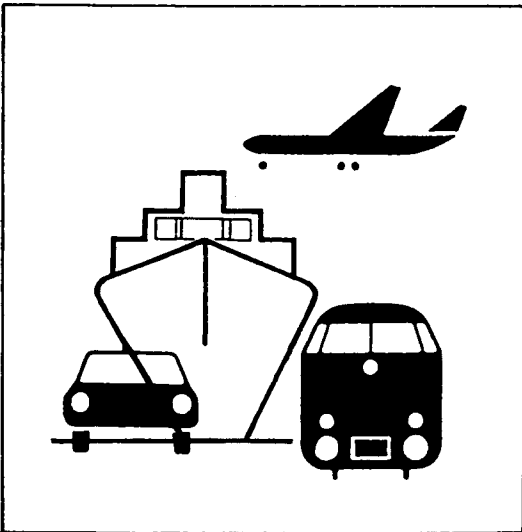


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 99108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

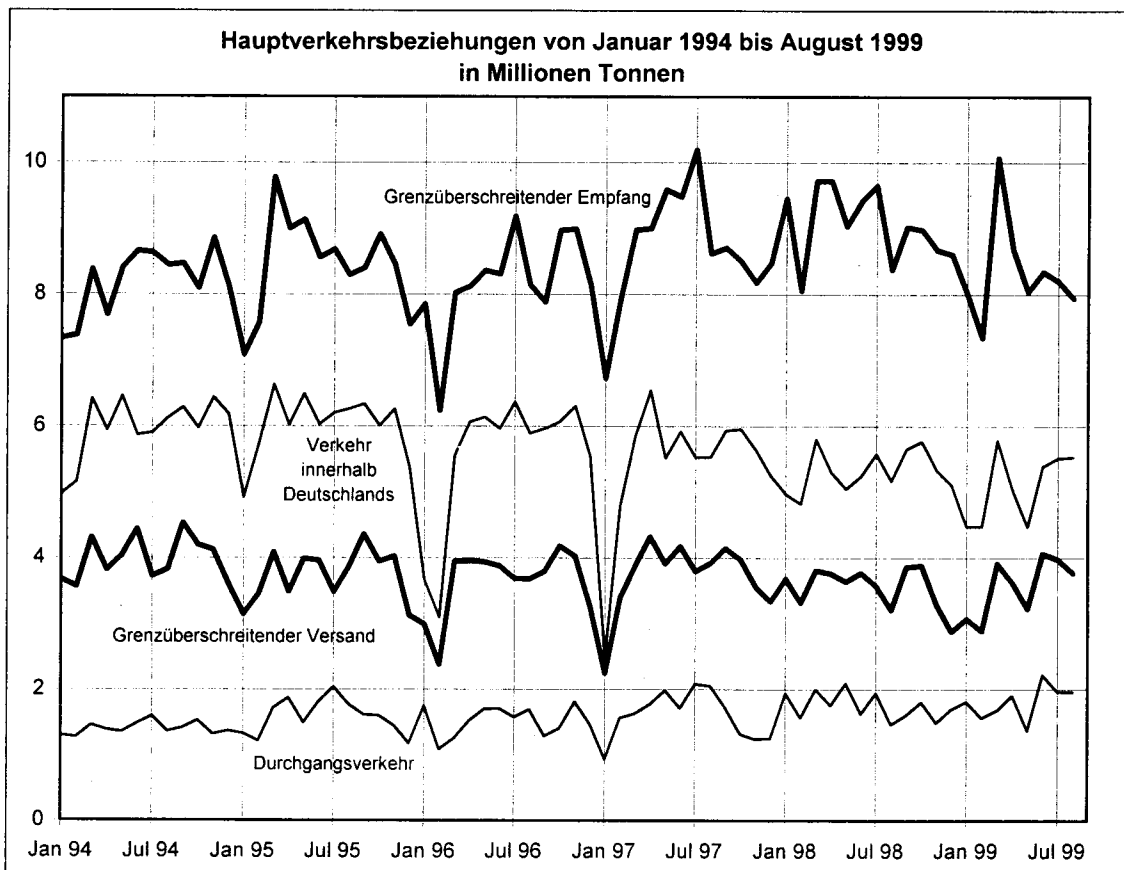
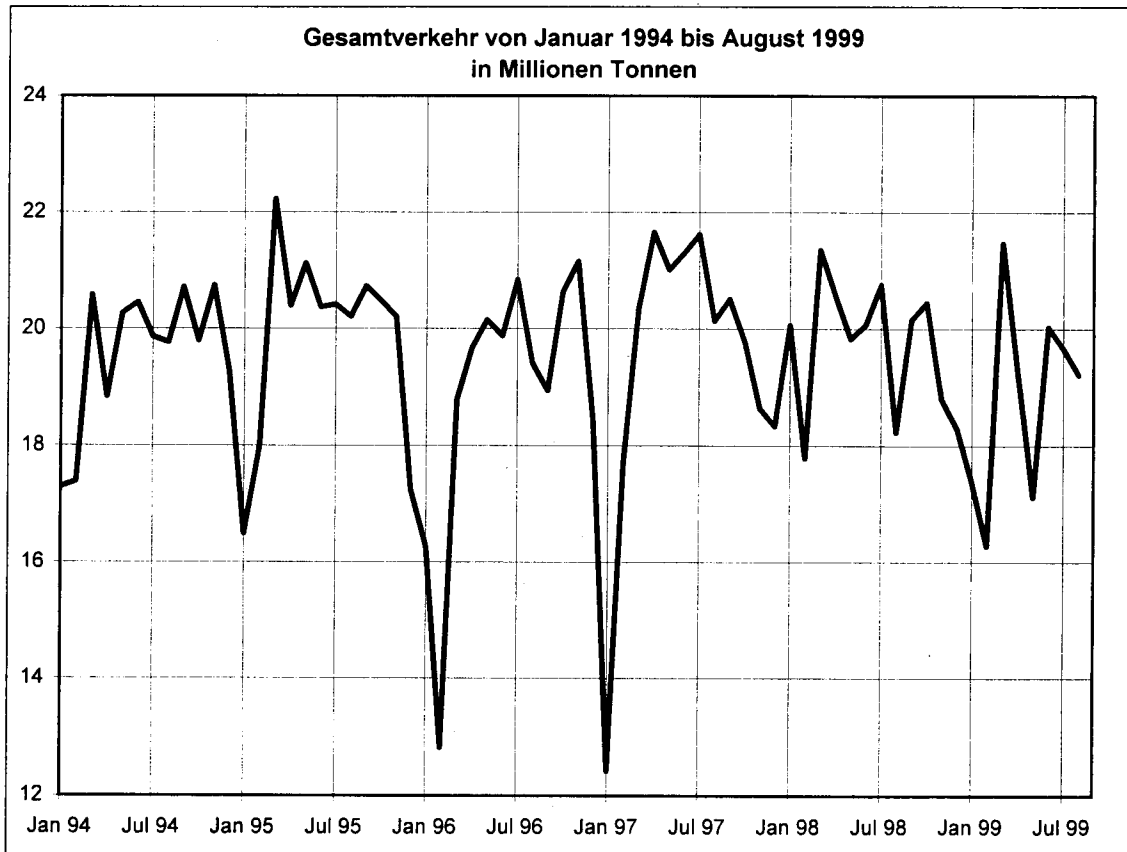
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	-8,0	+9,8	+2,0	-0,6	-1,0	+6,6	-4,1	-54,0	+20,8	+9,8	+7,0	+7,6	-60,2	+2,8	-17,3	+5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 806,4
	% ¹⁾	-17,9	+0,9	+6,8	+4,4	-5,4	-5,1	-15,9	-10,2	-6,5	-0,0	-6,8	+17,2	-40,7	+44,1	-24,6	-4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,6
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	-27,3	-8,0	-4,4	-8,9	-10,4	-3,7	-21,0	-24,9	-6,6	-5,5	-8,8	-20,4	-70,7	-5,2	+17,2	-10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	-13,7	+1,2	-14,4	-4,6	-7,3	+0,5	-1,3	-45,5	+7,3	+5,8	+1,6	-14,4	-53,4	+6,2	+14,4	+0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
	% ¹⁾	-6,5	-4,6	+4,7	+7,0	-4,6	-4,3	-5,2	-16,4	+11,5	+5,3	+2,0	-9,8	-20,6	+10,5	-3,0	+1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+16,0	+307,2	+124,5	+66,9	+240,4	+423,3	+12,0	*	+830,5	+55,3	+16,7	+207,7	+56,5	*	+79,6	+65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
	% ¹⁾	-13,3	+11,4	-0,6	-23,7	-5,8	+23,0	-0,5	+0,7	+6,5	+0,8	-1,8	-5,2	-9,8	+44,1	+16,5	+0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2
	% ¹⁾	-6,2	+23,9	-19,5	-27,6	+4,6	+17,7	+4,2	+9,3	-0,2	+7,0	-0,1	-22,3	+28,9	+15,5	+6,8	+2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% ¹⁾	-10,9	+10,2	-47,4	-43,5	-8,1	-11,1	-10,0	-7,5	-0,6	+1,8	-11,7	-5,0	+15,3	-22,5	+20,5	-5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	-20,4	+16,3	-37,2	-3,9	-13,2	-6,7	-12,3	-4,3	-6,7	-3,0	-8,7	-14,8	-45,4	-3,7	+68,9	-7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	-10,1	+6,1	-55,6	-17,3	-8,6	-16,5	-10,0	+0,4	-2,8	-0,2	-7,0	-2,6	-41,1	-44,3	-12,6	-6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	-3,0	+20,4	-31,4	+13,9	+0,1	-14,3	-16,2	+32,0	+9,6	-1,7	-9,7	+22,7	-53,2	-6,8	-6,8	-2,6
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% ¹⁾	-10,0	+3,5	-45,9	-5,9	-7,6	+6,0	-9,7	+126,0	-7,6	-7,7	-9,9	+35,8	-62,1	-8,9	-13,7	-8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,8	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+9,8	-9,2	-29,1	-3,0	-12,3	+7,4	+4,9	+40,0	-6,7	+0,8	-6,5	-2,1	+106,1	-5,4	+6,1	-0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 765,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+11,1	-3,0	-14,9	-16,0	-7,0	+12,8	+4,7	-9,9	+6,3	-0,5	-6,6	-8,4	+81,2	-8,8	+3,2	+0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% ¹⁾	+21,0	-12,7	-12,1	-16,0	-20,6	+22,9	-2,7	-3,2	-3,9	-3,6	-6,2	+1,6	+168,6	-3,8	+9,1	-1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	28,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+10,5	+7,8	-28,9	-36,8	-2,1	+8,3	+6,4	-66,4	+3,3	-4,5	-10,0	-17,0	+110,1	-20,3	-9,5	-3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 396,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 066,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	-2,0	+12,1	-24,3	-15,6	-1,6	+10,2	-3,1	+14,4	+6,1	+2,4	-5,6	+3,3	+10,4	-0,9	+8,9	+0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	-14,0	-13,2	-35,4	-9,0	-12,0	+2,0	-2,9	+15,1	-6,1	-17,1	-14,0	-21,7	+50,2	-2,0	-8,8	-13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	-8,0	+0,9	-21,7	+27,2	+9,8	+6,9	-6,8	+57,4	+0,1	-12,8	-21,5	-31,6	-2,7	-9,6	+4,6	-9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+7,5	-5,3	-21,1	-9,1	-0,1	+12,4	+21,7	+6,7	+11,2	-2,6	-0,8	-18,3	-17,4	+7,4	+3,2	+1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	-5,8	-20,8	+10,0	-20,1	-9,6	+16,7	+6,3	-44,2	-9,1	-10,6	-10,9	+6,1	-3,8	+1,5	-6,7	-7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	-32,2	-22,2	-5,2	-20,4	-6,8	+10,2	-15,4	-2								

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1998	Juli- 1999	August 1999	Januar bis August			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 178	5 523	5 537	42 016	40 728	1 288-	3,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	508	596	537	3 789	4 159	370+	9,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 670	4 927	5 001	38 227	36 569	1 659-	4,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 382	8 205	7 946	73 454	66 664	6 790-	9,2-
	Versand	3 206	3 978	3 773	28 781	28 551	230-	0,8-
	Zusammen	16 766	17 706	17 256	144 251	135 943	8 308-	5,8-
Durchgangsverkehr	—	1 468	1 961	1 963	14 409	14 493	85+	0,6+
	Gesamtverkehr	18 234	19 667	19 219	158 660	150 436	8 224-	5,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 690	8 066	7 847	64 016	59 880	4 136-	6,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 181,6	1 235,7	1 289,8	9 591,8	9 227,9	363,9-	3,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,0	10,7	11,9	74,8	80,4	5,7+	7,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 171,6	1 225,0	1 278,0	9 517,0	9 147,4	369,6-	3,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 938,2	1 925,4	1 902,6	17 312,1	15 707,8	1 604,2-	9,3-
	Versand	857,8	1 090,8	1 075,4	7 569,5	7 356,3	213,2-	2,8-
	Zusammen	3 977,6	4 252,0	4 267,9	34 473,3	32 292,0	2 181,4-	6,3-
Durchgangsverkehr	—	900,6	1 225,0	1 259,3	8 968,8	9 157,1	188,3+	2,1+
	Gesamtverkehr	4 878,2	5 477,0	5 527,1	43 442,1	41 449,1	1 993,1-	4,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 926,7	2 030,3	2 058,8	16 139,8	15 277,5	862,3-	5,3-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	883	1 089	954	5 951	6 460	509+	8,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 375	1 248	1 540	9 390	9 484	93+	1,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 059	2 164	2 341	20 141	21 200	1 059+	5,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 376	3 201	3 034	28 614	25 336	3 278-	11,5-
Erze und Metallabfälle	3 134	2 951	3 076	27 981	22 772	5 209-	18,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 003	1 022	1 027	9 319	7 932	1 386-	14,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 841	4 973	4 324	34 413	33 771	642-	1,9-
Düngemittel	465	607	601	5 196	5 358	162+	3,1+
Chemische Erzeugnisse	1 349	1 519	1 482	11 143	11 792	649+	5,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	169	195	205	1 572	1 504	68-	4,3-
Besondere Transportgüter	580	687	636	4 941	4 828	113-	2,3-
Insgesamt	18 234	19 667	19 219	158 660	150 436	8 224-	5,2-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,8	5,6	5,0	3,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,5	6,3	8,0	5,9	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,3	11,0	12,2	12,7	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,5	16,3	15,8	18,0	16,8	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	15,0	16,0	17,6	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,2	5,3	5,9	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,1	25,3	22,5	21,7	22,4	X	X
Düngemittel	2,5	3,1	3,1	3,3	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,7	7,7	7,0	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,0	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,2	3,5	3,3	3,1	3,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	260,4	3,1	257,3	115,6	282,7	X	658,7	-	-	-			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-			
05 Holz und Kork	12,1	-	12,1	6,0	23,0	X	41,0	3,6	-	0,1			
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,8	0,9	X	1,7	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	272,5	3,1	269,4	122,5	307,1	252,1	954,3	3,6	-	0,1			
11 Zucker	2,0	-	2,0	1,4	17,9	X	21,2	-	-	-			
12 Getränke	-	-	-	0,0	1,7	X	1,7	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	0,7	4,2	X	4,9	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,8	-	3,8	3,9	4,9	X	12,6	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	13,1	-	13,1	4,3	38,7	X	56,2	-	-	1,0			
17 Futtermittel	125,4	18,2	107,2	220,3	178,7	X	524,5	-	-	4,2			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	246,2	11,5	234,7	314,5	91,4	X	652,1	-	1,5	1,2			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	390,6	29,7	360,9	545,2	337,4	266,5	1 539,7	-	1,5	6,4			
21 Steinkohle und -briketts	789,7	96,6	693,1	1 040,2	15,6	X	1 845,4	-	-	-			
22 Braunkohle-,briketts u.Torf ...	47,0	-	47,0	-	42,6	X	89,6	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	6,4	1,0	5,4	110,7	1,7	X	118,7	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	843,0	97,6	745,4	1 150,9	59,8	287,4	2 341,1	-	-	-			
31 Rohes Erdöl	17,6	-	17,6	0,5	0,9	X	19,0	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 023,9	36,2	987,7	1 109,8	223,4	X	2 357,1	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	38,5	-	38,5	40,1	5,6	X	84,2	-	3,1	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	55,4	-	55,4	156,9	19,6	X	231,8	-	1,1	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 135,3	36,2	1 099,1	1 307,3	249,5	342,0	3 034,2	-	4,2	-			
41 Eisenerze	11,5	0,0	11,4	2 134,1	13,6	X	2 159,2	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	17,3	-	17,3	96,0	3,0	X	116,3	-	1,5	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	196,1	3,8	192,3	228,2	165,7	X	590,0	-	-	7,1			
4 Erze und Metallabfälle	224,8	3,8	221,0	2 458,3	182,3	210,2	3 075,6	-	1,5	7,1			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	6,0	-	6,0	64,2	7,3	X	77,5	-	15,1	0,5			
52 Stahlhalbzeug	1,3	-	1,3	14,6	216,1	X	232,0	-	2,9	30,7			
53 Stab- und Formstahl,Draht	15,5	-	15,5	89,6	44,3	X	149,4	-	13,7	9,2			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	41,2	-	41,2	66,5	178,6	X	286,3	-	11,4	48,3			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	8,2	15,4	X	23,7	-	0,1	4,3			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	20,5	-	20,5	64,5	12,5	X	97,4	-	-	5,0			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	84,6	-	84,6	307,6	474,1	160,4	1 026,7	-	43,1	98,0			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 486,3	278,2	1 208,1	573,1	723,7	X	2 783,1	1,1	4,0	-			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	137,1	-	137,1	137,3	92,2	X	366,7	-	-	0,9			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	216,3	6,8	209,4	119,7	268,2	X	604,2	-	0,8	-			
64 Zement und Kalk	80,0	12,9	67,2	69,6	46,5	X	196,1	-	-	-			
65 Gips	22,3	-	22,3	3,5	32,5	X	58,4	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	27,2	1,7	25,6	36,4	14,6	X	78,3	-	-	0,4			
6 Steine und Erden	1 969,3	299,6	1 669,7	939,8	1 177,7	237,6	4 324,3	1,1	4,7	1,3			
71 Natürliche Düngemittel	12,6	-	12,6	40,4	6,1	X	59,0	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	134,7	-	134,7	199,5	164,6	X	498,8	1,7	-	0,6			
7 Düngemittel	147,3	-	147,3	239,9	170,7	43,0	600,8	1,7	-	0,6			
81 Chemische Grundstoffe	233,8	35,6	198,2	284,4	255,9	X	774,1	-	4,8	0,6			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	19,9	-	19,9	45,2	11,7	X	76,9	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	49,8	12,8	37,0	55,9	32,3	X	138,0	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	64,3	2,1	62,2	114,6	1,5	X	180,5	-	-	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	46,2	15,9	30,3	101,6	142,2	X	289,9	-	-	0,0			
8 Chemische Erzeugnisse	414,0	66,3	347,7	601,8	443,6	22,8	1 482,1	-	4,8	0,6			
91 Fahrzeuge	7,0	-	7,0	8,3	11,2	X	26,5	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,7	-	5,7	8,6	32,3	X	46,7	-	0,0	0,3			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	4,3	0,1	4,3	5,4	7,8	X	17,5	-	-	0,4			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	3,4	-	3,4	14,5	12,5	X	30,4	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	1,0	0,3	X	1,6	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,4	-	3,4	16,2	57,8	X	77,4	-	0,6	1,8			
99 Besondere Transportgüter	32,0	0,2	31,7	218,9	248,6	X	499,5	-	4,7	10,9			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	56,1	0,3	55,7	273,0	370,5	141,0	840,5	-	5,4	13,5			
Insgesamt	5 537,4	536,5	5 000,8	7 946,3	3 772,8	1 963,0	19 219,4	6,4	65,3	127,5			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1998	Juli 1999	August 1999	Januar bis August		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	
					1998	1999		
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 083	1 724	1 001	9 289	11 148	1 859+	20,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	119	-	121	121+	*
40' beladen	Anzahl	738	1 124	1 028	6 909	7 108	199+	2,9+
Zusammen	TEU	2 559	3 972	3 238	23 107	25 548	2 441+	10,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	26 493	49 552	39 549	233 073	319 161	86 088+	36,9+
20' leer	Anzahl	347	968	851	3 625	7 057	3 432+	94,7+
30' leer	Anzahl	-	-	16	198	231	33+	16,7+
40' leer	Anzahl	502	622	624	3 344	3 700	356+	10,6+
Zusammen	TEU	1 351	2 212	2 123	10 611	14 804	4 193+	39,5+
Gesamt	TEU	3 910	6 184	5 361	33 718	40 352	6 634+	19,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 957	6 007	5 466	55 516	42 676	12 840-	23,1-
30' beladen	Anzahl	24	26	21	169	177	8+	4,7+
40' beladen	Anzahl	6 837	6 003	5 863	46 420	46 862	442+	1,0+
Zusammen	TEU	19 668	18 053	17 225	148 620	136 676	11 944-	8,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	185 529	199 879	184 593	1 495 786	1 441 378	54 408-	3,6-
20' leer	Anzahl	6 319	7 695	8 408	48 566	49 340	774+	1,6+
30' leer	Anzahl	26	22	26	350	302	48-	13,7-
40' leer	Anzahl	4 467	5 930	6 314	35 507	39 121	3 614+	10,2+
Zusammen	TEU	15 292	19 590	21 079	120 112	128 051	7 939+	6,6+
Gesamt	TEU	34 960	37 643	38 304	268 732	264 727	4 005-	1,5-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 872	11 886	11 101	92 743	78 731	14 012-	15,1-
30' beladen	Anzahl	420	97	124	711	886	175+	24,6+
40' beladen	Anzahl	8 324	10 209	10 020	67 466	73 090	5 624+	8,3+
Zusammen	TEU	27 153	32 454	31 333	228 779	226 275	2 504-	1,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	291 572	390 287	371 290	2 480 971	2 720 079	239 108+	9,6+
20' leer	Anzahl	1 712	1 690	1 627	14 279	13 182	1 097-	7,7-
30' leer	Anzahl	-	11	5	21	231	210+	*
40' leer	Anzahl	1 980	2 206	2 329	14 073	16 938	2 865+	20,4+
Zusammen	TEU	5 672	6 119	6 293	42 458	47 407	4 949+	11,7+
Gesamt	TEU	32 825	38 573	37 626	271 237	273 682	2 445+	0,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 912	19 617	17 568	157 548	132 555	24 993-	15,9-
30' beladen	Anzahl	444	123	264	880	1 184	304+	34,5+
40' beladen	Anzahl	15 899	17 336	16 911	120 795	127 060	6 265+	5,2+
Zusammen	TEU	49 380	54 479	51 796	400 506	388 499	12 007-	3,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	503 594	639 718	595 432	4 209 830	4 480 618	270 788+	6,4+
20' leer	Anzahl	8 378	10 353	10 886	66 470	69 579	3 109+	4,7+
30' leer	Anzahl	26	33	47	569	764	195+	34,3+
40' leer	Anzahl	6 949	8 758	9 267	52 924	59 759	6 835+	12,9+
Zusammen	TEU	22 315	27 921	29 495	173 181	190 262	17 081+	9,9+
Gesamt	TEU	71 695	82 400	81 291	573 687	578 761	5 074+	0,9+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 958	3 532	2 959	24 837	23 156	1 681-	6,8-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 537	3 244	2 899	13 612	14 764	1 152+	8,5+
Zusammen	TEU	6 032	10 020	8 357	52 061	52 684	623+	1,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	79 798	105 298	93 101	694 626	659 407	35 219-	5,1-
20' leer	Anzahl	1 674	1 375	1 567	15 377	13 211	2 166-	14,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 200	978	1 037	10 380	8 768	1 612-	15,5-
Zusammen	TEU	4 074	3 331	3 641	36 137	30 747	5 390-	14,9-
Gesamt	TEU	10 106	13 351	11 998	88 198	83 431	4 767-	5,4-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	19 870	23 149	20 527	182 385	155 711	26 674-	14,6-
30' beladen	Anzahl	444	123	264	880	1 184	304+	34,5+
40' beladen	Anzahl	17 436	20 580	19 610	134 407	141 824	7 417+	5,5+
Zusammen	TEU	55 412	64 499	60 153	452 567	441 183	11 384-	2,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	583 392	745 016	688 533	4 904 456	5 140 025	235 569+	4,8+
20' leer	Anzahl	10 052	11 728	12 453	81 847	82 790	943+	1,2+
30' leer	Anzahl	26	33	47	569	764	195+	34,3+
40' leer	Anzahl	8 149	9 736	10 304	63 304	68 527	5 223+	8,3+
Zusammen	TEU	26 389	31 252	33 136	209 318	221 009	11 691+	5,6+
Gesamt	TEU	81 801	95 751	93 289	661 885	662 192	307+	0,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 607	4 015	3 344	30 093	31 015	922+	3,1+
30' beladen	Anzahl	-	3	121	-	124	124+	*
40' beladen	Anzahl	3 645	3 618	3 594	31 649	27 974	3 675-	11,6-
Zusammen	TEU	10 897	11 256	10 716	93 391	87 152	6 239-	6,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	101 507	117 058	106 863	882 624	892 041	9 417+	1,1+
20' leer	Anzahl	1 377	1 183	1 633	12 975	13 208	233+	1,8+
30' leer	Anzahl	12	-	-	127	-	127-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 583	1 630	1 491	12 777	10 788	1 989-	15,6-
Zusammen	TEU	4 561	4 443	4 615	38 720	34 784	3 936-	10,2-
Gesamt	TEU	15 458	15 699	15 331	132 111	121 936	10 175-	7,7-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 018	-	3 018	3 395	3 973	330	10 716
	darin beförderte Güter	Tonnen	36 060	-	36 060	28 517	38 821	3 465	106 863
	Leere Container	TEU	992	-	992	2 563	1 060	-	4 615
	Container insgesamt	Tonnen	8 015	-	8 015	11 916	10 066	660	30 657
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 398 686	445 527	3 953 159	2 468 976	626 236	215 354	7 709 252
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 993	3 953	227	6 173
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	21 113	42 904	3 213	67 230
	Leere Container	TEU	5	-	5	2 799	323	111	3 238
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	10	-	10	9 583	8 548	676	18 817
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	135 487	17 199	118 288	306 116	294 716	408 705	1 145 024
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	817	493	10	1 320
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 950	2 913	140	9 003
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	204	471	6	681
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 042	1 928	32	4 002
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 401	-	7 401	98 872	38 995	16 696	161 964
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	36 180	2 701	33 479	36 500	17 108	11 818	101 606
österreich	Beladene Container zus.	TEU	220	13	207	10 638	21 709	5 766	38 333
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 489	206	3 283	125 566	273 856	65 375	468 286
	Leere Container	TEU	1 124	1	1 123	14 128	4 338	2 879	22 469
	Container insgesamt	Tonnen	2 688	28	2 660	49 523	52 086	17 290	121 587
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	827 865	69 265	758 600	4 363 857	2 106 833	998 978	8 297 533
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	576	576
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 048	6 048
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 152	1 152
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 766	-	4 766	13 678	9 812	39 641	67 897
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	21	8	-	29
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	284	72	-	356
	Leere Container	TEU	-	-	-	169	-	-	169
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	380	16	-	396
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	200	-	200	1 519	-	-	1 719
	Beladene Container zus.	TEU	3 238	13	3 225	16 864	30 136	6 909	57 147
	darin beförderte Güter	Tonnen	39 549	206	39 343	181 430	358 566	78 241	657 786
	Leere Container	TEU	2 121	1	2 120	19 863	6 192	2 996	31 172
	Container insgesamt	Tonnen	10 713	28	10 685	73 444	72 644	19 810	176 611
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 410 585	534 692	4 875 893	7 289 518	3 093 700	1 691 192	17 484 995
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	65	-	65
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	15 070	-	15 070	145 371	20 234	3 208	183 883
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 304	1 032	-	3 336
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	232	544	1 448	2 224
Tschechische Rep.	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 071	6 096	14 860	23 027
	Leere Container	TEU	2	2	-	661	60	645	1 368
	Container insgesamt	Tonnen	4	4	-	1 786	1 208	4 186	7 184
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	45 670	1 618	44 052	109 792	71 456	129 882	356 800
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	19	12	-	31
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	276	226	-	502
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	38	24	-	62
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 651	-	13 651	32 636	50 907	4 795	101 989
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	37 908	16 965	9 346	64 776
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	557	-	557	110	641	-	751
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	816	6 402	-	7 218
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	555	41	-	596
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 329	1 363	-	2 692
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	67 576	71 868	7 498	148 507
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 565	-	1 565	17 225	31 333	8 357	60 153
	Beladene Container zus.	TEU	3 238	13	3 225	184 593	371 290	93 101	688 533
	darin beförderte Güter	Tonnen	39 549	206	39 343	21 079	6 293	3 641	33 136
	Leere Container	TEU	2 123	3	2 120	76 597	75 239	23 996	186 549
	Container insgesamt	Tonnen	10 717	32	10 685	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 487 098	536 310	4 950 788	7 685 105	3 326 227	1 845 921	18 344 351

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	August 1998	Juli 1999	August 1999	Januar bis August			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 132	11 441	11 362	95 871	86 164	9 707-	10,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 603,5 9 256,0	16 140,1 10 365,2	16 027,6 9 903,6	130 552,3 81 137,1	120 408,2 77 462,7	10 144,1- 3 674,4-	7,8- 4,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 876	4 572	4 563	36 056	32 139	3 917-	10,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 287,9 4 037,6	6 023,2 4 610,6	5 863,9 4 276,7	47 596,2 32 932,9	42 265,2 31 578,5	5 331,0- 1 354,5-	11,2- 4,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 736	2 842	2 954	26 852	23 445	3 407-	12,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 028,9 3 761,3	4 604,8 3 547,7	4 777,1 3 544,6	42 926,4 30 768,2	37 637,1 28 906,3	5 289,3- 1 861,9-	12,3- 6,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 979	1 514	1 604	14 733	12 906	1 827-	12,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 846,8 1 917,0	2 191,1 1 705,1	2 325,2 1 794,2	21 330,2 15 895,8	18 517,8 14 578,3	2 812,3- 1 317,5-	13,2- 8,3-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	95	54	101	955	646	309-	32,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	122,1 59,2	67,4 37,8	128,7 69,6	1 156,8 621,8	758,2 426,4	398,7- 195,4-	34,5- 31,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	3	5	68	108	40+	58,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,4 1,6	1,8 1,2	5,3 3,7	80,9 50,0	70,0 53,3	10,9- 3,4+	13,5- 6,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	3	1	57	19	38-	66,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,8 5,5	3,1 2,8	1,0 0,7	58,3 45,2	25,2 23,1	33,1- 22,1-	56,7- 48,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	6	-	6-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5 0,8	-	-	5,6 4,4	-	5,6- 4,4-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 525	2 795	2 908	24 262	20 761	3 501-	14,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 983,0 3 457,5	4 213,6 3 562,1	4 776,8 3 541,3	40 982,0 30 002,9	33 065,3 27 702,4	7 916,8- 2 300,5-	19,3- 7,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 751	1 501	1 542	12 586	11 081	1 505-	12,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 388,1 1 483,3	1 791,4 1 487,3	1 932,9 1 458,1	17 066,7 12 952,3	13 904,0 11 523,9	3 162,7- 1 428,4-	18,5- 11,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	219	160	161	1 449	1 183	266-	18,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	373,2 212,6	254,0 184,6	259,6 179,6	2 496,3 1 576,8	1 862,9 1 355,7	633,4- 221,1-	25,4- 14,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	107	80	91	626	603	23-	3,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	172,3 102,0	103,0 82,0	125,1 92,1	990,6 678,2	788,9 613,4	201,7- 64,8-	20,4- 9,6-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	20	46	323	205	118-	36,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	18,4 13,8	7,8 5,8	21,1 16,9	135,6 99,1	87,9 66,2	47,7- 33,0-	35,2- 33,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	18	-	4	69	4	65-	94,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,2 5,5	-	2,6 2,5	31,0 22,3	2,6 2,5	28,4- 19,8-	91,7- 88,3-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 763	17 315	17 533	149 769	132 423	17 346-	11,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	29 138,9 16 766,0	25 290,7 17 706,1	25 992,0 17 256,4	218 307,8 144 251,1	193 844,7 135 942,7	24 463,1- 8 308,4-	11,2- 5,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 868	14 283	14 316	122 723	109 609	13 114-	10,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 632,4 13 017,3	20 744,9 13 912,9	20 804,7 13 448,3	173 478,7 111 905,3	158 045,3 106 369,0	15 433,4- 5 536,3-	8,9- 5,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 895	3 032	3 217	27 046	22 814	4 232-	15,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 506,5 3 748,7	4 545,8 3 793,2	5 187,3 3 808,2	44 829,1 32 345,8	35 799,4 29 573,7	9 029,7- 2 772,1-	20,1- 8,6-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 734	7 670	7 809	64 144	56 841	7 303-	11,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11 706,3 7 548,0	10 110,6 7 886,2	10 255,1 7 627,3	87 101,1 62 535,9	75 548,5 58 348,9	11 552,6- 4 186,0-	13,3- 6,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 855	6 086	6 167	50 789	45 045	5 744-	11,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 134,7 5 954,7	8 214,3 6 315,7	8 189,1 6 070,9	68 926,4 48 828,8	60 783,1 46 156,8	8 143,3- 2 672,0-	11,8- 5,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 879	1 584	1 642	13 355	11 796	1 559-	11,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 571,6 1 593,3	1 896,2 1 570,5	2 065,9 1 556,4	18 174,7 13 707,2	14 765,5 12 193,1	3 408,3- 1 514,0-	18,8- 11,1-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 442,8	445,5	3 997,2	2 509,4	675,1	219,5	7 846,8	6,4	9,2	30,5
Belgien	135,5	17,2	118,3	336,8	346,2	412,6	1 231,1	-	0,6	0,2
Frankreich	7,4	-	7,4	106,9	43,8	16,9	175,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	0,2	-	0,2	1,9	-	-	2,1	-	1,6	-
Luxemburg	36,2	2,7	33,5	36,5	17,1	11,8	101,6	-	-	-
Niederlande	834,0	69,5	764,5	4 538,9	2 432,8	1 081,6	8 887,4	-	31,3	50,4
Österreich	4,8	-	4,8	13,7	9,8	46,8	75,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 460,8	534,9	4 925,9	7 544,4	3 524,9	1 789,2	18 319,4	6,4	42,7	81,0
Bulgarien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,2	2,8	-	6,0	-	3,2	2,8
Polen	15,1	-	15,1	145,4	20,2	3,2	183,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,3	1,0	-	3,3	-	-	-
Schweiz	45,7	1,6	44,1	113,6	78,8	148,9	387,0	-	-	-
Tschechische Rep.	13,7	-	13,7	33,0	51,2	4,8	102,6	-	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	37,9	17,0	9,3	64,8	-	-	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	66,5	76,8	7,5	152,4	-	19,4	43,8
Insgesamt	5 537,4	536,5	5 000,8	7 946,3	3 772,8	1 963,0	19 219,4	6,4	65,3	127,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 008,7	10,3	998,4	613,2	248,6	188,3	2 058,8	4,2	1,5	3,7
Belgien	35,1	0,5	34,6	110,8	84,1	236,7	466,7	-	0,1	0,2
Frankreich	3,1	-	3,1	32,8	8,1	9,4	53,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,3	-	0,2	-
Luxemburg	9,8	0,1	9,7	10,4	7,3	7,0	34,5	-	-	-
Niederlande	210,1	1,0	209,1	1 029,0	654,4	652,8	2 546,2	-	3,8	7,2
Österreich	2,7	-	2,7	6,3	4,2	52,6	65,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 269,5	11,8	1 257,7	1 802,8	1 006,9	1 146,7	5 225,9	4,2	5,5	11,1
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,2
Polen	7,0	-	7,0	22,3	6,0	2,5	37,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,7	0,2	-	1,9	-	-	-
Schweiz	8,5	0,1	8,5	37,1	22,1	86,7	154,5	-	-	-
Tschechische Rep.	4,0	-	4,0	17,6	27,0	4,1	52,8	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	9,8	3,8	10,6	24,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	10,9	9,1	8,6	29,3	-	1,9	3,7
Insgesamt	1 289,8	11,9	1 278,0	1 902,6	1 075,4	1 259,3	5 527,1	4,2	7,7	15,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	227,0	23,1	249,8	244,4	368,3	857,9	262,4	651,8	159,7	122,2
Belgien	259,0	27,8	292,6	328,9	243,1	573,7	379,1	-	86,0	1 055,0
Frankreich	425,6	-	425,6	307,1	185,9	555,1	305,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	167,0	-	167,0	123,6	-	-	127,8	-	123,2	-
Luxemburg	271,7	34,6	230,8	285,0	428,2	590,4	339,9	-	-	-
Niederlande	251,9	14,0	273,5	226,7	269,0	603,5	286,5	-	121,2	142,7
Österreich	566,0	-	566,0	457,3	423,2	1 122,3	874,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232,5	22,1	255,3	239,0	285,6	640,9	285,3	651,8	129,1	136,9
Bulgarien	-	-	-	-	77,0	-	77,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	77,6	-	82,1	-	86,0	77,6
Polen	464,2	-	464,2	153,5	298,8	794,1	206,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	749,9	179,0	-	573,3	-	-	-
Schweiz	186,5	31,8	192,2	326,7	280,9	582,1	399,1	-	-	-
Tschechische Rep.	292,6	-	292,6	535,1	528,5	859,0	514,7	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	258,7	226,9	1 139,4	376,5	-	-	-
Übrige Flaggen	462,0	-	462,0	163,6	118,5	1 140,5	192,0	-	96,1	84,1
Insgesamt	232,9	22,2	255,6	239,4	285,1	641,5	287,6	651,8	117,2	117,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	68,8	-	68,8	2 509,4	675,1	219,5	3 472,8	-	9,2	30,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,8	-	5,8	352,3	120,5	70,3	549,0	-	1,6	5,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	84,8	-	84,8	140,4	178,5	320,4	158,1	-	169,8	193,3

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1998	August 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1999 gegen 1998		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 955,0	839,0	994,6	1 833,7	121,3-	6,2-	13 899,9	14 306,3	406,4+	2,9+
dar.:Aken	5,3	0,4	1,8	2,1	3,2-	60,0-	80,4	119,0	38,7+	48,1+
Brandenburg	-	8,1	-	8,1	8,1+	*	98,8	124,2	25,5+	25,8+
Brunsbüttel	165,4	30,2	127,8	158,0	7,4-	4,5-	1 601,4	1 557,9	43,5-	2,7-
Deetz	70,5	35,5	-	35,5	34,9-	49,6-	413,4	222,8	190,6-	46,1-
Dresden	8,6	3,5	0,5	4,0	4,7-	54,0-	106,3	86,4	19,9-	18,7-
Hamburg	890,0	493,9	394,9	888,7	1,3-	0,1-	6 038,4	6 801,5	763,2+	12,6+
Kiel	26,0	23,1	16,0	39,1	13,1+	50,6+	241,5	227,6	14,0-	5,8-
Kirchmöser	1,4	1,2	-	1,2	0,2-	15,5-	3,7	8,8	5,1+	136,4+
Lübeck	46,2	24,5	21,5	46,0	0,2-	0,5-	432,2	433,8	1,5+	0,4+
Magdeburg	325,2	108,4	214,2	322,5	2,7-	0,8-	1 703,5	1 438,6	264,9-	15,6-
Niesgripp	53,0	-	42,2	42,2	10,8-	20,3-	562,1	349,9	212,2-	37,8-
Potsdam	2,4	0,9	-	0,9	1,5-	64,3-	29,0	12,0	17,0-	58,7-
Riesa	4,4	2,4	3,0	5,4	1,0+	22,5+	151,2	125,2	26,0-	17,2-
Tangermünde	1,7	-	0,4	0,4	1,3-	77,8-	18,6	23,7	5,2+	27,9+
Torgau	3,6	1,3	1,2	2,5	1,2-	32,1-	56,1	51,7	4,4-	7,8-
Wittenberge	2,8	-	-	-	2,8-	100,0-	33,3	24,8	8,5-	25,6-
Wesergebiet	880,1	481,9	452,1	934,0	54,0+	6,1+	7 482,7	7 847,7	365,0+	4,9+
dar.:Brake	78,2	24,9	85,3	110,2	32,0+	41,0+	676,6	716,1	39,5+	5,8+
Bremen	368,1	218,6	102,1	320,7	47,4+	12,9-	3 042,9	2 760,6	282,3-	9,3-
Bremerhaven	69,5	60,0	28,4	88,3	18,9+	27,1+	565,0	602,6	37,6+	6,6+
Nordenham	51,5	9,3	42,4	51,7	0,2+	0,4+	738,7	627,0	111,7-	15,1-
Oldenburg	113,7	120,6	6,1	126,8	13,1+	11,5+	817,4	959,7	142,3+	17,4+
Mittellandkanalgebiet	1 159,7	723,6	568,1	1 291,8	132,1+	11,4+	9 051,3	8 923,8	127,4-	1,4-
dar.:Braunschweig	37,0	32,8	20,6	53,4	16,4+	44,3+	291,5	382,5	90,9+	31,2+
Bülstringen	138,6	45,0	129,4	174,4	35,8+	25,8+	800,3	943,6	143,3+	17,9+
Haldensleben	46,9	5,8	55,2	61,0	14,1+	30,0+	549,3	554,5	5,1+	0,9+
Hannover	104,3	86,9	16,5	103,3	1,0-	1,0-	805,0	643,7	161,3-	20,0-
Hildesheim	49,7	42,6	9,7	52,2	2,5+	5,1+	437,1	388,4	48,7-	11,1-
Misburg	10,9	13,8	10,0	23,8	12,8+	117,4+	142,7	148,4	5,6+	3,9+
Osnabrück	30,4	28,5	9,9	38,4	8,0+	26,5+	358,6	280,1	78,5-	21,9-
Peine	20,5	10,4	22,2	32,6	12,2+	59,3+	191,8	199,0	7,3+	3,8+
Salzgitter	165,2	138,5	55,7	194,2	29,0+	17,6+	1 348,2	1 302,7	45,5-	3,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 851,3	1 609,5	1 229,5	2 838,9	12,4-	0,4-	26 506,1	23 531,1	2 975,0-	11,2-
dar.:Bottrop	91,2	41,4	17,0	58,4	32,8-	35,9-	933,7	839,0	94,7-	10,1-
Castrop-Rauxel	43,2	24,5	28,1	52,5	9,3+	21,5+	603,1	587,5	15,6-	2,6-
Dorsten	49,4	10,4	29,8	40,2	9,2-	18,6-	336,6	334,7	1,9-	0,6-
Dortmund	431,5	113,3	115,9	229,2	202,3-	46,9-	3 911,4	2 244,6	1 666,8-	42,6-
Emden	122,6	51,9	81,8	133,7	11,0+	9,0+	1 014,6	1 062,9	48,3+	4,8+
Essen	160,1	38,1	147,4	185,5	25,4+	15,9+	1 775,4	1 155,7	619,7-	34,9-
Gelsenkirchen	272,9	94,9	244,7	339,7	66,7+	24,4+	2 757,1	2 559,0	198,0-	7,2-
Hamm	321,8	231,7	96,6	328,3	6,5+	2,0+	2 302,5	2 546,1	243,7+	10,6+
Herne	63,7	38,5	11,1	49,6	14,1-	22,1-	539,9	429,7	110,2-	20,4-
Leer	62,3	62,0	7,8	69,7	7,4+	11,9+	482,4	451,5	30,9-	6,4-
Lünen	100,3	81,9	30,6	112,6	12,3+	12,2+	936,9	907,9	29,0-	3,1-
Marl	181,6	125,4	74,7	200,2	18,6+	10,2+	1 370,1	1 723,5	353,5+	25,8+
Mülheim/Ruhr	69,7	24,2	17,1	41,3	28,3-	40,7-	610,3	267,8	342,6-	56,1-
Münster	79,2	99,2	2,0	101,2	21,9+	27,7+	670,0	710,7	40,7+	6,1+
Rhein-Lippe-Hafen	101,9	67,6	-	67,6	34,3-	33,6-	837,0	574,6	262,4-	31,4-
Wanne-Eickel	26,7	9,7	12,9	22,6	4,1-	15,4-	304,0	460,0	156,0+	51,3+
Rheingebiet	13 639,9	9 000,8	5 548,5	14 549,3	909,5+	6,7+	118 992,4	112 131,5	6 860,9-	5,8-
dar.:Andernach	166,1	84,3	98,6	183,0	16,9+	10,1+	1 571,8	1 442,5	129,2-	8,2-
Aschaffenburg	89,6	57,6	6,2	63,8	25,9-	28,8-	829,5	825,1	4,4-	0,5-
Bingen	20,1	16,3	-	16,3	3,8-	18,9-	196,5	172,2	24,3-	12,4-
Breisach	53,7	23,2	60,2	83,4	29,6+	55,2+	649,5	635,7	13,8-	2,1-
Brohl	5,9	-	2,6	2,6	3,3-	56,1-	93,5	69,6	23,8-	25,5-
Düsseldorf	222,7	144,4	68,2	212,7	10,0-	4,5-	1 983,4	1 792,6	190,8-	9,6-
Duisburger Häfen	3 727,4	3 000,1	923,2	3 923,3	196,0+	5,3+	32 369,4	29 775,4	2 594,0-	8,0-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1998	August 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1999 gegen 1998		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	87,9	45,5	28,7	74,2	13,7-	15,6-	756,8	829,6	72,9+	9,6+
Frankfurt/Main	362,6	311,4	50,9	362,2	0,4-	0,1-	3 134,6	2 910,4	224,3-	7,2-
Gernsheim	73,2	77,1	16,7	93,9	20,7+	28,2+	578,7	610,4	31,7+	5,5+
Gustavsburg	7,6	6,1	0,9	7,0	0,6-	8,1-	44,0	66,5	22,5+	51,1+
Hanau	173,8	103,1	76,1	179,3	5,5+	3,1+	1 557,2	1 475,6	81,6-	5,2-
Heilbronn	495,0	265,0	178,8	443,8	8,8+	2,0+	3 432,2	3 505,0	72,8+	2,1+
Karlsruhe	498,0	234,4	226,7	461,1	36,9-	7,4-	3 909,6	3 728,9	180,7-	4,6-
Kehl	233,1	201,9	37,3	239,2	6,1+	2,6+	2 053,2	1 948,1	105,1-	5,1-
Koblenz	113,1	55,2	24,4	79,6	33,5-	29,6-	1 035,6	843,9	191,7-	18,5-
Köln	876,6	377,9	531,0	908,8	32,3+	3,7+	7 708,6	7 223,6	485,0-	6,3-
Krefeld-Uerdingen	217,0	206,4	66,0	272,4	55,3+	25,5+	1 935,5	1 828,4	107,1-	5,5-
Lahnstein	29,8	33,2	4,4	37,6	7,8+	26,2+	241,8	281,8	40,0+	16,6+
Leverkusen	176,9	70,0	35,5	105,6	71,4-	40,3-	1 466,7	1 212,1	254,5-	17,4-
Ludwigshafen	601,7	460,6	228,2	688,7	87,0+	14,5+	4 958,8	4 708,6	250,2-	5,0-
Mainz	299,0	183,2	68,7	251,9	47,1-	15,8-	2 402,6	2 184,0	218,6-	9,1-
Mannheim	573,6	481,2	183,7	664,9	91,3+	15,9+	5 231,3	5 081,6	149,7-	2,9-
Neuss	436,3	287,7	116,1	403,8	32,6-	7,5-	3 197,5	2 888,7	308,8-	9,7-
Neuwied	34,0	52,7	7,0	59,7	25,7+	75,5+	342,2	355,6	13,4+	3,9+
Offenbach	36,9	36,3	14,1	50,4	13,5+	36,5+	368,3	324,3	44,1-	12,0-
Orsoy	95,9	40,5	55,7	96,1	0,2+	0,2+	975,0	1 154,2	179,2+	18,4+
Rheinberg-Ossenberg	76,8	3,7	81,5	85,2	8,4+	11,0+	623,8	711,2	87,4+	14,0+
Saarlouis-Dillingen	277,1	244,5	44,4	288,9	11,7+	4,2+	2 401,1	2 002,5	398,6-	16,6-
Schweinfurt	50,5	32,0	18,5	50,5	0,0+	0,0+	415,8	368,3	49,4-	11,9-
Speyer	70,2	50,0	32,0	82,1	11,9+	17,0+	594,3	647,8	53,5+	9,0+
Stuttgart	116,0	58,3	48,4	107,7	8,3-	7,1-	1 095,8	919,8	176,0-	16,1-
Weil	26,7	33,0	12,6	45,6	18,9+	70,7+	262,5	350,2	87,6+	33,4+
Wesel	38,6	31,4	27,5	58,9	20,3+	52,5+	343,4	393,8	50,4+	14,7+
Wesseling	281,5	48,9	185,1	234,0	47,5-	16,9-	2 239,7	1 812,1	427,6-	19,1-
Wiesbaden	69,7	85,0	-	85,0	15,3+	22,0+	542,5	600,0	57,5+	10,6+
Worms	89,5	54,5	35,8	90,3	0,8+	0,9+	700,8	671,9	28,9-	4,1-
Würzburg	61,2	36,6	27,7	64,3	3,0+	5,0+	504,2	487,6	16,5-	3,3-
Donauegebiet	670,5	395,6	273,1	668,7	1,9-	0,3-	5 199,8	4 293,0	906,9-	17,4-
dar.: Bamberg	57,5	35,0	33,3	68,3	10,8+	18,9+	468,0	525,8	57,8+	12,4+
Nürnberg	59,5	38,2	34,5	72,6	13,2+	22,1+	513,8	585,5	71,7+	14,0+
Regensburg	294,3	140,0	82,4	222,4	71,9-	24,4-	2 156,3	1 182,2	974,1-	45,2-
Gebiet Berlin	382,8	323,8	86,0	409,8	27,1+	7,1+	3 730,8	3 291,4	439,4-	11,8-
dar.: B.-Charlottenburg	27,9	36,3	0,7	37,0	9,1+	32,8+	252,2	226,2	26,0-	10,3-
B.-Oberhafen Neuk.	3,1	-	-	-	3,1-	100,0-	22,4	4,1	18,3-	81,7-
B.-Osthäfen	33,8	12,3	13,7	25,9	7,9-	23,3-	252,7	239,2	13,5-	5,3-
B.-Ruhlebener Altkan.	23,3	17,4	0,6	17,9	5,4-	23,2-	210,7	151,9	58,8-	27,9-
B.-Südhafe	10,5	9,6	-	9,6	0,9-	8,3-	119,1	84,0	35,1-	29,4-
B.-Unterhafen Neuk.	12,3	20,2	1,2	21,4	9,1+	73,5+	138,8	113,0	25,8-	18,6-
B.-Westhafe	20,5	3,2	6,0	9,1	11,3-	55,4-	219,4	159,0	60,4-	27,5-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	320,3	101,2	162,2	263,3	57,0-	17,8-	2 474,2	2 281,6	192,6-	7,8-
dar.: Eisenhüttenstadt	97,0	33,2	0,2	33,4	63,6-	65,6-	403,3	301,7	101,6-	25,2-
Frankfurt/Oder	2,6	3,1	-	3,1	0,6+	22,3+	24,8	49,2	24,4+	98,5+
Hohensaaten	3,8	3,6	-	3,6	0,2-	5,4-	25,5	18,6	6,9-	27,0-
Königs-Wusterhausen	72,3	27,7	81,7	109,4	37,1+	51,4+	1 114,4	1 096,4	18,0-	1,6-
Niederlehme	6,0	-	4,1	4,1	1,8-	30,6-	25,2	32,7	7,5+	29,8+
Schwedt	7,8	2,1	12,4	14,5	6,7+	85,0+	124,3	86,6	37,6-	30,3-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	31,0	8,3	5,5	13,8	17,2-	55,5-	126,0	91,6	34,4-	27,3-
dar.: Anklam	15,3	1,8	0,5	2,3	13,1-	85,2-	62,1	34,6	27,5-	44,2-
Insgesamt	21 890,5	13 483,7	9 319,7	22 803,3	912,8+	4,2+	187 463,3	176 697,9	10 765,3-	5,7-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 503,4	1 204,9	862,9	342,0	298,5	2,0	-	276,2	20,4	149,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	526,4	394,0	286,7	107,2	132,5	1,3	-	118,3	12,9	50,4
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	291,2	188,0	180,1	7,9	103,2	0,7	-	102,6	-	51,3
Elbe-Havel-Kanal	58	246,2	158,9	154,4	4,6	87,3	-	-	87,3	-	44,7
Pareyer-Verbind. -Kanal	4	39,3	32,4	31,2	1,3	6,9	-	-	6,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	280,0	163,5	158,9	4,6	116,5	-	-	116,5	-	47,0
Havelkanal	35	23,2	11,5	11,5	-	11,6	-	-	11,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	902,5	740,0	508,1	232,0	162,5	1,4	-	142,4	18,7	42,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	95,6	88,4	84,7	3,7	7,2	-	-	7,2	-	51,6
Untertrave	21	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	813,4	680,9	452,7	228,2	132,5	0,7	-	113,0	18,7	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	963,3	812,8	517,3	295,5	150,5	1,4	-	130,3	18,9	17,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,0	5,0	5,0	-	2,1	-	-	2,1	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	20,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	184,0	176,2	55,9	120,3	7,8	0,7	-	5,2	1,9	31,4
Gieselaukanal, Eider	88	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	85,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 363,0	1 121,5	807,3	314,2	241,5	2,0	-	219,2	20,4	71,0
dar. intern. Durchg. -Verk.	X	8,8	6,8	6,8	-	1,9	0,4	-	1,6	-	195,3
Wesergebiet 2)	599	719,9	697,5	673,3	24,2	22,4	-	-	5,8	16,6	110,5
Weser, H. - Münden-Minden	204	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	26,6
Weser, Minden-Bremen	142	523,7	517,7	498,8	18,9	6,0	-	-	3,6	2,4	110,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	603,8	586,3	577,6	8,8	17,5	-	-	3,3	14,2	27,4
Hunte	25	243,0	226,7	226,7	-	16,3	-	-	2,1	14,2	20,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 051,2	1 832,9	1 493,3	339,6	218,4	1,1	-	192,9	24,4	149,8
MLK, Bergesh. - Minden	101	1 227,7	1 170,0	1 050,0	120,0	57,7	0,4	-	54,0	3,3	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	38,4	36,1	25,8	10,3	2,3	-	-	2,3	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 257,6	1 135,3	969,4	165,9	122,3	0,4	-	109,7	12,2	85,0
Stichkanal Hannover	11	22,0	22,0	7,2	14,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	21,4	19,6	13,0	6,7	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	85,3	83,0	66,4	16,6	2,3	-	-	2,3	-	12,2
Stichkanal Salzgitter	18	195,5	179,9	127,0	53,0	15,5	-	-	8,2	7,3	16,5
MLK, Braunsch. - Magdeb.	105	1 345,1	1 153,0	894,0	259,0	192,1	1,1	-	167,4	23,7	63,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 375,5	3 259,3	2 420,6	838,7	116,2	0,4	-	87,8	28,0	89,2
Kuhwasserstraße	12	37,7	37,7	22,7	14,9	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 518,3	1 457,0	1 048,2	408,9	61,2	-	-	56,6	4,7	37,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 188,3	1 153,5	825,0	328,5	34,8	0,4	-	25,3	9,1	46,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	505,9	503,7	437,2	66,5	2,3	-	-	2,3	-	28,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 336,3	1 292,4	1 100,6	191,7	44,0	-	-	43,2	0,8	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 251,2	1 200,9	1 072,1	128,8	50,3	0,4	-	49,1	0,8	82,6
DEK, Bergesh. - Herbrum	105	553,5	550,7	404,4	146,4	2,7	-	-	2,7	-	50,9
Ems, Herbrum-Emden	53	447,9	447,6	400,8	46,7	0,3	-	-	0,3	-	44,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	317,6	317,6	275,2	42,3	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	257,0	240,7	240,2	0,5	16,3	-	-	2,1	14,2	43,1
Ems-Jade-Kanal	72	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	36,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	31,2
Rheingebiet 2)	1630	16 084,9	12 838,9	9 479,8	3 359,0	3 246,0	16,3	-	3 075,3	154,4	270,3
Rhein, Rheinf. - Straßb.	52	988,0	949,3	626,0	323,3	38,7	-	-	27,5	11,2	34,8
Rhein, Straßb. - Neubgw.	59	2 724,0	2 568,3	2 005,0	563,3	155,6	-	-	117,4	38,2	50,3
Rhein, Neubgw. - Mannheim	83	4 971,1	4 722,2	3 391,1	1 331,2	248,8	7,7	-	197,5	43,7	52,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 137,9	5 750,7	4 046,1	1 704,6	387,2	9,3	-	324,2	53,7	68,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 174,0	6 703,3	4 866,1	1 837,2	470,7	10,6	-	404,9	55,3	119,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 375,4	1 208,6	1 128,9	79,7	166,7	1,9	-	163,2	1,6	227,6
Saar, Völk. - Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	293,2	188,3	188,3	-	104,9	-	-	104,9	-	58,7
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	12 475,1	9 416,3	6 683,8	2 732,6	3 058,8	14,3	-	2 916,3	128,2	78,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 183,6	9 209,6	6 851,9	2 357,7	2 973,9	13,4	-	2 867,3	93,2	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 1999 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1000 t

BSI 030 MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main, MDK-Würzburg	141	982,0	864,0	806,3	57,7	118,1	1,7	-	107,9	8,5	121,2	
Main, Würzburg-Aschbg.	167	1 076,2	970,2	876,3	93,9	106,0	1,7	-	95,8	8,5	146,7	
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 438,1	1 281,5	1 071,5	210,0	156,6	1,7	-	146,4	8,5	33,2	
Main, Offenbach-Rhein	39	2 078,8	1 870,2	1 332,5	537,7	208,6	1,7	-	195,5	11,4	32,6	
Neckar	201	833,9	829,0	749,2	79,8	4,8	0,9	-	3,9	-	131,7	
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	15 961,9	12 740,3	9 390,5	3 349,8	3 221,6	15,4	-	3 051,8	154,4	220,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 963,0	1 800,5	1 454,1	346,4	162,5	0,4	-	137,8	24,4	431,3	
Donaugebiet 2)	384	992,2	757,7	723,7	34,0	234,4	53,7	0,7	165,9	14,1	231,0	
Main-Donau-Kanal	171	797,5	694,3	675,3	19,0	103,1	1,7	-	92,9	8,5	139,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	754,5	556,6	527,8	28,8	197,9	50,9	0,7	137,0	9,4	30,1	
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	593,6	380,2	348,5	31,7	213,4	53,7	0,7	146,4	12,5	116,1	
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	566,3	359,9	328,2	31,7	206,4	53,7	0,7	139,4	12,5	45,9	
Gebiet Berlin 2)	189	487,0	183,3	178,7	4,6	303,7	-	-	297,8	6,0	29,5	
Berliner Havel	27	280,6	125,3	122,6	2,7	155,4	-	-	155,4	-	14,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	110,4	18,4	18,4	-	92,0	-	-	92,0	-	11,4	
Spree-Oder-WST	33	323,3	97,1	96,1	1,0	226,2	-	-	220,3	6,0	13,0	
Teltow-Kanal	39	91,5	43,5	41,6	1,9	48,0	-	-	45,6	2,5	29,2	
Westhafenkanal	3	17,1	3,4	2,4	1,0	13,7	-	-	13,7	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	25,8	10,0	10,0	-	15,8	-	-	15,8	-	2,6	
Neuköllner Kanal	4	44,0	27,3	27,3	-	16,7	-	-	16,7	-	3,0	
Müggelspree	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	155,8	38,2	38,2	-	117,6	-	-	115,2	2,5	13,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	360,3	97,9	96,2	1,7	262,4	-	-	262,4	-	62,9	
Havel-Oder-WST	83	210,7	60,5	58,8	1,7	150,2	-	-	150,2	-	77,4	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	31,7	18,7	18,6	0,1	13,0	-	-	13,0	-	19,4	
Oranienburger Kanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0	
Veltener Stichkanal	3	11,1	2,3	2,3	-	8,9	-	-	8,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	24,4	2,9	1,7	1,3	21,5	-	-	21,5	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	73,0	17,0	17,0	-	56,0	-	-	56,0	-	47,1	
Dahme-WST	25	84,2	19,4	19,4	-	64,8	-	-	64,8	-	6,0	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	10,1	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	35,1	14,0	14,0	-	21,2	-	-	21,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	26,7	12,9	12,8	0,1	13,8	-	-	13,8	-	40,5	
Übrige Wasserstraßen	5	22,3	12,0	11,9	0,1	10,3	-	-	10,3	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,1	10,9	10,9	0,0	3,2	-	-	3,2	-	40,7	
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	4,8	1,7	1,7	-	3,2	-	-	3,2	-	27,5	
Peenestrom	62	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	18,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	7,2	4,3	4,3	-	2,9	-	-	2,9	-	45,2	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u. Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,3	1,3	1,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	19 219,4	15 248,7	11 357,8	3 891,0	3 970,7	69,9	0,7	3 696,1	204,0	287,6	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 963,0	1 800,5	1 454,1	346,4	162,5	0,4	-	137,8	24,4	641,5	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			km	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 296,7	1 034,0	710,6	323,4	262,7	0,7	-	241,7	20,4	137,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	383,9	283,7	185,3	98,4	100,2	-	-	87,3	12,9	13,2
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	230,2	147,4	140,5	6,9	82,8	-	-	82,8	-	53,0
Elbe-Havel-Kanal	58	200,1	125,0	121,4	3,5	75,2	-	-	75,2	-	43,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	27,3	22,7	21,4	1,3	4,6	-	-	4,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	227,9	125,2	121,6	3,5	102,8	-	-	102,8	-	47,1
Havelkanal	35	9,6	1,1	1,1	-	8,6	-	-	8,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	799,3	649,5	430,8	218,7	149,8	0,7	-	130,3	18,7	42,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	88,2	81,0	79,5	1,6	7,2	-	-	7,2	-	50,9
Untertrave	21	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	719,7	592,7	375,6	217,1	127,0	0,7	-	107,6	18,7	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	860,4	722,6	440,4	282,2	137,8	0,7	-	118,2	18,9	18,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,0	5,0	5,0	-	2,1	-	-	2,1	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	173,8	166,0	49,0	116,9	7,8	0,7	-	5,2	1,9	30,9
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	81,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 168,3	960,7	665,1	295,6	207,6	0,7	-	186,6	20,4	57,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	104,7
Wesergebiet 2)	599	594,3	572,0	547,7	24,2	22,4	-	-	5,8	16,6	117,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	26,6
Weser, Minden-Bremen	142	468,6	462,5	443,7	18,9	6,0	-	-	3,6	2,4	109,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	515,9	498,4	489,6	8,8	17,5	-	-	3,3	14,2	28,8
Hunte	25	161,3	145,0	145,0	-	16,3	-	-	2,1	14,2	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 541,1	1 343,4	1 042,5	301,0	197,7	0,7	-	173,3	23,7	139,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	819,6	772,2	678,2	94,0	47,4	-	-	44,9	2,5	89,6
Stichkanal Osnabrück	15	35,2	32,9	22,6	10,3	2,3	-	-	2,3	-	13,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	917,5	809,0	673,1	135,9	108,4	-	-	96,2	12,2	81,2
Stichkanal Hannover	11	16,9	16,9	4,1	12,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	13,8	12,0	5,4	6,7	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,6	45,3	30,4	14,9	2,3	-	-	2,3	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	141,4	129,5	89,8	39,7	11,8	-	-	4,5	7,3	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 068,4	896,1	659,4	236,7	172,3	0,7	-	147,9	23,7	58,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 699,0	1 617,5	1 170,3	447,2	81,5	-	-	63,4	18,1	91,9
Ruhrwasserstraße	12	20,0	20,0	6,5	13,5	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	870,3	825,8	573,0	252,8	44,5	-	-	40,6	3,9	37,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	473,7	455,3	329,4	126,0	18,4	-	-	18,4	-	43,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	278,5	276,2	243,0	33,2	2,3	-	-	2,3	-	28,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	784,1	745,7	643,9	105,8	34,4	-	-	34,4	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	778,2	737,6	653,7	83,9	40,6	-	-	40,6	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	282,6	282,6	172,5	110,1	-	-	-	-	-	48,4
Ems, Herbrum-Emden	53	151,9	151,9	128,5	23,4	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	66,4	66,4	45,4	21,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	130,3	113,9	113,9	-	16,3	-	-	2,1	14,2	33,9
Ems-Jade-Kanal	72	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	30,3
Übrige Wasserstraßen	112	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	47,6
Rheingebiet 2)	1630	5 483,6	4 366,6	2 966,3	1 400,3	1 117,0	3,0	-	1 058,7	55,3	242,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	171,0	162,8	95,7	67,1	8,2	-	-	8,2	-	29,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 134,1	1 042,8	913,6	129,2	91,3	-	-	86,7	4,5	46,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 259,1	2 113,5	1 584,3	529,1	145,7	1,4	-	126,3	18,0	48,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 347,3	2 174,9	1 460,9	714,0	172,5	2,1	-	148,9	21,6	62,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 064,3	1 936,1	1 169,9	766,2	128,2	2,1	-	104,6	21,6	123,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	200,5	163,5	143,7	19,8	37,0	-	-	37,0	-	214,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	70,0	41,4	41,4	-	28,6	-	-	28,6	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 617,6	2 645,3	1 491,8	1 153,5	972,4	2,1	-	915,0	55,3	73,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 794,6	1 873,7	1 042,2	831,6	920,9	2,1	-	889,4	29,5	66,6
Rhein-Kleve-WST	10	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	467,9	419,1	372,0	47,1	48,8	0,7	-	44,5	3,6	115,3	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	527,5	493,9	419,8	74,1	33,6	0,7	-	29,3	3,6	135,8	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	630,4	585,2	457,5	127,7	45,2	0,7	-	40,9	3,6	34,0	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 019,0	924,7	671,0	253,8	94,2	0,7	-	90,0	3,6	31,3	
Neckar	201	633,8	630,5	585,3	45,2	3,3	0,9	-	2,3	-	127,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 375,6	4 282,9	2 890,8	1 392,1	1 092,7	2,1	-	1 035,3	55,3	189,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	219,5	188,8	130,8	58,0	30,6	-	-	23,4	7,2	431,2	
Donauegebiet 2)	384	420,0	372,5	352,7	19,8	47,5	0,7	-	43,3	3,6	221,8	
Main-Donau-Kanal	171	365,2	331,4	321,6	9,8	33,8	0,7	-	29,5	3,6	128,0	
Donau,Keih.-Regensburg	42	287,9	249,4	232,8	16,7	38,5	0,7	-	34,2	3,6	31,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	229,2	193,4	174,4	19,1	35,8	0,7	-	32,5	2,7	118,3	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	225,5	191,6	172,5	19,1	33,9	0,7	-	30,6	2,7	45,9	
Gebiet Berlin 2)	189	344,7	139,3	135,8	3,5	205,4	-	-	199,4	6,0	28,5	
Berliner Havel	27	160,4	96,1	93,8	2,2	64,3	-	-	64,3	-	16,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	25,3	10,0	10,0	-	15,3	-	-	15,3	-	10,9	
Spree-Oder-WST	33	248,5	82,8	81,9	1,0	165,7	-	-	159,7	6,0	11,9	
Teltow-Kanal	39	70,6	32,4	31,0	1,3	38,2	-	-	35,7	2,5	28,3	
Westhafenkanal	3	15,4	2,5	1,5	1,0	12,9	-	-	12,9	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	23,5	7,7	7,7	-	15,8	-	-	15,8	-	2,7	
Neuköllner Kanal	4	41,3	24,6	24,6	-	16,7	-	-	16,7	-	2,9	
Müggelspree	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	125,8	22,7	22,7	-	103,1	-	-	100,6	2,5	13,7	
Gebiet Brandenburg 2)	902	190,2	47,3	46,0	1,3	142,9	-	-	142,9	-	46,5	
Havel-Oder-WST	83	74,1	22,9	21,6	1,3	51,2	-	-	51,2	-	67,6	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,4	11,8	11,8	-	11,5	-	-	11,5	-	16,1	
Oranienburger Kanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0	
Veltener Stichkanal	3	3,9	2,3	2,3	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tempeliner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	24,4	2,9	1,7	1,3	21,5	-	-	21,5	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	39,5	4,5	4,5	-	35,0	-	-	35,0	-	42,9	
Dahme-WST	25	81,8	17,9	17,9	-	63,9	-	-	63,9	-	6,0	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	10,1	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	28,4	8,5	8,5	-	19,9	-	-	19,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	15,5	6,2	6,2	-	9,3	-	-	9,3	-	42,1	
Übrige Wasserstraßen	5	14,2	5,4	5,4	-	8,9	-	-	8,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,4	10,9	10,9	0,0	2,5	-	-	2,5	-	38,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,1	1,7	1,7	-	2,5	-	-	2,5	-	27,3	
Peenestrom	62	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	18,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	6,5	4,3	4,3	-	2,2	-	-	2,2	-	43,3	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	1,3	1,3	1,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 846,8	6 259,7	4 407,5	1 852,2	1 587,0	3,7	-	1 484,1	99,3	262,4	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	219,5	188,8	130,8	58,0	30,6	-	-	23,4	7,2	857,9	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/99

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt		schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	224,8	174,9	128,2	46,6	50,0	0,8	-	46,0	3,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	26,5	17,4	17,1	0,3	9,1	0,4	-	8,5	0,2	79,4
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	15,0	9,2	8,7	0,5	5,7	0,1	-	5,6	-	107,6
Elbe-Havel-Kanal	11,0	6,9	6,7	0,2	4,1	-	-	4,1	-	129,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	39,3
Untere Havel-WST	13,1	7,9	7,7	0,2	5,2	-	-	5,2	-	99,6
Havelkanal	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	23,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38,6	29,5	21,0	8,5	9,1	0,1	-	8,3	0,7	285,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,9	4,5	4,3	0,2	0,4	-	-	0,4	-	73,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,3
Elbe-Seitenkanal	91,3	76,4	50,4	26,0	14,9	0,1	-	12,7	2,2	794,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,7	15,9	8,0	7,8	0,9	0,1	-	0,6	0,2	139,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,8	3,0	2,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	53,1
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	96,8	71,9	54,8	17,1	24,8	0,7	-	23,1	1,0	132,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,7	1,1	1,1	-	0,6	0,1	-	0,5	-	X
Wesergebiet	79,6	78,3	76,1	2,2	1,3	-	-	0,4	0,8	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	57,9	57,5	55,5	2,0	0,4	-	-	0,3	0,1	407,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,6	16,1	15,9	0,2	0,5	-	-	0,1	0,4	197,1
Hunte	5,1	4,6	4,6	-	0,4	-	-	0,1	0,4	202,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	307,3	281,5	247,5	33,9	25,8	0,2	-	23,2	2,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	110,5	105,1	94,1	11,1	5,4	0,0	-	5,3	0,1	1 094,3
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,8
MLK, Minden-Braunschweig	106,9	99,6	90,1	9,5	7,3	0,0	-	6,6	0,6	898,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	22,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,3
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,8	0,2	0,0	-	-	0,0	-	69,2
Stichkanal Salzgitter	3,2	3,0	2,1	0,9	0,3	-	-	0,1	0,1	179,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	84,7	72,0	60,1	11,9	12,7	0,1	-	11,1	1,6	806,3
Westdeutsches Kanalgebiet	301,2	292,6	244,2	48,4	8,6	0,1	-	7,8	0,8	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	28,3
Rhein-Herne-Kanal	56,3	54,0	42,1	11,9	2,2	-	-	2,2	0,1	1 148,2
Wesel-Datteln-Kanal	54,7	53,6	41,5	12,0	1,1	0,0	-	0,9	0,2	910,8
Datteln-Hamm-Kanal	14,2	14,2	11,9	2,3	0,0	-	-	0,0	-	302,1
DEK, Dortmund-Datteln	8,8	8,5	7,1	1,4	0,3	-	-	0,3	0,0	420,5
DEK, Datteln-Bergesh.	103,3	99,0	88,3	10,7	4,3	0,0	-	4,2	0,1	1 187,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,2	28,0	20,6	7,4	0,1	-	-	0,1	-	268,2
Ems, Herbrum-Emden	20,0	20,0	17,9	2,1	0,0	-	-	0,0	-	376,7
Unterems, Emden-Seegr.	4,2	4,2	3,6	0,6	-	-	-	-	-	112,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,1	10,6	10,6	0,0	0,5	-	-	0,0	0,4	158,1
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 347,5	3 856,2	2 926,8	929,4	491,4	6,1	-	446,8	38,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34,4	33,0	20,6	12,5	1,4	-	-	0,9	0,4	661,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	136,9	129,9	99,3	30,7	7,0	-	-	5,7	1,3	2 320,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	261,2	246,7	185,5	61,3	14,5	0,6	-	10,9	3,0	3 147,4
Rhein, Mannheim-Bingen	420,0	397,3	277,4	119,9	22,7	0,8	-	17,7	4,2	4 565,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	854,0	800,2	562,3	237,9	53,8	1,3	-	45,0	7,5	6 233,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	313,0	277,0	261,0	16,0	36,0	0,5	-	35,2	0,4	1 293,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17,2	11,0	11,0	-	6,2	-	-	6,2	-	286,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	984,3	890,9	643,6	247,3	93,3	1,4	-	80,2	11,7	7 689,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	824,1	611,1	452,1	159,0	213,1	1,0	-	205,6	6,5	11 446,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	14,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	119,0	104,5	99,0	5,5	14,5	0,2	-	13,1	1,2	844,1
Main,Würzburg-Aschbg.	157,8	141,7	131,5	10,2	16,2	0,3	-	14,5	1,4	945,1
Main,Aschbg.-Offenbach	47,8	42,5	37,5	5,1	5,3	0,1	-	4,8	0,3	1 155,8
Main,Offenbach-Rhein	67,8	60,5	46,8	13,7	7,3	0,1	-	6,8	0,4	1 738,2
Neckar	109,8	109,6	99,3	10,3	0,2	0,0	-	0,2	-	546,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 515,0	3 109,2	2 240,7	868,5	405,8	5,0	-	366,0	34,7	5 642,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	846,6	784,5	593,3	191,2	62,2	0,0	-	49,6	12,6	X
Donaugbiet	229,2	174,2	165,2	9,0	55,0	10,0	0,1	41,4	3,5	X
Main-Donau-Kanal	111,5	95,3	92,1	3,3	16,2	0,3	-	14,4	1,5	652,1
Donau,Kelh.-Regensburg	22,7	17,4	16,6	0,8	5,3	0,8	0,0	4,1	0,4	540,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	68,9	45,0	41,6	3,4	23,9	6,4	0,1	16,3	1,1	555,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26,0	16,4	14,9	1,5	9,6	2,5	0,0	6,5	0,6	553,6
Gebiet Berlin	14,3	5,5	5,4	0,1	8,9	-	-	8,8	0,1	X
Berliner Havel	4,0	2,3	2,2	0,1	1,7	-	-	1,7	-	146,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	-	104,9
Spree-Oder-WST	4,2	1,3	1,3	0,0	2,9	-	-	2,8	0,1	127,1
Teltow-Kanal	2,7	1,2	1,1	0,1	1,5	-	-	1,5	0,0	68,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	32,8
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	2,0	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,6	0,0	44,1
Gebiet Brandenburg	22,7	7,0	6,9	0,1	15,6	-	-	15,6	-	X
Havel-Oder-WST	16,3	4,8	4,7	0,1	11,5	-	-	11,5	-	196,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	11,0
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	0,3	-	9,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,4	1,0	1,0	-	2,5	-	-	2,5	-	41,5
Dahme-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	20,1
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,5	0,5	0,0	0,6	-	-	0,6	-	6,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	5 527,1	4 870,6	3 800,7	1 069,8	656,6	17,1	0,1	590,1	49,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 259,3	1 131,1	924,1	206,9	128,2	0,3	-	110,6	17,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt		schiffe			schiffe		leichter		1000 t
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	178,1	138,8	94,5	44,3	39,3	0,2	-	35,9	3,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,0	2,0	1,8	0,3	3,0	-	-	2,8	0,2	15,1
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,2	7,8	7,2	0,5	4,4	-	-	4,4	-	87,7
Elbe-Havel-Kanal	8,7	5,2	5,0	0,2	3,5	-	-	3,5	-	149,3
Parayer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,3
Untere Havel-WST	10,7	6,1	6,0	0,2	4,6	-	-	4,6	-	81,4
Havelkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	9,6
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honnauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,7	25,8	17,9	8,0	7,9	0,0	-	7,2	0,7	249,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,5	4,1	4,0	0,1	0,4	-	-	0,4	-	67,0
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,3
Elbe-Seitenkanal	80,9	66,5	41,8	24,7	14,3	0,1	-	12,1	2,2	703,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,9	15,1	7,6	7,5	0,9	0,1	-	0,6	0,2	132,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,4	5,4	2,6	2,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	49,3
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	66,9	50,7	34,4	16,3	16,1	0,1	-	15,0	1,0	91,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	70,0	68,7	66,6	2,2	1,3	-	-	0,4	0,8	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	51,3	50,9	48,9	2,0	0,4	-	-	0,3	0,1	361,2
Aller, Cölle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,9	14,4	14,2	0,2	0,5	-	-	0,1	0,4	177,1
Hunte	3,7	3,3	3,3	-	0,4	-	-	0,1	0,4	149,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	214,4	192,7	165,1	27,7	21,7	0,0	-	19,2	2,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	73,5	69,0	60,5	8,5	4,5	-	-	4,4	0,1	727,2
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,8
MLK, Minden-Braunschweig	74,5	68,3	61,1	7,2	6,2	-	-	5,5	0,6	626,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	16,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,2
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	44,8
Stichkanal Salzgitter	2,3	2,1	1,5	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	129,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	62,8	52,0	41,2	10,8	10,8	0,0	-	9,2	1,6	597,7
Westdeutsches Kanalgebiet	156,2	149,9	122,1	27,9	6,3	-	-	5,8	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	15,0
Rhein-Herne-Kanal	32,5	30,9	23,4	7,6	1,6	-	-	1,6	0,0	663,1
Wesel-Datteln-Kanal	20,5	20,0	15,7	4,3	0,5	-	-	0,5	-	341,4
Datteln-Hamm-Kanal	7,8	7,8	6,6	1,1	0,0	-	-	0,0	-	166,4
DEK, Dortmund-Datteln	4,6	4,4	3,8	0,6	0,2	-	-	0,2	-	220,1
DEK, Datteln-Bergesh.	64,4	60,9	53,8	7,2	3,5	-	-	3,5	-	740,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,7	13,7	8,1	5,5	-	-	-	-	-	130,4
Ems, Herbrum-Emden	7,1	7,1	5,9	1,2	-	-	-	-	-	139,3
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	23,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	3,9	3,9	-	0,5	-	-	0,0	0,4	63,1
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1 327,9	1 168,5	809,7	358,8	159,3	1,2	-	142,5	15,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,0	4,8	2,2	2,6	0,2	-	-	0,2	-	96,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	52,5	48,3	41,2	7,1	4,2	-	-	4,0	0,2	889,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	109,2	99,8	80,1	19,6	9,4	0,1	-	7,9	1,4	1 315,5
Rhein, Mannheim-Bingen	147,1	137,3	89,2	48,1	9,8	0,1	-	7,9	1,8	1 599,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	255,6	240,5	141,6	98,9	15,1	0,3	-	11,8	3,0	1 865,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,9	35,2	31,5	3,7	7,8	-	-	7,8	-	177,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4,1	2,4	2,4	-	1,7	-	-	1,7	-	68,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	265,5	234,0	139,9	94,1	31,5	0,3	-	25,5	5,7	2 074,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	186,1	120,2	64,2	56,0	65,9	0,1	-	63,6	2,1	2 584,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

8. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	53,9	49,1	45,1	4,1	4,8	0,1	-	4,2	0,5	382,6
Main,Würzburg-Aschbg.	71,6	67,1	59,0	8,0	4,6	0,1	-	3,9	0,6	429,0
Main,Aschbg.-Offenbach	21,4	19,9	16,4	3,6	1,5	0,0	-	1,4	0,1	523,1
Main,Offenbach-Rhein	31,9	29,0	21,7	7,3	2,9	0,0	-	2,7	0,1	817,3
Neckar	80,8	80,8	75,1	5,7	0,0	0,0	-	0,0	-	402,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 021,0	885,0	558,6	326,4	136,0	0,9	-	120,9	14,2	1 638,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	94,6	82,6	50,2	32,4	12,0	-	-	8,5	3,5	X
Donauebiet	93,1	81,6	76,6	5,0	11,5	0,3	-	10,1	1,2	X
Main-Donau-Kanal	46,7	42,1	40,5	1,7	4,6	0,1	-	3,8	0,6	273,2
Donau,Kelh.-Regensburg	8,9	7,8	7,4	0,4	1,1	0,0	-	1,0	0,1	212,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	27,1	22,9	20,8	2,1	4,2	0,1	-	3,8	0,3	218,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	10,3	8,8	7,9	0,9	1,6	0,0	-	1,4	0,1	220,1
Gebiet Berlin	9,8	4,2	4,1	0,1	5,7	-	-	5,5	0,1	X
Berliner Havel	2,6	1,7	1,6	0,1	1,0	-	-	1,0	-	98,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	22,9
Spree-Oder-WST	3,0	1,1	1,1	0,0	1,8	-	-	1,8	0,1	89,6
Teltow-Kanal	2,0	0,9	0,8	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	51,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	30,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	0,0	37,4
Gebiet Brandenburg	8,8	2,6	2,5	0,1	6,3	-	-	6,3	-	X
Havel-Oder-WST	5,0	1,7	1,6	0,1	3,3	-	-	3,3	-	60,3
Hon.-Friedrichsth.WST	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	6,7
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	0,3	-	9,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	20,4
Dahme-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	19,6
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	2 058,8	1 807,4	1 341,4	466,0	251,4	1,7	-	225,9	23,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	188,3	163,0	126,5	36,5	25,3	-	-	19,7	5,6	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
V=E	Häfen ander. WST	1 000 t						Mill.	km		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	224,8	46,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,6	115,9	242,4	165,5	526,4	142,6	26,5	21,5	50,4	79,4
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb. -Schnackenburg	139	-	-	11,9	279,4	291,2	61,1	15,0	2,8	51,3	107,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	57,7	188,5	246,2	46,1	11,0	2,3	44,7	189,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	39,3	39,3	12,0	0,2	0,0	4,0	39,3
Untere Havel-WST	132	2,3	44,3	7,1	226,3	280,0	52,1	13,1	2,4	47,0	99,6
Havelkanal	35	-	-	-	23,2	23,2	13,5	0,8	0,5	35,0	23,2
Potsdamer Havel	30	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	24,0	0,7
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	6,0	0,6
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	20,4	9,0	872,1	902,5	103,2	38,6	4,9	42,7	285,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,4	27,1	62,5	4,7	95,6	7,4	4,9	0,4	51,6	73,7
Untertrave	21	-	-	-	5,3	5,3	-	0,1	-	21,0	5,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	27,2	33,9	752,2	813,4	93,7	91,3	10,4	112,3	794,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg. -Seegrenze	120	16,6	493,4	378,9	74,5	963,3	102,9	16,7	0,8	17,4	139,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	13,0	0,1
Schwinge	5	-	-	8,8	-	8,8	0,9	0,0	0,0	5,0	8,8
Pinnau	10	-	7,0	-	-	7,0	-	0,1	-	10,0	7,0
Krückau	11	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	11,0	0,4
Stör(Elbe)	51	-	10,8	1,0	-	11,8	1,0	0,2	0,0	20,4	4,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	27,8	39,0	108,3	8,9	184,0	10,2	5,8	0,4	31,4	53,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	4,8	5,2	3,5	0,4	0,3	85,9	5,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	214,4	435,4	447,9	265,3	1 363,0	194,7	96,8	29,9	71,0	132,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	8,8	8,8	8,0	1,7	1,6	195,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	79,6	9,6	X	X
Weser, H. -Münden-Minden	204	-	-	3,3	-	3,3	-	0,1	-	26,6	0,4
Weser, Minden-Bremen	142	21,4	19,6	254,8	227,9	523,7	55,1	57,9	6,6	110,5	407,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seagrenze	84	52,8	267,4	180,2	103,4	603,8	87,9	16,6	1,7	27,4	197,1
Hunte	25	-	120,6	4,7	117,7	243,0	81,7	5,1	1,3	20,8	202,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	307,3	92,9	X	X
MLK, Bergesh. -Minden	101	-	177,2	29,5	1 021,1	1 227,7	408,1	110,5	37,1	90,0	1 094,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	28,5	9,9	-	38,4	3,2	0,5	0,0	13,6	34,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	196,3	144,7	916,6	1 257,6	340,1	106,9	32,4	85,0	898,6
Stichkanal Hannover	11	-	15,2	6,9	-	22,0	5,1	0,2	0,1	11,0	22,0
Stichkanal Misburg	3	-	13,8	7,6	-	21,4	7,6	0,0	0,0	2,0	14,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	44,8	40,5	-	85,3	37,6	1,0	0,4	12,2	69,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	138,5	57,0	-	195,5	54,1	3,2	0,9	16,5	179,4
MLK, Braunsch. -Magdeb.	105	-	109,5	291,7	944,0	1 345,1	276,7	84,7	22,0	63,0	806,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	301,2	145,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	24,2	13,5	-	37,7	17,7	0,3	0,2	9,0	28,3
Rhein-Herne-Kanal	49	7,1	249,1	515,9	746,2	1 518,3	648,0	56,3	23,8	37,1	1 148,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	248,6	247,4	692,3	1 188,3	714,5	54,7	34,2	46,0	910,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	72,6	361,5	71,8	-	505,9	227,5	14,2	6,4	28,1	302,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	113,3	90,9	1 132,1	1 336,3	552,2	8,8	4,2	6,6	420,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	137,7	8,8	1 104,7	1 251,2	473,1	103,3	38,9	82,6	1 187,2
DEK, Bergesh. -Herbrum	105	-	146,0	80,0	327,5	553,5	270,8	28,2	14,5	50,9	268,2
Ems, Herbrum-Emden	53	1,3	138,5	85,6	222,5	447,9	296,0	20,0	12,9	44,6	376,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	317,6	317,6	251,2	4,2	3,3	13,1	112,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	105,6	38,7	112,8	257,0	126,8	11,1	6,7	43,1	158,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,1	-	1,6	5,6	2,1	0,2	0,1	36,0	2,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,2	2,2	1,0	0,1	0,0	31,2	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 347,5	3 019,7	X	X
Rhein, Rheinf. -Straßb.	52	-	84,4	238,7	664,9	988,0	817,0	34,4	29,4	34,8	661,6
Rhein, Straßb. -Neubgw.	59	0,9	222,8	511,6	1 988,8	2 724,0	1 589,9	136,9	84,4	50,3	2 320,3
Rhein, Neubgw. -Mannheim	83	237,1	1 178,7	720,4	2 834,9	4 971,1	2 711,9	261,2	152,0	52,6	3 147,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,4	525,2	136,0	5 456,3	6 137,9	3 790,6	420,0	272,9	68,4	4 565,5
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	11,8	295,8	228,1	6 638,3	7 174,0	5 109,7	854,0	598,4	119,0	6 233,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	59,0	26,0	1 290,3	1 375,4	1 174,9	313,0	270,0	227,6	1 293,3
Saar, Völk. -Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	247,4	45,8	-	293,2	223,2	17,2	13,1	58,7	286,8
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	197,8	4 029,2	1 711,5	6 536,6	12 475,1	8 857,5	984,3	718,7	78,9	7 689,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,2	143,3	777,0	11 263,0	12 183,6	9 389,0	824,1	638,0	67,6	11 446,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,7	-	-	14,7	11,2	0,1	0,1	10,0	14,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	45,6	93,2	71,9	771,4	982,0	514,1	119,0	65,1	121,2	844,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	25,1	99,8	49,1	902,3	1 076,2	548,7	157,8	86,2	146,7	945,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	308,5	110,1	1 019,5	1 438,1	807,7	47,8	26,4	33,2	1 165,8
Main,Offenbach-Rhein	39	3,0	607,1	42,5	1 426,3	2 078,8	1 059,9	67,8	35,9	32,6	1 738,2
Neckar	201	0,9	548,9	284,1	-	833,9	200,1	109,8	29,0	131,7	546,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 070,8	5 876,7	3 720,6	5 293,7	15 961,9	10 586,3	3 515,0	2 493,9	220,2	5 642,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 963,0	1 963,0	1 743,5	846,6	752,0	431,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	229,2	136,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	6,0	109,2	87,5	594,7	797,5	432,3	111,5	64,8	139,8	652,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	215,6	132,6	406,3	754,5	466,6	22,7	13,7	30,1	540,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	56,4	18,2	519,1	593,6	364,3	68,9	41,8	116,1	555,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	8,4	14,6	543,3	566,3	340,7	26,0	15,7	45,9	553,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,3	4,5	X	X
Berliner Havel	27	-	15,3	0,4	265,0	280,6	120,3	4,0	1,3	14,1	146,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,2	-	91,2	110,4	85,2	1,3	1,0	11,4	104,9
Spree-Oder-WST	33	34,2	222,2	25,5	41,4	323,3	74,8	4,2	1,2	13,0	127,1
Teltow-Kanal	39	-	9,5	8,3	73,8	91,5	21,0	2,7	0,7	29,2	68,6
Westhafenkanal	3	-	3,2	13,9	-	17,1	1,7	0,0	0,0	1,9	10,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	25,8	25,8	2,3	0,1	0,0	2,6	6,0
Neuköllner Kanal	4	-	20,2	2,5	21,3	44,0	2,7	0,1	0,0	3,0	32,8
Müggelspree	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	10,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	155,8	155,8	30,0	2,0	0,3	13,0	44,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,7	13,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	14,3	-	196,4	210,7	136,6	16,3	11,3	77,4	196,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	5,6	11,0	15,1	31,7	8,3	0,6	0,2	19,4	11,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	6,0	0,7
Veltener Stichkanal	3	-	5,3	5,9	-	11,1	7,3	0,0	0,0	3,0	11,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,1	-	3,1	-	0,1	-	21,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,3	17,1	-	24,4	-	0,3	-	12,0	9,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	33,2	22,7	17,2	73,0	33,5	3,4	1,8	47,1	41,5
Dahme-WST	25	-	27,7	51,4	5,1	84,2	2,4	0,5	0,0	6,0	20,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,1	-	5,1	-	0,1	-	10,1	2,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,6	30,5	-	35,1	6,7	0,2	0,0	5,0	11,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,1	-	23,6	26,7	11,3	1,1	0,4	40,5	6,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	22,3	22,3	8,1	0,1	0,0	4,0	17,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	0,3	-	4,6	4,8	0,7	0,1	0,0	27,5	4,6
Peenestrom	62	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	18,0	0,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,1	3,1	-	7,2	0,7	0,3	0,0	45,2	3,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	33,0	1,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	3,6	-	3,6	-	0,0	-	3,0	0,4
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 219,4	11 372,7	5 527,1	3 468,3	287,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 963,0	1 743,5	1 259,3	1 071,0	641,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	August 1998	Juli 1999	August 1999	Januar - August			
						1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 1999 gegen 1998	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	31	21	2	267	265+	*
	Güter	1000 t	0,5	8,8	6,0	0,5	78,2	77,6+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	71	64	61	465	493	28+	6,0+
	Güter	1000 t	66,7	72,8	65,5	494,7	567,2	72,5+	14,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	42	30	38	253	230	23-	9,1-
	Güter	1000 t	36,2	27,2	38,5	230,3	214,2	16,2-	7,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	79	86	58	805	775	30-	3,7-
	Güter	1000 t	47,0	67,7	43,8	577,6	622,9	45,4+	7,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	45	53	60	345	343	2-	0,6-
	Güter	1000 t	31,5	45,4	49,0	257,2	285,2	28,0+	10,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	27	41	127	149	22+	17,3+
	Güter	1000 t	15,5	23,7	30,4	91,1	114,1	23,0+	25,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	41	39	277	197	80-	28,9-
	Güter	1000 t	26,2	43,2	39,4	219,6	210,1	9,6-	4,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	177	83	220	1 215	725	490-	40,3-
	Güter	1000 t	108,2	65,5	121,0	726,8	525,5	201,2-	27,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	2,2	0,2	2,9	2,7+	*
	Container	TEU	-	-	115	9	151	142+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	115	8	151	143+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	44	55	422	368	54-	12,8-
	Güter	1000 t	19,3	32,9	44,1	268,5	259,0	9,5-	3,5-
	dar.in Container	1000 t	-	0,1	0,2	0,2	6,6	6,4+	*
	Container	TEU	-	12	18	116	392	276+	237,9+
	davon: beladen	Anzahl	-	6	9	10	350	340+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	48	-	48-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	16	17	77	98	21+	27,3+
	Güter	1000 t	7,9	12,0	13,9	49,1	75,8	26,7+	54,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	99	67	83	471	376	95-	20,2-
	Güter	1000 t	53,3	60,9	55,7	311,5	312,8	1,3+	0,4+
	dar.in Container	1000 t	2,6	-	-	6,0	0,4	5,6-	94,0-
	Container	TEU	199	-	-	580	36	544-	93,8-
	davon: beladen	Anzahl	101	-	-	308	18	290-	94,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	112	127	182	963	1 091	128+	13,3+
	Güter	1000 t	103,9	140,6	198,5	1 032,7	1 240,4	207,7+	20,1+
	dar.in Container	1000 t	-	1,0	-	-	-	-	-
	Container	TEU	80	97	-	182	138	44-	24,2-
	davon: beladen	Anzahl	-	89	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	69	94	107	708	747	39+	5,5+
	Güter	1000 t	37,6	86,1	91,7	445,9	598,8	152,9+	34,3+
	dar.in Container	1000 t	-	10,6	9,5	-	-	-	-
	Container	TEU	655	1 032	906	5 405	5 802	397+	7,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	506	453	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	20	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	809	763	982	6 130	5 859	271-	4,4-
	Tragf.	1000 t	1 112,7	1 022,9	1 378,8	8 539,7	8 005,9	533,9-	6,3-
	Güter	1000 t	553,9	686,9	797,5	4 705,6	5 104,2	398,6+	8,5+
	dar.in Container	1000 t	-	11,8	11,3	-	-	-	-
	Container	TEU	934	1 141	1 063	6 357	6 801	444+	7,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	601	577	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	20	12	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	315	377	416	2 748	2 846	98+	3,6+
	Tragf.	1000 t	477,0	529,8	620,1	4 185,0	4 076,5	108,4-	2,6-
	Güter	1000 t	251,4	359,5	365,2	-	-	-	-
	dar.in Container	1000 t	-	3,3	3,9	10,3	26,1	15,8+	154,3+
	Container	TEU	51	315	378	935	2 325	1 390+	148,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	176	189	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	12	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 1998	Juli 1999	August 1999	Januar bis August			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 1,4	2,4 4,2	4,7 0,6	8,1 26,6	13,5 27,6	5,4+ 1,0+	67,5+ 3,9+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	3,9 -	14,3 1,1	4,1 0,5	35,7 5,9	100,0 3,8	64,2+ 2,1-	179,7+ 35,5-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,6 3,3	0,7 7,6	2,9 3,6	6,0 55,6	18,7 52,9	12,7+ 2,7-	211,9+ 4,9-
Wesermündung	Eingang Ausgang	0,4 -	2,4 -	2,0 -	12,0 1,5	12,4 -	0,4+ 1,5-	2,9+ 100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	210,4 87,8	233,4 74,7	220,3 96,0	1 653,7 682,0	1 699,0 772,2	45,3+ 90,2+	2,7+ 13,2+
Emsmündung	Eingang Ausgang	3,1 -	2,4 2,4	1,2 -	54,0 9,1	42,4 5,2	11,6- 4,0-	21,5- 43,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 088,2 3 232,4	7 910,5 4 232,9	7 863,5 3 977,0	72 744,6 29 724,0	66 176,2 29 418,9	6 568,5- 305,1-	9,0- 1,0-
Mertert	Eingang Ausgang	42,1 52,8	69,0 81,2	66,3 78,9	383,8 654,8	425,3 657,7	41,5+ 2,9+	10,8+ 0,4+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	397,3 369,1	408,6 439,2	368,0 486,4	2 768,0 3 110,9	2 733,0 3 581,4	34,9- 470,5+	1,3- 15,1+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	27,3 7,6	32,8 17,7	39,4 16,1	230,9 80,7	250,2 76,8	19,3+ 3,9-	8,3+ 4,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 156,6 870,7	1 803,2 1 163,5	1 633,9 1 050,7	11 293,8 8 946,0	10 953,4 8 479,7	340,4- 466,3-	3,0- 5,2-
Passau	Eingang Ausgang	203,6 221,9	231,8 213,5	270,4 280,2	2 161,5 1 835,2	1 846,8 1 695,0	314,7- 140,2-	14,6- 7,6-
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,8 3,0	- 9,8	1,7 5,8	3,1 26,7	2,2 54,0	0,9- 27,3+	29,7- 102,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	97,4 18,4	29,0 5,0	116,1 14,6	399,3 120,1	324,6 56,6	74,7- 63,5-	18,7- 52,9-
Ostoder	Eingang Ausgang	99,8 2,4	141,9 10,1	68,2 4,5	793,5 142,7	783,0 174,8	10,5- 32,0+	1,3- 22,4+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	49,4 5,5	39,6 8,4	23,1 5,9	270,2 25,3	210,1 47,6	60,1- 22,3+	22,2- 88,4+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	41,9 0,9	126,8 -	35,8 0,6	223,7 16,5	450,5 9,4	226,8+ 7,2-	101,4+ 43,3-
Schmilke	Eingang Ausgang	23,0 41,2	54,7 52,6	28,9 26,6	482,5 371,1	594,7 439,6	112,2+ 68,4+	23,3+ 18,4+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 935,6	3 940,7	3 940,7	28 817,2	29 019,4	202,2+	0,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	57	61,8	42,0	3	4,6	-	-	-	-	-
Niederlande	221	217,6	169,9	32	33,5	-	-	-	-	-
Belgien	13	13,1	4,4	6	7,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	296	297,4	220,3	41	45,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	71,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	30,1	24,4	33	30,9	-	-	-	-	-
Niederlande	85	80,1	66,1	135	143,6	-	-	-	-	-
Belgien	10	11,5	5,5	4	4,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	117	121,6	96,0	176	183,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	413	419,0	316,3	217	228,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	960	1 628,9	1 143,9	215	294,3	446	1 132,8	873,2	11	21,7
Niederlande	3 005	5 217,5	3 062,6	1 071	1 430,1	900	2 392,5	1 816,2	22	45,0
Belgien	475	858,9	531,4	114	139,7	9	15,8	9,6	2	2,1
Frankreich	19	26,1	17,1	12	8,0	33	75,0	62,1	-	-
Schweiz	145	322,3	210,4	17	27,6	2	4,2	2,2	-	-
Österreich	18	35,0	14,2	1	2,5	18	35,0	17,5	1	2,3
Übrige Flaggen	102	153,6	86,6	64	101,2	38	26,4	16,6	1	0,8
Zusammen ...	4 724	8 242,4	5 066,2	1 494	2 003,5	1 446	3 681,7	2 797,3	37	71,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	59,2	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	440,9	X	X	X	X	26,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	925,0	X	X	X	X	378,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 446,3	X	X	X	X	87,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	428,6	X	X	X	X	2 188,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	323,1	X	X	X	X	6,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	406,6	X	X	X	X	33,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	191,4	X	X	X	X	5,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	542,8	X	X	X	X	61,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	302,2	X	X	X	X	7,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	582	891,0	544,5	641	1 045,5	28	59,2	40,4	400	1 040,7
Niederlande	2 813	4 374,7	2 628,3	1 381	2 349,7	60	125,7	72,0	849	2 280,9
Belgien	437	712,5	453,0	164	318,7	5	6,4	4,9	5	11,6
Frankreich	33	34,1	18,3	9	9,9	13	31,1	25,2	24	50,3
Schweiz	56	108,5	62,2	109	245,1	2	4,2	1,9	-	-
Österreich	9	15,0	6,1	1	2,0	14	27,2	13,7	4	6,4
Übrige Flaggen	150	208,2	98,9	36	63,4	18	15,6	7,6	16	7,1
Zusammen ...	4 080	6 344,0	3 811,4	2 341	4 034,4	140	263,5	165,6	1 298	3 397,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	493,9	X	X	X	X	8,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	359,2	X	X	X	X	24,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	23,7	X	X	X	X	4,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	124,0	X	X	X	X	2,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	88,7	X	X	X	X	14,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	438,6	X	X	X	X	44,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 327,8	X	X	X	X	19,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	148,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	390,7	X	X	X	X	24,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	416,5	X	X	X	X	23,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8 804	14 586,4	8 877,5	3 835	6 037,9	1 586	3 951,2	2 963,0	1 335	3 469,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	31	45,1	36,5	8	11,9	3	7,2	3,0	2	4,2
Niederlande	126	210,5	170,8	46	74,4	5	7,7	6,4	14	28,3
Belgien	100	178,5	140,8	19	26,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,2	2,0	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	6	6,3	5,6	6	3,6	1	2,0	1,1	3	5,4
Schweiz	1	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	444,3	357,5	81	120,0	9	16,9	10,5	19	37,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	152,1	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	106,7	X	X	X	X	3,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	4,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	22,7	19,9	13	17,8	3	6,8	5,4	-	-
Niederlande	167	279,0	243,1	15	22,7	18	35,3	32,9	1	1,2
Belgien	113	191,8	165,8	11	10,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,3	5,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,3	3,6	3	3,5	5	11,2	9,0	-	-
Schweiz	1	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	308	504,8	439,1	43	56,0	26	53,3	47,2	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	246,3	X	X	X	X	27,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	128,0	X	X	X	X	20,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	574	949,2	796,6	124	176,0	35	70,3	57,7	20	39,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	522	924,1	802,2	113	171,8	49	109,9	84,2	1	1,2
Niederlande	462	807,2	594,0	141	276,3	13	25,2	19,1	11	23,9
Belgien	71	104,8	74,4	34	86,2	-	-	-	-	-
Frankreich	15	12,0	5,9	3	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	37	71,1	43,6	59	141,5	2	4,2	2,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	12,1	8,3	1	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 117	1 931,4	1 528,4	351	680,2	64	139,3	105,5	12	25,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	152,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	55,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 154,1	X	X	X	X	95,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	75,7	X	X	X	X	9,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	197	293,3	232,4	459	831,1	4	8,7	7,1	41	89,2
Niederlande	445	826,9	511,4	178	327,3	22	41,1	25,6	4	8,2
Belgien	81	149,9	112,4	19	30,3	1	1,5	0,9	-	-
Frankreich	7	4,3	3,4	4	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	86	197,9	143,5	14	24,9	2	4,2	1,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	16,6	12,1	2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	826	1 488,9	1 015,2	676	1 216,5	29	55,4	35,5	45	97,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	20,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	71,2	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	463,3	X	X	X	X	22,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	131,7	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	114,7	X	X	X	X	5,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	56,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	58,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Gesamtverkehr ...	1 943	3 420,3	2 543,6	1 027	1 896,8	93	194,7	141,0	57	122,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	15	12,1	8,5	8	7,0	67	33,0	26,9	6	5,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	20	10,4	8,3	2	1,3	170	86,1	72,4	10	8,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	22,5	16,8	10	8,2	237	119,1	99,3	16	13,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,5	X	X	X	X	65,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	29,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	3,5	2,7	-	-	3	1,7	1,3	5	2,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,9	1,3	1	0,5	20	13,1	9,2	17	2,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	5,4	4,0	1	0,5	23	14,8	10,5	22	4,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	44	27,9	20,8	11	8,7	260	133,9	109,8	38	18,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,5	1,2	-	-	14	8,8	5,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	51	24,2	19,7	2	1,0	100	59,1	41,4	1	0,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	25,7	20,9	2	1,0	114	67,9	47,3	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,8	X	X	X	X	21,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	5,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,3	X	X	X	X	13,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	16	12,2	-	-	-	70	36,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,2	3,9	27	13,4	2	1,3	0,6	128	78,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	5,2	3,9	43	25,6	2	1,3	0,6	198	114,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	64	31,0	24,8	45	26,6	116	69,2	47,9	199	115,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	116	177,2	90,4	11	16,0	16	23,8	12,7	9	11,7
Niederlande	69	89,2	44,9	10	11,7	13	25,0	13,7	-	-
Schweiz	1	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	16,8	8,5	1	1,4	20	36,0	18,7	5	7,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,1
Ungarn	4	5,4	2,8	-	-	49	68,6	35,0	6	6,9
Übrige Flaggen	18	25,3	13,1	8	12,2	37	56,9	29,6	7	10,6
Zusammen ...	220	315,5	160,6	30	41,3	135	210,3	109,8	28	38,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,7	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,9	X	X	X	X	55,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,3	X	X	X	X	5,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	22,9	X	X	X	X	23,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,4	X	X	X	X	11,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,1	X	X	X	X	4,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,5	X	X	X	X	5,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	92	139,9	95,2	89	134,3	20	28,6	20,0	16	26,2
Niederlande	56	72,7	46,9	50	65,4	7	12,1	7,0	9	17,2
Schweiz	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Österreich	13	20,6	12,6	11	20,5	20	36,7	21,5	9	15,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,1	-	-
Ungarn	6	8,1	5,4	-	-	28	38,9	16,4	19	25,5
Übrige Flaggen	29	39,1	26,2	20	27,3	37	58,7	28,8	17	26,2
Zusammen ...	196	280,4	186,4	171	249,0	113	176,2	93,8	70	110,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	7,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,2	X	X	X	X	52,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,0	X	X	X	X	6,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	76,7	X	X	X	X	12,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,3	X	X	X	X	7,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	5,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	416	595,9	347,0	201	290,4	248	386,5	203,6	98	148,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	53	46,5	11,3	2	1,8	66	58,1	17,4	4	3,0
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	54	47,3	11,5	2	1,8	66	58,1	17,4	4	3,0
Zusammen ...	54	47,3	11,5	2	1,8	66	58,1	17,4	4	3,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	13,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	49,5	11,3	3	3,0	64	53,4	15,2	7	6,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	59	50,2	11,4	3	3,0	64	53,4	15,2	7	6,6
Zusammen ...	59	50,2	11,4	3	3,0	64	53,4	15,2	7	6,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,8	X	X	X	X	11,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	113	97,5	22,8	5	4,8	130	111,5	32,7	11	9,6

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	8,0	0,4	152	-	0,1	360	-	2,1	551	2,8	24,4	095	1,5	8,3	350	0,5	0,9
015	13,8	-	161	1,7	0,7	Al.	3,9	4,9	555	8,0	8,4	101	-	24,0	Al.	0,5	0,9
016	-	0,5	232	3,6	-	-	-	-	560	-	8,5	123	-	11,3	-	-	-
018	12,8	1,4	243	-	1,2	d.EU	3,9	4,9	576	-	2,3	124	-	2,9	d.EU	0,5	0,9
019	21,2	-	BRD	12,1	12,1	-	-	-	Al.	220,3	178,7	141	1,1	19,3	-	-	-
020	0,6	148,1	-	-	-	Zus.	7,7	8,7	-	-	-	143	-	2,4	Zus.	18,1	18,5
032	25,7	-	320	-	0,1	-	-	-	d.EU	192,1	114,3	151	-	34,0	-	-	-
033	8,4	-	350	0,9	1,3	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Zus.	345,8	304,2	152	-	6,7	Kraftstoffe, Heizöl		
041	-	0,6	351	1,1	-	-	-	-	-	-	-	161	-	49,5	-	-	-
042	0,7	14,6	353	3,0	0,7	014	-	1,2	-	-	-	171	-	2,7	014	84,5	16,2
043	-	2,2	360	0,6	0,9	020	-	7,4	-	-	-	173	-	2,6	015	-	23,0
044	0,8	3,7	361	0,1	10,1	043	-	0,8	-	-	-	181	0,7	3,8	016	-	5,4
051	37,8	2,4	390	-	1,2	051	4,3	-	011	0,5	-	182	-	3,9	018	-	3,7
052	6,9	-	461	-	1,3	061	-	3,7	014	1,5	-	184	-	30,6	020	168,0	81,0
053	10,5	-	470	0,2	4,7	082	1,2	-	015	2,5	-	211	-	13,2	031	2,2	5,3
061	2,7	24,9	551	-	2,6	124	0,6	-	019	11,6	-	221	0,4	68,0	033	0,2	-
071	-	3,5	560	-	0,2	132	1,1	-	020	6,5	76,7	222	-	0,4	041	0,3	4,4
081	0,6	4,2	Al.	6,0	23,0	141	0,9	-	032	0,3	-	242	-	1,9	042	1,0	0,2
082	1,5	14,6	-	-	-	252	4,5	-	033	8,1	-	243	0,4	-	043	-	10,3
092	2,2	1,1	d.EU	6,0	18,9	273	0,7	-	041	1,3	21,5	252	21,4	24,9	044	44,0	27,4
093	0,5	10,4	-	-	-	BRD	13,1	13,1	042	5,8	5,0	BRD	789,7	789,7	051	4,4	112,5
095	-	3,7	Zus.	18,1	35,0	-	-	-	043	-	6,5	-	-	-	052	2,6	19,3
101	2,5	0,5	-	-	-	350	1,1	12,0	044	-	3,6	350	710,5	0,4	053	-	21,3
124	-	6,2	Zuckerrüben	-	-	351	-	0,9	051	10,0	2,3	351	130,7	-	061	4,1	1,7
132	-	1,1	-	-	-	352	-	1,6	052	1,6	-	352	6,2	-	062	-	1,3
141	3,2	1,7	353	-	0,5	353	0,4	13,9	053	6,9	-	353	14,9	3,3	071	-	9,0
143	0,5	-	Al.	-	0,5	360	1,0	8,4	061	-	0,6	360	31,7	0,4	072	-	1,9
151	3,2	6,3	-	-	-	390	1,1	-	071	-	1,5	361	23,4	3,1	081	6,4	22,0
152	3,3	-	d.EU	-	0,5	461	-	1,0	072	3,4	30,9	370	10,0	-	082	208,8	25,7
161	6,0	-	-	-	-	555	0,8	-	081	1,1	-	381	-	1,4	083	1,1	40,8
162	2,4	-	Zus.	-	0,5	570	-	-	082	-	2,3	390	-	1,2	092	-	7,6
171	2,5	-	-	-	-	Al.	4,3	38,7	083	0,7	0,9	391	-	1,9	093	13,4	14,9
181	7,8	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	-	-	-	092	-	1,9	392	-	0,6	095	290,3	23,1
182	1,7	1,2	-	-	-	d.EU	3,5	36,7	093	5,4	61,0	393	0,6	3,4	101	-	20,3
183	1,0	-	350	0,7	0,4	-	-	-	101	4,0	-	560	112,2	-	123	9,5	103,2
191	2,5	0,4	360	0,1	0,2	Zus.	17,4	51,8	132	2,9	-	Al.	1040,2	15,6	124	2,0	95,9
193	1,9	-	540	-	0,3	-	-	-	133	2,1	-	-	-	-	132	-	48,4
221	3,5	1,3	Al.	0,8	0,9	Futtermittel	-	-	141	2,6	5,4	d.EU	928,0	15,6	133	-	19,1
233	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	143	1,2	-	-	-	-	141	0,6	20,1
242	2,1	-	d.EU	0,8	0,6	014	-	8,6	151	6,9	17,6	Zus.	1829,9	805,2	143	27,6	62,7
243	4,7	-	-	-	-	016	-	6,1	181	2,6	-	-	-	-	151	20,8	12,4
252	50,5	2,3	Zus.	0,8	0,9	019	-	1,6	182	11,0	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	152	63,7	32,1
254	2,0	-	-	-	-	020	25,3	2,0	171	0,8	0,5	-	-	-	161	-	6,7
273	2,1	0,7	Zucker	-	-	033	0,8	-	181	11,0	-	095	5,1	-	162	3,6	2,3
BRD	260,4	260,4	-	-	-	041	1,6	2,3	183	6,3	-	143	-	5,1	171	2,0	22,0
350	20,6	119,7	020	-	2,0	042	46,7	13,2	184	7,3	-	222	-	41,9	181	-	35,7
351	-	31,8	BRD	2,0	2,0	044	-	8,7	193	2,9	1,7	243	41,9	-	182	-	20,4
352	-	0,8	-	-	-	051	5,0	1,5	221	0,6	-	BRD	47,0	47,0	191	-	0,9
353	1,6	44,7	350	-	0,9	053	1,3	-	241	0,9	-	350	-	3,2	221	2,3	-
360	2,1	34,2	351	1,4	-	061	1,7	3,8	242	14,6	-	353	-	31,3	252	60,3	43,9
361	7,3	48,7	353	-	0,6	062	-	5,8	243	1,4	0,2	361	-	7,6	BRD	1023,9	1023,9
390	47,9	2,1	361	-	7,9	071	0,5	11,8	252	81,1	6,2	392	-	0,4	-	-	-
391	28,7	-	461	-	2,4	072	0,9	1,4	273	0,3	-	Al.	-	42,6	350	668,7	27,4
392	0,8	-	483	-	1,1	081	-	0,2	BRD	246,2	246,2	-	-	-	351	45,4	23,1
393	-	0,8	485	-	5,0	082	0,4	0,5	320	1,5	1,2	d.EU	-	42,6	352	14,3	-
470	2,3	-	Sonst.	-	0,0	083	1,4	0,5	350	148,5	47,0	Zus.	47,0	89,6	353	94,4	9,9
540	4,5	Al.	1,4	1,4	17,9	092	-	3,7	351	22,8	2,5	-	-	-	360	226,9	4,9
Al.	115,6	282,7	-	-	-	093	6,1	1,9	353	8,5	8,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	361	-	14,2
d.EU	111,1	282,7	d.EU	1,4	9,4	095	1,1	8,8	360	11,7	9,0	-	-	-	390	37,6	10,3
Zus.	376,0	543,1	Zus.	3,4	19,9	101	-	1,6	361	4,2	20,7	016	-	1,5	461	0,8	127,3
Fr. Früchte, Gemüse			Getränke			123	-	0,5	383	1,0	-	051	-	0,7	470	21,8	-
Sonst.	0,0	-	350	0,0	1,5	141	12,9	1,5	390	20,1	-	052	-	0,7	Al.	1109,8	223,4
Al.	0,0	-	Al.	0,0	1,7	151	14,6	4,6	391	42,2	-	053	-	1,3	-	-	-
d.EU	0,0	-	d.EU	0,0	1,7	181	-	0,5	470	5,0	1,0	081	1,5	1,0	d.EU	1087,3	96,1
Zus.	0,0	-	Zus.	0,0	1,7	171	-	5,0	540	19,6	-	082	2,6	-	Zus.	2133,7	1247,3
Spinnst., text. Abfälle			Genußm., Nahrungsm.			184	-	1,5	551	24,8	1,5	095	2,2	-	-	-	-
360	0,1	0,0	350	0,6	2,3	181	-	0,5	555	4,5	-	243	-	0,6	-	-	-
Sonst.	0,0	-	360	0,0	1,5	BRD	125,4	125,4	Sonst.	0,0	-	BRD	6,4	6,4	Natur-, Raffineriegese		
Al.	0,1	0,0	551	-	0,4	280	-	0,9	Al.	314,5	91,4	-	-	-	044	6,1	-
d.EU	0,1	0,0	Al.	0,7	4,2	320	-	1,1	014	6,6	-	Al.	110,7	1,7	082	4,2	10,2
Zus.	0,1	0,0	d.EU	0,7	3,8	350	64,4	8,6	020	80,5	2,1	d.EU	106,7	1,7	093	3,1	-
Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			352	-	0,5	042	28,3	-	Zus.	117,0	8,1	095	3,3	-
018	0,7	-	-	-	-	353	10,9	68,4	051	-	101,6	-	-	-	143	0,8	28,3
042	4,6	-	-	-	-	360	0,3	14,5	052	-	81,5	-	-	-	152	21,0	-
043	-	1,4	083	-	1,0	361	2,7	9,5	053	-	0,9	Rohes Erdöl	-	-	BRD	38,5	38,5
053	1,2	-	132	-	2,8	381	-	0,5	061	-	39,9	-	-	-	-	-	-
072	-	0,2	133	2,8	-	390	1,5	2,2	071	9,6	3,6	033	14,8	-	d.EU	40,1	5,6
081	0,2	5,3	151	1,0	-	392	0,3	-	072	38,2	5,0	042	-	1,8	Zus.	78,6	44,1
101	-	3,3	BRD	3,8	3,8	470	-	0,2	081	208,4	7,1	044	-	-	-	-	-
151	0,1	-	-	-	-	485	0,6	3,4	082	282,2	33,0	062	1,8	-	-	-	-
			350	3,9	2,8	540	16,7	17,2	083	110,3	194,8	095	1,0	-	-	-	-
									092	-	27,9	124	-	1,0	-	-	-
									093	0,1	-	BRD	17,6	17,6	-	-	-

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im August 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
095	437,8	133,7	162	37,9	80,1	233	3,1	4,3	310	-	0,9	388	-	1,0	540	89,2	18,8
101	72,8	70,7	171	227,3	126,4	241	5,0	13,3	320	27,2	80,6	390	541,8	51,5	551	33,9	30,4
123	54,2	350,6	173	4,1	16,3	242	75,3	14,1	340	-	0,6	391	108,4	37,5	555	31,3	9,9
124	10,6	153,1	181	98,4	138,6	243	65,9	67,1	350	4826,8	921,8	392	1,0	4,5	560	185,1	19,2
131	3,7	11,2	182	11,4	32,0	244	2,2	-	351	413,0	124,2	393	11,6	14,4	570	-	1,0
132	57,6	117,8	183	39,2	42,5	252	420,9	127,5	352	75,8	34,1	394	0,5	-	576	-	2,3
133	13,3	23,0	184	24,0	43,8	254	5,5	2,4	353	573,5	1036,2	398	-	0,1	591	1,9	-
141	65,3	114,5	191	42,1	25,7	271	-	0,2	360	720,1	666,2	400	-	7,4	604	-	0,2
142	44,8	39,0	193	5,2	9,3	273	6,7	5,4	361	125,5	360,0	410	11,1	10,4	611	-	1,4
143	232,5	263,6	211	17,8	20,5	BRD	5537,4	5537,4	370	49,8	48,3	461	29,9	180,8	Al.	7946,3	3772,8
151	104,2	189,9	221	66,5	129,4				381	3,6	33,0	470	57,4	40,9			
152	348,8	116,3	222	18,6	93,2	280	-	6,3	382	1,0	2,1	483	-	1,2	d.EU	7551,4	3491,5
161	151,9	142,8	231	3,0	1,3	290	22,8	7,7	383	1,0	0,5	485	0,6	8,4			
			232	3,6	-	300	2,3	8,0	384	-	1,2	530	0,0	0,1	Zus.	13483,7	9310,1

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	287,9	383,8	586,3	960,9	631,1	1 632,7	1 505,3	12 980,7	10 217,5
Bayern	105,3	186,5	115,0	400,0	226,3	691,8	446,6	5 149,8	2 876,3
Berlin	39,6	183,0	45,5	101,2	0,1	323,8	85,1	2 727,8	620,3
Brandenburg	38,7	55,8	109,8	55,3	10,7	149,8	159,2	1 151,3	1 434,5
Bremen	27,8	230,6	41,0	20,1	49,3	278,5	118,1	2 199,6	1 109,2
Hamburg	-	463,5	323,8	30,3	43,6	493,9	367,3	3 144,8	3 500,1
Hessen	3,3	500,5	61,5	634,3	116,7	1 138,1	181,5	8 550,1	1 500,9
Mecklenburg-Vorpommern	4,0	1,7	5,8	2,7	-	8,3	9,7	66,4	66,2
Niedersachsen	302,2	604,5	398,1	277,2	186,9	1 183,9	887,2	9 207,4	6 855,5
Nordrhein-Westfalen ...	738,6	528,0	1 224,7	4 468,4	1 867,0	5 735,0	3 830,2	47 592,1	30 016,7
Rheinland-Pfalz	152,2	416,9	264,9	717,1	449,7	1 286,2	866,9	10 029,3	5 912,4
Saarland	-	20,5	17,8	226,9	28,0	247,4	45,8	1 638,5	408,9
Sachsen	-	5,5	6,7	2,2	1,6	7,7	8,4	200,1	138,8
Sachsen-Anhalt	0,2	129,7	426,2	40,8	158,7	170,7	585,1	1 454,7	3 057,8
Schleswig-Holstein	31,7	95,4	179,0	8,8	3,0	135,9	213,7	1 299,7	1 563,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 731,4	3 805,9	3 805,9	7 946,3	3 772,8	13 483,7	9 310,1	107 392,2	69 278,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	287,9	383,8	585,9	960,9	631,1	1 632,7	1 505,0	12 980,7	10 214,5
Bayern	105,3	186,5	114,3	400,0	226,3	691,8	445,9	5 149,8	2 871,7
Berlin	8,9	120,6	8,9	100,7	0,1	230,2	17,8	1 677,4	165,6
Brandenburg	-	-	55,4	-	-	-	55,4	-	230,8
Bremen	27,8	230,6	40,3	20,1	49,3	278,5	117,4	2 199,6	1 100,9
Hamburg	-	463,5	258,4	30,3	43,6	493,9	302,0	3 144,8	2 797,2
Hessen	3,3	500,5	61,5	634,3	116,7	1 138,1	181,5	8 550,1	1 500,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5,3	-	-	-	5,3	-	44,8
Niedersachsen	302,2	604,5	385,2	277,2	186,9	1 183,9	874,2	9 207,4	6 747,8
Nordrhein-Westfalen ...	738,6	528,0	1 178,8	4 468,4	1 867,0	5 735,0	3 784,4	47 592,1	29 856,9
Rheinland-Pfalz	152,2	416,9	259,1	717,1	449,7	1 286,2	861,0	10 029,3	5 807,1
Saarland	-	20,5	17,8	226,9	28,0	247,4	45,8	1 638,5	408,8
Sachsen	-	-	6,7	-	-	-	6,7	-	99,5
Sachsen-Anhalt	-	-	397,5	-	-	-	397,5	-	2 019,7
Schleswig-Holstein	31,7	95,4	175,7	8,8	3,0	135,9	210,4	1 299,7	1 534,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 657,9	3 550,8	3 550,8	7 844,9	3 601,7	13 053,5	8 810,3	103 469,3	65 400,7
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	3,0
Bayern	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	4,6
Berlin	30,7	62,4	36,6	0,4	-	93,6	67,3	1 050,4	454,7
Brandenburg	38,7	55,8	54,4	55,3	10,7	149,8	103,8	1 151,3	1 203,7
Bremen	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	8,4
Hamburg	-	-	65,3	-	-	-	65,3	-	702,9
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	4,0	1,7	0,5	2,7	-	8,3	4,4	66,4	21,4
Niedersachsen	-	-	12,9	-	-	-	12,9	-	107,7
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	45,8	-	-	-	45,8	-	159,8
Rheinland-Pfalz	-	-	5,8	-	-	-	5,8	-	105,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	-	5,5	-	2,2	1,6	7,7	1,6	200,1	39,2
Sachsen-Anhalt	0,2	129,7	28,7	40,8	158,7	170,7	187,6	1 454,7	1 038,1
Schleswig-Holstein	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-	28,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	73,5	255,2	255,2	101,4	171,1	430,1	499,8	3 922,9	3 877,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im August 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	288	17	-	-	2	0	239	-	26	154
Bayern	19	105	-	1	-	-	10	-	-	72
Berlin	0	-	40	31	0	4	-	-	4	1
Brandenburg	-	-	59	39	4	15	-	2	6	16
Bremen	8	2	-	-	28	0	-	-	24	5
Hamburg	-	-	1	1	6	-	-	-	204	10
Hessen	16	7	-	-	1	-	3	-	4	26
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	4	1	4
Niedersachsen	5	3	9	1	118	100	3	-	302	127
Nordrhein-Westfalen	246	120	48	1	88	11	209	-	203	739
Rheinland-Pfalz	88	37	-	-	8	4	39	-	28	52
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Sachsen	-	-	-	-	-	6	-	-	0	0
Sachsen-Anhalt	1	1	65	20	4	205	-	-	53	41
Schleswig-Holstein	1	-	2	-	-	117	-	-	52	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	961	400	101	55	20	30	634	3	277	4 468
Insgesamt	1 633	692	324	150	279	494	1 138	8	1 184	5 735

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	143	4	-	0	-	-	631	1 505
Bayern	13	-	-	-	-	-	226	447
Berlin	-	-	-	5	0	-	0	85
Brandenburg	1	-	2	5	1	-	11	159
Bremen	-	-	-	1	1	-	49	118
Hamburg	-	-	3	62	37	-	44	367
Hessen	7	1	-	-	-	-	117	182
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	10
Niedersachsen	10	-	-	3	19	-	187	887
Nordrhein-Westfalen	234	16	-	44	4	-	1 867	3 830
Rheinland-Pfalz	152	-	-	6	4	-	450	867
Saarland	-	-	-	-	-	-	28	46
Sachsen	-	-	-	-	-	-	2	8
Sachsen-Anhalt	7	-	0	0	30	-	159	585
Schleswig-Holstein	2	-	1	3	32	-	3	214
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	717	227	2	41	9	-	1 963	9 909
Insgesamt	1 286	247	8	171	136	-	5 736	19 219

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	42,5	8,2	-	-	1,6	0,4	44,2	-	16,3	70,6
Bayern	8,5	6,4	-	0,7	-	-	3,5	-	-	55,9
Berlin	0,2	-	0,5	2,0	0,2	1,5	-	-	1,6	0,3
Brandenburg	-	-	2,0	1,5	2,5	5,6	-	0,2	3,4	11,1
Bremen	7,3	2,2	-	-	1,5	0,2	-	-	1,6	1,3
Hamburg	-	-	0,5	0,3	2,6	-	-	-	42,0	5,8
Hessen	3,5	2,5	-	-	0,4	-	0,0	-	2,2	7,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	0,4	2,9
Niedersachsen	4,0	2,9	2,8	0,3	16,8	22,0	2,1	-	44,9	37,2
Nordrhein-Westfalen	107,9	64,9	29,5	0,6	21,8	6,6	53,5	-	53,5	52,0
Rheinland-Pfalz	10,0	19,3	-	-	5,1	2,6	4,2	-	13,5	17,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
Sachsen	-	-	-	-	-	3,1	-	-	0,0	0,2
Sachsen-Anhalt	0,5	0,5	7,4	1,8	1,3	48,1	-	-	16,7	18,7
Schleswig-Holstein	0,8	-	0,6	-	-	11,5	-	-	13,6	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	410,1	222,6	11,6	6,6	6,8	18,1	217,7	0,1	75,1	517,5
Insgesamt	595,3	329,4	54,9	13,9	60,7	119,7	325,2	0,6	284,5	807,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	20,3	2,0	-	0,3	-	-	298,9	505,4
Bayern	5,1	-	-	-	-	-	140,5	220,7
Berlin	-	-	-	0,9	0,0	-	0,0	7,2
Brandenburg	0,6	-	0,2	1,1	0,3	-	1,2	29,6
Bremen	-	-	-	0,3	0,4	-	23,1	37,8
Hamburg	-	-	1,4	15,2	3,7	-	24,5	96,1
Hessen	0,5	0,4	-	-	-	-	48,2	65,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	3,7
Niedersachsen	6,6	-	-	1,2	6,1	-	56,2	203,0
Nordrhein-Westfalen	53,9	7,3	-	20,2	2,6	-	223,7	697,9
Rheinland-Pfalz	7,2	-	-	3,6	3,0	-	156,7	242,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,9	23,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,2	3,6
Sachsen-Anhalt	6,1	-	0,0	0,0	7,8	-	85,4	194,4
Schleswig-Holstein	2,3	-	0,3	0,8	2,6	-	1,9	35,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	266,0	121,3	0,3	20,5	8,2	-	1 259,3	3 161,8
Insgesamt	368,6	131,0	2,1	64,1	34,9	-	2 334,7	5 527,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.