

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

April 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080200 – 81104

Erschienen im August 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,40

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im April 1981 | 5 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht | 6 |
| Verkehrsleistungen | 6 |
| Verkehrseinnahmen | 6 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs | 7 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ... | 8 |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .. | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abkürzungen

| | | |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Million |
| Mrd. | = | Milliarde |
| t | = | Tonne |
| Pkm | = | Personenkilometer |
| tkm | = | Tonnenkilometer |
| V | = | Versand |
| E | = | Empfang |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen, Verkehrseinnahmen und Bahnbetriebsunfälle. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im April 1981

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im April 1981 insgesamt 91,9 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 44,6 Mill. Personen zu Normaltarifen, 28,8 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 18,6 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,9 Mill. t transportiert; außerdem wurden 43 800 t Expreßgut befördert.

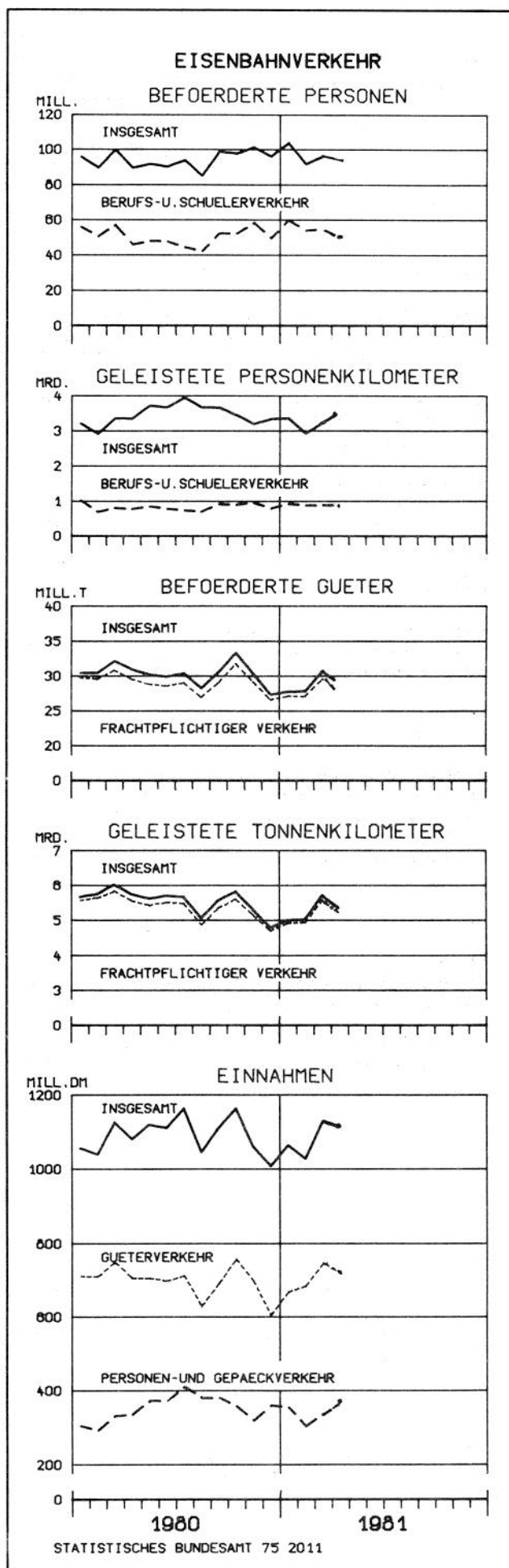
Gegenüber April 1980 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 2,6 % gestiegen. Die personenkilometrische Leistung war mit 3,5 Mrd. Pkm um 3,2 % höher als im Vergleichsmonat, weil sich die mittlere Reiseweite um 0,5 % auf 37,5 km erhöhte. Die Personenbeförderung zu Normaltarifen nahm um 1,9 und das Fahrgastaufkommen im Berufsverkehr um 8,9 % zu. Bei der Beförderung im Schülerverkehr war dagegen eine Abnahme zu verzeichnen (- 4,5 %).

Im Güterverkehr verminderten sich die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 9,2 % auf 26,8 Mill. t und die tonnenkilometrischen Leistungen um 7,4 % auf 5,1 Mrd. tkm. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr nahm um 25 % auf 1,0 Mill. t ab.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 111 Mill. DM (+ 2,8 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 368 Mill. DM (+ 9,3 %) und aus dem Güterverkehr 699 Mill. DM (- 1,1 %).

In den Monaten Januar bis April 1981 wurden im Personenverkehr 384 Mill. Fahrgäste befördert (+ 3,7 % gegenüber Januar/April 1980) und 114 Mill. t Güter (- 8,0 %) sowie 172 000 t Expreßgut (- 5,2 %) transportiert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt Einnahmen in Höhe von 1 365 Mill. DM (+ 7,5 %), der Güterverkehr 2 799 Mill. DM (- 2,8 %) und der Expreßgutverkehr 171 Mill. DM (+ 9,6 %). In den Einnahmen ist die Umsatz- (Mehrwert-)steuer nicht enthalten.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Maß- einheit | April | März | April | Januar - April | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1981 gegen 1980 in % |
|----------------------------|-----------------|-------|------|-------|----------------|------|---|
| | | 1980 | 1981 | 1981 | 1980 | 1981 | |

Verkehrsleistungen

Personenverkehr

| | | | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------|
| Beförderte Personen | Anzahl | 89 625 944 | 96 253 906 | 91 943 244 | 370 134 869 | 383 872 630 | + 3,7 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | Anzahl | 26 427 640 | 32 824 765 | 28 783 257 | 118 046 136 | 126 735 845 | + 7,4 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | Anzahl | 19 481 872 | 21 782 551 | 18 607 806 | 86 185 733 | 89 021 156 | + 3,3 |
| Personenkilometer | 1 000 Pkm | 3 342 493 | 3 223 992 | 3 450 354 | 12 809 447 | 12 952 871 | + 1,1 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 494 970 | 598 415 | 509 448 | 2 047 696 | 2 206 823 | + 7,8 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 285 996 | 275 058 | 381 667 | 1 254 859 | 1 359 768 | + 8,4 |
| Mittlere Reiseweite | km | 37,3 | 33,5 | 37,5 | 34,6 | 33,7 | - 2,6 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | km | 18,7 | 18,2 | 17,7 | 17,3 | 17,4 | + 0,6 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | km | 14,7 | 12,6 | 20,5 | 14,6 | 15,3 | + 4,8 |

Expressgutverkehr

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| Beförderte Tonnen | t | 45 040 | 44 939 | 43 751 | 181 054 | 171 724 | - 5,2 |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 13 233 | 13 639 | 13 219 | 53 166 | 52 026 | - 2,1 |
| Mittlere Versandweite | km | 293,8 | 303,5 | 302,1 | 293,6 | 303,0 | + 3,2 |

Güterverkehr

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Beförderte Gütermenge insgesamt .. | 1 000 t | 30 928 | 30 679 | 27 873 | 124 001 | 114 094 | - 8,0 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 29 537 | 29 565 | 26 832 | 119 652 | 110 620 | - 7,5 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 t | 29 238 | 29 276 | 26 570 | 118 409 | 109 538 | - 7,5 |
| Stückgutverkehr | 1 000 t | 299 | 289 | 262 | 1 243 | 1 082 | - 13,0 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 t | 1 391 | 1 114 | 1 041 | 4 349 | 3 473 | - 20,1 |

Geleistete Tonnenkilometer

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|
| Tariftonnenkilometer insgesamt .. | 1 000 tkm | 5 751 107 | 5 726 312 | 5 292 083 | 23 211 570 | 21 060 813 | - 9,3 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 tkm | 5 551 632 | 5 568 635 | 5 142 790 | 22 593 821 | 20 563 331 | - 9,0 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 tkm | 5 458 834 | 5 477 508 | 5 055 905 | 22 211 865 | 20 214 867 | - 9,0 |
| Stückgutverkehr | 1 000 tkm | 92 798 | 91 128 | 86 886 | 381 956 | 348 465 | - 8,8 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 tkm | 199 475 | 157 677 | 149 293 | 617 750 | 497 481 | - 19,5 |
| Mittlere Versandweite insgesamt .. | km | 186,0 | 186,7 | 189,9 | 187,2 | 184,6 | - 1,4 |

Verkehrseinnahmen²⁾

Einnahmen

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------|
| Personen- und Gepäckverkehr ... | 1 000 DM | 336 998,1 | 337 615,6 | 368 212,8 | 1 270 195,0 | 1 365 335,3 | + 7,5 |
| Expressgutverkehr | 1 000 DM | 37 651,6 | 45 297,7 | 44 022,6 | 156 493,6 | 171 456,7 | + 9,6 |
| Güterverkehr | 1 000 DM | 706 058,3 | 747 309,1 | 698 502,1 | 2 878 028,9 | 2 798 527,9 | - 2,8 |

1) Berufs- bzw. Schülerverkehr, der zu ermäßigten Tarifen (Zeitkarten) abgefertigt wird.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | | | APRIL 1980 | MÄRZ 1981 | APRIL 1981 | JANUAR BIS APRIL | | | ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JAN.-APRIL | |
|--|--|--------------------|---|---|---|---|--|---|---|------|
| | | | | | | 1980 | 1981 | 1981 GEGEN 1980 | 1980 | 1981 |
| | | | | | | | | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 21 213 705 | 21 655 471 | 19 793 080 | 86 349 632 | 81 162 963 | 5 186 669- | 6,0- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | VERSAND EMPFANG | 461 849 834 052 | 469 013 819 171 | 366 988 797 487 | 2 291 695 2 899 393 | 1 939 806 3 140 457 | 351 889- 241 064+ | 15,4- 8,3+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 3 603 500 2 508 300 | 3 255 180 2 419 643 | 2 891 288 2 110 659 | 14 388 429 9 968 119 | 11 630 049 9 173 113 | 2 758 380- 795 006- | 19,2- 3,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | 616 742 | 657 928 | 610 328 | 2 512 066 | 2 492 004 | 20 062- | 0,8- | |
| GESAMTVERKEHR | | | 29 238 148 | 29 276 406 | 26 569 830 | 118 409 334 | 109 538 392 | 8 870 942- | 7,5- | |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NÄHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALÖLERZGN.U.AE ERZE,METALLABFÄLLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ. BES.TRANSPORTGÜTER | | | 1 078 237 784 393 7 420 333 2 693 415 4 153 228 5 202 070 2 556 342 1 102 112 1 755 412 1 437 982 1 054 624 | 807 973 801 763 8 088 889 2 249 251 3 762 009 5 364 908 2 377 961 1 211 264 1 815 743 1 490 016 1 306 629 | 753 213 669 121 7 260 752 1 937 611 3 458 075 4 738 558 2 375 759 1 263 408 1 663 510 1 348 184 1 101 639 | 4 527 965 3 317 521 31 063 460 10 094 932 17 264 455 20 587 739 9 251 026 5 007 425 7 158 756 5 725 381 4 410 674 | 3 348 487 3 076 526 30 313 030 8 769 268 14 097 283 19 817 716 8 466 236 5 028 799 6 677 861 5 383 593 4 559 593 | 1 179 478- 240 995- 750 430- 1 325 664- 3 167 172- 770 023- 784 790- 21 374+ 480 895- 341 788- 148 919+ | 26,0- 7,3- 2,4- 13,1- 18,3- 3,7- 8,5- 0,4+ 6,7- 6,0- 3,4+ | |
| GESAMTVERKEHR | | | 29 238 148 | 29 276 406 | 26 569 830 | 118 409 334 | 109 538 392 | 8 870 942- | 7,5- | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | |
| STEINKOHLE (21) | | INSGESAMT | 4 832 715 | 5 655 030 | 5 109 915 | 20 492 381 | 21 557 016 | 1 064 635+ | 5,2+ | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 4 294 457 | 5 020 839 | 4 597 055 | 18 058 426 | 19 434 154 | 1 375 728+ | 7,6+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 453 237 57 140 | 397 599 59 046 | 364 004 61 176 | 1 932 382 180 502 | 1 521 044 206 040 | 411 338- 25 538+ | 21,3- 14,1+ | |
| BRAUNKOHLE (22) | | INSGESAMT | 566 517 | 651 381 | 568 475 | 2 385 164 | 2 467 297 | 82 133+ | 3,4+ | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 289 545 | 287 337 | 272 210 | 1 185 292 | 1 127 274 | 58 018- | 4,9- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 36 980 178 837 | 32 529 262 471 | 35 074 196 375 | 185 182 762 701 | 163 943 890 721 | 21 239- 128 020+ | 11,5- 16,8+ | |
| KOKS (23) | | INSGESAMT | 2 021 101 | 1 782 478 | 1 582 362 | 8 185 915 | 6 288 717 | 1 897 198- | 23,2- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 282 409 | 1 176 432 | 1 027 202 | 5 181 361 | 4 256 473 | 924 888- | 17,9- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 636 521 25 953 | 509 628 42 929 | 471 959 34 890 | 2 550 223 105 139 | 1 745 272 128 055 | 804 951- 22 916+ | 31,6- 21,8+ | |
| KRAFTSTOFFE,HEIZÖL (32) | | INSGESAMT | 2 269 124 | 1 792 482 | 1 512 237 | 8 408 042 | 7 049 746 | 1 358 296- | 16,2- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 729 414 | 1 352 087 | 1 138 682 | 6 560 886 | 5 215 068 | 1 345 818- | 20,5- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 61 801 84 941 | 40 022 100 761 | 19 788 39 536 | 177 357 310 907 | 126 885 340 419 | 50 472- 29 512+ | 28,5- 9,5+ | |
| EISENERZE (41) | | INSGESAMT | 2 639 398 | 2 404 592 | 2 212 587 | 10 972 438 | 8 930 773 | 2 041 665- | 18,6- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 946 187 | 1 919 832 | 1 796 491 | 8 412 022 | 6 977 685 | 1 434 337- | 17,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 187 179 505 882 | 100 048 382 714 | 80 758 335 246 | 560 376 1 999 622 | 294 816 1 548 220 | 265 560- 451 402- | 47,4- 22,6- | |
| EISEN-,STAHLSCROTT (46) | | INSGESAMT | 1 342 040 | 1 230 271 | 1 103 324 | 5 601 311 | 4 666 978 | 934 333- | 16,7- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 137 825 | 1 059 091 | 941 206 | 4 730 929 | 3 946 791 | 784 138- | 16,6- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 143 909 35 706 | 125 096 33 761 | 117 632 30 444 | 604 797 153 872 | 529 259 146 258 | 75 538- 7 614- | 12,5- 4,9- | |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55) | | INSGESAMT | 4 564 312 | 4 605 529 | 4 078 232 | 18 223 310 | 17 019 507 | 1 203 803- | 6,6- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 3 569 340 | 3 690 229 | 3 263 139 | 14 271 989 | 13 594 711 | 677 278- | 4,7- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 376 110 465 770 | 324 721 387 836 | 277 685 335 939 | 1 527 601 1 803 643 | 1 155 107 1 507 489 | 372 494- 296 154- | 24,4- 16,4- | |
| STEINE UND ERDEN (61-69) | | INSGESAMT | 2 556 342 | 2 377 961 | 2 375 759 | 9 251 026 | 8 466 236 | 784 790- | 8,5- | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 2 204 797 | 1 993 413 | 1 967 984 | 8 002 523 | 7 168 596 | 833 927- | 10,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 148 180 94 456 | 190 030 90 157 | 172 524 90 492 | 585 027 379 461 | 627 569 325 879 | 42 542+ 53 582- | 7,3+ 14,1- | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | INSGESAMT | 1 102 112 | 1 211 264 | 1 263 408 | 5 007 425 | 5 028 799 | 21 374+ | 0,4+ | |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 685 001 | 720 597 | 836 632 | 3 286 865 | 3 263 230 | 23 635- | 0,7- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND EMPFANG | 216 295 90 029 | 277 840 94 994 | 250 325 108 148 | 837 757 425 593 | 889 965 498 979 | 52 208+ 73 386+ | 6,2+ 17,2+ | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|---------|---------------|-----------|--------------|----------------|
| | | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | APRIL 1981 | | BIS APRIL | JANUAR 1981 |
| | | V | E | V | E | | | V | E | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLensburg | 11 323 | 32 828 | 266 | 2 712 | 2 122 | 2 002 | 13 711 | 37 542 | 44 353 | 133 648 |
| 014 | ITZEHOE | 84 607 | 52 052 | 110 | 3 538 | 28 298 | 9 995 | 113 015 | 65 585 | 400 300 | 249 484 |
| 015 | KIEL | 8 347 | 14 316 | 167 | 427 | 269 | 1 286 | 8 783 | 16 029 | 36 272 | 70 984 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 6 492 | 77 303 | 321 | 1 222 | 504 | 2 894 | 7 317 | 81 419 | 25 080 | 292 601 |
| 017 | Eutin | 7 103 | 11 356 | 71 | 990 | 2 202 | 1 906 | 9 376 | 14 252 | 28 763 | 61 465 |
| 018 | LÜBECK | 49 490 | 99 934 | 21 111 | 8 450 | 34 595 | 11 197 | 105 196 | 119 581 | 386 927 | 488 682 |
| 019 | SEGEBERG/RATZBURG | 5 626 | 24 272 | 1 888 | 4 903 | 2 879 | 7 312 | 10 393 | 36 487 | 37 950 | 134 977 |
| | ZUSAMMEN | 172 988 | 312 061 | 23 934 | 22 242 | 70 869 | 36 592 | 267 791 | 370 895 | 959 645 | 1 431 841 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 546 870 | 491 409 | 99 028 | 312 012 | 404 099 | 102 081 | 1 049 997 | 905 502 | 5 022 770 | 3 665 771 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARRBURG | 44 212 | 104 056 | 832 | 2 617 | 23 100 | 10 199 | 68 144 | 116 872 | 255 991 | 404 218 |
| 032 | UELZEN | 71 181 | 90 981 | 2 212 | 799 | 7 248 | 8 520 | 80 641 | 100 300 | 334 079 | 484 009 |
| 033 | VERDEN | 96 577 | 64 891 | 193 | 1 598 | 14 791 | 7 404 | 111 561 | 73 893 | 436 536 | 277 317 |
| | ZUSAMMEN | 211 970 | 259 928 | 3 237 | 5 014 | 45 139 | 26 123 | 260 346 | 291 065 | 1 026 606 | 1 165 544 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 134 568 | 55 516 | - | 5 | 2 343 | 857 | 136 911 | 56 378 | 566 711 | 216 862 |
| 042 | OLDENBURG | 332 322 | 161 095 | 950 | 1 113 | 49 545 | 11 798 | 382 817 | 174 006 | 1 524 281 | 768 465 |
| 043 | OSNABRUECK | 54 519 | 149 280 | 1 037 | 1 818 | 9 017 | 14 803 | 64 573 | 165 901 | 268 797 | 640 801 |
| 044 | EMSLAND | 118 479 | 81 386 | 199 | 217 | 4 122 | 5 230 | 122 800 | 86 833 | 479 137 | 340 569 |
| | ZUSAMMEN | 639 888 | 447 277 | 2 186 | 3 153 | 65 027 | 32 688 | 707 101 | 483 118 | 2 838 926 | 1 966 697 |
| 05 | NIEDERSACHS.-SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 1 415 632 | 1 704 104 | 16 630 | 24 791 | 49 460 | 21 548 | 1 481 722 | 1 750 443 | 6 158 175 | 7 352 061 |
| 052 | HANNOVER | 207 753 | 282 671 | 1 906 | 6 623 | 17 559 | 16 386 | 227 218 | 305 680 | 853 179 | 1 201 675 |
| 053 | HILDESHEIM | 156 179 | 85 168 | 2 106 | 1 722 | 5 287 | 3 700 | 163 572 | 90 590 | 625 538 | 377 821 |
| 054 | GOETTINGEN | 40 105 | 38 672 | 2 973 | 5 865 | 16 108 | 22 678 | 59 186 | 67 215 | 174 071 | 261 666 |
| | ZUSAMMEN | 1 819 669 | 2 110 615 | 23 615 | 39 001 | 88 414 | 64 312 | 1 931 698 | 2 213 928 | 7 810 963 | 9 193 223 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 327 145 | 987 881 | 4 236 | 2 323 | 43 935 | 41 120 | 375 316 | 1 031 324 | 1 371 851 | 3 878 793 |
| 062 | BREMERHAVEN | 380 946 | 101 316 | 1 031 | 29 | 14 837 | 14 123 | 396 814 | 115 468 | 1 448 253 | 461 167 |
| | ZUSAMMEN | 708 091 | 1 089 197 | 5 267 | 2 352 | 58 772 | 55 243 | 772 130 | 1 146 792 | 2 820 104 | 4 339 960 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 187 391 | 100 741 | 10 308 | 470 | 68 799 | 12 349 | 266 498 | 113 560 | 1 133 488 | 400 160 |
| 072 | WESEL | 682 668 | 289 170 | 2 402 | 1 021 | 90 109 | 5 015 | 775 179 | 295 206 | 3 172 892 | 1 241 969 |
| | ZUSAMMEN | 870 059 | 389 911 | 12 710 | 1 491 | 158 908 | 17 364 | 1 041 677 | 408 766 | 4 306 380 | 1 642 129 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 1 172 299 | 1 307 090 | 33 067 | 2 415 | 24 982 | 20 322 | 1 230 348 | 1 329 827 | 4 997 297 | 5 395 775 |
| 082 | ESSEN | 3 751 451 | 2 734 745 | 12 402 | 5 140 | 307 454 | 66 552 | 4 071 307 | 2 806 437 | 16 924 797 | 12 028 643 |
| 083 | DORTMUND | 2 525 814 | 1 966 331 | 2 661 | 4 448 | 176 042 | 223 510 | 2 704 517 | 2 194 289 | 11 235 635 | 9 065 911 |
| | ZUSAMMEN | 7 449 564 | 6 008 166 | 48 130 | 12 003 | 508 478 | 310 384 | 8 006 172 | 6 330 553 | 33 157 729 | 26 490 329 |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | 304 916 | 452 016 | 10 737 | 1 135 | 22 343 | 17 121 | 337 996 | 470 272 | 1 339 053 | 1 979 614 |
| 092 | DUESSELDORF | 592 362 | 381 497 | 3 092 | 1 623 | 31 475 | 32 283 | 626 929 | 415 403 | 2 540 316 | 1 732 405 |
| 093 | KREFELD | 226 991 | 367 603 | 4 767 | 4 509 | 39 576 | 34 361 | 271 334 | 406 473 | 1 108 638 | 1 653 448 |
| 094 | AACHEN | 360 332 | 267 927 | 16 609 | 273 | 174 899 | 27 227 | 551 840 | 295 427 | 2 364 075 | 1 261 519 |
| 095 | KOELN | 697 437 | 531 518 | 15 317 | 1 094 | 135 571 | 65 485 | 848 325 | 598 097 | 3 457 287 | 2 367 441 |
| | ZUSAMMEN | 2 182 038 | 2 000 561 | 50 522 | 8 634 | 403 864 | 176 477 | 2 636 424 | 2 185 672 | 10 809 369 | 8 994 427 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 80 838 | 188 227 | 576 | 6 089 | 9 870 | 18 742 | 91 284 | 213 058 | 343 882 | 928 188 |
| 102 | PADERBORN | 28 543 | 42 578 | 819 | 850 | 3 656 | 6 610 | 33 018 | 50 038 | 127 223 | 210 575 |
| 103 | ARNSBERG | 106 337 | 72 394 | 423 | 2 052 | 6 794 | 9 898 | 113 554 | 84 344 | 423 338 | 336 322 |
| 104 | SIEGEN | 145 420 | 182 083 | 4 386 | 1 255 | 13 893 | 13 832 | 163 699 | 197 170 | 721 097 | 840 246 |
| | ZUSAMMEN | 361 138 | 485 282 | 6 204 | 10 246 | 34 213 | 49 082 | 401 555 | 544 610 | 1 615 540 | 2 315 331 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | 234 857 | 108 060 | 6 710 | 8 978 | 28 684 | 17 825 | 270 251 | 134 863 | 1 140 205 | 598 502 |
| 112 | MARBURG | 8 512 | 37 548 | 51 | 41 | 1 520 | 2 025 | 10 083 | 39 614 | 52 795 | 166 547 |
| | ZUSAMMEN | 243 369 | 145 608 | 6 761 | 9 019 | 30 204 | 19 850 | 280 334 | 174 477 | 1 193 000 | 765 049 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| | | TONNEN | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|---------|--|-----------|---------------|------------|------------|----------------------|---|--|
| VR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | | | |
| | | INNERHALB DES BUNDESgebietes | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | APRIL 1981 | | BIS | JANUAR APRIL 1981 | | |
| | | V | E | V | E | | | V | E | | V | E | |
| 12 HESSEN SÜD | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | 53 556 | 118 572 | 557 | 787 | 17 931 | 9 066 | 72 044 | 128 425 | 271 259 | 531 313 | | |
| 122 | FULDA | 82 176 | 18 338 | 151 | 172 | 2 787 | 2 810 | 85 114 | 21 320 | 314 621 | 93 004 | | |
| 123 | FRANKFURT | 201 897 | 274 194 | 5 750 | 3 361 | 20 722 | 37 375 | 228 369 | 314 930 | 872 039 | 1 361 394 | | |
| 124 | DARMSTADT | 75 746 | 70 413 | 346 | 561 | 19 937 | 14 821 | 96 029 | 85 795 | 385 854 | 356 343 | | |
| ZUSAMMEN | | 413 375 | 481 517 | 6 804 | 4 881 | 61 377 | 64 072 | 481 556 | 550 470 | 1 843 773 | 2 342 054 | | |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAUER | 81 721 | 86 725 | 1 065 | 1 390 | 46 140 | 7 771 | 128 926 | 95 886 | 492 793 | 421 058 | | |
| 132 | KOBLENZ | 60 286 | 86 908 | 3 076 | 453 | 8 864 | 7 798 | 72 226 | 95 159 | 259 017 | 408 245 | | |
| 133 | TRIER | 34 518 | 47 839 | 268 | 125 | 7 935 | 14 045 | 42 721 | 62 009 | 153 178 | 254 041 | | |
| ZUSAMMEN | | 176 525 | 221 472 | 4 409 | 1 968 | 62 939 | 29 614 | 243 873 | 253 054 | 904 988 | 1 083 344 | | |
| 14 RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 54 688 | 66 852 | 3 960 | 177 | 14 686 | 26 538 | 73 334 | 93 567 | 314 281 | 422 050 | | |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 218 289 | 129 368 | 226 | 57 | 17 017 | 14 564 | 235 532 | 143 989 | 782 854 | 573 354 | | |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 182 416 | 125 518 | 2 639 | 2 465 | 39 267 | 35 024 | 224 322 | 163 007 | 904 327 | 674 421 | | |
| ZUSAMMEN | | 455 393 | 321 738 | 6 825 | 2 699 | 70 970 | 76 126 | 533 188 | 400 563 | 2 001 462 | 1 669 825 | | |
| 15 BADEN-WÜERT. NORD-WEST | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 89 500 | 251 673 | 856 | 2 942 | 38 516 | 41 152 | 128 872 | 295 767 | 558 317 | 1 209 674 | | |
| 152 | KARLSRUHE | 337 580 | 78 732 | 615 | 195 | 17 919 | 19 356 | 356 114 | 98 283 | 1 438 154 | 452 627 | | |
| 153 | PFORZHEIM | 3 493 | 26 930 | 145 | 150 | 2 931 | 7 259 | 6 569 | 34 339 | 25 758 | 124 855 | | |
| ZUSAMMEN | | 430 573 | 357 335 | 1 616 | 3 287 | 59 366 | 67 767 | 491 555 | 428 389 | 2 022 229 | 1 787 156 | | |
| 16 BADEN-WÜERT. OST | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 78 264 | 125 295 | 689 | 655 | 8 274 | 12 481 | 87 227 | 138 431 | 335 395 | 583 834 | | |
| 162 | STUTTGART | 172 098 | 529 974 | 882 | 1 900 | 21 428 | 47 932 | 194 408 | 579 806 | 779 988 | 2 349 289 | | |
| 163 | ULM | 118 671 | 103 654 | 914 | 319 | 16 702 | 16 557 | 136 287 | 120 530 | 441 911 | 463 501 | | |
| 164 | TUEBINGEN | 37 791 | 24 621 | 221 | 60 | 5 708 | 4 030 | 43 720 | 28 711 | 157 300 | 103 705 | | |
| 165 | RAVENSBURG | 32 510 | 79 792 | 152 | 22 | 6 766 | 12 337 | 39 428 | 92 151 | 153 790 | 396 431 | | |
| ZUSAMMEN | | 439 334 | 863 336 | 2 858 | 2 956 | 58 878 | 93 337 | 501 070 | 959 629 | 1 868 384 | 3 896 760 | | |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST | | | | | | | | | | | | | |
| 171 | Freiburg | 87 633 | 86 667 | 144 | 103 | 11 525 | 30 679 | 99 302 | 117 449 | 424 432 | 524 347 | | |
| 172 | DONAUESCHINGEN | 13 708 | 39 427 | - | 112 | 8 767 | 3 673 | 22 475 | 43 212 | 81 689 | 157 273 | | |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 52 039 | 94 220 | 1 217 | 89 | 17 328 | 27 739 | 70 584 | 122 048 | 269 557 | 485 020 | | |
| ZUSAMMEN | | 153 380 | 220 314 | 1 361 | 304 | 37 620 | 62 091 | 192 361 | 282 709 | 775 678 | 1 166 640 | | |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 40 303 | 199 223 | 580 | 6 088 | 10 651 | 13 191 | 51 534 | 218 502 | 201 476 | 815 337 | | |
| 182 | SCHWEINFURT | 19 597 | 44 783 | 774 | 1 208 | 7 962 | 5 575 | 28 333 | 51 566 | 123 263 | 216 090 | | |
| 183 | BAYREUTH | 56 279 | 88 696 | 1 363 | 35 980 | 20 050 | 148 617 | 77 692 | 273 293 | 308 891 | 1 284 217 | | |
| 184 | NUERNBERG | 69 262 | 278 525 | 568 | 5 348 | 16 833 | 27 158 | 86 663 | 311 031 | 390 373 | 1 369 210 | | |
| 185 | ANSBACH | 15 080 | 28 215 | - | 1 524 | 1 780 | 5 454 | 16 860 | 35 193 | 61 339 | 137 716 | | |
| ZUSAMMEN | | 200 521 | 639 442 | 3 285 | 50 148 | 57 276 | 199 995 | 261 082 | 889 585 | 1 085 342 | 3 822 570 | | |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 232 951 | 211 031 | 90 | 3 802 | 48 687 | 63 344 | 281 728 | 278 177 | 1 176 930 | 1 055 087 | | |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | 181 686 | 234 106 | 632 | 12 336 | 48 534 | 125 834 | 230 852 | 372 276 | 907 667 | 1 476 502 | | |
| 193 | PASSAU | 37 849 | 57 541 | 145 | 1 371 | 15 414 | 14 695 | 53 408 | 73 607 | 220 525 | 287 586 | | |
| 194 | LANDSHUT | 17 334 | 35 518 | 8 | 751 | 15 243 | 7 387 | 32 585 | 43 656 | 143 397 | 177 161 | | |
| ZUSAMMEN | | 469 820 | 538 196 | 875 | 18 260 | 127 878 | 211 260 | 598 573 | 767 716 | 2 448 519 | 2 996 336 | | |
| 20 SÜEDBAYERN | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | 397 113 | 83 059 | 228 | 14 927 | 27 727 | 23 428 | 425 068 | 121 414 | 2 183 190 | 565 967 | | |
| 202 | AUGSBURG | 67 241 | 130 136 | 2 019 | 3 259 | 10 732 | 18 035 | 79 992 | 151 430 | 304 980 | 659 308 | | |
| 203 | MÜNCHEN | 138 292 | 448 162 | 871 | 3 670 | 60 239 | 71 834 | 199 402 | 523 666 | 771 197 | 2 124 655 | | |
| 204 | KEMPTEN | 7 729 | 41 494 | 236 | 150 | 7 209 | 5 488 | 15 174 | 47 132 | 59 413 | 182 954 | | |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 6 492 | 35 496 | - | 163 | 5 599 | 5 721 | 12 091 | 41 380 | 44 204 | 181 983 | | |
| 206 | ROSENHEIM | 149 948 | 227 674 | 4 597 | 1 555 | 48 155 | 18 779 | 202 700 | 248 008 | 733 151 | 853 428 | | |
| 207 | MEMMINGEN | 23 949 | 81 059 | 1 273 | 544 | 20 884 | 11 280 | 46 106 | 92 883 | 160 290 | 393 542 | | |
| ZUSAMMEN | | 790 764 | 1 047 080 | 9 224 | 24 268 | 180 545 | 154 565 | 980 533 | 1 225 913 | 4 256 425 | 4 961 837 | | |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 1 026 938 | 1 213 456 | 41 020 | 6 993 | 302 328 | 259 385 | 1 370 286 | 1 479 834 | 5 804 212 | 6 099 765 | | |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 30 813 | 149 179 | 7 117 | 256 556 | 4 124 | 2 251 | 42 054 | 407 986 | 160 774 | 1 679 945 | | |
| INSGESAMT | | 19 793 080 | 19 793 080 | 366 988 | 797 487 | 2 891 288 | 2 110 659 | 23 051 356 | 22 701 226 | 94 732 818 | 93 476 533 | | |

4. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| Nr. DER SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE DER GÜTERABTEILUNG | TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|---------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|-----------------------------------|---|--------------------------|
| | | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGE- BIEES | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V+E | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT D-DDR U. BERL. (O) | APRIL 1981 | JANUAR BIS APRIL 1981 |
| 00 | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. | | | | | | | | | | |
| 01 | LEBENDE TIERE | 819 | - | - | 8 037 | 16 | 8 872 | 533 | - | 9 405 | 40 329 |
| 02 | GETREIDE | 22 228 | 1 477 | 14 519 | 24 934 | 24 915 | 88 073 | 244 | 50 | 88 317 | 669 228 |
| 03 | KARTOFFELN | 21 077 | 81 | - | 1 495 | 17 443 | 40 096 | 29 465 | - | 69 561 | 192 352 |
| 04 | FRUCHTE, GEMÜSE | 65 952 | 904 | - | 16 142 | 43 110 | 126 108 | 25 014 | 2 621 | 151 122 | 832 599 |
| 05 | TEXTILE, ROHSTOFFE | 18 663 | 3 635 | 3 194 | 26 114 | 6 722 | 58 328 | 5 260 | 1 545 | 63 588 | 247 056 |
| 06 | HOLZ UND KORK | 126 839 | 3 545 | 16 226 | 55 598 | 112 209 | 314 417 | 25 955 | 48 | 340 372 | 1 198 838 |
| 07 | ZUCKERERZEN | 76 | - | - | - | - | 76 | - | - | 76 | 22 325 |
| 08 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 8 035 | 2 177 | 896 | 6 451 | 7 028 | 24 587 | 6 185 | 723 | 30 772 | 145 760 |
| | ZUSAMMEN | 263 689 | 11 819 | 34 835 | 138 771 | 211 443 | 660 557 | 92 656 | 4 987 | 753 213 | 3 348 487 |
| 09 | AND. NÄHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | 35 046 | 17 277 | 429 | 32 045 | 244 | 85 041 | 494 | - | 85 535 | 266 297 |
| 12 | GETRÄENKE | 26 887 | 728 | 978 | 2 392 | 37 791 | 68 776 | 10 240 | 3 023 | 79 016 | 320 798 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 39 710 | 12 166 | 38 | 12 443 | 4 884 | 69 241 | 3 166 | 27 | 77 407 | 298 031 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 18 244 | 251 | - | 57 787 | 2 166 | 78 448 | 8 634 | 45 | 87 082 | 364 581 |
| 16 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 21 010 | 675 | 1 478 | 11 455 | 10 664 | 45 282 | 4 507 | 178 | 49 789 | 252 654 |
| 17 | FUTTERMittel | 137 831 | 44 457 | 32 | 46 775 | 4 139 | 233 234 | 4 963 | 80 | 238 197 | 1 342 807 |
| 18 | ÖLSAATEN, FETTE ANG. | 17 843 | 13 903 | 1 566 | 8 831 | 7 039 | 49 182 | 2 913 | 20 | 52 095 | 231 358 |
| | ZUSAMMEN | 296 571 | 89 457 | 4 521 | 171 728 | 66 927 | 629 204 | 39 917 | 3 373 | 669 121 | 3 076 526 |
| 20 | FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOHL, -BRIKETTS | 4 597 055 | 83 009 | - | 364 004 | 61 176 | 5 105 244 | 4 671 | - | 5 109 915 | 21 557 016 |
| 22 | BRAUNKOHL U. A., TORF | 272 210 | 112 | 63 889 | 35 074 | 196 375 | 567 660 | 815 | - | 568 475 | 2 467 297 |
| 23 | KOKS | 1 027 202 | 34 403 | 7 046 | 471 959 | 34 890 | 1 575 500 | 6 362 | - | 1 582 362 | 6 288 717 |
| | DAR. STEINKOHLKOKS | 1 027 053 | 34 403 | 1 419 | 471 959 | 34 890 | 1 569 724 | 6 709 | - | 1 576 433 | 6 282 310 |
| | ZUSAMMEN | 5 896 467 | 117 524 | 70 935 | 871 037 | 292 441 | 7 248 404 | 12 348 | - | 7 260 752 | 30 313 030 |
| 30 | MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 91 999 | - | - | - | - | 91 999 | - | - | 91 999 | 369 957 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 138 682 | 12 135 | 297 274 | 19 788 | 39 536 | 1 507 415 | 4 822 | 2 577 | 1 512 237 | 7 049 746 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS | 96 221 | 374 | 9 017 | 26 661 | 18 134 | 150 407 | 11 059 | 5 209 | 161 466 | 699 780 |
| 34 | MINERALÖLERZGN. ANG. | 139 249 | 2 231 | 10 936 | 9 399 | 5 249 | 167 064 | 4 845 | 247 | 171 909 | 649 785 |
| | ZUSAMMEN | 1 466 151 | 14 740 | 317 227 | 55 848 | 62 919 | 1 916 885 | 20 726 | 8 033 | 1 937 611 | 8 769 268 |
| 40 | ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 1 796 491 | 40 | - | 80 758 | 335 246 | 2 212 535 | 52 | - | 2 212 587 | 8 930 773 |
| 45 | NE-METALLERZE | 113 589 | 6 635 | 1 519 | 13 973 | 5 168 | 140 884 | 1 280 | 559 | 142 164 | 499 532 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFÄLLE | 941 206 | 12 343 | 885 | 117 632 | 30 444 | 1 102 510 | 814 | - | 1 103 324 | 4 666 978 |
| | DAR. SCHWEFELKIESABBRAND | 939 | - | - | 52 | - | 991 | - | - | 991 | 4 445 |
| | ZUSAMMEN | 2 851 286 | 19 018 | 2 404 | 212 363 | 370 858 | 3 455 929 | 2 146 | 559 | 3 458 075 | 14 097 283 |
| 50 | EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 502 512 | 218 | 21 145 | 38 984 | 6 911 | 569 770 | 579 | 47 | 570 349 | 2 424 912 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 1 607 802 | 5 565 | 30 855 | 47 735 | 65 049 | 1 757 006 | 26 892 | 25 503 | 1 783 898 | 7 257 667 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 617 551 | 3 554 | 19 806 | 73 773 | 140 766 | 855 450 | 7 195 | 930 | 862 645 | 3 759 701 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 664 597 | 21 053 | 50 676 | 114 099 | 114 298 | 964 723 | 18 815 | 6 243 | 983 538 | 4 179 916 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 373 189 | 2 417 | 3 659 | 42 078 | 15 826 | 437 169 | 10 982 | 3 160 | 448 151 | 1 822 223 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 61 518 | 802 | 1 167 | 13 168 | 6 790 | 83 445 | 6 532 | 974 | 89 977 | 373 297 |
| | ZUSAMMEN | 3 827 169 | 33 609 | 127 308 | 329 837 | 349 640 | 4 667 563 | 70 995 | 36 857 | 4 738 558 | 19 817 716 |
| 60 | STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 474 992 | 291 | 82 608 | 88 659 | 14 117 | 660 667 | 2 575 | 85 | 663 242 | 2 140 703 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 197 774 | 25 | 20 | 38 125 | 284 | 236 228 | 1 848 | - | 238 076 | 993 995 |
| | DAR. STEIN-, SALINENSALZ | 96 199 | - | 20 | 10 385 | 148 | 106 752 | 1 848 | - | 108 600 | 471 907 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 818 245 | 1 691 | 15 688 | 24 197 | 37 609 | 897 430 | 7 074 | 402 | 904 504 | 3 344 467 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 396 835 | - | 10 586 | 4 771 | 23 391 | 435 583 | 101 | - | 435 684 | 1 508 796 |
| 65 | GIPS | 5 442 | - | 627 | 925 | - | 6 994 | - | - | 6 994 | 24 300 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 74 696 | 2 446 | 12 315 | 15 847 | 15 091 | 120 395 | 6 864 | 695 | 127 259 | 453 975 |
| | ZUSAMMEN | 1 967 984 | 4 453 | 121 844 | 172 524 | 90 492 | 2 357 297 | 18 462 | 1 182 | 2 375 759 | 8 466 236 |
| 70 | DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | 55 124 | - | 28 547 | 99 686 | 303 | 183 660 | - | - | 183 660 | 871 089 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 781 508 | 731 | 36 756 | 150 639 | 107 845 | 1 077 479 | 2 269 | 1 352 | 1 079 748 | 4 157 710 |
| | ZUSAMMEN | 836 632 | 731 | 65 303 | 250 325 | 108 148 | 1 261 139 | 2 269 | 1 352 | 1 263 408 | 5 028 799 |
| 80 | CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM. GRUNDST. U. A. | 569 484 | 15 426 | 20 746 | 131 481 | 112 295 | 849 432 | 56 423 | 16 392 | 905 855 | 3 612 627 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 39 288 | 6 915 | - | 12 230 | 7 000 | 65 433 | 1 149 | - | 66 582 | 246 723 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | 52 961 | 2 323 | 6 551 | 11 718 | 13 440 | 86 993 | 2 600 | 54 | 89 593 | 348 252 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 102 452 | 488 | 148 | 24 410 | 17 715 | 145 213 | 21 349 | 542 | 166 562 | 681 406 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 233 849 | 19 821 | 8 014 | 90 578 | 42 471 | 394 733 | 40 185 | 6 116 | 434 918 | 1 788 853 |
| | ZUSAMMEN | 998 034 | 44 973 | 35 459 | 270 417 | 192 921 | 1 541 804 | 121 706 | 23 104 | 1 663 510 | 6 677 861 |
| 90 | AND. HALB- U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 336 931 | 2 846 | 819 | 123 777 | 42 437 | 506 810 | 29 663 | 8 994 | 536 473 | 2 163 022 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 13 420 | 96 | 1 570 | 19 376 | 4 389 | 38 851 | 4 286 | 151 | 43 137 | 149 534 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 105 044 | 5 798 | 3 379 | 35 307 | 27 482 | 177 010 | 22 824 | 3 618 | 199 834 | 797 754 |
| 94 | EBN-WAREN U. A. | 88 879 | 1 647 | 2 311 | 14 834 | 14 633 | 122 304 | 4 605 | 358 | 126 909 | 498 646 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 53 510 | 762 | 621 | 12 428 | 12 705 | 80 026 | 8 472 | 966 | 88 498 | 360 311 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 14 184 | 2 451 | 734 | 9 586 | 7 838 | 34 793 | 4 198 | 1 496 | 38 991 | 157 016 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 153 909 | 14 159 | 3 981 | 31 171 | 64 750 | 267 970 | 46 372 | 1 739 | 314 342 | 1 257 310 |
| | ZUSAMMEN | 765 877 | 27 759 | 13 415 | 246 479 | 174 234 | 1 227 764 | 120 420 | 17 322 | 1 348 184 | 5 383 593 |
| 98 | BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | | |
| 99 | BES. TRANSPORTGÜTER | 623 220 | 2 905 | 4 236 | 171 959 | 190 636 | 992 956 | 108 683 | 930 | 1 101 639 | 4 559 593 |
| | INSGESAMT | 19 793 080 | 366 988 | 797 487 | 2 891 288 | 2 110 659 | 25 959 502 | 610 328 | 97 699 | 26 569 830 | 109 538 392 |

5 STUICKGUTVERSAND DER VERKEHRSREZIERE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | | NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | |
|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| | | APRIL 1981 | JANUAR BIS APRIL 1981 | | | APRIL 1981 | JANUAR BIS APRIL 1981 |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 12 | HESSEN SÜD | | |
| 011 | FLENSBURG | 885 | 3 455 | 121 | GIESSEN | 4 325 | 17 338 |
| 014 | ITZHOE | 544 | 2 157 | 122 | FULDA | 1 944 | 7 992 |
| 015 | KIEL | 408 | 1 747 | 123 | FRANKFURT | 12 150 | 50 031 |
| 016 | MÜNSTER | 400 | 2 129 | 124 | DARMSTADT | 4 541 | 18 718 |
| 017 | EUTIN | 35 | 143 | | ZUSAMMEN | 22 960 | 94 079 |
| 018 | LÜBECK | 1 352 | 5 734 | 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | |
| 019 | SEGEBERG/RATZBURG | 11 | 67 | 131 | MONTABAU | 4 037 | 16 422 |
| | ZUSAMMEN | 3 635 | 15 432 | 132 | KOBLENZ | 3 677 | 14 700 |
| 02 | HAMBURG | | | 133 | TRIER | 1 414 | 5 444 |
| 020 | HAMBURG | 6 376 | 26 777 | | ZUSAMMEN | 9 128 | 36 565 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 1 337 | 5 625 | 141 | MAINZ | 3 650 | 14 968 |
| 032 | UELZEN | 1 601 | 6 484 | 142 | KATERSLAUTERN | 2 405 | 10 767 |
| 033 | VERDEN | 671 | 2 687 | 143 | LUDWIGSHAFEN | 2 478 | 9 595 |
| | ZUSAMMEN | 3 609 | 14 796 | | ZUSAMMEN | 8 533 | 35 330 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | 15 | BADEN-WÜRT. NORD-WEST | | |
| 041 | EMDEN | 727 | 2 848 | 151 | MANNHEIM | 6 880 | 28 273 |
| 042 | OLDENBURG | 3 045 | 13 669 | 152 | KARLSRUHE | 3 602 | 14 545 |
| 043 | OSNABRÜCK | 4 152 | 16 245 | 153 | PFORZHEIM | 2 482 | 10 039 |
| 044 | EMSLAND | 756 | 3 064 | | ZUSAMMEN | 12 964 | 52 857 |
| | ZUSAMMEN | 8 680 | 35 826 | 16 | BADEN-WÜRT. OST | | |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | 161 | HEILBRONN | 4 949 | 19 647 |
| 051 | PRAUNSCHWEIG | 2 936 | 11 420 | 162 | STUTTGART | 15 487 | 64 348 |
| 052 | HANNOVER | 4 187 | 19 528 | 163 | ULM | 4 789 | 19 385 |
| 053 | HILDESHEIM | 5 042 | 20 981 | 164 | TÜBINGEN | 2 185 | 9 335 |
| 054 | GOETTINGEN | 4 107 | 17 437 | 165 | RAVENSBURG | 2 523 | 10 160 |
| | ZUSAMMEN | 16 272 | 69 366 | | ZUSAMMEN | 29 933 | 122 875 |
| 06 | BREMEN | | | 17 | BADEN-WÜRT. SÜD-WEST | | |
| 061 | BREMEN | 2 338 | 9 780 | 171 | FREIBURG | 3 546 | 14 289 |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 379 | 5 671 | 172 | DONAUESCHINGEN | 1 681 | 7 412 |
| | ZUSAMMEN | 3 717 | 15 451 | 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 1 782 | 7 107 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | ZUSAMMEN | 7 009 | 28 808 |
| 071 | MÜNSTER | 5 718 | 23 696 | 18 | NORDBAYERN | | |
| 072 | WESEL | 1 597 | 7 045 | 181 | ASCHAFFENBURG/WUERZBURG | 3 510 | 13 186 |
| | ZUSAMMEN | 7 315 | 30 741 | 182 | SCHWEINFURT | 1 216 | 4 765 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | 183 | BAYREUTH | 7 320 | 28 068 |
| 081 | DUISBURG | 1 863 | 7 326 | 184 | NUERNBERG | 5 108 | 21 501 |
| 082 | ESSEN | 6 795 | 28 028 | 185 | ANSBACH | 2 014 | 8 289 |
| 083 | PORTMUND | 2 844 | 11 501 | | ZUSAMMEN | 19 168 | 75 809 |
| | ZUSAMMEN | 11 502 | 46 855 | 19 | OSTBAYERN | | |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | 191 | REGENSBURG | 1 724 | 7 469 |
| 091 | HAGEN | 10 353 | 42 341 | 192 | AMBERG/WEIDEN | 1 872 | 7 282 |
| 092 | DUESSELDORF | 11 405 | 48 454 | 193 | PASSAU | 1 877 | 7 453 |
| 093 | KREFELD | 3 781 | 15 334 | 194 | LANDSHUT | 950 | 3 307 |
| 094 | AACHEN | 3 631 | 15 049 | | ZUSAMMEN | 6 423 | 25 511 |
| 095 | KOELN | 11 115 | 45 487 | 20 | SÜDBAYERN | | |
| | ZUSAMMEN | 40 285 | 166 665 | 201 | INGOLSTADT | 751 | 3 266 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | 202 | AUGSBURG | 2 655 | 10 405 |
| 101 | BIELEFELD | 8 557 | 42 307 | 203 | MÜNCHEN | 4 754 | 19 753 |
| 102 | PADERBORN | 1 247 | 5 256 | 204 | KEMPTEN | 789 | 3 449 |
| 103 | ARNHEIM | 4 274 | 17 148 | 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 865 | 3 179 |
| 104 | SIEGEN | 4 094 | 16 704 | 206 | ROSENHEIM | 2 248 | 8 061 |
| | ZUSAMMEN | 18 172 | 81 415 | 207 | MEMMINGEN | 1 386 | 5 970 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | ZUSAMMEN | 13 448 | 54 083 |
| 111 | KASSEL | 3 357 | 13 686 | 21 | SAARLAND | | |
| 112 | MARBURG | 1 565 | 6 265 | 211 | SAARLAND | 2 124 | 8 531 |
| | ZUSAMMEN | 4 922 | 19 951 | 22 | BERLIN (WEST) | | |
| | | | | 221 | BERLIN (WEST) | 202 | 919 |
| | | | | | INSGESAMT | 256 377 | 1 058 643 |

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHILE DES BUNDES- LANDES | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|------------------------------------|--|-----------|---|---------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------------------------|------------|
| | | | | | | | | APRIL 1981 | | JANUAR BIS APRIL 1981 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 50 424 | 122 864 | 261 937 | 23 934 | 22 242 | 70 869 | 36 592 | 267 791 | 370 895 | 959 645 | 1 431 841 |
| HAMBURG | 50 861 | 496 009 | 440 548 | 99 028 | 312 012 | 404 099 | 102 081 | 1 049 997 | 905 502 | 5 022 770 | 3 665 771 |
| NIEDERSACHSEN | 1 717 645 | 953 882 | 1 100 175 | 29 038 | 47 168 | 198 580 | 123 123 | 2 899 145 | 2 988 111 | 11 676 495 | 12 325 464 |
| BREMEN | 366 235 | 341 856 | 722 962 | 5 267 | 2 352 | 58 772 | 55 243 | 772 130 | 1 146 792 | 2 820 104 | 4 339 960 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 953 809 | 2 908 990 | 930 111 | 117 566 | 32 374 | 1 105 463 | 553 307 | 12 085 828 | 9 469 601 | 49 889 018 | 39 442 216 |
| HESSEN | 142 818 | 513 926 | 484 307 | 13 565 | 13 900 | 91 581 | 63 922 | 761 890 | 724 947 | 3 036 773 | 3 107 103 |
| RHEINLAND-PFALZ | 71 185 | 560 733 | 472 025 | 11 234 | 4 667 | 133 909 | 105 740 | 777 061 | 653 617 | 2 906 450 | 2 753 169 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 483 757 | 539 530 | 957 228 | 5 835 | 6 547 | 155 864 | 223 195 | 1 184 986 | 1 670 727 | 4 666 291 | 6 850 556 |
| BAYERN | 940 044 | 521 061 | 1 284 674 | 13 384 | 92 676 | 365 699 | 565 820 | 1 840 188 | 2 883 214 | 7 790 286 | 11 780 743 |
| SAARLAND | 597 648 | 429 290 | 615 808 | 41 020 | 6 993 | 302 328 | 259 385 | 1 370 286 | 1 479 834 | 5 804 212 | 6 099 765 |
| BERLIN (WEST) | - | 30 813 | 149 179 | 7 117 | 256 556 | 4 124 | 2 251 | 42 054 | 407 986 | 160 774 | 1 679 945 |
| BUNDESGBIET | 12 374 126 | 7 418 954 | 7 418 954 | 366 988 | 797 487 | 2 891 288 | 2 110 659 | 23 051 356 | 22 701 226 | 94 732 818 | 93 476 533 |