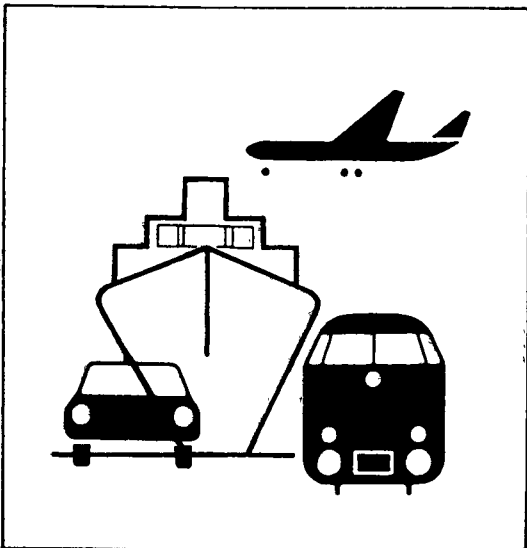


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

März 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 – 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im März 1999 .....	5
Monatsergebnisse 1999 .....	6

## Tabellenteil

1	Gesamtübersicht .....	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im März 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ....	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	13

# Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	16
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung	Abkürzungen
- = nichts vorhanden	Mill. = Million
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd. = Milliarde
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	t = Tonne
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Pkm = Personenkilometer
... = Angabe fällt später an	tkm = Tonnenkilometer
/ = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im März 1999

Im Personenverkehr wurden im **März 1999** insgesamt 162,4 Mill. Fahrgäste (+ 10 % gegenüber März 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,0 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 16 %). Im Fernverkehr wurde mit 13,1 Millionen beförderten Fahrgästen ein Plus von 3,7 % registriert; die Zahl der personenkilometrischen Leistung ist mit 2,89 Mrd. Pkm um 14 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 149,4 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 11 % festgestellt werden. Dabei nahm die Verkehrsleistung mit 3,12 Mrd. Pkm um 18 % zu.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 26,4 Mill. t (- 9,0 %); die Verkehrsleistung sank um 7,5 % auf einen Wert von 6,62 Mrd. Tonnenkilometern. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im März 1999 um 89 % auf 29 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im März 1999 auf insgesamt 1,43 Mrd. DM (+ 4,1 %). Im Personenverkehr war mit 854 Mill. DM ein Plus von 10 % zu verzeichnen; im Güterverkehr mußte mit 578 Mill. DM ein Verlust von 3,9 % hingenommen werden.

In den Monaten **Januar bis März 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 465,5 Mill. Fahrgäste befördert (+ 6,5 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 16,74 Mrd. Pkm registriert (+ 15 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 35,7 Millionen (+ 3,1 %); im Nahverkehr waren es 429,8 Millionen (+ 6,8 %). Die Verkehrsleistung betrug im Fernverkehr 8,16 Mrd. Pkm (+ 20 %), im Nahverkehr waren es 8,58 Mrd. Pkm (+ 11,5 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 70,7 Mill. t (- 12 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 7,7 % auf 17,7 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 3,84 Mrd. DM (+ 0,2 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 2,29 Mrd. DM (+ 5,8 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,55 Mrd. DM um 7,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
Personenverkehr							
Beforderte Personen							
insgesamt	1 000	153 733	149 295	162 424			
davon im Fernverkehr	1 000	11 500	11 100	13 072			
im Nahverkehr	1 000	142 233	138 195	149 352			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 443	5 293	6 004			
davon im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 679	2 599	2 885			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 764	2 694	3 119			
Mittlere Reiseweite	km	35	35	37			
davon im Fernverkehr	km	233	234	221			
im Nahverkehr	km	19	19	21			
Güterverkehr							
Beforderte Güter							
insgesamt	1000 t	21 933	22 455	26 451			
davon frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422			
Dienstgut	1000 t	50	34	29			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624			
davon frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617			
Dienstgut	Mill. tkm	21	12	7			
Mittlere Versandweite	km	244	255	250			
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>							
insgesamt	Mill. DM	1 216	1 189	1 432			
dar aus. Personenverkehr <sup>3)</sup>	Mill. DM	727	708	854			
Güterverkehr	Mill. DM	489	481	578			

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis März		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt. ....	1 000	147 534	162 424	10,1	437 041	465 452	6,5
davon : im Fernverkehr ..	1 000	12 600	13 072	3,7	34 600	35 672	3,1
im Nahverkehr .....	1 000	134 934	149 352	10,7	402 441	429 780	6,8
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt . ....	Mill. Pkm	5 157	6 004	16,4	14 521	16 740	15,3
davon . im Fernverkehr ..	Mill. Pkm	2 523	2 885	14,3	6 830	8 163	19,5
im Nahverkehr . ....	Mill. Pkm	2 634	3 119	18,4	7 691	8 577	11,5
Mittlere Reiseweite							
insgesamt . ....	km	35	37	5,8	33	36	8,2
davon : im Fernverkehr . .	km	200	221	10,2	197	229	15,9
im Nahverkehr . . . . .	km	20	21	7,0	19	20	4,4
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .. . . . . . . . . .	1000 t	29 309	26 451	-9,8	80 905	70 839	-12,4
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	29 038	26 422	-9,0	80 221	70 726	-11,8
Dienstgut .. . . . . . . . . .	1000 t	271	29	-89,3	684	113	-83,5
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .. . . . . . . . . .	Mill. tkm	7 199	6 624	-8,0	19 268	17 712	-8,1
davon. frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	7 153	6 617	-7,5	19 150	17 672	-7,7
Dienstgut . . . . . . . . . .	Mill. tkm	46	7	-84,9	118	40	-66,1
Mittlere Versandweite .. . . . . .	km	246	250	2,0	238	250	5,0
<b>Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup></b>							
insgesamt . . . . . . . . . . .	Mill. DM	1 376	1 432	4,1	3 831	3 837	0,2
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> . . . . .	Mill. DM	775	854	10,3	2 164	2 289	5,8
Güterverkehr . . . . . . . . . .	Mill. DM	602	578	-3,9	1 667	1 548	-7,2

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen)

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 1999

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	26 421 865	18 048 184	3 484 584	4 100 460	788 637
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE	777 113	231 745	388 161	114 237	42 970
AND.NÄHRUNGSMITTEL	281 666	126 445	88 437	44 548	22 236
FESTE MIN.BRENNST.	5 479 166	4 636 080	26 038	815 347	1 701
MINERALÖLERZGN.U.AE	2 396 244	2 068 705	166 791	136 183	24 565
ERZE,METALLABFÄLLE	2 417 829	1 766 080	279 551	370 479	1 719
EISEN,NE-METALLE	4 487 042	3 198 821	567 979	598 944	121 298
STEINE U.ERDEN	3 311 018	2 620 632	232 788	437 167	20 431
DUENGEMITTEL	773 200	579 461	158 895	34 105	739
CHEM.ERZEUGNISSE	1 793 320	1 141 840	281 850	292 323	77 307
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 966 260	886 050	459 831	461 610	158 769
BES.TRANSPORTGÜTER	2 739 007	792 325	834 263	795 517	316 902
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 360	119	1 241	-	-
01 GETREIDE	145 501	43 375	57 694	43 980	452
02 KARTOFFELN	3 548	-	-	1 263	2 285
03 FRÜCHTE,GEMÜSE	46 271	14 678	7 931	16 530	7 132
04 TEXTILE,ROHSTOFFE	10 890	4 193	5 992	264	441
05 HOLZ UND KORK	547 736	151 346	312 790	51 252	32 348
06 ZUCKERRÜBEN	182	59	43	-	80
09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	21 625	17 975	2 470	948	232
AND.NÄHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	48 121	34 153	13 968	-	-
12 GETRÄNKE	36 840	9 292	2 259	21 656	3 633
13 AND.GENUSSMITTEL U.	56 300	24 770	15 946	6 589	8 995
14 FLEISCH,EIER,MILCH	37 252	10 921	23 846	597	1 888
16 GETREIDE U. AE.ERZG	24 569	6 380	8 682	6 955	2 552
17 FUTTERMittel	67 713	34 484	22 151	6 376	4 702
18 OELSAATEN,FETTE ANG	10 871	6 445	1 585	2 375	466
FESTE MIN.BRENNST.					
21 STEINKOHLE,-BRIKETT	3 888 164	3 465 033	3 121	420 010	-
22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR	1 124 015	894 395	20 806	207 189	1 625
23 KOKS	466 987	276 652	2 111	188 148	76
MINERALÖLERZGN.U.AE.					
31 ROHES ERDOEL	69 058	64 213	-	4 786	59
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 021 492	1 816 822	129 640	62 205	12 825
33 NATUR-,RAFFINIERIEGA	179 858	99 760	16 732	55 024	8 342
34 MINERALÖLERZGN.ANG	125 836	87 910	20 419	14 168	3 339
ERZE,METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 215 085	891 602	42 451	281 032	-
45 NE-METALLERZE	52 855	40 251	3 863	7 939	802
46 EISEN-,STAHLABFÄLL	1 149 889	834 227	233 237	81 508	917
EISEN,NE-METALLE					
51 ROHEISEN,-STAHL	236 626	227 885	3 547	5 032	162
52 STAHLHALBZEUG	1 265 158	1 142 573	57 330	63 922	1 333
53 STAB-,FORMSTAHL U.A	792 030	408 562	169 227	194 581	19 660
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 796 561	1 215 746	233 148	276 167	71 500
55 ROHRE,GIESSEREIERZG	224 349	120 231	79 769	14 307	10 042
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	172 318	83 824	24 958	44 935	18 601
STEINE U.ERDEN					
61 SAND,KIES,BIMS,TON	450 599	277 877	128 893	38 601	5 228
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	346 906	289 752	53 997	2 415	742
63 AND.STEINE U.ERDEN	1 916 201	1 692 617	34 952	184 126	4 506
64 ZEMENT,KALK	450 505	263 189	9 324	177 323	669
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	146 807	97 197	5 622	34 702	9 286
DUENGEMITTEL					
71 NAT.DUENGEMITTEL	32 920	32 534	-	26	360
72 CHEM.DUENGEMITTEL	740 280	546 927	158 895	34 079	379
CHEM.ERZEUGNISSE					
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	991 910	617 904	158 638	176 862	38 506
82 ALUMINIUMOXID	40 289	28 344	1 233	10 712	-
83 BENZOL,TEER U.AE.	42 550	13 925	5 817	22 403	405
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	242 081	112 756	53 250	43 282	32 793
89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	476 490	368 911	62 912	39 064	5 603
AND.HALB-U.FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	908 729	451 925	262 945	154 862	38 997
92 LANDMASCHINEN	14 009	7 081	4 227	1 447	1 254
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	162 303	73 840	30 465	51 673	6 325
94 EBM-WAREN U.A.	198 404	123 583	25 883	45 213	3 725
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	39 121	22 492	6 915	7 720	1 994
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	9 107	4 119	3 809	1 047	132
97 SONSTIGE WAREN ANG.	634 587	203 010	125 587	199 648	106 342
BES.TRANSPORTGÜTER					
99 BES.TRANSPORTGÜTER	2 739 007	792 325	834 263	795 517	316 902



## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>6 617 053</b>	<b>3 242 959</b>	<b>1 416 033</b>	<b>1 323 706</b>	<b>634 354</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	353 570	89 587	177 179	51 786	35 018
AND. NAHRUNGSMITTEL	108 525	37 547	39 931	15 228	15 820
FESTE MIN. BRENNST.	657 098	415 396	17 734	222 613	1 354
MINERALÖLERZGN. U. AE.	542 224	457 708	32 977	35 813	15 726
ERZE, METALLABFÄLLE	495 623	299 439	92 970	101 721	1 494
EISEN, NE-METALLE	1 003 870	422 539	257 873	217 595	105 863
STEINE U. ERDEN	540 154	365 964	86 837	72 326	15 027
DUENGEMITTEL	193 779	120 943	65 502	6 761	573
CHEM. ERZEUGNISSE	584 320	304 935	115 747	107 834	55 805
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	951 359	377 528	236 050	201 995	135 787
BES. TRANSPORTGÜTER	1 186 530	351 374	293 234	290 035	251 887
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 319	26	1 293	-	-
01 GETREIDE	54 731	15 739	25 028	13 517	448
02 KARTOFFELN	2 357	-	-	511	1 846
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	22 486	5 913	5 220	6 391	4 962
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 373	1 710	2 122	175	367
05 HOLZ UND KORK	263 908	63 701	142 254	30 798	27 156
06 ZUCKERRÜBEN	97	43	9	-	45
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 299	2 456	1 255	395	193
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	12 434	7 321	5 113	-	-
12 GETRAENKE	15 726	3 889	1 128	7 659	3 050
13 AND. GENUSSMITTEL U.	24 539	10 844	5 672	2 459	5 564
14 FLEISCH, EIER, MILCH	19 393	4 138	13 531	119	1 606
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 978	2 742	2 725	3 595	1 917
17 FUTTERMITTEL	23 354	7 695	11 186	1 093	3 379
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	2 100	918	575	304	303
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	487 164	330 357	1 377	155 430	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	91 079	65 896	15 131	8 741	1 311
23 KOKS	78 855	19 144	1 225	58 442	43
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 881	8 060	-	785	36
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	442 383	397 137	25 042	11 861	8 343
33 NATUR-, RAFFINIERTE	59 554	31 263	4 631	18 373	5 286
34 MINERALÖLERZGN. ANG	31 406	21 248	3 304	4 793	2 061
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	336 462	215 660	31 434	89 368	-
45 NE-METALLERZE	9 738	4 360	1 939	2 562	817
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	149 423	79 419	59 536	9 790	677
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 205	8 588	1 019	1 458	139
52 STAHLHALBZEUG	127 720	81 685	21 744	23 356	935
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	246 705	94 544	67 805	68 003	16 352
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	451 044	178 067	109 066	97 643	66 268
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	93 556	35 884	43 534	5 447	8 690
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	73 640	23 770	14 705	21 687	13 479
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	107 701	44 678	47 150	12 312	3 561
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	85 324	63 812	20 496	519	497
63 AND. STEINE U. ERDEN	248 771	202 662	15 438	27 223	3 449
64 ZEMENT, KALK	53 760	35 805	1 167	16 283	505
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	44 598	19 008	2 585	15 989	7 016
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	285	-	-	14	271
72 CHEM. DUENGEMITTEL	193 494	120 943	65 502	6 747	302
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	305 104	169 034	55 043	56 345	24 682
82 ALUMINIUMOXID	5 344	2 384	805	2 155	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	21 415	6 513	2 788	11 801	313
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	125 903	46 894	30 015	22 526	26 467
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	126 555	80 108	27 096	15 007	4 343
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	399 568	196 421	116 741	58 324	28 081
92 LANDMASCHINEN	6 502	2 244	2 225	822	1 211
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	66 260	27 901	15 508	17 958	4 893
94 EBM-WAREN U. A.	73 989	45 845	9 256	16 108	2 780
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	15 823	7 847	2 625	3 798	1 553
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 320	2 262	2 368	570	121
97 SONSTIGE WAREN ANG.	383 897	95 008	87 327	104 414	97 148
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 186 530	351 374	293 234	290 035	251 887

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TÖNNEN										
EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET										
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 630	17 277	13 968	3 340	21 817	7 638	7 520	34 535	17 781	3 194
HAMBURG	27 359	7 418	625 771	25 707	92 051	38 416	4 064	34 661	77 212	77
NIEDERSACHSEN	36 148	68 567	782 910	42 614	213 678	46 929	38 264	63 134	112 436	5 424
BREMEN	1 444	19 217	20 790	15 230	36 012	13 844	3 750	34 456	27 017	1 045
NORDRHEIN-WESTFALEN	62 153	59 355	252 743	149 665	5 259 130	94 591	183 678	195 515	262 164	113 458
HESSEN	4 441	90 171	71 330	15 219	32 324	173 315	38 197	46 499	130 775	2 015
RHEINLAND-PFALZ	521	7 380	8 406	5 344	44 178	34 430	78 739	108 697	17 757	15 938
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 128	37 197	33 791	60 525	54 458	27 785	17 082	464 392	170 926	9 661
BAYERN	7 858	73 032	54 203	71 976	93 448	24 374	16 098	115 559	701 063	4 845
SAARLAND	486	11 407	7 128	14 868	77 650	4 904	7 417	181 955	3 646	974 468
BERLIN	186	1 213	1 823	766	14 814	2 151	611	2 752	1 218	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 680	5 273	8 954	828	4 602	3 025	156	9 298	12 631	11
BRANDENBURG	1 721	20 763	30 298	7 251	31 019	19 828	8 243	4 685	20 184	39
SACHSEN-ANHALT	43 492	150 802	107 824	20 586	30 716	41 665	4 850	11 857	60 458	-
THÜRINGEN	135	37 012	23 072	3 746	17 494	2 329	1 045	5 742	4 723	880
SACHSEN	4 146	20 303	40 317	2 741	19 857	3 356	3 072	9 500	20 447	212
AUSLAND	41 016	153 195	157 589	123 683	801 611	140 196	101 983	452 970	867 966	355 180
ZUSAMMEN	280 544	779 582	2 240 917	564 089	6 844 859	678 776	514 769	1 776 207	2 508 404	1 486 448
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	188 354	392 175	1 872 377	405 254	5 936 470	468 233	395 297	1 280 949	1 521 408	1 130 126
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	51 174	234 212	210 951	35 152	106 778	70 347	17 489	42 288	119 030	1 142

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET										
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 208	3 096	4 134	2 314	957	1 476	129 950	303 835	161 908	11 977
HAMBURG	63 579	2 354	109 089	24 412	50 970	33 210	156 571	1 372 921	996 085	220 265
NIEDERSACHSEN	7 417	6 829	48 910	88 363	12 286	33 505	278 617	1 886 031	1 417 408	190 006
BREMEN	11 401	199	1 196	11 417	554	1 635	120 450	319 657	184 206	15 001
NORDRHEIN-WESTFALEN	101 512	2 961	11 583	55 406	11 311	31 615	655 255	7 502 095	6 732 045	114 795
HESSEN	3 353	10 470	6 623	4 649	11 627	6 057	193 248	840 314	607 569	39 497
RHEINLAND-PFALZ	3 535	437	15 501	12 998	255	960	216 099	571 175	324 638	30 438
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 881	320	1 292	8 061	3 081	12 279	415 080	1 334 939	893 411	26 448
BAYERN	13 022	101	14 230	20 371	9 691	13 111	489 087	1 722 069	1 164 580	68 402
SAARLAND	96	223	2 766	1 089	3 502	2 007	121 377	1 414 989	1 284 025	9 587
BERLIN	5 869	110	83 876	253	1 126	808	4 947	122 523	29 200	88 376
MECKLENBURG-VORPOMMERN	25 749	75 731	146 932	2 140	10 191	6 162	75 623	388 986	59 838	253 525
BRANDENBURG	151 399	58 173	318 443	42 369	20 746	157 051	185 246	1 077 458	247 139	645 073
SACHSEN-ANHALT	26 689	62 513	86 438	508 110	175 740	172 040	148 464	1 652 244	480 865	1 022 915
THÜRINGEN	27 101	6 379	5 986	6 804	33 536	5 606	99 316	280 906	116 364	65 226
SACHSEN	5 706	1 309	232 103	58 110	37 398	88 795	195 254	742 626	125 441	421 931
AUSLAND	45 369	38 312	366 854	68 437	62 001	324 098	788 637	4 889 097	3 225 467	874 993
ZUSAMMEN	497 886	269 517	1 455 956	915 303	444 972	890 415	4 273 221	26 421 865	18 050 189	4 098 455
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	213 781	27 064	297 572	229 088	105 173	135 967	2 780 024	17 379 312	13 789 278	810 010
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	238 736	204 141	791 530	617 778	277 798	430 350	704 560	4 153 456	1 035 444	2 413 452

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	173 885	239 528	129 950	41 016
011 FLENSBURG	11 720	13 952	2 198	2 226
014 ITZEHOE	46 392	20 283	6 356	1 845
015 KIEL	10 735	9 709	1 516	2 694
016 NEUMÜNSTER	1 837	61 579	220	590
017 EUTIN	1 710	1 433	1 576	-
018 LÜBECK	96 138	124 875	115 226	32 203
019 SEGEBERG/RATZEBURG	5 353	7 697	2 858	1 458
02 HAMBURG	1 216 350	626 387	156 571	153 195
020 HAMBURG	1 216 350	626 387	156 571	153 195
03-05 NIEDERSACHSEN	1 607 414	2 083 328	278 617	157 589
03 NIEDERSACHSEN-NORD	134 151	90 035	29 005	18 405
031 STADE/HARBURG	45 100	50 109	12 680	9 721
032 UELZEN	22 573	29 012	3 972	6 004
033 VERDEN	66 478	10 914	12 353	2 680
04 NIEDERSACHSEN-WEST	607 412	443 117	60 518	28 624
041 EMDEN	64 227	74 195	17 888	2 933
042 OLDENBURG	362 704	168 495	30 304	964
043 OSNABRÜCK	65 048	105 209	4 096	22 099
044 EMSLAND	115 433	95 218	8 230	2 628
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	865 851	1 550 176	189 094	110 560
051 BRAUNSCHWEIG	677 568	1 161 649	130 615	58 987
052 HANNOVER	96 004	260 078	27 981	37 537
053 HILDESHEIM	54 905	69 060	3 721	4 703
054 GÖTTINGEN	37 374	59 389	26 777	9 333
06 BREMEN	199 207	440 406	120 450	123 683
061 BREMEN	138 549	276 710	81 178	45 783
062 BREMERHAVEN	60 658	163 696	39 272	77 900
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 846 840	6 043 248	655 255	801 611
07 NORDRH.-WESTF. NORD	759 856	639 363	38 435	74 727
071 MÜNSTER	235 680	108 427	4 309	8 114
072 WESEL	524 176	530 936	34 126	66 613
08 RUHRGEBIET	4 445 510	3 705 106	299 525	369 421
081 DUISBURG	1 060 725	902 506	108 364	61 327
082 ESSEN	2 860 194	1 960 048	166 912	163 211
083 DORTMUND	524 591	842 552	24 249	144 883
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 374 604	1 290 792	276 924	293 249
091 HAGEN	176 150	283 827	15 517	40 247
092 DÜSSELDORF	458 474	195 774	40 475	35 656
093 KREFELD	308 409	321 939	65 653	75 398
094 AACHEN	18 039	85 081	8 707	12 014
095 KÖLN	413 532	404 171	146 572	129 934
10 NORDRH.-WESTF. OST	266 870	407 987	40 371	64 214
101 BIELEFELD	56 102	196 567	10 700	36 063
102 PADERBORN	24 369	48 554	5 800	3 245
103 ARNSBERG	145 001	48 118	7 628	9 043
104 SIEGEN	41 398	114 748	16 243	15 863
11-12 HESSEN	647 066	538 580	193 248	140 196
11 HESSEN-NORD	285 666	179 789	79 970	22 137
111 KASSEL	273 392	160 055	76 364	20 681
112 MARBURG	12 274	19 734	3 606	1 456
12 HESSEN-SÜD	361 400	358 791	113 278	118 059
121 GIESSEN	28 039	76 303	12 111	28 934
122 FULDA	62 002	12 992	47 299	3 467
123 FRANKFURT	183 445	189 044	23 213	57 204
124 DARMSTADT	87 914	80 452	30 655	28 454
13-14 RHEINLAND-PFALZ	355 076	412 786	216 099	101 983
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	95 350	213 609	120 415	25 230
131 MONTABAUER	53 040	52 220	104 294	11 058
132 KOBLENZ	20 616	129 177	6 503	5 639
133 TRIER	21 694	32 212	9 618	8 533
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	259 726	199 177	95 684	76 753
141 MAINZ	37 979	33 297	18 448	17 211
142 KAISERSLAUTERN	66 704	55 321	29 069	27 836
143 LUDWIGSHAFEN	155 043	110 559	48 167	31 706

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPfang	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPfang
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	919 859	1 323 237	415 080	452 970
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	456 089	359 110	136 709	108 202
151 MANNHEIM	98 795	244 265	65 661	81 261
152 KARLSRUHE	353 176	98 850	69 369	16 546
153 PFORZHEIM	4 118	15 995	1 679	10 395
16 BADEN-WÜER. -OST	270 087	701 377	87 981	168 248
161 HEILBRONN	55 350	119 476	18 548	34 083
162 STUTTGART	114 704	400 843	23 656	87 431
163 OSTWÜRTTEMBERG	20 053	27 535	13 682	6 369
164 TUEBINGEN	28 741	10 310	2 079	1 048
165 RAVENSBURG	22 660	97 946	17 387	18 068
166 DONAU-ILLER	28 559	45 267	12 629	21 249
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	193 703	262 750	190 390	176 520
171 FREIBURG	148 533	130 688	111 106	96 446
172 DONAUESCHINGEN	4 714	41 215	9 902	1 560
173 KONSTANZ/LOERRACH	40 396	90 847	69 382	78 514
18-20 BAYERN	1 232 982	1 640 438	489 087	867 966
18 NORDBAYERN	143 004	574 981	74 990	246 069
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	17 582	195 365	11 608	18 422
182 SCHWEINFURT	17 145	28 760	7 616	7 779
183 BAYREUTH	31 496	55 868	10 143	147 627
184 NUERNBERG	65 529	285 339	41 615	66 056
185 ANSBACH	11 252	9 649	4 008	6 185
19 OSTBAYERN	408 586	228 764	76 013	223 364
191 REGENSBURG	228 411	89 682	26 941	55 029
192 AMBERG/WEIDEN	96 676	70 994	26 787	134 861
193 PASSAU	35 517	33 262	6 447	17 478
194 LANDSHUT	47 982	34 826	15 838	15 996
20 SÜDBAYERN	681 392	836 693	338 084	398 533
201 INGOLSTADT	265 500	127 266	202 492	162 129
202 AUGSBURG	76 492	159 795	13 354	19 799
203 MUENCHEN	129 486	325 526	56 156	162 627
204 KEMPTEN	16 763	40 465	1 368	3 849
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	12 632	10 531	3 754	1 339
206 ROSENHEIM	155 131	147 704	51 436	28 647
207 MEMMINGEN	25 388	25 406	9 524	20 143
21 SAARLAND	1 293 612	1 131 268	121 377	355 180
211 SAARLAND	1 293 612	1 131 268	121 377	355 180
22 BERLIN	117 576	452 517	4 947	45 369
221 BERLIN-WEST	106 997	345 516	4 290	30 078
222 BERLIN-OST	10 579	107 001	657	15 291
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	313 363	231 205	75 623	38 312
231 ROSTOCK	251 457	147 561	57 151	20 869
232 SCHWERIN	20 143	64 116	12 051	3 633
233 NEUBRANDENBURG	41 763	19 528	6 421	13 810
24 BRANDENBURG	892 212	1 089 102	185 246	366 854
241 NEURUPPIN	13 442	32 883	8 742	18 742
242 FRANKFURT/ODER	466 880	370 818	104 498	211 155
243 POTSDAM	47 726	488 278	53 012	45 319
244 COTTBUS	364 164	197 123	18 994	91 638
25 SACHSEN-ANHALT	1 503 780	846 866	148 464	68 437
251 STENDAL	2 849	6 827	2 549	4 975
252 MAGDEBURG	302 824	183 905	18 835	5 787
253 HALBERSTADT	283 676	108 496	55 576	16 685
254 WITTENBERG	110 289	104 439	18 980	12 274
255 HALLE	804 142	443 199	52 524	28 716
26 THUERINGEN	181 590	382 971	99 316	62 001
261 NORDTHUERINGEN	53 472	24 313	12 458	2 081
262 MITTELTHUERINGEN	10 014	75 998	2 186	9 334
263 OSTTHUERINGEN	53 210	255 409	38 645	35 581
264 SÜDTHUERINGEN	64 894	27 251	46 027	15 005
27 SACHSEN	547 372	566 317	195 254	324 098
271 LEIPZIG	125 573	60 882	31 153	33 192
272 GOERLITZ	280 094	75 727	29 615	72 737
273 DRESDEN	66 272	236 756	102 151	181 892
274 CHEMNITZ	21 443	150 545	11 293	20 731
275 ZWICKAU	53 990	42 407	21 042	15 546

2.5 Verkehrsverflechtung im März 1999 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralbierzgn.u.ä.		
011	0,1	0,8	275	4,9	-	171	0,4	0,2	052	-	40,0	456	-	0,1	244	0,1	11,5
014	1,5	0,3	Sonst.	0,0	-	173	1,2	3,8	053	-	0,2	461	0,0	2,3	251	-	1,0
015	0,2	-	BRD	231,7	231,7	181	1,5	2,2	061	-	76,7	470	-	4,9	252	0,1	63,9
016	0,6	0,1	-	-	-	182	1,3	-	071	200,6	-	540	-	0,4	253	2,7	0,6
018	22,4	0,3	280	20,6	20,6	183	1,5	0,6	072	486,8	436,1	551	338,7	-	254	-	1,2
019	3,4	0,5	290	0,9	0,6	184	0,9	2,8	081	384,0	278,5	560	370,2	-	255	226,6	4,9
020	5,4	23,1	300	0,5	65,6	191	5,8	7,2	082	1398,3	998,2	Sonst.	-	0,1	261	-	0,4
031	2,0	3,0	350	-	49,9	192	0,3	-	083	301,2	368,7	Al.	815,3	26,0	262	0,1	66,4
032	5,7	1,4	353	0,4	2,2	193	3,2	5,1	091	-	50,7	-	-	-	263	2,7	51,4
033	0,5	0,3	360	15,1	0,0	201	-	0,3	092	-	53,0	d.EU	106,4	23,3	264	-	0,7
042	5,4	19,6	361	4,5	0,7	202	1,8	-	093	79,9	80,3	-	-	-	271	2,7	0,6
043	0,6	3,0	370	1,9	4,2	203	2,9	0,9	094	2,0	25,4	Zus.	5451,4	4662,1	272	-	51,9
044	0,5	1,1	381	0,1	0,0	204	0,2	0,1	095	75,2	40,1	-	-	-	273	0,3	128,3
051	2,0	-	382	0,5	-	206	3,1	2,1	101	23,0	140,0	Mineralbierzgn.u.ä.			274	0,1	8,3
052	0,2	1,5	383	-	3,4	207	1,1	0,6	103	-	16,9	-	-	-	275	-	3,2
053	13,9	-	388	-	0,9	211	-	0,1	111	17,0	17,1	011	-	4,8	Sonst.	-	0,0
054	4,3	15,7	390	-	0,2	221	0,1	10,9	112	-	5,0	014	18,7	0,1	BRD	2068,7	2068,7
061	2,5	5,1	391	0,3	-	231	5,6	0,1	121	-	0,1	015	-	0,4	-	-	-
062	7,4	1,1	392	6,4	-	244	-	0,5	123	0,0	7,4	016	-	1,4	280	0,5	0,1
071	0,0	1,5	394	0,6	0,1	252	2,0	-	124	2,6	4,1	018	0,2	0,7	350	3,7	-
072	-	0,6	395	11,3	0,4	253	0,9	0,2	133	-	0,8	019	-	1,3	352	10,2	0,3
081	0,0	1,4	396	17,8	0,3	254	-	0,1	141	-	1,3	020	313,6	45,1	353	32,2	-
082	1,0	0,5	397	5,0	0,0	255	5,1	1,6	142	-	2,7	031	-	2,0	360	30,6	0,7
083	0,0	1,1	398	0,0	0,3	261	0,1	-	143	-	2,7	032	0,9	2,6	361	-	0,2
091	0,0	0,8	410	-	0,6	262	0,2	-	151	7,7	117,8	033	22,1	0,1	370	0,2	-
092	0,1	1,1	440	-	7,3	263	0,6	-	152	8,7	48,8	041	15,3	-	381	0,3	-
093	0,9	0,1	441	-	24,5	272	1,7	-	153	-	7,6	042	139,5	3,9	383	1,4	-
094	0,2	0,2	444	0,2	1,6	273	3,3	5,8	161	-	27,4	043	0,2	17,9	390	-	4,8
095	0,1	3,3	445	-	1,7	275	-	0,5	162	-	45,3	044	39,9	54,2	391	1,0	4,1
101	0,5	0,7	446	-	2,1	Sonst.	-	0,1	163	-	6,2	051	0,2	24,4	396	-	3,5
102	0,6	0,5	447	-	0,2	BRD	126,4	126,4	164	-	0,1	052	23,8	117,4	442	-	0,2
103	0,9	8,2	449	0,1	0,2	-	-	-	165	-	1,4	053	-	21,3	450	-	0,3
104	1,6	0,4	450	-	1,3	280	0,6	2,7	166	-	13,1	054	0,1	1,6	452	-	0,2
111	1,2	-	452	-	2,7	300	1,5	3,8	171	5,7	8,4	061	2,9	0,9	461	1,4	28,5
112	0,2	-	453	-	15,4	350	-	0,4	173	8,7	10,7	071	0,1	4,2	470	4,9	57,3
121	0,3	0,9	454	1,0	7,8	351	0,1	-	181	-	14,0	072	0,6	8,5	540	10,1	-
123	1,6	4,1	455	0,5	0,7	360	3,8	-	182	-	2,7	081	5,0	2,5	551	27,5	17,9
124	0,8	-	461	5,8	30,3	370	0,1	-	183	-	0,7	082	30,8	22,4	555	1,4	6,9
131	0,6	-	470	5,5	97,0	381	0,4	0,0	184	-	47,0	083	0,0	0,5	560	2,2	41,8
132	1,3	-	481	-	5,1	383	-	0,2	185	-	1,2	091	-	1,3	591	8,6	-
133	0,8	0,2	540	2,2	0,8	384	0,4	0,1	193	-	0,2	092	-	1,0	Sonst.	-	0,0
141	1,5	0,0	551	7,9	28,9	388	2,3	0,1	201	-	0,3	093	0,5	10,0	Al.	136,2	166,8
142	1,0	0,2	555	0,2	0,2	390	1,0	2,2	202	-	0,1	094	0,1	0,5	-	-	-
143	0,5	-	560	0,3	9,8	393	-	0,2	203	-	30,9	095	10,4	4,4	d.EU	85,0	71,7
151	0,4	8,1	570	0,4	0,1	394	1,9	-	204	-	1,0	101	-	5,9	-	-	-
152	4,8	6,0	575	0,8	0,2	395	-	0,3	205	-	0,1	102	-	7,5	Zus.	2204,9	2235,5
153	0,2	-	591	3,4	-	396	0,9	0,1	206	-	3,8	103	0,0	1,5	-	-	-
161	2,6	25,8	592	-	0,1	397	-	0,6	211	696,4	539,6	111	-	68,1	Erze, Metallabfälle		
162	0,9	0,7	Sonst.	0,0	0,1	398	3,4	0,1	221	-	76,8	112	-	0,6	-	-	-
163	0,2	-	Al.	114,2	388,2	410	0,8	0,1	222	-	0,7	121	0,2	6,3	014	-	0,3
165	0,9	1,0	-	-	-	440	-	0,7	231	-	0,4	122	-	6,6	015	0,3	-
166	0,4	5,0	d.EU	92,4	312,1	441	0,2	1,2	232	1,6	0,1	123	82,5	1,5	020	556,9	1,2
171	3,5	2,5	-	-	-	445	-	2,7	233	-	0,2	124	41,0	1,6	031	1,0	-
172	0,2	2,3	Zus.	346,0	619,9	446	0,7	3,9	242	-	1,4	132	-	0,7	032	0,8	0,3
173	4,2	5,4	-	-	-	449	-	1,3	243	-	159,3	141	0,2	0,3	033	2,6	0,1
181	0,9	0,1	And.Nahrungsmittel			450	-	0,1	244	75,8	77,0	142	0,1	0,4	041	2,0	-
182	0,5	0,1	-	-	-	452	5,7	14,3	252	1,1	0,2	143	43,8	3,0	042	1,5	1,8
183	7,4	0,2	011	1,2	0,8	453	1,5	2,8	253	-	15,4	151	4,3	10,0	043	32,1	43,2
184	5,6	0,6	014	0,3	0,1	454	0,4	-	254	-	14,6	152	293,2	2,2	044	0,6	11,9
185	1,3	0,7	015	0,1	-	455	0,0	0,3	255	463,6	237,5	153	0,2	0,5	051	156,2	634,5
191	0,5	1,8	016	0,5	-	461	1,3	17,8	261	-	10,0	161	0,2	8,9	052	7,8	0,5
192	0,9	4,2	018	0,2	-	470	2,7	11,3	262	-	0,9	162	0,3	178,2	053	2,8	0,1
193	0,3	4,3	020	6,0	28,2	481	0,2	0,8	263	1,8	98,3	163	-	1,3	054	4,3	-
194	1,2	1,5	032	0,4	-	483	-	1,1	264	-	0,1	164	-	0,2	061	20,5	13,6
202	0,3	5,1	033	3,8	0,7	485	-	0,2	271	-	0,5	165	0,2	69,2	062	-	0,1
203	1,6	2,1	042	18,0	10,8	530	-	0,1	272	193,6	4,6	166	0,0	16,3	071	1,7	0,0
204	2,0	0,0	043	-	6,7	540	9,1	0,3	273	0,0	1,8	171	0,1	0,9	072	21,7	0,7
205	0,1	3,1	051	15,2	0,2	551	2,1	7,1	274	-	114,0	172	0,2	21,3	081	208,7	88,0
206	-	1,6	052	0,7	1,6	555	0,2	2,6	275	-	0,7	173	-	14,9	082	81,2	41,7
207	0,8	0,9	053	0,4	0,3	560	2,7	5,1	Sonst.	-	0,2	181	0,1	116,8	083	27,0	138,7
211	0,9	1,9	061	11,8	3,2	570											

2.5 Verkehrsverflechtung im März 1999 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
162	24,0	5,1	032	0,0	0,1	352	0,7	1,2	143	1,9	38,9	576	-	0,4	382	-	13,4
163	1,5	0,9	033	-	1,2	353	9,0	39,3	151	16,1	23,0	583	-	0,2	383	-	1,3
164	0,3	-	042	5,7	24,1	360	24,9	17,5	152	11,7	6,0	Sonst.	-	0,1	384	-	7,2
165	1,6	2,0	043	23,2	12,0	361	119,0	55,7	153	0,1	4,2	Al.	437,2	232,8	388	-	1,8
166	1,4	0,0	044	38,0	3,2	370	32,9	27,7	161	15,2	20,1	d.EU	124,0	179,1	390	1,9	19,0
171	5,4	33,2	051	313,8	144,3	381	13,6	20,9	162	5,5	44,5	Zus.	3057,8	2853,4	393	-	2,6
172	1,9	0,1	052	2,4	31,1	382	0,2	5,0	163	13,0	0,1	-	-	-	394	-	2,0
173	2,5	16,1	053	0,0	0,9	383	0,2	3,3	164	24,6	1,7	-	-	-	395	-	9,6
181	5,6	0,9	054	0,4	16,7	384	-	7,3	165	0,7	5,1	-	-	-	397	-	1,3
182	2,7	0,9	061	49,8	60,8	388	-	1,1	166	19,9	0,2	Düngemittel	-	-	398	-	1,2
183	3,8	-	062	-	14,6	390	0,1	8,9	171	18,5	3,3	-	-	-	441	-	5,1
184	4,5	2,5	071	-	3,2	391	15,8	48,4	172	0,3	9,5	011	-	0,1	452	-	7,5
191	2,4	-	072	8,6	21,7	392	0,0	5,8	173	11,6	12,0	014	0,1	-	453	-	7,3
192	3,9	26,2	081	408,0	398,4	393	3,4	12,7	181	3,5	40,9	018	-	2,2	454	-	2,6
193	0,8	-	082	1015,9	581,6	394	1,7	5,3	182	0,5	0,2	020	0,3	201,8	461	0,2	2,2
194	9,9	-	083	151,4	162,0	395	-	2,2	183	4,1	6,8	031	-	5,7	470	15,1	8,7
201	12,3	1,2	091	59,9	163,1	396	0,4	9,2	184	12,4	7,8	032	-	5,3	551	1,9	24,4
202	1,6	46,5	092	33,8	71,2	397	-	0,4	185	6,1	-	033	-	0,1	555	9,0	14,8
203	12,0	0,3	093	97,3	80,6	398	0,5	2,2	191	7,4	0,7	042	0,3	0,3	560	2,7	21,1
204	4,5	-	094	1,2	22,9	410	2,8	17,6	192	55,2	0,1	043	-	1,0	570	0,2	-
206	1,7	0,0	095	2,9	33,3	440	1,6	12,3	193	14,1	4,1	044	-	0,1	575	0,1	-
207	4,0	1,4	101	0,4	22,1	441	4,4	50,1	194	0,1	0,5	052	15,1	10,0	Al.	34,1	158,9
211	31,2	131,9	102	2,2	30,2	442	2,0	2,1	201	0,1	9,2	053	-	6,2	-	-	-
221	1,2	-	103	0,5	4,2	444	1,2	0,7	202	22,2	25,7	061	0,3	-	d.EU	20,0	96,3
222	0,1	-	104	26,3	102,1	445	-	1,3	203	9,7	21,2	062	-	0,1	-	-	-
231	105,2	0,5	111	0,6	22,7	449	-	0,1	204	2,4	9,9	071	0,2	0,3	Zus.	613,6	738,4
232	5,2	1,2	112	0,0	0,7	450	0,9	0,3	205	-	2,7	082	-	0,7	-	-	-
233	3,5	-	121	6,7	25,9	452	-	2,1	206	40,7	76,5	093	1,3	0,3	Chem. Erzeugnisse	-	-
241	0,4	10,5	123	1,4	4,6	453	2,4	7,4	207	0,1	2,5	094	-	1,3	-	-	-
242	13,4	212,4	124	0,1	22,6	454	0,2	0,7	211	37,9	51,3	095	32,5	37,7	011	0,4	0,6
243	2,3	36,8	131	20,2	45,4	461	14,6	33,3	221	30,9	47,4	101	-	0,2	014	9,2	13,4
244	21,6	2,9	132	4,8	115,6	470	59,1	30,8	222	3,7	88,8	103	-	0,3	015	3,8	0,2
251	0,5	-	133	0,1	6,6	481	0,4	0,5	231	5,5	11,2	104	-	0,4	016	-	1,4
252	5,0	1,2	141	0,0	1,4	483	0,0	1,5	232	-	32,6	111	135,0	0,1	018	19,8	7,3
253	14,6	0,3	142	0,1	13,1	520	0,1	0,3	233	19,7	8,0	122	-	-	019	0,1	0,0
254	5,8	0,4	143	-	2,2	540	8,4	5,8	241	2,5	16,3	123	-	66,0	020	23,4	81,2
255	11,8	0,2	151	0,5	13,6	551	52,9	8,4	242	30,4	99,0	124	-	0,1	031	32,3	13,7
261	6,8	-	152	-	1,9	555	18,0	0,5	243	8,2	178,8	132	-	0,1	032	0,2	6,2
262	2,4	0,7	153	1,1	1,0	560	73,4	13,8	244	252,2	74,5	141	-	0,1	033	3,1	7,0
263	6,6	48,8	161	-	8,2	570	12,9	56,8	251	0,1	1,7	142	-	0,2	041	0,8	0,2
264	6,4	1,0	162	0,8	44,3	575	-	0,1	252	84,0	31,3	143	8,5	18,1	042	56,2	5,0
271	20,1	5,7	163	0,0	7,3	591	0,1	0,4	253	200,0	6,1	151	-	0,2	043	0,1	8,8
272	3,0	0,0	164	-	0,9	Al.	598,9	568,0	254	28,3	52,8	152	-	0,6	044	1,3	3,2
273	19,6	43,3	165	0,1	4,6	-	-	2,5	255	48,6	107,6	153	-	0,1	051	14,0	19,6
274	5,1	0,5	166	-	2,0	d.EU	417,3	446,3	261	40,3	7,3	161	-	0,7	052	0,7	10,0
275	18,6	1,0	171	94,9	59,6	-	-	262	0,3	0,5	163	-	-	0,3	053	0,1	22,9
Sonst.	0,0	0,0	172	0,2	4,6	Zus.	3797,8	3766,8	263	11,8	25,1	165	-	0,9	054	0,5	1,0
BRD	1766,1	1766,1	173	0,5	3,8	-	-	264	18,1	13,0	166	0,1	-	0,9	061	12,9	5,2
			181	-	8,7	Steine u. Erden	-	271	52,8	24,1	171	-	-	0,1	062	0,2	30,8
280	0,5	2,8	182	0,2	7,9	-	-	272	67,2	12,6	172	-	-	0,1	071	10,5	2,2
290	0,3	0,5	183	0,2	2,6	011	3,8	4,7	273	19,1	22,5	173	-	0,3	072	3,6	12,2
300	2,1	-	184	6,2	6,5	014	0,7	1,0	274	10,4	17,4	181	-	0,9	081	20,7	23,3
350	281,0	0,2	185	0,0	0,1	015	-	0,4	275	0,3	9,2	182	-	0,3	082	94,8	30,0
360	3,5	-	191	3,6	5,6	016	-	2,1	BRD	2620,6	2620,6	183	0,1	0,8	083	2,7	5,2
361	1,1	20,0	192	5,1	3,1	018	3,9	55,3	280	-	185	-	-	2,6	091	0,2	15,6
370	0,5	118,5	193	0,6	1,5	019	-	2,5	BRD	-	6,3	191	-	4,9	092	49,2	22,3
381	-	2,4	194	-	11,6	020	4,0	40,4	300	1,9	3,0	192	-	0,1	093	63,7	49,1
384	-	0,5	201	0,2	5,9	031	4,5	7,1	350	0,8	-	201	-	0,7	094	2,9	8,4
390	0,2	1,0	202	28,0	2,3	032	0,0	6,6	352	-	4,1	202	-	0,2	095	144,8	151,7
391	0,7	23,1	203	0,6	8,9	033	33,0	1,1	353	1,9	-	203	-	0,4	101	0,4	8,1
392	0,1	-	204	1,0	0,6	041	10,3	1,6	360	5,0	-	204	-	0,5	102	1,9	0,0
393	-	2,3	206	0,3	6,3	042	73,5	96,1	361	13,8	4,0	205	-	0,4	103	0,1	3,9
394	0,2	0,1	207	6,3	1,6	043	1,7	1,7	370	11,0	-	206	0,7	-	104	-	0,1
395	0,1	-	211	508,9	400,0	044	2,2	10,7	382	-	3,7	207	-	0,1	111	16,2	8,2
396	-	2,5	221	0,5	4,4	051	83,7	82,6	383	-	1,3	222	-	3,4	112	5,7	1,3
398	-	1,7	222	-	0,2	052	16,2	20,7	388	-	1,8	231	66,2	71,2	121	0,0	0,4
440	0,0	0,1	231	27,9	31,1	053	35,6	15,0	390	0,1	0,8	232	-	22,0	122	-	1,8
441	-	25,1	232	3,7	0,2	054	24,3	18,2	391	17,5	13,1	233	-	1,9	123	26,5	

2.5 Verkehrsverflechtung im März 1999 nach Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
193	4,2	0,5	481	0,8	4,4	162	78,2	62,5	395	0,7	1,3	083	524,6	842,6	274	21,4	150,5
194	4,2	0,2	483	-	2,0	163	5,3	5,6	396	0,4	4,8	091	176,2	283,8	275	54,0	42,4
201	11,4	4,7	488	-	1,0	164	3,3	4,4	397	0,2	1,8	092	458,5	195,8	BRD	18048,2	18048,2
202	10,2	32,0	520	0,7	0,2	165	19,2	7,8	398	1,7	3,6	093	308,4	321,9			
203	14,3	12,1	540	14,6	8,8	166	5,0	4,1	400	0,1	0,6	094	18,0	85,1	280	151,0	103,1
204	3,6	5,3	551	21,7	15,1	171	19,3	15,4	410	47,7	39,8	095	413,5	404,2	290	13,4	3,6
205	7,3	2,9	555	3,2	0,9	172	1,8	3,3	440	6,1	6,6	101	56,1	196,6	300	40,2	106,8
206	79,9	50,9	560	33,4	26,3	173	5,7	6,9	441	184,2	259,6	102	24,4	48,6	310	1,1	1,1
207	0,7	3,0	570	1,1	1,9	181	4,7	4,6	442	0,0	2,4	103	145,0	48,1	320	6,1	4,5
211	0,1	1,5	575	0,1	0,1	182	11,8	13,0	444	7,2	2,9	104	41,4	114,7	350	404,0	81,9
221	54,5	1,9	576	-	0,1	183	4,5	6,2	445	3,0	5,1	111	273,4	160,1	351	49,3	1,9
222	0,7	1,6	583	0,5	0,0	184	27,9	58,0	446	0,7	4,4	112	12,3	19,7	352	23,2	6,0
231	1,0	1,6	591	0,1	0,0	185	3,9	3,1	449	2,6	0,4	121	28,0	76,3	353	109,5	85,9
232	0,9	3,3	Sonst.	-	0,2	191	19,5	25,9	450	11,8	1,6	122	62,0	13,0	360	172,4	72,9
233	5,4	5,4	A1.	292,3	281,9	192	24,4	10,2	452	4,6	7,1	123	183,4	189,0	361	185,2	133,1
241	-	0,9				193	12,0	1,9	453	110,4	119,4	124	87,9	80,5	370	46,6	151,0
242	22,4	13,8	d.EU	203,0	185,7	194	32,5	20,3	454	1,8	1,3	131	53,0	52,2	381	24,3	29,8
243	-	60,7				201	53,6	37,6	455	1,0	0,2	132	20,6	129,2	382	6,6	33,2
244	9,4	25,9	Zus.	1434,2	1423,7	202	9,3	15,5	456	-	0,2	133	21,7	32,2	383	8,4	9,6
252	8,7	4,2				203	77,3	60,6	461	56,5	122,0	141	38,0	33,3	384	1,0	15,9
253	12,3	0,6	And.Halb-u.Fertigerz			204	3,1	4,3	470	315,9	247,7	142	66,7	55,3	388	7,6	9,9
254	25,2	6,1				205	5,0	0,2	481	9,0	10,6	143	155,0	110,6	390	9,2	47,1
255	26,7	24,4	011	6,2	2,0	206	5,2	2,6	483	0,2	0,3	151	98,8	244,3	391	43,9	97,3
261	-	0,9	014	0,5	0,6	207	12,3	11,9	485	0,0	0,1	152	353,2	98,9	392	9,3	8,2
263	2,8	3,8	015	6,3	8,2	211	17,9	5,4	486	1,1	-	153	4,1	16,0	393	5,7	21,4
264	-	0,2	016	0,7	2,0	221	19,1	40,3	500	-	0,2	161	55,4	119,5	394	6,6	13,2
271	14,2	5,0	017	1,7	1,4	222	6,0	4,7	510	2,4	0,5	162	114,7	400,8	395	12,3	19,8
272	2,1	1,6	018	46,6	48,9	231	14,9	8,1	520	7,5	4,9	163	20,1	27,5	396	31,1	34,3
273	1,5	3,8	019	1,8	3,1	232	0,8	2,8	530	0,3	0,0	164	28,7	10,3	397	6,7	4,8
274	0,0	2,6	020	158,3	176,0	233	2,4	1,7	540	61,5	73,7	165	22,7	97,9	398	10,2	17,3
275	-	1,8	031	2,3	15,3	241	1,6	2,2	551	119,0	109,2	166	28,6	45,3	400	0,1	0,7
BRD	1141,8	1141,8	032	14,7	6,3	242	6,9	2,3	555	23,1	16,4	171	148,6	130,7	410	52,0	69,3
			033	1,4	0,5	243	6,1	7,1	560	44,3	36,7	172	4,7	41,2	440	8,5	39,8
280	12,9	13,4	041	35,8	72,3	244	0,9	1,0	570	0,2	3,3	173	40,4	90,8	441	192,2	379,2
290	0,6	0,7	042	6,0	6,8	251	0,6	0,6	575	5,7	5,1	181	17,6	195,4	442	2,9	5,6
300	0,2	5,6	043	7,2	10,7	252	9,3	5,8	576	-	0,1	182	17,1	28,8	444	11,5	8,5
320	-	0,3	044	32,9	10,7	253	1,7	1,3	583	-	0,4	183	31,5	55,9	445	3,1	14,0
350	20,7	8,5	051	77,3	68,4	254	1,2	1,9	591	0,1	0,5	184	65,5	285,3	446	2,2	12,6
351	0,7	1,5	052	29,1	27,3	255	6,7	7,6	Sonst.	-	0,0	185	11,3	9,6	447	-	0,3
352	10,9	0,4	053	2,2	2,1	261	2,4	4,8	A1.	1257,1	1294,1	191	228,4	89,7	449	3,3	5,8
353	25,6	9,0	054	3,6	6,2	262	3,7	3,0				192	96,7	71,0	450	12,7	14,6
360	40,6	20,4	061	36,7	61,9	263	0,2	5,4	d.EU	915,6	909,3	193	35,5	33,3	452	31,0	112,9
361	18,3	6,2	062	49,1	103,0	264	6,2	5,6				194	48,0	34,8	453	115,8	173,4
370	-	0,1	071	10,6	7,2	271	19,9	22,0	Zus.	2935,5	2972,5	201	265,5	127,3	454	4,0	14,3
381	3,7	2,5	072	1,4	0,9	272	4,1	4,2				202	76,5	159,8	455	1,5	1,7
382	4,8	7,4	081	30,5	24,9	273	7,1	12,9	Alle Güter			203	129,5	325,5	456	-	0,2
383	5,6	0,1	082	55,1	53,7	274	1,7	6,2				204	16,8	40,5	461	100,2	293,1
388	1,5	1,5	083	31,0	19,0	275	30,1	22,1	011	11,7	14,0	205	12,6	10,5	470	473,9	576,2
390	5,6	8,3	091	22,7	17,4	BRD	1678,4	1678,4	014	46,4	20,3	206	155,1	147,7	481	10,3	29,0
391	2,5	7,4	092	23,4	15,4				015	10,7	9,7	207	25,4	25,4	483	1,0	5,1
392	0,1	0,2	093	37,9	32,7	280	70,5	21,2	016	1,8	61,6	211	1293,6	1131,3	485	0,0	0,4
394	1,2	1,3	094	5,1	4,9	290	10,7	1,1	017	1,7	1,4	221	107,0	345,5	486	1,1	-
395	0,2	1,9	095	47,8	45,8	300	20,7	19,2	018	96,1	124,9	222	10,6	107,0	488	-	1,0
396	11,7	8,3	101	21,8	17,1	310	1,1	1,1	019	5,4	7,7	231	251,5	147,6	500	-	0,2
397	0,6	0,2	102	10,3	10,3	320	-	1,1	020	1216,4	626,4	232	20,1	64,1	510	2,4	0,5
398	2,3	2,2	103	2,1	0,7	350	11,4	22,9	031	45,1	50,1	233	41,8	19,5	520	8,3	6,1
400	-	0,1	104	1,7	1,3	351	4,5	0,4	032	22,6	29,0	241	13,4	32,9	530	0,3	0,1
410	0,1	9,5	111	46,5	33,5	352	0,6	0,0	033	66,5	10,9	242	466,9	370,8	540	109,1	89,9
440	0,8	4,9	112	6,0	1,8	353	30,9	35,5	041	64,2	74,2	243	47,7	488,3	551	665,3	234,5
441	2,4	6,8	121	0,6	2,3	360	27,6	34,3	042	362,7	168,5	244	364,2	197,1	555	61,4	42,3
444	1,1	2,0	122	2,6	3,7	361	26,8	45,1	043	65,0	105,2	251	2,8	6,8	560	807,1	164,7
445	0,1	2,8	123	38,7	39,4	370	0,2	0,1	044	115,4	95,2	252	302,8	183,9	570	14,9	65,9
446	0,8	-	124	19,5	31,5	381	6,1	0,3	051	677,6	1161,6	253	283,7	108,5	575	7,1	5,7
449	0,6	1,6	131	1,9	2,8	382	1,2	3,7	052	96,0	260,1	254	110,3	104,4	576	-	1,4
450	-	0,2	132	4,2	6,8	383	1,2	0,1	053	54,9	69,1	255	804,1	443,2	583	0,5	0,6
452	0,4	1,7	133	3,4	3,2	384	0,6	0,8	054	37,4	59,4	261	53,5	24,3	591	12,3	1,3
453	0,5	5,8	141	9,7	9,9	388	3,8	2,7	061	138,5	276,7	262	10,0	76,0	592	-	0,1
454	0,6	0,7	142	20,7	15,3	390	0,3	1,9	062	60,7	163,7	263	53,2	255,4	A1.	4100,5	3484,6
455	-	0,1	143	2,0	3,0	391	4,0	1,3	071	235,7	108,4	264	64,9	60,9			
461	12,6	34,5	151	38,8	35,5	392	0,8	0,1	072	524,2	530,9	271	125,6	75,7	d.EU	2285,7	2539,5
470	26,0	42,8	152	21,5	21,2	393	2,3	3,6	081	1060,7	902,5	272	280,1	236,8	Zus.	22148,6	21532,8
			153	0,0	3,1	394	0,9	3,0	082	2860,2	1960,0	273	66,3				
			161	24,1	17,1												

## Auszug aus Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
<b>Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland</b>			
<b>- Schleswig-Holstein -</b>			
01	VG Schleswig-Holstein	094	VB Aachen
011	VB Flensburg <sup>1)</sup>	095	VB Köln
012	VB Flensburg/Ostsee	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
013	VB Husum/Nordsee	101	VB Bielefeld
014	VB Itzehoe	102	VB Paderborn
015	VB Kiel	103	VB Arnsberg
016	VB Neumünster	104	VB Siegen
017	VB Eutin		
018	VB Lubeck		<b>- Hessen -</b>
019	VB Segeberg/Ratzeburg	11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
	<b>- Hamburg -</b>	12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	<b>- Niedersachsen -</b>		
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Uizen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		<b>- Baden-Württemberg -</b>
051	VB Braunschweig	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
052	VB Hannover	151	VB Mannheim
053	VB Hildesheim	152	VB Karlsruhe
054	VB Göttingen	153	VB Pforzheim
	<b>- Bremen -</b>	16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		<b>- Bayern -</b>
081	VB Duisburg	18	VG Nordbayern
082	VB Essen	181	VB Aschaffenburg/Wurzburg
083	VB Dortmund	182	VB Schweinfurt
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	183	VB Bayreuth
091	VB Hagen	184	VB Nürnberg
092	VB Düsseldorf	185	VB Ansbach
093	VB Krefeld		



VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern	27	VG Sachsen
191	VB Regensburg	271	VB Leipzig
192	VB Amberg/Weiden	272	VB Görlitz <sup>3)</sup>
193	VB Passau	273	VB Dresden <sup>3)</sup>
194	VB Landshut	274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt	Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland	
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim	- Europa -	
207	VB Memmingen		
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
22	VG Berlin	29	VG Norwegen
221	VB Berlin (West)	290	VB Norwegen <sup>1)</sup>
222	VB Berlin (Ost)	291	VB Norwegen Skagerrak
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
231	VB Rostock	30	VG Dänemark
232	VB Schwerin	300	VB Dänemark <sup>1)</sup>
233	VB Neubrandenburg	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
24	VG Brandenburg	306	VB Dänemark Nordsee
241	VB Neuruppin	307	VB Gronland, Färöer
242	VB Frankfurt/Oder	31	VG Finnland
243	VB Potsdam	310	VB Finnland
244	VB Cottbus	32	VG Großbritannien und Nordirland
25	VG Sachsen-Anhalt	320	VB Großbritannien und Nordirland <sup>1)</sup>
251	VB Stendal	321	VB Großbritannien Westküste
252	VB Magdeburg	326	VB Großbritannien Nordsee
253	VB Halberstadt	33	VG Island
254	VB Wittenberg	330	VB Island
255	VB Halle	34	VG Irland
26	VG Thüringen	340	VB Irland
261	VB Nordthüringen	35	VG Niederlande
262	VB Mittelthüringen	350	VB Rotterdam
263	VB Ostthüringen	351	VB Amsterdam
264	VB Südthüringen	352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		36	VG Belgien
		360	VB Antwerpen
		361	VB übrige Belgien
		37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras <sup>2)</sup>
		382	VB Amiens/Laon <sup>2)</sup>
		383	VB Rouen/Cherbourg <sup>2)</sup>
		384	VB Rennes/Nantes <sup>1)</sup>
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux <sup>2)</sup>
		390	VB Elsaß <sup>2)</sup>

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy <sup>2)</sup>	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont <sup>2)</sup>	520	VB Rumänien <sup>1)</sup>
393	VB Paris <sup>2)</sup>	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon <sup>2)</sup>	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges <sup>2)</sup>	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon <sup>2)</sup>	530	VB Bulgarien <sup>1)</sup>
397	VB Toulouse <sup>2)</sup>	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika	54	VG Ungarn
40	VG Portugal	540	VB Ungarn
400	VB Portugal	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
41	VG Spanien	551	VB Tschechische Republik
410	VB Spanien <sup>1)</sup>	555	VB Slowakei
411	VB Spanien, Atlantik	56	VG Polen
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	560	VB Polen
413	VB Spanien, Mittelmeer	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
42	VG Gibraltar	570	VB Russische Föderat (westl. 80 Längengrad) <sup>1)</sup>
420	VB Gibraltar	571	VB Russische Föderat, Ostseegebiet
43	VG Malta	572	VB Russische Föderat, Schwarzes/ Kasp. Meer
430	VB Malta	573	VB Russische Föderat, Eisweißm
44/5	VG Italien	574	VB Russische Föderat, Fernost (östl. 80. Längengrad)
440	VB Turin	575	VB Republik Belarus
441	VB Mailand	576	VB Ukraine <sup>1)</sup>
442	VB Genua	577	VB Schwarzes Meer
444	VB Florenz <sup>2)</sup>	578	VB Donau/Mündungsgebiet
445	VB Rom <sup>2)</sup>	579	VB Moldau, Republik
446	VB Neapel <sup>2)</sup>	580	VB Georgien
447	VB Kalabrien <sup>2)</sup>	581	VB Armenien
449	VB Bari/Brindisi <sup>2)</sup>	582	VB Aserbaidschan
450	VB Ancona/Pescara <sup>2)</sup>	583	VB Kasachstan
452	VB Bologna <sup>2)</sup>	584	VB Turkmenistan
453	VB Bozen/Venedig <sup>2)</sup>	585	VB Usbekistan
454	VB Triest <sup>2)</sup>	586	VB Kirgistan
455	VB Sizilien	587	VB Tadschikistan
456	VB Sardinien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
46	VG Schweiz	591	VB Litauen
461	VB Schweiz	592	VB Lettland
462	VB Liechtenstein	593	VB Estland
47	VG Österreich		
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien <sup>1)</sup>		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien <sup>1)</sup>		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

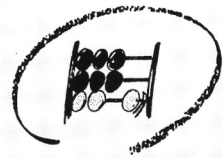


**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

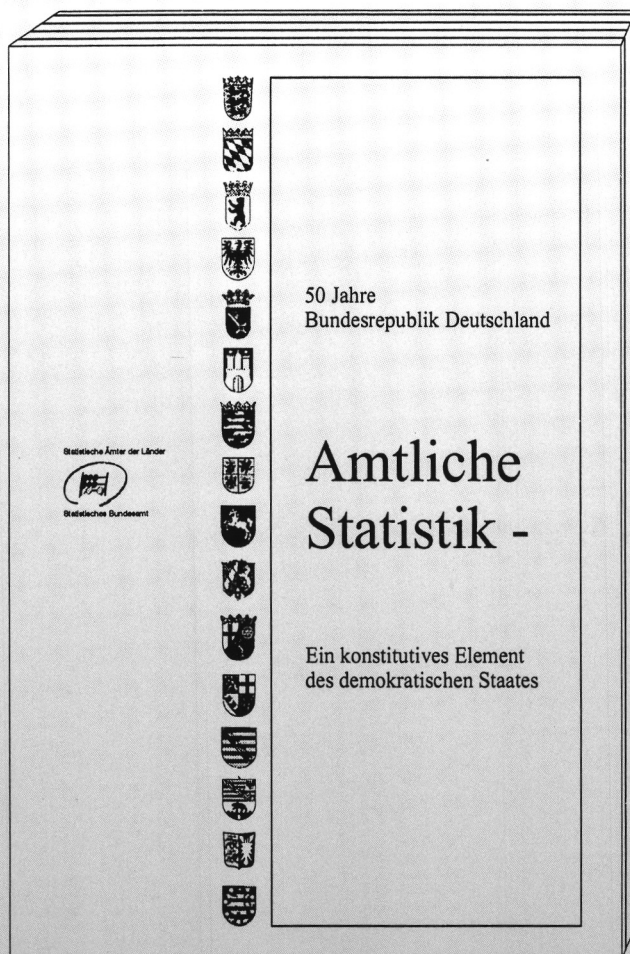
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



## Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element  
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4  
Kart., DM 28,80, EUR 14,73  
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden  
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-bund.de](mailto:poststelle@statistik-bund.de)