

Statistisches Bundesamt

Verkehr

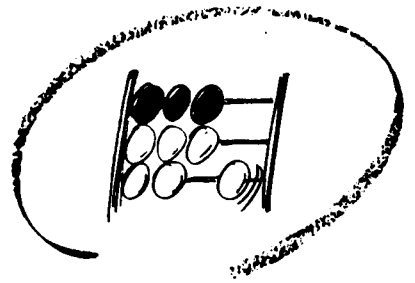


Fachserie 8

Reihe 4

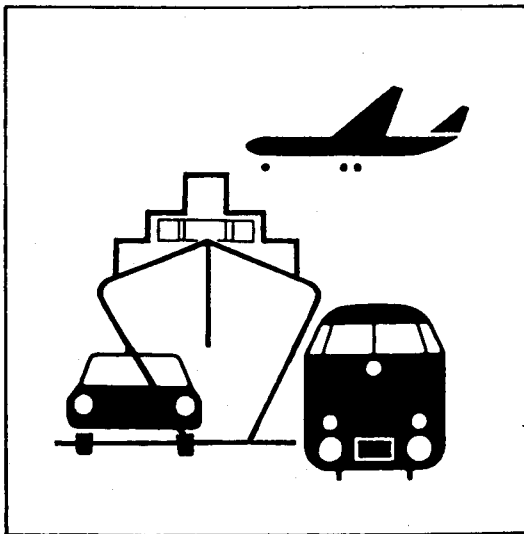
Binnenschifffahrt

Juni 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 99106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe und deren beförderte Güter, die im Durchgangsverkehr über deutsche Wasserstraßen ausschließlich Binnengrenzen der Europäischen Union passieren auf Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe. Grundlage sind die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und die Abgabeklarstellungen der abgabepflichtigen Wasserstraßen Mosel und Main / MDK.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

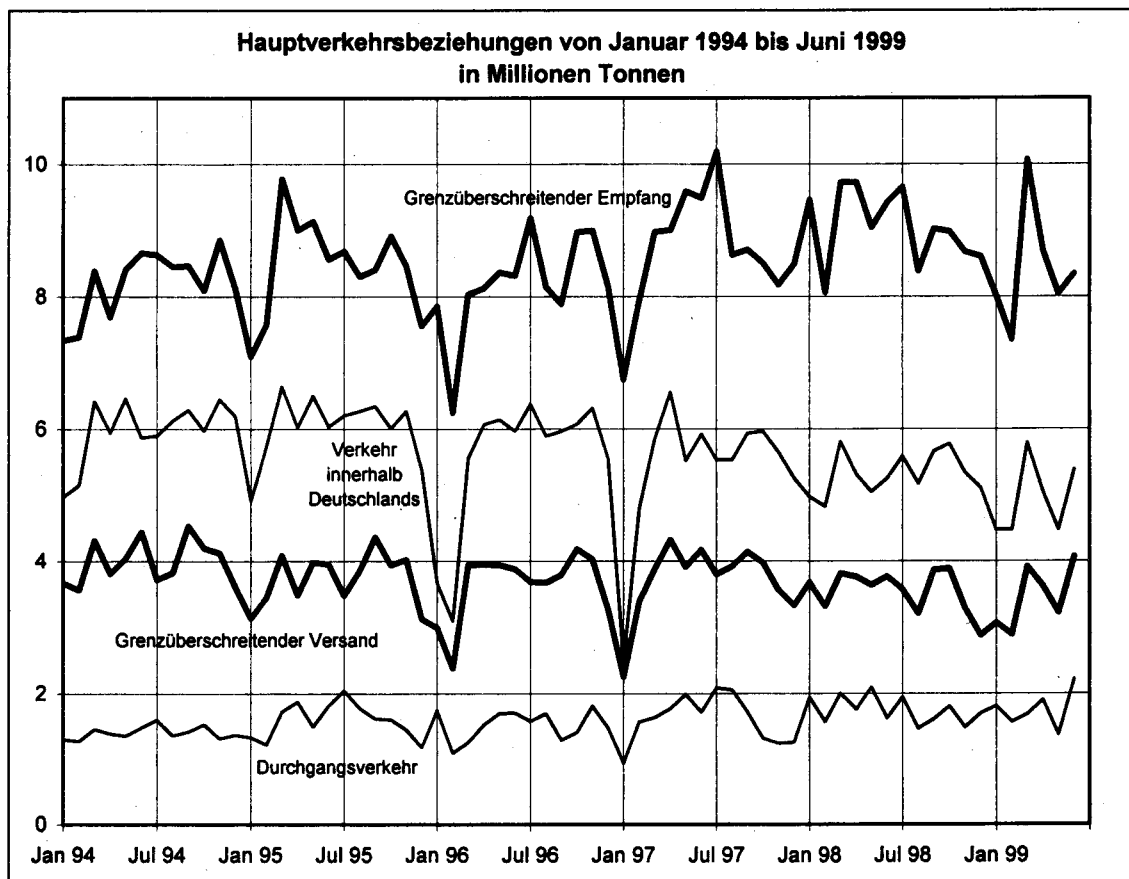
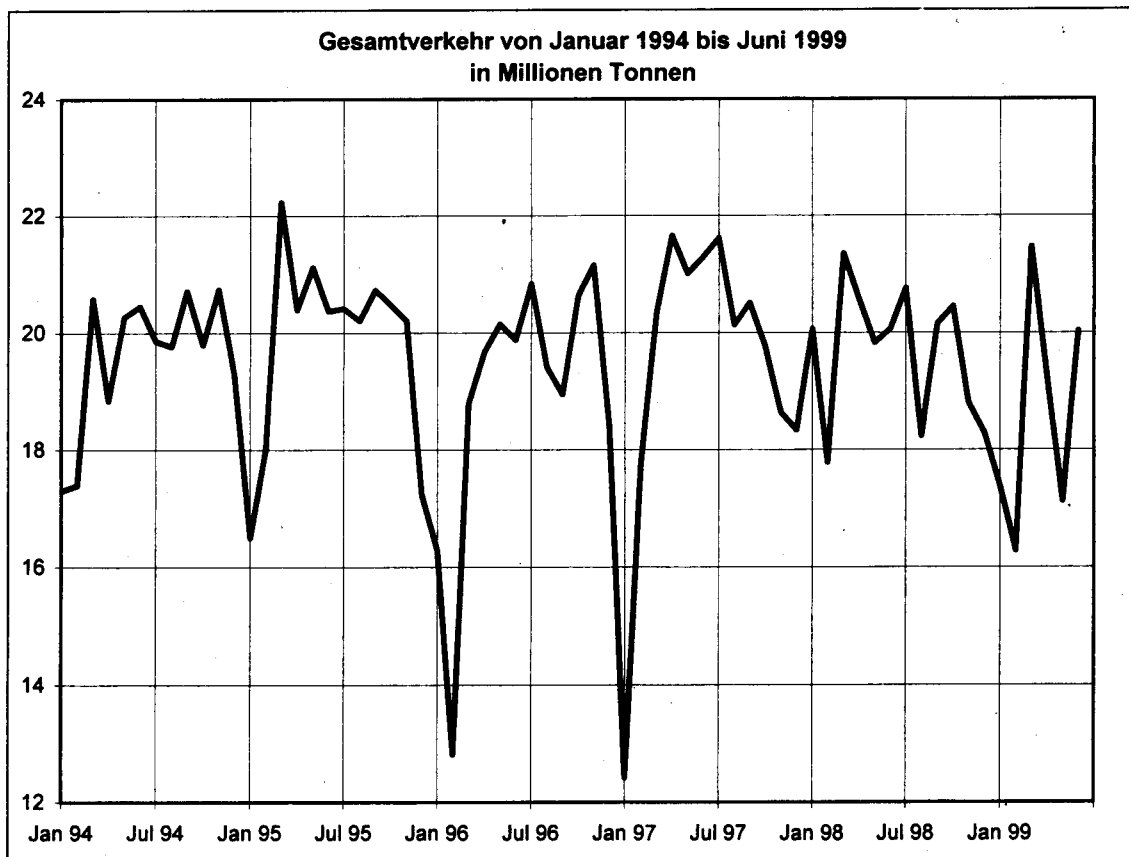
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ (statt „Anzahl der Transporte“) bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:
20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t;
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Die fehlenden Merkmale werden z. Z. anhand der Güter- und Containerumschlagsstruktur der ausländischen Oberrheinhäfen geschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% ¹⁾	- 9,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 39,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 16,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	281,0	169,9	14 167,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% ¹⁾	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,9	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	328,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,8	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,6	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	+10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% ¹⁾	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 6,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,8	244,1	177,4	492,7	228,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,8	13 076,6	76 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 716,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
	% ¹⁾	- 8,6	- 4,6	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 6,2	- 16,4	+ 11,5	+ 6,3	+ 2,0	- 9,8	- 20,6	+ 10,8	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	-	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	-	+ 79,6	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 356,6
	% ¹⁾	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,8	222,7	9 661,2
	% ¹⁾	- 6,2	+ 23,9	- 19,5	- 27,6	+ 4,6	+ 17,7	+ 4,2	+ 9,3	- 0,2	+ 7,0	- 0,1	- 22,3	+ 28,9	+ 15,5	+ 6,8	+ 2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	16 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% ¹⁾	- 10,9	+ 10,2	- 47,4	- 43,5	- 8,1	- 11,1	- 10,0	- 7,5	- 0,6	+ 1,8	- 11,7	- 5,0	+ 15,3	- 22,5	+ 20,5	- 5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	- 20,4	+ 16,3	- 37,2	- 3,9	- 13,2	- 6,7	- 12,3	- 4,3	- 6,7	- 3,0	- 8,7	- 14,8	- 45,4	- 3,7	+ 68,9	- 7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,8	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	- 10,1	+ 6,1	- 55,6	- 17,3	- 8,6	- 16,5	- 10,0	+ 0,4	- 2,8	- 0,2	- 7,0	- 2,6	- 41,1	- 44,3	- 12,6	- 6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,8	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	- 3,0	+ 20,4	- 31,4	+ 13,9	+ 0,1	- 14,3	- 16,2	+ 32,0	+ 9,6	- 1,7	- 9,7	+ 22,7	- 53,2	- 6,8	- 8,8	- 2,6
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,6
	% ¹⁾	- 10,0	+ 3,5	- 45,9	- 5,9	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,6	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 62,1	- 8,9	- 13,7	- 8,1	- 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 6,5	- 2,1	+ 106,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 766,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	18,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 28,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 395,2	4 804,4	2 268,0	3 289,9	4 065,6	12 842,0	125,8	13 831,2	78 892,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,6
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	6 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 16,5	- 1,8	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 6,8	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 483,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,8	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16								

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar bis Juni			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 253	4 479	5 394	31 251	29 667	1 583-	5,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	536	534	614	2 707	3 027	320+	11,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 717	3 945	4 780	28 543	26 641	1 903-	6,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 418	8 043	8 346	55 421	50 513	4 908-	8,9-
	Versand	3 772	3 225	4 068	21 998	20 799	1 198-	5,4-
	Zusammen	18 443	15 747	17 809	108 670	100 980	7 689-	7,1-
Durchgangsverkehr	—	1 628	1 376	2 224	10 996	10 569	427-	3,9-
	Gesamtverkehr	20 071	17 123	20 033	119 666	111 549	8 117-	6,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 267	6 878	8 035	47 794	43 967	3 827-	8,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 149,4	986,0	1 167,4	7 163,0	6 702,3	460,7-	6,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,0	11,6	11,3	54,2	57,8	3,7+	6,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 138,4	974,4	1 156,1	7 108,9	6 644,4	464,4-	6,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 206,4	1 838,9	1 913,6	13 018,2	11 879,8	1 138,4-	8,7-
	Versand	941,5	773,9	1 016,6	5 776,6	5 190,0	586,6-	10,2-
	Zusammen	4 297,3	3 598,9	4 097,6	25 957,8	23 772,1	2 185,7-	8,4-
Durchgangsverkehr	—	1 049,6	899,4	1 426,0	6 858,2	6 672,8	185,4-	2,7-
	Gesamtverkehr	5 346,8	4 498,2	5 523,6	32 816,0	30 444,9	2 371,1-	7,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 012,3	1 744,0	2 002,3	12 081,0	11 188,3	892,7-	7,4-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	657	614	959	4 340	4 406	66+	1,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 051	1 107	1 231	6 731	6 696	35-	0,5-
Feste mineralische Brennstoffe	2 442	2 494	2 512	15 527	16 694	1 168+	7,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 531	2 405	3 061	21 466	19 101	2 366-	11,0-
Erze und Metallabfälle	3 511	3 027	2 915	21 342	16 745	4 597-	21,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 220	993	1 066	7 167	5 883	1 283-	17,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 003	3 851	5 301	25 670	24 474	1 196-	4,7-
Düngemittel	470	503	577	4 176	4 150	26-	0,6-
Chemische Erzeugnisse	1 364	1 392	1 497	8 411	8 791	379+	4,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	189	178	213	1 197	1 104	94-	7,8-
Besondere Transportgüter	633	559	700	3 638	3 505	133-	3,7-
Insgesamt	20 071	17 123	20 033	119 666	111 549	8 117-	6,8-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,3	3,6	4,8	3,6	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	6,5	6,1	5,6	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,2	14,6	12,5	13,0	15,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,6	14,0	15,3	17,9	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	17,7	14,6	17,8	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,8	5,3	6,0	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,9	22,5	26,5	21,5	21,9	X	X
Düngemittel	2,3	2,9	2,9	3,5	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	8,1	7,5	7,0	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,0	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,2	3,3	3,5	3,0	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	144,8	-	144,8	199,1	178,5	X	522,4	-	1,7	-			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-			
05 Holz und Kork	11,0	-	11,0	11,1	22,3	X	44,4	2,7	-	0,9			
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,2	0,9	X	1,1	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	155,8	-	155,8	211,1	203,2	388,5	958,6	2,7	1,7	0,9			
11 Zucker	-	-	-	1,4	5,0	X	6,4	-	-	-			
12 Getränke	-	-	-	0,1	1,0	X	1,1	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,6	2,5	X	4,1	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	7,8	-	7,8	5,6	5,4	X	18,8	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	6,5	-	6,5	6,1	16,3	X	29,0	-	-	-			
17 Futtermittel	94,9	9,7	85,2	240,2	155,1	X	490,2	-	-	1,7			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	95,3	13,9	81,3	315,2	51,9	X	462,3	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	204,4	23,6	180,9	570,3	237,2	219,0	1 230,9	-	-	1,7			
21 Steinkohle und -briketts	596,6	57,7	538,9	1 448,0	25,3	X	2 069,9	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	45,3	-	45,3	-	60,1	X	105,4	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	3,9	2,1	1,8	61,5	1,0	X	66,4	-	-	1,0			
2 Feste mineralische Brennstoffe	645,8	59,9	585,9	1 509,5	86,4	270,4	2 512,1	-	-	1,0			
31 Rohes Erdöl	31,5	-	31,5	0,7	2,0	X	34,2	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 014,3	52,5	961,9	1 065,4	215,1	X	2 294,9	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	45,9	-	45,9	47,5	3,9	X	97,3	-	3,4	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	60,1	-	60,1	146,4	27,4	X	233,9	-	1,1	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 151,8	52,5	1 099,3	1 260,0	248,4	401,2	3 061,4	-	4,5	-			
41 Eisenerze	6,0	-	6,0	1 856,4	6,6	X	1 868,9	-	1,7	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	11,0	1,0	9,9	303,6	21,6	X	336,2	-	-	4,4			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	200,0	0,9	199,2	154,2	175,2	X	529,5	-	1,7	1,7			
4 Erze und Metallabfälle	217,0	1,9	215,1	2 314,2	203,4	180,3	2 914,9	-	3,4	6,1			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	33,3	-	33,3	88,9	7,4	X	129,6	-	19,2	0,7			
52 Stahlhalbzzeug	0,7	-	0,7	39,8	171,5	X	212,0	-	6,1	50,5			
53 Stab- und Formstahl,Draht	39,6	-	39,6	69,6	90,6	X	199,8	-	15,7	20,2			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	44,3	0,1	44,1	77,9	135,0	X	257,1	-	16,4	44,1			
55 Rohre, u.ä., Gießeeriezrgn.	1,4	-	1,4	16,4	6,8	X	24,6	-	-	2,7			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	11,2	-	11,2	49,9	16,5	X	77,6	-	2,8	4,8			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	130,5	0,1	130,3	342,4	427,8	165,5	1 066,3	-	60,1	123,0			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 713,4	373,6	1 339,8	675,6	1 220,3	X	3 609,3	-	10,4	-			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	105,8	-	105,8	116,7	78,8	X	301,3	-	-	1,1			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	261,3	5,8	255,5	141,7	287,6	X	690,5	-	1,2	-			
64 Zement und Kalk	113,9	8,8	105,1	44,9	57,4	X	216,2	-	-	-			
65 Gips	27,3	-	27,3	5,8	35,0	X	68,1	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	16,9	2,0	14,9	45,2	20,8	X	82,8	-	1,1	0,4			
6 Steine und Erden	2 238,5	390,1	1 848,4	1 029,8	1 699,9	332,8	5 300,9	-	12,7	1,5			
71 Natürliche Düngemittel	28,2	-	28,2	17,5	2,0	X	47,7	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	112,5	-	112,5	215,9	139,0	X	467,5	-	-	0,8			
7 Düngemittel	140,7	-	140,7	233,4	141,1	62,1	577,3	-	-	0,8			
81 Chemische Grundstoffe	240,4	39,7	200,8	311,7	240,3	X	792,5	-	0,8	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	20,8	-	20,8	75,3	5,4	X	101,5	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	65,4	21,9	43,4	51,5	37,6	X	154,4	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	82,1	4,1	78,0	95,6	4,3	X	182,0	-	2,1	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	34,6	10,5	24,1	76,0	133,9	X	244,5	-	-	-			
8 Chemische Erzeugnisse	443,3	76,2	367,1	610,1	421,6	22,1	1 497,1	-	2,8	-			
91 Fahrzeuge	15,5	8,3	7,2	7,5	13,3	X	36,3	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	3,6	0,1	3,5	11,2	27,9	X	42,7	-	-	0,7			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,0	0,0	1,0	8,9	5,7	X	15,6	-	-	0,8			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	6,1	1,1	5,0	6,8	8,9	X	21,8	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	0,5	0,5	X	1,2	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	8,8	-	8,8	14,6	66,0	X	89,3	-	-	1,7			
99 Besondere Transportgüter	31,3	0,7	30,6	216,0	277,0	X	524,3	-	3,8	9,4			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	66,5	10,2	56,3	265,4	399,5	182,0	913,4	-	3,8	12,7			
Insgesamt ...	5 394,3	614,5	4 779,8	8 346,2	4 068,5	2 223,9	20 032,9	2,7	89,0	147,7			

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998		
					1998	1999	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 028	1 931	1 630	6 901	8 423	1 522+	22,1+	
30' beladen	Anzahl	-	2	-	-	2	2+	*	
40' beladen	Anzahl	815	875	960	5 212	4 956	256-	4,9-	
Zusammen	TEU	2 658	3 684	3 550	17 325	18 338	1 013+	5,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	29 967	51 079	35 410	174 710	230 060	55 350+	31,7+	
20' leer	Anzahl	453	1 682	1 054	2 701	5 238	2 537+	93,9+	
30' leer	Anzahl	42	-	30	198	215	17+	8,6+	
40' leer	Anzahl	321	593	341	2 458	2 454	4-	0,2-	
Zusammen	TEU	1 158	2 868	1 781	7 915	10 469	2 554+	32,3+	
Gesamt	TEU	3 816	6 552	5 331	25 240	28 807	3 567+	14,1+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	8 078	4 737	5 401	41 380	31 203	10 177-	24,6-	
30' beladen	Anzahl	11	12	27	123	130	7+	5,7+	
40' beladen	Anzahl	5 192	5 587	6 036	32 914	34 996	2 082+	6,3+	
Zusammen	TEU	18 479	15 930	17 515	107 401	101 398	6 003-	5,6-	
darin beförderte Güter	Tonnen	178 248	183 840	189 464	1 098 462	1 056 906	41 556-	3,8-	
20' leer	Anzahl	5 957	6 066	6 660	35 895	33 237	2 658-	7,4-	
30' leer	Anzahl	10	52	39	287	254	33-	11,5-	
40' leer	Anzahl	4 901	4 414	5 570	26 114	26 877	763+	2,9+	
Zusammen	TEU	15 774	14 974	17 860	88 560	87 382	1 178-	1,3-	
Gesamt	TEU	34 253	30 904	35 375	195 961	188 780	7 181-	3,7-	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	12 504	9 365	11 123	67 538	55 744	11 794-	17,5-	
30' beladen	Anzahl	21	90	139	259	665	406+	156,8+	
40' beladen	Anzahl	8 430	8 170	10 472	48 913	52 861	3 948+	8,1+	
Zusammen	TEU	29 399	25 846	32 278	165 784	162 488	3 296-	2,0-	
darin beförderte Güter	Tonnen	299 733	345 644	401 896	1 819 431	1 958 502	139 071+	7,6+	
20' leer	Anzahl	1 875	1 222	1 811	10 666	9 865	801-	7,5-	
30' leer	Anzahl	1	1	31	21	215	194+	923,8+	
40' leer	Anzahl	1 653	1 792	2 079	9 920	12 403	2 483+	25,0+	
Zusammen	TEU	5 183	4 808	6 016	30 539	34 995	4 456+	14,6+	
Gesamt	TEU	34 582	30 654	38 294	196 323	197 483	1 160+	0,6+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	21 610	16 033	18 154	115 819	95 370	20 449-	17,7-	
30' beladen	Anzahl	32	104	166	382	797	415+	108,6+	
40' beladen	Anzahl	14 437	14 632	17 468	87 039	92 813	5 774+	6,6+	
Zusammen	TEU	50 536	45 460	53 343	290 510	282 224	8 286-	2,9-	
darin beförderte Güter	Tonnen	507 948	580 563	626 770	3 092 603	3 245 468	152 865+	4,9+	
20' leer	Anzahl	8 285	8 970	9 525	49 262	48 340	922-	1,9-	
30' leer	Anzahl	53	53	100	506	684	178+	35,2+	
40' leer	Anzahl	6 875	6 799	7 990	38 492	41 734	3 242+	8,4+	
Zusammen	TEU	22 115	22 650	25 657	127 014	132 846	5 832+	4,6+	
Gesamt	TEU	72 651	68 110	79 000	417 524	415 070	2 454-	0,6-	
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	3 532	1 700	3 125	18 464	16 665	1 799-	9,7-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 926	851	1 721	10 268	8 821	1 447-	14,1-	
Zusammen	TEU	7 384	3 402	6 567	39 000	34 307	4 693-	12,0-	
darin beförderte Güter	Tonnen	98 684	45 837	86 810	518 235	461 008	57 227-	11,0-	
20' leer	Anzahl	2 351	1 053	1 938	11 646	10 269	1 377-	11,8-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 467	667	1 322	7 784	6 753	1 031-	13,2-	
Zusammen	TEU	5 285	2 387	4 582	27 214	23 775	3 439-	12,6-	
Gesamt	TEU	12 669	5 789	11 149	66 214	58 082	8 132-	12,3-	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	25 142	17 733	21 279	134 283	112 035	22 248-	16,6-	
30' beladen	Anzahl	32	104	166	382	797	415+	108,6+	
40' beladen	Anzahl	16 363	15 483	19 189	97 307	101 634	4 327+	4,4+	
Zusammen	TEU	57 920	48 862	59 910	329 510	316 531	12 979-	3,9-	
darin beförderte Güter	Tonnen	606 632	626 400	713 580	3 610 838	3 706 476	95 638+	2,6+	
20' leer	Anzahl	10 636	10 023	11 463	60 908	58 609	2 299-	3,8-	
30' leer	Anzahl	53	53	100	506	684	178+	35,2+	
40' leer	Anzahl	8 342	7 466	9 312	46 276	48 487	2 211+	4,8+	
Zusammen	TEU	27 400	25 037	30 239	154 228	156 621	2 393+	1,6+	
Gesamt	TEU	85 320	73 899	90 149	483 738	473 152	10 586-	2,2-	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 342	4 055	3 647	22 478	23 656	1 178+	5,2+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 635	3 276	3 601	23 978	20 762	3 216-	13,4-	
Zusammen	TEU	10 612	10 607	10 849	70 434	65 180	5 254-	7,5-	
darin beförderte Güter	Tonnen	100 723	113 318	101 577	665 004	668 120	3 116+	0,5+	
20' leer	Anzahl	1 269	2 235	1 570	10 229	10 392	163+	1,6+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	115	-	115-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 455	1 545	1 020	9 623	7 667	1 956-	20,3-	
Zusammen	TEU	4 179	5 325	3 610	29 648	25 726	3 922-	13,2-	
Gesamt	TEU	14 791	15 932	14 459	100 082	90 906	9 176-	9,2-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	
			insgesamt	davon		Empfang	Versand			
				Lokal-	Wechsel-					
				verk.d.Verkehrsbez.						
			Versand = Empfang							
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 415	-	3 415	3 615	3 729	90	10 849	
	darin beförderte Güter	Tonnen	33 013	-	33 013	29 350	37 594	1 620	101 577	
	Leere Container	TEU	1 310	17	1 293	1 323	917	60	3 610	
	Container insgesamt	Tonnen	9 450	34	9 416	9 876	9 292	300	28 918	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 462 973	536 033	3 926 940	2 619 417	573 988	248 458	7 904 836	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 967	4 255	280	6 502	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 122	49 003	3 642	71 767	
	Leere Container	TEU	20	-	20	2 499	491	190	3 200	
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	40	-	40	8 931	9 491	940	19 402	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	96 927	17 563	79 364	343 962	279 492	372 304	1 092 685	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	829	347	-	1 176	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 451	2 653	-	10 104	
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	41	688	-	729	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 740	2 070	-	3 810	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 503	-	4 503	57 367	28 702	35 316	125 888	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	50 791	3 550	47 241	46 048	16 232	23 617	136 688	
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	126	14	112	10 180	22 550	4 647	37 503	
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 217	201	2 016	123 224	296 372	60 279	482 092	
	Leere Container	TEU	431	41	390	13 090	3 865	3 245	20 631	
	Container insgesamt	Tonnen	1 114	110	1 004	46 535	52 825	15 784	116 258	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	684 602	56 984	627 618	4 535 418	2 442 110	1 249 614	8 911 744	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	224	224	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	4 018	4 018	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	178	178	
EU-zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	804	804	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 908	-	1 908	11 064	5 843	35 915	54 730	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	32	26	-	58	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	301	295	-	596	
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	64	52	-	116	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 000	-	-	1 000	
	Beladene Container zus.	TEU	3 541	14	3 527	16 623	30 907	5 241	56 312	
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	35 230	201	35 029	179 448	385 917	69 559	670 154	
	Leere Container	TEU	1 761	58	1 703	16 953	5 961	3 673	28 348	
	Container insgesamt	Tonnen	10 604	144	10 460	67 146	73 730	17 828	169 308	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 301 704	614 130	4 687 574	7 614 276	3 346 367	1 965 224	18 227 571	
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 685	6 032	-	11 717	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	412	522	1 326	2 260	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 046	5 933	17 251	27 230	
	Leere Container	TEU	-	-	-	602	53	909	1 564	
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 028	1 150	4 470	7 648	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	40 668	-	40 668	128 862	74 768	129 085	373 383	
	Beladene Container zus.	TEU	9	-	9	50	9	-	68	
	darin beförderte Güter	Tonnen	180	-	180	622	172	-	974	
Ungarn	Leere Container	TEU	20	-	20	3	-	-	23	
	Container insgesamt	Tonnen	58	-	58	106	18	-	182	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 544	-	4 544	78 680	46 554	5 861	135 639	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	24 400	22 596	7 385	54 381	
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	430	840	-	1 270	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 348	9 874	-	15 222	
	Leere Container	TEU	-	-	-	302	2	-	304	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 464	1 684	-	3 148	
Verkehr innerhalb Deutschlands	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	68 842	61 781	-	130 623	
	Beladene Container zus.	TEU	3 550	14	3 536	17 515	32 278	6 567	59 910	
	darin beförderte Güter	Tonnen	35 410	201	35 209	189 464	401 896	86 810	713 580	
	Leere Container	TEU	1 781	58	1 723	17 860	6 016	4 582	30 239	
Gesamtverkehr	Container insgesamt	Tonnen	10 662	144	10 518	70 744	76 582	22 298	180 286	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 348 201	614 130	4 734 071	8 086 040	3 589 980	2 114 808	19 139 029	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar bis Juni			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 996	10 042	11 507	71 238	63 361	7 877-	11,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 311,2 10 547,5	13 736,4 9 027,3	16 033,8 10 512,8	96 820,0 61 280,7	88 240,5 57 193,9	8 579,5- 4 086,8-	8,9- 6,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 690	3 656	4 485	26 253	23 004	3 249-	12,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 055,0 4 401,6	4 736,4 3 584,9	5 827,3 4 513,4	34 891,5 24 350,2	30 378,1 22 691,2	4 513,4- 1 659,0-	12,9- 6,8-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 180	2 430	2 891	19 661	17 649	2 012-	10,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 088,8 3 769,8	3 831,3 2 948,9	4 630,6 3 448,3	31 341,0 23 038,5	28 255,2 21 814,0	3 085,8- 1 224,5-	9,9- 5,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 737	1 387	1 549	10 880	9 788	1 092-	10,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 505,7 1 934,1	1 961,4 1 552,4	2 215,7 1 724,1	15 795,2 11 961,5	14 001,5 11 079,0	1 793,8- 882,5-	11,4- 7,4-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	135	46	78	728	491	237-	32,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	170,0 91,9	53,5 28,0	101,2 60,0	868,9 472,6	562,0 319,0	306,9- 153,6-	35,3- 32,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	11	6	56	100	44+	78,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,2 1,5	7,5 5,9	8,8 7,6	63,3 37,9	62,8 48,4	0,5- 10,5+	0,8- 27,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	7	-	4	38	15	23-	60,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,2 5,3	-	9,6 8,9	38,3 31,1	21,2 19,7	17,1- 11,5-	44,7- 36,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	3,1 2,7	-	3,1- 2,7-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 173	2 675	2 764	17 277	15 058	2 219-	12,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 188,1 3 825,5	4 149,8 3 562,0	4 298,5 3 609,1	29 334,7 22 613,7	24 074,8 20 599,0	5 259,9- 2 014,7-	17,9- 8,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 605	1 460	1 426	9 095	8 038	1 057-	11,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 177,4 1 660,5	1 781,6 1 488,0	1 791,8 1 462,2	12 360,7 9 787,0	10 179,7 8 578,4	2 181,0- 1 208,5-	17,6- 12,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	170	135	157	1 037	862	175-	16,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	305,6 189,1	232,2 175,9	235,3 160,6	1 783,1 1 154,7	1 349,3 991,4	433,8- 163,4-	24,3- 14,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	66	79	440	432	8-	1,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	107,1 73,9	96,7 74,6	104,0 77,6	685,7 488,4	560,8 439,4	124,9- 49,0-	18,2- 10,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	43	15	30	256	139	117-	45,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	18,7 13,7	5,9 4,7	12,6 9,4	108,5 78,4	59,0 43,4	49,5- 35,0-	45,6- 44,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	-	-	49	-	49-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,0 1,6	-	-	21,9 15,2	-	21,9- 15,2-	100,0- 100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 704	15 343	17 431	110 235	97 575	12 660-	11,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 089,5 18 442,8	22 009,2 15 746,9	25 321,7 17 809,0	160 294,5 108 669,6	142 562,1 100 980,3	17 732,4- 7 689,4-	11,1- 7,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 176	12 472	14 398	90 899	81 010	9 889-	10,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 400,0 14 317,3	17 567,7 11 976,2	20 664,4 13 961,1	128 161,0 84 319,2	116 495,7 79 007,9	11 665,3- 5 311,3-	9,1- 6,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 528	2 871	3 033	19 336	16 565	2 771-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 689,6 4 125,5	4 441,5 3 770,7	4 657,3 3 847,9	32 133,5 24 350,5	26 066,4 21 972,4	6 067,1- 2 378,1-	18,9- 9,8-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 102	6 580	7 545	46 777	41 362	5 415-	11,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 850,4 8 073,3	8 583,7 6 705,8	9 947,4 7 785,0	63 821,4 46 642,8	55 182,9 42 836,4	8 638,5- 3 806,3-	13,5- 8,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 427	5 043	6 034	37 133	32 792	4 341-	11,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 560,7 6 335,8	6 697,8 5 137,4	8 042,9 6 237,5	50 686,7 36 311,7	44 379,6 33 770,2	6 307,1- 2 541,5-	12,4- 7,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 675	1 537	1 511	9 644	8 570	1 074-	11,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 289,7 1 737,5	1 885,9 1 568,4	1 904,5 1 547,5	13 134,7 10 331,1	10 803,3 9 066,2	2 331,4- 1 264,9-	17,8- 12,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 06/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 505,4	536,1	3 969,4	2 658,6	620,9	250,4	8 035,3	2,7	19,9	41,8
Belgien	97,0	17,6	79,4	372,0	338,0	376,9	1 183,9	-	3,4	0,8
Frankreich	4,5	-	4,5	66,6	33,4	35,3	139,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	0,7	-
Luxemburg	50,8	3,6	47,2	46,0	16,2	23,6	136,7	-	-	-
Niederlande	687,9	57,3	630,6	4 705,2	2 791,3	1 325,7	9 510,1	-	41,6	55,4
Österreich	1,9	-	1,9	11,1	5,8	40,7	59,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	5 347,5	614,5	4 733,1	7 860,9	3 806,0	2 052,6	19 067,0	2,7	65,6	98,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,7	4,2	-	8,0	-	3,7	4,2
Polen	1,3	-	1,3	165,3	31,9	7,3	205,7	-	-	0,5
Rumänien	-	-	-	5,7	6,0	-	11,7	-	-	-
Schweiz	40,7	-	40,7	134,9	81,9	150,8	408,3	-	-	-
Tschechische Rep.	4,8	-	4,8	79,4	46,7	5,9	136,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,4	22,6	7,4	54,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	71,9	69,1	-	141,0	-	19,7	45,1
Insgesamt	5 394,3	614,5	4 779,8	8 346,2	4 068,5	2 223,9	20 032,9	2,7	89,0	147,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	964,4	10,1	954,3	618,8	204,9	214,1	2 002,3	2,0	3,6	4,3
Belgien	18,9	0,4	18,5	100,3	74,4	220,3	413,8	-	1,2	0,1
Frankreich	1,7	-	1,7	22,7	7,5	19,7	51,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
Luxemburg	11,9	0,1	11,9	12,9	4,8	14,5	44,2	-	-	-
Niederlande	158,8	0,8	158,1	1 033,6	662,7	803,9	2 659,0	-	5,8	7,3
Österreich	0,9	-	0,9	2,7	1,0	45,5	50,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-
Zusammen	1 156,7	11,3	1 145,4	1 791,4	955,5	1 318,1	5 221,6	2,0	10,8	11,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,7	-	0,3	0,3
Polen	0,1	-	0,1	19,6	7,4	5,7	32,8	-	-	0,0
Rumänien	-	-	-	3,7	1,1	-	4,8	-	-	-
Schweiz	8,4	-	8,4	40,1	18,6	88,6	155,7	-	-	-
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	43,8	21,0	5,3	72,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,6	4,4	8,4	17,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	10,1	8,3	-	18,5	-	2,3	4,0
Insgesamt	1 167,4	11,3	1 156,1	1 913,6	1 016,6	1 426,0	5 523,6	2,0	13,4	16,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	214,1	18,8	240,4	232,8	330,0	855,2	249,2	740,0	182,2	103,2
Belgien	194,5	22,7	232,5	269,7	220,0	584,5	349,6	-	357,7	73,0
Frankreich	383,5	-	383,5	340,5	224,4	559,1	369,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	123,0	-	-	123,0	-	123,0	-
Luxemburg	234,8	18,0	251,1	280,6	297,3	613,8	323,1	-	-	-
Niederlande	230,9	13,2	250,7	219,7	237,4	606,4	279,6	-	139,9	131,5
Österreich	484,0	-	484,0	247,8	179,0	1 118,0	843,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	-	-
Zusammen	216,3	18,4	242,0	227,9	251,1	642,1	273,9	740,0	164,0	119,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	78,5	-	82,1	-	86,0	78,5
Polen	116,3	-	116,3	118,3	231,4	788,6	159,4	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	650,6	179,0	-	407,8	-	-	-
Schweiz	206,1	-	206,1	297,3	227,3	587,3	381,3	-	-	-
Tschechische Rep.	461,2	-	461,2	551,0	448,2	900,2	527,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	187,9	193,9	1 138,2	319,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	140,9	120,7	-	131,0	-	115,8	88,1
Insgesamt	216,4	18,4	241,9	229,3	249,9	641,2	275,7	740,0	150,1	108,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	66,4	-	66,4	2 658,6	620,9	250,4	3 596,3	-	19,9	41,8
Deutschland	5,7	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			82,7	572,4	-	4,0
				5,7	373,1	110,9				8,2
Deutschland	85,1	-	85,1	Mittlere Transportweite in km			330,4	159,2	-	201,1
				140,3	178,7					195,6

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1998	Juni 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1999 gegen 1998		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 408,3	773,0	1 018,7	1 791,7	383,4+	27,2+	10 110,3	10 519,1	408,8+	4,0+
dar.:Aken	5,1	2,7	15,3	18,0	12,9+	254,0+	63,0	98,0	34,9+	55,4+
Brandenburg	7,5	4,1	19,9	24,1	16,6+	222,7+	62,7	110,2	47,5+	75,9+
Brunsbüttel	202,0	64,0	134,5	198,5	3,4-	1,7-	1 253,1	1 186,7	66,5-	5,3-
Deetz	48,2	12,4	-	12,4	36,7-	74,7-	239,2	146,3	92,9-	38,8-
Dresden	16,8	9,6	1,3	10,9	5,9-	35,3-	76,5	72,9	3,6-	4,7-
Hamburg	689,1	431,9	483,9	915,8	226,7+	32,9+	4 394,8	4 982,2	587,4+	13,4+
Kiel	31,8	29,1	0,9	30,0	1,7-	5,5-	193,8	159,6	34,2-	17,6-
Kirchmöser	-	2,3	-	2,3	2,3+	*	1,9	5,7	3,8+	193,0+
Lübeck	68,9	32,8	34,3	67,1	1,8-	2,7-	324,3	313,6	10,8-	3,3-
Magdeburg	38,7	65,4	57,4	122,8	84,1+	217,2+	1 118,9	918,0	200,9-	18,0-
Niegrupp	44,9	-	51,9	51,9	7,0+	15,6+	430,1	259,8	170,3-	39,6-
Potsdam	3,8	1,9	-	1,9	1,9-	49,8-	20,8	10,0	10,8-	51,8-
Riesa	3,5	7,7	9,5	17,2	13,7+	398,0+	143,1	105,8	37,3-	26,0-
Tangermünde	0,8	0,3	0,6	0,9	0,1+	17,1+	14,7	19,6	4,9+	33,4+
Torgau	1,4	-	3,9	3,9	2,5+	173,5+	46,6	42,6	4,0-	8,6-
Wittenberge	0,4	0,5	0,7	1,1	0,8+	221,2+	30,5	21,9	8,6-	28,2-
Wesergebiet	994,3	568,5	486,3	1 054,8	60,5+	6,1+	5 579,5	5 843,4	263,9+	4,7+
dar.:Brake	78,2	24,1	68,4	92,5	14,3+	18,3+	518,9	504,1	14,8-	2,9-
Bremen	378,4	219,5	121,4	340,9	37,5-	9,9-	2 265,6	2 092,5	173,1-	7,6-
Bremerhaven	83,9	46,9	18,3	65,2	18,7-	22,2-	415,1	441,0	25,9+	6,2+
Nordenham	97,5	8,2	65,8	74,0	23,5-	24,1-	627,3	518,0	109,3-	17,4-
Oldenburg	114,2	151,3	1,0	152,3	38,1+	33,4+	583,6	705,3	121,7+	20,9+
Mittellandkanalgebiet	1 266,0	740,1	535,3	1 275,4	9,4+	0,7+	6 590,8	6 359,0	231,8-	3,5-
dar.:Braunschweig	40,5	25,9	28,1	54,0	13,4+	33,1+	204,4	281,8	77,4+	37,8+
Bülstringen	123,8	42,3	92,7	135,0	11,2+	9,0+	538,2	641,4	103,2+	19,2+
Haldensleben	65,6	5,9	70,6	76,5	11,0+	16,7+	415,4	406,0	9,5-	2,3-
Hannover	90,6	58,7	13,3	71,9	18,6-	20,6-	603,4	446,1	157,3-	26,1-
Hildesheim	62,6	33,5	24,4	57,9	4,7-	7,4-	326,2	289,2	37,0-	11,3-
Misburg	24,7	21,6	11,8	33,4	8,7+	35,1+	109,9	100,1	9,8-	8,9-
Osnabrück	44,3	28,7	2,9	31,6	12,7-	28,7-	284,9	211,9	73,0-	25,6-
Peine	32,8	9,1	23,7	32,8	0,0-	0,1-	144,5	145,0	0,5+	0,3+
Salzgitter	193,5	120,6	40,9	161,5	32,0-	16,6-	999,2	945,6	53,6-	5,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 373,1	1 810,4	1 130,2	2 940,6	432,5-	12,8-	20 248,5	17 792,4	2 456,1-	12,1-
dar.:Bottrop	120,0	110,4	15,2	125,6	5,6+	4,7+	729,4	724,5	4,9-	0,7-
Castrop-Rauxel	69,7	40,3	30,7	71,0	1,2+	1,8+	484,2	467,9	16,3-	3,4-
Dorsten	44,8	14,8	25,9	40,7	4,1-	9,1-	231,8	236,9	5,1+	2,2+
Dortmund	547,4	190,6	137,7	328,4	219,0-	40,0-	2 936,7	1 775,7	1 161,0-	39,5-
Emden	134,1	43,4	117,6	161,0	26,9+	20,0+	745,9	774,8	28,8+	3,9+
Essen	229,9	82,8	48,6	131,4	98,5-	42,8-	1 403,9	794,2	609,6-	43,4-
Geisenkirchen	350,0	72,1	259,6	331,6	18,3-	5,2-	2 131,7	1 877,0	254,7-	11,9-
Hamm	280,6	231,9	74,4	306,3	25,7+	9,2+	1 644,6	1 898,7	254,1+	15,5+
Herne	62,3	37,3	31,0	68,3	6,0+	9,6+	424,9	302,1	122,8-	28,9-
Leer	69,5	64,1	20,2	84,3	14,7+	21,2+	345,3	326,1	19,2-	5,6-
Lünen	148,7	101,3	12,4	113,7	35,0-	23,6-	713,3	648,6	64,8-	9,1-
Marl	204,7	136,2	81,6	217,9	13,1+	6,4+	991,7	1 287,3	295,5+	29,8+
Mülheim/Ruhr	71,1	-	-	-	71,1-	100,0-	456,8	226,4	230,4-	50,4-
Münster	82,7	84,9	-	84,9	2,2+	2,6+	495,6	521,8	26,2+	5,3+
Rhein-Lippe-Hafen	73,9	44,7	-	44,7	29,3-	39,6-	626,5	460,7	165,8-	26,5-
Wanne-Eickel	16,1	28,0	17,0	45,0	29,0+	180,6+	252,8	391,6	138,9+	54,9+
Rheingebiet	15 244,2	9 079,8	5 781,1	14 860,9	383,2-	2,5-	89 933,3	82 835,4	7 097,9-	7,9-
dar.:Andernach	204,0	98,8	106,4	205,2	1,2+	0,6+	1 202,6	1 014,6	187,9-	15,6-
Aschaffenburg	106,0	107,6	3,5	111,1	5,1+	4,8+	625,4	654,6	29,2+	4,7+
Bingen	27,0	23,8	-	23,8	3,2-	12,0-	145,5	139,1	6,3-	4,4-
Breisach	91,4	24,7	68,4	93,1	1,7+	1,9+	494,4	438,1	56,4-	11,4-
Brohl	19,2	-	16,2	16,2	3,0-	15,5-	72,4	55,9	16,6-	22,9-
Düsseldorf	229,8	143,2	55,9	199,1	30,8-	13,4-	1 491,5	1 343,0	148,4-	10,0-
Duisburger Häfen	4 056,3	3 036,0	888,5	3 924,5	131,7-	3,2-	24 665,7	22 131,1	2 534,6-	10,3-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1998	Juni 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1999 gegen 1998		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	92,7	46,2	90,5	136,6	43,9+	47,4+	569,3	650,9	81,6+	14,3+
Frankfurt/Main	371,0	333,7	55,3	389,0	17,9+	4,8+	2 349,8	2 194,4	155,4-	6,6-
Gernsheim	89,5	48,5	24,1	72,5	16,9-	18,9-	412,9	438,5	25,5+	6,2+
Gustavsburg	7,5	4,2	2,0	6,2	1,4-	18,1-	29,1	55,4	26,3+	90,3+
Hanau	202,9	100,6	68,9	169,5	33,4-	16,5-	1 187,9	1 115,7	72,2-	6,1-
Heilbronn	440,3	334,4	148,3	482,6	42,4+	9,6+	2 542,7	2 649,1	106,4+	4,2+
Karlsruhe	526,6	278,6	245,7	524,3	2,3-	0,4-	2 901,6	2 755,4	146,3-	5,0-
Kehl	266,8	241,6	73,4	315,0	48,2+	18,1+	1 531,7	1 419,7	111,9-	7,3-
Koblenz	145,8	68,5	27,7	96,3	49,5-	34,0-	778,3	683,3	94,9-	12,2-
Köln	943,8	450,3	432,7	883,0	60,8-	6,4-	5 874,8	5 349,5	525,3-	8,9-
Krefeld-Uerdingen	233,4	156,2	42,7	198,9	34,5-	14,8-	1 445,3	1 302,5	142,8-	9,9-
Lahnstein	38,1	32,4	5,6	38,0	0,1-	0,2-	177,4	198,8	21,4+	12,1+
Leverkusen	179,0	132,0	51,0	183,0	4,0+	2,2+	1 085,9	951,4	134,5-	12,4-
Ludwigshafen	589,4	387,5	133,2	520,7	68,6-	11,6-	3 740,9	3 357,0	384,0-	10,3-
Mainz	292,0	227,1	86,7	313,7	21,7+	7,4+	1 797,7	1 637,8	159,9-	8,9-
Mannheim	694,4	434,9	174,5	609,4	85,1-	12,2-	3 973,3	3 795,1	178,2-	4,5-
Neuss	345,8	223,4	69,3	292,7	53,1-	15,4-	2 371,1	2 136,2	234,9-	9,9-
Neuwied	39,2	26,5	3,5	30,0	9,1-	23,3-	260,5	237,3	23,2-	8,9-
Offenbach	34,7	24,8	10,8	35,6	0,9+	2,6+	297,2	279,7	57,5-	19,4-
Orsoy	152,5	106,0	21,5	127,4	25,0-	16,4-	786,6	958,4	171,9+	21,9+
Rheinberg-Ossenberg	62,2	10,2	59,0	69,1	6,9+	11,1+	469,8	532,4	62,5+	13,3+
Saarlouis-Dillingen	188,8	131,6	38,0	169,6	19,2-	10,2-	1 764,4	1 471,2	293,2-	16,6-
Schweinfurt	53,6	28,6	16,9	45,5	8,3-	15,5-	311,7	273,1	38,5-	12,4-
Speyer	53,6	64,0	27,0	91,0	4,5-	4,8-	436,7	484,8	48,1+	11,0+
Stuttgart	117,3	67,6	41,4	109,0	8,3-	7,0-	849,6	693,4	156,2-	18,4-
Weil	33,3	42,2	13,8	56,0	22,7+	68,1+	204,7	235,4	30,7+	15,0+
Wesel	33,4	27,0	26,7	53,7	20,2+	60,6+	261,1	285,6	24,5+	9,4+
Wesseling	302,5	22,2	207,0	229,2	73,3-	24,2-	1 734,1	1 349,1	385,0-	22,2-
Wiesbaden	70,2	95,5	-	95,5	25,3+	36,1+	388,1	434,7	48,6+	12,6+
Worms	90,3	52,4	30,4	82,8	7,5-	8,3-	521,2	474,0	47,1-	9,0-
Würzburg	63,9	35,7	12,9	48,6	15,4-	24,0-	377,7	358,5	19,2-	5,1-
Donauebiet	731,8	326,7	224,4	551,1	180,7-	24,7-	3 755,1	3 052,7	702,4-	18,7-
dar.: Bamberg	69,5	42,5	35,6	78,1	8,6+	12,3+	334,5	387,2	52,7+	15,8+
Nürnberg	53,1	41,5	26,3	67,8	14,8+	27,8+	384,2	438,1	53,9+	14,0+
Regensburg	342,9	97,0	68,1	165,1	177,8-	51,8-	1 524,8	782,9	741,9-	48,7-
Gebiet Berlin	296,0	286,7	44,8	331,6	35,6+	12,0+	2 975,2	2 553,8	421,4-	14,2-
dar.: B.-Charlottenburg	19,2	21,6	2,1	23,7	4,6+	23,8+	200,8	168,4	32,4-	16,1-
B.-Oberhafen Neuk.	3,0	0,4	-	0,4	2,6-	86,5-	18,9	4,1	14,8-	78,3-
B.-Osthäfen	36,5	15,9	11,9	27,9	8,6-	23,7-	184,2	182,9	1,3-	0,7-
B.-Ruhlebener Alterm	30,3	29,1	-	29,1	1,2-	4,0-	162,3	104,8	57,5-	35,4-
B.-Südhafe	9,0	16,4	0,6	17,1	8,1+	90,7+	91,9	61,6	30,3-	33,0-
B.-Unterhafen Neuk.	19,9	19,9	1,6	21,5	1,6+	8,1+	105,7	77,4	28,3-	26,8-
B.-Westhafe	24,3	6,7	7,9	14,7	9,7-	39,7-	153,5	114,1	39,4-	25,7-
Gebiet Brandenburg	339,6	147,0	130,3	277,3	62,4-	18,4-	1 821,5	1 658,1	163,4-	9,0-
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern										
dar.: Eisenhüttenstadt	85,7	42,0	0,2	42,2	43,5-	50,8-	198,9	183,7	15,2-	7,7-
Frankfurt/Oder	4,1	15,7	-	15,7	11,6+	284,5+	20,3	28,2	7,9+	39,2+
Hohensaaten	12,1	1,3	-	1,3	10,8-	89,3-	17,5	13,7	3,9-	22,0-
Königs-Wusterhausen	87,4	38,0	79,0	117,0	29,6+	33,9+	970,3	925,4	44,9-	4,6-
Niederlehme	4,4	-	4,8	4,8	0,4+	9,2+	15,6	22,9	7,3+	47,0+
Schwedt	10,8	5,5	4,2	9,7	1,1-	10,1-	97,4	51,8	45,5-	46,8-
Küstengebiet	15,3	8,4	4,3	12,6	2,7-	17,7-	75,6	74,9	0,7-	0,9-
Mecklenburg-Vorpommern										
dar.: Anklam	8,4	4,1	0,9	5,0	3,4-	40,0-	37,2	31,4	5,8-	15,6-
Insgesamt	23 668,8	13 740,5	9 355,6	23 096,1	572,7-	2,4-	141 089,7	130 688,8	10 401,0-	7,4-

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 438,1	1 156,1	809,3	346,8	282,0	4,8	-	255,7	21,5	179,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	390,0	261,2	218,7	42,5	128,7	4,8	-	115,0	8,9	126,5
Saale	124	2,4	1,5	1,5	-	0,9	0,4	-	0,5	-	71,2
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	331,9	217,4	202,7	14,6	114,5	4,8	-	104,4	5,4	87,2
Elbe-Havel-Kanal	58	189,7	147,4	145,6	1,8	42,3	-	-	42,3	-	39,1
Parayer-Verbind.-Kanal	4	38,9	32,6	32,6	-	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	230,3	154,3	152,6	1,8	76,0	-	-	76,0	-	46,7
Havelkanal	35	30,6	16,8	16,8	-	13,8	-	-	13,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	5,6	5,3	5,3	-	0,3	-	-	0,3	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	883,5	710,3	518,5	191,8	173,2	4,8	-	146,9	21,5	55,3
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	82,8	80,3	76,2	4,1	2,5	-	-	2,5	-	56,7
Untertrave	21	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	702,0	603,3	417,6	185,7	98,8	-	-	78,3	20,4	111,4
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	986,1	813,0	500,9	312,0	173,2	4,8	-	146,9	21,5	21,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,7	4,2	4,2	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	26,6
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	229,7	223,4	48,0	175,4	6,3	-	-	6,3	-	23,0
Gieselaukanal, Eider	88	20,1	20,1	20,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 289,9	1 047,7	731,2	316,5	242,2	4,8	-	215,9	21,5	114,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	13,8	11,6	11,6	-	2,1	-	-	2,1	-	156,9
Wesergebiet 2)	599	814,4	799,4	755,1	44,3	15,0	-	-	3,1	11,9	96,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	91,6	91,6	91,6	-	-	-	-	-	-	2,9
Weser, Minden-Bremen	142	497,2	494,2	457,9	36,3	3,1	-	-	3,1	-	113,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	603,2	588,2	573,6	14,7	15,0	-	-	3,1	11,9	27,6
Hunte	25	272,1	260,2	258,1	2,1	11,9	-	-	-	11,9	18,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 758,7	1 615,6	1 320,4	295,1	143,1	-	-	122,7	20,4	133,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 080,3	1 061,8	937,4	124,5	18,5	-	-	18,5	-	83,9
Stichkanal Osnabrück	15	50,0	50,0	43,4	6,7	-	-	-	-	-	13,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 079,4	997,1	850,0	147,1	82,3	-	-	74,0	8,3	79,6
Stichkanal Hannover	11	21,6	21,6	2,4	19,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	27,8	26,2	20,0	6,2	1,6	-	-	1,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	71,7	66,5	47,9	18,6	5,2	-	-	5,2	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	165,4	151,9	113,7	38,2	13,5	-	-	5,1	8,3	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 068,2	936,5	731,4	205,1	131,7	-	-	111,3	20,4	50,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 525,9	3 378,5	2 558,6	820,0	147,3	-	-	122,1	25,2	86,0
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	1 500,6	1 428,4	1 025,3	403,1	72,2	-	-	66,7	5,5	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 334,4	1 277,9	977,8	300,1	56,5	-	-	48,7	7,8	49,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	516,8	499,7	454,2	45,5	17,1	-	-	17,1	-	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 354,0	1 296,5	1 146,5	150,0	57,5	-	-	57,5	-	7,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 074,3	1 053,1	939,3	113,8	21,3	-	-	21,3	-	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	627,3	624,5	467,7	156,9	2,8	-	-	2,8	-	47,8
Ems, Herbrum-Emden	53	538,8	536,0	485,7	50,3	2,8	-	-	2,8	-	44,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	368,3	368,3	322,6	45,8	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	315,4	303,5	301,4	2,1	11,9	-	-	-	11,9	40,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	40,8
Übrige Wasserstraßen	112	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	17,4
Rheingebiet 2)	1630	16 883,5	13 579,9	10 264,5	3 315,3	3 303,6	18,1	8,9	3 149,3	127,3	261,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 185,2	1 119,3	798,1	321,1	45,9	-	-	38,4	7,6	35,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	3 203,0	3 043,1	2 428,7	614,3	158,9	0,9	-	132,1	26,9	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 354,3	5 130,8	3 822,9	1 307,9	263,5	11,0	8,9	213,3	30,4	56,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 395,8	6 020,5	4 386,0	1 634,6	375,3	10,8	8,9	323,4	32,2	69,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 243,5	6 812,9	5 033,9	1 779,0	430,7	10,8	8,9	378,8	32,2	120,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 142,4	1 011,4	938,4	73,0	131,0	-	-	131,0	-	230,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	176,7	106,9	106,9	-	69,7	-	-	69,7	-	57,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 670,3	9 586,1	6 839,4	2 746,6	3 084,2	15,0	8,9	2 955,5	104,8	78,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 037,0	10 004,2	7 684,3	2 319,9	3 032,8	14,1	6,4	2 940,5	71,9	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	17,0	17,0	0,7	16,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	812,9	720,9	659,8	61,1	92,0	-	-	88,3	3,6	120,6	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	987,2	895,4	794,9	100,5	91,8	-	-	88,1	3,6	134,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 296,0	1 158,0	960,9	197,1	138,0	-	-	134,4	3,6	33,1	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 962,0	1 773,0	1 275,7	497,3	189,0	-	-	183,7	5,3	32,0	
Neckar	201	899,4	895,1	832,8	62,4	4,2	3,1	-	1,1	-	125,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 750,6	13 476,7	10 166,0	3 310,7	3 273,9	15,2	8,9	3 122,6	127,3	220,5	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2 223,9	2 065,1	1 645,9	419,2	158,8	-	-	148,6	10,2	454,8	
Donauegebiet 2)	384	859,1	664,2	621,9	42,4	194,9	37,1	-	147,3	10,4	229,3	
Main-Donau-Kanal	171	693,1	610,8	585,6	25,2	82,3	-	-	78,7	3,6	131,2	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	808,9	454,5	416,6	38,0	154,3	34,7	-	111,5	8,2	31,0	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	541,7	360,0	321,4	38,6	181,6	37,1	-	134,1	10,4	115,2	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	529,9	350,2	311,6	38,6	179,7	37,1	-	132,1	10,4	46,7	
Gebiet Berlin 2)	189	427,3	173,5	164,5	9,0	253,8	-	-	250,7	3,1	28,3	
Berliner Havel	27	248,4	120,0	117,7	2,3	128,4	-	-	128,4	-	15,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	79,5	12,1	11,3	0,7	67,4	-	-	67,4	-	11,3	
Spree-Oder-WST	33	264,6	98,8	89,8	9,0	165,8	-	-	162,7	3,1	12,9	
Teltow-Kanal	39	67,4	35,7	35,7	-	31,8	-	-	31,2	0,6	27,7	
Westhafenkanal	3	14,7	13,5	6,8	6,7	1,2	-	-	1,2	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	1,0	
Landwehrkanal	11	8,9	3,9	3,9	-	4,9	-	-	4,9	-	2,3	
Neuköllner Kanal	4	30,0	24,8	24,8	-	5,3	-	-	5,3	-	2,5	
Müggelspree	12	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	151,1	34,6	34,6	-	116,5	-	-	115,9	0,6	13,5	
Gebiet Brandenburg 2)	902	399,2	96,8	96,2	0,6	302,3	-	-	302,3	-	57,4	
Havel-Oder-WST	83	210,8	59,1	58,5	0,6	151,7	-	-	151,7	-	77,3	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	26,1	15,4	14,8	0,6	10,7	-	-	10,7	-	20,4	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	9,9	1,6	1,6	-	8,3	-	-	8,3	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	4,6	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	23,4	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	26,4	1,7	1,7	-	24,6	-	-	24,6	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	71,6	10,9	10,9	-	60,7	-	-	60,7	-	41,2	
Dahme-WST	25	97,5	24,6	24,6	-	72,8	-	-	72,8	-	7,0	
Teupitzer Gewässer	18	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	10,8	
Storkower Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Rüdersdorfer Gewässer	15	38,0	10,5	10,5	-	27,6	-	-	27,6	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	37,1	11,2	10,6	0,6	25,9	-	-	25,9	-	43,3	
Übrige Wasserstraßen	5	20,8	11,2	10,6	0,6	9,6	-	-	9,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,5	8,8	8,2	0,6	5,7	-	-	5,5	0,1	36,7	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	10,0	4,3	3,7	0,6	5,7	-	-	5,5	0,1	25,1	
Peenestrom	62	1,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	7,5	3,3	3,3	-	4,1	-	-	4,0	0,1	16,9	
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	8,3	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,2	2,2	2,2	0,0	-	-	-	-	-	30,8	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 032,9	16 026,2	12 158,7	3 867,6	4 006,7	60,0	8,9	3 767,0	170,7	275,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2 223,9	2 065,1	1 645,9	419,2	158,8	-	-	148,6	10,2	641,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km	insgesamt	schiffe		schiffe		leichter		km		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 172,9	972,8	639,2	333,6	200,1	-	-	178,5	21,5	151,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	213,6	150,6	109,1	41,6	63,0	-	-	54,0	8,9	43,1
Saale	124	0,9	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	87,0
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	207,2	132,6	118,0	14,6	74,6	-	-	69,2	5,4	75,6
Elbe-Havel-Kanal	58	149,7	114,6	112,9	1,8	35,1	-	-	35,1	-	37,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	22,2	16,7	16,7	-	5,5	-	-	5,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	170,1	117,6	115,9	1,8	52,5	-	-	52,5	-	48,4
Havelkanal	35	12,1	3,7	3,7	-	8,4	-	-	8,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	5,6	5,3	5,3	-	0,3	-	-	0,3	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	747,1	605,7	424,9	180,7	141,4	-	-	119,9	21,5	47,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	67,6	65,1	63,5	1,7	2,5	-	-	2,5	-	55,9
Untertrave	21	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	653,7	555,3	378,2	177,1	98,4	-	-	77,9	20,4	111,7
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	853,7	712,3	412,5	299,8	141,4	-	-	119,9	21,5	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,7	4,2	4,2	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	26,6
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,4	206,0	33,9	172,1	6,3	-	-	6,3	-	21,7
Gieselaukanal, Eider	88	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 058,3	881,9	578,5	303,3	176,5	-	-	154,9	21,5	75,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	223,8
Wesergebiet 2)	599	664,3	649,3	606,0	43,3	15,0	-	-	3,1	11,9	104,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	91,1	91,1	91,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Weser, Minden-Bremen	142	449,9	446,9	410,6	36,3	3,1	-	-	3,1	-	111,4
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	513,0	498,1	484,4	13,7	15,0	-	-	3,1	11,9	29,4
Hunte	25	164,9	152,9	151,8	1,1	11,9	-	-	-	11,9	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 333,7	1 200,2	934,0	266,2	133,5	-	-	113,0	20,4	126,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	704,7	688,4	586,3	102,1	16,4	-	-	16,4	-	86,1
Stichkanal Osnabrück	15	46,5	46,5	39,8	6,7	-	-	-	-	-	13,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	820,7	746,4	611,0	135,4	74,3	-	-	66,0	8,3	76,6
Stichkanal Hannover	11	19,3	19,3	1,2	18,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,7	13,1	6,9	6,2	1,6	-	-	1,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,6	45,7	28,8	16,8	5,0	-	-	5,0	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	121,2	112,5	78,5	33,9	8,7	-	-	0,4	8,3	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	901,7	779,7	585,6	194,1	122,1	-	-	101,6	20,4	46,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 654,6	1 568,0	1 132,9	435,2	86,5	-	-	69,1	17,4	90,3
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	783,5	742,7	499,0	243,7	40,8	-	-	35,4	5,5	35,8
Weser-Datteln-Kanal	60	501,6	474,5	368,8	107,7	27,1	-	-	27,1	-	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	285,5	270,1	253,8	16,3	15,5	-	-	15,5	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	735,3	698,3	618,4	79,9	37,0	-	-	37,0	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	657,0	640,6	556,0	84,6	16,4	-	-	16,4	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	333,3	333,3	206,2	127,1	-	-	-	-	-	46,9
Ems, Herbrum-Emden	53	195,9	195,9	169,7	27,1	-	-	-	-	-	46,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	66,9	66,9	43,3	23,6	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	164,1	152,2	151,1	1,1	11,9	-	-	-	11,9	26,3
Ems-Jade-Kanal	72	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	26,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1630	5 731,6	4 555,2	3 212,5	1 342,7	1 176,4	7,6	-	1 123,0	45,8	232,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	169,8	156,8	94,2	62,6	13,0	-	-	10,6	2,5	31,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 258,5	1 168,6	1 006,8	161,9	89,8	-	-	84,9	4,9	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 403,3	2 250,8	1 732,0	518,8	158,5	4,7	-	137,0	16,9	49,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 388,4	2 217,0	1 551,6	665,5	171,4	4,6	-	150,1	16,7	63,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 028,1	1 904,0	1 187,0	717,0	124,1	4,6	-	102,8	16,7	124,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	158,3	130,1	111,4	18,7	28,2	-	-	28,2	-	216,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	48,2	22,5	22,5	-	25,7	-	-	25,7	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 648,9	2 638,9	1 537,2	1 101,7	1 010,0	4,6	-	962,2	43,3	71,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 912,7	1 945,4	1 174,9	770,5	967,3	4,6	-	943,7	19,1	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main, MDK-Würzburg	141	417,0	373,5	325,3	48,2	43,5	-	-	41,2	2,3	116,4	
Main, Würzburg-Aschbg.	167	511,5	481,4	415,6	65,8	30,1	-	-	27,8	2,3	126,8	
Main, Aschbg. -Offenbach	41	580,3	540,6	428,4	112,2	39,7	-	-	37,4	2,3	34,6	
Main, Offenbach-Rhein	39	1 000,3	911,3	673,9	237,3	89,1	-	-	86,8	2,3	30,4	
Neckar	201	733,4	729,1	682,8	46,4	4,2	3,1	-	1,1	-	124,4	
Rhein, Rheinf. -NL.Grenze	623	5 604,3	4 457,6	3 119,5	1 338,1	1 146,7	4,7	-	1 096,2	45,8	185,9	
dar. intern. Durchg. -Verk.	X	250,4	228,5	139,8	88,7	21,9	-	-	17,2	4,8	447,4	
Donauebiet 2)	384	395,6	356,5	330,0	26,6	39,1	-	-	36,8	2,3	217,7	
Main-Donau-Kanal	171	352,1	321,4	306,8	14,7	30,7	-	-	28,4	2,3	117,9	
Donau, Kalh. -Regensburg	42	246,4	219,7	194,6	25,0	26,7	-	-	24,4	2,3	33,6	
Donau, Regensb. -Vilsh.	124	221,9	195,3	170,2	25,0	26,6	-	-	24,3	2,3	117,9	
Donau, Vilsh. -Öst.Gr.	47	219,0	191,0	166,0	25,0	27,9	-	-	25,6	2,3	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	304,4	138,7	129,7	9,0	165,7	-	-	162,6	3,1	27,6	
Berliner Havel	27	140,6	90,0	87,6	2,3	50,7	-	-	50,7	-	15,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	23,3	5,9	5,2	0,7	17,3	-	-	17,3	-	11,2	
Spree-Oder-WST	33	211,3	88,1	79,0	9,0	123,2	-	-	120,1	3,1	12,7	
Teltow-Kanal	39	51,4	28,2	28,2	-	23,2	-	-	22,6	0,6	27,7	
Westhafenkanal	3	14,7	13,5	6,8	6,7	1,2	-	-	1,2	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	1,0	
Landwehrkanal	11	8,4	3,5	3,5	-	4,9	-	-	4,9	-	2,4	
Neuköllner Kanal	4	26,0	20,7	20,7	-	5,3	-	-	5,3	-	2,6	
Müggelspree	12	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	123,9	26,4	26,4	-	97,5	-	-	96,9	0,6	14,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	198,5	41,8	41,2	0,6	156,7	-	-	156,7	-	43,1	
Havel-Oder-WST	83	76,2	15,6	15,0	0,6	60,6	-	-	60,6	-	68,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	16,6	8,7	8,1	0,6	7,9	-	-	7,9	-	22,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	4,6	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	23,4	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	25,6	1,7	1,7	-	23,8	-	-	23,8	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	25,3	1,9	1,9	-	23,4	-	-	23,4	-	40,4	
Dahme-WST	25	95,7	22,9	22,9	-	72,8	-	-	72,8	-	7,0	
Teupitzer Gewässer	18	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	10,8	
Storkower Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,7	10,5	10,5	-	27,2	-	-	27,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	11,9	4,5	3,9	0,6	7,4	-	-	7,4	-	41,1	
Übrige Wasserstraßen	5	11,2	4,5	3,9	0,6	6,7	-	-	6,7	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,8	6,0	5,4	0,6	4,8	-	-	4,8	-	30,8	
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	6,3	1,5	0,9	0,6	4,8	-	-	4,8	-	24,8	
Peenestrom	62	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	4,7	0,9	0,9	-	3,8	-	-	3,8	-	13,7	
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	12,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,8	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 035,3	6 465,9	4 653,2	1 812,7	1 569,4	7,6	-	1 479,4	82,4	249,2	
dar. intern. Durchg. -Verk.	X	250,4	228,5	139,8	88,7	21,9	-	-	17,2	4,8	855,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt		schiffe			schiffe		leichter	1000 t	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	258,2	195,0	148,3	46,7	63,2	2,8	-	56,3	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	49,3	29,3	29,2	0,1	20,0	1,5	-	18,5	0,0	147,6
Saale	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0	-	1,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	28,9	17,6	15,8	1,8	11,3	0,7	-	9,9	0,7	207,7
Elbe-Havel-Kanal	7,4	5,5	5,4	0,1	1,9	-	-	1,9	-	127,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	38,9
Untere Havel-WST	10,8	7,3	7,2	0,1	3,4	-	-	3,4	-	81,5
Havelkanal	1,1	0,6	0,6	-	0,5	-	-	0,5	-	30,6
Potsdamer Havel	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenhauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	48,8	34,7	26,7	8,0	14,1	0,6	-	12,1	1,3	361,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,7	4,5	4,3	0,3	0,2	-	-	0,2	-	70,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Elbe-Seitenkanal	78,2	67,3	46,7	20,5	11,0	-	-	8,9	2,0	680,3
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,7	20,0	7,4	12,6	0,8	0,0	-	0,7	0,0	172,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	9,2
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,3	5,3	2,1	3,1	0,0	-	-	0,0	-	48,6
Gieselaukanal, Eider	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,1
Schlei Fährwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	147,7	101,6	79,0	22,6	46,1	2,8	-	41,3	2,1	202,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,2	2,0	2,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	78,5	77,4	72,8	4,5	1,1	-	-	0,5	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	56,4	56,0	52,1	4,0	0,4	-	-	0,4	-	397,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,7	16,3	15,8	0,5	0,4	-	-	0,1	0,3	198,5
Hunte	5,1	4,8	4,8	0,1	0,3	-	-	-	0,3	205,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	234,8	222,4	195,0	27,4	12,4	-	-	11,0	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	90,6	88,8	78,3	10,5	1,9	-	-	1,9	-	897,2
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	44,3
MLK, Minden-Braunschweig	85,9	82,7	73,5	9,2	3,2	-	-	3,2	0,0	722,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,6
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,5
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	64,4
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,5	1,9	0,6	0,2	-	-	0,1	0,1	151,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,6	46,5	40,1	6,5	7,0	-	-	5,8	1,2	510,0
Westdeutsches Kanalgebiet	303,4	295,2	249,3	45,8	8,2	-	-	7,5	0,7	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	52,5	50,4	38,8	11,6	2,0	-	-	2,0	0,0	1 070,5
Wesel-Datteln-Kanal	65,8	63,1	51,6	11,5	2,5	-	-	2,2	0,3	1 093,9
Datteln-Hamm-Kanal	14,9	14,5	12,9	1,7	0,4	-	-	0,4	-	317,1
DEK, Dortmund-Datteln	9,6	9,0	7,8	1,2	0,7	-	-	0,7	-	458,5
DEK, Datteln-Bergesh.	88,6	86,7	77,5	9,2	1,9	-	-	1,9	-	1 018,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,0	29,7	21,9	7,8	0,3	-	-	0,3	-	285,4
Ems, Herbrum-Emden	24,1	23,9	21,7	2,2	0,1	-	-	0,1	-	454,6
Unterems, Emden-Seegr.	4,9	4,9	4,3	0,6	-	-	-	-	-	132,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,9	12,5	12,4	0,1	0,4	-	-	-	0,4	184,2
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 416,1	3 944,6	3 031,9	912,6	471,6	5,9	4,0	436,5	25,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	41,1	39,4	27,0	12,4	1,7	-	-	1,4	0,3	790,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	163,7	156,3	122,8	33,4	7,5	0,1	-	6,5	0,9	2 775,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	303,1	287,5	222,9	64,6	15,6	0,8	0,7	12,1	1,9	3 652,1
Rhein, Mannheim-Bingen	446,8	423,6	307,5	116,1	23,2	1,0	0,8	18,7	2,6	4 856,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	874,4	823,8	594,0	229,8	50,6	1,5	1,2	43,5	4,4	6 382,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	263,3	234,5	219,4	15,1	28,8	-	-	28,8	-	1 088,1
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	10,2	6,1	6,1	-	4,1	-	-	4,1	-	170,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	997,0	906,4	663,2	243,2	90,6	1,5	0,9	79,4	8,8	7 788,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	867,2	650,6	493,8	156,8	216,6	1,0	0,5	210,4	4,7	12 045,0
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	98,0	87,5	81,5	6,0	10,5	-	-	10,0	0,5	695,3
Main,Würzburg-Aschbg.	132,4	121,1	110,3	10,8	11,3	-	-	10,7	0,6	792,9
Main,Aschbg.-Offenbach	42,9	38,3	33,4	4,9	4,5	-	-	4,4	0,1	1 045,2
Main,Offenbach-Rhein	62,9	56,3	43,5	12,8	6,6	-	-	6,4	0,2	1 611,9
Neckar	112,9	112,8	106,3	6,6	0,0	0,0	-	0,0	-	561,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 693,4	3 287,7	2 431,4	856,3	405,7	5,9	4,0	372,1	23,7	5 928,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 011,4	950,5	717,6	232,9	60,8	-	-	55,6	5,2	X
Donauegebiet	197,0	152,8	141,2	11,6	44,2	6,7	-	35,2	2,4	X
Main-Donau-Kanal	91,0	78,8	74,5	4,3	12,2	-	-	11,5	0,6	531,9
Donau,Kelh.-Regensburg	18,9	15,0	14,0	1,1	3,9	0,5	-	3,1	0,2	449,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	62,4	42,6	38,2	4,4	19,8	4,4	-	14,4	1,1	503,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24,7	16,3	14,5	1,8	8,4	1,7	-	6,2	0,5	526,5
Gebiet Berlin	12,1	5,0	4,9	0,1	7,0	-	-	7,0	0,1	X
Berliner Havel	3,7	2,1	2,1	0,0	1,6	-	-	1,6	-	138,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,1	0,1	0,0	0,8	-	-	0,8	-	74,9
Spree-Oder-WST	3,4	1,4	1,3	0,0	2,1	-	-	2,0	0,1	103,2
Teltow-Kanal	1,9	1,0	1,0	-	0,9	-	-	0,9	0,0	47,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	18,8
Müggelspre	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	2,0	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,6	0,0	44,3
Gebiet Brandenburg	22,9	6,7	6,6	0,1	16,2	-	-	16,2	-	X
Havel-Oder-WST	16,3	4,8	4,8	0,0	11,5	-	-	11,5	-	196,3
Moh.-Friedrichsth.WST	0,5	0,2	0,2	0,0	0,3	-	-	0,3	-	9,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychnauer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	9,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,0	0,5	0,5	-	2,4	-	-	2,4	-	35,6
Dahme-WST	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	27,2
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,6
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	0,6	0,6	0,0	1,0	-	-	1,0	-	9,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2	0,0	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	8,6
Peenestrom	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,0	0,0	1,3
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwernow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	5 523,6	4 899,4	3 850,5	1 048,9	624,2	15,4	4,0	570,4	34,4	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 426,0	1 304,5	1 048,3	256,2	121,5	-	-	113,5	8,0	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	177,1	141,0	96,2	44,8	36,2	-	-	32,0	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,2	5,8	5,7	0,1	3,4	-	-	3,4	0,0	27,5
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15,7	9,0	7,1	1,8	6,7	-	-	6,0	0,7	112,8
Elbe-Havel-Kanal	5,6	4,1	4,0	0,1	1,5	-	-	1,5	-	96,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,2
Untere Havel-WST	8,2	5,8	5,7	0,1	2,5	-	-	2,5	-	62,4
Havelkanal	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	12,1
Potsdamer Havel	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,1	25,4	17,7	7,6	9,8	-	-	8,5	1,3	260,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,6	3,5	0,1	0,2	-	-	0,2	-	56,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe-Seitenkanal	73,0	62,1	42,6	19,5	10,9	-	-	8,9	2,0	635,1
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,7	19,0	6,7	12,3	0,7	-	-	0,7	0,0	164,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	9,2
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,6	4,6	1,5	3,1	0,0	-	-	0,0	-	42,2
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	79,8	59,1	37,2	21,9	20,7	-	-	18,6	2,1	109,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	69,3	68,2	63,7	4,5	1,1	-	-	0,5	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	50,1	49,7	45,7	4,0	0,4	-	-	0,4	-	353,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,1	14,7	14,2	0,5	0,4	-	-	0,1	0,3	179,4
Hunte	3,9	3,6	3,5	0,0	0,3	-	-	-	0,3	154,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	168,7	157,8	132,5	25,3	10,9	-	-	9,5	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	60,7	59,0	49,5	9,6	1,7	-	-	1,7	-	600,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	41,0
MLK, Minden-Braunschweig	62,9	59,9	51,6	8,4	2,9	-	-	2,9	0,0	528,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	46,4
Stichkanal Salzgitter	2,0	1,9	1,3	0,6	0,1	-	-	0,0	0,1	111,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	41,6	35,5	29,3	6,2	6,1	-	-	4,9	1,2	396,3
Westdeutsches Kanalgebiet	149,5	144,6	117,2	27,5	4,9	-	-	4,5	0,4	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	28,0	26,9	19,6	7,3	1,2	-	-	1,1	0,0	572,0
Wesel-Datteln-Kanal	24,4	23,1	19,1	4,0	1,2	-	-	1,2	-	405,9
Datteln-Hamm-Kanal	8,3	7,9	7,3	0,6	0,3	-	-	0,3	-	176,2
DEK, Dortmund-Datteln	4,2	3,9	3,4	0,5	0,3	-	-	0,3	-	199,1
DEK, Datteln-Bergesh.	54,6	53,2	46,0	7,2	1,4	-	-	1,4	-	627,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,6	15,6	9,5	6,1	-	-	-	-	-	148,9
Ems, Herbrum-Emden	9,1	9,1	7,7	1,4	-	-	-	-	-	170,8
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	24,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,0	3,9	0,1	0,4	-	-	-	0,4	61,6
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 334,2	1 174,6	833,2	341,5	159,6	2,3	-	145,6	11,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,4	5,0	2,8	2,4	0,4	-	-	0,4	0,1	103,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	58,4	54,2	45,5	8,6	4,2	-	-	4,0	0,3	989,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	119,9	110,6	89,0	21,5	9,4	0,4	-	7,9	1,2	1 445,2
Rhein, Mannheim-Bingen	150,7	140,2	95,1	45,2	10,4	0,4	-	8,6	1,4	1 637,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	252,6	237,4	145,5	91,9	15,2	0,6	-	12,3	2,3	1 843,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,3	28,5	24,8	3,7	5,8	-	-	5,8	-	141,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	2,7	1,3	1,3	-	1,5	-	-	1,5	-	45,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	262,3	229,6	140,8	88,7	32,8	0,6	-	28,0	4,2	2 049,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	192,7	123,7	71,9	51,8	69,0	0,3	-	67,3	1,4	2 676,9
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,3

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	48,5	44,8	40,4	4,4	3,7	-	-	3,4	0,3	344,2
Main,Würzburg-Aschbg.	64,8	61,7	53,4	8,3	3,2	-	-	2,8	0,4	388,3
Main,Aschbg.-Offenbach	20,1	18,8	15,6	3,1	1,3	-	-	1,2	0,1	489,1
Main,Offenbach-Rhein	30,4	27,8	21,2	6,6	2,7	-	-	2,6	0,1	780,6
Neckar	91,2	91,2	86,0	5,1	0,0	0,0	-	0,0	-	453,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 042,1	900,6	590,5	310,2	141,4	2,3	-	128,4	10,7	1 672,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	112,0	102,8	54,4	48,4	9,3	-	-	7,0	2,2	X
Donauegebiet	86,1	77,2	69,9	7,3	8,9	-	-	8,0	0,9	X
Main-Donau-Kanal	41,5	37,9	35,4	2,5	3,6	-	-	3,2	0,4	242,7
Donau,Kelh.-Regensburg	8,3	7,4	6,7	0,7	0,9	-	-	0,8	0,1	196,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	26,2	23,0	20,0	3,0	3,2	-	-	2,9	0,3	210,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	10,2	8,9	7,7	1,2	1,3	-	-	1,2	0,1	216,8
Gebiet Berlin	8,4	3,9	3,8	0,1	4,5	-	-	4,4	0,1	X
Berliner Havel	2,2	1,5	1,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	79,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	21,7
Spree-Oder-WST	2,7	1,2	1,2	0,0	1,5	-	-	1,4	0,1	81,4
Teltow-Kanal	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	0,0	36,5
Westhafsenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,6
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	0,0	37,7
Gebiet Brandenburg	8,6	2,2	2,1	0,1	6,4	-	-	6,4	-	X
Havel-Oder-WST	5,2	1,2	1,2	0,0	4,0	-	-	4,0	-	63,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	0,3	-	6,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	9,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,9	-	12,3
Dahme-WST	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	26,8
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,6
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,2	0,2	0,0	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	5,4
Peenestrom	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	2 002,3	1 769,8	1 318,7	451,0	232,5	2,3	-	211,1	19,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	214,1	194,2	135,6	58,5	20,0	-	-	15,9	4,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
		km	1 000 t					Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	258,2	81,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,1	87,9	111,1	182,9	390,0	176,3	49,3	40,1	126,5	147,6
Saale	124	-	-	2,4	-	2,4	1,5	0,2	0,1	71,2	1,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,7	8,3	322,8	331,9	124,7	28,9	13,2	87,0	207,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	50,9	138,8	189,7	40,0	7,4	1,8	39,1	127,8
Parayer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	38,9	38,9	16,7	0,2	0,1	4,0	38,9
Untere Havel-WST	132	-	17,1	23,0	190,2	230,3	60,2	10,8	2,5	46,7	81,5
Havelkanal	35	-	-	-	30,6	30,6	18,5	1,1	0,6	35,0	30,6
Potsdamer Havel	30	-	1,9	3,7	-	5,6	-	0,1	-	24,0	4,5
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	6,0	1,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	20,3	7,6	855,6	883,5	136,4	48,8	13,7	55,3	361,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	37,6	42,7	2,6	82,8	15,2	4,7	0,9	56,7	70,1
Untertrave	21	-	-	-	2,6	2,6	2,1	0,1	0,0	21,0	2,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,7	23,4	647,9	702,0	48,4	78,2	5,2	111,4	680,3
Ilmenau	29	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	22,0	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,2	426,6	450,6	88,6	986,1	132,4	20,7	1,0	21,0	172,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,4	-	14,4	-	0,1	-	5,0	14,4
Pinnau	10	-	7,7	-	-	7,7	-	0,1	-	10,0	7,7
Krückkau	11	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	11,0	2,2
Stör(Elbe)	51	-	9,1	8,5	-	17,6	-	0,5	-	26,6	9,2
Oste	74	-	2,3	-	-	2,3	-	0,1	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	28,3	69,9	105,1	26,4	229,7	17,3	5,3	0,7	23,0	48,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	20,1	20,1	12,9	1,8	1,1	88,0	20,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	132,2	431,1	473,1	253,0	1 289,4	231,6	147,7	68,0	114,6	202,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	13,8	13,8	12,2	2,2	1,8	156,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	78,5	9,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,3	0,4	9,8	-	91,6	0,4	0,3	0,0	2,9	1,3
Weser, Minden-Bremen	142	12,0	11,8	241,3	232,2	497,2	47,3	56,4	6,3	113,5	397,5
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	60,4	251,3	193,2	98,3	603,2	90,2	16,7	1,6	27,6	198,5
Hunte	25	-	151,3	3,3	117,5	272,1	107,3	5,1	1,3	18,9	205,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	234,8	66,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	210,6	48,1	821,7	1 080,3	375,6	90,6	29,9	83,9	897,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	28,7	21,3	-	50,0	3,6	0,7	0,1	13,3	44,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	185,6	151,4	742,4	1 079,4	258,7	85,9	23,1	79,6	722,2
Stichkanal Hannover	11	-	19,4	2,2	-	21,6	2,3	0,2	0,0	11,0	21,6
Stichkanal Misburg	3	-	21,6	6,2	-	27,8	13,1	0,1	0,0	2,0	18,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,2	29,5	-	71,7	21,1	1,0	0,3	13,5	64,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	120,6	44,8	-	165,4	44,2	2,7	0,7	16,5	151,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	111,4	226,9	730,0	1 068,2	166,5	53,6	11,9	50,1	510,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	303,4	153,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	11,0	372,1	469,4	648,1	1 500,6	717,1	52,5	24,4	35,0	1 070,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	253,2	216,7	864,5	1 334,4	832,8	65,6	41,3	49,2	1 093,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	17,8	424,1	74,9	-	516,8	231,2	14,9	6,6	28,8	317,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	190,6	102,5	1 060,9	1 354,0	618,7	9,6	5,4	7,1	458,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,1	116,7	13,4	944,1	1 074,3	417,4	88,6	34,0	82,4	1 018,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	151,1	75,8	400,5	627,3	294,0	30,0	14,3	47,8	285,4
Ems, Herbrum-Emden	53	6,5	137,5	133,8	261,0	538,8	342,9	24,1	15,0	44,7	454,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	368,3	368,3	301,4	4,9	4,0	13,3	132,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	125,4	47,5	142,5	315,4	151,3	12,9	8,6	40,9	184,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,3	-	2,6	6,8	2,1	0,3	0,2	40,8	3,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,6	2,6	2,1	0,0	0,0	17,4	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 416,1	3 082,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	77,2	256,4	831,6	1 165,2	995,4	41,1	35,7	35,3	790,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	261,5	607,7	2 333,8	3 203,0	1 944,5	163,7	105,4	51,1	2 775,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	282,4	1 082,4	679,0	3 350,5	5 394,3	2 985,0	303,1	183,2	56,2	3 652,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,6	561,2	149,7	5 672,2	6 395,8	4 007,5	446,8	296,1	69,9	4 856,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,7	292,4	279,7	6 669,8	7 243,5	5 215,4	874,4	621,9	120,7	6 382,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	45,5	11,6	1 085,3	1 142,4	984,1	263,3	229,1	230,5	1 088,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	2,0	137,6	37,1	-	176,7	128,4	10,2	7,5	57,7	170,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	225,4	4 081,2	1 558,3	6 805,4	12 670,3	9 021,3	997,0	734,6	78,7	7 788,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	106,9	1 157,7	11 772,2	13 037,0	10 124,3	867,2	674,5	66,5	12 045,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,0	-	-	17,0	11,7	0,2	0,1	10,0	17,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main, MDK-Würzburg	141	51,0	71,6	51,1	639,2	812,9	395,9	98,0	49,5	120,6	695,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	38,5	145,3	72,5	730,9	987,2	475,7	132,4	67,6	134,1	792,9
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	283,9	84,3	927,8	1 296,0	715,7	42,9	22,8	33,1	1 045,2
Main, Offenbach-Rhein	39	2,9	624,6	40,6	1 293,9	1 962,0	961,7	62,9	32,4	32,0	1 611,9
Neckar	201	3,0	671,9	224,5	-	899,4	166,0	112,9	21,7	125,5	561,6
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	1 176,8	5 808,3	4 034,1	5 731,4	16 750,6	11 146,4	3 693,4	2 651,4	220,5	5 928,4
der. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 223,9	2 223,9	1 973,5	1 011,4	899,3	454,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	197,0	110,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	14,4	135,5	79,0	464,2	693,1	341,0	91,0	49,5	131,2	531,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	123,3	108,6	377,0	608,9	362,5	18,9	10,6	31,0	449,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	50,4	12,1	479,1	541,7	319,8	62,4	36,3	115,2	503,4
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	3,1	3,1	523,7	523,9	310,9	24,7	14,6	46,7	526,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,1	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	23,1	0,3	225,0	248,4	107,8	3,7	1,6	15,0	138,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,2	-	60,2	79,5	56,2	0,9	0,6	11,3	74,9
Spree-Oder-WST	33	18,2	190,2	21,7	34,4	264,6	53,3	3,4	0,7	12,9	103,2
Teltow-Kanal	39	-	9,0	7,5	51,0	67,4	16,1	1,9	0,4	27,7	47,9
Westhafenenkanal	3	-	6,7	8,0	-	14,7	-	0,0	-	1,9	9,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	4,1	-	4,1	-	0,0	-	1,0	2,1
Landwehrkanal	11	-	-	-	8,9	8,9	0,4	0,0	0,0	2,3	1,9
Neuköllner Kanal	4	-	20,3	2,1	7,6	30,0	4,1	0,1	0,0	2,5	18,8
Müggelspree	12	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	10,0	1,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	151,1	151,1	27,2	2,0	0,3	13,5	44,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,9	14,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	28,2	0,7	181,9	210,8	134,6	16,3	11,1	77,3	196,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,8	4,3	15,0	26,1	9,5	0,5	0,2	20,4	9,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	5,0	5,0	-	9,9	8,6	0,0	0,0	3,0	9,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	-	-	4,6	-	4,6	-	0,1	-	23,4	1,1
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,5	19,9	-	26,4	0,8	0,3	0,0	12,0	9,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	42,0	7,1	22,6	71,6	46,3	3,0	1,9	41,2	35,6
Dahme-WST	25	-	38,0	47,8	11,7	97,5	1,7	0,7	0,0	7,0	27,2
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	10,7	-	11,0	-	0,1	-	10,8	6,6
Storkower Gewässer	33	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,6	33,4	-	38,0	0,4	0,2	0,0	5,0	12,7
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	15,7	-	21,4	37,1	25,2	1,6	1,1	43,3	9,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,8	20,8	9,5	0,1	0,0	4,0	16,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,2	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	1,5	-	8,5	10,0	3,7	0,3	0,1	25,1	8,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,0	1,0	0,4	0,1	0,0	62,0	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,0	2,4	-	7,5	2,8	0,1	0,1	16,9	1,3
Ryckfluß	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,0	1,0	0,4	0,0	0,0	8,3	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	23,0	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,8	0,4	-	2,2	0,4	0,1	0,0	30,8	1,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	2,7	-	2,7	-	0,0	-	3,0	0,3
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 032,9	11 997,6	5 523,6	3 521,3	275,7	X
der. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 223,9	1 973,5	1 426,0	1 211,9	641,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar - Juni			
						1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 1999 gegen 1998	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	39	48	1	215	214+	*
	Güter	1000 t	-	12,4	14,4	0,0	63,4	63,3+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	55	62	56	312	368	56+	17,9+
	Güter	1000 t	60,7	77,1	65,1	342,4	428,9	86,5+	25,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	23	41	181	162	19-	10,5-
	Güter	1000 t	27,3	22,8	35,3	167,2	148,5	18,8-	11,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	95	124	86	629	631	2+	0,3+
	Güter	1000 t	73,3	104,9	70,3	461,0	511,4	50,4+	10,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	33	49	255	230	25-	9,8-
	Güter	1000 t	35,5	28,0	43,7	189,6	190,7	1,1+	0,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	14	13	84	81	3-	3,6-
	Güter	1000 t	7,0	11,3	10,3	59,4	60,0	0,6+	1,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	18	19	192	117	75-	39,1-
	Güter	1000 t	26,6	22,4	20,0	159,8	127,4	32,4-	20,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	181	71	64	809	422	387-	47,8-
	Güter	1000 t	118,4	65,4	59,5	482,3	339,1	143,2-	29,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,7	0,6+	404,3+
	Container	TEU	-	-	-	7	36	29+	414,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	7	36	29+	414,3+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	49	33	33	323	269	54-	16,7-
	Güter	1000 t	29,2	15,3	21,5	209,5	182,1	27,5-	13,1-
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	0,3	0,2	6,3	6,2+	*
	Container	TEU	10	-	28	112	362	250+	223,2+
	davon: beladen	Anzahl	5	-	14	8	335	327+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	48	-	48-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	10	7	53	65	12+	22,6+
	Güter	1000 t	7,5	14,6	4,4	35,3	49,9	14,6+	41,2+
	dar.in Container	1000 t	-	0,3	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	120	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	60	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	67	20	50	310	226	84-	27,1-
	Güter	1000 t	40,5	17,7	44,1	218,6	196,3	20,3-	9,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	3,4	0,4	3,0-	89,3-
	Container	TEU	-	-	-	381	36	345-	90,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	207	18	189-	91,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	138	178	172	708	782	73+	10,3+
	Güter	1000 t	145,1	199,6	195,6	776,1	901,2	125,1+	16,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	28	-	-	86	41	45-	52,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	121	65	124	539	546	7+	1,3+
	Güter	1000 t	67,8	48,2	108,9	351,9	421,1	69,1+	19,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	950	517	552	3 865	3 864	1-	0,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	838	690	762	4 397	4 114	283-	6,4-
	Tragf.	1000 t	1 173,8	960,2	1 016,8	6 164,1	5 604,2	559,9-	9,1-
	Güter	1000 t	639,1	639,8	693,1	3 451,3	3 619,8	168,6+	4,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	988	709	580	4 461	4 597	136+	3,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	377	362	376	2 037	2 053	16+	0,8+
	Tragf.	1000 t	579,7	534,1	512,4	3 125,1	2 926,6	198,4-	6,4-
	Güter	1000 t	310,8	348,4	352,1	1 767,1	1 900,0	132,9+	7,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	180	223	150	828	1 632	804+	97,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar bis Juni				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juni 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,8 3,7	0,8 3,3	- 2,6	7,4 24,1	6,4 22,8	1,0- 1,2-	13,5- 5,1-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,2 0,6	18,3 0,5	13,6 0,5	29,3 5,9	81,6 2,3	52,3+ 3,7-	178,4+ 62,1-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 8,6	4,1 13,1	10,0 6,4	5,4 50,3	15,1 41,8	9,7+ 8,6-	180,3+ 17,0-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	0,1 -	4,2 -	0,5 -	10,9 1,5	8,0 -	2,9- 1,5-	26,4- 100,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	209,6 73,0	202,0 105,5	260,3 103,1	1 194,5 516,3	1 245,2 601,5	50,7+ 85,2+	4,2+ 16,5+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	6,9 2,6	2,8 -	5,0 -	41,4 9,1	38,8 2,7	2,6- 6,4-	6,3- 70,1-	
Emmerich	Eingang Ausgang	9 016,2 3 861,3	7 929,3 3 244,3	8 395,0 4 297,7	55 231,5 22 822,3	50 402,1 21 209,0	4 829,3- 1 613,3-	8,7- 7,1-	
Mertert	Eingang Ausgang	42,8 46,3	67,6 83,5	50,1 82,6	292,8 506,5	290,0 497,6	2,8- 9,0-	1,0- 1,8-	
Perl/Asch	Eingang Ausgang	261,6 203,2	362,7 485,0	339,6 440,8	1 986,7 2 247,1	1 956,5 2 655,9	30,1- 408,8+	1,5- 18,2+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30,5 15,6	29,6 3,0	22,0 16,2	158,7 60,4	178,0 43,1	19,4+ 17,3-	12,2+ 28,7-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 694,1 1 153,1	794,7 486,0	1 818,5 1 348,5	8 513,4 6 969,1	7 516,3 6 265,5	997,1- 703,7-	11,7- 10,1-	
Passau	Eingang Ausgang	279,4 293,0	135,5 240,1	251,5 273,6	1 689,7 1 319,9	1 344,6 1 201,3	345,1- 118,6-	20,4- 9,0-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 4,9	- 5,8	- 6,1	1,2 21,5	0,5 38,4	0,7- 16,9+	55,8- 78,9+	
Mescherin	Eingang Ausgang	145,0 25,1	17,7 5,4	54,3 8,0	212,4 59,6	179,4 37,0	33,0- 22,5-	15,5- 37,8-	
Ostoder	Eingang Ausgang	102,1 2,6	107,9 47,5	129,4 30,1	575,0 112,3	572,9 160,2	2,1- 48,0+	0,4- 42,7+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	22,7 1,8	38,5 11,2	30,1 8,2	175,7 14,9	147,5 33,2	28,3- 18,3+	16,1- 122,4+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	18,8 -	53,6 0,7	67,6 0,6	147,4 14,2	287,9 8,8	140,6+ 5,4-	95,4+ 38,2-	
Schmilka	Eingang Ausgang	36,5 27,4	84,1 65,6	73,2 50,9	415,5 278,9	511,2 360,3	95,6+ 81,4+	23,0+ 29,2+	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 255,6	2 752,7	4 447,8	21 992,7	21 138,0	854,7-	3,9-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	55	52,5	39,6	5	6,9	-	-	-	-	-
Niederlande	311	286,0	211,5	42	41,7	-	-	-	-	-
Belgien	11	9,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	384	355,2	260,3	47	48,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	118,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	32,3	26,1	33	22,3	-	-	-	-	-
Niederlande	99	89,6	75,5	171	164,6	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,9	1,4	3	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	125	125,8	103,1	207	189,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	39,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	509	481,0	363,3	254	237,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	957	1 623,5	1 259,4	167	269,6	390	999,1	929,8	11	22,9
Niederlande	3 184	5 445,7	3 377,7	1 282	1 621,1	738	1 966,3	1 810,7	18	39,9
Belgien	472	805,0	529,1	94	121,9	13	23,1	19,5	5	5,4
Frankreich	27	30,5	22,8	19	10,2	26	56,5	52,4	-	-
Schweiz	160	354,6	241,7	8	16,2	7	13,4	10,4	-	-
Österreich	9	16,8	11,7	-	-	14	27,6	17,6	-	-
Übrige Flaggen	115	188,2	103,5	48	92,3	23	11,6	8,8	1	1,7
Zusammen ...	4 924	8 464,3	5 545,9	1 618	2 131,3	1 211	3 097,6	2 849,1	35	69,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	148,3	X	X	X	X	8,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	528,6	X	X	X	X	19,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 129,6	X	X	X	X	530,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 485,6	X	X	X	X	84,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	368,4	X	X	X	X	2 075,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	306,9	X	X	X	X	23,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	492,3	X	X	X	X	41,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	195,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	546,8	X	X	X	X	57,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	344,2	X	X	X	X	9,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	473	783,1	486,2	684	1 099,3	26	51,1	33,9	357	923,1
Niederlande	3 105	4 616,7	3 025,2	1 519	2 553,6	81	182,3	105,5	685	1 846,3
Belgien	427	695,0	454,0	183	310,1	5	5,4	3,1	11	20,2
Frankreich	39	37,0	20,7	16	10,3	7	15,6	12,4	22	44,8
Schweiz	38	75,4	38,6	121	277,2	2	4,2	2,0	1	2,0
Österreich	6	10,0	3,9	2	4,5	17	32,5	10,9	2	4,8
Übrige Flaggen	122	190,5	92,8	49	94,4	18	11,6	8,4	7	2,8
Zusammen ...	4 210	6 407,8	4 121,5	2 574	4 349,5	156	302,7	176,2	1 085	2 844,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	446,1	X	X	X	X	22,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	193,6	X	X	X	X	3,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,7	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	115,6	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	109,2	X	X	X	X	28,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	398,7	X	X	X	X	29,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 900,5	X	X	X	X	31,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	131,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	359,0	X	X	X	X	33,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	431,5	X	X	X	X	25,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 134	14 872,2	9 667,3	4 192	6 480,9	1 367	3 400,3	3 025,4	1 120	2 913,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	33	47,8	40,7	2	1,8	-	-	-	1	2,4
Niederlande	134	206,3	173,1	22	38,2	4	7,7	4,2	13	26,3
Belgien	79	134,2	112,1	5	3,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,7	3,5	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5,6	4,4	5	2,0	2	4,1	1,6	11	21,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	257	397,5	333,8	36	49,0	6	11,8	5,8	25	50,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	205,6	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	44,7	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	19,1	15,5	15	21,3	1	2,4	2,0	-	-
Niederlande	166	257,4	235,5	24	31,5	17	32,7	28,5	-	-
Belgien	83	137,5	120,4	9	15,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	7,0	5,5	3	2,0	13	27,2	24,4	-	-
Schweiz	1	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	283	430,4	385,8	51	70,6	31	62,3	55,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	210,9	X	X	X	X	29,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	98,2	X	X	X	X	25,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	540	827,9	719,6	87	119,7	37	74,2	60,8	25	50,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	573	1 015,3	889,8	101	153,1	55	121,6	81,3	4	9,2
Niederlande	509	880,3	691,1	142	281,2	16	33,4	24,8	8	16,6
Belgien	81	112,5	74,8	43	101,2	-	-	-	-	-
Frankreich	17	11,8	9,2	1	0,4	-	-	-	1	2,4
Schweiz	27	51,0	31,8	57	134,1	2	4,2	2,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	17,3	13,6	6	13,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 221	2 088,2	1 710,4	350	683,2	73	159,2	108,1	13	28,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	139,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	43,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	69,5	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 312,3	X	X	X	X	99,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	58,9	X	X	X	X	7,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	214	318,0	265,1	507	923,8	5	10,3	8,5	42	89,0
Niederlande	568	1 030,1	729,7	152	288,3	16	32,3	21,6	6	13,8
Belgien	91	167,9	129,1	25	34,8	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,4	3,4	2	1,4	1	2,4	0,6	-	-
Schweiz	92	201,4	164,3	12	19,0	6	11,4	9,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	21,8	17,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	982	1 743,6	1 308,7	698	1 267,1	28	56,4	39,8	48	102,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,5	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	101,1	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	23,3	X	X	X	X	1,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	531,6	X	X	X	X	14,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,6	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	128,3	X	X	X	X	3,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	89,3	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	62,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	111,5	X	X	X	X	8,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 203	3 831,8	3 019,1	1 048	1 950,3	101	215,6	147,9	61	131,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	16	12,2	9,2	2	1,4	65	31,4	25,4	10	5,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	5,0	4,2	-	-	57	18,6	14,6	4	3,3
Übrige Flaggen	2	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	18,9	14,3	3	2,3	122	50,0	40,0	14	8,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	23,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	10,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,0	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	2,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	8	5,8	5	2,5	2,2	23	12,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,7	0,6	1	0,5	12	7,9	5,3	28	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,7	0,6	9	6,3	17	10,5	7,4	51	14,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
Gesamtverkehr ...	28	19,7	14,9	12	8,6	139	60,5	47,4	65	23,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	8	7,1	4,9	-	-	52	28,5	21,7	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	50	24,5	20,9	-	-	179	111,2	82,0	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	31,6	25,7	-	-	231	139,7	103,7	2	0,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,7	X	X	X	X	48,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	36,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,0	15	12,5	5	2,2	1,8	98	52,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	31	14,9	12,0	19	9,2	34	17,9	16,3	92	54,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	15,6	12,0	34	21,7	39	20,1	18,1	190	106,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	16,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	90	47,3	37,8	34	21,7	270	159,8	121,8	192	107,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	10,3	4,0	2	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	81	73,9	32,6	4	3,6	97	82,5	36,6	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	94	84,2	36,7	6	5,1	97	82,5	36,6	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,1	X	X	X	X	16,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,7	X	X	X	X	4,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	2,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	3,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	8,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	10,1	3,4	2	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	72	64,9	21,2	14	12,6	88	75,5	26,3	4	3,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	85	74,9	24,6	16	14,2	88	75,5	26,3	4	3,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	9,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,7	X	X	X	X	7,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	9,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	179	159,1	61,3	22	19,3	185	158,0	62,9	5	3,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	100	149,3	76,1	20	30,8	14	19,5	10,6	2	3,1
Niederlande	48	65,8	45,0	16	22,6	11	19,6	12,5	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	13,3	6,6	1	2,5	22	40,6	16,0	4	7,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	6	7,5	4,8	-	-	34	49,3	24,4	-	-
Übrige Flaggen	26	31,8	21,2	4	8,0	38	62,3	34,4	7	10,6
Zusammen ...	189	267,8	153,6	41	64,0	119	191,3	97,9	14	23,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,4	X	X	X	X	15,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,1	X	X	X	X	6,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	4,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,1	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,6	X	X	X	X	33,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,2	X	X	X	X	14,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,5	X	X	X	X	14,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	98	153,4	112,1	37	50,9	16	26,0	17,4	4	4,7
Niederlande	53	70,0	51,9	11	12,3	6	11,5	7,9	1	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,3	8,4	3	3,3	19	36,2	21,7	3	4,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	4	4,8	3,0	2	2,4	27	39,2	21,7	22	30,3
Übrige Flaggen	14	19,1	16,3	5	5,9	16	23,5	13,1	28	46,3
Zusammen ...	176	259,6	191,8	58	74,8	84	136,5	81,8	58	86,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,5	X	X	X	X	6,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,2	X	X	X	X	40,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	30,5	X	X	X	X	6,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	54,7	X	X	X	X	11,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	7,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	7,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	365	527,3	345,4	99	138,8	203	327,7	179,7	72	110,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	8,5	4,9	041	1,3	-	132	-	1,8	551	6,0	22,9	360	73,4	1,6	082	208,4	18,5
018	14,2	1,7	042	1,7	-	133	1,8	-	555	2,6	-	361	18,3	5,2	083	1,1	40,6
019	5,4	-	043	-	0,6	BRD	7,8	7,8	560	-	9,3	370	8,9	-	092	-	7,4
020	3,0	80,8	052	0,3	-	-	-	-	576	-	0,4	381	-	8,1	093	15,3	9,3
032	2,3	-	053	1,0	-	350	5,6	2,5	Al.	240,2	155,1	390	-	1,9	095	264,9	40,3
033	2,0	-	061	-	1,3	360	0,0	3,0	-	-	-	391	-	7,8	101	1,0	13,3
042	-	9,8	081	-	4,5	Al.	5,6	5,4	d.EU	229,6	89,8	470	-	0,8	123	3,6	108,2
043	-	3,8	101	-	1,1	-	-	-	-	-	-	551	1,4	-	124	-	69,1
044	-	1,4	151	-	1,4	d.EU	5,6	5,4	Zus.	335,1	250,0	560	103,1	-	132	2,3	51,0
051	23,2	2,2	161	1,8	-	-	-	-	-	-	-	Al.	1448,0	25,3	133	-	12,5
053	10,6	-	191	-	0,7	Zus.	13,4	13,2	ölsaaten, öle, Fette	-	-	d.EU	1343,5	25,3	141	-	17,2
061	-	7,3	232	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	23,9	61,9
071	-	2,3	243	-	1,3	Getr., -Obst-, -Gem. erz.	-	-	018	0,6	-	-	-	-	151	19,0	12,0
081	-	2,6	BRD	11,0	11,0	-	-	-	020	13,1	1,1	Zus.	2044,7	621,9	152	82,7	26,4
082	-	4,0	-	-	-	014	-	0,9	033	-	1,5	-	-	-	161	-	10,7
092	-	3,8	320	-	0,9	020	1,5	3,6	041	8,5	25,7	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	162	5,5	4,1
093	-	1,3	350	3,6	1,7	051	3,6	-	042	5,2	4,2	-	-	-	171	2,5	32,8
095	-	1,7	351	1,9	-	061	-	1,5	043	0,1	4,8	095	5,2	-	181	-	31,2
101	8,2	1,0	353	4,2	0,8	082	0,4	-	044	0,7	2,8	143	-	4,3	182	-	21,0
124	-	5,5	360	0,6	0,6	124	0,5	-	051	6,0	1,9	171	-	0,8	191	-	1,5
132	1,2	-	361	0,2	4,0	141	0,6	-	053	1,5	-	222	-	40,1	221	6,7	9,0
141	-	1,9	370	0,6	-	243	-	0,5	061	1,3	-	243	40,1	0,0	233	0,6	-
143	0,8	-	461	-	1,2	BRD	6,5	6,5	071	-	0,7	BRD	45,3	45,3	252	5,0	37,8
151	1,9	1,4	470	-	4,4	-	-	-	072	4,8	18,6	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
161	1,3	-	551	-	8,6	350	0,7	10,9	092	-	1,7	350	-	10,2	BRD	1014,3	1014,3
162	1,1	-	560	-	0,2	353	-	0,5	093	6,0	11,4	353	-	39,3	-	-	-
171	3,9	-	Al.	11,1	22,3	360	1,0	2,2	095	-	3,3	361	-	10,1	350	574,5	36,8
181	2,2	-	-	-	-	361	0,7	2,3	123	0,5	-	392	-	0,5	351	67,8	6,4
183	4,4	0,7	d.EU	11,1	12,3	390	0,9	-	132	3,3	-	Al.	-	60,1	352	1,3	-
184	0,7	-	-	-	-	461	-	0,5	133	0,7	-	-	-	-	353	91,5	9,7
191	0,7	-	Zus.	22,1	33,3	551	2,2	-	141	2,1	-	d.EU	-	60,1	360	278,5	7,0
193	1,0	-	-	-	-	555	0,7	-	151	4,9	4,0	-	-	-	361	1,1	1,5
211	0,5	-	Zuckerrüben	-	-	Al.	6,1	16,3	171	0,6	-	Zus.	45,3	105,4	370	-	1,7
221	0,7	2,2	-	-	-	-	-	-	182	1,0	-	-	-	-	390	39,0	39,9
231	0,4	-	350	-	1,0	d.EU	3,3	15,8	183	4,2	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	381	-	3,6
233	1,6	-	353	-	0,5	-	-	-	184	2,4	-	-	-	-	393	-	5,0
241	0,3	-	Al.	-	1,5	Zus.	12,7	22,9	252	16,1	6,4	081	2,1	3,1	461	2,0	91,4
242	3,4	-	-	-	-	-	-	-	254	11,7	7,2	082	0,8	-	470	-	12,1
243	7,3	-	d.EU	-	1,5	Futtermittel	-	-	BRD	95,3	95,3	123	-	0,8	540	11,8	-
252	24,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	0,9	-	Al.	1065,4	215,1
254	0,4	-	Zus.	-	1,5	014	-	4,7	350	202,3	30,7	BRD	3,9	3,9	d.EU	1051,6	123,6
255	0,9	-	-	-	-	016	-	2,7	351	28,5	0,2	-	-	-	Zus.	2079,8	1229,4
273	8,3	2,6	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	018	-	0,6	353	6,7	7,1	290	-	1,0	-	-	-
BRD	144,8	144,8	-	-	-	019	-	1,0	360	26,5	7,2	350	33,9	-	-	-	-
300	0,7	-	350	0,2	0,5	020	10,8	3,7	361	1,1	5,4	351	0,7	-	-	-	-
320	1,0	-	360	0,0	0,4	041	0,5	2,3	390	22,0	-	353	18,1	-	-	-	-
350	35,7	64,6	Al.	0,2	0,9	042	37,3	13,4	391	16,7	0,4	360	3,9	-	-	-	-
351	1,6	17,2	d.EU	0,2	0,9	043	-	2,3	470	0,9	-	361	2,4	-	044	3,8	-
352	-	1,0	-	-	-	044	-	3,9	551	10,5	0,8	540	2,9	-	082	3,8	16,3
353	7,9	25,1	Zus.	0,2	0,9	051	3,5	2,4	Al.	315,2	51,9	560	1,5	-	093	10,2	2,7
360	3,3	18,7	-	-	-	061	10,9	5,2	d.EU	304,7	51,1	Al.	61,5	1,0	095	2,7	-
361	6,0	39,6	Zucker	-	-	062	-	7,6	-	-	-	-	-	-	143	0,8	27,0
381	11,3	-	-	-	-	071	-	8,9	-	-	-	d.EU	57,0	-	152	24,7	-
382	-	0,7	351	1,4	-	072	3,3	1,6	Zus.	410,4	147,2	-	-	-	BRD	45,9	45,9
388	0,5	-	361	-	3,2	083	1,0	0,4	-	-	-	Zus.	65,4	4,9	-	-	-
390	35,8	5,0	483	-	1,8	092	-	0,6	Steinkohle, -briketts	-	-	Rohes Erdöl	-	-	320	3,4	-
391	53,5	-	Al.	1,4	5,0	093	4,8	1,0	014	6,6	-	-	-	-	350	10,9	-
392	2,5	-	-	-	-	101	0,4	7,4	020	104,7	0,2	033	29,6	-	353	10,9	-
393	0,7	2,1	d.EU	1,4	3,2	123	-	2,5	032	-	1,8	042	-	1,8	360	22,3	2,9
398	-	0,7	-	-	-	132	-	0,5	042	41,9	-	044	-	29,6	390	-	1,0
461	-	0,9	Zus.	1,4	5,0	141	10,5	1,5	051	0,2	124,4	061	0,2	-	Al.	47,5	3,9
540	-	2,6	-	-	-	151	4,6	2,6	052	1,4	35,4	062	1,7	-	d.EU	47,5	3,9
551	38,6	-	Getränke	-	-	152	2,9	-	053	-	0,8	BRD	31,5	31,5	Zus.	93,4	49,8
Al.	199,1	178,5	-	-	-	161	-	4,1	061	-	41,2	-	-	-	-	-	-
d.EU	160,4	174,9	350	-	0,9	162	-	0,5	071	13,5	-	350	-	2,0	-	-	-
Zus.	343,9	323,3	360	0,1	0,0	171	0,3	0,8	072	22,8	-	353	0,7	-	Mineralbierzgn., ang	-	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	361	-	0,1	181	-	2,1	081	179,2	14,2	Al.	0,7	2,0	014	12,7	-
361	0,6	-	-	-	-	184	-	0,3	083	57,4	99,9	d.EU	0,7	2,0	020	3,7	14,6
Al.	0,6	-	-	-	-	191	-	3,8	092	-	18,6	-	-	-	031	-	0,9
d.EU	0,6	-	-	-	-	193	-	1,6	095	-	13,0	Zus.	32,2	33,4	041	-	4,2
Zus.	0,6	-	-	-	-	252	1,8	5,0	101	-	27,2	-	-	-	044	7,2	1,9
Spinnst., text. Abfälle	-	-	-	-	-	254	0,3	-	123	-	1,4	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	051	-	1,8
360	0,1	0,0	350	0,1	0,5	273	0,6	-	124	-	1,2	-	-	-	061	0,1	0,7
Sonst.	0,0	0,0	351	1,5	-	BRD	94,9	94,9	141	-	15,1	014	109,7	49,8	062	0,7	0,1
Al.	0,1	0,0	360	0,0	1,1	-	-	-	143								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölherzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
393 -	2,1	152 4,6	1,6	383 -	1,1	551 2,0	-	171 194,5	-	083 0,1	12,4						
461 2,8	-	161 13,4	-	390 -	0,4	555 9,4	-	173 -	-	092 -	5,3						
540 0,8	-	162 14,2	-	391 -	4,5	591 1,6	-	181 58,9	96,7	095 1,1	-						
Al. 196,4	27,4	171 -	86,7	393 -	0,5	Al. 77,9	135,0	182 14,3	3,5	101 1,0	6,9						
d.EU 142,8	27,4	181 3,1	-	410 -	22,5	d.EU 47,9	122,9	183 37,8	30,7	123 1,9	4,5						
Zus. 206,5	87,5	183 1,1	-	461 -	11,5	Zus. 122,2	179,2	184 10,2	3,5	124 2,7	-						
Eisenerze		184 2,0	-	540 0,1	6,3			191 6,7	-	132 15,5	9,9						
018 0,9	-	191 1,4	0,5	555 7,3	-			211 -	3,3	133 1,3	-						
041 0,9	-	211 -	-	Al. 39,8	171,5			221 5,2	59,7	141 9,9	5,6						
071 -	1,7	222 10,2	-	d.EU 32,4	152,1			222 0,4	14,1	151 5,7	1,2						
081 3,3	0,9	233 0,8	-	Zus. 40,5	172,2			231 1,0	1,0	152 4,6	2,3						
151 -	1,6	241 -	21,6	Stab-, Formstahl, Draht				242 3,4	1,3	161 9,9	10,9						
152 0,9	-	242 21,7	9,8	020 1,4				243 9,6	2,7	162 4,0	14,1						
252 -	1,7	243 0,4	-	273 -	1,4			244 6,8	-	171 33,4	-						
BRD 6,0	6,0	245 7,3	3,5	BRD 1,4	1,4			252 95,0	25,1	173 -	-						
320 1,7	-	252 7,3	-	290 -	0,7			254 0,4	-	181 4,0	-						
350 1822,1	1,4	254 0,8	-	320 -	2,0			273 -	6,8	184 4,4	-						
360 5,2	-	273 0,3	-	350 -	0,4			BRD 1713,4	1713,4	191 9,0	-						
361 2,9	-	277 0,0	-	540 13,1	3,6			280 1,0	-	211 2,8	2,0						
370 -	2,0	280 -	0,8	551 -	4,5			290 5,6	-	221 14,0	1,3						
461 1,1	-	320 1,7	0,9	Al. 16,4	6,8			320 3,8	-	222 3,1	4,7						
470 -	3,2	350 104,8	42,3	d.EU 3,4	6,0			350 83,7	120,2	242 0,7	-						
555 0,8	-	351 2,7	8,9	Zus. 17,8	8,2			351 9,0	17,1	243 1,7	12,1						
560 22,6	-	352 1,5	0,9	NE-Metalle, -halbzeug				353 27,4	893,8	251 1,5	-						
Al. 1856,4	6,6	353 32,1	21,2	020 7,0	4,3			360 42,8	29,1	252 37,2	1,8						
d.EU 1831,9	6,6	360 0,0	12,6	051 4,3	-			361 16,8	123,7	254 3,0	0,5						
Zus. 1862,3	12,5	361 0,0	20,2	081 0,0	-			370 -	14,7	255 0,3	-						
NE-Metallerze u.ä.		370 -	19,2	083 -	0,0			381 2,5	0,9	BRD 261,3	261,3						
018 0,5	-	381 -	18,4	092 -	0,0			384 -	1,7		-						
041 4,9	-	390 0,9	1,0	093 0,7	39,6			390 422,1	3,5	280 0,8	-						
042 -	2,4	391 -	19,7	101 -	16,3			393 -	5,1	290 0,4	-						
051 -	0,8	393 -	1,3	143 0,1	2,9			461 1,6	9,4	350 76,0	49,8						
081 4,1	4,9	461 2,0	8,0	151 -	0,9			470 9,2	-	351 0,7	22,1						
083 1,4	-	540 1,6	3,0	162 -	3,7			540 -	1,3	352 0,7	11,8						
132 -	0,4	560 6,8	32,0	171 27,4	1,1			551 1,4	-	353 37,6	196,3						
252 -	1,5	Al. 154,2	175,2	221 -	0,0			560 48,7	-	360 7,3	2,5						
BRD 11,0	11,0	175,2	351 -	20,2	39,6			Al. 675,6	1220,3	361 9,1	1,8						
280 -	4,4	167,2	353 1,0	222 -	39,6			618,3	1209,6	390 5,9	-						
350 268,5	0,4	360 5,2	361 0,7	280 3,6	39,6			Zus. 2389,0	2933,7	391 1,9	-						
351 0,5	-	361 0,6	370 0,6	290 -	39,6			540 -	5,1	461 0,6	2,1						
353 -	4,1	370 -	390 -	300 0,2	39,6			Salz, Schwefel, -kies	Al.	551 0,8	-						
360 32,8	0,1	390 -	391 -	310 1,5	39,6			014 -	0,9	d.EU 139,9	284,3						
361 0,0	0,1	400 -	393 -	320 2,5	39,6			018 -	0,4	Zus. 402,9	548,8						
370 -	1,4	410 7,9	390 -	350 4,0	39,6			020 -	0,8		-						
382 1,0	0,7	461 7,6	391 -	351 -	39,6			031 1,7	-		-						
470 -	9,7	540 5,3	393 -	353 1,0	39,6			053 0,4	-		-						
551 -	1,0	551 0,4	400 -	360 5,2	39,6			072 3,3	-		-						
560 0,9	-	560 4,9	410 7,9	361 0,7	39,6			081 -	36,0	041 0,5	-						
Al. 303,6	21,6	Al. 69,6	90,6	370 0,6	39,6			081 -	36,0	041 0,5	-						
d.EU 302,7	20,6	d.EU 51,3	69,7	390 -	39,6			095 0,6	-	044 -	0,5						
Zus. 314,6	32,6	Zus. 109,1	130,2	391 -	39,6			123 -	19,5	052 6,6	-						
Eisen-, Stahlabfälle		Stahl-, Weißblech u.ä.		393 -	39,6			132 -	3,3	081 -	4,4						
014 -	0,8	Sand, Kies, Bims, Ton		400 -	39,6			143 -	26,0	092 2,2	-						
018 1,5	-	161 98,3	98,3	410 7,9	39,6			161 98,3	98,3	095 -	1,6						
020 10,2	30,7	252 0,9	1,2	461 7,6	39,6			254 0,6	-	141 9,2	-						
031 0,6	-	BRD 105,8	105,8	540 5,3	39,6			BRD 105,8	105,8	161 1,6	27,8						
032 -	9,3	181 52,0	52,0	551 0,4	39,6			320 3,0	-	171 -	10,3						
041 -	3,5	183 -	20,9	560 4,9	39,6			350 5,1	20,1	181 -	-						
042 2,0	1,0	221 -	1,7	560 4,9	39,6			352 24,2	-	183 -	20,9						
043 3,9	2,6	222 8,5	15,1	Al. 69,6	90,6			353 86,2	10,5	231 0,3	0,3						
044 0,2	4,7	242 33,1	-	d.EU 51,3	69,7			360 -	21,9	242 33,1	-						
051 19,7	6,3	BRD 113,9	113,9	51,3	69,7			361 -	12,2	243 -	31,4						
052 3,9	-	BRD 113,9	113,9	69,7	130,2			391 1,2	-	BRD 113,9	113,9						
053 6,2	1,0	350 5,9	5,9	109,1	130,2			393 -	0,7		-						
061 15,7	2,6	351 -	-	130,2	178,6			551 -	12,4	350 3,8	14,3						
081 8,6	8,5	353 -	-	178,6	127,0			Al. 116,7	78,8	353 8,1	41,7						
082 10,6	-	355 -	-	127,0	5,8			83,6	-	360 1,2	1,4						
083 6,8	-	356 -	-	5,8	26,5			25,9	d.EU 116,7	66,4	370 16,9	-					
082 0,3	-	357 -	-	26,5	52,8			77,2	-	520 2,4	-						
083 -	3,2	358 -	-	52,8	9,2			178,6	-	555 7,5	-						
086 4,1	-	359 -	-	9,2	26,4			127,0	-	560 5,0	-						
101 1,0	-	360 -	-	26,4	5,8			5,8	-	Al. 44,9	57,4						
123 5,9	0,9	361 -	-	5,8	52,8			5,8	-	d.EU 30,0	57,4						
124 3,6	-	362 -	-	52,8	9,2			5,8	-	Zus. 158,8	171,3						
132 0,8	-	363 -	-	9,2	26,4			5,8	-	Gips							
141 0,5	-	364 -	-	26,4	5,8			5,8	-	061 0,9	-						
142 1,7	-	365 -	-	5,8	52,8			5,8	-	072 8,2	-						
143 1,0	-	366 -	-	5,8	52,8			5,8	-	081 3,0	-						
151 5,8	1,2	367 -	-	5,8	52,8			5,8	-	082 -	1,2						
		368 -	-	5,8	52,8			5,8	-	083 -	-						
		369 -	-	5,8	52,8			5,8	-	089 0,9	-						
		370 -	-	5,8	52,8			5,8	-	101 5,8	-						
		371 -	-	5,8	52,8			5,8	-	123 1,2	-						
		372 -	-	5,8	52,8			5,8	-	151 5,0	-						
		373 -	-	5,8	52,8			5,8	-		5,6						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
191	-	1,6	252	39,4	9,7	551	-	1,1	361	4,4	9,8	461	0,1	-	184	0,1	0,1
221	2,1	-	254	-	1,5	Al.	75,3	5,4	390	-	1,0	540	0,1	-	211	0,1	-
242	-	2,1	BRD	112,5	112,5	d.EU	75,3	4,4	393	6,6	-	551	0,2	-	252	0,4	-
BRD	27,3	27,3				Zus.	96,1	26,2	461	6,6	-	Al.	8,9	5,7	254	0,2	0,3
350	2,1	1,3	350	17,9	12,1				551	-	0,1				273	0,4	0,3
353	0,9	5,8	351	6,1	-				Al.	76,0	133,9	d.EU	8,5	4,9	Sonst.	0,0	0,0
361	2,8	26,6	352	16,7	-										BRD	31,3	31,3
390	-	1,3	353	74,5	9,4	Benzol, Teere, ä. Erzg.			d.EU	69,4	133,8	Zus.	9,9	6,8			
Al.	5,8	35,0	360	10,1	55,0										280	-	0,1
			361	22,9	49,6	052	-	6,2	Zus.	110,6	168,5	Glas, keram. u. ä. Erzg.			320	3,8	9,2
			381	-	2,3	081	11,6	-							350	127,2	179,6
d.EU	5,8	35,0	384	-	0,8	082	9,5	24,5	Fahrzeuge			033	-	1,4	353	0,5	-
			388	-	2,2	093	16,6	12,7				042	-	2,9	360	75,8	81,9
Zus.	33,1	62,3	390	1,8	4,7	095	23,8	14,4	042	0,1	-	061	1,4	-	361	5,0	5,2
Sonst. min. Baustoffe			391	0,4	-	143	-	7,6	061	-	0,1	081	0,6	-	390	0,0	0,2
			393	-	0,7	151	2,0	-	093	-	7,1	132	1,1	1,1	461	3,2	0,5
019	-	0,5	461	0,9	2,3	252	1,8	-	095	15,4	8,3	141	2,9	-	470	0,3	0,1
020	1,7	-	470	22,8	-	BRD	65,4	65,4	Sonst.	0,0	0,0	151	-	0,6	540	0,1	-
041	0,6	-	551	13,6	-				BRD	15,5	15,5	BRD	6,1	6,1	551	0,1	0,0
061	0,5	-	555	17,8	-	350	14,2	12,1							Sonst.	-	0,0
124	1,0	-	560	10,5	-	351	-	1,2	350	1,4	5,5	350	2,3	0,5	Al.	216,0	277,0
162	1,6	-	Al.	215,9	139,0	352	1,5	-	351	2,4	0,3	353	0,9	1,5			
173	-	1,6				353	22,6	4,8	353	1,0	1,4	360	0,4	1,0	d.EU	212,7	276,4
221	4,4	2,3	d.EU	173,2	136,8	360	3,0	14,7	360	2,0	5,6	361	0,6	0,2			
231	0,4	0,4	Zus.	328,4	251,6	361	7,3	4,0	361	0,0	0,3	370	-	1,2	Zus.	247,3	308,3
241	4,3	-				393	2,8	-	470	0,1	0,2	382	-	0,3			
243	2,3	4,4	Chemische Grundstoffe			461	-	0,9	540	0,4	-	461	1,5	-	Alle Güter		
252	-	6,6				Al.	51,5	37,6	Sonst.	0,0	-	540	1,1	-			
BRD	16,9	16,9	014	0,8	9,7	d.EU	51,5	36,7	Al.	7,5	13,3	560	-	4,2	014	145,9	84,0
			020	2,4	-				d.EU	7,0	13,3	Sonst.	0,0	-	015	-	29,1
290	1,1	0,4	031	9,4	-	Zus.	116,8	102,9				Al.	6,8	8,9	016	-	4,0
350	36,2	9,2	033	-	1,0				Zus.	23,0	28,8	d.EU	4,2	4,7	018	25,0	20,2
353	6,9	7,5	042	3,1	11,9	Zellstoff, Altpapier									019	20,8	22,5
360	0,9	2,1	044	-	14,1				Landw. Maschinen			Zus.	12,9	15,0	020	403,7	362,5
361	-	0,4	051	1,0	1,0	014	4,1	7,7							031	36,7	15,3
461	-	0,2	052	1,1	-	018	4,5	-	540	-	0,1	Leder-, Textilwaren			032	3,7	25,0
470	-	1,0	053	1,5	-	020	1,4	-	Sonst.	-	0,1				033	192,0	16,6
Al.	45,2	20,8	061	11,9	-	041	52,0	-	Al.	-	0,2	020	-	0,2	041	122,1	76,6
			071	1,0	-	042	16,1	-	d.EU	-	0,1	254	0,2	0,2	042	113,6	182,0
d.EU	44,0	20,2	072	7,4	-	043	-	5,4				BRD	0,2	0,2	043	22,4	54,4
			081	29,9	22,3	044	-	56,6	d.EU	-	0,1				044	46,8	213,4
Zus.	62,0	37,7	082	23,1	2,4	051	-	1,0	Zus.	-	0,2	350	0,4	0,4	051	112,0	249,4
Natürl. Düngemittel			083	-	0,1	053	-	2,4				360	0,0	0,2	052	28,6	63,9
			082	-	3,2	061	3,4	0,5	Elektrotech. Erzeugn.			361	0,1	-	053	132,0	110,8
014	-	0,9	096	31,4	22,8	072	0,7	-				Al.	0,5	0,5	061	66,4	197,8
020	-	24,7	123	84,1	62,4	081	-	0,9	018	0,1	-				062	19,9	43,3
053	5,0	-	124	9,3	11,5	083	-	2,8	020	0,0	2,6	d.EU	0,5	0,5	071	17,7	109,2
093	-	1,8	141	-	1,1	101	-	1,6	031	-	0,3				072	238,1	27,7
123	1,8	-	143	-	13,6	162	-	0,5	052	0,1	-	Zus.	0,7	0,7	081	407,4	213,1
143	0,9	0,8	151	13,2	34,3	181	-	2,4	061	0,1	0,0				082	425,2	170,6
252	20,6	-	152	4,0	12,1	221	-	0,5	082	0,2	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			083	75,2	231,1
BRD	28,2	28,2	161	-	1,1	BRD	82,1	82,1	132	0,3	-				092	2,5	54,4
			173	-	8,6				141	-	0,1	018	0,6	-	093	89,4	122,5
351	13,4	-	173	-	1,3	350	31,8	2,3	161	0,2	0,5	020	0,0	1,8	095	434,2	179,7
360	3,1	-	181	-	1,8	351	1,9	-	221	0,7	0,0	095	-	7,0	101	73,7	78,8
361	-	1,0	252	5,9	4,1	353	28,8	-	252	1,2	-	152	6,4	-	123	29,4	366,0
393	-	1,0	BRD	240,4	240,4	360	30,5	0,5	254	0,4	-	254	0,1	0,0	124	13,4	107,3
555	0,9	-	290	0,3	-	361	0,5	0,0	255	0,1	-	273	1,7	-	131	1,2	9,6
Al.	17,5	2,0	350	192,5	91,4	485	-	1,2	273	0,3	-	BRD	8,8	8,8	132	55,8	110,7
			351	8,5	5,5	551	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1				133	4,0	14,5
d.EU	16,5	2,0	353	29,5	17,8	Al.	95,6	4,3	BRD	3,6	3,6	320	-	1,7	141	46,6	121,8
			360	68,5	90,1							350	6,2	44,4	142	56,9	45,6
Zus.	45,7	30,3	361	9,8	23,2	d.EU	95,6	2,8	290	-	0,1	360	1,2	19,4	143	258,9	258,4
Chemische Düngemittel			370	-	0,6				320	-	0,4	361	0,5	0,4	151	100,4	207,7
015	-	2,0	381	-	1,3	Zus.	177,7	86,5	350	9,0	8,9	560	6,7	-	152	399,6	116,8
018	-	11,0	383	-	1,2				361	0,2	2,5	Sonst.	0,0	-	161	133,3	141,6
019	-	3,6	390	1,4	11,8	Sonst. chem. Erzeugn.			361	0,1	-	Al.	14,6	66,0	162	27,7	112,8
020	15,3	49,8	391	-	0,7				390	0,1	-				171	262,6	139,8
031	-	0,8	393	-	0,8	014	2,6	1,4	446	-	0,3	d.EU	7,9	66,0	173	1,7	9,3
042	-	0,7	410	0,5	-	018	0,7	-	461	0,0	0,6				181	120,4	151,3
044	-	0,7	461	-	0,7	020	0,5	2,6	470	-	0,1	Zus.	23,4	74,7	182	15,3	25,3
051	0,7	3,4	551	0,7	0,6	031	3,2	-	540	0,1	0,1				183	47,6	54,0
052	12,3	-	Al.	311,7	240,3	072	0,9	-	551	1,2	0,3	Besond. Transportgüter			184	21,8	41,0
053	21,9	8,3	d.EU	310,8	239,0	081	2,3	1,4	Sonst.	-	0,0				191	19,7	8,6
061	1,0	4,6	Zus.	552,2	480,8	082	1,1	5,8	Al.	11,2	27,9	014	1,0	1,4	193	1,0	1,6
072	0,6	-				083	1,7	-	d.EU	10,0	26,9	020	2,3	2,7	211	17,1	5,8
082	-	2,3	Aluminiumoxyd-hydrox.			095	7,4	5,9				042	0,3	0,3	221	47,1	114,0
083	-	2,2				141	5,8	7,9	Zus.	14,8	31,5	051	0,6	0,3	222	16,2	77,0
093	0,6	7,4	020	-	19,1	151	1,4	0,7	Baukonstr.; EBM-Waren			053	0,2	0,3	231	2,2	1,8
101	-	0,4	031	20,8	-	221	3,1	3,1				061	5,8	17,4	232	2,7	-
123	3,8	0,9	033	-	0,7	222	-	3,0	044	-	1,0	072	0,4	0,5	243	3,0	-
143	8,1	-	143	-	1,0	241	0,8	-	061	1,0	-	081	0,1	0,2	244	6,8	-
151	0,9	-	BRD	20,8	20,8	243	3,0	34,6	Sonst.	0,0	0,0	095	0,3	0,4	251	1,5	-
152	-	0,9				BRD	34,6	34,6	BRD	1,0	1,0	123	0,0	0,3	252	257,3	106,2
181	-	0,8	350	68,6	0,1							133	0,2	0,4	254	18,1	9,5
183	-	0,6	352	-	2,9	350	30,0	67,6	290	-	0,8	141	1,0	-	255	1,4	-
191	1,1	1,0	353	6,7	-	351	3,8	1,0	350	5,5	3,0	142	0,1	0,3	273	11,7	11,1
242	3,0	-	360	-	-	352											

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
300	2,3	2,8	360	809,4	586,7	391	101,9	40,1	461	31,1	142,1	560	212,4	31,5			
310	1,5	1,3	361	130,1	361,0	392	2,7	0,5	470	37,4	31,5	576	-	0,4			
320	38,4	77,2	370	30,4	41,5	393	10,1	19,2	483	-	2,3	591	1,6	-			
350	5005,4	915,0	381	17,8	36,0	394	0,5	-	485	2,7	2,0	A1.	8346,2	4068,5			
351	534,1	103,5	382	1,0	4,6	398	-	0,7	520	2,4	-						
352	46,9	22,3	383	-	2,3	400	-	5,4	540	53,1	39,5	d.EU	7888,4	3789,3			
353	567,8	1404,6	384	-	2,7	410	13,2	37,4	551	82,5	48,8						
			388	0,5	2,2	446	-	0,3	555	46,9	2,4	Zus.	13740,5	9462,7			
			390	531,4	78,5												

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	322,2	405,8	603,2	1 049,2	648,1	1 777,2	1 573,5	9 626,4	7 104,7
Bayern	130,3	151,6	95,5	345,8	199,3	627,6	425,1	3 816,7	1 944,0
Berlin	25,5	185,4	37,8	95,8	-	288,7	63,3	2 153,9	436,1
Brandenburg	49,9	37,5	96,0	81,4	21,8	168,8	167,7	755,9	1 167,1
Bremen	32,3	208,9	54,1	25,3	49,5	266,4	135,8	1 643,9	858,1
Hamburg	-	362,5	403,7	69,4	35,6	431,9	439,4	2 191,7	2 686,2
Hessen	7,1	466,2	35,7	673,2	119,1	1 146,5	161,9	6 401,6	1 124,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	6,1	6,6	-	8,4	7,9	56,2	46,5
Niedersachsen	404,5	582,9	405,3	333,4	191,2	1 320,7	1 001,0	6 658,5	4 991,6
Nordrhein-Westfalen	708,7	478,4	1 054,6	4 773,5	2 240,4	5 960,6	4 003,7	35 992,3	22 360,1
Rheinland-Pfalz	163,1	397,6	258,2	710,1	450,4	1 270,8	871,7	7 412,0	4 173,2
Saarland	2,0	3,8	15,1	134,6	22,0	140,4	39,1	1 198,1	310,5
Sachsen	-	11,1	11,6	8,7	3,7	19,9	15,3	171,6	117,6
Sachsen-Anhalt	1,2	114,6	277,0	21,9	83,2	137,6	96,7	1 117,2	2 034,3
Schleswig-Holstein	35,0	124,7	156,8	17,5	4,1	177,2	195,9	984,7	1 112,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 883,5	3 510,7	3 510,7	8 346,2	4 068,5	13 740,5	9 462,7	80 180,9	50 466,9
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	322,2	405,8	603,2	1 049,2	648,1	1 777,2	1 573,5	9 626,4	7 102,1
Bayern	130,3	151,6	93,4	345,8	199,3	627,6	423,0	3 816,7	1 940,2
Berlin	9,8	104,1	5,0	94,5	-	208,4	14,8	1 232,1	107,6
Brandenburg	-	-	39,0	-	-	-	39,0	-	145,8
Bremen	32,3	208,9	53,4	25,3	49,5	266,4	135,1	1 643,9	851,5
Hamburg	-	362,5	340,4	69,4	35,6	431,9	376,1	2 191,7	2 118,5
Hessen	7,1	466,2	35,7	673,2	119,1	1 146,5	161,9	6 401,6	1 124,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-	31,1
Niedersachsen	404,5	582,9	385,1	333,4	191,2	1 320,7	980,8	6 658,5	4 919,6
Nordrhein-Westfalen	708,7	478,4	1 035,8	4 773,5	2 240,4	5 960,6	3 984,9	35 992,3	22 268,9
Rheinland-Pfalz	163,1	397,6	245,5	710,1	450,4	1 270,8	858,9	7 412,0	4 082,4
Saarland	2,0	3,8	15,1	134,6	22,0	140,4	39,1	1 198,1	310,5
Sachsen	-	-	11,6	-	-	-	11,6	-	83,7
Sachsen-Anhalt	-	-	264,7	-	-	-	264,7	-	1 334,7
Schleswig-Holstein	35,0	124,7	154,3	17,5	4,1	177,2	193,4	984,7	1 091,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 814,9	3 286,3	3 286,3	8 226,4	3 959,8	13 327,6	9 061,0	77 158,0	47 513,2
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Bayern	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	3,8
Berlin	15,7	61,3	32,8	1,9	-	78,3	48,5	921,8	328,5
Brandenburg	49,9	37,5	57,0	81,4	21,8	168,8	128,7	755,9	1 021,3
Bremen	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	6,6
Hamburg	-	-	63,3	-	-	-	63,3	-	567,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	1,9	6,6	-	8,4	3,7	56,2	15,4
Niedersachsen	-	-	20,3	-	-	-	20,3	-	72,0
Nordrhein-Westfalen	-	-	18,8	-	-	-	18,8	-	91,2
Rheinland-Pfalz	-	-	12,8	-	-	-	12,8	-	90,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	11,1	-	8,7	3,7	19,9	3,7	171,6	33,9
Sachsen-Anhalt	1,2	114,6	12,3	21,9	83,2	137,6	96,7	1 117,2	699,6
Schleswig-Holstein	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	20,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	68,6	224,4	224,4	119,8	108,7	412,9	401,7	3 022,8	2 953,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	322	11	-	-	4	0	226	-	25	181
Bayern	36	130	-	2	-	-	8	-	-	46
Berlin	-	-	26	29	0	3	-	-	2	-
Brandenburg	-	-	62	50	3	13	-	-	3	0
Bremen	13	2	-	-	32	1	-	-	33	4
Hamburg	-	2	3	1	4	-	-	-	245	23
Hessen	10	2	-	-	1	-	7	-	1	18
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	1	0	-	-	2	-	3
Niedersachsen	5	2	7	3	118	106	3	-	404	126
Nordrhein-Westfalen	218	127	33	0	71	9	175	-	160	709
Rheinland-Pfalz	121	6	-	-	6	2	54	-	17	33
Saarland	2	-	-	-	0	-	-	-	1	12
Sachsen	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	59	2	1	117	-	-	50	28
Schleswig-Holstein	1	-	1	-	1	99	-	-	47	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 049	346	96	81	25	69	673	7	333	4 774
Insgesamt	1 777	628	287	169	266	432	1 146	8	1 321	5 961

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	156	-	-	-	1	-	648	1 573
Bayern	3	-	-	-	-	-	199	425
Berlin	-	-	-	4	-	-	-	63
Brandenburg	1	-	7	6	1	-	22	168
Bremen	0	-	-	1	0	-	50	136
Hamburg	-	-	2	60	64	-	36	439
Hessen	5	-	-	-	-	-	119	162
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	8
Niedersachsen	5	-	-	10	21	-	191	1 001
Nordrhein-Westfalen	226	3	-	19	14	-	2 240	4 004
Rheinland-Pfalz	163	1	-	13	7	-	450	872
Saarland	-	2	-	-	-	-	22	39
Sachsen	-	-	0	-	-	-	4	15
Sachsen-Anhalt	2	-	-	1	17	-	83	361
Schleswig-Holstein	1	-	2	1	35	-	4	196
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	710	135	9	22	17	-	2 224	10 570
Insgesamt	1 271	140	20	138	177	-	6 292	20 033

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	49,1	4,3	-	-	3,0	0,2	42,1	-	15,6	86,3
Bayern	13,9	6,6	-	2,2	-	-	3,1	-	-	36,3
Berlin	-	-	0,3	1,8	0,0	1,1	-	-	0,8	-
Brandenburg	-	-	2,6	2,1	1,9	4,8	-	-	1,4	0,1
Bremen	11,0	1,9	-	-	1,8	0,6	-	-	3,0	1,0
Hamburg	-	2,4	1,0	0,2	1,9	-	-	-	51,6	11,7
Hessen	2,0	0,1	-	-	0,3	-	0,2	-	0,9	5,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,3	0,1	0,4	-	-	0,1	-	2,0
Niedersachsen	3,6	2,0	2,1	1,1	16,4	21,0	1,6	-	46,4	38,5
Nordrhein-Westfalen	88,8	68,7	20,2	0,0	16,6	5,1	48,8	-	38,4	51,2
Rheinland-Pfalz	13,1	3,8	-	-	3,1	1,3	6,7	-	7,6	10,1
Saarland	1,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	5,6
Sachsen	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,5	-	5,6	0,1	0,4	27,9	-	-	18,7	13,4
Schleswig-Holstein	1,6	-	0,2	-	0,7	8,7	-	-	12,2	2,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	468,9	175,8	10,9	5,3	7,9	42,0	230,1	0,2	88,1	529,5
Insgesamt	653,5	265,6	43,2	13,0	54,6	118,5	332,7	0,3	285,0	793,5

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,3	-	-	-	0,5	-	307,7	530,1
Bayern	0,8	-	-	-	-	-	114,0	176,9
Berlin	-	-	-	0,7	-	-	-	4,6
Brandenburg	0,7	-	0,5	1,2	0,3	-	3,0	18,6
Bremen	0,1	-	-	0,2	0,4	-	22,4	42,5
Hamburg	-	-	1,3	15,8	5,9	-	20,0	111,7
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	47,9	57,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	3,3
Niedersachsen	3,4	-	-	2,9	7,1	-	53,9	200,0
Nordrhein-Westfalen	51,7	1,7	-	8,4	8,3	-	236,4	644,4
Rheinland-Pfalz	6,9	0,2	-	8,1	6,4	-	155,3	222,6
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	11,8	18,9
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,6	6,4
Sachsen-Anhalt	1,3	-	-	0,1	3,7	-	41,1	112,9
Schleswig-Holstein	0,9	-	1,2	0,1	3,2	-	2,4	33,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	253,8	74,8	1,2	10,5	14,5	-	1 426,0	3 339,6
Insgesamt	341,7	76,6	4,2	48,4	50,3	-	2 442,6	5 523,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen



Statistisches Bundesamt

Informationen aus 1. Hand: **Statistisches Jahrbuch 1999**

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

☐ **Statistisches Jahrbuch 1999
für die Bundesrepublik Deutschland**

763 Seiten mit 37 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,- / EUR 65,45
ISBN 3-8246-0600-3

☐ **Statistisches Jahrbuch 1999
für das Ausland**

396 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,- / EUR 29,14
ISBN 3-8246-0601-1

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,- / EUR 80,78
1159 Seiten mit 58 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0602-X

Beide Bände komplett auf

☐ **CD-ROM**

DM 98,- / EUR 50,11
ISBN 3-8246-0603-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**