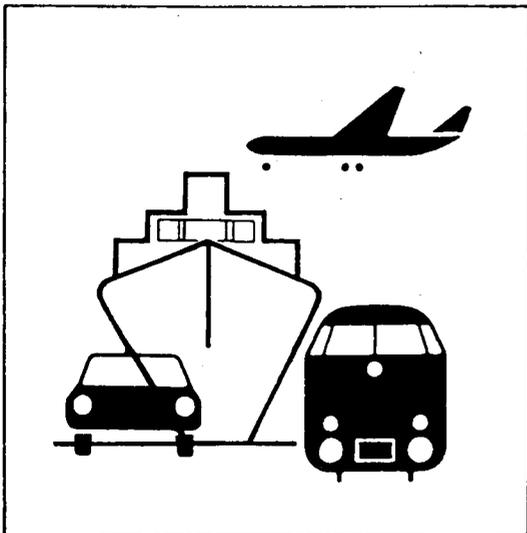


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juni 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 00106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Juni 2000	5
Monatsergebnisse 2000	6

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Juni 2000	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	8
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	9
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	= Angabe fällt später an
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
tkm	= Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke. Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Juni 2000

Im Personennahverkehr wurden die Datenlieferungen von einigen marktbedeutenden Eisenbahnunternehmen im Verlauf der letzten Monate bedingt durch konzeptionelle Änderungen bei der Datenerhebung mehrfach für bereits gemeldete Ergebnisse der Vorperioden rückwirkend korrigiert. Diese Änderungen sind in den nachfolgend veröffentlichten Daten berücksichtigt.

Im Personenverkehr wurden im **Juni 2000** insgesamt 157,4 Mill. Fahrgäste (- 2,8 % gegenüber Juni 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,20 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,6 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 6,1 % auf 12,5 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 9,5 % auf 3,12 Mrd. Pkm gestiegen. Im Nahverkehr wurde mit 144,8 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsverlust von 3,4 % bzw. mit 3,08 Mrd. Pkm ein Minus von 3,5 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 23,9 Mill. t um 4,3 % ab; die Verkehrsleistung hat dabei mit 6,34 Mrd. Tonnenkilometern um 0,9 % abgenommen. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Juni 2000 um 37,1 % auf 22 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Juni 2000 auf insgesamt 1,40 Mrd. DM (+ 3,4 %). Im Personenverkehr wurde mit 871 Mill. DM ein Plus von 6,6 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 1,5 % auf 530 Mill. DM gesunken.

In den Monaten **Januar bis Juni 2000** wurden im Personenverkehr insgesamt 977,2 Mill. Fahrgäste befördert (+ 2,0 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 35,59 Mrd. Pkm registriert (+ 0,4 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 70,6 Millionen (- 4,0 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 16,83 Mrd. Pkm (+ 1,0 %). Im Nahverkehr wurden 906,6 Millionen Fahrgäste befördert (+ 2,5 %), wobei die Verkehrsleistung um 0,1 % auf 18,76 Mrd. Pkm abgenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 146,3 Mill. t (+ 2,6 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,6 % auf 37,45 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 8,20 Mrd. DM (+ 5,2 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 5,0 Mrd. DM (+ 6,5 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 3,20 Mrd. DM um 3,2 % über dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	166 269	158 720	167 819	156 165	170 845	157 362
davon : im Fernverkehr	1 000	11 819	11 021	11 621	11 919	11 725	12 521
im Nahverkehr	1 000	154 450	147 699	156 198	144 246	159 120	144 841
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 840	5 557	5 953	5 735	6 303	6 198
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 694	2 542	2 772	2 708	2 991	3 117
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 146	3 014	3 181	3 027	3 312	3 081
Mittlere Fahrtweite							
insgesamt	km	35	35	35	37	37	39
davon : im Fernverkehr	km	228	231	239	227	255	249
im Nahverkehr	km	20	20	20	21	21	21
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 279	24 871	26 301	21 437	26 642	23 925
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 258	24 847	26 276	21 414	26 616	23 903
Dienstgut	1000 t	21	24	25	23	26	22
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 731	6 355	6 643	5 312	7 110	6 345
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 725	6 348	6 636	5 305	7 102	6 338
Dienstgut	Mill. tkm	6	7	8	7	8	7
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	246	256	253	248	267	265
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 270	1 321	1 419	1 309	1 482	1 401
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	784	783	841	827	895	871
Güterverkehr.....	Mill. DM	486	538	578	482	587	530

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juni		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1999	2000		1999	2000	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	161 814	157 362	-2,8	958 096	977 181	2,0
davon : im Fernverkehr	1 000	11 800	12 521	6,1	73 600	70 626	-4,0
im Nahverkehr	1 000	150 014	144 841	-3,4	884 495	906 555	2,5
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 040	6 198	2,6	35 450	35 587	0,4
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 846	3 117	9,5	16 667	16 826	1,0
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 194	3 081	-3,5	18 784	18 761	-0,1
Mittlere Fahrtweite							
insgesamt.....	km	37	39	5,5	37	36	-1,6
davon : im Fernverkehr	km	241	249	3,2	226	238	5,2
im Nahverkehr	km	21	21	-0,1	21	21	-2,6
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 018	23 925	-4,4	142 769	146 454	2,6
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	24 983	23 903	-4,3	142 561	146 313	2,6
Dienstgut	1000 t	35	22	-37,1	208	141	-32,2
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 403	6 345	-0,9	35 881	37 497	4,5
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 395	6 338	-0,9	35 822	37 454	4,6
Dienstgut	Mill. tkm	8	7	-11,4	60	43	-28,7
Mittlere Versandweite	km	256	265	3,6	251	256	1,9
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 355	1 401	3,4	7 795	8 202	5,2
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	817	871	6,6	4 694	5 000	6,5
Güterverkehr.....	Mill. DM	538	530	-1,5	3 101	3 202	3,2

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	23 902 525	15 495 467	3 407 331	3 982 784	1 016 943
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	976 492	392 547	370 734	152 214	60 997
AND. NAHRUNGSMITTEL	244 591	98 067	78 683	29 035	38 806
FESTE MIN. BRENNST.	4 177 781	3 404 666	21 472	747 380	4 263
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 949 797	1 637 483	217 597	58 285	36 432
ERZE, METALLABFÄLLE	2 469 296	1 767 190	248 638	451 549	1 919
EISEN, NE-METALLE	4 695 003	3 158 008	631 639	677 044	228 312
STEINE U. ERDEN	2 735 958	2 064 360	213 925	427 124	30 549
DUENGEMITTEL	612 520	494 611	106 155	8 329	3 425
CHEM. ERZEUGNISSE	1 835 741	1 110 866	296 191	326 636	102 048
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 812 822	733 532	409 221	435 336	234 733
BES. TRANSPORTGÜTER	2 392 524	634 137	813 076	669 852	275 459
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 728	44	1 684	-	-
01 GETREIDE	198 895	99 039	43 125	56 512	219
02 KARTOFFELN	6 794	19	213	6 462	100
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	37 723	12 934	3 412	14 330	7 047
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 073	3 463	2 487	47	76
05 HOLZ UND KORK	714 601	270 223	317 207	74 206	52 965
06 ZUCKERRÜBEN	174	-	-	-	174
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	10 504	6 825	2 606	657	416
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	54 605	38 964	15 368	-	273
12 GETRAENKE	31 792	9 322	2 819	16 165	3 486
13 AND. GENUSSMITTEL U.	45 625	12 556	17 026	3 974	12 069
14 FLEISCH, EIER, MILCH	33 301	9 636	22 018	17	1 630
16 GETREIDE U. AE. ERZG	16 707	5 566	3 464	1 853	5 824
17 FUTTERMITTEL	44 855	19 193	15 865	6 518	3 279
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	17 706	2 830	2 123	508	12 245
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	2 792 727	2 392 043	3 015	397 669	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	797 571	653 189	17 806	125 293	1 293
23 KOKS	587 483	359 434	651	224 418	2 980
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	64 960	60 174	-	4 786	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 626 985	1 398 564	168 300	30 101	30 020
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	152 053	106 968	25 544	13 453	6 088
34 MINERALÖLERZGN. ANG	105 799	71 777	23 753	9 945	324
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 306 429	948 488	38 036	319 905	-
45 NE-METALLERZE	35 942	24 121	1 957	9 415	449
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 126 925	794 581	208 645	122 229	1 470
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	230 094	220 854	2 540	6 321	379
52 STAHLHALBZEUG	1 303 528	1 038 405	144 406	105 778	14 939
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	763 897	387 807	160 618	178 076	37 396
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 003 623	1 317 044	270 388	306 898	109 293
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	173 128	105 251	27 588	22 377	17 912
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	220 733	88 647	26 099	57 594	48 393
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	470 977	291 489	132 236	41 947	5 305
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	200 028	170 296	25 883	1 795	2 054
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 536 436	1 290 789	41 853	193 272	10 522
64 ZEMENT, KALK	436 531	273 586	4 893	156 007	2 045
65 GIPS	6 615	6 615	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	85 371	31 585	9 060	34 103	10 623
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	44 565	44 565	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	567 955	450 046	106 155	8 329	3 425
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 051 678	625 604	174 447	204 611	47 016
82 ALUMINIUMOXID	30 104	21 847	972	7 285	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	74 876	29 386	13 829	31 099	562
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	257 095	101 920	58 236	45 958	50 981
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	421 988	332 109	48 707	37 683	3 489
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	838 842	399 068	226 541	160 246	52 987
92 LANDMASCHINEN	12 206	3 782	3 913	1 208	3 303
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	127 164	48 024	26 946	38 487	13 707
94 EBM-WAREN U. A.	171 752	93 103	21 424	49 092	8 133
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	39 464	20 681	10 413	5 552	2 818
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 658	1 756	2 249	533	120
97 SONSTIGE WAREN ANG.	618 736	167 118	117 735	180 218	153 665
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 392 524	634 137	813 076	669 852	275 459

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 2000

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 338 318	2 811 293	1 376 802	1 325 713	824 510
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	433 609	167 281	147 552	66 824	51 953
AND. NAHRUNGSMITTEL	99 444	28 862	38 940	8 943	22 699
FESTE MIN. BRENNST.	507 686	268 495	14 340	221 604	3 247
MINERALOELERZGN. U. AE	401 480	315 934	45 156	15 067	25 324
ERZE, METALLABFAELLE	479 196	275 323	79 929	122 519	1 424
EISEN, NE-METALLE	1 148 860	423 223	272 727	248 825	204 086
STEINE U. ERDEN	490 489	323 190	79 011	63 661	24 626
DUENGEMITTEL	153 680	109 437	39 758	2 114	2 372
CHEM. ERZEUGNISSE	608 620	291 195	124 315	115 474	77 636
AND. HALB-U. FERTIGERZ	916 142	314 454	203 229	194 674	203 784
BES. TRANSPORTGUETER	1 099 112	293 900	331 844	266 007	207 361
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 676	3	1 673	-	-
01 GETREIDE	69 195	35 226	15 068	18 776	124
02 KARTOFFELN	2 912	11	0	2 825	75
03 FRUECHTE, GEMUESE	18 327	5 110	2 776	5 593	4 848
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 562	1 511	966	41	43
05 HOLZ UND KORK	335 989	124 382	125 880	39 275	46 452
06 ZUCKERRUEBEN	98	-	-	-	98
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 852	1 038	1 188	314	313
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	16 022	9 086	6 703	-	232
12 GETRAENKE	13 802	3 322	1 463	5 961	3 057
13 AND. GENUSSMITTEL U.	20 900	5 738	6 848	625	7 689
14 FLEISCH, EIER, MILCH	17 629	2 848	13 124	6	1 650
16 GETREIDE U. AE. ERZG	8 612	2 152	1 369	488	4 603
17 FUTTERMITTEL	17 626	5 202	8 487	1 630	2 307
18 OELSAATEN, FETTE ANG	4 853	513	946	234	3 160
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	337 780	206 818	1 231	129 731	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	55 538	36 926	12 776	4 845	991
23 KOKS	114 368	24 750	333	87 028	2 257
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 443	7 658	-	785	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	321 853	258 734	33 918	7 855	21 345
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	46 616	33 907	6 292	2 628	3 788
34 MINERALOELERZGN. ANG	24 568	15 634	4 946	3 798	190
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	320 355	190 212	28 413	101 730	-
45 NE-METALLERZE	6 102	2 968	1 139	1 495	500
46 EISEN-, STAHLABFAELL	152 739	82 142	50 377	19 295	925
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 369	6 958	1 255	2 757	398
52 STAHLHALBZEUG	199 308	90 670	53 929	43 415	11 294
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	266 137	95 319	71 160	67 554	32 103
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	506 579	184 702	120 309	97 851	103 717
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	63 234	21 588	11 020	13 112	17 513
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	102 235	23 985	15 054	24 135	39 061
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	108 131	44 611	52 402	7 408	3 711
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	40 326	31 866	7 047	31	1 382
63 AND. STEINE U. ERDEN	251 171	200 198	13 891	28 484	8 598
64 ZEMENT, KALK	51 555	37 604	466	11 414	2 071
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	39 305	8 912	5 205	16 324	8 863
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	153 680	109 437	39 758	2 114	2 372
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	332 662	169 404	61 070	69 980	32 207
82 ALUMINIUMOXID	4 190	2 081	676	1 433	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	26 572	10 947	7 863	7 206	557
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	144 250	45 107	33 039	23 950	42 153
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	100 947	63 655	21 667	12 906	2 719
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	369 386	172 004	97 962	61 597	37 823
92 LANDMASCHINEN	6 619	1 059	1 897	826	2 837
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	57 245	19 016	13 295	13 617	11 318
94 EBM-WAREN U. A.	63 555	33 200	7 638	16 752	5 965
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 256	6 601	2 831	2 869	1 955
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 782	1 020	1 436	195	130
97 SONSTIGE WAREN ANG.	402 299	81 555	78 171	98 818	143 755
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 099 112	293 900	331 844	266 007	207 361

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	TONNEN									
	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 783	2 515	6 399	2 842	18 624	6 943	1 518	22 855	14 170	1 925
HAMBURG	5 979	6 541	537 300	27 963	58 705	19 883	5 124	32 911	53 231	18
NIEDERSACHSEN	32 430	54 112	672 607	73 388	221 125	31 682	19 266	53 834	68 470	6 217
BREMEN	2 861	2 197	36 920	15 671	43 630	8 583	5 527	25 978	22 741	543
NORDRHEIN-WESTFALEN	65 848	54 238	214 928	189 730	4 492 902	93 961	168 656	146 366	169 235	30 635
HESSEN	1 717	73 400	82 446	11 864	23 078	102 563	24 549	18 399	72 030	2 635
RHEINLAND-PFALZ	520	5 801	9 144	7 027	41 517	26 855	49 315	63 551	10 957	7 788
BADEN-WUERTTEMBERG	18 516	29 946	57 865	37 794	63 607	24 490	15 463	345 525	113 643	8 007
BAYERN	2 742	60 407	42 465	63 449	94 024	13 411	10 519	91 322	677 886	3 171
SAARLAND	923	5 996	13 012	14 864	103 830	876	2 180	63 432	2 537	863 931
BERLIN	92	2 427	1 112	3 457	13 535	1 690	461	1 726	1 953	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 962	9 689	3 984	1 520	5 198	1 290	268	1 059	11 225	390
BRANDENBURG	2 262	38 908	40 242	8 865	83 892	21 663	6 000	11 964	23 868	328
SACHSEN-ANHALT	9 789	215 745	140 273	5 131	34 317	29 986	13 320	13 973	84 277	936
THUERINGEN	263	16 695	21 284	2 533	20 257	377	313	6 062	2 976	109
SACHSEN	14 105	54 957	44 380	8 202	19 705	2 400	554	8 134	29 202	924
AUSLAND	44 817	159 146	200 559	116 197	876 386	116 003	108 205	414 019	715 842	394 288
ZUSAMMEN	255 609	792 720	2 124 920	590 497	6 214 332	502 656	431 238	1 321 110	2 073 643	1 321 845
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	181 411	297 555	1 673 966	448 049	5 174 445	330 937	302 544	865 899	1 206 205	924 870
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	29 381	336 019	250 395	26 251	163 501	55 716	20 489	41 192	151 596	2 687

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET								DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST		
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	827	2 312	877	1 658	699	1 016	90 823	225 786	128 401	6 562
HAMBURG	9 310	1 972	95 464	14 181	1 142	14 302	152 898	1 036 924	756 965	127 061	
NIEDERSACHSEN	2 422	24 669	25 532	84 553	8 650	24 682	271 598	1 675 237	1 235 377	168 262	
BREMEN	9 886	186	1 098	1 867	635	1 371	140 676	320 370	174 537	5 157	
NORDRHEIN-WESTFALEN	80 786	2 383	13 374	24 674	14 499	53 700	632 543	6 448 458	5 706 660	109 255	
HESSEN	1 767	24 125	5 746	2 552	4 344	8 602	191 942	651 759	414 431	45 386	
RHEINLAND-PFALZ	1 545	518	11 205	3 607	209	695	193 515	433 769	223 656	16 598	
BADEN-WUERTTEMBERG	2 539	13 788	17 037	3 312	31 782	17 143	492 277	1 292 794	717 436	83 081	
BAYERN	4 005	5 183	27 966	8 080	6 697	17 032	452 195	1 580 554	1 060 976	67 383	
SAARLAND	-	449	3 565	1 269	1 837	602	155 260	1 234 563	1 071 581	7 722	
BERLIN	2 234	-	91 544	424	415	30	11 146	131 646	27 907	92 593	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	23 301	61 069	186 841	1 385	-	1 500	42 978	354 659	37 600	274 081	
BRANDENBURG	134 918	113 197	218 080	45 633	6 767	117 471	214 527	1 088 585	330 525	543 533	
SACHSEN-ANHALT	4 908	89 988	61 874	472 528	208 135	99 875	122 767	1 607 822	549 065	935 990	
THUERINGEN	866	219	17 071	3 469	32 614	2 785	81 380	209 273	71 614	56 279	
SACHSEN	19 654	6 290	130 410	29 813	30 853	50 210	160 806	610 599	187 987	261 806	
AUSLAND	54 627	28 727	367 607	52 678	52 133	281 550	1 016 943	4 999 727	3 179 213	803 571	
ZUSAMMEN	359 656	375 075	1 275 291	751 683	401 411	692 566	4 424 274	23 902 525	15 873 931	3 604 320	
DARUNTER: BINNENVERKEHR											
FRUEHERES BUNDESGBIET	115 147	75 585	268 606	146 140	70 799	139 175	2 781 897	15 003 230	11 517 402	703 931	
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	183 881	270 763	639 078	552 865	278 479	271 841	625 434	3 899 568	1 177 316	2 096 818	

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 2000

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER		
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	134 963	210 792	90 823	44 817	
011 FLENSBURG	12 031	15 494	1 055	2 748	
014 ITZEHOE	54 608	25 382	5 507	2 701	
015 KIEL	7 284	9 863	623	3 743	
016 NEUMÜNSTER	1 111	57 637	-	856	
017 EUTIN	1 168	1 983	65	-	
018 LÜBECK	56 192	90 929	82 441	34 084	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 569	9 504	1 142	685	
02 HAMBURG	884 026	633 574	152 898	159 146	
020 HAMBURG	884 026	633 574	152 898	159 146	
03-05 NIEDERSACHSEN	1 403 639	1 924 361	271 598	200 559	
03 NIEDERSACHSEN-NORD	121 524	91 935	49 912	39 256	
031 STADE/HARBURG	53 681	42 978	24 026	20 745	
032 UELZEN	19 640	43 635	21 758	14 671	
033 VERDEN	48 203	5 322	4 128	3 840	
04 NIEDERSACHSEN-WEST	452 265	436 528	45 330	47 262	
041 EMDEN	56 367	68 088	14 160	8 147	
042 OLDENBURG	198 649	173 964	24 312	12 235	
043 OSNABRUECK	71 988	97 157	3 626	18 964	
044 EMSLAND	125 261	97 319	3 232	7 916	
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	829 850	1 395 898	176 356	114 041	
051 BRAUNSCHWEIG	642 200	1 132 957	140 521	67 132	
052 HANNOVER	82 404	183 387	27 867	29 404	
053 HILDESHEIM	62 759	28 746	1 567	3 364	
054 GOETTINGEN	42 487	50 808	6 401	14 141	
06 BREMEN	179 694	474 300	140 676	116 197	
061 BREMEN	130 030	325 879	89 091	48 450	
062 BREMERHAVEN	49 664	148 421	51 585	67 747	
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	5 815 915	5 337 946	632 543	876 386	
07 NORDRH.-WESTF. NORD	573 166	508 408	66 558	49 524	
071 MÜNSTER	143 621	133 875	5 183	4 810	
072 WESEL	429 545	374 533	61 375	44 714	
08 RUHRGEBIET	3 746 555	3 269 631	234 812	444 708	
081 DUISBURG	763 933	593 968	92 558	73 762	
082 ESSEN	2 419 409	1 862 402	122 031	221 603	
083 DORTMUND	563 213	813 261	20 223	149 343	
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 251 408	1 218 452	299 370	328 960	
091 HAGEN	178 644	335 458	14 125	57 455	
092 DUESSELDORF	431 784	159 154	26 899	25 298	
093 KREFELD	260 356	324 699	69 741	88 739	
094 AACHEN	25 292	48 548	10 259	18 582	
095 KOELN	355 332	350 593	178 346	138 886	
10 NORDRH.-WESTF. OST	244 786	341 455	31 803	53 194	
101 BIELEFELD	44 104	113 978	6 213	29 479	
102 PADERBORN	29 864	46 113	1 313	3 901	
103 ARNSBERG	116 034	40 796	5 452	6 974	
104 SIEGEN	54 784	140 568	18 225	12 840	
11-12 HESSEN	459 817	386 653	191 942	116 003	
11 HESSEN-NORD	240 994	135 524	80 754	22 344	
111 KASSEL	229 978	115 619	78 814	20 544	
112 MARBURG	11 016	19 905	1 940	1 800	
12 HESSEN-SÜD	218 823	251 129	111 188	93 659	
121 GIESSEN	18 760	61 633	19 814	14 641	
122 FULDA	61 059	6 070	37 574	1 203	
123 FRANKFURT	114 701	132 804	23 292	58 580	
124 DARMSTADT	24 303	50 622	30 508	19 235	
13-14 RHEINLAND-PFALZ	240 254	323 033	193 515	108 205	
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	72 489	182 094	107 700	49 255	
131 MONTAUBAU	46 657	60 417	96 723	37 419	
132 KOBLENZ	12 622	94 660	2 036	1 997	
133 TRIER	13 210	27 017	8 941	9 839	
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	167 765	140 939	85 815	58 950	
141 MAINZ	25 865	17 253	12 930	11 309	
142 KAISERSLAUTERN	37 585	36 649	24 490	16 889	
143 LUDWIGSHAFEN	104 315	87 037	48 395	30 752	

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 2000

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	800 517	907 091	492 277	414 019
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	301 161	228 373	200 520	94 953
151 MANNHEIM	60 238	177 904	81 878	64 992
152 KARLSRUHE	230 147	43 359	96 269	17 772
153 PFÖRZHEIM	10 776	7 110	22 373	12 189
16 BADEN-WÜER. -OST	264 460	465 464	116 174	150 242
161 HEILBRONN	51 887	87 716	25 086	17 015
162 STUTTGART	103 121	248 228	44 612	97 821
163 OSTWÜRTTEMBERG	23 108	20 828	8 513	13 713
164 TUEBINGEN	38 532	7 989	10 780	1 206
165 RAVENSBURG	23 801	76 298	14 284	9 235
166 DONAU-ILLER	24 011	24 405	12 899	11 252
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	234 896	213 254	175 583	168 824
171 FREIBURG	172 631	127 776	75 363	83 351
172 DONAUESCHINGEN	17 782	25 049	20 456	949
173 KONSTANZ/LOERRACH	44 483	60 429	79 764	84 524
18-20 BAYERN	1 128 359	1 357 801	452 195	715 842
18 NORDBAYERN	116 206	358 181	52 936	166 402
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	11 639	130 734	5 119	17 883
182 SCHWEINFURT	10 977	21 800	5 859	4 136
183 BAYREUTH	26 821	34 623	5 271	94 725
184 NUERNBERG	61 798	165 444	35 516	46 155
185 ANSBACH	4 971	5 580	1 171	3 503
19 OSTBAYERN	343 799	234 594	73 371	178 487
191 REGENSBURG	213 448	98 506	26 400	38 162
192 AMBERG/WEIDEN	60 856	59 636	24 762	98 421
193 PASSAU	25 089	40 394	8 441	27 301
194 LANDSHUT	44 406	36 058	13 768	14 603
20 SUEDBAYERN	668 354	765 026	325 888	370 953
201 INGOLSTADT	302 892	129 460	167 178	139 682
202 AUGSBURG	66 673	141 016	26 513	23 629
203 MUENCHEN	121 672	294 587	57 191	131 033
204 KEMPTEN	9 901	18 960	1 413	2 690
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	7 750	10 673	2 000	571
206 ROSENHEIM	132 912	146 011	52 404	54 672
207 MEMMINGEN	26 554	24 313	19 189	18 676
21 SAARLAND	1 079 303	927 557	155 260	394 288
211 SAARLAND	1 079 303	927 557	155 260	394 288
22 BERLIN	120 500	299 028	11 146	54 627
221 BERLIN-WEST	94 846	211 610	8 170	33 751
222 BERLIN-OST	25 654	87 418	2 976	20 876
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	311 681	346 348	42 978	28 727
231 ROSTOCK	255 412	194 829	23 565	14 968
232 SCHWERIN	16 690	88 852	17 316	1 034
233 NEUBRANDENBURG	39 579	62 667	2 097	12 725
24 BRANDENBURG	874 058	907 684	214 527	367 607
241 NEURUPPIN	15 070	43 362	15 927	25 530
242 FRANKFURT/ODER	499 144	392 874	154 205	212 708
243 POTSDAM	21 312	310 312	27 768	46 514
244 COTTBUS	338 532	161 136	16 627	82 855
25 SACHSEN-ANHALT	1 485 055	699 005	122 767	52 678
251 STENDAL	4 175	3 835	2 299	4 008
252 MAGDEBURG	251 366	131 430	26 348	5 266
253 HALBERSTADT	234 322	116 215	36 902	17 741
254 WITTENBERG	126 238	39 701	8 197	7 211
255 HALLE	868 954	407 824	49 021	18 452
26 THUERINGEN	127 893	349 278	81 380	52 133
261 NORDTHUERINGEN	45 213	25 448	24 629	893
262 MITTELTHUERINGEN	15 355	70 268	1 580	6 451
263 OSTTHUERINGEN	53 782	239 769	44 110	36 031
264 SUEDTHUERINGEN	13 543	13 793	11 061	8 758
27 SACHSEN	449 793	411 016	160 806	281 550
271 LEIPZIG	102 416	85 115	21 193	29 263
272 GOERLITZ	218 600	41 145	25 535	61 726
273 DRESDEN	72 254	209 017	99 711	165 965
274 CHEMNITZ	14 387	53 339	2 866	14 719
275 ZWICKAU	42 136	22 400	11 501	9 877

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 2000 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz.u.ä.	Landwirtsch. Erz.u.ä.	Landwirtsch. Erz.u.ä.	And. Nahrungsmittel	Feste min. Brennstoffe	Feste min. Brennstoffe	Mineralölerzgn.u.ä.											
011	2,0	1,3	272	2,9	0,8	161	0,8	1,6	043	-	0,1	560	349,4	-	254	-	0,5
014	0,7	0,6	273	26,1	0,3	162	0,0	0,7	051	58,2	224,0	Sonst.	-	0,1	255	328,3	6,6
015	0,9	-	274	1,6	0,2	165	-	0,2	052	-	6,5	Al.	747,4	21,5	261	-	0,1
016	0,2	-	275	1,0	0,2	171	0,1	0,2	054	-	0,1	d.EU	176,7	18,1	262	0,1	65,3
017	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	173	1,2	2,8	061	-	86,9	Zus.	4152,0	3426,1	263	-	24,8
018	5,7	0,7	BRD	392,5	392,5	181	0,1	0,7	071	111,6	0,0	-	-	-	264	0,0	0,3
019	0,5	0,2	-	-	-	182	1,0	-	072	393,3	274,3	-	-	-	271	2,9	3,8
020	5,9	48,4	280	14,5	13,1	183	1,6	0,3	081	267,1	137,0	-	-	-	272	0,1	21,1
031	1,8	2,8	290	0,4	0,1	184	1,1	0,7	082	913,2	847,2	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	273	0,2	120,0
032	5,2	2,8	300	10,1	10,6	191	3,0	4,9	083	329,2	281,3	-	-	-	274	-	1,2
033	0,5	0,7	350	-	-	192	0,3	-	091	0,0	32,6	011	-	3,3	275	0,1	1,9
041	0,3	-	353	0,2	-	193	2,2	4,3	092	-	19,3	014	8,7	0,0	Sonst.	0,0	-
042	4,3	39,9	360	3,5	-	194	-	-	093	54,5	72,1	015	0,0	0,1	BRD	1637,5	1637,5
043	-	2,7	361	11,8	0,0	201	-	-	094	9,3	11,8	016	-	-	-	-	-
044	0,2	3,6	381	0,1	-	202	0,3	0,2	095	62,3	36,8	018	0,3	-	280	-	0,1
051	2,6	3,4	382	0,3	-	203	0,5	0,8	101	15,6	73,0	019	-	-	303	3,9	-
052	0,1	1,1	384	0,0	0,3	204	0,1	0,1	103	-	13,6	020	88,6	91,5	352	4,5	5,6
053	0,1	0,2	388	1,2	1,5	206	0,7	0,7	112	-	0,9	031	0,0	1,2	353	2,2	0,3
054	8,0	25,9	390	-	0,2	207	0,6	0,5	122	-	0,1	032	0,5	1,3	360	-	1,3
061	1,0	1,7	391	10,8	0,1	211	0,0	0,1	123	0,0	8,9	033	20,5	0,1	361	6,6	-
062	6,0	1,2	392	8,4	-	221	0,1	6,9	124	-	4,1	041	5,5	0,0	370	0,1	-
071	-	1,0	393	-	0,1	231	8,6	0,3	133	-	0,6	042	24,6	3,4	381	1,0	-
072	-	0,5	394	2,1	0,4	233	2,3	0,4	141	-	1,3	043	0,2	4,0	382	-	0,1
081	0,1	0,5	395	15,1	0,4	244	0,1	-	143	0,7	1,0	044	44,2	42,3	383	1,9	-
082	0,4	0,1	396	10,2	0,4	252	1,9	1,3	151	-	68,6	051	0,1	19,5	390	0,1	3,2
083	-	1,0	398	-	0,3	253	1,3	0,1	152	-	5,7	052	23,6	88,8	391	3,4	5,1
091	0,5	7,6	410	-	1,3	255	5,5	0,1	153	-	5,7	053	-	1,9	393	-	1,3
092	-	3,3	440	0,1	12,7	261	0,3	-	161	-	16,1	054	0,1	0,4	394	-	1,1
093	-	0,3	441	-	23,9	271	-	1,3	162	-	0,9	061	3,1	3,2	396	-	1,8
094	0,1	1,2	444	0,1	1,4	272	1,9	0,2	163	-	4,9	071	0,0	4,3	398	-	0,5
095	0,1	3,6	445	-	3,2	273	0,7	2,8	165	-	5,2	072	0,7	7,1	441	-	1,5
101	3,5	5,8	446	-	1,5	275	-	0,4	166	-	5,7	081	1,0	2,5	442	-	0,1
102	9,1	2,2	447	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	171	3,6	9,0	082	47,5	20,6	446	-	0,4
103	0,4	16,1	449	0,4	1,0	BRD	98,1	98,1	173	1,4	3,3	083	0,1	2,8	461	-	45,7
104	0,7	1,2	450	-	1,0	-	-	-	181	-	8,4	091	0,0	0,8	470	9,0	74,2
111	0,4	3,1	452	-	2,0	280	0,3	2,9	183	-	0,2	092	-	0,5	481	-	0,4
112	0,0	10,5	453	-	14,6	300	4,3	1,6	184	2,5	2,7	093	1,2	3,6	520	0,1	1,0
121	1,2	0,5	454	0,0	5,2	310	-	0,1	185	-	0,7	094	-	0,1	540	2,4	2,1
122	0,1	1,4	455	6,1	0,4	351	0,1	-	191	0,3	-	095	8,7	13,8	551	16,4	18,3
123	1,8	1,9	451	14,2	20,8	360	0,6	4,3	192	-	0,2	101	-	1,6	555	1,1	3,7
124	0,4	0,2	470	12,2	171,9	381	0,1	0,3	193	-	0,5	102	-	2,6	560	0,9	49,8
131	0,9	3,3	481	-	5,0	383	-	0,2	202	-	0,1	103	-	1,1	570	0,8	-
132	1,1	-	483	0,2	-	384	0,1	0,0	203	-	14,8	104	-	0,1	575	0,3	-
133	0,5	1,8	540	1,1	0,7	388	1,8	-	204	-	0,9	111	-	58,6	591	3,8	-
141	0,1	-	551	20,5	29,8	390	0,4	2,5	206	-	0,9	112	-	0,4	Sonst.	0,0	0,1
142	1,6	0,2	555	1,5	0,1	391	0,1	0,0	207	-	0,1	121	0,1	11,8	Al.	58,3	217,6
143	0,2	-	560	0,6	16,3	392	1,0	-	211	488,9	444,7	122	-	3,4	-	-	-
151	0,6	1,9	570	0,5	-	393	-	0,2	221	-	62,5	123	45,5	1,8	d.EU	32,6	96,6
152	28,6	3,1	575	0,1	0,0	394	0,7	-	222	-	0,5	124	7,4	0,4	-	-	-
153	7,0	-	591	5,5	0,2	395	0,2	-	232	-	0,1	132	-	0,6	Zus.	1695,8	1855,1
161	9,5	13,1	Sonst.	0,0	-	396	0,5	0,1	242	-	0,5	133	-	0,1	-	-	-
162	24,0	0,8	Al.	152,2	370,7	397	-	0,7	243	-	49,1	141	0,2	0,2	Erze, Metallabfälle	-	-
163	7,0	0,1	-	-	-	398	2,3	0,0	244	31,8	52,8	142	0,1	0,3	-	-	-
164	11,5	-	d.EU	107,3	297,6	410	1,2	-	252	1,1	0,0	143	5,5	12,6	015	0,3	-
165	6,9	0,4	-	-	-	440	-	0,5	253	-	12,1	151	0,3	19,0	020	471,6	1,2
166	0,5	3,9	Zus.	544,8	763,3	441	0,0	0,1	254	-	0,1	152	155,7	3,2	031	0,1	-
171	40,2	0,7	-	-	-	445	-	2,0	255	410,2	279,3	153	0,1	-	032	0,7	-
172	15,1	0,1	And. Nahrungsmittel	-	-	446	0,4	1,2	261	-	8,6	161	0,2	4,5	033	3,3	-
173	22,7	0,9	-	-	-	449	-	0,4	262	-	0,9	162	0,2	102,0	041	2,1	-
181	3,4	0,3	011	0,9	0,8	450	-	0,1	263	1,8	89,2	163	-	1,2	042	13,1	2,1
182	1,2	1,3	014	0,2	0,1	452	1,1	14,9	271	-	0,9	165	0,2	43,9	043	29,1	42,5
183	1,5	4,1	016	0,5	-	453	2,2	5,5	272	97,3	9,3	166	0,0	4,8	044	1,2	16,6
184	0,7	0,4	020	0,3	26,2	455	0,3	-	273	-	2,8	171	-	0,4	051	173,7	589,6
185	1,5	0,8	032	0,2	1,1	461	1,9	15,3	274	-	35,0	172	0,1	11,4	052	9,0	1,1
191	1,4	4,4	033	2,7	0,5	470	1,5	7,8	275	-	0,9	173	-	1,9	053	1,7	-
192	0,1	0,1	042	11,2	6,7	481	-	1,0	Sonst.	-	0,2	181	-	70,1	054	3,6	-
193	-	18,8	043	-	-	483	-	0,6	BRD	3404,7	3404,7	182	-	0,8	061	16,6	24,4
194	0,9	1,2	051	14,2	0,3	485	-	0,5	-	-	-	183	-	14,0	071	1,3	-
201	0,8	-	052	1,4	0,5	520	0,4	0,9	350	100,0	-	184	0,5	64,0	072	16,1	-
202	5,4	3,6	053	0,1	0,2	530	0,4	-	351	59,0	-	185	-	1,0	081	37,5	100,3
203	0,0	2,3	061	7,8	0,1	540	6,2	0,1	353	13,8	-	191	155,2	45,0	082	348,4	49,5
205	-	2,5	062	4,3	8,6	551	0,1	7,8	361	0,5	1,2	192	0,0	0,6	083	22,3	286,5
206	-	5,6	071	0,3	1,4	555	-	2,9	370	-	0,4	193	0,3	6,6	091	28,5	19,3
207	4,3	1,9	081	1,2	0,6	560	0,7	2,2	381	0,5	-	194	-	0,4	092	16,6	6,1
211	1,1	0,5	082	1,1	-	570	-	0,8	391	5,8	-	201	231,3	82,1	093	10,6	21,6
221	0,0	0,2	083	0,0	0,3	575	0,1	0,4	396	-	1,3	202	2,8	38,6	094	1,9	0,5
231	2,2	4,7	091	-	1,9	591	-	0,8	398	-	1,0	203	23,3	161,6	095	25,1	19,5
232	10,5	0,4	092	-	0,1	Sonst.	-	0,0	440	-	0,3	204	-	11,9	101	10,4	-
233	3,6	21,6	093	3,3	0,6	Al.	29,0	78,7	444	-	0,8	205	0,2	0,7	102	9,4	0,1
241	4,0	2,2	095	0,4	0,9	-	-	-	445	-	1,0	206	15,2	3,3	103	4,2	-
242	8,3	1,7	101	-	0,6	d.EU	19,3	45,4	446	-	1,1	207	-	1,6	104	6,5	10,5
243	2,7	30,3	104	1,3	-	-	-	-	447	-	0,1	211	0,4	0,9	111	10,1	-
244	0,5	0,1	111	1,5													

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 2000 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Chem. Erzeugnisse		
152	7,7	1,1	031	2,1	2,0	350	43,9	1,0	141	11,9	5,7	551	74,5	8,5	011	0,2	0,2
153	0,5	-	033	0,8	1,6	351	34,1	4,3	142	18,3	5,5	555	10,7	1,0	014	7,8	6,8
161	6,7	0,0	041	-	0,2	352	0,1	1,2	143	0,9	22,5	560	184,3	8,8	015	2,3	2,0
162	18,0	2,3	042	4,3	55,7	353	5,9	9,6	151	0,8	10,5	570	12,8	1,1	016	0,0	1,0
163	1,8	0,8	043	32,6	12,3	360	3,9	25,4	152	5,5	0,2	575	-	0,1	018	11,3	13,0
164	0,6	-	044	51,6	2,5	361	128,0	89,3	153	-	2,5	576	-	0,1	019	0,1	0,1
165	0,7	1,4	051	265,7	138,0	370	29,0	46,4	161	12,5	20,7	591	-	0,2	020	22,4	46,5
166	1,6	-	052	2,2	25,1	381	34,9	83,1	162	2,2	38,5	Sonst.	0,0	-	031	44,5	14,3
171	11,2	37,5	053	0,8	0,2	382	5,7	7,8	163	10,6	0,3	Al.	427,1	213,9	032	0,2	6,3
172	2,1	0,0	054	-	14,7	383	0,4	3,8	164	25,3	3,3	-	-	-	033	3,5	0,9
173	1,6	11,2	061	63,7	93,8	384	-	5,0	165	5,6	11,5	d.EU	137,1	175,4	041	2,8	0,3
181	4,1	0,2	062	0,1	7,5	388	0,1	1,9	166	17,5	0,2	-	-	-	042	59,5	6,6
182	1,4	0,4	071	-	2,2	390	1,3	8,4	171	11,4	2,1	Zus.	2491,5	2278,3	043	-	15,4
183	6,8	-	072	8,2	22,4	391	28,4	24,7	172	0,1	8,7	-	-	-	044	1,6	3,8
184	11,0	1,5	081	419,7	258,7	392	0,0	9,3	173	9,1	7,8	Düngemittel	-	-	051	11,8	18,0
191	2,8	0,1	082	929,1	614,2	393	2,4	15,9	181	0,1	40,1	-	-	-	052	0,8	9,8
192	3,0	20,6	083	188,0	205,8	394	1,1	7,8	183	4,2	0,7	018	-	8,0	053	-	15,3
193	0,9	-	091	84,8	237,0	395	-	1,4	184	8,5	14,7	020	-	11,1	054	0,1	0,4
194	10,4	-	092	28,8	80,9	396	0,1	8,7	185	2,3	-	031	-	7,2	061	12,3	3,7
201	3,6	3,0	093	104,5	89,5	397	-	0,5	191	10,8	0,8	032	-	0,3	062	0,0	27,8
202	3,9	42,7	094	0,7	15,9	398	6,2	2,0	192	22,6	0,4	033	-	0,7	071	8,5	1,8
203	11,5	0,3	095	3,9	31,0	410	2,2	21,1	193	0,8	3,2	042	-	0,2	072	9,9	12,7
204	4,8	0,1	101	0,0	16,3	440	6,8	17,1	194	0,1	0,2	043	-	1,0	081	10,3	16,9
206	2,2	0,1	102	1,9	30,4	441	4,9	53,4	201	0,1	3,0	052	18,1	18,3	082	78,9	55,0
207	1,9	1,8	103	0,4	5,3	442	2,0	7,5	202	15,5	8,8	061	0,1	-	083	0,9	3,9
211	30,2	52,7	104	32,1	124,9	444	0,2	0,7	203	16,4	26,7	082	-	1,0	091	0,3	13,8
221	0,7	0,1	111	0,1	16,4	445	-	1,3	204	1,7	0,2	093	0,9	-	092	50,1	17,1
222	0,3	-	112	-	0,6	446	-	0,7	205	-	3,9	094	-	1,9	093	48,4	57,6
231	146,6	-	121	4,3	25,1	449	-	0,7	206	33,7	65,8	095	26,1	27,2	094	3,2	9,7
232	1,8	1,4	123	0,8	2,7	450	-	3,0	207	0,2	1,2	101	-	0,2	095	130,7	132,5
233	3,0	-	124	-	15,5	452	5,4	1,5	211	25,8	34,6	102	-	0,5	101	0,2	7,1
241	0,5	11,8	131	25,4	50,4	453	6,8	9,6	221	25,0	20,3	104	-	0,5	102	2,3	-
242	7,7	242,5	132	5,8	90,8	454	5,7	4,9	222	24,9	75,7	111	138,4	0,3	103	-	4,0
243	2,3	29,5	133	-	4,4	456	-	1,2	231	3,4	30,2	122	37,5	-	111	10,4	7,9
244	11,3	0,3	141	-	0,3	461	16,7	37,0	232	-	46,1	123	-	60,2	112	3,4	0,3
252	3,3	1,7	142	0,0	8,7	470	73,9	35,1	233	23,8	33,2	124	-	0,1	121	0,0	0,3
253	16,6	0,2	143	-	2,1	481	0,4	1,4	241	-	25,8	149	1,7	18,5	122	-	0,8
254	4,8	-	151	0,1	15,4	483	-	1,1	242	2,5	92,4	151	-	0,3	123	24,3	22,9
255	11,4	-	152	0,8	2,8	520	0,0	0,1	243	-	120,0	161	-	0,2	124	3,7	10,7
261	2,1	0,0	153	1,0	1,2	540	8,1	4,4	244	290,6	86,8	165	-	1,0	131	4,6	2,9
262	3,3	0,2	161	-	11,8	551	52,8	7,3	252	62,1	15,0	166	-	0,2	132	-	0,9
263	5,6	34,3	162	0,1	36,1	555	16,1	-	253	151,6	21,8	171	-	0,1	133	0,0	0,1
264	6,5	0,1	163	0,4	6,7	560	78,1	15,9	254	9,8	26,4	173	-	0,2	141	3,4	4,7
271	22,8	5,6	164	-	0,5	570	22,0	0,3	255	47,5	43,6	185	-	1,6	142	0,5	12,2
272	3,0	-	165	0,0	3,2	575	0,9	-	261	37,4	8,2	191	-	7,5	143	89,1	27,9
273	17,4	26,7	166	-	3,3	591	0,3	0,3	262	0,2	0,8	193	-	1,5	151	18,7	29,9
274	5,6	0,9	171	94,4	62,9	Al.	677,0	631,6	263	11,9	45,5	194	-	0,1	152	2,2	10,2
275	17,8	0,3	172	0,1	4,1	-	-	-	264	2,1	1,7	201	-	0,1	153	2,1	0,0
Sonst.	0,0	-	173	0,1	3,9	d.EU	480,9	563,4	271	19,5	31,3	202	-	0,4	161	3,5	6,2
BRD	1767,2	1767,2	181	0,0	2,4	Zus.	3835,1	3789,6	272	109,2	2,6	203	-	1,1	162	5,1	19,1
			182	0,0	6,8				273	4,6	6,0	205	-	0,2	163	-	3,9
280	0,4	5,6	183	0,2	4,3	Steine u. Erden	-	-	274	2,6	2,9	206	0,2	-	164	-	2,3
290	0,3	0,3	184	3,1	2,9				275	-	0,2	207	-	0,1	165	-	5,7
300	3,0	0,1	185	-	0,2				280	0,0	0,0	231	59,8	54,2	166	0,6	4,2
350	319,9	-	191	4,2	9,4	011	6,7	7,4	BRD	2064,4	2064,4	232	0,3	33,6	171	0,4	5,5
361	7,3	21,9	192	6,5	4,9	014	0,7	2,9				242	2,5	-	173	5,0	23,6
370	0,2	88,2	193	-	2,4	017	-	1,0	280	0,4	5,0	243	-	0,3	181	1,0	4,8
381	-	0,5	194	-	10,8	018	1,9	16,0	290	-	0,1	244	-	0,4	182	0,0	1,0
382	0,1	-	201	0,1	4,8	019	-	6,1	300	1,6	2,3	251	-	0,8	183	8,7	6,1
390	0,5	0,6	202	25,2	6,4	020	2,6	50,6	351	-	1,6	252	145,8	9,2	184	6,2	9,0
391	0,8	32,5	203	0,2	8,7	031	0,8	3,2	352	-	6,1	253	-	0,5	191	14,5	9,7
392	0,4	-	204	-	0,4	032	0,3	10,4	353	3,9	-	254	59,8	1,1	192	8,4	28,4
393	-	0,8	206	0,2	12,0	033	16,3	0,1	360	2,2	0,9	255	3,2	14,1	193	3,2	1,0
394	0,4	-	207	5,8	3,1	041	16,2	0,7	361	18,3	3,2	264	-	1,5	194	4,7	0,4
395	0,2	-	211	523,5	388,8	042	64,5	58,5	370	18,9	0,0	271	-	2,1	201	26,2	2,1
396	-	0,4	221	0,1	0,3	043	3,4	8,1	381	-	1,0	272	-	0,2	202	7,3	29,4
398	-	1,9	222	-	0,4	044	1,1	17,2	382	-	7,6	Sonst.	0,0	0,1	203	5,2	20,2
440	0,1	0,6	231	28,1	19,3	051	51,8	87,1	384	-	1,6	BRD	494,6	494,6	204	3,1	4,4
441	-	14,6	232	1,0	0,6	052	4,6	10,2	390	0,2	0,5	-	-	-	205	4,7	2,9
450	-	9,6	233	0,0	0,3	053	58,8	10,0	391	17,4	8,7	280	-	0,4	206	77,7	55,1
453	-	9,5	241	6,0	0,8	054	27,5	7,3	392	2,9	3,5	290	-	0,2	207	0,4	2,4
461	4,7	12,7	242	66,9	28,0	061	0,2	60,0	393	-	5,6	361	0,3	-	211	0,9	1,0
470	5,4	46,0	243	12,2	5,1	062	-	4,8	394	-	0,3	381	-	7,6	221	42,5	1,1
481	-	2,8	244	-	4,2	071	17,8	121,9	395	-	1,7	382	-	25,5	222	0,1	1,4
540	0,2	-	251	-	0,6	072	0,3	57,0	396	0,0	1,5	383	-	3,9	231	1,1	21,3
551	53,4	0,0	252	0,0	3,6	081	1,6	56,0	397	0,4	0,4	390	-	11,8	232	0,9	3,7
555	0,2	-	253	45,6	78,5	082	62,9	228,0	398	1,3	-	392	-	10,7	233	4,0	4,2
560	53,8	-	254	0,5	4,2	083	0,2	11,5	440	0,2	5,6	393	-	6,5	241	0	

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 2000 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse	And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter				
274	-	3,6	015	3,7	6,3	202	6,3	10,8	452	4,7	12,4	111	230,0	115,6	280	129,9	94,8
275	0,0	1,0	016	0,4	0,7	203	64,5	58,1	453	114,4	146,0	112	11,0	19,9	290	8,7	5,2
Sonst.	-	0,1	017	1,1	1,0	204	0,2	0,8	454	1,6	3,7	121	18,8	61,6	300	37,4	53,1
BRD	1110,9	1110,9	018	34,2	39,7	205	2,8	0,4	455	6,6	0,1	122	61,1	6,1	310	0,4	0,9
			019	1,9	2,3	206	3,1	2,5	461	43,1	84,3	123	114,7	132,8	320	4,9	6,8
280	13,3	17,3	020	158,5	141,4	207	13,3	11,6	470	244,8	182,5	124	24,3	50,6	350	505,4	47,8
290	0,1	1,6	031	4,3	8,2	211	8,5	4,1	481	5,4	11,9	131	46,7	60,4	351	90,2	9,1
300	0,2	5,0	032	12,5	14,3	221	26,0	36,3	483	0,0	0,4	132	12,6	94,7	352	12,6	21,8
310	-	0,1	033	0,6	1,2	222	0,3	0,6	485	0,1	0,5	133	13,2	27,0	353	71,8	41,9
320	-	0,3	041	29,5	66,8	231	5,2	1,3	486	2,2	0,3	141	25,9	17,3	360	18,3	55,7
350	32,7	11,4	042	9,7	0,9	232	2,3	2,2	488	0,6	4,0	142	37,6	36,6	361	288,0	187,7
351	1,0	1,6	043	6,7	7,6	233	2,7	2,5	500	-	0,1	143	104,3	87,0	370	48,4	135,3
352	7,9	8,1	044	25,3	11,4	241	4,3	2,4	520	0,1	0,1	151	60,2	177,9	381	43,4	95,9
353	28,2	8,3	051	64,0	53,0	242	2,6	0,6	530	-	1,0	152	230,1	43,4	382	10,8	57,8
360	2,9	14,0	052	22,7	21,9	243	3,3	8,1	540	67,9	80,4	153	10,8	7,1	383	5,4	11,5
361	73,2	9,1	053	1,3	0,8	244	1,4	0,9	551	122,7	114,2	161	51,9	87,7	384	0,5	7,4
370	0,2	0,1	054	3,2	2,0	251	1,5	2,2	555	25,2	22,6	162	103,1	248,2	388	9,1	7,2
381	2,1	2,9	061	29,3	52,2	252	10,2	6,1	560	34,5	41,8	163	23,1	20,8	390	8,7	34,1
382	3,4	11,3	062	39,2	98,6	253	2,2	1,1	570	0,8	10,6	164	38,5	8,0	391	73,3	77,3
383	1,9	2,8	071	4,0	1,2	254	1,3	1,3	575	1,3	5,4	165	23,8	76,3	392	14,5	23,8
388	1,3	2,2	072	1,2	0,5	255	2,2	4,7	576	-	0,1	166	24,0	24,4	393	4,0	34,8
390	5,9	4,3	081	25,4	21,4	261	3,5	7,7	583	-	0,1	171	172,6	127,8	394	6,6	14,2
391	2,5	4,2	082	38,0	46,7	262	4,2	1,5	591	0,6	1,2	172	17,8	25,0	395	15,9	18,1
392	1,2	0,2	083	22,4	20,1	263	0,3	1,3	Sonst.	0,0	-	173	44,5	60,4	396	24,1	27,1
393	0,5	0,1	091	22,2	13,3	264	3,8	6,5	Al.	1105,2	1222,3	181	11,6	130,7	397	0,4	1,7
394	0,5	1,4	092	18,6	12,8	271	22,9	20,0	Al.	1105,2	1222,3	182	11,0	21,8	398	12,2	11,2
395	-	1,0	093	23,6	21,5	272	3,1	3,9	d.EU	793,5	840,7	183	26,8	34,6	400	0,6	0,0
396	12,2	8,4	094	5,8	2,6	273	8,0	12,9	Zus.	2472,9	2590,0	184	61,8	165,4	410	48,0	86,0
397	0,0	0,1	095	51,3	38,3	274	4,6	6,2	Zus.	2472,9	2590,0	185	5,0	5,6	440	18,5	40,7
398	0,2	3,3	101	14,1	9,1	275	23,2	14,9	BRD	1367,7	1367,7	191	213,4	98,5	441	154,5	357,3
400	0,6	0,0	102	7,2	10,3	BRD	1367,7	1367,7	Alle Güter			192	60,9	59,6	442	4,9	8,6
410	1,0	9,2	103	1,7	0,6	280	68,3	14,8	011	12,0	15,5	193	25,1	40,4	444	8,0	6,6
440	2,8	0,3	104	1,3	0,9	290	7,1	2,5	014	54,6	25,4	194	44,4	36,1	445	10,2	17,2
441	1,2	6,2	111	41,9	27,2	290	8,3	24,4	015	7,3	9,9	202	302,9	129,5	446	1,8	6,7
442	-	0,1	112	7,0	1,8	300	0,4	0,6	016	1,1	57,6	203	66,7	141,0	447	-	0,3
444	1,0	1,6	121	0,3	2,0	310	0,4	2,7	017	1,2	2,0	204	121,7	294,6	449	11,8	4,2
445	-	0,6	122	1,1	0,3	320	-	6,0	018	56,2	90,9	205	9,9	19,0	450	19,5	15,9
449	0,3	0,7	123	23,8	22,7	350	4,9	1,6	019	2,6	9,5	206	7,8	10,7	452	26,2	120,5
450	-	0,7	124	9,4	18,2	351	2,0	0,8	020	884,0	633,6	207	132,9	146,0	453	125,2	198,3
452	0,9	0,1	131	2,4	2,9	352	0,3	23,1	031	53,7	43,0	211	26,6	24,3	454	8,0	16,1
453	0,6	3,3	132	0,9	2,1	353	19,6	9,8	032	19,6	43,6	221	1079,3	927,6	455	13,0	1,0
454	0,7	0,1	133	0,5	1,9	360	5,2	63,1	033	48,2	5,3	222	94,8	211,6	456	0,1	1,3
461	13,3	25,4	141	8,7	5,0	361	42,0	0,1	041	56,4	68,1	231	25,7	87,4	461	99,0	260,4
470	21,4	63,4	142	14,5	9,8	370	0,1	0,4	042	198,6	174,0	232	255,4	194,8	470	422,8	604,9
481	1,8	2,9	143	1,7	2,2	381	4,6	5,4	043	72,0	97,2	233	16,7	88,9	481	7,6	28,0
483	-	0,5	151	34,5	28,7	382	1,3	0,9	044	125,3	97,3	241	39,6	62,7	483	0,7	3,1
520	0,5	1,0	152	21,8	16,8	383	1,2	0,5	051	642,2	1133,0	242	15,1	43,4	485	0,1	1,1
540	14,7	10,2	153	0,0	2,2	384	0,4	1,6	052	82,4	183,4	243	499,1	392,9	486	2,2	0,3
551	26,1	11,2	161	18,7	13,4	388	4,6	2,6	053	62,8	28,7	244	21,3	310,3	488	0,6	4,0
555	3,9	4,7	162	53,5	47,9	390	0,5	2,0	054	42,5	50,8	251	338,5	161,1	500	-	0,1
560	44,1	31,2	163	3,4	3,1	391	3,0	0,0	061	130,0	325,9	252	4,2	3,8	520	1,0	3,8
570	1,2	2,5	164	1,0	1,9	392	0,6	4,4	062	49,7	148,4	253	251,4	131,4	530	0,4	1,0
575	1,2	0,4	185	10,5	3,8	393	1,1	3,2	071	143,6	133,9	254	234,3	116,2	540	103,7	100,4
591	-	0,5	166	3,8	2,2	394	1,8	2,4	072	429,5	374,5	255	126,2	39,7	551	590,3	198,8
Sonst.	-	0,1	171	11,5	9,4	395	0,5	4,6	081	763,9	594,0	261	869,0	407,8	555	59,8	35,0
Al.	326,6	296,2	172	0,2	0,7	396	1,0	0,1	082	2419,4	1862,4	262	45,2	25,4	560	746,7	178,6
			173	3,3	4,9	397	-	2,2	083	563,2	813,3	263	15,4	70,3	570	38,1	15,3
d.EU	219,8	204,1	181	2,9	3,8	398	2,2	5,4	091	178,6	335,5	264	53,8	239,8	575	4,4	6,2
			182	7,2	11,6	410	43,6	3,6	092	431,8	159,2	271	13,5	13,8	576	-	0,3
Zus.	1437,5	1407,1	183	3,8	4,3	440	8,6	250,9	093	260,4	324,7	272	102,4	85,1	583	-	0,1
			184	28,4	69,5	441	148,4	0,4	094	25,3	48,5	273	218,6	41,1	591	10,2	3,2
And.Halb-u.Fertigerz			185	1,3	1,2	442	1,3	1,1	095	355,3	350,6	274	14,4	53,3	Al.	3982,8	3407,3
			191	21,2	16,7	444	5,8	5,7	101	44,1	114,0	275	72,3	209,0	d.EU	2309,4	2562,6
011	2,2	2,4	192	19,9	4,3	445	10,2	1,7	102	29,9	46,1	BRD	15495,5	15495,5			
014	1,2	0,2	193	17,6	2,0	446	1,4	0,2	103	116,0	40,8						
			194	28,4	23,0	449	11,1	1,0	104	54,8	140,6						
			201	40,8	33,9	450	17,2										

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
- Hamburg -		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
- Niedersachsen -		- Rheinland-Pfalz -	
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost	- Baden-Württemberg -	
051	VB Braunschweig	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
052	VB Hannover	151	VB Mannheim
053	VB Hildesheim	152	VB Karlsruhe
054	VB Göttingen	153	VB Pforzheim
- Bremen -		16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
- Nordrhein-Westfalen -		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	18	VG Nordbayern
091	VB Hagen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
092	VB Düsseldorf	182	VB Schweinfurt
093	VB Krefeld	183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingoistadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Ahiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbajdschan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.

