

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Januar 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080200 — 81101

Erschienen im Juni 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,40

Inhalt

Seite

| | |
|---------------------------------------|---|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im Januar 1981 | 5 |

T a b e l l e n t e i l

| | |
|---|----|
| 1 Gesamtübersicht | 6 |
| Verkehrsleistungen | 6 |
| Verkehrseinnahmen | 6 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs | 7 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 8 |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abkürzungen

| | | |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Million |
| Mrd. | = | Milliarde |
| t | = | Tonne |
| Pkm | = | Personenkilometer |
| tkm | = | Tonnenkilometer |
| V | = | Versand |
| E | = | Empfang |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen, Verkehrseinnahmen und Bahnbetriebsunfälle. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expreßgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

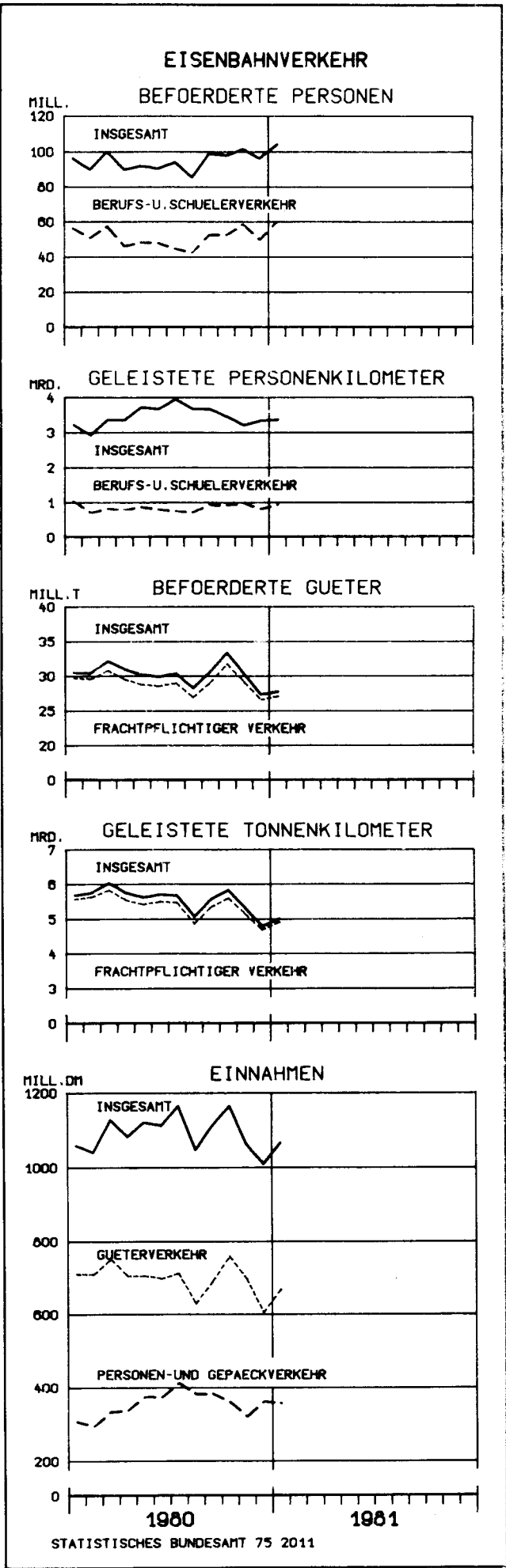
Eisenbahnverkehr im Januar 1981

Im Öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Januar 1981 insgesamt 103,9 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 44,1 Mill. Personen zu Normaltarifen, 33,5 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 26,3 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,7 Mill. t transportiert; außerdem wurden 41 100 t Expreßgut befördert.

Gegenüber Januar 1980 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 8,2 % gestiegen. Die personenkilometrische Leistung war mit 3,4 Mrd.Pkm um 4,8 % höher als im Vergleichsmonat. Somit verringerte sich die mittlere Reiseweite (- 3,3 %) auf 32,3 km. Die Personenbeförderung zu Normaltarifen nahm um 10 % und das Fahrgastaufkommen im Berufsverkehr um 8,8 % zu. Auch bei der Beförderung im Schülerverkehr war eine Zunahme zu verzeichnen (+ 4,6 %).

Im Güterverkehr verminderte sich die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 8,9 % auf 27,1 Mill. t und die tonnenkilometrischen Leistungen um 12 % auf 4,9 Mrd. tkm. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr nahm um 13 % auf 0,6 Mill. t ab.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 065 Mill. DM (+ 0,8 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 356 Mill. DM (+ 16 %) und aus dem Güterverkehr 668 Mill. DM (- 6,1 %).



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Maß- einheit | Januar | Dezember | Januar | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1981 gegen 1980 in % |
|----------------------------|-----------------|--------|----------|--------|---|
| | | 1980 | 1980 | 1981 | |

Verkehrsleistungen

Personenverkehr

| | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|-------------|--------|
| Beförderte Personen | Anzahl | 95 953 531 | 96 093 069 | 103 867 360 | + 8,2 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | Anzahl | 30 811 067 | 27 475 386 | 33 511 794 | + 8,8 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | Anzahl | 25 095 212 | 22 132 625 | 26 252 155 | + 4,6 |
| Personenkilometer | 1 000 Pkm | 3 203 567 | 3 332 626 | 3 356 250 | + 4,8 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 617 146 | 483 288 | 556 987 | - 9,7 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 405 427 | 308 464 | 364 063 | - 10,2 |
| Mittlere Reiseweite | km | 33,4 | 34,7 | 32,3 | - 3,2 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | km | 20,0 | 17,6 | 16,6 | - 17,0 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | km | 16,2 | 13,9 | 13,9 | - 14,2 |

Expressgutverkehr

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| Beförderte Tonnen | t | 45 402 | 50 449 | 41 113 | - 9,4 |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 13 303 | 15 358 | 12 459 | - 6,3 |
| Mittlere Versandweite | km | 293,0 | 304,4 | 303,0 | + 3,4 |

Güterverkehr

| | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Beförderte Gütermenge insgesamt .. | 1 000 t | 30 477 | 27 333 | 27 744 | - 9,0 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 29 760 | 26 619 | 27 119 | - 8,9 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 t | 29 448 | 26 393 | 26 859 | - 8,8 |
| Stückgutverkehr | 1 000 t | 312 | 226 | 260 | - 16,7 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 t | 717 | 714 | 625 | - 12,8 |

Geleistete Tonnenkilometer

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Tariftonnenkilometer insgesamt .. | 1 000 tkm | 5 673 457 | 4 795 170 | 5 008 816 | - 11,7 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 tkm | 5 571 622 | 4 692 782 | 4 918 810 | - 11,7 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 tkm | 5 476 326 | 4 618 338 | 4 834 844 | - 11,7 |
| Stückgutverkehr | 1 000 tkm | 95 296 | 74 445 | 83 966 | - 11,9 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 tkm | 101 835 | 102 388 | 90 006 | - 11,6 |
| Mittlere Versandweite insgesamt .. | km | 186,2 | 175,4 | 180,5 | - 3,1 |

Verkehrseinnahmen ²⁾

Einnahmen

| | | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Personen- und Gepäckverkehr ... | 1 000 DM | 306 154,9 | 361 249,8 | 355 742,5 | + 16,2 |
| Expressgutverkehr | 1 000 DM | 39 006,2 | 42 489,4 | 41 165,3 | + 5,5 |
| Güterverkehr | 1 000 DM | 711 905,2 | 605 442,1 | 668 368,4 | - 6,1 |

1) Berufs- bzw. Schülerverkehr, der zu ermäßigten Tarifen (Zeitkarten) abgefertigt wird.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | | |
|---|---------|-----------------|------------|------------|--------------------------|-----------|--------|
| | | 1980 | 1980 | 1981 | JANUAR | | |
| | | 1981 GEGEN 1980 | | | | | |
| | | TONNEN | | | | % | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 21 824 488 | 19 266 504 | 19 841 794 | - 1 982 694 | - 9,1 | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | VERSAND | 598 263 | 587 723 | 572 147 | - 26 116 | - 4,4 | |
| | EMPFANG | 619 693 | 969 740 | 781 446 | + 161 753 | + 26,1 | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 3 470 092 | 2 490 518 | 2 660 047 | - 810 045 | - 23,3 | |
| | EMPFANG | 2 348 170 | 2 379 682 | 2 357 482 | + 9 312 | + 0,4 | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 587 279 | 699 091 | 646 108 | + 58 829 | + 10,0 | |
| GESAMTVERKEHR | | 29 447 985 | 26 393 258 | 26 859 024 | - 2 588 961 | - 8,8 | |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | | 1 131 970 | 2 101 475 | 957 671 | - 174 299 | - 15,4 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | 788 589 | 742 099 | 834 019 | + 45 430 | + 5,8 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | | 7 876 148 | 7 106 468 | 7 503 915 | - 372 233 | - 4,7 | |
| MINERALÖLERZG. U. AE | | 2 692 356 | 2 182 007 | 2 291 715 | - 400 641 | - 14,9 | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | 4 197 316 | 2 962 316 | 3 338 683 | - 858 633 | - 20,5 | |
| EISEN, NE-METALLE | | 4 957 471 | 4 427 545 | 4 773 382 | - 184 089 | - 3,7 | |
| STEINE U. ERDEN | | 1 988 603 | 1 871 760 | 1 840 558 | - 148 045 | - 7,4 | |
| DUENGEMITTEL | | 1 504 380 | 1 268 581 | 1 472 580 | - 31 800 | - 2,1 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | 1 798 419 | 1 610 043 | 1 578 121 | - 220 298 | - 12,2 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | | 1 389 750 | 1 181 609 | 1 215 495 | - 174 255 | - 12,5 | |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | 1 122 983 | 939 355 | 1 052 885 | - 70 098 | - 6,2 | |
| GESAMTVERKEHR | | 29 447 985 | 26 393 258 | 26 859 024 | - 2 588 961 | - 8,8 | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | |
| STEINKOHLE (21) | | INSGESAMT | 5 275 902 | 5 142 779 | 5 494 625 | + 218 723 | + 4,1 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 4 669 908 | 4 696 677 | 5 038 791 | + 368 883 | + 7,9 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 494 336 | 376 448 | 379 086 | - 115 250 | - 23,3 |
| | | EMPFANG | 31 253 | 56 275 | 40 961 | + 9 708 | + 31,1 |
| BRAUNKOHLE (22) | | INSGESAMT | 638 292 | 610 215 | 636 000 | - 2 292 | - 0,4 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 329 789 | 266 738 | 304 779 | - 25 010 | - 7,6 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 57 394 | 49 185 | 48 499 | - 8 895 | - 15,5 |
| | | EMPFANG | 177 479 | 171 370 | 204 176 | + 26 697 | + 15,0 |
| KOKS (23) | | INSGESAMT | 1 961 954 | 1 353 474 | 1 373 290 | - 588 664 | - 30,0 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 239 638 | 934 915 | 981 090 | - 258 548 | - 20,9 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 595 940 | 318 521 | 348 538 | - 247 402 | - 41,5 |
| | | EMPFANG | 33 246 | 29 968 | 22 979 | - 10 267 | - 30,9 |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32) | | INSGESAMT | 2 247 918 | 1 759 486 | 1 856 029 | - 391 889 | - 17,4 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 868 137 | 1 271 874 | 1 344 953 | - 523 184 | - 28,0 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 29 194 | 29 928 | 20 398 | - 8 796 | - 30,1 |
| | | EMPFANG | 56 885 | 82 669 | 101 177 | + 44 292 | + 77,9 |
| EISENERZE (41) | | INSGESAMT | 2 625 583 | 1 935 993 | 2 069 183 | - 556 400 | - 21,2 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 2 114 285 | 1 397 838 | 1 524 509 | - 589 776 | - 27,9 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 84 829 | 31 148 | 45 946 | - 38 883 | - 45,8 |
| | | EMPFANG | 426 443 | 460 231 | 442 098 | + 15 655 | + 3,7 |
| EISEN-, STAHLSCROTT (46) | | INSGESAMT | 1 416 820 | 910 061 | 1 145 275 | - 271 545 | - 19,2 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 176 086 | 779 103 | 947 116 | - 228 970 | - 19,5 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 166 545 | 79 098 | 141 553 | - 24 992 | - 15,0 |
| | | EMPFANG | 41 337 | 23 920 | 44 935 | + 3 598 | + 8,7 |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55) | | INSGESAMT | 4 379 247 | 3 781 048 | 4 078 881 | - 300 366 | - 6,9 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 3 408 339 | 2 849 079 | 3 222 557 | - 185 782 | - 5,5 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 370 687 | 275 477 | 259 059 | - 111 628 | - 30,1 |
| | | EMPFANG | 440 440 | 402 775 | 415 035 | - 25 405 | - 5,8 |
| STEINE UND ERDEN (61-69) | | INSGESAMT | 1 988 603 | 1 871 760 | 1 840 558 | - 148 045 | - 7,4 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 727 232 | 1 550 684 | 1 576 536 | - 150 696 | - 8,7 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 138 093 | 162 735 | 129 361 | - 8 732 | - 6,3 |
| | | EMPFANG | 78 059 | 80 112 | 71 918 | - 6 141 | - 7,9 |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | INSGESAMT | 1 504 380 | 1 268 581 | 1 472 580 | - 31 800 | - 2,1 |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | 1 029 483 | 894 298 | 1 007 667 | - 21 816 | - 2,1 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | VERSAND | 240 766 | 98 565 | 194 726 | - 46 040 | - 19,1 |
| | | EMPFANG | 128 680 | 136 214 | 159 223 | + 30 543 | + 23,7 |

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|---------|----------------|-----------|
| NP. DFR SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | JANUAR 1981 | |
| | | V | E | V | E | | | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | 6 363 | 26 422 | 262 | 2 359 | 1 466 | 1 896 | 8 091 | 30 677 |
| 014 | ITZEHOE | 91 463 | 56 164 | - | 2 882 | 6 700 | 5 322 | 98 163 | 64 368 |
| 015 | KIEL | 8 070 | 15 709 | - | 1 055 | 876 | 499 | 8 945 | 17 263 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 5 498 | 65 083 | 56 | 1 687 | 1 835 | 2 937 | 7 389 | 69 707 |
| 017 | EUTIN | 3 303 | 9 536 | - | 1 283 | 1 136 | 2 477 | 4 439 | 13 296 |
| 018 | LÜBECK | 46 927 | 118 411 | 2 152 | 22 704 | 25 723 | 10 550 | 74 802 | 151 665 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 6 839 | 24 853 | 389 | 2 938 | 1 531 | 7 048 | 8 759 | 34 839 |
| | ZUSAMMEN | 168 463 | 316 178 | 2 859 | 34 908 | 39 267 | 30 729 | 210 589 | 381 815 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 626 898 | 486 578 | 401 697 | 303 396 | 406 172 | 149 228 | 1 434 767 | 939 202 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 36 753 | 85 705 | 574 | 3 752 | 11 403 | 10 946 | 48 730 | 100 403 |
| 032 | UELZEN | 69 752 | 99 658 | 671 | 861 | 10 330 | 13 530 | 80 753 | 114 049 |
| 033 | VERDEN | 86 776 | 59 886 | 25 | 1 543 | 13 765 | 8 725 | 100 566 | 70 154 |
| | ZUSAMMEN | 193 281 | 245 249 | 1 270 | 6 156 | 35 498 | 33 201 | 230 049 | 284 606 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 126 870 | 41 988 | - | - | 2 347 | 1 136 | 129 217 | 43 124 |
| 042 | OLDENBURG | 369 846 | 179 032 | 2 817 | 185 | 26 408 | 8 531 | 399 071 | 187 748 |
| 043 | OSNABRÜCK | 52 027 | 154 746 | 563 | 2 411 | 7 477 | 13 142 | 60 067 | 170 299 |
| 044 | EMSLAND | 113 042 | 74 096 | 37 | 395 | 7 248 | 7 276 | 120 327 | 81 767 |
| | ZUSAMMEN | 661 785 | 449 862 | 3 417 | 2 991 | 43 480 | 30 085 | 708 682 | 482 938 |
| 05 | NIEDERSACHS.-SÜD-OST | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 1 382 945 | 1 759 509 | 25 659 | 23 488 | 63 662 | 22 378 | 1 472 266 | 1 805 375 |
| 052 | HANNOVER | 180 915 | 267 677 | 3 084 | 6 293 | 18 418 | 18 313 | 202 417 | 292 283 |
| 053 | HILDESHEIM | 143 411 | 93 996 | 1 294 | 4 997 | 3 522 | 3 799 | 148 227 | 102 792 |
| 054 | GOETTINGEN | 28 390 | 42 371 | 1 721 | 9 250 | 3 143 | 12 533 | 33 254 | 64 154 |
| | ZUSAMMEN | 1 735 661 | 2 163 553 | 31 758 | 44 028 | 88 745 | 57 023 | 1 856 164 | 2 264 604 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 258 306 | 703 068 | 4 383 | 4 572 | 35 696 | 19 873 | 298 385 | 727 513 |
| 062 | BREMERHAVEN | 251 923 | 108 018 | 179 | 92 | 16 181 | 10 224 | 268 283 | 118 334 |
| | ZUSAMMEN | 510 229 | 811 086 | 4 562 | 4 664 | 51 877 | 30 097 | 566 668 | 845 847 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 224 628 | 72 202 | 114 | 673 | 58 395 | 9 786 | 283 137 | 82 661 |
| 072 | WESEL | 742 415 | 330 418 | 1 235 | 387 | 76 134 | 7 255 | 819 784 | 338 060 |
| | ZUSAMMEN | 967 043 | 402 620 | 1 349 | 1 060 | 134 529 | 17 041 | 1 102 921 | 420 721 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 1 170 155 | 1 305 679 | 3 749 | 976 | 27 140 | 23 218 | 1 201 044 | 1 329 873 |
| 082 | ESSEN | 3 846 767 | 2 939 681 | 9 507 | 2 787 | 238 344 | 55 730 | 4 074 618 | 2 998 198 |
| 083 | DORTMUND | 2 698 180 | 2 106 996 | 3 351 | 1 498 | 158 237 | 297 616 | 2 859 768 | 2 406 110 |
| | ZUSAMMEN | 7 715 102 | 6 352 356 | 16 607 | 5 261 | 423 721 | 376 564 | 8 155 430 | 6 734 181 |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | 281 706 | 449 957 | 15 261 | 925 | 22 524 | 26 740 | 319 491 | 477 622 |
| 092 | DUESSELDORF | 549 132 | 375 141 | 1 695 | 975 | 31 514 | 33 131 | 582 341 | 409 247 |
| 093 | KREFELD | 236 998 | 374 863 | 2 857 | 3 376 | 43 433 | 31 967 | 283 288 | 410 206 |
| 094 | AACHEN | 405 127 | 302 875 | 462 | 232 | 189 071 | 32 952 | 594 660 | 336 059 |
| 095 | KÖLN | 741 752 | 526 144 | 14 963 | 1 292 | 137 823 | 65 327 | 894 538 | 592 763 |
| | ZUSAMMEN | 2 214 715 | 2 028 980 | 35 238 | 6 800 | 424 365 | 190 117 | 2 674 318 | 2 225 897 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 60 581 | 217 932 | 1 009 | 11 213 | 9 193 | 16 958 | 70 783 | 246 103 |
| 102 | PADERBORN | 27 564 | 47 152 | 543 | 1 866 | 3 158 | 10 003 | 31 265 | 59 021 |
| 103 | ARNSBERG | 63 329 | 66 377 | 2 789 | 444 | 7 092 | 6 098 | 73 210 | 72 919 |
| 104 | SIEGEN | 171 996 | 196 575 | 3 253 | 886 | 7 567 | 18 980 | 182 816 | 216 441 |
| | ZUSAMMEN | 323 470 | 528 036 | 7 594 | 14 409 | 27 010 | 52 039 | 358 074 | 594 484 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | 238 971 | 122 906 | 1 590 | 19 091 | 44 069 | 19 374 | 284 630 | 161 371 |
| 112 | MARBURG | 12 398 | 38 415 | 8 | 222 | 1 058 | 2 726 | 13 464 | 41 363 |
| | ZUSAMMEN | 251 369 | 161 321 | 1 598 | 19 313 | 45 127 | 22 100 | 298 094 | 202 734 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|---------|--|-----------|----------------|------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | JANUAR 1981 | |
| | | V | E | V | E | | | V | E |
| 12 | HESSEN SÜD | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | 41 934 | 106 047 | 348 | 301 | 11 700 | 7 624 | 53 982 | 113 972 |
| 122 | FULDA | 62 672 | 23 139 | 2 052 | 108 | 3 727 | 2 430 | 68 451 | 25 677 |
| 123 | FRANKFURT | 178 670 | 297 588 | 2 867 | 2 835 | 25 001 | 37 831 | 206 538 | 338 254 |
| 124 | DARMSTADT | 75 420 | 71 007 | 148 | 363 | 14 914 | 12 563 | 90 482 | 83 933 |
| | ZUSAMMEN | 358 696 | 497 781 | 5 415 | 3 607 | 55 342 | 60 448 | 419 453 | 561 836 |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAU | 81 254 | 86 855 | 578 | 410 | 25 722 | 10 503 | 107 554 | 97 768 |
| 132 | KOBLENZ | 51 480 | 81 129 | 875 | 23 | 5 757 | 9 301 | 58 112 | 90 453 |
| 133 | TRIER | 25 959 | 60 738 | 256 | 115 | 8 377 | 10 291 | 34 592 | 71 144 |
| | ZUSAMMEN | 158 693 | 228 722 | 1 709 | 548 | 39 856 | 30 095 | 200 258 | 259 365 |
| 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 48 180 | 74 870 | 3 028 | 234 | 11 785 | 29 915 | 62 993 | 105 019 |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 151 393 | 111 070 | - | 592 | 15 133 | 17 224 | 166 526 | 128 886 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 238 865 | 149 305 | 646 | 476 | 38 596 | 32 658 | 278 107 | 182 439 |
| | ZUSAMMEN | 438 438 | 335 245 | 3 674 | 1 302 | 65 514 | 79 797 | 507 626 | 416 344 |
| 15 | BADEN-WÜER. NORD-WEST | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 107 352 | 247 885 | 291 | 1 029 | 31 505 | 41 450 | 139 148 | 290 364 |
| 152 | KARLSRUHE | 256 913 | 93 470 | 496 | 52 | 18 885 | 24 070 | 276 294 | 117 592 |
| 153 | PFORZHEIM | 2 296 | 22 563 | 283 | 76 | 2 385 | 5 904 | 4 964 | 28 543 |
| | ZUSAMMEN | 366 561 | 363 918 | 1 070 | 1 157 | 52 775 | 71 424 | 420 406 | 436 499 |
| 16 | BADEN-WÜER. OST | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 65 447 | 131 132 | 750 | 128 | 6 238 | 15 052 | 72 435 | 146 312 |
| 162 | STUTTGART | 140 297 | 484 023 | 513 | 2 507 | 25 255 | 55 703 | 166 065 | 542 233 |
| 163 | ULM | 61 418 | 92 270 | 153 | 129 | 16 134 | 13 408 | 77 705 | 105 807 |
| 164 | TUEBINGEN | 30 639 | 25 437 | 74 | 26 | 6 062 | 2 753 | 36 775 | 28 216 |
| 165 | RAVENSBURG | 28 189 | 85 050 | 47 | 33 | 6 617 | 9 658 | 34 853 | 94 741 |
| | ZUSAMMEN | 325 990 | 817 912 | 1 537 | 2 823 | 60 306 | 96 574 | 387 833 | 917 309 |
| 17 | BADEN-WÜER. SÜD-WEST | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 92 935 | 86 497 | 158 | 250 | 17 424 | 61 369 | 110 517 | 148 116 |
| 172 | DONAUESCHINGEN | 9 585 | 29 095 | - | 3 | 7 435 | 3 645 | 17 020 | 32 743 |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 45 390 | 91 300 | 685 | 301 | 15 525 | 25 802 | 61 000 | 117 403 |
| | ZUSAMMEN | 147 910 | 206 892 | 843 | 554 | 40 384 | 90 816 | 189 137 | 298 262 |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 42 190 | 153 943 | - | 5 368 | 4 586 | 16 918 | 46 776 | 176 229 |
| 182 | SCHWEINFURT | 17 313 | 40 567 | 80 | 9 363 | 3 015 | 8 434 | 20 408 | 58 364 |
| 183 | BAYREUTH | 54 719 | 113 150 | 118 | 24 258 | 16 269 | 175 595 | 71 106 | 313 003 |
| 184 | NUERNBERG | 71 090 | 321 144 | 812 | 10 312 | 15 261 | 18 490 | 87 163 | 349 946 |
| 185 | ANSBACH | 11 016 | 30 961 | 27 | 716 | 907 | 4 296 | 11 950 | 35 973 |
| | ZUSAMMEN | 196 328 | 659 765 | 1 037 | 50 017 | 40 038 | 223 733 | 237 403 | 933 515 |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 264 249 | 149 091 | 595 | 2 872 | 32 068 | 69 445 | 296 912 | 221 408 |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | 168 916 | 198 085 | 145 | 13 000 | 36 128 | 114 844 | 205 189 | 325 929 |
| 193 | PASSAU | 35 511 | 65 073 | 244 | 2 530 | 12 684 | 17 276 | 48 439 | 84 879 |
| 194 | LANDSHUT | 15 947 | 32 296 | - | 1 427 | 16 534 | 13 658 | 32 481 | 47 381 |
| | ZUSAMMEN | 484 623 | 444 545 | 984 | 19 829 | 97 414 | 215 223 | 583 021 | 679 597 |
| 20 | SÜEDBAYERN | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | 570 143 | 94 066 | 596 | 5 371 | 19 451 | 52 589 | 590 190 | 152 026 |
| 202 | AUGSBURG | 58 905 | 144 664 | 530 | 3 138 | 9 691 | 15 092 | 69 126 | 162 894 |
| 203 | MUENCHEN | 121 449 | 428 835 | 19 | 3 216 | 54 876 | 62 708 | 176 344 | 494 759 |
| 204 | KEMPTEN | 7 322 | 39 428 | 5 | 635 | 7 571 | 2 600 | 14 898 | 42 663 |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 4 829 | 37 857 | - | 688 | 4 690 | 6 275 | 9 519 | 44 820 |
| 206 | ROSENHEIM | 110 987 | 172 088 | 1 267 | 1 451 | 48 107 | 19 166 | 160 361 | 192 705 |
| 207 | MEMMINGEN | 18 915 | 82 711 | 54 | 873 | 13 935 | 9 225 | 32 904 | 92 809 |
| | ZUSAMMEN | 892 550 | 999 649 | 2 471 | 15 372 | 158 321 | 167 655 | 1 053 342 | 1 182 676 |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 1 074 554 | 1 152 674 | 39 493 | 743 | 329 520 | 330 413 | 1 443 567 | 1 483 830 |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 29 435 | 188 872 | 5 965 | 242 508 | 786 | 3 080 | 36 186 | 434 460 |
| | INSGESAMT | 19 841 794 | 19 841 794 | 572 147 | 781 446 | 2 660 047 | 2 357 482 | 23 073 988 | 22 980 722 |

4 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG | T O N N E N | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|------------------------------------|---|--|
| | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | V = E | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT D.DDR. U. BERL. (O) | JANUAR 1981 | |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. | | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 782 | - | - | 8 812 | 110 | 9 704 | 930 | 28 | 10 634 | |
| 01 GETREIDE | 30 553 | 213 518 | 12 552 | 7 059 | 19 092 | 282 774 | 4 513 | 3 735 | 287 287 | |
| 02 KARTOFFELN | 4 529 | - | - | 471 | 1 420 | 6 420 | 26 751 | - | 33 171 | |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 116 081 | 412 | - | 20 928 | 108 852 | 246 273 | 32 149 | 2 398 | 278 422 | |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 22 736 | 1 173 | 1 246 | 24 111 | 6 213 | 55 479 | 4 401 | 1 415 | 59 880 | |
| 05 HOLZ UND KORK | 92 785 | 4 276 | 6 532 | 33 411 | 75 397 | 212 401 | 22 109 | 85 | 234 510 | |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 17 654 | - | - | - | - | 17 654 | - | - | 17 654 | |
| 09 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG. | 12 102 | 1 937 | 458 | 6 801 | 7 070 | 28 368 | 7 745 | 2 920 | 36 113 | |
| ZUSAMMEN | 297 222 | 221 316 | 20 788 | 101 593 | 218 154 | 859 073 | 98 598 | 10 581 | 957 671 | |
| AND.-NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 23 868 | 10 230 | - | 9 878 | 1 191 | 45 167 | - | - | 45 167 | |
| 12 GETRAENKE | 27 913 | - | 850 | 1 667 | 35 286 | 65 716 | 12 631 | 1 124 | 78 347 | |
| 13 AND.-GENUSSMITTEL U.A. | 36 169 | 6 194 | 4 650 | 13 064 | 3 452 | 63 529 | 6 108 | - | 69 637 | |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 20 333 | 1 243 | - | 52 492 | 2 518 | 76 586 | 16 076 | - | 92 662 | |
| 16 GETREIDE U. AE.-ERZGN. | 22 499 | 1 348 | 890 | 16 763 | 12 436 | 53 936 | 5 253 | - | 59 189 | |
| 17 FUTTERMittel | 134 294 | 106 386 | 60 | 181 597 | 3 637 | 425 974 | 7 265 | 20 | 433 239 | |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 20 715 | 11 086 | 907 | 7 738 | 11 093 | 51 539 | 4 239 | 200 | 55 778 | |
| ZUSAMMEN | 285 791 | 136 487 | 7 357 | 283 199 | 69 613 | 782 447 | 51 572 | 1 344 | 834 019 | |
| FESTE MIN.-BRENNST. | | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOHL-, -BRIKETTS | 5 038 791 | 23 865 | - | 379 086 | 40 961 | 5 482 703 | 11 922 | - | 5 494 625 | |
| 22 BRAUNKOHL U.A., TORF | 304 779 | - | 75 741 | 48 499 | 204 176 | 633 195 | 2 805 | 40 | 636 000 | |
| 23 KOKS | 981 090 | 15 243 | 813 | 348 538 | 22 979 | 1 368 663 | 4 627 | - | 1 373 290 | |
| DAR STEINKOHLKOKS | 980 914 | 15 243 | 813 | 348 538 | 22 979 | 1 368 487 | 4 627 | - | 1 373 114 | |
| ZUSAMMEN | 6 324 660 | 39 108 | 76 554 | 776 123 | 268 116 | 7 484 561 | 19 354 | 40 | 7 503 915 | |
| MINERALOELERZGN.-U.-AE. | | | | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 93 678 | - | - | - | - | 93 678 | - | - | 93 678 | |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 344 953 | - | 377 738 | 20 398 | 101 177 | 1 844 266 | 11 763 | 139 | 1 856 029 | |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS | 124 351 | 337 | 3 553 | 22 230 | 27 217 | 177 688 | 12 058 | 7 593 | 189 746 | |
| 34 MINERALOELERZGN.-ANG. | 122 481 | 1 419 | 4 697 | 8 824 | 6 640 | 144 061 | 8 201 | 90 | 152 262 | |
| ZUSAMMEN | 1 685 463 | 1 756 | 385 988 | 51 452 | 135 034 | 2 259 693 | 32 022 | 7 822 | 2 291 715 | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 524 509 | 56 550 | - | 45 946 | 442 098 | 2 069 103 | 80 | - | 2 069 183 | |
| 45 NE-METALLERZE | 106 601 | 4 736 | 573 | 5 923 | 4 954 | 122 787 | 1 438 | 300 | 124 225 | |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLLE | 947 116 | 8 243 | 1 133 | 141 553 | 44 935 | 1 142 980 | 2 295 | - | 1 145 275 | |
| DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 332 | - | - | 1 124 | - | 1 456 | - | - | 1 456 | |
| ZUSAMMEN | 2 578 226 | 69 529 | 1 706 | 193 422 | 491 987 | 3 334 870 | 3 813 | 300 | 3 338 683 | |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 546 652 | 175 | 17 825 | 37 895 | 2 208 | 604 755 | 1 049 | 368 | 605 804 | |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 482 723 | 12 578 | 14 531 | 57 464 | 89 079 | 1 656 375 | 22 862 | 21 569 | 1 679 237 | |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U.A. | 659 322 | 3 278 | 35 368 | 81 273 | 157 750 | 936 991 | 8 013 | 1 842 | 945 004 | |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 736 330 | 32 111 | 32 928 | 86 311 | 150 964 | 1 038 644 | 8 993 | 1 441 | 1 047 637 | |
| 55 ROHRE, STIESSEREIERZGN. | 344 182 | 1 922 | 2 983 | 34 011 | 17 242 | 400 340 | 6 663 | 1 811 | 407 003 | |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 61 804 | 912 | 1 559 | 11 773 | 3 931 | 79 979 | 8 718 | 444 | 88 697 | |
| ZUSAMMEN | 3 831 013 | 50 976 | 105 194 | 308 727 | 421 174 | 4 717 084 | 56 298 | 27 475 | 4 773 382 | |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 302 179 | 75 | 26 192 | 56 254 | 12 477 | 397 177 | 2 072 | 51 | 399 249 | |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 265 812 | 25 | - | 33 942 | 3 958 | 303 737 | - | - | 303 737 | |
| DAR STEIN-, SALINENSALZ | 149 335 | - | - | 8 492 | 3 689 | 161 516 | - | - | 161 516 | |
| 63 AND.-STEINE U. ERDEN | 637 976 | 81 | 8 056 | 15 901 | 28 478 | 690 492 | 10 754 | 68 | 701 246 | |
| 64 ZEMENT, KALK | 307 933 | - | - | 6 192 | 15 195 | 329 320 | 333 | - | 329 653 | |
| 65 GIPS | 4 811 | - | 165 | 689 | - | 5 665 | - | - | 5 665 | |
| 69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE | 57 825 | 754 | 4 707 | 16 383 | 11 810 | 91 479 | 9 529 | 654 | 101 038 | |
| ZUSAMMEN | 1 576 536 | 935 | 39 120 | 129 361 | 71 918 | 1 817 870 | 22 688 | 773 | 1 840 558 | |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| 71 NAT.-DUENGEMITTEL | 89 674 | - | 6 772 | 86 761 | 393 | 183 600 | - | - | 183 600 | |
| 72 CHEM.-DUENGEMITTEL | 917 993 | 732 | 95 803 | 107 965 | 158 830 | 1 281 323 | 7 657 | 1 300 | 1 288 980 | |
| ZUSAMMEN | 1 007 667 | 732 | 102 575 | 194 726 | 159 223 | 1 464 923 | 7 657 | 1 300 | 1 472 580 | |
| CHEM.-ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | |
| 81 CHEM.-GRUNDST.-U.-A. | 544 756 | 12 584 | 14 367 | 121 638 | 91 617 | 784 962 | 58 127 | 19 541 | 843 089 | |
| 82 ALUMINIUMOXID | 40 605 | 6 272 | - | 7 954 | 6 098 | 60 929 | 22 | - | 60 951 | |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 45 545 | 525 | 4 518 | 8 277 | 15 425 | 74 290 | 4 466 | 25 | 78 756 | |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 102 059 | 701 | 206 | 20 344 | 9 541 | 132 851 | 27 033 | 721 | 159 884 | |
| 89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE | 242 684 | 10 040 | 7 944 | 90 348 | 48 412 | 399 428 | 36 013 | 3 999 | 435 441 | |
| ZUSAMMEN | 975 649 | 30 122 | 27 035 | 248 561 | 171 093 | 1 452 460 | 125 661 | 24 286 | 1 578 121 | |
| AND.-HALB-U.-FERTIGERZ. | | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 295 037 | 5 746 | 520 | 106 765 | 40 661 | 448 729 | 17 932 | 4 442 | 466 661 | |
| 92 LANDMASCHINEN | 11 052 | 22 | 627 | 11 467 | 3 247 | 26 415 | 3 326 | 146 | 29 741 | |
| 93 EL.-ERZGN., MASCHINEN | 97 577 | 3 922 | 1 980 | 29 303 | 24 265 | 157 047 | 20 504 | 3 123 | 177 551 | |
| 94 EBM-WAREN U.A. | 76 310 | 362 | 2 938 | 12 522 | 13 852 | 105 984 | 3 877 | 526 | 109 861 | |
| 95 GLAS-U.A.-MIN.-WAREN | 53 840 | 254 | 532 | 11 692 | 12 759 | 79 077 | 8 021 | 339 | 87 098 | |
| 96 LEDER-U.-TEXTILWAREN | 16 049 | 1 206 | 443 | 4 143 | 8 816 | 30 657 | 4 286 | 1 105 | 34 943 | |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 154 817 | 6 781 | 4 254 | 31 962 | 53 326 | 251 140 | 58 500 | 1 232 | 309 640 | |
| ZUSAMMEN | 704 682 | 18 293 | 11 294 | 207 854 | 156 926 | 1 099 049 | 116 446 | 10 913 | 1 215 495 | |
| BES.-TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | | |
| 99 BES.-TRANSPORTGÜTER | 574 885 | 2 893 | 3 835 | 165 029 | 194 244 | 940 886 | 111 999 | 1 093 | 1 052 885 | |
| INSGESAMT | 19 841 794 | 572 147 | 781 446 | 2 660 047 | 2 357 482 | 26 212 916 | 646 108 | 85 927 | 26 859 024 | |

5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGBIETE

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | | NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | |
|---------------------|--------------------------|-----------|--|---------------------|--------------------------|-----------|--|
| | | JAN. 1981 | | | | JAN. 1981 | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 12 | HESSEN SÜD | | |
| 011 | FLENSBURG | 836 | | 121 | GIESSEN | 4 266 | |
| 014 | ITZEHOE | 505 | | 122 | FULDA | 1 924 | |
| 015 | KIEL | 456 | | 123 | FRANKFURT | 12 320 | |
| 016 | NEUMÜNSTER | 558 | | 124 | DARMSTADT | 4 540 | |
| 017 | EUTIN | 33 | | | ZUSAMMEN | 23 050 | |
| 018 | LÜBECK | 1 353 | | | | | |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 20 | | 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | |
| | ZUSAMMEN | 3 761 | | 131 | MONTABAUR | 3 865 | |
| 02 | HAMBURG | | | 132 | KOBLENZ | 3 646 | |
| 020 | HAMBURG | 6 657 | | 133 | TRIER | 1 202 | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | ZUSAMMEN | 8 713 | |
| 031 | STADE/HARBURG | 1 449 | | 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | |
| 032 | UELZEN | 1 580 | | 141 | MAINZ | 3 659 | |
| 033 | VERDEN | 602 | | 142 | KAISERSLAUTERN | 2 877 | |
| | ZUSAMMEN | 3 631 | | 143 | LUDWIGSHAFEN | 2 250 | |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | ZUSAMMEN | 8 786 | |
| 041 | EMDEN | 651 | | 15 | BADEN-WÜER.NORD-WEST | | |
| 042 | OLDENBURG | 3 006 | | 151 | MANNHEIM | 6 671 | |
| 043 | OSNABRÜCK | 4 020 | | 152 | KARLSRUHE | 3 286 | |
| 044 | EMSLAND | 814 | | 153 | PFORZHEIM | 2 248 | |
| | ZUSAMMEN | 8 491 | | | ZUSAMMEN | 12 205 | |
| 05 | NIEDERSACHS.SÜD-OST | | | 16 | BADEN-WÜER.OST | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 2 798 | | 161 | HEILBRONN | 4 390 | |
| 052 | HANNOVER | 4 088 | | 162 | STUTTGART | 14 984 | |
| 053 | HILDESHEIM | 5 187 | | 163 | ULM | 4 501 | |
| 054 | GOETTINGEN | 4 358 | | 164 | TUEBINGEN | 2 220 | |
| | ZUSAMMEN | 16 431 | | 165 | RAVENSBURG | 2 606 | |
| 06 | BREMEN | | | | ZUSAMMEN | 28 701 | |
| 061 | BREMEN | 2 394 | | 17 | BADEN-WÜER.SÜD-WEST | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 521 | | 171 | FREIBURG | 3 363 | |
| | ZUSAMMEN | 3 915 | | 172 | DONAUESCHINGEN | 1 907 | |
| 07 | NORDRH.-WESTF.NORD | | | 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 1 619 | |
| 071 | MÜNSTER | 6 285 | | | ZUSAMMEN | 6 889 | |
| 072 | WESEL | 1 753 | | 18 | NORDBAYERN | | |
| | ZUSAMMEN | 8 038 | | 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 2 864 | |
| 08 | RUHRGEBIET | | | 182 | SCHWEINFURT | 1 029 | |
| 081 | DUISBURG | 1 803 | | 183 | BAYREUTH | 6 345 | |
| 082 | ESSEN | 6 804 | | 184 | MUERNBERG | 5 226 | |
| 083 | DORTMUND | 2 727 | | 185 | ANSBACH | 1 625 | |
| | ZUSAMMEN | 11 334 | | | ZUSAMMEN | 17 089 | |
| 09 | NORDRH.-WESTF.SÜD-W | | | 19 | OSTBAYERN | | |
| 091 | HAGEN | 10 296 | | 191 | REGENSBURG | 1 795 | |
| 092 | DUESSELDORF | 12 412 | | 192 | AMBERG/WEIDEN | 1 491 | |
| 093 | KREFELD | 3 822 | | 193 | PASSAU | 1 747 | |
| 094 | AACHEN | 3 827 | | 194 | LANDSHUT | 553 | |
| 095 | KOELN | 11 342 | | | ZUSAMMEN | 5 586 | |
| | ZUSAMMEN | 41 699 | | 20 | SÜDBAYERN | | |
| 10 | NORDRH.-WESTF.OST | | | 201 | INGOLSTADT | 729 | |
| 101 | BIELEFELD | 11 104 | | 202 | AUGSBURG | 2 408 | |
| 102 | PADERBORN | 1 203 | | 203 | MÜNCHEN | 4 679 | |
| 103 | ARNSBERG | 4 184 | | 204 | KEMPTEN | 777 | |
| 104 | SIEGEN | 4 024 | | 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 624 | |
| | ZUSAMMEN | 20 515 | | 206 | ROSENHEIM | 1 655 | |
| 11 | HESSEN NORD | | | 207 | MEMMINGEN | 1 468 | |
| 111 | KASSEL | 3 251 | | | ZUSAMMEN | 12 340 | |
| 112 | MARBURG | 1 444 | | 21 | SAARLAND | | |
| | ZUSAMMEN | 4 695 | | 211 | SAARLAND | 1 932 | |
| | | | | 22 | BERLIN (WEST) | | |
| | | | | 221 | BERLIN (WEST) | 153 | |
| | | | | | INSGESAMT | 254 611 | |

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNEPHALB DES BUNDES- LANDES | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|---------------------|------------------------------------|--|-----------|---|---------|--|-----------|----------------|------------|
| | | V | E | V | E | V | E | JANUAR 1981 | |
| | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 52 619 | 115 844 | 263 559 | 2 859 | 34 908 | 39 267 | 30 729 | 210 589 | 381 815 |
| HAMBURG | 44 071 | 582 827 | 442 507 | 401 697 | 303 396 | 406 172 | 149 228 | 1 434 767 | 939 202 |
| NIEDERSACHSEN | 1 698 838 | 891 889 | 1 159 826 | 36 445 | 53 175 | 167 723 | 120 309 | 2 794 895 | 3 032 148 |
| BREMEN | 200 446 | 309 783 | 610 640 | 4 562 | 4 664 | 51 877 | 30 097 | 566 668 | 845 847 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 419 702 | 2 800 628 | 892 290 | 60 788 | 27 530 | 1 009 625 | 635 761 | 12 290 743 | 9 975 283 |
| HESSEN | 141 261 | 468 804 | 517 841 | 7 013 | 22 920 | 100 469 | 82 548 | 717 547 | 764 570 |
| RHEINLAND-PFALZ | 67 137 | 529 994 | 496 830 | 5 383 | 1 850 | 105 370 | 109 892 | 707 884 | 675 709 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 372 945 | 467 516 | 1 015 777 | 3 450 | 4 534 | 153 465 | 258 814 | 997 376 | 1 652 070 |
| BAYERN | 1 053 186 | 520 315 | 1 050 773 | 4 492 | 85 218 | 295 773 | 606 611 | 1 873 766 | 2 795 788 |
| SAARLAND | 608 863 | 465 691 | 543 811 | 39 493 | 743 | 329 520 | 330 413 | 1 443 567 | 1 483 830 |
| BERLIN (WEST) | - | 29 435 | 188 872 | 5 965 | 242 508 | 786 | 3 080 | 36 186 | 434 460 |
| BUNDESGEBIET | 12 659 068 | 7 182 726 | 7 182 726 | 572 147 | 781 446 | 2 660 047 | 2 357 482 | 23 073 988 | 22 980 722 |