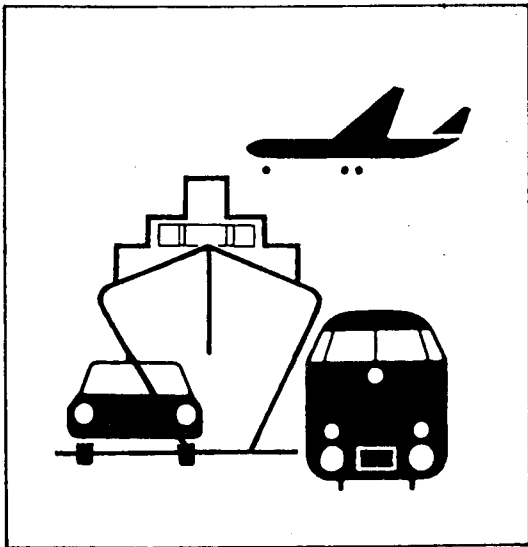


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1998

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 98110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [auskunftsdienst@statistik-bund.de](mailto:auskunftsdienst@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
 <b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

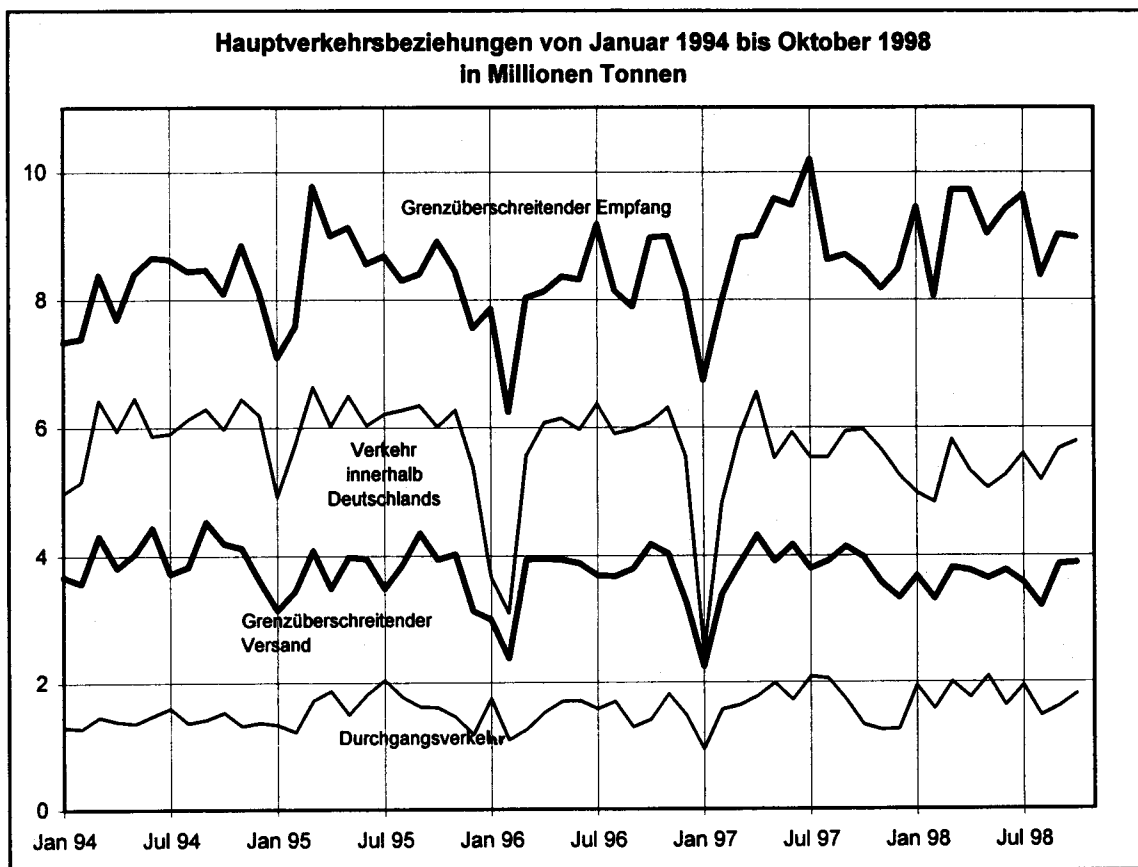
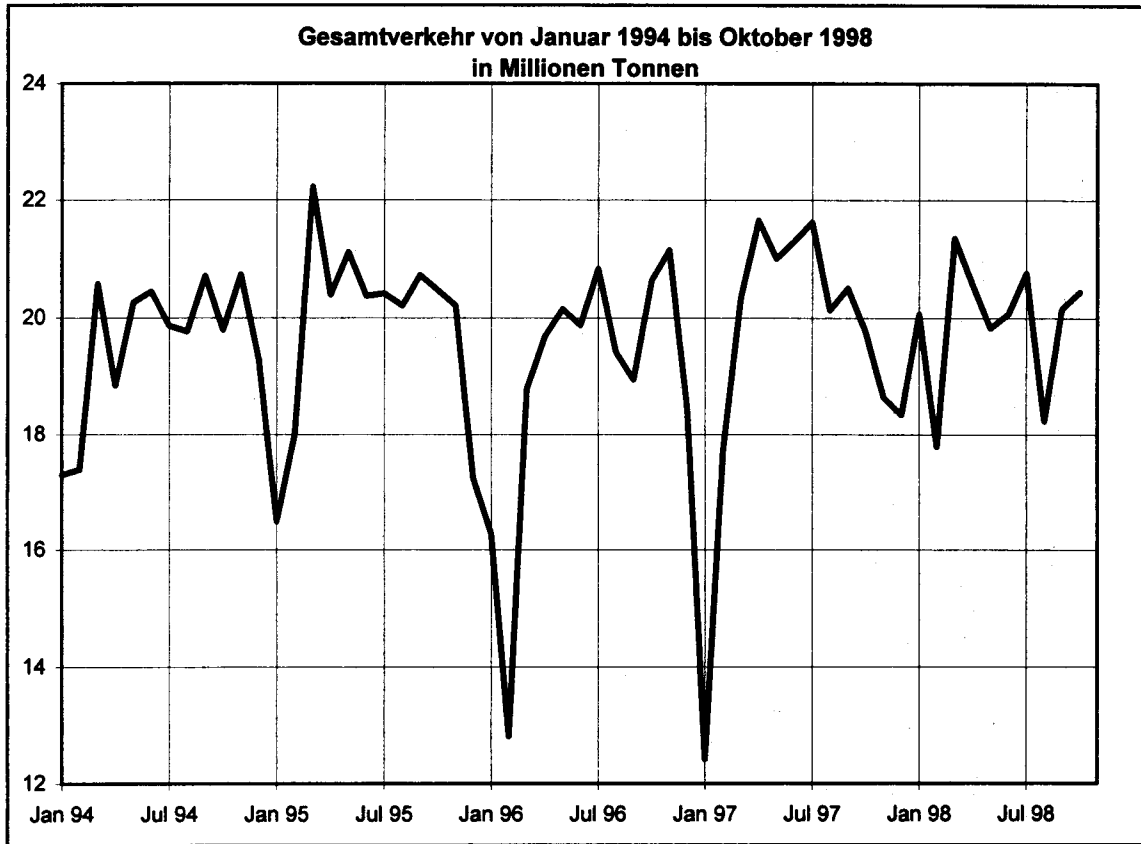
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

# 1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% <sup>1)</sup>	+ 5,8	- 39,9	- 24,0	+ 0,3	+ 20,0	- 4,1	+ 17,8	+ 319,9	+ 8,0	+ 7,1	+ 5,1	- 29,9	+ 95,2	- 19,0	- 2,5	+ 1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
	% <sup>1)</sup>	- 2,2	- 9,7	- 23,4	- 2,9	+ 12,2	- 11,0	+ 13,2	+ 192,9	+ 2,1	+ 6,4	+ 0,6	+ 15,8	+ 127,7	+ 6,2	- 16,3	+ 1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% <sup>1)</sup>	+ 6,6	- 28,7	+ 16,4	+ 24,7	- 12,2	+ 1,8	+ 15,3	*	- 6,4	+ 4,9	+ 4,0	+ 13,5	+ 42,8	+ 23,4	- 13,0	+ 3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,9	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 998,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,8	18,1	7 419,2	48 148,0	9 487,3	885,7	120,0	4 288,6	2 217,7	109 134,6
	% <sup>1)</sup>	- 0,2	- 15,6	- 14,0	- 0,2	- 15,6	- 10,5	+ 2,1	+ 102,0	- 16,6	- 3,0	- 8,3	+ 0,8	+ 40,1	- 6,4	- 13,0	- 5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 220,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% <sup>1)</sup>	- 15,1	- 76,8	+ 45,3	+ 59,8	- 43,1	- 60,4	- 13,6	-	- 64,2	- 19,7	- 6,8	- 67,7	+ 3,2	- 91,2	- 13,0	- 22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,8	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,6
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
	% <sup>1)</sup>	- 4,1	+ 51,8	+ 143,7	+ 324,2	+ 72,0	+ 210,5	- 2,2	*	+ 599,3	+ 45,3	+ 5,5	+ 0,5	+ 103,6	*	+ 52,2	+ 42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% <sup>1)</sup>	+ 9,6	+ 6,7	+ 25,5	+ 57,1	- 8,8	- 6,4	- 4,3	*	+ 13,4	+ 1,2	+ 8,8	+ 33,7	+ 78,9	+ 30,3	+ 34,1	+ 6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	16 554,5
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% <sup>1)</sup>	+ 2,6	- 2,6	+ 28,0	+ 20,2	+ 17,5	- 11,9	+ 0,1	+ 19,0	+ 15,8	+ 9,6	+ 19,2	+ 12,6	- 5,1	- 0,4	- 7,5	+ 8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	289,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% <sup>1)</sup>	+ 1,5	- 18,0	+ 0,4	+ 1,6	- 19,9	- 1,9	+ 7,7	- 1,7	+ 2,7	+ 4,2	+ 1,9	+ 37,2	- 13,6	- 8,4	- 46,9	+ 0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
	% <sup>1)</sup>	+ 12,4	+ 6,1	- 9,8	- 1,1	- 14,7	- 11,0	+ 7,7	- 36,8	+ 12,4	+ 7,9	+ 6,2	- 42,3	- 36,2	+ 7,9	+ 5,3	+ 5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% <sup>1)</sup>	- 9,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 39,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 16,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% <sup>1)</sup>	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,9	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,8	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% <sup>1)</sup>	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,6	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,8	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% <sup>1)</sup>	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 6,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,6
	% <sup>1)</sup>	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	228,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% <sup>1)</sup>	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,8	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 861,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 687,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 496,5	2 032,5	109 583,8
	% <sup>1)</sup>	- 6,5	- 4,5	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 5,2	- 16,4	+ 11,5	+ 5,3	+ 2,0	- 9,8	- 20,6	+ 10,5	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	808,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% <sup>1)</sup>	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	*	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	*	+ 79,6	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
	% <sup>1)</sup>	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Vers																



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar bis Oktober			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 964 880	5 660 382	5 775 647	54 111 351	53 452 258	659 093-	1,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	462 272	597 319	596 875	4 705 059	4 983 271	278 212+	5,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 502 608	5 063 063	5 178 772	49 406 292	48 468 987	937 305-	1,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 502 828	9 022 576	8 979 961	87 763 206	91 456 637	3 693 431+	4,2+
	Versand	3 976 868	3 864 128	3 886 864	37 784 571	36 531 757	1 252 814-	3,3-
	Zusammen	18 444 576	18 547 086	18 642 472	179 659 128	181 440 652	1 781 524+	1,0+
Durchgangsverkehr	—	1 323 757	1 611 694	1 805 451	16 815 559	17 825 730	1 010 171+	6,0+
	Gesamtverkehr	19 768 333	20 158 780	20 447 923	196 474 687	199 266 382	2 791 695+	1,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 122 656	8 377 676	8 280 324	78 612 812	80 674 020	2 061 208+	2,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 226,4	1 273,4	1 295,6	12 226,4	12 160,8	65,6-	0,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,4	10,1	11,8	106,6	96,7	9,9-	9,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 215,0	1 263,3	1 283,9	12 119,8	12 064,2	55,6-	0,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 904,7	2 101,4	2 046,9	20 719,1	21 460,3	741,2+	3,6+
	Versand	963,7	992,5	976,5	9 657,5	9 538,5	119,0-	1,2-
	Zusammen	4 094,8	4 367,3	4 319,0	42 603,0	43 159,6	556,6+	1,3+
Durchgangsverkehr	—	796,6	1 006,5	1 124,6	10 379,0	11 099,9	720,9+	6,9+
	Gesamtverkehr	4 891,4	5 373,8	5 443,6	52 982,1	54 259,5	1 277,5+	2,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 927,1	2 104,6	2 026,7	19 570,0	20 271,1	701,2+	3,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BSK007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	784 368	710 174	784 415	7 181 247	7 445 106	263 859+	3,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 177 770	1 229 688	1 215 825	10 714 463	11 835 775	1 121 312+	10,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 295 027	2 646 777	3 076 723	22 741 504	25 864 089	3 122 585+	13,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 512 705	3 463 673	3 362 681	37 752 513	35 440 257	2 312 256-	6,1-
Erze und Metallabfälle	3 570 228	3 202 069	3 131 299	34 873 497	34 313 986	559 511-	1,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 098 602	1 110 790	997 176	10 928 544	11 426 703	498 159+	4,6+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 583 573	5 077 399	4 991 857	44 824 767	44 482 529	442 238-	1,0-
Düngemittel	562 341	508 355	554 669	6 057 227	6 258 556	201 329+	3,3+
Chemische Erzeugnisse	1 373 318	1 435 936	1 489 394	13 861 891	14 068 629	206 738+	1,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	205 071	191 677	215 182	1 786 511	1 978 994	192 483+	10,8+
Besondere Transportgüter	605 330	582 242	628 702	5 652 523	6 151 758	499 235+	8,8+
Insgesamt	19 768 333	20 158 780	20 447 923	196 474 687	199 266 382	2 791 695+	1,4+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	3,5	3,8	3,7	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,1	5,9	5,5	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	13,1	15,0	11,6	13,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,8	17,2	16,4	19,2	17,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,1	15,9	15,3	17,7	17,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,5	4,9	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,2	25,2	24,4	22,9	22,3	X	X
Düngemittel	2,8	2,5	2,7	3,1	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	7,1	7,3	7,1	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,1	2,9	3,1	2,9	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide .....	160,4	8,5	151,9	154,3	171,4	X	486,1	-	2,2		
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-		
05 Holz und Kork .....	9,2	-	9,2	6,4	28,1	X	43,7	0,9	0,3		
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	12,8	X	12,8	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,5	1,6	X	3,0	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	169,6	8,5	161,1	162,4	213,8	238,6	784,4	0,9	2,2 0,3		
11 Zucker .....	-	-	-	1,4	10,4	X	11,8	-	- 1,0		
12 Getränke .....	-	-	-	0,3	0,9	X	1,2	-	-		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	0,5	2,9	X	3,3	-	-		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,6	-	4,6	4,4	2,0	X	11,0	-	-		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	2,9	-	2,9	16,0	18,3	X	37,1	-	-		
17 Futtermittel .....	134,1	8,1	126,1	218,2	189,3	X	541,7	0,6	0,5		
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	86,8	13,2	73,5	340,2	44,5	X	471,5	-	1,4		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	228,4	21,3	207,1	580,9	268,3	138,2	1 215,8	0,6	1,4 1,5		
21 Steinkohle und -briketts .....	911,8	73,1	838,8	1 560,5	30,1	X	2 502,4	-	- 0,6		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	160,1	-	160,1	-	63,6	X	223,7	-	-		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	20,9	4,5	16,3	54,2	1,9	X	76,9	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 092,8	77,6	1 015,2	1 614,6	95,5	273,7	3 076,7	-	- 0,6		
31 Rohes Erdöl .....	51,4	-	51,4	0,5	1,1	X	53,0	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	1 013,3	43,3	969,9	1 461,6	166,3	X	2 641,1	-	0,6		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	37,9	-	37,9	38,9	1,9	X	78,7	-	2,3		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	93,5	-	93,5	139,2	16,0	X	248,7	-	1,8		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 196,1	43,3	1 152,7	1 640,2	185,3	341,1	3 362,7	-	4,8		
41 Eisenerze .....	23,7	-	23,7	2 231,2	28,4	X	2 283,3	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle .....	10,6	-	10,6	205,5	4,6	X	220,7	-	-		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	213,7	3,1	210,6	74,1	155,3	X	443,1	-	3,8		
4 Erze und Metallabfälle .....	248,0	3,1	244,9	2 510,8	188,3	184,2	3 131,3	-	3,8		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	9,1	-	9,1	77,6	11,9	X	98,6	-	18,8 0,5		
52 Stahlhalbzeug .....	4,3	-	4,3	29,0	145,3	X	178,6	-	5,3 24,9		
53 Stab- und Formstahl,Draht .....	39,2	-	39,2	77,4	68,1	X	184,7	-	12,7 10,6		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	30,1	-	30,1	92,2	120,9	X	243,1	-	17,4 37,7		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	5,7	14,5	X	20,2	-	0,0 6,0		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	5,9	-	5,9	73,0	12,0	X	90,8	-	0,3 3,4		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	88,5	-	88,5	354,7	372,7	181,2	997,2	-	54,5 83,1		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 571,8	308,5	1 263,4	685,5	1 062,9	X	3 320,2	-	5,3		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	129,7	-	129,7	133,4	110,4	X	373,4	-	- 8,6		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	229,1	22,8	206,3	139,8	324,9	X	693,8	-	1,0 0,4		
64 Zement und Kalk .....	73,3	10,8	62,5	50,2	47,8	X	171,3	-	-		
65 Gips .....	33,1	-	33,1	6,4	71,3	X	110,7	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	35,2	3,8	31,4	37,8	21,4	X	94,4	-	1,1 0,4		
6 Steine und Erden .....	2 072,2	345,9	1 726,3	1 053,1	1 638,5	228,1	4 991,9	-	7,4 9,4		
71 Natürliche Düngemittel .....	14,2	-	14,2	37,6	34,6	X	86,3	-	-		
72 Chemische Düngemittel .....	110,7	-	110,7	157,4	164,2	X	432,3	1,3	- 0,5		
7 Düngemittel .....	124,9	-	124,9	195,0	198,7	36,0	554,7	1,3	- 0,5		
81 Chemische Grundstoffe .....	263,5	47,7	215,7	339,5	207,8	X	810,9	-	-		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	23,7	-	23,7	49,4	7,7	X	80,8	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	68,1	21,1	47,0	43,4	41,4	X	152,9	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier .....	60,8	1,0	59,8	109,6	4,4	X	174,7	-	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	53,5	19,0	34,5	77,4	129,3	X	260,3	-	0,1 0,2		
8 Chemische Erzeugnisse .....	469,6	88,9	380,7	619,3	390,6	9,9	1 489,4	-	0,1 0,2		
91 Fahrzeuge .....	20,4	8,2	12,2	10,0	20,9	X	51,4	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,3	-	5,3	12,6	32,2	X	50,1	-	0,1 0,6		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,5	-	1,5	5,6	5,6	X	12,6	-	- 0,7		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	12,6	-	12,6	9,2	5,6	X	27,4	-	-		
96 Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	1,7	0,2	X	1,9	-	-		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,7	-	5,7	18,1	42,6	X	66,3	-	2,1 2,5		
99 Besondere Transportgüter .....	40,0	0,0	40,0	191,7	227,9	X	459,7	-	5,6 9,5		
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	85,5	8,2	77,3	248,9	335,0	174,4	843,9	-	7,8 13,3		
Insgesamt ...	5 775,6	596,9	5 178,8	8 980,0	3 886,9	1 805,5	20 447,9	2,8	78,2 112,6		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar bis Oktober			Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997			
					1997	1998			absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands											
20' beladen	Anzahl	1 994	1 011	1 212	18 788	11 512	7 276-	38,7-			
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 440	747	837	12 687	8 493	4 194-	33,1-			
darin beförderte Güter	TEU	4 874	2 505	2 886	44 162	28 498	15 664-	35,5-			
	Tonnen	46 861	26 808	32 673	412 595	292 554	120 041-	29,1-			
20' leer	Anzahl	311	473	421	4 657	4 519	138-	3,0-			
30' leer	Anzahl	12	27	55	90	280	190+	211,1+			
40' leer	Anzahl	259	352	432	3 411	4 128	717+	21,0+			
Zusammen	TEU	847	1 218	1 368	11 614	13 197	1 583+	13,6+			
	Gesamt	TEU	5 721	3 723	4 254	55 776	41 695	14 081-	25,2-		
Grenzüberschreitender Empfang											
20' beladen	Anzahl	6 730	5 428	5 836	59 682	66 780	7 098+	11,9+			
30' beladen	Anzahl	16	28	19	345	216	129-	37,4-			
40' beladen	Anzahl	5 201	6 414	6 651	51 106	59 485	8 379+	16,4+			
darin beförderte Güter	TEU	17 156	18 298	19 167	162 422	186 085	23 663+	14,6+			
	Tonnen	186 875	167 276	178 985	1 671 797	1 842 047	170 250+	10,2+			
20' leer	Anzahl	5 971	5 635	5 990	57 094	60 191	3 097+	5,4+			
30' leer	Anzahl	75	66	80	141	496	355+	251,8+			
40' leer	Anzahl	4 624	3 967	3 879	40 725	43 353	2 628+	6,5+			
Zusammen	TEU	15 332	13 669	13 869	138 757	147 650	8 893+	6,4+			
	Gesamt	TEU	32 488	31 967	33 036	301 179	333 735	32 556+	10,8+		
Grenzüberschreitender Versand											
20' beladen	Anzahl	11 458	10 146	10 952	105 945	113 841	7 896+	7,5+			
30' beladen	Anzahl	40	57	121	186	889	703+	378,0+			
40' beladen	Anzahl	8 519	9 092	9 105	77 206	85 663	8 457+	11,0+			
darin beförderte Güter	TEU	28 561	28 420	29 349	260 671	286 548	25 877+	9,9+			
	Tonnen	320 755	303 966	317 045	2 937 447	3 101 982	164 535+	5,6+			
20' leer	Anzahl	1 623	1 641	2 064	16 426	17 984	1 558+	9,5+			
30' leer	Anzahl	-	-	-	37	21	16-	43,2-			
40' leer	Anzahl	1 576	2 079	2 613	17 050	18 765	1 715+	10,1+			
Zusammen	TEU	4 775	5 799	7 290	50 586	55 547	4 961+	9,8+			
	Gesamt	TEU	33 336	34 219	36 639	311 257	342 095	30 838+	9,9+		
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen											
20' beladen	Anzahl	20 182	16 585	18 000	184 415	192 133	7 718+	4,2+			
30' beladen	Anzahl	56	85	140	531	1 105	574+	108,1+			
40' beladen	Anzahl	15 160	16 253	16 593	140 999	153 641	12 642+	9,0+			
darin beförderte Güter	TEU	50 591	49 223	51 402	467 255	501 131	33 876+	7,3+			
	Tonnen	554 491	498 050	528 703	5 021 839	5 236 583	214 744+	4,3+			
20' leer	Anzahl	7 905	7 749	8 475	78 177	82 694	4 517+	5,8+			
30' leer	Anzahl	87	93	135	268	797	529+	197,4+			
40' leer	Anzahl	6 459	6 398	6 924	61 186	66 246	5 060+	8,3+			
Zusammen	TEU	20 954	20 686	22 527	200 957	216 394	15 437+	7,7+			
	Gesamt	TEU	71 545	69 909	73 929	668 212	717 525	49 313+	7,4+		
Durchgangsverkehr <sup>1)</sup>											
20' beladen	Anzahl	2 747	3 118	3 417	25 793	31 372	5 579+	21,6+			
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-			
40' beladen	Anzahl	1 552	1 636	1 826	15 532	17 074	1 542+	9,9+			
darin beförderte Güter	TEU	5 851	6 390	7 069	56 857	65 520	8 663+	15,2+			
	Tonnen	68 813	86 130	93 990	656 329	874 746	218 417+	33,3+			
20' leer	Anzahl	1 744	1 892	2 083	19 007	19 352	345+	1,8+			
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-			
40' leer	Anzahl	1 257	1 238	1 384	12 533	13 002	469+	3,7+			
Zusammen	TEU	4 258	4 368	4 851	44 073	45 356	1 283+	2,9+			
	Gesamt	TEU	10 109	10 758	11 920	100 930	110 876	9 946+	9,9+		
Gesamtverkehr											
20' beladen	Anzahl	22 929	19 703	21 417	210 208	223 505	13 297+	6,3+			
30' beladen	Anzahl	56	85	140	531	1 105	574+	108,1+			
40' beladen	Anzahl	16 712	17 889	18 419	156 531	170 715	14 184+	9,1+			
darin beförderte Güter	TEU	56 442	55 613	58 471	524 112	566 651	42 539+	8,1+			
	Tonnen	623 304	584 180	622 693	5 678 168	6 111 329	433 161+	7,6+			
20' leer	Anzahl	9 649	9 641	10 558	97 184	102 046	4 862+	5,0+			
30' leer	Anzahl	87	93	135	268	797	529+	197,4+			
40' leer	Anzahl	7 716	7 636	8 308	73 719	79 248	5 529+	7,5+			
Zusammen	TEU	25 212	25 054	27 378	245 030	261 750	16 720+	6,8+			
	Gesamt	TEU	81 654	80 667	85 849	769 142	828 401	59 259+	7,7+		
darunter mit deutschen Schiffen											
20' beladen	Anzahl	4 574	3 794	3 727	44 400	37 614	6 786-	15,3-			
30' beladen	Anzahl	17	-	-	142	-	142-	100,0-			
40' beladen	Anzahl	5 106	3 538	3 382	46 287	38 569	7 718-	16,7-			
darin beförderte Güter	TEU	14 812	10 870	10 491	137 190	114 752	22 438-	16,4-			
	Tonnen	141 726	108 287	105 138	1 249 520	1 096 049	153 471-	12,3-			
20' leer	Anzahl	1 759	1 441	1 691	17 115	16 107	1 008-	5,9-			
30' leer	Anzahl	-	7	-	27	134	107+	396,3+			
40' leer	Anzahl	2 780	1 168	1 222	20 430	15 167	5 263-	25,8-			
Zusammen	TEU	7 319	3 788	4 135	58 016	46 643	11 373-	19,6-			
	Gesamt	TEU	22 131	14 658	14 626	195 206	161 395	33 811-	17,3-		

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container  Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 682	-	2 682	3 361	4 334	114	10 491
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 818	-	30 818	31 290	40 979	2 051	105 138
	Leere Container	TEU	917	-	917	2 123	1 019	76	4 135
	Container insgesamt	Tonnen	7 198	-	7 198	10 968	10 706	380	29 252
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 815 707	523 192	4 292 515	2 692 000	464 806	173 421	8 145 934
	Beladene Container zus.	TEU	32	-	32	1 582	3 600	544	5 758
	darin beförderte Güter	Tonnen	474	-	474	16 346	38 859	7 075	62 754
	Leere Container	TEU	65	-	65	1 723	377	383	2 548
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	194	-	194	6 610	7 951	1 854	16 609
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	81 103	7 151	73 952	459 886	296 522	338 536	1 176 047
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	719	524	-	1 243
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 514	3 979	-	8 493
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	375	562	-	937
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 188	2 172	-	4 360
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	12 814	2 216	10 598	91 402	23 347	17 842	145 405
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 462	-	19 462	41 008	8 465	8 188	77 123
österreich	Beladene Container zus.	TEU	172	-	172	12 469	18 952	4 725	36 318
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 381	-	1 381	114 928	211 425	61 627	389 361
	Leere Container	TEU	380	4	376	9 096	5 250	3 243	17 969
	Container insgesamt	Tonnen	1 103	8	1 095	43 127	48 396	15 936	108 562
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	754 085	58 352	695 733	4 976 883	2 470 614	953 788	9 155 370
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	66	-	264	330
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	693	-	4 731	5 424
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	174	174
EU-zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	132	-	876	1 008
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 817	5 458	18 412	45 687
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	129	165	-	294
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 408	2 113	-	3 521
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	278	330	-	608
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 886	-	2 886	18 326	27 575	5 647	54 434
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	32 673	-	32 673	169 179	297 355	75 484	574 691
	Leere Container	TEU	1 362	4	1 358	13 327	7 208	3 876	25 773
	Container insgesamt	Tonnen	8 495	8	8 487	63 303	69 555	19 046	160 399
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 683 171	590 911	5 092 260	8 282 996	3 269 212	1 510 187	18 745 566
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 139	7 841	-	19 980
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	14 218	3 855	10 363	142 557	21 417	7 321	185 513
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	2 886	-	2 886	19 167	29 349	7 069	58 471
	darin beförderte Güter	Tonnen	32 673	-	32 673	178 985	317 045	93 990	622 693
	Leere Container	TEU	1 368	4	1 364	13 869	7 290	4 851	27 378
	Container insgesamt	Tonnen	8 507	8	8 499	66 069	73 267	23 840	171 683
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 734 467	596 867	5 137 600	8 734 907	3 496 552	1 687 621	19 653 547

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar bis Oktober			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 823	12 257	11 686	117 607	119 814	2 207+	1,9+
	Trgf.t	18 507 475	16 730 519	16 191 342	158 231 912	163 474 138	5 242 226+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 609 358	10 644 896	10 607 805	98 504 672	102 389 756	3 885 084+	3,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 276	4 954	4 486	44 704	45 496	792+	1,8+
	Trgf.t	6 929 407	6 341 008	5 841 558	58 710 586	59 778 784	1 068 198+	1,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 362 473	4 521 350	4 399 579	40 422 008	41 853 847	1 431 839+	3,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	4 108	3 351	3 171	35 482	33 374	2 108-	5,9-
	Trgf.t	6 682 929	5 343 075	5 065 404	57 421 948	53 334 883	4 087 065-	7,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 004 907	3 896 725	3 805 114	41 145 824	38 470 086	2 675 738-	6,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 062	1 831	1 705	18 411	18 269	142-	0,8-
	Trgf.t	3 030 765	2 598 107	2 406 944	26 747 745	26 335 213	412 532-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 938 966	1 972 716	1 897 040	19 792 162	19 765 595	26 567-	0,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	139	119	77	1 022	1 151	129+	12,6+
	Trgf.t	171 866	148 749	100 295	1 345 148	1 405 864	60 716+	4,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	86 285	75 811	55 774	791 973	753 404	38 569-	4,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	6	8	183	82	101-	55,2-
damit beförderte Güter	Trgf.t	7 555	8 322	6 053	187 124	95 282	91 842-	49,1-
	Tonnen	5 324	4 673	4 020	123 111	58 660	64 451-	52,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	2	-	55	59	4+	7,3+
	Trgf.t	3 106	2 043	-	66 786	60 313	6 473-	9,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 081	1 130	-	47 108	46 282	826-	1,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	3	6	3+	100,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	4 460	5 565	1 105+	24,8+
	Tonnen	-	-	-	2 560	4 430	1 870+	73,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 704	3 154	2 982	32 011	30 398	1 613-	5,0-
	Trgf.t	5 914 847	5 081 830	4 815 008	49 069 360	50 888 878	1 819 518+	3,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 541 186	3 747 625	3 996 572	36 960 391	37 747 116	786 725+	2,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 010	1 856	1 621	18 125	15 863	2 262-	12,5-
damit beförderte Güter	Trgf.t	2 544 844	2 148 397	2 080 816	20 514 702	21 295 932	781 230+	3,8+
	Tonnen	1 610 457	1 639 417	1 721 622	15 750 280	16 313 320	563 040+	3,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	195	171	159	1 839	1 779	60-	3,3-
	Trgf.t	344 324	260 195	247 850	3 170 340	3 004 332	165 948-	5,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	184 709	174 872	169 767	2 076 487	1 921 393	155 094-	7,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	60	91	84	698	801	103+	14,8+
damit beförderte Güter	Trgf.t	111 453	123 049	105 615	1 183 955	1 219 251	35 296+	3,0+
	Tonnen	59 647	89 486	82 211	823 936	849 887	25 951+	3,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	57	21	25	424	369	55-	13,0-
	Trgf.t	23 709	8 728	9 338	174 977	153 678	21 299-	12,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	16 050	6 027	7 440	132 673	112 615	20 058-	15,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	25	-	-	57	69	12+	21,1+
damit beförderte Güter	Trgf.t	11 350	-	-	31 051	30 970	81-	0,3-
	Tonnen	7 250	-	-	21 156	22 310	1 154+	5,5+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	22 029	19 075	18 100	188 440	186 944	1 496-	0,8-
	Trgf.t	31 648 256	27 585 139	26 429 237	269 480 471	272 322 146	2 841 675+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 444 576	18 547 086	18 642 472	179 659 128	181 440 652	1 781 524+	1,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 931	15 608	14 857	153 089	153 188	99+	0,1+
	Trgf.t	25 190 404	22 073 594	21 256 746	215 653 860	216 809 021	1 155 161+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 614 265	14 541 621	14 412 919	139 650 496	140 859 842	1 209 346+	0,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 098	3 467	3 243	35 351	33 756	1 595-	4,5-
	Trgf.t	6 457 852	5 511 545	5 172 491	53 826 611	55 513 125	1 686 514+	3,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 830 311	4 005 465	4 229 553	40 008 632	40 580 810	572 178+	1,4+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 441	8 538	7 904	82 181	80 586	1 595-	1,9-
	Trgf.t	12 635 374	11 218 883	10 440 986	107 379 623	108 760 997	1 381 374+	1,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 984 117	8 227 642	8 104 472	76 935 213	78 868 049	1 932 836+	2,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 338	6 785	6 191	63 115	63 785	650+	1,0+
	Trgf.t	9 960 172	8 939 115	8 248 502	85 458 331	86 113 937	655 666+	0,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 301 439	6 494 066	6 296 619	60 214 170	61 619 442	1 405 272+	2,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 103	1 753	1 713	19 066	16 821	2 245-	11,8-
	Trgf.t	2 675 202	2 279 768	2 192 484	21 921 292	22 647 000	725 708+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 682 678	1 733 576	1 807 853	16 721 043	17 248 607	527 564+	3,2+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1998  
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon					inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-						
		Verk.d.Verkehrsbezirke							
		V = E							
	V = E			E	V		V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 853,7	523,2	4 330,5	2 734,3	516,5	175,9	8 280,3	2,0	17,9	23,4
Belgien	81,8	7,2	74,6	482,8	343,3	347,5	1 255,4	-	0,1	-
Frankreich	12,8	2,2	10,6	98,1	29,5	17,8	158,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,7	2,4	-	4,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	19,5	-	19,5	41,0	8,5	8,2	77,1	-	-	-
Niederlande	756,6	58,4	698,2	5 134,9	2 730,4	1 031,4	9 653,3	-	31,4	38,0
Österreich	-	-	-	22,6	5,5	24,0	52,1	-	-	1,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 724,3	590,9	5 133,4	8 515,5	3 636,1	1 604,7	19 480,7	2,0	49,5	62,9
Bulgarien	-	-	-	12,1	7,8	-	20,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,0	4,5	-	10,5	-	-	-
Polen	14,2	3,9	10,4	142,6	21,4	7,3	185,5	0,4	6,0	4,5
Rumänien	-	-	-	3,4	2,7	-	6,1	-	-	0,4
Schweiz	26,6	2,1	24,5	154,7	68,8	166,5	416,4	-	-	1,0
Tschechische Rep.	9,8	-	9,8	51,4	62,3	18,2	141,7	0,4	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	21,0	5,6	8,7	36,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	73,4	77,7	-	151,1	-	22,8	43,8
Insgesamt	5 775,6	596,9	5 178,8	8 980,0	3 886,9	1 805,5	20 447,9	2,8	78,2	112,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 064,7	10,3	1 054,4	631,1	189,8	141,2	2 026,7	0,8	3,0	3,6
Belgien	17,2	0,2	17,0	119,9	72,7	200,5	410,3	-	0,0	-
Frankreich	3,9	0,0	3,9	34,2	10,4	10,1	58,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	1,2	-	2,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6,9	-	6,9	12,5	2,7	4,8	26,9	-	-	-
Niederlande	186,0	1,2	184,8	1 132,4	634,0	611,5	2 563,8	-	5,0	3,3
Österreich	-	-	-	8,5	0,9	27,4	36,8	-	-	0,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 278,7	11,7	1 267,0	1 939,4	911,7	995,4	5 125,2	0,8	8,1	7,0
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,3	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,4	-	0,9	-	-	-
Polen	4,1	0,0	4,0	19,6	5,3	6,1	35,1	0,1	0,5	0,4
Rumänien	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	-	0,1
Schweiz	7,9	0,1	7,8	46,7	16,4	97,1	168,1	-	-	-
Tschechische Rep.	4,3	-	4,3	23,3	29,2	16,1	72,8	0,1	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	4,4	1,1	9,9	16,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	11,4	11,8	-	23,2	-	2,6	5,7
Insgesamt	1 295,6	11,8	1 283,9	2 046,9	976,5	1 124,6	5 443,6	1,1	11,2	13,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	219,4	19,7	243,5	230,8	367,4	802,7	244,8	416,7	168,8	154,6
Belgien	210,2	23,9	228,0	248,3	211,8	576,9	326,8	-	346,0	-
Frankreich	304,0	20,4	363,3	348,6	352,2	568,1	370,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	357,1	-	357,1	304,5	316,6	580,2	348,4	-	-	-
Niederlande	245,8	20,4	264,7	220,5	232,2	592,9	265,6	-	159,6	87,1
Österreich	-	-	-	376,3	167,6	1 139,9	706,4	-	-	60,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223,4	19,8	246,8	227,8	250,7	620,3	263,1	416,7	163,4	111,5
Bulgarien	-	-	-	90,8	36,2	-	69,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,5	-	85,4	-	-	-
Polen	285,7	5,6	390,0	137,7	248,9	829,0	189,2	359,0	86,0	84,5
Rumänien	-	-	-	121,4	129,9	-	125,2	-	-	175,0
Schweiz	297,5	29,9	320,5	302,2	238,7	583,3	403,8	-	-	77,0
Tschechische Rep.	438,9	-	438,9	452,8	468,4	882,1	513,9	359,0	-	-
Ungarn	902,0	-	902,0	211,7	195,1	1 139,9	447,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	155,2	152,5	-	153,8	-	112,6	131,1
Insgesamt	224,3	19,7	247,9	227,9	251,2	622,9	266,2	400,4	142,7	118,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	60,4	3,1	57,3	2 734,3	516,5	175,9	3 487,1	-	17,9	23,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,1	0,1	5,0	397,5	90,1	56,3	548,9	-	2,8	4,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	85,0	45,0	87,1	145,4	174,4	320,0	157,4	-	158,2	196,2

## 4.1.1 Güterumschlag im Oktober 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Oktober 1997	Oktober 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1998 gegen 1997		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 874 173	829 366	1 137 051	1 966 417	92 244+	4,9+	17 560 209	17 971 980	411 771+	2,3+
dar.:Aken	13 071	10 955	13 246	24 201	11 130+	85,2+	121 317	121 415	98+	0,1+
Brandenburg	13 273	7 692	8 875	16 567	3 294+	24,8+	212 744	124 531	88 213-	41,5-
Brunsbüttel	169 737	50 459	122 492	172 951	3 214+	1,9+	1 728 106	1 950 435	222 329+	12,9+
Deetz	66 331	77 461	-	77 461	11 130+	16,8+	984 825	548 239	436 586-	44,3-
Dresden	17 462	10 738	2 022	12 760	4 702-	26,9-	226 013	135 686	90 327-	40,0-
Hamburg	782 775	352 719	530 204	882 923	100 148+	12,8+	7 215 712	7 867 916	652 204+	9,0+
Kiel	17 236	25 075	5 847	30 922	13 686+	79,4+	152 983	293 940	140 957+	92,1+
Kirchmöser	-	410	-	410	410+	*	-	4 118	4 118+	*
Lübeck	31 523	18 604	14 099	32 703	1 180+	3,7+	402 557	511 602	109 045+	27,1+
Magdeburg	329 262	117 208	96 175	213 383	115 879-	35,2-	2 231 470	2 217 626	13 844-	0,6-
Niegrapp	71 295	-	55 151	55 151	16 144-	22,6-	674 367	681 576	7 209+	1,1+
Potsdam	4 323	3 640	-	3 640	683-	15,8-	75 195	35 129	40 066-	53,3-
Riesa	9 998	9 712	19 559	29 271	19 273+	192,8+	161 199	201 417	40 218+	24,9+
Tangermünde	-	-	723	723	723+	*	22 816	22 647	169-	0,7-
Torgau	4 777	3 910	12 292	16 202	11 425+	239,2+	45 447	82 884	37 437+	82,4+
Wittenberge	1 456	3 155	-	3 155	1 699+	116,7+	38 530	42 770	4 240+	11,0+
Wesergebiet	1 062 897	563 195	390 737	953 932	108 965-	10,3-	9 123 222	9 505 015	381 793+	4,2+
dar.:Brake	76 438	11 886	60 255	72 141	4 297-	5,6-	690 910	828 230	137 320+	19,9+
Bremen	421 573	247 233	148 361	395 594	25 979-	6,2-	3 720 756	3 816 700	95 944+	2,6+
Bremerhaven	98 570	61 712	26 436	88 148	10 422-	10,6-	805 266	733 320	71 946-	8,9-
Nordenham	139 116	13 142	89 393	102 535	36 581-	26,3-	1 040 503	915 451	125 052-	12,0-
Oldenburg	121 435	126 707	2 932	129 639	8 204+	6,8+	949 135	1 060 829	111 694+	11,8+
Mittellandkanalgebiet	1 330 563	790 052	552 710	1 342 762	12 199+	0,9+	11 058 412	11 667 457	609 045+	5,5+
dar.:Braunschweig	45 447	41 164	17 833	58 997	13 550+	29,8+	430 395	383 170	47 225-	11,0-
Bülstringen	117 323	38 117	80 461	118 578	1 255+	1,1+	1 061 672	1 054 823	6 849-	0,6-
Haldensleben	68 110	6 728	68 321	75 049	6 939+	10,2+	518 794	676 547	157 753+	30,4+
Hannover	119 808	91 278	27 862	119 140	668-	0,6-	995 654	1 058 981	63 327+	6,4+
Hildesheim	53 813	32 015	24 605	56 620	2 807+	5,2+	525 258	559 508	34 250+	6,5+
Misburg	24 811	20 661	13 228	33 889	9 078+	36,6+	227 332	199 406	27 926-	12,3-
Osnabrück	42 867	34 154	14 549	48 703	5 836+	13,6+	459 402	436 284	23 118-	5,0-
Peine	34 469	3 112	25 527	28 639	5 830-	16,9-	206 792	244 982	38 190+	18,5+
Salzgitter	191 556	101 961	52 899	154 860	36 696-	19,2-	1 806 505	1 683 410	123 095-	6,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 505 157	2 157 154	1 321 976	3 479 130	26 027-	0,7-	30 621 203	33 073 121	2 451 918+	8,0+
dar.:Bottrop	65 978	124 170	22 707	146 877	80 899+	122,6+	686 039	1 193 945	507 906+	74,0+
Castrop-Rauxel	84 100	39 502	34 038	73 540	10 560-	12,6-	927 031	722 935	204 096-	22,0-
Dorsten	64 960	7 868	36 980	44 848	20 112-	31,0-	528 015	419 539	108 476-	20,5-
Dortmund	529 201	309 262	96 042	405 304	123 897-	23,4-	4 323 651	4 715 809	392 158+	9,1+
Emden	122 840	29 668	98 754	128 422	5 582+	4,5+	1 053 617	1 260 005	206 388+	19,6+
Essen	235 822	82 240	148 270	230 510	5 312-	2,3-	2 185 573	2 199 174	13 601+	0,6+
Gelsenkirchen	382 729	86 609	285 809	372 418	10 311-	2,7-	3 215 981	3 415 379	199 398+	6,2+
Hamm	342 499	208 828	106 532	315 360	27 139-	7,9-	2 798 345	2 908 185	109 840+	3,9+
Herne	77 441	29 938	6 432	36 370	41 071-	53,0-	634 910	636 943	2 033+	0,3+
Leer	61 221	48 075	19 131	67 208	5 985+	9,8+	612 690	604 315	8 375-	1,4-
Lünen	133 634	100 108	30 236	130 344	3 290-	2,5-	985 847	1 221 962	236 115+	24,0+
Marl	184 839	120 155	64 256	184 411	428-	0,2-	1 557 071	1 781 163	224 092+	14,4+
Mülheim/Ruhr	67 347	39 016	19 485	58 501	8 846-	13,1-	726 795	734 723	7 928+	1,1+
Münster	100 320	102 077	-	102 077	1 757+	1,8+	811 439	871 550	60 111+	7,4+
Rhein-Lippe-Hafen	139 361	107 075	-	107 075	32 286-	23,2-	1 089 160	1 065 302	23 858-	2,2-
Wanne-Eickel	31 843	30 964	21 307	52 271	20 428+	64,2+	436 529	378 731	57 798-	13,2-
Rheingebiet	14 843 932	9 530 849	5 738 216	15 269 065	425 133+	2,9+	150 625 862	149 722 346	903 516-	0,6-
dar.:Andernach	186 048	91 158	87 303	178 461	7 587-	4,1-	1 967 454	1 960 390	7 064-	0,4-
Aschaffenburg	101 089	108 195	5 286	113 481	12 392+	12,3+	1 173 297	1 063 951	109 346-	9,3-
Bingen	21 391	16 340	-	16 340	5 051-	23,6-	239 070	234 326	4 744-	2,0-
Breisach	62 417	27 083	69 743	96 826	34 409+	55,1+	855 568	828 966	26 602-	3,1-
Brohl	7 913	-	14 254	14 254	6 341+	80,1+	122 280	113 857	8 423-	6,9-
Düsseldorf	250 672	216 102	60 836	276 938	26 266+	10,5+	2 742 449	2 502 950	239 499-	8,7-
Duisburger Häfen	3 968 012	3 019 192	918 123	3 937 315	30 697-	0,8-	39 001 104	40 264 886	1 263 782+	3,2+

## 4.1.1 Güterumschlag im Oktober 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
81.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Oktober 1997	Oktober 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1998 gegen 1997		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	81 027	45 342	55 584	100 926	19 899+	24,6+	796 021	966 675	170 654+	21,4+
Frankfurt/Main	429 653	311 180	63 032	374 212	55 441-	12,9-	4 093 641	3 929 004	164 637-	4,0-
Gernsheim	73 079	42 021	30 267	72 288	791-	1,1-	715 337	733 981	18 644+	2,6+
Gustavsburg	5 124	4 538	2 048	6 586	1 462+	28,5+	78 203	57 562	20 641-	26,4-
Hanau	250 406	105 442	93 988	199 430	50 976-	20,4-	2 270 352	1 975 479	294 873-	13,0-
Heilbronn	379 869	326 186	180 109	506 295	126 426+	33,3+	4 110 169	4 423 903	313 734+	7,6+
Karlsruhe	588 561	367 396	209 737	577 133	11 428-	1,9-	7 391 985	4 975 988	2 415 997-	32,7-
Kehl	262 977	214 910	62 589	277 499	14 522+	5,5+	2 478 937	2 599 761	120 824+	4,9+
Koblenz	123 610	98 716	22 129	120 845	2 765-	2,2-	1 315 622	1 294 037	21 585-	1,6-
Köln	951 852	476 659	425 882	902 541	49 311-	5,2-	9 426 294	9 652 532	226 238+	2,4+
Krefeld-Uerdingen	243 448	224 772	46 565	271 337	27 889+	11,5+	2 591 562	2 431 011	160 551-	6,2-
Lahnstein	29 975	28 740	8 264	37 004	7 029+	23,4+	328 161	304 602	23 559-	7,2-
Leverkusen	187 826	103 403	61 066	164 475	23 351-	12,4-	1 747 777	1 797 261	49 484+	2,8+
Ludwigshafen	629 152	407 620	150 971	558 591	70 571-	11,2-	6 648 803	6 069 347	579 456-	8,7-
Mainz	343 478	226 761	68 488	295 249	48 229-	14,0-	3 201 151	2 994 527	206 624-	6,5-
Mannheim	648 445	470 278	153 413	623 691	24 754-	3,8-	6 621 330	6 576 963	44 367-	0,7-
Neuss	397 076	323 272	129 962	453 234	56 158+	14,1+	3 783 339	4 039 513	256 174+	6,8+
Neuwied	44 628	56 678	6 172	62 850	18 222+	40,8+	435 878	456 392	20 514+	4,7+
Offenbach	56 785	27 376	10 403	37 779	18 986-	33,4-	542 676	449 544	93 132+	17,2-
Orsoy	140 050	172 018	24 892	196 910	56 860+	40,6+	1 483 610	1 371 004	112 606-	7,6-
Rheinberg-Ossenberg	82 622	3 635	96 954	100 589	17 967+	21,7+	801 938	837 816	35 878+	4,5+
Saarlouis-Dillingen	285 842	220 722	38 596	259 318	26 524-	9,3-	2 764 625	2 951 571	186 946+	6,8+
Schweinfurt	37 173	26 004	9 688	35 692	1 481-	4,0-	528 023	505 049	22 974-	4,4-
Speyer	78 710	69 688	3 490	73 178	5 532-	7,0-	906 401	745 144	161 257-	17,8-
Stuttgart	165 215	80 887	37 167	118 054	47 161-	28,5-	1 482 180	1 336 384	145 796-	9,8-
Weil	30 358	24 131	3 025	27 156	3 202-	10,5-	312 011	317 356	5 345+	1,7+
Wesel	41 934	24 089	13 807	37 896	4 038-	9,6-	380 028	409 760	29 732+	7,8+
Wesseling	256 475	34 092	241 352	275 444	18 963+	7,4+	2 639 749	2 782 254	142 505+	5,4+
Wiesbaden	67 112	81 337	-	81 337	14 225+	21,2+	640 618	704 160	63 542+	9,9+
Worms	91 681	45 298	49 326	94 624	2 943+	3,2+	872 471	887 878	15 407+	1,8+
Würzburg	52 132	41 398	9 314	50 712	1 420-	2,7-	641 600	633 622	7 978-	1,2-
<b>Donauegebiet</b>	<b>459 032</b>	<b>257 149</b>	<b>121 738</b>	<b>378 887</b>	<b>80 145-</b>	<b>17,5-</b>	<b>5 088 248</b>	<b>6 160 361</b>	<b>1 072 113+</b>	<b>21,1+</b>
dar.: Bamberg	44 263	35 434	9 057	44 491	228+	0,5+	592 085	575 600	16 485-	2,8-
Nürnberg	32 525	39 096	20 596	59 692	27 167+	83,5+	683 605	638 484	45 121-	6,6-
Regensburg	212 792	72 634	26 728	99 362	113 430-	53,3-	1 630 717	2 473 711	842 994+	51,7+
<b>Gebiet Berlin</b>	<b>721 434</b>	<b>513 297</b>	<b>100 348</b>	<b>613 645</b>	<b>107 789-</b>	<b>14,9-</b>	<b>6 534 739</b>	<b>4 894 337</b>	<b>1 640 402-</b>	<b>25,1-</b>
dar.: B.-Charlottenburg	60 606	49 298	728	50 026	10 580-	17,5-	383 985	336 836	47 149-	12,3-
B.-Oberhafen Neuk.	1 804	1 203	-	1 203	601-	33,3-	36 175	25 789	10 386-	28,7-
B.-Osthäfen	44 950	33 631	13 983	47 614	2 664+	5,9+	459 928	337 488	122 440-	26,6-
B.-Ruhlebener Altarm	44 171	21 629	622	22 251	21 920-	48,6-	389 497	258 666	130 831-	33,6-
B.-Südhafen	23 658	15 179	3 181	18 360	5 298-	22,4-	211 239	151 389	59 850-	28,3-
B.-Unterhafen Neuk.	13 144	11 908	1 031	12 939	205-	1,6-	204 245	169 498	34 747-	17,0-
B.-Westhafen	58 713	8 339	24 719	33 058	25 655-	43,7-	574 545	282 159	292 386-	50,9-
<b>Gebiet Brandenburg</b>										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	461 699	106 778	247 187	353 965	107 734-	23,3-	3 213 407	3 184 720	28 687-	0,9-
dar.: Eisenhüttenstadt	60 289	25 532	106	25 638	34 651-	57,5-	374 759	498 120	123 361+	32,9+
Frankfurt/Oder	21 147	3 498	-	3 498	17 649-	83,5-	114 218	33 950	80 268-	70,3-
Hohensaaten	13 733	5 630	-	5 630	8 103-	59,0-	20 320	35 991	15 671+	77,1+
Königs-Musterhausen	212 870	1 930	196 342	198 272	14 598-	6,9-	1 585 732	1 458 868	126 864-	8,0-
Niederlehme	2 949	-	5 223	5 223	2 274+	77,1+	31 245	35 099	3 854+	12,3+
Schwedt	13 246	6 058	15 124	21 182	7 936+	59,9+	117 905	158 783	40 878+	34,7+
<b>Küstengebiet</b>										
Mecklenburg-Vorpommern	14 183	7 768	5 008	12 776	1 407-	9,9-	123 924	156 851	32 927+	26,6+
dar.: Anklam	9 756	6 116	748	6 864	2 892-	29,6-	62 614	79 400	16 786+	26,8+
<b>Insgesamt</b>	<b>24 273 070</b>	<b>14 755 608</b>	<b>9 614 971</b>	<b>24 370 579</b>	<b>97 509+</b>	<b>0,4+</b>	<b>233 949 226</b>	<b>236 336 188</b>	<b>2 386 962+</b>	<b>1,0+</b>



Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 703,8	1 358,6	925,0	433,6	345,2	2,0	-	324,2	18,9	166,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	515,7	385,6	262,2	123,4	130,1	1,6	-	115,6	12,8	87,4
Saale	124	22,0	14,2	14,2	-	7,8	-	-	7,8	-	35,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	545,6	436,9	344,2	92,6	108,8	0,7	-	98,6	9,5	78,8
Elbe-Havel-Kanal	58	326,1	250,2	245,5	4,8	75,9	-	-	75,9	-	43,1
Parayer-Verbind.-Kanal	4	59,3	47,8	46,2	1,6	11,5	-	-	11,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	389,3	265,3	253,7	11,7	124,0	-	-	124,0	-	46,0
Havelkanal	35	17,7	10,6	10,6	-	7,1	-	-	7,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,9	3,6	3,6	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	913,0	776,3	475,7	300,7	136,6	1,1	-	121,5	14,0	64,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,8	56,8	52,7	4,2	3,0	-	-	3,0	-	50,6
Untertrave	21	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	677,9	606,2	373,2	233,0	71,7	0,4	-	61,5	9,8	108,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	998,8	853,6	449,3	404,3	145,2	1,1	-	130,1	14,0	18,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,0	2,5	2,5	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	203,8	203,8	43,9	159,9	-	-	-	-	-	35,2
Gieselaukanal, Eider	88	6,5	6,5	5,9	0,6	-	-	-	-	-	79,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 489,8	1 242,1	835,5	406,6	247,7	2,0	-	226,8	18,9	111,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	24,8	21,9	21,9	-	3,0	-	-	3,0	-	237,4
Wesergebiet 2)	599	836,1	808,6	750,7	58,0	27,5	-	-	12,9	14,6	98,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,5	64,5	64,5	-	-	-	-	-	-	9,5
Weser, Minden-Bremen	142	516,0	501,2	453,3	47,8	14,8	-	-	12,9	1,9	113,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	636,8	611,3	596,6	14,7	25,6	-	-	12,9	12,7	29,3
Hunte	25	245,6	232,9	230,8	2,1	12,7	-	-	-	12,7	19,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 955,3	1 814,9	1 465,1	349,8	140,4	0,4	-	125,3	14,7	152,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 231,0	1 201,7	1 076,4	125,3	29,4	-	-	29,4	-	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	45,7	43,7	36,6	7,1	2,0	-	-	2,0	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 359,7	1 265,3	1 117,3	148,0	94,4	0,4	-	91,2	2,8	82,3
Stichkanal Hannover	11	24,0	23,8	6,4	17,5	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	26,1	21,4	16,3	5,1	4,6	-	-	4,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	80,3	79,5	57,7	21,7	0,8	-	-	0,8	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	148,3	144,3	108,3	35,9	4,0	-	-	3,1	0,9	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 248,7	1 132,8	882,9	250,0	115,8	0,4	-	100,8	14,7	55,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 980,1	3 735,0	2 763,7	971,3	245,1	-	-	217,8	27,3	84,8
Ruhrwasserstraße	12	56,0	49,7	40,6	9,1	6,3	-	-	6,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 732,4	1 628,9	1 198,3	430,5	103,6	-	-	96,7	6,9	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 455,5	1 360,3	975,0	385,4	95,2	-	-	87,5	7,7	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	570,7	541,0	473,9	67,1	29,7	-	-	29,7	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 627,3	1 529,4	1 363,1	166,3	97,9	-	-	97,9	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 288,5	1 247,4	1 161,7	85,7	41,1	-	-	40,6	0,5	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	664,3	649,8	453,7	196,1	14,6	-	-	14,6	-	46,2
Ems, Herbrum-Emden	53	490,8	478,4	406,9	71,5	12,4	-	-	12,4	-	46,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	323,9	323,9	288,4	35,5	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	311,4	298,7	263,9	34,8	12,7	-	-	-	12,7	39,9
Ems-Jade-Kanal	72	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	42,3
Übrige Wasserstraßen	112	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 022,4	13 504,0	10 039,7	3 464,3	3 518,4	14,9	-	3 349,3	154,3	250,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	933,5	901,1	622,7	278,4	32,4	-	-	25,1	7,2	34,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 759,4	2 599,1	2 128,1	471,1	160,3	-	-	115,7	44,6	50,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 033,8	4 735,9	3 514,9	1 221,0	297,9	6,0	-	237,0	54,9	54,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 009,9	5 675,0	4 100,8	1 574,2	334,9	6,9	-	264,9	63,1	70,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 084,0	6 603,6	4 821,8	1 781,9	480,4	6,9	-	410,4	63,1	119,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 252,2	1 038,4	952,5	85,9	213,8	-	-	213,8	-	226,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	262,0	151,9	151,9	-	110,1	-	-	110,1	-	58,6
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	12 967,6	9 783,7	6 883,0	2 900,7	3 183,9	11,3	-	3 041,6	131,0	76,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 236,4	10 103,8	7 493,1	2 610,8	3 132,6	10,2	-	3 041,1	81,3	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	11,5	11,5	-	11,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	626,5	559,5	516,7	42,8	67,1	-	-	67,1	-	112,4	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	788,0	738,5	659,0	79,5	49,5	-	-	49,5	-	127,8	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 137,2	1 053,3	880,5	172,8	83,9	1,0	-	82,8	-	31,0	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 759,8	1 628,7	1 174,8	453,8	131,1	1,0	-	121,9	8,1	31,7	
Neckar	201	898,1	893,7	800,2	93,5	4,4	3,5	-	0,9	-	125,1	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 875,7	13 397,5	9 947,8	3 449,7	3 478,2	11,4	-	3 312,5	154,3	212,7	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 805,5	1 660,3	1 324,1	336,2	145,2	-	-	120,8	24,4	439,2	
Donaugebiet 2)	384	602,7	458,0	446,1	11,9	144,7	38,9	-	102,0	3,8	224,8	
Main-Donau-Kanal	171	468,2	413,3	408,1	5,2	54,9	-	-	54,9	-	133,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	419,9	301,7	295,3	6,3	118,3	30,4	-	86,1	1,7	30,8	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	368,4	238,9	230,7	8,2	129,5	34,2	-	91,5	3,8	116,3	
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	377,6	244,6	236,4	8,2	133,0	38,9	-	90,3	3,8	45,7	
Gebiet Berlin 2)	189	655,1	289,9	278,2	11,7	365,3	-	-	360,8	4,5	29,2	
Berliner Havel	27	372,4	238,7	227,9	10,8	133,8	-	-	133,8	-	16,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	81,9	18,1	18,1	-	63,9	-	-	63,9	-	11,0	
Spree-Oder-WST	33	515,5	205,6	195,6	10,0	309,9	-	-	305,5	4,5	12,9	
Teltow-Kanal	39	83,3	47,8	47,0	0,9	35,5	-	-	33,6	1,8	26,9	
Westhafenkanal	3	29,8	4,8	3,9	0,8	25,0	-	-	25,0	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	25,7	21,1	21,1	-	4,6	-	-	4,6	-	3,3	
Neuköllner Kanal	4	38,8	33,0	33,0	-	5,8	-	-	5,8	-	3,2	
Müggelspree	12	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	220,2	29,2	29,2	-	191,0	-	-	189,1	1,8	14,1	
Gebiet Brandenburg 2)	902	458,6	111,2	110,4	0,8	347,4	-	-	347,4	-	50,2	
Havel-Oder-WST	83	229,4	84,2	83,4	0,8	145,2	-	-	145,2	-	73,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	41,4	28,4	28,4	-	13,0	-	-	13,0	-	11,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stiechkanal	3	23,7	12,6	12,6	-	11,1	-	-	11,1	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	27,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	22,2	0,1	0,1	-	22,1	-	-	22,1	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	48,6	14,3	14,3	-	34,2	-	-	34,2	-	38,3	
Dahme-WST	25	173,0	13,8	13,8	-	159,2	-	-	159,2	-	5,6	
Teupitzer Gewässer	18	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	41,3	21,9	21,9	-	19,4	-	-	19,4	-	52,0	
Übrige Wasserstraßen	5	31,9	18,9	18,9	-	13,0	-	-	13,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,5	7,9	7,9	0,0	4,5	-	-	4,5	-	41,5	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	9,2	4,7	4,7	-	4,5	-	-	4,5	-	27,9	
Peenestrom	62	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	44,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	8,8	4,3	4,3	-	4,5	-	-	4,5	-	22,7	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,0	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	3,0	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 447,9	16 073,2	11 931,9	4 141,3	4 374,7	55,8	-	4 124,8	194,2	266,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 805,5	1 660,3	1 324,1	336,2	145,2	-	-	120,8	24,4	622,9	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 463,2	1 190,3	760,9	429,3	272,9	0,4	-	253,6	18,9	150,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	343,3	278,4	155,8	122,6	64,9	-	-	52,1	12,8	28,7
Saale	124	22,0	14,2	14,2	-	7,8	-	-	7,8	-	35,2
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	446,3	377,8	285,9	91,9	68,5	-	-	59,0	9,5	74,8
Elbe-Havel-Kanal	58	286,5	220,2	216,2	4,0	66,3	-	-	66,3	-	43,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	37,8	29,1	28,2	0,8	8,8	-	-	8,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	339,4	227,3	216,4	10,9	112,1	-	-	112,1	-	46,2
Havelkanal	35	14,1	8,1	8,1	-	6,0	-	-	6,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,9	3,6	3,6	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	820,1	711,2	413,4	297,7	108,9	0,4	-	94,5	14,0	60,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,2	48,2	44,0	4,2	3,0	-	-	3,0	-	49,1
Untertrave	21	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	639,6	567,9	337,8	230,0	71,7	0,4	-	61,5	9,8	109,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	913,2	795,7	394,3	401,4	117,5	0,4	-	103,0	14,0	19,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,0	2,5	2,5	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	196,8	196,8	37,5	159,3	-	-	-	-	-	33,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	72,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 267,3	1 087,9	685,0	402,9	179,4	0,4	-	160,0	18,9	87,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	179,9
Wesergebiet 2)	599	684,0	656,5	599,1	57,5	27,5	-	-	12,9	14,6	103,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,9	63,9	63,9	-	-	-	-	-	-	9,6
Weser, Minden-Bremen	142	453,0	438,2	390,8	47,3	14,8	-	-	12,9	1,9	111,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	529,8	504,3	490,1	14,2	25,6	-	-	12,9	12,7	31,3
Hunte	25	152,3	139,6	137,5	2,1	12,7	-	-	-	12,7	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 508,8	1 378,1	1 053,2	324,9	130,8	0,4	-	115,7	14,7	141,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	813,5	791,6	688,0	103,6	21,9	-	-	21,9	-	92,1
Stichkanal Osnabrück	15	39,3	37,3	33,2	4,0	2,0	-	-	2,0	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 045,0	958,9	824,5	134,4	86,1	0,4	-	82,8	2,8	77,8
Stichkanal Hannover	11	18,7	18,7	4,1	14,7	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	20,6	15,9	10,8	5,1	4,6	-	-	4,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,7	56,9	36,1	20,8	0,8	-	-	0,8	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	129,3	125,3	91,3	34,0	4,0	-	-	3,1	0,9	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 049,1	942,9	698,8	244,0	106,2	0,4	-	91,1	14,7	51,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 004,0	1 849,9	1 282,6	567,3	154,1	-	-	134,4	19,6	86,8
Ruhrwasserstraße	12	26,7	24,7	15,5	9,1	2,1	-	-	2,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	961,5	885,5	591,8	293,7	76,0	-	-	69,1	6,9	36,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	578,3	536,7	399,9	136,8	41,6	-	-	41,6	-	46,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	337,1	311,2	276,7	34,5	25,8	-	-	25,8	-	25,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	909,2	848,9	745,9	103,1	60,2	-	-	60,2	-	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	803,1	771,0	714,6	56,5	32,0	-	-	32,0	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	360,1	349,3	181,6	167,7	10,7	-	-	10,7	-	44,8
Ems, Herbrum-Emden	53	186,6	177,0	115,2	61,7	9,7	-	-	9,7	-	47,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	65,6	65,6	38,8	26,8	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	162,4	149,7	114,9	34,8	12,7	-	-	-	12,7	28,6
Ems-Jade-Kanal	72	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	35,9
Übrige Wasserstraßen	112	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 508,0	4 358,2	3 066,2	1 292,0	1 249,9	3,6	-	1 195,0	51,3	226,2
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	112,7	110,6	80,3	30,3	2,1	-	-	2,1	-	29,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 082,6	999,5	929,7	69,8	83,1	-	-	76,8	6,2	45,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 194,5	2 002,4	1 578,8	423,6	192,1	0,1	-	171,2	20,8	48,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 218,0	2 069,4	1 488,6	580,8	148,6	-	-	127,8	20,8	63,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 028,9	1 899,5	1 236,1	663,4	129,4	-	-	108,6	20,8	122,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	200,2	147,6	133,7	13,9	52,7	-	-	52,7	-	209,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	69,6	42,5	42,5	-	27,0	-	-	27,0	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 693,2	2 674,9	1 598,1	1 076,8	1 018,3	-	-	967,0	51,3	72,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 907,8	1 950,8	1 162,8	788,0	957,0	-	-	938,6	18,4	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe			leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	342,1	304,4	269,1	35,3	37,7	-	-	37,7	-	104,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	450,9	432,5	371,5	61,0	18,4	-	-	18,4	-	114,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	554,2	523,3	425,6	97,7	30,9	-	-	30,9	-	32,7
Main,Offenbach-Rhein	39	934,8	864,1	656,3	207,8	70,7	-	-	70,7	-	30,7
Neckar	201	672,7	668,3	621,1	47,1	4,4	3,5	-	0,9	-	121,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 469,6	4 258,7	2 981,3	1 277,4	1 210,9	0,1	-	1 159,5	51,3	183,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	175,9	150,7	126,2	24,4	25,2	-	-	19,0	6,2	395,8
Donauegebiet 2)	384	249,1	225,8	220,2	5,6	23,3	-	-	22,2	1,1	217,4
Main-Donau-Kanal	171	226,9	209,0	207,5	1,5	18,0	-	-	18,0	-	121,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	156,1	141,6	138,7	3,0	14,5	-	-	13,4	1,1	33,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	130,0	116,2	112,0	4,2	13,9	-	-	12,8	1,1	117,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	128,9	115,0	110,9	4,2	13,9	-	-	12,8	1,1	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	522,6	239,7	228,8	10,9	282,9	-	-	278,4	4,5	29,4
Berliner Havel	27	251,1	191,7	181,6	10,0	59,5	-	-	59,5	-	17,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	13,4	4,6	4,6	-	8,8	-	-	8,8	-	8,0
Spree-Oder-WST	33	448,8	188,0	178,0	10,0	260,7	-	-	256,3	4,5	12,6
Teltow-Kanal	39	71,5	41,4	40,6	0,9	30,0	-	-	28,2	1,8	28,3
Westhafenkanal	3	26,2	4,8	3,9	0,8	21,5	-	-	21,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	25,3	21,1	21,1	-	4,2	-	-	4,2	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	33,8	29,6	29,6	-	4,2	-	-	4,2	-	3,4
Müggelspree	12	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	202,8	22,3	22,3	-	180,6	-	-	178,7	1,8	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	288,0	57,6	57,6	-	230,3	-	-	230,3	-	34,1
Havel-Oder-WST	83	92,1	38,3	38,3	-	53,8	-	-	53,8	-	64,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	27,6	20,0	20,0	-	7,6	-	-	7,6	-	9,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	12,0	11,2	11,2	-	0,8	-	-	0,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	27,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,5	0,1	0,1	-	19,3	-	-	19,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	25,1	11,7	11,7	-	13,4	-	-	13,4	-	39,7
Dahme-WST	25	171,6	13,1	13,1	-	158,4	-	-	158,4	-	5,7
Teupitzer Gewässer	18	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	24,0	13,5	13,5	-	10,5	-	-	10,5	-	49,5
Übrige Wasserstraßen	5	18,1	10,5	10,5	-	7,6	-	-	7,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,3	4,3	4,3	0,0	4,0	-	-	4,0	-	46,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,9	1,9	1,9	-	4,0	-	-	4,0	-	27,3
Peenestrom	62	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	44,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,5	1,5	1,5	-	4,0	-	-	4,0	-	30,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	8 280,3	6 447,3	4 525,8	1 921,4	1 833,1	4,0	-	1 740,6	88,5	244,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	175,9	150,7	126,2	24,4	25,2	-	-	19,0	6,2	802,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt								1000 t	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	284125,2	228194,9	153627,4	74567,5	55930,3	705,4	-	51145,8	4079,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	45087,5	27337,7	26787,8	549,9	17749,7	465,3	-	16702,5	581,9	135,0
Saale	775,2	572,5	572,5	-	202,8	-	-	202,8	-	6,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	42989,0	32470,6	20439,4	12031,2	10518,4	90,4	-	9112,0	1316,1	309,3
Elbe-Havel-Kanal	14053,0	11217,9	10983,8	234,0	2835,1	-	-	2835,1	-	242,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	237,2	191,3	184,9	6,4	45,9	-	-	45,9	-	59,3
Untere Havel-WST	17912,4	13874,8	12728,0	1146,8	4037,6	-	-	4037,6	-	135,7
Havelkanal	620,3	372,5	372,5	-	247,8	-	-	247,8	-	17,7
Potsdamer Havel	92,9	87,4	87,4	-	5,5	-	-	5,5	-	3,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	59053,2	47662,8	28012,9	19650,0	11390,4	102,0	-	9850,1	1438,3	437,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3023,6	2933,0	2657,6	275,4	90,6	-	-	90,6	-	45,1
Untertrave	106,7	106,7	106,7	-	-	-	-	-	-	5,1
Elbe-Seitenkanal	73793,3	65942,0	41246,7	24695,2	7851,3	46,7	-	7075,8	728,8	641,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18392,4	17452,4	6032,7	11419,7	940,0	1,1	-	924,9	14,0	153,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	50,0	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Pinnau	40,4	25,2	25,2	-	15,2	-	-	15,2	-	4,0
Krückau	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	199,2	199,2	199,2	-	-	-	-	-	-	3,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7176,3	7176,3	2669,4	4506,9	-	-	-	-	-	65,8
Gieselaukanal, Eider	512,3	512,3	460,4	51,9	-	-	-	-	-	5,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	165522,1	124923,6	81272,8	43650,8	40598,6	658,7	-	36589,6	3350,3	227,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	5898,2	5828,9	5828,9	-	69,2	-	-	69,2	-	X
Wesergebiet	82591,7	79674,7	74163,6	5511,1	2917,0	-	-	2144,7	772,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	613,5	613,5	613,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	58511,6	56571,7	51439,4	5132,4	1939,8	-	-	1827,1	112,7	412,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18630,8	17970,7	17644,7	326,0	660,1	-	-	317,6	342,5	221,8
Hunte	4835,9	4518,8	4466,0	52,8	317,1	-	-	-	317,1	193,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	297434,0	284928,5	253768,5	31160,0	12505,5	17,5	-	11135,0	1353,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	112148,9	109791,7	98218,3	11573,4	2357,2	-	-	2357,2	-	1 110,4
Stichkanal Osnabrück	623,7	595,2	496,4	98,9	28,5	-	-	28,5	-	41,6
MLK, Minden-Braunschweig	111886,3	106516,3	98849,6	7666,7	5370,0	11,8	-	5123,8	234,5	940,2
Stichkanal Hannover	254,5	254,1	61,9	192,2	0,4	-	-	0,4	-	23,1
Stichkanal Misburg	52,1	42,8	32,5	10,3	5,3	-	-	5,3	-	17,4
Stichkanal Hildesheim	1058,1	1045,7	744,2	301,4	12,4	-	-	12,4	-	70,5
Stichkanal Salzgitter	2478,9	2408,7	1797,9	610,8	70,3	-	-	55,6	14,7	137,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	68931,4	64274,0	53567,6	10706,3	4657,5	5,7	-	3547,9	1103,9	656,5
Westdeutsches Kanalgebiet	337351,3	321905,7	274202,8	47702,9	15445,6	-	-	14671,0	774,7	X
Ruhrwasserstraße	504,4	447,7	365,5	82,2	56,7	-	-	56,7	-	42,0
Rhein-Herne-Kanal	62534,2	58998,7	47155,1	11843,6	3535,5	-	-	3349,3	187,2	1 276,2
Wesel-Datteln-Kanal	69067,6	64697,1	51580,4	13116,7	4370,5	-	-	4067,2	303,4	1 151,1
Datteln-Hamm-Kanal	14740,1	14508,8	12057,4	2451,4	231,3	-	-	231,3	-	313,6
DEK, Dortmund-Datteln	13018,9	11580,1	10321,5	1258,6	1438,8	-	-	1438,8	-	619,9
DEK, Datteln-Bergesh.	106606,4	103098,7	96333,9	6764,8	3507,7	-	-	3477,2	30,4	1 225,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	30694,2	29307,1	21380,8	7926,3	1387,2	-	-	1387,2	-	292,3
Ems, Herbrum-Emden	23039,3	22375,1	18810,1	3565,1	664,2	-	-	664,2	-	434,7
Unterems, Emden-Seegr.	4323,8	4323,8	3862,0	461,8	-	-	-	-	-	116,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12415,9	12162,2	11929,8	232,4	253,7	-	-	-	253,7	177,4
Ems-Jade-Kanal	367,7	367,7	367,7	-	-	-	-	-	-	5,1
Übrige Wasserstraßen	38,8	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	426394,5	3780937,8	2852978,9	927958,9	483005,7	3832,1	-	441521,5	37652,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	31923,4	30788,7	20072,8	10715,8	1134,7	-	-	853,6	281,1	613,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	138714,3	131700,5	105667,3	26033,3	7013,7	-	-	5546,0	1467,7	2 351,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	272495,9	256954,0	199191,1	57762,9	15541,9	458,9	-	10985,7	4097,3	3 283,1
Rhein, Mannheim-Bingen	424039,8	402603,4	289425,3	113178,1	21436,4	571,1	-	15550,8	5314,5	4 609,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	845723,1	795200,3	567407,3	227793,0	50522,8	944,1	-	40939,4	8639,4	6 173,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	283841,0	239440,1	221690,8	17749,3	44400,9	-	-	44400,9	-	1 172,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	15347,0	8849,1	8849,1	-	6497,8	-	-	6497,8	-	255,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	997338,2	904961,2	642731,9	262229,3	92377,1	1061,2	-	79189,9	12125,9	7 791,7
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	879929,7	656613,3	481017,8	175595,5	223316,4	735,0	-	216994,6	5586,8	12 221,2
Rhein-Kleve-WST	114,9	114,9	-	114,9	-	-	-	-	-	11,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	70430,4	63682,9	60646,7	3036,2	6747,5	-	-	6747,5	-	499,5
Main,Würzburg-Aschbg.	100701,3	93634,5	86135,6	7498,9	7066,8	-	-	7066,8	-	603,0
Main,Aschbg.-Offenbach	35243,7	32699,3	28579,7	4119,6	2544,4	10,5	-	2533,9	-	859,6
Main,Offenbach-Rhein	55784,1	51485,2	40085,4	11399,9	4298,9	40,9	-	4118,6	139,4	1 430,4
Neckar	112316,7	112210,3	101478,1	10732,2	106,4	10,5	-	95,9	-	558,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3590164,3	3178821,4	2305513,5	873307,9	411342,9	3770,3	-	370060,0	37512,6	5 762,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	792919,1	734313,2	548669,0	185644,2	58606,0	-	-	44570,0	14035,9	X
Donaugebiet	135504,1	103768,8	102066,0	1702,9	31735,3	6067,0	-	25201,5	466,7	X
Main-Donau-Kanal	62473,6	54766,1	54286,8	479,3	7707,5	-	-	7707,5	-	365,3
Donau,Kelh.-Regensburg	12933,2	10099,5	9980,2	119,3	2833,7	312,8	-	2511,2	9,6	307,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	42855,2	27878,6	27158,2	720,4	14976,6	3949,9	-	10748,5	278,1	345,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	17242,1	11024,6	10640,8	383,8	6217,5	1804,3	-	4234,3	178,9	366,9
Gebiet Berlin	19131,2	9770,7	9457,1	313,6	9360,5	-	-	9281,0	79,5	X
Berliner Havel	5953,2	4294,6	4103,5	191,1	1658,6	-	-	1658,6	-	220,5
Berlin-Spandauer-Kanal	897,6	191,3	191,3	-	706,3	-	-	706,3	-	74,8
Spree-Oder-WST	6656,5	3520,8	3419,7	101,1	3135,7	-	-	3071,0	64,7	201,7
Teltow-Kanal	2242,3	1234,6	1216,5	18,1	1007,7	-	-	996,6	11,1	57,5
Westhafenkanal	56,0	9,5	7,9	1,6	46,5	-	-	46,5	-	18,7
Charlottenburger Kanal	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	85,8	70,1	70,1	-	15,7	-	-	15,7	-	7,8
Neuköllner Kanal	124,8	106,5	106,5	-	18,2	-	-	18,2	-	31,2
Müggelspre	15,3	-	-	-	15,3	-	-	15,3	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	3098,2	341,6	341,6	-	2756,6	-	-	2752,9	3,7	67,4
Gebiet Brandenburg	23015,9	8948,2	8885,0	63,2	14067,8	-	-	14067,8	-	X
Havel-Oder-WST	16936,4	6215,7	6152,5	63,2	10719,7	-	-	10719,7	-	204,0
Moh.-Friedrichsth.WST	484,6	252,8	252,8	-	231,8	-	-	231,8	-	8,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	71,0	37,8	37,8	-	33,2	-	-	33,2	-	23,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	77,1	-	-	-	77,1	-	-	77,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	266,4	1,7	1,7	-	264,7	-	-	264,7	-	8,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1860,1	881,5	881,5	-	978,6	-	-	978,6	-	22,4
Dahme-WST	976,7	184,1	184,1	-	792,6	-	-	792,6	-	39,1
Teupitzer Gewässer	60,8	60,8	60,8	-	-	-	-	-	-	3,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,5	1,9	1,9	-	7,6	-	-	7,6	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2146,6	1236,1	1236,1	-	910,6	-	-	910,6	-	13,3
Übrige Wasserstraßen	127,5	75,6	75,6	-	51,9	-	-	51,9	-	25,5
Mecklenburg-Vorpommern	517,4	255,5	254,9	0,5	262,0	-	-	262,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	257,7	126,7	126,7	-	131,0	-	-	131,0	-	8,9
Peenestrom	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	200,4	69,5	69,5	-	131,0	-	-	131,0	-	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	14,2	14,2	13,7	0,5	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5443614,4	4818384,7	3729404,1	1088980,6	625229,7	10622,0	-	569430,3	45177,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1124570,5	1025860,2	830136,2	195724,0	98710,3	-	-	84674,3	14035,9	X

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	220103,9	188104,2	114164,9	73939,3	31999,7	61,3	-	27859,2	4079,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9839,8	6973,8	6424,6	549,2	2866,0	-	-	2284,1	581,9	29,5
Saale	775,2	572,5	572,5	-	202,8	-	-	202,8	-	6,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	33363,9	27174,5	15172,2	12002,3	6189,4	-	-	4873,3	1316,1	240,0
Elbe-Havel-Kanal	12403,6	9986,2	9775,8	210,4	2417,4	-	-	2417,4	-	213,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	151,3	116,3	112,9	3,4	35,0	-	-	35,0	-	37,8
Untere Havel-WST	15695,0	12142,9	11034,1	1108,8	3552,1	-	-	3552,1	-	118,9
Havelkanal	494,2	285,0	285,0	-	209,2	-	-	209,2	-	14,1
Potsdamer Havel	92,9	87,4	87,4	-	5,5	-	-	5,5	-	3,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49865,3	42212,5	22665,0	19547,6	7652,8	14,2	-	6200,2	1438,3	369,4
Müritze-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2513,0	2422,4	2147,0	275,4	90,6	-	-	90,6	-	37,5
Untertrave	71,0	71,0	71,0	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	69720,0	61868,6	37509,9	24358,8	7851,3	46,7	-	7075,8	728,8	606,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17961,6	17049,3	5632,5	11416,8	912,3	0,4	-	897,9	14,0	149,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	50,0	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Pinnau	40,4	25,2	25,2	-	15,2	-	-	15,2	-	4,0
Krückau	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	176,0	176,0	176,0	-	-	-	-	-	-	3,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6608,4	6608,4	2141,6	4466,8	-	-	-	-	-	60,6
Gieselaukanal, Eider	272,0	272,0	272,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	111030,6	93410,1	49894,3	43515,8	17620,5	14,6	-	14255,6	3350,3	152,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	139,2	139,2	139,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	70951,3	68034,3	62624,6	5409,7	2917,0	-	-	2144,7	772,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	612,9	612,9	612,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	50293,8	48354,0	43293,6	5060,4	1939,8	-	-	1827,1	112,7	354,2
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16581,1	15921,0	15624,4	296,6	660,1	-	-	317,6	342,5	197,4
Hunte	3463,6	3146,5	3093,7	52,8	317,1	-	-	-	317,1	138,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	213708,7	203779,7	175772,9	28006,8	9929,0	17,5	-	8558,5	1353,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	74938,1	73336,7	63570,1	9766,7	1601,4	-	-	1601,4	-	742,0
Stichkanal Osnabrück	534,2	505,7	449,1	56,6	28,5	-	-	28,5	-	35,6
MLK, Minden-Braunschweig	81330,5	76906,7	70257,4	6649,2	4423,8	11,8	-	4177,6	234,5	683,4
Stichkanal Hannover	196,9	196,9	35,7	161,2	-	-	-	-	-	17,9
Stichkanal Misburg	41,1	31,8	21,6	10,3	9,3	-	-	9,3	-	13,7
Stichkanal Hildesheim	779,7	767,3	472,4	294,9	12,4	-	-	12,4	-	52,0
Stichkanal Salzgitter	2157,4	2087,2	1510,7	576,5	70,3	-	-	55,6	14,7	119,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53730,6	49947,3	39455,8	10491,5	3783,3	5,7	-	2673,7	1103,9	511,7
Westdeutsches Kanalgebiet	173911,5	163690,9	133157,0	30533,9	10220,6	-	-	9779,8	440,9	X
Ruhrwasserstraße	240,5	221,9	139,7	82,2	18,6	-	-	18,6	-	20,0
Rhein-Herne-Kanal	35329,6	32572,2	24227,5	8344,8	2757,4	-	-	2570,3	187,2	721,0
Wesel-Datteln-Kanal	26718,2	24775,1	19749,5	5031,5	1943,1	-	-	1943,1	-	445,3
Datteln-Hamm-Kanal	8537,8	8328,0	7012,3	1315,6	209,8	-	-	209,8	-	181,7
DEK, Dortmund-Datteln	6014,1	5288,8	4580,2	708,6	725,3	-	-	725,3	-	286,4
DEK, Datteln-Bergesh.	66369,5	63635,0	58933,7	4701,4	2734,4	-	-	2734,4	-	762,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	16131,0	15074,9	8409,7	6665,3	1056,1	-	-	1056,1	-	153,6
Ems, Herbrum-Emden	8854,0	8331,9	5228,5	3103,4	522,1	-	-	522,1	-	167,1
Unterems, Emden-Seegr.	885,2	885,2	536,5	348,6	-	-	-	-	-	23,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4637,5	4383,8	4151,4	232,4	253,7	-	-	-	253,7	66,2
Ems-Jade-Kanal	178,8	178,8	178,8	-	-	-	-	-	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1268341,3	1112696,7	805761,9	306934,8	155644,6	13,6	-	142539,8	13091,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3301,9	3248,5	2097,2	1151,3	53,4	-	-	53,4	-	63,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49089,5	45371,6	41572,9	3798,7	3717,9	-	-	3412,2	305,8	832,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	106249,9	97181,1	81472,9	15708,1	9068,8	3,1	-	7510,6	1555,1	1 280,1
Rhein, Mannheim-Bingen	141273,6	131911,4	92222,9	39688,5	9362,2	-	-	7451,5	1910,7	1 535,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	248465,7	233907,4	150486,3	83421,1	14558,3	-	-	11713,0	2845,4	1 813,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41960,5	32620,6	30099,0	2521,6	9339,9	-	-	9339,9	-	173,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4103,5	2507,6	2507,6	-	1595,8	-	-	1595,8	-	68,4
Rhein, Lüssdorf-Orsoy	266606,5	234439,9	148431,1	86008,8	32166,6	-	-	27017,0	5149,6	2 082,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	191016,4	123083,3	70510,7	52572,6	67933,2	-	-	66608,5	1324,7	2 653,0
Rhein-Kleve-WST	28,9	28,9	-	28,9	-	-	-	-	-	2,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	35755,4	33155,7	30664,8	2490,9	2599,7	-	-	2599,7	-	253,6
Main,Würzburg-Aschbg.	51718,4	49568,3	43532,6	6035,8	2150,0	-	-	2150,0	-	309,7
Main,Aschbg.-Offenbach	18108,6	17236,5	14409,0	2827,5	872,1	-	-	872,1	-	441,7
Main,Offenbach-Rhein	28712,2	26592,1	20892,1	5700,0	2120,2	-	-	2120,2	-	736,2
Neckar	81950,4	81844,0	76862,9	4981,1	106,4	10,5	-	95,9	-	407,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1006003,5	869143,0	586794,0	282349,1	136860,4	3,1	-	123766,1	13091,2	1 614,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	69605,3	58943,5	45037,0	13906,5	10661,8	-	-	7161,2	3500,6	X
Donauegebiet	54140,8	49517,7	48901,6	616,1	4623,1	-	-	4434,3	188,8	X
Main-Donau-Kanal	27646,0	25767,4	25763,1	4,4	1878,6	-	-	1878,6	-	161,7
Donau,Kelh.-Regensburg	5294,1	4841,6	4829,7	11,9	452,5	-	-	448,2	4,3	126,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	15277,2	13627,1	13223,4	403,7	1650,1	-	-	1516,3	133,8	123,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	5923,5	5281,6	5085,4	196,2	641,9	-	-	591,2	50,7	126,0
Gebiet Berlin	15354,3	8246,0	7952,9	293,1	7108,3	-	-	7028,8	79,5	X
Berliner Havel	4319,6	3332,6	3162,0	170,6	987,0	-	-	987,0	-	160,0
Berlin-Spandauer-Kanal	106,9	29,9	29,9	-	77,0	-	-	77,0	-	8,9
Spree-Oder-WST	5675,8	3288,1	3187,0	101,1	2387,7	-	-	2323,0	64,7	172,0
Teltow-Kanal	2024,2	1113,9	1095,7	18,1	910,3	-	-	899,3	11,1	51,9
Westhafenkanal	52,4	9,5	7,9	1,6	42,9	-	-	42,9	-	17,5
Charlottenburger Kanal	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	85,4	70,1	70,1	-	15,4	-	-	15,4	-	7,8
Neuköllner Kanal	115,4	99,8	99,8	-	15,6	-	-	15,6	-	28,9
Müggelspree	15,3	-	-	-	15,3	-	-	15,3	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	2957,6	300,5	300,5	-	2657,1	-	-	2653,4	3,7	64,3
Gebiet Brandenburg	9805,6	4329,0	4329,0	-	5476,6	-	-	5476,6	-	X
Havel-Oder-WST	5904,0	2521,3	2521,3	-	3382,7	-	-	3382,7	-	71,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	257,6	148,9	148,9	-	108,7	-	-	108,7	-	4,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	35,9	33,6	33,6	-	2,4	-	-	2,4	-	12,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	77,1	-	-	-	77,1	-	-	77,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	233,5	1,7	1,7	-	231,8	-	-	231,8	-	7,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	997,5	673,2	673,2	-	324,3	-	-	324,3	-	12,0
Dahme-WST	969,6	180,6	180,6	-	788,9	-	-	788,9	-	38,8
Teupitzer Gewässer	60,8	60,8	60,8	-	-	-	-	-	-	3,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,5	1,9	1,9	-	7,6	-	-	7,6	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1187,7	664,9	664,9	-	522,8	-	-	522,8	-	7,3
Übrige Wasserstraßen	72,4	42,0	42,0	-	30,4	-	-	30,4	-	14,5
Mecklenburg-Vorpommern	385,0	143,4	142,9	0,5	241,6	-	-	241,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	160,9	45,4	45,4	-	115,4	-	-	115,4	-	5,5
Peenestrom	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	170,4	44,2	44,2	-	126,1	-	-	126,1	-	1,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	14,2	14,2	13,7	0,5	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	2026702,5	1798542,0	1352807,8	445734,2	228160,5	92,4	-	208063,3	20004,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	141159,3	123648,5	109742,0	13906,5	17510,8	-	-	14010,2	3500,6	X



## 4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Oktober 1998

BSM013MI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	284,1	64,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	12,8	154,2	183,8	164,9	515,7	172,4	45,1	35,2	87,4	135,0
Saale	124	17,4	-	4,6	-	22,0	-	0,8	-	35,2	6,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,2	33,5	508,9	545,6	99,3	43,0	9,6	78,8	309,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	85,8	240,3	326,1	39,6	14,1	1,6	43,1	242,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	59,3	59,3	21,5	0,2	0,1	4,0	59,3
Untere Havel-WST	132	-	85,8	10,1	293,5	389,3	49,9	17,9	2,2	46,0	135,7
Havelkanal	35	-	-	-	17,7	17,7	3,6	0,6	0,1	35,0	17,7
Potsdamer Havel	30	-	3,6	0,2	-	3,9	-	0,1	-	24,0	3,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	18,7	3,5	890,7	913,0	92,9	59,1	9,2	64,7	437,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,6	27,1	5,1	59,8	8,7	3,0	0,5	50,6	45,1
Untertrave	21	-	-	-	5,1	5,1	1,7	0,1	0,0	21,0	5,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,0	39,6	604,2	677,9	38,3	73,8	4,1	108,9	641,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,1	345,2	551,5	78,0	998,8	85,6	18,4	0,4	18,4	153,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,0	-	10,0	-	0,1	-	5,0	10,0
Pinnau	10	-	4,0	-	-	4,0	-	0,0	-	10,0	4,0
Krückau	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,7
Stör(Elbe)	51	-	5,9	1,0	-	6,9	0,8	0,2	0,0	29,0	3,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	26,4	65,3	99,0	13,1	203,8	7,0	7,2	0,6	35,2	65,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	2,3	4,1	6,5	2,7	0,5	0,2	79,3	5,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	207,2	350,9	602,0	329,7	1 489,8	222,5	165,5	54,5	111,1	227,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	24,8	24,8	24,1	5,9	5,8	237,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	82,6	11,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,7	0,9	6,9	-	64,5	0,6	0,6	0,0	9,5	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	17,7	16,1	245,2	237,0	516,0	63,0	58,5	8,2	113,4	412,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	96,9	248,3	208,7	82,9	636,8	107,0	18,6	2,0	29,3	221,8
Hunte	25	-	126,7	4,7	114,2	245,6	93,3	4,8	1,4	19,7	193,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	297,4	83,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	167,7	27,1	1 036,2	1 231,0	417,6	112,1	37,2	91,1	1 110,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,2	11,6	-	45,7	6,4	0,6	0,1	13,6	41,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,7	308,1	143,3	907,6	1 359,7	314,7	111,9	30,6	82,3	940,2
Stichkanal Hannover	11	-	19,1	4,8	-	24,0	5,2	0,3	0,1	10,6	23,1
Stichkanal Misburg	3	-	20,7	5,4	-	26,1	5,5	0,1	0,0	2,0	17,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	36,1	44,2	-	80,3	22,6	1,1	0,3	13,2	70,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	102,0	46,3	-	148,3	18,9	2,5	0,3	16,7	137,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	101,7	178,2	368,8	1 248,7	199,6	68,9	15,2	55,2	656,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	337,4	163,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,0	17,0	-	56,0	29,3	0,5	0,3	9,0	42,0
Rhein-Herne-Kanal	49	11,8	397,9	542,0	780,7	1 732,4	770,9	62,5	27,2	36,1	1 276,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	317,3	217,5	920,7	1 455,5	877,2	69,1	42,3	47,5	1 151,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	60,2	419,1	91,3	-	570,7	233,6	14,7	6,2	25,8	313,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	309,3	76,1	1 241,9	1 627,3	718,1	13,0	7,0	8,0	619,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	150,6	17,7	1 120,2	1 288,5	485,4	106,6	40,2	82,7	1 225,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	207,6	68,9	387,8	664,3	304,2	30,7	14,6	46,2	292,3
Ems, Herbrum-Emden	53	5,1	102,3	135,8	247,6	490,8	304,2	23,0	14,2	46,9	434,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	323,9	323,9	258,3	4,3	3,4	13,3	116,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	131,6	50,5	129,2	311,4	149,0	12,4	7,8	39,9	177,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,2	-	3,5	8,7	3,7	0,4	0,2	42,3	5,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,5	3,5	2,1	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 263,9	2 995,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,5	67,3	241,4	623,3	933,5	820,8	31,9	28,6	34,2	613,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	4,5	223,8	521,7	2 009,4	2 759,4	1 676,8	138,7	89,6	50,3	2 351,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	215,5	1 280,6	588,0	2 949,7	5 033,8	2 839,3	272,5	166,2	54,1	3 283,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,2	511,1	161,1	5 324,5	6 009,9	3 791,9	424,0	282,8	70,6	4 609,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	348,1	239,8	6 496,1	7 084,0	5 055,1	845,7	597,3	119,4	6 173,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	62,2	21,9	1 168,1	1 252,2	1 051,9	283,8	241,9	226,7	1 172,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	226,9	35,1	-	262,0	192,5	15,3	11,2	58,6	255,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	250,3	4 353,5	1 617,2	6 746,5	12 967,6	9 274,4	997,3	730,7	76,9	7 791,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	4,3	137,0	1 136,3	11 958,8	13 236,4	10 328,6	879,9	688,9	66,5	12 221,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,2	0,3	-	11,5	8,6	0,1	0,1	10,0	11,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	45,3	77,1	53,8	450,4	626,5	284,5	70,4	34,7	112,4	499,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	40,4	138,6	52,3	556,7	788,0	337,0	100,7	49,0	127,8	603,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	291,3	117,6	728,3	1 137,2	583,0	35,2	17,1	31,0	859,6
Main,Offenbach-Rhein	39	6,2	575,6	53,1	1 124,8	1 759,8	825,0	55,8	27,1	31,7	1 430,4
Neckar	201	5,5	639,9	252,7	-	898,1	225,4	112,3	30,4	125,1	558,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 053,7	6 357,1	3 941,1	5 523,7	16 875,7	11 406,0	3 590,2	2 584,2	212,7	5 762,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 805,5	1 805,5	1 629,6	792,9	723,3	439,2	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	135,5	81,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	106,1	39,1	322,9	468,2	241,2	62,5	34,8	133,4	365,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	105,3	62,6	252,0	419,9	263,8	12,9	7,6	30,8	307,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	30,2	8,9	329,3	368,4	238,4	42,9	27,6	116,3	345,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	15,5	8,3	353,8	377,6	248,7	17,2	11,3	45,7	366,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	19,1	3,8	X	X
Berliner Havel	27	-	25,0	2,2	345,3	372,4	121,3	6,0	1,6	16,0	220,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,3	2,1	66,5	81,9	68,5	0,9	0,8	11,0	74,8
Spree-Oder-WST	33	34,7	404,2	29,3	47,4	515,5	66,8	6,7	1,0	12,9	201,7
Teltow-Kanal	39	-	13,1	14,4	55,9	83,3	11,9	2,2	0,2	26,9	57,5
Westhafenkanal	3	-	8,3	21,5	-	29,8	3,6	0,1	0,0	1,9	18,7
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	1,0	0,8
Landwehrkanal	11	-	-	-	25,7	25,7	0,4	0,1	0,0	3,3	7,8
Neuköllner Kanal	4	-	13,1	2,9	22,8	38,8	4,9	0,1	0,0	3,2	31,2
Müggelspree	12	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	10,0	1,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	220,2	220,2	17,3	3,1	0,1	14,1	67,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	23,0	13,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	41,0	-	188,4	229,4	137,3	16,9	11,0	73,8	204,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,7	15,0	14,7	41,4	13,8	0,5	0,2	11,7	8,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	17,0	6,6	-	23,7	11,7	0,1	0,0	3,0	23,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,9	-	2,9	-	0,1	-	27,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,1	16,1	-	22,2	2,7	0,3	0,0	12,0	8,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	25,5	9,3	13,7	48,6	23,4	1,9	0,9	38,3	22,4
Dahme-WST	25	-	1,9	164,3	6,8	173,0	1,4	1,0	0,0	5,6	39,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	6,8	-	6,8	-	0,1	-	9,0	3,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	5,0	0,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,5	2,9	34,9	41,3	17,3	2,1	1,0	52,0	13,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	31,9	31,9	13,8	0,1	0,1	4,0	25,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	0,4	-	8,8	9,2	3,3	0,3	0,1	27,9	8,9
Peenestrom	62	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	44,0	0,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,9	1,9	-	8,8	3,3	0,2	0,0	22,7	2,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,9	-	1,9	0,8	0,0	0,0	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	3,0	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 447,9	12 167,6	5 443,6	3 416,9	266,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 805,5	1 629,6	1 124,6	983,4	622,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar - Oktober			
							1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 1998 gegen 1997	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	1	3	2+	200,0+	
	Güter	Tonnen	-	928	-	760	1 474	714+	93,9+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	32	67	34	554	566	12+	2,2+	
	Güter	Tonnen	38 976	80 389	45 125	646 198	620 229	25 969-	4,0-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64-	100,0-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	22	20	682	295	387-	56,7-	
	Güter	Tonnen	18 483	22 293	19 718	372 337	272 318	100 019-	28,9-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	62	92	67	938	964	26+	2,8+	
	Güter	Tonnen	40 421	66 297	61 016	669 337	704 881	35 544+	5,3+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	26	48	21	417	414	3-	0,7-	
	Güter	Tonnen	14 751	38 021	19 374	302 835	314 575	11 740+	3,9+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64+	100,0-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	12	22	8	138	157	19+	13,8+	
	Güter	Tonnen	8 019	12 173	6 538	90 243	109 840	19 597+	21,7+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	11	56	24	181	357	176+	97,2+	
	Güter	Tonnen	5 474	47 269	25 447	150 911	292 362	141 451+	93,7+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	89	122	57	1 037	1 394	357+	34,4+	
	Güter	Tonnen	47 040	84 791	46 024	624 953	857 583	232 630+	37,2+	
	dar.in Container	Tonnen	288	-	-	620	150	470-	75,8-	
	Container	TEU	16	-	-	50	9	41-	82,0-	
	davon: beladen	Anzahl	16	-	-	37	8	29-	78,4-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	39	35	397	496	99+	24,9+	
	Güter	Tonnen	7 660	28 792	27 192	235 937	324 482	88 545+	37,5+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	648	207	441-	68,1-	
	Container	TEU	-	-	-	58	116	58+	100,0+	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	29	10	19-	65,5-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	48	48+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	8	12	6	108	95	13-	12,0-	
	Güter	Tonnen	6 850	6 632	4 091	82 085	59 856	22 229-	27,1-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	186	75	111-	59,7-	
	Container	TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	13	5	8-	61,5-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	54	62	20	320	553	233+	72,8+	
	Güter	Tonnen	29 286	35 811	17 525	207 958	364 816	156 858+	75,4+	
	dar.in Container	Tonnen	3 358	345	-	5 594	6 340	746+	13,3+	
	Container	TEU	336	38	-	531	618	27+	4,6+	
	davon: beladen	Anzahl	168	19	-	281	327	46+	16,4+	
	leer	Anzahl	-	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	50	110	133	1 073	1 206	133+	12,4+	
	Güter	Tonnen	54 172	116 040	138 346	1 189 966	1 287 088	97 122+	8,2+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	27	-	-	209	209+	*	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	80	85	700	873	173+	24,7+	
	Güter	Tonnen	34 356	46 611	57 757	438 910	550 298	111 388+	25,4+	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	81	749	682	3 888	6 836	2 948+	75,8+	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	442	733	510	6 546	7 373	827+	12,6+	
	Güter	Trgf.t	634 424	1 028 713	724 715	8 789 378	10 293 153	1 503 775+	17,1+	
	dar.in Container	Tonnen	305 488	586 047	468 153	5 012 430	5 759 802	747 372+	14,9+	
	Container	TEU	433	814	682	4 789	7 853	3 064+	64,0+	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	201	342	217	3 179	3 307	128+	4,0+	
	Güter	Trgf.t	317 655	521 293	337 341	4 510 595	5 043 588	532 993+	11,8+	
	dar.in Container	Tonnen	161 435	306 983	226 944	2 603 523	2 887 176	283 653+	10,9+	
	Container	TEU	-	84	190	520	1 209	689+	132,5+	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar bis Oktober			
					1997	1998	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 3 426	1 642 2 984	2 782 2 299	3 892 62 064	12 480 31 842	8 588+ 30 222-	220,7+ 48,7
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4 026 -	4 822 450	5 660 1 550	94 733 7 043	46 224 7 937	48 509- 894+	51,2- 12,7+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 8 055	- 6 086	1 100 7 518	4 514 114 772	7 102 69 244	2 588+ 45 528-	57,3+ 39,7-
Wesermündung	Eingang Ausgang	916 -	387 -	1 354 -	39 555 5 117	13 788 1 467	25 767- 3 650-	65,1- 71,3-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	223 520 86 353	213 695 78 166	228 887 90 378	1 986 676 917 711	2 096 261 850 519	109 585+ 67 192-	5,5+ 7,3-
Emsmündung	Eingang Ausgang	4 154 -	7 251 -	4 684 -	81 662 20 339	65 961 9 140	15 701- 11 199-	19,2- 55,1-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 902 522 3 972 761	8 617 569 3 990 033	8 774 841 4 055 081	85 778 932 38 796 339	90 137 045 37 769 145	4 358 113+ 1 027 194-	5,1+ 2,7-
Mertert	Eingang Ausgang	55 597 75 930	47 027 72 023	57 572 71 409	531 664 678 005	488 430 798 231	43 234- 120 226+	8,1- 17,7+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	230 159 300 501	287 635 315 113	309 744 479 855	3 331 078 3 860 050	3 365 364 3 905 878	34 286+ 45 828+	1,0+ 1,2+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	38 274 11 950	27 509 5 723	26 241 7 923	390 075 113 332	284 680 94 336	105 395- 18 996-	27,0- 16,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 388 939 892 860	1 703 318 1 042 081	1 708 648 1 006 822	14 271 144 10 337 514	14 705 773 10 994 899	434 629+ 657 385+	3,1+ 6,4+
Passau	Eingang Ausgang	213 629 149 733	191 976 209 347	192 850 179 193	2 010 716 1 995 351	2 546 287 2 223 745	535 571+ 228 394+	26,6+ 11,5+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 163 2 293	603 4 353	- 4 687	10 801 9 844	3 730 35 741	7 071- 25 897+	65,5- 263,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	45 182 10 964	107 899 19 541	22 460 6 799	236 934 56 976	529 642 146 453	232 708+ 89 477+	123,5+ 157,0+
Ostoder	Eingang Ausgang	147 914 44 342	127 034 7 414	148 085 34 834	887 774 168 447	1 068 648 184 989	180 874+ 16 542+	20,4+ 9,8+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	122 849 3 139	44 682 4 752	66 070 5 913	573 777 30 078	380 957 35 916	192 820- 5 838+	33,6- 19,4+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	89 850 2 902	46 552 4 443	45 629 6 276	618 795 7 287	315 920 27 260	302 875- 19 973+	49,0- 274,1+
Schmilka	Eingang Ausgang	80 937 57 027	64 773 52 109	51 839 61 231	734 137 453 277	599 141 484 463	134 996- 31 186+	18,4- 6,9+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 647 651	3 223 388	3 610 902	33 630 975	35 651 460	2 020 485+	6,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	63	65,6	52,6	4	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	246	209,9	167,7	27	29,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	10	9,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	325	290,2	228,9	31	34,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	58,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	12	15,6	11,7	43	40,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	98	87,2	77,0	146	136,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,6	0,9	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	113	106,6	90,4	191	178,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	438	396,8	319,3	222	212,8	-	-	-	-	-

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 069	1 825,6	1 309,9	174	273,9	415	1 034,4	913,7	11	17,9
Niederlande .....	3 196	5 366,4	3 442,2	1 328	1 587,7	845	2 250,0	1 966,4	18	39,1
Belgien .....	497	910,6	610,0	110	143,9	16	33,1	28,1	2	2,0
Frankreich .....	24	45,4	18,0	20	11,0	30	61,6	52,0	-	-
Schweiz .....	208	454,0	283,9	6	10,0	6	13,3	8,3	-	-
Österreich .....	9	18,6	13,3	1	1,2	15	27,7	18,2	-	-
Übrige Flaggen .....	123	189,5	105,0	46	87,8	19	11,6	8,0	3	1,6
Zusammen ...	5 126	8 810,0	5 780,3	1 685	2 115,5	1 346	3 431,6	2 994,6	34	60,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	54,5	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	400,0	X	X	X	X	40,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 270,9	X	X	X	X	509,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 826,4	X	X	X	X	79,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	414,5	X	X	X	X	2 217,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	348,3	X	X	X	X	11,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	457,3	X	X	X	X	46,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	155,9	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	535,8	X	X	X	X	73,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	316,7	X	X	X	X	8,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	481	779,6	426,1	726	1 179,8	29	54,6	39,1	397	1 008,5
Niederlande .....	3 203	4 598,7	2 909,1	1 490	2 476,5	63	134,0	68,3	788	2 123,3
Belgien .....	416	654,8	426,7	222	438,9	1	0,9	0,7	16	32,4
Frankreich .....	35	38,6	19,2	7	4,8	3	6,8	5,3	24	49,3
Schweiz .....	57	112,6	44,6	144	331,6	5	10,6	6,1	2	4,7
Österreich .....	7	12,4	4,7	5	10,3	10	19,0	4,1	3	5,7
Übrige Flaggen .....	141	224,3	94,6	49	87,1	18	9,8	6,7	13	6,4
Zusammen ...	4 340	6 421,0	3 924,9	2 643	4 529,2	129	235,7	130,2	1 243	3 230,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	393,0	X	X	X	X	2,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	250,7	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	48,4	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	90,3	X	X	X	X	4,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	105,4	X	X	X	X	23,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	379,5	X	X	X	X	11,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 757,9	X	X	X	X	30,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	179,7	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	339,0	X	X	X	X	28,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	381,1	X	X	X	X	20,7	X	X
Gesamtverkehr ...	9 466	15 231,0	9 705,2	4 328	6 644,7	1 475	3 667,3	3 124,7	1 277	3 290,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	28	37,3	28,5	3	4,7	9	14,2	10,9	1	1,8
Niederlande .....	134	201,2	163,4	28	48,6	5	7,9	5,6	10	21,9
Belgien .....	83	127,9	96,8	17	27,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	6,1	3,2	2	4,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,5	1,3	2	0,8	-	-	-	5	9,2
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	251	374,1	293,2	52	86,0	14	22,2	16,6	16	32,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,8	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	67,4	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	28,5	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	35	49,6	42,9	4	6,0	5	11,0	7,5	4	5,9
Niederlande .....	161	262,1	233,9	20	28,8	18	36,4	29,2	-	-
Belgien .....	101	162,6	144,1	9	13,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	6	3,9	2,7	-	-	9	18,4	15,6	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	1,9	1	2,3	1,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	305	480,7	425,9	34	50,0	33	68,1	54,0	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	235,9	X	X	X	X	26,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	119,9	X	X	X	X	27,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	22,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	556	854,8	719,1	86	136,0	47	90,3	70,5	20	38,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	569	926,0	799,2	76	112,4	48	106,2	75,9	4	10,5
Niederlande .....	573	958,8	683,6	141	303,8	17	31,4	19,2	12	24,9
Belgien .....	91	141,6	92,1	46	98,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	5,1	3,5	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	26	50,6	23,1	82	191,0	4	8,2	5,1	-	-
Polen .....	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	8,7	6,8	5	9,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 276	2 090,9	1 608,4	353	717,7	69	145,9	100,2	16	35,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	212,2	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	80,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	54,4	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 147,8	X	X	X	X	88,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	63,8	X	X	X	X	9,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	185	247,3	188,9	481	821,5	4	9,0	7,2	56	118,9
Niederlande .....	448	783,1	493,5	232	395,4	24	45,2	28,7	9	18,0
Belgien .....	94	171,7	109,8	27	47,2	1	1,8	0,3	-	-
Frankreich .....	10	5,7	4,3	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	107	234,0	159,1	13	23,6	3	6,3	4,2	-	-
Polen .....	1	0,5	0,3	-	-	1	0,8	0,5	-	-
Übrige Flaggen .....	10	12,4	10,0	4	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	855	1 454,6	965,9	759	1 295,4	33	63,2	40,9	65	136,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	431,5	X	X	X	X	25,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	134,7	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	112,4	X	X	X	X	4,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	54,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	57,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	90,2	X	X	X	X	7,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 131	3 545,5	2 574,4	1 112	2 013,0	102	209,0	141,1	81	172,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	14	12,0	8,3	3	1,6	34	10,9	7,1	-	-
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	10	5,3	4,6	11	5,3	91	5,8	1,8	19	5,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	18,5	13,6	14	6,9	125	16,7	8,9	19	5,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,7	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,2	X	X	X	X	4,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,8	-	-	-	12	6,7
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	10	4,8	3,5	3	2,1	45	9,8	3,3	76	5,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,8	3,5	7	6,3	45	9,8	3,3	88	11,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	35	23,3	17,1	21	13,2	170	26,4	12,2	107	17,5
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	6	5,1	3,5	-	-	81	43,5	33,5	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	56	27,2	22,3	4	2,0	185	97,4	88,8	2	1,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	32,3	25,8	4	2,0	266	140,9	122,3	2	1,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,8	X	X	X	X	56,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,4	X	X	X	X	41,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,5	X	X	X	X	19,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,0	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,7	0,4	10	9,2	2	1,4	1,0	92	49,3
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	44	21,8	19,4	20	10,7	29	16,5	14,0	98	53,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	22,6	19,8	30	19,9	31	17,9	15,1	190	103,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,6	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,3	X	X	X	X	9,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	107	54,8	45,6	34	21,9	297	158,7	137,3	192	104,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	6	4,6	2,5	3	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	42	41,8	20,9	13	11,7	66	56,5	28,5	21	18,4
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	46,4	23,4	16	14,0	66	56,5	28,5	21	18,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,3	X	X	X	X	4,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,7	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,3	X	X	X	X	10,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,4	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6	4,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	50	46,2	26,9	2	1,8	78	63,6	32,0	2	1,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	50,8	29,3	2	1,8	78	63,6	32,0	2	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	16,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,0	X	X	X	X	7,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,4	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,6	X	X	X	X	4,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	104	97,2	52,6	18	15,9	144	120,1	60,4	23	19,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	63	96,5	47,6	2	2,8	8	14,2	7,0	1	1,0
Niederlande .....	44	56,4	30,1	8	10,6	6	12,2	6,3	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	6	11,5	2,8	1	1,4	20	36,1	12,4	1	1,8
Bulgarien .....	12	16,7	7,6	1	1,0	7	8,7	4,5	-	-
Ungarn .....	2	2,7	1,7	-	-	31	41,4	20,8	-	-
Übrige Flaggen .....	30	35,7	17,7	-	-	44	71,8	34,3	9	13,2
Zusammen ...	157	219,6	107,6	12	15,8	116	184,4	85,2	11	15,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,2	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,7	X	X	X	X	11,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	36,6	X	X	X	X	32,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,2	X	X	X	X	12,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,9	X	X	X	X	11,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,7	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,6	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	63	92,6	63,7	33	50,7	6	8,6	6,5	5	9,4
Niederlande .....	40	51,5	33,8	17	23,2	3	5,8	3,7	3	6,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	9,7	6,5	-	-	14	25,5	14,2	3	4,7
Bulgarien .....	12	18,0	6,8	2	2,0	3	4,3	1,0	3	4,0
Ungarn .....	5	6,8	4,2	-	-	12	17,2	7,6	20	27,1
Übrige Flaggen .....	16	20,8	16,8	12	13,5	23	36,0	14,3	30	47,2
Zusammen ...	141	199,4	131,9	64	89,4	61	97,4	47,3	64	98,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	6,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,1	X	X	X	X	27,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	43,7	X	X	X	X	8,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,9	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,5	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	2,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	298	419,0	239,5	76	105,2	177	281,7	132,6	75	114,4



4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1998 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
011	2,3	-	044	-	2,3	051	1,0	-	394	0,2	-	124	-	1,8	020	-	4,5
014	1,0	0,7	051	1,5	-	083	-	3,6	470	0,2	1,4	132	-	0,3	033	42,2	-
015	4,3	-	052	0,4	-	093	0,7	-	485	0,7	1,6	133	2,1	-	042	-	2,7
018	7,9	1,4	061	-	1,0	141	1,0	-	540	3,5	5,1	141	-	33,0	044	-	42,2
019	3,6	-	071	-	0,9	BRD	4,6	4,6	551	4,6	16,6	142	-	0,2	062	2,7	-
020	4,0	75,0	081	-	2,5	350	3,9	0,8	555	3,3	5,0	143	-	11,6	095	2,0	-
032	4,2	-	101	-	0,7	350	3,9	0,8	560	-	6,8	151	5,9	27,2	124	-	2,0
033	1,3	-	151	-	0,6	351	0,5	-	Al.	218,2	189,3	152	1,0	10,4	BRD	51,4	51,4
041	-	1,0	161	1,7	0,4	360	-	0,9	161	-	-	161	-	25,6	-	-	-
042	3,9	8,5	211	0,4	-	530	-	0,3	d.EU	206,0	154,2	162	-	5,4	350	0,5	1,1
043	-	6,3	232	0,9	-	Al.	4,4	2,0	Zus.	352,4	323,5	171	2,2	2,4	Al.	0,5	1,1
044	0,7	1,4	243	-	0,4	d.EU	4,4	1,7	BRD	-	-	173	-	1,2	-	-	-
051	22,1	7,1	BRD	9,2	9,2	Zus.	9,0	6,6	BRD	-	-	181	-	29,3	d.EU	0,5	1,1
052	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	BRD	-	-	182	-	1,0	-	-	-
053	16,3	-	320	-	0,1	-	-	-	BRD	-	-	184	-	25,5	Zus.	51,9	52,5
054	3,4	-	350	-	-	-	-	-	BRD	-	-	184	-	118,4	-	-	-
061	2,2	16,8	351	1,4	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	014	1,8	-	221	-	0,6	Kraftstoffe, Heizöl	-	-
071	-	0,3	353	1,2	2,2	-	-	-	016	1,0	-	222	-	0,1	-	-	-
081	0,5	0,7	360	2,1	0,4	014	-	1,2	018	0,8	-	252	0,1	0,1	-	-	-
082	-	4,9	361	0,7	3,5	020	0,3	-	020	2,1	5,7	BRD	911,8	911,8	014	90,8	42,4
092	-	1,9	470	0,7	3,2	061	-	1,5	041	5,4	13,1	320	-	0,6	016	-	23,0
093	-	4,2	483	0,2	-	082	0,4	-	042	5,7	1,9	350	1001,5	8,2	018	-	3,6
095	-	5,6	530	0,1	-	124	0,6	-	043	0,5	3,7	351	356,0	5,0	020	248,5	96,4
101	1,0	-	551	-	17,0	182	0,5	-	044	-	6,0	352	3,6	-	031	-	6,3
123	3,7	1,9	560	-	1,4	243	-	0,3	051	3,7	10,1	353	15,6	-	033	1,2	-
124	1,2	4,8	Al.	6,4	28,1	253	1,2	-	053	2,0	-	360	63,4	-	041	3,2	1,5
132	1,0	-	-	-	2,9	BRD	2,9	2,9	061	3,0	-	361	32,4	3,2	042	1,3	0,2
133	1,1	-	d.EU	6,2	9,6	-	-	-	071	-	0,1	370	11,0	-	043	-	7,1
141	0,9	2,3	-	-	-	350	5,7	2,6	072	7,1	6,8	381	-	2,3	044	52,1	28,7
151	5,0	3,1	Zus.	15,7	37,3	353	-	1,0	083	1,0	3,7	388	-	1,2	051	30,6	94,6
152	3,4	-	-	-	-	360	3,9	14,5	092	-	1,2	391	-	6,2	052	3,1	18,5
161	1,0	-	Zuckerrüben	-	-	361	3,2	0,3	093	2,9	13,9	392	-	0,3	053	-	24,7
162	3,5	-	-	-	-	390	0,6	-	101	1,5	-	393	-	1,6	061	4,7	2,7
171	6,3	6,7	353	-	12,8	530	0,1	-	123	0,4	-	394	-	1,4	062	-	2,1
181	5,7	-	Al.	-	12,8	551	2,5	-	132	1,0	-	560	77,0	-	071	-	13,4
182	1,1	1,4	-	-	-	Al.	16,0	18,3	133	0,5	8,4	Al.	1560,5	30,1	072	1,5	0,6
183	1,1	-	d.EU	-	12,8	-	-	-	141	1,1	8,1	d.EU	1483,4	30,1	081	16,5	17,3
191	0,7	-	-	-	-	d.EU	13,4	18,3	151	3,4	-	-	-	-	082	198,2	35,0
221	1,5	1,3	Zus.	-	12,8	-	-	-	161	2,6	-	-	-	-	083	-	31,9
233	1,0	-	-	-	-	Zus.	18,9	21,2	162	1,5	-	Zus.	2472,3	941,9	092	-	11,5
242	1,0	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	-	-	-	171	5,4	-	-	-	-	093	13,1	12,2
252	25,3	2,9	-	-	-	Futtermittel	-	-	181	6,0	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	101	229,2	22,7	-
254	2,5	-	350	1,4	0,5	015	0,7	1,0	182	1,0	-	-	-	123	5,9	18,6	-
255	0,7	-	360	0,0	1,1	016	-	6,9	183	1,0	-	093	0,7	-	124	-	66,8
273	13,4	-	Sonst.	0,0	0,0	019	-	1,2	184	1,3	-	095	6,1	-	132	-	63,5
BRD	160,4	160,4	Al.	1,5	1,6	020	15,4	2,9	191	2,7	-	143	-	6,1	133	-	39,3
300	2,2	-	d.EU	1,5	1,5	033	1,4	-	242	2,0	-	222	-	153,3	141	-	17,5
350	6,9	54,7	-	-	-	041	-	3,7	252	10,7	0,1	243	153,3	0,7	143	13,6	47,3
351	-	24,3	Zus.	1,5	1,6	042	32,5	11,3	254	4,4	2,7	BRD	160,1	160,1	151	12,8	18,1
352	-	2,7	-	-	-	043	-	1,9	255	0,5	-	-	-	-	152	53,3	41,0
353	5,7	33,6	Zucker	-	-	044	-	10,2	271	2,0	-	350	-	8,3	161	-	10,3
360	14,3	18,7	-	-	-	051	2,6	2,1	273	-	0,3	361	-	46,7	162	-	17,5
361	3,2	31,1	351	1,4	-	053	4,0	3,2	BRD	86,8	86,8	362	-	7,6	171	-	24,1
390	75,4	1,1	353	-	1,6	061	17,4	7,5	320	1,4	-	392	-	0,9	181	0,5	29,1
391	29,4	-	361	-	0,7	062	-	9,9	350	185,0	33,5	398	-	0,2	182	-	15,2
393	-	4,8	461	-	2,4	071	2,0	28,0	351	25,9	2,7	Al.	-	63,6	183	-	1,5
461	0,7	0,5	483	-	2,0	072	4,4	-	352	3,5	5,7	d.EU	-	63,6	221	0,8	10,1
540	15,0	-	520	-	1,9	081	1,3	-	353	5,7	5,7	Zus.	160,1	223,7	Sonst.	32,6	92,9
551	1,5	-	576	-	1,9	082	-	1,1	360	18,2	1,4	-	-	-	BRD	0,0	0,0
Al.	154,3	171,4	Sonst.	-	10,4	083	2,7	0,4	361	1,9	1,0	-	-	-	-	1013,3	1013,3
d.EU	137,1	170,9	Al.	1,4	10,4	092	-	3,9	390	33,6	0,2	Stein-, Braunk.-koks	-	300	0,6	-	-
Zus.	314,7	331,8	d.EU	1,4	2,3	093	8,6	1,3	391	51,7	-	-	-	350	757,3	47,0	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Zus.	1,4	10,4	101	-	6,5	392	0,2	-	-	-	351	182,9	2,0	-
Sonst.	0,0	-	Getränke	-	-	123	1,3	0,7	394	2,0	-	-	-	352	7,0	-	-
Al.	0,0	-	-	-	-	141	14,4	2,5	530	0,3	0,0	051	-	1,4	353	101,6	7,0
d.EU	0,0	-	-	-	-	143	0,7	-	540	4,0	-	052	-	0,5	360	367,1	17,0
Zus.	0,0	-	-	-	-	151	8,0	1,9	551	11,0	-	053	-	2,1	390	33,8	20,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	-	-	-	161	1,0	5,7	Al.	340,2	44,5	071	1,0	-	461	2,2	71,9
360	0,1	-	350	0,2	0,6	161	1,0	0,8	-	-	-	081	5,8	4,5	470	-	1,3
Sonst.	0,0	0,0	360	0,1	0,0	162	-	0,8	d.EU	323,5	44,5	082	13,5	-	540	9,2	-
Al.	0,1	-	361	-	0,3	171	1,6	1,1	Zus.	427,0	131,3	093	0,5	-	Al.	1461,6	166,3
d.EU	0,0	-	Al.	0,3	0,9	181	1,4	2,8	-	-	-	162	-	0,7	-	-	-
Zus.	0,0	-	d.EU	0,3	0,9	183	2,6	-	-	-	-	181	-	5,1	d.EU	1450,1	94,4
Stein-, Braunk.-briketts	-	-	Zus.	0,3	0,9	184	1,5	4,1	Steinkohle, -briketts	-							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
Zus.	76,8	39,8	041	-	0,9	082	-	0,5	300	-	0,3	082	6,6	17,5	530	-	0,1
Mineralölerzgn., ang	-	-	043	5,1	9,7	095	-	1,1	320	12,9	25,2	083	2,3	59,2	551	-	3,7
014	-	1,8	044	-	24,8	132	1,3	-	350	6,9	2,6	093	2,9	35,2	Al.	133,4	110,4
015	17,2	-	051	23,1	1,9	151	0,2	-	351	0,8	-	095	1,8	-	-	-	-
020	9,9	19,2	052	12,9	0,7	191	0,4	-	352	0,2	2,6	101	63,4	2,2	d.EU	133,4	106,6
041	-	3,0	053	2,1	1,2	211	0,5	0,4	353	2,2	11,4	123	6,9	172,4	-	-	-
042	0,3	-	061	17,3	15,2	242	1,1	-	360	19,9	56,2	124	4,9	25,6	Zus.	263,0	240,0
044	5,7	2,9	081	6,6	8,1	BRD	4,3	4,3	361	0,0	1,5	131	2,3	13,8	-	-	-
051	-	4,7	082	16,6	2,9	-	-	-	381	4,2	-	132	22,5	35,0	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
052	2,0	-	083	4,8	0,9	280	-	4,4	390	2,1	0,2	133	-	1,9	-	-	-
062	-	0,3	092	4,9	-	290	-	0,4	391	3,6	-	141	3,2	32,6	018	-	0,7
072	-	3,0	093	-	4,9	300	-	0,4	400	-	3,1	142	45,8	35,9	019	-	10,7
082	49,4	-	095	6,5	-	320	5,3	12,0	410	-	2,9	143	152,1	94,1	020	5,6	11,6
093	-	4,2	101	7,0	-	350	0,6	17,1	461	1,7	8,5	151	17,3	85,5	031	1,4	1,0
152	9,1	47,4	123	6,9	1,1	351	0,3	-	470	6,9	0,1	152	236,1	52,5	032	-	2,7
171	-	1,3	124	1,5	-	352	-	1,0	485	6,5	-	161	2,6	37,7	041	-	0,8
173	-	0,5	132	0,8	-	353	-	1,7	520	1,0	-	162	1,2	58,4	042	2,0	-
211	-	3,7	141	1,6	-	360	15,9	81,1	530	5,8	-	171	125,1	4,6	043	8,1	1,1
252	-	1,4	151	7,3	-	361	2,0	2,6	540	9,6	-	173	-	3,2	044	1,0	4,0
BRD	93,5	93,5	152	4,1	0,3	381	-	0,6	555	3,2	-	181	60,4	93,7	051	4,6	-
320	1,8	-	161	10,2	-	400	-	1,5	560	-	0,1	182	7,5	2,9	053	0,8	-
350	38,6	13,7	162	14,8	-	410	-	6,1	570	1,3	-	183	24,9	11,1	061	0,9	10,9
353	6,5	1,1	171	1,1	95,8	461	-	16,3	591	2,5	-	184	4,7	3,4	071	1,0	6,3
360	75,7	0,0	181	3,3	-	520	0,6	-	592	0,7	1,2	191	12,3	-	072	-	1,4
361	15,4	-	211	1,3	1,1	530	0,6	-	Sonst.	0,0	-	211	6,6	4,0	081	-	24,5
393	-	1,1	221	12,4	-	540	3,7	0,1	Al.	92,2	120,9	221	29,6	48,0	082	-	29,4
461	0,5	-	222	1,9	-	Sonst.	-	-	-	-	-	222	5,2	52,2	083	0,7	14,6
520	0,7	-	233	0,9	-	Al.	29,0	145,3	d.EU	59,9	109,0	231	-	0,4	093	-	1,3
Sonst.	-	0,0	241	0,4	22,6	d.EU	24,0	128,5	Zus.	122,2	150,9	233	0,4	-	095	-	1,2
Al.	139,2	16,0	242	16,3	4,4	Zus.	33,3	149,6	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	242	-	5,7	123	7,0	10,8
d.EU	138,0	16,0	243	1,2	1,8	-	-	-	243	14,2	49,3	243	14,2	49,3	131	2,2	-
Zus.	232,7	109,5	254	2,6	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	244	14,9	-	244	14,9	-	132	9,5	6,8
Eisenerze	-	-	BRD	213,7	213,7	020	9,3	0,0	252	-	1,1	252	142,7	17,6	133	6,4	-
020	0,8	-	280	-	0,9	051	-	2,8	320	0,0	4,9	254	-	2,7	141	12,3	3,3
041	17,4	-	320	-	1,0	061	-	0,5	350	-	2,0	273	-	9,8	143	-	1,0
052	-	0,8	350	4,7	25,6	072	1,4	-	360	0,5	6,5	BRD	1571,8	1571,8	151	1,9	-
072	-	2,3	351	4,1	10,2	081	0,2	-	485	0,5	-	-	-	-	152	10,4	4,8
081	0,8	19,8	352	1,4	2,6	082	-	1,4	520	1,0	-	290	2,3	-	161	22,7	15,2
132	1,3	-	353	30,3	8,2	083	0,5	10,8	530	0,1	-	320	3,1	-	162	8,4	14,8
171	3,4	-	361	0,0	14,7	101	-	5,8	Sonst.	-	0,0	351	9,3	13,8	173	-	0,9
252	-	0,8	370	0,3	16,5	123	-	6,9	Al.	5,7	14,5	353	59,4	750,4	181	6,8	1,3
BRD	23,7	23,7	381	-	19,2	151	-	0,5	d.EU	0,5	13,4	360	12,1	27,0	183	1,9	-
350	2180,4	25,2	382	-	12,9	162	-	6,3	-	-	-	361	22,0	145,9	184	1,7	-
351	36,9	1,1	383	-	0,6	171	27,3	0,5	Zus.	5,7	14,5	370	3,5	8,2	191	8,9	-
360	7,4	-	390	-	1,3	181	-	0,5	-	-	-	381	10,0	2,9	211	-	2,5
361	1,8	-	391	-	6,2	191	0,5	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	390	399,3	1,4	221	23,1	1,9
470	-	2,1	393	-	2,2	Sonst.	0,0	-	020	1,0	1,1	393	-	5,3	243	1,0	23,3
560	4,7	-	410	-	1,9	BRD	39,2	39,2	041	-	1,0	461	-	6,3	252	21,9	1,0
Al.	2231,2	28,4	461	3,8	4,0	-	-	-	042	2,7	-	470	10,7	3,4	254	0,7	2,2
d.EU	2226,6	28,4	485	0,9	-	290	-	4,2	042	2,7	-	540	0,3	-	255	17,4	17,4
Zus.	2254,9	52,1	540	0,9	-	300	0,2	-	052	-	1,6	560	56,8	-	BRD	229,1	229,1
NE-Metallerze u.ä.	-	-	551	4,0	-	320	7,0	6,4	072	1,8	-	Al.	685,5	1062,9	320	1,0	-
020	6,7	-	560	23,6	-	350	14,5	19,8	081	0,4	-	-	-	-	350	76,6	78,8
042	-	1,0	Al.	74,1	155,3	351	11,0	1,0	184	-	0,8	d.EU	624,9	1052,9	351	1,3	8,3
051	-	6,7	353	2,0	-	360	3,4	17,8	221	-	1,4	Zus.	2257,3	2634,7	352	-	7,9
081	2,9	1,0	361	0,3	-	390	1,8	5,4	BRD	5,9	5,9	-	-	-	353	21,1	213,0
082	1,0	-	391	-	2,2	Sonst.	0,0	2,5	-	-	-	-	-	-	360	6,4	5,8
252	-	1,8	410	-	1,9	BRD	39,2	39,2	280	-	0,2	Salz, Schwefel, -kies	-	-	361	10,8	7,9
BRD	10,6	10,6	461	3,8	4,0	-	-	-	320	0,3	3,2	014	-	1,1	461	10,4	1,6
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	485	0,9	-	290	-	1,3	353	-	3,3	016	2,0	-	470	-	1,1
016	0,6	-	540	0,9	-	300	0,2	0,0	360	11,5	1,3	018	-	0,7	510	-	0,4
018	0,8	-	551	4,0	-	320	7,0	8,9	381	2,2	0,3	020	0,8	0,4	551	1,0	-
020	8,1	8,6	560	23,6	-	350	14,5	0,0	461	-	0,1	031	1,1	-	560	0,4	-
032	-	1,0	Al.	74,1	155,3	351	11,0	1,0	530	0,3	-	042	0,6	-	Al.	139,8	324,9
			BRD	9,1	9,1	Al.	77,4	68,1	Al.	73,0	12,0	052	0,7	-	d.EU	128,0	322,8
			d.EU	68,1	53,6	d.EU	68,1	53,6	d.EU	72,7	11,8	072	4,4	-	-	-	-
			Zus.	116,6	107,3	Zus.	78,9	17,8	Zus.	78,9	17,8	081	-	35,7	Zus.	368,9	554,0
			Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	123	-	-	095	-	23,1	-	-	-
			020	0,7	-	062	-	0,6	132	-	-	132	-	19,7	-	-	-
			052	-	-	072	1,4	12,4	143	-	-	143	-	4,4	Zement und Kalk	-	-
			081	9,9	9,9	081	9,9	12,4	031	-	-	161	116,1	0,8	014	-	2,6
			082	2,0	1,6	032	-	1,6	032								

## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
350	6,3	9,4	083	-	0,6	033	-	2,7	Zus.	111,5	109,5	Al.	10,0	20,9	241	4,3	-
351	-	0,5	093	-	0,4	041	31,7	-	-	-	-	-	-	-	271	1,7	-
353	1,2	37,2	101	-	1,0	042	1,0	12,7	Zellstoff, Altpapier	d.EU	8,5	18,3	BRD	12,6	12,6	12,6	12,6
360	-	0,7	123	6,6	-	044	1,1	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
370	34,7	-	243	-	0,3	051	0,9	-	014	1,0	4,0	Zus.	30,5	41,3	350	1,5	0,2
391	0,6	-	BRD	14,2	14,2	052	1,0	-	018	1,7	-	-	-	-	352	1,1	-
520	4,6	-	-	-	-	053	2,1	-	020	0,7	0,7	Landw. Maschinen	-	-	353	2,9	1,5
560	2,9	-	350	-	1,9	061	13,6	-	041	46,0	-	-	-	-	360	0,4	0,5
Sonst.	-	0,0	351	18,9	-	071	0,8	-	042	10,1	-	Sonst.	-	0,0	361	0,1	1,0
Al.	50,2	47,8	353	2,0	2,2	072	2,1	0,2	043	-	3,2	Al.	-	0,0	391	-	1,3
d.EU	42,7	47,8	360	13,9	1,0	081	26,2	23,8	044	-	50,6	-	-	-	393	-	0,8
Zus.	123,5	121,1	361	-	16,5	082	14,5	2,7	053	-	0,5	Zus.	-	0,0	398	-	0,3
Gips	-	-	393	-	1,0	083	-	1,2	061	0,7	-	-	-	-	461	3,2	-
072	12,7	-	394	-	1,0	092	-	0,9	072	-	0,6	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	551	-	0,1
081	6,5	-	551	-	11,0	093	40,0	26,6	093	-	0,8	-	-	-	Al.	9,2	5,6
082	1,7	1,6	555	2,7	-	095	88,6	61,0	151	0,6	-	018	0,1	0,1	-	-	-
083	-	6,1	Al.	37,6	34,6	123	13,5	10,1	221	-	-	019	0,1	-	d.EU	6,0	5,5
093	1,0	16,1	d.EU	34,9	23,6	124	-	2,4	BRD	60,8	60,8	020	1,0	2,3	Zus.	21,8	18,3
101	5,0	-	Zus.	51,8	48,7	131	-	0,9	-	-	-	031	-	0,9	-	-	-
131	1,6	-	Chemische Düngemittel	-	-	141	-	10,7	350	33,7	0,1	061	-	0,1	-	-	-
151	4,5	-	014	-	2,9	143	11,1	43,4	351	6,0	-	072	0,2	-	Leder-, Textilwaren	-	-
181	-	7,6	015	-	1,0	151	2,7	12,7	353	29,5	-	081	0,1	0,0	350	1,5	0,1
191	-	1,7	018	-	3,8	161	0,5	2,1	360	40,2	0,1	082	-	1,3	360	0,2	0,0
BRD	33,1	33,1	019	-	5,9	173	-	8,0	485	-	0,6	132	0,2	-	361	0,0	0,1
353	-	24,5	020	10,3	37,5	181	0,9	0,8	530	-	1,7	143	0,1	-	361	0,0	0,1
361	4,0	38,1	031	-	1,3	191	-	2,6	540	-	0,4	151	-	0,1	Sonst.	-	0,0
390	-	8,7	032	-	2,1	242	1,9	-	551	0,1	1,4	161	0,1	0,2	Al.	1,7	0,2
530	2,4	-	033	-	3,3	252	3,4	-	Al.	109,6	4,4	173	1,2	-	-	-	-
Al.	6,4	71,3	041	-	6,6	BRD	263,5	263,5	-	-	-	184	0,3	-	d.EU	1,7	0,2
d.EU	4,0	71,3	042	-	1,2	350	38,2	26,7	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	211	0,1	-	-	-	-
Zus.	39,4	104,3	043	-	1,8	360	71,4	66,9	-	-	-	221	1,4	-	Zus.	1,7	0,2
Sonst. min. Baustoffe	-	-	044	-	3,9	361	9,7	5,9	031	2,8	-	242	0,1	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
020	1,0	-	051	1,0	3,8	381	-	2,6	052	1,1	-	252	0,2	-	041	0,5	-
031	-	-	052	8,8	-	382	-	0,9	061	-	3,0	290	0,0	0,3	095	-	5,7
033	8,7	1,0	053	12,2	6,1	390	0,9	5,8	081	5,4	3,5	350	8,1	13,0	152	5,2	-
041	1,3	-	061	-	3,7	391	0,8	0,82	082	4,9	7,6	360	3,4	12,7	BRD	5,7	5,7
042	-	0,3	062	-	1,6	530	1,2	0,83	083	1,9	-	361	0,3	4,1	310	1,4	-
061	0,5	0,9	071	-	0,6	551	2,5	0,0	089	6,6	-	370	-	1,0	320	0,8	2,5
062	-	8,7	072	-	0,3	Al.	339,5	207,8	095	9,5	12,4	400	-	0,3	350	7,8	27,8
071	0,9	-	081	-	0,5	d.EU	335,9	207,8	123	-	0,7	530	0,0	0,4	360	4,7	9,2
081	0,2	0,2	083	-	0,7	Zus.	603,0	471,3	141	10,5	11,2	540	-	0,1	361	1,2	2,8
082	-	0,7	093	1,1	3,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	173	143	-	7,2	551	0,6	0,2	530	0,3	0,4
132	0,2	-	101	-	0,1	020	-	221	151	2,3	0,9	555	-	0,2	560	1,9	-
133	0,7	-	123	12,9	0,9	031	-	222	173	0,2	-	555	-	0,2	Sonst.	-	0,0
161	-	0,2	141	1,3	1,3	032	-	241	191	0,7	-	Sonst.	0,1	0,0	Al.	18,1	42,6
162	3,2	0,2	143	11,4	1,3	033	-	242	221	4,5	4,5	Al.	12,6	32,2	d.EU	15,9	42,2
173	-	0,7	171	-	0,5	039	-	243	222	-	2,6	d.EU	11,9	31,1	Zus.	23,7	48,3
221	7,6	-	181	-	0,6	083	23,7	0,9	243	2,6	-	Zus.	17,9	37,5	Besond. Transportgüter	-	-
222	8,6	-	191	-	1,1	143	-	2,0	Sonst.	0,0	0,0	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	020	0,1	0,2
241	2,5	-	221	1,0	-	BRD	23,7	BRD	0,0	53,5	53,5	-	-	-	042	0,2	-
243	-	15,3	231	1,3	0,4	350	46,4	0,2	290	0,1	0,2	020	-	0,9	052	0,1	-
252	-	4,2	242	6,8	-	352	-	4,5	350	28,7	67,0	083	-	0,1	061	10,0	26,1
Sonst.	0,0	-	252	32,8	9,9	353	3,0	-	351	5,0	-	151	-	0,5	062	25,4	9,9
BRD	35,2	35,2	254	9,2	1,8	360	-	0,2	352	1,1	-	162	0,5	-	072	0,2	0,0
280	-	0,1	255	0,4	-	361	-	0,9	353	6,5	21,2	211	0,1	-	081	0,1	0,4
290	1,1	0,3	271	-	0,6	390	-	1,0	360	17,0	30,2	221	0,1	-	082	0,2	-
350	32,4	4,7	273	-	1,5	396	-	0,5	361	9,9	6,8	242	0,1	-	093	0,1	0,7
351	-	1,4	BRD	110,7	110,7	551	-	0,5	390	0,6	-	254	0,7	-	095	0,1	0,5
352	0,6	-	300	-	0,5	Al.	49,4	7,7	391	0,6	3,6	BRD	1,5	1,5	123	0,1	0,2
353	2,3	8,2	350	15,1	21,0	031	-	461	461	5,3	-	-	-	-	132	0,5	0,2
360	1,2	6,1	351	7,8	0,6	083	-	470	470	1,8	-	290	-	0,7	141	1,2	-
361	0,0	0,3	352	34,1	-	143	-	485	485	0,4	-	350	3,1	0,5	142	0,6	0,6
530	0,2	0,1	353	32,6	12,2	BRD	23,7	530	530	0,2	0,3	360	1,3	4,0	143	0,2	0,2
560	-	0,2	360	22,0	55,9	353	3,0	540	540	0,2	-	361	0,1	0,3	151	0,8	0,5
Al.	37,8	21,4	361	6,4	59,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	551	551	0,1	-	390	0,1	-	162	0,2	0,4
d.EU	36,6	20,8	381	-	3,4	042	0,5	-	Al.	77,4	129,3	391	0,6	-	252	0,1	-
Zus.	73,1	56,6	388	-	1,4	052	-	4,1	d.EU	71,1	128,8	551	0,4	-	254	0,0	0,1
Natürl. Düngemittel	-	3,2	390	-	1,9	081	7,7	1,0	Zus.	131,0	182,8	560	0,1	-	Sonst.	-	0,0
014	-	0,5	391	-	1,2	082	6,2	34,8	Fahrzeuge	-	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	40,0	40,0
033	-	0,9	393	-	0,5	093	18,0	12,0	-	-	-	Al.	5,6	5,5	-	-	-
043	-	0,5	394	-	0,3	095	29,7	14,2	-	-	-	-	-	-	320	5,6	9,5
044	-	3,7	461	-	0,6	143	-	1,5	-	-	-	d.EU	5,1	4,8	350	125,2	140,5
052	3,7	-	551	11,1	1,1	151	5,1	-	093	-	11,1	Zus.	7,1	7,1	351	0,4	-
053	3,1	-	555	14,5	-	252	0,9	0,5	095	20,4	8,2	-	-	-	353	-	0,2
061	-	1,4	560	13,8	4,1	BRD	68,1	68,1	142	-	20,4	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	360	53,7	68,8
071	-	0,9	Al.	157,4	164,2	350	12,0	5,1	Sonst.	0,0	-	020	-	3,4	361	3,8	8,5
081	0,5	-	d.EU	117,9	158,5	352	15,8	-	BRD	20,4	20,4	033	-	3,6	390	0,4	0,3
082	-	0,8	Zus.	268,1	274,9	353	9,1	16,3	350	1,6	7,3	052	1,0	-	461	0,6	0,1
Chemische Grundstoffe			360	3,0	15,8	361	2,7	2,1	352	4,3	0,6	061	3,6	-	530	1,5	1,8
014	-	-	461	-	2,1	485	-	2,1	353	0,7	-	082	-	1,1	540	0,1	-
020	-	-	Al.	-	0,8	Al.	43,4	41,4	361	-	0,7	093	-	0,9	551	0,1	0,0
031	4,3	-	d.EU	42,6	39,3	470	-	0,5	470	-	0,5	132	2,0	1,0	576	-	0,2
032	1,0	-	-	-	-	530	0,9	2,6	530	0,7	2,6	142	-	0,8	Al.	191,7	227,9
						540						151	0,1	-	d.EU	189,5	225,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	231,7	267,9	051	108,2	332,7	141	58,0	121,7	233	2,3	-	351	768,7	74,1	461	32,8	117,9
			052	45,6	98,6	142	46,3	38,5	241	8,1	28,7	352	96,1	27,9	470	20,6	13,5
Alle Güter			053	102,1	91,2	143	190,8	269,1	242	40,5	13,0	353	486,2	1429,2	483	0,2	2,0
			054	3,4	-	151	77,8	169,8	243	172,5	85,3	360	942,0	554,8	485	9,8	2,2
011	2,3	-	061	75,2	227,1	152	337,8	159,6	244	14,9	-	361	153,1	400,0	510	-	0,5
014	101,7	63,4	062	28,2	60,2	161	158,5	124,4	252	283,8	151,6	370	49,7	30,7	520	7,8	1,9
015	22,1	25,1	071	15,4	140,5	162	33,3	107,5	253	1,2	-	381	17,7	25,0	530	14,7	8,5
016	3,6	14,9	072	241,7	44,4	171	206,8	144,4	254	20,6	10,1	382	4,2	3,3	540	56,7	5,5
018	11,8	10,9	081	472,7	184,0	173	1,4	6,7	255	19,7	17,4	383	-	1,3	551	42,9	55,3
019	14,4	26,2	082	556,5	206,7	181	122,8	172,6	271	3,7	0,6	384	-	1,4	555	25,3	5,2
020	504,0	334,2	083	138,3	266,6	182	10,1	20,5	273	13,4	11,7	388	-	2,6	560	190,6	21,5
031	33,3	14,9	092	5,1	38,9	183	31,6	26,6	BRD	5775,6	5775,6	390	570,8	48,9	570	1,3	-
032	5,9	23,6	093	105,3	150,5	184	9,5	29,7				391	128,6	42,3	576	-	2,1
033	195,4	29,1	095	415,4	169,3	191	26,6	7,2	280	-	10,6	392	0,5	1,7	591	2,5	-
041	113,0	59,2	101	77,9	36,1	193	0,7	0,0	290	17,8	9,4	393	-	17,3	592	0,7	1,2
042	136,9	131,7	123	65,1	314,9	211	23,0	11,7	300	3,0	5,9	394	2,2	2,7	Al.	8980,0	3886,9
043	13,8	75,2	124	12,4	100,1	221	82,0	189,5	310	1,4	0,5	396	-	0,5			
044	60,6	248,3	131	6,3	14,6	222	26,5	227,9	320	41,6	66,5	398	-	0,5	d.EU	8577,0	3653,9
			132	41,4	94,4	231	1,9	0,4	340	-	1,1	400	-	4,9			
			133	13,3	1,9	232	0,9	-	350	5280,6	875,7	410	10,0	11,0	Zus.	14755,6	9662,5

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt		
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Oktober 1998		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg .....	277 516	434 865	538 116	1 120 697	621 007	1 833 078	1 436 639	17 902 068	12 847 851	
Bayern .....	105 120	151 522	96 129	308 464	110 353	565 106	311 602	7 151 712	4 023 281	
Berlin .....	36 525	380 811	72 001	95 961	-	513 297	108 526	3 886 142	1 202 167	
Brandenburg .....	23 602	103 476	212 359	72 683	15 198	199 761	251 159	1 942 719	1 827 808	
Bremen .....	42 858	244 439	60 529	21 648	64 205	308 945	167 592	2 792 765	1 563 430	
Hamburg .....	-	334 244	504 029	18 475	40 760	352 719	544 789	3 268 392	4 466 379	
Hessen .....	11 524	403 431	66 059	656 115	136 187	1 071 070	213 770	10 503 431	1 937 794	
Mecklenburg-Vorpommern .....	431	-	4 687	7 337	-	7 768	5 118	106 234	62 514	
Niedersachsen .....	414 654	689 979	403 547	287 189	192 447	1 391 822	1 010 648	11 614 980	8 390 748	
Nordrhein-Westfalen ...	772 102	464 768	1 256 353	5 341 959	2 141 605	6 578 829	4 170 060	65 918 158	39 618 200	
Rheinland-Pfalz .....	148 142	392 110	207 964	771 008	403 108	1 311 260	759 214	13 598 021	7 614 334	
Saarland .....	-	11 717	23 001	220 462	14 138	232 179	37 139	2 460 057	540 661	
Sachsen .....	-	12 268	17 116	12 901	13 546	25 169	30 662	261 234	177 918	
Sachsen-Anhalt .....	21 959	157 192	303 395	35 814	129 831	214 965	455 185	1 932 646	3 776 749	
Schleswig-Holstein ....	27 574	112 818	128 355	9 248	4 479	149 640	160 408	1 570 336	1 934 181	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 882 007	3 893 640	3 893 640	8 979 961	3 886 864	14 755 608	9 662 511	144 908 895	89 984 015	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg .....	277 516	434 865	538 116	1 120 697	621 007	1 833 078	1 436 639	17 902 068	12 847 203	
Bayern .....	105 120	151 522	96 129	308 464	110 353	565 106	311 602	7 151 712	4 013 977	
Berlin .....	5 086	184 385	11 880	89 460	-	278 931	16 966	2 392 610	255 125	
Brandenburg .....	-	-	35 953	-	-	-	35 953	-	284 876	
Bremen .....	42 858	244 439	58 299	21 648	64 205	308 945	165 362	2 792 765	1 542 907	
Hamburg .....	-	334 244	395 335	18 475	40 760	352 719	436 095	3 268 392	3 613 983	
Hessen .....	11 524	403 431	66 059	656 115	136 187	1 071 070	213 770	10 503 431	1 936 657	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1 995	-	-	-	1 995	-	27 947	
Niedersachsen .....	414 654	689 979	387 043	287 189	192 447	1 391 822	994 144	11 614 980	8 260 780	
Nordrhein-Westfalen ...	772 102	464 768	1 241 946	5 341 959	2 141 605	6 578 829	4 155 653	65 918 158	39 431 030	
Rheinland-Pfalz .....	148 142	392 110	190 432	771 008	403 108	1 311 260	741 682	13 598 021	7 486 417	
Saarland .....	-	11 717	23 001	220 462	14 138	232 179	37 139	2 460 057	540 661	
Sachsen .....	-	-	17 116	-	-	-	17 116	-	65 171	
Sachsen-Anhalt .....	-	-	233 894	-	-	-	233 894	-	2 259 410	
Schleswig-Holstein ....	27 574	112 818	127 080	9 248	4 479	149 640	159 133	1 570 336	1 919 525	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 804 576	3 424 278	3 424 278	8 844 725	3 728 289	14 073 579	8 957 143	139 172 530	84 485 669	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	648	
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304	
Berlin .....	31 439	196 426	60 121	6 501	-	234 366	91 560	1 493 532	947 042	
Brandenburg .....	23 602	103 476	176 406	72 683	15 198	199 761	215 206	1 942 719	1 542 932	
Bremen .....	-	-	2 230	-	-	-	2 230	-	20 523	
Hamburg .....	-	-	108 694	-	-	-	108 694	-	852 396	
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	
Mecklenburg-Vorpommern .....	431	-	2 692	7 337	-	7 768	3 123	106 234	34 567	
Niedersachsen .....	-	-	16 504	-	-	-	16 504	-	129 968	
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	14 407	-	-	-	14 407	-	187 170	
Rheinland-Pfalz .....	-	-	17 532	-	-	-	17 532	-	127 917	
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen .....	-	12 268	-	12 901	13 546	25 169	13 546	261 234	112 747	
Sachsen-Anhalt .....	21 959	157 192	69 501	35 814	129 831	214 965	221 291	1 932 646	1 517 339	
Schleswig-Holstein ....	-	-	1 275	-	-	-	1 275	-	14 656	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	77 431	469 362	469 362	135 236	158 575	682 029	705 368	5 736 365	5 498 346	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausländern im Oktober 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	278	15	-	-	1	0	199	-	19	179
Bayern	27	105	-	-	1	0	7	-	-	53
Berlin	1	-	37	56	-	4	-	-	6	1
Brandenburg	-	-	177	24	4	7	-	-	4	3
Bremen	15	-	-	-	43	2	-	-	34	7
Hamburg	1	-	9	1	4	-	-	-	314	9
Hessen	12	8	-	-	1	-	12	-	14	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	-	1
Niedersachsen	12	1	8	1	138	102	2	-	415	109
Nordrhein-Westfalen	272	116	120	2	84	28	176	-	185	772
Rheinland-Pfalz	93	12	-	-	4	1	19	-	17	38
Saarland	2	-	-	-	0	-	-	-	-	21
Sachsen	-	-	-	-	-	15	-	-	-	2
Sachsen-Anhalt	-	-	64	42	9	99	-	-	53	14
Schleswig-Holstein	1	-	2	-	-	77	-	-	44	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 121	308	96	73	22	18	656	7	287	5 342
Insgesamt	1 833	565	513	200	309	353	1 071	8	1 392	6 579

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	122	4	-	-	-	-	621	1 437
Bayern	8	0	-	-	-	-	110	312
Berlin	-	-	-	4	-	-	-	109
Brandenburg	2	-	11	5	-	-	15	251
Bremen	0	-	-	2	-	-	64	168
Hamburg	-	-	1	107	58	-	41	545
Hessen	7	-	-	-	-	-	136	214
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	1	-	-	5
Niedersachsen	6	-	-	7	17	-	192	1 011
Nordrhein-Westfalen	247	5	-	11	10	-	2 142	4 170
Rheinland-Pfalz	148	2	-	18	4	-	403	759
Saarland	-	-	-	-	-	-	14	37
Sachsen	-	-	-	-	-	-	14	31
Sachsen-Anhalt	-	-	1	22	22	-	130	455
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	28	-	4	160
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	771	220	13	36	9	-	1 805	10 785
Insgesamt	1 311	232	25	215	150	-	5 692	20 448

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	46,0	6,2	-	-	0,4	0,1	37,2	-	11,4	83,8
Bayern	8,6	5,1	-	-	0,5	0,4	2,6	-	-	38,5
Berlin	0,8	-	0,5	3,4	-	1,3	-	-	2,6	0,8
Brandenburg	-	-	6,3	2,8	2,4	2,5	-	-	1,9	2,3
Bremen	13,3	-	-	-	2,5	0,7	-	-	3,5	1,7
Hamburg	0,8	-	3,4	0,3	1,5	-	-	-	64,5	4,5
Hessen	2,3	1,6	-	-	1,0	-	0,3	-	7,4	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,7
Niedersachsen	9,3	1,2	2,8	0,5	15,1	24,5	1,1	-	57,1	32,9
Nordrhein-Westfalen	118,4	56,9	73,4	1,4	20,1	15,0	44,6	-	48,4	54,8
Rheinland-Pfalz	8,8	4,4	-	-	2,0	0,7	2,5	-	9,3	11,3
Saarland	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	9,7
Sachsen	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	1,0
Sachsen-Anhalt	-	-	6,8	2,9	3,2	27,7	-	-	17,7	6,8
Schleswig-Holstein	0,7	-	0,8	-	-	8,9	-	-	11,5	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	488,9	156,1	10,7	6,3	4,7	11,0	228,0	0,3	74,3	646,4
Insgesamt	698,8	231,5	104,7	17,6	53,5	100,4	316,3	0,4	309,7	905,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	17,2	1,8	-	-	-	-	296,1	500,4
Bayern	3,1	0,4	-	-	-	-	61,4	120,6
Berlin	-	-	-	0,7	-	-	-	10,1
Brandenburg	1,5	-	1,1	0,8	-	-	3,2	24,7
Bremen	0,0	-	-	0,8	-	-	28,7	51,2
Hamburg	-	-	0,4	28,1	5,7	-	23,6	132,8
Hessen	1,0	-	-	-	-	-	54,8	76,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,7	0,1	-	-	1,7
Niedersachsen	4,2	-	-	2,7	6,6	-	63,8	221,6
Nordrhein-Westfalen	61,1	2,4	-	5,0	7,2	-	217,5	726,4
Rheinland-Pfalz	4,9	0,1	-	12,1	3,6	-	144,3	204,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	7,5	18,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4,5	13,2
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	1,1	5,8	-	68,5	140,6
Schleswig-Holstein	1,0	-	-	0,3	2,4	-	2,7	30,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	273,5	117,6	2,3	18,7	8,2	-	1 124,6	3 171,5
Insgesamt	367,5	122,4	3,9	71,0	39,6	-	2 101,1	5 443,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen; Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

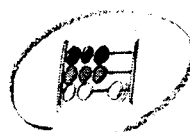
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.