAMBERG	800 994	973 988	-	-	32 761	241 271	833 755	1 215 259	650 136	1 099 941				
184	MUERNBURG	19 233	507 436	-	-	132 310	411 827	151 543	919 263	169 684	741 896				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	5 231 860	6 500 011	-	-	417 491	1 623 149	5 649 351	8 123 160	5 270 929	7 297 562				
19	OSTBAYERN														
191	LANDSHUT	1 860	1 860	-	-	-	-	1 860	1 860	4 192	3 868				
192	REGENSBURG	426 388	429 971	-	-	1 495 512	932 191	1 921 900	1 362 162	1 728 814	1 214 138				
193	PASSAU/STRAUBING	60 918	57 335	-	-	16 377	134 596	77 295	191 931	67 709	175 494				
	ZUSAMMEN	489 166	489 166	-	-	1 511 889	1 066 787	2 001 055	1 555 953	1 800 715	1 393 500				
20	SÜEDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21	SAARLAND														
210	SAARLAND	16 803	53 614	-	-	78 533	377 125	95 336	430 739	129 898	306 093				
22	BERLIN (WEST)														
220	BERLIN (WEST)	426 860	2 784 337	1 003 806	1 350 467	31 222	546 798	1 461 888	4 681 602	1 299 401	5 015 135				
	INSGESAMT	82 536 916	82 536 916	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	130 766 393	171 811 904	X	X				
	DAGEGEN 1975	78 804 287	78 804 287	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969	X	X	129 731 487	164 432 330				

3 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN													
NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR					GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERHALB DES BUNDESGB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)			1976	DAGEGEN 1975			
			V=E	V							E		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.													
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	4	-	4	-	-	4	30		
01	GETREIDE	1 625 417	345 211	73 897	865 611	4 387 329	7 297 465	874 638	50 652	8 172 103	6 854 996		
02	KARTOFFELN	443	-	-	330	-	773	-	-	773	3 204		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	6 059	-	-	12 373	21 867	40 299	391	-	40 690	13 904		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	35 297	1 989	-	5 536	37 886	80 708	6 573	-	87 281	87 628		
05	HOLZ UND KORK	311 294	-	1 244	137 601	622 854	1 072 993	64 625	-	1 137 618	784 452		
06	ZUCKERRÜBE	323	-	-	-	5 243	5 566	-	-	5 566	827		
09	PFL.U.TIER.-ROHST.-ANG.	4 120	-	-	49 711	10 743	64 574	5 220	-	69 794	45 909		
ZUSAMMEN		1 982 953	347 200	75 141	1 071 166	5 085 922	8 562 382	951 447	50 652	9 513 829	7 790 950		
AND.NÄHRUNGSMITTEL													
11	ZUCKER	82 369	-	-	17 188	64 433	163 990	21 376	-	185 366	244 751		
12	GETRÄENKE	53 631	-	-	11 443	9 807	74 881	1 294	-	76 175	77 906		
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	17 140	512	-	24 244	28 696	70 592	39 920	-	110 512	119 799		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	43 712	-	-	1 026	7 553	52 291	2 426	-	54 717	69 530		
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	157 561	-	1 301	391 893	146 750	697 505	52 868	1 501	750 373	716 414		
17	FUTTERMITTEL	1 147 799	866	-	691 666	2 472 306	4 312 637	225 399	5 866	4 538 036	3 805 559		
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	459 283	176 710	-	504 329	3 334 663	4 474 985	115 897	357	4 590 882	4 356 112		
ZUSAMMEN		1 961 495	178 088	1 301	1 641 789	6 064 208	9 846 881	459 180	7 724	10 306 061	9 390 071		
FESTE MIN.BRENNST.													
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	7 990 196	140 406	7 749	6 971 360	1 886 544	16 996 255	640 006	1 845	17 636 261	16 920 150		
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	139 790	-	15 047	71 644	12 103	238 584	1 192	991	239 776	375 394		
23	KOKS	642 624	-	14 293	945 214	778 380	2 380 511	102 884	4 018	2 483 395	3 475 406		
	DAR STEINKOHLENKOKS	642 524	-	8 630	945 214	776 794	2 373 162	102 884	4 018	2 476 046	3 395 000		
ZUSAMMEN		8 772 610	140 406	37 089	7 988 218	2 677 027	19 615 350	744 082	6 854	20 359 432	20 770 950		
MINERALÖLERZGN.U.AE.													
31	ROHES ERDÖL	310 067	-	-	17 764	373 869	701 700	268	-	701 968	729 436		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	21 475 879	-	-	1 405 450	17 050 487	39 931 816	1 964 468	-	41 896 284	41 940 331		
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	77 456	-	-	11 452	197 650	286 558	4 319	-	290 877	348 005		
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	693 030	-	-	186 634	1 000 306	1 879 970	339 867	-	2 219 837	2 019 734		
ZUSAMMEN		22 556 432	-	-	1 621 300	18 622 312	42 800 044	2 308 922	-	45 108 966	45 037 506		
ERZE, METALLABFÄLLE													
41	EISENERZE	1 712 586	-	1 096	916 632	27 241 688	29 872 002	1 207 116	4 470	31 079 118	30 630 272		
45	NE-METALLERZE	1 141 117	19 630	4 956	110 336	2 517 510	3 793 549	57 257	380	3 850 806	3 722 162		
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 252 563	4 284	37 188	640 340	1 837 402	3 771 777	41 188	-	3 812 965	4 111 999		
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	345 914	-	11 281	156 142	904 123	1 417 460	260	-	1 417 720	1 567 042		
ZUSAMMEN		4 106 266	23 914	43 240	1 667 308	31 596 600	37 437 328	1 305 561	4 850	38 742 889	38 464 433		
EISEN, NE-METALLE													
51	ROHEISEN, -STAHL	216 872	300	39 215	326 300	746 766	1 329 453	133 116	34 341	1 462 569	1 312 365		
52	STAHLHALBZEUG	170 898	867	62 297	921 948	610 518	1 766 528	71 906	23 059	1 838 434	1 829 641		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	742 887	2 952	14 305	1 108 049	1 276 479	3 144 672	796 114	7 472	3 940 786	3 746 269		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	370 257	-	4 732	2 157 277	1 638 007	4 170 273	557 090	825	4 727 363	4 500 334		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	51 898	-	691	704 462	101 371	858 422	45 659	613	904 081	1 185 229		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	403 205	16 845	11 261	126 790	607 355	1 165 456	144 391	3 983	1 309 847	1 225 075		
ZUSAMMEN		1 956 017	20 964	132 501	5 344 826	4 980 496	12 434 804	1 748 276	70 293	14 183 080	13 798 913		
STEINE U. ERDEN													
61	SAND, KIES, BIMS, TON	24 156 682	13 750	1 264 673	16 715 884	9 061 999	51 212 988	820 515	2 938	52 033 503	54 212 826		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 682 416	-	18 879	433 393	896 361	5 031 049	85 004	-	5 116 053	4 973 046		
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	3 667 989	-	18 879	427 578	468 316	4 582 762	1 498	-	4 584 260	4 183 781		
63	AND.-STEINE U. ERDEN	4 953 301	990 194	47 581	3 311 685	2 604 153	11 906 914	226 272	19 570	12 133 186	12 304 928		
64	ZEMENT, KALK	1 422 721	-	319	897 243	10 215	2 330 498	-	-	2 330 498	2 310 606		
65	GIPS	85 116	-	16 545	37 180	575	139 416	8 187	-	147 603	278 580		
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	414 170	-	92 403	116 007	113 301	735 881	27 131	14 844	763 012	801 002		
ZUSAMMEN		34 714 406	1 003 944	1 440 400	21 511 392	12 686 604	71 356 746	1 167 109	37 352	72 523 855	74 880 988		
DUENGENMITTEL													
71	NAT.DUENGENMITTEL	164 120	1 604	1 395	127 562	1 226 512	1 521 193	121 979	1 190	1 643 172	1 512 245		
72	CHEM.DUENGENMITTEL	720 278	21 002	15 533	1 269 852	737 556	2 764 221	331 663	39 441	3 095 884	3 491 306		
ZUSAMMEN		884 398	22 606	16 928	1 397 414	1 964 068	4 285 414	453 642	40 631	4 739 056	5 003 551		
CHEM.-ERZEUGNISSE													
81	CHEM.-GRUNDST.U.A.	3 703 212	-	49 968	1 932 317	1 808 271	7 493 768	232 293	2 816	7 726 061	6 498 063		
82	ALUMINIUMOXID	124 725	-	-	41 244	406 756	572 725	201 650	-	774 375	839 512		
83	BENZOL, TEER U.AE.	609 830	-	-	195 959	482 618	1 288 407	6 845	-	1 295 252	972 452		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	573 435	-	-	35 726	416 067	1 025 228	207 024	-	1 232 252	1 065 802		
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	170 323	-	531	421 907	163 316	756 077	13 012	-	769 089	788 817		
ZUSAMMEN		5 181 525	-	50 499	2 627 153	3 277 028	11 136 205	660 824	2 816	11 797 029	10 164 646		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ.													
91	FAHRZEUGE	9 255	-	-	106 590	10 868	126 713	3 762	-	130 475	120 001		
92	LANDMASCHINEN	266	-	-	43 921	3 622	47 809	368	-	48 177	59 187		
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	94 074	-	564	106 960	68 792	270 390	46 644	-	317 034	328 182		
94	EDW.-WAREN U.A.	61 995	60	2 744	75 047	28 800	168 646	49 493	-	218 139	203 361		
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	24 324	-	1 743	19 579	59 935	105 581	25 831	-	131 412	96 097		
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	401	-	-	2 970	924	4 295	1 175	-	5 470	8 136		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	149 378	-	7 237	24 341	277 790	458 746	31 958	-	490 704	411 182		
ZUSAMMEN		339 693	60	12 288	379 408	450 731	1 182 180	159 231	-	1 341 411	1 226 146		
BES.-TRANSPORTGÜTER													
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	81 121	-	870	1 242 321	59 735	1 384 047	32 926	-	1 416 973	801 732		
INSGESAMT		82 536 916	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	220 041 381	9 991 200	221 172	230 032 581	X		
DAGEGEN 1975		78 804 287	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969	215 359 530	11 970 356	216 320	X	227 329 886		

4 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
		V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	72 458,7	235,9	212,6	10 563,1	38 306,9	2 055,0	123 832,1	177,6	0,4	4,4	220,1	211,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,1	1 498,5	1 592,4	1,8	42,8	98,5	3 291,0	0,6	-	-	-	0,6
DEUTSCHE DEM. REP.	886,1	-	0,8	5 205,6	5 946,1	1 003,2	13 041,8	1,2	-	-	12,7	6,9
BELGIEN	1 063,6	-	-	1 620,6	1 773,5	1 597,1	6 054,8	-	-	-	-	1,9
FRANKREICH	3,4	-	-	102,1	155,7	-	261,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	5,7	-	-	44,1	34,9	54,8	139,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5 606,9	2,8	3,0	25 846,5	35 314,9	3 003,1	69 777,2	32,3	-	-	15,0	31,6
NIEDERLANDE	0,1	-	-	63,2	59,7	0,2	123,2	-	-	-	63,2	48,8
NORWEGEN	1,1	-	-	818,2	256,4	-	1 075,7	-	-	-	0,3	-
OESTERREICH	54,8	-	1,2	66,0	545,4	30,4	695,7	-	-	-	-	0,4
POLEN	-	-	-	32,0	129,9	-	161,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	2 156,5	-	-	1 600,9	4 151,6	2 147,0	10 056,0	-	-	-	-	1,8
SCHWEIZ	-	-	0,2	410,7	290,1	-	700,9	-	-	-	-	-
TSCHOSLOWAKEI	-	-	-	13,3	222,6	-	236,0	-	-	-	-	-
UNGARN	243,0	-	-	106,3	234,5	1,9	585,7	-	-	-	4,8	5,2
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	82 536,9	1 737,2	1 810,3	46 492,3	87 464,7	9 991,2	230 032,6	211,7	0,4	4,4	316,0	308,4
DAGEGEN 1975	78 804,3	1 746,0	1 901,1	49 181,2	83 727,0	11 970,4	227 329,9	266,2	0,7	-	723,6	690,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	13 172,6	51,0	76,0	2 659,3	8 364,6	1 131,9	25 455,4	47,2	0,1	1,2	49,8	45,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18,8	110,2	80,3	0,6	11,5	44,6	266,0	0,1	-	-	-	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	104,9	-	0,4	817,6	1 205,9	539,2	2 667,9	0,5	-	-	3,2	1,2
BELGIEN	149,7	-	-	473,5	427,1	854,4	1 904,8	-	-	-	-	0,6
FRANKREICH	0,5	-	-	18,4	25,8	-	44,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	1,2	-	-	12,5	11,4	27,9	53,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	878,4	0,4	1,3	3 349,8	6 001,2	1 670,2	11 901,2	8,7	-	-	3,1	8,3
NIEDERLANDE	0,0	-	-	5,4	5,7	0,1	11,2	-	-	-	5,4	4,8
NORWEGEN	0,2	-	-	145,9	45,6	-	191,7	-	-	-	0,1	-
OESTERREICH	14,9	-	0,1	17,6	32,4	16,3	81,4	-	-	-	-	0,1
POLEN	-	-	-	5,5	19,5	-	25,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	426,4	-	-	485,8	800,0	1 274,8	2 987,0	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	-	-	0,0	60,4	42,5	-	103,0	-	-	-	-	-
TSCHOSLOWAKEI	-	-	-	2,4	37,8	-	40,2	-	-	-	-	-
UNGARN	16,7	-	-	18,5	35,4	1,1	71,7	-	-	-	0,6	0,6
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	14 784,1	161,6	158,1	8 073,3	17 066,6	5 560,4	45 804,2	56,5	0,1	1,2	62,2	61,4
DAGEGEN 1975	14 450,4	201,3	179,0	8 922,2	17 048,4	6 763,9	47 565,1	79,9	0,3	-	124,6	130,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	181,7	216,1	357,5	251,7	218,3	550,8	205,5	265,9	332,0	268,2	226,3	215,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	328,8	73,5	50,4	326,0	269,6	452,9	80,8	200,0	-	-	-	221,0
DEUTSCHE DEM. REP.	118,3	-	494,0	157,0	202,8	537,4	204,5	417,4	-	-	251,7	167,9
BELGIEN	140,7	-	-	292,1	240,8	534,9	314,5	-	-	-	-	323,3
FRANKREICH	155,0	-	-	180,2	165,7	-	171,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	201,0	-	-	284,6	328,2	508,3	380,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	156,6	131,9	416,3	129,6	169,9	556,1	170,5	268,1	-	-	204,7	261,8
NIEDERLANDE	7,0	-	-	86,0	95,3	453,0	90,9	-	-	-	86,0	97,3
NORWEGEN	155,0	-	-	178,3	177,9	-	178,1	-	-	-	260,0	-
OESTERREICH	271,8	-	58,5	275,7	59,4	536,7	116,9	-	-	-	-	236,0
POLEN	-	-	-	172,8	149,9	-	154,4	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	197,7	-	-	303,4	192,6	593,7	297,0	-	-	-	-	165,9
SCHWEIZ	-	-	147,0	147,0	146,6	-	146,8	-	-	-	-	-
TSCHOSLOWAKEI	-	-	-	178,9	169,8	-	170,3	-	-	-	-	-
UNGARN	68,5	-	-	174,1	151,1	565,5	122,3	-	-	-	134,8	121,5
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	179,1	93,0	87,3	173,6	195,1	556,5	199,1	266,9	332,0	268,2	196,9	199,1
DAGEGEN 1975	183,3	115,2	94,1	181,4	203,6	565,0	209,2	300,0	369,0	-	172,2	188,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 446,3	235,9	212,6	10 563,1	38 306,9	2 055,0	56 819,7	65,9	0,4	4,4	220,1	211,3
DAGEGEN 1975	6 442,0	205,8	191,4	11 841,7	37 990,6	2 439,8	59 111,3	99,9	0,7	-	495,7	406,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	823,7	55,9	45,2	1 417,3	4 747,9	442,8	7 532,7	13,2	0,1	0,9	37,9	40,2
DAGEGEN 1975	945,5	47,1	40,9	1 614,9	4 568,2	507,6	7 724,3	19,9	0,1	-	95,7	79,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,2	236,8	212,5	134,1	123,9	215,4	132,5	199,6	200,0	200,0	172,0	190,2
DAGEGEN 1975	146,7	229,1	213,6	136,3	120,2	208,0	130,6	199,4	200,0	-	193,0	194,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDETERE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1976

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IN DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	818	X	X	X	X	X	X	1 060,0	120,9	X	X
ELBE, SCHNACKEND.-HOG	146	4 681,7	0,6	656,6	39,0	5 377,9	749,1	577,8	108,1	107,4	3 957,5
ILMENAU	28	-	-	238,0	50,1	288,1	-	2,5	-	8,7	89,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	7,1	5,3	903,6	326,3	1 242,4	26,7	52,4	1,6	42,2	782,8
TRAVE	21	17,2	-	-	-	17,2	3,2	0,4	0,1	21,0	17,2
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	43,0	43,0	-	0,6	-	15,0	43,0
ELBE, WANDURG-SEEGR.	105	677,3	430,2	4 141,9	3 967,5	9 216,9	800,3	272,5	4,6	29,6	2 595,7
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	5,9	26,0	31,9	-	0,2	-	4,9	30,9
PINNAU	10	-	-	-	147,9	147,9	6,2	1,5	0,1	10,0	147,9
KRUECKAU	12	-	-	5,0	54,7	59,7	-	0,7	-	12,0	59,7
STOER	50	-	7,3	101,3	402,3	510,9	2,5	13,9	0,1	27,3	278,9
OSTE	75	-	-	6,7	37,7	44,4	-	1,1	-	25,2	14,9
HADELN-BEDERKES-KAN	45	204,7	-	-	-	204,7	2,5	9,2	0,1	45,0	204,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	399,1	212,7	1 462,4	1 016,8	3 091,0	60,1	126,5	6,4	40,9	1 160,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	4,0	4,8	9,1	0,2	0,6	0,0	63,5	6,4
SCHLEI	40	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
WESEREGBIET	569	X	X	X	X	X	X	1 081,0	51,0	X	X
FULDA	27	-	-	5,2	-	5,2	2,8	0,1	0,1	27,0	5,2
WESER, H-MUEND.-HIND.	206	3,9	0,5	621,3	352,5	978,2	54,2	13,1	1,4	13,4	63,5
WESER, HINDEN-BRENNEN	140	3 476,9	186,8	2 250,2	291,8	6 205,7	133,6	720,8	12,0	116,1	5 148,3
ALLER, CELLE-HADENST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	1,6	20,6	22,2	14,1	0,1	0,1	6,0	2,0
WESER, BRENNEN-SEEGR.	83	1 231,7	1 727,7	3 000,8	3 080,3	9 040,6	716,1	274,6	28,3	30,4	3 309,0
MUNTE	26	1 790,4	-	34,1	1 262,8	3 087,3	471,0	68,4	9,0	22,1	2 629,3
GEESTE	19	204,7	-	-	-	204,7	2,5	3,9	0,0	19,0	204,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 059,8	261,1	X	X
MLK, BERGESH.-HINDEN	102	9 201,2	20,0	615,2	2 042,1	11 878,5	1 920,1	983,2	146,1	82,8	9 639,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,9	185,2	704,3	891,4	138,6	12,1	1,9	13,6	867,4
MLK, HINDEN-BRAUNSCH.	118	7 371,2	7,4	1 240,2	1 579,2	10 218,0	1 199,9	862,7	93,4	84,4	7 311,3
ZW.-KANAL HAMBURG	2	-	-	487,6	254,7	742,3	73,2	1,5	0,1	2,0	742,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	1,3	15,3	771,3	787,9	60,3	8,2	0,6	10,4	745,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,5	531,8	306,9	839,3	177,1	11,6	2,4	13,8	770,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 133,9	1 041,7	2 175,6	164,7	34,8	2,6	16,0	1 933,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	39	3 472,7	-	153,5	400,1	4 026,3	369,1	145,6	13,7	36,2	3 733,9
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 547,2	1 138,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	205,4	642,2	847,6	528,3	7,6	4,8	9,0	635,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 207,0	75,3	7 961,4	2 999,9	15 243,6	5 193,7	487,2	153,5	32,0	9 942,0
WESEL-BATTELN-KANAL	60	13 574,3	10,9	4 063,6	2 060,3	19 709,1	7 535,3	999,4	391,2	50,7	16 657,2
BATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	1 564,7	4 625,0	6 189,7	1 478,9	161,1	43,3	26,0	3 427,1
DEK, DORTM.-BATTELN	21	6 657,5	-	1 864,1	4 921,9	13 443,5	2 792,2	177,0	45,8	13,2	8 429,6
DEK, BATTELN-BERGESH.	87	14 484,5	-	137,1	2 915,1	17 536,7	2 827,6	1 411,5	220,0	80,5	16 223,8
DEK, BERGESH.-HERBRUN	105	7 354,1	-	1 133,8	704,6	9 192,5	1 798,0	762,5	126,5	83,0	7 262,2
DEK, ERS, HERBR.-EMDEN	56	2 290,1	32,8	2 756,3	1 906,5	6 985,7	1 972,5	339,8	90,8	48,6	6 067,9
DOLLART	13	3 225,7	-	-	-	3 225,7	1 893,8	41,9	24,6	13,0	3 225,7
ERS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	17,0	1,4
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	7,7	-	-	-	7,7	7,7	0,1	0,1	14,0	7,7
KUESTEN-KANAL	70	1 855,4	-	140,6	681,7	2 677,7	727,5	156,1	37,6	58,3	2 230,1
ERS-JADE-KANAL	70	-	16,2	13,4	42,3	71,9	0,9	2,9	0,1	41,0	42,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	36 497,8	18 172,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	6 140,1	1,1	2 677,0	1 577,4	10 395,6	6 293,1	383,1	248,4	36,8	6 964,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	20 474,9	3,4	4 875,7	1 387,7	26 741,7	10 454,0	1 274,6	529,7	47,7	21 242,8
RHEIN, NEUBGH.-HANNH.	74	21 542,4	4 516,9	8 656,0	13 091,1	47 806,5	17 313,5	2 288,3	797,6	47,9	30 922,7
RHEIN, HANNH.-BINGEN	99	44 097,1	266,2	3 841,1	7 936,8	56 141,2	22 159,7	4 071,6	1 786,5	72,5	41 127,3
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	47 147,4	133,2	5 706,3	7 078,7	60 065,7	29 549,8	6 804,9	3 383,2	113,3	48 596,4
LAHN	68	-	-	0,4	0,3	0,7	0,3	0,0	0,0	37,6	0,4
MOSEL	242	8 200,0	0,5	200,7	1 311,9	9 713,1	5 185,4	2 203,6	1 207,3	226,9	9 105,7
SAAR	31	-	-	53,1	115,6	168,7	68,9	4,7	1,8	27,9	151,8
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	47 565,8	3 970,7	23 694,1	52 164,7	127 395,3	72 300,5	8 335,1	4 587,2	65,4	65 118,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	114 290,3	87,7	15 764,3	1 658,7	131 800,9	84 612,5	7 640,1	5 065,4	58,0	114 031,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 421,0	153,7	1 574,7	1 493,9	14,2	13,4	9,0	1 574,7
RHEIN-RAIN-DONAU-KAN	72	-	-	274,2	1 838,0	2 112,2	277,7	69,4	12,5	32,9	963,9
RAIN, RND-K.-MUERZBG.	137	1 889,6	1 293,8	1 182,3	1 929,5	6 295,2	662,0	414,6	46,1	65,9	3 026,4
RAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	3 756,8	1 578,2	1 333,2	1 458,4	8 126,6	964,8	751,4	117,8	92,5	4 582,0
RAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 496,0	-	441,5	2 491,5	8 429,1	1 788,6	287,9	52,9	34,2	6 259,5
RAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 573,4	789,7	2 003,0	7 321,7	17 687,8	3 719,2	523,1	113,2	29,6	12 757,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,4	2 099,4	8 829,9	10 943,7	1 391,4	1 431,2	209,0	130,8	7 050,0
RHEIN V. RHEINF.-ML.GRZ.	622	44 261,1	24 119,4	50 074,1	69 754,7	188 209,4	97 199,7	30 797,7	16 397,9	163,6	49 513,9 A)
RHEIN V. RHEINF.-ML.GRZ.	622	44 261,1	24 119,4	48 388,1	68 591,0	185 359,5	96 829,4	30 794,6	16 397,3	166,1	49 509,0 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	9 938,3	-	-	-	9 938,3	7 818,2	4 544,4	3 665,6	457,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	455,3	332,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,9	1 497,4	1 359,0	2 858,2	1 825,3	2,9	1,8	1,0	82,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 434,4	35,9	433,9	87,8	2 992,1	1 884,5	329,4	239,4	110,1	2 534,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 518,6	13,8	18,2	57,5	2 608,1	1 926,6	123,0	91,4	47,2	2 562,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	104,4	7,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 461,9	4 681,6	6 143,5	453,2	104,4	7,7	17,0	994,7
GESAMTVERKEHR	4 283	X	X	X	X	230 032,6 B)	102 909,5 B)	45 804,2	20 082,8 A)	199,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	9 991,2	7 837,7	5 560,4	4 383,9	556,5	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	7 930,7	694,5	1 022,1	91,1	3 548,8	42,3	226,5	1 710,2	322,7	224,5	28,1	20,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 595,4	25,2	22,5	1,1	0	4,0	6,4	1 319,7	207,3	3,5	5,6	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4 676,0	642,9	947,1	90,0	2 081,2	33,1	220,1	293,7	106,1	221,0	21,0	19,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 659,3	26,4	52,5	-	1 467,6	5,1	-	96,8	9,3	-	1,5	0,1
WESEREGBIET	8 095,7	1 055,4	402,1	27,2	2 154,4	117,6	337,7	3 166,9	52,3	604,8	169,8	7,6
OBERWESER	646,8	67,1	19,5	-	-	3,8	0,6	555,2	0,5	-	0,1	-
MITTELWESER	2 450,6	27,3	0,7	-	66,6	-	-	2 355,9	-	-	-	-
UNTERWESER	4 998,3	961,0	381,9	27,2	2 087,8	113,7	337,0	255,8	51,8	604,8	169,7	7,6
MITTELLANDKANALGEB.	4 735,8	270,2	227,7	379,4	202,8	282,8	664,8	1 793,9	703,6	197,2	12,4	1,0
MLK, WESTL.MINDEN	968,9	47,0	1,7	254,9	-	18,1	5,1	455,3	0,8	183,2	2,3	0,5
MLK, OESTL.MINDEN	3 766,8	223,1	225,9	124,5	202,8	264,7	659,7	1 338,6	702,9	14,0	10,1	0,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	19 977,6	258,7	54,8	8 969,6	3 549,5	2 422,3	1 237,0	1 942,1	347,8	1 125,6	57,1	13,0
RUHRGEBIET	15 771,0	24,2	35,7	8 822,0	2 245,9	250,9	1 226,9	1 749,6	345,6	1 001,0	56,1	13,0
DEK, DATTTELN-SEEGR.	4 033,0	234,5	19,1	18,3	1 303,6	2 159,0	10,2	161,2	1,8	124,5	0,9	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	173,6	-	-	129,3	-	12,5	-	31,2	0,4	-	0,1	-
RHEINGEBIET	87 071,8	952,2	2 077,5	7 765,2	13 878,7	1 817,0	4 865,5	47 043,0	1 190,4	7 080,3	327,3	74,6
OBERRHEIN	20 817,2	106,2	610,0	237,2	5 693,2	241,3	284,3	11 519,1	445,9	1 493,0	182,9	4,2
MITTEL RHEIN	10 274,9	160,0	262,3	11,7	751,0	110,5	608,7	8 286,8	1,0	76,0	3,8	3,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	196,9	7,9	0,3	-	-	2,5	46,9	96,3	-	43,1	0	-
SAAR	51,8	-	-	2,1	-	-	35,3	14,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 196,7	416,8	993,8	7 455,4	5 605,5	1 178,2	3 919,6	20 214,5	384,2	4 882,9	90,1	55,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	8 617,8	233,4	177,5	52,2	1 818,8	199,7	33,7	5 074,1	358,8	622,2	36,0	11,3
NECKAR	2 165,1	35,8	33,8	8,7	10,3	87,3	19,2	1 948,4	0,4	6,2	14,5	0,4
DONAUGEBIET	2 021,8	121,7	23,7	262,1	69,6	912,3	75,1	501,7	10,9	26,2	17,7	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	1 455,7	7,3	43,7	3,0	0,6	98,9	151,4	1 057,4	4,0	2,9	85,7	0,7
INSGESAMT	131 289,0	3 359,9	3 851,5	17 497,5	23 404,4	5 693,2	7 558,1	57 215,2	2 631,8	9 261,3	698,1	117,9
DAGEGEN 1975	129 586,8	3 129,0	3 775,8	17 315,1	24 174,5	4 992,7	8 312,4	56 793,4	2 922,2	7 280,2	721,7	169,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	439,8	30,2	286,9	-	1,3	0,6	12,5	0,6	88,3	17,2	2,2	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	439,1	29,5	286,9	-	1,3	0,6	12,5	0,6	88,3	17,2	2,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	489,1	92,4	55,8	0,1	1,7	10,4	117,0	18,6	2,5	109,7	75,8	5,1
OBERWESER	19,9	13,8	5,5	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MITTELWESER	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	456,7	66,2	50,2	0,1	1,7	10,4	117,0	18,0	2,5	109,7	75,8	5,1
MITTELLANDKANALGEB.	609,3	47,1	63,2	77,1	3,0	23,0	123,0	112,3	146,2	13,7	0,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	86,9	1,1	-	73,9	-	-	3,5	1,3	0,8	6,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	522,4	46,0	63,2	3,2	3,0	23,0	119,5	110,9	145,4	7,5	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	5 910,5	66,3	22,6	2 802,9	531,1	73,3	632,6	920,5	83,9	751,4	20,6	5,3
RUHRGEBIET	5 510,3	15,0	17,6	2 673,6	407,9	67,5	632,4	841,6	83,5	745,5	20,5	5,3
DEK, DATTTELN-SEEGR.	260,7	51,4	4,9	1,3	123,1	5,2	0,3	68,6	-	5,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	139,5	-	-	128,0	-	0,6	-	10,4	0,4	-	0,1	-
RHEINGEBIET	35 945,1	525,1	1 093,6	3 301,0	3 893,7	398,0	3 506,4	18 773,0	798,4	3 378,5	236,4	41,1
OBERRHEIN	5 217,1	76,0	243,3	164,0	1 683,2	78,6	164,6	1 534,5	273,4	855,3	141,0	3,2
MITTEL RHEIN	4 134,1	91,0	110,0	4,1	119,4	20,6	405,7	3 323,8	-	55,9	3,4	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	108,8	6,9	-	-	-	1,2	12,6	52,6	-	35,4	0	-
SAAR	23,7	-	-	1,9	-	-	18,1	3,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	25 177,1	285,3	643,8	3 130,0	1 788,9	270,1	2 921,0	13 631,5	254,6	2 156,3	58,6	36,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 214,7	52,5	68,1	1,4	296,4	19,3	8,9	167,4	270,4	305,0	24,6	0,6
NECKAR	202,0	20,3	28,2	1,5	5,8	9,4	6,2	115,8	-	6,0	8,9	0
DONAUGEBIET	1 079,2	102,2	16,6	187,0	55,6	601,8	53,7	22,2	9,8	16,3	13,0	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	44 472,9	863,4	1 538,5	6 368,0	4 486,3	1 107,2	4 445,2	19 847,3	1 128,9	4 286,7	348,8	52,4
DAGEGEN 1975	44 833,0	670,6	1 605,1	6 626,3	4 709,2	1 251,0	4 934,2	20 104,9	1 147,8	3 347,0	353,0	84,0

6 GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELDEGEBIET	6 701,8	326,0	523,0	28,1	2 807,9	20,9	288,1	2 030,3	230,0	293,9	108,4	45,1
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	455,5	78,1	17,3	5,6	152,3	5,4	22,5	148,7	20,3	-	5,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 025,0	223,9	397,8	22,3	1 612,2	15,5	264,4	1 842,7	206,6	293,9	100,6	45,1
UEBRIGES ELDEGEBIET	1 221,3	23,9	108,0	0,2	1 043,5	-	1,2	39,0	3,1	-	2,4	0,1
WESERGEBIET	7 228,6	525,7	540,5	228,1	1 483,9	136,3	310,6	3 430,5	203,2	192,8	169,5	7,5
OBERVESER	658,6	114,2	115,9	81,9	166,2	-	29,5	30,4	48,6	42,9	29,1	-
MITTELWESER	499,2	35,5	48,0	6,6	22,6	-	0,2	315,2	9,3	40,3	21,2	0,4
UNTERWESER	6 070,8	376,0	376,6	139,7	1 295,1	136,3	280,9	3 084,9	145,3	109,6	119,2	7,1
MITTELLANDKANALGEB.	6 825,9	559,2	362,2	1 538,2	2 695,0	227,2	298,7	834,6	176,0	86,3	47,5	1,2
MLK, WESTL. WINDEN	2 462,8	286,8	288,2	194,9	846,6	34,4	82,1	652,1	17,8	56,5	3,3	-
MLK, OESTL. WINDEN	4 363,1	272,4	73,9	1 343,3	1 848,3	192,8	216,6	182,5	158,2	29,8	44,1	1,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	21 513,5	1 100,3	729,5	1 752,1	4 218,1	4 335,5	1 283,7	6 169,8	461,3	1 390,8	68,8	3,7
RUNRGEBIET	15 214,4	570,6	235,7	1 005,0	3 583,8	4 179,1	1 236,7	2 949,5	229,0	1 163,1	62,0	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 558,9	482,6	415,1	736,8	579,1	156,3	45,6	2 772,9	230,8	129,5	6,8	3,5
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	740,2	47,2	78,8	10,3	55,2	0,1	1,4	447,5	1,4	98,2	-	0,2
RHEINGEBIET	123 122,4	4 444,7	5 699,2	7 018,7	28 902,2	31 015,9	3 989,3	33 442,4	1 658,9	6 492,6	379,3	79,3
OBERRHEIN	20 577,6	903,3	1 246,7	1 989,8	7 050,9	684,8	430,2	5 675,3	439,7	2 064,1	84,5	8,2
MITTEL RHEIN	16 843,2	530,9	751,7	1 107,7	5 056,8	138,9	543,1	8 199,2	121,0	327,5	40,5	25,9
DAR. LAHN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 312,4	22,7	2,2	103,0	651,6	32,9	75,5	383,3	2,2	38,8	0,3	-
SAAR	115,6	2,2	-	-	-	-	3,2	110,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	58 156,5	2 213,0	2 815,2	1 062,3	10 258,7	30 054,6	2 009,2	5 491,7	652,0	3 366,3	198,5	35,1
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	18 700,8	583,9	522,1	1 749,7	6 100,2	103,1	273,7	8 474,6	335,9	515,4	32,2	9,9
NECKAR	8 844,3	213,6	363,6	1 109,1	435,6	34,5	733,1	5 601,5	110,2	219,3	23,6	0,1
DONAUGEBIET	1 556,0	96,8	148,1	1,0	78,7	0,4	521,6	559,1	97,2	38,9	14,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	4 681,6	90,0	21,0	911,6	993,1	4,9	348,7	2 283,0	0,4	10,5	13,9	4,6
INSGESAMT	171 629,8	7 142,7	8 023,5	11 477,7	41 178,7	35 741,2	7 040,6	48 749,7	2 826,9	8 505,9	801,5	141,5
DAGEGEN 1975	164 198,9	5 769,9	6 746,8	10 431,5	40 314,1	35 032,4	6 098,1	49 286,9	2 660,4	6 986,5	681,2	191,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELDEGEBIET	280,5	29,7	45,6	-	-	0,5	99,9	44,5	2,7	1,4	56,1	0,1
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	23,3	0,8	-	-	-	-	-	20,2	2,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	257,2	28,9	45,6	-	-	0,5	99,9	24,3	0,4	1,4	56,1	0,1
UEBRIGES ELDEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	823,6	114,2	255,1	5,6	16,1	46,2	64,8	39,9	90,8	101,1	84,5	5,5
OBERVESER	143,3	17,4	79,0	0,9	8,9	-	8,3	0,6	25,7	1,6	0,9	-
MITTELWESER	57,7	5,5	31,9	-	0,8	-	0,2	7,4	6,5	-	5,6	-
UNTERWESER	622,6	91,3	144,2	4,7	6,4	46,2	56,3	31,9	58,6	99,5	78,0	5,5
MITTELLANDKANALGEB.	985,8	179,3	236,6	130,8	67,7	31,1	85,8	183,1	59,3	3,1	8,0	1,0
MLK, WESTL. WINDEN	545,4	110,0	190,9	37,6	19,7	11,1	21,2	135,8	14,8	2,1	2,3	-
MLK, OESTL. WINDEN	440,4	69,3	45,7	93,2	48,0	20,0	64,5	47,3	44,6	1,0	5,7	1,0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	6 310,2	618,3	526,3	333,1	1 590,0	936,4	806,7	610,2	246,6	595,5	47,1	-
RUNRGEBIET	5 165,4	359,3	160,5	293,9	1 424,0	929,3	799,8	448,8	108,0	595,5	46,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	1 022,5	233,7	314,9	39,2	123,1	7,0	6,0	157,1	138,6	-	0,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	122,3	25,3	50,9	-	40,9	-	0,9	4,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	49 397,3	2 942,5	3 370,0	2 108,5	11 464,6	17 565,8	2 706,9	4 769,5	933,4	3 237,1	269,4	29,6
OBERRHEIN	8 157,0	607,9	685,7	822,8	3 178,4	337,6	251,0	904,7	306,0	993,2	65,8	3,9
MITTEL RHEIN	4 976,5	330,2	251,7	406,4	1 658,8	91,3	259,1	1 743,2	97,2	105,1	31,7	1,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	468,4	16,0	1,9	41,7	307,7	19,9	41,7	33,9	2,2	3,2	0,2	-
SAAR	45,1	2,0	-	-	-	-	2,2	40,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	32 411,7	1 633,5	2 032,9	550,2	5 234,0	17 113,9	1 549,5	1 871,1	418,0	1 847,1	139,3	22,3
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 658,6	246,0	148,2	257,4	1 305,4	17,5	178,0	158,5	96,0	236,2	13,8	1,7
NECKAR	1 193,6	125,0	251,6	71,7	88,0	5,5	469,2	91,9	16,2	55,5	18,8	0,1
DONAUGEBIET	869,3	89,4	129,9	1,0	59,7	0,4	375,5	68,3	93,1	38,9	13,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	446,4	1,8	-	139,1	41,5	-	16,7	246,9	-	-	0,4	-
INSGESAMT	59 113,3	3 975,3	4 563,5	2 718,1	13 239,6	18 580,4	4 156,2	5 962,4	1 425,9	3 977,1	478,6	36,2
DAGEGEN 1975	54 691,8	2 864,2	3 477,9	2 423,2	12 655,3	19 467,5	3 138,6	6 292,4	1 079,5	2 891,8	365,7	35,8

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4 447,3 3 756,7	7,8 7,8	3 664,2 3 042,5	775,3 706,4	770,4 692,3	3,1 2,8	590,3 521,5	176,9 168,0	5 217,7 4 449,0	4 134,3 3 553,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5 689,3	3,7	5 319,2	366,4	1 199,7	6,1	1 102,4	91,2	6 889,0	6 188,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2 993,2 2 227,5	- -	2 345,1 1 646,7	648,1 580,7	5 646,1 5 333,2	3,7 1,0	5 614,6 5 311,0	27,7 21,2	8 639,2 7 560,6	9 804,2 8 158,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	18 580,0	7,0	16 211,4	2 361,5	504,4	-	501,2	3,2	19 084,3	19 193,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	31 648,5 30 108,5	0,6 -	30 358,3 28 867,2	1 289,6 1 241,3	389,0 118,4	3,5 0,5	376,4 111,1	9,1 6,9	32 037,4 30 226,9	32 939,0 30 872,0
EISEN,NE-METALLE	4 295,8	0,6	3 642,3	653,0	5 610,7	10,0	4 504,8	1 095,9	9 906,5	9 503,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 751,7 1 127,6	- -	3 489,9 1 024,2	261,8 103,4	21 673,0 17 416,3	402,6 378,2	20 405,9 16 345,8	864,6 692,3	25 424,8 18 543,9	27 053,4 20 287,3
DUENGEMITTEL	1 648,0	-	1 510,6	137,4	1 582,3	19,8	1 244,4	318,0	3 230,3	3 320,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3 485,1	1,3	2 953,7	530,1	2 466,8	4,5	2 347,3	115,0	5 951,8	5 329,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	373,3	0,1	319,5	53,7	410,8	1,8	319,1	89,9	784,1	802,4
BES.TRANSPORTGUETER	77,4	-	71,7	5,6	1 256,0	0,8	1 233,9	21,3	1 333,4	657,2
INSGESAMT DAGEGEN 1975	76 989,5 74 756,2	20,9 29,2	69 886,0 66 531,8	7 082,5 8 195,1	41 509,0 44 168,8	455,8 546,2	38 240,4 39 803,0	2 812,8 3 819,7	118 498,4 118 925,0	118 925,0
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	-	0,2 -	-	-	-	-	-	0,2 -	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,9	-	6,9	-	6,9	6,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1975	0,2 0,7	-	0,2 0,7	-	6,9 5,6	-	6,9 5,6	-	7,0 6,3	6,3
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	412,8 397,0	9,4 6,0	375,0 369,4	28,4 21,5	950,8 794,9	63,3 20,9	181,0 132,6	706,5 641,4	1 363,6 1 191,8	988,5 872,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	119,6	2,3	43,0	74,2	461,6	31,4	86,4	343,9	581,2	597,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	22,7 22,2	0,4 0,4	21,1 21,1	1,2 0,8	333,4 181,5	29,0 10,8	263,2 133,8	41,2 36,8	356,1 203,7	553,9 355,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	407,7	0	398,3	9,4	3 117,5	383,7	879,3	1 854,5	3 525,2	4 362,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	22,5 14,2	5,1 1,3	11,4 6,9	6,0 6,0	640,5 163,2	234,3 85,9	315,2 5,5	91,0 71,7	663,0 177,3	684,6 148,4
EISEN,NE-METALLE	378,6	169,5	61,9	147,2	1 085,9	29,5	513,1	543,3	1 464,5	1 294,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12 421,8 10 402,9	5 374,8 4 214,7	6 359,5 5 804,1	687,5 384,1	682,5 327,9	441,5 176,4	68,0 56,1	173,0 95,5	13 104,3 10 730,8	15 297,2 12 233,1
DUENGEMITTEL	379,4	0,7	15,3	363,4	131,5	0,4	12,0	119,1	510,8	728,7
CHEM.ERZEUGNISSE	89,9	14,8	31,8	43,3	787,6	84,3	161,5	541,8	877,5	848,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	98,6	14,3	11,0	73,3	80,1	5,4	14,8	59,9	178,7	149,2
BES.TRANSPORTGUETER	8,7	0,6	2,1	6,0	13,1	2,2	1,0	9,9	21,8	8,7
INSGESAMT DAGEGEN 1975	14 362,3 16 898,6	5 592,0 6 057,5	7 330,4 8 697,6	1 439,9 2 143,5	8 284,6 8 615,8	1 305,0 1 238,4	2 495,5 2 623,7	4 484,0 4 753,7	22 646,9 25 514,4	25 514,4

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES-GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	102,5	-	102,5	-	116,4	-	116,4	-	218,9	79,1
DAR.GETREIDE (01)	96,5	-	96,5	-	104,4	-	104,4	-	200,9	55,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	145,0	-	145,0	-	22,7	-	22,7	-	167,7	111,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	265,1	-	265,1	-	265,1	356,4
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,3	-	31,3	-	31,3	35,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	79,9	-	79,9	-	64,8	-	64,8	-	144,7	198,1
ERZE,METALLABFAELLE	0,7	-	0,7	-	904,3	-	904,3	-	905,1	605,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	904,3	-	904,3	-	904,9	604,6
EISEN,NE-METALLE	518,1	-	518,1	-	64,5	-	64,5	-	582,6	585,7
STEINE U.ERDEN	86,8	-	86,8	-	18,2	-	18,2	-	105,0	153,5
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4	-	21,4	-	2,1	-	2,1	-	23,5	14,4
DUENGENMITTEL	92,3	-	92,3	-	8,2	-	8,2	-	100,5	66,2
CHEM.ERZEUGNISSE	55,3	-	55,3	-	20,9	-	20,9	-	76,2	26,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,1	-	18,1	-	25,8	-	25,8	-	44,0	19,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,2
INSGESAMT	1 098,8	-	1 098,8	-	1 511,9	-	1 511,9	-	2 610,7	2 201,4
DAGEGEN 1975	890,9	-	890,9	-	1 310,5	-	1 310,5	-	2 201,4	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	7,4
DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	7,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	22,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	18,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	3,2	3,0	0,2	-	35,4	-	35,4	-	38,6	48,5
STEINE U.ERDEN	110,4	15,7	94,7	-	14,4	14,4	-	-	124,8	141,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	110,4	15,7	94,7	-	14,4	14,4	-	-	124,8	141,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	115,6	18,7	96,9	-	51,8	14,4	37,5	-	167,5	221,6
DAGEGEN 1975	149,8	31,3	118,5	-	71,8	7,2	64,6	-	221,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	932,9	-	772,2	160,7	6,0	-	0,7	5,3	938,9	616,9
DAR.GETREIDE (01)	920,6	-	761,5	159,1	2,7	-	-	2,7	923,4	593,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	59,9	-	45,5	14,4	35,3	-	33,0	2,3	95,1	105,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22,6	-	10,4	12,2	2 255,4	-	1 644,7	610,7	2 278,0	2 619,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,8	-	8,7	4,1	1 899,5	-	1 369,2	530,3	1 912,3	2 141,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	320,7	-	15,5	305,3	320,7	304,5
ERZE,METALLABFAELLE	6,9	-	3,7	3,2	1 075,2	-	16,9	1 058,3	1 082,1	1 396,1
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2	-	0,7	2,5	1 053,0	-	2,6	1 050,4	1 056,2	1 383,7
EISEN,NE-METALLE	949,7	-	198,2	751,5	128,1	-	45,1	83,1	1 077,9	1 183,9
STEINE U.ERDEN	1 010,9	-	870,4	140,5	144,7	-	80,4	64,4	1 155,6	1 144,8
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	776,7	-	764,1	12,6	20,2	-	19,8	0,4	796,9	797,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	11,2	-	2,6	8,6	11,2	7,5
CHEM.ERZEUGNISSE	22,7	-	12,1	10,6	17,8	-	17,8	-	40,5	36,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,7	-	1,1	5,6	16,7	-	8,5	8,3	23,4	25,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	3,8	-	2,1	1,8	3,8	0,9
INSGESAMT	3 012,2	-	1 913,5	1 098,7	4 015,0	-	1 867,1	2 147,8	7 027,2	7 441,2
DAGEGEN 1975	2 804,8	-	1 553,8	1 251,0	4 636,4	-	2 071,0	2 565,4	7 441,2	

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	0,6	1,0	12,3	-	0,5	11,8	13,9	9,7
	-	-	-	-	12,0	-	0,5	11,5	12,0	9,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	19,0	-	3,3	15,7	19,0	17,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8	-	1,0	1,8	251,8	-	188,1	63,7	254,6	290,4
	2,8	-	1,0	1,8	175,5	-	124,5	51,0	178,3	183,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	-	3,2	-	172,4	-	26,4	146,0	175,6	142,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	151,7	-	9,5	142,2	151,7	502,2
	-	-	-	-	130,6	-	-	130,6	130,6	491,9
EISEN,NE-METALLE	300,4	-	90,9	209,5	28,1	-	13,4	14,7	328,5	240,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	680,0	-	648,5	31,5	80,4	-	38,8	41,6	760,4	582,0
	400,3	-	373,5	26,8	68,0	-	35,7	32,3	468,3	303,2
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	95,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	7,6	-	6,6	1,0	8,0	1,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT DAGEGEN 1975	992,0 818,7	-	748,2 638,8	243,7 179,9	725,5 1 063,7	-	286,7 379,0	438,8 684,7	1 717,4 1 882,4	1 882,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	50,4	20,3	28,3	1,8	118,3	26,7	40,7	51,0	168,7	235,5
	48,2	20,0	27,5	0,6	118,2	26,5	40,7	51,0	166,3	231,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	32,8	29,3	0,5	2,9	15,8	8,7	0,9	6,2	48,5	113,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	192,1	19,1	163,6	9,5	845,2	703,9	140,5	0,8	1 037,3	1 129,2
	65,1	0,3	61,8	3,1	835,3	694,0	140,5	0,8	900,4	876,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	2,4	0,3	-	91,9	91,9	-	-	94,5	231,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	119,9	97,7	11,0	11,2	33,1	17,7	10,6	4,9	153,1	220,9
	18,5	5,4	3,5	9,6	14,1	2,3	6,9	4,9	32,6	39,9
EISEN,NE-METALLE	413,2	163,0	185,1	65,1	321,9	302,5	8,0	11,4	735,1	726,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	243,5	57,8	149,1	36,7	646,8	627,7	19,1	-	890,4	1 178,1
	44,3	3,2	39,1	2,0	421,3	421,3	-	-	465,6	597,6
DUENGEMITTEL	68,7	2,9	20,5	45,3	66,7	44,2	22,5	-	135,4	254,8
CHEM.ERZEUGNISSE	6,4	3,7	2,7	-	7,1	6,2	0,9	-	13,5	42,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	72,2	29,3	18,1	24,7	6,1	4,8	1,1	0,2	78,2	62,0
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	1,6	-	-	1,3	1,0	0,3	-	2,9	3,1
INSGESAMT DAGEGEN 1975	1 203,4 1 378,3	427,0 518,4	579,2 673,8	197,2 186,0	2 154,3 2 818,8	1 835,3 2 272,3	244,6 434,1	74,4 112,4	3 357,7 4 197,1	4 197,1
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,5	2,3	42,2	-	409,7	35,1	374,6	-	454,2	402,1
	17,3	1,8	15,5	-	398,0	35,1	362,9	-	415,3	357,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	75,0	37,0	38,0	-	496,7	36,5	460,2	-	571,7	812,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	20,8	17,6	3,3	-	76,0	76,0	-	-	96,8	275,7
	8,1	7,0	1,1	-	57,9	57,9	-	-	66,0	187,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,8	14,6	2,2	-	642,0	642,0	-	-	658,8	1 075,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	15,3	8,1	7,1	-	28,7	13,4	15,3	-	44,0	130,4
	5,0	1,1	4,0	-	19,7	6,5	13,1	-	24,7	85,4
EISEN,NE-METALLE	207,9	87,6	120,3	-	153,3	117,5	35,8	-	361,2	566,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	195,5	122,4	73,1	-	83,3	83,1	0,1	-	278,7	452,1
	120,9	91,8	29,1	-	6,0	5,9	0,1	-	126,9	180,3
DUENGEMITTEL	93,2	41,1	52,2	-	86,6	-	86,6	-	179,8	304,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	1,2	0,3	-	5,3	3,7	1,6	-	6,9	34,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	58,7	35,3	23,4	-	15,3	13,9	1,5	-	74,0	85,2
BES.TRANSPORTGUETER	67,9	1,3	66,6	-	7,5	3,7	3,7	-	75,4	105,3
INSGESAMT DAGEGEN 1975	797,1 1 255,4	368,5 676,4	428,6 578,5	- 0,6	2 004,4 2 988,5	1 024,9 1 686,6	979,5 1 301,9	-	2 801,5 4 243,9	4 243,9

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	787,1 741,3	3,7 3,7	699,2 655,6	84,2 81,9	163,2 148,9	- -	137,2 125,1	26,0 23,8	950,3 890,2	863,6 810,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 715,7	2,4	1 688,0	25,3	296,4	1,6	283,5	11,3	2 012,1	2 011,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 255,8 1 029,9	- -	1 150,4 937,7	105,4 92,3	1 779,2 1 699,4	0,8 0,5	1 773,6 1 694,7	4,8 4,3	3 035,0 2 729,4	3 745,4 3 292,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	9 143,1	4,4	8 432,6	706,0	194,7	-	193,7	1,0	9 337,7	9 288,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12 902,1 12 580,0	0,6 -	12 527,0 12 212,9	374,5 367,2	97,0 15,1	1,5 0,5	95,5 14,6	- -	12 999,1 12 595,1	12 226,1 11 799,0
EISEN,NE-METALLE	571,3	0,6	487,0	83,8	968,0	9,5	730,8	227,8	1 539,3	1 948,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 113,1 354,2	- -	1 037,5 307,7	75,6 46,5	2 002,9 1 399,9	365,2 342,9	1 510,6 936,8	127,1 120,2	3 116,0 1 754,1	3 940,3 2 374,5
DUENGERMITTEL	603,7	-	561,8	41,9	486,2	1,3	433,0	51,9	1 089,9	1 128,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1 112,6	1,3	1 057,1	54,2	413,8	3,9	403,1	6,8	1 526,3	1 687,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,2	0,1	24,6	4,5	67,2	1,3	58,3	7,6	96,4	157,1
BES.TRANSPORTGÜTER	30,0	-	28,3	1,7	1 047,7	0,8	1 044,1	2,7	1 077,7	426,9
INSGESAMT DAGEGEN 1975	29 263,7 28 483,8	13,1 15,6	27 693,5 26 808,6	1 557,1 1 659,6	7 516,1 8 939,6	385,9 487,8	6 663,3 7 735,6	466,9 716,2	36 779,8 37 423,4	37 423,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	92,0 87,2	4,8 3,0	84,3 83,0	2,9 1,3	155,8 109,4	6,9 6,1	77,8 34,6	71,2 68,8	247,8 196,6	210,8 174,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,4	1,0	11,7	9,7	70,7	11,4	30,1	29,2	93,1	91,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 2,3	- -	2,3 2,3	- -	96,9 38,3	24,6 9,6	63,3 21,7	9,0 7,0	99,3 40,6	116,7 57,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	258,6	-	257,5	1,1	1 013,3	180,0	335,7	497,7	1 271,9	1 306,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9 2,0	3,5 0,7	1,1 1,1	0,2 0,2	458,3 44,2	180,9 40,8	272,0 0,1	5,3 3,3	463,2 46,2	451,4 16,6
EISEN,NE-METALLE	133,1	97,7	26,6	8,8	435,5	11,6	356,2	67,7	568,5	472,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 032,1 9 637,8	4 839,7 3 950,0	6 046,4 5 601,4	145,9 86,4	439,0 217,5	333,8 136,1	47,9 38,2	57,3 43,2	11 471,0 9 855,3	13 466,7 11 262,4
DUENGERMITTEL	53,1	0,7	7,9	44,5	43,8	-	7,2	36,7	96,9	135,5
CHEM.ERZEUGNISSE	20,6	1,5	16,3	2,8	114,2	27,1	37,4	49,7	134,7	103,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	14,3	5,8	4,4	4,2	9,8	0,8	2,9	6,1	24,1	26,0
BES.TRANSPORTGÜTER	1,1	0	0,6	0,5	1,5	0,3	0,3	0,8	2,6	0
INSGESAMT DAGEGEN 1975	11 634,5 13 802,9	4 954,8 5 572,8	6 459,1 7 842,7	220,6 387,4	2 838,6 2 577,9	777,4 735,6	1 230,6 1 127,5	830,7 714,7	14 473,1 16 380,8	16 380,8

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,7 7,5	-	8,7 7,5	-	18,8 17,5	-	18,8 17,5	-	27,5 25,0	17,2 15,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,8	-	18,8	-	6,3	-	6,3	-	25,1	28,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	74,9 9,7	-	74,9 9,7	-	74,9 9,7	75,4 3,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,5	-	17,5	-	12,1	-	12,1	-	29,5	40,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0 -	-	0 -	-	306,9 306,9	-	306,9 306,9	-	307,0 306,9	161,5 161,5
EISEN,NE-METALLE	141,0	-	141,0	-	16,8	-	16,8	-	157,8	158,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,3 9,2	-	11,3 9,2	-	0 -	-	0 -	-	11,3 9,2	18,1 5,1
DUENGEMITTEL	5,5	-	5,5	-	0,6	-	0,6	-	6,1	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	9,6	-	9,6	-	11,8	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,8	-	8,4	-	8,4	-	10,2	4,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0
INSGESAMT DAGEGEN 1975	206,8 196,8	-	206,8 196,8	-	454,6 321,3	-	454,6 321,3	-	661,4 518,1	518,1
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 -	-	0,2 -	-	- -	-	- -	-	0,2 -	2,0 2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	0,3 0,3	5,8 4,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,0	0,8	0,2	-	17,3	-	17,3	-	18,3	22,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	69,6 69,6	11,9 11,9	57,6 57,6	-	10,6 10,6	10,6 10,6	- -	-	80,2 80,2	76,0 75,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1975	70,8 76,0	12,7 21,3	58,1 54,7	-	28,1 31,2	10,6 5,3	17,5 26,0	-	98,9 107,2	107,2
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	463,7 461,9	-	432,2 430,4	31,5 31,5	2,0 1,3	-	0,7 -	1,3 1,3	465,6 463,1	286,5 285,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,9	-	12,6	5,3	4,6	-	4,4	0,2	22,5	20,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,4 9,8	-	10,3 8,7	1,1 1,1	1 107,9 985,3	-	976,3 873,7	131,6 111,6	1 119,3 995,1	1 157,0 1 019,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	149,4	-	4,7	144,7	149,4	89,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,8 1,5	-	2,6 0,3	1,3 1,3	330,4 326,6	-	4,1 0,8	326,3 325,7	334,2 328,1	467,2 462,2
EISEN,NE-METALLE	330,7	-	138,7	192,0	30,3	-	26,2	4,1	361,0	394,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	650,6 594,7	-	645,7 593,3	4,9 1,4	46,3 7,2	-	38,5 7,2	7,8 -	697,0 601,9	627,4 543,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	5,7	-	4,8	0,9	11,7	-	11,7	-	17,5	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	-	0,8	2,2	6,1	-	6,1	-	9,1	16,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-
INSGESAMT DAGEGEN 1975	1 486,9 1 255,6	-	1 247,7 984,5	239,1 271,1	1 689,6 1 808,8	-	1 073,7 1 079,9	615,9 728,8	3 176,5 3 064,3	3 064,3

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1976	DAGEGEN 1975
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	-	1,0	0	-	-	0	1,0	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2	-	1,0	1,2	213,7	-	181,9	31,8	215,9	219,1
	2,2	-	1,0	1,2	144,2	-	120,0	24,2	146,4	154,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	9,3	-	4,8	4,5	10,1	15,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	81,0	-	7,8	73,2	81,0	200,4
	-	-	-	-	71,3	-	-	71,3	71,3	193,8
EISEN,NE-METALLE	106,3	-	66,5	39,8	8,8	-	6,7	2,1	115,1	83,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	378,7	-	373,5	5,2	45,9	-	27,5	18,4	424,6	343,8
	201,6	-	197,7	3,9	39,4	-	24,4	15,0	241,0	156,1
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	64,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	2,0	-	1,5	0,5	2,4	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1975	492,9 437,6	-	445,8 403,2	47,1 34,4	362,5 496,2	-	230,9 271,7	131,6 224,5	855,4 933,8	933,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,1	20,3	4,5	1,2	35,4	22,9	5,8	6,7	61,5	104,1
	25,2	20,0	4,5	0,6	35,3	22,8	5,8	6,7	60,4	102,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	29,9	29,3	-	0,6	9,1	8,7	-	0,5	39,0	78,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	98,0	19,1	74,1	4,9	751,9	695,1	56,7	-	849,9	814,6
	19,2	0,3	17,4	1,6	741,9	685,2	56,7	-	761,1	716,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	2,4	-	-	91,6	91,6	-	-	94,0	231,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	103,4	97,5	5,6	0,3	18,6	17,7	0,2	0,7	122,1	163,2
	7,8	5,4	2,2	0,3	3,0	2,3	-	0,7	10,9	15,5
EISEN,NE-METALLE	227,6	161,7	56,5	9,4	298,2	297,7	0,5	-	525,7	548,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	124,3	57,4	61,4	5,5	619,4	618,9	0,5	-	743,7	924,2
	9,1	3,2	5,9	-	413,8	413,8	-	-	422,9	556,1
DUENGEMITTEL	9,5	2,9	1,9	4,7	63,5	44,2	19,3	-	73,0	193,0
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	3,7	0,4	-	7,1	6,2	0,9	-	11,1	35,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,9	29,3	4,6	-	4,8	4,8	0	-	38,8	27,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	1,6	-	-	1,0	1,0	-	-	2,6	2,5
INSGESAMT DAGEGEN 1975	660,7 726,0	425,2 517,6	209,0 150,9	26,5 57,5	1 900,6 2 397,0	1 808,8 2 257,7	84,0 101,9	7,8 37,5	2 561,3 3 123,0	3 123,0
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7	2,3	2,4	-	159,4	35,1	124,3	-	164,1	103,7
	4,2	1,8	2,4	-	159,4	35,1	124,3	-	163,6	102,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	37,0	37,0	-	-	73,9	36,5	37,4	-	111,0	138,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	18,7	17,6	1,1	-	76,0	76,0	-	-	94,7	270,3
	8,1	7,0	1,1	-	57,9	57,9	-	-	66,0	186,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,8	14,6	1,2	-	630,7	630,7	-	-	646,5	1 075,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,1	8,1	-	-	16,9	13,4	3,5	-	25,0	58,1
	1,1	1,1	-	-	7,9	6,5	1,4	-	9,0	13,9
EISEN,NE-METALLE	90,6	87,6	3,0	-	129,9	117,5	12,4	-	220,5	307,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	128,6	122,4	6,2	-	83,1	83,1	-	-	211,7	314,4
	92,5	91,8	0,7	-	5,9	5,9	-	-	98,4	115,7
DUENGEMITTEL	43,5	41,1	2,5	-	0,3	-	0,3	-	43,8	144,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	3,7	3,7	-	-	4,9	31,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,5	35,3	0,2	-	14,0	13,9	0,1	-	49,4	58,6
BES.TRANSPORTGUETER	1,3	1,3	-	-	3,7	3,7	-	-	5,0	10,3
INSGESAMT DAGEGEN 1975	385,1 692,9	368,5 673,1	16,6 19,2	- 0,6	1 191,6 1 819,9	1 013,6 1 684,1	178,1 135,8	-	1 576,7 2 512,8	2 512,8

8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1976 nach Flaggen

1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge										
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen
Grenzzollstelle												
<u>Emmerich</u> (Niederrhein)												
Eingang	76 989,5	29 263,7	79,0	34 824,6	5 870,2	2 214,2	4 520,0	-	-	-	-	217,8
Ausgang	41 509,0	7 516,1	37,0	25 830,9	5 433,8	1 407,1	1 125,3	0,3	-	-	-	158,4
<u>Rütenbrock</u> (Haren-R.-Kanal)												
Eingang	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	6,9	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Neuburgweier</u> (Oberrhein)												
Eingang	14 362,3	11 634,5	-	1 067,4	320,7	669,6	652,5	-	-	-	-	17,6
Ausgang	8 284,6	2 838,6	-	1 927,0	329,4	621,4	2 555,7	-	-	-	-	12,5
<u>Passau</u> (Donau)												
Eingang	1 098,8	206,8	-	-	-	-	-	261,7	159,4	224,3	17,8	228,8
Ausgang	1 511,9	454,6	-	-	-	-	-	817,9	100,4	13,3	2,3	123,4
<u>Güdingen</u> (Saar)												
Eingang	115,6	70,8	-	0,2	0,5	44,1	-	-	-	-	-	-
Ausgang	51,8	28,1	-	-	0,5	23,2	-	-	-	-	-	-
<u>Perl/Apach</u> (Mosel)												
Eingang	3 012,2	1 486,9	-	560,1	258,9	582,8	86,8	-	-	-	-	36,8
Ausgang	4 015,0	1 689,6	-	687,6	310,7	1 155,2	124,1	-	1,7	-	-	46,0
<u>Trier</u> (Mosel)												
Eingang	992,0	492,9	1,5	238,3	47,7	127,3	74,4	-	-	-	-	9,9
Ausgang	725,5	362,5	1,5	118,7	153,6	5,2	80,8	-	-	-	-	3,2
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)												
<u>Rühen</u> (Mittellandkanal)												
Eingang	1 203,4	660,7	246,9	52,1	0,7	-	0,7	-	-	-	100,7	141,6
Ausgang	2 154,3	1 900,6	160,0	25,2	-	-	-	-	-	-	0,9	67,6
<u>Schnackenburg</u> (Elbe)												
Eingang	797,1	385,1	148,7	-	-	-	-	-	-	-	263,4	-
Ausgang	2 004,4	1 191,6	399,9	3,7	-	-	-	-	-	-	407,9	1,2

9 Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1976 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Bundes- landes	der Bundesländer untereinander						1976		dagegen 1975	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Schleswig- Holstein	318 188	2 736 808	1 956 807	-	26 485	4 588	32 168	3 059 584	2 333 648	3 150 077	2 513 092
Hamburg	-	3 424 783	3 427 870	551 792	127 362	438 549	261 350	4 415 124	3 816 582	5 082 399	4 418 660
Niedersachsen	3 225 221	8 076 435	5 725 891	33 585	38 895	1 487 664	2 874 280	12 822 905	11 864 287	12 325 801	11 172 616
Bremen	422 906	1 716 198	3 583 762	-	7 164	143 735	251 259	2 282 839	4 265 091	2 064 249	3 789 475
Nordrhein- Westfalen	13 973 991	15 363 140	9 263 215	147 999	246 158	33 366 936	56 363 732	62 852 066	79 847 096	61 472 315	75 124 009
Hessen	1 758 253	1 852 191	6 358 340	-	1 247	901 012	5 577 787	4 511 456	13 695 627	4 209 116	13 436 710
Rheinland- Pfalz	3 925 608	6 988 639	7 675 289	-	9 395	4 256 023	7 171 212	15 170 270	18 781 504	14 807 240	17 291 351
Baden- Württemberg	4 011 080	8 578 786	7 083 367	-	3 084	3 854 653	11 319 084	16 444 519	22 416 615	18 119 347	22 674 127
Bayern	4 592 760	1 128 266	2 396 417	-	-	1 929 380	2 689 936	7 650 406	9 679 113	7 071 644	8 691 062
Saarland	-	16 803	53 614	-	-	78 533	377 125	95 336	430 739	129 898	306 093
Berlin (West)	-	426 860	2 784 337	1 003 806	1 350 467	31 222	546 798	1 461 888	4 681 602	1 299 401	5 015 135
Bundesgebiet	32 228 007	50 308 909	50 308 909	1 737 182	1 810 257	46 492 295	87 464 731	130 766 393	171 811 904	X	X
Dagegen 1975	30 867 607	47 936 680	47 936 680	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969	X	X	129 731 487	164 432 330

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BINS, TON	STEINE U.A. ROHM- MERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	4 726,6 2 410,1 2 316,6	490,7 461,2 29,5	108,2 87,5 20,7	828,7 804,5 24,2	30,1 22,5 7,6	267,0 89,3 177,6	1 401,1 2,8 398,3	261,9 73,8 188,1	200,8 108,7 92,2
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1 230,0 3 328,4 901,6	82,3 68,4 13,9	5,1 4,6 0,5	97,0 97,0 0,0	7,7 3,9 3,8	16,4 6,7 9,6	814,5 46,9 767,6	128,3 57,6 70,7	24,5 23,7 0,9
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 852,6 3 866,5 2 986,1	398,2 217,5 180,8	1 924,5 1 869,0 55,5	623,9 621,2 2,8	466,7 193,6 273,1	1 050,1 242,7 807,4	748,3 216,9 531,5	312,7 18,8 293,8	509,7 156,5 353,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 988,5 1 808,9 1 179,6	310,0 210,4 99,6	109,5 26,9 82,6	938,2 881,4 56,8	75,2 48,6 26,6	123,1 20,6 102,5	590,1 228,9 361,3	164,6 45,7 119,0	147,9 36,0 111,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	4 847,8 1 964,4 2 883,4	329,2 223,7 105,5	32,0 27,4 4,6	996,6 979,6 17,0	83,5 44,4 39,1	117,1 23,8 93,3	2 471,2 85,9 385,3	153,1 79,5 73,6	109,5 45,0 64,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 153,7 1 668,7 1 485,0	411,3 304,3 107,0	145,3 0,6 144,7	102,7 20,3 82,4	166,2 66,0 100,2	332,5 164,7 167,8	592,5 244,9 347,6	333,9 174,1 159,8	98,0 19,3 78,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	6 512,4 4 336,4 2 176,0	438,1 393,9 44,2	595,8 24,1 571,7	515,9 379,9 136,0	2 349,5 324,3 25,2	227,6 66,0 161,6	461,8 162,0 299,8	716,9 312,7 404,2	164,1 79,1 85,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 835,1 3 521,9 3 213,1 2 872,4 5 227,7	949,1 391,8 62,4 188,0 307,0	3 361,7 14,9 802,9 284,6 2 259,3	1 751,4 199,8 469,4 84,2 998,1	2 664,1 2 210,9 68,2 272,0 113,1	1 317,5 80,3 177,4 670,6 389,2	1 748,2 2,1 1 120,0 94,4 531,8	471,9 41,7 193,7 204,9 31,7	876,4 18,3 107,5 583,3 167,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	11 318,1 8 864,2 2 453,8	473,6 390,2 83,4	1 351,4 943,9 407,5	2 061,9 1 966,6 95,3	1 327,8 1 266,1 61,7	1 401,6 623,6 778,0	2 551,8 2 456,5 95,3	250,6 119,1 131,5	558,6 265,8 292,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VON RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUR RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 998,6 1 708,4 7 697,5 1 530,6 3 062,1	503,1 19,4 401,1 4,5 78,1	2 143,1 44,9 340,4 1 074,4 683,4	2 412,3 232,2 2 102,1 4,9 73,1	1 330,7 0,7 1 266,9 3,2 59,9	1 402,8 11,4 614,2 3,4 773,9	2 794,0 866,8 1 522,8 224,7 179,7	853,5 465,1 219,1 59,6 109,7	563,1 9,9 262,1 2,2 288,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	11 567,2 7 242,7 4 324,5	730,0 302,3 427,8	2 522,8 1 346,3 1 176,4	1 966,3 1 649,0 317,3	795,0 389,2 405,8	892,4 420,9 471,5	2 200,0 2 023,3 176,7	594,7 422,4 172,3	555,1 150,4 404,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VON RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUR RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 601,5 3 979,1 4 562,4 5 841,6 3 218,4	822,9 310,2 144,6 350,4 17,6	4 371,8 156,3 247,1 2 476,0 1 492,4	3 302,0 625,3 1 725,0 629,3 322,4	1 416,2 117,7 914,9 332,4 51,3	1 404,4 288,5 303,0 470,3 342,7	2 602,2 1 519,3 619,6 153,5 309,9	979,6 474,9 15,1 169,6 320,0	628,7 43,6 94,9 330,1 160,2
KOBLENZ (MOSEL) VON RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUR RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	10 567,1 371,4 6 223,3 - 1 068,3 2 895,4 8,7	932,9 - 20,2 - 282,5 628,9 1,3	2 592,1 1,9 2 564,2 - 1,2 24,6 -	1 937,2 59,6 1 853,1 - 20,5 1,3 2,7	1 269,3 7,2 1 244,4 - 3,4 14,3 -	1 508,2 2,5 225,1 - 122,4 1 154,4 3,7	1 266,6 208,5 91,3 - 622,4 343,7 0,7	607,4 33,6 27,1 - 0,5 546,1 -	104,5 1,8 16,7 - 12,7 73,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VON RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUR RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 110,1 5 500,4 7 608,5 845,1 2 156,0	724,5 57,1 471,9 78,6 117,0	1 724,2 27,5 1 691,5 3,4 1,9	5 296,5 1 773,0 2 992,1 169,2 362,2	300,5 7,4 98,7 154,2 40,2	401,6 36,3 285,4 49,4 30,5	3 274,5 2 559,1 563,9 8,1 143,7	1 626,1 835,6 122,8 103,0 564,7	643,1 54,0 279,4 25,0 284,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VON RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUR RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 193,4 5 139,1 3 808,9 534,3 1 711,1	207,4 44,7 138,1 4,3 20,3	1 097,2 1,9 1 091,6 1,0 2,6	451,5 121,1 318,5 10,1 1,8	113,1 0,9 21,2 39,6 51,4	715,7 22,7 675,2 3,9 14,0	5 165,8 4 482,1 605,8 66,6 11,3	2 440,1 411,4 87,7 396,9 544,1	134,6 11,4 123,2 - -