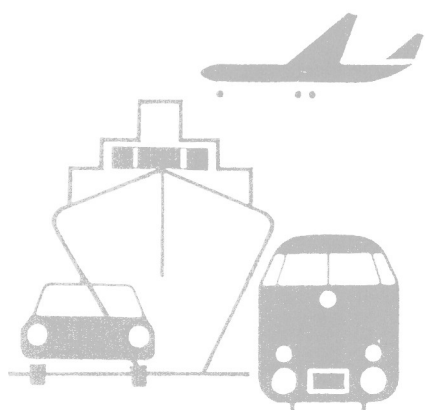


Statistisches Bundesamt

Verkehr

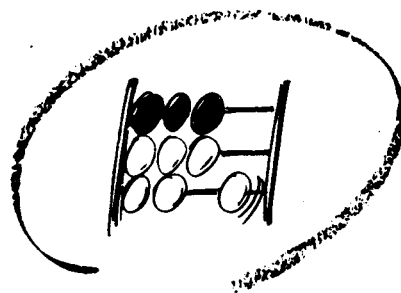


Fachserie **8**

Reihe 4

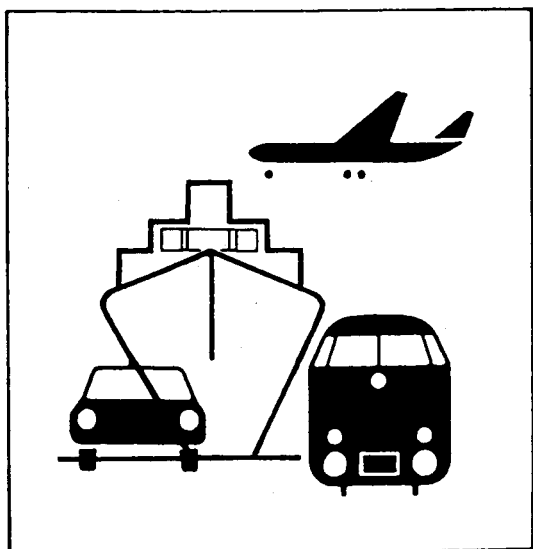
Binnenschifffahrt

November 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1999

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 99111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im November 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

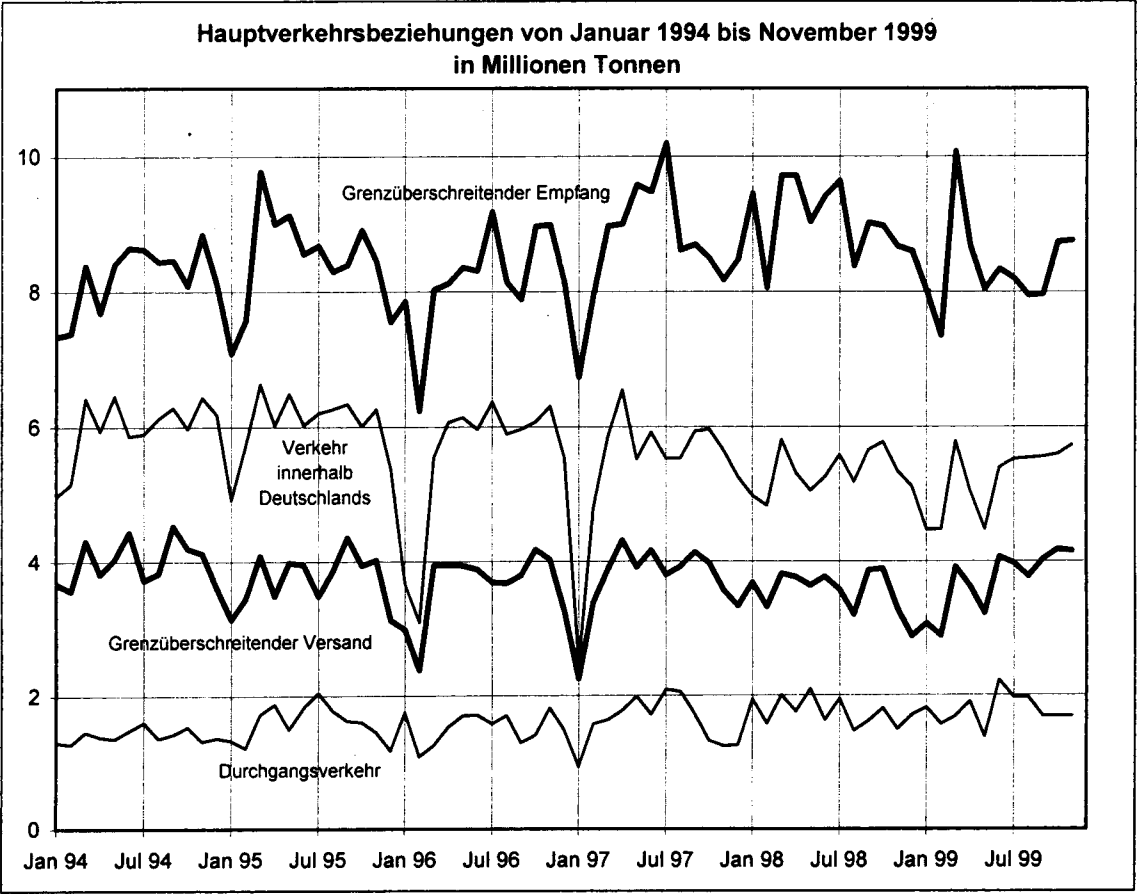
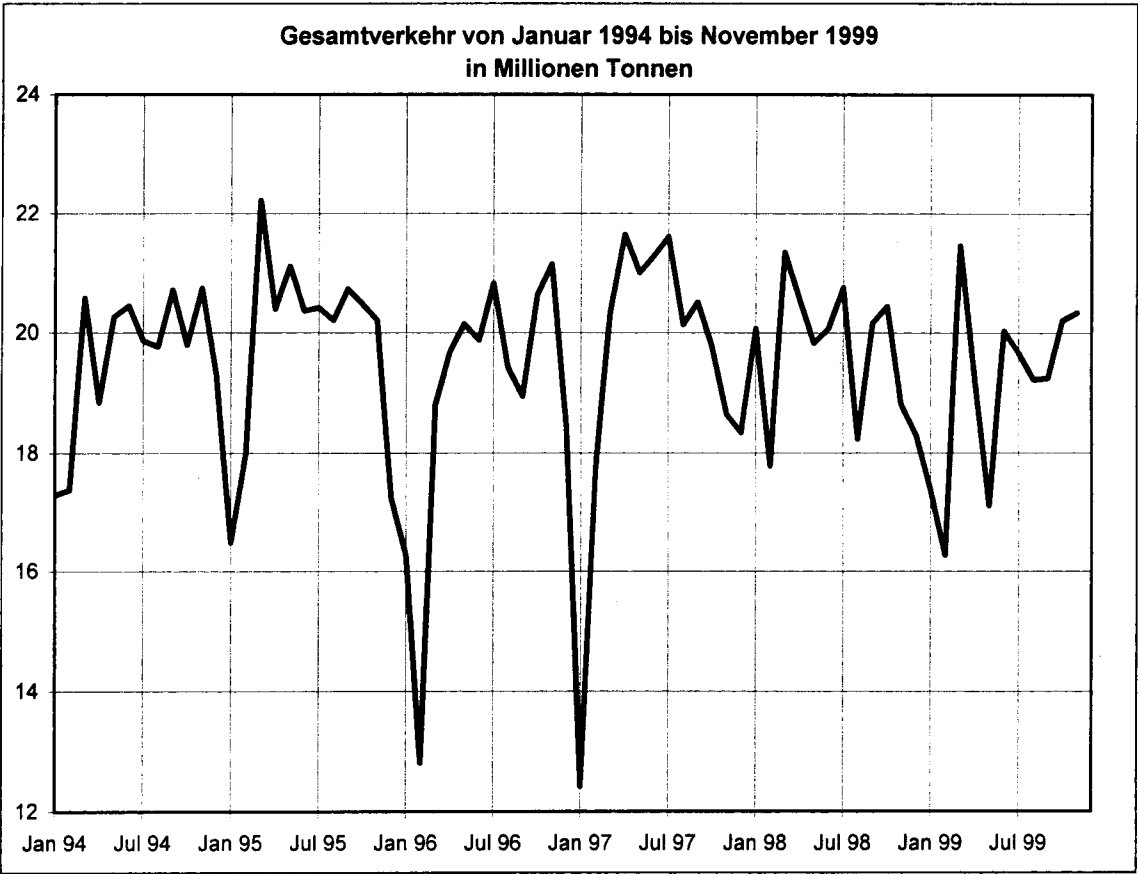
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 716,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 496,5	2 032,5	109 583,8
	% ¹⁾	- 6,5	- 4,5	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 5,2	- 16,4	+ 11,5	+ 5,3	+ 2,0	- 9,8	- 20,6	+ 10,5	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	*	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	*	+ 79,8	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 356,8
	% ¹⁾	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 632,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2
	% ¹⁾	- 6,2	+ 23,9	- 19,5	- 27,6	+ 4,6	+ 17,7	+ 4,2	+ 9,3	- 0,2	+ 7,0	- 0,1	- 22,3	+ 28,9	+ 15,5	+ 6,8	+ 2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% ¹⁾	- 10,9	+ 10,2	- 47,4	- 43,5	- 8,1	- 11,1	- 10,0	- 7,5	- 0,6	+ 1,8	- 11,7	- 5,0	+ 15,3	- 22,5	+ 20,5	- 5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	- 20,4	+ 16,3	- 37,2	- 3,9	- 13,2	- 6,7	- 12,3	- 4,3	- 6,7	- 3,0	- 8,7	- 14,8	- 45,4	- 3,7	+ 68,9	- 7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 987,9
	% ¹⁾	- 10,1	+ 6,1	- 55,6	- 17,3	- 8,6	- 16,5	- 10,0	+ 0,4	- 2,8	- 0,2	- 7,0	- 2,6	- 41,1	- 44,3	- 12,6	- 6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	- 3,0	+ 20,4	- 31,4	+ 13,9	+ 0,1	- 14,3	- 16,2	+ 32,0	+ 9,6	- 1,7	- 9,7	+ 22,7	- 53,2	- 6,8	- 6,8	- 2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% ¹⁾	- 10,0	+ 3,5	- 45,9	- 5,9	- 7,6	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,6	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 62,1	- 8,9	- 13,7	- 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 6,5	- 2,1	+ 106,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 765,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 616,0
	% ¹⁾	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 28,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 395,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 699,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 15,5	- 1,6	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 5,6	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 067,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+ 7,5	- 5,3	- 21,1	- 9,1	- 0,1	+ 12,4	+ 21,7	+ 6,7	+ 11,2	- 2,6	- 0,8	- 18,3	- 17,4	+ 7,4	+ 3,2	+ 1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	194,4	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 8,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,6	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,6
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 356,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,6	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	178,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,6	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1									

1.3 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		November 1998	Oktober 1999	November 1999	Januar bis November			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 344	5 595	5 730	58 796	57 611	1 185-	2,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	467	562	573	5 450	6 043	593+	10,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 877	5 034	5 158	53 346	51 568	1 778-	3,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 675	8 741	8 765	100 132	92 137	7 995-	8,0-
	Versand	3 291	4 182	4 157	39 823	40 927	1 104+	2,8+
	Zusammen	17 310	18 518	18 653	198 751	190 675	8 076-	4,1-
Durchgangsverkehr	—	1 491	1 683	1 686	19 316	19 546	229+	1,2+
	Gesamtverkehr	18 801	20 201	20 339	218 067	210 220	7 847-	3,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 660	8 180	8 142	88 334	84 152	4 181-	4,7-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							BSK006MI	
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 183,9	1 189,3	1 286,3	13 344,8	12 876,8	467,9-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,1	12,3	10,8	104,7	115,2	10,5+	10,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 175,9	1 177,0	1 275,4	13 240,0	12 761,6	478,4-	3,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 998,6	2 038,4	2 154,4	23 458,9	21 780,6	1 678,3-	7,2-
	Versand	881,5	1 084,1	1 122,6	10 420,0	10 592,5	172,5+	1,7+
	Zusammen	4 064,0	4 311,8	4 563,3	47 223,7	45 250,0	1 973,7-	4,2-
Durchgangsverkehr	—	938,5	1 066,6	1 093,5	12 038,4	12 391,0	352,7+	2,9+
	Gesamtverkehr	5 002,5	5 378,3	5 656,8	59 262,1	57 641,0	1 621,0-	2,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 856,1	2 028,6	2 106,1	22 127,2	21 357,9	769,3-	3,5-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen						BSL007MI	
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	779	855	845	8 224	9 023	799+	9,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 228	1 276	1 343	13 064	13 361	297+	2,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 914	2 391	2 514	28 778	28 157	620-	2,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 393	3 337	3 248	38 833	35 066	3 767-	9,7-
Erze und Metallabfälle	2 775	3 178	3 204	37 089	32 158	4 931-	13,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	947	1 004	1 101	12 374	11 115	1 258-	10,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 041	5 029	4 953	48 523	48 731	208+	0,4+
Düngemittel	636	564	604	6 895	7 117	222+	3,2+
Chemische Erzeugnisse	1 363	1 625	1 594	15 432	16 433	1 001+	6,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	213	231	214	2 192	2 135	57-	2,6-
Besondere Transportgüter	512	710	719	6 664	6 922	259+	3,9+
Insgesamt	18 801	20 201	20 339	218 067	210 220	7 847-	3,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						BSP007MI	
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,1	4,2	4,2	3,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,5	6,3	6,6	6,0	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,5	11,8	12,4	13,2	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,0	16,5	16,0	17,8	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	14,8	15,7	15,8	17,0	15,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	5,0	5,4	5,7	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,5	24,9	24,4	22,3	23,2	X	X
Düngemittel	3,4	2,8	3,0	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,3	8,0	7,8	7,1	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,7	3,5	3,5	3,1	3,3	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr		inner- halb Deutsch lands			im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-								
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
		Versand = Empfang		Empfang	Versand	V = E	Empfang			Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01 Getreide	167,0	5,7	161,3	165,6	258,4	X	591,0	-	1,0	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-	
05 Holz und Kork	18,1	-	18,1	8,4	24,4	X	51,0	2,4	-	-	0,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	21,3	X	21,3	-	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,4	0,7	X	1,0	-	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	185,1	5,7	179,5	174,5	304,8	180,5	845,0	2,4	1,0	0,5	-	
11 Zucker	-	-	-	0,7	12,9	X	13,6	-	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	0,4	1,5	X	1,9	-	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	2,6	3,0	X	5,6	-	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,9	-	3,9	7,5	4,6	X	16,0	-	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	10,4	-	10,4	3,7	15,1	X	29,2	-	-	-	-	
17 Futtermittel	116,3	12,9	103,4	220,4	204,2	X	540,8	0,7	0,4	1,0	-	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	174,3	20,4	153,9	331,0	56,5	X	561,9	-	5,1	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	305,0	33,3	271,7	568,2	297,8	174,4	1 343,4	0,7	5,5	1,0	-	
21 Steinkohle und -briketts	900,6	103,9	796,7	1 071,1	5,3	X	1 977,1	-	-	-	0,0	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	160,3	0,1	160,2	0,7	58,5	X	219,5	-	-	-	1,1	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks .	13,5	1,1	12,4	121,2	6,6	X	141,3	-	2,4	1,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 074,4	105,1	969,3	1 193,0	70,4	176,5	2 514,4	-	2,4	2,1	-	
31 Rohes Erdöl	21,8	-	21,8	4,3	-	X	26,0	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 056,4	38,9	1 017,5	1 448,2	134,0	X	2 638,6	-	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase. .	37,6	-	37,6	45,4	3,4	X	86,4	-	2,0	-	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	46,4	1,1	45,3	101,8	23,1	X	171,2	-	2,0	-	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase. .	1 162,1	40,0	1 122,1	1 599,6	160,5	326,2	3 248,4	-	4,0	-	-	
41 Eisenerze	4,4	-	4,4	2 235,7	18,6	X	2 258,7	-	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	3,3	-	3,3	284,0	13,0	X	300,2	-	5,8	1,5	-	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	185,3	3,3	182,0	108,1	190,5	X	483,9	-	-	6,1	-	
4 Erze und Metallabfälle	193,0	3,3	189,7	2 627,7	222,1	161,3	3 204,1	-	5,8	7,6	-	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	13,6	-	13,6	55,0	13,2	X	81,8	-	8,6	-	-	
52 Stahlhalbzeug	4,5	0,1	4,4	15,0	219,1	X	238,6	-	7,0	34,7	-	
53 Stab- und Formstahl,Draht	26,6	-	26,6	92,2	71,5	X	190,3	-	12,8	10,9	-	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	41,0	-	41,0	77,2	184,1	X	302,4	-	15,7	33,4	-	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	8,3	16,6	X	25,8	-	0,1	3,3	-	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	8,5	0,5	8,0	59,1	18,1	X	85,7	-	-	8,7	-	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	94,2	0,6	93,7	307,7	522,7	176,1	1 100,7	-	44,2	91,0	-	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 598,9	298,4	1 300,5	612,9	1 101,9	X	3 313,7	-	4,9	-	-	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	142,4	-	142,4	141,9	91,9	X	376,2	-	1,0	-	-	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	196,4	13,3	183,1	172,9	222,9	X	592,3	-	0,4	-	-	
64 Zement und Kalk	118,8	-	118,8	84,8	59,0	X	262,5	-	-	-	-	
65 Gips	30,6	-	30,6	7,5	62,7	X	100,8	-	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	25,0	2,5	22,5	35,6	15,6	X	76,2	-	1,1	0,6	-	
6 Steine und Erden	2 112,1	314,3	1 797,8	1 055,5	1 554,0	231,1	4 952,7	-	7,4	0,6	-	
71 Natürliche Düngemittel	3,0	-	3,0	35,0	7,7	X	45,7	-	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	132,1	-	132,1	174,4	197,2	X	503,7	0,6	-	-	-	
7 Düngemittel	135,1	-	135,1	209,4	204,9	54,1	603,5	0,6	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	221,8	35,1	186,7	422,6	247,9	X	892,3	-	1,4	0,2	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	4,1	-	4,1	55,7	12,8	X	72,6	-	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	55,8	19,0	36,8	54,3	47,1	X	157,2	-	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	78,4	2,0	76,4	117,9	5,6	X	202,0	-	-	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	30,7	7,0	23,6	85,8	133,0	X	249,5	-	-	0,1	-	
8 Chemische Erzeugnisse	390,7	63,1	327,6	736,4	446,5	20,0	1 593,6	-	1,4	0,3	-	
91 Fahrzeuge	19,0	6,7	12,3	12,3	16,8	X	48,1	-	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	1,0	0,0	X	1,0	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,8	-	4,8	11,8	23,1	X	39,7	-	-	0,6	-	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,7	0,1	1,6	4,7	10,7	X	17,1	-	-	0,6	-	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	3,9	-	3,9	13,4	4,7	X	22,0	-	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	1,5	-	1,5	0,5	0,3	X	2,3	-	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,6	-	3,6	13,7	57,9	X	75,2	-	1,3	3,9	-	
99 Besondere Transportgüter	44,1	0,6	43,5	238,0	260,1	X	542,2	-	4,1	12,9	-	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	78,5	7,3	71,2	295,4	373,7	186,0	933,6	-	5,3	18,0	-	
Insgesamt ...	5 730,3	572,6	5 157,6	8 765,4	4 157,4	1 686,3	20 339,4	3,7	77,1	121,1	-	

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November	
		1998	1999	1999	1998	1999	1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 079	1 319	1 683	12 591	15 739	3 148+	25,0+
30' beladen	Anzahl	5	-	-	5	121	116+	*
40' beladen	Anzahl	817	802	1 102	9 310	9 804	494+	5,3+
Zusammen	TEU	2 721	2 923	3 887	31 219	35 531	4 312+	13,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	30 564	36 056	48 604	323 118	447 417	124 299+	38,5+
20' leer	Anzahl	488	1 434	1 526	5 007	11 386	6 379+	127,4+
30' leer	Anzahl	31	-	49	311	335	24+	7,7+
40' leer	Anzahl	767	860	714	4 895	6 013	1 118+	22,8+
Zusammen	TEU	2 069	3 154	3 028	15 268	23 916	8 650+	56,7+
Gesamt	TEU	4 790	6 077	6 915	46 485	59 447	12 962+	27,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 362	5 705	6 181	72 142	60 374	11 768-	16,3-
30' beladen	Anzahl	42	11	-	258	207	51-	19,8-
40' beladen	Anzahl	5 532	6 174	6 513	65 017	65 376	359+	0,6+
Zusammen	TEU	16 491	18 070	19 207	202 576	191 449	11 127-	5,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	184 738	200 302	216 527	2 026 785	2 048 803	22 018+	1,1+
20' leer	Anzahl	4 623	7 200	8 171	64 814	71 881	7 067+	10,9+
30' leer	Anzahl	69	8	37	565	369	196-	34,7-
40' leer	Anzahl	3 271	5 726	6 014	46 624	56 608	9 984+	21,4+
Zusammen	TEU	11 270	18 664	20 256	158 920	185 671	26 751+	16,8+
Gesamt	TEU	27 761	36 734	39 463	361 496	377 120	15 624+	4,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	7 368	10 926	11 081	121 209	111 970	9 239-	7,6-
30' beladen	Anzahl	52	83	95	941	1 136	195+	20,7+
40' beladen	Anzahl	7 393	11 030	10 829	93 056	104 765	11 709+	12,6+
Zusammen	TEU	22 235	33 116	32 886	308 783	323 255	14 472+	4,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	236 522	384 903	387 403	3 338 504	3 852 063	513 559+	15,4+
20' leer	Anzahl	1 690	1 943	2 026	19 674	18 878	796-	4,0-
30' leer	Anzahl	-	26	4	21	330	309+	*
40' leer	Anzahl	2 093	1 978	2 233	20 858	23 257	2 399+	11,5+
Zusammen	TEU	5 876	5 940	6 498	61 423	65 892	4 469+	7,3+
Gesamt	TEU	28 111	39 056	39 384	370 206	389 147	18 941+	5,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	13 809	17 950	18 945	205 942	188 083	17 859-	8,7-
30' beladen	Anzahl	99	94	95	1 204	1 464	260+	21,6+
40' beladen	Anzahl	13 742	18 006	18 444	167 383	179 945	12 562+	7,5+
Zusammen	TEU	41 447	54 109	55 980	542 578	550 235	7 657+	1,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	451 824	621 261	652 534	5 688 407	6 348 283	659 876+	11,6+
20' leer	Anzahl	6 801	10 577	11 723	89 495	102 145	12 650+	14,1+
30' leer	Anzahl	100	34	90	897	1 034	137+	15,3+
40' leer	Anzahl	6 131	8 564	8 961	72 377	85 878	13 501+	18,7+
Zusammen	TEU	19 215	27 758	29 782	235 609	275 479	39 870+	16,9+
Gesamt	TEU	60 662	81 867	85 762	778 187	825 714	47 527+	6,1+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 623	3 072	2 791	33 995	31 892	2 103-	6,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 483	3 264	3 079	18 557	24 262	5 705+	30,7+
Zusammen	TEU	5 589	9 600	8 949	71 109	80 416	9 307+	13,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	73 262	104 950	97 322	948 008	955 393	7 385+	0,8+
20' leer	Anzahl	1 561	1 695	1 231	20 913	17 830	3 083-	14,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 117	1 628	1 267	14 119	12 666	1 453-	10,3-
Zusammen	TEU	3 795	4 951	3 765	49 151	43 162	5 989-	12,2-
Gesamt	TEU	9 384	14 551	12 714	120 260	123 578	3 318+	2,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	16 432	21 022	21 736	239 937	219 975	19 962-	8,3-
30' beladen	Anzahl	99	94	95	1 204	1 464	260+	21,6+
40' beladen	Anzahl	15 225	21 270	21 523	185 940	204 207	18 267+	9,8+
Zusammen	TEU	47 036	63 709	64 929	613 687	630 651	16 964+	2,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	525 086	726 211	749 856	6 636 415	7 303 676	667 261+	10,1+
20' leer	Anzahl	8 362	12 272	12 954	110 408	119 975	9 567+	8,7+
30' leer	Anzahl	100	34	90	897	1 034	137+	15,3+
40' leer	Anzahl	7 248	10 192	10 228	86 496	98 544	12 048+	13,9+
Zusammen	TEU	23 010	32 709	33 547	284 760	318 641	33 881+	11,9+
Gesamt	TEU	70 046	96 418	98 476	898 447	949 292	50 845+	5,7+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 560	3 903	4 889	41 174	44 256	3 082+	7,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	3 318	3 948	4 763	41 887	40 338	1 549-	3,7-
Zusammen	TEU	10 196	11 799	14 415	124 948	125 124	176+	0,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	98 952	119 130	152 681	1 195 001	1 288 394	93 393+	7,8+
20' leer	Anzahl	1 531	2 451	3 009	17 638	20 787	3 149+	17,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	134	-	134-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 306	1 542	1 784	16 473	15 451	1 022-	6,2-
Zusammen	TEU	4 143	5 535	6 577	50 786	51 689	903+	1,8+
Gesamt	TEU	14 339	17 334	20 992	175 734	176 813	1 079+	0,6+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/99

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr	
			insgesamt	davon		Verkehr				
				Lokal-	Wechsel-					
				verk.d.Verkehrsbez.						
			Versand = Empfang			Empfang	Versand			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 586	-	3 586	4 422	6 107	300	14 415	
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 965	-	43 965	43 464	62 102	3 150	152 681	
	Leere Container	TEU	1 830	34	1 796	3 201	1 546	-	6 577	
	Container insgesamt	Tonnen	10 832	68	10 764	15 246	15 306	600	41 984	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 579 575	461 241	4 118 334	2 629 442	523 371	214 639	7 947 027	
	Beladene Container zus.	TEU	16	-	16	2 191	3 773	684	6 664	
	darin beförderte Güter	Tonnen	236	-	236	25 334	40 139	9 437	75 146	
	Leere Container	TEU	228	2	226	2 662	319	109	3 318	
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	488	4	484	9 706	8 179	1 586	19 959	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	93 837	4 048	89 789	405 758	305 741	334 944	1 140 280	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	967	538	-	1 505	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 111	2 153	-	10 264	
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	142	484	-	626	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 218	2 044	-	4 262	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 233	788	2 445	81 892	34 216	19 345	138 686	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	108	-	-	108	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	216	-	-	216	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	42 108	12 444	29 664	52 998	14 482	9 505	119 093	
österreich	Beladene Container zus.	TEU	285	18	267	11 341	21 265	6 356	39 247	
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 403	216	4 187	136 366	270 424	70 092	481 285	
	Leere Container	TEU	930	-	930	12 721	4 097	3 312	21 060	
	Container insgesamt	Tonnen	2 429	36	2 393	48 121	50 720	19 336	120 606	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	865 368	90 398	774 970	4 807 876	2 562 638	820 264	9 056 146	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	660	660	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 930	6 930	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 320	1 320	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 755	-	3 755	29 279	15 327	28 929	77 290	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	12	-	12	244	-	-	256	
	Container insgesamt	Tonnen	24	-	24	488	-	-	512	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 066	-	6 066	-	-	-	6 066	
	Beladene Container zus.	TEU	3 887	18	3 869	18 921	31 683	8 000	62 491	
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 604	216	48 388	213 275	374 818	89 609	726 306	
	Leere Container	TEU	3 000	36	2 964	19 078	6 446	3 421	31 945	
	Container insgesamt	Tonnen	13 773	108	13 665	75 995	76 249	22 842	188 859	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 593 942	568 919	5 025 023	8 007 245	3 455 775	1 427 626	18 484 588	
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	870	-	870	-	732	-	1 602	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	27 433	-	27 433	165 616	27 469	5 681	226 199	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 741	2 046	-	3 787	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	286	553	949	1 788	
Tschechische Rep.	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 252	5 724	7 713	16 689	
	Leere Container	TEU	28	-	28	608	46	344	1 026	
	Container insgesamt	Tonnen	56	-	56	1 788	1 198	2 586	5 628	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	33 932	3 364	30 568	119 560	73 292	114 952	341 736	
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	56	-	56	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	800	-	800	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	6	-	6	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	124	-	124	
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 235	-	11 235	35 408	46 086	2 982	95 711	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	409	-	409	46 197	22 094	7 501	76 201	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	594	-	594	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	6 061	-	6 061	
	Leere Container	TEU	-	-	-	570	-	-	570	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 140	1 188	-	2 328	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	94 212	63 770	4 824	162 806	
	Beladene Container zus.	TEU	3 887	18	3 869	19 207	32 886	8 949	64 929	
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 604	216	48 388	216 527	387 403	97 322	749 856	
	Leere Container	TEU	3 028	36	2 992	20 256	6 498	3 765	33 547	
	Container insgesamt	Tonnen	13 829	108	13 721	78 923	78 759	25 428	196 939	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 667 821	572 283	5 095 538	8 469 979	3 691 264	1 563 566	19 392 630	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1999 gegen 1998	
		1998	1999	1999	1998	1999	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 233	11 726	12 062	130 047	121 975	8 072-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	14 096,1 9 444,1	16 723,9 10 539,9	17 125,6 10 713,0	177 570,2 111 833,8	171 449,0 108 971,8	6 121,2- 2 862,0-	3,5- 2,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 925	4 477	4 479	49 421	45 753	3 668-	7,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 100,5 3 788,7	6 057,8 4 391,5	6 083,7 4 292,4	64 879,3 45 642,5	60 742,8 44 670,0	4 136,5- 972,5-	6,4- 2,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 010	3 244	3 144	36 384	33 067	3 317-	9,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 797,2 3 796,9	5 256,1 3 934,5	5 117,6 3 806,9	58 132,0 42 267,0	53 288,7 40 279,1	4 843,4- 1 988,0-	8,3- 4,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 690	1 690	1 693	19 959	17 957	2 002-	10,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 402,4 1 935,5	2 432,0 1 898,3	2 469,0 1 881,2	28 737,6 21 701,1	25 851,8 20 125,1	2 885,8- 1 576,1-	10,0- 7,3-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	95	126	138	1 246	1 067	179-	14,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	117,4 74,8	151,5 79,3	174,8 91,4	1 523,3 828,2	1 243,3 682,7	280,0- 145,6-	18,4- 17,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	12	28	5	94	186	92+	97,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,2 7,1	28,6 16,5	8,5 5,9	102,5 65,7	124,4 88,9	22,0+ 23,2+	21,4+ 35,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	4	2	61	28	33-	54,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,1 2,0	4,1 3,0	2,0 1,6	62,4 48,2	34,4 29,9	28,0- 18,3-	44,8- 38,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	6	-	6-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	5,6 4,4	-	5,6- 4,4-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 827	3 189	3 236	33 225	30 488	2 737-	8,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 365,3 3 809,9	4 959,6 3 776,1	5 083,0 3 843,2	55 254,2 41 557,1	48 335,8 38 744,9	6 918,3- 2 812,2-	12,5- 6,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 610	1 692	1 742	17 473	16 338	1 135-	6,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 943,4 1 680,3	2 075,6 1 577,7	2 190,3 1 652,9	23 239,4 17 993,7	20 349,2 16 233,7	2 890,2- 1 760,0-	12,4- 9,8-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	147	162	166	1 926	1 659	267-	13,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	232,6 172,5	265,7 180,7	279,2 189,3	3 237,0 2 093,9	2 672,0 1 880,2	565,0- 213,6-	17,5- 10,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	79	82	87	880	845	35-	4,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	107,8 87,9	120,0 87,2	132,5 90,9	1 327,1 937,8	1 159,7 865,1	167,4- 72,7-	12,6- 7,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	30	11	25	399	262	137-	34,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	13,9 10,0	5,1 4,2	9,9 7,8	167,6 122,6	112,5 86,0	55,1- 36,6-	32,9- 29,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	70	7	63-	90,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	0,4 0,4	-	-	31,3 22,7	5,1 4,8	26,2- 17,9-	83,7- 78,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 344	18 462	18 773	203 288	188 546	14 742-	7,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	23 624,6 17 310,2	27 366,1 18 517,8	27 792,2 18 653,1	295 946,7 198 750,8	277 135,8 190 674,5	18 810,9- 8 076,3-	6,4- 4,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 243	14 970	15 206	166 431	155 042	11 389-	6,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	18 893,2 13 241,0	21 980,0 14 474,4	22 243,2 14 519,9	235 702,2 154 100,9	224 737,7 149 250,8	10 964,6- 4 850,0-	4,7- 3,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 101	3 492	3 567	36 857	33 504	3 353-	9,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 731,3 4 069,2	5 386,0 4 043,4	5 549,0 4 133,3	60 244,5 44 650,0	52 398,2 41 423,7	7 846,3- 3 226,3-	13,0- 7,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 317	7 969	8 006	87 903	81 086	6 817-	7,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 561,7 7 499,9	10 714,0 7 971,2	10 883,9 7 923,3	118 322,6 86 368,0	108 232,9 81 987,6	10 089,8- 4 380,4-	8,5- 5,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 615	6 167	6 172	69 380	63 710	5 670-	8,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 502,9 5 724,2	8 489,8 6 289,8	8 552,7 6 173,6	93 616,9 67 343,7	86 594,5 64 795,1	7 022,3- 2 548,6-	7,5- 3,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 702	1 802	1 834	18 523	17 376	1 147-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 058,8 1 775,7	2 224,1 1 681,4	2 331,2 1 749,7	24 705,8 19 024,3	21 638,3 17 192,5	3 067,4- 1 831,8-	12,4- 9,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im November 1999
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 634,4	461,3	4 173,1	2 688,2	600,8	218,4	8 141,7	3,0	16,2	21,9
Belgien	94,6	4,1	90,5	440,8	354,1	346,0	1 235,4	-	2,1	2,7
Frankreich	3,2	0,8	2,4	92,2	38,4	19,3	153,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,1	-	6,1	0,5	-	-	6,6	-	0,5	-
Luxemburg	42,1	12,4	29,7	53,2	14,5	9,5	119,3	-	0,4	-
Niederlande	872,2	90,7	781,6	4 992,4	2 883,8	909,7	9 658,0	0,7	32,2	53,8
Österreich	3,8	-	3,8	29,3	15,3	37,2	85,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 656,3	569,2	5 087,1	8 296,5	3 906,8	1 540,1	19 399,8	3,7	51,4	78,3
Bulgarien	0,9	-	0,9	-	0,7	-	1,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,1	3,0	-	5,1	-	2,1	3,0
Polen	27,4	-	27,4	165,6	27,5	5,7	226,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,7	2,0	-	3,8	-	-	-
Schweiz	34,0	3,4	30,6	124,6	80,2	125,3	364,1	-	1,4	-
Tschechische Rep.	11,2	-	11,2	35,4	47,0	3,0	96,6	-	-	-
Ungarn	0,4	-	0,4	46,2	22,1	7,5	76,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	93,2	68,0	4,8	166,1	-	22,1	39,7
Insgesamt	5 730,3	572,6	5 157,6	8 765,4	4 157,4	1 686,3	20 339,4	3,7	77,1	121,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 018,2	9,0	1 009,1	682,3	219,1	186,6	2 106,1	1,8	1,9	4,0
Belgien	27,1	0,1	27,0	142,6	85,5	194,5	449,8	-	0,6	0,2
Frankreich	0,5	0,0	0,4	26,4	12,0	10,5	49,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,1	-	-	1,2	-	0,1	-
Luxemburg	6,7	0,1	6,6	16,9	4,6	6,0	34,2	-	0,1	-
Niederlande	208,4	1,5	206,8	1 156,0	729,8	558,3	2 652,5	0,2	4,5	5,2
Österreich	3,0	-	3,0	15,1	4,9	42,4	65,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 265,0	10,8	1 254,2	2 039,3	1 056,0	998,3	5 358,6	2,0	7,2	9,4
Bulgarien	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	0,2	0,2
Polen	10,7	-	10,7	25,8	6,4	4,4	47,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	0,4	-	0,6	-	-	-
Schweiz	7,0	0,0	7,0	42,1	18,4	74,2	141,7	-	0,3	-
Tschechische Rep.	3,4	-	3,4	19,1	25,4	2,6	50,4	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	13,4	5,9	8,5	27,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,4	9,6	5,5	29,5	-	2,3	3,4
Insgesamt	1 286,3	10,8	1 275,4	2 154,4	1 122,6	1 093,5	5 656,8	2,0	9,8	13,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	219,7	19,6	241,8	253,8	364,7	854,4	258,7	611,3	117,9	185,1
Belgien	286,8	30,6	298,2	323,6	241,6	562,2	364,1	-	300,0	73,0
Frankreich	141,8	19,8	181,1	285,9	312,7	543,8	322,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	193,9	-	193,9	126,0	-	-	188,9	-	126,0	-
Luxemburg	159,4	9,5	222,3	316,8	317,7	630,0	286,3	-	126,0	-
Niederlande	238,9	16,8	264,7	231,6	253,1	613,7	274,6	235,0	139,4	96,2
Österreich	798,5	-	798,5	515,4	322,4	1 139,9	764,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223,6	19,0	246,5	245,8	270,3	648,2	276,2	540,5	139,1	120,2
Bulgarien	126,7	-	126,7	-	179,0	-	150,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	79,2	-	82,1	-	86,0	79,2
Polen	391,5	-	391,5	155,5	234,7	778,5	209,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	151,4	177,7	-	165,6	-	-	-
Schweiz	205,7	9,2	227,3	337,9	229,0	592,7	389,2	-	179,0	-
Tschechische Rep.	301,1	-	301,1	538,1	541,2	859,0	522,0	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	289,5	268,2	1 139,3	366,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	154,2	141,7	1 139,9	177,7	-	101,7	84,8
Insgesamt	224,5	18,9	247,3	245,8	270,0	648,5	278,1	540,5	127,6	107,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	67,3	0,8	66,5	2 688,2	600,8	218,4	3 574,6	-	16,2	21,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,5	0,0	5,5	388,2	101,2	68,6	563,5	-	3,0	3,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	82,4	45,0	82,8	144,4	168,4	314,3	157,7	-	188,6	176,9

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1998	November 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1999 gegen 1998		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 085,0	942,3	1 058,4	2 000,8	84,2-	4,0-	20 057,0	19 800,4	256,5-	1,3-
dar.:Aken	21,1	2,4	3,0	5,4	15,7-	74,6-	142,5	131,3	11,2-	7,8-
Brandenburg	15,7	4,8	5,1	10,0	5,8-	36,8-	140,3	149,5	9,2+	6,6+
Brunsbüttel	219,4	57,3	145,5	202,8	16,6-	7,5-	2 169,8	2 101,0	68,8-	3,2-
Deetz	90,1	93,9	-	93,9	3,9+	4,3+	638,3	462,1	176,2-	27,6-
Dresden	11,9	2,3	0,4	2,6	9,3-	78,0-	147,6	97,3	50,3-	34,1-
Hamburg	982,3	413,0	490,6	903,7	78,6-	8,0-	8 850,2	9 240,1	389,9+	4,4+
Kiel	23,0	18,4	3,3	21,6	1,4-	5,9-	316,9	311,5	5,4-	1,7-
Kirchmöser	2,1	0,3	-	0,3	1,7-	84,0-	6,2	11,2	5,0+	81,6+
Lübeck	72,9	49,8	30,0	79,8	6,9+	9,4+	584,5	656,1	71,6+	12,2+
Magdeburg	192,7	158,5	168,8	327,4	134,6+	69,9+	2 410,3	2 345,5	64,9-	2,7-
Niegrapp	47,7	-	41,1	41,1	8,6-	13,9-	729,3	477,3	252,0-	34,5-
Potsdam	2,4	1,8	-	1,8	0,6-	26,1-	37,5	17,5	20,0-	53,3-
Riesa	33,7	3,3	4,3	7,6	26,1-	77,5-	235,1	142,0	93,1-	39,6-
Tangermünde	2,3	2,0	-	2,0	0,3-	14,0-	25,0	25,7	0,8+	3,1+
Torgau	10,9	0,8	1,5	2,2	8,6-	79,4-	93,7	60,2	33,5-	35,7-
Wittenberge	4,3	0,4	-	0,4	3,8-	89,9-	47,0	25,2	21,8-	46,4-
Wesergebiet	836,2	549,8	483,8	1 033,6	197,4+	23,6+	10 341,2	11 100,3	759,1+	7,3+
dar.:Brake	68,0	7,6	92,8	100,4	32,4+	47,6+	896,2	1 017,3	121,0+	13,5+
Bremen	327,7	267,4	124,4	391,8	64,1+	19,6+	4 144,4	3 835,4	308,9-	7,5-
Bremerhaven	63,0	56,3	24,2	80,5	17,5+	27,8+	796,3	839,5	43,2+	5,4+
Nordenham	70,6	6,6	58,6	65,3	5,4-	7,6-	986,1	822,8	163,3-	16,6-
Oldenburg	93,0	127,8	4,6	132,5	39,5+	42,5+	1 153,8	1 362,1	208,3+	18,1+
Mittellandkanalgebiet	1 291,2	717,2	650,8	1 368,0	76,8+	5,9+	12 958,7	12 926,9	31,8-	0,2-
dar.:Braunschweig	48,8	48,9	19,3	68,2	19,4+	39,7+	431,9	573,2	141,3+	32,7+
Bülstringen	113,8	36,4	118,1	154,5	40,6+	35,7+	1 168,6	1 382,1	213,5+	18,3+
Haldensleben	83,2	3,3	52,3	55,6	27,6-	33,1-	759,8	745,5	14,3-	1,9-
Hannover	113,0	71,1	11,9	83,0	30,0-	26,6-	1 172,0	874,1	297,9-	25,4-
Hildesheim	71,0	36,4	27,7	64,1	6,8-	9,6-	630,5	559,1	71,3-	11,3-
Misburg	26,8	30,2	-	30,2	3,4+	12,8+	226,2	225,5	0,7-	0,3-
Osnaabrück	34,9	32,3	40,2	72,5	37,7+	108,1+	471,1	506,0	34,9+	7,4+
Peine	26,3	10,6	23,5	34,1	7,8+	29,6+	271,3	303,7	32,3+	11,9+
Salzgitter	209,2	113,5	80,4	193,9	15,3-	7,3-	1 892,6	1 957,4	64,7+	3,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 123,6	1 705,4	1 320,4	3 025,8	97,8-	3,1-	36 196,7	32 319,2	3 877,5-	10,7-
dar.:Bottrop	87,6	3,0	31,5	34,4	53,1-	60,7-	1 281,5	993,0	288,5-	22,5-
Castrop-Rauxel	59,1	28,0	39,3	67,3	8,2+	13,9+	782,0	783,2	1,2+	0,1+
Dorsten	43,6	16,1	19,0	35,1	8,5-	19,4-	463,1	446,6	16,5-	3,6-
Dortmund	343,8	137,4	102,8	240,2	103,6-	30,1-	5 059,7	2 958,8	2 100,9-	41,5-
Emden	120,9	54,9	107,5	162,4	41,5+	34,3+	1 380,9	1 513,7	132,8+	9,6+
Essen	199,8	45,7	92,7	138,3	61,5-	30,8-	2 399,0	1 642,9	756,1-	31,5-
Gelsenkirchen	355,7	72,2	229,8	301,9	53,7-	15,1-	3 771,1	3 487,4	283,7-	7,5-
Hamm	332,2	257,1	91,0	348,1	15,9+	4,8+	3 240,4	3 541,8	301,4+	9,3+
Herne	48,1	-	21,6	21,6	26,5-	55,0-	685,0	550,4	134,6-	19,6-
Leer	57,4	48,9	11,6	60,5	3,1+	5,4+	661,7	634,9	26,8-	4,1-
Lünen	100,4	89,0	42,6	131,5	31,1+	31,0+	1 322,4	1 328,8	6,4+	0,5+
Marl	180,4	144,7	70,9	215,6	35,2+	19,5+	1 961,6	2 327,1	365,5+	18,6+
Mülheim/Ruhr	72,0	30,8	21,8	52,6	19,4-	26,9-	806,7	391,2	415,5-	51,5-
Münster	97,4	104,0	-	104,0	6,5+	6,7+	969,0	998,7	29,7+	3,1+
Rhein-Lippe-Hafen	123,9	109,9	-	109,9	14,0-	11,3-	1 189,2	877,1	312,1-	26,2-
Wanne-Eickel	87,7	19,9	25,7	45,5	42,2-	48,1-	466,5	565,0	98,6+	21,1+
Rheingebiet	13 950,3	9 516,9	5 878,0	15 394,9	1 444,6+	10,4+	163 672,6	157 791,3	5 881,3-	3,6-
dar.:Andernach	158,2	90,1	87,6	177,7	19,5+	12,3+	2 118,6	2 022,9	95,6-	4,5-
Aschaffenburg	105,5	71,7	4,3	76,0	29,5-	28,0-	1 169,4	1 040,1	129,4-	11,1-
Bingen	20,1	21,9	-	21,9	1,8+	8,8+	254,5	235,7	18,7-	7,4-
Breisach	79,5	31,6	69,4	101,0	21,5+	27,0+	908,5	914,5	6,0+	0,7+
Brohl	6,2	-	-	-	6,2-	100,0-	120,1	87,4	32,7-	27,2-
Düsseldorf	246,3	196,1	61,2	257,4	11,1+	4,5+	2 749,2	2 540,2	209,0-	7,6-
Duisburger Häfen	3 802,8	3 090,8	1 005,8	4 096,7	293,9+	7,7+	44 067,7	41 797,8	2 269,9-	5,2-

Deutschland

Wasserstraßengebiet	November 1998	November 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1999 gegen 1998		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
Hafen		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	88,3	54,5	60,9	115,4	27,1+	30,8+	1 054,9	1 218,8	163,9+	15,5+
Frankfurt/Main	381,7	326,7	74,5	401,2	19,5+	5,1+	4 310,7	4 125,9	184,8-	4,3-
Gernsheim	83,9	50,7	25,3	76,0	7,9-	9,4-	817,9	909,8	91,9+	11,2+
Gustavsburg	5,7	16,9	-	16,9	11,2+	194,7+	63,3	127,0	63,7+	100,6+
Hanau	208,4	117,5	130,1	247,6	39,1+	18,8+	2 183,9	2 178,8	5,1-	0,2-
Heilbronn	474,2	327,0	180,1	507,2	32,9+	6,9+	4 898,1	4 960,5	62,4+	1,3+
Karlsruhe	557,8	224,0	214,7	438,7	119,1-	21,3-	5 533,8	5 052,7	481,1-	8,7-
Kehl	238,5	179,1	58,7	237,8	0,7-	0,3-	2 838,2	2 706,3	131,9-	4,6-
Koblenz	142,1	53,9	22,2	76,0	66,1-	46,5-	1 436,2	1 102,9	333,3-	23,2-
Köln	834,0	495,8	537,4	1 033,1	199,1+	23,9+	10 486,5	10 171,7	314,9-	3,0-
Krefeld-Uerdingen	206,9	191,2	57,2	248,4	41,5+	20,0+	2 637,9	2 516,5	121,4-	4,6-
Lahnstein	20,8	23,3	9,2	32,5	11,7+	56,4+	325,4	378,4	53,1+	16,3+
Leverkusen	135,4	112,5	41,3	153,8	18,3+	13,5+	1 932,7	1 637,5	295,2-	15,3-
Ludwigshafen	584,0	471,6	165,2	636,7	52,7+	9,0+	6 653,3	6 610,5	42,8-	0,6-
Mainz	288,5	223,1	84,9	307,9	19,4+	6,7+	3 283,0	3 115,9	167,2-	5,1-
Mannheim	610,0	463,0	183,0	646,0	36,0+	5,9+	7 186,9	7 097,9	89,1-	1,2-
Neuss	405,7	276,7	99,0	375,7	30,0-	7,4-	4 445,2	4 105,7	339,5-	7,6-
Neuwied	53,7	72,7	9,3	82,0	28,3+	52,6+	510,1	549,1	39,0+	7,6+
Offenbach	37,5	29,1	12,2	41,3	3,8+	10,2+	487,0	449,5	37,5-	7,7-
Orsoy	219,8	44,0	14,9	59,0	160,8-	73,2-	1 590,8	1 403,8	187,0-	11,8-
Rheinberg-Ossenberg	81,1	4,0	75,6	79,5	1,6-	1,9-	918,9	951,2	32,2+	3,5+
Saarlouis-Dillingen	266,0	264,7	89,1	353,8	87,8+	33,0+	3 217,6	2 939,7	277,9-	8,6-
Schweinfurt	43,2	38,7	10,4	49,2	6,0+	13,9+	548,2	502,6	45,7-	8,3-
Speyer	70,5	38,2	17,3	55,5	15,0-	21,3-	815,7	832,1	16,4+	2,0+
Stuttgart	107,7	89,8	41,0	130,8	23,1+	21,4+	1 444,1	1 318,8	125,3-	8,7-
Weil	37,7	28,3	16,7	45,1	7,4+	19,5+	355,1	476,8	121,7+	34,3+
Wesel	37,8	28,4	27,4	55,8	18,0+	47,7+	447,5	580,8	133,2+	29,8+
Wesseling	239,1	39,5	156,5	196,0	43,1-	18,0-	3 021,4	2 365,1	656,2-	21,7-
Wiesbaden	58,6	90,5	-	90,5	32,0+	54,6+	762,7	915,0	152,2+	20,0+
Worms	87,0	53,0	44,7	97,7	10,7+	12,3+	974,8	951,3	23,6-	2,4-
Würzburg	57,8	43,6	35,7	79,3	21,5+	37,2+	691,4	685,6	5,8-	0,8-
Donaugebiet	478,8	496,4	261,1	757,4	278,6+	58,2+	6 639,2	6 129,3	509,9-	7,7-
dar.: Bamberg	62,6	52,3	28,4	80,7	18,0+	28,8+	638,2	718,9	80,7+	12,6+
Nürnberg	63,4	46,8	27,5	74,3	10,8+	17,1+	701,9	774,5	72,5+	10,3+
Regensburg	128,9	183,8	121,0	304,8	175,9+	136,5+	2 602,6	1 933,6	669,0-	25,7-
Gebiet Berlin	589,2	441,1	61,5	502,5	86,7-	14,7-	5 483,5	4 712,5	771,0-	14,1-
dar.: B.-Charlottenburg	38,1	18,4	2,2	20,6	17,5-	45,9-	374,9	282,8	92,1-	24,6-
B.-Oberhafen Neuk.	1,7	-	-	-	1,7-	100,0-	27,5	4,1	23,4-	85,0-
B.-Osthafen	36,9	13,8	1,8	15,6	21,3-	57,7-	374,4	303,9	70,6-	18,8-
B.-Ruhlebener Alterm	47,5	29,6	0,7	30,2	17,2-	36,3-	306,1	236,8	69,3-	22,6-
B.-Südhafen	15,8	9,6	-	9,6	6,1-	38,9-	167,2	153,8	13,4-	8,0-
B.-Unterhafen Neuk.	6,1	13,3	-	13,3	7,2+	119,2+	175,6	164,9	10,6-	6,1-
B.-Westhafen	31,3	4,2	22,3	26,5	4,8-	15,4-	313,5	251,3	62,2-	19,8-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	321,5	114,4	294,9	409,4	87,9+	27,3+	3 506,2	3 426,3	79,9-	2,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	27,9	16,8	7,6	24,3	3,5-	12,7-	526,0	384,0	141,9-	27,0-
Frankfurt/Oder	6,6	3,8	-	3,8	2,9-	43,4-	40,6	57,0	16,4+	40,4+
Hohensaaten	3,4	6,9	-	6,9	3,5+	101,3+	39,4	41,8	2,3+	5,9+
Königs-Wusterhausen	177,9	29,3	198,2	227,5	49,7+	27,9+	1 636,7	1 680,5	43,8+	2,7+
Niederlehme	3,2	-	5,1	5,1	1,9+	59,4+	38,3	48,9	10,6+	27,7+
Schwedt	15,8	2,7	14,8	17,5	1,7+	10,8+	174,6	125,2	49,4-	28,3-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	18,5	12,1	20,0	32,1	13,6+	73,7+	175,3	164,6	10,8-	6,1-
dar.: Anklam	10,3	5,6	0,8	6,3	3,9-	38,3-	89,7	48,5	41,1-	45,9-
Insgesamt	22 694,2	14 495,7	10 028,8	24 524,5	1 830,3+	8,1+	259 030,4	248 370,9	10 659,5-	4,1-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 594,8	1 227,4	843,8	383,7	367,4	1,3	-	343,1	22,9	145,8	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	508,9	368,4	278,2	90,2	140,5	1,3	-	118,7	20,5	55,0	
Saale	124	4,5	4,0	4,0	-	0,5	-	-	0,5	-	1,0	
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	296,9	188,5	183,9	4,6	108,4	1,3	-	107,1	-	58,3	
Elbe-Havel-Kanal	58	292,6	162,3	160,4	1,9	130,3	-	-	130,3	-	40,3	
Parayer-Verbind.-Kanal	4	31,7	24,3	23,9	0,4	7,3	-	-	7,3	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	334,5	167,3	165,4	1,9	167,2	-	-	167,2	-	42,9	
Havelkanal	35	22,2	9,5	9,5	-	12,7	-	-	12,7	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	24,0	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	894,1	738,7	504,8	233,9	155,4	1,3	-	131,9	22,3	44,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	95,4	90,7	85,6	5,1	4,7	-	-	4,7	-	58,7	
Untertrave	21	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	792,9	685,3	456,6	228,8	107,6	-	-	85,3	22,3	112,5	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	969,1	800,3	451,3	348,9	168,9	1,3	-	144,6	22,9	21,1	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	13,7	12,9	12,9	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0	
Pinnau	10	5,5	3,2	3,2	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0	
Krückau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	11,7	10,9	10,9	-	0,8	-	-	0,8	-	23,7	
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,6	197,5	37,8	159,7	15,1	-	-	12,7	2,4	20,5	
Gieselaukanal, Eider	88	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	82,8	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 394,0	1 140,4	777,0	363,4	253,6	1,3	-	229,4	22,9	75,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	9,1	5,8	5,8	-	3,3	-	-	3,3	-	121,6	
Wesergebiet 2)	599	789,2	779,0	739,8	39,2	10,2	-	-	2,7	7,5	95,1	
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,3	66,3	65,2	1,1	-	-	-	-	-	2,7	
Weser, Minden-Bremen	142	465,3	464,5	442,0	22,5	0,8	-	-	0,8	-	113,0	
Aller, Cella-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	622,6	612,4	592,8	19,6	10,2	-	-	2,7	7,5	27,7	
Hunte	25	250,4	242,9	238,6	4,3	7,5	-	-	-	7,5	20,0	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 032,9	1 864,3	1 540,4	323,9	168,5	-	-	146,3	22,3	153,0	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 296,5	1 253,0	1 151,3	101,7	43,4	-	-	43,4	-	90,3	
Stichkanal Osnabrück	15	47,9	45,9	40,0	5,9	2,0	-	-	2,0	-	13,5	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 273,1	1 184,6	1 040,6	144,0	88,5	-	-	86,7	1,8	87,8	
Stichkanal Hannover	11	11,9	11,9	3,8	8,1	-	-	-	-	-	9,6	
Stichkanal Misburg	3	33,7	33,1	27,2	5,8	0,6	-	-	0,6	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	86,8	86,1	66,5	19,6	0,7	-	-	0,7	-	12,8	
Stichkanal Salzgitter	18	190,5	177,6	144,1	33,5	12,9	-	-	11,2	1,8	16,4	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 286,5	1 139,3	883,6	255,8	147,2	-	-	124,9	22,3	59,9	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 613,4	3 501,7	2 660,8	840,8	111,7	2,0	-	85,8	23,8	90,1	
Ruhrwasserstraße	12	53,9	48,1	35,8	12,3	5,9	-	-	5,9	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 334,5	1 293,6	930,9	362,7	41,0	1,3	-	33,4	6,3	36,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 623,5	1 568,6	1 173,0	395,6	54,9	2,0	-	42,8	10,0	46,4	
Datteln-Hamm-Kanal	47	590,4	583,0	498,9	84,1	7,4	0,7	-	6,6	-	26,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 374,7	1 346,0	1 146,2	199,7	28,8	2,0	-	26,7	-	7,0	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 336,5	1 294,2	1 172,3	121,9	42,3	-	-	42,3	-	82,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	559,0	557,4	431,0	126,4	1,6	-	-	1,6	-	52,3	
Ems, Herbrum-Emden	53	448,6	449,6	410,3	39,2	-	-	-	-	-	44,4	
Unterems, Emden-Seagr.	37	320,5	320,5	284,4	36,1	-	-	-	-	-	13,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	266,7	259,2	253,6	5,6	7,5	-	-	-	7,5	46,9	
Ems-Jade-Kanal	72	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	35,6	
Übrige Wasserstraßen	112	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	44,7	
Rheingebiet 2)	1630	16 927,2	13 626,4	10 055,4	3 571,1	3 300,8	17,0	-	3 126,4	157,4	263,0	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	972,8	942,6	687,5	255,1	30,3	-	-	22,2	8,0	34,9	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 588,1	2 453,4	1 935,3	518,1	135,7	-	-	102,3	33,4	50,9	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 903,4	4 687,4	3 438,2	1 249,2	215,9	6,3	-	173,8	35,8	51,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 401,6	6 057,1	4 334,4	1 722,7	344,5	7,8	-	298,1	38,6	67,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 397,6	6 916,8	4 989,2	1 927,6	480,8	8,9	-	432,3	39,6	120,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 173,8	991,5	906,6	84,8	182,4	1,1	-	180,3	1,0	221,6	
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	16,0	
Saar, Mosel-Dillingen	60	357,1	218,7	218,7	-	138,3	-	-	138,3	-	58,7	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 862,3	9 754,9	6 770,8	2 984,1	3 107,4	14,1	-	2 968,7	123,6	79,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 131,7	10 068,4	7 420,8	2 647,6	3 063,3	12,1	-	2 558,5	92,7	66,7	
Rhein-Kleve-WST	10	19,8	19,8	-	19,8	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infole Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	990,2	882,1	813,3	68,9	108,0	1,5	-	103,8	2,7	119,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 155,5	1 054,5	948,3	106,2	101,0	1,5	-	96,8	2,7	141,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 628,9	1 469,6	1 232,1	237,5	159,3	1,5	-	155,1	2,7	32,2
Main,Offenbach-Rhein	39	2 285,3	2 089,2	1 527,8	561,4	186,1	1,5	-	188,3	6,2	33,0
Neckar	201	946,7	942,7	873,4	69,3	3,9	0,9	-	3,0	-	128,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 777,6	13 505,4	9 949,4	3 556,0	3 272,2	16,1	-	3 098,8	157,4	216,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 686,3	1 553,3	1 217,5	335,8	133,1	-	-	123,6	9,4	465,8
Donauegebiet 2)	384	1 016,9	746,0	720,5	25,5	270,9	74,7	1,6	187,1	7,6	214,4
Main-Donau-Kanal	171	797,5	697,2	681,3	15,9	100,2	1,5	-	96,0	2,7	135,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	764,1	525,1	506,0	19,1	239,0	67,1	1,6	164,5	5,9	27,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	551,6	308,6	288,7	19,9	242,9	73,2	1,6	181,9	6,2	116,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	529,0	287,0	267,0	19,9	242,1	73,2	1,6	161,1	6,2	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	595,2	194,4	181,5	12,9	400,8	-	-	394,8	6,0	29,3
Berliner Havel	27	288,8	135,7	133,8	1,9	153,1	-	-	153,1	-	14,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	107,1	19,6	19,6	-	87,5	-	-	87,5	-	11,3
Spree-Oder-WST	33	444,9	130,3	117,8	12,5	314,6	-	-	308,6	6,0	13,0
Teltow-Kanal	39	86,9	40,1	40,1	-	46,9	-	-	44,4	2,4	28,3
Westhafenkanal	3	35,0	13,8	2,1	11,7	21,2	-	-	21,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	35,4	10,7	10,7	-	24,7	-	-	24,7	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	49,3	24,0	24,0	-	25,2	-	-	25,2	-	3,4
Müggelspree	12	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	246,8	30,4	30,4	-	216,4	-	-	214,0	2,4	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	482,6	82,5	82,1	0,4	400,1	-	-	400,1	-	49,9
Havel-Oder-WST	83	232,0	52,4	52,0	0,4	179,6	-	-	179,6	-	76,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	44,6	13,0	13,0	-	31,6	-	-	31,6	-	16,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltners Stiechkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	8,2	1,7	1,7	-	6,5	-	-	6,5	-	3,0
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	32,0	1,3	1,3	-	30,7	-	-	30,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	35,4	10,4	10,4	-	25,0	-	-	25,0	-	50,4
Dahme-WST	25	195,9	12,2	12,2	-	183,8	-	-	183,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	41,4	9,5	9,5	-	31,9	-	-	31,9	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	41,3	11,3	11,3	-	30,0	-	-	30,0	-	48,2
Übrige Wasserstraßen	5	37,2	11,3	11,3	-	25,9	-	-	25,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	32,7	10,3	9,7	0,6	22,3	-	-	22,3	-	60,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	27,2	4,9	4,2	0,6	22,3	-	-	22,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	25,5	3,2	2,5	0,6	22,3	-	-	22,3	-	41,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw	19	2,4	2,4	2,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,5	2,5	2,5	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	20 339,4	16 073,1	11 930,5	4 142,6	4 266,3	91,4	1,6	3 974,6	198,7	278,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 686,3	1 553,3	1 217,5	335,8	133,1	-	-	123,6	9,4	648,5

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Bl.: 3

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe		leichter		km
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 350,0	1 047,4	678,2	369,2	302,6	-	-	279,7	22,9	129,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	349,8	260,2	171,4	88,8	89,6	-	-	69,1	20,5	10,5
Seale	124	4,5	4,0	4,0	-	0,5	-	-	0,5	-	1,0
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	193,4	125,2	122,5	2,7	68,3	-	-	68,3	-	52,7
Elbe-Havel-Kanal	58	229,9	116,1	116,1	-	113,8	-	-	113,8	-	37,6
Parayer-Verbind.-Kanal	4	13,5	8,7	8,7	-	4,7	-	-	4,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	262,7	118,9	118,9	-	143,8	-	-	143,8	-	42,1
Havelkanal	35	2,1	1,2	1,2	-	0,9	-	-	0,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	771,3	648,6	428,0	220,6	122,7	-	-	100,4	22,3	40,4
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	81,2	76,5	75,6	0,9	4,7	-	-	4,7	-	58,8
Untertrave	21	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	707,3	609,5	389,8	219,7	97,8	-	-	75,5	22,3	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	858,8	720,7	385,1	335,7	138,1	-	-	115,2	22,9	23,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,0	12,2	12,2	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Pinnau	10	5,5	3,2	3,2	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	11,7	10,9	10,9	-	0,8	-	-	0,8	-	23,7
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	210,4	195,3	35,6	159,7	15,1	-	-	12,7	2,4	20,4
Gieselaukanal, Eider	88	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	80,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 170,9	975,2	626,3	348,9	185,7	-	-	172,8	22,9	55,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	10,0
Wesergebiet 2)	599	622,1	611,9	572,6	39,2	10,2	-	-	2,7	7,5	97,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,0	65,0	63,9	1,1	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	391,1	390,3	367,7	22,5	0,8	-	-	0,8	-	109,3
Aller, Cella-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	500,5	490,3	470,7	19,6	10,2	-	-	2,7	7,5	29,0
Hunte	25	149,9	142,4	138,1	4,3	7,5	-	-	-	7,5	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 467,5	1 327,0	1 032,5	294,5	140,5	-	-	118,3	22,3	146,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	834,5	796,8	716,6	80,2	37,8	-	-	37,8	-	91,6
Stichkanal Osnabrück	15	44,5	43,8	37,9	5,9	0,7	-	-	0,7	-	13,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	901,9	835,8	705,4	130,3	66,2	-	-	64,4	1,8	85,3
Stichkanal Hannover	11	8,9	8,9	1,9	7,0	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Misburg	3	14,0	14,0	8,2	5,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,3	58,6	39,0	19,6	0,7	-	-	0,7	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	130,3	119,2	88,2	31,0	11,1	-	-	9,3	1,8	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 033,8	914,6	673,3	241,3	119,2	-	-	96,9	22,3	56,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 716,2	1 640,9	1 210,6	430,3	75,3	-	-	61,5	13,8	91,3
Ruhrwasserstraße	12	29,4	23,8	11,6	12,3	5,6	-	-	5,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	812,7	783,7	543,3	240,4	29,0	-	-	22,7	6,3	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	588,2	559,4	426,9	132,6	28,8	-	-	28,8	-	42,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	264,8	260,0	210,1	50,0	4,7	-	-	4,7	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	708,7	691,3	587,4	103,9	17,4	-	-	17,4	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	804,6	766,3	689,9	76,3	38,3	-	-	38,3	-	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	257,9	257,9	166,4	91,5	-	-	-	-	-	50,5
Ems, Herbrum-Emden	53	129,2	129,2	109,8	19,4	-	-	-	-	-	44,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	51,4	51,4	33,7	17,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	124,8	117,3	111,7	5,6	7,5	-	-	-	7,5	37,5
Ems-Jade-Kanal	72	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	40,2
Übrige Wasserstraßen	112	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1630	5 660,3	4 502,2	3 048,6	1 453,6	1 158,1	5,9	-	1 098,0	54,2	245,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	154,7	147,2	94,1	53,1	7,4	-	-	7,4	-	30,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 034,1	957,8	830,8	127,0	76,3	-	-	72,4	3,9	46,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 234,2	2 092,9	1 571,3	521,6	141,3	4,7	-	118,0	18,6	46,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 435,6	2 278,3	1 524,4	753,9	157,3	4,7	-	134,0	18,6	61,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 184,5	2 031,5	1 211,2	820,3	153,0	4,7	-	129,7	18,6	125,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	189,9	144,7	123,2	21,5	45,2	-	-	45,2	-	205,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	78,7	35,8	35,8	-	42,8	-	-	42,8	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 794,1	2 759,5	1 541,7	1 217,8	1 034,6	5,0	-	975,4	54,2	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 971,7	1 987,5	1 053,9	933,6	984,2	3,7	-	950,0	30,6	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	6,6	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	473,9	426,4	373,5	52,8	47,6	-	-	47,6	-	115,5	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	600,3	561,7	478,3	83,4	38,6	-	-	38,6	-	127,9	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	708,0	661,0	504,5	156,5	47,0	-	-	47,0	-	33,8	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 095,1	1 014,9	726,6	288,3	80,1	-	-	80,1	-	31,6	
Neckar	201	725,3	721,4	682,2	39,2	3,9	0,9	-	3,0	-	126,2	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 523,9	4 391,9	2 952,8	1 439,1	1 132,0	5,0	-	1 072,8	54,2	193,0	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	218,4	190,5	121,2	69,4	27,8	-	-	24,0	3,9	854,4	
Donauegebiet 2)	384	399,9	346,4	334,0	12,4	53,5	-	-	49,3	4,2	213,1	
Main-Donau-Kanal	171	359,3	325,1	320,7	4,4	34,2	-	-	34,2	-	126,3	
Donau,Kalh.-Regensburg	42	269,7	226,4	218,5	7,9	43,3	-	-	40,1	3,3	31,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	192,9	155,1	142,6	12,4	37,8	-	-	33,6	4,2	117,9	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	184,9	147,4	135,0	12,4	37,5	-	-	33,3	4,2	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	433,2	133,4	133,4	-	299,8	-	-	293,8	6,0	29,3	
Berliner Havel	27	150,3	97,7	97,7	-	52,5	-	-	52,5	-	16,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	22,2	11,0	11,0	-	11,2	-	-	11,2	-	10,8	
Spree-Oder-WST	33	354,1	97,5	97,5	-	256,5	-	-	250,5	6,0	12,5	
Teltow-Kanal	39	68,9	25,0	25,0	-	43,9	-	-	41,5	2,4	28,5	
Westhafenkanal	3	20,5	1,7	1,7	-	18,9	-	-	18,9	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	31,5	6,9	6,9	-	24,7	-	-	24,7	-	1,6	
Neuköllner Kanal	4	42,1	16,9	16,9	-	25,2	-	-	25,2	-	3,4	
Müggelspree	12	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	231,2	18,2	18,2	-	213,0	-	-	210,5	2,4	14,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	286,8	33,5	33,5	-	253,2	-	-	253,2	-	27,9	
Havel-Oder-WST	83	59,3	15,3	15,3	-	44,1	-	-	44,1	-	63,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,8	5,2	5,2	-	18,6	-	-	18,6	-	13,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychnauer Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	28,3	1,3	1,3	-	27,1	-	-	27,1	-	12,0	
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	22,8	5,2	5,2	-	17,6	-	-	17,6	-	56,5	
Dahme-WST	25	195,9	12,2	12,2	-	183,8	-	-	183,8	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	36,6	4,6	4,6	-	31,9	-	-	31,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	20,6	3,6	3,6	-	17,0	-	-	17,0	-	46,9	
Übrige Wasserstraßen	5	16,5	3,6	3,6	-	12,9	-	-	12,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	27,6	8,2	8,2	0,0	19,4	-	-	19,4	-	57,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	22,1	2,7	2,7	-	19,4	-	-	19,4	-	29,0	
Peenestrom	62	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	20,4	1,0	1,0	-	19,4	-	-	19,4	-	40,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,4	2,4	2,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,5	2,5	2,5	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 141,7	6 364,1	4 413,5	1 950,6	1 777,5	5,9	-	1 676,8	94,8	258,7	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	218,4	190,5	121,2	69,4	27,8	-	-	24,0	3,9	854,4	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	232,5	176,5	126,2	50,3	56,0	0,8	-	51,6	3,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	28,0	15,9	15,6	0,3	12,1	0,4	-	11,6	0,1	83,8
Seele	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17,3	9,6	9,2	0,4	7,7	0,2	-	7,5	-	124,4
Elbe-Havel-Kanal	11,8	7,1	7,0	0,1	4,7	-	-	4,7	-	203,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	31,7
Untere Havel-WST	14,3	8,4	8,3	0,1	5,9	-	-	5,9	-	108,7
Havelkanal	0,8	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	22,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,9	29,7	21,2	8,5	10,1	0,2	-	9,2	0,8	295,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,6	5,3	5,0	0,3	0,3	-	-	0,3	-	83,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Elbe-Seitenkanal	89,2	77,0	50,9	26,1	12,2	-	-	9,6	2,6	775,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,4	18,1	6,3	11,9	2,3	0,0	-	2,1	0,2	170,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	1,5	2,7	0,2	-	-	0,2	0,0	40,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	105,6	73,3	52,3	21,0	32,3	0,8	-	30,4	1,1	145,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	75,0	74,4	71,7	2,7	0,6	-	-	0,2	0,4	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	52,6	52,5	50,4	2,1	0,1	-	-	0,1	-	370,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,2	17,0	16,4	0,5	0,3	-	-	0,1	0,2	205,3
Hunte	5,0	4,8	4,7	0,1	0,2	-	-	-	0,2	200,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	311,0	291,2	262,5	28,7	19,8	-	-	17,8	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	117,0	112,7	103,9	8,8	4,3	-	-	4,3	-	1 158,8
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	42,9
MLK, Minden-Braunschweig	111,8	106,6	98,4	8,3	5,2	-	-	5,2	0,0	939,6
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,5
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	73,9
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,9	2,3	0,6	0,2	-	-	0,2	0,0	173,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	77,0	67,0	56,4	10,6	10,0	-	-	8,2	1,9	733,7
Westdeutsches Kanalgebiet	325,7	317,9	270,9	47,0	7,8	0,2	-	7,3	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	40,4
Rhein-Herne-Kanal	48,4	47,1	36,3	10,8	1,3	0,0	-	1,3	0,1	988,7
Wesel-Datteln-Kanal	75,3	73,2	59,3	13,9	2,1	0,1	-	1,8	0,2	1 254,2
Datteln-Hamm-Kanal	15,4	15,2	12,5	2,7	0,2	0,0	-	0,2	-	328,7
DEK, Dortmund-Datteln	9,6	9,3	7,8	1,5	0,3	0,0	-	0,3	-	455,2
DEK, Datteln-Bergesh.	110,3	106,7	96,8	9,9	3,6	-	-	3,6	-	1 267,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,2	29,2	23,4	5,8	0,0	-	-	0,0	-	278,5
Ems, Herbrum-Emden	20,0	20,0	18,4	1,6	-	-	-	-	-	376,7
Unterems, Emden-Seegr.	4,2	4,2	3,7	0,5	-	-	-	-	-	114,0
Ems-Vachte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,5	12,4	12,1	0,3	0,1	-	-	-	0,1	178,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 451,1	3 954,7	2 988,4	966,3	496,4	5,3	-	460,4	30,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34,0	32,9	23,0	9,9	1,1	-	-	0,7	0,3	653,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	131,8	126,0	97,8	28,1	5,8	-	-	4,9	0,9	2 233,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	252,8	240,8	184,0	56,8	12,0	0,5	-	9,5	2,1	3 045,8
Rhein, Mannheim-Bingen	429,6	409,9	290,4	119,5	19,7	0,6	-	15,9	3,2	4 669,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	892,8	838,9	592,0	246,9	53,9	1,1	-	47,4	5,4	6 516,9
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	260,1	221,6	204,9	16,8	38,4	0,3	-	37,9	0,2	1 074,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Saar, Mosel-Dillingen	21,0	12,8	12,8	-	8,2	-	-	8,2	-	349,6
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 021,7	923,2	658,5	264,7	98,5	1,3	-	86,2	11,0	7 982,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	875,6	656,4	477,6	178,8	219,2	0,8	-	211,9	6,5	12 161,4
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	19,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	118,1	104,9	99,6	5,4	13,2	0,2	-	12,6	0,4	837,9
Main,Würzburg-Aschbg.	163,8	149,6	137,7	11,9	14,1	0,3	-	13,4	0,4	980,8
Main,Aschbg.-Offenbach	52,5	47,4	41,4	5,9	5,1	0,1	-	4,9	0,1	1 279,4
Main,Offenbach-Rhein	75,4	68,4	53,9	14,5	7,1	0,1	-	6,8	0,2	1 934,0
Neckar	121,7	121,7	114,8	6,9	0,0	0,0	-	0,0	-	605,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 638,3	3 228,1	2 323,3	904,7	410,3	4,4	-	376,6	29,3	5 840,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	768,5	717,4	529,7	187,7	51,1	-	-	45,9	5,2	X
Donauegebiet	218,0	158,1	152,1	6,0	59,9	12,9	0,3	45,2	1,5	X
Main-Donau-Kanal	107,7	92,6	90,1	2,5	15,1	0,3	-	14,3	0,5	629,7
Donau,Kelh.-Regensburg	21,2	15,9	15,3	0,6	5,3	0,8	0,0	4,4	0,1	504,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	64,5	36,3	34,3	2,0	28,2	8,4	0,2	18,9	0,6	519,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24,7	13,3	12,4	0,9	11,3	3,4	0,1	7,6	0,3	525,4
Gebiet Berlin	17,4	6,5	6,3	0,1	11,0	-	-	10,9	0,1	X
Berliner Havel	4,1	2,4	2,3	0,0	1,7	-	-	1,7	-	151,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	0,2	0,2	-	1,0	-	-	1,0	-	100,8
Spree-Oder-WST	5,8	2,2	2,2	0,1	3,6	-	-	3,5	0,1	175,2
Teltow-Kanal	2,5	1,2	1,2	-	1,3	-	-	1,3	0,0	63,2
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	41,7
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	3,6	0,4	0,4	-	3,2	-	-	3,2	0,0	77,7
Gebiet Brandenburg	24,1	5,7	5,6	0,0	18,4	-	-	18,4	-	X
Havel-Oder-WST	17,8	4,3	4,2	0,0	13,5	-	-	13,5	-	214,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	12,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	21,5
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	40,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	13,8
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,0	0,6	0,6	-	1,4	-	-	1,4	-	12,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	29,8
Mecklenburg-Vorpommern	2,0	0,4	0,3	0,1	1,6	-	-	1,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,8	0,1	0,1	0,0	0,6	-	-	0,6	-	27,2
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,1	0,1	0,1	0,0	0,9	-	-	0,9	-	10,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	5 656,8	4 985,4	3 884,1	1 101,2	671,5	19,1	0,3	613,4	38,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 093,5	984,7	784,4	200,4	108,8	-	-	103,3	5,5	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Wasserstraße	insgesamt									
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	174,7	139,2	90,9	48,3	35,6	-	-	31,9	3,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,7	1,7	1,4	0,3	2,0	-	-	1,9	0,1	11,0
Saale	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	10,2	6,0	5,6	0,4	4,2	-	-	4,2	-	73,4
Elbe-Havel-Kanal	8,6	4,9	4,9	-	3,8	-	-	3,8	-	149,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,5
Untere Havel-WST	11,1	6,0	6,0	-	5,0	-	-	5,0	-	83,7
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,2	24,5	16,5	8,0	6,7	-	-	5,9	0,8	231,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,5	4,4	0,1	0,3	-	-	0,3	-	71,2
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Elbe-Seitenkanal	80,1	69,0	43,9	25,1	11,1	-	-	8,5	2,6	696,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,1	17,8	6,0	11,8	2,3	-	-	2,0	0,2	167,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	13,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,1	1,4	2,7	0,2	-	-	0,2	0,0	39,4
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	65,1	50,0	29,5	20,5	15,1	-	-	14,1	1,1	89,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60,9	60,3	57,6	2,7	0,6	-	-	0,2	0,4	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	42,7	42,6	40,5	2,1	0,1	-	-	0,1	-	300,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,5	14,3	13,7	0,5	0,3	-	-	0,1	0,2	173,0
Hunte	3,4	3,3	3,2	0,1	0,2	-	-	-	0,2	137,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	215,0	199,3	173,7	25,6	15,7	-	-	13,8	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	76,4	72,7	65,2	7,4	3,8	-	-	3,8	-	756,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,8
MLK, Minden-Braunschweig	77,0	72,9	65,9	7,0	4,0	-	-	4,0	0,0	646,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	7,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,4
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	55,0
Stichkanal Salzgitter	2,1	2,0	1,4	0,5	0,2	-	-	0,1	0,0	118,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57,9	50,2	40,1	10,2	7,6	-	-	5,8	1,9	551,4
Westdeutsches Kanalgebiet	156,7	150,9	124,0	26,9	5,8	-	-	5,5	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	22,1
Rhein-Herne-Kanal	29,9	28,9	21,8	7,1	1,0	-	-	0,9	0,1	610,4
Wesel-Datteln-Kanal	24,9	23,8	18,3	5,5	1,0	-	-	1,0	-	414,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,8	6,7	5,2	1,5	0,1	-	-	0,1	-	145,5
DEK, Dortmund-Datteln	4,2	4,0	3,5	0,6	0,1	-	-	0,1	-	198,6
DEK, Datteln-Bergesh.	66,2	62,9	56,5	6,4	3,3	-	-	3,3	-	761,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,0	13,0	8,8	4,2	-	-	-	-	-	124,0
Ems, Herbrum-Emden	5,8	5,8	4,8	1,0	-	-	-	-	-	109,5
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,4	0,2	-	-	-	-	-	18,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,7	4,5	4,3	0,3	0,1	-	-	-	0,1	66,9
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1 391,3	1 216,6	833,3	383,3	174,8	2,3	-	158,7	13,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,5	2,4	2,1	0,2	-	-	0,2	-	89,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48,0	44,6	37,7	6,8	3,5	-	-	3,3	0,2	814,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	103,8	95,3	75,3	20,0	8,5	0,4	-	6,7	1,5	1 250,5
Rhein, Mannheim-Bingen	149,7	140,1	90,5	49,6	9,6	0,4	-	7,4	1,7	1 626,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	274,1	256,0	150,7	105,3	18,1	0,6	-	14,9	2,6	2 000,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39,1	29,9	25,8	4,1	9,2	-	-	9,2	-	161,5
Saar, Vökl.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Saar, Mosel-Dillingen	4,6	2,1	2,1	-	2,5	-	-	2,5	-	77,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	286,7	247,5	144,7	102,8	39,2	0,6	-	32,9	5,6	2 239,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	199,1	128,6	65,3	63,3	70,5	0,3	-	68,0	2,2	2 764,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
8. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	54,8	49,8	46,1	3,7	4,9	-	-	4,9	-	388,3
Main,Würzburg-Aschbg.	76,8	72,3	63,3	9,0	4,4	-	-	4,4	-	459,6
Main,Aschbg.-Offenbach	23,9	22,3	18,1	4,2	1,6	-	-	1,6	-	583,2
Main,Offenbach-Rhein	34,6	32,0	23,8	8,1	2,6	-	-	2,6	-	886,1
Neckar	91,6	91,6	87,4	4,2	0,0	0,0	-	0,0	-	455,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 066,0	916,5	566,6	349,9	149,5	2,3	-	133,4	13,8	1 711,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	95,1	84,0	45,8	38,2	11,1	-	-	8,9	2,2	X
Donaugebiet	85,2	73,3	70,7	2,6	11,9	-	-	11,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	45,4	41,0	40,2	0,8	4,4	-	-	4,4	-	265,4
Donau,Kelh.-Regensburg	8,5	7,3	7,1	0,2	1,2	-	-	1,2	0,0	201,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	22,7	18,2	17,1	1,1	4,6	-	-	4,1	0,4	183,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	8,6	6,9	6,3	0,6	1,7	-	-	1,6	0,2	183,1
Gebiet Berlin	12,7	4,6	4,6	-	8,1	-	-	8,0	0,1	X
Berliner Havel	2,4	1,6	1,6	-	0,8	-	-	0,8	-	89,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	19,9
Spree-Oder-WST	4,4	1,8	1,8	-	2,6	-	-	2,5	0,1	133,7
Teltow-Kanal	2,0	0,8	0,8	-	1,2	-	-	1,2	0,0	50,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	36,1
Müggelspre	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	3,4	0,3	0,3	-	3,2	-	-	3,2	0,0	74,7
Gebiet Brandenburg	8,0	1,8	1,8	-	6,3	-	-	6,3	-	X
Havel-Oder-WST	3,8	1,2	1,2	-	2,6	-	-	2,6	-	45,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	10,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	-	15,5
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	40,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	12,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	6,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	13,2
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	0,3	0,3	0,0	1,3	-	-	1,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,6	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	22,1
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	8,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	2 106,1	1 846,3	1 356,8	489,5	259,9	2,3	-	236,9	20,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	186,6	159,4	117,0	42,4	27,2	-	-	25,0	2,2	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	232,5	57,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,8	169,2	188,2	149,6	508,9	159,1	28,0	24,3	55,0	83,8
Seele	124	4,5	-	-	-	4,5	-	0,0	-	1,0	0,0
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	-	2,4	9,3	285,2	296,9	103,5	17,3	7,1	58,3	124,4
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	106,0	186,6	292,6	62,7	11,8	3,1	40,3	203,2
Parayer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	31,7	31,7	18,2	0,1	0,1	4,0	31,7
Untere Havel-WST	132	1,7	98,1	7,8	226,9	334,5	71,8	14,3	3,3	42,9	108,7
Havelkanal	35	-	-	-	22,2	22,2	20,1	0,8	0,7	35,0	22,2
Potsdamer Havel	30	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	24,0	1,4
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	22,1	9,3	862,7	894,1	122,8	39,9	8,7	44,6	295,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	59,4	33,3	2,8	95,4	14,3	5,6	0,8	58,7	83,6
Untertrave	21	-	-	-	2,8	2,8	0,1	0,1	0,0	21,0	2,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	38,1	9,6	745,3	792,9	85,6	89,2	9,1	112,5	775,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,3	409,4	458,7	79,8	969,1	110,3	20,4	0,3	21,1	170,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,7	-	13,7	0,8	0,1	0,0	5,0	13,7
Pinnau	10	-	5,5	-	-	5,5	-	0,1	-	10,0	5,5
Krückau	11	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	11,0	1,0
Stör(Elbe)	51	-	9,7	2,0	-	11,7	-	0,3	-	23,7	5,4
Oste	74	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	20,3	74,9	112,4	5,1	212,6	2,2	4,4	0,1	20,5	40,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	1,8	2,3	0,8	0,2	0,1	82,8	2,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	212,4	413,8	476,3	291,6	1 394,0	223,1	105,6	40,5	75,7	145,0
der. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,1	9,1	8,7	1,1	1,1	121,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	75,0	14,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,5	1,0	8,8	-	66,3	1,3	0,2	0,0	2,7	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	8,7	12,7	223,9	219,9	465,3	74,3	52,6	9,9	113,0	370,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	97,0	246,1	191,1	88,5	622,6	122,1	17,2	2,7	27,7	205,3
Hunte	25	-	127,8	5,1	117,4	250,4	100,5	5,0	1,6	20,0	200,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	311,0	96,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	196,0	45,2	1 055,3	1 296,5	461,9	117,0	40,6	90,3	1 158,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	32,3	15,6	-	47,9	3,4	0,6	0,0	13,5	42,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	181,8	148,7	942,5	1 273,1	371,1	111,8	34,8	87,8	939,6
Stichkanal Hannover	11	-	8,1	3,8	-	11,9	3,0	0,1	0,0	9,6	10,4
Stichkanal Misburg	3	-	30,2	3,5	-	33,7	19,7	0,1	0,0	2,0	22,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,2	46,6	-	86,8	27,5	1,1	0,3	12,8	73,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	113,5	77,0	-	190,5	60,3	3,1	1,0	16,4	173,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	115,1	232,0	939,4	1 286,5	252,7	77,0	19,1	59,9	733,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	325,7	169,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	30,8	23,1	-	53,9	24,5	0,5	0,2	9,0	40,4
Rhein-Herne-Kanal	49	7,0	216,0	479,7	631,8	1 334,5	521,8	48,4	18,5	36,3	988,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	309,9	327,9	985,7	1 623,5	1 035,3	75,3	50,4	46,4	1 254,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	78,6	421,4	90,4	-	590,4	325,7	15,4	8,6	26,2	328,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	137,4	90,1	1 147,2	1 374,7	666,0	9,6	5,4	7,0	455,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	144,3	12,4	1 179,8	1 336,5	531,9	110,3	44,1	82,5	1 267,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	126,2	65,6	367,3	558,0	301,1	29,2	16,2	52,3	278,5
Ems, Herbrum-Emden	53	7,2	131,4	76,1	234,9	449,6	320,4	20,0	14,2	44,4	376,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	320,5	320,5	269,1	4,2	3,5	13,2	114,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	-	90,8	42,4	133,5	268,7	141,9	12,5	7,8	46,9	178,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,3	-	1,6	5,9	1,6	0,2	0,0	35,6	2,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,6	1,6	0,1	0,1	0,0	44,7	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 451,1	3 059,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	0,3	72,9	244,6	655,1	972,8	818,2	34,0	29,3	34,9	653,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	190,8	465,7	1 932,7	2 589,1	1 555,0	131,8	83,7	50,9	2 233,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	221,0	1 156,1	669,2	2 857,1	4 903,4	2 669,2	252,8	149,0	51,6	3 045,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,3	537,3	154,8	5 703,2	6 401,6	3 968,0	429,6	279,9	67,1	4 669,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	351,3	248,7	6 797,5	7 397,6	5 213,1	692,8	618,7	120,7	6 516,9
Lehn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	75,6	20,1	1 078,1	1 173,8	984,0	280,1	221,0	221,6	1 074,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	16,0	0,2
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	269,8	87,3	-	357,1	278,4	21,0	16,3	58,7	349,6
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	208,2	4 284,0	1 742,2	6 627,9	12 862,3	9 068,2	1 021,7	735,1	79,4	7 982,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,5	134,6	1 033,0	11 963,6	13 131,7	10 160,0	875,6	678,6	66,7	12 181,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	19,8	-	-	19,8	13,3	0,2	0,1	10,0	19,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4,11/99

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main, MDK-Würzburg	141	36,2	107,4	74,0	772,6	990,2	516,2	118,1	63,4	119,3	837,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	47,5	115,0	71,6	921,4	1 155,5	555,3	163,8	87,0	141,7	980,8
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	394,0	154,3	1 080,6	1 628,9	921,0	52,5	28,5	32,2	1 279,4
Main, Offenbach-Rhein	39	3,1	610,2	59,8	1 612,2	2 285,3	1 190,2	75,4	40,9	33,0	1 934,0
Neckar	201	7,2	667,8	271,7	-	946,7	221,4	121,7	30,1	128,5	605,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	1 028,2	6 135,0	3 966,2	5 648,2	16 777,6	11 253,7	3 638,3	2 572,3	216,9	5 840,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 686,3	1 686,3	1 467,9	768,5	673,5	455,8	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	218,0	132,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	174,3	56,1	567,1	797,5	438,1	107,7	62,3	135,0	629,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	4,3	264,0	156,8	339,0	764,1	494,4	21,2	12,7	27,7	504,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	48,2	11,8	491,6	551,6	358,7	64,5	41,7	116,9	519,9
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	5,6	1,4	522,0	529,0	344,2	24,7	16,1	46,7	525,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	17,4	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	16,1	1,0	271,7	288,8	138,5	4,1	1,7	14,2	151,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,8	-	85,3	107,1	84,9	1,2	1,0	11,3	100,8
Spree-Oder-WST	33	20,5	357,3	23,6	43,5	444,9	90,8	5,8	1,4	13,0	175,2
Teltow-Kanal	39	-	7,9	9,4	69,7	86,9	18,0	2,5	0,5	28,3	63,2
Westhafenkanal	3	-	4,2	30,7	-	35,0	14,5	0,1	0,0	1,9	22,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	35,4	35,4	3,9	0,1	0,0	1,5	5,0
Neuköllner Kanal	4	-	13,3	2,7	33,2	49,3	7,1	0,2	0,0	3,4	41,7
Müggelspree	12	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	10,0	0,5
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	246,8	246,8	15,6	3,6	0,1	14,5	77,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,1	16,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	34,8	-	197,2	232,0	172,6	17,8	14,0	76,7	214,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,6	12,4	22,6	44,6	20,8	0,7	0,4	16,1	12,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	8,2	-	-	-	6,1	0,0	0,0	3,0	8,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder Havel-WST	98	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	21,0	0,3
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,2	24,7	-	32,0	3,6	0,4	0,0	12,0	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	16,8	11,5	7,1	35,4	12,6	1,8	0,5	50,4	21,5
Dahme-WST	25	-	29,3	165,2	1,4	195,9	-	1,0	-	5,1	40,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	9,0	0,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,8	36,6	-	41,4	4,9	0,2	0,0	5,0	13,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,8	-	37,6	41,3	20,7	2,0	1,0	48,2	12,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	37,2	37,2	20,7	0,1	0,1	4,0	29,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	2,0	0,4	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	-	27,2	27,2	5,1	0,8	0,1	29,0	27,2
Peenestrom	62	-	1,7	0,1	-	1,8	-	0,0	-	20,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,9	17,6	-	25,5	5,1	1,1	0,2	41,4	10,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	3,0	0,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	23,0	0,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	0,2	2,1	-	2,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	2,3	0,2	-	2,5	-	0,1	-	33,0	2,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	2,4	-	2,4	-	0,0	-	3,0	0,2
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 339,4	12 197,7	5 656,8	3 550,7	278,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 686,3	1 467,9	1 093,5	906,9	648,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	November 1998	Oktober 1999	November 1999	Januar - November			
							1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 1999 gegen 1998	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		60	-	-	63	267	204+	323,8+
	Güter	1000 t		17,4	-	-	18,9	78,2	59,3+	314,3+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		47	33	69	613	662	49+	8,0+
	Güter	1000 t		62,2	40,4	84,1	682,4	768,1	85,6+	12,6+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		19	32	27	314	325	11+	3,5+
	Güter	1000 t		16,8	28,4	26,7	289,1	308,0	18,9+	6,5+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		78	49	112	1 042	1 017	25-	2,4-
	Güter	1000 t		60,0	43,9	90,1	764,8	821,3	56,5+	7,4+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		38	20	39	452	452	0+	0,0+
	Güter	1000 t		29,8	14,4	29,4	344,4	366,2	21,8+	6,3+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		11	20	21	168	230	62+	36,9+
	Güter	1000 t		7,3	14,0	17,0	117,2	172,6	55,5+	47,3+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		13	20	48	370	297	73-	19,7-
	Güter	1000 t		12,2	20,7	39,3	304,6	298,6	6,0-	2,0-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		65	83	218	1 459	1 202	257-	17,6-
	Güter	1000 t		55,6	52,9	154,8	913,2	835,7	77,5-	8,5-
	dar.in Container	1000 t		-	1,3	6,2	0,2	16,3	16,2+	*
	Container	TEU		-	62	291	9	780	771+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	62	291	8	780	772+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		42	46	54	538	524	14-	2,6-
	Güter	1000 t		34,2	27,4	33,5	358,6	357,7	0,9-	0,3-
	dar.in Container	1000 t		-	0,4	0,1	0,2	7,8	7,6+	*
	Container	TEU		-	44	12	116	502	386+	332,8+
	davon: beladen	Anzahl		-	22	6	10	405	395+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	48	-	48-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		7	15	11	102	131	29+	28,4+
	Güter	1000 t		6,2	14,0	11,7	66,1	108,3	42,3+	64,0+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU		-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		33	41	71	586	551	35-	6,0-
	Güter	1000 t		23,2	25,5	59,6	388,1	430,6	42,5+	11,0+
	dar.in Container	1000 t		-	1,2	-	6,3	3,2	3,1-	49,0-
	Container	TEU		-	120	-	618	318	300-	48,5-
	davon: beladen	Anzahl		-	60	-	327	159	168-	51,4-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		83	101	146	1 289	1 501	212+	16,4+
	Güter	1000 t		95,5	106,3	165,2	1 382,5	1 674,4	291,9+	21,1+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		-	-	-	209	147	62-	29,7-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		68	122	113	941	1 071	130+	13,8+
	Güter	1000 t		60,6	104,3	86,0	610,9	859,3	248,3+	40,7+
	dar.in Container	1000 t		-	8,9	10,1	-	-	-	-
	Container	TEU		282	858	960	7 118	8 560	1 442+	20,3+
	davon: beladen	Anzahl		-	422	480	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	14	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		564	582	929	7 937	8 230	293+	3,7+
	Tragf.	1000 t		705,8	837,8	1 350,6	10 998,9	11 467,8	468,9+	4,3+
	Güter	1000 t		481,0	492,2	797,5	6 240,8	7 079,0	838,2+	13,4+
	dar.in Container	1000 t		-	11,8	16,4	-	-	-	-
	Container	TEU		282	1 096	1 263	8 135	10 609	2 474+	30,4+
	davon: beladen	Anzahl		-	566	777	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	26	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		271	258	393	3 578	3 888	310+	8,7+
	Tragf.	1000 t		352,3	395,5	618,9	5 395,9	5 711,3	315,5+	5,8+
	Güter	1000 t		233,2	233,8	359,3	3 120,3	3 562,1	441,7+	14,2+
	dar.in Container	1000 t		-	4,4	3,2	-	-	-	-
	Container	TEU		63	434	300	1 272	3 561	2 289+	180,0+
	davon: beladen	Anzahl		-	210	150	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	14	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1998	Oktober 1999	November 1999	Januar bis November				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	0,7 5,9	0,4 2,3	0,6 2,1	13,2 37,8	14,5 33,3	1,3+ 4,5-	9,9+ 11,9-	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,7 0,5	2,4 0,5	2,6 0,5	50,9 8,4	109,6 5,6	58,7+ 2,8-	115,4+ 33,6-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 9,8	0,5 2,6	1,5 0,1	7,1 79,1	22,1 59,4	15,0+ 19,6-	211,8+ 24,8-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	- -	2,1 1,1	7,0 -	13,8 1,5	22,8 1,5	9,0+ 0,1+	65,4+ 4,1+	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	167,0 84,7	249,6 99,3	216,8 101,7	2 263,3 935,2	2 365,9 1 052,2	102,6+ 116,9+	4,5+ 12,5+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	3,6 -	- -	2,1 -	69,6 9,1	56,2 29,1	13,4- 19,9+	19,3- 218,2+	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 524,9 3 332,3	8 362,9 4 304,0	8 606,5 4 192,9	98 662,0 41 101,5	90 936,0 42 025,8	7 726,0- 924,3+	7,8- 2,3+	
Merttert	Eingang Ausgang	42,3 71,0	52,2 110,9	53,2 66,4	530,8 869,2	585,7 907,5	54,9+ 38,3+	10,3+ 4,4+	
Perl/Apech	Eingang Ausgang	242,1 269,5	315,2 347,0	265,2 342,5	3 607,5 4 175,4	3 577,6 4 687,8	29,9- 512,5+	0,8- 12,3+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	25,9 7,5	22,0 11,6	27,3 11,2	310,5 101,8	347,2 114,6	36,7+ 12,8+	11,8+ 12,6+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 310,8 1 074,6	1 722,5 1 050,4	1 505,3 1 055,7	16 016,5 12 069,5	15 706,9 11 556,6	309,7- 512,9-	1,9- 4,3-	
Passau	Eingang Ausgang	197,9 144,8	265,9 180,1	277,2 247,5	2 744,2 2 368,6	2 624,5 2 363,2	119,7- 5,3-	4,4- 0,2-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1,0 5,2	0,5 3,3	1,7 4,2	4,8 40,9	5,4 62,7	0,6+ 21,8+	12,7+ 53,2+	
Mescherin	Eingang Ausgang	27,2 6,9	150,4 22,7	133,0 25,5	556,8 153,4	743,6 124,2	186,8+ 29,1-	33,6+ 19,0-	
Ostoder	Eingang Ausgang	164,6 21,2	99,6 11,4	84,7 8,7	1 233,3 206,2	1 023,1 204,3	210,2- 1,8-	17,0- 0,9-	
Hohenseaten	Eingang Ausgang	44,3 8,2	15,6 3,1	29,7 5,5	425,2 44,1	266,3 58,7	158,9- 14,6+	37,4- 33,1+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	19,7 5,5	29,3 1,2	45,8 1,2	335,6 32,7	544,9 11,7	209,3+ 21,0-	62,4+ 64,1-	
Schmilke	Eingang Ausgang	70,9 64,4	41,8 34,7	38,2 33,2	670,1 548,9	711,0 537,7	41,0+ 11,1-	6,1+ 2,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	2 982,3	3 383,8	3 388,5	38 633,7	39 173,6	539,9+	1,4

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	43	45,8	32,6	6	6,4	-	-	-	-	-
Niederlande	246	230,7	178,9	38	39,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	9,8	3,7	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	299	288,1	216,8	46	47,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	84,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	71,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	24,9	18,8	23	19,2	-	-	-	-	-
Niederlande	103	98,5	81,8	104	109,3	-	-	-	1	2,2
Belgien	3	3,1	1,0	2	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	124	126,6	101,7	130	130,9	-	-	-	1	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	42,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	423	414,7	318,4	176	178,8	-	-	-	1	2,2
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 191	2 061,7	1 370,3	188	270,5	446	1 132,0	914,6	17	34,3
Niederlande	3 349	5 765,2	3 447,6	1 368	1 608,8	865	2 276,5	1 830,8	31	65,1
Belgien	493	884,9	591,7	127	167,6	16	24,6	19,1	3	2,2
Frankreich	13	25,4	17,2	18	8,9	27	59,7	49,0	1	3,0
Schweiz	148	329,4	216,5	22	46,3	3	6,0	3,4	-	-
Österreich	17	29,1	15,0	-	-	19	36,5	19,1	-	-
Übrige Flaggen	118	188,6	102,6	50	78,5	23	16,8	9,9	2	1,0
Zusammen ...	5 329	9 284,2	5 760,9	1 773	2 180,6	1 399	3 552,1	2 845,7	54	105,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	85,4	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	454,9	X	X	X	X	20,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	933,2	X	X	X	X	306,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 756,0	X	X	X	X	71,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	416,8	X	X	X	X	2 326,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	321,7	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	558,9	X	X	X	X	44,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	196,2	X	X	X	X	9,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	669,0	X	X	X	X	52,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	368,9	X	X	X	X	9,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	504	872,7	450,0	763	1 267,7	54	116,4	65,8	394	1 032,6
Niederlande	3 229	4 681,6	2 913,3	1 530	2 593,3	82	170,6	100,1	791	2 119,5
Belgien	440	731,1	450,0	181	349,7	7	10,0	6,3	15	23,6
Frankreich	29	32,3	16,1	4	4,3	14	28,8	23,3	18	37,4
Schweiz	56	123,0	62,0	114	256,7	2	4,0	1,8	-	-
Österreich	7	14,6	4,8	1	1,2	8	18,0	6,2	3	5,2
Übrige Flaggen	108	161,9	83,7	48	79,5	22	17,4	9,4	10	5,6
Zusammen ...	4 373	6 617,2	3 979,9	2 641	4 552,5	189	365,1	213,0	1 231	3 217,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	395,2	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	266,5	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,3	X	X	X	X	3,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	90,0	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	115,3	X	X	X	X	34,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	475,6	X	X	X	X	55,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 646,6	X	X	X	X	42,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	173,5	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	360,4	X	X	X	X	36,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	432,4	X	X	X	X	26,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 702	15 901,4	9 740,8	4 414	6 733,0	1 588	3 917,2	3 058,7	1 285	3 323,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	25	35,8	29,5	3	3,6	2	5,1	2,4	-	-
Niederlande	95	147,3	121,3	21	39,3	3	5,2	4,5	10	19,3
Belgien	69	124,0	100,6	4	6,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	2	3,6	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,9	3,7	-	-	2	4,8	2,2	3	5,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	193	312,1	256,2	30	53,0	7	15,1	9,0	13	24,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	113,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,7	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	51,0	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	28,7	20,9	10	13,6	-	-	-	-	-
Niederlande	103	173,8	153,8	18	26,9	13	24,0	22,7	-	-
Belgien	79	141,4	126,5	8	13,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,4	5,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,1	1,5	1	0,4	6	13,7	10,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	210	354,4	308,9	38	55,9	19	37,7	33,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	131,9	X	X	X	X	28,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,9	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,6	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	403	666,5	565,1	68	108,9	26	52,7	42,7	13	24,7

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	506	876,0	721,6	122	185,2	44	101,9	72,4	4	10,2
Niederlande	481	843,6	569,7	124	239,6	11	22,6	15,9	5	9,9
Belgien	75	125,5	82,3	31	68,1	-	-	-	1	2,1
Frankreich	4	4,6	4,3	4	1,5	1	2,0	2,0	-	-
Schweiz	29	59,4	30,2	55	130,3	2	4,0	2,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,8	3,3	4	5,7	1	1,8	1,4	-	-
Zusammen ...	1 098	1 911,9	1 411,4	340	630,4	59	132,3	93,9	10	22,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	98,0	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	41,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	60,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 053,3	X	X	X	X	84,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	29,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	85,2	X	X	X	X	7,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	204	293,9	227,1	450	772,6	2	5,1	3,9	53	122,2
Niederlande	507	910,2	544,5	161	298,9	13	25,8	12,7	4	9,1
Belgien	90	169,4	118,7	16	28,0	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,3	3,7	1	2,0	2	4,9	3,0	-	-
Schweiz	85	189,9	135,6	4	6,4	3	6,0	3,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,3	5,3	-	-	-	-	-	4	4,9
Zusammen ...	899	1 576,9	1 032,9	632	1 107,9	20	41,8	22,8	61	136,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	38,8	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	407,3	X	X	X	X	13,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	98,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	120,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	75,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	73,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	88,8	X	X	X	X	7,9	X	X
Gesamtverkehr ...	1 997	3 488,8	2 444,4	972	1 738,3	79	174,1	116,7	71	158,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	11	9,1	6,3	5	3,1	71	32,4	25,9	17	8,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	4,1	3,7	2	1,0	198	111,1	97,2	10	7,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	13,2	10,0	8	5,1	269	143,5	123,1	27	16,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,0	X	X	X	X	85,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	27,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,1	2,6	-	-	22	10,4	8,8	16	7,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,8	3,4	1	0,7	23	15,7	10,8	38	20,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	9,9	6,0	1	0,7	45	26,1	19,6	54	28,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	3,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	6,2	X	X
Gesamtverkehr ...	32	23,1	15,9	9	5,8	314	169,6	142,6	81	44,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	5	3,7	2,9	-	-	3	2,6	1,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	73	35,3	27,2	1	0,5	119	61,6	53,4	3	2,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	39,0	30,1	1	0,5	122	64,1	54,6	3	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,6	X	X	X	X	15,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	8,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,7	X	X	X	X	28,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	15	11,7	-	-	-	34	16,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	18	8,7	5,9	22	11,2	7	3,7	2,8	118	68,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	8,7	5,9	37	22,9	7	3,7	2,8	152	85,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	96	47,7	36,0	38	23,3	129	67,8	57,4	155	87,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	107	171,4	68,6	11	19,5	25	38,4	18,6	-	-
Niederlande	47	55,8	28,8	11	12,6	11	21,4	10,3	2	3,1
Schweiz	1	1,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	19,1	7,2	4	5,2	29	50,0	22,9	6	10,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6
Ungarn	12	15,9	8,5	-	-	55	74,6	37,2	1	1,9
Übrige Flaggen	20	28,7	13,3	1	1,8	88	128,4	60,2	7	10,2
Zusammen ...	198	292,6	128,0	27	39,1	208	312,8	149,2	17	27,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,2	X	X	X	X	27,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,8	X	X	X	X	41,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,9	X	X	X	X	6,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	25,4	X	X	X	X	39,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,4	X	X	X	X	6,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,4	X	X	X	X	18,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,5	X	X	X	X	6,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	71	107,6	76,5	71	111,1	19	26,5	18,3	17	25,3
Niederlande	49	65,7	46,5	33	44,9	8	18,9	8,9	4	7,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	13	20,3	13,9	7	11,8	28	48,1	27,6	10	16,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,7	-	-
Ungarn	10	13,0	6,1	5	6,7	27	37,8	18,0	28	37,3
Übrige Flaggen	16	21,4	13,2	8	10,4	25	36,9	17,9	46	67,7
Zusammen ...	159	228,0	156,0	124	184,9	108	169,3	91,5	105	154,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	6,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,4	X	X	X	X	36,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	68,5	X	X	X	X	31,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,1	X	X	X	X	7,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	3,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	3,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	357	520,6	284,0	151	224,0	316	482,0	240,7	122	181,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	3	2,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	53,3	14,9	-	-	85	69,7	22,7	7	7,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	55,6	15,5	-	-	85	69,7	22,7	7	7,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,5	X	X	X	X	11,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	3,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	51,7	13,2	4	4,2	86	64,9	19,2	3	2,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	54,7	14,0	4	4,2	86	64,9	19,2	3	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	9,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr ...	126	110,3	29,6	4	4,2	171	134,6	41,9	10	10,8

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl			
011	0,5	-	044	-	0,4	Al.	7,5	4,6	d.EU	201,9	135,1	182	-	1,1	095	1,0	-	
014	3,5	1,0	053	1,0	-	-	-	-	-	-	-	184	-	51,4	124	-	1,0	
015	1,2	-	061	-	1,0	d.EU	7,5	4,6	Zus.	336,6	320,5	221	-	81,5	BRD	21,8	21,8	
016	-	0,5	081	-	10,1	-	-	-	-	-	-	222	-	1,3	-	-	-	
018	4,7	-	101	-	2,1	Zus.	11,4	8,5	ölsaaten, öle, Fette	-	-	239	-	1,7	350	2,2	-	
019	5,3	-	161	8,3	2,0	-	-	-	-	-	-	243	0,9	-	353	2,1	-	
020	0,6	110,0	171	1,0	-	Getr. -, Obst-, Gem. erz.	-	-	015	1,1	-	252	22,1	19,2	Al.	4,3	-	
032	4,5	-	191	-	1,0	-	-	-	016	0,2	-	BRD	900,6	900,6	-	-	-	
033	1,0	-	232	2,4	-	014	-	1,6	018	5,7	-	-	-	-	d.EU	4,3	-	
042	1,6	1,1	243	-	0,3	020	-	5,3	019	2,9	-	350	606,9	2,4	-	-	-	
043	0,8	-	BRD	18,1	18,1	042	-	0,7	020	8,2	18,9	351	278,3	-	Zus.	26,0	21,8	
044	-	1,7	-	-	-	051	4,4	-	033	1,5	1,9	352	1,5	-	-	-	-	
051	17,1	-	320	-	0,5	061	-	2,8	041	6,2	19,3	353	20,6	-	Kraftstoffe, Heizöl			
052	1,5	-	350	0,2	2,5	082	1,8	-	042	10,2	6,6	360	12,5	1,1	014	94,2	46,9	
053	11,6	-	351	3,2	-	124	0,5	-	043	-	8,0	361	36,0	-	015	1,5	18,4	
061	2,9	14,6	353	1,2	1,2	142	0,5	-	044	-	4,6	381	-	0,3	016	-	6,0	
071	-	1,5	360	1,6	1,1	252	3,2	-	051	14,2	0,4	390	-	0,6	018	-	5,1	
072	0,5	-	361	-	7,7	BRD	10,4	10,4	053	7,9	-	540	-	0,8	020	255,0	62,7	
081	1,6	0,7	370	2,1	-	-	-	-	061	0,3	-	551	0,9	-	031	0,8	6,5	
082	-	4,3	470	-	8,1	350	0,5	3,3	071	-	0,5	560	114,4	-	033	0,1	-	
083	-	1,0	551	-	3,2	353	-	0,7	072	6,0	32,8	Sonst.	-	0,0	041	0,5	0,5	
092	-	1,8	Al.	8,4	24,4	360	1,0	9,5	083	0,5	15,9	Al.	1071,1	5,3	042	7,9	0,2	
093	-	7,3	-	-	-	361	0,6	0,8	092	0,5	2,7	-	-	-	043	-	5,9	
095	-	4,5	d.EU	8,4	21,2	390	0,5	-	093	7,5	30,1	d.EU	955,8	4,5	044	-	-	
101	0,6	2,8	-	-	-	461	-	0,5	101	3,8	-	-	-	-	044	33,4	21,4	
123	0,7	0,5	Zus.	26,5	42,6	551	1,1	0,2	123	8,0	-	Zus.	1971,7	905,9	051	-	109,4	
124	-	4,1	-	-	-	Al.	3,7	15,1	132	3,1	-	-	-	-	052	-	19,8	
132	0,7	-	Zuckerrüben	-	-	d.EU	2,7	14,4	141	3,2	9,8	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	053	-	27,8	
133	1,0	-	-	-	-	-	-	-	151	7,9	14,5	-	-	-	061	4,8	6,4	
141	1,2	-	350	-	3,6	-	-	-	161	4,2	-	044	0,6	-	062	-	2,7	
143	1,2	-	353	-	10,4	Zus.	14,2	25,5	162	3,6	-	081	-	1,1	071	-	14,9	
151	5,8	6,1	360	-	7,3	-	-	-	181	7,8	-	095	7,0	-	072	0,8	-	
161	1,1	-	Al.	-	21,3	Futtermittel	-	-	182	2,3	-	143	-	7,0	081	3,6	19,3	
162	1,5	-	-	-	-	-	-	-	183	2,0	-	151	1,1	0,6	082	178,9	25,9	
171	2,3	1,6	d.EU	-	21,3	014	-	6,3	184	4,6	-	222	-	151,5	083	4,6	33,3	
181	2,8	-	-	-	-	016	-	6,1	191	13,1	0,4	231	0,1	0,1	092	6,8	4,5	
182	-	0,6	Zus.	-	21,3	018	0,3	2,1	193	0,4	-	243	151,5	-	093	7,8	11,8	
183	0,9	-	-	-	-	019	-	2,4	221	0,7	-	BRD	160,3	160,3	095	341,8	8,6	
191	5,7	0,8	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	020	24,7	2,3	242	5,0	-	-	-	-	101	1,1	17,8	
193	0,8	-	-	-	-	041	3,3	2,9	243	1,7	0,5	320	-	1,1	123	12,0	98,9	
242	3,4	-	350	0,2	0,4	042	39,1	12,8	252	29,7	7,2	350	-	7,5	124	-	90,8	
243	1,0	-	360	0,2	0,3	043	-	5,1	254	-	0,2	351	-	0,5	132	-	37,9	
252	76,6	0,6	Al.	0,4	0,7	044	-	10,5	273	0,2	-	353	0,7	41,0	133	-	10,8	
254	0,3	-	-	-	-	051	5,0	1,1	BRD	174,3	174,3	361	-	8,2	141	-	20,8	
273	0,4	-	d.EU	0,4	0,7	053	1,9	-	-	-	-	392	-	0,2	143	17,2	80,2	
BRD	167,0	167,0	Zus.	0,4	0,7	061	3,2	2,3	320	5,1	-	Al.	0,7	58,5	151	10,2	16,4	
320	1,0	-	-	-	-	062	-	10,3	350	177,1	24,4	d.EU	0,7	58,5	152	48,3	37,4	
350	19,5	76,4	Zucker	-	-	071	-	0,5	351	24,0	6,4	-	-	-	161	-	7,0	
351	3,1	22,4	-	-	-	072	1,8	0,3	353	6,9	1,8	Zus.	161,0	218,8	171	-	15,6	
353	11,2	44,4	350	-	0,1	081	-	1,2	360	14,6	3,6	-	-	-	181	1,7	47,4	
360	2,6	41,3	351	0,7	-	083	2,4	1,6	370	0,7	-	Stein-, Braunk. -Koks	-	-	182	-	23,2	
361	16,2	42,2	360	-	1,1	093	5,5	2,3	390	15,6	-	-	-	-	191	-	2,5	
390	38,1	2,1	361	-	5,5	095	2,8	-	391	36,3	-	016	-	5,2	221	11,0	11,7	
391	33,2	0,6	381	-	0,8	101	0,7	6,9	461	1,5	0,5	020	0,5	1,1	252	12,6	80,3	
393	-	2,6	461	-	2,4	123	0,3	2,6	470	2,3	-	041	-	0,6	Sonst.	0,0	0,0	
398	-	0,2	483	-	2,5	132	-	0,5	485	0,7	-	051	0,3	-	BRD	1056,4	1056,4	
470	4,0	-	485	-	0,5	141	10,4	1,7	540	9,9	-	053	-	0,9	350	636,1	11,0	
540	32,1	0,5	Al.	0,7	12,9	143	0,5	551	18,5	0,4	081	3,6	1,6	351	317,4	10,9	-	
551	3,5	-	-	-	-	151	7,7	2,1	555	12,5	-	082	7,8	-	352	4,4	-	
555	1,1	-	d.EU	0,7	7,5	152	0,6	-	Al.	331,0	56,5	095	-	0,9	353	157,0	13,7	
560	-	25,6	-	-	-	161	0,8	4,1	-	-	-	152	0,5	-	360	277,7	0,1	
Al.	165,6	258,4	Zus.	0,7	12,9	162	0,5	0,4	d.EU	287,9	55,6	211	-	1,0	361	-	1,5	
d.EU	128,9	232,2	Getränke	-	-	171	-	2,3	-	-	-	221	0,3	-	370	-	2,4	
Zus.	332,6	425,4	350	0,2	1,4	183	-	4,0	Zus.	505,4	230,9	222	-	0,3	390	39,4	7,6	
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	360	0,2	0,1	191	2,2	0,7	Steinkohle, -briketts	-	-	252	0,5	-	1,4	393	-	1,2
Sonst.	0,1	-	Al.	0,4	1,5	193	0,2	3,6	014	8,4	-	BRD	13,5	13,5	461	-	83,2	
Al.	0,1	-	-	-	-	252	2,1	-	020	57,4	36,3	-	-	-	470	-	2,5	
d.EU	0,1	-	-	-	-	254	-	-	032	-	10,9	290	-	1,0	Al.	1448,2	134,0	
Zus.	0,1	-	Zus.	0,4	1,5	BRD	116,3	116,3	042	42,8	-	320	0,5	-	d.EU	1432,2	50,8	
Genußm., Nahrungsm.	-	-	-	-	-	-	-	-	051	0,4	73,0	351	4,7	-	Zus.	2504,6	1190,4	
350	1,0	1,5	351	1,0	1,5	351	105,1	31,6	052	-	56,7	353	45,3	2,0	Natur-, Raffineriegase			
351	1,3	-	352	-	-	352	-	1,7	053	-	0,7	360	21,8	1,3	044	9,2	-	
360	0,2	1,5	353	22,3	-	353	22,3	79,0	061	-	79,2	361	8,7	-	082	4,0	8,1	
360	0,1	-	Sonst.	-	0,0	360	1,0	9,3	071									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
Zus.	83,0	41,0	081	8,4	3,9	320	6,7	21,6	551	0,5	-	171	157,0	1,5	083	0,7	14,0
Mineralölerzgn., ang	-	-	082	7,3	0,7	350	1,2	26,1	555	9,2	-	173	2,2	1,9	092	-	1,1
014	14,7	-	083	4,7	0,6	351	-	1,5	560	0,4	-	181	62,2	100,5	095	-	3,3
020	2,3	15,1	092	2,5	-	352	-	3,5	Al.	77,2	184,1	182	8,6	3,7	101	0,7	1,1
031	-	2,0	093	2,2	-	353	-	2,7	-	-	-	183	19,7	9,1	123	-	6,9
041	1,1	1,3	095	4,6	0,9	360	4,1	120,1	d.EU	44,1	164,1	184	9,3	5,2	124	1,9	-
044	4,7	1,0	101	5,6	-	361	-	7,6	-	-	-	191	12,6	4,6	132	9,7	5,8
051	-	1,3	123	6,1	0,3	381	-	7,9	Zus.	118,3	225,2	211	2,9	2,8	141	8,9	1,9
061	0,6	0,9	124	2,1	-	383	-	1,4	-	-	-	221	25,4	36,5	143	3,1	1,2
062	0,9	0,6	132	0,9	-	400	-	0,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	222	3,0	18,4	151	4,8	1,0
072	-	3,9	141	0,5	-	410	-	4,1	-	-	-	231	0,4	0,4	152	7,8	7,3
082	12,9	0,3	151	10,1	2,2	461	-	13,6	290	-	0,7	242	8,9	9,9	161	6,5	9,6
093	-	3,7	152	4,0	1,2	540	2,0	-	320	0,1	2,6	243	2,9	88,8	162	9,7	11,6
152	7,9	12,9	161	5,6	-	555	0,6	-	350	-	2,5	244	1,7	-	171	25,4	-
171	-	2,4	162	18,8	-	560	0,2	-	360	1,6	8,9	252	170,0	31,5	173	0,6	-
252	1,4	-	171	0,3	64,4	Al.	15,0	219,1	361	-	1,9	254	-	0,6	181	5,8	4,2
BRD	46,4	46,4	181	2,5	1,5	d.EU	12,3	203,9	540	7,5	-	273	-	1,7	183	0,8	-
320	2,0	-	184	0,8	-	-	-	-	Al.	9,3	16,6	BRD	1598,9	1598,9	184	0,9	-
350	35,1	7,7	191	3,4	9,0	Zus.	19,5	223,6	d.EU	1,8	15,8	290	3,9	-	191	7,6	-
351	5,3	-	211	9,9	-	-	-	-	-	-	-	320	1,0	-	221	11,0	-
353	12,7	13,9	222	1,2	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	9,3	16,6	350	109,7	134,5	241	-	7,8
360	29,4	0,4	233	1,2	-	-	-	-	-	-	-	351	10,8	42,6	243	-	0,3
361	17,3	-	241	-	17,7	020	6,1	5,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	353	52,2	734,4	252	29,2	4,9
393	-	1,1	242	19,0	4,6	051	3,9	-	-	-	-	360	18,7	23,6	254	0,2	0,3
Al.	101,8	23,1	243	1,7	2,3	081	0,6	-	020	1,5	0,9	361	21,8	128,3	255	4,5	4,5
d.EU	101,8	23,1	252	6,2	5,2	083	0,7	6,1	041	-	1,5	370	1,7	18,7	BRD	196,4	196,4
Zus.	148,1	89,4	254	0,4	-	101	-	4,8	042	2,7	-	381	7,5	6,1	-	-	-
Eisenerze	-	-	BRD	185,3	185,3	151	-	3,2	051	-	1,0	384	-	1,4	280	0,4	-
020	1,1	-	300	-	1,5	171	15,3	7,2	052	-	1,0	390	345,3	1,3	350	85,3	40,4
051	-	1,1	320	-	2,5	BRD	26,6	26,6	072	2,2	-	393	-	1,1	351	5,4	5,7
081	1,9	1,5	350	63,8	64,3	290	0,0	2,8	081	-	1,0	461	-	4,0	352	1,4	10,1
171	1,5	-	351	2,2	9,3	300	1,7	0,5	082	1,0	0,5	470	7,7	2,3	353	39,2	142,8
173	-	0,9	352	2,0	1,1	320	5,0	7,6	083	0,5	0,5	551	1,0	0,4	360	6,6	10,2
252	-	0,9	353	15,9	15,1	350	27,4	7,9	095	-	0,7	560	33,7	3,2	361	9,4	0,7
BRD	4,4	4,4	361	-	21,5	351	1,2	17,4	184	-	0,7	Al.	612,9	1101,9	381	-	0,3
350	2216,1	-	370	-	19,9	353	4,3	16,3	BRD	8,5	8,5	-	-	-	390	18,6	-
360	7,2	1,0	381	-	14,8	360	9,3	7,7	-	-	-	Zus.	2211,8	2700,8	391	2,2	-
361	1,0	-	390	1,1	0,9	361	2,8	0,7	320	-	8,7	-	-	-	461	4,4	7,1
461	1,0	-	391	-	19,2	390	-	2,5	350	53,3	3,7	Salz, Schwefel, -kies	-	-	540	-	3,0
470	3,2	15,3	393	-	3,5	391	18,1	3,1	353	1,7	-	014	-	7,8	551	-	0,5
555	-	1,3	410	-	2,0	410	6,0	3,1	360	2,9	2,8	018	-	1,8	555	-	0,8
560	7,1	-	461	2,1	6,2	461	10,5	-	361	-	0,1	018	-	1,1	Al.	172,9	222,9
Al.	2235,7	18,6	560	20,9	5,40	4,4	0,8	-	381	1,2	0,6	031	2,1	1,1	d.EU	168,6	213,2
d.EU	2227,5	17,3	Al.	108,1	190,5	555	0,6	5,1	382	-	0,8	042	0,8	-	Zus.	369,3	419,3
Zus.	2240,1	23,0	d.EU	85,0	184,3	560	0,6	0,0	461	-	0,4	053	1,8	-	-	-	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	Zus.	293,4	375,8	Sonst.	-	71,5	470	-	0,2	072	2,2	-	-	-	-
041	1,2	-	Al.	92,2	75,9	Al.	92,2	Al.	540	-	0,8	081	-	28,8	Zement und Kalk	-	-
042	-	2,7	Roheisen, -stahl	-	60,5	-	-	Al.	59,1	59,1	18,1	093	-	0,8	052	7,3	7,8
051	0,4	1,5	-	-	59,1	59,1	59,1	d.EU	59,1	17,0	035	-	27,2	072	1,2	-	-
051	-	0,6	-	-	38,1	38,1	38,1	Zus.	67,5	26,6	123	-	21,6	081	1,4	1,6	-
061	0,9	1,2	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	118,8	118,8	118,8	-	-	-	132	-	2,2	083	-	10,5	-
081	1,2	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	48,1	141	-	-	-
BRD	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	161	127,4	0,8	141	9,1	-	-
280	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	1,6	161	-	30,5	-
290	5,8	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	252	8,0	0,5	171	-	9,1	-
350	244,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	142,4	142,4	181	50,4	-	-
353	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	21,3	-
360	31,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	0,4	-	-
382	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	1,2	-	-
470	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	0,4	-	-
560	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,3	8,2	12,6	-
Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	33,4	-	-
Al.	284,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	24,3	5,7	24,9
d.EU	277,4	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	BRD	118,8	118,8
Zus.	287,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	5,9	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	0,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	1,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	5,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	0,7	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	13,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	1,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	12,0	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
221	1,5	-	051	-	1,1	353	59,5	19,2	018	1,3	-	020	0,5	-	044	0,3	0,1
242	-	1,5	052	11,5	-	360	88,5	88,2	020	0,4	4,8	061	0,1	0,4	051	1,9	0,3
BRD	30,6	30,6	053	17,2	4,5	361	6,4	5,0	081	-	1,1	062	-	0,5	061	9,6	21,5
			061	0,8	2,3	370	-	2,3	082	1,0	12,7	081	-	0,1	062	21,2	9,4
350	-	4,0	062	-	0,6	381	-	3,2	095	8,2	1,0	083	0,5	-	072	0,3	1,3
351	0,9	-	071	-	0,8	390	20,9	28,4	142	-	0,8	101	0,2	-	081	0,1	-
352	-	1,0	072	1,3	-	393	1,8	1,7	143	-	1,0	211	0,1	-	083	-	0,1
353	2,1	24,1	081	0,1	-	461	-	1,0	151	1,1	-	254	0,2	0,0	082	0,2	0,0
361	4,5	24,7	082	-	1,9	551	-	0,2	152	5,5	-	273	-	0,5	093	0,3	-
390	-	8,8	083	-	3,4	560	0,6	0,8	221	6,0	6,5	Sonst.	0,1	0,1	095	0,1	0,6
Sonst.	-	0,0	093	0,9	5,0	Al.	422,6	247,9	222	-	2,3	BRD	1,7	1,7	123	1,2	0,5
Al.	7,5	62,7	095	-	9,2	-	-	-	243	2,3	-	-	-	-	132	1,1	0,6
d.EU	7,5	62,7	101	-	0,9	d.EU	422,0	245,6	Sonst.	0,0	-	230	-	0,6	133	0,5	1,1
			123	9,2	0,8	Zus.	644,4	469,7	BRD	30,7	30,7	350	3,5	2,1	141	1,0	0,1
			132	0,6	-	-	-	-	-	-	-	351	-	0,1	142	0,3	0,4
Zus.	38,1	93,3	133	-	1,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	290	-	0,1	353	-	6,0	143	0,3	0,3
			141	-	2,4	-	-	-	350	31,2	71,8	360	1,0	1,8	151	0,3	0,3
Sonst. min. Baustoffe			143	26,7	0,9	031	3,8	-	351	10,5	1,0	560	0,2	-	162	0,0	0,4
			151	-	0,4	033	-	0,7	352	3,0	-	Sonst.	-	0,1	181	0,0	0,2
020	-	0,1	152	-	2,3	132	0,3	-	353	5,5	12,3	Al.	4,7	10,7	221	0,2	-
033	2,0	-	161	-	1,6	143	-	3,4	360	14,6	40,4	d.EU	4,5	10,1	231	0,2	0,2
041	0,7	-	162	-	2,2	BRD	4,1	4,1	361	6,9	7,4	-	-	-	242	0,1	-
042	0,5	-	171	-	4,0	-	-	-	391	0,5	-	Zus.	6,3	12,4	252	0,4	0,5
061	-	0,5	181	-	1,7	350	51,4	0,5	393	9,6	-	-	-	-	254	0,7	0,4
062	-	2,0	183	-	0,3	352	-	8,9	461	4,0	-	-	-	-	273	0,9	0,2
081	8,1	-	184	-	1,8	353	4,3	2,1	Al.	85,8	133,0	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	Sonst.	BRD	0,1	0,0
095	-	0,5	191	1,1	2,0	360	-	0,4	d.EU	81,8	133,0	042	-	2,0	320	4,1	12,9
124	0,9	-	193	-	0,9	231	0,6	0,9	-	-	-	132	-	1,9	350	143,3	160,6
162	0,9	0,9	231	0,6	0,8	242	1,4	-	Zus.	116,5	163,7	141	2,0	-	351	0,2	-
173	-	0,8	242	1,4	6,0	252	43,8	0,0	Fahrzeuge	-	-	151	1,2	-	353	0,6	0,0
181	-	7,6	252	43,8	-	254	0,4	-	BRD	-	-	184	0,8	-	360	87,6	81,1
184	-	0,7	254	0,4	132,1	d.EU	55,7	11,9	061	-	0,2	BRD	3,9	3,9	361	1,4	4,4
221	3,0	0,5	BRD	132,1	22,4	Zus.	59,8	16,9	093	-	12,1	350	7,8	0,3	390	0,4	0,4
222	5,0	0,3	-	-	2,1	-	-	-	095	18,8	6,7	353	1,8	1,0	391	-	0,1
231	1,6	1,8	350	23,9	9,3	Benzol, Teere, ä. Erzn.	-	-	254	0,2	-	360	0,8	0,8	461	0,3	0,1
233	0,1	-	351	4,8	65,7	052	-	5,8	BRD	19,0	19,0	391	-	2,4	470	0,1	0,1
241	1,2	-	352	32,0	64,2	081	3,8	-	350	4,6	8,7	393	0,3	-	551	-	0,3
243	0,8	8,0	353	37,8	1,9	082	9,5	22,4	351	4,9	-	461	2,7	0,2	Al.	238,0	260,1
252	-	1,2	360	19,3	2,5	093	14,0	13,0	353	0,6	1,2	Al.	-	4,7	d.EU	237,7	259,7
254	0,1	-	361	14,1	15,5	095	22,9	7,1	360	1,6	6,5	-	-	-	-	-	-
BRD	25,0	25,0	381	-	0,3	143	-	7,5	361	-	0,2	d.EU	10,7	4,5	Zus.	282,1	304,2
			388	-	0,4	392	-	0,6	540	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-
280	-	0,3	390	-	0,6	151	2,0	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	17,3	8,6	Alle Güter	-	-
290	1,1	0,4	392	-	0,6	252	3,6	-	Al.	12,3	16,8	-	-	-	-	-	-
350	30,7	7,0	393	1,0	1,0	BRD	55,8	55,8	d.EU	11,7	16,6	Leder-, Textilwaren	-	-	011	0,5	-
351	0,4	-	461	-	1,0	351	-	2,7	-	-	-	020	0,5	1,0	014	130,6	72,5
353	2,3	2,7	470	12,0	352	11,0	-	-	Zus.	31,3	35,8	020	-	0,4	015	4,8	18,4
360	0,3	5,2	551	1,9	353	7,1	30,4	30,4	Landw. Maschinen	-	-	252	-	0,1	016	0,2	19,5
361	0,8	-	555	20,3	360	6,1	4,0	4,0	-	-	-	254	1,0	0,1	018	19,4	36,1
Al.	35,6	15,6	560	7,4	361	4,2	4,3	4,3	-	-	-	BRD	1,5	1,5	019	19,0	30,0
d.EU	34,5	15,2	Al.	174,4	197,2	393	1,0	-	360	1,0	0,0	350	0,5	0,2	020	399,8	384,4
Zus.	60,6	40,6	Zus.	306,5	329,3	Al.	54,3	47,1	Al.	1,0	0,0	360	0,0	0,1	031	36,5	18,0
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			d.EU	54,3	47,1	d.EU	1,0	0,0	Al.	0,5	0,3	032	4,5	23,0
014	-	1,1	014	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	033	186,3	13,5
043	-	0,6	020	2,8	21,5	Zus.	110,1	102,9	Zus.	1,0	0,0	d.EU	0,5	0,3	041	71,3	79,8
052	1,7	-	031	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	042	137,8	124,5
053	0,8	-	033	-	0,5	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	Zus.	2,0	1,8	043	19,4	67,6
071	-	0,5	044	-	7,5	014	2,0	5,5	020	0,6	1,3	-	-	-	044	51,5	174,1
123	0,5	-	051	-	0,5	015	0,9	-	061	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	051	72,5	208,3
143	-	0,8	052	1,0	10,7	018	3,2	-	081	-	0,1	018	0,5	1,8	052	38,5	91,1
Sonst.	0,0	0,0	053	5,6	-	041	42,7	-	082	-	2,6	020	0,1	1,4	061	53,6	249,7
BRD	3,0	3,0	061	7,5	-	042	26,1	-	132	-	0,1	095	-	0,1	062	26,8	53,5
			071	3,5	-	043	-	4,7	133	0,1	-	132	-	0,1	071	14,2	134,9
350	2,3	-	081	28,3	19,9	044	-	54,0	151	0,1	-	133	0,1	-	072	219,6	39,8
351	18,8	-	082	21,0	6,5	051	-	2,6	161	0,4	-	143	0,3	-	081	509,6	135,5
353	-	1,6	083	0,9	0,3	053	-	0,7	173	2,1	-	152	1,0	-	082	571,2	171,3
360	11,2	3,7	093	24,8	17,0	061	3,6	0,3	181	0,2	-	181	-	0,3	083	136,5	321,4
361	-	2,0	095	73,2	52,1	081	-	1,9	221	0,6	-	252	0,3	-	092	10,2	45,8
393	-	0,4	123	10,5	11,5	083	-	4,6	252	0,7	0,6	273	1,5	-	093	65,9	164,2
555	0,7	-	131	-	1,2	101	-	3,4	Sonst.	0,1	0,0	-	-	0,1	095	498,7	137,1
560	1,9	7,7	141	-	13,1	181	-	0,8	BRD	4,8	4,8	BRD	3,6	3,6	101	61,7	42,0
Al.	35,0	7,7	143	11,3	24,4	BRD	78,4	78,4	-	-	-	-	-	-	123	67,1	356,2
d.EU	32,4	7,7	151	4,5	11,4	-	-	-	290	-	-	290	1,3	0,0	124	10,5	120,1
			152	-	1,0	350	29,2	1,8	340	-	0,1	320	-	3,9	131	2,1	27,9
Zus.	38,0	10,7	161	-	8,1	351	8,1	-	350	-	0,5	350	6,8	36,9	132	41,0	79,7
Chemische Düngemittel			173	-	0,8	353	38,0	-	360	1,3	10,0	360	3,6	16,9	133	9,4	15,6
			181	1,2	2,3	360	42,2	0,2	361	-	11,5	361	-	0,1	142	38,4	136,0
014	2,4	0,6	191	-	0,6	361	0,5	-	390	0,2	0,8	560	2,0	-	143	62,0	36,0
016	-	1,6	241	-	0,4	540	-	3,6	-	0,1	-	Sonst.	-	0,0	151	198,2	267,2
018	1,7	20,4	252	3,0	8,5	Al.	117,9	5,6	551	0,5	0,3	Al.	13,7	57,9	152	98,1	190,1
019	-	5,2	254	0,2	1,2	-	-	-	Al.	11,8	23,1	d.EU	10,4	57,8	161	310,7	125,4
020	4,0	38,2	BRD	221,8	221,8	d.EU	117,9	2,0	-	-	-	-	-	-	162	159,1	184,6
031	8,3	0,7	290	-	0,2	Zus.	196,4	84,1	d.EU	11,2	22,7	Zus.	17,3	61,5	171	41,7	103,1
032	-	3,1	320	-	-	-	-	-	Zus.	16,6	27,9	-	-	-	173	209,0	99,1
033	-	1,6	350	1,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	-	181	5,2	8,1
041</																	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
193	2,6	2,4	243	168,5	127,8	280	0,4	9,6	360	757,7	745,9	392	0,3	0,5	540	99,2	31,7
211	12,2	12,7	244	1,7	-	290	20,8	8,4	361	167,2	367,7	393	13,6	12,3	551	33,0	41,7
221	70,3	137,3	251	-	2,0	300	5,5	3,1	370	40,2	48,1	394	0,2	-	555	60,8	5,5
222	17,4	194,4	252	413,5	181,6	310	-	1,1	381	8,8	37,0	398	-	0,5	560	197,3	47,4
231	3,0	2,5	254	3,7	5,0	320	42,6	84,0	382	0,8	1,8	400	-	1,9	576	-	0,5
232	2,4	-	255	4,5	4,5	340	-	0,5	383	-	1,4	410	7,9	11,9	581	8765,4	4157,4
233	1,3	1,7	271	-	0,5	350	5111,4	948,0	384	-	1,4	461	29,7	145,4	d.EU	8323,1	3873,2
241	1,2	18,4	273	3,0	3,8	351	818,7	128,2	388	-	2,5	470	29,6	41,0	-	-	-
242	71,2	16,3	BRD	5730,3	5730,3	352	55,5	33,9	390	481,7	71,9	483	-	2,5	-	-	-
						353	686,7	1295,5	391	94,6	23,6	485	1,6	1,0	Zus.	14495,7	9887,7

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis November 1999	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	298,7	411,8	525,1	976,3	610,7	1 686,8	1 434,6	18 109,2	14 561,7
Bayern	117,2	208,0	115,8	515,4	224,8	840,6	457,8	7 240,5	4 110,6
Berlin	33,9	297,8	53,8	109,3	0,9	441,1	88,5	3 940,7	927,9
Brandenburg	49,2	113,3	193,5	54,3	21,7	216,8	264,4	1 800,7	2 122,5
Bremen	36,5	266,7	43,9	20,5	64,9	323,7	145,3	3 049,7	1 547,5
Hamburg	-	384,4	399,8	28,7	46,3	413,0	446,1	4 312,7	4 675,7
Hessen	4,1	472,2	73,5	712,3	174,9	1 188,5	252,5	12 037,0	2 214,0
Mecklenburg-Vorpommern	2,5	1,7	4,2	7,9	16,4	12,1	23,0	102,1	106,5
Niedersachsen	318,4	573,0	410,3	282,8	216,9	1 174,2	945,6	12 994,5	9 825,8
Nordrhein-Westfalen ...	740,1	451,8	1 347,5	4 953,5	2 122,7	6 145,4	4 210,4	65 596,0	42 452,1
Rheinland-Pfalz	124,4	438,0	226,6	794,4	467,7	1 356,8	818,7	14 071,7	8 517,0
Saarland	-	12,7	12,2	257,1	75,5	269,8	87,7	2 396,8	609,3
Sachsen	0,1	4,3	2,9	1,9	1,4	6,3	4,4	219,0	156,1
Sachsen-Anhalt	4,5	188,6	417,1	34,7	107,3	227,8	528,9	2 073,1	4 595,9
Schleswig-Holstein	23,5	152,9	151,1	16,3	5,2	192,7	179,8	1 804,2	2 114,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 753,1	3 977,2	3 977,2	8 765,4	4 157,4	14 495,7	9 887,7	149 747,9	98 537,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	298,7	411,8	525,1	976,3	610,7	1 686,8	1 434,6	18 109,2	14 558,8
Bayern	117,2	208,0	115,8	515,4	224,8	840,6	457,8	7 240,5	4 105,7
Berlin	17,0	120,3	13,4	108,1	0,9	245,4	31,3	2 417,2	275,9
Brandenburg	-	-	28,4	-	-	-	28,4	-	302,3
Bremen	36,5	266,7	43,9	20,5	64,9	323,7	145,3	3 049,7	1 538,1
Hamburg	-	384,4	287,4	28,7	46,3	413,0	333,7	4 312,7	3 698,3
Hessen	4,1	472,2	73,5	712,3	174,9	1 188,5	252,5	12 037,0	2 213,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	49,9
Niedersachsen	318,4	573,0	396,1	282,8	216,9	1 174,2	931,4	12 994,5	9 681,8
Nordrhein-Westfalen ...	740,1	451,8	1 293,4	4 953,5	2 122,7	6 145,4	4 156,3	65 596,0	42 141,0
Rheinland-Pfalz	124,4	438,0	211,3	794,4	467,7	1 356,8	803,4	14 071,7	8 369,4
Saarland	-	12,7	12,2	257,1	75,5	269,8	87,7	2 396,8	609,2
Sachsen	-	-	2,9	-	-	-	2,9	-	110,8
Sachsen-Anhalt	-	-	337,4	-	-	-	337,4	-	3 005,1
Schleswig-Holstein	23,5	152,9	148,0	16,3	5,2	192,7	176,7	1 804,2	2 081,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 680,0	3 491,7	3 491,7	8 665,3	4 010,6	13 837,1	9 182,3	144 029,6	92 742,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
Berlin	16,9	177,5	40,4	1,2	-	195,6	57,3	1 523,5	652,0
Brandenburg	49,2	113,3	165,1	54,3	21,7	216,8	236,0	1 800,7	1 820,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
Hamburg	-	-	112,4	-	-	-	112,4	-	977,4
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	2,5	1,7	1,2	7,9	16,4	12,1	20,1	102,1	56,6
Niedersachsen	-	-	14,2	-	-	-	14,2	-	144,0
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	54,1	-	-	-	54,1	-	311,0
Rheinland-Pfalz	-	-	15,3	-	-	-	15,3	-	147,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	0,1	4,3	-	1,9	1,4	6,3	1,5	219,0	45,2
Sachsen-Anhalt	4,5	188,6	79,7	34,7	107,3	227,8	191,5	2 073,1	1 590,8
Schleswig-Holstein	-	-	3,1	-	-	-	3,1	-	32,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	73,1	485,4	485,4	100,1	146,8	658,6	705,4	5 718,2	5 795,3

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Auslade ländern im November 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einlade land	Auslade land									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	299	14	-	-	2	0	187	-	18	163
Bayern	43	117	-	-	-	-	8	-	-	56
Berlin	-	-	34	37	0	2	-	-	10	1
Brandenburg	-	-	165	49	-	10	-	-	2	13
Bremen	9	1	-	-	36	1	-	-	25	8
Hamburg	-	-	1	1	12	-	-	-	197	7
Hessen	11	13	-	-	2	-	4	-	4	28
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2
Niedersachsen	3	1	7	2	161	82	2	-	318	102
Nordrhein-Westfalen	242	162	62	-	69	46	232	2	203	740
Rheinland-Pfalz	99	17	-	-	4	4	43	-	6	30
Saarland	3	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	62	72	15	140	-	-	63	31
Schleswig-Holstein	2	1	1	-	0	96	-	-	45	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	976	515	109	54	21	29	712	8	283	4 953
Insgesamt	1 687	841	441	217	324	413	1 189	12	1 174	6 145

Einlade land	Auslade land							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	140	-	-	-	1	-	611	1 435
Bayern	8	1	-	-	-	-	225	458
Berlin	-	-	-	3	-	-	1	89
Brandenburg	-	-	2	1	1	-	22	264
Bremen	0	-	-	-	-	-	65	145
Hamburg	-	-	3	109	69	-	46	446
Hessen	13	2	-	-	-	-	175	252
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	16	23
Niedersachsen	15	-	-	5	31	-	217	946
Nordrhein-Westfalen	261	10	-	52	8	-	2 123	4 210
Rheinland-Pfalz	124	-	-	15	7	-	468	819
Saarland	-	-	-	-	-	-	76	88
Sachsen	-	-	0	-	-	-	1	4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	4	36	-	107	529
Schleswig-Holstein	1	-	-	3	24	-	5	180
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	794	257	2	35	16	-	1 686	10 452
Insgesamt	1 357	270	6	228	193	-	5 844	20 339

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	47,8	6,8	-	-	1,7	0,4	36,2	-	10,6	74,1
Bayern	17,0	6,9	-	-	-	-	2,7	-	-	44,5
Berlin	-	-	0,5	2,1	0,2	0,7	-	-	3,5	0,8
Brandenburg	-	-	4,8	2,1	-	3,9	-	-	0,9	8,2
Bremen	7,9	1,0	-	-	2,1	0,4	-	-	2,6	2,3
Hamburg	-	-	0,5	0,3	5,3	-	-	-	40,8	3,6
Hessen	2,3	2,7	-	-	1,2	-	0,1	-	2,6	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	1,8
Niedersachsen	2,2	0,8	2,2	0,7	17,9	14,3	1,5	-	40,0	31,3
Nordrhein-Westfalen	103,5	91,7	38,8	-	18,1	23,6	59,6	1,6	53,8	50,4
Rheinland-Pfalz	10,6	7,0	-	-	2,5	2,8	5,7	-	3,6	9,7
Saarland	1,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	3,8
Sachsen	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	7,1	3,7	5,2	32,7	-	-	20,8	13,7
Schleswig-Holstein	2,3	0,8	0,2	-	0,2	8,8	-	-	10,9	1,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	439,4	304,4	13,1	6,2	5,7	16,7	254,8	0,4	81,6	578,2
Insgesamt	634,4	422,0	67,1	15,4	61,0	105,8	360,5	2,1	271,6	833,0

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,5	-	-	-	0,7	-	287,9	485,6
Bayern	2,8	0,9	-	-	-	-	132,4	207,1
Berlin	-	-	-	0,5	-	-	0,2	8,5
Brandenburg	-	-	0,1	0,2	0,5	-	3,0	23,8
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	31,0	47,3
Hamburg	-	-	1,3	27,2	6,9	-	26,1	111,9
Hessen	0,9	0,7	-	-	-	-	71,6	91,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	1,3	3,4
Niedersachsen	9,6	-	-	2,1	10,5	-	69,7	202,8
Nordrhein-Westfalen	62,7	4,1	-	23,3	5,0	-	229,2	765,4
Rheinland-Pfalz	6,0	-	-	9,8	5,5	-	168,3	231,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	40,3	46,5
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,2	1,7
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,0	9,2	-	58,1	150,5
Schleswig-Holstein	1,0	-	-	0,9	1,9	-	3,2	31,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	284,5	137,2	0,2	17,5	14,3	-	1 093,5	3 247,9
Insgesamt	387,1	143,0	1,6	81,5	54,6	-	2 216,1	5 656,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

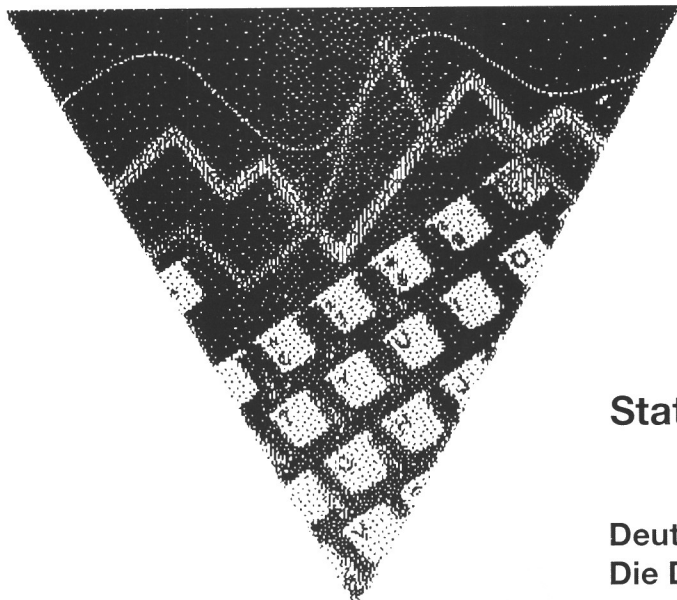
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Neue Ausgabe !

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigen CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ...