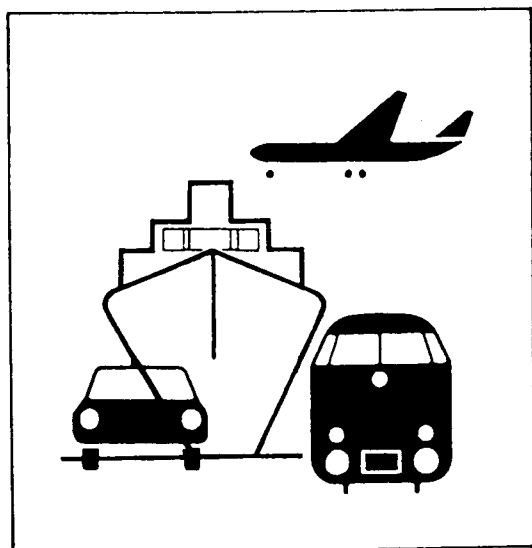


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1998

*Original document
Statistisches Bundesamt
2000-01-01*

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400-98102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal	BE	= Berlin
WST	= Wasserstraßen	BB	= Brandenburg
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

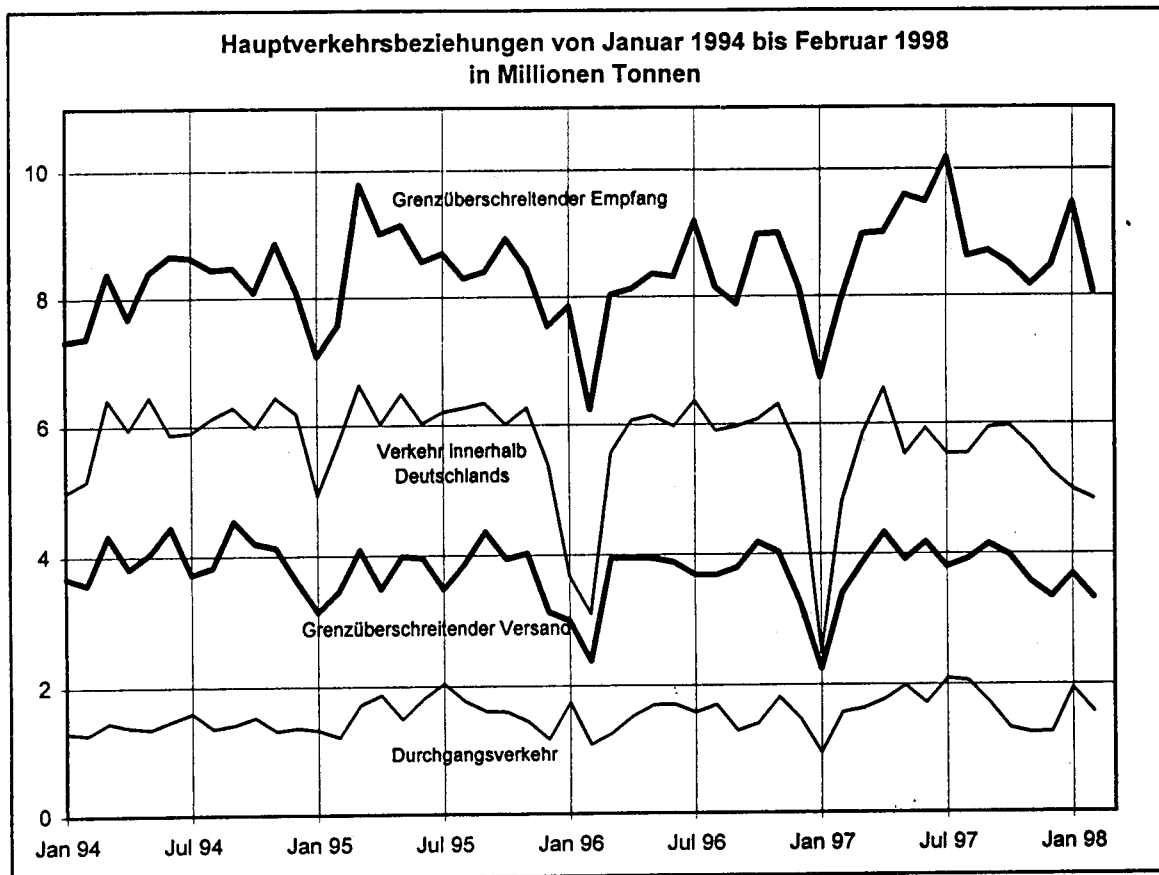
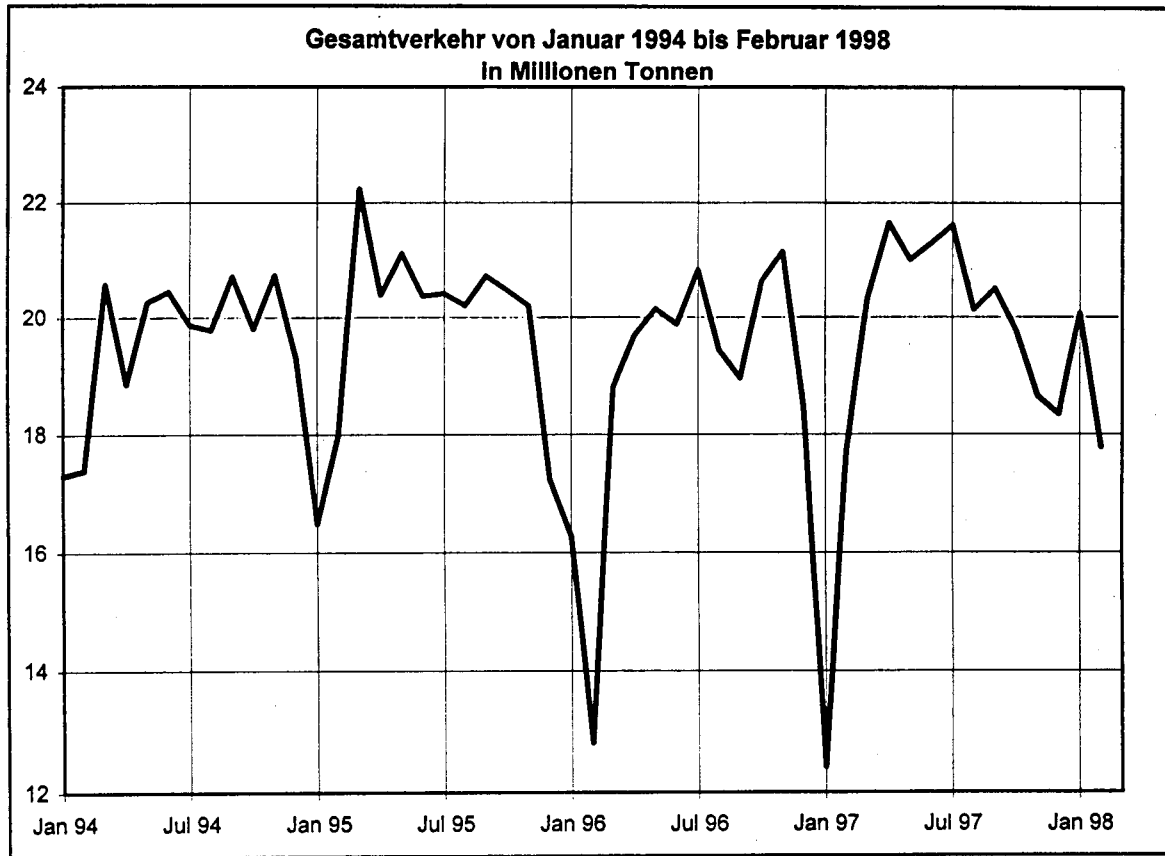
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



**1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland**

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-16,9	+19,9	-46,2	-98,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,8	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,8	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	-14,8	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,6	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,8	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+8,6	-0,6	+16,8	+30,2	-19,3	+22,0	+3,8	+140,6	+4,1	-4,0	-21,9	-17,7	+62,4	+45,4	+7,5	-0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 508,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+4,5	-10,0	-10,7	-12,4	+3,8	-12,2	-11,9	+86,7	-12,1	-5,1	-15,4	+14,1	+30,7	+2,8	+13,5	-5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	-5,0	-0,0	+7,3	+4,8	+3,3	+0,8	+2,2	+473,3	-9,0	-1,5	-12,7	+7,6	+80,1	+0,7	-6,8	-2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+5,5	-3,9	+4,3	+20,3	+16,2	+35,0	+0,5	+46,7	-4,2	+0,7	+2,3	+13,7	+121,6	+28,4	+6,4	+3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 480,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,8	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
	% ¹⁾	-9,4	-19,0	+10,3	+25,3	-21,3	+0,7	+2,7	+135,0	-7,8	-0,1	-10,3	-4,3	+119,1	-8,8	-12,4	-4,1
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	% ¹⁾	-9,2	-10,2	-3,5	-8,0	+5,2	-16,3	-7,3	+285,9	-4,5	-7,1	-14,0	-23,5	+79,2	+8,9	-9,3	-7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% ¹⁾	+5,8	-39,9	-24,0	+0,3	+20,0	-4,1	+17,8	+319,9	+8,0	+7,1	+5,1	-29,9	+95,2	-19,0	-2,5	+1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
	% ¹⁾	-2,2	-9,7	-23,4	-2,9	+12,2	-11,0	+13,2	+192,9	+2,1	+6,4	+0,6	+15,8	+127,7	+6,2	-16,3	+1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+6,6	-28,7	+16,4	+24,7	-12,2	+1,8	+15,3	-	-6,4	+4,9	+4,0	+13,5	+42,8	+23,4	-13,0	+3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 258,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	-0,2	-15,6	-14,0	-0,2	-15,6	-10,5	+2,1	+102,0	-16,6	-3,0	-8,3	+0,8	+40,1	-6,4	-13,0	-5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% ¹⁾	-15,1	-76,8	+45,3	+59,8	-43,1	-60,4	-13,6	-	-64,2	-19,7	-6,8	-67,7	+3,2	-91,2	-13,0	-22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	325,5	194,9	13,1	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6	
	% ¹⁾	-4,1	+51,8	+143,7	+324,2	+72,0	+210,5	-2,2	-	+599,3	+45,3	+5,5	+0,5	+103,6	-	+52,2	+42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% ¹⁾	+9,6	+6,7	+25,5	+57,1	-8,8	-6,4	-4,3	-	+13,4	+1,2	+8,8	+33,7	+78,9	+30,3	+34,1	+6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 554,5
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+2,6	-2,6	+28,0	+20,2	+17,5	-11,9	+0,1	+19,0	+15,8	+9,6	+19,2	+12,6	-5,1	-0,4	-7,5	+8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 198,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% ¹⁾	+1,5	-18,0	+0,4	+1,8	-19,9	-1,9	+7,7	-1,7	+2,7	+4,2	+1,9	+37,2	-13,6	-8,4	-46,9	+0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
	% ¹⁾	+12,4	+6,1	-9,8	-1,1	-14,7	-11,0	+7,7	-36,8	+12,4	+7,9	+6,2	-42,3	-36,2	+7,9	+5,3	+5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,8	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% ¹⁾	-9,8	-6,0	-23,4	-20,6	-7,1	-16,7	-0,3	-39,8	+0,8	+8,7	-2,5	-18,5	-16,2	-4,0	-5,8	-1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% ¹⁾	-8,8	+7,1	-12,1	-23,9	-2,1	-10,1	-13,1	-24,0	+13,9	+7,7	+1,1	-37,1	+0,5	+13,3	+4,9	+1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	-8,0	+9,8	+2,0	-0,6	-1,0	+6,6	-4,1	-54,0	+20,8	+9,8	+7,0	+7,6	-60,2	+2,8	-17,3	+5,4
Oktober 1997	Empfang	1 708,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% ¹⁾	-17,9	+0,9	+6,8	+4,4	-5,4	-5,1	-15,9	-10,2	-6,5	-0,0	-6,8	+17,2	-40,7	+44,1	-24,6	-4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	-27,3	-8,0	-4,4	-8,9	-10,4	-3,7	-21,0	-24,9	-6,6	-5,5	-8,8	-20,4	-70,7	-5,		

1.3 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 805 071	4 981 013	4 832 631	7 295 597	9 813 644	2 518 047+	34,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	374 431	366 078	322 239	775 744	688 317	87 427-	11,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 430 640	4 614 935	4 510 392	6 519 853	9 125 327	2 605 474+	40,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 941 388	9 458 167	8 059 811	14 679 830	17 517 978	2 838 148+	19,3+
	Versand	3 396 767	3 685 384	3 319 581	5 650 203	7 004 965	1 354 762+	24,0+
	Zusammen	16 143 226	18 124 564	16 212 023	27 625 630	34 336 587	6 710 957+	24,3+
Durchgangsverkehr	—	1 572 496	1 943 082	1 573 260	2 511 945	3 516 342	1 004 397+	40,0+
	Gesamtverkehr	17 715 722	20 067 646	17 785 283	30 137 575	37 852 929	7 715 354+	25,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 914 447	7 686 456	7 053 977	11 377 601	14 740 433	3 362 832+	29,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 072,1	1 187,8	1 160,5	1 519,4	2 348,4	828,9+	54,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,1	7,4	7,1	16,3	14,5	1,8-	10,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 063,0	1 180,4	1 153,4	1 503,1	2 333,8	830,7+	55,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 770,2	2 184,6	1 815,2	3 261,9	3 999,8	737,9+	22,6+
	Versand	854,0	991,3	851,7	1 381,8	1 843,1	461,3+	33,4+
	Zusammen	3 696,3	4 363,8	3 827,5	6 163,1	8 191,3	2 028,1+	32,9+
Durchgangsverkehr	—	896,9	1 190,2	950,0	1 464,0	2 140,2	676,2+	46,2+
	Gesamtverkehr	4 593,2	5 554,0	4 777,5	7 627,1	10 331,5	2 704,3+	35,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 635,8	1 960,6	1 780,8	2 593,5	3 741,4	1 148,0+	44,3+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	677 069	719 646	645 100	1 052 973	1 364 746	311 773+	29,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	984 460	1 157 438	1 019 182	1 725 121	2 176 820	451 499+	26,2+
Feste mineralische Brennstoffe	2 178 666	2 850 772	2 553 256	3 679 697	5 404 028	1 724 331+	46,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 290 685	3 769 708	3 122 255	6 354 113	6 891 963	537 850+	8,5+
Erze und Metallabfälle	3 573 505	3 850 997	3 216 193	5 921 422	7 067 190	1 145 768+	19,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	983 708	1 236 297	1 092 694	1 721 080	2 328 991	607 911+	35,3+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 465 033	3 460 846	3 360 762	5 050 955	6 821 608	1 770 653+	35,1+
Düngemittel	677 257	762 402	753 531	1 042 300	1 521 933	479 633+	46,0+
Chemische Erzeugnisse	1 256 257	1 468 823	1 289 247	2 360 562	2 758 070	397 508+	16,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	161 290	192 245	184 980	287 173	377 225	90 052+	31,4+
Besondere Transportgüter	467 792	598 472	542 083	942 179	1 140 555	198 376+	21,1+
Insgesamt	17 715 722	20 067 646	17 785 283	30 137 575	37 852 929	7 715 354+	25,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	3,6	3,6	3,5	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,8	5,7	5,7	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	14,2	14,4	12,2	14,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,6	18,8	17,6	21,1	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	20,2	19,2	18,1	19,6	18,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	6,2	6,1	5,7	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,6	17,2	18,9	16,8	18,0	X	X
Düngemittel	3,8	3,8	4,3	3,5	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,3	7,2	7,8	7,3	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	3,0	3,0	3,1	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Februar 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	10,9	X	10,9	-	-	-		
01	Getreide	61,2	1,1	60,1	112,8	202,2	X	376,3	-	-	-		
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,2	0,7	X	1,0	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,2	0,1	X	0,4	-	-	-		
05	Holz und Kork	5,5	-	5,5	12,5	21,3	X	39,3	-	1,0	2,6		
06	Zuckerrüben	0,1	-	0,1	-	0,6	X	0,7	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	1,9	1,8	X	3,7	-	-	-		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	66,8	1,1	65,7	127,7	237,7	212,8	645,1	-	1,0	2,6		
11	Zucker	-	-	-	1,3	4,1	X	5,4	-	-	-		
12	Getränke	-	-	-	2,0	0,9	X	2,9	-	-	-		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,6	2,3	X	2,9	-	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,5	-	5,5	3,1	0,1	X	8,7	-	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,5	-	3,5	12,8	14,0	X	30,3	-	-	0,9		
17	Futtermittel	104,6	2,4	102,2	188,8	162,5	X	455,9	-	-	0,7		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	81,3	8,6	72,8	306,7	40,4	X	428,4	-	-	1,8		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	195,0	11,0	184,0	515,2	224,3	84,8	1 019,2	-	-	3,4		
21	Steinkohle und -briketts	953,0	75,3	877,7	958,2	24,2	X	1 935,4	-	0,4	2,1		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	144,5	-	144,5	-	36,6	X	181,2	-	-	-		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	5,3	1,8	3,5	153,8	3,1	X	162,2	-	-	2,2		
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 102,8	77,1	1 025,7	1 112,0	63,9	274,5	2 553,3	-	0,4	4,3		
31	Rohes Erdöl	6,2	-	6,2	1,0	1,1	X	8,2	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 080,1	35,1	1 045,0	1 391,0	96,9	X	2 568,0	-	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	36,6	-	36,6	54,3	3,2	X	94,2	-	3,4	-		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	74,3	-	74,3	95,9	9,8	X	180,0	-	2,2	-		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 197,2	35,1	1 162,1	1 542,2	111,0	271,8	3 122,3	-	5,6	-		
41	Eisenerze	3,7	-	3,7	2 238,8	11,0	X	2 253,4	-	-	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle	11,6	-	11,6	278,5	15,3	X	305,5	-	-	-		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	215,0	0,7	214,3	102,6	174,6	X	492,2	-	-	2,0		
4	Erze und Metallabfälle	230,3	0,7	229,6	2 619,9	200,9	165,1	3 216,2	-	-	2,0		
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger.	11,0	-	11,0	82,2	11,1	X	104,3	-	12,6	0,2		
52	Stahlhalbzeug	2,7	-	2,7	18,4	174,0	X	195,1	-	4,5	26,8		
53	Stab- und Formstahl,Draht	40,3	-	40,3	94,6	58,6	X	193,4	-	14,3	10,3		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	41,9	1,0	40,9	95,5	185,4	X	322,7	-	5,1	26,5		
55	Rohre, u.ä., Gießeiererzgn.	0,3	-	0,3	4,8	17,9	X	22,9	-	-	2,5		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	11,5	-	11,5	65,6	16,7	X	93,8	-	2,8	4,4		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	107,5	1,0	106,5	361,1	463,7	160,4	1 092,7	-	39,3	70,7		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	910,0	98,3	811,7	359,8	792,3	X	2 062,2	-	2,7	-		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	111,8	-	111,8	153,8	98,1	X	363,7	-	-	3,9		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	201,6	10,0	191,6	124,6	154,7	X	480,9	-	2,8	-		
64	Zement und Kalk	32,8	7,2	25,5	27,5	73,3	X	133,5	-	-	-		
65	Gips	37,0	-	37,0	4,7	74,6	X	116,3	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	6,8	0,8	6,0	21,7	11,7	X	40,2	-	-	-		
6	Steine und Erden	1 299,9	116,4	1 183,6	692,2	1 204,8	163,9	3 360,8	-	5,5	3,9		
71	Natürliche Düngemittel	58,2	-	58,2	35,9	5,1	X	99,2	-	-	-		
72	Chemische Düngemittel	95,0	1,5	93,5	324,1	175,1	X	594,2	-	-	3,2		
7	Düngemittel	153,2	1,5	151,7	360,0	180,2	66,2	759,5	-	-	3,2		
81	Chemische Grundstoffe	212,4	34,7	177,7	260,7	202,5	X	675,6	-	2,0	0,9		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	17,5	-	17,5	42,8	6,6	X	66,9	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	59,7	17,7	42,0	42,5	27,4	X	129,5	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier	78,1	3,3	74,8	96,2	0,8	X	175,2	-	2,6	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	36,4	15,2	21,2	63,9	125,3	X	225,6	-	-	-		
8	Chemische Erzeugnisse	404,1	70,9	333,1	506,2	362,6	16,4	1 289,2	-	4,6	0,9		
91	Fahrzeuge	24,1	7,3	16,8	12,0	16,2	X	52,3	-	-	0,1		
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	2,4	-	2,4	13,8	28,2	X	44,4	-	-	0,1		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,9	0,1	3,9	3,8	3,1	X	10,8	-	-	0,6		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	4,7	-	4,7	6,2	8,1	X	19,0	-	-	-		
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,8	1,1	X	2,8	-	-	-		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,8	-	6,8	14,1	29,5	X	50,5	-	1,1	2,7		
99	Besondere Transportgüter	33,9	0,1	33,8	171,6	184,3	X	389,7	-	0,0	0,0		
9	And.Halb-u.Fertigwaren	75,8	7,5	68,4	223,3	270,6	157,3	727,1	-	1,1	3,5		
Insgesamt ...		4 832,6	322,2	4 510,4	8 059,8	3 319,6	1 573,3	17 785,3	-	57,5	94,4		

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar bis Februar				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 881	1 559	1 273	2 934	2 832	102-	3,5-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 192	943	838	2 027	1 781	246-	12,1-	
Zusammen	TEU	4 265	3 445	2 949	6 988	6 394	594-	8,5-	
darin beförderte Güter	Tonnen	39 948	35 163	25 947	63 840	61 110	2 730-	4,3-	
20' leer	Anzahl	664	349	410	1 091	759	332-	30,4-	
30' leer	Anzahl	12	-	-	12	-	12-	100,0-	
40' leer	Anzahl	554	400	299	784	699	85-	10,8-	
Zusammen	TEU	1 230	1 149	1 008	2 677	2 157	520-	19,4-	
Gesamt	TEU	6 055	4 594	3 957	9 665	8 551	1 114-	11,5-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	4 402	6 803	5 915	9 783	12 718	2 935+	30,0+	
30' beladen	Anzahl	27	16	22	192	38	154-	80,2-	
40' beladen	Anzahl	4 281	5 468	5 073	9 547	10 541	994+	10,4+	
Zusammen	TEU	13 006	17 763	16 096	29 168	33 859	4 691+	16,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	125 876	181 136	166 842	279 440	347 978	68 538+	24,5+	
20' leer	Anzahl	4 826	5 710	5 316	10 321	11 026	705+	6,8+	
30' leer	Anzahl	-	42	83	2	125	123+	*	
40' leer	Anzahl	3 085	4 154	3 457	6 690	7 611	921+	13,8+	
Zusammen	TEU	10 956	14 083	12 356	23 705	26 439	2 734+	11,5+	
Gesamt	TEU	23 962	31 846	28 452	52 873	60 298	7 425+	14,0+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	9 299	10 141	10 178	18 655	20 319	1 664+	8,9+	
30' beladen	Anzahl	4	47	22	13	69	56+	430,8+	
40' beladen	Anzahl	6 521	7 404	7 279	12 848	14 683	1 835+	14,3+	
Zusammen	TEU	22 349	25 027	24 774	44 374	49 801	5 427+	12,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	249 658	289 299	279 456	493 656	568 755	75 099+	15,2+	
20' leer	Anzahl	1 281	1 768	1 562	2 944	3 330	386+	13,1+	
30' leer	Anzahl	14	-	-	14	-	14-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 767	1 754	1 386	3 200	3 140	60-	1,9-	
Zusammen	TEU	4 838	5 276	4 334	9 367	9 610	243+	2,6+	
Gesamt	TEU	27 187	30 303	29 108	53 741	59 411	5 670+	10,6+	
Innerdeutscher und grenzüber- schreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	15 582	18 503	17 366	31 372	35 869	4 497+	14,3+	
30' beladen	Anzahl	31	63	44	205	107	98-	47,8-	
40' beladen	Anzahl	11 994	13 815	13 190	24 422	27 005	2 583+	10,6+	
Zusammen	TEU	39 620	46 235	43 819	80 530	90 054	9 524+	11,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	415 482	505 598	472 245	836 936	977 843	140 907+	16,8+	
20' leer	Anzahl	6 771	7 827	7 288	14 356	15 115	759+	5,3+	
30' leer	Anzahl	26	42	83	28	125	97+	346,4+	
40' leer	Anzahl	5 386	6 308	5 142	10 674	11 450	776+	7,3+	
Zusammen	TEU	17 584	20 508	17 698	35 749	38 206	2 457+	6,9+	
Gesamt	TEU	57 204	66 743	61 517	116 279	128 260	11 981+	10,3+	
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	1 955	2 675	2 836	3 865	5 511	1 646+	42,6+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 413	1 631	1 615	2 784	3 246	462+	16,6+	
Zusammen	TEU	4 781	5 937	6 066	9 433	12 003	2 570+	27,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	52 643	77 138	80 514	103 844	157 652	53 808+	51,8+	
20' leer	Anzahl	1 191	1 949	1 703	2 308	3 652	1 344+	58,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 083	1 308	1 203	2 132	2 511	379+	17,8+	
Zusammen	TEU	3 357	4 565	4 109	6 572	8 674	2 102+	32,0+	
Gesamt	TEU	8 138	10 502	10 175	16 005	20 677	4 672+	29,2+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	17 537	21 178	20 202	35 237	41 380	6 143+	17,4+	
30' beladen	Anzahl	31	63	44	205	107	98-	47,8-	
40' beladen	Anzahl	13 407	15 446	14 805	27 206	30 251	3 045+	11,2+	
Zusammen	TEU	44 401	52 172	49 885	89 963	102 057	12 094+	13,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	468 125	582 736	552 759	940 780	1 135 495	194 715+	20,7+	
20' leer	Anzahl	7 962	9 776	8 991	16 664	18 767	2 103+	12,6+	
30' leer	Anzahl	26	42	83	28	125	97+	346,4+	
40' leer	Anzahl	6 469	7 616	6 345	12 806	13 961	1 155+	9,0+	
Zusammen	TEU	20 941	25 073	21 807	42 321	46 880	4 559+	10,8+	
Gesamt	TEU	65 342	77 245	71 692	132 284	148 937	16 653+	12,6+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 656	4 220	3 932	6 873	8 152	1 279+	18,6+	
30' beladen	Anzahl	3	-	-	120	-	120-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	4 029	4 289	3 830	7 917	8 119	202+	2,6+	
Zusammen	TEU	11 719	12 798	11 592	22 888	24 390	1 502+	6,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	99 418	120 448	108 499	191 660	228 947	37 287+	19,5+	
20' leer	Anzahl	1 433	1 861	1 537	2 983	3 398	415+	13,9+	
30' leer	Anzahl	8	-	55	8	55	47+	587,5+	
40' leer	Anzahl	1 577	1 695	1 385	3 098	3 080	18-	0,6-	
Zusammen	TEU	4 599	5 251	4 390	9 191	9 641	450+	4,9+	
Gesamt	TEU	16 318	18 049	15 982	32 079	34 031	1 952+	6,1+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
			Versand = Empfang						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 949	-	2 949	3 657	4 966	20	11 592
	darin beförderte Güter	Tonnen	25 947	-	25 947	32 720	48 530	1 302	108 499
	Leere Container	TEU	657	-	657	2 704	1 018	11	4 390
	Container insgesamt	Tonnen	7 212	-	7 212	12 721	11 968	62	31 963
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 888 748	270 128	3 618 620	2 410 245	491 760	122 762	6 913 515
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 444	2 452	567	4 463
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13 639	27 136	7 384	48 159
	Leere Container	TEU	50	-	50	1 627	81	390	2 148
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	100	-	100	6 138	5 064	1 914	13 216
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	84 466	8 344	76 122	358 093	252 923	262 271	957 753
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 857	1 025	5 832	90 125	52 899	40 321	190 202
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	30	30
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	388	388
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	20	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	100	100
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	26 214	2 291	23 923	38 786	5 378	10 456	80 834
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	10 207	16 112	4 198	30 517
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	111 544	188 883	54 517	354 944
	Leere Container	TEU	280	31	249	7 571	3 204	2 870	13 925
	Container insgesamt	Tonnen	560	62	498	35 554	38 624	14 136	88 874
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	757 625	39 510	718 115	4 590 398	2 025 467	904 278	8 277 768
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	17	77	194	288
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	270	1 050	3 241	4 561
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	108	108
EU-zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	34	154	604	792
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	518	-	518	18 380	8 791	25 464	53 153
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	19	-	19
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	171	-	171
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	46	-	46
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 949	-	2 949	15 325	23 626	5 009	46 909
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	25 947	-	25 947	158 173	265 770	66 832	516 722
	Leere Container	TEU	987	31	956	11 902	4 307	3 399	20 595
	Container insgesamt	Tonnen	7 872	62	7 810	54 447	55 856	16 816	134 991
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 764 428	321 298	4 443 130	7 506 027	2 837 218	1 365 552	16 473 225
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 809	5 634	-	15 443
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	23 093	1 800	1 677	26 570
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 460	2 270	-	5 730
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	283	339	1 039	1 661
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 850	3 500	13 498	19 848
	Leere Container	TEU	21	-	21	429	7	710	1 167
	Container insgesamt	Tonnen	42	-	42	1 424	692	3 498	5 656
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	29 935	879	29 056	123 631	40 402	87 845	281 813
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2	1	18	21
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	24	5	184	213
	Leere Container	TEU	-	-	-	5	-	-	5
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	14	2	36	52
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 365	-	2 365	60 241	30 502	12 675	105 783
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Flaggen insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	35 266	12 640	4 647	52 553
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	486	808	-	1 294
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 795	10 181	-	15 976
Flaggen insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	20	20	-	40
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 012	1 656	-	2 668
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 042	-	2 042	74 545	51 453	-	128 040
	Beladene Container zus.	TEU	2 949	-	2 949	16 096	24 774	6 066	49 885
Flaggen insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	25 947	-	25 947	166 842	279 456	80 514	552 759
	Leere Container	TEU	1 008	31	977	12 356	4 334	4 109	21 807
	Container insgesamt	Tonnen	7 914	62	7 852	56 897	58 206	20 350	143 367
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 798 770	322 177	4 476 593	7 836 072	2 981 919	1 472 396	17 089 157

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar bis Februar			
					1997	1998	Zu-(-) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 112	10 871	11 499	16 332	22 370	6 038+	37,0+
	Trgf.t	13 900 302	15 218 344	15 593 892	23 831 989	30 812 236	6 980 247+	29,3+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	8 634 848	9 847 694	9 295 437	13 992 103	19 143 131	5 151 028+	36,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 663	3 833	4 101	5 434	7 934	2 500+	46,0+
	Trgf.t	4 944 759	5 278 889	5 542 255	7 791 952	10 821 144	3 029 192+	38,9+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	3 478 976	3 708 989	3 590 185	5 258 305	7 299 174	2 040 869+	38,8+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 140	3 307	3 268	5 980	6 575	595+	10,0+
	Trgf.t	5 088 295	5 297 440	5 199 820	9 908 356	10 497 260	588 904+	5,9+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	3 675 980	3 968 358	3 488 561	7 041 846	7 456 919	415 073+	5,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 625	1 846	1 801	3 022	3 647	625+	20,7+
	Trgf.t	2 367 453	2 727 659	2 624 402	4 477 287	5 352 061	874 774+	19,5+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	1 786 017	2 042 124	1 834 545	3 341 990	3 876 669	534 679+	16,0+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	110	114	107	148	221	73+	49,3+
	Trgf.t	157 727	138 648	128 293	239 564	266 941	27 377+	11,4+
	Tonnen	105 270	72 833	69 214	159 657	142 047	17 610-	11,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19	6	7	26	13	13-	50,0-
	Trgf.t	21 731	10 500	12 356	38 118	22 856	15 262-	40,0-
	Tonnen	16 350	4 824	7 637	27 739	12 461	15 278-	55,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	11	-	2	12	2	10-	83,3-
	Trgf.t	13 378	-	2 060	14 908	2 060	12 848-	86,2-
	Tonnen	8 092	-	1 630	9 092	1 630	7 462-	82,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Trgf.t	-	-	-	1 530	-	1 530-	100,0-
	Tonnen	-	-	-	1 000	-	1 000-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 399	2 531	2 549	4 095	5 140	1 045+	25,5+
	Trgf.t	4 348 758	4 638 978	4 720 875	7 791 835	9 359 853	1 568 018+	20,1+
	Tonnen	3 498 769	4 001 427	3 164 043	5 993 652	7 165 470	1 171 818+	19,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 294	1 403	1 368	2 115	2 771	656+	31,0+
	Trgf.t	1 771 961	1 909 613	1 983 413	3 040 360	3 893 026	852 666+	28,0+
	Tonnen	1 422 312	1 667 215	1 407 418	2 374 084	3 074 633	700 549+	29,5+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	178	184	181	352	365	13+	3,7+
	Trgf.t	311 724	311 317	308 372	633 472	619 689	13 783-	2,2-
	Tonnen	213 433	215 137	182 700	415 404	397 837	17 567-	4,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	76	86	122	162	40+	32,8+
	Trgf.t	115 538	114 149	138 188	226 945	252 337	25 392+	11,2+
	Tonnen	80 304	85 811	85 716	155 973	171 527	15 554+	10,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	24	64	34	48	98	50+	104,2+
	Trgf.t	9 821	29 380	13 880	19 081	43 260	24 179+	126,7+
	Tonnen	6 834	19 115	10 438	13 876	29 553	15 677+	113,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	26	14	1	40	39+	*
	Trgf.t	953	11 590	6 140	953	17 730	16 777+	*
	Tonnen	188	7 640	4 350	188	11 990	11 802+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 974	17 131	17 640	26 967	34 771	7 804+	28,9+
	Trgf.t	23 830 005	25 634 107	25 967 192	42 439 205	51 601 299	9 162 094+	21,6+
	Tonnen	16 143 226	18 124 564	16 212 023	27 625 630	34 336 587	6 710 957+	24,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 252	14 178	14 767	22 312	28 945	6 633+	29,7+
	Trgf.t	18 988 597	20 515 784	20 793 712	33 740 345	41 309 496	7 569 151+	22,4+
	Tonnen	12 310 828	13 816 052	12 783 998	21 033 949	26 600 050	5 566 101+	26,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 722	2 953	2 873	4 655	5 826	1 171+	25,2+
	Trgf.t	4 841 408	5 118 323	5 173 480	8 698 860	10 291 803	1 592 943+	18,3+
	Tonnen	3 832 398	4 308 512	3 428 025	6 591 681	7 736 537	1 144 856+	17,4+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 665	7 190	7 377	10 721	14 567	3 846+	35,9+
	Trgf.t	9 222 395	10 052 400	10 306 754	15 577 145	20 359 154	4 782 009+	30,7+
	Tonnen	6 784 147	7 516 603	6 929 851	11 159 279	14 446 454	3 287 175+	29,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 288	5 679	5 902	8 456	11 581	3 125+	37,0+
	Trgf.t	7 312 212	8 006 548	8 166 657	12 269 239	16 173 205	3 903 966+	31,8+
	Tonnen	5 264 993	5 751 113	5 424 730	8 600 295	11 175 843	2 575 548+	30,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 377	1 511	1 475	2 265	2 986	721+	31,8+
	Trgf.t	1 910 183	2 045 852	2 140 097	3 307 906	4 185 949	878 043+	26,5+
	Tonnen	1 519 154	1 765 490	1 505 121	2 558 984	3 270 611	711 627+	27,8+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1998
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 921,9	270,1	3 651,8	2 455,7	552,3	124,1	7 054,0	-	11,7	35,1
Belgien	84,6	8,3	76,2	377,9	285,1	271,6	1 019,1	-	0,9	3,2
Frankreich	6,9	1,0	5,8	90,1	52,9	40,3	190,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	26,2	2,3	23,9	38,8	5,4	10,9	81,3	-	-	-
Niederlande	758,2	39,6	718,6	4 737,5	2 253,0	972,9	8 721,6	-	23,5	18,4
Österreich	0,5	-	0,5	18,7	10,0	29,3	58,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 798,2	321,4	4 476,9	7 718,6	3 158,8	1 449,2	17 124,9	-	36,1	56,7
Bulgarien	-	-	-	9,8	5,6	-	15,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,4	5,7	-	10,1	-	4,4	5,7
Polen	-	-	-	23,1	1,8	1,7	26,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,5	2,3	-	5,7	-	-	-
Schweiz	30,0	0,9	29,1	127,9	44,6	104,8	307,3	-	-	-
Tschechische Rep.	2,4	-	2,4	60,3	30,5	12,9	106,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,3	12,6	4,6	52,6	-	-	-
Übrige Flaggen	2,0	-	2,0	76,9	57,6	-	136,6	-	17,0	32,1
Insgesamt	4 832,6	322,2	4 510,4	8 059,8	3 319,6	1 573,3	17 785,3	-	57,5	94,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	943,5	5,9	937,5	537,0	200,3	100,0	1 780,8	-	1,1	3,6
Belgien	21,7	0,3	21,4	114,5	66,8	153,0	356,0	-	0,1	0,6
Frankreich	2,5	0,0	2,5	33,2	22,4	20,8	79,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	7,9	0,1	7,8	13,7	1,7	6,0	29,3	-	-	-
Niederlande	178,2	0,8	177,3	1 020,7	518,7	558,0	2 275,5	-	5,3	3,4
Österreich	0,5	-	0,5	8,6	3,2	33,4	45,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 154,2	7,1	1 147,1	1 727,7	813,3	871,2	4 566,4	-	6,6	7,5
Bulgarien	-	-	-	1,2	0,2	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	0,4	0,5
Polen	-	-	-	2,9	0,8	1,3	5,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	0,4	-	1,1	-	-	-
Schweiz	5,6	0,0	5,6	39,1	11,0	60,9	116,7	-	-	-
Tschechische Rep.	0,6	-	0,6	23,9	15,8	11,2	51,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,1	2,7	5,3	15,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	12,2	7,1	-	19,4	-	1,5	2,7
Insgesamt	1 160,5	7,1	1 153,4	1 815,2	851,7	950,0	4 777,5	-	8,4	10,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	240,6	21,9	256,7	218,7	362,7	805,8	252,5	-	97,5	101,2
Belgien	256,7	34,7	281,0	302,9	234,4	563,2	349,3	-	126,0	187,4
Frankreich	360,9	7,0	423,1	368,7	423,9	516,9	415,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	300,8	23,2	327,4	354,3	312,6	551,3	360,8	-	-	-
Niederlande	235,0	21,3	246,8	215,4	230,2	573,5	260,9	-	225,4	184,7
Österreich	876,0	-	876,0	459,4	323,5	1 140,1	780,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	240,5	22,2	256,2	223,8	257,5	601,2	266,7	-	181,6	133,1
Bulgarien	-	-	-	124,5	28,0	-	89,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,2	-	85,0	-	86,0	84,2
Polen	-	-	-	127,3	432,0	783,2	189,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	187,5	179,0	-	184,1	-	-	-
Schweiz	187,9	15,0	193,1	306,0	247,1	581,3	379,9	-	-	-
Tschechische Rep.	254,1	-	254,1	396,0	519,1	868,9	485,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	200,8	216,1	1 140,3	287,5	-	-	-
Übrige Flaggen	66,9	-	66,9	159,1	122,6	-	142,3	-	86,0	84,4
Insgesamt	240,2	22,1	255,7	225,2	256,6	603,8	268,6	-	146,0	113,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	43,5	-	43,5	2 455,7	552,3	124,1	3 175,5	-	11,7	35,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,4	-	4,4	361,9	96,0	39,8	502,1	-	2,3	7,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	101,2	-	101,2	147,4	173,8	320,7	158,1	-	193,4	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1997	Februar 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1998 gegen 1997		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
	Tonnen				%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 296 581	651 990	911 118	1 563 108	266 527+	20,6+	1 710 761	3 200 336	1 489 575+	87,1+
dar.: Aken	12 491	2 602	8 490	11 092	1 399-	11,2-	18 726	22 931	4 205+	22,5+
Brandenburg	21 517	2 123	-	2 123	19 394-	90,1-	21 517	5 016	16 501-	76,7-
Brunsbüttel	170 442	48 497	124 271	172 768	2 326+	1,4+	320 693	391 026	70 333+	21,9+
Deetz	-	11 335	-	11 335	11 335+	*	-	34 888	34 888+	*
Dresden	17 491	6 801	1 493	8 294	9 197-	52,6-	22 824	14 902	7 922-	34,7-
Hamburg	558 394	320 626	366 126	686 752	128 358+	23,0+	697 087	1 412 476	715 389+	102,6+
Kiel	7 442	19 697	900	20 597	13 155+	176,8+	26 606	48 242	21 636+	81,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	20 221	29 711	17 625	47 336	27 115+	134,1+	20 221	82 607	62 386+	308,5+
Magdeburg	138 331	95 983	120 280	216 263	77 932+	56,3+	138 331	411 717	273 386+	197,6+
Niegrripp	51 540	-	74 824	74 824	23 284+	45,2+	51 540	133 608	82 068+	159,2+
Potsdam	8 306	2 610	-	2 610	5 696-	68,6-	8 306	5 390	2 916-	35,1-
Riesa	24 963	11 506	10 452	21 958	3 005-	12,0-	47 194	43 961	3 233-	6,9-
Tangermünde	2 436	3 531	-	3 531	1 095+	45,0+	2 436	7 109	4 673+	191,8+
Torgau	4 608	8 283	1 206	9 489	4 881+	105,9+	9 107	23 453	14 346+	157,5+
Wittenberge	4 161	4 320	-	4 320	159+	3,8+	5 031	8 873	3 842+	76,4+
Wesergebiet	751 511	390 627	372 770	763 397	11 886+	1,6+	972 327	1 608 309	635 982+	65,4+
dar.: Brake	50 758	6 655	77 847	84 502	33 744+	66,5+	70 415	188 641	118 226+	167,9+
Bremen	341 896	200 193	131 254	331 447	10 449-	3,1-	435 956	713 030	277 074+	63,6+
Bremerhaven	71 546	36 501	21 539	58 040	13 506-	18,9-	107 665	119 606	11 941+	11,1+
Nordenham	91 243	2 939	89 689	92 628	1 385+	1,5+	124 849	216 958	92 109+	73,8+
Oldenburg	67 674	83 352	1 698	85 050	17 376+	25,7+	85 169	147 061	61 892+	72,7+
Mittellandkanalgebiet	862 643	585 900	384 785	970 685	108 042+	12,5+	871 370	1 937 766	1 066 396+	122,4+
dar.: Braunschweig	34 084	17 320	15 338	32 658	1 426-	4,2-	34 871	55 715	20 844+	59,8+
Bülstringen	85 392	37 189	41 967	79 156	6 236-	7,3-	85 392	138 546	53 154+	62,2+
Haldensleben	29 310	7 646	75 413	83 059	53 749+	183,4+	29 310	152 112	122 802+	419,0+
Hannover	62 240	82 307	18 707	101 014	38 774+	62,3+	62 240	218 740	156 500+	251,4+
Hildesheim	44 905	38 507	15 211	53 718	8 813+	19,6+	44 905	100 703	55 798+	124,3+
Misburg	15 555	9 928	3 905	13 833	1 722-	11,1-	15 555	30 441	14 886+	95,7+
Osnabrück	44 222	25 397	11 793	37 190	7 032-	15,9-	44 222	92 051	47 829+	108,2+
Peine	20 546	5 117	16 602	21 719	1 173+	5,7+	20 546	48 139	27 593+	134,3+
Salzgitter	149 022	110 773	43 543	154 316	5 294+	3,6+	149 022	286 523	137 501+	92,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 134 071	1 934 687	1 286 035	3 220 722	86 651+	2,8+	3 740 883	6 641 794	2 900 911+	77,5+
dar.: Bottrop	64 086	84 307	16 038	100 345	36 259+	56,6+	66 423	210 019	143 596+	216,2+
Castrop-Rauxel	101 860	43 072	34 029	77 101	24 759-	24,3-	119 795	159 100	39 305+	32,8+
Dorsten	66 658	10 528	22 379	32 907	33 751-	50,6-	68 553	83 602	15 049+	22,0+
Dortmund	459 590	427 919	57 781	485 700	26 110+	5,7+	461 499	981 693	520 194+	112,7+
Emden	97 468	30 483	79 218	109 701	12 233+	12,6+	113 760	221 171	107 411+	94,4+
Essen	242 882	66 516	148 908	215 424	27 458-	11,3-	253 022	489 001	235 979+	93,3+
Gelsenkirchen	290 500	89 173	258 731	347 904	57 404+	19,8+	309 281	725 800	416 519+	134,7+
Hamm	283 333	193 739	72 277	266 016	17 317-	6,1-	360 475	511 523	151 048+	41,9+
Herne	58 834	55 341	20 964	76 305	17 471+	29,7+	64 881	152 036	87 155+	134,3+
Leer	47 761	41 283	8 578	49 861	2 100+	4,4+	61 833	100 353	38 520+	62,3+
Lünen	115 649	79 240	9 332	88 572	27 077-	23,4-	120 718	196 393	75 675+	62,7+
Marl	138 293	102 371	50 688	153 059	14 766+	10,7+	168 108	295 109	127 001+	75,5+
Mülheim/Ruhr	64 921	48 460	24 642	73 102	8 181+	12,6+	87 351	151 879	64 528+	73,9+
Münster	84 883	69 638	650	70 288	14 595-	17,2-	86 133	148 071	61 938+	71,9+
Rhein-Lippe-Hafen	114 011	99 403	-	99 403	14 608-	12,8-	232 036	223 819	8 217-	3,5-
Wanne-Eickel	60 196	4 578	62 306	66 884	6 688+	11,1+	64 085	121 918	57 833+	90,2+
Rheingebiet	13 959 017	8 574 971	4 935 530	13 510 501	448 516-	3,2-	26 346 901	28 661 551	2 314 650+	8,8+
dar.: Andernach	149 459	78 325	97 550	175 875	26 416+	17,7+	318 216	372 368	54 152+	17,0+
Aschaffenburg	112 351	75 641	2 459	78 100	34 251-	30,5-	226 064	196 062	30 002-	13,3-
Bingen	15 128	24 698	-	24 698	9 570+	63,3+	44 033	47 932	3 899+	8,9+
Breisach	70 787	23 991	34 260	58 251	12 536-	17,7-	125 323	125 314	9-	0,0+
Brohl	2 006	-	6 177	6 177	4 171+	207,9+	4 241	14 509	10 268+	242,1+
Düsseldorf	266 514	190 653	53 147	243 800	22 714-	8,5-	561 480	513 124	48 356-	8,6-
Duisburger Häfen	3 842 426	3 023 064	924 980	3 948 044	105 618+	2,7+	7 539 798	8 359 070	819 272+	10,9+

4.1.1 Güterumschlag im Februar 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1997	Februar 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1998 gegen 1997		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	65 031	50 895	30 508	81 403	16 372+	25,2+	123 323	181 529	58 206+	47,2+
Frankfurt/Main	379 163	286 447	90 170	376 617	2 546-	0,7-	694 764	724 547	29 783+	4,3+
Gernsheim	68 036	46 791	16 375	63 166	4 870-	7,2-	124 073	120 919	3 154-	2,5-
Gustavsburg	13 994	2 283	1 054	3 337	10 657-	76,2-	25 496	7 441	18 055-	70,8-
Hanau	170 117	115 733	63 677	179 410	9 293+	5,5+	409 703	404 193	5 510-	1,3-
Heilbronn	388 265	220 729	140 796	361 525	26 740-	6,9-	883 285	750 915	132 370-	15,0-
Karlsruhe	777 723	257 596	170 650	428 246	349 477-	44,9-	1 536 906	1 043 034	493 872-	32,1-
Kehl	189 279	213 398	55 017	268 415	79 136+	41,8+	326 452	484 360	157 908+	48,4+
Koblenz	96 225	83 913	22 320	106 233	10 008+	10,4+	203 005	224 620	21 615+	10,6+
Köln	869 251	455 824	472 256	928 080	58 819+	6,8+	1 756 420	2 000 838	244 418+	13,9+
Krefeld-Uerdingen	252 897	171 359	54 616	225 975	26 922-	10,6-	525 242	502 600	22 642-	4,3-
Lahnstein	21 340	19 121	7 337	26 458	5 118+	24,0+	50 476	50 264	212-	0,4-
Leverkusen	163 695	105 796	57 908	163 704	9+	0,0+	325 551	347 419	21 868+	6,7+
Ludwigshafen	644 797	437 347	186 270	623 617	21 180-	3,3-	1 294 222	1 330 133	35 911+	2,8+
Mainz	284 950	192 459	74 913	267 372	17 578-	6,2-	560 708	550 341	10 367-	1,8-
Mannheim	563 452	389 336	166 001	555 337	8 115-	1,4-	1 209 174	1 250 158	40 984+	3,4+
Neuss	364 909	274 769	110 214	384 983	20 074+	5,5+	723 970	797 026	73 056+	10,1+
Neuwied	31 756	33 408	5 091	38 499	6 743+	21,2+	49 521	92 089	42 568+	86,0+
Offenbach	46 160	41 760	10 778	52 538	6 378+	13,8+	116 300	112 321	3 979-	3,4-
Orsoy	205 205	74 924	23 556	98 480	106 725-	52,0-	357 329	228 672	128 657-	36,0-
Rheinberg-Ossenberg	94 631	5 482	98 944	104 426	9 795+	10,4+	190 879	239 733	48 854+	25,6+
Saarlouis-Dillingen	297 025	225 225	64 661	289 886	7 139-	2,4-	407 147	629 702	222 555+	54,7+
Schweinfurt	46 858	35 337	11 254	46 591	267-	0,6-	65 734	94 683	28 949+	44,0+
Speyer	74 449	52 702	6 971	59 673	14 776-	19,8-	159 642	130 810	28 832-	18,1-
Stuttgart	118 921	81 991	54 084	136 075	17 154+	14,4+	235 767	287 125	51 358+	21,8+
Weil	27 774	23 168	2 797	25 965	1 809-	6,5-	54 575	78 234	23 659+	43,4+
Wesel	31 851	27 435	1 457	28 892	2 959-	9,3-	98 631	62 278	36 353-	36,9-
Wesseling	273 906	37 312	204 905	242 217	31 689-	11,6-	514 543	556 518	41 975+	8,2+
Wiesbaden	50 354	51 753	-	51 753	1 399+	2,8+	78 474	99 224	20 750+	26,4+
Worms	68 605	55 379	20 578	75 957	7 352+	10,7+	151 891	157 907	6 016+	4,0+
Würzburg	59 860	48 513	17 185	65 698	5 838+	9,8+	73 404	137 430	64 026+	87,2+
Donauebiet	355 146	281 916	177 264	459 180	104 034+	29,3+	397 272	981 295	584 023+	147,0+
dar.: Bamberg	30 112	24 187	16 793	40 980	10 868+	36,1+	41 129	95 976	54 847+	133,4+
Nürnberg	48 190	33 326	13 529	47 455	735-	1,5-	48 190	98 397	50 207+	104,2+
Regensburg	128 181	105 611	59 408	165 019	36 838+	28,7+	143 636	363 164	219 528+	152,8+
Gebiet Berlin	554 310	437 370	113 833	551 203	3 107-	0,6-	842 733	1 198 794	356 061+	42,3+
dar.: B.-Charlottenburg	38 605	39 041	1 154	40 195	1 590+	4,1+	59 422	79 287	19 865+	33,4+
B.-Oberhafen Neuk.	1 140	4 317	-	4 317	3 177+	278,7+	1 140	7 845	6 705+	588,2+
B.-Osthäfen	38 054	15 091	20 932	36 023	2 031-	5,3-	56 230	51 562	4 668-	8,3-
B.-Ruhlebener Altkanal	18 322	19 629	-	19 629	1 307+	7,1+	18 322	60 996	42 674+	232,9+
B.-Südhafen	9 020	7 325	2 525	9 850	830+	9,2+	9 517	22 355	12 838+	134,9+
B.-Unterhafen Neuk.	19 566	12 561	6 609	13 170	6 396-	32,7-	19 566	30 600	11 034+	56,4+
B.-Westhafen	65 323	4 648	8 658	13 306	52 017-	79,6-	83 442	35 015	48 427-	58,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	273 645	28 273	173 794	202 067	71 578-	26,2-	459 546	465 402	5 856+	1,3+
dar.: Eisenhüttenstadt	1 930	3 381	-	3 381	1 451+	75,2+	1 930	24 156	22 226+	*
Frankfurt/Oder	967	-	-	-	967-	100,0-	967	1 520	553+	57,2+
Hohensaaten	-	205	-	205	205+	*	-	205	205+	*
Königs-Wusterhausen	237 545	4 025	164 938	168 963	68 582-	28,9-	423 446	353 032	70 414-	16,6-
Niederlehme	2 420	-	1 531	1 531	889-	36,7-	2 420	3 055	635+	26,2+
Schwedt	1 594	3 734	3 451	7 185	5 591+	350,8+	1 594	18 328	16 734+	*
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	5 142	6 708	429	7 137	1 995+	38,8+	5 142	12 798	7 656+	148,9+
dar.: Anklam	360	4 237	-	4 237	3 877+	*	360	5 034	4 674+	*
Insgesamt	21 192 066	12 892 442	8 355 558	21 248 000	55 934+	0,3+	35 346 935	44 708 045	9 361 110+	26,5+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 315,0	1 134,7	749,4	385,3	180,3	6,0	-	150,1	24,3	160,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	432,2	320,2	212,6	107,6	112,0	6,0	-	82,5	23,5	87,4
Saale	124	4,2	3,7	3,7	-	0,5	-	-	0,5	-	79,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	406,9	337,9	270,4	67,5	69,0	6,0	-	57,6	5,4	62,1
Elbe-Havel-Kanal	58	274,9	249,2	244,7	4,5	25,8	-	-	25,8	-	46,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	18,1	13,9	13,9	-	4,2	-	-	4,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	297,4	254,2	235,8	18,4	43,3	-	-	42,5	0,7	53,2
Havelkanal	35	8,1	3,6	3,6	-	4,5	-	-	4,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	672,7	582,3	326,3	256,0	90,5	6,0	-	61,9	22,6	58,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,7	70,5	62,3	8,1	4,2	-	-	4,2	-	52,0
Untertrave	21	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	482,4	440,2	252,5	187,7	42,2	-	-	25,0	17,2	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	755,4	670,4	314,1	356,3	84,9	6,0	-	56,4	22,6	22,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,3	12,3	11,7	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,4	7,8	7,8	-	2,6	-	-	2,6	-	10,0
Krückau	11	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,7	184,3	34,5	149,7	3,4	-	-	3,4	-	20,0
Gieselaukanal, Eider	88	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 217,5	1 053,5	689,3	364,2	164,0	6,0	-	133,8	24,3	97,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	16,2	14,2	14,2	-	2,0	-	-	2,0	-	260,2
Wesergebiet 2)	599	619,5	616,8	602,5	14,3	2,7	-	-	2,7	-	108,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,9	33,6	33,6	-	0,2	-	-	0,2	-	5,5
Weser, Minden-Bremen	142	388,1	388,1	381,6	6,5	0,0	-	-	0,0	-	122,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	535,4	533,0	520,0	12,9	2,4	-	-	2,4	-	29,6
Hunte	25	171,5	171,5	170,5	1,0	-	-	-	-	-	20,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 626,3	1 535,4	1 285,2	270,2	91,0	-	-	72,1	18,9	167,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 159,0	1 123,1	1 036,0	87,1	36,0	-	-	36,0	-	89,6
Stichkanal Osnabrück	15	39,1	38,5	29,4	9,1	0,6	-	-	0,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 122,3	1 074,8	928,8	146,0	47,5	-	-	47,5	-	91,5
Stichkanal Hannover	11	12,2	12,2	7,5	4,7	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	3,7	6,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	73,9	72,3	51,0	21,3	1,5	-	-	1,5	-	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	153,9	152,9	102,5	50,4	1,0	-	-	1,0	-	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 010,5	939,0	729,4	209,7	71,4	-	-	52,6	18,9	60,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 642,4	3 421,1	2 571,7	849,4	221,2	-	-	197,3	23,9	82,3
Ruhrwasserstraße	12	66,6	64,6	50,1	14,5	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 567,6	1 522,8	1 080,4	442,4	44,7	-	-	43,9	0,8	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 520,2	1 375,3	1 091,8	283,5	144,9	-	-	121,8	23,1	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	499,3	454,6	382,0	72,6	44,7	-	-	44,7	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 574,7	1 463,7	1 287,3	176,5	111,0	-	-	111,0	-	9,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 150,4	1 113,4	1 029,9	83,5	37,0	-	-	37,0	-	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	478,7	478,7	324,2	154,5	-	-	-	-	-	46,7
Ems, Herbrum-Emden	53	367,3	367,3	307,2	60,2	-	-	-	-	-	45,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	246,0	246,0	203,3	42,7	-	-	-	-	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	210,6	210,6	191,8	18,7	-	-	-	-	-	40,8
Ems-Jade-Kanal	72	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	34,2
Übrige Wasserstraßen	112	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 096,1	12 114,1	8 962,9	3 151,3	2 981,9	12,0	-	2 804,5	165,4	250,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	752,2	723,4	476,6	246,7	28,9	-	-	16,8	12,1	35,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 011,1	1 904,8	1 503,6	401,2	106,3	-	-	69,3	36,9	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 990,7	3 807,8	2 712,8	1 094,9	182,9	5,5	-	133,8	43,6	51,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 166,1	4 902,4	3 439,2	1 463,2	263,7	5,5	-	209,8	48,4	69,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 380,4	5 957,6	4 294,7	1 662,9	422,8	6,6	-	367,8	48,4	117,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 285,6	1 074,6	987,0	87,5	211,1	1,1	-	210,0	-	225,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	298,4	174,8	174,8	-	123,7	-	-	123,7	-	58,7
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	11 814,4	9 089,9	6 387,0	2 683,0	2 744,5	11,3	-	2 602,4	130,8	75,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	11 897,9	9 127,4	6 872,3	2 255,1	2 770,5	8,4	-	2 651,6	110,5	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe			leichter			
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	578,1	538,7	493,2	45,4	39,5	-	-	38,9	0,5	111,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	691,8	650,3	555,8	94,5	41,5	-	-	41,0	0,5	140,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 072,1	992,8	780,7	212,1	79,4	-	-	78,8	0,5	30,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 558,3	1 437,1	1 018,0	419,2	121,1	-	-	115,3	5,9	33,0
Neckar	201	684,5	683,8	614,5	69,3	0,7	0,7	-	-	-	131,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 026,3	12 050,6	8 922,3	3 128,4	2 975,6	11,3	-	2 798,9	165,4	208,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 573,3	1 447,7	1 178,4	269,2	125,6	-	-	107,4	18,2	428,7
Donauegebiet 2)	384	599,2	436,4	417,0	19,5	162,8	51,2	1,6	103,6	6,4	209,3
Main-Donau-Kanal	171	427,8	385,8	381,1	4,7	41,9	0,6	-	40,8	0,5	132,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	431,4	284,4	272,8	11,6	147,1	47,0	0,7	95,9	3,4	26,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	349,1	192,2	176,5	15,8	156,8	51,2	1,6	98,1	5,8	117,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	354,5	197,8	182,1	15,8	156,7	51,2	1,6	98,0	5,8	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	508,5	256,3	237,9	18,4	252,2	-	-	246,0	6,1	29,8
Berliner Havel	27	228,5	186,5	181,9	4,7	42,0	-	-	42,0	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	24,3	21,6	21,6	-	2,8	-	-	2,8	-	4,5
Spree-Oder-WST	33	440,7	201,7	197,0	4,7	239,0	-	-	233,6	5,4	14,2
Teltow-Kanal	39	79,4	63,0	49,3	13,8	16,3	-	-	13,2	3,2	27,0
Westhafenkanal	3	13,1	4,9	4,9	-	8,2	-	-	8,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,3	16,3	16,3	-	6,9	-	-	6,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	40,1	33,2	33,2	-	6,9	-	-	6,9	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	169,7	18,6	18,6	-	151,1	-	-	148,7	2,4	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	204,4	30,0	30,0	-	174,4	-	-	174,4	-	25,8
Havel-Oder-WST	83	38,0	13,8	13,8	-	24,3	-	-	24,3	-	66,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	12,7	4,6	4,6	-	8,1	-	-	8,1	-	18,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	16,6	14,5	14,5	-	2,1	-	-	2,1	-	61,9
Dahme-WST	25	143,8	1,1	1,1	-	142,8	-	-	142,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,2	1,9	1,9	-	3,2	-	-	3,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,2	4,6	4,6	-	7,7	-	-	7,7	-	55,9
Übrige Wasserstraßen	5	11,7	4,4	4,4	-	7,4	-	-	7,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,7	4,4	4,3	0,0	2,4	-	-	2,4	-	37,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	6,3	3,9	3,9	-	2,4	-	-	2,4	-	23,4
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,9	2,6	2,6	-	2,4	-	-	2,4	-	17,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	17 785,3	14 231,7	10 473,9	3 757,8	3 553,6	69,2	1,6	3 281,9	200,9	268,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 573,3	1 447,7	1 178,4	269,2	125,6	-	-	107,4	18,2	603,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 121,6	990,1	618,8	371,3	131,5	-	-	107,3	24,3	146,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	294,1	230,8	125,7	105,1	63,2	-	-	39,7	23,5	34,6
Saale	124	2,0	1,5	1,5	-	0,5	-	-	0,5	-	72,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	353,8	303,5	237,7	65,8	50,3	-	-	44,9	5,4	55,3
Elbe-Havel-Kanal	58	262,3	239,5	235,1	4,5	22,7	-	-	22,7	-	46,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	14,4	10,1	10,1	-	4,2	-	-	4,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	285,5	245,2	226,8	18,4	40,3	-	-	39,5	0,7	53,6
Havelkanal	35	4,8	2,4	2,4	-	2,4	-	-	2,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	594,8	516,7	273,9	242,8	78,1	-	-	55,5	22,6	55,4
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	65,8	61,5	53,4	8,1	4,2	-	-	4,2	-	53,0
Untertrave	21	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	435,1	393,3	217,1	176,2	41,8	-	-	24,5	17,2	113,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	684,5	611,9	268,8	343,1	72,6	-	-	50,0	22,6	23,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,3	12,3	11,7	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,4	7,8	7,8	-	2,6	-	-	2,6	-	10,0
Krückau	11	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	181,9	178,5	28,7	149,7	3,4	-	-	3,4	-	18,6
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 032,0	916,7	566,5	350,2	115,3	-	-	91,0	24,3	76,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,0	1,6	1,6	-	0,5	-	-	0,5	-	11,0
Wesergebiet 2)	599	499,5	497,0	483,8	13,3	2,4	-	-	2,4	-	114,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	32,6	32,6	32,6	-	-	-	-	-	-	5,7
Weser, Minden-Bremen	142	340,0	340,0	333,5	6,5	-	-	-	-	-	120,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	436,3	433,9	422,0	11,9	2,4	-	-	2,4	-	31,9
Hunte	25	96,2	96,2	96,2	-	-	-	-	-	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 226,4	1 139,5	901,0	238,5	86,9	-	-	68,1	18,9	161,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	784,9	751,0	685,1	65,9	33,9	-	-	33,9	-	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	29,9	29,9	25,0	4,9	-	-	-	-	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	840,1	794,9	664,1	130,7	45,2	-	-	45,2	-	89,9
Stichkanal Hannover	11	7,9	7,9	3,3	4,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,4	7,4	0,6	6,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	44,3	42,8	21,5	21,3	1,5	-	-	1,5	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	120,6	119,6	82,1	37,5	1,0	-	-	1,0	-	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	831,9	764,4	567,1	197,3	67,5	-	-	48,6	18,9	59,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 882,4	1 749,2	1 248,0	501,3	133,2	-	-	132,3	0,8	84,8
Ruhrwasserstraße	12	33,0	31,0	17,8	13,1	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	894,5	864,9	553,9	311,1	29,5	-	-	28,7	0,8	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	661,1	589,1	488,0	101,1	72,0	-	-	72,0	-	45,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	309,0	271,9	231,8	40,1	37,1	-	-	37,1	-	24,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	887,7	819,0	703,5	115,4	68,8	-	-	68,8	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	737,4	701,9	636,7	65,2	35,5	-	-	35,5	-	83,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	264,2	264,2	139,9	124,3	-	-	-	-	-	42,4
Ems, Herbrum-Emden	53	144,0	144,0	96,4	47,6	-	-	-	-	-	48,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	53,2	53,2	22,7	30,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	113,6	113,6	95,9	17,7	-	-	-	-	-	25,0
Ems-Jade-Kanal	72	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	30,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	4 966,6	3 852,3	2 515,1	1 337,2	1 114,2	7,6	-	1 052,5	54,1	228,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	107,3	103,9	56,3	47,6	3,4	-	-	3,4	-	30,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	756,4	702,7	616,2	86,5	53,7	-	-	53,7	-	47,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 721,0	1 601,2	1 146,9	454,3	119,8	5,5	-	99,7	14,6	46,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 942,4	1 820,2	1 194,9	625,3	122,1	5,5	-	102,0	14,6	64,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 884,0	1 788,0	1 077,8	710,2	96,0	5,5	-	75,9	14,6	123,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	186,4	158,7	136,5	22,2	27,7	-	-	27,7	-	212,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	62,2	42,4	42,4	-	19,8	-	-	19,8	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 557,0	2 578,8	1 444,0	1 134,9	978,2	6,9	-	917,2	54,1	68,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 775,1	1 811,4	1 046,0	765,4	963,7	5,4	-	927,9	30,4	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	297,8	291,2	250,5	40,7	6,5	-	-	6,5	-	107,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	345,7	337,7	271,5	66,2	8,0	-	-	8,0	-	140,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	459,9	438,2	319,3	118,9	21,7	-	-	21,7	-	32,5	
Main,Offenbach-Rhein	39	725,3	668,1	464,0	204,1	57,2	-	-	57,2	-	31,9	
Neckar	201	509,1	508,4	463,6	44,8	0,7	0,7	-	-	-	127,6	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 907,0	3 798,4	2 480,7	1 317,7	1 108,6	6,9	-	1 047,6	54,1	184,7	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	124,1	120,3	87,5	32,7	3,9	-	-	3,9	-	408,8	
Donauegebiet 2)	384	230,6	218,8	209,8	8,9	11,8	-	-	9,9	1,9	223,0	
Main-Donau-Kanal	171	205,9	200,5	198,1	2,4	5,4	-	-	5,4	-	133,7	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	163,3	154,9	148,1	6,8	8,4	-	-	8,4	-	28,7	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	117,1	107,3	99,8	7,5	9,9	-	-	7,9	1,9	118,1	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	115,4	105,5	98,0	7,5	9,9	-	-	7,9	1,9	46,7	
Gebiet Berlin 2)	189	487,6	239,1	220,7	18,4	248,5	-	-	242,4	6,1	29,7	
Berliner Havel	27	216,6	177,4	172,7	4,7	39,2	-	-	39,2	-	16,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	2,4	
Spree-Oder-WST	33	428,3	192,1	187,5	4,7	236,2	-	-	230,8	5,4	14,3	
Teitow-Kanal	39	75,1	60,5	46,7	13,8	14,6	-	-	11,4	3,2	27,4	
Westhafenkanal	3	12,3	4,1	4,1	-	8,2	-	-	8,2	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0	
Landwehrkanal	11	23,3	16,3	16,3	-	6,9	-	-	6,9	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	38,7	31,8	31,8	-	6,9	-	-	6,9	-	3,1	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	157,9	8,6	8,6	-	149,4	-	-	146,9	2,4	15,3	
Gebiet Brandenburg 2)	902	174,6	8,8	8,8	-	165,7	-	-	165,7	-	15,5	
Havel-Oder-WST	83	23,8	4,7	4,7	-	19,1	-	-	19,1	-	56,3	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	5,5	2,1	2,1	-	3,4	-	-	3,4	-	21,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stiechkanal	3	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	4,3	3,0	3,0	-	1,2	-	-	1,2	-	62,6	
Dahme-WST	25	143,8	1,1	1,1	-	142,8	-	-	142,8	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	5,1	2,1	2,1	-	3,0	-	-	3,0	-	43,5	
Übrige Wasserstraßen	5	4,6	1,9	1,9	-	2,7	-	-	2,7	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,6	2,3	2,3	0,0	2,4	-	-	2,4	-	36,7	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,2	1,8	1,8	-	2,4	-	-	2,4	-	20,7	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	2,8	0,5	0,5	-	2,4	-	-	2,4	-	24,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 054,0	5 545,0	3 677,7	1 867,3	1 509,0	7,6	-	1 415,8	85,7	252,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	124,1	120,3	87,5	32,7	3,9	-	-	3,9	-	805,8	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	211049,5	174496,2	113786,1	60710,1	36553,3	3636,3	-	28547,0	4370,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	37774,6	23951,3	23541,0	410,3	13823,3	1994,3	-	11573,0	255,9	113,1
Saale	334,7	290,9	290,9	-	43,8	-	-	43,8	-	2,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	25270,8	19080,4	11519,7	7560,7	6190,4	830,0	-	4676,4	684,1	181,8
Elbe-Havel-Kanal	12857,4	11519,1	11260,7	258,3	1338,3	-	-	1338,3	-	221,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	72,5	55,5	55,5	-	17,0	-	-	17,0	-	18,1
Untere Havel-WST	15827,3	13811,6	11746,3	2065,3	2015,8	-	-	1918,7	97,0	119,9
Havelkanal	285,0	127,7	127,7	-	157,3	-	-	157,3	-	8,1
Potsdamer Havel	62,6	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-	2,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39133,3	31822,1	16529,6	15292,5	7311,1	806,1	-	5174,5	1330,5	289,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3882,8	3602,4	3065,1	537,3	280,4	-	-	280,4	-	58,0
Untertrave	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Elbe-Seitenkanal	54530,7	49673,8	28307,8	21366,0	4856,9	-	-	2877,1	1979,8	474,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16776,3	16293,6	5396,8	10896,8	482,6	6,0	-	454,0	22,6	139,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	61,5	61,5	58,4	3,1	-	-	-	-	-	12,3
Pinnau	103,9	77,7	77,7	-	26,2	-	-	26,2	-	10,4
Krückau	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör(Elbe)	84,1	84,1	84,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3756,0	3745,8	1426,0	2319,7	10,3	-	-	10,3	-	34,5
Gieselaukanal, Eider	191,7	191,7	191,7	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	118954,9	91147,5	56987,2	34160,3	27807,5	3636,3	-	21878,0	2293,1	163,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	4203,5	3988,8	3988,8	-	214,7	-	-	214,7	-	X
Wesergebiet	66950,9	66859,7	65627,5	1232,2	91,2	-	-	91,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	187,5	187,3	187,3	-	0,2	-	-	0,2	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	47355,8	47352,1	46595,3	756,8	3,7	-	-	3,7	-	333,5
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15830,4	15743,1	15292,8	450,4	87,3	-	-	87,3	-	188,5
Hunte	3577,1	3577,1	3552,1	25,0	-	-	-	-	-	143,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	272329,9	260632,3	236218,7	24413,5	11697,6	-	-	10084,9	1612,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	103886,0	100270,8	92528,1	7742,7	3615,2	-	-	3615,2	-	1 028,6
Stichkanal Osnabrück	542,6	534,6	406,9	127,7	8,0	-	-	8,0	-	36,2
MLK, Minden-Braunschweig	102708,3	99332,9	91968,5	7364,3	3375,5	-	-	3375,5	-	863,1
Stichkanal Hannover	132,3	132,1	80,8	51,3	0,3	-	-	0,3	-	12,0
Stichkanal Misburg	21,1	21,1	7,5	13,6	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	937,5	920,0	619,2	300,8	17,5	-	-	17,5	-	62,5
Stichkanal Salzgitter	2517,5	2501,5	1864,5	837,0	16,0	-	-	16,0	-	139,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	61584,5	56919,3	48943,3	7976,0	4665,2	-	-	3052,5	1612,7	586,5
Westdeutsches Kanalgebiet	299760,9	286103,0	243596,8	42506,3	13657,9	-	-	13089,3	568,6	X
Ruhrwasserstraße	599,5	581,5	451,1	130,4	18,0	-	-	18,0	-	50,0
Rhein-Herne-Kanal	53564,0	51954,5	39351,4	12603,1	1809,6	-	-	1586,8	22,8	1 093,1
Wesel-Datteln-Kanal	70612,7	64064,6	54710,2	9354,4	6548,1	-	-	6002,2	545,8	1 176,9
Datteln-Hamm-Kanal	13232,4	12655,2	10146,4	2508,7	577,2	-	-	577,2	-	281,5
DEK, Dortmund-Datteln	14544,5	12785,5	11499,2	1286,2	1759,0	-	-	1759,0	-	692,6
DEK, Datteln-Bergesh.	95830,4	92684,3	86059,2	6625,0	3146,1	-	-	3146,1	-	1 101,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	22367,9	22367,9	15872,2	6495,7	-	-	-	-	-	213,0
Ems, Herbrum-Emden	16824,4	16824,4	14003,0	2821,3	-	-	-	-	-	317,4
Unterems, Emden-Seegr.	3424,9	3424,9	2869,9	555,0	-	-	-	-	-	92,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8584,5	8584,5	8458,2	126,3	-	-	-	-	-	122,6
Ems-Jade-Kanal	163,0	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	3781333,6	3351699,0	2516150,1	835548,8	429634,6	3604,8	-	391660,6	34369,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	26933,3	25846,2	16346,5	9499,7	1087,1	-	-	615,5	471,6	517,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	103886,4	99306,9	77022,8	22284,1	4579,5	-	-	3331,6	1247,9	1 760,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	205454,2	195599,3	143748,0	51851,4	9854,9	429,6	-	6687,8	2737,5	2 475,4
Rhein, Mannheim-Bingen	356578,3	340598,1	236443,6	104154,5	15980,2	506,7	-	11367,9	4105,6	3 875,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	752206,9	708347,3	496229,9	212117,4	43859,6	832,3	-	36390,1	6637,2	5 490,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	289372,1	244576,5	227614,5	16962,0	44795,6	254,1	-	44541,5	-	1 195,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17517,3	10221,3	10221,3	-	7296,0	-	-	7296,0	-	292,0
Rhein, Lüsldorf-Orsoy	895954,7	808509,8	579123,7	229386,1	87444,8	973,1	-	74689,0	11782,8	6 999,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	797326,2	600884,1	447069,0	153815,1	196442,1	606,8	-	188780,5	7054,8	11 074,0
Rhein-Kleve-WST	45,4	45,4	-	45,4	-	-	-	-	-	4,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	64701,6	59221,0	56135,6	3085,4	5480,5	-	-	5404,4	76,1	458,9
Main,Würzburg-Aschbg.	96910,8	90576,5	82634,2	7942,3	6334,3	-	-	6244,1	90,2	580,3
Main,Aschbg.-Offenbach	32757,1	30335,5	25374,3	4961,3	2421,6	-	-	2399,4	22,1	799,0
Main,Offenbach-Rhein	51425,2	47368,9	35355,4	12013,5	4056,2	-	-	3912,8	143,4	1 318,6
Neckar	90264,1	90262,0	82831,3	7430,7	2,2	2,2	-	-	-	449,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3138340,0	2779091,7	1995983,5	783108,2	359248,2	3348,5	-	321862,3	34037,4	5 037,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	674524,5	627343,3	473974,3	153369,0	47181,2	-	-	36379,0	10802,1	X
Donaugebiet	125431,2	89812,3	86994,2	2818,1	35618,9	9424,4	195,3	25157,2	842,0	X
Main-Donau-Kanal	56504,7	49867,5	49189,7	677,9	6637,1	65,2	-	6479,6	92,3	330,4
Donau,Kelh.-Regensburg	11546,8	8221,2	8091,1	130,1	3325,6	914,3	2,8	2378,6	29,8	274,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	40995,4	22703,1	21433,6	1269,5	18292,3	6037,7	115,8	11693,6	445,1	330,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	16384,4	9020,4	8279,8	740,6	7364,0	2407,2	76,6	4605,4	274,7	348,6
Gebiet Berlin	15134,6	9246,1	8847,5	398,6	5888,5	-	-	5783,2	105,3	X
Berliner Havel	3857,5	3219,6	3140,5	79,1	637,9	-	-	637,9	-	142,9
Berlin-Spandauer-Kanal	108,3	75,1	75,1	-	33,2	-	-	33,2	-	9,0
Spree-Oder-WST	6277,1	3877,4	3820,8	56,5	2399,7	-	-	2326,4	73,3	190,2
Teltow-Kanal	2143,2	1745,9	1482,9	263,0	397,3	-	-	370,1	27,1	55,0
Westhafenkanal	25,3	9,0	9,0	-	16,4	-	-	16,4	-	8,4
Charlottenburger Kanal	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	0,4
Landwehrkanal	23,3	16,3	16,3	-	6,9	-	-	6,9	-	2,1
Neuköllner Kanal	122,5	94,8	94,8	-	27,7	-	-	27,7	-	30,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2576,7	208,0	208,0	-	2368,7	-	-	2363,8	4,9	56,0
Gebiet Brandenburg	5265,4	2342,8	2342,8	-	2922,6	-	-	2922,6	-	X
Havel-Oder-WST	2518,7	1093,7	1093,7	-	1425,0	-	-	1425,0	-	30,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	239,4	96,2	96,2	-	143,2	-	-	143,2	-	4,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3,5	1,8	1,8	-	1,7	-	-	1,7	-	1,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1028,6	905,2	905,2	-	123,4	-	-	123,4	-	12,4
Dahme-WST	718,4	5,3	5,3	-	713,1	-	-	713,1	-	28,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	25,8	9,6	9,6	-	16,2	-	-	16,2	-	1,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	684,0	213,5	213,5	-	470,5	-	-	470,5	-	4,2
Übrige Wasserstraßen	47,0	17,5	17,5	-	29,5	-	-	29,5	-	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	248,9	116,9	116,6	0,3	132,0	-	-	132,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	147,2	79,0	79,0	-	68,2	-	-	68,2	-	5,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	87,1	23,3	23,3	-	63,9	-	-	63,9	-	0,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	14,2	14,2	13,9	0,3	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4777504,8	4241308,2	3273680,3	967627,9	536196,7	16665,6	195,3	477468,0	41867,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	949998,4	865440,4	707342,0	158098,4	84558,0	-	-	73755,8	10802,1	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
			schiffe			schiffe		leichter	
Wasserstraße									

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	163706,5	141714,3	83209,2	58505,1	21992,2	-	-	17622,2	4370,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10169,8	6891,5	6487,6	403,8	3278,4	-	-	3022,5	255,9	30,4
Saale	146,7	102,9	102,9	-	43,8	-	-	43,8	-	1,2
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	19553,1	15330,3	8001,4	7328,9	4222,8	-	-	3538,7	684,1	140,7
Elbe-Havel-Kanal	12228,4	11065,0	10806,7	258,3	1163,4	-	-	1163,4	-	210,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	57,4	40,5	40,5	-	17,0	-	-	17,0	-	14,4
Untere Havel-WST	15303,1	13404,1	11338,8	2065,3	1899,0	-	-	1802,0	97,0	115,9
Havelkanal	166,3	83,4	83,4	-	82,9	-	-	82,9	-	4,8
Potsdamer Havel	62,6	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-	2,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32945,4	27250,5	12586,4	14664,1	5694,9	-	-	4364,5	1330,5	244,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3485,2	3204,8	2667,5	537,3	280,4	-	-	280,4	-	52,0
Untertrave	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe-Seitenkanal	49488,4	44685,4	24644,5	20041,0	4803,0	-	-	2823,1	1979,8	430,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16359,8	15889,5	5005,9	10883,6	470,3	-	-	447,7	22,6	136,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	61,5	61,5	58,4	3,1	-	-	-	-	-	12,3
Pinnau	103,9	77,7	77,7	-	26,2	-	-	26,2	-	10,4
Krückau	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör(Elbe)	84,1	84,1	84,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3389,4	3379,1	1059,4	2319,7	10,3	-	-	10,3	-	31,1
Gieselaukanal, Eider	70,9	70,9	70,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	79028,1	65361,7	32081,4	33280,4	13666,4	-	-	11373,3	2293,1	108,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	22,5	17,4	17,4	-	5,1	-	-	5,1	-	X
Wesergebiet	57110,2	57023,1	55824,9	1198,2	87,1	-	-	87,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	186,3	186,3	186,3	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	40847,9	40847,9	40091,1	756,8	-	-	-	-	-	287,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13932,2	13845,1	13403,7	441,4	87,1	-	-	87,1	-	165,9
Hunte	2143,8	2143,8	2143,8	-	-	-	-	-	-	85,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	198420,4	187520,1	165843,9	21676,1	10900,3	-	-	9287,7	1612,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	70616,9	67195,2	61104,5	6090,7	3421,7	-	-	3421,7	-	699,2
Stichkanal Osnabrück	413,8	413,8	345,1	68,7	-	-	-	-	-	27,6
MLK, Minden-Braunschweig	75545,7	72445,8	65655,3	6790,5	3099,9	-	-	3099,9	-	634,8
Stichkanal Hannover	87,2	87,2	35,8	51,3	-	-	-	-	-	7,9
Stichkanal Misburg	14,9	14,9	1,2	13,6	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Hildesheim	626,6	609,1	308,3	300,8	17,5	-	-	17,5	-	41,8
Stichkanal Salzgitter	1971,3	1955,3	1324,0	631,4	16,0	-	-	16,0	-	109,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	49143,9	44798,8	37069,6	7729,2	4345,2	-	-	2732,5	1612,7	468,0
Westdeutsches Kanalgebiet	159544,6	150341,6	121685,0	28656,6	9203,0	-	-	9180,2	22,8	X
Ruhrwasserstraße	296,6	278,6	160,5	118,1	18,0	-	-	18,0	-	24,7
Rhein-Herne-Kanal	30948,7	29769,7	20677,0	9092,7	1179,0	-	-	1156,2	22,8	631,6
Wesel-Datteln-Kanal	30079,8	26494,1	22721,1	3773,0	3585,7	-	-	3585,7	-	501,3
Datteln-Hamm-Kanal	7475,1	7074,4	5687,7	1386,7	400,7	-	-	400,7	-	159,0
DEK, Dortmund-Datteln	7060,0	6054,5	5305,5	749,1	1005,5	-	-	1005,5	-	336,2
DEK, Datteln-Bergesh.	61897,5	58883,3	53436,3	5447,0	3014,2	-	-	3014,2	-	711,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	11194,7	11194,7	6056,8	5137,8	-	-	-	-	-	106,6
Ems, Herbrum-Emden	6965,5	6965,5	4466,2	2499,3	-	-	-	-	-	131,4
Unterems, Emden-Seegr.	692,1	692,1	295,4	396,6	-	-	-	-	-	18,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2838,3	2838,3	2782,0	56,3	-	-	-	-	-	40,5
Ems-Jade-Kanal	90,8	90,8	90,8	-	-	-	-	-	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	1133263,5	996361,5	674533,9	321827,7	136902,0	2856,1	-	123278,8	10767,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3308,3	3211,9	1359,2	1852,7	96,4	-	-	96,4	-	63,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	36200,8	33768,7	28933,0	4835,7	2432,1	-	-	2432,1	-	613,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	80781,6	74369,9	56364,6	18005,3	6411,7	429,6	-	5208,2	773,9	973,3
Rhein, Mannheim-Bingen	125158,1	117262,3	74678,7	42583,6	7895,8	506,7	-	6047,4	1341,7	1 360,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	232005,0	220580,8	130537,1	90043,6	11424,3	754,6	-	8671,7	1998,0	1 693,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39626,3	34625,7	30651,4	3974,3	5000,6	-	-	5000,6	-	163,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3671,3	2504,3	2504,3	-	1167,0	-	-	1167,0	-	61,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	245153,0	214685,6	129896,1	84789,5	30467,4	775,4	-	24963,5	4728,6	1 915,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	183895,3	115931,4	63655,9	52275,5	67963,9	387,6	-	65651,4	1924,9	2 554,1
Rhein-Kleve-WST	17,7	17,7	-	17,7	-	-	-	-	-	1,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	31908,7	31061,4	28391,4	2670,0	847,3	-	-	847,3	-	226,3
Main,Würzburg-Aschbg.	48514,1	47572,0	40577,8	6994,2	942,1	-	-	942,1	-	290,5
Main,Aschbg.-Offenbach	14932,6	14344,8	11178,7	3166,1	587,9	-	-	587,9	-	364,2
Main,Offenbach-Rhein	23137,1	21473,7	15315,1	6158,6	1663,4	-	-	1663,4	-	593,3
Neckar	64953,6	64951,4	60490,6	4460,9	2,2	2,2	-	-	-	323,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	906502,2	779810,6	485424,6	294386,0	126691,6	2854,0	-	113070,6	10767,0	1 455,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	50737,1	49454,0	30297,5	19156,4	1283,2	-	-	1283,2	-	X
Donaugebiet	51430,6	48968,4	47467,1	1501,3	2462,2	-	-	2312,1	150,1	X
Main-Donau-Kanal	27528,0	26751,1	26391,6	359,5	776,9	-	-	776,9	-	161,0
Donau,Keih.-Regensburg	4685,3	4506,1	4447,0	59,1	179,2	-	-	179,2	-	111,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	13832,7	12790,9	12061,3	729,7	1041,8	-	-	983,3	58,5	111,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	5384,6	4920,3	4567,3	353,1	464,3	-	-	372,7	91,6	114,6
Gebiet Berlin	14463,9	8708,5	8309,9	398,6	5755,4	-	-	5650,1	105,3	X
Berliner Havel	3667,6	3049,1	2970,0	79,1	618,5	-	-	618,5	-	135,8
Berlin-Spandauer-Kanal	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	3,7
Spree-Oder-WST	6107,5	3736,3	3679,7	56,5	2371,2	-	-	2297,9	73,3	185,1
Teltow-Kanal	2054,3	1696,7	1433,8	263,0	357,6	-	-	330,5	27,1	52,7
Westhafenkanal	24,5	8,2	8,2	-	16,4	-	-	16,4	-	8,2
Charlottenburger Kanal	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	0,4
Landwehrkanal	23,3	16,3	16,3	-	6,9	-	-	6,9	-	2,1
Neuköllner Kanal	119,7	92,0	92,0	-	27,7	-	-	27,7	-	29,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2421,8	65,4	65,4	-	2356,4	-	-	2351,5	4,9	52,6
Gebiet Brandenburg	2704,6	727,5	727,5	-	1977,1	-	-	1977,1	-	X
Havel-Oder-WST	1340,7	347,9	347,9	-	992,8	-	-	992,8	-	16,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	119,2	42,2	42,2	-	76,9	-	-	76,9	-	2,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3,5	1,8	1,8	-	1,7	-	-	1,7	-	1,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	266,7	217,1	217,1	-	49,5	-	-	49,5	-	3,2
Dahme-WST	718,4	5,3	5,3	-	713,1	-	-	713,1	-	28,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	16,2	-	-	-	16,2	-	-	16,2	-	1,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	221,6	105,6	105,6	-	116,0	-	-	116,0	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	18,4	7,6	7,6	-	10,8	-	-	10,8	-	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	169,4	37,3	37,0	0,3	132,0	-	-	132,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	86,5	18,3	18,3	-	68,2	-	-	68,2	-	3,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	68,3	4,4	4,4	-	63,9	-	-	63,9	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	14,2	14,2	13,9	0,3	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1780813,7	1591402,3	1157638,4	433764,0	189411,3	2856,1	-	169527,4	17027,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	100017,6	95789,8	76633,4	19156,4	4227,8	-	-	4227,8	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	211,0	47,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,7	130,7	163,5	131,3	432,2	138,1	37,8	27,6	87,4	113,1
Saale	124	-	2,5	1,7	-	4,2	2,2	0,3	0,2	79,9	2,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	7,9	11,4	387,6	406,9	53,1	25,3	5,7	62,1	181,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	60,6	214,3	274,9	12,7	12,9	0,6	46,8	221,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	18,1	18,1	3,8	0,1	0,0	4,0	18,1
Untere Havel-WST	132	-	14,0	6,6	276,9	297,4	12,0	15,8	0,5	53,2	119,9
Havelkanal	35	-	-	-	8,1	8,1	3,4	0,3	0,1	35,0	8,1
Potsdamer Havel	30	-	2,6	-	-	2,6	-	0,1	-	24,0	2,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	10,4	8,9	653,4	672,7	77,9	39,1	6,2	58,2	289,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	34,9	38,7	1,2	74,7	8,9	3,9	0,4	52,0	58,0
Untertrave	21	-	-	-	1,2	1,2	0,7	0,0	0,0	21,0	1,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	12,3	4,2	466,0	482,4	47,3	54,5	5,0	113,0	474,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	17,3	315,9	348,3	73,9	755,4	70,9	16,8	0,4	22,2	139,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	0,6	11,7	-	12,3	-	0,1	-	5,0	12,3
Pinnau	10	-	10,4	-	-	10,4	-	0,1	-	10,0	10,4
Krückau	11	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	11,0	1,8
Stör(Elbe)	51	-	2,0	0,9	-	2,9	-	0,1	-	29,0	1,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	21,1	61,0	101,2	4,4	187,7	5,8	3,8	0,4	20,0	34,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,2	2,2	1,4	0,2	0,1	88,0	2,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	172,3	316,5	383,8	344,9	1 217,5	185,5	119,0	39,9	97,7	163,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	16,2	16,2	14,1	4,2	4,2	260,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,0	9,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	30,7	2,0	1,1	-	33,9	1,3	0,2	0,0	5,5	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	7,6	17,9	117,8	244,9	388,1	48,1	47,4	6,5	122,0	333,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	84,3	164,7	227,9	58,4	535,4	99,1	15,8	1,9	29,6	188,5
Hunte	25	-	83,4	1,2	86,9	171,5	75,3	3,6	1,4	20,9	143,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	272,3	73,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,2	168,6	26,5	962,8	1 159,0	374,1	103,9	33,3	89,6	1 028,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	25,4	13,7	-	39,1	9,2	0,5	0,1	13,9	36,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	112,8	123,4	886,1	1 122,3	282,3	102,7	27,2	91,5	863,1
Stichkanal Hannover	11	-	9,6	2,7	-	12,2	4,3	0,1	0,0	10,8	12,0
Stichkanal Misburg	3	-	9,9	0,6	-	10,5	3,1	0,0	0,0	2,0	7,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,8	30,1	-	73,9	29,5	0,9	0,3	12,7	62,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	110,8	43,1	-	153,9	33,3	2,5	0,5	16,4	139,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,9	143,5	763,1	1 010,5	178,6	61,6	12,4	60,9	586,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	299,8	140,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,5	18,1	-	66,6	33,7	0,6	0,3	9,0	50,0
Rhein-Herne-Kanal	49	17,7	332,0	599,9	618,0	1 567,6	673,1	53,6	22,6	34,2	1 093,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	282,6	284,4	953,2	1 520,2	859,2	70,6	40,5	46,4	1 176,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	45,5	377,9	75,9	-	499,3	190,2	13,2	5,8	26,5	281,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	427,9	54,3	1 092,5	1 574,7	687,0	14,5	7,5	9,2	692,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	93,5	18,2	1 038,7	1 150,4	413,0	95,8	33,9	83,3	1 101,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	115,8	83,1	279,7	478,7	214,5	22,4	11,2	46,7	219,0
Ems, Herbrum-Emden	53	2,2	94,9	87,5	182,7	367,3	223,3	16,8	9,9	45,8	317,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	246,0	246,0	192,7	3,4	2,7	13,9	92,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	92,7	22,8	95,0	210,6	97,0	8,6	5,7	40,8	122,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	1,2	4,8	1,8	0,2	0,1	34,2	2,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,2	1,2	0,7	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 781,3	2 648,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	0,7	61,7	126,5	563,2	752,2	644,9	26,9	23,6	35,8	517,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	226,7	323,6	1 460,7	2 011,1	1 254,6	103,9	67,7	51,7	1 760,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	117,7	1 105,9	546,4	2 220,7	3 990,7	2 269,7	205,5	124,7	51,5	2 475,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	52,2	454,0	124,7	4 535,2	5 168,1	3 223,8	358,6	231,4	69,0	3 875,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	262,5	255,1	5 862,7	6 380,4	4 496,4	752,2	520,2	117,9	5 490,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	85,6	11,9	1 188,1	1 285,6	1 099,2	289,4	249,7	225,1	1 195,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	230,0	68,4	-	298,4	236,2	17,5	13,8	58,7	292,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	244,3	4 122,6	1 575,7	5 871,8	11 814,4	8 257,4	896,0	650,8	75,8	6 999,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	130,6	861,4	10 905,7	11 897,9	9 122,8	797,3	613,4	67,0	11 074,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	4,3	0,2	-	4,5	2,8	0,0	0,0	10,0	4,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	8,3	120,8	54,3	394,7	578,1	280,4	64,7	32,8	111,9	458,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,0	108,1	39,8	542,9	691,8	346,1	96,9	48,4	140,1	580,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,1	315,5	79,8	675,7	1 072,1	612,2	32,8	17,8	30,6	799,0
Main,Offenbach-Rhein	39	6,5	432,0	67,5	1 052,2	1 558,3	832,9	51,4	28,3	33,0	1 318,6
Neckar	201	2,8	479,6	202,1	-	684,5	175,4	90,3	25,3	131,9	449,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	907,5	5 871,7	3 321,2	4 925,8	15 026,3	10 119,2	3 138,3	2 231,8	208,9	5 037,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 573,3	1 573,3	1 449,1	674,5	623,8	428,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	125,4	74,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,0	98,3	55,1	274,3	427,8	221,9	56,5	29,0	132,1	330,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	152,2	92,0	187,3	431,4	268,1	11,5	6,9	26,8	274,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	25,4	3,5	320,2	349,1	231,9	41,0	27,2	117,4	330,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	6,0	5,4	343,0	354,5	239,1	16,4	11,0	46,2	348,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,1	0,7	X	X
Berliner Havel	27	-	7,3	-	221,2	228,5	11,9	3,9	0,2	16,9	142,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,8	-	5,5	24,3	6,0	0,1	0,1	4,5	9,0
Spree-Oder-WST	33	52,7	317,1	36,4	34,5	440,7	12,3	6,3	0,2	14,2	190,2
Teltow-Kanal	39	-	19,9	11,7	47,8	79,4	4,3	2,1	0,1	27,0	55,0
Westhafenkanal	3	-	4,6	8,4	-	13,1	0,8	0,0	0,0	1,9	8,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,3	23,3	-	0,0	-	1,0	2,1
Neuköllner Kanal	4	-	16,9	-	23,3	40,1	1,4	0,1	0,0	3,1	30,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	169,7	169,7	11,7	2,6	0,2	15,2	56,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	5,3	2,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	11,2	-	26,8	38,0	14,2	2,5	1,2	66,2	30,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,9	1,7	7,0	12,7	7,1	0,2	0,1	18,9	4,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	0,6	0,6	-	1,2	-	0,0	-	3,0	1,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	3,4	3,2	10,0	16,6	12,4	1,0	0,8	61,9	12,4
Dahme-WST	25	-	4,0	139,8	-	143,8	-	0,7	-	5,0	28,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	5,2	-	-	5,2	1,9	0,0	0,0	5,0	1,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	12,2	12,2	7,1	0,7	0,5	55,9	4,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	11,7	11,7	7,1	0,0	0,0	4,0	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,3	-	4,9	6,3	2,1	0,1	0,1	23,4	5,1
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,9	-	-	4,9	2,1	0,1	0,0	17,6	0,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 785,3	10 731,3	4 777,5	2 996,7	268,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 573,3	1 449,1	950,0	850,0	603,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar - Februar			
							1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 1998 gegen 1997	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		-	-	1	-	1	1+	*
	Güter	Tonnen		-	-	46	-	46	46+	*
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		38	41	44	46	85	39+	84,8+
	Güter	Tonnen		39 568	42 599	41 230	50 081	83 829	33 748+	67,4+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		18	35	26	22	61	39+	177,3+
	Güter	Tonnen		15 184	33 309	22 092	18 111	55 401	37 290+	205,9+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		69	87	87	75	174	99+	132,0+
	Güter	Tonnen		44 627	71 742	57 112	48 339	128 854	80 515+	166,6+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		35	27	49	38	76	38+	100,0+
	Güter	Tonnen		27 520	24 110	33 033	29 393	57 143	27 750+	94,4+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		6	12	13	6	25	19+	316,7+
	Güter	Tonnen		2 298	7 486	7 085	2 298	14 571	12 273+	534,1+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		17	37	40	18	77	59+	327,8+
	Güter	Tonnen		18 779	33 251	28 865	19 259	62 116	42 857+	222,5+
	dar.in Container	Tonnen		240	-	-	240	-	240-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		41	112	90	46	202	156+	339,1+
	Güter	Tonnen		31 916	59 430	48 545	35 262	107 975	72 713+	206,2+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	140	314	140	174-	55,4-
	Container	TEU		-	-	7	31	7	24-	77,4-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	7	19	7	12-	63,2-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		24	44	49	31	93	62+	200,0+
	Güter	Tonnen		15 437	37 408	28 826	19 608	66 234	46 626+	237,8+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		8	10	6	10	16	6+	60,0+
	Güter	Tonnen		7 368	8 896	5 055	9 593	13 951	4 358+	45,4+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		14	36	44	14	80	66+	471,4+
	Güter	Tonnen		6 952	27 649	27 683	6 952	55 332	48 380+	695,9+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	910	-	910	910+	*
	Container	TEU		-	-	70	-	70	70+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	35	-	35	35+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		24	99	79	64	178	114+	178,1+
	Güter	Tonnen		27 885	114 236	84 990	66 961	199 226	132 265+	197,5+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	3	-	3	3+	*
	Container	TEU		-	-	3	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		31	65	72	44	137	93+	211,4+
	Güter	Tonnen		22 856	42 877	43 231	32 754	86 108	53 354+	162,9+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		42	516	348	42	864	822+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		325	605	600	414	1 205	791+	191,1+
	Güter	Trgf. t		434 181	860 109	841 220	561 616	1 701 329	1 139 713+	202,8+
	dar.in Container	Tonnen		260 390	502 993	427 793	338 611	930 786	592 175+	174,9+
	Container	TEU		62	516	428	93	944	851+	915,1+
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		149	283	268	186	551	365+	196,2+
	Güter	Trgf. t		222 492	428 661	412 848	286 223	841 509	555 286+	194,0+
	dar.in Container	Tonnen		143 872	263 984	205 894	183 319	469 878	286 559+	156,3+
	Container	TEU		-	-	31	-	31	31+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar bis Februar			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 9 158	1 513 6 473	- 1 166	- 14 310	1 513 7 639	1 513+ 6 671-	* 46,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	17 094 -	4 109 -	2 925 -	22 645 1 114	7 034 -	15 611- 1 114-	68,9- 100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 15 110	- 10 647	- 3 477	- 21 938	- 14 124	- 7 814-	- 35,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	4 726 -	1 999 1 000	1 361 -	5 693 1 325	3 360 1 000	2 333- 325-	41,0- 24,5-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	153 241 74 707	179 576 81 143	157 094 79 428	169 668 79 667	336 670 160 571	167 002+ 80 904+	98,4+ 101,6+
Emsmündung	Eingang Ausgang	6 753 1 453	4 034 1 051	8 089 1 373	11 743 2 848	12 123 2 424	380+ 424-	3,2+ 14,9-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 938 767 3 527 246	9 739 397 3 802 755	8 177 995 3 449 688	14 977 256 5 837 005	17 917 392 7 252 443	2 940 136+ 1 415 438+	19,6+ 24,3+
Mertert	Eingang Ausgang	50 918 85 353	39 184 99 853	32 750 93 365	66 084 110 312	71 934 193 218	5 850+ 82 906+	8,9+ 75,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	429 356 470 617	306 929 399 845	349 218 418 757	513 796 547 156	656 147 818 602	142 351+ 271 446+	27,7+ 49,6+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 330 10 817	28 440 6 760	22 328 3 796	63 896 13 578	50 768 10 556	13 128- 3 022-	20,6- 22,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 212 825 858 315	1 182 780 1 298 718	1 029 265 957 245	1 838 430 1 722 529	2 212 045 2 255 963	373 615+ 533 434+	20,3+ 31,0+
Passau	Eingang Ausgang	152 152 100 713	255 321 164 956	213 517 139 211	180 340 146 777	468 838 304 167	288 498+ 157 390+	160,0+ 107,2+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	360 -	- 1 516	700 -	1 442 1 082	700 1 516	742- 434+	51,5- 40,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	1 002 3 154	10 764 7 577	6 038 5 610	1 002 4 236	16 802 13 187	15 800+ 8 951+	* 211,3+
Ostoder	Eingang Ausgang	1 856 -	37 632 26 793	28 242 16 715	1 856 -	65 874 43 508	64 018+ 43 508+	* *
Hohensaaten	Eingang Ausgang	- -	12 000 -	6 166 -	- -	18 166 -	18 166+ -	* -
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	5 311 -	22 181 6 308	17 130 2 400	5 311 -	39 311 8 708	34 000+ 8 708+	640,2+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	59 170 51 110	92 086 48 228	69 884 44 631	92 839 64 754	161 970 92 859	69 131+ 28 105+	74,5+ 43,4+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 144 992	3 886 164	3 146 520	5 023 890	7 032 684	2 008 794+	40,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	42,0	33,6	4	4,5	-	-	-	-	-
Niederlande	179	163,3	122,4	38	32,2	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,7	1,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	222	208,0	157,1	43	38,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	46,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	23,0	19,6	14	6,1	-	-	-	-	-
Niederlande	80	68,1	58,6	89	82,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	1,2	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	98	92,4	79,4	104	88,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	320	300,4	236,5	147	126,7	-	-	-	-	-

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 138	2 032,2	1 242,2	143	213,3	512	1 302,8	916,2	12	17,1
Niederlande	3 761	5 908,2	3 505,4	1 072	1 155,8	904	2 359,9	1 594,4	15	34,9
Belgien	531	905,0	499,5	105	120,7	6	11,2	7,8	6	6,1
Frankreich	35	25,2	16,2	30	17,1	57	125,9	82,8	3	6,7
Schweiz	171	363,8	190,0	8	14,0	5	9,3	4,5	-	-
Österreich	17	35,1	15,4	-	-	18	34,1	14,4	-	-
Übrige Flaggen	98	160,2	82,1	29	45,5	16	12,8	7,1	-	-
Zusammen ...	5 751	9 429,8	5 550,8	1 387	1 566,4	1 518	3 856,0	2 627,2	36	64,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	78,7	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	369,4	X	X	X	X	23,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	955,4	X	X	X	X	411,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 644,0	X	X	X	X	91,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	733,9	X	X	X	X	2 020,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	328,3	X	X	X	X	8,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	394,7	X	X	X	X	13,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	314,9	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	454,8	X	X	X	X	49,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	276,7	X	X	X	X	7,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	507	813,7	422,5	777	1 329,5	39	66,1	38,6	475	1 225,1
Niederlande	3 017	4 068,7	2 416,0	2 003	3 183,4	47	100,2	44,1	862	2 258,9
Belgien	409	592,7	345,2	216	403,0	8	8,2	5,6	7	11,6
Frankreich	49	29,5	20,9	18	12,9	22	48,8	28,0	22	47,1
Schweiz	53	97,4	44,7	117	262,2	3	6,3	2,8	5	9,0
Österreich	7	15,0	4,0	-	-	11	21,1	5,1	-	-
Übrige Flaggen	105	147,9	68,1	42	81,0	11	5,6	4,3	11	6,5
Zusammen ...	4 147	5 764,9	3 321,3	3 173	5 272,0	141	256,2	128,4	1 382	3 558,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	405,4	X	X	X	X	3,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	193,2	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,3	X	X	X	X	5,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	45,5	X	X	X	X	1,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	89,1	X	X	X	X	22,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	451,7	X	X	X	X	40,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 307,9	X	X	X	X	6,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	167,8	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	304,0	X	X	X	X	32,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	322,2	X	X	X	X	13,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 898	15 194,8	8 872,1	4 560	6 838,4	1 659	4 112,2	2 755,6	1 418	3 623,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	53	67,5	44,1	1	2,6	4	5,8	3,8	2	4,1
Niederlande	174	258,7	193,7	19	34,6	1	1,3	1,1	10	20,5
Belgien	89	128,3	95,9	5	7,9	-	-	-	2	1,2
Luxemburg	2	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,2	1,9	-	-	6	12,9	6,5	3	6,5
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	326	461,8	337,9	26	46,3	11	20,0	11,3	17	32,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	158,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,3	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	5,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,6	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	34,3	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	28,5	21,9	19	24,1	-	-	-	-	-
Niederlande	168	260,5	210,2	17	23,5	14	29,8	23,7	-	-
Belgien	101	158,9	124,5	10	14,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,3	1,6	2	0,8	22	50,2	32,3	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	298	455,7	362,8	48	62,4	36	80,1	56,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	207,5	X	X	X	X	34,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	103,8	X	X	X	X	21,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	624	917,5	700,7	74	108,6	47	100,1	67,3	17	32,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	433	700,6	483,4	121	182,2	45	97,4	51,5	-	-
Niederlande	496	751,0	418,8	209	395,3	5	8,9	4,0	16	28,7
Belgien	64	92,3	36,7	41	75,4	-	-	-	1	1,1
Frankreich	5	4,2	2,3	8	3,7	-	-	-	-	-
Schweiz	35	67,1	26,9	57	131,1	3	6,3	2,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,3	2,8	8	19,2	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	1 037	1 620,5	971,0	444	806,9	53	112,6	58,3	18	32,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	74,2	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	57,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	667,8	X	X	X	X	52,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	70,4	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	242	340,2	216,0	370	622,0	3	2,8	2,2	33	68,8
Niederlande	600	997,1	523,6	166	270,9	25	45,0	23,4	-	-
Belgien	92	155,1	76,1	22	32,8	-	-	-	-	-
Frankreich	22	14,2	10,1	4	2,1	-	-	-	2	3,6
Schweiz	79	169,3	88,7	11	21,5	5	9,3	4,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	22,1	11,3	4	6,6	1	2,6	1,3	-	-
Zusammen ...	1 045	1 698,1	925,8	577	955,8	34	59,7	31,4	35	72,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,6	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	353,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	161,2	X	X	X	X	19,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	115,4	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	56,9	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	47,5	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,8	X	X	X	X	5,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 082	3 318,6	1 896,8	1 021	1 762,7	87	172,3	89,7	53	104,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	12	6,1	5,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,4	-	-	12	6,1	5,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	5,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1	0,5	0,4	-	-	12	6,1	5,8	10	5,1

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	36	16,9	15,5	-	-	4	2,0	1,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	36	16,9	15,5	-	-	4	2,0	1,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,2	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,5	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	3,6	2,4	33	15,6	-	-	-	9	3,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,6	2,4	35	17,1	-	-	-	11	4,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	44	20,5	17,9	35	17,1	4	2,0	1,6	11	4,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,4	4,4	4	3,8	-	-	-	2	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	56,4	26,7	2	1,9	110	93,0	38,8	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	65,8	31,1	6	5,7	110	93,0	38,8	3	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,5	X	X	X	X	4,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	5,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	26,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	10,4	4,4	4	3,0	2	1,4	0,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	43,6	20,4	16	12,5	55	49,2	19,1	58	50,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	53,9	24,8	20	15,5	57	50,6	19,8	58	50,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	5,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,9	X	X	X	X	7,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr ...	131	119,8	55,9	26	21,2	167	143,6	58,6	61	52,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	105	157,3	55,8	18	28,9	14	22,2	6,4	3	4,8
Niederlande	37	44,5	21,4	14	17,8	7	12,4	6,6	1	2,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	11,4	2,0	1	1,4	29	49,5	16,2	1	2,4
Bulgarien	8	11,7	4,2	-	-	9	10,2	5,6	2	2,1
Ungarn	16	20,7	10,3	1	1,3	33	44,5	24,6	-	-
Übrige Flaggen	26	35,6	12,4	3	3,7	69	103,0	48,0	1	1,9
Zusammen ...	198	281,1	106,1	37	53,1	161	241,8	107,4	8	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,5	X	X	X	X	6,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,4	X	X	X	X	12,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	4,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,6	X	X	X	X	7,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	2,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	27,8	X	X	X	X	41,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,9	X	X	X	X	17,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	4,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,5	X	X	X	X	6,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	59	92,5	48,8	59	87,5	10	15,6	3,5	5	8,9
Niederlande	15	17,4	11,9	26	30,7	1	2,0	2,5	6	11,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	22,9	12,5	7	13,7	23	39,8	17,7	17	30,3
Bulgarien	7	10,7	5,1	1	1,0	2	2,1	0,5	4	4,7
Ungarn	5	6,6	3,2	11	14,7	20	27,9	13,1	24	33,1
Übrige Flaggen	14	15,5	8,6	14	17,8	20	29,6	11,9	33	46,8
Zusammen ...	112	165,7	90,0	118	165,4	76	117,0	49,2	89	135,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	7,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,9	X	X	X	X	19,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	49,9	X	X	X	X	15,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,6	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Gesamtverkehr ...	310	446,8	196,0	155	218,5	237	358,8	156,7	97	148,3

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
350	-	7,5	018	0,8	-	020	2,4	-	392	0,3	-	124	-	2,9	350	-	1,1
351	-	2,5	020	0,7	-	042	-	3,1	394	0,5	-	132	0,4	-	353	1,0	-
360	-	0,8	041	0,9	-	051	3,1	-	398	-	0,8	141	-	27,3	Al.	1,0	1,1
Al.	-	10,9	042	2,0	-	083	-	2,4	470	0,3	1,3	143	-	4,7	d.EU	1,0	1,1
d.EU	-	10,9	043	-	0,1	BRD	5,5	5,5	485	0,6	2,1	151	-	7,4	Zus.	7,2	7,2
Zus.	-	10,9	061	-	0,9	350	3,1	0,0	540	3,0	11,3	152	-	25,5	Kraftstoffe, Heizöl		
Getreide	-	10,9	081	-	1,1	360	-	0,1	551	8,0	22,2	161	-	89,3	014	94,4	37,6
014	4,2	6,1	101	-	1,8	Sonst.	-	0,0	555	9,1	2,7	162	-	14,2	015	-	16,2
016	-	0,5	151	-	1,5	Al.	3,1	0,1	560	-	1,8	171	0,7	3,1	016	-	4,9
018	-	0,5	161	1,1	5,5	d.EU	3,1	0,1	BRD	188,8	162,5	173	-	3,3	018	-	8,1
019	9,2	2,4	BRD	5,5	5,5	Zus.	8,6	5,7	d.EU	168,1	122,3	181	-	19,0	020	208,7	97,6
020	1,8	12,8	320	-	0,9	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Zus.	293,4	267,1	182	-	2,9	031	-	8,1
032	4,7	-	340	1,0	1,6	ölsaaten, öle, Fette	-	-	BRD	-	-	184	3,7	30,2	041	0,5	0,5
033	0,7	-	350	3,9	3,6	020	0,5	1,1	015	0,9	1,1	252	0,9	1,6	042	0,3	0,3
042	2,7	0,7	353	3,2	-	044	-	0,3	018	1,3	-	BRD	953,0	0,7	043	-	9,1
043	-	1,9	360	0,2	0,2	061	-	1,7	019	1,0	-	-	-	0,4	044	59,1	30,4
051	5,4	-	361	0,5	2,9	082	0,4	-	020	2,5	10,6	320	0,4	2,1	051	1,4	97,8
052	1,1	-	470	1,1	7,8	083	0,3	-	033	0,5	0,9	350	793,3	16,0	052	-	15,8
053	1,4	-	Al.	12,5	21,3	124	0,5	-	041	1,7	10,3	351	112,8	-	053	-	21,6
061	-	10,3	551	-	-	141	0,4	-	042	6,3	3,5	352	3,0	-	061	3,7	0,9
071	0,6	1,7	560	-	2,1	182	0,4	-	043	-	3,1	353	10,6	-	062	0,4	2,1
072	0,5	0,3	Al.	12,5	17,1	243	-	0,5	044	0,6	5,1	360	8,6	0,7	071	1,1	12,0
081	1,4	-	Zus.	18,0	26,8	252	0,2	-	051	8,7	0,7	361	27,8	1,0	072	1,1	-
082	-	7,2	Zuckerrüben			253	0,8	-	052	2,4	-	370	1,7	-	081	10,8	40,0
092	-	0,3	BRD			BRD	3,5	3,5	053	1,9	-	390	-	2,9	082	218,2	32,7
093	0,3	2,2	123	-	0,1	320	-	0,9	061	0,7	-	470	-	1,5	083	-	43,3
095	1,1	2,5	191	0,1	0,1	350	5,4	1,4	072	2,0	14,2	Al.	958,2	24,2	092	-	12,6
101	2,9	1,2	BRD	0,1	0,1	360	1,1	11,2	083	0,3	2,7	d.EU	958,2	24,2	093	20,2	13,2
123	2,2	0,3	-	-	-	361	0,9	0,0	092	-	1,1	-	-	095	299,1	26,0	-
124	-	4,5	-	-	-	390	1,2	-	093	4,0	8,9	Zus.	1911,2	977,1	101	23,4	-
133	1,9	-	Al.	-	0,6	392	0,5	-	101	1,7	-	-	-	123	16,2	81,7	-
141	0,6	-	-	-	0,6	461	-	0,6	123	1,4	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	124	-	58,0	-
143	1,2	0,6	d.EU	-	0,6	530	0,3	-	132	2,0	3,4	-	-	132	1,5	44,2	-
151	1,7	1,1	-	-	0,6	551	2,5	-	141	0,8	-	083	0,7	133	-	18,1	-
161	2,4	-	Zus.	0,1	0,7	555	0,9	14,0	151	6,1	13,6	095	8,8	141	-	24,1	-
162	1,2	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	Al.	12,8	13,4	161	1,4	-	143	-	143	13,0	44,7	-
181	2,9	3,0	-	-	1,5	d.EU	9,0	17,5	182	1,5	-	221	-	151	14,3	18,2	-
182	-	-	-	-	0,1	Zus.	16,3	17,5	183	4,2	-	222	-	152	55,0	52,9	-
184	0,1	0,5	350	1,0	0,1	-	-	-	184	1,0	-	BRD	144,5	144,5	161	-	8,9
191	0,8	-	470	-	0,1	Futtermittel	-	-	191	3,7	-	-	-	162	1,0	0,9	-
221	-	-	485	0,7	1,8	014	1,1	-	252	8,7	1,5	350	-	171	0,7	24,8	-
243	1,1	1,1	Al.	1,9	1,8	016	-	8,0	254	1,4	-	353	-	181	-	53,8	-
252	4,6	-	d.EU	1,2	1,8	019	-	1,2	255	0,8	-	360	-	182	-	19,0	-
254	0,7	-	-	-	-	020	15,3	1,7	273	4,7	0,6	361	-	199	60,8	58,3	-
273	1,6	-	-	-	-	033	-	1,5	BRD	81,3	81,3	381	-	252	0,0	0,0	-
BRD	61,2	61,2	Zus.	1,9	1,8	041	-	1,5	033	-	0,7	392	-	BRD	1080,1	1080,1	-
350	15,7	43,5	042	31,3	-	043	-	6,2	320	-	0,7	Al.	-	36,6	350	807,9	18,5
351	2,0	23,7	-	-	-	044	-	9,8	350	140,1	28,8	d.EU	-	36,6	351	153,7	4,0
352	-	1,2	350	0,7	-	045	-	0,6	351	22,7	2,7	-	-	36,6	352	4,4	-
353	12,9	24,9	351	0,6	-	046	-	9,4	352	11,1	4,2	Zus.	144,5	181,2	353	104,6	8,9
360	1,3	31,9	461	-	2,1	051	2,3	1,5	360	15,7	0,0	-	-	360	259,1	0,8	-
361	21,4	-	520	-	0,5	052	0,5	-	361	14,0	1,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	361	4,6	-	-
381	1,0	4,3	576	-	1,6	053	0,7	0,4	381	-	0,3	-	-	390	30,5	3,7	-
390	32,5	0,3	Al.	1,3	4,1	061	31,3	2,0	382	1,0	-	014	-	392	2,8	-	-
391	19,9	7,9	-	-	-	062	-	7,2	390	0,3	0,5	081	3,0	461	2,2	59,9	-
393	-	1,1	d.EU	1,3	-	071	-	10,7	391	34,0	-	082	1,3	470	-	1,1	-
461	0,5	-	-	-	-	072	3,3	0,5	392	60,6	-	123	-	540	20,5	-	-
470	5,6	-	Zus.	1,3	4,1	083	0,3	-	393	1,6	-	171	0,9	555	0,8	-	-
551	-	0,7	Getränke	-	-	092	-	3,0	394	0,3	-	181	-	Al.	1391,0	96,9	-
Al.	112,8	202,2	-	-	-	093	4,1	2,5	551	4,7	0,6	222	-	0,6	d.EU	1367,6	37,0
d.EU	107,2	200,4	350	0,4	0,7	095	0,4	9,4	576	-	1,1	252	-	0,6	Zus.	2471,0	1177,0
Zus.	174,1	263,5	360	0,2	0,1	101	0,4	1,3	Al.	306,7	40,4	BRD	5,3	5,3	Natur-, Raffineriegase		
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	361	-	0,1	132	-	0,5	d.EU	301,9	38,7	290	-	2,2	-	-	-
353	-	0,7	530	1,4	0,9	141	7,7	0,7	Zus.	388,0	121,7	350	90,1	-	044	1,9	-
390	0,2	-	Al.	2,0	0,9	151	5,8	2,1	-	-	-	351	12,8	-	082	4,9	10,5
Sonst.	0,0	-	-	-	-	161	-	3,7	Steinkohle, -briketts	-	-	353	12,5	0,9	093	8,6	1,7
Al.	0,2	0,7	d.EU	0,6	0,9	162	-	0,5	014	5,2	-	360	31,1	-	095	2,6	-
d.EU	0,2	0,7	Zus.	2,0	0,9	171	-	2,3	020	26,4	31,3	361	1,3	-	143	1,2	22,5
Zus.	0,2	0,7	Genußm., Nahrungsm.	-	-	181	-	0,4	032	-	1,0	Al.	153,8	3,1	152	17,4	1,9
Spinnst., text. Abfälle	-	-	-	-	-	191	-	2,7	042	86,5	-	BRD	36,6	36,6	BRD	36,6	36,6
350	0,1	0,0	350	0,1	0,6	252	-	9,4	051	-	50,2	d.EU	147,8	0,9	320	3,4	-
360	0,2	0,1	360	0,1	0,6	273	-	1,9	052	-	57,1	Zus.	159,1	8,4	350	12,1	2,5
Al.	0,2	0,1	470	0,1	-	BRD	104,6	104,6	053	-	1,7	-	-	-	353	17,3	-
d.EU	0,2	0,1	530	0,2	0,1	-	-	-	061	-	67,4	Rohes Erdöl	-	-	360	21,5	-
Zus.	0,2	0,1	551	-	1,0	280	-	0,7	071	7,2	8,8	-	-	-	390	-	0,7
014	0,2	0,1	Sonst.	-	0,0	350	90,1	18,7	072	18,6	-	020	1,0	-	Al.	54,3	3,2
d.EU	0,2	0,1	Al.	0,6	2,3	351	61,0	7,9	081	262,2	16,6	042	-	2,2	d.EU	54,3	3,2
Zus.	0,2	0,1	d.EU	0,4	1,2	352	-	0,3	082	430,6	51,6	044	-	1,0	-	-	-
016	-	-	-	-	-	353	8,9	78,9	083	106,9	182,7	062	2,2	-	Zus.	91,0	39,8
018	-	-	-	-	-	360	1,0	1,8	092	-	30,2	093	1,0	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	361	5,3	10,3	093	1,1	4,3	095	2,0	-	Mineralölerzgn., eng	-	-
032	-	-	-	-	-	390	0,3	1,7	095	0,7	12,2	124	-	1,0	014	15,4	-
033	-	-	-	-	-	391	0,5	-	101	-	25,0	BRD	6,2	6,2	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	34,4	-	-	-	-	-	-

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölherzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
020 14,2	21,6	083 8,6	300 -	1,1	320 3,1	21,1	071 -	48,5	015 1,0	0,2							
031 -	0,9	092 5,4	- 320 4,5	20,6	350 4,2	35,0	072 110,7	-	019 -	4,6							
042 1,3	-	093 -	350 1,6	47,1	351 4,3	-	081 80,6	4,1	020 3,2	6,1							
044 3,6	-	095 8,4	- 351 5,5	8,8	352 0,6	3,8	082 4,6	18,4	041 -	2,1							
051 -	14,2	101 5,3	- 352 0,5	3,2	353 -	15,2	083 1,2	28,9	042 2,0	0,4							
052 2,0	-	123 13,0	0,4 353	3,4	360 26,6	92,4	092 1,1	-	043 0,7	1,5							
061 -	1,3	124 1,7	- 360 1,2	89,9	361 3,0	4,3	093 -	34,3	044 -	1,6							
072 -	3,3	132 0,9	- 361 -	3,6	370 1,0	-	095 -	1,0	051 3,9	-							
082 15,4	0,3	133 -	0,9 381	1,2	381 1,8	-	101 38,6	0,9	052 0,5	-							
093 -	4,3	141 0,8	- 390 0,8	-	390 1,2	0,6	123 2,8	135,8	053 0,7	-							
095 9,6	-	142 1,7	- 392 -	0,2	391 5,2	-	124 3,4	9,8	061 -	0,7							
123 -	0,4	143 0,7	- 393 -	0,3	393 0,3	3,0	131 1,5	13,7	071 -	3,5							
143 0,4	-	151 5,7	1,2 410	-	48,4	0,2	132 36,0	9,7	072 1,0	0,8							
152 11,3	18,7	152 4,1	1,8 461	-	9,4	0,9	133 -	1,7	081 -	7,9							
171 -	2,2	161 7,7	- 540 1,4	-	461 0,3	4,5	141 2,6	29,9	082 -	22,4							
181 -	6,1	162 14,6	0,5 551	-	485 8,9	-	142 9,7	16,9	083 1,4	7,6							
242 -	1,1	171 1,8	96,6 555	-	520 0,9	-	143 43,0	20,6	095 0,2	-							
252 1,3	-	181 5,8	- Al. 18,4	174,0	530 3,4	0,0	151 33,1	44,6	123 15,0	5,6							
BRD 74,3	74,3	183 1,7	-	-	540 15,8	-	152 131,6	25,9	124 0,9	44,1							
		184 7,9	- d.EU 14,0	164,3	551 3,5	-	161 0,2	23,2	131 -	0,8							
320 2,2	-	211 3,6	2,8 -	-	555 9,1	-	162 9,8	46,6	132 7,7	6,0							
350 26,8	8,6	221 16,5	- Zus. 21,0	176,7	560 0,5	-	171 125,7	0,8	141 47,9	1,7							
351 0,5	-	222 0,3	-	-	591 0,8	-	173 0,8	-	151 8,2	5,4							
353 1,7	1,1	241 0,6	7,0 Stab-, Formstahl, Draht	Al. 95,5	185,4	181 5,2	23,6	152 0,4	0,3	0,3							
360 60,5	0,0	242 1,4	1,4 -	-	d.EU 52,4	178,6	182 2,4	1,0	161 5,2	3,1							
361 4,2	-	243 0,7	-	0,2	Zus. 137,4	227,2	183 6,6	2,5	162 2,4	7,0							
Sonst. -	0,0	252 8,6	5,7 -	-	-	-	184 4,5	-	171 9,6	-							
Al. 95,9	9,8	254 2,8	-	0,5	-	-	191 12,1	-	181 7,0	0,2							
d.EU 95,9	9,7	271 0,4	-	1,9	Rohre, Gießereierzeugn.	221 5,5	211 1,3	5,6	183 -	1,1							
		273 0,1	-	0,82	-	222 0,2	211 5,5	42,5	184 -	1,1							
Zus. 170,2	84,1	BRD 215,0	215,0 -	11,4	-	-	222 0,2	15,5	191 8,9	0,6							
		290 -	0,1 092	2,5	061 -	0,3	231 0,3	0,3	221 59,1	4,3							
Eisenerze		320 -	1,9 095	-	081 0,3	-	241 -	-	222 1,9	43,0							
081 1,3	2,4	351 8,9	30,2 101	-	BRD 0,3	0,3	242 0,2	0,7	243 1,1	15,4							
181 -	1,3	352 -	8,6 123	-	1,6	290 -	2,4	2,2	252 10,5	2,3							
252 2,4	-	353 23,1	1,5 132	0,5	-	320 -	1,1 244	6,4	254 2,6	1,5							
BRD 3,7	3,7	360 -	19,0 151	-	3,7	350 0,0	1,5 252	82,8	BRD 201,6	201,6							
		361 1,8	9,9 162	0,5	1,7	360 0,0	3,9 254	2,6									
350 2219,8	2,5	370 -	13,2 171	31,9	-	485 0,4	11,5 273	1,3									
360 15,9	-	381 -	25,8 191	0,5	-	540 4,3	BRD 910,0	4,1	280 1,6	-							
361 1,3	-	390 0,8	16,4 193	0,3	-	Sonst. -	320 2,7	-	340 1,2	-							
470 -	8,5	391 0,7	3,3 211	1,4	40,3	Al. 4,8	350 41,7	81,6	350 60,2	42,7							
540 1,8	-	393 -	25,2 BRD	40,3	40,3	d.EU 0,0	351 16,8	10,0	353 22,1	78,5							
Al. 2238,8	11,0	394 -	2,6 -	-	-	-	352 0,7	-	360 19,2	4,2							
d.EU 2237,0	11,0	461 2,1	0,5 290	-	4,4	Zus. 5,0	353 15,7	562,0	361 7,9	5,0							
Zus. 2242,4	14,7	485 0,9	16,4 300	-	1,6	-	360 12,6	27,2	370 1,1	-							
		540 6,5	- 320 8,7	-	4,2	-	361 21,0	89,4	390 4,9	-							
NE-Metallerze u.ä.		560 5,0	350 10,9	-	19,3	NE-Metalle, -halbzeug	370 6,4	7,3	391 2,5	-							
020 2,8	-	d.EU 88,1	351 12,0	-	2,2	020 3,8	381 3,8	4,9	461 1,0	2,4							
041 2,7	-	158,1	360 15,6	-	5,1	041 -	390 221,8	0,7	540 -	1,6							
051 -	2,8	391 21,7	361 3,2	-	3,7	042 2,5	391 0,5	1,4	551 1,6	-							
052 -	2,7	410 4,9	391 2,1	-	0,51	-	393 -	3,1	Al. 124,6	154,7							
081 1,5	3,6	461 5,8	410 21,7	-	0,52	-	461 1,4	3,6	d.EU 122,0	150,7							
082 1,0	-	470 0,1	461 5,8	-	1,9	072 1,2	470 2,8	-	Zus. 326,2	356,3							
083 -	1,0	520 0,6	470 0,1	-	0,81	-	551 2,6	1,2									
141 3,6	-	540 3,0	520 0,6	-	0,82	4,0	560 9,3	-									
BRD 11,6	11,6	551 1,4	540 3,0	-	BRD 11,5	-	Al. 353,8	792,3									
		555 0,6	551 1,4	-	-	0,7	-	-									
350 233,7	1,4	560 1,6	570 0,7	-	290 -	-	d.EU 346,5	787,5									
351 14,7	-	Al. 94,6	Al. 94,6	58,6	320 2,8	4,3	Zus. 1269,9	1702,3									
353 -	8,8	d.EU 80,8	d.EU 80,8	52,2	350 50,8	3,2	Salz, Schwefel, -kies	-									
360 30,1	-	351 0,7	351 0,7	-	360 10,6	5,8	018 -	0,8									
382 -	0,7	350 48,6	361 0,0	-	382 0,7	1,9	031 0,8	-									
391 -	1,2	351 0,3	382 0,7	-	461 -	0,1	053 0,8	-									
470 -	3,1	353 5,9	461 -	-	540 -	1,4	081 -	38,5									
Sonst. 0,0	0,0	360 7,6	540 -	-	Sonst. -	0,0	093 -	1,0	Sonst. 0,0	0,0							
Al. 278,5	15,3	361 4,6	0,5 051	1,2	Al. 65,6	16,7	095 -	20,8	BRD 32,8	32,8							
d.EU 278,5	15,3	381 1,0	0,52 -	-	0,9	-	143 -	49,3									
Zus. 290,2	27,0	461 -	0,61 1,9	-	1,0	d.EU 65,6	161 107,6	0,8	350 -	30,3							
		540 -	0,3 062	-	0,5	-	252 -	-	353 5,2	37,4							
Eisen-, Stahlabfälle		551 1,0	0,81 27,3	-	4,8	Zus. 77,1	BRD 111,8	111,8									
Al. 82,2	11,1	560 1,8	0,82 0,0	-	1,6	-	-	-									
		Al. 82,2	0,83 -	-	5,3	Sand, Kies, Bims, Ton	280 -	1,4	520 2,1	-							
014 -	4,4	d.EU 68,0	131 0,9	-	-	-	290 -	1,2	540 0,8	-							
018 0,8	0,4	-	132 1,6	-	19,5	014 0,4	320 -	1,4	560 6,6	4,1							
020 6,8	24,6	Zus. 93,2	151 -	-	4,9	018 -	350 18,7	20,3	Al. 27,5	73,3							
041 -	1,7	-	152 -	-	0,3	019 8,8	352 30,9	-									
042 1,0	-	Stahlhalbzeug	161 -	-	2,0	020 2,7	353 102,2	19,2	d.EU 18,0	69,1							
043 16,3	0,9	-	162 -	-	0,4	031 -	360 -	49,0	Zus. 60,2	106,0							
044 0,3	20,1	081 -	181 -	-	0,2	032 5,5	361 -	2,8									
051 25,8	4,3	082 -	184 0,6	-	0,33	84,7	391 2,0	-									
052 11,7	-	131 0,9	191 0,5	-	0,5	041 -	551 -	2,9	Gips								
053 1,4	0,3	191 0,5	211 7,5	-	0,42	-	Al. 153,8	98,1									
061 6,0	13,2	211 1,2	243 0,5	-	0,43	2,3	-	-									
072 5,4	-	Sonst. 0,0	BRD 41,9	41,9	0,44	0,7	d.EU 153,8	93,9	072 17,3	-							
081 5,6	10,6	BRD 2,7	-	-	0,51 1,2	-	-	-	081 6,7	-							
082 7,3	3,6	-	280 -	-	1,0	053 30,7	Zus. 265,6	209,9	082 -	1,8							
		290 -	290 -	-	2,2	061 2,1	-	-	083 -	8,1							
		300 1,2	300 1,2	-	1,2	062 -	-	12,4	093 8,1</								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
131	1,8	-	093	4,1	5,3	290	2,0	-	400	1,7	-	461	-	0,8	353	0,5	-
151	2,3	-	095	0,5	-	320	-	0,9	410	0,9	-	470	0,1	0,1	360	3,9	10,4
181	-	8,2	101	-	0,5	350	117,6	-	530	1,2	-	485	0,8	-	361	0,7	3,5
221	0,7	-	123	2,0	1,3	351	10,1	-	551	-	0,8	530	0,0	0,3	470	0,3	0,1
242	-	0,7	124	-	2,0	352	0,4	-	Al.	96,2	0,8	551	0,7	-	530	0,1	0,1
BRD	37,0	37,0	132	-	0,4	353	27,0	15,7	d.EU	95,0	0,0	560	-	0,2	Sonst.	-	0,0
			133	-	0,5	360	82,3	86,3				Al.	13,8	28,2	Al.	14,1	29,5
353	-	5,0	141	1,4	5,7	361	14,6	7,3									
360	-	6,3	142	-	2,6	381	-	1,8	Zus.	174,4	79,0	d.EU	12,3	26,7	d.EU	14,0	29,4
361	3,5	53,4	143	34,0	1,3	382	-	0,6									
390	-	9,9	151	-	2,2	383	-	1,8	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	16,2	30,6	Zus.	21,0	36,3
530	1,2	-	152	-	2,8	390	3,3	9,5									
Al.	4,7	74,6	161	-	3,0	391	1,3	-	018	1,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
			162	-	0,4	470	0,1	0,0	031	5,4	-						
d.EU	3,5	74,6	171	0,1	2,6	520	1,3	-	061	0,6	-	018	0,2	-	061	10,9	21,2
			181	-	2,6	530	0,6	-	082	-	4,2	020	-	0,5	062	21,2	10,5
Zus.	41,7	111,6	182	-	1,0	Al.	260,7	202,5	093	9,6	-	072	0,3	-	092	0,1	-
			183	-	1,6				095	6,7	17,6	081	0,3	0,1	123	0,1	0,5
Sonst. min. Baustoffe			184	0,8	2,1	d.EU	256,8	202,5	141	6,4	6,4	083	0,4	0,1	132	0,0	0,2
			191	1,4	2,9				142	-	0,9	092	0,3	-	141	1,2	-
042	1,0	0,3	193	-	1,8	Zus.	473,1	414,9	151	0,9	0,9	143	-	0,1	142	-	0,3
053	3,3	-	221	3,8	-				221	5,4	6,4	151	-	2,1	143	0,2	0,5
081	-	0,2	222	0,7	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	36,4	36,4	162	2,2	-	151	0,1	0,5
082	-	0,4	233	-	0,7							171	0,1	0,7	162	0,1	0,1
095	-	4,1	241	-	1,6	020	-	16,6	350	28,5	75,1	173	-	0,4	Sonst.	0,1	0,1
133	0,4	-	242	1,5	-	031	17,5	-	351	3,8	0,6	181	0,1	-	BRD	33,9	33,9
162	0,7	0,7	252	8,9	9,7	143	-	0,9	352	2,1	-	211	0,1	-			
221	0,3	-	254	6,1	0,7	BRD	17,5	17,5	353	5,6	14,8	Sonst.	0,1	0,1	350	112,5	120,9
231	0,1	0,1	255	-	0,4				360	12,7	24,8	BRD	3,9	3,9	353	0,8	0,5
252	1,0	1,0	271	-	1,2	350	40,0	0,2	361	6,4	6,6		-	-	360	51,7	56,5
BRD	6,8	6,8	273	-	0,5	352	-	5,3	391	-	2,9	290	-	0,3	361	3,3	3,6
			BRD	95,0	95,0	353	2,8	-	461	2,1	-	320	-	0,3	390	0,2	0,3
350	19,9	0,6		-	3,2	361	0,0	0,1	485	1,8	-	350	0,5	1,0	461	0,9	0,2
353	1,5	6,4	300	-	21,5	396	-	0,2	520	0,7	-	353	0,1	-	470	0,6	0,1
360	0,3	3,8	350	25,7	-	Al.	42,8	6,6	530	-	0,5	360	1,3	1,0	530	1,4	2,1
361	-	0,7	351	17,0	-				Sonst.	-	0,0	361	0,3	0,4	551	0,2	0,0
470	-	0,3	352	53,9	-				Al.	63,9	125,3	391	0,7	-	Sonst.	0,0	0,0
Al.	21,7	11,7	353	64,5	3,7	d.EU	42,8	6,6				470	0,9	-	Al.	171,6	184,3
			360	33,5	74,5				d.EU	59,2	124,9	560	-	0,1			
d.EU	21,7	11,7	361	33,7	50,4	Zus.	60,3	24,1				Sonst.	0,0	0,1	d.EU	169,0	181,9
			370	-	3,6				Zus.	100,3	161,7	Al.	3,8	3,1			
Zus.	28,5	18,6	381	-	0,5	Benzol, Teere, ä. Erzgn.									Zus.	205,4	218,1
			382	-	0,6				Fahrzeuge			d.EU	3,7	2,7			
Natürl. Düngemittel			388	-	0,6	020	0,8	-				Zus.	7,7	7,0	Alle Güter		
			390	6,1	5,4	052	-	6,8	093	-	16,8						
020	-	51,4	391	0,6	1,9	081	13,2	1,0	095	24,1	7,3				014	124,1	63,6
033	-	0,5	392	-	0,5	082	7,5	26,4	Sonst.	0,0	0,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			015	1,9	19,7
051	-	0,5	393	0,5	0,3	093	15,0	10,4	BRD	24,1	24,1				016	-	13,4
052	2,4	-	461	1,9	2,2	095	16,7	11,6				033	-	3,7	018	14,1	21,9
053	14,2	-	470	20,9	0,2	143	-	2,7	290	-	0,1	052	-	1,0	019	19,0	10,8
061	-	0,9	483	0,8	-	151	2,9	-	350	1,0	2,9	082	1,1	-	020	307,7	297,7
062	-	0,8	551	35,0	0,6	152	1,0	-	351	3,2	0,3	132	1,0	-	031	30,2	12,3
071	-	0,1	555	18,1	-	221	-	0,8	353	0,7	0,9	151	2,6	-	032	10,2	3,2
072	-	0,3	560	11,9	-	252	2,6	-	360	2,3	7,9	BRD	4,7	4,7	033	85,9	20,8
093	0,5	0,9	Al.	324,1	175,1	BRD	59,7	59,7	361	0,6	0,3				041	78,8	59,2
123	1,7	-		-	-				470	-	0,8	350	0,6	5,7	042	156,8	78,8
143	-	2,7	d.EU	256,3	172,3	350	15,4	2,8	530	0,3	1,8	351	0,8	-	043	19,3	44,4
252	39,4	-		-	-	352	12,6	-	540	1,4	1,3	360	0,1	0,4	044	86,2	165,7
BRD	58,2	58,2	Zus.	419,1	270,1	353	9,1	15,0	555	2,6	3,6	1	1,2	0,3	051	57,9	177,1
						360	3,7	8,5	Al.	12,0	16,2	381	-	1,0	052	32,8	87,2
350	-	0,6	Chemische Grundstoffe			361	0,8	-				390	-	0,2	053	63,5	64,4
351	21,3	-		-	3,3	381	0,9	-	d.EU	7,8	13,0	398	-	0,5	061	66,3	179,9
353	-	0,6	014	-	-	461	-	1,0				461	3,5	-	062	23,8	34,1
360	14,3	1,3	018	0,7	-	Al.	42,5	27,4	Zus.	36,2	40,3	Sonst.	0,0	0,0	071	9,5	86,6
361	-	1,8	020	3,1	-							Al.	6,2	8,1	072	170,7	24,2
390	0,3	-	031	6,5	-				d.EU	42,5	26,4				081	435,4	173,9
393	-	0,8	033	-	2,0							d.EU	2,7	8,1	082	712,7	195,5
Al.	35,9	5,1	041	17,4	-	Zus.	102,2	87,1	530	-	0,1				083	118,1	296,9
			042	1,0	-				576	-	0,1	Zus.	10,9	12,8	092	8,9	48,2
d.EU	35,9	5,1	044	-	24,8	Zellstoff, Altpapier			Sonst.	-	0,0				093	105,8	149,0
			051	1,9	-				Al.	-	0,2				095	458,0	159,4
Zus.	94,1	63,3	052	-	0,3	014	2,8	10,4							101	48,9	75,8
			053	-	2,8	018	7,3	-	d.EU	-	0,0	350	1,4	0,4	123	64,5	272,0
Chemische Düngemittel			061	2,0	-	020	1,1	-				360	0,4	0,5	124	6,5	126,7
			071	0,8	0,7	041	47,5	-	Zus.	-	0,2	361	0,0	0,2	131	5,1	14,5
014	0,5	-	072	9,3	-	042	14,2	-				Sonst.	-	0,0	132	51,7	76,4
018	1,7	8,0	081	20,4	23,0	043	-	2,4	Elektrotech. Erzeugn.			Al.	1,8	1,1	133	2,4	21,2
019	-	2,5	082	16,2	-	044	-	54,8							141	82,5	117,3
020	7,3	4,2	083	-	0,1	053	-	3,4	020	-	0,4	d.EU	1,8	1,0	142	11,5	20,7
031	-	0,5	093	29,1	21,2	061	3,9	-	042	0,3	-				143	106,6	197,2
032	-	2,2	095	79,1	50,1	071	0,7	-	051	0,1	-	Zus.	1,8	1,1	151	87,8	119,1
033	-	4,3	123	10,1	7,9	072	-	2,0	061	-	0,8				152	223,4	131,9
041	0,5	2,1	124	-	3,5	081	-	1,0	082	0,1	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			161	125,6	148,1
042	-	1,1	141	-	11,6	083	-	1,0	173	0,8	-				162	34,0	73,0
044	-	1,6	143	12,9	37,8	095	-	1,6	184	0,3	-	015	-	2,1	171	171,3	141,5
051	-	3,2	151	1,9	9,6	101	-	1,0	221	0,6	-	042	2,1	-	173	1,6	4,4
052	10,3	-	152	-	1,9	171	0,5	0,5	254	0,1	-	061	-	2,1	181	39,9	121,9
053	8,4	3,5	161	-	7,0	BRD	78,1	78,1	Sonst.	0,0	-	095	-	2,7	182	4,5	26,9
061	0,9	0,7	173	-	0,8				BRD	2,4	2,4	151	2,1	-	183	12,5</	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 1998 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
222 10,3	204,9	253 0,8	-	320 28,9	63,5	382 1,7	1,9	400 1,7	0,2	555 41,4	2,7						
231 0,4	0,4	254 13,6	6,8	340 2,2	1,6	383 0,3	1,8	410 5,8	5,6	560 36,6	8,4						
233 -	0,7	255 0,8	0,4	350 5150,3	817,1	388 -	6,0	461 21,3	109,9	570 0,7	-						
241 0,6	9,1	271 0,4	1,4	351 491,1	85,9	390 338,2	45,3	470 27,8	25,1	576 -	2,8						
242 5,0	3,9	273 7,8	6,1	352 109,2	19,8	391 116,2	32,9	483 0,8	-	591 0,8	-						
243 142,3	20,0	BRD 4832,6	4832,6	353 496,8	1000,4	392 4,1	0,9	485 14,2	2,1	Al. 8059,8	3319,6						
244 6,4	-			360 780,7	611,4	393 2,3	17,9	520 5,7	0,5								
252 232,6	119,9	280 1,6	3,0	361 189,4	313,8	394 0,7	0,5	530 10,3	5,1	d.EU 7780,5	3127,8						
		290 13,6	12,2	370 21,9	37,8	396 -	0,2	540 70,1	15,9								
		300 1,2	7,1	381 8,4	26,7	398 -	1,3	551 63,8	32,1	Zus. 12892,4	8152,2						

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis Februar 1998	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	182 268	435 790	461 510	824 844	369 475	1 442 902	1 013 253	3 189 262	2 183 919
Bayern	22 187	179 384	79 714	319 839	152 979	521 410	254 880	1 129 843	516 576
Berlin	61 419	365 078	40 911	10 873	7 575	437 370	109 905	928 002	239 958
Brandenburg	865	32 167	153 387	16 133	4 142	49 165	158 394	145 461	370 169
Bremen	40 270	173 718	49 822	22 706	54 973	236 694	145 065	468 134	325 258
Hamburg	-	297 663	307 651	22 963	30 202	320 626	337 853	667 388	703 899
Hessen	9 768	388 985	61 210	551 809	107 552	950 562	178 530	1 911 477	417 850
Mecklenburg-Vorpommern	429	700	-	7 329	-	8 458	429	15 634	2 998
Niedersachsen	275 560	437 483	326 128	175 392	163 487	888 435	765 175	1 778 401	1 497 399
Nordrhein-Westfalen ...	763 061	446 291	1 303 045	5 054 501	1 808 592	6 263 853	3 874 698	13 360 510	7 985 289
Rheinland-Pfalz	48 014	399 190	211 657	748 650	452 683	1 195 854	712 354	2 541 233	1 384 889
Saarland	-	8 342	18 676	221 655	51 379	229 997	70 055	521 822	119 557
Sachsen	-	7 539	8 203	20 051	4 754	27 590	12 957	54 082	27 449
Sachsen-Anhalt	2 130	124 932	245 689	51 690	104 089	178 752	351 908	329 811	685 522
Schleswig-Holstein	28 202	101 196	130 855	11 376	7 699	140 774	166 756	290 562	357 877
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 434 173	3 398 458	3 398 458	8 059 811	3 319 581	12 892 442	8 152 212	27 331 622	16 818 609
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	182 268	435 790	461 510	824 844	369 475	1 442 902	1 013 253	3 189 262	2 183 919
Bayern	22 187	179 384	78 272	319 839	152 979	521 410	253 438	1 129 843	514 381
Berlin	11 717	209 866	11 021	3 419	250	225 002	22 988	473 054	60 368
Brandenburg	-	-	8 929	-	-	-	8 929	-	24 724
Bremen	40 270	173 718	49 323	22 706	54 973	236 694	144 566	468 134	323 594
Hamburg	-	297 663	236 273	22 963	30 202	320 626	266 475	667 388	559 390
Hessen	9 768	388 985	61 210	551 809	107 552	950 562	178 530	1 911 477	417 850
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	543
Niedersachsen	275 560	437 483	313 314	175 392	163 487	888 435	752 361	1 778 401	1 477 604
Nordrhein-Westfalen ...	763 061	446 291	1 287 817	5 054 501	1 808 592	6 263 853	3 859 470	13 360 510	7 955 282
Rheinland-Pfalz	48 014	399 190	188 604	748 650	452 683	1 195 854	689 301	2 541 233	1 350 931
Saarland	-	8 342	18 676	221 655	51 379	229 997	70 055	521 822	119 557
Sachsen	-	-	8 069	-	-	-	8 069	-	16 061
Sachsen-Anhalt	-	-	225 791	-	-	-	225 791	-	444 594
Schleswig-Holstein	28 202	101 196	129 099	11 376	7 699	140 774	165 000	290 562	355 514
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 381 047	3 077 908	3 077 908	7 957 154	3 199 271	12 416 109	7 658 226	26 331 686	15 804 312
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1 442	-	-	-	1 442	-	2 195
Berlin	49 702	155 212	29 890	7 454	7 325	212 368	86 917	454 948	179 590
Brandenburg	865	32 167	144 458	16 133	4 142	49 165	149 465	145 461	345 445
Bremen	-	-	499	-	-	-	499	-	1 664
Hamburg	-	-	71 378	-	-	-	71 378	-	144 509
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	429	700	-	7 329	-	8 458	429	15 634	2 455
Niedersachsen	-	-	12 814	-	-	-	12 814	-	19 795
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	15 228	-	-	-	15 228	-	30 007
Rheinland-Pfalz	-	-	23 053	-	-	-	23 053	-	33 958
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	7 539	134	20 051	4 754	27 590	4 888	54 082	11 388
Sachsen-Anhalt	2 130	124 932	19 898	51 690	104 089	178 752	126 117	329 811	240 928
Schleswig-Holstein	-	-	1 756	-	-	-	1 756	-	2 363
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	53 126	320 550	320 550	102 657	120 310	476 333	493 986	999 936	1 014 297

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Februar 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	182	17	-	-	1	-	131	-	25	167
Bayern	30	22	-	1	1	-	9	-	-	32
Berlin	-	-	61	23	-	2	2	-	5	2
Brandenburg	-	-	141	1	-	2	1	-	2	1
Bremen	5	-	-	-	40	1	1	-	26	15
Hamburg	1	-	19	1	-	-	-	-	147	12
Hessen	16	15	-	-	1	-	10	-	2	23
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	13	1	2	0	89	60	1	-	276	125
Nordrhein-Westfalen	306	131	148	2	75	35	187	-	131	763
Rheinland-Pfalz	57	14	-	1	5	1	58	-	17	33
Saarland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Sachsen	-	-	-	-	1	6	-	-	0	-
Sachsen-Anhalt	4	1	54	4	1	117	-	1	38	18
Schleswig-Holstein	1	-	1	-	1	76	-	-	46	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	825	320	11	16	23	23	552	7	175	5 055
Insgesamt	1 443	521	437	49	237	321	951	8	888	6 264
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 443	521	225	-	237	321	951	-	888	6 264
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	212	49	-	-	-	8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	118	-	-	-	3	-	369	1 013	1 013	-
Bayern	7	-	-	-	-	-	153	255	253	1
Berlin	-	-	0	7	0	-	8	110	23	87
Brandenburg	-	-	4	3	-	-	4	158	9	149
Bremen	1	-	0	-	2	-	55	145	145	0
Hamburg	-	-	1	69	58	-	30	338	266	71
Hessen	4	-	-	-	-	-	108	179	179	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Niedersachsen	7	-	-	10	18	-	163	765	752	13
Nordrhein-Westfalen	261	8	-	13	7	-	1 809	3 875	3 859	15
Rheinland-Pfalz	48	0	-	22	4	-	453	712	689	23
Saarland	-	-	-	-	-	-	51	70	70	-
Sachsen	-	-	-	0	1	-	5	13	8	5
Sachsen-Anhalt	1	-	1	2	7	-	104	352	226	126
Schleswig-Holstein	1	-	1	1	28	-	8	167	165	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	749	222	20	52	11	-	1 573	9 633	7 957	103
Insgesamt	1 196	230	28	179	141	-	4 893	17 785	15 615	597
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 196	230	-	-	141	-	3 199	15 615	15 615	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	28	179	-	-	120	597	-	597

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	29,3	5,5	-	-	0,4	-	25,7	-	15,0	76,6
Bayern	14,8	3,2	-	1,5	0,7	-	2,8	-	-	26,0
Berlin	-	-	0,9	1,0	-	0,7	1,5	-	2,1	1,3
Brandenburg	-	-	4,3	0,3	-	0,6	0,5	-	1,0	0,5
Bremen	4,0	-	-	-	2,3	0,2	0,5	-	2,6	4,8
Hamburg	0,6	-	6,7	0,2	-	-	-	-	30,4	6,1
Hessen	3,6	3,8	-	-	0,3	-	0,2	-	1,0	8,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	9,4	1,4	0,8	0,1	8,5	9,9	0,5	-	39,0	36,8
Nordrhein-Westfalen	136,8	67,1	89,6	1,2	19,6	17,6	48,3	-	33,8	46,6
Rheinland-Pfalz	7,1	6,5	-	1,2	3,2	0,6	2,9	-	7,4	9,3
Saarland	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1
Sachsen	-	-	-	-	0,4	2,8	-	-	0,2	-
Sachsen-Anhalt	3,4	0,7	5,2	0,3	0,3	30,9	-	0,3	14,0	8,2
Schleswig-Holstein	0,9	-	0,4	-	0,5	6,6	-	-	11,2	2,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	374,0	152,9	1,2	3,2	6,2	13,9	202,8	1,3	48,0	579,2
Insgesamt	586,1	241,0	109,2	9,0	42,6	83,7	285,7	1,6	205,7	813,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	586,1	241,0	100,7	-	42,6	83,7	285,7	-	205,7	813,4
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,5	9,0	-	-	-	1,6	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	13,1	-	-	-	3,2	-	172,6	341,4	341,4	-
Bayern	2,1	-	-	-	-	-	88,5	139,5	138,0	1,5
Berlin	-	-	0,1	1,0	0,1	-	6,7	15,5	6,0	9,5
Brandenburg	-	-	0,4	0,5	-	-	0,7	8,9	2,9	6,0
Bremen	0,6	-	0,3	-	0,9	-	24,1	40,3	40,0	0,3
Hamburg	-	-	0,7	18,0	5,8	-	17,9	86,4	67,5	18,9
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	42,9	60,5	60,5	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
Niedersachsen	4,3	-	-	3,5	6,4	-	55,0	175,5	171,1	4,4
Nordrhein-Westfalen	62,0	3,6	-	5,9	4,5	-	194,4	731,1	723,6	7,5
Rheinland-Pfalz	2,5	0,1	-	14,2	3,3	-	159,6	218,0	202,7	15,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	27,4	36,8	36,8	-
Sachsen	-	-	-	0,0	0,7	-	1,9	6,1	4,1	1,9
Sachsen-Anhalt	0,6	-	0,1	0,3	2,1	-	55,2	121,6	63,7	57,9
Schleswig-Holstein	0,8	-	0,3	0,3	2,6	-	4,8	30,8	30,2	0,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	277,6	118,4	2,7	24,0	9,9	-	950,0	2 765,2	1 783,3	32,0
Insgesamt	363,8	122,0	4,7	67,8	39,5	-	1 801,7	4 777,5	3 671,7	155,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	363,8	122,0	-	-	39,5	-	787,4	3 671,7	3 671,7	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,7	67,8	-	-	64,3	155,8	-	155,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.