

Verkehr

Seeschifffahrt



September 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Dezember 2022
Artikelnummer: 2080500221094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 465	1 596	1 690	- 8,2	- 13,3	13 108	13 926	- 818	- 5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 324	2 989	2 782	11,2	19,5	27 304	23 280	4 024	17,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 707	3 272	3 191	- 17,3	- 15,2	24 551	24 910	- 360	- 1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 459	1 380	1 354	5,7	7,8	12 072	11 134	938	8,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	225	227	194	- 0,7	16,0	1 874	1 779	94	5,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 416	1 463	1 528	- 3,2	- 7,3	13 526	14 215	- 690	- 4,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 420	1 837	1 554	- 22,7	- 8,6	11 525	13 324	- 1 799	- 13,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 744	1 780	1 811	- 2,0	- 3,7	16 596	17 326	- 730	- 4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	299	321	278	- 6,9	7,6	2 867	3 056	- 189	- 6,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	800	740	776	8,2	3,1	7 120	7 695	- 575	- 7,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	630	599	664	5,2	- 5,2	5 824	5 629	195	3,5
12 Fahrzeuge.....	811	714	672	13,6	20,5	6 996	6 855	142	2,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	161	156	186	3,1	- 13,8	1 668	1 860	- 191	- 10,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	308	307	247	0,1	24,4	2 584	2 626	- 42	- 1,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	6	- 17,1	- 4,4	60	51	9	17,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	2	0	- 99,6	26,9	3	0	2	1 498,8
18 Sammelgut.....	167	161	194	3,4	- 14,1	1 662	1 580	82	5,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 233	6 577	7 053	- 5,2	- 11,6	61 774	65 616	- 3 843	- 5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	108	27	26	301,6	314,6	351	262	90	34,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 149	4 183	4 391	- 0,8	- 5,5	38 371	39 426	- 1 055	- 2,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 310	15 012	14 451	- 4,7	- 1,0	128 157	126 105	2 053	1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	777	841	850	- 7,6	- 8,6	7 361	7 693	- 331	- 4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 301	2 976	2 672	10,9	23,5	26 719	22 552	4 167	18,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 392	2 889	2 898	- 17,2	- 17,5	21 972	22 573	- 601	- 2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711	731	653	- 2,8	8,9	6 121	5 300	821	15,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	185	190	148	- 2,1	25,7	1 475	1 334	141	10,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	603	686	694	- 12,2	- 13,1	5 960	6 195	- 236	- 3,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	837	1 369	935	- 38,8	- 10,4	7 414	8 061	- 647	- 8,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	825	781	713	5,7	15,8	7 289	7 176	112	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	114	137	114	- 17,2	0,1	1 286	1 320	- 34	- 2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	390	362	322	7,8	21,2	3 381	3 263	118	3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	420	403	464	4,3	- 9,4	4 000	3 777	224	5,9
12 Fahrzeuge.....	310	269	272	15,3	13,9	2 743	2 593	150	5,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	97	95	128	1,9	- 23,9	1 040	1 242	- 202	- 16,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	137	139	139	- 1,3	- 1,4	1 311	1 218	93	7,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 19,8	- 7,5	30	25	4	17,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	2	-	- 99,9	X	2	0	2	4 150,4
18 Sammelgut.....	87	84	92	3,6	- 5,5	819	742	77	10,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 028	3 038	3 344	- 0,3	- 9,5	28 975	30 894	- 1 919	- 6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	92	17	12	453,1	666,9	259	146	114	78,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 077	2 069	2 190	0,4	- 5,2	19 088	19 691	- 603	- 3,1
Versand									
Zusammen.....	8 972	9 142	9 757	- 1,9	- 8,0	83 307	89 020	- 5 713	- 6,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	688	755	840	- 8,9	- 18,1	5 747	6 233	- 486	- 7,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23	13	110	82,3	- 78,8	585	727	- 143	- 19,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	315	383	294	- 17,7	7,3	2 579	2 338	241	10,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	748	648	701	15,3	6,7	5 951	5 834	117	2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	39	37	46	6,4	- 15,0	399	446	- 47	- 10,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	813	777	834	4,7	- 2,5	7 566	8 020	- 454	- 5,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	582	468	619	24,4	- 5,9	4 111	5 263	- 1 152	- 21,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	919	999	1 098	- 8,0	- 16,3	9 307	10 149	- 842	- 8,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	185	184	164	0,8	12,9	1 581	1 736	- 155	- 8,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	410	378	454	8,5	- 9,7	3 739	4 432	- 693	- 15,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	210	196	200	7,1	4,8	1 824	1 852	- 29	- 1,5
12 Fahrzeuge.....	501	445	401	12,6	25,0	4 253	4 262	- 9	- 0,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	64	61	59	5,1	8,1	628	617	11	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	171	168	108	1,3	57,5	1 273	1 408	- 135	- 9,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 14,4	- 1,2	30	26	5	17,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	128,6	0,0	0	0	0	- 65,1
18 Sammelgut.....	80	77	102	3,1	- 21,9	842	838	5	0,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 205	3 539	3 709	- 9,4	- 13,6	32 799	34 722	- 1 923	- 5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	10	14	51,7	10,3	92	116	- 24	- 20,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 072	2 114	2 201	- 2,0	- 5,9	19 283	19 735	- 452	- 2,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 103	1 173	1 214	- 6,0	- 9,1	10 505	11 076	- 571	- 5,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	35	42	3,7	- 14,3	334	370	- 36	- 9,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	16,9	- 27,7	2	3	- 1	- 37,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20	24	17	- 17,1	17,9	170	140	30	21,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	83	87	0,0	- 4,2	722	726	- 4	- 0,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	28	25	2,7	15,3	235	227	7	3,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	96	104	- 3,7	- 10,9	902	949	- 47	- 4,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	3	5	47,0	- 18,2	29	31	- 2	- 6,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	101	105	105	- 3,6	- 3,1	943	995	- 52	- 5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	23	21	- 9,3	- 0,6	211	225	- 14	- 6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57	54	58	4,3	- 2,2	506	558	- 52	- 9,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71	65	65	8,7	8,9	630	598	32	5,3
12 Fahrzeuge.....	21	21	24	0,4	- 14,5	215	225	- 10	- 4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	20	25	5,7	- 16,9	214	244	- 30	- 12,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	10	9	12,9	20,0	91	84	7	8,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	149	161	181	- 7,4	- 17,4	1 367	1 499	- 132	- 8,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	6	8	7	- 18,6	- 14,5	71	57	14	23,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	381	437	439	- 13,0	- 13,3	3 863	4 144	- 282	- 6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	560	590	613	- 5,1	- 8,7	5 296	5 589	- 293	- 5,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	22	23	0,8	- 3,8	205	213	- 8	- 3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	59,1	190,2	1	1	0	- 11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	8	6	- 9,9	11,3	64	51	13	25,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	33	34	- 3,7	- 6,7	298	290	7	2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	24	20	1,7	22,4	190	178	12	6,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	25	26	32	- 1,2	- 19,6	256	272	- 16	- 5,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	1	2	29,8	- 21,6	12	11	1	9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	53	54	- 2,2	- 3,3	499	502	- 3	- 0,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	15	14	- 12,2	- 7,6	130	136	- 6	- 4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	30	32	4,1	- 2,2	289	291	- 2	- 0,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51	48	49	7,4	5,0	467	452	15	3,3
12 Fahrzeuge.....	14	13	14	2,0	- 6,5	136	140	- 4	- 2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13	12	18	4,2	- 28,6	137	171	- 34	- 19,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	4	4	13,5	36,2	39	34	5	15,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	79	92	107	- 14,2	- 26,2	744	894	- 150	- 16,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	4	2	- 25,3	33,9	27	16	12	75,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	189	207	204	- 8,8	- 7,7	1 801	1 937	- 136	- 7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	543	583	600	- 6,8	- 9,5	5 209	5 486	- 278	- 5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	13	19	8,6	- 26,7	129	157	- 28	- 17,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 47,5	- 83,8	1	2	- 1	- 47,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	16	10	- 20,7	21,9	106	88	17	19,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	50	52	2,5	- 2,6	425	435	- 11	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	5	8,4	- 11,9	45	49	- 5	- 9,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	67	71	73	- 4,6	- 7,1	646	677	- 30	- 4,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	1	3	62,2	- 15,6	17	20	- 3	- 14,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	52	51	- 5,0	- 2,8	443	493	- 50	- 10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	9	7	- 4,5	12,7	81	89	- 8	- 8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	25	26	4,6	- 2,3	218	268	- 50	- 18,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20	18	16	12,0	20,6	163	146	17	11,4
12 Fahrzeuge.....	7	7	10	- 2,5	- 26,3	79	85	- 6	- 6,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	7	7	8,0	11,6	77	72	4	5,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	6	6	12,4	10,4	51	50	2	3,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	71	69	74	1,7	- 4,8	623	605	17	2,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	4	5	- 12,6	- 32,8	44	42	2	4,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	192	231	235	- 16,7	- 18,1	2 062	2 207	- 145	- 6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
darunter:									
Hamburg.....	8 768	9 306	9 172	- 5,8	- 4,4	79 044	82 812	- 3 768	- 4,6
Bremerhaven.....	3 353	3 375	3 809	- 0,7	- 12,0	32 547	35 288	- 2 742	- 7,8
Wilhelmshaven.....	2 451	2 385	2 148	2,8	14,1	19 368	17 098	2 270	13,3
Rostock.....	2 102	1 830	2 053	14,8	2,4	16 292	16 883	- 591	- 3,5
Lübeck.....	1 374	1 274	1 432	7,9	- 4,1	12 618	13 278	- 659	- 5,0
Bremen.....	1 042	1 093	1 127	- 4,7	- 7,6	9 269	9 336	- 67	- 0,7
Brunsbüttel.....	757	628	679	20,6	11,5	7 076	6 201	875	14,1
Brake (Unterweser).....	683	621	447	9,9	52,8	5 106	3 760	1 345	35,8
Fehmarn.....	533	480	463	11,1	15,1	4 673	4 193	480	11,5
Kiel.....	366	445	458	- 17,8	- 20,1	3 695	4 023	- 328	- 8,2
Emden.....	365	408	389	- 10,6	- 6,2	3 232	2 971	261	8,8
Stade.....	345	523	292	- 34,1	17,9	4 033	4 399	- 366	- 8,3
Wismar.....	187	243	183	- 22,9	2,6	1 948	1 969	- 20	- 1,0
Nordenham.....	187	62	156	201,0	20,0	1 483	1 279	204	16,0
Cuxhaven.....	171	222	230	- 23,0	- 25,6	1 741	1 844	- 103	- 5,6
Sassnitz.....	159	252	189	- 37,0	- 16,1	1 043	1 025	18	1,8
Stralsund.....	81	68	69	19,5	17,5	629	574	55	9,6
Brünzow.....	64	56	62	15,1	3,6	442	347	95	27,4
Norden.....	38	48	34	- 20,3	12,7	319	252	67	26,7
Norderney.....	35	45	31	- 20,4	16,0	286	232	54	23,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 310	15 012	14 451	- 4,7	- 1,0	128 157	126 105	2 053	1,6
darunter:									
Hamburg.....	5 345	5 724	5 442	- 6,6	- 1,8	47 311	48 517	- 1 206	- 2,5
Wilhelmshaven.....	2 223	2 195	1 755	1,3	26,6	17 971	14 777	3 194	21,6
Bremerhaven.....	1 564	1 497	1 815	4,4	- 13,9	14 823	16 207	- 1 383	- 8,5
Rostock.....	1 207	1 065	1 104	13,3	9,4	8 480	8 691	- 211	- 2,4
Lübeck.....	759	680	781	11,6	- 2,8	7 000	7 204	- 204	- 2,8
Bremen.....	754	852	889	- 11,5	- 15,2	6 856	6 943	- 87	- 1,3
Brunsbüttel.....	550	452	518	21,7	6,1	4 919	4 203	717	17,1
Brake (Unterweser).....	415	416	295	- 0,2	41,0	3 257	2 474	784	31,7
Stade.....	243	420	182	- 42,0	33,7	3 073	3 229	- 157	- 4,8
Kiel.....	219	317	304	- 31,0	- 28,1	2 347	2 543	- 197	- 7,7
Fehmarn.....	210	189	187	11,0	12,1	1 898	1 678	220	13,1
Emden.....	189	282	287	- 32,8	- 34,0	2 040	1 881	158	8,4
Nordenham.....	174	58	132	199,3	31,7	1 419	1 047	372	35,5
Wismar.....	95	112	82	- 15,4	16,0	1 039	964	75	7,8
Cuxhaven.....	64	122	109	- 47,4	- 41,2	700	737	- 37	- 5,0
Sassnitz.....	48	85	47	- 43,6	2,6	345	295	50	17,0
Brünzow.....	36	27	14	34,2	154,2	178	90	88	97,2
Stralsund.....	26	32	27	- 18,8	- 3,8	240	234	6	2,4
Rendsburg.....	24	32	26	- 25,8	- 7,0	241	268	- 28	- 10,4
Norderney.....	24	32	21	- 24,3	15,2	199	160	38	24,0
Versand									
Zusammen.....	8 972	9 142	9 757	- 1,9	- 8,0	83 307	89 020	- 5 713	- 6,4
darunter:									
Hamburg.....	3 423	3 582	3 730	- 4,5	- 8,3	31 733	34 295	- 2 562	- 7,5
Bremerhaven.....	1 790	1 878	1 994	- 4,7	- 10,3	17 724	19 082	- 1 358	- 7,1
Rostock.....	894	765	949	16,9	- 5,7	7 813	8 192	- 379	- 4,6
Lübeck.....	615	594	651	3,6	- 5,6	5 618	6 073	- 455	- 7,5
Fehmarn.....	323	291	276	11,3	17,2	2 775	2 515	260	10,3
Bremen.....	288	241	238	19,5	21,0	2 413	2 393	21	0,9
Brake (Unterweser).....	268	205	153	30,5	75,5	1 848	1 286	562	43,7
Wilhelmshaven.....	228	190	393	20,2	- 41,9	1 398	2 322	- 924	- 39,8
Brunsbüttel.....	207	176	160	17,7	29,0	2 157	1 999	158	7,9
Emden.....	175	126	102	39,2	71,8	1 193	1 090	103	9,5
Kiel.....	147	128	153	14,9	- 4,2	1 348	1 480	- 131	- 8,9
Sassnitz.....	110	166	142	- 33,6	- 22,3	698	730	- 32	- 4,4
Cuxhaven.....	107	101	121	6,4	- 11,5	1 041	1 107	- 66	- 6,0
Stade.....	102	104	111	- 2,2	- 8,1	960	1 170	- 209	- 17,9
Wismar.....	93	131	101	- 29,3	- 8,2	910	1 005	- 95	- 9,5
Stralsund.....	55	36	42	54,0	31,3	389	340	49	14,6
Brünzow.....	28	29	48	- 3,0	- 41,7	264	257	7	2,8
Norden.....	26	34	23	- 23,0	13,4	218	169	49	28,9
Dagebüll.....	19	19	16	- 2,2	21,0	147	102	46	45,2
Nordenham.....	14	4	24	224,3	- 43,9	64	232	- 168	- 72,5

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	520	889	803	- 41,5	- 35,2	6 027	5 992	35	0,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	214	185	- 51,0	- 43,5	1 259	1 027	232	22,6
Hamburg.....	68	146	54	- 52,9	28,0	1 012	606	407	67,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	80	126	- 36,8	- 59,9	672	963	- 291	- 30,2
Niedersachsen.....	108	224	337	- 51,7	- 67,9	2 016	2 566	- 550	- 21,4
Schleswig-Holstein.....	189	226	101	- 16,6	86,9	1 068	831	237	28,5
Verkehr mit dem Ausland.....	22 761	23 265	23 405	- 2,2	- 2,8	205 437	209 132	- 3 695	- 1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	11 251	12 356	13 822	- 8,9	- 18,6	114 477	121 851	- 7 373	- 6,1
Europäische Union.....	7 170	8 341	8 089	- 14,0	- 11,4	72 444	74 596	- 2 152	- 2,9
darunter:									
Schweden.....	1 975	1 899	2 005	4,0	- 1,5	18 489	19 499	- 1 009	- 5,2
Finnland.....	1 135	1 175	1 175	- 3,4	- 3,4	10 651	11 804	- 1 152	- 9,8
Dänemark.....	1 058	1 050	990	0,8	6,8	10 268	9 144	1 123	12,3
Niederlande.....	769	1 454	907	- 47,1	- 15,2	8 747	8 074	674	8,3
Belgien.....	526	615	541	- 14,5	- 2,7	5 052	5 247	- 195	- 3,7
Polen.....	415	481	503	- 13,6	- 17,4	4 557	4 262	294	6,9
Lettland.....	313	381	325	- 17,9	- 3,7	3 056	2 437	619	25,4
Litauen.....	312	292	483	6,9	- 35,5	2 912	4 061	- 1 149	- 28,3
Spanien.....	184	272	452	- 32,5	- 59,4	2 332	3 410	- 1 078	- 31,6
Estland.....	144	184	168	- 22,1	- 14,3	1 459	1 472	- 13	- 0,9
Frankreich.....	136	164	206	- 17,4	- 34,1	1 842	2 022	- 180	- 8,9
Griechenland.....	85	100	85	- 14,8	0,2	988	956	31	3,3
Portugal.....	58	97	92	- 40,5	- 37,2	907	826	81	9,8
Italien.....	39	141	108	- 72,3	- 63,7	784	832	- 48	- 5,8
Irland.....	20	15	37	32,5	- 45,6	298	398	- 101	- 25,2
Übrige europäische Länder.....	4 081	4 015	5 733	1,7	- 28,8	42 033	47 254	- 5 221	- 11,0
darunter:									
Norwegen.....	1 821	1 954	1 991	- 6,8	- 8,6	17 349	14 695	2 654	18,1
Vereinigtes Königreich.....	1 389	1 013	1 197	37,2	16,1	9 814	9 962	- 148	- 1,5
Afrika.....	1 944	2 145	1 702	- 9,4	14,2	16 043	15 248	795	5,2
Nordafrika.....	723	544	713	33,0	1,4	5 241	5 683	- 442	- 7,8
darunter:									
Marokko.....	239	203	169	18,0	41,9	2 504	2 544	- 40	- 1,6
Algerien.....	217	61	374	252,6	- 42,1	848	1 451	- 603	- 41,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 221	1 602	989	- 23,8	23,5	10 801	9 564	1 237	12,9
Amerika.....	4 939	4 211	4 024	17,3	22,7	35 159	32 860	2 299	7,0
Nordamerika.....	3 546	2 664	2 401	33,1	47,7	21 604	19 063	2 541	13,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	2 230	1 897	1 708	17,5	30,6	15 919	14 256	1 663	11,7
Kanada.....	1 316	766	693	71,7	89,8	5 684	4 799	884	18,4
Mittelamerika und Antillen.....	454	373	445	21,8	2,2	3 604	3 302	303	9,2
darunter:									
Mexiko.....	273	203	199	34,6	37,5	1 880	1 818	62	3,4
Panama.....	64	45	109	43,3	- 40,7	545	559	- 15	- 2,6
Südamerika.....	939	1 175	1 179	- 20,1	- 20,4	9 951	10 495	- 544	- 5,2
darunter:									
Brasilien.....	445	578	695	- 23,0	- 36,0	5 916	6 178	- 262	- 4,2
Ecuador.....	159	22	39	637,6	309,1	451	342	108	31,7
Asien.....	4 308	4 373	3 695	- 1,5	16,6	36 411	36 387	24	0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	710	731	456	- 2,8	55,8	5 661	4 638	1 023	22,0
darunter:									
Saudi-Arabien.....	214	279	106	- 23,6	101,6	1 687	880	807	91,7
Iran.....	183	-	-	X	X	508	226	282	125,1
Übrige asiatische Länder.....	3 598	3 642	3 239	- 1,2	11,1	30 750	31 749	- 999	- 3,1
darunter:									
China.....	1 864	1 778	1 657	4,8	12,5	15 788	16 153	- 365	- 2,3
Singapur.....	407	524	369	- 22,4	10,4	3 745	3 286	459	14,0
Malaysia.....	275	150	109	84,1	153,4	1 578	1 395	182	13,1
Indien.....	245	304	166	- 19,3	47,6	2 150	1 829	321	17,6
Südkorea.....	166	164	177	1,4	- 6,1	1 519	2 071	- 553	- 26,7
Ozeanien und Polargebiete.....	142	56	38	154,0	273,0	1 530	1 356	174	12,8
Australien und Neuseeland.....	142	56	38	154,0	275,4	1 499	1 287	213	16,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 39	- 55,6
Übrige Regionen.....	176	123	124	43,5	42,1	1 817	1 430	387	27,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 310	15 012	14 451	- 4,7	- 1,0	128 157	126 105	2 053	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	271	507	401	- 46,5	- 32,4	3 242	2 603	639	24,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	172	123	- 63,1	- 48,4	847	691	156	22,6
Hamburg.....	43	92	23	- 53,0	91,4	628	269	358	133,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	46	46	- 45,1	- 44,9	408	363	46	12,6
Niedersachsen.....	54	96	169	- 43,6	- 67,9	910	930	- 20	- 2,2
Schleswig-Holstein.....	85	100	40	- 15,5	110,2	449	350	99	28,4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 038	14 505	14 050	- 3,2	- 0,1	124 915	123 502	1 414	1,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	7 030	8 020	8 950	- 12,3	- 21,4	73 007	75 971	- 2 964	- 3,9
Europäische Union.....	3 793	4 961	4 471	- 23,6	- 15,2	39 618	39 726	- 108	- 0,3
darunter:									
Schweden.....	1 083	995	1 060	8,9	2,2	10 040	10 545	- 505	- 4,8
Finnland.....	721	756	783	- 4,6	- 7,9	6 706	7 952	- 1 247	- 15,7
Dänemark.....	466	480	435	- 2,9	7,1	4 449	4 127	321	7,8
Niederlande.....	389	1 192	500	- 67,4	- 22,1	5 880	3 918	1 961	50,1
Polen.....	257	264	329	- 2,9	- 21,9	2 646	2 724	- 78	- 2,9
Belgien.....	239	272	187	- 11,9	27,9	1 984	1 583	401	25,3
Lettland.....	175	266	212	- 34,1	- 17,3	2 056	1 686	370	22,0
Litauen.....	174	175	311	- 0,6	- 44,1	1 652	2 489	- 837	- 33,6
Spanien.....	84	140	330	- 39,9	- 74,6	1 166	1 720	- 554	- 32,2
Estland.....	77	100	113	- 23,5	- 31,9	901	992	- 91	- 9,2
Frankreich.....	68	95	102	- 28,3	- 33,0	982	1 083	- 101	- 9,3
Portugal.....	40	78	36	- 48,8	11,2	556	430	126	29,3
Griechenland.....	12	27	17	- 53,4	- 25,7	173	171	3	1,5
Italien.....	5	106	48	- 95,6	- 90,2	267	179	88	49,0
Irland.....	2	5	9	- 56,2	- 75,8	92	73	19	25,8
Übrige europäische Länder.....	3 237	3 059	4 479	5,8	- 27,7	33 389	36 245	- 2 856	- 7,9
darunter:									
Norwegen.....	1 503	1 570	1 634	- 4,2	- 8,0	15 012	12 219	2 793	22,9
Vereinigtes Königreich.....	1 022	642	698	59,2	46,4	6 057	5 527	530	9,6
Afrika.....	1 375	1 521	796	- 9,6	72,8	10 633	8 736	1 896	21,7
Nordafrika.....	439	258	87	69,7	403,8	2 096	1 404	692	49,3
darunter:									
Algerien.....	183	61	3	198,4	5 257,9	487	118	369	314,0
Ägypten.....	108	38	47	188,0	131,3	617	498	120	24,0
Übrige afrikanische Länder.....	937	1 262	709	- 25,8	32,1	8 536	7 332	1 204	16,4
Amerika.....	3 296	2 673	2 283	23,3	44,4	20 571	18 516	2 055	11,1
Nordamerika.....	2 469	1 650	1 338	49,6	84,6	12 567	10 294	2 273	22,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 352	1 083	775	24,9	74,5	8 497	6 856	1 641	23,9
Kanada.....	1 116	567	563	96,8	98,3	4 068	3 430	637	18,6
Mittelamerika und Antillen.....	201	153	185	31,2	8,9	1 509	1 227	282	23,0
darunter:									
Mexiko.....	97	48	37	100,5	164,3	476	392	84	21,5
Guatemala.....	30	22	0	37,3	10 198,3	96	18	78	424,9
Südamerika.....	625	870	760	- 28,1	- 17,8	6 495	6 995	- 500	- 7,1
darunter:									
Brasilien.....	286	426	495	- 32,9	- 42,3	4 074	4 382	- 307	- 7,0
Ecuador.....	154	19	29	725,1	437,2	384	271	114	42,1
Asien.....	2 206	2 234	1 932	- 1,2	14,2	19 035	18 786	249	1,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	103	125	89	- 17,6	15,0	1 082	782	300	38,3
darunter:									
Katar.....	28	49	34	- 42,9	- 17,1	192	233	- 40	- 17,2
Oman.....	27	34	13	- 19,4	113,4	280	21	260	1 261,9
Übrige asiatische Länder.....	2 104	2 110	1 842	- 0,3	14,2	17 953	18 004	- 51	- 0,3
darunter:									
China.....	1 274	1 112	1 032	14,6	23,4	10 246	9 900	346	3,5
Singapur.....	241	270	194	- 10,8	24,4	1 963	1 557	406	26,1
Indien.....	134	199	86	- 32,7	55,8	1 315	1 100	216	19,6
Myanmar.....	77	93	83	- 18,0	- 7,6	685	875	- 190	- 21,7
Sri Lanka.....	70	60	86	17,7	- 18,3	652	925	- 274	- 29,6
Ozeanien und Polargebiete.....	108	32	15	231,2	633,6	1 308	1 172	136	11,6
Australien und Neuseeland.....	108	32	14	231,2	646,3	1 277	1 103	174	15,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 39	- 55,6
Übrige Regionen.....	23	24	75	- 1,3	- 68,8	362	321	42	13,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 972	9 142	9 757	- 1,9	- 8,0	83 307	89 020	- 5 713	- 6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	249	382	402	- 34,7	- 37,9	2 785	3 389	- 605	- 17,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	41	62	- 0,3	- 33,6	412	336	76	22,6
Hamburg.....	25	54	31	- 52,9	- 18,2	384	336	48	14,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	34	80	- 25,5	- 68,6	264	600	- 336	- 56,0
Niedersachsen.....	54	127	168	- 57,8	- 68,0	1 106	1 636	- 530	- 32,4
Schleswig-Holstein.....	104	126	61	- 17,6	71,4	619	481	138	28,6
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	8 760	9 355	- 0,4	- 6,8	80 522	85 630	- 5 108	- 6,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 221	4 336	4 872	- 2,6	- 13,4	41 471	45 880	- 4 409	- 9,6
Europäische Union.....	3 377	3 380	3 618	- 0,1	- 6,7	32 827	34 870	- 2 044	- 5,9
darunter:									
Schweden.....	893	904	946	- 1,3	- 5,6	8 449	8 953	- 504	- 5,6
Dänemark.....	592	570	555	3,9	6,7	5 819	5 017	802	16,0
Finnland.....	414	419	392	- 1,3	5,5	3 946	3 852	94	2,4
Niederlande.....	380	261	408	45,3	- 6,8	2 868	4 155	- 1 287	- 31,0
Belgien.....	287	344	354	- 16,6	- 18,9	3 068	3 664	- 595	- 16,2
Polen.....	159	216	175	- 26,6	- 9,1	1 911	1 538	373	24,2
Litauen.....	138	116	172	18,2	- 19,9	1 260	1 572	- 313	- 19,9
Lettland.....	137	115	113	19,5	21,9	1 000	751	249	33,1
Spanien.....	100	132	122	- 24,7	- 18,5	1 165	1 690	- 524	- 31,0
Griechenland.....	72	73	68	- 0,7	6,5	814	786	29	3,6
Frankreich.....	68	69	104	- 2,4	- 35,3	860	939	- 79	- 8,4
Estland.....	67	84	55	- 20,5	22,1	558	480	78	16,2
Italien.....	34	35	60	- 2,9	- 42,7	516	652	- 136	- 20,8
Portugal.....	18	20	57	- 7,8	- 67,9	351	396	- 45	- 11,4
Irland.....	18	10	28	74,2	- 36,2	205	325	- 119	- 36,8
Übrige europäische Länder.....	844	956	1 254	- 11,7	- 32,7	8 644	11 010	- 2 365	- 21,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	367	371	499	- 0,9	- 26,4	3 757	4 434	- 677	- 15,3
Norwegen.....	318	384	358	- 17,3	- 11,2	2 336	2 476	- 139	- 5,6
Afrika.....	568	625	906	- 9,0	- 37,2	5 410	6 511	- 1 101	- 16,9
Nordafrika.....	285	286	626	- 0,3	- 54,5	3 145	4 279	- 1 134	- 26,5
darunter:									
Marokko.....	168	164	132	2,2	27,2	1 759	2 085	- 326	- 15,6
Ägypten.....	81	117	119	- 30,5	- 31,7	949	799	149	18,7
Übrige afrikanische Länder.....	284	339	280	- 16,3	1,5	2 265	2 232	33	1,5
Amerika.....	1 643	1 538	1 741	6,8	- 5,6	14 589	14 345	244	1,7
Nordamerika.....	1 077	1 013	1 063	6,3	1,3	9 037	8 769	268	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	877	814	933	7,8	- 6,0	7 421	7 400	21	0,3
Kanada.....	199	199	130	0,1	52,9	1 616	1 369	247	18,0
Mittelamerika und Antillen.....	253	220	260	15,2	- 2,6	2 096	2 075	20	1,0
darunter:									
Mexiko.....	176	155	162	13,9	8,7	1 404	1 426	- 22	- 1,5
Panama.....	39	30	28	32,0	40,2	314	213	102	47,7
Südamerika.....	314	305	418	2,7	- 25,1	3 456	3 500	- 44	- 1,3
darunter:									
Brasilien.....	159	152	200	4,6	- 20,6	1 841	1 796	46	2,5
Kolumbien.....	54	38	70	42,9	- 21,9	502	518	- 17	- 3,2
Asien.....	2 102	2 139	1 764	- 1,7	19,2	17 376	17 601	- 226	- 1,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	608	606	367	0,2	65,7	4 579	3 856	723	18,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	189	263	88	- 28,0	114,2	1 363	647	716	110,8
Iran.....	183	-	-	X	X	508	226	282	125,1
Übrige asiatische Länder.....	1 495	1 533	1 397	- 2,5	7,0	12 797	13 745	- 948	- 6,9
darunter:									
China.....	590	666	625	- 11,5	- 5,6	5 543	6 254	- 711	- 11,4
Malaysia.....	229	107	105	114,5	118,5	1 163	966	197	20,4
Singapur.....	166	254	175	- 34,7	- 5,2	1 782	1 729	53	3,1
Indien.....	111	105	80	6,1	38,8	835	729	106	14,5
Südkorea.....	105	120	104	- 12,4	0,9	897	1 141	- 244	- 21,4
Ozeanien und Polargebiete.....	34	23	23	46,8	46,8	222	184	38	20,8
Australien und Neuseeland.....	34	23	23	46,8	46,8	222	184	38	20,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	153	99	49	54,2	212,4	1 454	1 109	345	31,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 704	9 296	9 714	- 6,4	- 10,4	84 930	90 596	- 5 666	- 6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	60	192	229	- 68,8	- 73,8	1 570	1 978	- 408	- 20,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	36	19	- 49,4	- 4,5	295	269	26	9,7
Hamburg.....	37	71	17	- 47,2	119,5	420	249	171	68,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	3	X	- 99,4	0	3	- 3	- 97,5
Niedersachsen.....	4	86	189	- 95,3	- 97,9	850	1 453	- 602	- 41,5
Schleswig-Holstein.....	1	0	2	26,6	- 67,6	5	4	0	9,7
Verkehr mit dem Ausland.....	8 644	9 104	9 485	- 5,1	- 8,9	83 360	88 618	- 5 258	- 5,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 689	3 067	3 549	- 12,3	- 24,2	29 405	33 038	- 3 633	- 11,0
Europäische Union.....	2 087	2 398	2 398	- 13,0	- 13,0	22 136	22 565	- 429	- 1,9
darunter:									
Finnland.....	404	421	301	- 3,9	34,3	3 443	3 506	- 63	- 1,8
Schweden.....	377	378	389	- 0,2	- 2,9	3 608	3 656	- 48	- 1,3
Polen.....	295	382	370	- 22,8	- 20,1	3 705	3 502	204	5,8
Dänemark.....	215	204	194	5,6	11,0	1 938	1 784	154	8,6
Belgien.....	176	191	205	- 7,5	- 14,0	1 987	1 830	157	8,6
Litauen.....	133	105	242	26,3	- 44,9	1 316	2 074	- 758	- 36,6
Niederlande.....	125	241	118	- 47,9	6,5	1 719	1 225	494	40,4
Lettland.....	98	95	114	3,0	- 14,2	1 026	1 086	- 60	- 5,5
Estland.....	84	99	92	- 15,0	- 8,3	766	717	49	6,9
Griechenland.....	65	98	74	- 33,8	- 13,3	808	838	- 29	- 3,5
Spanien.....	62	110	153	- 43,7	- 59,7	766	1 286	- 520	- 40,4
Frankreich.....	37	43	93	- 13,8	- 60,5	677	603	74	12,2
Portugal.....	9	23	35	- 60,2	- 73,2	254	260	- 6	- 2,4
Irland.....	2	2	2	- 9,0	- 9,3	29	27	2	7,2
Italien.....	2	2	7	- 10,2	- 75,0	69	48	21	44,6
Übrige europäische Länder.....	601	669	1 150	- 10,1	- 47,7	7 269	10 473	- 3 204	- 30,6
darunter:									
Norwegen.....	268	187	267	43,5	0,4	1 846	1 857	- 11	- 0,6
Türkei.....	182	200	251	- 8,8	- 27,4	1 981	2 305	- 324	- 14,1
Afrika.....	414	469	532	- 11,7	- 22,1	4 712	4 975	- 263	- 5,3
Nordafrika.....	263	296	294	- 11,2	- 10,8	2 995	3 228	- 233	- 7,2
darunter:									
Marokko.....	174	199	156	- 12,5	11,4	2 060	2 185	- 124	- 5,7
Ägypten.....	89	97	138	- 8,5	- 35,9	934	1 040	- 106	- 10,2
Übrige afrikanische Länder.....	152	174	238	- 12,6	- 36,2	1 718	1 747	- 30	- 1,7
Amerika.....	1 669	1 657	1 813	0,7	- 7,9	15 432	16 136	- 705	- 4,4
Nordamerika.....	966	1 005	973	- 3,9	- 0,8	8 703	8 849	- 146	- 1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	733	732	799	0,2	- 8,3	6 672	7 050	- 379	- 5,4
Kanada.....	233	274	174	- 14,9	33,7	2 031	1 799	233	12,9
Mittelamerika und Antillen.....	330	301	316	9,9	4,6	2 685	2 715	- 30	- 1,1
darunter:									
Mexiko.....	192	181	170	6,0	13,1	1 526	1 565	- 39	- 2,5
Panama.....	64	45	59	43,3	9,4	487	452	35	7,8
Südamerika.....	373	351	524	6,0	- 28,8	4 044	4 572	- 529	- 11,6
darunter:									
Brasilien.....	121	108	185	12,2	- 34,4	1 531	1 794	- 263	- 14,7
Kolumbien.....	81	76	89	7,3	- 9,0	706	751	- 44	- 5,9
Asien.....	3 847	3 883	3 561	- 0,9	8,1	33 592	34 258	- 666	- 1,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	416	490	392	- 15,0	6,3	4 225	3 731	494	13,2
darunter:									
Oman.....	152	193	145	- 20,9	5,4	1 671	1 389	282	20,3
Saudi-Arabien.....	133	143	98	- 7,4	35,3	1 136	626	509	81,4
Übrige asiatische Länder.....	3 431	3 393	3 169	1,1	8,3	29 368	30 528	- 1 160	- 3,8
darunter:									
China.....	1 850	1 712	1 656	8,0	11,7	15 595	15 898	- 302	- 1,9
Singapur.....	385	507	364	- 24,1	5,9	3 608	3 202	407	12,7
Indien.....	244	253	166	- 3,6	46,9	1 907	1 610	297	18,5
Malaysia.....	199	149	74	33,5	170,5	1 217	1 109	107	9,7
Südkorea.....	166	159	175	4,6	- 5,4	1 502	2 045	- 543	- 26,5
Ozeanien und Polargebiete.....	25	26	27	- 6,6	- 9,1	217	201	16	7,7
Australien und Neuseeland.....	25	26	27	- 6,6	- 8,2	216	200	16	7,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	0	- 1,9
Übrige Regionen.....	-	-	4	X	- 100,0	2	9	- 7	- 80,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 352	4 513	4 703	- 3,6	- 7,5	41 791	43 469	- 1 678	- 3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	39	92	95	- 57,3	- 58,4	842	684	158	23,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	10	13	- 43,8	- 57,1	118	176	- 58	- 33,1
Hamburg.....	32	59	8	- 46,6	290,2	317	146	171	117,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 90,5
Niedersachsen.....	2	23	72	- 91,3	- 97,2	405	359	45	12,6
Schleswig-Holstein.....	0	-	1	X	- 87,5	2	2	0	6,4
Verkehr mit dem Ausland.....	4 312	4 420	4 608	- 2,4	- 6,4	40 949	42 786	- 1 836	- 4,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 537	1 734	2 013	- 11,4	- 23,7	16 707	18 539	- 1 832	- 9,9
Europäische Union.....	1 158	1 308	1 312	- 11,5	- 11,8	12 429	12 753	- 324	- 2,5
darunter:									
Finnland.....	284	315	210	- 10,0	35,1	2 448	2 614	- 165	- 6,3
Schweden.....	224	194	232	15,4	- 3,2	2 101	2 319	- 217	- 9,4
Polen.....	149	169	207	- 12,0	- 28,2	2 031	2 071	- 40	- 1,9
Dänemark.....	120	101	105	19,4	14,5	1 101	979	123	12,5
Niederlande.....	92	187	56	- 50,6	65,5	1 133	647	486	75,2
Belgien.....	64	58	46	11,1	39,3	695	523	172	33,0
Litauen.....	63	49	157	27,8	- 59,9	698	1 273	- 575	- 45,2
Lettland.....	49	47	74	4,0	- 33,5	643	796	- 153	- 19,2
Estland.....	46	52	57	- 11,2	- 17,9	431	429	2	0,4
Spanien.....	28	69	103	- 58,7	- 72,4	400	626	- 226	- 36,1
Frankreich.....	14	17	30	- 19,3	- 54,0	348	154	195	126,7
Griechenland.....	12	25	14	- 49,6	- 12,5	154	150	5	3,2
Portugal.....	7	22	13	- 67,2	- 47,1	162	83	80	96,2
Irland.....	2	2	2	- 9,0	34,3	25	25	- 1	- 2,1
Italien.....	1	1	7	57,9	- 80,8	49	36	12	34,4
Übrige europäische Länder.....	380	426	701	- 11,0	- 45,9	4 279	5 787	- 1 508	- 26,1
darunter:									
Norwegen.....	166	89	183	86,9	- 9,4	1 125	1 171	- 46	- 3,9
Türkei.....	116	112	135	3,4	- 14,4	1 105	1 088	17	1,6
Afrika.....	144	113	135	27,3	6,7	1 507	1 284	222	17,3
Nordafrika.....	105	70	75	49,7	39,9	1 067	836	232	27,7
darunter:									
Marokko.....	72	39	28	84,5	151,7	727	380	347	91,3
Ägypten.....	33	31	47	6,7	- 28,3	340	455	- 114	- 25,2
Übrige afrikanische Länder.....	39	43	60	- 9,1	- 34,8	439	449	- 9	- 2,1
Amerika.....	506	530	586	- 4,4	- 13,6	4 841	5 055	- 214	- 4,2
Nordamerika.....	263	283	255	- 7,3	3,1	2 230	2 193	37	1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	182	188	186	- 2,9	- 2,1	1 542	1 605	- 63	- 3,9
Kanada.....	80	96	68	- 16,0	17,4	688	588	100	17,1
Mittelamerika und Antillen.....	84	86	100	- 1,9	- 15,2	726	751	- 24	- 3,3
darunter:									
Panama.....	25	15	32	65,4	- 21,3	175	247	- 72	- 29,3
Mexiko.....	23	31	21	- 25,2	9,4	206	204	2	0,9
Südamerika.....	159	160	232	- 0,7	- 31,4	1 885	2 111	- 226	- 10,7
darunter:									
Brasilien.....	44	41	85	6,5	- 48,6	710	840	- 130	- 15,5
Kolumbien.....	41	38	37	10,4	13,0	334	322	12	3,6
Asien.....	2 120	2 040	1 869	3,9	13,4	17 861	17 871	- 11	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	60	75	47	- 21,0	25,7	647	434	213	49,1
darunter:									
Oman.....	27	34	13	- 19,4	113,4	244	21	223	1 084,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	13	7	10,6	109,7	141	102	40	39,0
Übrige asiatische Länder.....	2 061	1 965	1 822	4,9	13,1	17 213	17 437	- 224	- 1,3
darunter:									
China.....	1 264	1 095	1 032	15,4	22,5	10 140	9 822	317	3,2
Singapur.....	237	268	193	- 11,6	22,4	1 912	1 531	382	24,9
Indien.....	134	148	86	- 9,9	55,3	1 112	946	165	17,5
Myanmar.....	77	93	83	- 18,0	- 7,6	685	875	- 190	- 21,7
Sri Lanka.....	70	60	86	17,7	- 18,3	651	925	- 274	- 29,6
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	36,9	9,9	33	36	- 3	- 9,7
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	36,9	18,2	31	35	- 3	- 10,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	0	- 1,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 352	4 783	5 011	- 9,0	- 13,2	43 139	47 127	- 3 987	- 8,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	100	134	- 79,5	- 84,7	729	1 294	- 566	- 43,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	26	6	- 51,5	111,4	177	93	84	90,3
Hamburg.....	6	11	9	- 50,4	- 36,1	103	103	0	0,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	2	X	- 99,4	0	3	- 3	- 99,4
Niedersachsen.....	2	63	117	- 96,7	- 98,2	445	1 093	- 648	- 59,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 12,8	13,3	3	3	0	11,9
Verkehr mit dem Ausland.....	4 331	4 683	4 877	- 7,5	- 11,2	42 411	45 832	- 3 422	- 7,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 151	1 333	1 535	- 13,6	- 25,0	12 698	14 499	- 1 801	- 12,4
Europäische Union.....	930	1 091	1 086	- 14,8	- 14,4	9 707	9 812	- 105	- 1,1
darunter:									
Schweden.....	153	184	157	- 16,8	- 2,4	1 506	1 337	169	12,7
Polen.....	146	213	162	- 31,4	- 9,9	1 675	1 431	244	17,0
Finnland.....	121	106	91	14,4	32,4	995	893	102	11,5
Belgien.....	112	133	159	- 15,6	- 29,5	1 292	1 307	- 15	- 1,2
Dänemark.....	95	103	89	- 7,9	6,7	837	805	32	3,9
Litauen.....	70	56	85	25,0	- 17,2	618	801	- 183	- 22,9
Griechenland.....	52	73	60	- 28,4	- 13,4	654	688	- 34	- 4,9
Lettland.....	49	48	40	2,0	20,9	383	290	93	32,0
Estland.....	38	47	35	- 19,4	7,0	336	288	48	16,6
Spanien.....	33	41	50	- 18,4	- 33,8	366	660	- 294	- 44,5
Niederlande.....	33	54	62	- 38,6	- 46,6	586	578	8	1,4
Frankreich.....	23	26	63	- 10,2	- 63,7	328	449	- 121	- 27,0
Portugal.....	2	2	21	24,8	- 89,5	91	177	- 86	- 48,4
Malta.....	1	5	0	- 75,2	155,2	11	6	5	82,1
Italien.....	1	1	1	- 54,3	- 22,4	20	11	9	77,3
Übrige europäische Länder.....	222	243	449	- 8,5	- 50,6	2 991	4 686	- 1 696	- 36,2
darunter:									
Norwegen.....	102	98	84	4,3	22,0	720	686	35	5,0
Türkei.....	66	88	115	- 24,5	- 42,6	877	1 218	- 341	- 28,0
Afrika.....	270	356	397	- 24,2	- 32,0	3 206	3 691	- 485	- 13,1
Nordafrika.....	157	226	219	- 30,2	- 28,2	1 928	2 392	- 465	- 19,4
darunter:									
Marokko.....	102	160	128	- 36,1	- 19,9	1 334	1 805	- 471	- 26,1
Ägypten.....	55	66	92	- 15,8	- 39,7	594	586	8	1,4
Übrige afrikanische Länder.....	112	130	178	- 13,7	- 36,6	1 278	1 299	- 20	- 1,6
Amerika.....	1 162	1 127	1 227	3,1	- 5,2	10 590	11 082	- 491	- 4,4
Nordamerika.....	703	722	719	- 2,6	- 2,1	6 473	6 656	- 183	- 2,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	550	544	613	1,3	- 10,2	5 130	5 446	- 315	- 5,8
Kanada.....	153	178	106	- 14,2	44,2	1 343	1 210	132	10,9
Mittelamerika und Antillen.....	246	214	216	14,6	13,7	1 958	1 964	- 6	- 0,3
darunter:									
Mexiko.....	169	150	149	12,6	13,6	1 320	1 361	- 41	- 3,0
Panama.....	39	30	27	32,0	45,9	313	205	108	52,4
Südamerika.....	213	191	292	11,7	- 26,8	2 159	2 461	- 302	- 12,3
darunter:									
Brasilien.....	77	67	100	15,6	- 22,3	821	954	- 133	- 14,0
Kolumbien.....	40	38	53	4,3	- 24,4	373	428	- 56	- 13,0
Asien.....	1 727	1 843	1 691	- 6,3	2,1	15 732	16 387	- 655	- 4,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	357	415	344	- 13,9	3,6	3 578	3 296	281	8,5
darunter:									
Oman.....	125	159	132	- 21,2	- 5,1	1 427	1 369	59	4,3
Saudi-Arabien.....	123	127	88	- 2,5	39,6	994	498	497	99,7
Übrige asiatische Länder.....	1 370	1 429	1 347	- 4,1	1,7	12 154	13 091	- 936	- 7,2
darunter:									
China.....	586	617	625	- 5,0	- 6,2	5 456	6 075	- 619	- 10,2
Malaysia.....	164	106	70	53,9	134,9	934	824	110	13,4
Singapur.....	148	239	170	- 38,0	- 12,9	1 696	1 671	25	1,5
Indien.....	111	105	80	5,3	37,8	796	664	132	19,9
Südkorea.....	105	116	102	- 9,8	2,7	885	1 118	- 233	- 20,9
Ozeanien und Polargebiete.....	21	23	23	- 12,0	- 12,0	184	165	19	11,5
Australien und Neuseeland.....	21	23	23	- 12,0	- 12,0	184	165	19	11,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	4	X	- 100,0	0	9	- 8	- 94,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 103	1 173	1 214	- 6,0	- 9,1	10 505	11 076	- 571	- 5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	21	27	- 56,4	- 65,2	180	212	- 31	- 14,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	4	2	- 13,8	44,0	32	29	3	12,1
Hamburg.....	5	7	2	- 38,1	110,3	46	29	18	63,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	- 99,8	0	1	- 1	- 95,4
Niedersachsen.....	2	10	22	- 84,7	- 92,7	101	153	- 52	- 33,9
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	130,8	- 88,2	0	1	0	- 33,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 094	1 151	1 187	- 5,0	- 7,9	10 324	10 864	- 540	- 5,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	315	365	401	- 13,5	- 21,3	3 363	3 744	- 380	- 10,2
Europäische Union.....	242	272	260	- 10,9	- 6,8	2 439	2 371	68	2,9
darunter:									
Finnland.....	43	43	33	0,5	32,7	360	359	0	0,1
Schweden.....	43	44	44	- 2,5	- 2,8	407	401	7	1,7
Polen.....	36	44	42	- 18,3	- 15,1	425	378	47	12,5
Dänemark.....	33	31	29	7,3	14,9	269	255	14	5,4
Belgien.....	17	18	19	- 0,5	- 8,4	200	172	27	15,9
Niederlande.....	16	28	12	- 40,3	37,4	192	131	61	46,3
Litauen.....	16	12	22	25,7	- 29,0	142	189	- 47	- 24,9
Estland.....	10	12	11	- 19,9	- 16,1	87	81	7	8,4
Lettland.....	9	9	11	1,0	- 19,0	98	107	- 9	- 8,5
Spanien.....	6	9	15	- 33,7	- 59,3	70	117	- 48	- 40,7
Griechenland.....	6	9	7	- 35,3	- 6,1	71	74	- 3	- 3,6
Frankreich.....	5	9	9	- 44,3	- 45,6	81	61	21	33,9
Portugal.....	1	3	3	- 68,5	- 69,0	26	25	1	2,3
Malta.....	0	0	0	- 51,5	- 41,9	2	3	- 1	- 23,0
Irland.....	0	0	0	- 6,1	- 21,6	3	3	0	- 9,9
Übrige europäische Länder.....	74	93	141	- 21,0	- 47,8	925	1 373	- 448	- 32,7
darunter:									
Norwegen.....	31	24	28	28,3	9,3	219	212	7	3,2
Vereinigtes Königreich.....	22	46	32	- 51,2	- 30,7	333	450	- 117	- 26,0
Afrika.....	44	50	61	- 11,9	- 27,5	486	506	- 20	- 4,0
Nordafrika.....	26	29	33	- 10,7	- 20,2	289	311	- 23	- 7,3
darunter:									
Marokko.....	17	19	15	- 12,6	9,7	199	206	- 7	- 3,4
Ägypten.....	9	10	17	- 6,8	- 46,8	89	105	- 15	- 14,5
Übrige afrikanische Länder.....	18	21	28	- 13,6	- 36,0	197	195	2	1,2
Amerika.....	233	233	257	- 0,2	- 9,4	2 088	2 204	- 116	- 5,3
Nordamerika.....	146	157	160	- 7,1	- 8,8	1 324	1 400	- 76	- 5,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	111	114	133	- 2,7	- 16,5	1 042	1 135	- 94	- 8,3
Kanada.....	35	43	27	- 18,8	29,0	282	265	18	6,7
Mittelamerika und Antillen.....	43	39	44	10,8	- 0,7	351	359	- 9	- 2,4
darunter:									
Mexiko.....	25	24	21	7,3	21,3	198	197	1	0,5
Panama.....	7	5	7	50,5	- 1,0	54	55	- 1	- 1,4
Südamerika.....	43	37	53	17,1	- 18,2	413	445	- 31	- 7,0
darunter:									
Brasilien.....	15	12	18	23,1	- 16,0	168	177	- 9	- 5,0
Kolumbien.....	9	7	10	21,6	- 10,4	68	71	- 3	- 4,6
Asien.....	499	500	465	- 0,3	7,2	4 360	4 382	- 23	- 0,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	51	41	- 14,1	8,3	428	375	54	14,3
darunter:									
Oman.....	16	19	13	- 17,4	20,6	156	122	34	28,1
Saudi-Arabien.....	14	15	11	- 8,9	27,9	116	66	50	76,6
Übrige asiatische Länder.....	455	449	425	1,3	7,1	3 931	4 008	- 77	- 1,9
darunter:									
China.....	263	241	244	9,0	7,8	2 284	2 270	14	0,6
Singapur.....	48	62	45	- 22,4	6,1	425	371	54	14,6
Indien.....	24	25	16	- 4,4	51,3	191	156	35	22,2
Südkorea.....	22	21	23	6,7	- 5,6	184	272	- 88	- 32,3
Malaysia.....	21	17	7	23,8	186,1	138	119	20	16,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	- 11,8	- 15,9	26	25	2	7,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 11,8	- 15,6	26	25	2	7,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 21,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	6 600,0	- 85,8	1	3	- 2	- 74,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	560	590	613	- 5,1	- 8,7	5 296	5 589	- 293	- 5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	11	9	- 49,7	- 42,9	95	73	22	29,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	20,9	- 28,2	15	20	- 5	- 22,8
Hamburg.....	3	6	1	- 45,7	261,4	32	16	17	106,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 85,0
Niedersachsen.....	1	3	7	- 77,5	- 88,2	47	37	10	26,1
Schleswig-Holstein.....	0	-	0	X	- 91,9	0	0	0	- 35,0
Verkehr mit dem Ausland.....	554	579	604	- 4,3	- 8,2	5 201	5 516	- 315	- 5,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	176	207	224	- 15,0	- 21,5	1 901	2 072	- 171	- 8,3
Europäische Union.....	130	142	137	- 8,3	- 5,2	1 323	1 253	70	5,6
darunter:									
Finnland.....	26	29	19	- 7,2	37,3	226	226	0	0,0
Schweden.....	25	23	24	9,7	3,8	218	228	- 10	- 4,3
Polen.....	20	22	27	- 7,6	- 25,8	254	235	19	8,1
Dänemark.....	16	16	14	4,3	19,5	138	118	20	17,0
Niederlande.....	12	20	7	- 42,3	72,6	133	74	58	78,1
Litauen.....	8	6	13	42,2	- 38,0	69	98	- 29	- 29,5
Belgien.....	6	5	5	22,7	15,8	73	57	16	27,7
Estland.....	5	6	5	- 17,4	- 10,9	44	40	4	9,1
Lettland.....	4	4	6	4,8	- 31,7	54	67	- 13	- 19,8
Spanien.....	3	5	11	- 45,7	- 73,0	36	60	- 24	- 40,6
Frankreich.....	2	3	3	- 21,8	- 26,0	41	17	24	135,9
Griechenland.....	2	3	1	- 26,9	29,7	17	17	0	- 1,5
Portugal.....	1	2	1	- 69,6	- 38,1	14	6	8	146,6
Irland.....	0	0	0	- 6,1	30,3	2	3	- 1	- 19,8
Italien.....	0	0	1	73,0	- 79,4	4	3	1	45,1
Übrige europäische Länder.....	46	65	87	- 29,6	- 47,3	578	819	- 241	- 29,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	18	42	27	- 56,4	- 31,7	265	344	- 79	- 23,0
Norwegen.....	15	10	15	57,6	1,9	105	104	1	0,6
Afrika.....	16	15	19	12,9	- 11,9	164	153	11	7,5
Nordafrika.....	11	9	10	33,4	9,2	110	94	16	17,0
darunter:									
Marokko.....	7	5	4	52,3	70,0	75	48	27	56,7
Ägypten.....	4	4	6	9,0	- 33,6	34	45	- 11	- 24,4
Übrige afrikanische Länder.....	5	6	8	- 16,4	- 38,9	54	59	- 5	- 7,7
Amerika.....	80	89	104	- 9,4	- 22,8	755	838	- 84	- 10,0
Nordamerika.....	54	63	67	- 15,0	- 19,7	491	556	- 65	- 11,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	38	42	53	- 9,5	- 28,0	372	438	- 66	- 15,1
Kanada.....	15	21	14	- 26,1	12,8	119	117	1	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	12	12	17	2,0	- 29,1	108	113	- 5	- 4,4
darunter:									
Mexiko.....	4	4	3	0,7	17,9	35	37	- 2	- 5,2
Dominikanische Republik.....	2	2	6	- 0,6	- 62,7	26	25	1	4,2
Südamerika.....	15	14	21	6,1	- 27,7	155	169	- 14	- 8,2
darunter:									
Kolumbien.....	5	4	5	31,7	- 1,5	32	29	3	8,9
Brasilien.....	3	3	6	14,0	- 45,5	50	61	- 10	- 17,0
Asien.....	281	269	257	4,6	9,6	2 379	2 450	- 71	- 2,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	8	9	6	- 6,2	46,6	70	52	19	36,2
darunter:									
Oman.....	4	4	1	21,3	318,6	25	2	24	1 538,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	1	1	1	- 5,5	107,9	15	12	3	27,2
Übrige asiatische Länder.....	273	260	251	5,0	8,7	2 309	2 398	- 89	- 3,7
darunter:									
China.....	175	149	152	17,0	15,0	1 435	1 449	- 14	- 0,9
Singapur.....	29	35	25	- 17,9	13,5	237	195	43	21,9
Indien.....	14	15	9	- 7,8	61,6	115	98	17	17,3
Myanmar.....	11	13	12	- 17,3	- 7,6	104	133	- 30	- 22,2
Sri Lanka.....	10	8	10	24,2	- 6,8	87	101	- 14	- 14,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	51,6	15,8	2	3	- 1	- 33,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	51,6	21,0	2	3	- 1	- 34,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 21,9
Übrige Regionen.....	0	-	0	X	671,4	1	1	0	- 4,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	543	583	600	- 6,8	- 9,5	5 209	5 486	- 278	- 5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	11	17	- 63,1	- 77,3	86	138	- 53	- 38,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	1	- 26,5	263,4	17	9	8	88,3
Hamburg.....	1	1	1	5,3	- 5,5	14	13	1	9,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	- 99,8	0	0	0	- 99,8
Niedersachsen.....	1	7	15	- 88,4	- 94,7	54	116	- 62	- 53,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 15,4	- 45,0	0	0	0	- 28,3
Verkehr mit dem Ausland.....	539	572	583	- 5,7	- 7,5	5 123	5 348	- 225	- 4,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	139	158	176	- 11,6	- 20,9	1 463	1 672	- 209	- 12,5
Europäische Union.....	112	130	122	- 13,8	- 8,7	1 116	1 118	- 2	- 0,2
darunter:									
Schweden.....	18	21	20	- 15,7	- 10,6	189	173	17	9,6
Finnland.....	17	15	13	15,7	26,1	133	133	0	0,3
Dänemark.....	17	15	15	10,5	10,8	131	137	- 6	- 4,6
Polen.....	16	22	15	- 28,8	4,2	171	143	28	19,6
Belgien.....	12	13	14	- 9,1	- 17,1	127	116	12	10,1
Litauen.....	8	7	9	12,6	- 16,9	73	91	- 18	- 20,0
Niederlande.....	5	7	5	- 34,6	- 7,8	59	57	3	4,7
Estland.....	5	6	6	- 22,2	- 20,7	44	41	3	7,7
Lettland.....	5	5	5	- 2,2	- 3,4	44	40	4	10,4
Griechenland.....	4	7	5	- 38,5	- 16,3	54	57	- 2	- 4,2
Spanien.....	3	4	4	- 17,1	- 24,7	34	57	- 23	- 40,8
Frankreich.....	3	6	6	- 55,8	- 56,1	40	43	- 3	- 7,1
Portugal.....	0	1	2	- 66,7	- 81,4	12	20	- 8	- 38,5
Malta.....	0	0	0	- 65,2	- 43,0	1	1	0	32,7
Italien.....	0	0	0	- 55,6	- 90,5	2	2	0	- 11,4
Übrige europäische Länder.....	28	28	54	- 1,1	- 48,7	347	554	- 207	- 37,4
darunter:									
Norwegen.....	16	14	13	8,7	17,6	114	108	6	5,7
Türkei.....	6	7	10	- 16,1	- 39,6	74	104	- 30	- 29,1
Afrika.....	27	35	42	- 22,1	- 34,4	322	354	- 32	- 9,0
Nordafrika.....	15	21	22	- 29,0	- 34,1	179	217	- 39	- 17,7
darunter:									
Marokko.....	9	14	11	- 34,2	- 14,0	124	158	- 34	- 21,7
Ägypten.....	5	6	11	- 16,4	- 54,0	55	59	- 4	- 7,0
Übrige afrikanische Länder.....	13	15	20	- 12,5	- 34,8	143	136	7	5,0
Amerika.....	152	144	153	5,4	- 0,2	1 334	1 366	- 32	- 2,4
Nordamerika.....	93	94	94	- 1,8	- 1,1	833	844	- 11	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	73	72	80	1,4	- 8,9	670	697	- 28	- 4,0
Kanada.....	19	22	13	- 12,0	45,5	164	147	16	11,1
Mittelamerika und Antillen.....	31	27	27	14,6	17,2	243	246	- 4	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	21	20	17	8,7	21,9	163	160	3	1,9
Panama.....	5	4	4	43,1	43,7	38	31	7	22,0
Südamerika.....	28	23	32	23,9	- 12,1	258	275	- 17	- 6,3
darunter:									
Brasilien.....	12	9	12	25,8	- 1,7	118	116	2	1,3
Chile.....	4	3	6	27,0	- 31,0	38	41	- 3	- 7,3
Asien.....	218	232	209	- 6,1	4,3	1 981	1 933	48	2,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	42	35	- 15,8	2,1	358	323	35	10,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	13	13	10	- 2,9	29,3	102	53	49	91,5
Oman.....	11	15	12	- 26,8	- 6,2	131	121	11	8,7
Übrige asiatische Länder.....	182	189	174	- 3,9	4,7	1 622	1 610	13	0,8
darunter:									
China.....	89	92	92	- 3,9	- 4,1	849	821	28	3,4
Singapur.....	19	27	20	- 28,3	- 3,2	187	176	11	6,4
Malaysia.....	17	11	7	51,4	141,3	103	82	21	25,4
Südkorea.....	15	16	16	- 4,6	- 4,2	117	167	- 50	- 30,0
Indien.....	10	10	7	0,9	38,8	76	58	18	30,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	- 16,1	- 18,7	24	21	3	13,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 16,1	- 18,7	24	21	3	13,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	1 200,0	- 97,2	0	2	- 2	- 95,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
Europa.....	12 101	11 604	12 269	4,3	- 1,4	108 782	111 929	- 3 147	- 2,8
darunter:									
Deutschland.....	1 946	1 968	1 856	- 1,1	4,9	17 065	15 004	2 060	13,7
Dänemark.....	1 532	1 741	1 858	- 12,0	- 17,6	16 575	19 494	- 2 918	- 15,0
Malta.....	1 461	1 392	1 093	5,0	33,7	13 375	14 590	- 1 215	- 8,3
Portugal.....	1 222	1 064	1 101	14,9	11,0	10 466	7 806	2 660	34,1
Schweden.....	1 011	926	1 064	9,2	- 5,0	9 214	10 729	- 1 515	- 14,1
Afrika.....	2 883	3 244	2 438	- 11,2	18,2	25 311	24 612	698	2,8
darunter:									
Liberia.....	2 817	3 086	2 337	- 8,7	20,5	24 564	24 084	480	2,0
Seychellen.....	66	159	101	- 58,5	- 34,7	554	523	31	5,9
Amerika.....	3 758	3 920	4 970	- 4,2	- 24,4	36 790	39 820	- 3 030	- 7,6
darunter:									
Panama.....	1 839	1 860	2 587	- 1,2	- 28,9	18 280	19 556	- 1 276	- 6,5
Antigua und Barbuda.....	1 078	1 264	1 251	- 14,7	- 13,8	9 994	10 591	- 596	- 5,6
Asien.....	2 284	2 852	2 756	- 19,9	- 17,1	22 601	24 426	- 1 825	- 7,5
darunter:									
Hongkong.....	1 257	1 441	1 268	- 12,8	- 0,9	12 992	12 851	141	1,1
Singapur.....	711	1 109	1 222	- 35,9	- 41,8	7 278	9 706	- 2 429	- 25,0
Ozeanien und Polargebiete.....	2 255	2 533	1 775	- 11,0	27,1	17 881	14 020	3 861	27,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	100	317	- 217	- 68,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 310	15 012	14 451	- 4,7	- 1,0	128 157	126 105	2 053	1,6
Europa.....	7 202	6 670	6 884	8,0	4,6	62 546	63 146	- 600	- 1,0
darunter:									
Malta.....	987	874	530	12,9	86,3	8 490	8 442	48	0,6
Deutschland.....	984	1 002	892	- 1,8	10,3	8 871	7 489	1 382	18,5
Dänemark.....	750	883	965	- 15,1	- 22,3	8 548	10 041	- 1 493	- 14,9
Norwegen.....	718	289	505	148,6	42,2	4 309	3 583	726	20,3
Portugal.....	599	550	527	9,0	13,7	5 538	4 149	1 389	33,5
Afrika.....	1 951	2 130	1 460	- 8,4	33,6	15 560	15 411	149	1,0
darunter:									
Liberia.....	1 885	1 972	1 398	- 4,4	34,9	14 815	14 954	- 139	- 0,9
Seychellen.....	66	159	63	- 58,5	4,8	554	455	99	21,7
Amerika.....	2 342	2 653	3 568	- 11,7	- 34,4	24 186	25 120	- 934	- 3,7
darunter:									
Panama.....	1 030	1 193	1 847	- 13,6	- 44,2	11 072	11 326	- 254	- 2,2
Antigua und Barbuda.....	759	913	920	- 16,9	- 17,5	7 071	7 350	- 278	- 3,8
Asien.....	1 193	1 850	1 532	- 35,5	- 22,1	13 778	13 237	540	4,1
darunter:									
Hongkong.....	745	788	659	- 5,5	13,0	7 546	7 010	536	7,6
Singapur.....	272	891	726	- 69,4	- 62,5	4 722	5 163	- 442	- 8,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 622	1 708	1 007	- 5,0	61,0	12 028	8 912	3 116	35,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	61	278	- 218	- 78,2
Versand									
Zusammen.....	8 972	9 142	9 757	- 1,9	- 8,0	83 307	89 020	- 5 713	- 6,4
Europa.....	4 900	4 935	5 385	- 0,7	- 9,0	46 237	48 784	- 2 547	- 5,2
darunter:									
Deutschland.....	963	967	964	- 0,4	- 0,2	8 194	7 516	678	9,0
Dänemark.....	782	858	894	- 8,8	- 12,5	8 027	9 453	- 1 426	- 15,1
Portugal.....	623	514	574	21,1	8,5	4 928	3 657	1 271	34,7
Malta.....	474	518	563	- 8,5	- 15,8	4 885	6 148	- 1 264	- 20,6
Schweden.....	461	414	469	11,2	- 1,8	4 228	4 768	- 540	- 11,3
Afrika.....	932	1 114	978	- 16,4	- 4,7	9 751	9 202	549	6,0
darunter:									
Liberia.....	932	1 114	940	- 16,4	- 0,9	9 750	9 130	620	6,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 416	1 268	1 402	11,7	1,0	12 604	14 699	- 2 095	- 14,3
darunter:									
Panama.....	808	667	740	21,1	9,2	7 208	8 230	- 1 022	- 12,4
Antigua und Barbuda.....	319	351	331	- 9,1	- 3,6	2 923	3 241	- 318	- 9,8
Asien.....	1 092	1 001	1 225	9,1	- 10,8	8 823	11 189	- 2 365	- 21,1
darunter:									
Hongkong.....	513	654	610	- 21,6	- 15,9	5 446	5 841	- 395	- 6,8
Singapur.....	438	218	496	100,7	- 11,6	2 556	4 543	- 1 987	- 43,7
Ozeanien und Polargebiete.....	633	825	767	- 23,3	- 17,5	5 853	5 108	745	14,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	39	39	0	1,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
Massengut	9 901	10 497	9 966	- 5,7	- 0,7	84 924	83 555	1 368	1,6
flüssiges Massengut.....	4 373	4 448	3 954	- 1,7	10,6	35 240	35 335	- 95	- 0,3
festes Massengut.....	5 528	6 049	6 012	- 8,6	- 8,1	49 684	48 220	1 463	3,0
Stückgut	2 013	1 962	1 777	2,6	13,3	17 415	16 271	1 144	7,0
Container	8 704	9 296	9 714	- 6,4	- 10,4	84 930	90 596	- 5 666	- 6,3
20-Fuß-Container.....	2 670	2 814	2 984	- 5,1	- 10,5	25 612	28 682	- 3 071	- 10,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	43	44	61	- 3,3	- 29,8	399	363	36	9,9
40-Fuß-Container.....	5 970	6 412	6 626	- 6,9	- 9,9	58 559	61 126	- 2 566	- 4,2
Übrige Container.....	20	25	44	- 18,8	- 54,1	360	425	- 64	- 15,2
Selbstfahrende Einheiten	1 612	1 501	1 624	7,4	- 0,8	14 688	14 536	152	1,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 612	1 501	1 624	7,4	- 0,8	14 688	14 536	152	1,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	1 052	898	1 127	17,2	- 6,6	9 507	10 165	- 659	- 6,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	881	737	909	19,5	- 3,0	7 870	7 858	12	0,2
Rolltrailer.....	107	105	151	1,4	- 29,6	1 127	1 181	- 54	- 4,6
Eisenbahngüterwagen.....	64	55	64	15,9	- 0,5	503	800	- 297	- 37,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	3	56,4	- 91,8	6	327	- 320	- 98,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 506	4 718	4 726	- 4,5	- 4,7	41 574	41 458	116	0,3
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 310	15 012	14 451	- 4,7	- 1,0	128 157	126 105	2 053	1,6
Massengut	7 674	8 375	7 521	- 8,4	2,0	66 010	62 967	3 043	4,8
flüssiges Massengut.....	3 502	3 725	2 960	- 6,0	18,3	28 608	26 816	1 792	6,7
festes Massengut.....	4 171	4 650	4 561	- 10,3	- 8,5	37 402	36 150	1 251	3,5
Stückgut	969	981	842	- 1,2	15,1	8 457	7 292	1 165	16,0
Container	4 352	4 513	4 703	- 3,6	- 7,5	41 791	43 469	- 1 678	- 3,9
20-Fuß-Container.....	1 477	1 517	1 557	- 2,6	- 5,2	13 770	14 875	- 1 104	- 7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	23	33	2,8	- 26,5	208	197	12	5,9
40-Fuß-Container.....	2 849	2 968	3 098	- 4,0	- 8,0	27 696	28 243	- 546	- 1,9
Übrige Container.....	2	4	15	- 51,0	- 86,2	116	155	- 39	- 25,1
Selbstfahrende Einheiten	766	697	779	9,9	- 1,7	6 975	6 934	41	0,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	766	697	779	9,9	- 1,7	6 975	6 934	41	0,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	549	446	606	23,2	- 9,4	4 924	5 442	- 518	- 9,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	443	350	463	26,4	- 4,4	3 908	4 018	- 110	- 2,7
Rolltrailer.....	69	67	97	2,5	- 28,5	714	686	28	4,0
Eisenbahngüterwagen.....	37	28	44	32,6	- 16,2	299	463	- 164	- 35,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	2	- 28,1	- 98,9	3	275	- 272	- 98,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 264	2 340	2 364	- 3,3	- 4,3	20 690	20 709	- 19	- 0,1
Versand									
Insgesamt.....	8 972	9 142	9 757	- 1,9	- 8,0	83 307	89 020	- 5 713	- 6,4
Massengut	2 227	2 122	2 445	5,0	- 8,9	18 914	20 588	- 1 674	- 8,1
flüssiges Massengut.....	871	723	994	20,4	- 12,4	6 632	8 518	- 1 886	- 22,1
festes Massengut.....	1 357	1 399	1 451	- 3,0	- 6,5	12 282	12 070	212	1,8
Stückgut	1 044	981	935	6,4	11,6	8 958	8 979	- 21	- 0,2
Container	4 352	4 783	5 011	- 9,0	- 13,2	43 139	47 127	- 3 987	- 8,5
20-Fuß-Container.....	1 194	1 298	1 427	- 8,0	- 16,3	11 841	13 807	- 1 966	- 14,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	21	28	- 10,2	- 33,6	191	167	25	14,7
40-Fuß-Container.....	3 122	3 444	3 528	- 9,4	- 11,5	30 863	32 883	- 2 020	- 6,1
Übrige Container.....	18	21	29	- 12,2	- 37,4	244	269	- 25	- 9,4
Selbstfahrende Einheiten	846	804	845	5,2	0,1	7 713	7 602	111	1,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	846	804	845	5,2	0,1	7 713	7 602	111	1,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	503	452	520	11,2	- 3,4	4 583	4 723	- 141	- 3,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	438	387	446	13,2	- 1,6	3 962	3 840	122	3,2
Rolltrailer.....	37	38	55	- 0,5	- 31,5	414	495	- 82	- 16,5
Eisenbahngüterwagen.....	27	27	20	- 1,5	34,8	204	337	- 133	- 39,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	0	83,2	- 53,5	3	52	- 48	- 93,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 242	2 377	2 362	- 5,7	- 5,1	20 884	20 749	135	0,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 281	7 496	3 100	3 463	800	1 601	308	6 513
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	520	173	35	118	6	27	2	161
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	1	11	57	0	17	-	18
Hamburg.....	68	9	6	19	1	7	1	26
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	20	5	20	5	0	-	0
Niedersachsen.....	108	32	4	4	-	2	0	66
Schleswig-Holstein.....	189	111	8	18	-	0	0	50
Verkehr mit dem Ausland.....	22 761	7 323	3 066	3 345	794	1 575	306	6 352
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	11 251	2 920	1 134	2 079	279	611	229	3 999
Europäische Union.....	7 170	791	950	1 260	205	394	59	3 511
darunter:								
Schweden.....	1 975	210	169	137	18	64	11	1 366
Finnland.....	1 135	52	255	99	17	45	4	664
Dänemark.....	1 058	69	79	83	16	20	17	775
Niederlande.....	769	107	57	461	42	23	9	70
Belgien.....	526	18	54	231	8	123	2	91
Polen.....	415	105	81	80	15	27	1	108
Lettland.....	313	94	48	31	3	8	6	123
Litauen.....	312	25	73	22	8	16	4	165
Spanien.....	184	34	40	22	13	28	0	47
Estland.....	144	42	21	15	4	6	-	55
Frankreich.....	136	30	16	63	7	2	-	17
Griechenland.....	85	3	25	7	21	9	1	19
Portugal.....	58	0	23	3	2	17	5	8
Italien.....	39	-	1	3	34	0	0	1
Irland.....	20	2	8	2	-	6	-	2
Übrige europäische Länder.....	4 081	2 129	184	819	74	217	170	488
darunter:								
Norwegen.....	1 821	1 232	74	145	6	28	82	252
Vereinigtes Königreich.....	1 389	748	49	273	17	174	26	102
Afrika.....	1 944	1 380	71	197	40	39	1	215
Nordafrika.....	723	404	59	101	39	10	1	109
darunter:								
Marokko.....	239	99	41	16	11	5	1	66
Algerien.....	217	159	2	32	23	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 221	977	12	95	1	29	0	106
Amerika.....	4 939	2 489	717	385	189	299	15	844
Nordamerika.....	3 546	2 135	267	182	161	233	12	555
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 230	1 134	223	129	101	184	10	448
Kanada.....	1 316	1 000	44	53	60	49	2	107
Mittelamerika und Antillen.....	454	74	76	35	11	32	2	224
darunter:								
Mexiko.....	273	56	26	15	10	31	1	135
Panama.....	64	11	8	1	-	0	0	44
Südamerika.....	939	280	374	168	17	34	1	65
darunter:								
Brasilien.....	445	54	247	103	8	15	0	18
Ecuador.....	159	137	-	-	-	-	-	22
Asien.....	4 308	419	1 047	591	279	624	60	1 289
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	710	185	167	76	8	21	7	247
darunter:								
Saudi-Arabien.....	214	71	45	25	2	5	2	63
Iran.....	183	106	77	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 598	235	880	515	271	603	53	1 042
darunter:								
China.....	1 864	92	409	237	129	390	2	606
Singapur.....	407	33	114	77	21	73	2	86
Malaysia.....	275	79	85	24	10	13	13	51
Indien.....	245	9	57	44	17	34	28	56
Südkorea.....	166	8	56	31	15	9	1	45
Ozeanien und Polargebiete.....	142	105	30	3	1	2	-	1
Australien und Neuseeland.....	142	105	30	3	1	2	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	176	9	66	91	7	-	-	4

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 310	6 470	1 499	1 777	390	827	137	3 210
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	271	91	21	58	6	8	2	86
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	1	6	48	0	3	-	6
Hamburg.....	43	8	5	2	1	4	1	22
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	16	1	3	5	-	-	-
Niedersachsen.....	54	17	-	4	-	0	0	33
Schleswig-Holstein.....	85	48	8	3	-	0	-	25
Verkehr mit dem Ausland.....	14 038	6 379	1 479	1 718	384	819	136	3 124
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	7 030	2 642	728	1 118	108	211	119	2 105
Europäische Union.....	3 793	596	647	479	67	148	15	1 841
darunter:								
Schweden.....	1 083	158	124	47	8	15	4	727
Finnland.....	721	20	237	49	5	21	0	389
Dänemark.....	466	44	33	21	6	7	6	350
Niederlande.....	389	91	48	150	35	21	0	44
Polen.....	257	78	60	31	4	10	0	74
Belgien.....	239	15	11	131	0	40	1	42
Lettland.....	175	81	25	10	0	1	4	53
Litauen.....	174	18	59	5	2	4	1	86
Spanien.....	84	33	10	5	0	13	0	22
Estland.....	77	30	11	2	0	2	-	32
Frankreich.....	68	25	8	20	7	1	-	8
Portugal.....	40	-	17	3	-	13	-	7
Griechenland.....	12	1	3	2	0	1	0	4
Italien.....	5	-	1	3	-	0	0	0
Irland.....	2	-	-	-	-	-	-	2
Übrige europäische Länder.....	3 237	2 046	81	639	40	63	104	265
darunter:								
Norwegen.....	1 503	1 202	18	63	3	2	73	143
Vereinigtes Königreich.....	1 022	698	29	184	1	50	26	34
Afrika.....	1 375	1 156	27	96	34	13	1	47
Nordafrika.....	439	298	17	57	34	5	1	28
darunter:								
Algerien.....	183	128	-	32	23	-	-	-
Ägypten.....	108	67	4	15	4	1	-	16
Übrige afrikanische Länder.....	937	859	10	40	1	9	0	19
Amerika.....	3 296	2 418	375	76	53	79	12	283
Nordamerika.....	2 469	2 088	44	39	48	50	11	189
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 352	1 089	34	28	6	43	9	144
Kanada.....	1 116	999	10	11	42	6	2	45
Mittelamerika und Antillen.....	201	72	35	17	1	24	1	53
darunter:								
Mexiko.....	97	55	3	3	1	24	-	12
Guatemala.....	30	-	30	-	-	-	-	-
Südamerika.....	625	258	297	20	4	5	1	41
darunter:								
Brasilien.....	286	47	223	5	1	4	-	6
Ecuador.....	154	137	-	-	-	-	-	18
Asien.....	2 206	51	339	420	190	515	3	688
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	103	2	3	57	3	1	1	35
darunter:								
Katar.....	28	-	-	28	-	-	-	0
Oman.....	27	-	0	-	-	-	-	27
Übrige asiatische Länder.....	2 104	49	336	364	186	514	2	653
darunter:								
China.....	1 274	4	153	198	113	369	-	437
Singapur.....	241	25	59	61	15	42	0	38
Indien.....	134	5	27	30	15	28	0	28
Myanmar.....	77	0	1	-	-	-	-	76
Sri Lanka.....	70	5	28	8	8	5	0	17
Ozeanien und Polargebiete.....	108	105	1	1	-	-	-	1
Australien und Neuseeland.....	108	105	1	1	-	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	23	8	9	7	-	-	-	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 972	1 026	1 601	1 686	410	774	171	3 303
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	249	82	14	59	0	18	0	75
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	-	5	9	-	14	-	13
Hamburg.....	25	1	1	18	0	2	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	3	4	18	0	0	-	0
Niedersachsen.....	54	15	4	0	-	2	-	33
Schleswig-Holstein.....	104	64	0	15	-	0	0	25
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	944	1 587	1 627	410	756	170	3 228
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 221	278	407	961	171	400	110	1 894
Europäische Union.....	3 377	195	303	781	137	245	44	1 671
darunter:								
Schweden.....	893	52	45	90	10	49	7	638
Dänemark.....	592	25	46	62	10	13	12	425
Finnland.....	414	32	17	50	12	24	3	275
Niederlande.....	380	16	9	311	7	2	9	26
Belgien.....	287	3	43	101	7	83	1	48
Polen.....	159	27	21	49	10	17	1	34
Litauen.....	138	7	14	17	6	12	3	79
Lettland.....	137	13	23	20	3	7	2	70
Spanien.....	100	0	30	17	12	15	-	25
Griechenland.....	72	2	22	5	20	8	1	15
Frankreich.....	68	5	9	43	1	1	-	9
Estland.....	67	12	11	13	4	4	-	23
Italien.....	34	-	-	-	34	0	-	1
Portugal.....	18	0	5	-	2	5	5	1
Irland.....	18	2	8	2	-	6	-	-
Übrige europäische Länder.....	844	83	103	180	34	155	66	223
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	367	50	21	89	16	124	0	68
Norwegen.....	318	30	57	82	3	26	10	109
Afrika.....	568	224	44	101	6	26	0	168
Nordafrika.....	285	106	42	45	6	5	0	81
darunter:								
Marokko.....	168	72	29	7	5	1	0	54
Ägypten.....	81	3	11	38	0	2	-	27
Übrige afrikanische Länder.....	284	118	2	56	-	20	-	88
Amerika.....	1 643	72	342	309	136	220	3	561
Nordamerika.....	1 077	47	222	143	113	184	1	366
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	877	46	189	101	95	141	1	304
Kanada.....	199	1	33	42	18	43	-	62
Mittelamerika und Antillen.....	253	2	42	18	10	8	1	171
darunter:								
Mexiko.....	176	1	23	12	10	7	1	123
Panama.....	39	0	7	1	-	0	-	30
Südamerika.....	314	23	78	148	13	28	0	24
darunter:								
Brasilien.....	159	7	24	98	7	11	0	12
Kolumbien.....	54	8	16	24	1	3	0	2
Asien.....	2 102	369	708	170	89	108	57	601
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	608	182	164	19	4	20	6	212
darunter:								
Saudi-Arabien.....	189	70	45	5	2	5	2	61
Iran.....	183	106	77	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 495	186	544	151	85	89	51	388
darunter:								
China.....	590	88	255	39	16	21	2	169
Malaysia.....	229	73	63	16	6	8	13	50
Singapur.....	166	8	55	16	7	31	1	48
Indien.....	111	4	30	14	2	6	28	28
Südkorea.....	105	8	54	14	11	2	1	16
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	30	2	1	2	-	0
Australien und Neuseeland.....	34	-	30	2	1	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	153	1	57	84	7	-	-	4

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 281	4 373	5 528	2 013	8 704	1 612	1 052	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	520	114	184	75	60	86	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	57	8	22	18	-	-	-
Hamburg.....	68	17	9	5	37	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	20	13	17	0	-	-	-
Niedersachsen.....	108	4	35	26	4	37	1	-
Schleswig-Holstein.....	189	15	118	5	1	48	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 761	4 259	5 344	1 938	8 644	1 526	1 050	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	11 251	2 667	2 089	1 230	2 689	1 526	1 050	-
Europäische Union.....	7 170	910	814	852	2 087	1 513	993	-
darunter:								
Schweden.....	1 975	67	184	212	377	708	427	-
Finnland.....	1 135	42	54	168	404	26	442	-
Dänemark.....	1 058	40	86	34	215	680	2	-
Niederlande.....	769	483	96	64	125	-	-	-
Belgien.....	526	185	28	134	176	-	3	-
Polen.....	415	-	108	13	295	-	-	-
Lettland.....	313	12	78	37	98	44	43	-
Litauen.....	312	-	56	7	133	55	60	-
Spanien.....	184	19	53	50	62	-	0	-
Estland.....	144	7	13	24	84	0	15	-
Frankreich.....	136	49	39	11	37	-	-	-
Griechenland.....	85	-	-	20	65	-	-	-
Portugal.....	58	3	6	39	9	-	-	-
Italien.....	39	3	-	34	2	-	-	-
Irland.....	20	-	12	6	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 081	1 757	1 275	378	601	13	56	-
darunter:								
Norwegen.....	1 821	577	841	102	268	12	20	-
Vereinigtes Königreich.....	1 389	804	197	218	132	1	36	-
Afrika.....	1 944	627	833	70	414	-	-	-
Nordafrika.....	723	335	96	30	263	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	239	-	65	1	174	-	-	-
Algerien.....	217	158	31	27	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 221	292	737	40	152	-	-	-
Amerika.....	4 939	799	1 942	529	1 669	-	-	-
Nordamerika.....	3 546	756	1 469	355	966	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 230	586	622	288	733	-	-	-
Kanada.....	1 316	170	846	66	233	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	454	43	52	29	330	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	273	-	52	29	192	-	-	-
Panama.....	64	-	-	-	64	-	-	-
Südamerika.....	939	-	421	145	373	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	445	-	281	43	121	-	-	-
Ecuador.....	159	-	67	70	22	-	-	-
Asien.....	4 308	78	314	69	3 847	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	710	43	249	1	416	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	214	15	66	-	133	-	-	-
Iran.....	183	-	183	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 598	34	65	68	3 431	-	-	-
darunter:								
China.....	1 864	8	-	6	1 850	-	-	-
Singapur.....	407	3	-	19	385	-	-	-
Malaysia.....	275	11	65	-	199	-	-	-
Indien.....	245	-	-	1	244	-	-	-
Südkorea.....	166	-	-	1	166	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	142	-	104	14	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	142	-	104	14	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	176	88	62	26	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten	
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend		
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 310	3 502	4 171	969	4 352	766	549	-	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	271	54	100	33	39	43	1	-	
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	48	7	3	6	-	-	-	
Hamburg.....	43	-	9	3	32	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	3	12	11	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	54	3	17	12	2	19	0	-	
Schleswig-Holstein.....	85	0	55	5	0	24	1	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	14 038	3 448	4 071	936	4 312	723	548	-	
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	7 030	2 021	1 579	622	1 537	723	548	-	
Europäische Union.....	3 793	357	563	466	1 158	716	532	-	
darunter:									
Schweden.....	1 083	30	111	139	224	360	219	-	
Finnland.....	721	11	30	132	284	11	255	-	
Dänemark.....	466	14	34	5	120	291	1	-	
Niederlande.....	389	165	84	48	92	-	-	-	
Polen.....	257	-	99	9	149	-	-	-	
Belgien.....	239	107	18	50	64	-	-	-	
Lettland.....	175	-	65	18	49	24	20	-	
Litauen.....	174	-	50	-	63	30	31	-	
Spanien.....	84	5	32	19	28	-	-	-	
Estland.....	77	-	13	10	46	0	7	-	
Frankreich.....	68	19	28	7	14	-	-	-	
Portugal.....	40	3	-	30	7	-	-	-	
Griechenland.....	12	-	-	-	12	-	-	-	
Italien.....	5	3	-	-	1	-	-	-	
Irland.....	2	-	-	-	2	-	-	-	
Übrige europäische Länder.....	3 237	1 664	1 016	155	380	7	16	-	
darunter:									
Norwegen.....	1 503	547	714	63	166	6	8	-	
Vereinigtes Königreich.....	1 022	746	123	54	89	1	8	-	
Afrika.....	1 375	601	589	40	144	-	-	-	
Nordafrika.....	439	309	-	24	105	-	-	-	
darunter:									
Algerien.....	183	158	-	24	-	-	-	-	
Ägypten.....	108	75	-	-	33	-	-	-	
Übrige afrikanische Länder.....	937	292	589	16	39	-	-	-	
Amerika.....	3 296	752	1 795	243	506	-	-	-	
Nordamerika.....	2 469	708	1 410	88	263	-	-	-	
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 352	550	571	49	182	-	-	-	
Kanada.....	1 116	159	839	39	80	-	-	-	
Mittelamerika und Antillen.....	201	43	52	22	84	-	-	-	
darunter:									
Mexiko.....	97	-	52	22	23	-	-	-	
Guatemala.....	30	30	-	-	-	-	-	-	
Südamerika.....	625	-	333	133	159	-	-	-	
darunter:									
Brasilien.....	286	-	207	35	44	-	-	-	
Ecuador.....	154	-	67	70	18	-	-	-	
Asien.....	2 206	74	-	12	2 120	-	-	-	
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	103	43	-	-	60	-	-	-	
darunter:									
Katar.....	28	28	-	-	0	-	-	-	
Oman.....	27	-	-	-	27	-	-	-	
Übrige asiatische Länder.....	2 104	31	-	12	2 061	-	-	-	
darunter:									
China.....	1 274	5	-	6	1 264	-	-	-	
Singapur.....	241	3	-	1	237	-	-	-	
Indien.....	134	-	-	0	134	-	-	-	
Myanmar.....	77	-	-	-	77	-	-	-	
Sri Lanka.....	70	-	-	-	70	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	108	-	104	-	4	-	-	-	
Australien und Neuseeland.....	108	-	104	-	4	-	-	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	23	-	4	19	-	-	-	-	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 972	871	1 357	1 044	4 352	846	503	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	249	59	83	42	21	43	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	9	1	19	12	-	-	-
Hamburg.....	25	17	-	2	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	18	1	6	0	-	-	-
Niedersachsen.....	54	1	18	14	2	19	0	-
Schleswig-Holstein.....	104	15	64	0	0	24	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 722	811	1 273	1 001	4 331	803	502	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 221	646	510	609	1 151	803	502	-
Europäische Union.....	3 377	553	251	386	930	797	461	-
darunter:								
Schweden.....	893	37	73	73	153	348	208	-
Dänemark.....	592	27	52	28	95	389	1	-
Finnland.....	414	31	24	36	121	15	187	-
Niederlande.....	380	318	13	16	33	-	-	-
Belgien.....	287	78	10	84	112	-	3	-
Polen.....	159	-	9	3	146	-	-	-
Litauen.....	138	-	6	7	70	25	29	-
Lettland.....	137	12	14	19	49	20	23	-
Spanien.....	100	15	21	31	33	-	0	-
Griechenland.....	72	-	-	20	52	-	-	-
Frankreich.....	68	30	11	4	23	-	-	-
Estland.....	67	7	-	14	38	0	8	-
Italien.....	34	-	-	34	1	-	-	-
Portugal.....	18	-	6	10	2	-	-	-
Irland.....	18	-	12	6	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	844	93	259	223	222	6	41	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	367	58	73	165	43	1	28	-
Norwegen.....	318	30	127	40	102	6	12	-
Afrika.....	568	26	244	29	270	-	-	-
Nordafrika.....	285	26	96	5	157	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	168	-	65	1	102	-	-	-
Ägypten.....	81	26	-	-	55	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	284	-	147	24	112	-	-	-
Amerika.....	1 643	48	147	286	1 162	-	-	-
Nordamerika.....	1 077	48	58	267	703	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	877	36	51	239	550	-	-	-
Kanada.....	199	11	8	28	153	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	253	-	-	7	246	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	176	-	-	7	169	-	-	-
Panama.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Südamerika.....	314	-	89	11	213	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	159	-	74	7	77	-	-	-
Kolumbien.....	54	-	15	-	40	-	-	-
Asien.....	2 102	3	314	57	1 727	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	608	-	249	1	357	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	189	-	66	-	123	-	-	-
Iran.....	183	-	183	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 495	3	65	56	1 370	-	-	-
darunter:								
China.....	590	3	-	0	586	-	-	-
Malaysia.....	229	-	65	-	164	-	-	-
Singapur.....	166	-	-	18	148	-	-	-
Indien.....	111	-	-	1	111	-	-	-
Südkorea.....	105	-	-	0	105	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	-	14	21	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	-	14	21	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	153	88	58	7	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 741 119	4 278 736	3 082 173	- 35,9	- 11,1	22 855 200	14 851 061	8 004 139	53,9
Deutschland.....	1 663 128	2 489 624	2 316 713	- 33,2	- 28,2	13 010 955	10 489 711	2 521 244	24,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	239 867	331 744	286 756	- 27,7	- 16,4	1 896 728	1 371 213	525 515	38,3
Norderney.....	209 770	298 069	254 163	- 29,6	- 17,5	1 681 365	1 209 453	471 912	39,0
Dagebüll.....	160 159	215 094	179 136	- 25,5	- 10,6	1 238 903	1 028 124	210 779	20,5
Wyk auf Föhr.....	119 783	171 586	140 044	- 30,2	- 14,5	916 173	776 562	139 611	18,0
Emden.....	115 826	153 190	293 338	- 24,4	- 60,5	896 318	898 326	- 2 008	- 0,2
Borkum.....	115 826	153 190	293 338	- 24,4	- 60,5	896 318	860 762	35 556	4,1
Langeoog.....	87 310	135 801	101 794	- 35,7	- 14,2	672 239	559 941	112 298	20,1
Esens.....	87 310	133 653	100 816	- 34,7	- 13,4	669 601	557 913	111 688	20,0
Ausland.....	1 077 991	1 789 112	765 460	- 39,7	40,8	9 844 245	4 361 350	5 482 895	125,7
Europa.....	1 066 281	1 786 174	765 367	- 40,3	39,3	9 827 054	4 360 689	5 466 365	125,4
darunter:									
Dänemark.....	626 909	1 060 275	464 810	- 40,9	34,9	6 207 744	2 827 243	3 380 501	119,6
Norwegen.....	198 217	255 473	75 540	- 22,4	162,4	1 341 937	169 517	1 172 420	691,6
Schweden.....	152 560	324 991	159 306	- 53,1	- 4,2	1 483 991	1 110 812	373 179	33,6
Vereinigtes Königreich.....	22 547	47 744	439	- 52,8	5 036,0	230 416	447	229 969	51 447,2
Niederlande.....	15 404	8 063	4 833	91,0	218,7	113 903	4 938	108 965	2 206,7
Finnland.....	13 954	22 208	9 447	- 37,2	47,7	108 331	64 319	44 012	68,4
Polen.....	13 743	27 776	28 359	- 50,5	- 51,5	94 279	68 939	25 340	36,8
Übrige Regionen.....	11 710	2 938	93	298,6	12 491,4	17 191	661	16 530	2 500,8
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 343 710	2 123 860	1 523 106	- 36,7	- 11,8	11 438 768	7 411 298	4 027 470	54,3
Deutschland.....	829 646	1 243 656	1 158 070	- 33,3	- 28,4	6 495 745	5 239 232	1 256 513	24,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	119 062	162 350	141 742	- 26,7	- 16,0	949 100	694 806	254 294	36,6
Norderney.....	105 014	151 686	128 006	- 30,8	- 18,0	840 648	596 668	243 980	40,9
Dagebüll.....	77 786	104 781	88 501	- 25,8	- 12,1	622 758	527 188	95 570	18,1
Wyk auf Föhr.....	61 053	87 692	70 336	- 30,4	- 13,2	455 076	369 716	85 360	23,1
Emden.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	449 163	- 1 004	- 0,2
Borkum.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	430 381	17 778	4,1
Langeoog.....	44 803	68 459	51 739	- 34,6	- 13,4	335 890	277 107	58 783	21,2
Esens.....	42 507	66 268	49 566	- 35,9	- 14,2	335 030	281 821	53 209	18,9
Ausland.....	514 064	880 204	365 036	- 41,6	40,8	4 943 023	2 172 066	2 770 957	127,6
Europa.....	508 115	878 725	364 943	- 42,2	39,2	4 934 324	2 171 405	2 762 919	127,2
darunter:									
Dänemark.....	307 145	548 570	225 204	- 44,0	36,4	3 180 050	1 413 808	1 766 242	124,9
Norwegen.....	90 630	112 111	35 080	- 19,2	158,4	647 064	76 778	570 286	742,8
Schweden.....	70 691	144 251	77 699	- 51,0	- 9,0	703 475	573 587	129 888	22,6
Vereinigtes Königreich.....	13 350	28 171	-	- 52,6	X	148 230	4	148 226	3705 650,0
Finnland.....	5 884	8 468	3 595	- 30,5	63,7	56 723	31 117	25 606	82,3
Polen.....	5 301	16 707	12 713	- 68,3	- 58,3	52 822	32 762	20 060	61,2
Niederlande.....	3 982	1 019	3 288	290,8	21,1	30 243	3 345	26 898	804,1
Übrige Regionen.....	5 949	1 479	93	302,2	6 296,8	8 699	661	8 038	1 216,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 397 409	2 154 876	1 559 067	- 35,2	- 10,4	11 416 432	7 439 763	3 976 669	53,5
Deutschland.....	833 482	1 245 968	1 158 643	- 33,1	- 28,1	6 515 210	5 250 479	1 264 731	24,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	120 805	169 394	145 014	- 28,7	- 16,7	947 628	676 407	271 221	40,1
Norderney.....	104 756	146 383	126 157	- 28,4	- 17,0	840 717	612 785	227 932	37,2
Dagebüll.....	82 373	110 313	90 635	- 25,3	- 9,1	616 145	500 936	115 209	23,0
Wyk auf Föhr.....	58 730	83 894	69 708	- 30,0	- 15,7	461 097	406 846	54 251	13,3
Emden.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	449 163	- 1 004	- 0,2
Borkum.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	430 381	17 778	4,1
Esens.....	44 803	67 385	51 250	- 33,5	- 12,6	334 571	276 092	58 479	21,2
Langeoog.....	42 507	67 342	50 055	- 36,9	- 15,1	336 349	282 834	53 515	18,9
Ausland.....	563 927	908 908	400 424	- 38,0	40,8	4 901 222	2 189 284	2 711 938	123,9
Europa.....	558 166	907 449	400 424	- 38,5	39,4	4 892 730	2 189 284	2 703 446	123,5
darunter:									
Dänemark.....	319 764	511 705	239 606	- 37,5	33,5	3 027 694	1 413 435	1 614 259	114,2
Norwegen.....	107 587	143 362	40 460	- 25,0	165,9	694 873	92 739	602 134	649,3
Schweden.....	81 869	180 740	81 607	- 54,7	0,3	780 516	537 225	243 291	45,3
Niederlande.....	11 422	7 044	1 545	62,2	639,3	83 660	1 593	82 067	5 151,7
Vereinigtes Königreich.....	9 197	19 573	439	- 53,0	1 995,0	82 186	443	81 743	18 452,1
Polen.....	8 442	11 069	15 646	- 23,7	- 46,0	41 457	36 177	5 280	14,6
Finnland.....	8 070	13 740	5 852	- 41,3	37,9	51 608	33 202	18 406	55,4
Übrige Regionen.....	5 761	1 459	-	294,9	X	8 492	-	8 492	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 741 119	4 278 736	3 082 173	- 35,9	- 11,1	22 855 200	14 851 061	8 004 139	53,9
darunter:									
Fehmarn.....	349 804	615 335	294 293	- 43,2	18,9	4 015 336	1 891 864	2 123 472	112,2
Rostock.....	254 743	430 526	205 285	- 40,8	24,1	2 194 107	1 371 806	822 301	59,9
Norden.....	239 867	331 744	286 756	- 27,7	- 16,4	1 896 728	1 371 213	525 515	38,3
Kiel.....	239 068	368 254	142 590	- 35,1	67,7	1 804 860	555 569	1 249 291	224,9
Norderney.....	209 770	298 069	254 163	- 29,6	- 17,5	1 681 365	1 209 453	471 912	39,0
Dagebüll.....	160 159	215 094	179 136	- 25,5	- 10,6	1 238 903	1 028 124	210 779	20,5
Wyk auf Föhr.....	119 783	171 586	140 044	- 30,2	- 14,5	916 173	776 562	139 611	18,0
Borkum.....	115 826	153 190	293 338	- 24,4	- 60,5	896 318	860 762	35 556	4,1
Emden.....	115 826	153 190	293 338	- 24,4	- 60,5	896 318	898 326	- 2 008	- 0,2
Hamburg.....	95 182	113 104	29 232	- 15,8	225,6	674 551	92 078	582 473	632,6
Langeoog.....	87 310	135 801	101 794	- 35,7	- 14,2	672 239	559 941	112 298	20,1
Esens.....	87 310	133 653	100 816	- 34,7	- 13,4	669 601	557 913	111 688	20,0
Föhr-Amrum.....	73 715	103 488	81 599	- 28,8	- 9,7	525 593	417 861	107 732	25,8
Helgoland.....	70 808	168 720	93 419	- 58,0	- 24,2	607 657	387 598	220 059	56,8
List auf Sylt.....	51 801	80 132	66 603	- 35,4	- 22,2	428 403	276 629	151 774	54,9
Lübeck.....	40 752	92 104	34 662	- 55,8	17,6	409 841	271 076	138 765	51,2
Neuharlingersiel.....	37 399	67 143	42 409	- 44,3	- 11,8	299 884	215 940	83 944	38,9
Spiekeroog.....	37 399	68 359	42 409	- 45,3	- 11,8	301 227	216 770	84 457	39,0
Wangerooge.....	36 143	47 956	40 161	- 24,6	- 10,0	262 349	196 556	65 793	33,5
Wittmund.....	36 143	47 956	40 161	- 24,6	- 10,0	262 349	196 516	65 833	33,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 343 710	2 123 860	1 523 106	- 36,7	- 11,8	11 438 768	7 411 298	4 027 470	54,3
darunter:									
Fehmarn.....	166 920	315 134	142 215	- 47,0	17,4	2 058 160	956 260	1 101 900	115,2
Rostock.....	125 494	214 291	100 755	- 41,4	24,6	1 089 863	686 037	403 826	58,9
Norden.....	119 062	162 350	141 742	- 26,7	- 16,0	949 100	694 806	254 294	36,6
Kiel.....	112 835	171 465	66 152	- 34,2	70,6	880 548	271 585	608 963	224,2
Norderney.....	105 014	151 686	128 006	- 30,8	- 18,0	840 648	596 668	243 980	40,9
Dagebüll.....	77 786	104 781	88 501	- 25,8	- 12,1	622 758	527 188	95 570	18,1
Wyk auf Föhr.....	61 053	87 692	70 336	- 30,4	- 13,2	455 076	369 716	85 360	23,1
Borkum.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	430 381	17 778	4,1
Emden.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	449 163	- 1 004	- 0,2
Hamburg.....	46 155	56 371	14 459	- 18,1	219,2	343 674	46 836	296 838	633,8
Langeoog.....	44 803	68 459	51 739	- 34,6	- 13,4	335 890	277 107	58 783	21,2
Esens.....	42 507	66 268	49 566	- 35,9	- 14,2	335 030	281 821	53 209	18,9
Helgoland.....	36 018	84 424	47 107	- 57,3	- 23,5	302 213	193 395	108 818	56,3
Föhr-Amrum.....	35 872	53 500	42 041	- 32,9	- 14,7	261 025	205 334	55 691	27,1
List auf Sylt.....	25 317	43 052	30 845	- 41,2	- 17,9	209 267	127 596	81 671	64,0
Spiekeroog.....	19 260	34 974	21 612	- 44,9	- 10,9	151 623	106 950	44 673	41,8
Wittmund.....	18 857	21 479	21 234	- 12,2	- 11,2	128 336	97 561	30 775	31,5
Neuharlingersiel.....	18 139	32 777	20 797	- 44,7	- 12,8	148 933	109 407	39 526	36,1
Wangerooge.....	17 286	26 477	18 927	- 34,7	- 8,7	134 013	98 986	35 027	35,4
Lübeck.....	16 547	38 906	13 709	- 57,5	20,7	202 135	136 321	65 814	48,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 397 409	2 154 876	1 559 067	- 35,2	- 10,4	11 416 432	7 439 763	3 976 669	53,5
darunter:									
Fehmarn.....	182 884	300 201	152 078	- 39,1	20,3	1 957 176	935 604	1 021 572	109,2
Rostock.....	129 249	216 235	104 530	- 40,2	23,6	1 104 244	685 769	418 475	61,0
Kiel.....	126 233	196 789	76 438	- 35,9	65,1	924 312	283 984	640 328	225,5
Norden.....	120 805	169 394	145 014	- 28,7	- 16,7	947 628	676 407	271 221	40,1
Norderney.....	104 756	146 383	126 157	- 28,4	- 17,0	840 717	612 785	227 932	37,2
Dagebüll.....	82 373	110 313	90 635	- 25,3	- 9,1	616 145	500 936	115 209	23,0
Wyk auf Föhr.....	58 730	83 894	69 708	- 30,0	- 15,7	461 097	406 846	54 251	13,3
Borkum.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	430 381	17 778	4,1
Emden.....	57 913	76 595	146 669	- 24,4	- 60,5	448 159	449 163	- 1 004	- 0,2
Hamburg.....	49 027	56 733	14 773	- 13,6	231,9	330 877	45 242	285 635	631,3
Esens.....	44 803	67 385	51 250	- 33,5	- 12,6	334 571	276 092	58 479	21,2
Langeoog.....	42 507	67 342	50 055	- 36,9	- 15,1	336 349	282 834	53 515	18,9
Föhr-Amrum.....	37 843	49 988	39 558	- 24,3	- 4,3	264 568	212 527	52 041	24,5
Helgoland.....	34 790	84 296	46 312	- 58,7	- 24,9	305 444	194 203	111 241	57,3
List auf Sylt.....	26 484	37 080	35 758	- 28,6	- 25,9	219 136	149 033	70 103	47,0
Lübeck.....	24 205	53 198	20 953	- 54,5	15,5	207 706	134 755	72 951	54,1
Sassnitz.....	19 327	40 886	-	- 52,7	X	140 334	-	140 334	X
Neuharlingersiel.....	19 260	34 366	21 612	- 44,0	- 10,9	150 951	106 533	44 418	41,7
Wangerooge.....	18 857	21 479	21 234	- 12,2	- 11,2	128 336	97 570	30 766	31,5
Spiekeroog.....	18 139	33 385	20 797	- 45,7	- 12,8	149 604	109 820	39 784	36,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	10 207	12 734	11 685	- 19,8	- 12,6	92 109	81 364	10 745	13,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 598	9 190	8 553	- 17,3	- 11,2	71 738	65 405	6 333	9,7
Tankschiff	342	382	359	- 10,5	- 4,7	3 215	3 272	- 57	- 1,7
Schüttgutfrachtschiff	143	139	170	2,9	- 15,9	1 472	1 265	207	16,4
Containerschiff	542	590	605	- 8,1	- 10,4	5 129	5 387	- 258	- 4,8
Spezialfrachtschiff	8	14	10	- 42,9	- 20,0	89	63	26	41,3
Stückgutfrachtschiff	716	928	760	- 22,8	- 5,8	7 109	6 749	360	5,3
Ro-Ro-Schiff	5 695	6 986	6 478	- 18,5	- 12,1	53 293	45 458	7 835	17,2
Fahrzeugtransportschiff	125	108	128	15,7	- 2,3	1 104	1 281	- 177	- 13,8
Trockenfrachtleichter/-schute	-	1	-	- 100,0	X	26	24	2	8,3
Offshore-Fahrzeug	27	42	43	- 35,7	- 37,2	301	1 906	- 1 605	- 84,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 553	3 472	3 070	- 26,5	- 16,8	19 839	15 431	4 408	28,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 449	3 353	2 991	- 27,0	- 18,1	19 122	15 169	3 953	26,1
Kreuzfahrtschiff	104	119	79	- 12,6	31,6	717	262	455	173,7
Sonstige Schiffsarten	56	72	62	- 22,2	- 9,7	532	528	4	0,8
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	96 724	109 376	101 964	- 11,6	- 5,1	881 243	821 543	59 700	7,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	87 999	98 664	95 495	- 10,8	- 7,8	816 386	798 101	18 285	2,3
Tankschiff	4 409	4 648	3 534	- 5,1	24,8	35 965	32 057	3 907	12,2
Schüttgutfrachtschiff	4 118	4 032	4 234	2,1	- 2,7	36 594	32 212	4 383	13,6
Containerschiff	28 426	30 899	31 422	- 8,0	- 9,5	268 780	285 206	- 16 426	- 5,8
Spezialfrachtschiff	15	83	42	- 81,7	- 64,2	260	247	12	5,0
Stückgutfrachtschiff	2 362	3 014	2 370	- 21,6	- 0,4	22 160	22 729	- 570	- 2,5
Ro-Ro-Schiff	43 117	50 844	47 609	- 15,2	- 9,4	403 037	361 158	41 878	11,6
Fahrzeugtransportschiff	5 489	5 078	6 157	8,1	- 10,8	49 006	60 758	- 11 751	- 19,3
Trockenfrachtleichter/-schute	-	2	-	- 100,0	X	58	71	- 14	- 19,0
Offshore-Fahrzeug	62	65	128	- 5,6	- 51,6	527	3 663	- 3 135	- 85,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	8 699	10 684	6 409	- 18,6	35,7	64 566	22 353	42 213	188,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 192	1 539	1 285	- 22,6	- 7,3	9 023	7 503	1 520	20,3
Kreuzfahrtschiff	7 507	9 145	5 124	- 17,9	46,5	55 543	14 850	40 693	274,0
Sonstige Schiffsarten	26	28	60	- 5,3	- 56,0	291	1 089	- 797	- 73,2
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	71 370	80 859	76 142	- 11,7	- 6,3	680 574	662 812	17 763	2,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	70 308	79 532	75 217	- 11,6	- 6,5	672 505	656 654	15 850	2,4
Tankschiff	7 172	7 673	5 628	- 6,5	27,4	58 138	50 237	7 901	15,7
Schüttgutfrachtschiff	7 178	7 066	7 377	1,6	- 2,7	63 737	56 689	7 048	12,4
Containerschiff	30 400	32 666	33 594	- 6,9	- 9,5	286 644	304 275	- 17 631	- 5,8
Spezialfrachtschiff	16	97	53	- 83,5	- 69,8	299	283	16	5,8
Stückgutfrachtschiff	3 302	4 302	3 327	- 23,3	- 0,8	31 114	31 829	- 714	- 2,2
Ro-Ro-Schiff	20 255	25 952	22 972	- 21,9	- 11,8	215 022	188 086	26 936	14,3
Fahrzeugtransportschiff	1 906	1 678	2 118	13,6	- 10,0	16 679	22 891	- 6 212	- 27,1
Trockenfrachtleichter/-schute	-	4	-	- 100,0	X	127	145	- 19	- 12,8
Offshore-Fahrzeug	79	95	148	- 16,3	- 46,5	743	2 220	- 1 476	- 66,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 038	1 296	858	- 19,9	21,0	7 778	4 868	2 910	59,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	326	420	353	- 22,5	- 7,9	2 573	3 062	- 489	- 16,0
Kreuzfahrtschiff	713	876	505	- 18,6	41,2	5 205	1 805	3 400	188,3
Sonstige Schiffsarten	24	31	67	- 21,6	- 63,5	292	1 290	- 998	- 77,4
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 281	24 154	24 208	- 3,6	- 3,8	211 464	215 124	- 3 660	- 1,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 271	24 133	24 186	- 3,6	- 3,8	211 347	214 004	- 2 657	- 1,2
Tankschiff	4 373	4 448	3 921	- 1,7	11,5	35 240	33 494	1 746	5,2
Schüttgutfrachtschiff	4 650	4 596	4 838	1,2	- 3,9	40 529	37 595	2 933	7,8
Containerschiff	8 555	9 158	9 569	- 6,6	- 10,6	83 331	87 988	- 4 657	- 5,3
Spezialfrachtschiff	8	23	17	- 67,3	- 55,4	84	83	1	1,4
Stückgutfrachtschiff	1 987	2 533	2 132	- 21,5	- 6,8	18 738	19 429	- 690	- 3,6
Ro-Ro-Schiff	3 149	2 918	3 299	7,9	- 4,6	29 058	30 225	- 1 167	- 3,9
Fahrzeugtransportschiff	547	451	391	21,2	39,6	4 272	4 745	- 473	- 10,0
Trockenfrachtleichter/-schute	-	1	-	- 100,0	X	67	102	- 35	- 34,0
Offshore-Fahrzeug	3	4	18	- 24,0	- 81,1	28	344	- 316	- 91,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	659	- 659	- 100,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	489	- 489	- 100,0
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	170	- 170	- 100,0
Sonstige Schiffsarten	10	21	22	- 52,4	- 53,9	117	461	- 344	- 74,6

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 8
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreumzahl (BRZ): Die Bruttoreumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

A horizontal number line with 6 tick marks. The first tick mark is on the left, and the last tick mark is on the right. The number 24-29 is written to the right of the last tick mark.

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung