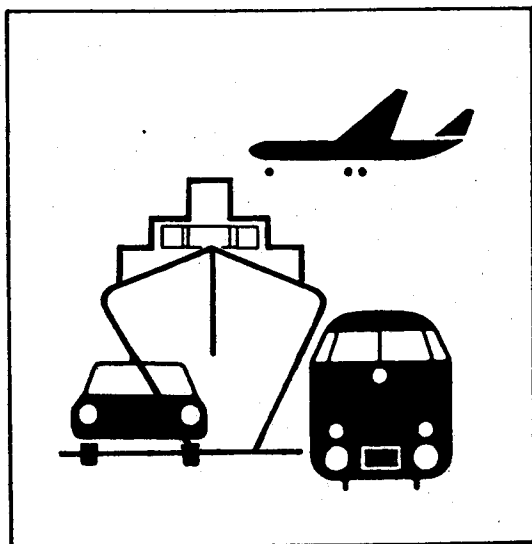


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 99102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Binnenschifffahrt im Februar 1999

Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

## Tabellentell

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9

### 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

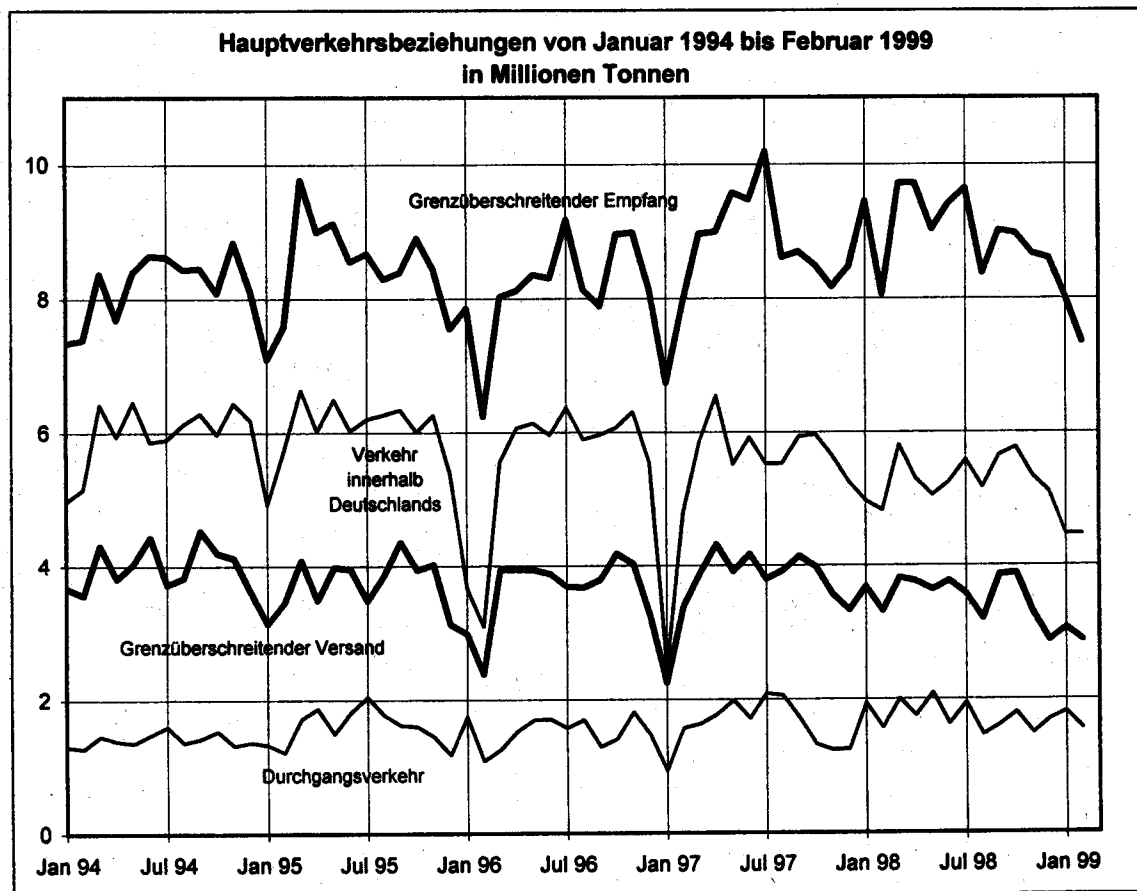
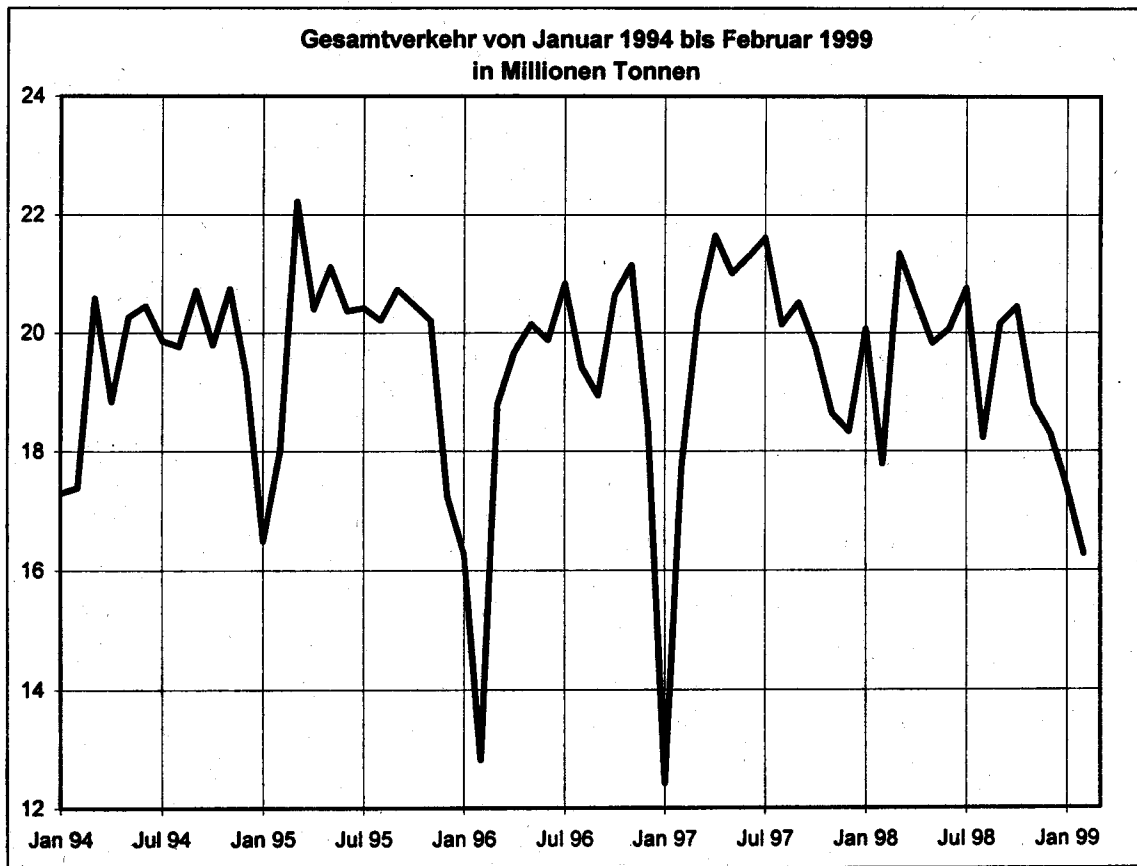
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

# 1.1 Grafiken



**1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland**

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,6
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	185,0	1,4	774,4	4 124,8	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% <sup>1)</sup>	+ 9,6	+ 6,7	+ 25,5	+ 57,1	- 8,8	- 8,4	- 4,3	*	+ 13,4	+ 1,2	+ 8,8	+ 33,7	+ 78,9	+ 30,3	+ 34,1	+ 6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	16 664,6
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% <sup>1)</sup>	+ 2,6	- 2,6	+ 28,0	+ 20,2	+ 17,5	- 11,9	+ 0,1	+ 19,0	+ 15,8	+ 9,8	+ 19,2	+ 12,6	- 5,1	- 0,4	- 7,5	+ 8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% <sup>1)</sup>	+ 1,5	- 18,0	+ 0,4	+ 1,6	- 19,9	- 1,9	+ 7,7	- 1,7	+ 2,7	+ 4,2	+ 1,9	+ 37,2	- 13,6	- 8,4	- 46,9	+ 0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
	% <sup>1)</sup>	+ 12,4	+ 6,1	- 9,8	- 1,1	- 14,7	- 11,0	+ 7,7	- 36,8	+ 12,4	+ 7,9	+ 6,2	- 42,3	- 36,2	+ 7,9	+ 5,3	+ 5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	778,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% <sup>1)</sup>	- 8,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 39,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 16,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% <sup>1)</sup>	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,9	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% <sup>1)</sup>	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,6	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% <sup>1)</sup>	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 8,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% <sup>1)</sup>	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% <sup>1)</sup>	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,8	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,8	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 681,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 187,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	6 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,6	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
	% <sup>1)</sup>	- 8,5	- 4,5	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 6,2	- 16,4	+ 11,5	+ 6,3	+ 2,0	- 8,8	- 20,6	+ 10,5	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% <sup>1)</sup>	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	*	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	*	+ 79,8	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
	% <sup>1)</sup>	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 681,2
	% <sup>1)</sup>	- 6,2	+ 23,9	- 19,5	- 27,6	+ 4,6	+ 17,7	+ 4,2	+ 9,3	- 0,2	+ 7,0	- 0,1	- 22,3	+ 28,9	+ 15,5	+ 6,8	+ 2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,8	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% <sup>1)</sup>	- 10,9	+ 10,2	- 47,4	- 43,5	- 8,1	- 11,1	- 10,0	- 7,5	- 0,6	+ 1,8	- 11,7	- 5,0	+ 15,3	- 22,5	+ 20,5	- 5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% <sup>1)</sup>	- 20,4	+ 16,3	- 37,2	- 3,9	- 13,2	- 6,7	- 12,3	- 4,3	- 6,7	- 3,0	- 8,7	- 14,8	- 45,4	- 3,7	+ 68,9	- 7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% <sup>1)</sup>	- 10,1	+ 6,1	- 55,6	- 17,3	- 8,8	- 16,5	- 10,0	+ 0,4	- 2,8	- 0,2	- 7,0	- 2,6	- 41,1	- 44,3	- 12,6	- 6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% <sup>1)</sup>	- 3,0	+ 20,4	- 31,4	+ 13,9	+ 0,1	- 14,3	- 16,2	+ 32,0	+ 9,6	- 1,7	- 9,7	+ 22,7	- 53,2	- 6,8	- 6,8	- 2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% <sup>1)</sup>	- 10,0	+ 3,5	- 45,9	- 5,9	- 7,6	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,8	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 62,1	- 8,9	- 13,7	- 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,8	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% <sup>1)</sup>	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 6,5	- 2,1	+ 106,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 755,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% <sup>1)</sup>	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% <sup>1)</sup>	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	1				



## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1998	Januar 1999	Februar 1999	Januar bis Februar		
					1998	1999	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998
							absolut      %

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 833	4 477	4 477	9 814	8 955	859-	8,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	322	398	404	688	802	113+	16,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 510	4 080	4 073	9 125	8 153	973-	10,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 060	8 016	7 347	17 518	15 363	2 155-	12,3-
	Versand	3 320	3 073	2 888	7 005	5 961	1 044-	14,9-
	Zusammen	16 212	15 566	14 712	34 337	30 278	4 058-	11,8-
Durchgangsverkehr	—	1 573	1 814	1 568	3 516	3 381	135-	3,8-
	Gesamtverkehr	17 785	17 380	16 280	37 853	33 659	4 193-	11,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 054	6 569	6 329	14 740	12 898	1 842-	12,5-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 160,5	1 072,4	1 033,8	2 348,4	2 106,1	242,2-	10,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,1	7,4	8,3	14,5	15,7	1,2+	8,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 153,4	1 065,0	1 025,4	2 333,8	2 090,4	243,4-	10,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 815,2	1 937,8	1 667,4	3 999,8	3 605,1	394,7-	9,9-
	Versand	851,7	753,8	694,4	1 843,1	1 448,2	394,9-	21,4-
	Zusammen	3 827,5	3 763,9	3 395,6	8 191,3	7 159,5	1 031,7-	12,6-
Durchgangsverkehr	—	950,0	1 135,7	998,9	2 140,2	2 134,6	5,6-	0,3-
	Gesamtverkehr	4 777,5	4 899,6	4 394,5	10 331,5	9 294,2	1 037,3-	10,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 780,8	1 731,8	1 616,9	3 741,4	3 348,7	392,7-	10,5-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	845	747	593	1 365	1 340	25-	1,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 019	1 136	972	2 177	2 107	69-	3,2-
Feste mineralische Brennstoffe	2 553	3 053	2 778	5 404	5 831	427+	7,9+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 122	3 054	2 994	6 892	6 048	844-	12,3-
Erze und Metallabfälle	3 216	2 530	2 462	7 067	4 992	2 076-	29,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 093	837	836	2 329	1 674	655-	28,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 361	3 101	2 985	6 822	6 086	736-	10,8-
Düngemittel	760	689	718	1 522	1 407	115-	7,5-
Chemische Erzeugnisse	1 289	1 496	1 269	2 758	2 765	7+	0,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	185	182	150	377	332	45-	11,9-
Besondere Transportgüter	542	555	523	1 141	1 078	63-	5,5-
Insgesamt	17 785	17 380	16 280	37 853	33 659	4 193-	11,1-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,3	3,6	3,6	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,5	6,0	5,8	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,4	17,6	17,1	14,3	17,3	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	17,6	17,6	18,4	18,2	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,1	14,6	15,1	18,7	14,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	4,8	5,1	6,2	5,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,9	17,8	18,3	18,0	18,1	X	X
Düngemittel	4,3	4,0	4,4	4,0	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,2	8,6	7,8	7,3	8,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	3,2	3,2	3,0	3,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Februar 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
								V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01	Getreide .....	108,4	4,2	104,2	115,2	128,2	X	351,8	-	-	-		
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-		
05	Holz und Kork .....	11,3	-	11,3	3,5	32,0	X	46,9	2,6	-	0,6		
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	0,5	0,5	X	1,0	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	-	-	-	1,1	0,6	X	1,7	-	-	-		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	119,8	4,2	115,6	120,7	161,3	191,2	593,0	2,6	-	0,6		
11	Zucker .....	-	-	-	0,7	1,9	X	2,6	-	-	-		
12	Getränke .....	-	-	-	0,7	0,1	X	0,7	-	-	-		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,2	2,9	X	3,1	-	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	2,0	-	2,0	3,7	2,3	X	7,9	-	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ....	6,1	-	6,1	8,7	10,1	X	24,9	-	-	-		
17	Futtermittel .....	86,2	8,8	77,4	214,5	135,9	X	436,6	-	-	3,0		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	64,7	10,3	54,4	235,8	38,0	X	338,6	-	-	-		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	159,0	19,2	139,9	464,3	191,2	157,0	971,5	-	-	3,0		
21	Steinkohle und -briketts .....	877,6	68,4	809,1	1 336,5	15,1	X	2 229,1	-	-	-		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	150,7	-	150,7	23,7	37,4	X	211,8	-	-	-		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	3,9	3,4	0,5	81,8	1,1	X	86,8	-	-	1,1		
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 032,2	71,8	960,4	1 442,0	53,6	249,7	2 777,5	-	-	1,1		
31	Rohes Erdöl .....	2,3	-	2,3	0,4	-	X	2,7	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 008,3	25,9	982,4	1 292,0	173,7	X	2 474,0	-	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	37,8	-	37,8	44,5	3,0	X	85,3	-	3,5	-		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ....	34,0	-	34,0	79,5	16,8	X	130,3	-	1,3	-		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 082,3	25,9	1 056,4	1 416,4	193,6	301,7	2 994,0	-	4,7	-		
41	Eisenerze .....	0,9	0,0	0,8	1 658,1	7,3	X	1 666,2	-	-	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	2,8	-	2,8	220,7	8,2	X	231,8	-	-	-		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	192,2	2,0	190,2	58,0	166,2	X	416,5	-	-	7,7		
4	Erze und Metallabfälle .....	195,9	2,0	193,9	1 936,9	181,7	147,1	2 461,6	-	-	7,7		
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,4	-	2,4	76,8	13,6	X	92,8	-	15,5	1,7		
52	Stahlhalbzeug .....	1,7	-	1,7	23,5	120,2	X	145,4	-	3,6	35,6		
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	38,9	-	38,9	62,1	35,0	X	136,1	-	13,2	10,4		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	49,8	1,6	48,2	83,3	97,3	X	230,3	-	14,2	25,4		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	5,8	12,1	X	17,9	-	-	5,3		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	6,9	-	6,9	65,3	9,8	X	81,9	-	-	4,9		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	99,6	1,6	98,0	316,8	287,9	132,2	836,5	-	46,5	83,2		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	859,0	169,3	689,7	336,0	680,9	X	1 875,9	-	2,1	1,5		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	124,6	19,3	105,3	142,3	107,3	X	374,2	-	-	5,4		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	126,1	17,0	109,1	122,4	106,7	X	355,2	-	-	0,5		
64	Zement und Kalk .....	26,2	8,1	18,1	22,0	36,4	X	84,6	-	-	-		
65	Gips .....	35,0	-	35,0	5,3	56,5	X	96,8	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	12,0	0,6	11,5	14,4	4,5	X	31,0	-	0,3	0,0		
6	Steine und Erden .....	1 182,9	214,2	968,7	642,5	992,3	167,7	2 985,3	-	2,4	7,4		
71	Natürliche Düngemittel .....	18,1	-	18,1	32,5	8,9	X	59,4	-	-	-		
72	Chemische Düngemittel .....	138,3	0,6	137,8	292,0	171,8	X	602,1	2,1	-	2,1		
7	Düngemittel .....	156,5	0,6	155,9	324,4	180,7	56,4	718,0	2,1	-	2,1		
81	Chemische Grundstoffe .....	216,8	28,7	188,1	259,1	219,3	X	695,2	-	-	-		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	18,5	-	18,5	26,6	9,6	X	54,7	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	46,8	14,2	32,6	38,7	26,5	X	112,0	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier .....	60,8	2,1	58,7	89,9	2,2	X	153,0	-	4,3	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	47,9	17,5	30,3	71,5	104,3	X	223,6	-	-	0,2		
8	Chemische Erzeugnisse .....	390,7	62,5	328,2	485,8	361,9	30,3	1 268,8	-	4,3	0,2		
91	Fahrzeuge .....	6,3	2,0	4,3	6,7	13,3	X	26,4	-	-	-		
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	5,1	0,1	5,0	11,0	25,3	X	41,5	-	0,2	0,7		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	0,5	0,0	0,4	2,4	3,9	X	6,8	-	-	0,5		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	5,8	-	5,8	5,6	3,0	X	14,4	-	-	-		
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	0,7	0,4	X	1,1	-	-	-		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,5	-	3,5	13,7	38,9	X	56,1	-	2,0	2,5		
99	Besondere Transportgüter .....	37,3	0,0	37,3	156,5	198,7	X	392,5	-	2,7	8,1		
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	58,4	2,1	56,4	196,7	284,0	134,3	673,4	-	4,8	11,8		
	Insgesamt ...	4 477,3	404,1	4 073,2	7 346,6	2 888,0	1 567,6	16 279,6	4,7	62,8	117,0		

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar 1998	Januar 1999	Februar 1999	Januar bis Februar			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 273	1 075	1 249	2 832	2 324	508-	17,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	838	733	683	1 781	1 416	365-	20,5-
Zusammen	TEU	2 949	2 541	2 615	6 394	5 156	1 238-	19,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	25 947	31 727	34 463	61 110	66 190	5 080+	8,3+
20' leer	Anzahl	410	451	478	759	929	170+	22,4+
30' leer	Anzahl	-	88	-	-	88	88+	*
40' leer	Anzahl	299	333	305	699	638	61-	8,7-
Zusammen	TEU	1 008	1 249	1 088	2 157	2 337	180+	8,3+
Gesamt	TEU	3 957	3 790	3 703	8 551	7 493	1 058-	12,4-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 915	5 364	4 067	12 718	9 431	3 287-	25,8-
30' beladen	Anzahl	22	15	28	38	43	5+	13,2+
40' beladen	Anzahl	5 073	6 206	4 938	10 541	11 144	603+	5,7+
Zusammen	TEU	16 096	17 799	13 987	33 859	31 786	2 073-	6,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	166 842	182 332	144 545	347 978	326 877	21 101-	6,1-
20' leer	Anzahl	5 316	4 608	4 518	11 026	9 126	1 900-	17,2-
30' leer	Anzahl	83	59	49	125	108	17-	13,6-
40' leer	Anzahl	3 457	3 485	3 297	7 611	6 782	829-	10,9-
Zusammen	TEU	12 356	11 667	11 187	26 439	22 854	3 585-	13,6-
Gesamt	TEU	28 452	29 466	25 174	60 298	54 640	5 658-	9,4-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 178	7 738	7 612	20 319	15 350	4 969-	24,5-
30' beladen	Anzahl	22	82	92	69	174	105+	152,2+
40' beladen	Anzahl	7 279	7 296	7 608	14 683	14 904	221+	1,5+
Zusammen	TEU	24 774	22 455	22 969	49 801	45 424	4 377-	8,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	279 456	282 982	274 561	568 755	557 543	11 212-	2,0-
20' leer	Anzahl	1 562	1 890	1 574	3 330	3 464	134+	4,0+
30' leer	Anzahl	-	150	5	-	155	155+	*
40' leer	Anzahl	1 386	2 360	1 933	3 140	4 293	1 153+	36,7+
Zusammen	TEU	4 334	6 835	5 448	9 610	12 283	2 673+	27,8+
Gesamt	TEU	29 108	29 290	28 417	59 411	57 707	1 704-	2,9-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 366	14 177	12 928	35 869	27 105	8 764-	24,4-
30' beladen	Anzahl	44	97	120	107	217	110+	102,8+
40' beladen	Anzahl	13 190	14 235	13 229	27 005	27 464	459+	1,7+
Zusammen	TEU	43 819	42 795	39 571	90 054	82 366	7 688-	8,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	472 245	497 041	453 569	977 843	950 610	27 233-	2,8-
20' leer	Anzahl	7 288	6 949	6 570	15 115	13 519	1 596-	10,6-
30' leer	Anzahl	83	297	54	125	351	226+	180,8+
40' leer	Anzahl	5 142	6 178	5 535	11 450	11 713	263+	2,3+
Zusammen	TEU	17 698	19 751	17 723	38 206	37 474	732-	1,9-
Gesamt	TEU	61 517	62 546	57 294	128 260	119 840	8 420-	6,6-
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 836	2 815	2 761	5 511	5 576	65+	1,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 615	1 492	1 412	3 246	2 904	342-	10,5-
Zusammen	TEU	6 066	5 799	5 585	12 003	11 384	619-	5,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	80 514	77 006	74 947	157 652	151 953	5 699-	3,6-
20' leer	Anzahl	1 703	1 733	1 727	3 652	3 460	192-	5,3-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 203	1 152	1 060	2 511	2 212	299-	11,9-
Zusammen	TEU	4 109	4 037	3 847	8 674	7 884	790-	9,1-
Gesamt	TEU	10 175	9 836	9 432	20 677	19 268	1 409-	6,8-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 202	16 992	15 689	41 380	32 681	8 699-	21,0-
30' beladen	Anzahl	44	97	120	107	217	110+	102,8+
40' beladen	Anzahl	14 805	15 727	14 641	30 251	30 368	117+	0,4+
Zusammen	TEU	49 885	48 594	45 156	102 057	93 750	8 307-	8,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	552 759	574 047	528 516	1 135 495	1 102 563	32 932-	2,9-
20' leer	Anzahl	8 991	8 682	8 297	18 767	16 979	1 788-	9,5-
30' leer	Anzahl	83	297	54	125	351	226+	180,8+
40' leer	Anzahl	6 345	7 330	6 595	13 961	13 925	36-	0,3-
Zusammen	TEU	21 807	23 788	21 570	46 880	45 358	1 522-	3,2-
Gesamt	TEU	71 692	72 382	66 726	148 937	139 108	9 829-	6,6-
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 932	3 544	3 847	8 152	7 391	761-	9,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 830	3 394	3 329	8 119	6 723	1 396-	17,2-
Zusammen	TEU	11 592	10 332	10 505	24 390	20 837	3 553-	14,6-
darin beförderte Güter	Tonnen	108 499	106 238	106 903	228 947	213 141	15 806-	6,9-
20' leer	Anzahl	1 537	1 308	1 699	3 398	3 007	391-	11,5-
30' leer	Anzahl	55	-	-	55	-	55-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 385	1 150	1 088	3 080	2 238	842-	27,3-
Zusammen	TEU	4 390	3 608	3 875	9 641	7 483	2 158-	22,4-
Gesamt	TEU	15 982	13 940	14 380	34 031	28 320	5 711-	16,8-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container  Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
							verk.d.Verkehrsbez.		
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 523	-	2 523	3 254	4 232	496	10 505
	darin beförderte Güter	Tonnen	33 202	-	33 202	27 433	39 223	7 045	106 903
	Leere Container	TEU	661	5	656	1 704	1 174	336	3 875
	Container insgesamt	Tonnen	6 368	10	6 358	9 916	10 812	1 664	28 760
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 625 283	327 254	3 298 029	2 001 510	412 907	153 881	6 193 581
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 857	2 736	521	5 114
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 608	30 038	6 882	56 528
	Leere Container	TEU	50	-	50	1 310	362	408	2 130
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	100	-	100	6 334	6 196	1 858	14 488
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	74 276	13 980	60 296	411 808	225 042	336 466	1 047 592
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	231	-	231
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 787	-	2 787
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	220	-	220
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	902	-	902
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 732	-	13 732	55 614	33 705	36 750	139 801
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	26 454	3 303	23 151	42 419	8 044	11 333	88 250
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	92	-	92	8 362	14 735	3 314	26 503
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 261	-	1 261	93 135	191 280	43 057	328 733
	Leere Container	TEU	377	-	377	7 740	3 628	2 265	14 010
	Container insgesamt	Tonnen	938	-	938	32 197	36 719	11 158	81 012
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	654 838	51 639	603 199	4 299 804	1 692 204	782 308	7 429 154
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	36	303	339
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	360	5 621	5 981
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	188	188
EU-zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	72	982	1 054
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 423	2 579	24 223	36 225
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	101	67	168
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	988	880	1 868
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	15	-	15
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	232	134	366
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	212	1 689	-	1 901
	Beladene Container zus.	TEU	2 615	-	2 615	13 574	22 037	4 634	42 860
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	34 463	-	34 463	141 164	264 568	62 605	502 800
	Leere Container	TEU	1 088	5	1 083	10 769	5 384	3 197	20 438
	Container insgesamt	Tonnen	7 406	10	7 396	48 679	54 835	15 662	126 582
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 394 583	396 176	3 998 407	6 820 790	2 376 170	1 344 961	14 936 504
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	807	-	807	10 954	3 984	-	15 745
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 008	-	1 008	64 696	11 870	2 284	79 858
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 562	760	-	2 322
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	230	391	951	1 572
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 972	4 309	12 342	18 623
	Leere Container	TEU	-	-	-	338	64	650	1 052
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 136	910	3 202	5 248
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	37 007	7 468	29 539	115 171	61 634	106 452	320 264
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	24	2	-	26
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	319	643	-	962
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	48	4	-	52
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 550	-	1 550	56 926	40 834	15 674	114 984
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Flaggen insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	493	493	-	23 244	11 744	4 383	39 864
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	159	539	-	698
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 090	5 041	-	6 131
Flaggen insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	80	-	-	80
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	478	1 078	-	1 556
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	58 398	49 657	-	108 055
	Beladene Container zus.	TEU	2 615	-	2 615	13 987	22 969	5 585	45 156
Flaggen insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	34 463	-	34 463	144 545	274 561	74 947	528 516
	Leere Container	TEU	1 088	5	1 083	11 187	5 448	3 847	21 570
	Container insgesamt	Tonnen	7 408	10	7 396	50 341	56 827	18 864	133 438
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 435 448	404 137	4 031 311	7 151 741	2 556 653	1 473 754	15 617 596

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1998	Januar 1999	Februar 1999	Januar bis Februar			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 499	9 905	9 178	22 370	19 083	3 287-	14,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 593,9 9 295,4	13 914,0 8 758,8	12 842,0 8 161,9	30 812,2 19 143,1	26 756,1 16 920,6	4 056,2- 2 222,5-	13,2- 11,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 101	3 428	3 181	7 934	6 609	1 325-	16,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 542,3 3 590,2	4 544,9 3 257,3	4 234,8 3 069,1	10 821,1 7 299,2	8 779,8 6 326,3	2 041,4- 972,8-	18,9- 13,3-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 268	2 862	2 773	6 575	5 635	940-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 199,8 3 488,6	4 623,9 3 442,6	4 382,1 3 391,6	10 497,3 7 456,9	9 006,0 6 834,2	1 491,2- 622,8-	14,2- 8,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 801	1 590	1 589	3 647	3 179	468-	12,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 624,4 1 834,5	2 307,9 1 770,4	2 270,7 1 791,2	5 352,1 3 876,7	4 578,6 3 561,5	773,4- 315,1-	14,5- 8,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	107	77	76	221	153	68-	30,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	128,3 69,2	97,2 54,5	98,8 53,3	266,9 142,0	196,0 107,8	70,9- 34,2-	26,6- 24,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	6	6	13	12	1-	7,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,4 7,6	7,9 4,3	9,6 5,6	22,9 12,5	17,5 9,9	5,4- 2,6-	23,5- 20,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	4	2	2	6	4+	200,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,1 1,6	4,1 4,0	2,0 1,7	2,1 1,6	6,1 5,8	4,1+ 4,1+	198,5+ 253,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 549	2 193	2 027	5 140	4 220	920-	17,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 720,9 3 164,0	3 702,5 3 160,0	3 448,8 2 963,1	9 359,9 7 165,5	7 151,3 6 123,0	2 208,5- 1 042,4-	23,6- 14,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 368	1 153	1 110	2 771	2 263	508-	18,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 983,4 1 407,4	1 516,1 1 289,2	1 463,6 1 244,6	3 893,0 3 074,6	2 979,7 2 533,8	913,3- 540,8-	23,5- 17,6-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	181	121	121	365	242	123-	33,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	308,4 182,7	205,0 139,1	185,9 133,7	619,7 397,8	391,0 272,8	228,7- 129,0-	36,9- 31,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	86	53	56	162	109	53-	32,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	138,2 85,7	78,0 59,7	70,6 56,3	252,3 171,5	148,6 116,0	103,7- 55,6-	41,1- 32,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	34	25	21	98	46	52-	53,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	13,9 10,4	11,2 7,4	8,8 6,7	43,3 29,6	20,0 14,1	23,2- 15,5-	53,7- 52,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	14	-	-	40	-	40-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,1 4,4	-	-	17,7 12,0	-	17,7- 12,0-	100,0- 100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 640	15 187	14 198	34 771	29 385	5 386-	15,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 967,2 16 212,0	22 558,0 15 568,4	20 968,6 14 712,0	51 601,3 34 336,6	43 526,6 30 278,3	8 074,7- 4 058,3-	15,7- 11,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 767	12 767	11 951	28 945	24 718	4 227-	14,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 793,7 12 784,0	18 538,0 12 201,3	17 224,1 11 553,5	41 309,5 26 600,1	35 762,1 23 754,8	5 547,4- 2 845,2-	13,4- 10,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 873	2 420	2 247	5 826	4 667	1 159-	19,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 173,5 3 428,0	4 020,0 3 365,0	3 744,5 3 158,5	10 291,8 7 736,5	7 764,5 6 523,5	2 527,3- 1 213,0-	24,6- 15,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 377	6 230	5 942	14 567	12 172	2 395-	16,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 306,8 6 929,9	8 454,9 6 380,8	8 049,4 6 166,7	20 359,2 14 446,5	16 504,2 12 547,5	3 854,9- 1 899,0-	18,9- 13,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 902	5 018	4 770	11 581	9 788	1 793-	15,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 168,7 5 424,7	6 852,8 5 027,6	6 505,6 4 860,2	16 173,2 11 175,8	13 358,4 9 887,9	2 814,8- 1 288,0-	17,4- 11,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 475	1 212	1 172	2 986	2 384	602-	20,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 140,1 1 505,1	1 602,0 1 353,2	1 543,8 1 306,4	4 185,9 3 270,6	3 145,8 2 659,6	1 040,1- 611,0-	24,9- 18,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 664,9	327,3	3 337,6	2 038,9	462,9	162,6	6 329,2	4,7	6,0	24,9
Belgien	74,4	14,0	60,4	437,8	261,3	345,2	1 118,6	-	-	3,8
Frankreich	13,7	-	13,7	55,6	37,4	36,8	143,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,2	1,0	-	2,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	1,7	-	1,9	-	0,2	1,7
Luxemburg	26,5	3,3	23,2	42,4	8,0	11,3	88,3	-	-	-
Niederlande	657,0	51,6	605,4	4 425,1	1 920,2	836,5	7 838,9	-	37,1	50,4
Österreich	-	-	-	9,4	3,0	30,8	43,3	-	-	0,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 436,5	396,2	4 040,3	7 010,6	2 695,6	1 423,2	15 565,9	4,7	43,3	81,5
Bulgarien	0,8	-	0,8	11,0	4,0	-	15,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,4	3,2	-	5,6	-	2,4	3,2
Polen	1,0	-	1,0	64,7	11,9	2,3	79,9	-	-	1,9
Rumänien	-	-	-	1,6	0,8	-	2,3	-	-	-
Schweiz	37,0	7,5	29,5	118,3	66,9	122,0	344,1	-	-	-
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	57,3	41,5	15,7	116,0	-	-	-
Ungarn	0,5	0,5	-	23,2	11,7	4,4	39,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	57,6	52,6	-	110,2	-	17,1	30,4
Insgesamt	4 477,3	404,1	4 073,2	7 346,6	2 888,0	1 567,6	16 279,6	4,7	62,8	117,0

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	841,6	6,7	834,9	475,6	150,6	149,1	1 616,9	2,9	0,8	2,2
Belgien	12,1	0,6	11,5	124,2	57,7	196,2	390,1	-	-	0,3
Frankreich	6,2	-	6,2	17,6	10,1	18,9	53,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,5	-	1,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,0	0,2
Luxemburg	7,9	0,1	7,8	15,0	2,7	7,1	32,6	-	-	-
Niederlande	159,0	0,8	158,2	945,6	423,4	500,5	2 028,5	-	5,2	5,9
Österreich	-	-	-	3,8	1,0	34,4	39,2	-	-	0,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 026,8	8,2	1 018,6	1 582,4	646,2	907,2	4 162,6	2,9	6,0	8,8
Bulgarien	0,1	-	0,1	1,1	0,3	-	1,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	-	0,2	0,3
Polen	0,4	-	0,4	8,0	2,8	1,8	13,0	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	0,3	0,1	-	0,3	-	-	-
Schweiz	5,8	0,2	5,6	36,2	17,1	70,9	130,1	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	25,2	17,0	13,9	56,8	-	-	-
Ungarn	0,0	0,0	-	5,6	3,2	5,0	13,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	8,4	7,6	-	16,0	-	1,5	2,5
Insgesamt	1 033,8	8,3	1 025,4	1 687,4	694,4	938,9	4 394,5	2,9	7,7	11,5

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	229,6	20,4	250,2	233,3	325,3	917,2	255,5	609,2	138,4	88,0
Belgien	162,5	43,0	190,1	283,7	220,9	568,3	348,8	-	-	73,0
Frankreich	448,7	-	448,7	316,6	271,3	542,4	375,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	123,0	102,0	-	104,3	-	123,0	102,0
Luxemburg	298,5	15,3	338,9	352,6	334,2	627,1	370,0	-	-	-
Niederlande	242,0	16,3	261,3	213,7	220,5	598,3	258,8	-	139,3	116,2
Österreich	-	-	-	406,3	325,7	1 115,9	906,3	-	-	102,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	231,4	20,6	252,1	225,7	239,7	637,5	267,4	609,2	139,1	105,2
Bulgarien	152,0	-	152,0	105,0	70,7	-	98,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	79,5	-	82,2	-	86,0	79,5
Polen	402,8	-	402,8	123,0	232,7	808,5	162,5	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	77,0	-	142,9	-	-	-
Schweiz	156,6	20,5	191,0	306,2	255,9	581,5	377,9	-	-	-
Tschechische Rep.	428,4	-	428,4	440,5	410,0	889,3	490,1	-	-	-
Ungarn	33,0	33,0	-	241,1	268,4	1 137,0	345,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	145,5	144,7	-	145,1	-	86,3	82,2
Insgesamt	230,9	20,6	251,8	227,0	240,5	637,3	269,9	609,2	122,7	98,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	21,6	-	21,6	2 038,9	462,9	162,6	2 685,9	-	6,0	24,9
Deutschland	2,0	-	2,0	303,1	81,2	56,4	442,7	-	1,2	4,9
Deutschland	91,3	-	91,3	148,7	175,4	346,9	164,8	-	200,4	196,4

## 4.1.1 Güterumschlag im Februar 1999 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Februar 1998	Februar 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1999 gegen 1998		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 563,1	676,4	944,7	1 621,1	58,0+	3,7+	3 200,3	3 196,6	3,7-	0,1-
dar.:Aken	11,1	7,1	8,0	15,1	4,0+	35,9+	22,9	34,1	11,2+	48,6+
Brandenburg	2,1	-	5,8	5,8	3,7+	174,2+	5,0	9,2	4,2+	83,2+
Brunsbüttel	172,8	47,7	120,2	167,9	4,9-	2,8-	391,0	348,0	43,0-	11,0-
Deetz	11,3	34,0	-	34,0	22,7+	200,2+	34,9	52,7	17,8+	51,1+
Dresden	8,3	2,3	1,4	3,7	4,6-	55,3-	14,9	16,1	1,2+	8,1+
Hamburg	686,8	280,8	453,0	733,8	47,1+	6,9+	1 412,5	1 474,3	61,8+	4,4+
Kiel	20,6	24,9	0,5	25,4	4,8+	23,5+	48,2	56,4	8,1+	16,9+
Kirchmöser	-	0,8	-	0,8	0,8+	*	-	0,8	0,8+	*
Lübeck	47,3	27,0	19,2	46,2	1,1-	2,4-	82,6	82,6	0,0-	0,0-
Magdeburg	216,3	95,7	71,6	167,3	49,0-	22,6-	411,7	287,8	123,9-	30,1-
Niegripp	74,8	-	35,1	35,1	39,7-	53,0-	133,6	72,4	61,2-	45,8-
Potsdam	2,6	1,4	-	1,4	1,2-	47,1-	5,4	3,3	2,1-	39,3-
Riesa	22,0	9,3	2,3	11,6	10,4-	47,4-	44,0	28,4	15,6-	35,5-
Tangermünde	3,5	4,1	1,1	5,2	1,7+	47,1+	7,1	7,7	0,6+	7,9+
Torgau	9,5	6,6	3,5	10,1	0,6+	6,3+	23,5	16,0	7,4-	31,6-
Wittenberge	4,3	5,3	-	5,3	0,9+	21,6+	8,9	10,2	1,4+	15,5+
Wesergebiet	763,4	452,6	408,3	860,9	97,5+	12,8+	1 608,3	1 697,3	89,0+	5,5+
dar.:Brake	84,5	3,5	49,6	53,1	31,4-	37,2-	188,6	113,6	75,0-	39,8-
Bremen	331,4	247,2	110,6	357,8	26,3+	7,9+	713,0	678,4	34,7-	4,9-
Bremerhaven	58,0	46,2	23,8	70,0	12,0+	20,7+	119,6	139,6	20,0+	16,7+
Nordenham	92,6	15,1	126,9	142,0	49,4+	53,3+	217,0	226,2	9,3+	4,3+
Oldenburg	85,1	65,5	1,0	66,5	18,5-	21,8-	147,1	164,4	17,4+	11,8+
Mittellandkanalgebiet	970,7	630,7	326,4	957,2	13,5-	1,4-	1 937,8	1 865,1	72,7-	3,8-
dar.:Braunschweig	32,7	47,7	21,0	68,7	36,0+	110,2+	55,7	68,7	12,9+	23,2+
Bülstringen	79,2	29,2	48,5	77,7	1,4-	1,8-	138,5	156,6	18,1+	13,1+
Haldensleben	83,1	5,8	58,0	63,8	19,2-	23,1-	152,1	143,6	8,5-	5,6-
Hannover	101,0	44,1	17,2	61,3	39,7-	39,3-	218,7	144,2	74,6-	34,1-
Hildesheim	53,7	30,2	10,0	40,2	13,5-	25,1-	100,7	88,7	12,0-	11,9-
Misburg	13,8	8,9	-	8,9	4,9-	36,4-	30,4	18,7	11,7-	38,5-
Osnabrück	37,2	35,4	1,4	36,9	0,3-	0,9-	92,1	74,3	17,8-	19,3-
Peine	21,7	9,4	12,8	22,2	0,5+	2,1+	48,1	41,8	6,3-	13,1-
Salzgitter	154,3	87,8	25,2	112,9	41,4-	26,8-	286,5	247,5	39,0-	13,6-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 220,7	1 720,0	1 024,5	2 744,5	476,3-	14,8-	6 641,8	5 867,0	774,8-	11,7-
dar.:Bottrop	100,3	109,8	18,6	128,4	28,0+	27,9+	210,0	252,4	42,4+	20,2+
Castrop-Rauxel	77,1	39,3	34,8	74,0	3,1-	4,0-	159,1	167,9	8,8+	5,6+
Dorsten	32,9	15,9	14,2	30,1	2,8-	8,5-	83,6	86,9	3,2+	3,9+
Dortmund	495,7	251,2	44,9	296,1	189,6-	39,0-	981,7	572,8	408,9-	41,7-
Emden	109,7	25,3	89,4	114,7	5,0+	4,5+	221,2	206,3	14,8-	6,7-
Essen	215,4	53,7	64,6	118,2	97,2-	45,1-	489,0	307,4	181,6-	37,1-
Gelsenkirchen	347,9	55,9	200,6	256,5	91,4-	26,3-	725,8	613,2	112,6-	15,5-
Hamm	266,0	218,3	92,9	311,3	45,2+	17,0+	511,5	608,5	97,0+	19,0+
Herne	76,3	36,8	8,6	45,4	30,9-	40,5-	152,0	90,3	61,7-	40,6-
Leer	49,9	19,4	9,8	29,2	20,7-	41,5-	100,4	66,3	34,1-	34,0-
Lünen	88,6	102,5	14,7	117,1	28,6+	32,2+	196,4	203,7	7,3+	3,7+
Marl	153,1	119,2	67,7	186,9	33,9+	22,1+	295,1	395,4	100,3+	34,0+
Mülheim/Ruhr	73,1	36,4	23,6	59,9	13,2-	18,0-	151,9	127,3	24,6-	16,2-
Münster	70,3	73,5	1,0	74,5	4,2+	6,0+	148,1	163,7	15,7+	10,6+
Rhein-Lippe-Hafen	99,4	101,9	-	101,9	2,5+	2,5+	223,8	184,2	39,7-	17,7-
Wanne-Eickel	66,9	34,9	31,5	66,4	0,5-	0,7-	121,9	149,7	27,8+	22,8+
Rheingebiet	13 510,5	7 599,8	4 207,6	11 807,4	1 703,1-	12,6-	28 661,6	24 422,2	4 239,3-	14,8-
dar.:Andernach	175,9	56,0	47,4	103,4	72,5-	41,2-	372,4	241,6	130,8-	35,1-
Aschaffenburg	78,1	104,9	5,7	110,6	32,5+	41,6+	196,1	213,0	17,0+	8,6+
Bingen	24,7	27,9	-	27,9	3,2+	13,1+	47,9	50,8	2,8+	5,9+
Breisach	58,3	17,5	29,6	47,0	11,2-	19,3-	125,3	112,7	12,6-	10,1-
Brohl	6,2	-	7,3	7,3	1,1+	17,9+	14,5	10,9	3,6-	24,9-
Düsseldorfer	243,8	171,2	46,6	217,8	26,0-	10,7-	513,1	461,5	51,6-	10,1-
Duisburger Häfen	3 948,0	2 542,9	745,0	3 287,8	680,2-	16,7-	8 359,1	6 623,6	1 735,5-	20,8-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Februar 1998	Februar 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1999 gegen 1998		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	81,4	44,1	39,7	83,8	2,4+	2,9+	181,5	184,1	2,6+	1,4+
Frankfurt/Main	376,6	318,4	53,8	372,3	4,3-	1,2-	724,5	673,3	51,2-	7,1-
Gernsheim	63,2	60,1	11,6	71,7	8,5+	13,5+	120,9	139,5	18,6+	15,3+
Gustavsburg	3,3	3,1	1,0	4,2	0,8+	25,2+	7,4	10,9	3,4+	46,2+
Hanau	179,4	120,2	73,8	194,1	14,6+	8,2+	404,2	399,8	4,4-	1,1-
Heilbronn	361,5	277,6	138,0	415,6	54,1+	15,0+	750,9	860,2	109,3+	14,6+
Karlsruhe	428,2	151,2	194,6	345,8	82,5-	19,3-	1 043,0	786,5	256,5-	24,6-
Kehl	268,4	171,7	39,3	211,0	57,4-	21,4-	484,4	402,7	81,7-	16,9-
Koblenz	106,2	84,2	13,5	97,7	8,6-	8,1-	224,6	207,7	16,9-	7,5-
Köln	928,1	370,4	443,9	814,3	113,8-	12,3-	2 000,8	1 666,5	334,3-	16,7-
Krefeld-Uerdingen	226,0	187,5	51,3	238,8	12,8+	5,7+	502,6	350,4	152,2-	30,3-
Lahnstein	26,5	11,6	2,2	13,8	12,7-	48,0-	50,3	48,0	2,3-	4,6-
Leverkusen	163,7	94,0	34,6	128,6	35,1-	21,5-	347,4	277,9	69,5-	20,0-
Ludwigshafen	623,6	354,0	157,5	511,5	112,1-	18,0-	1 330,1	1 114,5	215,6-	16,2-
Mainz	267,4	148,3	60,3	208,6	58,8-	22,0-	550,3	460,9	89,5-	16,3-
Mannheim	555,3	395,7	150,6	546,3	9,0-	1,6-	1 250,2	1 255,6	5,4+	0,4+
Neuss	385,0	278,9	93,3	372,2	12,8-	3,3-	797,0	726,4	70,6-	8,9-
Neuwied	38,5	14,4	2,6	17,0	21,5-	55,8-	92,1	53,0	39,1-	42,4-
Offenbach	52,5	28,7	12,5	41,2	11,4-	21,7-	112,3	86,9	25,4-	22,6-
Orsoy	98,5	147,4	25,9	173,3	74,8+	75,9+	228,7	340,9	112,2+	49,1+
Rheinberg-Ossenberg	104,4	10,3	84,6	94,9	9,5-	9,1-	239,7	211,4	28,3-	11,8-
Saarlouis-Billingen	289,9	143,4	48,0	191,4	98,5-	34,0-	629,7	455,6	174,1-	27,6-
Schweinfurt	46,6	33,3	14,8	48,1	1,5+	3,3+	94,7	91,5	3,2-	3,3-
Speyer	59,7	52,7	4,3	57,0	2,7-	4,5-	130,8	138,2	7,3+	5,6+
Stuttgart	136,1	62,2	32,8	95,0	41,0-	30,2-	287,1	200,3	86,8-	30,2-
Weil	26,0	25,1	7,3	32,4	6,4+	24,6+	78,2	70,9	7,3-	9,4-
Wesel	28,9	35,1	4,4	39,5	10,6+	36,8+	62,3	92,4	30,1+	48,4+
Wesseling	242,2	30,9	164,8	195,7	46,5-	19,2-	556,5	425,3	131,2-	23,6-
Wiesbaden	51,8	41,6	-	41,6	10,2-	19,6-	99,2	93,5	5,7-	5,8-
Worms	76,0	41,6	17,3	58,9	17,1-	22,5-	157,9	135,3	22,6-	14,3-
Würzburg	65,7	40,0	10,3	50,3	15,4-	23,5-	137,4	109,9	27,6-	20,1-
Donauebiet	459,2	309,4	160,4	469,8	10,6+	2,3+	981,3	935,7	45,6-	4,7-
dar.: Bamberg	41,0	30,2	21,8	52,0	11,0+	26,9+	96,0	84,9	11,1-	11,6-
Nürnberg	47,5	49,0	19,4	68,4	20,9+	44,1+	98,4	126,1	27,7+	28,1+
Regensburg	165,0	73,4	43,1	116,5	48,5-	29,4-	363,2	257,9	105,3-	29,0-
Gebiet Berlin	551,2	363,9	67,6	431,4	119,8-	21,7-	1 198,8	849,5	349,3-	29,1-
dar.: B.-Charlottenburg	40,2	40,8	2,1	43,0	2,8+	6,9+	79,3	78,3	1,0-	1,3-
B.-Oberhafen Neuk.	4,3	0,8	-	0,8	3,6-	82,3-	7,8	1,3	6,5-	83,0-
B.-Osthafen	36,0	12,5	21,1	39,5	2,5-	6,9-	51,6	58,8	7,3+	14,1+
B.-Ruhlebener Alterm	19,6	3,2	-	3,2	16,5-	83,8-	61,0	15,7	45,3-	74,3-
B.-Südhafen	9,9	3,7	2,1	5,8	4,1-	41,4-	22,4	10,3	12,1-	54,0-
B.-Unterhafen Neuk.	13,2	3,8	1,5	5,3	7,8-	59,6-	30,6	11,6	19,0-	62,0-
B.-Westhafen	13,3	7,6	14,1	21,8	8,5+	63,7+	35,0	37,7	2,6+	7,6+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	202,1	60,0	198,0	258,1	56,0+	27,7+	465,4	500,5	35,1+	7,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	3,4	9,0	-	9,0	5,6+	166,1+	24,2	14,9	9,3-	38,4-
Frankfurt/Oder	-	2,6	-	2,6	2,6+	*	1,5	3,5	2,0+	130,1+
Hohensaaten	0,2	0,8	-	0,8	0,6+	282,9+	0,2	0,8	0,6+	282,9+
Königs-Wusterhausen	169,0	5,2	162,4	167,6	1,4-	0,8-	353,0	342,4	10,6-	3,0-
Niederlehme	1,5	-	2,2	2,2	0,6+	41,0+	3,1	5,5	2,4+	79,9+
Schwedt	7,2	3,2	6,6	9,7	2,5+	35,2+	18,3	17,1	1,2-	6,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	7,1	11,1	2,9	14,0	6,9+	96,0+	12,8	23,5	10,7+	83,3+
dar.: Anklam	4,2	3,6	0,4	3,9	0,3-	6,8-	5,0	7,7	2,6+	52,5+
Insgesamt	21 248,0	11 823,9	7 340,3	19 164,3	2 083,7-	9,8-	44 708,0	39 357,3	5 350,8-	12,0-



Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t)
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe		leichter		km
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 319,2	1 091,2	705,9	385,4	228,0	2,5	-	207,7	17,8	175,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	417,8	310,6	205,0	105,5	107,3	2,5	-	89,7	15,1	97,5
Saale	124	20,9	16,8	16,8	-	4,1	-	-	4,1	-	58,1
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	460,7	373,3	263,7	109,6	87,3	2,2	-	72,3	12,8	82,8
Elbe-Havel-Kanal	58	216,7	186,2	185,8	0,4	30,5	-	-	30,5	-	50,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	26,9	23,5	23,5	-	3,5	-	-	3,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	256,1	201,1	188,5	12,6	55,0	-	-	55,0	-	50,9
Havelkanal	35	5,4	2,3	1,9	0,4	3,1	-	-	3,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohannauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	724,6	615,1	359,0	256,1	109,5	2,2	-	91,6	15,6	69,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,6	67,2	62,0	5,2	7,4	-	-	7,4	-	50,0
Untertrave	21	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	463,0	423,1	278,1	145,0	39,9	-	-	37,2	2,8	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	796,4	674,0	330,1	343,9	122,4	2,2	-	104,6	15,6	19,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	6,2	6,2	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	180,3	175,6	22,5	153,1	4,7	-	-	3,8	0,9	27,2
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 206,8	1 021,4	670,1	351,3	185,4	2,5	-	165,1	17,8	119,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	17,2	16,6	16,6	-	0,6	-	-	0,6	-	290,6
Wesergebiet 2)	599	632,6	616,7	588,6	28,1	15,9	-	-	5,9	10,0	103,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	28,8	28,8	28,8	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	370,6	364,7	352,8	11,9	6,0	-	-	4,7	1,2	121,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	549,0	534,3	507,2	27,1	14,7	-	-	5,9	8,7	31,3
Hunte	25	160,8	152,1	150,4	1,8	8,7	-	-	-	8,7	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 398,6	1 319,8	1 098,2	221,6	78,8	-	-	74,8	4,0	152,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	929,4	915,3	839,2	76,1	14,1	-	-	14,1	-	86,4
Stichkanal Osnabrück	15	41,7	41,0	27,2	13,8	0,7	-	-	0,7	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	972,2	909,9	761,8	147,5	62,9	-	-	58,9	4,0	83,8
Stichkanal Hannover	11	11,2	11,2	3,3	7,9	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	8,9	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,3	50,4	32,4	18,0	3,9	-	-	3,9	-	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	111,5	108,0	68,4	39,6	3,5	-	-	0,8	2,8	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	878,5	811,0	647,7	163,4	67,4	-	-	63,5	4,0	54,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 233,8	3 072,2	2 253,0	819,2	161,6	-	-	133,8	27,8	80,3
Ruhrwasserstraße	12	59,2	53,3	46,7	6,5	6,0	-	-	6,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 330,9	1 278,4	896,4	382,0	52,4	-	-	49,7	2,8	34,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 399,1	1 325,1	976,7	348,4	74,1	-	-	57,7	16,3	45,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	550,4	528,1	455,3	72,9	22,3	-	-	22,3	-	26,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 304,9	1 259,0	1 060,4	198,6	45,9	-	-	45,9	-	7,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	959,0	945,6	833,4	112,3	13,4	-	-	13,4	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	429,2	429,2	281,6	147,6	-	-	-	-	-	42,3
Ems, Herbrum-Emden	53	322,8	322,8	273,0	49,7	-	-	-	-	-	46,2
Unterems, Emden-Seegr.	97	226,3	226,3	207,9	18,4	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	229,2	220,5	189,5	31,0	8,7	-	-	-	8,7	40,2
Ems-Jade-Kanal	72	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	37,6
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	13 675,1	10 970,6	7 860,4	3 110,1	2 704,5	9,9	-	2 576,1	118,5	251,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	689,5	658,4	405,7	252,7	31,1	-	-	19,8	11,3	36,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 893,3	1 774,8	1 277,4	497,5	118,5	-	-	73,8	44,6	50,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 630,1	3 438,3	2 399,3	1 039,0	191,8	5,6	-	147,5	38,7	50,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 802,2	4 552,6	3 148,5	1 404,0	249,6	5,5	-	204,6	39,5	66,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 651,3	5 302,2	3 721,8	1 580,4	349,2	5,5	-	304,2	39,5	119,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 078,7	920,1	843,4	76,6	158,7	-	-	158,7	-	227,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	189,8	109,3	109,3	-	80,6	-	-	80,6	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	10 484,5	7 980,3	5 453,3	2 527,0	2 504,2	8,3	-	2 413,2	82,7	75,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	10 685,1	8 179,8	5 910,7	2 269,1	2 505,3	9,8	-	2 423,4	72,1	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	14,0	14,0	0,5	13,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:it)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	709,4	661,8	598,8	63,0	47,6	-	-	47,6	-	121,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	865,0	818,0	682,7	135,3	47,0	-	-	47,0	-	139,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 182,8	1 108,3	850,0	258,2	74,5	-	-	74,5	-	32,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 704,3	1 582,1	1 103,6	478,5	122,2	-	-	116,9	5,3	33,0
Neckar	201	634,3	633,4	560,0	73,4	1,0	0,1	-	-	0,9	124,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	13 596,1	10 895,3	7 809,1	3 086,2	2 700,8	9,9	-	2 572,5	118,5	206,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 567,6	1 413,1	1 103,7	309,4	154,5	-	-	132,6	21,9	430,3
Donauegebiet 2)	384	715,2	577,7	557,7	20,0	137,5	40,9	1,7	89,1	5,7	220,7
Main-Donau-Kanal	171	589,3	538,9	529,9	9,1	50,4	-	-	50,4	-	128,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	483,6	358,4	349,7	8,7	125,1	37,2	1,7	82,6	3,5	31,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	416,4	282,6	268,3	14,3	133,8	39,2	1,7	87,1	5,7	116,8
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	403,5	268,7	254,5	14,3	134,8	40,4	1,7	86,9	5,7	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	447,7	201,4	189,1	12,2	246,4	-	-	241,6	4,8	30,3
Berliner Havel	27	224,8	169,2	157,0	12,2	55,5	-	-	55,5	-	16,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	22,5	4,8	4,8	-	17,7	-	-	17,7	-	9,5
Spree-Oder-WST	33	370,7	161,1	148,8	12,2	209,6	-	-	204,8	4,8	13,5
Teltow-Kanal	39	56,2	34,5	34,5	-	21,8	-	-	19,9	1,8	28,5
Westhafenkanal	3	25,3	7,0	0,5	6,5	18,3	-	-	18,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	19,7	14,2	14,2	-	5,5	-	-	5,5	-	3,1
Neuköllner Kanal	4	25,9	19,7	19,7	-	6,2	-	-	6,2	-	3,4
Müggelspree	12	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	186,8	15,9	15,9	-	170,9	-	-	169,0	1,8	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	277,8	39,7	39,3	0,4	238,1	-	-	238,1	-	38,4
Havel-Oder-WST	83	93,1	30,0	29,6	0,4	63,1	-	-	63,1	-	73,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	14,2	8,9	8,5	0,4	5,3	-	-	5,3	-	10,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,2	-	-	-	19,2	-	-	19,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	30,2	7,3	7,3	-	22,9	-	-	22,9	-	54,9
Dahme-WST	25	152,6	5,3	5,3	-	147,3	-	-	147,3	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	152	16,5	8,0	7,6	0,4	8,5	-	-	8,5	-	51,7
Übrige Wasserstraßen	5	12,9	7,6	7,2	0,4	5,3	-	-	5,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,4	9,3	9,3	-	6,2	-	-	6,2	-	48,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	9,0	2,9	2,9	-	6,2	-	-	6,2	-	25,5
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,8	2,9	2,9	-	5,0	-	-	5,0	-	51,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0
westl. Stralsunder Fahrw	19	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	16 279,6	12 966,6	9 265,5	3 701,0	3 313,0	53,3	1,7	3 102,4	155,6	269,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 567,6	1 413,1	1 103,7	309,4	154,5	-	-	132,6	21,9	637,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkmt)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe				schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 137,4	958,9	575,4	383,5	178,5	-	-	161,7	16,8	156,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	279,8	220,1	116,4	103,6	59,7	-	-	45,7	14,1	27,9
Saale	124	18,2	15,2	15,2	-	3,0	-	-	3,0	-	53,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	394,7	325,4	216,2	109,2	69,2	-	-	56,4	12,8	79,1
Elbe-Havel-Kanal	58	197,4	167,9	167,9	-	29,5	-	-	29,5	-	50,4
Parayer-Verbind.-Kanal	4	19,4	15,9	15,9	-	3,5	-	-	3,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	231,0	178,7	166,4	12,2	52,3	-	-	52,3	-	51,3
Havelkanal	35	4,2	1,1	1,1	-	3,1	-	-	3,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	658,0	563,2	307,0	256,1	94,8	-	-	79,3	15,6	65,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	66,5	59,1	53,9	5,2	7,4	-	-	7,4	-	50,2
Untertrave	21	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	437,0	397,0	252,1	145,0	39,9	-	-	37,2	2,8	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	737,7	629,9	286,0	343,9	107,8	-	-	92,2	15,6	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	6,2	6,2	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	176,4	171,7	18,6	153,1	4,7	-	-	3,8	0,9	26,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 037,2	899,3	549,9	349,4	137,9	-	-	121,1	16,8	94,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	339,0
Wesergebiet 2)	599	511,8	495,9	468,8	27,1	15,9	-	-	5,9	10,0	110,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	28,2	28,2	28,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	329,8	323,8	311,9	11,9	6,0	-	-	4,7	1,2	119,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	463,8	449,1	422,0	27,1	14,7	-	-	5,9	8,7	32,6
Hunte	25	76,8	68,1	67,4	0,8	8,7	-	-	-	8,7	24,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 063,9	988,2	782,9	205,3	75,7	-	-	71,7	4,0	143,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	618,3	606,3	546,2	60,1	12,0	-	-	12,0	-	86,1
Stichkanal Osnabrück	15	33,5	32,8	23,2	9,6	0,7	-	-	0,7	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	751,4	690,6	546,9	143,6	60,8	-	-	56,8	4,0	79,5
Stichkanal Hannover	11	9,7	9,7	1,8	7,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,9	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	33,5	29,5	11,5	18,0	3,9	-	-	3,9	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	96,8	93,3	54,5	38,8	3,5	-	-	0,8	2,8	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	738,0	672,8	512,1	160,7	65,2	-	-	61,2	4,0	50,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 432,8	1 341,9	886,6	455,3	91,0	-	-	79,5	11,5	86,0
Ruhrwasserstraße	12	20,8	16,7	11,5	5,1	4,2	-	-	4,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	728,4	695,6	430,1	265,5	32,8	-	-	30,1	2,8	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	451,0	426,1	303,9	122,2	24,9	-	-	24,9	-	43,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	234,3	213,7	163,7	49,9	20,7	-	-	20,7	-	28,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	641,1	616,1	497,1	119,0	25,0	-	-	25,0	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	592,2	580,9	500,2	80,8	11,3	-	-	11,3	-	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	212,2	212,2	93,2	119,0	-	-	-	-	-	39,6
Ems, Herbrum-Emden	53	112,4	112,4	68,8	43,6	-	-	-	-	-	49,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	33,6	33,6	20,6	13,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	111,4	102,7	72,7	30,0	8,7	-	-	-	8,7	23,9
Ems-Jade-Kanal	72	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1690	4 325,9	3 421,1	2 123,2	1 297,9	904,8	5,6	-	869,4	29,9	236,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	82,6	77,9	46,9	30,9	4,7	-	-	4,7	-	36,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	653,0	593,8	513,6	80,3	59,2	-	-	54,1	5,1	45,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 475,4	1 367,4	1 007,5	359,9	108,0	2,7	-	94,8	10,5	44,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 781,2	1 677,1	1 094,2	582,9	104,2	2,6	-	91,0	10,5	59,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 655,6	1 576,3	903,9	672,4	79,3	2,6	-	66,1	10,5	124,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	131,0	99,0	80,5	18,5	32,0	-	-	32,0	-	209,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	47,8	24,5	24,5	-	23,3	-	-	23,3	-	57,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 063,1	2 265,2	1 193,6	1 071,6	797,9	5,4	-	762,6	29,9	71,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 341,5	1 578,6	778,8	801,0	761,9	5,4	-	741,0	15,4	68,9
Rhein-Kleve-WST	10	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
			schiffe				schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	355,8	342,6	287,8	54,8	13,2	-	-	13,2	-	119,8	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	435,4	424,7	316,9	107,8	10,7	-	-	10,7	-	138,6	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	533,1	516,7	356,8	159,9	16,4	-	-	16,4	-	34,6	
Main,Offenbach-Rhein	39	841,3	785,3	516,2	269,1	56,0	-	-	56,0	-	31,8	
Neckar	201	459,0	458,9	408,7	50,2	0,1	0,1	-	-	-	121,9	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 254,0	3 352,9	2 079,0	1 273,9	901,1	5,5	-	865,7	29,9	184,4	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	162,6	138,2	105,9	32,2	24,4	-	-	19,3	5,1	411,0	
Donaugebiet 2)	384	311,1	294,2	284,2	10,0	16,8	-	-	15,7	1,2	226,0	
Main-Donau-Kanal	171	292,0	279,9	274,4	5,5	12,1	-	-	12,1	-	124,5	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	202,4	187,7	184,0	3,7	14,7	-	-	13,5	1,2	33,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	164,4	149,1	143,0	6,1	15,2	-	-	14,1	1,2	119,8	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	161,3	146,1	140,0	6,1	15,2	-	-	14,1	1,2	46,8	
Gebiet Berlin 2)	189	388,6	176,5	164,3	12,2	212,1	-	-	207,3	4,8	31,0	
Berliner Havel	27	181,2	149,9	137,7	12,2	31,3	-	-	31,3	-	17,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	6,5	
Spree-Oder-WST	33	351,7	153,1	140,8	12,2	198,6	-	-	193,8	4,8	13,7	
Teltow-Kanal	39	49,1	28,2	28,2	-	20,9	-	-	19,1	1,8	28,4	
Westhafenkanal	3	24,3	7,0	0,5	6,5	17,3	-	-	17,3	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	18,2	12,7	12,7	-	5,5	-	-	5,5	-	3,2	
Neuköllner Kanal	4	24,0	17,8	17,8	-	6,2	-	-	6,2	-	3,4	
Müggelspree	12	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	167,9	8,0	8,0	-	159,9	-	-	158,1	1,8	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	199,1	11,5	11,5	-	187,6	-	-	187,6	-	21,0	
Havel-Oder-WST	83	34,4	8,0	8,0	-	26,4	-	-	26,4	-	59,7	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	9,8	6,2	6,2	-	3,6	-	-	3,6	-	6,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wantow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	19,2	-	-	-	19,2	-	-	19,2	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	14,8	2,0	2,0	-	12,8	-	-	12,8	-	30,2	
Dahme-WST	25	150,3	3,0	3,0	-	147,3	-	-	147,3	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	9,5	5,3	5,3	-	4,2	-	-	4,2	-	55,7	
Übrige Wasserstraßen	5	8,5	4,9	4,9	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,1	6,9	6,9	-	6,2	-	-	6,2	-	50,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	6,7	0,5	0,5	-	6,2	-	-	6,2	-	24,3	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	5,5	0,5	0,5	-	5,0	-	-	5,0	-	69,3	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	6 329,2	4 998,4	3 175,0	1 823,4	1 330,9	5,6	-	1 263,9	61,4	255,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	162,6	138,2	105,9	32,2	24,4	-	-	19,3	5,1	917,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	230,9	186,6	120,6	66,0	44,3	1,4	-	38,4	4,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	40,7	26,5	26,1	0,4	14,2	0,8	-	13,0	0,4	121,9
Seale	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	9,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	38,1	28,2	14,1	14,1	9,9	0,3	-	7,8	1,8	274,3
Elbe-Havel-Kanal	10,8	9,6	9,5	0,0	1,3	-	-	1,3	-	187,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	26,9
Untere Havel-WST	13,0	11,2	9,6	1,6	1,8	-	-	1,8	-	98,7
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	5,4
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	50,0	39,4	19,5	19,9	10,6	0,3	-	8,4	1,8	370,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,4	3,1	0,3	0,3	-	-	0,3	-	55,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Elbe-Seitenkanal	51,8	47,3	30,9	16,4	4,5	-	-	4,2	0,3	450,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,3	14,2	4,2	9,9	1,2	0,0	-	1,1	0,1	127,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,8	1,5	3,3	0,1	-	-	0,1	0,0	45,0
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	144,2	108,3	64,0	44,3	35,9	1,4	-	30,4	4,2	198,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	5,0	4,8	4,8	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	65,2	63,9	61,5	2,4	1,3	-	-	0,8	0,5	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	44,8	44,1	42,5	1,6	0,7	-	-	0,7	0,1	315,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,2	16,8	16,0	0,8	0,4	-	-	0,1	0,2	204,3
Hunte	3,2	2,9	2,9	0,0	0,2	-	-	-	0,2	126,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	213,1	205,9	188,6	17,4	7,2	-	-	6,8	0,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	80,3	78,9	72,6	6,3	1,4	-	-	1,4	-	795,3
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	38,3
MLK, Minden-Braunschweig	81,5	78,6	71,9	6,7	2,9	-	-	2,7	0,2	684,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Milsburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,0
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	46,3
Stichkanal Salzgitter	1,9	1,8	1,1	0,7	0,1	-	-	0,0	0,0	103,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48,0	45,3	42,1	3,1	2,7	-	-	2,6	0,2	457,1
Westdeutsches Kanalgebiet	259,8	252,9	207,3	45,5	7,0	-	-	6,4	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	44,4
Rhein-Herne-Kanal	46,2	44,6	33,2	11,3	1,6	-	-	1,6	0,0	941,9
Weser-Datteln-Kanal	64,0	61,0	48,9	12,1	3,0	-	-	2,6	0,4	1 066,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,8	14,7	11,9	2,8	0,1	-	-	0,1	-	315,1
DEK, Dortmund-Datteln	9,6	8,7	7,2	1,6	0,8	-	-	0,8	-	455,5
DEK, Datteln-Bergesh.	79,3	78,2	69,1	9,1	1,2	-	-	1,2	-	912,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,2	18,2	12,3	5,9	-	-	-	-	-	172,9
Ems, Herbrum-Emden	14,9	14,9	12,6	2,3	-	-	-	-	-	281,5
Unterems, Emden-Seegr.	3,0	3,0	2,8	0,2	-	-	-	-	-	81,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,2	9,0	8,8	0,2	0,2	-	-	-	0,2	131,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	3 442,6	3 059,4	2 246,8	812,6	383,2	3,0	-	353,4	26,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	26,2	24,1	14,3	9,8	1,2	-	-	0,7	0,4	485,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	96,4	91,2	64,2	27,0	5,2	-	-	3,6	1,7	1 633,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	182,4	172,2	124,1	48,1	10,2	0,4	-	6,9	2,9	2 197,9
Rhein, Mannheim-Bingen	321,3	305,6	209,3	96,3	15,7	0,5	-	11,9	3,3	3 491,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	677,4	639,7	438,8	200,9	37,7	0,8	-	31,5	5,4	4 944,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	245,6	210,9	195,9	15,0	34,7	-	-	34,7	-	1 014,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	11,1	6,3	6,3	-	4,8	-	-	4,8	-	184,5
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	789,3	714,2	496,0	218,2	75,1	0,7	-	66,3	8,0	6 166,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	712,7	534,6	382,2	152,4	178,2	0,6	-	172,7	4,9	9 899,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,0

Mill. tkm

Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	86,5	79,8	75,4	4,4	6,6	-	-	6,6	-	613,2
Main, Würzburg-Aschbg.	120,6	113,1	100,8	12,2	7,5	-	-	7,5	-	722,3
Main, Aschbg.-Offenbach	38,8	36,3	29,7	6,6	2,4	-	-	2,4	-	946,0
Main, Offenbach-Rhein	56,2	52,3	38,3	13,9	3,9	-	-	3,8	0,1	1 440,2
Neckar	79,1	79,1	71,3	7,8	0,0	0,0	-	-	0,0	393,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	2 804,7	2 481,5	1 729,0	752,5	323,2	3,0	-	293,6	26,6	4 501,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	674,5	615,9	441,0	174,9	58,6	-	-	45,9	12,6	X
Donaugebiet	157,8	124,6	121,6	3,0	33,2	7,0	0,3	25,2	0,8	X
Main-Donau-Kanal	75,6	67,5	66,4	1,1	8,1	-	-	8,1	-	442,3
Donau, Kelh.-Regensburg	15,0	11,9	11,7	0,2	3,1	0,5	0,0	2,5	0,0	357,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	48,6	32,9	31,9	1,0	15,7	4,6	0,2	10,4	0,5	392,2
Donau, Vilsh.-Dst.Gr.	18,6	12,3	11,6	0,7	6,3	1,9	0,1	4,1	0,3	395,1
Gebiet Berlin	13,6	7,7	7,4	0,4	5,8	-	-	5,7	0,1	X
Berliner Havel	3,7	3,0	2,8	0,2	0,7	-	-	0,7	-	138,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	17,9
Spree-Oder-WST	5,0	3,3	3,2	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	151,8
Teltow-Kanal	1,6	1,1	1,1	-	0,5	-	-	0,5	0,0	41,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,5
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	21,9
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,2	0,2	-	2,6	-	-	2,6	0,0	60,1
Gebiet Brandenburg	10,7	3,4	3,3	0,1	7,3	-	-	7,3	-	X
Havel-Oder-WST	6,9	2,3	2,3	0,0	4,5	-	-	4,5	-	82,8
Hoh.-Friedrichstn.WST	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,7	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	20,0
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	31,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebschsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,4	0,4	0,0	0,5	-	-	0,5	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	8,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	4,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	4 394,5	3 904,7	2 957,3	947,4	489,8	11,4	0,3	444,5	33,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	998,9	890,0	708,4	181,6	109,0	-	-	96,3	12,6	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

## B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	178,3	150,4	84,4	66,0	27,9	-	-	23,7	4,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,8	5,6	5,2	0,4	2,2	-	-	2,0	0,2	23,4
Saale	1,0	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	7,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31,2	23,5	9,4	14,1	7,8	-	-	6,0	1,8	224,6
Elbe-Havel-Kanal	9,9	8,7	8,7	-	1,2	-	-	1,2	-	171,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,4
Untere Havel-WST	11,9	10,2	8,5	1,6	1,7	-	-	1,7	-	89,8
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43,4	34,8	14,9	19,9	8,6	-	-	6,8	1,8	321,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,0	2,7	0,3	0,3	-	-	0,3	-	49,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Seitenkanal	49,1	44,6	28,2	16,4	4,5	-	-	4,2	0,3	427,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,2	14,0	4,1	9,9	1,2	-	-	1,1	0,1	126,5
Ester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,7	4,6	1,3	3,3	0,1	-	-	0,1	0,0	42,9
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	97,6	77,8	33,5	44,3	19,8	-	-	15,9	3,9	134,1
der. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,5	55,2	52,7	2,4	1,3	-	-	0,8	0,5	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	39,4	38,7	37,1	1,6	0,7	-	-	0,7	0,1	277,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,1	14,8	14,0	0,8	0,4	-	-	0,1	0,2	180,1
Hunte	1,8	1,6	1,6	0,0	0,2	-	-	-	0,2	74,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	152,8	146,3	130,8	15,5	6,6	-	-	6,2	0,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,2	52,0	48,9	5,1	1,2	-	-	1,2	-	526,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	30,6
MLK, Minden-Braunschweig	59,7	57,1	50,8	6,3	2,7	-	-	2,5	0,2	501,8
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Milsburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,0
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	32,0
Stichkanal Salzgitter	1,6	1,6	0,9	0,7	0,1	-	-	0,0	0,0	89,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37,2	34,6	31,7	2,9	2,6	-	-	2,4	0,2	354,5
Westdeutsches Kanalgebiet	123,2	119,2	89,0	30,2	4,0	-	-	3,8	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,6
Rhein-Herne-Kanal	26,0	25,0	16,9	8,1	1,0	-	-	1,0	0,0	530,2
Wesel-Datteln-Kanal	19,7	18,4	13,1	5,3	1,3	-	-	1,3	-	327,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,6	6,5	4,5	2,0	0,1	-	-	0,1	-	140,3
DEK, Dortmund-Datteln	4,1	3,7	3,0	0,7	0,4	-	-	0,4	-	195,3
DEK, Datteln-Bergesh.	49,8	48,6	41,7	6,9	1,0	-	-	1,0	-	569,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	8,4	8,4	3,7	4,7	-	-	-	-	-	80,1
Ems, Herbrum-Emden	5,6	5,6	3,3	2,3	-	-	-	-	-	105,5
Unterems, Emden-Seagr.	0,4	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-	-	11,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,7	2,5	2,4	0,1	0,2	-	-	-	0,2	38,1
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 018,9	901,6	589,9	311,7	117,3	1,5	-	108,1	7,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	2,9	2,7	1,5	1,2	0,2	-	-	0,2	-	55,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	30,0	27,3	23,0	4,3	2,7	-	-	2,5	0,2	508,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	65,9	59,9	47,1	12,8	6,0	0,2	-	5,0	0,8	793,6
Rhein, Mannheim-Bingen	105,9	99,6	64,0	35,6	6,3	0,2	-	5,1	1,0	1 151,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	205,4	196,5	112,9	83,6	8,9	0,4	-	7,1	1,4	1 499,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	27,4	20,9	17,6	3,3	6,5	-	-	6,5	-	113,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	2,8	1,4	1,4	-	1,4	-	-	1,4	-	46,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	217,8	192,5	108,3	84,2	25,3	0,3	-	21,9	3,1	1 701,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	156,7	102,2	48,8	53,5	54,4	0,4	-	52,9	1,1	2 176,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	42,6	40,8	37,0	3,8	1,8	-	-	1,8	-	302,4
Main, Würzburg-Aschbg.	60,4	58,6	47,8	10,7	1,8	-	-	1,8	-	361,4
Main, Aschbg.-Offenbach	18,4	17,9	13,0	4,9	0,5	-	-	0,5	-	449,6
Main, Offenbach-Rhein	26,8	25,3	17,1	8,2	1,5	-	-	1,5	-	686,0
Neckar	55,9	55,9	50,4	5,6	0,0	0,0	-	-	-	278,2
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	784,6	680,8	405,6	275,2	103,8	1,5	-	94,6	7,7	1 259,4
der. intern. Durchg.-Verk.	66,8	57,0	39,0	17,9	9,9	-	-	7,0	2,9	X
Donauegebiet	70,3	65,4	64,1	1,3	4,9	-	-	4,7	0,2	X
Main-Donau-Kanal	36,4	34,5	34,0	0,5	1,8	-	-	1,8	-	212,6
Donau, Kelh.-Regensburg	6,7	6,2	6,1	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	159,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	19,7	17,8	17,4	0,4	1,8	-	-	1,7	0,1	158,7
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	7,6	6,8	6,6	0,3	0,7	-	-	0,7	0,1	160,8
Gebiet Berlin	12,0	6,8	6,4	0,4	5,2	-	-	5,2	0,1	X
Berliner Havel	3,1	2,6	2,4	0,2	0,5	-	-	0,5	-	114,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Spree-Oder-WST	4,8	3,1	3,0	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	145,5
Teltow-Kanal	1,4	0,9	0,9	-	0,5	-	-	0,5	0,0	35,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,1
Müggelsee	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,1	0,1	-	2,5	-	-	2,4	0,0	54,9
Gebiet Brandenburg	4,2	0,9	0,9	-	3,2	-	-	3,2	-	X
Havel-Oder-WST	2,1	0,5	0,5	-	1,5	-	-	1,5	-	24,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	5,4
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	30,8
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,6
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	3,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	1 616,9	1 446,0	1 018,5	427,4	171,0	1,5	-	156,2	13,3	X
der. intern. Durchg.-Verk.	149,1	130,2	110,7	19,5	18,9	-	-	16,1	2,9	X



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)  1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	230,9	52,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,7	138,3	146,5	130,3	417,8	138,0	40,7	32,9	97,5	121,9
Saale	124	10,3	4,0	6,6	-	20,9	2,7	1,2	0,2	58,1	9,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	9,3	16,9	434,4	460,7	66,0	38,1	6,9	82,8	274,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,3	32,3	184,1	216,7	19,3	10,8	0,9	50,0	187,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	26,9	26,9	7,5	0,1	0,0	4,0	26,9
Untere Havel-WST	132	-	35,3	8,5	212,3	256,1	25,2	13,0	1,2	50,9	98,7
Havelkanal	35	-	-	-	5,4	5,4	1,2	0,2	0,0	35,0	5,4
Potsdamer Havel	30	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	24,0	1,1
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	6,0	0,4
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	9,8	4,8	710,0	724,6	66,6	50,0	6,6	69,0	370,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	38,9	33,8	1,2	74,6	8,1	3,7	0,4	50,0	55,8
Untertrave	21	-	-	-	1,2	1,2	0,6	0,0	0,0	21,0	1,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,6	11,0	431,4	463,0	26,1	51,8	2,7	111,9	450,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	17,7	278,9	439,5	60,3	796,4	58,7	15,3	0,2	19,3	127,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,0	-	8,0	-	0,0	-	5,0	8,0
Pinnau	10	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
Krückau	11	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	11,0	1,9
Stör(Elbe)	51	-	5,8	6,4	-	12,3	-	0,4	-	29,0	7,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	34,1	57,2	79,7	9,3	180,3	3,8	4,9	0,2	27,2	45,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,3	3,3	3,3	0,3	0,3	88,0	3,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	168,8	287,9	459,4	290,8	1 206,8	169,6	144,2	46,6	119,5	198,1
der intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,2	17,2	16,8	5,0	4,9	290,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,2	8,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	24,6	1,6	2,6	-	28,8	0,6	0,1	0,0	3,1	0,4
Weser, Minden-Bremen	142	5,4	39,0	113,9	212,3	370,6	40,9	44,8	5,4	121,0	315,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	108,7	207,8	196,0	36,5	549,0	85,2	17,2	2,0	31,3	204,3
Hunte	25	-	65,5	1,0	94,3	160,8	84,0	3,2	1,3	19,6	126,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	213,1	60,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,2	170,0	21,3	735,9	929,4	311,1	80,3	27,1	86,4	796,3
Stichkanal Osnebrück	15	-	35,4	6,2	-	41,7	8,2	0,6	0,1	13,8	38,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	195,5	113,6	663,2	972,2	220,8	81,5	21,8	83,8	684,9
Stichkanal Hannover	11	-	8,1	3,1	-	11,2	1,5	0,1	0,0	10,5	10,7
Stichkanal Misburg	3	-	8,9	-	-	8,9	-	0,0	-	2,0	6,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	34,7	19,6	-	54,3	20,9	0,7	0,2	12,8	46,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	87,8	23,8	-	111,5	14,8	1,9	0,3	16,8	103,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	88,1	121,2	669,3	878,5	140,5	48,0	10,8	54,6	457,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	259,8	136,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	36,4	22,9	-	59,2	38,4	0,5	0,3	9,0	44,4
Rhein-Herne-Kanal	49	14,6	323,8	461,4	531,1	1 330,9	602,5	46,2	20,2	34,7	941,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	288,4	264,9	845,7	1 399,1	948,1	64,0	44,3	45,7	1 066,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	45,1	411,6	93,8	-	550,4	316,1	14,8	8,2	26,9	315,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	251,2	38,9	1 014,9	1 304,9	663,8	9,6	5,5	7,3	455,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1,0	102,3	13,9	841,9	959,0	368,8	79,3	29,8	82,7	912,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	82,3	85,0	261,9	429,2	217,0	18,2	9,7	42,3	172,9
Ems, Herbrum-Emden	53	0,7	63,1	87,8	171,2	322,8	210,4	14,9	9,3	46,2	281,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	226,3	226,3	192,6	3,0	2,6	13,4	81,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	97,3	26,0	105,8	229,2	117,8	9,2	6,5	40,2	131,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,2	-	1,0	3,3	1,0	0,1	0,1	37,6	1,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 442,6	2 423,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	55,1	96,3	538,2	689,5	606,9	25,2	22,3	36,6	485,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	181,4	308,1	1 405,8	1 893,3	1 240,3	96,4	66,4	50,9	1 533,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	184,7	689,9	500,4	2 059,1	3 630,1	2 154,7	182,4	116,6	50,3	2 197,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,6	399,9	113,9	4 277,8	4 802,2	3 021,0	321,3	215,3	66,9	3 491,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	223,6	136,5	5 291,3	5 651,3	3 996,7	677,4	472,0	119,9	4 944,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,1	18,2	997,5	1 078,7	947,7	245,6	218,1	227,6	1 014,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	150,5	39,3	-	189,8	142,1	11,1	8,3	58,3	184,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	189,8	3 661,1	1 413,7	5 219,9	10 484,5	7 421,4	789,3	571,5	75,3	6 166,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,9	125,0	743,0	9 816,2	10 686,1	8 343,6	712,7	556,1	68,7	9 899,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,5	0,5	-	14,0	10,4	0,1	0,1	10,0	14,0

1) Schifffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main, MDK-Würzburg	141	6,5	105,9	40,1	556,9	709,4	353,6	86,5	43,8	121,9	613,2
Main, Würzburg-Aschbg.	167	1,0	154,8	27,4	681,7	865,0	429,6	120,6	60,3	139,4	722,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	241,1	89,0	852,6	1 182,8	649,7	38,8	20,4	32,8	946,0
Main, Offenbach-Rhein	39	3,2	465,1	74,8	1 161,2	1 704,3	863,0	56,2	29,4	33,0	1 440,2
Neckar	201	22,8	454,4	157,1	-	634,3	175,4	79,1	23,2	124,8	393,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	849,9	5 068,0	2 846,0	4 832,3	13 596,1	9 342,1	2 804,7	2 020,1	206,3	4 501,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 567,6	1 567,6	1 405,0	674,5	607,6	430,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	157,8	87,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	7,7	149,0	54,4	378,2	589,3	297,3	75,6	39,3	128,3	442,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,5	111,1	71,2	300,8	483,6	281,2	15,0	8,3	31,0	357,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	31,0	17,3	368,1	416,4	252,0	48,6	28,9	116,8	392,2
Donau, Vilsh.-Öst.Ör.	47	-	10,1	5,8	387,7	403,5	242,2	18,6	11,0	46,0	395,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,6	1,5	X	X
Berliner Havel	27	-	9,8	1,4	213,6	224,8	43,5	3,7	0,6	16,6	138,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,3	-	4,2	22,5	18,9	0,2	0,2	9,5	17,9
Spree-Oder-WST	33	13,3	301,5	20,8	35,0	370,7	19,0	5,0	0,2	13,5	151,8
Teltow-Kanal	39	-	7,9	10,9	37,5	56,2	7,1	1,6	0,2	28,5	41,1
Westhafenkanal	3	-	7,6	17,7	-	25,3	1,0	0,0	0,0	2,0	16,5
Charlottenburger Kanal	2	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	19,7	19,7	1,5	0,1	0,0	3,1	5,5
Neuköllner Kanal	4	-	4,6	3,0	18,3	25,9	1,9	0,1	0,0	3,4	21,9
Müggelspree	12	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	10,0	1,4
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	186,8	186,8	18,9	2,8	0,2	14,8	60,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	10,7	6,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	35,7	-	57,4	93,1	58,7	6,9	4,8	73,8	82,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,9	5,7	4,6	14,2	4,5	0,1	0,1	10,4	2,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	3,0	1,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	3,6	15,6	-	19,2	-	0,2	-	12,0	7,2
Warbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	9,0	5,5	15,8	30,2	15,4	1,7	1,2	54,9	20,0
Dahme-WST	25	-	5,2	146,2	1,2	152,6	2,3	0,8	0,0	5,1	31,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	5,0	0,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	2,6	-	13,9	16,5	7,1	0,9	0,3	51,7	5,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	12,9	12,9	4,5	0,1	0,0	4,0	10,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,1	X	X
Oderheff, (Kleines Heff)	29	-	1,2	-	7,8	9,0	2,4	0,2	0,1	25,5	8,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,4	0,4	-	7,8	2,4	0,4	0,0	51,2	4,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	9,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	1,1	1,1	-	2,2	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,4	1,1	-	2,5	-	0,1	-	33,0	2,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	3,0	0,3
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	16 279,6	9 950,3	4 394,5	2 777,6	269,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 567,6	1 405,0	998,9	849,8	637,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Ein- heit	Februar 1998	Januar 1999	Februar 1999	Januar - Februar			
						1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 1999 gegen 1998	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	28	27	1	55	54+	*
	Güter	1000 t	0,0	8,0	7,7	0,0	15,7	15,6+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	44	52	57	85	109	24+	28,2+
	Güter	1000 t	41,2	55,6	63,9	83,8	119,5	35,6+	42,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	26	16	31	61	47	14-	23,0-
	Güter	1000 t	22,1	14,0	28,7	55,4	42,7	12,7-	22,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	87	74	103	174	177	3+	1,7+
	Güter	1000 t	57,1	63,4	85,2	128,9	148,5	19,7+	15,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	49	28	30	76	58	18-	23,7-
	Güter	1000 t	33,0	21,8	25,7	57,1	47,5	9,6-	16,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	8	14	25	22	3-	12,0-
	Güter	1000 t	7,1	6,5	11,2	14,6	17,8	3,2+	22,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	20	21	77	41	36-	46,8-
	Güter	1000 t	28,9	19,2	24,1	62,1	43,3	18,8-	30,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	90	74	83	202	157	45-	22,3-
	Güter	1000 t	48,5	51,8	56,5	108,0	108,3	0,3+	0,3+
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	7	-	-	7	-	7-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	7	-	-	7	-	7-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	49	34	54	93	88	5-	5,4-
	Güter	1000 t	28,8	30,8	40,5	66,2	71,3	5,1+	7,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,0	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	2	-	2	2+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	6	11	9	16	20	4+	25,0+
	Güter	1000 t	5,1	1,3	3,3	14,0	4,6	9,3-	66,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	32	40	80	72	8-	10,0-
	Güter	1000 t	27,7	28,6	28,3	55,3	56,9	1,6+	2,9+
	dar.in Container	1000 t	0,9	-	0,4	0,9	0,4	0,6-	60,4-
	Container	TEU	70	-	36	70	36	34-	48,6-
	davon: beladen	Anzahl	35	-	18	35	18	17-	48,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	79	101	128	178	229	51+	28,7+
	Güter	1000 t	85,0	116,9	145,1	199,2	262,0	62,8+	31,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	3	-	29	3	29	26+	866,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	72	111	90	137	201	64+	46,7+
	Güter	1000 t	43,2	87,6	69,1	86,1	156,7	70,6+	82,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	348	689	743	864	1 432	568+	65,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	600	589	687	1 205	1 276	71+	5,9+
	Tragf.	841,2	815,1	933,3	1 701,3	1 748,5	47,1+	2,8+	
	Güter	1000 t	427,8	505,5	589,3	930,8	1 094,9	164,1+	17,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	428	689	810	944	1 499	555+	58,8+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	268	310	321	551	631	80+	14,5+
	Tragf.	412,8	444,4	461,2	841,5	905,6	64,1+	7,6+	
	Güter	1000 t	205,9	277,8	292,0	469,9	569,8	99,9+	21,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	31	240	204	31	444	413+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1998	Januar 1999	Februar 1999	Januar bis Februar			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 1,2	- -	0,6 0,6	1,5 7,6	0,6 0,6	1,0- 7,0-	62,9- 92,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	2,9 -	4,4 0,5	7,8 0,5	7,0 -	12,1 0,9	5,1+ 0,9+	72,7+ *
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 3,5	- 1,6	- 3,2	- 14,1	- 4,8	- 9,3-	- 65,9-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,4 -	- -	2,0 -	3,4 1,0	2,0 -	1,3- 1,0-	40,0- 100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	157,1 79,4	193,0 75,4	157,4 65,5	336,7 160,6	350,4 140,9	13,8+ 19,6-	4,1+ 12,2-
Emsmündung	Eingang Ausgang	8,1 1,4	0,7 0,9	2,3 1,0	12,1 2,4	3,0 1,9	9,1- 0,6-	75,1- 22,7-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 178,0 3 449,7	8 279,3 3 118,5	7 481,2 2 967,3	17 917,4 7 252,4	15 760,5 6 085,8	2 156,9- 1 166,6-	12,0- 16,1-
Mertert	Eingang Ausgang	32,8 93,4	34,9 68,4	26,6 69,1	71,9 193,2	61,4 137,4	10,5- 55,8-	14,6- 28,9-
Perl/Asach	Eingang Ausgang	349,2 418,8	289,3 507,7	340,3 374,5	656,1 818,6	629,6 882,2	26,6- 63,6+	4,1- 7,8+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	22,3 3,8	19,3 6,6	29,8 7,7	50,8 10,6	49,1 14,3	1,7- 3,7+	3,3- 35,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 029,3 957,2	941,6 1 106,6	921,4 936,8	2 212,0 2 256,0	1 863,0 2 043,3	349,0- 212,6-	15,8- 9,4-
Passau	Eingang Ausgang	213,5 139,2	259,1 158,3	206,7 190,8	468,8 304,2	465,8 349,2	3,0- 45,0+	0,6- 14,8+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,7 -	0,5 4,1	- 4,3	0,7 1,5	0,5 8,4	0,2- 6,9+	24,3- 452,0+
Mescherin	Eingang Ausgang	6,0 5,6	8,0 7,0	8,6 7,2	16,8 13,2	16,6 14,2	0,2- 1,0+	1,0- 7,7+
Ostoder	Eingang Ausgang	28,2 16,7	38,2 3,5	48,3 20,6	65,9 43,5	86,4 24,1	20,6+ 19,4-	31,2+ 44,6-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	6,2 -	1,8 -	3,6 0,9	18,2 -	5,4 0,9	12,7- 0,9+	70,1- *
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	17,1 2,4	34,7 2,1	42,6 3,7	39,3 8,7	77,2 5,8	37,9+ 2,9-	96,5+ 33,1-
Schmilka	Eingang Ausgang	69,9 44,6	101,6 67,1	53,3 65,8	162,0 92,9	154,9 132,8	7,1- 40,0+	4,4- 43,1+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 146,5	3 627,1	3 135,1	7 032,7	6 762,3	270,4- 3,9-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	32	28,0	22,3	2	2,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	187	172,1	133,9	30	28,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	4,4	0,7	1	0,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	225	206,6	157,4	33	29,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	12	15,6	11,4	24	20,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	69	63,7	53,2	126	121,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	81,8	65,5	151	143,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	308	288,4	222,9	184	172,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	882	1 547,0	1 084,1	164	268,2	315	804,9	737,8	11	21,6
Niederlande .....	2 923	4 803,9	3 120,2	1 008	1 242,1	635	1 636,8	1 548,4	19	38,0
Belgien .....	460	799,0	557,3	90	89,6	18	33,7	27,3	5	4,7
Frankreich .....	17	14,9	9,3	29	26,0	28	80,1	54,8	-	-
Schweiz .....	137	308,0	211,8	10	19,6	5	10,9	8,1	-	-
Österreich .....	7	14,2	8,4	1	1,8	12	23,2	14,7	-	-
Übrige Flaggen .....	97	147,7	93,8	30	58,4	21	9,8	7,1	-	-
Zusammen ...	4 523	7 634,7	5 084,9	1 332	1 705,6	1 032	2 639,4	2 396,3	35	64,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	349,1	X	X	X	X	20,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 110,0	X	X	X	X	535,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 577,1	X	X	X	X	72,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	355,7	X	X	X	X	1 678,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	291,6	X	X	X	X	5,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	369,5	X	X	X	X	37,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	278,9	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	485,7	X	X	X	X	37,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	241,2	X	X	X	X	8,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	408	696,6	374,5	629	1 056,1	19	36,8	22,6	290	750,3
Niederlande .....	2 281	3 320,6	2 010,5	1 543	2 540,9	60	117,2	59,3	589	1 591,7
Belgien .....	358	561,0	346,3	179	318,2	5	4,7	3,6	10	18,9
Frankreich .....	42	37,4	23,6	10	8,3	9	19,4	12,7	16	33,2
Schweiz .....	44	90,8	41,3	90	211,3	1	2,0	0,9	1	2,8
Österreich .....	7	12,8	3,9	2	2,3	13	25,5	5,3	2	3,4
Übrige Flaggen .....	92	153,2	61,1	41	67,4	3	3,4	1,8	18	7,0
Zusammen ...	3 232	4 872,4	2 861,1	2 494	4 204,5	110	209,0	106,2	926	2 407,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	297,6	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	203,3	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,1	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	68,2	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	89,3	X	X	X	X	18,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	284,7	X	X	X	X	10,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 085,2	X	X	X	X	14,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	182,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	318,4	X	X	X	X	26,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	320,4	X	X	X	X	19,5	X	X
Gesamtverkehr ...	7 755	12 507,1	7 946,1	3 826	5 910,2	1 142	2 848,5	2 502,5	961	2 471,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	19	22,6	19,0	2	2,8	2	3,1	1,3	2	4,2
Niederlande .....	139	215,1	174,6	8	17,1	6	11,1	6,6	7	15,7
Belgien .....	103	160,4	131,4	4	5,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,2	2,5	2	3,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	6	3,5	2,6	1	0,4	3	5,9	2,2	7	13,8
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	270	404,8	330,2	17	29,3	11	20,2	10,1	16	33,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	138,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	101,6	X	X	X	X	3,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,5	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	47,4	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	29,1	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	18,9	16,9	5	5,7	4	8,9	7,5	2	3,1
Niederlande .....	106	170,0	152,7	22	29,8	13	26,5	23,3	-	-
Belgien .....	96	156,3	138,2	15	25,3	1	2,4	2,3	-	-
Luxemburg .....	1	1,4	1,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	4,5	3,5	2	0,9	15	30,7	27,9	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	226	352,5	313,6	45	62,8	33	68,6	60,9	2	3,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	189,5	X	X	X	X	49,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	81,9	X	X	X	X	11,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	496	757,3	643,8	62	92,1	44	88,8	71,0	18	36,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	322	538,7	426,1	88	148,9	33	72,3	49,1	2	3,5
Niederlande .....	318	522,2	346,4	143	295,1	11	19,7	10,5	12	22,8
Belgien .....	70	110,7	64,3	34	70,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	9	5,4	4,1	2	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	23	43,4	17,5	55	123,9	1	2,0	0,9	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	3,2	2,6	11	22,9	-	-	-	1	1,7
Zusammen ...	746	1 223,6	861,0	333	662,3	45	94,0	60,5	15	28,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	84,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	42,3	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	602,5	X	X	X	X	52,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,5	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	53,8	X	X	X	X	5,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	147	216,2	158,0	273	467,0	8	14,8	10,1	27	59,3
Niederlande .....	408	739,1	475,0	106	168,4	20	39,3	26,3	3	5,9
Belgien .....	91	165,5	108,2	18	27,7	1	2,0	0,6	-	-
Frankreich .....	5	2,9	2,6	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	81	175,0	133,3	3	6,4	4	8,1	5,7	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	13	21,9	17,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	745	1 320,6	894,1	402	670,8	33	64,2	42,6	30	65,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,6	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	436,6	X	X	X	X	27,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	99,5	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	75,2	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	59,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,0	X	X	X	X	9,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 491	2 544,2	1 755,1	735	1 333,1	78	158,2	103,1	45	93,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,7	0,5	1	0,4	13	5,6	4,0	-	-
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	1,0	0,8	2	1,0	8	6,8	3,3	13	10,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,7	1,4	3	1,4	21	12,3	7,3	13	10,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	2,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,4	0,3	2	1,2	13	10,6	6,4	3	1,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,7	2	1,2	13	10,6	6,4	3	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	6,4	X	X
Gesamtverkehr ...	5	2,6	2,1	5	2,6	34	22,9	13,7	16	12,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	22	13,7	10,5	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	29	14,4	10,7	1	0,5	59	32,8	27,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	14,4	10,7	1	0,5	81	46,5	37,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	5,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,5	X	X	X	X	24,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	5,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,9	1	0,4	0,3	27	17,5
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	27	13,0	11,4	4	2,3	23	14,4	8,8	18	10,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	13,0	11,4	6	4,3	24	14,8	9,1	45	28,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,1	X	X	X	X	7,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,0	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	56	27,4	22,1	7	4,8	106	61,3	46,7	45	28,1

## 4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	11	8,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	55	50,3	28,9	9	9,2	37	30,8	19,5	17	13,4
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	58,9	33,7	10	9,9	37	30,8	19,5	17	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,4	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölbezgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,6	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	0,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,7	X	X	X	X	14,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	5	3,9	1,8	5	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	68	65,1	36,7	2	1,5	59	51,1	26,7	2	1,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	74	69,7	39,1	7	5,4	59	51,1	26,7	2	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	16,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,9	X	X	X	X	5,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölbezgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,1	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	140	128,6	72,8	17	15,3	96	81,8	46,2	19	14,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	85	132,8	65,2	8	12,4	12	17,4	7,7	1	1,2
Niederlande .....	41	55,0	35,2	5	4,3	10	14,2	8,7	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	13,4	4,5	-	-	20	35,0	12,6	3	5,4
Bulgarien .....	6	8,6	4,5	1	1,5	8	9,7	6,5	-	-
Ungarn .....	10	13,5	8,7	1	1,4	26	34,0	17,9	-	-
Übrige Flaggen .....	20	26,6	10,9	5	7,6	35	51,5	24,4	6	9,8
Zusammen ...	170	249,8	128,9	20	27,2	111	161,8	77,8	10	16,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,1	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,6	X	X	X	X	10,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölbezgn.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	7,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	32,3	X	X	X	X	31,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,7	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	27,9	X	X	X	X	10,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	77	122,9	80,7	45	72,8	9	13,3	7,5	7	11,1
Niederlande .....	31	40,4	26,9	17	24,5	4	7,1	5,0	2	4,3
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	9,8	6,8	2	3,2	14	26,5	16,4	5	7,4
Bulgarien .....	7	10,1	4,0	1	1,0	-	-	-	8	9,7
Ungarn .....	-	-	-	5	6,7	16	21,8	10,7	19	24,6
Übrige Flaggen .....	18	22,7	16,2	10	12,7	21	33,5	18,6	22	32,5
Zusammen ...	138	206,0	134,6	80	120,9	64	102,2	56,2	63	89,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	7,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,3	X	X	X	X	27,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölbezgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	59,2	X	X	X	X	13,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	15,8	X	X	X	X	3,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,0	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,3	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,1	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,0	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr ...	308	455,8	263,6	100	148,1	175	264,0	134,0	73	106,0



## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	2,2	1,9	171	1,3	-	Zus.	5,7	4,3	Zus.	300,7	222,1	370	2,0	-	132	2,0	37,4
018	8,8	0,7	232	2,6	-							381	-	1,7	133	-	13,0
019	9,5	-	243	-	0,8	Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			390	-	0,6	141	-	28,1
020	1,9	38,6	BRD	11,3	11,3							391	1,6	2,2	143	8,7	43,1
032	9,8	-				020	0,3	1,1	014	4,2	-	470	-	0,8	151	13,8	17,9
041	-	1,0	320	-	0,6	033	0,6	-	016	0,8	-	560	31,2	-	152	63,4	12,1
042	-	1,1	350	2,4	3,3	044	-	-	018	0,6	-	Al.	1336,5	15,1	161	-	5,8
043	-	5,7	351	0,5	-	051	1,1	-	019	0,5	-	-	-	-	162	-	3,5
044	0,6	1,3	353	-	0,8	061	-	-	020	1,7	12,7	d.EU	1305,2	15,1	171	-	24,1
051	7,3	3,3	360	0,2	0,8	082	2,3	-	041	1,6	4,4	-	-	-	181	-	66,5
052	2,4	0,8	361	0,3	-	092	-	-	042	3,6	0,6	Zus.	2214,1	892,7	182	-	19,9
053	0,8	-	461	-	0,3	124	0,5	-	043	-	2,9	-	-	-	183	-	1,7
061	3,1	9,0	470	-	10,9	182	0,6	-	044	-	4,4	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	221	-	7,3
071	1,0	4,7	530	0,1	-	191	0,7	-	051	4,2	-	-	-	-	222	-	5,0
072	-	0,2	551	-	15,4	243	-	0,3	053	0,7	-	095	6,8	-	252	36,7	68,7
081	0,9	1,6	Al.	3,5	32,0	BRD	6,1	6,1	072	6,1	6,6	143	-	6,8	BRD	1008,3	1008,3
082	-	6,5	-	-	-			-	081	1,6	-	222	-	143,9	-	-	-
083	1,6	0,6	d.EU	3,5	16,3	350	1,0	3,3	083	0,6	4,7	242	0,8	-	350	778,5	28,3
092	-	4,2	-	-	-	353	-	2,1	092	-	1,2	243	143,1	-	351	106,8	11,5
093	0,5	6,0	Zus.	14,9	43,3	360	0,7	3,0	093	5,1	12,5	BRD	150,7	150,7	352	1,3	-
095	2,3	3,6	-	-	-	361	0,3	0,8	101	1,1	-	-	-	-	353	71,6	7,8
101	3,3	2,0	Zuckerrüben	-	-	390	0,6	-	123	1,8	-	350	22,1	8,0	360	268,3	1,9
123	0,6	0,6	-	-	-	391	3,0	-	132	1,0	-	353	1,7	21,6	361	10,9	-
124	-	6,3	353	-	0,5	461	-	0,3	141	4,6	1,3	361	-	7,5	370	-	3,7
132	5,1	-	551	0,5	-	551	1,7	0,7	151	4,5	10,0	392	-	0,2	390	35,1	26,7
133	1,0	-	Al.	0,5	0,5	555	1,5	-	161	1,2	-	Al.	23,7	37,4	461	1,2	93,8
141	1,0	1,6	-	-	-	Al.	8,7	10,1	162	1,0	-	-	-	-	540	16,5	-
151	5,9	2,7	d.EU	-	0,5	d.EU	5,6	9,1	181	1,0	-	d.EU	23,7	37,4	555	1,9	-
161	0,8	-	-	-	-	Zus.	0,5	0,5	182	1,0	-	-	-	-	Al.	1292,0	173,7
162	1,0	-	-	-	-	Zus.	14,8	16,2	183	0,2	-	Zus.	174,5	188,1	-	-	-
171	1,2	-	-	-	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	184	1,0	-	-	-	-	d.EU	1272,4	79,9
181	5,1	-	-	-	-	Futtermittel	-	-	191	0,4	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Zus.	2300,3	1182,0
182	2,1	-	-	-	-	014	-	5,6	242	0,6	-	-	-	-	-	-	-
183	1,1	-	350	0,3	0,4	016	0,5	8,2	243	0,3	-	081	3,9	3,4	-	-	-
184	1,0	-	360	0,4	0,2	019	-	0,5	252	7,8	3,3	252	-	0,5	Natur-, Raffineriegase	-	-
191	2,8	-	485	0,4	-	020	23,7	1,4	254	0,9	-	BRD	3,9	3,9	-	-	-
221	-	1,5	Sonst.	-	0,0	019	-	0,5	255	2,3	-	-	-	-	044	4,8	-
243	2,4	2,9	Al.	1,1	0,6	020	23,7	1,4	273	2,6	-	290	-	1,1	082	6,4	11,5
252	15,1	-	-	-	-	041	0,5	2,7	BRD	64,7	64,7	350	26,8	-	093	8,7	4,2
253	0,6	-	d.EU	0,7	0,6	042	20,7	10,7	350	126,4	23,8	351	20,4	-	095	2,0	-
254	2,1	-	-	-	-	043	-	1,3	351	15,8	1,5	353	9,3	-	143	-	21,4
255	1,2	-	Zus.	1,1	0,6	044	-	4,2	361	3,9	8,4	360	24,2	-	152	15,9	0,7
273	2,3	-	Zucker	-	-	051	1,5	3,5	361	9,4	1,7	560	0,5	-	BRD	37,8	37,8
BRD	108,4	108,4	-	-	-	052	2,1	1,0	361	9,4	1,4	Al.	81,8	1,1	320	3,5	-
350	13,1	41,9	351	0,7	-	061	5,2	3,2	390	10,7	1,2	-	-	-	350	8,4	1,0
351	-	15,9	361	-	0,8	071	-	4,8	391	43,0	-	d.EU	81,2	-	353	13,8	-
353	12,5	25,0	576	-	1,1	072	2,0	11,7	530	0,6	-	-	-	-	360	18,8	2,0
360	3,1	13,5	Sonst.	-	0,0	092	-	0,5	551	6,4	-	Zus.	85,7	5,0	Al.	44,5	3,0
361	1,7	25,8	Al.	0,7	1,9	093	6,9	1,0	Al.	235,8	38,0	-	-	-	-	-	-
382	0,7	-	-	-	-	101	-	2,0	d.EU	228,9	38,0	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	44,5	3,0
390	27,0	3,3	d.EU	0,7	0,8	123	-	1,8	-	-	-	042	-	1,1	Zus.	82,2	40,8
391	41,4	-	-	-	-	132	-	0,5	-	-	-	062	1,1	-	-	-	-
393	-	2,7	Zus.	0,7	1,9	141	9,1	0,8	Zus.	300,5	102,7	095	1,2	-	Mineralölerzgn., ang	-	-
540	1,7	0,3	Getränke	-	-	151	4,7	-	Steinkohle, -briketts	-	-	124	-	1,2	-	-	-
551	14,0	0,0	-	-	-	152	1,5	-	014	1,2	-	BRD	2,3	2,3	014	14,5	-
Al.	115,2	128,2	-	-	-	161	-	3,1	016	-	-	-	-	-	020	3,7	15,7
d.EU	99,5	127,9	-	-	-	162	-	0,3	020	103,9	8,7	353	0,4	-	031	-	0,1
Zus.	223,6	236,6	Al.	0,7	0,1	171	-	1,0	032	-	0,7	Al.	0,4	-	041	0,6	3,7
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	d.EU	0,4	0,1	183	-	0,5	042	112,3	-	-	-	-	044	5,9	1,1
360	0,1	-	-	-	-	184	1,8	1,0	051	-	116,4	d.EU	0,4	-	051	-	2,5
Sonst.	0,0	-	-	-	-	191	3,5	4,8	052	-	24,3	-	-	-	072	-	4,2
Al.	0,1	-	-	-	-	252	2,6	3,7	053	-	0,8	Zus.	2,7	2,3	082	1,0	0,6
d.EU	0,1	-	-	-	-	254	-	4,5	061	-	88,8	-	-	-	093	-	3,3
Zus.	0,1	-	-	-	-	273	-	0,4	071	13,1	7,4	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	151	1,2	1,9
Spinnst., text. Abfälle	-	-	-	-	-	BRD	86,2	86,2	072	27,7	-	-	-	-	152	5,0	-
360	0,3	-	-	-	-	280	-	1,3	081	256,1	2,9	014	94,4	40,3	171	-	0,8
Al.	0,3	-	-	-	-	300	-	0,7	082	245,1	54,2	015	-	24,9	184	1,0	-
d.EU	0,3	-	-	-	-	320	-	1,0	083	111,1	91,1	016	-	9,2	252	1,3	-
Zus.	0,1	-	-	-	-	350	98,3	11,1	092	-	13,9	018	-	5,2	BRD	34,0	34,0
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	351	62,0	1,6	095	-	17,7	020	231,9	63,2	-	-	-
360	0,3	-	d.EU	0,2	2,0	352	-	1,4	101	-	64,2	031	2,0	8,1	320	1,3	-
Al.	0,3	-	-	-	-	353	5,9	57,1	123	-	36,5	033	0,1	-	350	37,7	13,1
d.EU	0,3	-	-	-	-	360	1,0	10,9	143	-	32,4	041	0,3	1,4	351	1,0	-
Zus.	0,3	-	-	-	-	361	15,1	6,5	151	5,6	4,3	042	10,5	0,3	353	10,7	3,7
Fleisch, Fische, Milch	-	-	-	-	-	381	1,3	-	152	-	25,9	043	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
391 -	3,1	540 1,8	-	391 21,6	-	353 0,7	-	020 -	0,2	161 -	4,0						
470 -	2,5	560 19,7	-	400 -	0,2	360 10,0	1,0	031 0,2	1,9	171 -	4,5						
551 -	0,8	Al. 58,0	166,2	410 6,6	1,0	381 -	0,9	042 2,8	-	181 9,8	-						
560 6,7	-	-	-	461 7,0	0,3	382 0,7	1,2	052 0,4	-	183 -	5,8						
Sonst. -	0,0	d.EU 33,3	160,4	540 2,0	-	461 -	0,1	053 1,4	-	221 -	0,4						
Al. 1658,1	7,3	-	-	560 1,6	5,8	530 0,3	-	072 4,4	-	222 8,1	8,1						
-	-	Zus. 250,3	358,4	Al. 62,1	35,0	540 -	0,3	081 -	33,1	242 1,1	-						
d.EU 1651,4	6,5	-	-	-	-	Al. 65,3	9,8	085 -	12,0	243 0,4	1,1						
-	-	Roheisen,-stahl	d.EU 51,6	25,7	-	-	-	123 -	14,7	BRD 26,2	26,2						
Zus. 1659,0	8,1	-	-	-	-	-	-	132 -	1,6	-	-						
-	-	051 -	1,3	Zus. 101,1	73,9	d.EU 65,0	9,4	143 -	40,0	350 7,2	9,9						
NE-Metallerze u.ä.	-	081 1,3	-	-	-	Zus. 72,1	16,7	161 109,9	19,3	353 5,0	25,8						
-	-	095 -	1,1	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	-	181 1,8	-	360 -	0,7						
042 -	1,2	242 1,1	-	-	-	-	-	252 3,6	-	560 7,8	-						
081 1,7	-	BRD 2,4	2,4	061 0,9	0,9	Sand,Kies,Bims,Ton	-	BRD 124,6	124,6	560 2,1	-						
082 -	1,1	-	-	062 -	1,2	019 10,2	8,5	-	-	Al. 22,0	36,4						
143 1,1	-	290 15,5	-	072 1,4	-	020 -	9,5	280 -	2,9	-	-						
252 -	0,6	350 39,7	1,9	081 13,4	29,9	031 -	5,7	310 -	2,5	d.EU 19,9	36,4						
BRD 2,8	2,8	353 8,9	-	082 1,0	3,6	032 -	0,8	350 26,2	15,0	-	-						
-	-	360 8,7	0,5	083 -	5,6	033 68,7	5,4	351 -	3,4	Zus. 48,2	62,6						
350 191,0	-	361 2,4	9,5	092 0,4	-	041 -	11,0	353 112,2	38,7	-	-						
351 0,5	-	381 0,5	-	123 -	0,1	042 -	27,4	360 -	14,3	Gips	-						
353 -	5,2	400 -	1,7	131 1,2	-	043 -	19,5	361 -	22,9	-	-						
360 25,4	-	560 1,2	-	132 2,0	-	044 -	15,0	391 4,0	-	053 0,4	-						
370 -	2,4	Sonst. -	0,0	151 -	5,7	051 3,3	-	393 -	0,4	061 2,4	-						
382 3,9	-	Al. 76,8	13,8	152 -	0,4	052 0,6	-	551 -	7,2	072 17,6	-						
398 -	0,2	-	-	161 -	0,8	053 24,6	24,6	Al. 142,3	107,3	081 1,7	-						
551 -	0,4	d.EU 60,2	13,6	191 0,1	1,5	061 2,7	63,2	-	-	082 -	1,1						
Al. 220,7	8,2	-	-	193 0,8	-	062 -	21,6	d.EU 142,3	100,1	083 -	11,9						
-	-	Zus. 79,2	16,0	211 28,5	-	071 -	55,2	-	-	093 4,6	19,3						
d.EU 220,7	7,8	-	-	BRD 49,8	49,8	072 91,9	-	Zus. 266,9	231,9	101 4,9	-						
-	-	Stahlhalbzeug	-	-	-	081 60,0	1,1	-	-	131 1,1	-						
Zus. 223,5	11,0	-	-	280 -	1,5	082 2,5	10,7	Steine,Erden,Rohmin.	-	151 2,3	-						
-	-	081 0,3	0,5	290 0,2	1,9	083 -	24,4	-	-	181 -	2,3						
Eisen-,Stahlabfälle	-	082 -	0,8	300 -	1,6	092 -	2,5	019 -	1,7	243 -	0,4						
-	-	083 -	0,4	310 2,3	-	093 -	22,0	020 4,6	9,2	BRD 35,0	35,0						
014 -	2,5	093 0,4	-	320 11,7	13,9	095 1,1	-	043 4,6	-	-	-						
020 8,5	16,6	131 0,5	-	350 5,5	5,1	101 44,3	1,7	044 -	0,6	350 -	1,5						
031 0,5	-	211 0,5	-	351 1,1	0,2	123 10,0	103,0	051 0,7	-	353 -	12,3						
032 -	1,3	BRD 1,7	1,7	352 -	4,2	124 4,9	24,5	052 0,5	-	360 0,0	1,2						
041 -	1,0	-	-	353 2,0	10,4	131 -	6,7	061 -	11,6	361 3,4	27,4						
042 1,0	8,3	280 -	5,7	360 14,0	41,5	132 16,9	9,9	071 2,4	0,7	381 -	0,9						
043 4,1	12,1	290 -	1,1	361 5,2	1,9	133 -	1,0	072 1,0	1,2	390 -	13,1						
044 -	8,6	300 -	0,8	381 2,4	-	141 21,4	23,8	081 -	11,5	530 1,8	-						
051 16,8	6,7	320 3,6	12,7	391 3,8	0,4	142 13,5	11,9	082 -	8,1	Al. 5,3	56,5						
052 11,9	0,4	350 -	3,4	400 0,1	2,3	143 84,0	67,0	083 -	3,4	-	-						
053 6,4	0,8	351 0,9	0,6	410 -	3,2	151 40,0	85,3	092 -	3,4	d.EU 3,5	56,5						
061 11,6	12,2	352 -	1,4	461 1,5	7,4	152 152,1	44,7	093 -	1,2	-	-						
072 13,1	-	353 2,1	1,3	470 8,0	-	161 -	17,5	123 -	4,9	Zus. 40,3	91,5						
081 9,9	4,1	360 5,9	55,9	485 4,5	0,8	162 2,7	40,2	124 16,7	16,7	-	-						
082 8,1	-	361 -	2,9	520 1,6	-	171 96,7	0,6	132 5,7	10,3	Sonst.min.Baustoffe	-						
083 9,5	17,2	381 -	2,1	530 6,3	-	173 -	4,1	141 3,9	-	020 -	0,3						
092 3,4	-	383 -	0,6	540 10,3	-	181 2,6	28,2	151 0,6	0,3	081 4,3	-						
093 -	2,2	391 -	0,9	551 0,6	-	182 2,7	0,6	152 0,3	0,3	162 0,1	0,1						
095 2,6	-	392 0,5	4,2	555 2,0	-	183 13,4	9,0	161 1,2	3,5	181 -	4,3						
101 1,8	-	393 -	1,1	576 0,5	-	184 3,2	1,0	162 8,8	3,3	221 -	0,5						
123 8,5	0,3	400 -	1,8	591 -	1,0	191 9,2	-	171 5,3	-	222 4,1	-						
124 1,6	-	410 -	13,4	Al. 83,3	97,3	221 6,3	12,2	173 -	0,6	231 0,5	0,8						
132 1,2	-	461 0,1	9,7	-	-	222 -	10,6	181 3,4	-	233 0,3	-						
151 5,3	1,2	530 -	0,3	d.EU 55,9	86,1	231 1,7	1,7	183 9,0	-	241 1,8	-						
152 2,7	1,2	540 1,1	-	-	-	242 0,9	0,8	184 4,9	-	243 0,5	4,1						
161 6,7	-	555 8,9	0,3	Zus. 133,1	147,0	243 1,9	15,1	191 7,9	-	252 1,8	-						
162 9,3	-	576 0,5	-	-	-	244 5,0	-	221 21,5	0,3	255 0,3	-						
171 -	68,1	Al. 23,5	120,2	Rohre,Gießereierzeugn.	-	252 59,6	17,7	222 -	5,4	BRD 12,0	12,0						
181 3,4	-	-	-	-	-	254 0,4	-	243 0,3	16,1	-	-						
183 1,3	-	d.EU 13,0	108,9	290 -	1,6	273 -	2,3	252 7,5	0,5	-	-						
184 1,3	-	-	-	320 -	3,7	BRD 859,0	859,0	253 10,3	-	290 0,3	-						
211 -	0,4	Zus. 25,2	121,9	350 -	1,4	-	-	254 -	4,0	350 11,3	0,6						
221 11,0	-	-	-	360 0,9	5,4	290 0,6	-	255 -	10,3	353 0,8	2,1						
222 1,9	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	520 0,7	-	320 1,5	1,5	BRD 126,1	126,1	360 1,2	1,7						
233 0,4	-	-	-	540 4,1	-	350 57,3	79,1	-	-	361 0,3	-						
241 -	18,2	020 5,8	3,7	Al. 5,8	12,1	351 13,3	13,6	300 -	0,5	461 0,1	-						
242 17,3	3,6	051 2,8	2,5	-	-	352 0,5	1,0	350 69,2	12,4	530 0,4	0,1						
252 9,5	5,2	061 0,9	1,4	d.EU 0,9	10,5	353 14,9	462,3	351 -	9,6	555 -	-						
254 0,8	-	072 0,8	-	-	-	360 13,2	18,7	352 0,7	2,7	Sonst. -	0,0						
255 0,6	-	081 3,0	-	Zus. 5,8	12,1	361 10,6	90,8	353 29,7	71,3	Al. 14,4	4,5						
273 0,4	-	082 -	13,9	-	-	370 -	3,2	360 5,8	4,7	-	-						
BRD 192,2	192,2	083 0,5	3,5	NE-Metalle,-halbzeug	-	381 1,3	8,4	361 10,8	-	d.EU 13,7	4,4						
-	-	101 -	8,3	-	-	390 206,0	-	390 4,7	-	-	-						
320 -	6,6	151 -	1,5	020 1,6	0,2	461 3,0	1,6	391 -	2,4	Zus. 26,5	16,6						
350 4,8	37,3	162 -	4,2	041 -	0,9	470 5,0	-	461 -	2,2	-	-						
351 2,2	7,4	171 24,4	-	061 -	1,0	530 -	0,1	483 0,8	-	Netürl. Düngemittel	-						
352 1,1	2,0	221 0,8	-	072 0,9	-	540 -	0,7	540 0,9	-	020 -	14,8						
353 20,2	3,5	BRD 38,9	38,9	081 -	2,9	551 0,8	-	551 122,4	106,7	053 0,8	-						
360 0,8	11,9	-	-	082 2,9	-	560 8,0	-	Al. 336,0	680,9	072 -	0,3						
361 -	9,7	280 2,2	0,0	095 -	1,3	Al. 336,0	-	d.EU 323,6	678,5	082 -	0,3						
370 -	28,0	290 0,0	3,2	152 1,3	-	-	-	-	-	093 -	1,0						
381 -	25,2	320 4,4	6,0	221 -	0,2	-	-	-	-	123 1,6	-						
382 -	1,6	350 7,2	3,6	252 0,2	-	-	-	-	-	143 -	0,8						
390 4,2	2,4	351 1,6	1,4	271 -	0,3	Zus. 1195,0	1539,9	-	-	152 0,9	-						
391 -	23,5	353 1															

## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Netürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzn.			Alle Güter		
BRD	18,1	18,1	d.EU	237,2	170,1	d.EU	38,7	26,5	Zus.	13,0	19,6	Al.	5,6	3,0	044	63,6	140,3
350	0,6	-	Zus.	430,3	310,2	Zus.	85,5	73,3	Landw. Maschinen			d.EU	3,3	3,0	051	39,8	257,5
351	14,6	-	Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			350	-	0,1	Zus.	11,4	8,7	052	26,3	52,0
353	3,2	4,1	014	-	4,9	014	2,1	8,5	540	-	0,3	Leder-, Textilwaren			053	52,1	53,3
360	12,4	-	020	5,6	0,8	015	0,5	-	Al.	-	0,0	350	0,7	0,3	061	64,1	228,6
361	-	3,2	031	0,9	-	018	2,2	-	-	-	0,4	360	0,0	0,1	062	24,2	41,4
370	-	0,8	041	-	1,9	020	0,5	-	d.EU	-	0,1	360	0,0	0,1	071	17,3	86,4
393	-	0,7	042	1,1	8,7	041	35,4	-	Zus.	-	0,4	Al.	0,7	0,4	072	172,1	24,6
555	1,7	-	044	-	43,2	042	17,9	-	Elktrotech. Erzeugn.			d.EU	0,7	0,4	081	391,4	133,7
Al.	32,5	8,9	051	1,7	-	044	-	1,8	014	0,6	-	Zus.	0,7	0,4	082	482,9	164,1
d.EU	30,8	8,9	053	1,1	-	051	-	42,0	020	0,5	2,5	051	0,1	-	083	123,5	220,5
Zus.	50,6	27,0	061	9,3	-	053	-	0,8	081	-	0,1	051	0,1	-	089	4,8	40,4
Chemische Düngemittel			071	0,8	-	061	2,3	-	082	-	1,3	053	0,1	-	092	89,2	113,8
014	1,0	0,3	072	0,3	0,3	081	-	2,3	082	-	0,1	055	0,1	-	095	374,9	139,2
016	0,4	1,3	081	19,8	16,7	083	-	0,7	083	0,2	1,3	055	0,1	-	101	57,6	103,3
018	1,9	12,2	082	17,5	3,8	101	-	1,0	085	-	0,6	055	0,1	-	102	61,5	243,8
019	-	5,8	083	-	0,1	221	-	1,5	095	-	0,6	055	0,1	-	103	23,7	111,0
020	11,0	31,8	085	75,8	15,7	BRD	60,8	60,8	151	0,2	0,1	055	0,1	-	104	4,8	6,7
032	-	5,7	101	-	0,3	350	24,0	0,1	173	1,0	0,3	055	0,1	-	105	2,1	14,7
033	-	3,8	123	10,4	11,1	351	3,0	0,1	191	-	0,2	055	0,1	-	106	55,3	107,1
041	-	0,5	124	-	1,6	352	-	0,8	221	1,3	0,2	055	0,1	-	107	13,8	13,2
042	-	1,7	141	-	7,3	353	31,0	-	252	1,2	0,3	055	0,1	-	108	139,0	204,3
044	-	0,9	143	9,0	29,4	360	25,4	-	BRD	5,1	5,1	055	0,1	-	109	90,6	189,7
051	-	4,5	151	4,2	10,7	361	2,2	-	BRD	5,1	5,1	055	0,1	-	110	247,4	82,7
052	7,9	0,5	152	0,8	1,1	410	4,3	-	320	0,2	0,7	055	0,1	-	111	119,8	129,8
053	16,0	3,2	161	-	7,3	530	-	1,4	350	7,9	10,0	055	0,1	-	112	23,8	59,4
061	1,7	1,5	173	-	0,9	Al.	89,9	2,2	353	-	0,2	055	0,1	-	113	171	104,0
071	-	0,3	181	-	3,6	-	-	2,2	360	2,2	12,3	055	0,1	-	114	1,0	5,5
081	0,6	-	252	4,8	4,1	d.EU	89,9	0,9	361	-	0,9	055	0,1	-	115	27,0	122,1
082	-	1,2	254	0,3	0,6	-	-	0,7	370	-	0,7	055	0,1	-	116	6,3	21,7
083	-	2,3	BRD	216,8	216,8	Zus.	150,7	63,0	461	0,1	0,7	055	0,1	-	117	25,0	18,1
093	4,2	5,0	-	-	-	-	-	-	520	-	0,1	055	0,1	-	118	14,1	52,3
101	0,7	1,0	350	150,0	88,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	530	0,1	0,2	055	0,1	-	119	25,1	13,6
123	3,7	1,2	351	4,6	1,2	018	0,7	-	551	0,6	-	055	0,1	-	120	0,8	1,5
124	-	1,5	352	0,8	5,4	018	0,7	-	560	-	0,3	055	0,1	-	121	30,4	1,4
131	2,1	-	353	31,7	18,0	031	5,9	-	Al.	11,0	25,3	055	0,1	-	122	50,9	154,7
132	-	1,2	360	63,5	83,1	032	2,0	-	-	-	-	055	0,1	-	123	17,9	174,1
133	-	0,5	361	4,8	12,2	061	0,8	-	d.EU	10,3	24,7	055	0,1	-	124	3,4	2,5
141	0,5	5,8	381	-	0,7	081	2,0	1,0	Zus.	16,1	30,4	055	0,1	-	125	2,6	-
142	-	0,1	390	2,8	8,7	082	2,1	7,0	BRD	-	-	055	0,1	-	126	0,7	-
143	34,4	0,5	461	-	1,1	093	9,1	0,2	Baukonstr. ; EBM-Waren	-	-	055	0,1	-	127	3,5	19,9
151	0,3	1,2	485	0,9	0,95	9,8	-	21,9	072	-	-	055	0,1	-	128	5,0	-
161	-	2,8	551	0,1	141	5,8	-	6,8	081	0,1	-	055	0,1	-	129	1,1	-
162	0,9	0,5	Al.	259,1	219,3	142	1,7	0,8	082	0,2	0,1	055	0,1	-	130	193,9	115,1
171	-	1,6	-	-	143	1,7	-	0,8	093	0,1	0,3	055	0,1	-	131	11,7	-
181	-	1,4	d.EU	258,2	218,2	151	1,2	3,7	095	0,1	0,3	055	0,1	-	132	254	19,3
182	-	0,4	-	-	152	-	-	0,7	123	0,1	-	055	0,1	-	133	4,5	11,5
183	-	0,5	Zus.	475,8	436,1	221	4,8	4,8	132	0,3	-	055	0,1	-	134	-	2,1
184	-	1,2	-	-	222	-	-	1,1	133	0,1	0,3	055	0,1	-	135	5,5	4,7
191	0,4	7,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	241	0,8	-	2,73	133	0,1	0,3	055	0,1	-	136	4477,3	4477,3
193	-	1,5	-	-	243	1,1	-	0,0	141	0,9	-	055	0,1	-	137	2,2	13,5
211	-	1,0	020	-	17,4	BRD	47,9	47,9	142	0,4	0,3	055	0,1	-	138	280	2,2
221	5,1	0,31	18,5	-	1,1	290	-	0,2	143	0,1	0,0	055	0,1	-	139	290	16,6
222	3,8	143	-	-	1,1	350	31,5	53,1	151	0,1	0,5	055	0,1	-	140	300	9,7
231	1,3	BRD	18,5	18,5	350	31,5	53,1	0,6	152	0,1	0,5	055	0,1	-	141	310	3,6
241	-	1,7	-	-	351	2,1	-	0,9	153	0,1	0,5	055	0,1	-	142	4,3	2,5
242	3,9	0,8	350	22,1	0,0	352	1,0	3,70	154	0,1	1,5	055	0,1	-	143	320	4,3
243	-	0,8	352	-	5,3	353	13,3	13,7	155	0,1	1,0	055	0,1	-	144	350	28,7
251	-	1,1	353	3,7	2,1	360	15,9	31,1	156	0,4	1,0	055	0,1	-	145	360	62,1
252	25,6	6,0	360	-	0,3	361	5,3	5,0	157	-	0,1	055	0,1	-	146	361	4486,6
254	11,2	10,1	390	-	1,1	391	-	1,2	158	-	0,3	055	0,1	-	147	362	641,2
255	-	1,2	540	0,8	-	461	1,4	0,0	159	-	0,3	055	0,1	-	148	363	496,2
271	-	1,8	551	-	0,7	485	0,7	0,0	160	-	3,9	055	0,1	-	149	364	58,4
273	-	2,0	Sonst.	-	0,0	540	0,2	Al.	161	-	3,1	055	0,1	-	150	365	578,6
BRD	138,3	138,3	Al.	26,6	9,6	Sonst.	-	0,0	162	-	4,4	055	0,1	-	151	366	834,8
280	-	2,1	d.EU	25,8	8,9	d.EU	69,1	104,3	163	-	4,4	055	0,1	-	152	367	478,5
350	43,2	26,6	Zus.	45,2	28,1	Zus.	119,3	152,2	164	-	4,4	055	0,1	-	153	368	478,5
351	19,1	1,7	-	-	-	-	-	-	165	-	4,4	055	0,1	-	154	369	282,6
352	30,5	-	10,7	Benzol, Teere, ä. Erzn.		Fahrzeuge			166	-	4,4	055	0,1	-	155	370	41,6
353	69,8	66,3	052	-	8,9	093	-	4,3	020	-	2,3	055	0,1	-	156	371	42,1
360	15,9	46,2	081	7,8	1,1	095	6,3	2,0	033	-	0,8	055	0,1	-	157	372	3,3
361	30,9	2,8	082	8,4	19,7	095	6,3	2,0	042	-	2,0	055	0,1	-	158	373	0,6
370	-	0,4	093	18,2	8,0	Sonst.	0,0	6,3	061	0,8	-	055	0,1	-	159	374	0,5
381	0,7	0,6	095	6,7	9,0	BRD	6,3	6,3	101	1,5	-	055	0,1	-	160	375	18,7
382	-	0,6	151	1,0	-	350	1,0	5,1	112	0,6	-	055	0,1	-	161	376	126,0
390	4,4	6,8	152	3,6	-	351	1,7	0,6	113	1,2	-	055	0,1	-	162	377	15,0
391	-	2,3	252	46,8	46,8	352	0,3	5,3	114	1,2	-	055	0,1	-	163	378	1,6
392	-	1,3	BRD	-	-	353	2,6	0,3	115	-	0,6	055	0,1	-	164	379	6,5
393	-	1,1	350	3,6	-	360	0,0	0,3	116	-	0,6	055	0,1	-	165	380	2,0
461	-	1,4	361	15,4	1,4	470	14,5	0,6	117	-	1,5	055	0,1	-	166	381	0,1
470	22,6	0,8	363	11,0	3,1	530	0,4	1,2	118	-	0,7	055	0,1	-	167	382	4,9
551	25,9	-	360	3,1	3,1	540	0,7	0,1	119	-	0,1	055	0,1	-	168	383	13,1
555	13,6	-	361	4,6	3,1	540	0,7	0,1	120	-	0,1	055	0,1	-	169	384	41,4
560	15,2	-	381														

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter

Zus. 11823,9 7365,4

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt		
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Februar 1999		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg .....	218,9	332,2	393,5	753,7	354,8	1 304,8	967,1	2 783,5	1 972,2	
Bayern .....	25,8	203,4	72,6	339,9	130,9	569,1	229,2	1 121,4	445,7	
Berlin .....	18,3	310,5	50,4	35,1	-	363,9	68,7	731,4	110,6	
Brandenburg .....	19,2	45,3	166,0	38,3	7,1	102,7	182,3	173,4	386,1	
Bremen .....	40,8	229,2	47,5	23,4	38,2	293,5	126,4	536,6	267,7	
Hamburg .....	-	251,9	405,2	28,8	23,4	280,8	428,6	654,6	780,0	
Hessen .....	21,8	333,1	63,4	521,2	100,6	876,1	185,8	1 861,2	362,8	
Mecklenburg-Vorpommern .....	2,5	-	4,3	8,7	-	11,1	6,8	17,9	11,8	
Niedersachsen .....	194,9	494,2	349,5	191,9	151,0	881,0	695,3	1 771,8	1 373,4	
Nordrhein-Westfalen .....	633,3	392,7	1 080,5	4 601,1	1 679,0	5 627,1	3 392,8	11 382,6	6 986,9	
Rheinland-Pfalz .....	85,1	325,2	164,8	589,2	297,7	999,5	547,6	2 198,6	1 125,3	
Saarland .....	-	1,4	30,4	150,6	8,9	152,0	39,3	383,5	75,4	
Sachsen .....	-	6,7	5,5	12,2	5,7	19,0	11,2	47,3	50,5	
Sachsen-Anhalt .....	10,8	136,2	214,9	40,3	88,0	187,3	313,7	347,7	654,0	
Schleswig-Holstein .....	37,8	106,2	119,9	12,2	2,8	156,2	160,4	305,9	313,1	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 309,0	3 168,3	3 168,3	7 346,6	2 888,0	11 823,9	7 365,4	24 317,3	14 915,6	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg .....	218,9	332,2	392,6	753,7	354,8	1 304,8	966,3	2 783,5	1 971,1	
Bayern .....	25,8	203,4	72,6	339,9	130,9	569,1	229,2	1 121,4	445,7	
Berlin .....	4,8	148,9	10,3	34,3	-	189,0	15,1	370,8	28,8	
Brandenburg .....	-	-	14,4	-	-	-	14,4	-	32,8	
Bremen .....	40,8	229,2	46,6	23,4	38,2	293,5	126,5	536,6	265,6	
Hamburg .....	-	251,9	312,6	28,8	23,4	280,8	336,0	654,6	607,2	
Hessen .....	21,8	333,1	63,4	521,2	100,6	876,1	185,8	1 861,2	362,8	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	3,9	-	-	-	3,9	-	7,7	
Niedersachsen .....	194,9	494,2	343,4	191,9	151,0	881,0	695,2	1 771,8	1 362,4	
Nordrhein-Westfalen .....	633,3	392,7	1 071,4	4 601,1	1 679,0	5 627,1	3 383,7	11 382,6	6 982,3	
Rheinland-Pfalz .....	85,1	325,2	145,9	589,2	297,7	999,5	528,7	2 198,6	1 085,4	
Saarland .....	-	1,4	30,4	150,6	8,9	152,0	39,3	383,5	75,4	
Sachsen .....	-	-	5,5	-	-	-	5,5	-	36,4	
Sachsen-Anhalt .....	-	-	191,5	-	-	-	191,5	-	392,1	
Schleswig-Holstein .....	37,8	106,2	115,0	12,2	2,8	156,2	155,6	305,9	306,2	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 263,1	2 819,5	2 819,5	7 246,4	2 787,2	11 329,0	6 869,8	23 370,4	13 941,9	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg .....	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,1	
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin .....	13,5	160,6	40,2	0,8	-	174,9	53,6	360,6	81,8	
Brandenburg .....	19,2	45,3	151,6	38,3	7,1	102,7	177,9	173,4	353,3	
Bremen .....	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	2,1	
Hamburg .....	-	-	92,5	-	-	-	92,5	-	172,7	
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Mecklenburg-Vorpommern .....	2,5	-	0,4	8,7	-	11,1	2,9	17,8	4,1	
Niedersachsen .....	-	-	6,1	-	-	-	6,1	-	10,9	
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	9,1	-	-	-	9,1	-	24,8	
Rheinland-Pfalz .....	-	-	18,9	-	-	-	18,9	-	39,9	
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen .....	-	6,7	-	12,2	5,7	19,0	5,7	47,3	14,1	
Sachsen-Anhalt .....	10,8	136,2	23,4	40,3	88,0	187,3	122,2	347,7	261,9	
Schleswig-Holstein .....	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-	6,9	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	45,9	348,8	348,8	100,2	100,8	494,9	495,6	946,6	973,7	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Februar 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	219	9	-	-	1	1	146	-	25	104
Bayern	10	26	-	-	1	-	5	-	0	48
Berlin	-	-	18	30	-	2	-	-	7	2
Brandenburg	-	-	150	19	0	3	-	-	3	2
Bremen	7	1	1	-	41	1	-	-	28	8
Hamburg	-	0	13	0	8	-	-	-	227	4
Hessen	14	21	-	-	1	3	22	-	3	16
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	2	1	3
Niedersachsen	3	1	1	1	121	58	0	-	195	131
Nordrhein-Westfalen	216	153	126	-	87	18	167	-	107	633
Rheinland-Pfalz	78	18	-	-	5	1	15	-	6	20
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Sachsen	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	1	-	20	13	4	100	-	-	40	23
Schleswig-Holstein	1	-	1	1	3	59	-	-	47	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	754	340	35	38	23	29	521	9	192	4 601
Insgesamt	1 305	569	364	103	293	281	876	11	881	5 627

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	105	-	-	1	-	-	355	967
Bayern	9	-	-	-	-	-	131	229
Berlin	-	-	1	10	-	-	-	69
Brandenburg	1	-	3	3	1	-	7	192
Bremen	1	-	1	-	-	-	38	126
Hamburg	-	-	1	86	65	-	23	429
Hessen	5	0	-	-	-	-	101	186
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	7	-	-	5	21	-	151	695
Nordrhein-Westfalen	195	-	-	9	2	-	1 679	3 393
Rheinland-Pfalz	85	1	-	19	3	-	298	548
Saarland	-	-	-	-	-	-	9	39
Sachsen	-	-	-	-	-	-	6	11
Sachsen-Anhalt	2	-	0	11	14	-	88	314
Schleswig-Holstein	-	-	1	3	38	-	3	160
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	589	151	12	40	12	-	1 568	8 914
Insgesamt	999	152	19	187	156	-	4 456	16 280

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	25,1	2,7	-	-	0,5	1,4	26,3	-	15,4	49,5
Bayern	4,1	2,2	-	-	0,6	-	1,4	-	0,5	36,7
Berlin	-	-	0,2	1,8	-	0,6	-	-	2,4	1,0
Brandenburg	-	-	4,8	1,8	0,3	0,9	-	-	1,5	1,3
Bremen	6,1	0,9	0,5	-	2,3	0,6	-	-	3,9	2,0
Hamburg	-	0,4	4,4	0,1	3,5	-	-	-	46,1	2,2
Hessen	2,6	4,3	-	-	0,3	2,4	0,5	-	1,9	5,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,5	1,9
Niedersachsen	2,7	1,3	0,3	0,4	10,5	11,6	0,1	-	20,1	32,3
Nordrhein-Westfalen	96,9	82,1	77,5	-	22,4	9,5	44,5	-	29,1	41,8
Rheinland-Pfalz	7,2	9,5	-	-	2,7	0,8	2,0	-	4,0	5,2
Saarland	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0
Sachsen	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	0,1
Sachsen-Anhalt	0,7	-	2,1	1,0	1,3	26,9	-	-	12,5	10,2
Schleswig-Holstein	1,7	-	0,3	0,1	2,1	5,2	-	-	11,4	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	344,7	190,7	3,7	4,8	5,3	17,2	186,8	0,6	54,9	527,6
Insgesamt	492,6	293,9	93,7	10,1	51,8	79,7	261,7	0,7	204,2	731,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	12,9	-	-	0,9	-	-	146,2	280,7
Bayern	4,1	-	-	-	-	-	78,1	127,7
Berlin	-	-	0,2	1,8	-	-	-	8,2
Brandenburg	0,7	-	0,4	0,7	0,7	-	1,6	14,8
Bremen	0,7	-	0,5	-	-	-	17,0	34,5
Hamburg	-	-	0,6	24,8	6,5	-	13,7	102,2
Hessen	0,3	0,1	-	-	-	-	40,2	57,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Niedersachsen	4,5	-	-	1,7	6,7	-	45,5	137,7
Nordrhein-Westfalen	46,0	-	-	3,9	1,2	-	186,5	641,3
Rheinland-Pfalz	3,5	0,4	-	12,6	2,7	-	112,2	162,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	4,8	18,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,7	3,5
Sachsen-Anhalt	1,5	-	0,1	0,4	3,9	-	46,2	106,9
Schleswig-Holstein	-	-	0,4	1,0	3,1	-	1,6	28,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	219,8	82,4	2,0	17,4	9,5	-	998,9	2 666,3
Insgesamt	294,1	83,0	4,2	65,1	34,4	-	1 693,4	4 394,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/99

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.