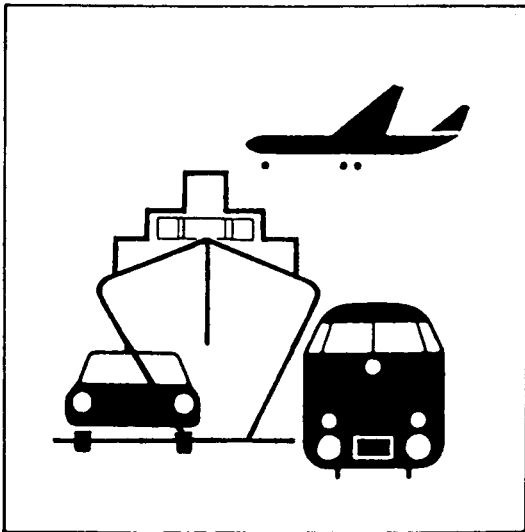


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 97110



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich

Nähere Informationen dazu erhalten sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

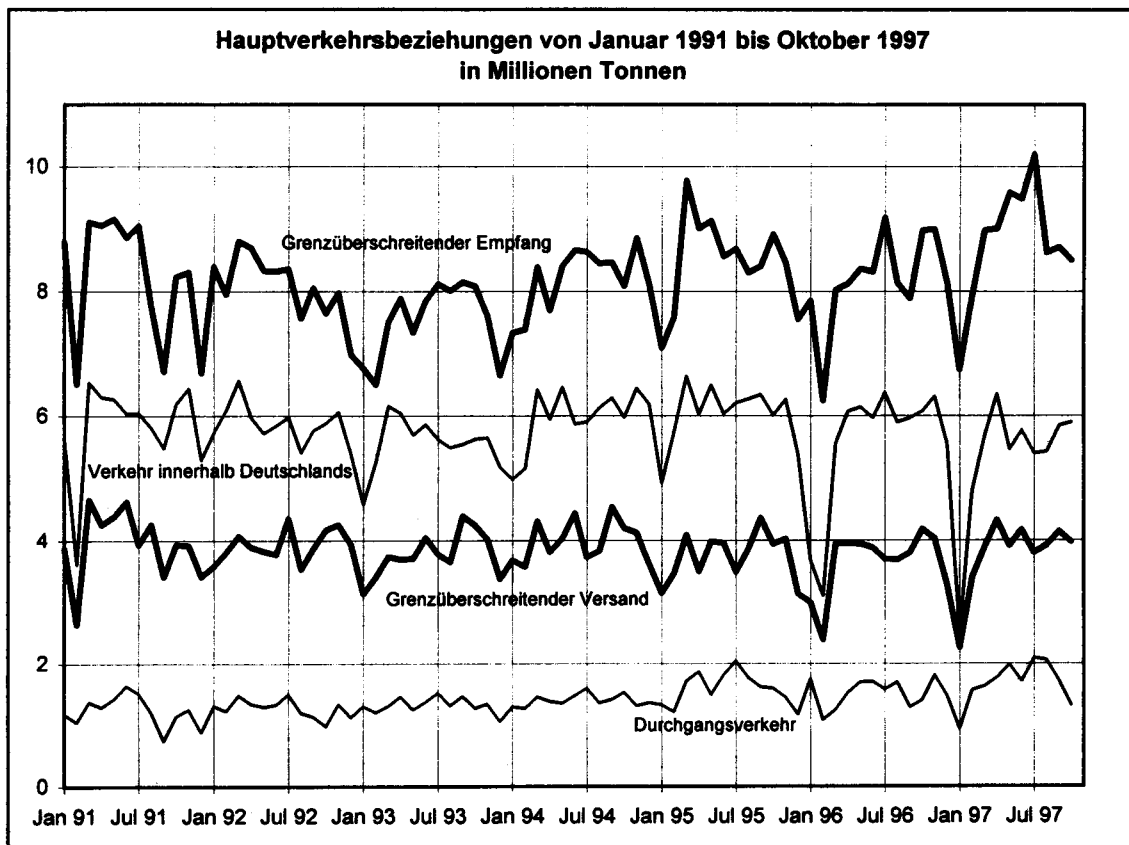
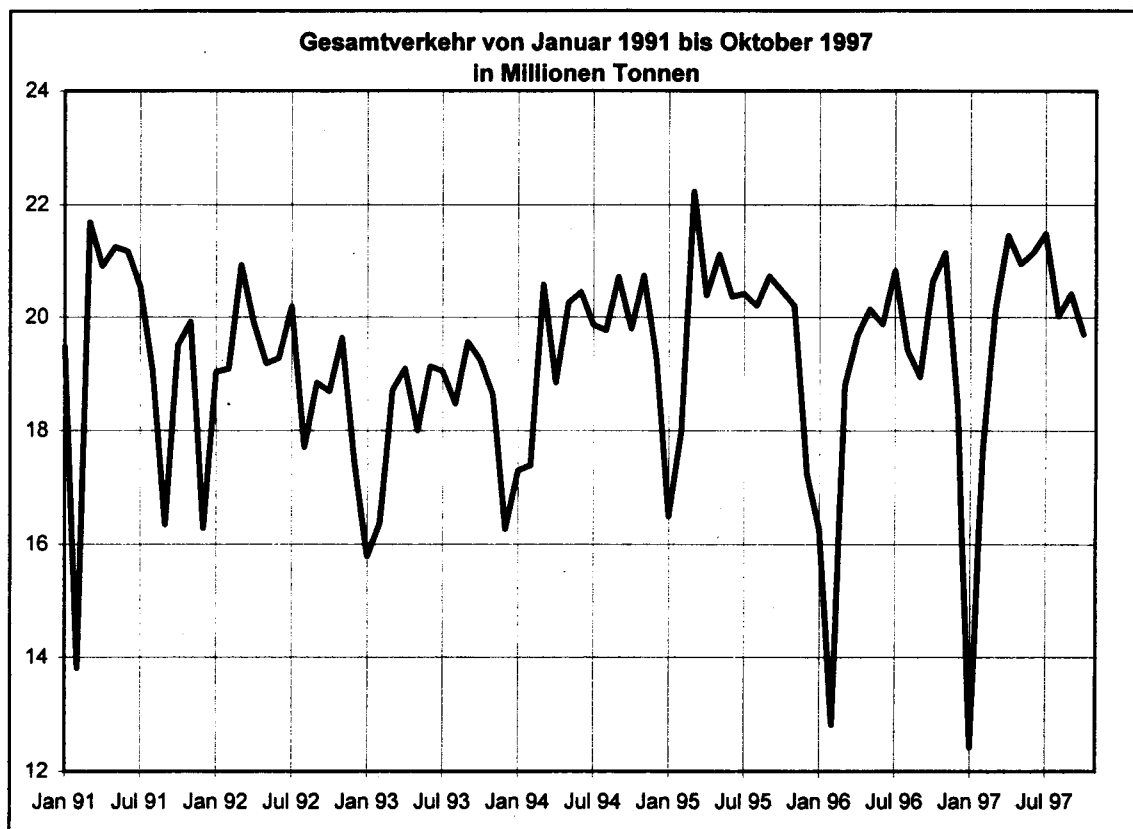
Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	NH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	- 6,3	- 5,6	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	- 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	+ 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,8	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	528,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	- 0,5	- 1,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,6	+ 9,9	- 10,3	- 30,4	- 11,1	- 3,8	- 17,4	- 20,0	+ 98,3	+ 32,0	- 13,9	- 3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,8	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	161,4	8 365,8
	% ¹⁾	- 13,7	+ 0,9	- 12,7	- 18,0	+ 11,3	- 7,4	- 13,7	- 90,0	- 14,6	- 10,7	- 19,0	- 7,8	+ 38,0	+ 0,1	- 11,4	- 11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,8	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 494,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	- 1,3	+ 4,8	+ 1,0	+ 17,2	+ 11,7	+ 6,1	- 2,3	- 33,9	+ 1,0	- 1,6	- 7,0	- 9,2	+ 87,3	+ 29,7	- 2,0	- 0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,8	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+ 20,5	+ 35,9	- 69,0	- 71,5	- 59,3	- 56,0	+ 21,8	- 100,0	- 72,6	- 0,3	+ 9,1	+ 58,7	- 15,3	- 61,6	- 34,2	- 9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	- 1,9	- 48,3	- 65,3	- 80,5	- 53,3	- 79,0	- 12,7	- 100,0	- 87,7	- 25,5	- 16,9	+ 19,9	- 48,2	- 98,6	- 59,3	- 33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,8	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	- 14,6	- 32,0	- 22,1	- 24,5	- 7,5	- 1,4	- 8,9	- 92,6	- 22,0	- 10,7	- 18,2	- 18,2	- 36,5	- 26,1	- 24,6	- 14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	789,8	488,7	419,0	289,8	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+ 6,6	- 0,6	+ 18,8	+ 30,2	- 19,3	+ 22,0	+ 3,8	+ 140,6	+ 4,1	- 4,0	- 21,9	- 17,7	+ 62,4	+ 45,4	+ 7,5	- 0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+ 4,5	- 10,0	- 10,7	- 12,4	+ 3,8	- 12,2	- 11,9	+ 86,7	- 12,1	- 5,1	- 15,4	+ 14,1	+ 30,7	+ 2,8	+ 13,5	- 5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	- 5,0	- 0,0	+ 7,3	+ 4,8	+ 3,3	+ 0,8	+ 2,2	+ 473,3	- 9,0	- 1,5	- 12,7	+ 7,6	+ 80,1	+ 0,7	- 6,8	- 2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 268,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+ 5,5	- 3,9	+ 4,3	+ 20,3	+ 16,2	+ 35,0	+ 0,5	+ 46,7	- 4,2	+ 0,7	+ 2,3	+ 13,7	+ 121,6	+ 28,4	+ 6,4	+ 3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	280,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 480,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
	% ¹⁾	- 9,4	- 19,0	+ 10,3	+ 25,3	- 21,3	+ 0,7	+ 2,7	+ 135,0	- 7,8	- 0,1	- 10,3	- 4,3	+ 119,1	- 8,8	- 12,4	- 4,1
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	178,5	128,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	% ¹⁾	- 9,2	- 10,2	- 3,5	- 8,0	+ 5,2	- 16,3	- 7,3	+ 285,9	- 4,5	- 7,1	- 14,0	- 23,5	+ 79,2	+ 8,9	- 9,3	- 7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,8	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% ¹⁾	+ 5,8	- 39,9	- 24,0	+ 0,3	+ 20,0	- 4,1	+ 17,8	+ 319,9	+ 8,0	+ 7,1	+ 5,1	- 29,9	+ 95,2	- 19,0	- 2,5	+ 1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,8	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
	% ¹⁾	- 2,2	- 9,7	- 23,4	- 2,9	+ 12,2	- 11,0	+ 13,2	+ 192,9	+ 2,1	+ 6,4	+ 0,6	+ 15,8	+ 127,7	+ 6,2	- 16,3	+ 1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+ 6,8	- 28,7	+ 16,4	+ 24,7	- 12,2	+ 1,8	+ 15,3	-	- 6,4	+ 4,9	+ 4,0	+ 13,5	+ 42,8	+ 23,4	- 13,0	+ 3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,5	18,1	7 418,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	- 0,2	- 15,8	- 14,0	- 0,2	- 15,6	- 10,6	+ 2,1	+ 102,0	- 16,6	- 3,0	- 8,3	+ 0,8	+ 40,1	- 6,4	- 13,0	- 5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% ¹⁾	- 15,1	- 78,8	+ 45,3	+ 59,8	- 43,1	- 60,4	- 13,6	-	- 64,2	- 19,7	- 6,8	- 67,0	+ 3,2	- 91,2	- 13,0	- 22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	182,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
	% ¹⁾	- 4,1	+ 51,8	+ 143,7	+ 324,2	+ 72,0	+ 210,5	- 2,2	-	+ 599,3	+ 45,3	+ 5,5	+ 0,5	+ 103,8	-	+ 52,2	+ 42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	217,7	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 644,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% ¹⁾	+ 9,6	+ 6,7	+ 25,5	+ 12,5	- 8,8	- 6,4	- 4,3	-	+ 13,4	+ 1,2	+ 8,8	+ 33,7	+ 78,9	+ 30,3	+ 34,1	+ 5,9
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	256,9	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 353,7
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 378,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+ 2,6	- 2,6	+ 28,0	- 11,5	+ 17,5	- 11,9	+ 0,1	+ 19,0	+ 15,8	+ 9,6	+ 19,2	+ 12,6	- 5,1	- 0,4	- 7,5	+ 7,8
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	211,3	257,6	234,1	1 1									

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar bis Oktober			
				1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 073 812	5 848 195	5 898 549	54 824 155	53 126 526	1 697 629-	3,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	527 155	472 333	462 272	5 146 829	4 705 059	441 770-	8,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 546 657	5 375 862	5 436 277	49 677 326	48 421 467	1 255 859-	2,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 972 048	8 708 220	8 502 828	81 123 716	87 763 206	6 639 490+	8,2+
	Versand	4 181 210	4 144 101	3 976 868	36 456 581	37 784 571	1 327 990+	3,6+
	Zusammen	19 227 070	18 700 516	18 378 245	172 404 452	178 674 303	6 269 851+	3,6+
Durchgangsverkehr	—	1 409 246	1 722 123	1 323 757	15 024 997	16 815 559	1 790 562+	11,9+
	Gesamtverkehr	20 636 316	20 422 639	19 702 002	187 429 449	195 489 862	8 060 413+	4,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 531 497	8 410 179	8 056 325	76 587 661	77 627 987	1 040 326+	1,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 414,2	1 366,8	1 222,6	12 623,6	12 177,2	446,4-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	12,4	11,4	109,4	106,6	2,8-	2,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 403,0	1 354,4	1 211,1	12 514,1	12 070,6	443,6-	3,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 020,0	2 034,3	1 904,7	19 402,2	20 719,1	1 317,0+	6,8+
	Versand	1 033,2	1 005,7	963,7	9 217,1	9 657,5	440,4+	4,8+
	Zusammen	4 467,4	4 406,8	4 090,9	41 242,8	42 553,8	1 311,0+	3,2+
Durchgangsverkehr	—	902,3	1 068,2	796,6	9 316,3	10 379,0	1 062,8+	11,4+
	Gesamtverkehr	5 369,7	5 475,0	4 887,6	50 559,1	52 932,8	2 373,8+	4,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 092,2	2 138,4	1 923,2	19 082,8	19 520,7	437,9+	2,3+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	776 712	725 298	784 368	7 269 874	7 181 247	88 627-	1,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 161 343	1 180 902	1 177 770	10 330 927	10 714 463	383 536+	3,7+
Feste mineralische Brennstoffe	2 418 928	2 200 865	2 295 027	20 963 982	22 741 504	1 777 522+	8,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 759 798	3 703 016	3 512 705	36 030 157	37 752 513	1 722 356+	4,8+
Erze und Metallabfälle	3 299 482	3 561 959	3 570 228	31 641 025	34 873 497	3 232 472+	10,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 050 584	1 141 119	1 098 602	9 966 106	10 928 544	962 438+	9,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 476 893	5 095 763	4 517 242	45 853 591	43 939 942	1 913 649-	4,2-
Düngemittel	600 263	564 425	562 341	6 135 820	6 057 227	78 593-	1,3-
Chemische Erzeugnisse	1 438 586	1 452 912	1 373 318	12 833 467	13 861 891	1 028 424+	8,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	166 004	187 809	205 071	1 636 424	1 786 511	150 087+	9,2+
Besondere Transportgüter	487 723	608 571	605 330	4 768 076	5 652 523	884 447+	18,5+
Insgesamt	20 636 316	20 422 639	19 702 002	187 429 449	195 489 862	8 060 413+	4,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	3,6	4,0	3,9	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,8	6,0	5,5	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	10,8	11,6	11,2	11,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,2	18,1	17,8	19,2	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,0	17,4	18,1	16,9	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,1	5,6	5,6	5,3	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,5	25,0	22,9	24,5	22,5	X	X
Düngemittel	2,9	2,8	2,9	3,3	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,0	7,1	7,0	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,4	3,0	3,1	2,5	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand = Empfang		Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	72,2	4,7	67,5	121,2	247,5	X	441,0	-	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	-	0,1	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	8,9	-	8,9	12,4	15,4	X	36,7	-	-	0,6	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	13,7	X	13,7	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	3,1	X	4,1	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	81,2	4,7	76,5	137,6	278,4	287,2	784,4	-	-	0,6	
11 Zucker	2,7	-	2,7	1,2	12,5	X	16,4	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,5	1,3	X	3,8	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	0,5	2,3	X	3,4	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,2	-	1,2	4,2	0,2	X	5,6	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,6	-	7,6	10,9	41,1	X	59,7	-	-	1,0	
17 Futtermittel	109,4	6,8	102,6	222,5	140,4	X	472,3	-	-	0,7	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	104,9	10,8	94,1	374,1	54,9	X	533,9	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	226,3	17,5	208,8	615,9	252,8	82,7	1 177,8	-	-	1,7	
21 Steinkohle und -briketts	1 008,7	79,2	929,5	776,9	34,2	X	1 819,8	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	156,8	-	156,8	0,6	59,6	X	217,0	-	-	0,6	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	41,5	16,7	24,8	65,6	12,7	X	119,8	-	-	2,5	
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 207,1	95,9	1 111,2	843,0	106,5	138,5	2 295,0	-	-	3,1	
31 Rohes Erdöl	20,6	-	20,6	-	0,8	X	21,5	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 125,8	30,3	1 095,5	1 625,1	132,8	X	2 883,8	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	63,8	16,0	47,7	49,8	8,1	X	121,6	-	2,3	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	97,5	1,0	96,5	158,8	11,2	X	267,6	-	1,8	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 307,7	47,3	1 260,4	1 833,7	153,0	218,3	3 512,7	-	4,2	-	
41 Eisenerze	221,8	1,8	220,0	2 305,0	29,6	X	2 556,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	54,2	-	54,2	161,8	10,3	X	226,3	-	-	0,2	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	244,5	2,2	242,3	156,9	220,9	X	622,2	-	2,0	1,9	
4 Erze und Metallabfälle	520,5	4,0	516,5	2 623,7	260,8	165,3	3 570,2	-	2,0	2,0	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,2	0,4	1,8	80,9	4,4	X	87,5	-	12,7	0,0	
52 Stahlhalbzeug	2,2	-	2,2	16,7	207,1	X	226,0	-	2,9	19,4	
53 Stab- und Formstahl,Draht	25,0	-	25,0	88,7	79,3	X	193,1	-	7,7	10,5	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	43,7	-	43,7	79,1	197,5	X	320,3	-	8,5	17,2	
55 Rohre, u.ä., Gießeisererzgn.	-	-	-	9,7	22,6	X	32,3	-	0,1	4,1	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	10,6	0,9	9,7	74,1	14,0	X	98,8	-	3,9	6,4	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	83,8	1,3	82,5	349,2	524,9	140,6	1 098,6	-	35,9	57,6	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 415,4	224,0	1 191,4	686,2	984,2	X	3 085,8	-	4,3	-	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	120,7	3,7	117,1	147,5	110,0	X	378,2	-	-	3,9	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	206,0	4,3	201,6	162,4	201,2	X	569,6	-	0,4	0,2	
64 Zement und Kalk	54,4	3,6	50,8	82,6	70,6	X	207,6	-	-	-	
65 Gips	26,8	-	26,8	6,8	68,1	X	101,6	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	11,3	1,3	10,0	39,8	21,3	X	72,4	-	-	0,3	
6 Steine und Erden	1 834,6	236,8	1 597,7	1 125,3	1 455,3	102,0	4 517,2	-	4,6	4,4	
71 Natürliche Düngemittel	30,1	0,9	29,2	21,9	2,2	X	54,2	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	95,7	-	95,7	175,1	200,8	X	471,6	-	-	-	
7 Düngemittel	125,8	0,9	124,9	197,0	203,0	36,6	562,3	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	190,3	17,3	173,1	290,8	212,2	X	693,3	-	1,3	3,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	26,0	-	26,0	36,1	8,7	X	70,8	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	65,2	22,1	43,1	37,0	67,3	X	169,5	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	78,7	-	78,7	97,4	4,3	X	180,3	-	2,4	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	47,1	6,8	40,3	68,0	130,3	X	245,4	-	-	0,0	
8 Chemische Erzeugnisse	407,4	46,2	361,1	529,2	422,7	14,0	1 373,3	-	3,7	3,8	
91 Fahrzeuge	25,8	7,4	18,4	12,3	21,7	X	59,8	-	-	0,0	
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	3,0	-	3,0	12,2	34,9	X	50,1	-	-	0,5	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .	5,2	-	5,2	5,0	5,1	X	15,3	-	0,0	0,9	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	7,0	-	7,0	5,2	6,9	X	19,1	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,0	0,4	X	1,4	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,1	-	4,1	14,0	36,7	X	54,8	-	2,4	1,8	
99 Besondere Transportgüter	59,2	0,1	59,1	198,4	213,6	X	471,1	-	-	-	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	104,2	7,5	96,8	248,1	319,5	138,6	810,4	-	2,4	3,2	
Insgesamt ...	5 898,5	462,3	5 436,3	8 502,8	3 976,9	1 323,8	19 702,0	-	52,8	76,5	

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar bis Oktober			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 234	2 179	1 994	20 284	18 788	1 496-	7,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	2	-	2-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 203	1 351	1 440	9 297	12 687	3 390+	36,5+
	TEU	4 640	4 881	4 874	38 882	44 162	5 280+	13,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	47 768	46 469	46 861	402 551	412 555	10 044+	2,5+
20' leer	Anzahl	645	557	311	3 542	4 657	1 115+	31,5+
30' leer	Anzahl	-	30	12	-	90	90+	*
40' leer	Anzahl	293	373	259	7 642	3 411	4 231-	55,4-
	TEU	1 231	1 348	847	18 826	11 614	7 212-	38,3-
Zusammen	TEU	5 871	6 229	5 721	57 708	55 776	1 932-	3,3-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 002	6 159	6 730	49 708	59 682	9 974+	20,1+
30' beladen	Anzahl	35	-	16	116	345	229+	197,4+
40' beladen	Anzahl	4 273	5 560	5 201	46 592	51 106	4 514+	9,7+
	TEU	13 601	17 279	17 156	143 072	162 422	19 350+	13,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	137 370	173 883	186 875	1 371 719	1 671 797	300 078+	21,9+
20' leer	Anzahl	5 470	7 086	5 971	57 329	57 094	235-	0,4-
30' leer	Anzahl	92	-	75	118	141	23+	19,5+
40' leer	Anzahl	3 091	4 577	4 624	40 306	40 725	419+	1,0+
	TEU	11 791	16 240	15 332	138 119	138 757	638+	0,5+
Zusammen	TEU	25 392	33 519	32 488	281 191	301 179	19 988+	7,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 768	10 772	11 458	92 371	105 945	13 574+	14,7+
30' beladen	Anzahl	-	17	40	185	186	21+	12,7+
40' beladen	Anzahl	6 181	8 238	8 519	74 188	77 206	3 018+	4,1+
	TEU	22 130	27 275	28 561	241 012	260 671	19 659+	8,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	263 610	294 643	320 755	2 425 072	2 937 447	512 375+	21,1+
20' leer	Anzahl	1 756	1 638	1 623	17 183	16 426	757-	4,4-
30' leer	Anzahl	9	-	-	10	37	27+	270,0+
40' leer	Anzahl	2 032	1 746	1 576	16 759	17 050	291+	1,7+
	TEU	5 834	5 130	4 775	50 717	50 586	131-	0,3-
Zusammen	TEU	27 964	32 405	33 336	291 729	311 257	19 528+	6,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 004	19 110	20 182	162 363	184 415	22 052+	13,8+
30' beladen	Anzahl	35	17	56	283	531	248+	87,6+
40' beladen	Anzahl	11 657	15 149	15 160	130 077	140 939	10 922+	8,4+
	TEU	40 371	49 435	50 591	422 966	467 255	44 289+	10,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	448 748	514 995	554 491	4 199 342	5 021 839	822 497+	19,6+
20' leer	Anzahl	7 871	9 281	7 905	78 054	78 177	123+	0,2+
30' leer	Anzahl	101	30	87	128	268	140+	109,4+
40' leer	Anzahl	5 416	6 696	6 459	64 707	61 186	3 521-	5,4-
	TEU	18 856	22 718	20 954	207 662	200 957	6 705-	3,2-
Zusammen	TEU	59 227	72 153	71 545	630 628	668 212	37 584+	6,0+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	1 991	2 920	2 747	20 783	25 793	5 010+	24,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 444	1 651	1 552	14 564	15 532	968+	6,6+
	TEU	4 879	6 222	5 851	49 911	56 857	6 946+	13,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	53 681	73 168	68 813	542 036	656 329	114 293+	21,1+
20' leer	Anzahl	1 196	2 094	1 744	13 602	19 007	5 405+	39,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 355	1 332	1 257	15 335	12 533	2 802-	18,3-
	TEU	3 906	4 758	4 258	44 368	44 073	295-	0,7-
Zusammen	TEU	8 785	10 980	10 109	94 279	100 930	6 651+	7,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	18 995	22 030	22 929	183 146	210 208	27 062+	14,8+
30' beladen	Anzahl	35	17	56	283	531	248+	87,6+
40' beladen	Anzahl	13 101	16 800	16 712	144 641	156 531	11 890+	8,2+
	TEU	45 250	55 657	56 442	472 877	524 112	51 235+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	502 429	588 163	623 304	4 741 378	5 678 168	936 790+	19,8+
20' leer	Anzahl	9 067	11 375	9 649	91 656	97 184	5 528+	6,0+
30' leer	Anzahl	101	30	87	191	268	77+	40,3+
40' leer	Anzahl	6 771	8 028	7 716	80 042	73 719	6 323-	7,9-
	TEU	22 762	27 476	25 212	252 030	245 030	7 000-	2,8-
Zusammen	TEU	68 012	83 133	81 654	724 907	769 142	44 235+	6,1+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 718	5 031	4 574	43 926	44 400	474+	1,1+
30' beladen	Anzahl	5	-	17	16	142	126+	787,5+
40' beladen	Anzahl	4 045	5 026	5 106	38 964	46 287	7 323+	18,8+
	TEU	12 816	15 083	14 812	121 880	137 190	15 310+	12,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	127 844	138 469	141 726	1 075 473	1 249 520	174 047+	16,2+
20' leer	Anzahl	2 221	2 026	1 759	16 892	17 115	223+	1,3+
30' leer	Anzahl	9	-	-	13	27	14+	107,7+
40' leer	Anzahl	1 717	2 514	2 780	18 774	20 430	1 656+	8,8+
	TEU	5 669	7 054	7 319	54 460	58 016	3 556+	6,5+
Zusammen	TEU	18 485	22 137	22 131	176 340	195 206	18 866+	10,7+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
							verk.d.Verkehrsbez.		
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	4 874	-	4 874	4 131	5 774	33	14 812
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 861	-	46 861	36 590	57 893	382	141 726
	Leere Container	TEU	444	-	444	5 494	1 358	23	7 319
	Container insgesamt	Tonnen	10 636	-	10 636	19 250	14 263	112	44 261
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 603 210	363 830	4 239 380	2 552 394	576 689	138 045	7 870 338
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	993	1 997	570	3 560
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	10 816	23 301	6 666	40 783
	Leere Container	TEU	15	-	15	1 339	141	401	1 896
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	30	-	30	4 664	4 276	1 942	10 912
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	91 962	22 895	69 067	406 580	267 300	193 044	958 886
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	131	-	131
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 815	-	1 815
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	262	-	262
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 453	1 354	4 099	98 689	63 632	35 978	203 752
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	15 590	-	15 590	48 698	7 630	6 839	78 757
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	11 152	19 469	4 264	34 885
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	129 531	224 384	50 118	404 033
	Leere Container	TEU	388	49	339	7 894	3 183	3 053	14 518
	Container insgesamt	Tonnen	776	98	678	38 091	45 295	14 634	98 796
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 073 963	71 887	1 002 076	4 546 672	2 469 722	759 113	8 849 470
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	318	362	6	686
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 189	3 618	117	6 924
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	75	75
EU-zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	636	724	162	1 522
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	511	-	511	36 259	16 145	9 435	62 350
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 610	-	2 610	-	-	-	2 610
	Beladene Container zus.	TEU	4 874	-	4 874	16 594	27 733	4 873	54 074
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	46 861	-	46 861	180 126	311 011	57 283	595 281
	Leere Container	TEU	847	49	798	14 727	4 682	3 552	23 808
	Container insgesamt	Tonnen	11 442	98	11 344	62 641	64 820	16 850	155 753
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 793 299	459 966	5 333 333	7 689 292	3 401 118	1 142 454	18 026 163
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	2	-	2
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	11	-	11
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	10	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	24	-	24
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 281	9 864	-	19 145
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 920	-	1 920	182 898	20 828	2 367	208 013
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 281	1 221	-	11 502
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	224	461	978	1 663
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 825	4 945	11 530	19 300
	Leere Container	TEU	-	-	-	509	83	706	1 298
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 466	1 088	3 368	5 922
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	37 828	1 858	35 970	185 334	65 367	75 650	364 179
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	14	18	-	32
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	164	294	-	458
	Leere Container	TEU	-	-	-	8	-	-	8
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	44	36	-	80
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 696	-	5 696	56 157	28 924	8 514	99 291
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	14	-	-	14
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	140	-	-	140
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Flaggen insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	28	-	-	28
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	36 753	14 042	5 741	56 536
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	310	347	-	657
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 620	4 494	-	8 114
Flaggen insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	88	-	-	88
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	796	694	-	1 490
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 503	350	1 153	80 982	48 087	-	130 572
	Beladene Container zus.	TEU	4 874	-	4 874	17 156	28 561	5 851	56 442
Flaggen insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	46 861	-	46 861	186 875	320 755	68 813	623 304
	Leere Container	TEU	847	49	798	15 332	4 775	4 258	25 212
	Container insgesamt	Tonnen	11 442	98	11 344	64 975	66 662	20 218	163 297
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 840 246	462 174	5 378 072	8 250 978	3 589 451	1 234 726	18 915 401

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar bis Oktober			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 676	13 105	13 823	116 407	117 607	1 200+	1,0+
	Trgf. t	18 004 489	17 553 281	18 507 475	156 252 224	158 231 912	1 979 688+	1,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 164 713	10 765 216	10 609 358	96 015 718	98 504 672	2 488 954+	2,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 284	5 187	5 276	45 804	44 704	1 100-	2,4-
	Trgf. t	6 834 250	6 792 102	6 929 407	61 041 139	58 710 586	2 330 553-	3,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 674 378	4 542 893	4 362 473	41 614 280	40 422 008	1 192 272-	2,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 990	3 664	4 108	35 759	35 482	277-	0,8-
	Trgf. t	6 496 843	5 827 464	6 682 929	57 723 279	57 421 948	301 331-	0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 212 134	4 039 222	4 004 907	39 633 675	41 145 824	1 512 149+	3,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 963	1 972	2 062	17 990	18 411	421+	2,3+
	Trgf. t	2 806 696	2 862 451	3 030 765	25 771 979	26 747 745	975 766+	3,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 927 809	2 045 989	1 938 966	18 637 187	19 792 162	1 154 975+	6,2+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	120	102	139	1 557	1 022	535-	34,4-
	Trgf. t	176 494	127 889	171 866	1 902 710	1 345 148	557 562-	29,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	104 683	61 766	86 285	1 152 343	791 973	360 370-	31,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	16	24	8	546	183	363-	66,5-
damit beförderte Güter	Trgf. t	25 314	24 951	7 555	362 069	187 124	174 945-	48,3-
	Tonnen	21 420	8 394	5 324	282 268	123 111	159 157-	56,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	13	11	3	62	55	7-	11,3-
	Trgf. t	19 969	14 469	3 106	87 552	66 786	20 766-	23,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 109	10 487	2 081	52 765	47 108	5 657-	10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	-	-	31	3	28-	90,3-
damit beförderte Güter	Trgf. t	6 379	-	-	46 374	4 460	41 914-	90,4-
	Tonnen	2 851	-	-	21 026	2 560	18 466-	87,8-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 499	3 667	3 530	30 153	29 365	788-	2,6-
	Trgf. t	5 196 641	5 417 000	5 841 211	47 131 170	47 924 351	793 181+	1,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 499 257	3 619 203	3 474 855	33 480 519	35 975 566	2 495 047+	7,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 942	2 057	1 836	15 723	15 479	244-	1,6-
damit beförderte Güter	Trgf. t	2 314 993	2 225 769	2 471 208	18 977 104	19 369 693	392 589+	2,1+
	Tonnen	1 614 001	1 568 706	1 544 126	13 841 777	14 765 455	923 678+	6,7+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	211	173	195	1 786	1 839	53+	3,0+
	Trgf. t	374 113	310 902	344 324	3 143 975	3 170 340	26 365+	0,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	220 650	189 264	184 709	1 955 286	2 076 487	121 201+	6,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	95	60	60	741	698	43-	5,8-
damit beförderte Güter	Trgf. t	169 326	100 394	111 453	1 258 285	1 183 955	74 330-	5,9-
	Tonnen	100 312	65 229	59 647	795 607	823 936	28 329+	3,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	36	51	57	361	424	63+	17,5+
	Trgf. t	15 383	19 719	23 709	158 346	174 977	16 631+	10,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 524	15 358	16 050	114 146	132 673	18 527+	16,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	25	5	57	52+	*
damit beförderte Güter	Trgf. t	961	-	11 350	3 095	31 051	27 956+	903,3+
	Tonnen	903	-	7 250	2 136	21 156	19 020+	890,5+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 545	20 773	21 855	186 085	185 794	291-	0,2-
	Trgf. t	30 283 932	29 270 724	31 574 620	266 399 256	268 335 462	1 936 206+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 227 070	18 700 516	18 378 245	172 404 452	178 674 303	6 269 851+	3,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 666	16 769	17 931	152 166	153 089	923+	0,6+
	Trgf. t	24 501 332	23 380 745	25 190 404	213 975 503	215 653 860	1 678 357+	0,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 376 847	14 804 438	14 614 265	135 649 393	139 650 496	4 001 103+	3,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 879	4 004	3 924	33 919	32 705	1 214-	3,6-
	Trgf. t	5 782 600	5 889 979	6 384 216	52 423 753	52 681 602	257 849+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 850 223	3 896 078	3 763 980	36 755 059	39 023 807	2 268 748+	6,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 307	9 300	9 267	80 840	79 535	1 305-	1,6-
	Trgf. t	12 157 919	12 005 667	12 561 738	107 460 045	106 234 614	1 225 431-	1,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 341 674	8 231 211	7 917 786	75 194 281	75 950 388	756 107+	1,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 247	7 159	7 338	63 794	63 115	679-	1,1-
	Trgf. t	9 640 946	9 654 553	9 960 172	86 813 118	85 458 331	1 354 787-	1,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 602 187	6 588 882	6 301 439	60 251 467	60 214 170	37 297-	0,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 060	2 141	1 929	17 046	16 420	626-	3,7-
	Trgf. t	2 516 973	2 351 114	2 601 566	20 646 927	20 776 283	129 356+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 739 487	1 642 329	1 616 347	14 942 814	15 736 218	793 404+	5,3+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1997
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 660,7	363,8	4 296,9	2 608,2	648,8	138,5	8 056,3	-	16,3	24,4
Belgien	92,0	22,9	69,1	422,1	294,9	201,7	1 010,6	-	0,5	-
Frankreich	5,5	1,4	4,1	98,7	65,7	36,0	205,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	15,6	-	15,6	48,7	7,6	6,8	78,8	-	-	-
Niederlande	1 074,7	72,0	1 002,8	4 714,3	2 739,4	823,9	9 352,3	-	15,1	24,7
Österreich	0,5	-	0,5	40,1	20,5	9,7	70,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,6	-	2,6	-	-	-	2,6	-	-	-
Zusammen	5 851,6	460,1	5 391,5	7 932,1	3 776,9	1 216,6	18 777,2	-	31,9	49,1
Bulgarien	-	-	-	9,3	9,9	-	19,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,2	2,7	-	4,9	-	-	-
Polen	1,9	-	1,9	182,9	20,8	2,4	208,0	-	2,2	2,7
Rumänien	-	-	-	10,3	1,2	-	11,5	-	-	-
Schweiz	37,8	1,9	36,0	189,6	71,4	90,5	389,4	-	-	-
Tschechische Rep.	5,7	-	5,7	56,4	29,3	8,5	99,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	36,9	14,0	5,7	56,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,5	0,4	1,2	83,2	50,5	-	135,3	-	18,8	24,7
Insgesamt	5 898,5	462,3	5 436,3	8 502,8	3 976,9	1 323,8	19 702,0	-	52,8	76,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 012,1	9,6	1 002,5	575,8	235,1	100,3	1 823,2	-	2,1	4,3
Belgien	17,3	0,6	16,7	127,9	65,7	113,6	324,5	-	0,2	-
Frankreich	1,6	-	1,6	38,2	23,9	18,5	82,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4,5	-	4,5	14,4	2,6	4,5	26,1	-	-	-
Niederlande	176,9	1,2	175,7	1 015,1	581,5	479,4	2 252,9	-	2,6	4,0
Österreich	0,1	-	0,1	9,9	7,0	11,1	28,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	1 212,7	11,4	1 201,3	1 781,4	915,8	727,4	4 637,2	-	4,9	8,3
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	19,6	4,6	1,8	26,2	-	0,2	0,2
Rumänien	-	-	-	1,8	0,2	-	2,0	-	-	-
Schweiz	7,9	-	7,9	57,4	17,7	53,4	138,5	-	-	-
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	22,4	13,7	7,4	45,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,4	4,8	6,5	19,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,1	12,7	6,0	-	18,9	-	1,8	2,1
Insgesamt	1 222,6	11,4	1 211,1	1 904,7	963,7	796,6	4 887,6	-	6,9	10,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	217,2	26,4	233,3	220,7	362,3	723,9	238,7	-	130,8	177,1
Belgien	187,6	25,4	241,4	303,1	222,8	563,3	321,1	-	376,0	-
Frankreich	301,6	34,3	389,9	387,3	364,0	515,5	400,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	289,6	-	289,6	296,6	346,3	652,4	330,9	-	-	-
Niederlande	164,6	16,4	175,2	215,3	212,3	581,9	240,9	-	170,5	160,3
Österreich	132,0	-	132,0	247,7	339,4	1 140,9	396,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	62,0	-	62,0	-	-	-	62,0	-	-	-
Zusammen	207,2	24,8	222,8	224,6	242,5	597,9	247,0	-	153,5	168,6
Bulgarien	-	-	-	92,2	59,0	-	75,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,3	-	84,0	-	86,0	82,3
Polen	90,0	-	90,0	107,4	220,5	779,3	126,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	174,2	202,1	-	177,1	-	-	-
Schweiz	210,0	12,8	220,2	302,8	248,6	590,1	350,5	-	-	-
Tschechische Rep.	289,0	-	289,0	396,9	467,8	874,9	452,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	226,9	342,1	1 139,6	347,8	-	-	-
Übrige Flaggen	106,3	33,0	127,3	152,9	119,0	-	139,7	-	98,2	84,3
Insgesamt	207,3	24,8	222,8	224,0	242,3	601,8	248,1	-	131,1	138,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	56,8	-	56,8	2 608,2	648,8	138,5	3 452,4	-	16,3	24,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,4	-	4,4	371,9	125,3	38,8	540,4	-	2,9	5,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	76,8	-	76,8	142,6	193,1	280,3	156,5	-	176,6	213,8

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1996	Oktober 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1997 gegen 1996		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
	Tonnen				%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 822 155	743 112	1 064 730	1 807 842	14 313-	0,8-	17 491 929	16 575 384	916 545-	5,2-
dar.:Aken	18 290	2 821	10 250	13 071	5 219-	28,5-	190 516	121 317	69 199-	36,3-
Brandenburg	18 856	7 138	6 135	13 273	5 583-	29,6-	225 238	212 744	12 494-	5,5-
Brunsbüttel	192 679	54 531	115 206	169 737	22 942-	11,9-	1 764 799	1 728 106	36 693-	2,1-
Deetz	66 331	984 825	.	.	.
Dresden	19 714	17 345	117	17 462	2 252-	11,4-	247 590	226 013	21 577-	8,7-
Hamburg	824 726	247 915	534 860	782 775	41 951-	5,1-	7 580 752	7 215 712	365 040-	4,8-
Kiel	35 963	12 210	5 026	17 236	18 727-	52,1-	265 792	152 983	112 809-	42,4-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	54 545	21 093	10 430	31 523	23 022-	42,2-	434 771	402 557	32 214-	7,4-
Magdeburg	152 837	219 129	110 133	329 262	176 425+	115,4+	1 768 336	2 231 470	463 134+	26,2+
Niegrüpp	35 040	-	71 295	71 295	36 255+	103,5+	515 732	674 367	158 635+	30,8+
Potsdam	8 336	4 323	-	4 323	4 013-	48,1-	78 783	75 196	3 588-	4,6-
Riesa	11 732	7 710	2 288	9 998	1 734-	14,8-	182 890	161 199	21 691-	11,9-
Tangermünde	1 134	-	-	-	1 134-	100,0-	12 871	22 816	9 945+	77,3+
Torgau	2 512	2 753	2 024	4 777	2 265+	90,2+	30 456	45 447	14 991+	49,2+
Wittenberge	4 172	676	780	1 456	2 716-	65,1-	22 081	38 530	16 449+	74,5+
Wesergebiet	991 117	531 969	530 928	1 062 897	71 780+	7,2+	8 688 700	9 123 222	434 522+	5,0+
dar.:Brake	77 608	12 192	64 246	76 438	1 170-	1,5-	598 873	690 910	92 037+	15,4+
Bremen	452 286	246 304	175 269	421 573	30 713-	6,8-	3 861 877	3 720 756	141 121-	3,7-
Bremerhaven	97 514	54 321	44 249	98 570	1 056+	1,1+	838 621	805 266	33 355-	4,0-
Nordenham	22 048	6 995	132 121	139 116	117 068+	531,0+	644 841	1 040 503	395 662+	61,4+
Oldenburg	119 873	116 990	4 445	121 435	1 562+	1,3+	1 003 046	949 135	53 911-	5,4-
Mittellandkanalgebiet	1 229 249	795 923	534 640	1 330 563	101 314+	8,2+	10 331 389	11 058 412	727 023+	7,0+
dar.:Braunschweig	51 688	28 584	16 863	45 447	6 241-	12,1-	421 641	430 395	8 754+	2,1+
Bülstringen	138 365	41 363	75 960	117 323	21 042-	15,2-	1 097 652	1 061 672	35 980-	3,3-
Haldensleben	51 058	6 012	62 098	68 110	17 052+	33,4+	464 982	518 794	53 812+	11,6+
Hannover	114 005	94 432	25 376	119 808	5 803+	5,1+	1 058 749	995 654	63 095-	6,0-
Hildesheim	93 298	32 983	20 830	53 813	39 485-	42,3-	542 479	525 258	17 221-	3,2-
Misburg	24 215	18 185	6 626	24 811	596+	2,5+	175 311	227 332	52 021+	29,7+
Osnabrück	43 115	31 204	11 663	42 867	248-	0,6-	436 365	459 402	23 037+	5,3+
Peine	24 930	10 152	24 317	34 469	9 539+	38,3+	198 917	206 792	7 875+	4,0+
Salzgitter	173 541	142 154	49 402	191 556	18 015+	10,4+	1 490 556	1 806 505	315 949+	21,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 813 835	2 102 213	1 402 944	3 505 157	308 678-	8,1-	28 904 164	30 621 203	1 717 039+	5,9+
dar.:Bottrop	98 378	63 348	2 630	65 978	32 400-	32,9-	725 355	686 039	39 316-	5,4-
Castrop-Rauxel	132 124	48 943	35 157	84 100	48 024-	36,3-	996 245	927 031	69 214-	6,9-
Dorsten	63 819	8 549	56 411	64 960	1 141+	1,8+	542 828	528 015	14 813-	2,7-
Dortmund	447 029	405 725	123 476	529 201	82 172+	18,4+	4 144 170	4 323 651	179 481+	4,3+
Emden	446 950	50 669	72 171	122 840	324 110-	72,5-	549 737	1 053 617	503 880+	91,7+
Essen	230 210	53 700	182 122	235 822	5 612+	2,4+	2 279 508	2 185 573	93 935-	4,1-
Gelsenkirchen	337 002	92 034	290 695	382 729	45 727+	13,6+	3 095 516	3 215 981	120 465+	3,9+
Hamm	307 039	277 058	65 441	342 499	35 460+	11,5+	2 452 128	2 798 345	346 217+	14,1+
Herne	53 805	52 575	24 866	77 441	23 636+	43,9+	548 228	634 910	86 682+	15,8+
Leer	68 622	49 731	12 490	61 221	7 401-	10,8-	625 173	612 630	12 483-	2,0-
Lünen	121 879	105 643	27 991	133 634	11 755+	9,6+	826 144	985 847	159 703+	19,3+
Marl	185 424	108 761	76 078	184 839	585-	0,3-	1 397 294	1 557 071	159 777+	11,4+
Mülheim/Ruhr	56 333	40 986	26 361	67 347	10 414+	18,3+	675 263	726 795	51 532+	7,6+
Münster	111 657	100 140	180	100 320	11 337-	10,2-	897 766	811 439	86 327-	9,6-
Rhein-Lippe-Hafen	109 189	139 361	-	139 361	30 172+	27,6+	548 331	1 089 160	540 829+	98,6+
Wanne-Eickel	81 910	12 104	19 739	31 843	50 067-	61,1-	482 785	436 529	46 256-	9,6-
Rheingebiet	15 920 425	9 135 942	5 707 990	14 843 932	1 076 493-	6,8-	146 834 068	150 625 862	3 791 794+	2,6+
dar.:Andernach	218 016	103 529	82 519	186 048	31 968-	14,7-	1 899 809	1 967 454	67 645+	3,6+
Aschaffenburg	98 869	97 229	3 860	101 089	2 220+	2,2+	1 101 266	1 173 297	72 031+	6,5+
Bingen	18 350	20 768	623	21 391	3 041+	16,6+	256 393	239 070	17 323-	6,8-
Breisach	66 224	32 669	29 748	62 417	3 807-	5,7-	782 708	855 568	72 860+	9,3+
Brohl	9 756	-	7 913	7 913	1 843-	18,9-	140 822	122 280	18 542-	13,2-
Düsseldorf	275 429	215 570	35 102	250 672	24 757-	9,0-	2 455 304	2 742 449	287 145+	11,7+
Duisburger Häfen	3 878 942	2 993 027	974 985	3 968 012	89 070+	2,3+	34 690 339	39 001 104	4 310 765+	12,4+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1996	Oktober 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1997 gegen 1996	Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1997 gegen 1996		
		Empfang	Versand	zusammen		1996	1997			
	Tonnen				%	Tonnen		%		
Emmerich	82 054	51 565	29 462	81 027	1 027-	1,3-	804 730	796 021	8 709-	1,1-
Frankfurt/Main	460 387	369 820	59 833	429 653	30 734-	6,7-	4 053 162	4 093 641	40 479+	1,0+
Gernsheim	116 498	38 865	34 214	73 079	43 419-	37,3-	931 283	715 337	215 946-	23,2-
Gustavsburg	4 926	3 898	1 226	5 124	198+	4,0+	138 176	78 203	59 973-	43,4-
Hanau	224 081	147 339	103 067	250 406	26 325+	11,7+	2 293 059	2 270 352	22 707-	1,0-
Heilbronn	410 924	235 974	143 895	379 869	31 055-	7,6-	4 432 414	4 110 169	322 245-	7,3-
Karlsruhe	891 587	365 610	222 951	588 561	303 026-	34,0-	8 494 876	7 391 985	1 102 891-	13,0-
Kehl	250 481	187 524	75 453	262 977	12 496+	5,0+	2 457 006	2 478 937	21 931+	0,9+
Koblenz	138 328	100 252	23 358	123 610	14 718-	10,6-	1 276 941	1 315 622	38 681+	3,0+
Köln	890 922	428 542	523 310	951 852	60 930+	6,8+	8 719 777	9 426 294	706 517+	8,1+
Krefeld-Uerdingen	342 566	184 127	59 321	243 448	99 118-	28,9-	2 744 232	2 591 562	152 670-	5,6-
Lahnstein	38 389	22 249	7 726	29 975	8 414-	21,9-	339 543	328 161	11 382-	3,4-
Leverkusen	173 704	125 978	61 848	187 826	14 122+	8,1+	1 549 184	1 747 777	198 593+	12,8+
Ludwigshafen	676 089	453 264	175 898	629 162	46 927-	6,9-	6 383 612	6 648 803	265 191+	4,2+
Mainz	346 703	249 531	93 947	343 478	3 225-	0,9-	2 943 371	3 201 151	257 780+	8,8+
Mannheim	723 611	455 856	192 589	648 445	75 166-	10,4-	6 563 216	6 621 330	58 114+	0,9+
Neuss	380 108	275 784	121 292	397 076	16 968+	4,5+	3 825 440	3 783 339	42 101-	1,1-
Neuwied	53 490	41 273	3 355	44 628	8 862-	16,6-	477 443	435 878	41 565-	8,7-
Offenbach	52 808	38 906	17 859	56 765	3 957+	7,5+	629 081	542 676	86 405-	13,7-
Orsoy	146 025	104 371	35 679	140 050	5 975-	4,1-	1 279 939	1 483 610	203 671+	15,9+
Rheinberg-Ossenberg	104 473	2 909	79 713	82 622	21 851-	20,9-	952 371	801 938	150 433-	15,8-
Saarlouis-Dillingen	246 937	218 181	67 661	285 842	38 905+	15,8+	2 997 820	2 764 625	233 195-	7,8-
Schweinfurt	44 546	29 747	7 426	37 173	7 373-	16,6-	618 678	528 023	90 655-	14,7-
Speyer	72 096	51 699	27 011	78 710	6 614+	9,2+	670 614	906 401	235 787+	35,2+
Stuttgart	163 183	113 267	51 948	165 215	2 032+	1,2+	1 413 594	1 482 180	68 586+	4,9+
Weil	34 443	27 296	3 062	30 358	4 085-	11,9-	258 323	312 011	53 688+	20,8+
Wesel	35 083	39 594	2 340	41 934	6 851+	19,5+	470 098	380 028	90 070-	19,2-
Wesseling	278 777	43 441	213 034	256 475	22 302-	8,0-	2 666 562	2 639 749	26 813-	1,0-
Wiesbaden	63 077	66 073	1 039	67 112	4 035+	6,4+	596 860	640 618	43 658+	7,3+
Worms	107 529	46 693	44 988	91 681	15 848-	14,7-	909 178	872 471	36 707-	4,0-
Würzburg	60 297	37 619	14 513	52 132	8 165-	13,5-	670 011	641 600	28 411-	4,2-
Donauebiet	405 266	301 235	157 797	459 032	53 766+	13,3+	5 399 726	5 088 248	311 478-	5,8-
dar.:Bamberg	52 421	34 444	9 819	44 263	8 158-	15,6-	748 250	592 085	156 165-	20,9-
Nürnberg	61 613	22 328	10 197	32 525	29 088-	47,2-	830 721	683 605	147 116-	17,7-
Regensburg	127 238	131 945	80 847	212 792	85 554+	67,2+	1 608 359	1 630 717	22 358+	1,4+
Gebiet Berlin	675 200	584 968	136 466	721 434	46 234+	6,8+	6 043 817	6 534 739	490 922+	8,1+
dar.:B.-Charlottenburg	37 540	57 659	2 947	60 606	23 066+	61,4+	325 638	383 985	58 347+	17,9+
B.-Oberhafen Neuk.	7 723	1 804	-	1 804	5 919-	76,6-	30 868	36 175	5 307+	17,2+
B.-Osthäfen	45 041	37 592	7 358	44 950	91-	0,2-	387 988	459 928	71 940+	18,5+
B.-Ruhlebener Altkan	40 682	44 171	-	44 171	3 489+	8,6+	337 737	389 497	51 760+	15,3+
B.-Südthäfen	29 825	22 917	741	23 658	6 167-	20,7-	235 819	211 239	24 580-	10,4-
B.-Unterhafen Neuk.	23 448	12 001	1 143	13 144	10 304-	43,9-	234 413	204 245	30 168-	12,9-
B.-Westthäfen	49 297	17 233	41 480	58 713	9 416+	19,1+	528 602	574 545	45 943+	8,7+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	426 150	195 472	266 227	461 699	35 549+	8,3+	2 719 841	3 213 407	493 566+	18,1+
dar.:Eisenhüttenstadt	98 319	60 289	-	60 289	38 030-	38,7-	534 409	374 759	159 650-	29,9-
Frankfurt/Oder	15 074	21 147	-	21 147	6 073+	40,3+	87 844	114 218	26 374+	30,0+
Hohensaaten	22 405	13 733	-	13 733	8 672-	38,7-	30 611	20 320	10 291-	33,6-
Königs-Wusterhausen	163 727	8 125	204 745	212 870	49 143+	30,0+	1 085 519	1 585 732	500 213+	46,1+
Niederlehme	4 939	-	2 949	2 949	1 990-	40,3-	56 859	31 245	25 614-	45,0-
Schwedt	18 271	5 207	8 039	13 246	5 025-	27,5-	112 844	117 905	5 061+	4,5+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	15 490	10 543	3 640	14 183	1 307-	8,4-	132 748	123 924	8 824-	6,6-
dar.:Anklam	5 625	6 547	3 209	9 756	4 131+	73,4+	51 513	62 614	11 101+	21,5+
Insgesamt	25 298 887	14 401 377	9 805 362	24 206 739	1 092 148-	4,3-	226 546 382	232 964 401	6 418 019+	2,8+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 561,9	1 363,6	950,1	413,5	198,3	1,8	-	188,2	8,3	149,4	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	545,5	450,0	289,9	160,1	95,5	1,8	-	91,8	1,8	54,4	
Saale	124	16,6	6,2	6,2	-	10,4	-	-	10,4	-	65,6	
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	418,8	362,7	323,5	39,2	56,1	1,4	-	51,2	3,5	52,6	
Elbe-Havel-Kanal	58	347,8	308,9	279,9	29,0	39,0	-	-	36,0	3,0	44,8	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,5	26,4	26,4	-	5,1	-	-	5,1	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	363,1	307,3	276,8	30,5	55,8	-	-	52,8	3,0	50,2	
Havelkanal	35	21,9	13,7	13,7	-	8,2	-	-	8,2	-	34,1	
Potsdamer Havel	30	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	24,0	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	826,4	738,2	424,9	313,3	88,2	1,4	-	79,0	7,7	50,5	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,3	55,2	50,3	4,9	1,1	-	-	1,1	-	49,8	
Untertrave	21	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	695,9	635,4	334,6	300,9	60,5	-	-	53,2	7,2	112,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	908,3	825,2	433,0	392,2	83,1	1,4	-	73,9	7,7	19,9	
Oste	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	17,3	17,3	17,3	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	5,3	4,4	4,4	-	0,9	-	-	0,9	-	10,0	
Krückau	11	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	25,4	
Oste	74	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	171,5	169,7	44,9	124,8	1,8	-	-	-	1,8	22,3	
Gieselaukanal, Eider	88	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 406,1	1 237,9	838,9	398,9	168,2	1,8	-	158,2	8,3	79,3	
dar. intern. Durchg. - Verk.	X	10,0	9,7	9,7	-	0,3	0,1	-	0,2	-	205,3	
Wesergebiet 2)	599	801,3	796,9	755,2	41,7	4,4	-	-	4,4	-	106,4	
Weser, H. - Münden-Minden	204	51,9	51,9	51,9	-	-	-	-	-	-	36,3	
Weser, Minden-Bremen	142	498,6	498,6	477,1	21,5	-	-	-	-	-	116,3	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	666,3	661,9	632,6	29,3	4,4	-	-	4,4	-	30,2	
Hunte	25	251,9	251,9	245,1	6,9	-	-	-	-	-	20,8	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 114,1	2 024,3	1 626,1	398,2	89,8	0,1	-	81,9	7,8	150,9	
MLK, Bergesh. - Minden	101	1 349,8	1 332,2	1 230,4	101,8	17,7	0,1	-	17,6	-	88,4	
Stichkanal Osnabrück	15	37,1	35,7	29,5	6,3	1,4	-	-	1,4	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 401,5	1 339,1	1 203,7	135,4	62,5	0,1	-	58,9	3,5	83,4	
Stichkanal Hannover	11	17,3	17,3	9,6	7,7	-	-	-	-	-	9,3	
Stichkanal Milsburg	3	23,1	23,1	14,9	8,2	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	78,8	75,5	63,1	12,4	3,3	-	-	3,3	-	12,8	
Stichkanal Salzgitter	18	182,0	175,2	130,4	44,9	6,7	-	-	3,3	3,5	16,8	
MLK, Braunsch. - Magdeb.	105	1 290,9	1 214,7	891,2	323,4	76,2	0,1	-	68,3	7,8	60,4	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 059,4	3 863,2	2 906,4	956,7	196,3	0,1	-	163,1	33,1	87,7	
Ruhrwasserstraße	12	65,6	61,1	47,4	13,7	4,4	-	-	4,4	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 608,8	1 558,3	1 086,0	472,3	50,6	-	-	48,9	1,6	36,1	
Weser-Datteln-Kanal	60	1 785,5	1 666,5	1 272,9	393,6	119,0	0,1	-	87,5	31,5	47,6	
Datteln-Hamm-Kanal	47	632,6	602,1	514,6	87,5	30,5	-	-	30,5	-	27,3	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 836,2	1 743,1	1 522,8	220,3	93,1	-	-	93,1	-	8,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 381,4	1 365,1	1 247,0	118,2	16,3	0,1	-	16,2	-	83,0	
DEK, Bergesh. - Herbrum	105	548,8	548,8	398,6	151,2	-	-	-	-	-	52,0	
Ems, Herbrum-Emden	53	433,0	433,0	392,1	40,9	-	-	-	-	-	43,5	
Unterems, Emden-Seegr.	37	314,0	314,0	278,5	35,5	-	-	-	-	-	13,3	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	262,2	262,2	252,6	9,7	-	-	-	-	-	47,9	
Ems-Jade-Kanal	72	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	47,2	
Übrige Wasserstraßen	112	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	14,4	
Rheingebiet 2)	1630	16 172,4	13 150,4	9 584,6	3 565,8	3 022,0	9,8	-	2 828,6	183,6	231,2	
Rhein, Rheinf. - Straßb.	52	796,8	773,6	533,5	240,1	23,2	-	-	11,9	11,3	36,1	
Rhein, Straßb. - Neubgw.	59	2 332,5	2 205,9	1 817,4	388,5	126,6	-	-	94,2	32,4	50,1	
Rhein, Neubgw. - Mannheim	83	4 544,5	4 324,3	3 079,2	1 245,1	220,2	4,8	-	177,4	38,1	52,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 338,4	5 089,0	3 405,5	1 683,4	249,5	4,8	-	188,8	55,9	69,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 244,9	5 832,2	3 944,0	1 888,2	412,7	4,8	-	352,0	55,9	119,1	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 057,5	824,4	745,5	78,9	233,1	-	-	233,1	-	222,8	
Saar, Völk. - Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Dillingen	60	293,8	165,2	165,2	-	128,5	-	-	128,5	-	58,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 943,5	9 228,3	6 282,7	2 945,6	2 715,1	8,0	-	2 569,7	137,5	74,0	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 469,2	9 735,2	7 112,5	2 622,7	2 734,0	8,0	-	2 605,7	120,3	64,9	
Rhein-Kleve-WST	10	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	455,5	401,8	351,9	49,9	53,7	-	-	52,7	1,0	103,3	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	573,1	543,8	448,3	94,5	29,3	-	-	28,3	1,0	122,9	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	875,3	840,9	590,0	250,9	34,4	-	-	32,6	1,9	28,8	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 518,3	1 416,0	879,3	536,7	102,3	-	-	85,8	16,5	30,6	
Neckar	201	800,6	798,8	702,9	95,9	1,8	1,8	-	-	-	130,3	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 043,9	13 053,4	9 509,1	3 544,3	2 990,4	8,0	-	2 798,8	183,6	199,0	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 323,8	1 216,6	1 000,4	216,2	107,2	0,1	-	93,6	13,5	463,9	
Donauegebiet 2)	384	555,7	355,0	338,9	16,0	200,8	74,8	2,1	116,6	7,3	184,7	
Main-Donau-Kanal	171	305,5	267,7	261,9	5,8	37,8	1,9	-	34,9	1,0	124,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	392,5	235,2	228,4	6,8	157,2	53,0	0,7	99,4	4,2	23,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	339,0	171,1	159,5	11,6	167,9	61,9	2,1	97,6	6,3	114,7	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	365,4	180,8	168,9	11,9	184,7	73,7	2,1	102,6	6,3	45,6	
Gebiet Berlin 2)	189	721,7	363,4	332,8	30,5	358,3	-	-	355,3	3,0	29,1	
Berliner Havel	27	365,0	236,2	214,6	21,7	128,8	-	-	128,8	-	14,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	89,8	34,0	34,0	-	55,8	-	-	55,8	-	10,9	
Spree-Oder-WST	33	559,0	265,0	243,8	21,2	294,0	-	-	294,0	-	11,8	
Teltow-Kanal	39	132,4	99,7	90,9	8,8	32,7	-	-	29,7	3,0	28,5	
Westhafenkanal	3	21,3	13,0	12,2	0,8	8,3	-	-	8,3	-	1,6	
Charlottenburger Kanal	2	7,9	5,7	-	5,7	2,2	-	-	2,2	-	1,0	
Landwehrkanal	11	67,1	50,2	50,2	-	16,9	-	-	16,9	-	1,1	
Neuköllner Kanal	4	78,9	62,9	62,9	-	16,1	-	-	16,1	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	263,3	71,4	71,4	-	191,8	-	-	191,8	-	14,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	572,5	149,1	148,5	0,5	423,4	-	-	423,4	-	51,7	
Havel-Oder-WST	83	245,7	80,7	80,2	0,5	165,0	-	-	165,0	-	75,2	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	53,7	25,6	25,1	0,5	28,1	-	-	28,1	-	18,2	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	26,5	4,1	4,1	-	22,4	-	-	22,4	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	29,0	1,4	1,4	-	27,6	-	-	27,6	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	119,0	52,2	52,2	-	66,8	-	-	66,8	-	43,8	
Dahme-WST	25	174,3	13,9	13,3	-	161,0	-	-	161,0	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,6	19,7	19,7	-	13,9	-	-	13,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	72,3	19,9	19,9	-	52,4	-	-	52,4	-	43,9	
Übrige Wasserstraßen	5	30,2	15,2	15,2	-	15,0	-	-	15,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,8	8,7	8,6	0,0	4,2	-	-	4,2	-	46,9	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	11,9	7,7	7,7	-	4,2	-	-	4,2	-	25,8	
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	10,5	7,2	7,2	-	3,4	-	-	3,4	-	15,7	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,4	1,4	1,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	19 702,0	15 830,8	11 609,7	4 221,1	3 871,2	86,4	2,1	3 584,5	198,2	248,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 323,8	1 216,6	1 000,4	216,2	107,2	0,1	-	93,6	13,5	601,8	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße											
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 351,6	1 202,0	795,1	406,9	149,6	-	-	141,8	7,7	140,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	407,6	355,7	201,1	154,6	51,9	-	-	50,7	1,3	16,2
Saale	124	16,0	5,6	5,6	-	10,4	-	-	10,4	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	371,9	326,2	287,3	38,9	45,7	-	-	42,2	3,5	46,9
Elbe-Havel-Kanal	58	326,1	288,5	259,8	28,7	37,5	-	-	34,6	3,0	45,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	20,1	15,7	15,7	-	4,3	-	-	4,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	334,0	284,9	254,7	30,2	49,1	-	-	46,2	3,0	50,9
Havelkanal	35	14,8	9,2	9,2	-	5,6	-	-	5,6	-	33,7
Potsdamer Havel	30	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	749,5	670,4	362,9	307,5	79,1	-	-	71,4	7,7	48,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	52,2	51,1	46,2	4,9	1,1	-	-	1,1	-	49,6
Untertrave	21	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	639,1	579,0	284,0	295,0	60,1	-	-	52,8	7,2	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	831,8	757,8	371,4	386,3	74,0	-	-	66,3	7,7	20,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	17,3	17,3	17,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,3	4,4	4,4	-	0,9	-	-	0,9	-	10,0
Krückau	11	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	25,3
Oste	74	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	164,8	163,1	38,3	124,8	1,8	-	-	-	1,8	20,0
Gieselaukanal, Eider	88	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 215,3	1 090,6	698,4	392,3	124,7	-	-	117,0	7,7	63,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	24,8
Wesergebiet 2)	599	624,2	619,8	585,6	34,3	4,4	-	-	4,4	-	111,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,7	47,7	47,7	-	-	-	-	-	-	39,5
Weser, Minden-Bremen	142	409,2	409,2	390,8	18,4	-	-	-	-	-	113,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	530,7	526,3	504,4	21,9	4,4	-	-	4,4	-	33,1
Hunte	25	159,6	159,6	157,6	2,1	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 574,2	1 490,1	1 123,3	366,8	84,1	-	-	76,9	7,2	143,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	852,9	836,2	759,6	76,7	16,7	-	-	16,7	-	88,4
Stichkanal Osnabrück	15	27,8	26,4	23,4	3,0	1,4	-	-	1,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 058,8	999,9	869,2	130,7	58,9	-	-	55,4	3,5	79,6
Stichkanal Hannover	11	12,3	12,3	4,6	7,7	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Misburg	3	14,9	14,9	6,7	8,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,6	48,8	36,4	12,4	1,8	-	-	1,8	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	149,7	144,1	101,9	42,2	5,6	-	-	2,1	3,5	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 072,3	1 001,0	684,2	316,8	71,2	-	-	64,0	7,2	58,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 953,9	1 848,3	1 351,5	496,9	105,6	-	-	96,6	9,0	93,6
Ruhrwasserstraße	12	35,0	33,0	21,8	11,3	1,9	-	-	1,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	926,8	897,5	604,8	292,7	29,3	-	-	27,6	1,6	37,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	681,0	625,1	484,0	141,1	55,9	-	-	48,5	7,4	45,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	356,2	335,2	288,8	46,4	21,1	-	-	21,1	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 043,9	984,2	848,0	135,2	59,6	-	-	59,6	-	7,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	852,5	837,3	745,8	91,5	15,3	-	-	15,3	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	288,4	288,4	169,3	119,1	-	-	-	-	-	53,3
Ems, Herbrum-Emden	53	132,3	132,3	105,3	27,0	-	-	-	-	-	45,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	50,9	50,9	29,3	21,6	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	126,8	126,8	121,9	4,9	-	-	-	-	-	41,9
Ems-Jade-Kanal	72	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	43,9
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	16,6
Rheingebiet 2)	1630	5 465,5	4 342,7	2 930,7	1 412,0	1 122,8	4,4	-	1 067,3	51,1	216,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	139,7	136,4	86,7	49,7	3,2	-	-	3,2	-	31,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 003,8	927,2	837,8	89,3	76,7	-	-	76,7	-	45,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 043,6	1 890,9	1 428,9	462,0	152,6	2,6	-	135,3	14,8	48,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 019,1	1 892,6	1 227,0	665,6	126,5	2,6	-	106,8	17,2	63,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 915,0	1 821,9	1 061,4	760,6	93,0	2,6	-	73,2	17,2	120,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	239,8	198,9	177,7	21,2	40,9	-	-	40,9	-	216,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	86,6	63,0	63,0	-	23,6	-	-	23,6	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 572,1	2 651,8	1 487,8	1 164,1	320,2	2,6	-	873,9	43,8	69,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 847,6	1 945,1	1 093,4	851,7	902,5	2,6	-	877,6	22,3	65,0
Rhein-Kleve-WST	10	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
			schiffe		schiffe			leichter				
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main, MDK-Würzburg	141	287,3	251,9	209,8	42,1	35,4	-	-	34,5	1,0	93,9	
Main, Würzburg-Aschbg.	167	342,1	331,0	263,7	67,3	11,1	-	-	10,1	1,0	118,3	
Main, Aschbg.-Offenbach	41	437,2	427,8	295,0	132,8	9,3	-	-	8,4	1,0	31,2	
Main, Offenbach-Rhein	39	797,9	734,6	486,8	247,8	63,3	-	-	61,6	1,7	30,1	
Neckar	201	620,1	618,3	566,3	51,9	1,8	1,8	-	-	-	125,2	
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	5 347,3	4 255,8	2 860,9	1 394,9	1 091,5	2,6	-	1 037,9	51,1	176,3	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	138,5	132,3	94,5	37,8	6,3	-	-	6,3	-	409,0	
Donauegebiet 2)	384	214,2	189,6	184,9	4,8	24,6	1,0	-	21,8	1,8	192,6	
Main-Donau-Kanal	171	161,4	149,5	146,2	3,3	11,9	1,0	-	10,0	1,0	118,4	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	145,4	127,5	126,4	1,1	18,0	1,0	-	17,0	-	26,1	
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	112,0	93,9	92,2	1,7	18,1	1,0	-	16,3	0,8	118,0	
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	110,4	93,2	91,3	1,9	17,1	-	-	16,3	0,8	46,6	
Gebiet Berlin 2)	189	580,4	307,9	277,7	30,2	272,4	-	-	269,5	3,0	29,8	
Berliner Havel	27	251,6	207,9	186,2	21,7	43,6	-	-	43,6	-	16,8	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	33,8	23,6	23,6	-	10,2	-	-	10,2	-	10,0	
Spree-Oder-WST	33	486,0	237,5	216,4	21,2	248,4	-	-	248,4	-	11,3	
Teltow-Kanal	39	118,3	93,3	84,7	8,5	25,0	-	-	22,1	3,0	28,8	
Westhafenkanal	3	15,9	11,8	11,0	0,8	4,1	-	-	4,1	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	7,9	5,7	-	5,7	2,2	-	-	2,2	-	1,0	
Landwehrkanal	11	65,2	48,3	48,3	-	16,9	-	-	16,9	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	74,7	58,6	58,6	-	16,1	-	-	16,1	-	3,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	223,0	40,4	40,4	-	182,6	-	-	182,6	-	15,5	
Gebiet Brandenburg 2)	902	365,4	83,8	83,3	0,5	281,6	-	-	281,6	-	37,2	
Havel-Oder-WST	83	107,4	46,6	46,1	0,5	60,8	-	-	60,8	-	67,3	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	38,8	20,7	20,2	0,5	18,0	-	-	18,0	-	17,2	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	8,9	4,1	4,1	-	4,8	-	-	4,8	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	26,9	1,0	1,0	-	26,0	-	-	26,0	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	76,8	25,1	25,1	-	51,6	-	-	51,6	-	34,0	
Dahme-WST	25	169,7	10,4	10,4	-	159,4	-	-	159,4	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	21,6	7,7	7,7	-	13,9	-	-	13,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	36,2	11,9	11,9	-	24,3	-	-	24,3	-	42,7	
Übrige Wasserstraßen	5	15,3	10,3	10,3	-	4,9	-	-	4,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,6	4,4	4,4	0,0	4,2	-	-	4,2	-	51,3	
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	7,6	3,4	3,4	-	4,2	-	-	4,2	-	24,1	
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	6,3	2,9	2,9	-	3,4	-	-	3,4	-	20,2	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0	
östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,4	1,4	1,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 056,3	6 433,7	4 457,0	1 976,7	1 622,6	5,3	-	1 557,6	59,6	238,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	138,5	132,3	94,5	37,8	6,3	-	-	6,3	-	723,9	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Wasserstraße										
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	233429,3	200698,9	137344,2	63354,7	32730,4	1003,7	-	29806,8	1919,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	29684,7	18707,7	18054,4	653,3	10977,0	608,3	-	10187,3	181,5	88,9
Saale	1086,6	389,7	389,7	-	696,9	-	-	696,9	-	8,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	22026,9	18659,4	17087,3	1572,1	3367,5	199,9	-	3069,3	98,3	158,5
Elbe-Havel-Kanal	15599,5	13650,9	11968,9	1682,1	1948,6	-	-	1776,1	172,5	269,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	126,0	105,5	105,5	-	20,5	-	-	20,5	-	31,5
Untere Havel-WST	18236,6	15452,5	13802,5	1650,0	2784,1	-	-	2635,4	148,7	138,2
Havelkanal	749,5	480,7	480,7	-	268,8	-	-	268,8	-	21,4
Potsdamer Havel	103,8	103,8	103,8	-	-	-	-	-	-	3,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41759,7	36382,4	24378,0	12004,3	5377,3	194,1	-	4863,4	319,7	309,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2805,1	2730,8	2409,9	320,9	74,4	-	-	74,4	-	41,9
Untertrave	71,9	71,9	71,9	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	78110,7	71250,8	36854,5	34396,3	6859,9	-	-	6028,0	831,9	678,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18042,9	17701,4	8278,5	9422,9	341,4	1,4	-	178,0	162,0	150,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	86,6	86,6	86,6	-	-	-	-	-	-	17,3
Pinnau	52,7	44,2	44,2	-	8,5	-	-	8,5	-	5,3
Krückau	18,9	18,9	18,9	-	-	-	-	-	-	1,7
Stör(Elbe)	437,5	437,5	437,5	-	-	-	-	-	-	8,6
Oste	257,9	257,9	257,9	-	-	-	-	-	-	3,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3817,1	3811,8	2159,1	1652,7	5,3	-	-	-	5,3	35,0
Gieselaukanal, Eider	354,6	354,6	354,6	-	-	-	-	-	-	4,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	111514,2 2052,5	91450,9 1955,6	67798,3 1955,6	23652,7 -	20063,2 96,9	1003,7 28,6	-	18298,1 68,3	761,5 -	153,2 X
Wesergebiet	85237,2	84971,5	81344,1	3627,5	265,7	-	-	265,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1885,6	1885,6	1885,6	-	-	-	-	-	-	9,2
Weser, Minden-Bremen	58004,4	58004,4	55815,3	2189,1	-	-	-	-	-	408,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20112,8	19847,1	18580,3	1266,8	265,7	-	-	265,7	-	239,4
Hunte	5234,4	5234,4	5062,8	171,6	-	-	-	-	-	209,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	319076,5	311253,8	276602,7	34651,1	7822,7	28,0	-	7290,6	504,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	119375,5	117634,0	108755,5	8878,5	1741,5	8,7	-	1732,8	-	1 181,9
Stichkanal Osnabrück	516,1	496,8	409,3	87,5	19,4	-	-	19,4	-	34,4
MLK, Minden-Braunschweig	116945,1	114444,1	108180,0	6264,1	2501,0	10,2	-	2469,9	20,9	982,7
Stichkanal Hannover	160,6	160,6	75,8	84,8	-	-	-	-	-	14,6
Stichkanal Misburg	46,3	46,3	29,8	16,5	-	-	-	-	-	15,4
Stichkanal Hildesheim	1004,4	955,3	769,3	186,1	49,0	-	-	49,0	-	67,0
Stichkanal Salzgitter	3048,2	2937,4	2171,6	765,9	110,8	-	-	55,1	55,7	169,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	77980,4	74579,4	56211,6	18367,8	3401,0	9,0	-	2964,5	427,5	742,7
Westdeutsches Kanalgebiet	356135,0	345530,3	295573,4	49956,9	10604,7	12,6	-	9889,9	702,2	X
Ruhrwasserstraße	590,3	550,3	426,8	123,5	40,0	-	-	40,0	-	49,2
Rhein-Herne-Kanal	58032,2	56298,2	42672,5	13625,7	1734,0	-	-	1689,5	44,5	1 184,3
Wesel-Datteln-Kanal	84919,8	79384,5	66543,7	12840,8	5535,3	5,2	-	4872,5	657,7	1 415,3
Datteln-Hamm-Kanal	17256,2	16985,7	14036,7	2949,0	270,5	-	-	270,5	-	367,2
DEK, Dortmund-Datteln	16116,1	14506,7	12883,5	1623,2	1609,5	-	-	1609,5	-	767,4
DEK, Datteln-Bergesh.	114707,5	113292,0	104047,6	9244,4	1415,5	7,5	-	1408,0	-	1 318,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	28586,3	28586,3	21717,9	6868,4	-	-	-	-	-	272,3
Ems, Herbrum-Emden	18814,1	18814,1	17080,0	1734,1	-	-	-	-	-	355,0
Unterems, Emden-Seegr.	4182,0	4182,0	3720,3	461,8	-	-	-	-	-	113,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12555,6	12555,6	12069,5	486,1	-	-	-	-	-	179,4
Ems-Jade-Kanal	320,8	320,8	320,8	-	-	-	-	-	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	54,1	54,1	54,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	3739852,2	3327738,0	2386015,3	941722,7	412114,2	2725,8	-	372507,3	36881,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	28779,9	27961,6	18703,3	9258,3	818,3	-	-	379,4	438,9	553,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	116855,8	111337,6	90000,5	21337,2	5518,1	-	-	4543,1	975,0	1 980,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	236827,2	224692,8	169489,8	55203,0	12134,4	321,3	-	9366,5	2446,6	2 853,3
Rhein, Mannheim-Bingen	373337,1	357511,3	240449,2	117062,1	15825,9	437,5	-	11332,5	4055,9	4 058,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	743702,0	703763,1	462479,2	241283,9	39938,9	651,4	-	31623,0	7664,5	5 428,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	235642,9	185343,5	170343,9	14999,6	50299,4	-	-	50299,4	-	973,7
Saar, Völk1.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17195,8	9611,8	9611,8	-	7584,0	-	-	7584,0	-	286,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	884196,8	797826,6	536267,0	261559,6	86370,2	733,0	-	73042,5	12594,6	6 907,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	809729,4	628492,1	451582,7	176909,4	181237,2	577,2	-	172676,2	7983,9	11 246,2
Rhein-Kleve-WST	24,8	24,8	-	24,8	-	-	-	-	-	2,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	47077,6	42922,6	39302,4	3620,2	4155,0	-	-	4018,3	136,8	333,9
Main,Würzburg-Aschbg.	70443,0	66266,7	57322,2	8944,5	4176,3	-	-	4014,3	162,0	421,8
Main,Aschbg.-Offenbach	25231,3	24043,0	18785,4	5257,6	1188,2	-	-	1139,6	48,6	615,4
Main,Offenbach-Rhein	46498,8	43636,0	29006,5	14629,5	2862,9	-	-	2488,6	374,3	1 192,3
Neckar	104309,7	104304,3	92671,2	11633,1	5,4	5,4	-	-	-	519,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3193428,2	2851585,3	1968971,8	882613,5	341843,0	2720,4	-	302963,2	36159,4	5 125,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	614100,2	575672,4	450794,4	124878,0	38427,8	4,6	-	30314,5	8108,7	X
Donauegebiet	102619,0	67554,2	65574,7	1979,5	35064,8	11217,8	225,5	22711,7	909,9	X
Main-Donau-Kanal	38006,4	33322,5	32942,1	380,5	4683,9	124,2	-	4556,8	2,9	222,3
Donau,Kelh.-Regensburg	9076,7	6480,5	6370,3	110,2	2596,3	683,4	2,7	1884,1	26,1	216,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	38873,6	19655,6	18720,9	934,7	19218,0	6976,9	125,0	11533,5	582,6	313,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	16662,2	8095,5	7541,4	554,1	8566,7	3433,2	97,8	4737,3	298,3	354,5
Gebiet Berlin	21020,6	11759,1	11109,7	649,4	9261,6	-	-	9211,0	50,6	X
Berliner Havel	5453,9	4006,9	3632,9	374,0	1447,0	-	-	1447,0	-	202,0
Berlin-Spandauer-Kanal	981,2	358,3	358,3	-	622,9	-	-	622,9	-	81,8
Spree-Oder-WST	6500,6	3258,5	3140,5	117,9	3242,2	-	-	3242,2	-	197,0
Teltow-Kanal	3770,6	2900,8	2750,7	150,1	869,8	-	-	819,3	50,6	96,7
Westhafenkanal	35,1	22,7	21,1	1,6	12,4	-	-	12,4	-	11,7
Charlottenburger Kanal	7,9	5,7	-	5,7	2,2	-	-	2,2	-	4,0
Landwehrkanal	73,9	54,2	54,2	-	19,7	-	-	19,7	-	6,7
Neuköllner Kanal	285,4	221,2	221,2	-	64,2	-	-	64,2	-	71,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3911,9	930,8	930,8	-	2981,1	-	-	2981,1	-	85,0
Gebiet Brandenburg	29599,1	11648,5	11587,3	61,2	17950,6	-	-	17950,6	-	X
Havel-Oder-WST	18491,0	6432,8	6388,2	44,6	12058,2	-	-	12058,2	-	222,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	977,2	596,8	580,1	16,6	380,5	-	-	380,5	-	17,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	79,5	12,4	12,4	-	67,1	-	-	67,1	-	26,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	39,8	-	-	-	39,8	-	-	39,8	-	0,4
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychnauer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	347,5	16,7	16,7	-	330,8	-	-	330,8	-	10,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5205,1	3330,5	3330,5	-	1874,6	-	-	1874,6	-	62,7
Dahme-WST	954,8	152,5	152,5	-	802,3	-	-	802,3	-	38,2
Teupitzer Gewässer	45,5	45,5	45,5	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	168,2	98,6	98,6	-	69,6	-	-	69,6	-	11,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3169,7	901,9	901,9	-	2267,8	-	-	2267,8	-	19,6
Übrige Wasserstraßen	120,8	60,8	60,8	-	59,9	-	-	59,9	-	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	602,5	471,3	470,8	0,5	131,2	-	-	131,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	306,5	205,8	205,8	-	100,7	-	-	100,7	-	10,6
Peenestrom	59,2	59,2	59,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	165,8	135,3	135,3	-	30,5	-	-	30,5	-	1,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	45,7	45,7	45,2	0,5	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4887571,4	4361625,6	3265622,2	1096003,4	525945,8	14987,9	225,5	469764,8	40967,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	796629,6	729604,5	601617,8	127986,8	67025,1	73,9	-	58842,6	8108,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
	Leistungen insgesamt	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		1000 t

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	189879,9	169042,6	106796,3	62246,3	20837,3	-	-	19094,6	1742,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6618,3	4626,3	4165,7	460,6	1992,0	-	-	1987,7	4,3	19,8
Saale	1072,1	375,2	375,2	-	696,9	-	-	696,9	-	8,6
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	17425,6	15349,2	13779,9	1569,2	2076,4	-	-	1978,1	98,3	125,4
Elbe-Havel-Kanal	14706,3	12819,4	11154,1	1665,2	1897,0	-	-	1714,5	172,5	253,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	80,3	63,0	63,0	-	17,3	-	-	17,3	-	20,1
Untere Havel-WST	17011,1	14446,0	12810,4	1635,5	2565,2	-	-	2416,5	148,7	128,9
Havelkanal	499,4	320,5	320,5	-	178,9	-	-	178,9	-	14,3
Potsdamer Havel	103,8	103,8	103,8	-	-	-	-	-	-	3,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36002,0	31843,5	20043,5	11800,0	4158,5	-	-	3838,8	319,7	266,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2590,4	2516,0	2195,1	320,9	74,4	-	-	74,4	-	38,7
Untertrave	40,5	40,5	40,5	-	-	-	-	-	-	1,9
Elbe-Seitenkanal	72165,2	65320,7	31595,7	33724,9	6844,5	-	-	6012,6	831,9	627,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17338,3	17005,8	7588,8	9417,1	332,4	-	-	170,4	162,0	144,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	86,6	86,6	86,6	-	-	-	-	-	-	17,3
Pinnau	52,7	44,2	44,2	-	8,5	-	-	8,5	-	5,3
Krückeau	18,9	18,9	18,9	-	-	-	-	-	-	1,7
Stör(Elbe)	379,0	379,0	379,0	-	-	-	-	-	-	7,4
Oste	225,9	225,9	225,9	-	-	-	-	-	-	3,1
Hadelner-Baderkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3293,8	3288,5	1635,8	1652,7	5,3	-	-	-	5,3	30,2
Gieselaukanal, Eider	169,8	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	1,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	77384,2	68824,9	45577,9	23246,9	8559,3	-	-	7975,0	584,3	106,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	43,0	43,0	43,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	69648,8	69383,1	66383,7	2999,4	265,7	-	-	265,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1881,3	1881,3	1881,3	-	-	-	-	-	-	9,2
Weser, Minden-Bremen	46468,6	46468,6	44508,0	1960,6	-	-	-	-	-	327,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17566,8	17301,1	16313,6	987,5	265,7	-	-	265,7	-	209,1
Hunte	3732,1	3732,1	3680,8	51,3	-	-	-	-	-	149,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	225617,5	218529,0	186656,4	31872,6	7088,5	-	-	6621,6	466,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	75382,3	73740,9	66749,7	6991,2	1641,4	-	-	1641,4	-	746,4
Stichkanal Osnabrück	387,0	367,6	325,6	42,0	19,4	-	-	19,4	-	25,8
MLK, Minden-Braunschweig	84263,7	81939,0	75958,6	5980,4	2324,7	-	-	2303,8	20,9	708,1
Stichkanal Hannover	111,3	111,3	26,5	84,8	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	29,9	29,9	13,4	16,5	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Hildesheim	663,8	637,1	451,0	186,1	26,8	-	-	26,8	-	44,3
Stichkanal Salzgitter	2492,2	2402,1	1683,8	718,3	90,1	-	-	34,4	55,7	138,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	62287,3	59301,2	41447,9	17853,3	2986,1	-	-	2595,9	390,3	593,2
Westdeutsches Kanalgebiet	182863,5	176410,4	144211,1	32199,3	6453,1	-	-	6401,3	51,9	X
Ruhrwasserstraße	314,6	297,4	196,0	101,4	17,1	-	-	17,1	-	26,2
Rhein-Herne-Kanal	34909,8	33795,7	24865,6	8930,1	1114,1	-	-	1069,6	44,5	712,4
Wesel-Datteln-Kanal	31061,0	28247,6	22713,1	5534,5	2813,4	-	-	2806,0	7,4	517,7
Datteln-Hamm-Kanal	9986,2	9816,3	8113,3	1703,0	169,9	-	-	169,9	-	212,5
DEK, Dortmund-Datteln	8164,0	7154,7	6226,1	928,6	1009,3	-	-	1009,3	-	388,8
DEK, Datteln-Bergesh.	70852,9	69523,6	61916,7	7606,9	1329,3	-	-	1329,3	-	814,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	15359,7	15359,7	9750,7	5609,0	-	-	-	-	-	146,3
Ems, Herbrum-Emden	5991,9	5991,9	4636,0	1355,9	-	-	-	-	-	113,1
Unterems, Emden-Seegr.	685,9	685,9	405,1	280,8	-	-	-	-	-	18,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5306,8	5306,8	5157,6	149,2	-	-	-	-	-	75,8
Ems-Jade-Kanal	193,2	193,2	193,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	37,6	37,6	37,6	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1182661,0	1046427,4	704030,0	342397,5	136233,6	1299,8	-	124618,3	10315,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4408,5	4367,3	2444,4	1922,9	41,2	-	-	41,2	-	84,8
Rhein, Straßb.-Neubgm.	46041,3	42440,0	37547,5	4892,5	3601,3	-	-	3601,3	-	780,4
Rhein, Neubgm.-Mannheim	99477,9	90962,7	79757,7	17205,0	8515,2	199,1	-	7563,1	753,0	1 198,5
Rhein, Mannheim-Bingen	127592,1	119351,1	75781,9	43569,2	8240,9	234,9	-	6580,2	1425,8	1 386,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	230573,0	220750,9	125066,0	95684,9	9822,1	349,8	-	7110,3	2362,0	1 683,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	51903,0	43347,3	39465,0	3882,3	8555,7	-	-	8555,7	-	214,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5108,0	3717,6	3717,6	-	1390,4	-	-	1390,4	-	85,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	249660,3	220621,2	128936,4	91684,8	29039,0	326,8	-	24802,3	3909,9	1 950,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	185132,2	122751,3	65823,7	56927,6	62380,9	183,8	-	60726,0	1471,1	2 571,3
Rhein-Kleve-WST	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	0,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	26986,5	25404,0	22379,2	3024,9	1582,5	-	-	1445,7	136,8	191,4
Main, Würzburg-Aschbg.	40457,9	39328,6	31963,2	7365,4	1129,4	-	-	967,4	162,0	242,3
Main, Aschbg.-Offenbach	13634,8	13310,6	9963,4	3347,2	324,2	-	-	284,5	39,8	332,6
Main, Offenbach-Rhein	24053,4	22448,2	15294,5	7153,7	1805,3	-	-	1550,2	55,1	616,8
Neckar	77624,5	77619,1	71889,6	5729,5	5,4	5,4	-	-	-	386,2
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	942885,2	821244,6	509357,6	311887,0	121640,6	1294,4	-	110424,4	9921,9	1 513,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	56656,1	54565,3	32512,1	22053,2	2090,9	-	-	2090,9	-	X
Donauegebiet	41256,4	37096,9	36766,3	330,6	4159,5	126,7	-	3967,7	65,0	X
Main-Donau-Kanal	19111,8	18167,1	18097,2	70,0	944,7	10,6	-	931,2	2,9	111,8
Donau, Kelh.-Regensburg	3793,0	3480,6	3461,5	19,1	312,4	40,3	-	272,0	-	90,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	13208,6	11112,0	10957,4	154,5	2096,6	75,8	-	1996,6	24,2	106,5
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	5143,1	4337,2	4250,2	87,0	805,9	-	-	767,9	37,9	109,4
Gebiet Berlin	17287,0	10321,9	9677,4	644,5	6965,2	-	-	6914,6	50,6	X
Berliner Havel	4237,2	3540,6	3166,6	374,0	696,5	-	-	696,5	-	156,9
Berlin-Spandauer-Kanal	337,6	238,6	238,6	-	99,0	-	-	99,0	-	28,1
Spree-Oder-WST	5479,0	2929,0	2811,0	117,9	2550,0	-	-	2550,0	-	166,0
Teltow-Kanal	3406,3	2765,9	2620,8	145,2	640,3	-	-	589,8	50,6	87,3
Westhafenkanal	29,4	21,3	19,7	1,6	8,1	-	-	8,1	-	9,8
Charlottenburger Kanal	7,9	5,7	-	5,7	2,2	-	-	2,2	-	4,0
Landwehrkanal	68,1	48,3	48,3	-	19,7	-	-	19,7	-	6,2
Neuköllner Kanal	274,0	209,8	209,8	-	64,2	-	-	64,2	-	68,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3447,6	562,6	562,6	-	2885,0	-	-	2885,0	-	74,9
Gebiet Brandenburg	13593,0	6175,2	6114,0	61,2	7417,8	-	-	7417,8	-	X
Havel-Oder-WST	7234,7	3616,5	3572,0	44,6	3618,1	-	-	3618,1	-	87,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	666,4	478,6	462,0	16,6	187,8	-	-	187,8	-	11,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	26,7	12,4	12,4	-	14,3	-	-	14,3	-	8,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberes Havel-WST	39,8	-	-	-	39,8	-	-	39,8	-	0,4
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	323,2	11,5	11,5	-	311,8	-	-	311,8	-	10,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2608,1	1243,6	1243,6	-	1364,5	-	-	1364,5	-	31,4
Dahme-WST	932,1	137,7	137,7	-	794,4	-	-	794,4	-	37,3
Teupitzer Gewässer	45,5	45,5	45,5	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	108,0	38,4	38,4	-	69,6	-	-	69,6	-	7,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberes Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1547,4	549,7	549,7	-	997,7	-	-	997,7	-	9,6
Übrige Wasserstraßen	61,1	41,4	41,4	-	19,8	-	-	19,8	-	12,2
Mecklenburg-Vorpommern	441,6	310,5	309,9	0,5	131,2	-	-	131,2	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	183,7	83,0	83,0	-	100,7	-	-	100,7	-	6,3
Peenestrom	59,2	59,2	59,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	127,7	97,2	97,2	-	30,5	-	-	30,5	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	45,7	45,7	45,2	0,5	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1923248,9	1733697,1	1260945,3	472751,8	189551,8	1426,5	-	175432,8	12692,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	100291,8	94607,0	72553,8	22053,2	5684,8	-	-	5684,8	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	233,4	43,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	12,1	246,7	151,7	135,1	545,5	137,9	29,7	23,1	54,4	88,9
Saale	124	16,0	-	0,6	-	16,6	0,6	1,1	0,0	65,6	8,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,7	23,1	395,1	418,8	47,0	22,0	4,6	52,6	158,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	83,3	264,5	347,8	21,8	15,6	0,9	44,8	269,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	31,5	31,5	11,4	0,1	0,0	4,0	31,5
Untere Havel-WST	132	-	7,1	15,1	340,8	363,1	29,0	18,2	1,2	50,2	138,2
Havelkanal	35	-	0,8	-	21,1	21,9	7,1	0,7	0,3	34,1	21,4
Potsdamer Havel	30	-	4,3	-	-	4,3	-	0,1	-	24,0	3,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	10,1	16,2	800,1	826,4	76,9	41,8	5,8	50,5	309,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,2	25,7	3,4	56,3	4,1	2,8	0,2	49,8	41,9
Untertrave	21	-	-	-	3,4	3,4	1,5	0,1	0,0	21,0	3,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	32,5	14,0	645,5	695,9	56,8	78,1	5,9	112,2	679,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	18,4	244,4	537,2	108,2	908,3	76,5	18,0	0,7	19,9	150,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	17,3	-	17,3	-	0,1	-	5,0	17,3
Pinnau	10	-	5,3	-	-	5,3	-	0,1	-	10,0	5,3
Krückau	11	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	11,0	1,7
Stör(Elbe)	51	-	17,2	-	-	17,2	2,3	0,4	0,1	25,4	8,6
Oste	74	-	10,7	-	-	10,7	1,3	0,3	0,0	24,0	3,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,6	73,3	75,5	8,1	171,5	6,7	3,8	0,5	22,3	35,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,0	4,0	2,1	0,4	0,2	88,0	4,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	232,7	299,6	525,9	347,9	1 406,1	190,8	111,5	34,1	79,3	153,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	10,0	10,0	8,3	2,1	2,0	205,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	85,2	15,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	50,1	1,8	-	51,9	4,2	1,9	0,0	36,3	9,2
Weser, Minden-Bremen	142	10,0	30,6	205,1	252,8	498,6	89,4	58,0	11,5	116,3	408,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	91,0	233,3	250,5	91,5	666,3	135,6	20,1	2,5	30,2	239,4
Hunte	25	-	117,0	5,2	129,7	251,9	92,3	5,2	1,5	20,8	209,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	319,1	93,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	206,1	50,1	1 093,6	1 349,8	496,9	113,4	44,0	88,4	1 181,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,2	5,9	-	37,1	9,3	0,5	0,1	13,9	34,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,9	246,5	185,2	968,9	1 401,5	342,7	116,9	32,7	83,4	982,7
Stichkanal Hannover	11	-	11,6	5,6	-	17,3	5,0	0,2	0,0	9,3	14,6
Stichkanal Misburg	3	-	18,2	4,9	-	23,1	8,2	0,0	0,0	2,0	15,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,6	45,2	-	78,8	28,1	1,0	0,3	12,8	67,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	142,2	39,8	-	182,0	32,3	3,0	0,6	16,8	169,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,4	105,3	187,3	997,9	1 290,9	218,6	78,0	15,7	60,4	742,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	356,1	173,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,0	24,6	-	65,6	30,6	0,6	0,3	9,0	49,2
Rhein-Herne-Kanal	49	17,0	313,4	568,5	709,9	1 608,8	682,0	58,0	23,1	36,1	1 184,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	307,4	294,6	1 183,6	1 785,5	1 104,5	84,9	53,9	47,6	1 415,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	39,5	476,1	117,0	-	632,6	276,4	17,3	7,3	27,3	367,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	405,7	98,7	1 331,8	1 836,2	792,4	16,1	8,0	8,8	767,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	149,6	14,9	1 217,0	1 381,4	528,9	114,7	43,9	83,0	1 318,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,0	87,7	342,1	549,8	261,4	28,6	13,2	52,0	272,3
Ems, Herbrum-Emden	53	2,0	140,9	79,9	210,2	433,0	300,7	18,8	12,8	43,5	355,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	314,0	314,0	263,1	4,2	3,5	13,3	113,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	86,2	31,8	144,2	262,2	135,5	12,6	7,2	47,9	179,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	-	3,4	6,8	2,4	0,3	0,1	47,2	4,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,8	3,8	1,5	0,1	0,0	14,4	0,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 739,9	2 557,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,8	69,8	126,4	598,7	796,8	657,1	28,8	24,4	36,1	553,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	201,0	425,8	1 705,7	2 332,5	1 328,7	116,9	70,8	50,1	1 980,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	219,7	1 239,8	643,3	2 441,8	4 544,5	2 500,9	236,8	137,3	52,1	2 853,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	14,6	522,0	161,5	4 640,3	5 338,4	3 319,3	373,3	245,7	69,9	4 058,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	331,5	241,3	5 672,0	6 244,9	4 329,9	743,7	513,1	119,1	5 428,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	84,6	20,1	952,9	1 057,5	817,7	235,6	183,7	222,8	973,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	225,3	68,5	-	293,8	207,2	17,2	12,1	58,5	286,6
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	270,5	4 144,6	1 781,8	5 746,6	11 943,5	8 371,4	884,2	634,5	74,0	6 907,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,8	137,1	1 337,0	10 992,3	12 469,2	9 621,6	809,7	624,6	64,9	11 246,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	2,5	-	-	2,5	1,7	0,0	0,0	10,0	2,5

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	53,0	79,0	40,9	282,7	455,5	168,2	47,1	20,1	103,3	333,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	21,5	126,1	47,4	378,0	573,1	231,0	70,4	30,0	122,9	421,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	221,0	121,2	533,1	875,3	438,2	25,2	11,6	28,8	615,4
Main,Offenbach-Rhein	39	6,9	594,2	58,0	859,2	1 518,3	720,4	46,5	22,4	30,6	1 192,3
Neckar	201	3,5	563,2	233,8	-	800,6	180,5	104,3	26,7	130,3	519,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 370,6	5 784,5	3 855,9	5 032,8	16 043,9	10 696,6	3 193,4	2 250,5	199,0	5 125,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 323,8	1 323,8	1 185,2	614,1	557,4	463,9	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	102,6	61,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	79,4	33,2	192,9	305,5	144,1	38,0	18,9	124,4	222,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,4	166,3	103,6	122,2	392,5	247,0	9,1	5,3	23,1	216,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	28,7	11,2	299,2	339,0	227,1	38,9	25,7	114,7	313,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	26,5	8,7	330,3	365,4	255,1	16,7	11,5	45,6	354,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	21,0	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	38,1	-	326,9	365,0	113,5	5,5	1,2	14,9	202,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,0	-	80,8	89,8	56,0	1,0	0,6	10,9	81,8
Spree-Oder-WST	33	37,9	441,4	24,5	55,3	559,0	73,0	6,5	1,0	11,6	197,0
Teltow-Kanal	39	-	21,9	7,6	102,9	132,4	14,1	3,8	0,4	28,5	96,7
Westhafenkanal	3	-	17,2	4,1	-	21,3	5,4	0,0	0,0	1,6	11,7
Charlottenburger Kanal	2	-	5,7	2,2	-	7,9	-	0,0	-	1,0	4,0
Landwehrkanal	11	-	-	1,8	65,3	67,1	1,9	0,1	0,0	1,1	6,7
Neuköllner Kanal	4	-	13,8	0,3	64,8	78,9	4,3	0,3	0,0	3,6	71,4
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	263,3	263,3	40,2	3,9	0,5	14,9	85,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,6	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	36,6	0,3	208,8	245,7	138,3	18,5	11,3	75,2	222,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	18,9	12,6	22,1	53,7	14,9	1,0	0,3	18,2	17,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	25,4	1,1	-	26,5	17,6	0,1	0,1	3,0	26,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,6	21,4	-	29,0	2,0	0,3	0,0	12,0	10,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	60,3	17,2	41,5	119,0	42,2	5,2	2,6	43,8	62,7
Dahme-WST	25	-	8,1	161,1	5,1	174,3	4,5	1,0	0,0	5,5	38,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	9,0	2,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	17,4	16,2	-	33,6	12,0	0,2	0,1	5,0	11,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	21,1	12,7	38,4	72,3	36,1	3,2	1,6	43,9	19,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,2	30,2	14,9	0,1	0,1	4,0	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,4	-	10,4	11,9	4,2	0,3	0,1	25,8	10,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	62,0	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,7	2,8	-	10,5	4,2	0,2	0,0	15,7	1,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	33,0	1,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 702,0	11 645,7	4 887,6	2 964,3	248,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 323,8	1 185,2	796,6	696,3	601,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar - Oktober			
							1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 1997 gegen 1996	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		-	-	-	13	1	12-	92,3-
	Güter	Tonnen		-	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		60	55	32	719	554	165-	22,9-
	Güter	Tonnen		60 902	66 912	38 976	805 331	646 198	159 133-	19,8-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	246	64	182-	74,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		45	234	28	566	682	116+	20,5+
	Güter	Tonnen		29 239	76 449	18 483	354 235	372 337	18 102+	5,1+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
GrenzÜberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		75	112	62	1 071	938	133-	12,4-
	Güter	Tonnen		55 205	86 511	40 421	790 863	689 337	121 526-	15,4-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		33	55	26	465	417	48-	10,3-
	Güter	Tonnen		22 309	34 188	14 751	381 657	302 835	78 822-	20,7-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	9	64	55+	611,1+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		8	17	12	92	138	46+	50,0+
	Güter	Tonnen		4 500	9 076	8 019	56 666	90 243	33 577+	59,3+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		29	15	11	278	181	97-	34,9-
	Güter	Tonnen		18 437	12 568	5 474	217 554	150 911	66 643-	30,6-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	790	790+	-
GrenzÜberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		83	165	89	996	1 037	41+	4,1+
	Güter	Tonnen		45 147	103 955	47 040	602 050	624 953	22 903+	3,8+
	dar.in Container	Tonnen		3 529	-	288	32 485	620	31 855-	98,1-
	Container	TEU		217	-	16	2 039	50	1 989-	97,5-
	davon: beladen	Anzahl		164	-	16	1 593	37	1 556-	97,7-
	leer	Anzahl		27	-	-	210	-	210-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		55	33	13	451	397	54-	12,0-
	Güter	Tonnen		32 337	18 122	7 660	259 387	235 937	23 450-	9,0-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	264	648	384+	145,5+
	Container	TEU		-	-	-	134	58	76-	56,7-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	14	29	15+	107,1+
	leer	Anzahl		-	-	-	81	-	81-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		14	4	8	120	108	12-	10,0-
	Güter	Tonnen		10 951	2 333	6 850	82 954	82 085	869-	1,0-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	466	186	280-	60,1-
	Container	TEU		-	-	-	84	21	63-	75,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	32	13	19-	59,4-
	leer	Anzahl		-	-	-	22	-	22-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		16	56	54	309	320	11+	3,6+
	Güter	Tonnen		7 211	32 583	29 286	197 524	207 958	10 434+	5,3+
	dar.in Container	Tonnen		354	2 220	3 358	4 049	5 594	1 545+	38,2+
	Container	TEU		28	222	336	376	591	215+	57,2+
	davon: beladen	Anzahl		19	111	168	216	281	65+	30,1+
	leer	Anzahl		-	-	-	14	31	17+	121,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		96	108	50	1 039	1 073	34+	3,3+
	Güter	Tonnen		120 911	119 074	54 172	1 047 490	1 189 966	142 476+	13,6+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		52	-	-	2 615	-	2 615-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		82	88	57	793	700	93-	11,7-
	Güter	Tonnen		56 889	55 159	34 356	506 808	438 910	67 898-	13,4-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		474	306	81	5 865	3 888	1 977-	33,7-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		596	942	442	6 912	6 546	366-	5,3-
	Güter	Trgf.t		830 208	1 123 191	634 424	9 540 861	8 789 378	751 483-	7,9-
	dar.in Container	Tonnen		464 038	616 930	305 488	5 312 422	5 012 430	299 992-	5,6-
	Container	Tonnen		-	-	3	-	-	-	-
	dar.in Container	TEU		771	528	433	11 284	4 789	6 495-	57,6-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		281	536	201	3 259	3 179	80-	2,5-
	Güter	Trgf.t		424 358	586 075	317 655	4 843 820	4 510 595	333 225-	6,9-
	dar.in Container	Tonnen		264 913	330 560	161 435	2 820 765	2 603 523	217 242-	7,7-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		154	66	-	2 837	520	2 317-	81,7-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar bis Oktober			
					1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	952 9 300	1 579 5 375	- 3 426	2 543 75 187	3 892 62 064	1 349+ 13 123-	53,1+ 17,5-
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	15 017 -	4 569 1 942	4 026 -	97 898 4 419	94 733 7 043	3 165- 2 624+	3,2- 59,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 14 986	1 942 7 461	- 8 055	6 593 113 724	4 514 114 772	2 079- 1 048+	31,5- 0,9+
Wesermündung	Eingang Ausgang	6 081 1 840	1 198 1 942	916 -	26 810 7 260	39 555 5 117	12 745+ 2 143-	47,5+ 29,5-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	328 956 124 423	239 304 92 179	223 520 86 353	2 186 493 742 083	1 986 676 917 711	199 817- 175 628+	9,1- 23,7+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 551 1 996	7 019 1 047	4 154 -	54 632 42 191	81 662 20 339	27 030+ 21 852-	49,5+ 51,8-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 189 314 4 238 949	8 397 319 4 224 425	7 902 522 3 972 761	77 168 037 37 417 517	85 778 932 38 796 339	8 610 895+ 1 378 822+	11,2+ 3,7+
Mertert	Eingang Ausgang	52 681 33 553	67 398 53 469	55 597 75 930	536 912 534 598	531 664 678 005	5 248- 143 407+	1,0- 26,8+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	204 305 212 343	297 647 443 288	230 159 300 501	2 981 064 3 594 663	3 331 078 3 860 050	350 014+ 265 387+	11,7+ 7,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	25 097 16 551	42 981 15 906	38 274 11 950	292 102 93 802	390 075 113 332	97 973+ 19 530+	33,5+ 20,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 658 352 989 011	1 506 318 1 051 723	1 388 939 892 860	13 923 043 9 544 430	14 271 144 10 337 514	348 101+ 793 084+	2,5+ 8,3+
Passau	Eingang Ausgang	223 019 195 712	200 946 211 119	213 629 149 733	2 262 745 1 748 663	2 010 716 1 995 351	252 029- 246 688+	11,1- 14,1+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	482 2 819	1 000 1 986	1 163 2 293	4 875 13 096	10 801 9 844	5 926+ 3 252-	121,6+ 24,8-
Mescherin	Eingang Ausgang	41 221 1 726	22 657 2 597	45 182 10 964	288 938 28 453	236 934 56 976	52 004- 28 523+	18,0- 100,3+
Ostoder	Eingang Ausgang	208 702 21 589	134 229 9 639	147 914 44 342	1 343 671 144 636	887 774 168 447	455 897- 23 811+	33,9- 16,5+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	120 119 877	98 284 2 430	122 849 3 139	859 884 7 165	573 777 30 078	286 107- 22 913+	33,3- 319,8+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	74 454 1 200	92 870 600	89 850 2 902	550 866 6 619	618 795 7 287	67 929+ 668+	12,3+ 10,1+
Schmilka	Eingang Ausgang	71 684 65 727	61 426 29 805	80 937 57 027	934 144 424 159	734 137 453 277	200 007- 29 118+	21,4- 6,9+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 818 492	3 444 246	2 647 651	30 050 534	33 630 975	3 580 441+	11,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	42	44,9	37,8	3	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	271	242,4	183,0	28	28,9	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,4	2,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	319	292,0	223,5	33	33,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	68,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	14,8	12,1	27	26,0	-	-	-	-	-
Niederlande	92	82,8	73,6	141	129,8	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,6	3	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	98,3	86,4	172	157,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	45,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	424	390,3	309,9	205	190,6	-	-	-	-	-

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 261	2 253,3	1 247,3	140	193,8	555	1 413,6	828,3	4	9,5
Niederlande	4 025	6 562,3	3 529,2	1 448	1 549,1	909	2 322,0	1 353,1	22	35,6
Belgien	521	964,2	481,7	133	145,3	18	22,3	13,3	2	2,0
Frankreich	24	19,2	12,3	28	13,6	74	163,0	90,0	1	2,7
Schweiz	222	474,1	225,0	8	12,2	2	4,5	1,5	-	-
Österreich	11	23,1	12,1	1	1,7	8	16,4	8,0	-	-
Übrige Flaggen	118	188,6	89,5	20	27,4	27	28,9	11,2	5	1,9
Zusammen ...	6 182	10 484,8	5 597,1	1 778	1 943,1	1 593	3 968,7	2 305,4	34	51,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	96,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	406,4	X	X	X	X	25,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	643,5	X	X	X	X	243,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 878,0	X	X	X	X	90,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	874,4	X	X	X	X	1 828,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	310,5	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	479,3	X	X	X	X	33,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	163,1	X	X	X	X	5,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	454,2	X	X	X	X	63,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	291,7	X	X	X	X	9,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	658	1 065,8	510,9	778	1 325,6	37	75,1	42,7	496	1 288,9
Niederlande	3 755	5 017,3	2 823,9	1 986	3 221,7	93	197,2	87,1	839	2 170,0
Belgien	446	660,8	334,6	255	495,2	2	4,6	2,1	18	23,6
Frankreich	61	36,3	26,6	15	11,0	26	58,6	28,7	47	98,6
Schweiz	73	134,4	51,1	148	317,8	2	4,3	1,8	17	35,4
Österreich	9	19,0	2,5	2	4,0	6	12,3	2,2	2	4,1
Übrige Flaggen	84	111,5	53,0	51	94,2	17	8,6	5,5	18	15,3
Zusammen ...	5 086	7 046,1	3 802,7	3 235	5 469,4	183	360,5	170,1	1 437	3 635,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	479,5	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	222,1	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	53,5	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	65,5	X	X	X	X	5,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	91,6	X	X	X	X	53,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	491,5	X	X	X	X	42,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 462,9	X	X	X	X	14,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	201,5	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	375,8	X	X	X	X	26,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	358,7	X	X	X	X	11,5	X	X
Gesamtverkehr ...	11 268	17 529,8	9 399,8	5 013	7 412,4	1 776	4 329,2	2 475,5	1 471	3 687,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)										
Eingang										
Deutschland	55	78,2	44,3	1	1,5	-	-	-	2	4,8
Niederlande	125	180,6	115,3	23	42,6	1	1,3	0,8	15	31,4
Belgien	63	98,0	63,2	7	11,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,1	1,9	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,4	2,3	2	0,8	2	4,2	2,2	9	17,6
Schweiz	-	-	-	3	4,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	253	365,3	227,1	37	61,7	3	5,5	3,0	26	53,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	69,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	79,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	52,1	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	24,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	36,7	27,4	5	9,5	2	4,0	2,3	-	-
Niederlande	119	187,3	122,8	19	24,8	23	44,4	29,4	-	-
Belgien	78	114,4	78,9	13	24,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,4	0,7	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,3	4,8	-	-	26	58,4	31,2	-	-
Schweiz	3	4,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	232	348,2	237,6	38	60,2	51	106,8	62,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	86,2	X	X	X	X	28,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	114,8	X	X	X	X	33,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,5	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	485	713,5	464,7	75	121,9	54	112,2	66,0	26	53,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	685	1 106,1	730,0	123	201,0	64	139,4	75,3	3	6,2
Niederlande	580	902,1	488,7	201	361,0	6	10,1	4,8	14	24,7
Belgien	93	142,1	62,5	42	94,7	1	3,5	1,0	-	-
Frankreich	19	11,2	6,8	4	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	40	74,6	31,1	67	155,1	6	13,6	6,1	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,8	2,6	6	13,7	-	-	-	2	5,3
Zusammen ...	1 400	2 240,0	1 301,8	443	827,3	77	166,5	87,2	20	38,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	274,1	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	57,3	X	X	X	X	3,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	57,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	786,9	X	X	X	X	75,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,8	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	208	311,5	183,4	568	949,4	2	2,4	1,4	57	122,0
Niederlande	592	988,1	486,2	264	450,7	20	35,6	16,9	3	6,5
Belgien	100	185,2	87,6	17	30,4	-	-	-	-	-
Frankreich	16	10,6	7,4	8	3,8	-	-	-	-	-
Schweiz	91	199,0	97,4	22	45,4	5	11,5	2,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	16,6	9,0	2	3,4	1	3,6	1,2	-	-
Zusammen ...	1 017	1 711,0	871,0	881	1 483,2	28	53,1	21,8	60	128,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	38,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	330,7	X	X	X	X	14,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	106,6	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	118,7	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	55,1	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	57,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,7	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 417	3 950,9	2 172,8	1 324	2 310,5	105	219,6	109,0	80	167,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	31	14,5	13,0	-	-	259	117,0	109,4	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	15,1	13,5	-	-	259	117,0	109,4	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,3	X	X	X	X	107,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,7	2,8	24	11,2	1	0,8	0,3	306	141,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,7	2,8	24	11,2	1	0,8	0,3	306	141,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,8	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	42	19,8	16,3	24	11,2	260	117,8	109,7	307	142,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	10	4,3	3,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	86	40,2	29,4	1	0,4	171	69,7	57,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	86	40,2	29,4	1	0,4	181	74,0	60,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,4	X	X	X	X	60,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,4	0,9	-	-	-	-	-	20	8,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	0,6	75	35,4	4	1,5	1,3	194	78,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	3,7	1,6	75	35,4	4	1,5	1,3	214	86,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr ...	92	43,9	31,0	76	35,8	185	75,5	61,8	214	86,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	3,9	1,6	2	1,5	1	0,5	0,3	4	1,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	76	67,9	29,3	2	0,5	135	117,1	49,6	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	1	0,7	0,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	71,9	30,9	4	2,1	137	118,3	50,0	6	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,2	X	X	X	X	13,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	3,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,9	X	X	X	X	19,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	6,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,3	2,7	2	1,6	3	1,4	0,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	68	60,1	24,4	7	5,0	94	78,3	29,4	55	49,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	77	67,5	27,1	9	6,6	97	79,7	29,9	55	49,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,7	X	X	X	X	5,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	13,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	5,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	158	139,3	58,0	13	8,7	234	198,0	80,0	61	53,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	68	105,8	38,7	16	24,7	20	30,8	9,3	-	-
Niederlande	34	42,0	18,7	6	5,2	4	7,3	3,4	-	-
Schweiz	3	4,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	21,7	4,3	1	2,0	39	65,4	25,4	5	8,7
Bulgarien	12	16,8	5,1	-	-	7	8,5	4,2	-	-
Ungarn	16	20,8	10,4	-	-	42	57,6	25,4	1	1,7
Übrige Flaggen	14	17,7	8,3	8	9,2	85	119,6	59,2	3	2,7
Zusammen ...	158	229,0	86,7	31	41,0	197	289,3	126,9	9	13,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	7,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,1	X	X	X	X	15,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,9	X	X	X	X	6,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	26,7	X	X	X	X	42,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	35,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	12,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	2,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	71	106,8	53,5	48	67,8	18	28,0	7,8	8	12,3
Niederlande	25	29,6	15,7	17	19,5	3	7,1	2,8	1	2,1
Schweiz	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Österreich	8	16,3	7,4	6	12,2	31	53,5	18,1	16	25,9
Bulgarien	12	17,2	7,4	-	-	5	5,8	2,5	3	3,7
Ungarn	6	7,9	4,0	9	11,8	22	29,2	11,0	28	37,3
Übrige Flaggen	7	8,9	4,0	8	8,4	26	38,0	15,5	49	73,1
Zusammen ...	129	186,8	92,0	89	120,8	105	161,7	57,8	105	154,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,9	X	X	X	X	27,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	2,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	42,3	X	X	X	X	11,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	3,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	6,0	X	X
Gesamtverkehr ...	287	415,8	178,7	120	161,8	302	451,0	184,7	114	167,6

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1997 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-, Braunk.-Koks		
014	1,1	1,7	044	0,4	-	Zus.	1,0	2,8	390	0,5	1,8	095	19,3	16,0	Zus.	107,1	54,2
018	0,6	0,6	051	0,2	-				394	0,5	-	101	-	35,5			
020	1,7	4,1	061	1,0	0,9	Fleisch, Fische, Milch			398	-	0,5	123	-	16,8	Rohes Erdöl		
032	10,6	-	081	-	3,6				461	-	0,3	124	-	1,9			
033	0,5	-	101	-	1,7	083	-	1,2	470	-	2,9	132	0,8	0,2	020	1,0	-
041	-	0,5	151	-	0,5	093	1,2	-	485	-	2,6	141	-	41,6	033	13,5	-
042	5,1	4,1	161	3,6	-	BRD	1,2	1,2	530	-	0,4	143	-	12,3	042	-	2,0
043	0,6	-	162	-	1,0				540	3,1	14,7	151	19,7	23,0	044	-	16,5
051	3,5	0,1	BRD	8,9	8,9	350	3,8	0,2	551	6,7	10,9	152	16,0	41,3	062	2,0	-
052	0,5	-				353	0,4	-	555	8,8	5,1	161	-	53,7	095	4,1	-
053	7,4	-	320	-	0,6	Sonst.	-	0,0	560	-	4,7	162	-	2,4	124	-	2,0
061	1,0	17,1	350	2,4	4,9	Al.	4,2	0,2	Al.	222,5	140,4	171	-	1,4	BRD	20,6	20,6
071	-	0,4	351	2,1	1,4							173	-	1,2			
072	0,5	-	353	1,4	-	d.EU	4,2	0,2	d.EU	203,9	101,7	181	-	27,8	350	-	0,8
081	1,5	-	360	0,1	0,1							182	-	1,0	Al.	-	0,8
082	-	16,5	361	0,6	-	Zus.	5,4	1,4	Zus.	331,9	249,8	184	-	15,3			
092	-	3,3	470	4,8	5,7							211	1,3	-	d.EU	-	0,8
093	-	1,3	551	-	2,7	Getr., Obst-, Gem. erz.			ölsaaten, öle, Fette			221	0,1	115,7			
095	-	5,2	560	0,9	-							242	0,3	0,5	Zus.	20,6	21,5
101	0,4	Al.	12,4	15,4	020	-	1,9	014	0,3	-	243	0,6	0,8				
123	4,4	-			042	-	1,5	015	2,2	-	252	15,8	8,1	Kraftstoffe, Heizöl			
124	-	6,3	d.EU	11,5	12,7	061	-	4,2	018	0,5	-	Sonst.	-	0,0			
141	0,4	3,5			082	1,6	-	020	3,5	15,8	BRD	1008,7	1008,7	014	68,3	41,4	
143	0,5	-	Zus.	21,3	24,3	124	0,5	-	033	1,2	0,2			015	-	9,8	
151	2,9	2,3				132	1,8	-	041	0,3	11,8	350	576,2	16,2	016	-	4,8
161	2,4	-	Zuckerrüben			182	0,4	-	042	5,7	4,1	351	56,4	-	018	-	4,9
162	3,6	0,8				252	3,4	-	043	-	8,0	352	5,2	-	019	0,1	-
171	5,8	3,3	350	-	3,7	BRD	7,6	7,6	044	-	3,1	353	18,6	3,7	020	316,9	16,8
181	4,8	-	353	-	10,0				051	8,2	7,5	360	13,9	0,6	031	-	7,4
182	0,9	-	Al.	-	13,7	320	-	1,0	061	2,6	-	361	21,6	2,6	033	0,2	-
183	0,5	-				350	0,6	3,8	071	-	0,9	370	0,1	0,1	041	0,5	2,6
191	0,3	-	d.EU	-	13,7	351	0,8	-	072	2,7	15,4	381	-	8,2	042	10,7	0,2
221	0,5	-				353	-	20,9	083	0,8	2,0	390	0,4	0,6	043	-	4,3
242	1,0	-	Zus.	-	13,7	360	2,5	10,1	092	-	2,5	391	-	1,3	044	58,4	18,2
252	9,2	0,7				361	0,9	4,0	093	5,6	16,2	393	-	0,3	051	-	108,9
BRD	72,2	72,2	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			390	0,6	0,8	101	1,3	-	394	-	0,3	052	-	15,7
						461	-	0,4	123	1,8	-	461	-	0,4	053	-	19,2
350	17,6	75,7	350	0,1	0,6	470	0,7	-	132	0,7	-	551	1,1	-	061	2,3	13,6
351	1,3	23,7	360	1,8	0,2	530	0,3	0,0	141	6,6	5,5	560	83,3	-	062	6,2	1,9
352	-	1,0	485	1,2	-	551	2,5	-	151	4,3	8,6	Al.	776,9	34,2	071	-	18,4
353	2,7	67,8	530	-	0,1	555	1,9	-	152	0,5	-			-	081	3,6	34,3
360	7,0	24,7	Sonst.	-	0,0	Al.	10,9	41,1	161	0,8	-	d.EU	692,5	33,7	082	234,7	30,2
361	9,1	43,1	Al.	3,1	0,9				162	5,5	-			-	083	-	68,3
390	67,8	5,7				d.EU	6,2	40,7	171	2,7	-	Zus.	1785,6	1042,9	092	-	10,1
391	6,5	-	d.EU	1,9	0,8				181	4,1	-			-	093	11,2	16,4
392	-	0,5				Zus.	18,6	48,7	183	0,7	-	Braunkohle u. ä., Torf		095	266,2	15,0	
393	-	4,6	Zus.	3,1	0,9				191	-	0,8			-	101	-	26,8
398	-	0,3				Futtermittel			193	0,8	-	044	1,6	-	123	17,6	94,1
461	0,5	0,1	Zucker						221	0,3	-	095	9,6	-	124	-	74,1
470	0,8	-				014	-	7,3	242	5,9	-	143	-	9,8	132	0,6	53,2
540	7,4	-	020	-	2,7	016	-	4,9	252	33,8	4,6	162	-	0,7	133	-	13,7
551	0,5	0,5	052	2,7	-	019	-	2,8	253	0,6	-	173	-	0,7	141	-	21,8
Al.	121,2	247,5	BRD	2,7	2,7	020	17,4	2,9	254	0,8	-	222	-	145,6	143	36,4	49,8
						032	2,1	-	273	-	0,2	243	145,6	-	151	13,2	21,7
d.EU	112,8	246,9	350	0,7	-	033	-	1,2	BRD	104,9	104,9	BRD	156,8	156,8	152	75,6	27,9
Zus.	193,4	319,8	351	0,4	-	041	1,2	3,1						-	161	-	7,1
			461	-	1,8	042	24,6	8,9	350	180,3	39,8	320	-	0,6	171	-	17,9
Kartoffeln			483	-	3,4	043	-	1,8	351	23,0	5,0	350	0,6	6,3	181	3,3	52,5
			520	-	1,3	044	0,5	7,0	353	16,1	3,5	351	-	3,3	182	-	16,8
530	-	0,8	530	-	0,5	051	4,3	1,2	360	11,1	2,1	353	-	40,8	183	-	2,6
Al.	-	0,8	576	-	5,5	052	0,5	-	361	11,0	4,2	361	-	8,6	221	-	32,7
			Al.	1,2	12,5	053	2,8	-	370	0,2	-	530	-	0,1	252	-	150,8
Zus.	-	0,8	d.EU	1,2	-	061	19,6	3,4	381	0,3	-	Al.	0,6	59,6	Sonst.	0,0	0,0
						062	-	7,0	390	37,7	-			-	BRD	1125,8	1125,8
Fr.Früchte, Gemüse			Zus.	3,9	15,3	071	-	10,2	391	75,2	-	d.EU	0,6	59,5			
						072	0,4	0,9	392	1,5	-			-	350	961,9	30,4
530	0,7	-	Getränke			081	0,2	0,7	393	1,0	-	Zus.	157,4	216,4	351	201,8	11,6
Sonst.	0,0	0,0				083	2,0	0,7	394	0,8	-			-	352	4,0	-
Al.	0,8	0,0	350	0,3	1,0	093	3,3	1,2	461	0,8	-	Stein-, Braunk.-Koks		-	353	97,7	1,7
			360	0,4	0,1	095	0,5	1,5	485	0,3	-			-	360	304,1	7,5
d.EU	0,0	0,0	361	-	0,2	101	-	-	540	1,6	-	014	-	1,2	361	-	1,1
Zus.	0,8	0,0	530	1,8	-	123	0,3	6,7	551	12,0	0,3	016	-	5,5	390	38,7	4,3
			Al.	2,5	1,3	132	0,2	5,7	555	1,1	-	051	-	0,6	461	2,0	72,9
			d.EU	0,7	1,3	141	14,3	0,7	Al.	374,1	54,9	072	16,3	-	470	-	3,4
Spinnst., text. Abfälle						151	11,6	2,2				081	17,5	33,0	540	15,0	-
						161	-	2,1	d.EU	358,3	54,6	082	6,6	-	Al.	1625,1	132,8
350	-	0,1	Zus.	2,5	1,3	162	-	7,0									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
360	19,0	6,0	381	-	1,1	350	54,8	1,6	051	1,8	-	Zus.	84,7	24,7	143	-	53,2
390	-	1,6	382	1,5	0,6	353	3,2	-	061	0,2	0,7	-	-	-	161	110,5	-
Al.	49,8	8,1	391	-	1,1	360	5,5	0,9	062	-	0,5	Sand, Kies, Bims, Ton			184	0,9	-
d.EU	49,8	8,1	470	-	2,0	361	3,1	-	081	19,7	2,8	-	-	-	252	1,8	1,6
Zus.	113,5	71,9	560	0,5	-	381	2,2	-	082	0,3	15,6	014	-	0,9	BRD	120,7	120,7
Mineralölbezgn., ang	-	-	Al.	161,8	10,3	410	2,0	-	083	-	4,1	018	-	1,2	-	-	-
014	14,3	-	d.EU	161,3	10,3	461	-	1,8	095	-	0,1	019	21,4	2,3	280	-	1,4
020	16,4	20,1	Zus.	216,0	64,5	470	-	0,1	123	-	0,3	020	2,4	28,9	320	-	1,2
031	0,7	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	551	1,2	-	132	1,4	11,5	031	-	5,6	350	4,4	29,0
041	-	6,6	014	-	1,8	560	0,4	-	151	-	4,3	032	8,1	4,5	351	6,2	-
044	8,6	1,0	015	1,3	-	Al.	80,9	4,4	161	-	3,5	033	134,4	10,0	353	134,6	43,7
051	-	16,8	018	-	0,6	d.EU	72,1	2,6	171	13,0	-	041	-	33,9	360	-	11,1
052	3,9	-	020	14,6	25,1	Zus.	83,2	6,6	191	0,9	0,2	042	1,4	84,3	361	-	8,4
072	-	3,0	032	-	3,9	Stahlhalbzeug	-	-	193	0,2	-	043	0,8	36,9	391	1,4	-
081	0,5	0,2	041	0,9	3,6	052	-	0,3	211	6,3	-	044	-	20,2	393	-	0,5
082	5,9	0,6	042	1,0	-	081	1,3	0,6	BRD	43,7	43,7	051	5,8	-	461	-	0,9
095	36,7	-	043	5,5	7,4	095	-	1,2	-	-	-	052	4,1	-	551	-	12,5
152	9,1	39,5	044	-	24,4	132	0,6	-	280	-	0,4	053	43,7	43,7	560	0,9	-
161	0,2	-	051	15,6	7,0	171	-	0,1	290	-	2,9	061	5,5	81,7	593	-	1,3
171	-	3,1	052	15,1	0,5	252	0,3	-	300	0,6	1,2	062	-	22,0	Al.	147,5	110,0
173	-	0,5	053	3,9	0,9	BRD	2,2	2,2	320	-	0,8	071	-	79,2	-	-	-
181	-	2,3	061	6,3	11,8	-	-	-	353	2,1	13,7	072	170,5	-	d.EU	146,6	95,4
191	-	0,5	072	16,4	-	280	-	1,8	360	11,3	98,9	081	119,6	5,8	Zus.	268,3	230,7
211	-	1,4	081	8,1	23,1	290	-	0,5	361	2,8	6,9	082	8,4	10,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
242	-	1,0	082	3,4	2,5	300	0,6	1,4	381	2,0	101	083	2,1	52,3	014	-	3,5
252	1,2	-	083	13,8	1,9	320	2,4	8,3	390	-	0,3	095	1,6	30,5	018	-	0,8
BRD	97,5	97,5	092	1,3	1,8	350	1,5	68,3	391	1,0	0,4	101	58,9	158,9	019	-	5,6
320	1,8	-	093	1,4	1,8	351	7,3	5,2	393	-	2,7	123	6,2	14,7	020	16,5	17,2
350	7,0	7,7	095	9,7	-	352	-	4,6	400	-	0,2	124	2,5	7,7	032	0,3	3,5
351	27,8	-	101	5,4	0,8	353	-	5,8	461	1,0	11,0	131	-	19,0	042	-	1,4
353	6,2	1,1	123	9,0	-	360	1,4	85,0	470	1,5	-	132	23,9	3,1	043	1,4	5,7
360	97,0	0,1	132	1,4	-	361	-	7,3	485	7,2	-	141	3,2	49,6	044	-	0,9
361	15,8	-	141	1,5	-	381	-	0,3	520	3,0	-	142	51,0	28,3	051	5,9	-
393	-	-	143	2,4	-	400	-	3,0	530	2,4	-	143	94,0	32,7	053	5,8	-
461	2,7	1,9	151	5,7	1,4	410	-	4,1	540	14,2	-	151	25,5	114,8	061	-	13,7
555	-	0,5	152	2,3	1,0	461	1,1	11,3	551	2,6	-	152	215,3	51,7	071	-	6,7
560	0,5	-	161	10,3	-	530	1,3	-	555	7,8	-	161	-	31,8	072	0,2	1,4
Al.	158,8	11,2	162	11,6	0,8	540	1,3	-	560	0,4	-	162	12,9	55,0	081	5,0	8,1
d.EU	155,7	10,7	171	-	69,7	551	0,9	-	Al.	79,1	197,5	171	106,6	-	082	-	7,7
Zus.	256,3	108,7	181	4,0	-	560	0,2	-	d.EU	40,4	183,6	173	2,5	0,7	083	7,6	1,0
Eisenerze	-	-	183	1,2	-	580	-	0,2	Zus.	122,8	241,2	181	39,0	78,1	095	-	0,8
020	18,3	-	184	5,4	-	Al.	16,7	207,1	182	12,6	-	182	12,6	8,3	123	6,1	6,6
051	0,3	18,3	211	3,9	5,7	d.EU	13,2	195,2	183	28,0	-	183	28,0	17,6	131	0,6	0,7
072	199,5	-	221	16,4	-	Zus.	18,9	209,3	184	6,0	-	184	6,0	4,3	132	8,6	6,8
081	0,9	200,7	222	2,2	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	191	4,2	-	191	4,2	1,1	133	3,1	-
083	1,8	-	233	2,3	30,3	020	4,8	1,8	193	-	-	193	-	3,0	141	7,8	3,1
095	-	0,1	242	23,4	12,0	043	-	0,8	211	-	-	211	-	3,3	143	-	1,5
171	0,9	-	243	2,5	1,3	051	3,1	-	221	-	0,8	221	6,6	63,0	151	-	0,7
173	-	0,9	252	11,8	5,4	081	0,8	-	320	0,1	3,3	222	-	43,4	152	6,7	2,8
BRD	221,8	221,8	254	2,1	-	082	1,2	-	350	-	7,3	241	-	7,8	161	-	14,6
350	2257,8	4,0	BRD	244,5	244,5	051	3,1	-	360	-	11,1	242	19,6	13,2	162	3,7	10,4
360	1,6	-	280	-	0,9	083	-	5,0	485	0,8	-	243	17,3	11,1	171	30,7	-
391	-	2,0	300	0,8	-	101	-	2,7	520	3,8	-	244	15,5	15,5	181	5,6	1,1
470	-	23,7	320	-	-	151	-	6,0	530	-	0,1	252	129,8	23,4	183	1,7	-
551	0,6	-	351	21,7	16,4	162	-	6,4	540	5,0	-	254	1,4	6,3	191	1,3	-
560	45,1	-	352	2,7	0,4	171	15,2	0,5	Al.	9,7	22,6	273	0,3	7,0	211	-	3,1
Al.	2305,0	29,6	353	3,7	16,3	Sonst.	-	1,8	d.EU	0,1	21,7	BRD	1415,4	1415,4	221	37,2	9,5
d.EU	2259,3	29,6	361	0,2	15,4	BRD	25,0	25,0	Zus.	9,7	22,6	320	4,3	-	231	-	34,3
Zus.	2526,8	251,4	370	-	41,1	280	-	0,1	041	-	1,4	350	87,3	91,2	242	-	0,4
NE-Metallerze u.ä.	-	-	381	0,4	13,0	290	-	0,6	042	3,0	-	351	20,4	27,5	243	1,5	-
020	0,7	-	390	5,2	17,1	300	-	0,6	052	-	3,0	352	32,7	695,5	252	40,8	8,4
041	4,7	-	396	-	0,3	320	6,8	6,9	081	0,3	0,9	360	26,0	55,6	254	-	0,7
044	-	4,7	461	8,8	11,8	350	10,4	26,3	082	1,8	2,8	361	26,8	83,9	255	-	16,0
053	-	0,7	485	1,8	-	351	6,6	0,9	211	2,5	-	370	7,7	5,2	BRD	206,0	206,0
072	46,2	-	520	0,9	-	352	-	1,3	221	-	0,7	381	2,4	8,7	280	0,4	-
081	1,5	46,2	551	3,4	-	353	17,3	20,5	242	-	0,1	390	375,1	2,3	320	-	0,2
095	0,2	-	560	9,5	11,1	360	4,7	14,0	252	-	0,1	391	-	0,3	350	92,2	18,7
132	-	0,2	Al.	156,9	220,9	361	1,2	2,7	BRD	10,6	10,6	393	-	4,3	351	1,0	8,3
181	0,8	-	d.EU	132,6	198,0	381	-	0,3	-	-	-	461	-	6,1	352	0,5	6,2
191	-	-	Zus.	401,4	465,4	390	-	0,5	300	0,3	-	470	2,4	2,1	353	27,6	136,7
252	-	-	Roheisen, -stahl	-	-	391	24,5	-	320	3,6	6,4	485	0,4	-	360	13,1	3,3
BRD	54,2	54,2	020	1,5	-	410	1,0										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
141	16,0	-	061	-	1,4	Al.	175,1	200,8	361	-	5,6	Al.	68,0	130,3	350	1,0	0,6
161	-	11,7	071	-	1,0				461	-	1,2				351	-	0,1
171	-	9,6	072	-	1,2	d.EU	143,6	200,5	Al.	37,0	67,3	d.EU	59,2	129,8	353	0,9	-
181	25,6	-	083	-	0,9										360	2,2	2,9
183	-	13,9	093	-	0,6	Zus.	270,8	296,5	d.EU	37,0	66,1	Zus.	115,1	177,4	361	0,1	0,3
184	-	0,5	101	-	1,1										390	0,3	-
191	0,5	-	123	1,8	-	Chemische Grundstoffe			Zus.	102,2	132,5	Fahrzeuge			520	0,2	0,1
221	-	2,8	132	-	0,1										530	-	0,2
222	3,6	9,5	143	-	3,2	014	-	10,9	Zellstoff, Altpapier			093	-	18,4	551	0,1	-
242	2,8	-	152	0,8	-	031	6,7	-				095	25,7	7,4	560	0,1	-
BRD	54,4	54,4	252	11,5	1,0	033	-	1,0	014	-	5,3	Sonst.	0,1	0,1	Al.	5,0	5,1
			BRD	30,1	30,1	041	1,5	-	015	0,7	-	BRD	25,8	25,8			
350	3,0	13,5				042	1,0	-	018	4,7	-				d.EU	4,6	3,9
351	-	1,5	350	1,0	-	044	-	8,3	020	1,8	0,7	350	1,4	8,4			
352	-	0,7	351	4,5	-	051	0,6	-	032	0,5	-	351	2,6	-	Zus.	10,2	10,3
353	-	42,6	360	14,6	-	052	3,1	-	041	43,4	-	353	2,0	1,0			
360	-	0,8	382	-	0,3	061	2,6	-	042	15,7	-	360	2,3	6,4	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
361	-	1,3	393	-	0,8	071	2,5	-	043	-	5,6	361	0,0	0,3			
370	31,1	-	540	-	0,6	072	6,1	0,4	044	-	53,9	470	-	1,1	020	-	3,8
470	1,5	-	551	0,5	0,5	081	27,7	22,1	053	-	1,6	530	0,4	2,6	052	4,8	1,1
520	20,0	-	555	0,8	-	082	20,5	1,5	061	10,0	0,2	540	2,2	2,0	082	-	0,2
555	13,6	-	560	0,4	-	083	-	0,3	062	0,5	-	555	1,4	-	132	1,1	1,8
560	13,6	10,4	Al.	21,9	2,2	093	19,2	30,5	072	-	0,7	Sonst.	-	0,0	162	0,2	-
Al.	82,6	70,6				095	77,7	39,1	081	0,4	1,3	Al.	12,3	21,7	241	0,8	-
			d.EU	20,1	1,1	101	-	0,3	083	-	4,6				BRD	7,0	7,0
d.EU	35,5	60,2				123	6,7	10,5	095	0,2	2,2	d.EU	8,3	17,1			
			Zus.	52,0	32,3	124	-	1,8	101	-	0,5				350	0,2	0,2
Zus.	137,0	125,0				141	-	9,9	132	0,3	-	Zus.	38,1	47,5	353	0,6	-
			Chemische Düngemittel			143	8,4	31,1	152	-	0,5				360	0,7	0,9
Gips						151	-	11,3	171	-	0,2	Landw. Maschinen			361	1,8	0,1
			014	2,0	5,5	152	1,2	1,0	173	-	0,1				390	-	0,3
072	9,5	-	015	-	2,4	161	-	8,8	181	-	0,8	530	-	0,2	391	-	2,9
081	3,1	-	016	-	2,1	181	-	1,6	191	0,5	-	Sonst.	-	0,0	393	-	2,0
082	-	1,4	018	2,0	6,5	252	4,9	-	193	-	0,5	Al.	-	0,2	398	-	0,5
083	-	6,8	019	0,5	3,2	BRD	190,3	190,3	BRD	78,7	78,7				461	1,9	-
093	2,3	10,3	020	3,7	17,4							d.EU	-	0,0	551	-	0,1
101	4,5	-	031	-	2,1	290	0,7	0,6	280	0,6	-				Sonst.	0,0	-
131	1,4	-	032	-	1,1	320	-	3,2	320	0,5	-	Zus.	-	0,2	Al.	5,2	6,9
151	3,8	-	033	-	4,0	350	134,0	85,9	350	33,6	-						
181	-	6,0	041	-	2,8	351	21,9	-	353	31,8	-	Elektrotech. Erzeugn.			d.EU	3,3	6,9
221	2,2	-	042	-	4,4	352	1,2	-	360	26,2	0,1						
242	-	2,2	043	-	0,8	353	46,6	18,5	361	2,2	-	020	-	1,2	Zus.	12,2	13,9
BRD	26,8	26,8	044	0,8	3,2	360	59,7	83,7	410	1,3	-	041	-	0,2			
			051	-	3,7	361	20,1	8,2	461	-	0,1	082	0,2	1,2	Leder-, Textilwaren		
353	2,9	41,9	052	6,9	0,3	370	-	1,8	485	0,5	-	092	-	0,1			
360	-	7,0	053	14,7	1,2	381	1,9	2,3	530	0,6	1,0	093	0,6	-	350	0,8	0,1
361	3,3	12,1	061	1,0	-	390	3,8	7,2	540	-	2,4	095	0,1	-	360	0,2	0,2
390	-	7,0	062	-	0,8	461	-	0,9	555	-	0,5	151	0,2	-	Sonst.	-	0,1
530	0,5	-	071	-	2,2	520	0,9	-	Al.	97,4	4,3	171	0,3	-	Al.	1,0	0,4
Al.	6,8	68,1	081	1,1	-	Sonst.	0,0	-				173	1,2	-			
			082	2,3	2,8	Al.	290,8	212,2	d.EU	96,3	0,1	221	0,2	0,3	d.EU	1,0	0,4
d.EU	6,3	68,1	083	-	3,9							254	0,2	-			
			093	0,4	5,4	d.EU	289,2	210,8	Zus.	176,0	82,9	BRD	3,0	3,0	Zus.	1,0	0,4
Zus.	33,5	94,8	095	-	0,6												
			101	-	0,5	Zus.	481,1	402,5	Sonst. chem. Erzeugn.			290	-	0,3	Sonst. Halb-Fertigwar.		
Sonst. min. Baustoffe			123	7,7	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			016	-	1,1				018	0,5	-
			132	0,5	-				018	-	-	350	5,8	14,5	081	0,7	-
042	-	0,5	133	4,4	-	020	-	17,7	042	1,9	-	353	0,3	-	095	-	3,4
083	-	6,7	141	0,8	1,7				061	0,9	-	360	4,6	17,6	151	-	0,7
123	0,9	-	143	16,5	0,8	031	26,0	-	071	-	1,9	361	0,1	1,2	BRD	4,1	4,1
162	7,1	1,3	152	0,6	0,9	033	-	0,8	081	10,3	0,7	530	-	0,4			
221	0,5	0,5	161	-	1,0	083	-	1,0	082	3,0	16,9	540	0,1	0,0			
231	-	0,5	162	-	0,6	095	-	5,1	093	9,8	0,5	551	1,3	-			
233	0,5	-	181	-	0,5	143	-	1,5	095	7,6	12,1	555	-	0,3	320	2,4	1,8
241	1,9	-	183	-	0,8	BRD	26,0	26,0	095	7,6	12,1	560	0,0	0,3	350	5,7	13,4
243	0,5	-	184	-	1,2						0,1	Al.	12,2	34,9	360	4,3	18,1
252	-	1,9	191	1,0	1,8	350	36,1	0,3	132	-	0,1				361	0,8	2,5
BRD	11,3	11,3	233	-	1,2	352	-	3,0	141	7,4	6,8	d.EU	10,8	33,5	470	0,4	0,1
			241	-	0,7	353	-	3,6	142	-	0,9				530	0,3	0,8
290	-	0,3	242	7,2	0,5	360	-	0,2	143	1,1	-	Zus.	15,2	37,8	Sonst.	-	0,0
350	35,9	2,4	252	21,7	5,0	361	-	1,3	151	0,7	3,3				Al.	14,0	36,7
351	-	0,7	254	-	0,5	396	-	0,2	152	-	0,2	Baukonstr.; EBM-Waren					
353	0,9	12,5	271	-	1,3	530	-	0,1	221	0,5	-				d.EU	13,7	35,9
360	1,2	3,6	273	-	0,5	Al.	36,1	8,7	222	-	0,4	020	-	0,8			
361	-	1,5	BRD	95,7	95,7				242	-	2,4	033	-	0,7	Zus.	18,1	40,8
470	-	0,2				d.EU	36,1	8,7	243	0,4	-	041	-	0,1			
520	0,6	-	350	7,8	15,9				252	1,1	-	051	0,3	0,1	Besond. Transportgüter		
530	0,8	0,0	351	3,9	-	Zus.	62,1	34,8	BRD	47,1	47,1	061	-	0,3			
560	0,4	-	352	46,0	-							062	0,1	-	020	0,1	1,0
Al.	39,8	21,3	353	42,6	8,0	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			350	28,8	73,5	072	0,9	-	042	0,2	-
			360	33,1	87,6				351	0,8	0,9	093	0,7	-	061	18,4	37,7
d.EU	38,0	21,0	361	4,9													

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1997 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
211	0,1	-	d.EU	196,5	211,3	062	46,2	50,5	173	3,7	4,0	BRD	5898,5	5898,5	396	-	0,5
221	0,8	-				071	24,1	132,9	181	87,2	174,9				398	-	1,2
254	0,3	0,1	Zus.	257,6	272,7	072	502,3	24,2	182	13,9	26,1	280	2,4	5,3	400	-	3,2
Sonst.	0,1	0,1				081	493,3	440,3	183	32,2	35,2	290	7,9	10,0	410	4,3	4,1
BRD	59,2	59,2	Alle Güter			082	655,9	190,2	184	12,3	21,4	300	2,3	3,2	461	31,8	129,6
						083	141,3	350,6	191	10,4	9,3	310	-	0,9	470	18,0	44,4
350	130,1	141,7	014	86,0	81,5	092	1,4	59,8	193	0,9	2,8	320	33,3	48,4	483	-	3,4
351	0,4	-	015	4,2	12,2	093	84,7	148,3	211	14,0	13,5	350	5140,1	950,4	485	18,3	2,6
353	0,1	0,1	016	-	18,4	095	503,2	164,6	221	65,1	228,6	351	500,3	125,2	520	30,0	1,4
360	61,6	66,2	018	8,9	16,3	101	70,6	78,1	222	13,2	233,2	352	69,5	17,3	530	10,9	9,5
361	3,2	2,8	019	22,1	13,8	123	64,8	294,4	231	0,4	1,0	353	557,7	1312,9	540	56,7	22,1
381	-	0,1	020	509,2	220,0	124	4,8	101,0	233	2,8	1,2	360	788,0	693,3	551	57,4	29,9
390	0,0	0,2	031	37,1	21,8	131	2,0	8,4	241	3,3	38,7	361	154,9	343,6	555	44,4	6,5
461	0,1	0,5	032	21,6	22,5	132	41,7	99,6	242	60,3	39,2	370	39,1	48,2	560	266,3	28,3
470	1,1	0,2	033	149,8	17,8	133	10,4	16,8	243	168,5	13,2	381	11,4	38,2	576	1,0	5,5
530	1,5	1,7	041	52,9	66,5	141	59,1	145,8	244	15,5	-	382	1,5	0,9	580	-	0,2
551	0,2	0,0	042	142,6	114,7	142	51,0	29,7	252	290,1	220,4	388	-	2,1	593	-	1,3
560	0,0	0,1	043	8,3	70,1	143	160,0	229,4	253	0,6	-	390	541,1	38,2	Al.	8502,8	3976,9
Sonst.	-	0,0	044	78,5	162,4	151	91,3	202,1	254	5,7	9,0	391	110,7	26,0			
Al.	198,4	213,6	051	52,8	309,5	152	353,4	170,5	255	-	16,0	392	1,5	1,3	d.EU	7978,2	3726,7
			052	55,0	101,0	161	127,9	139,1	271	0,1	1,3	393	1,0	17,6			
			053	85,9	67,9	162	45,1	80,4	273	1,1	7,7	394	1,2	0,3	Zus.	14401,4	9875,4
			061	71,9	222,0	171	176,4	106,8									

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Oktober 1997	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	281 481	421 480	516 285	1 003 545	440 937	1 706 506	1 238 703	18 363 697	14 082 047
Bayern	102 459	167 144	54 300	318 987	159 782	588 590	316 541	6 518 684	3 360 725
Berlin	40 784	420 985	37 522	123 199	-	584 968	78 306	4 762 624	1 353 553
Brandenburg	44 274	46 837	203 275	117 312	33 480	208 423	281 029	1 761 328	1 810 830
Bremen	73 289	199 195	44 786	28 141	81 291	300 625	199 366	2 625 610	1 769 565
Hamburg	-	220 011	509 152	27 904	21 932	247 915	531 084	2 563 943	4 417 198
Hessen	8 914	386 482	60 631	592 577	142 986	987 973	212 531	10 825 602	2 227 260
Mecklenburg-Vorpommern	971	1 163	2 293	8 409	-	10 543	3 264	112 001	31 426
Niedersachsen	337 424	616 714	347 135	278 091	188 796	1 232 229	873 355	10 800 273	7 917 128
Nordrhein-Westfalen ...	1 165 003	423 985	1 311 711	4 884 585	2 227 447	6 473 573	4 704 161	62 332 309	40 469 085
Rheinland-Pfalz	79 499	450 204	244 742	826 146	475 532	1 355 849	799 773	13 861 382	7 976 791
Saarland	-	13 491	13 978	211 795	58 210	225 286	72 188	2 230 437	609 059
Sachsen	-	9 043	1 105	19 509	2 695	28 552	3 800	380 148	91 520
Sachsen-Anhalt	16 402	229 092	279 954	53 709	141 288	299 203	437 644	2 203 107	3 387 481
Schleswig-Holstein	15 727	126 496	105 453	8 919	2 492	151 142	123 672	1 548 587	1 407 429
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 166 227	3 732 322	3 732 322	8 502 828	3 976 868	14 401 377	9 875 417	140 889 732	90 911 097
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	281 481	421 480	516 285	1 003 545	440 937	1 706 506	1 238 703	18 363 697	14 076 489
Bayern	102 459	167 144	52 780	318 987	159 782	588 590	315 021	6 518 684	3 349 200
Berlin	2 931	225 670	6 161	105 137	-	333 738	9 092	3 077 720	395 400
Brandenburg	-	-	30 323	-	-	-	30 323	-	448 270
Bremen	73 289	199 195	44 786	28 141	81 291	300 625	199 366	2 625 610	1 743 530
Hamburg	-	220 011	340 430	27 904	21 932	247 915	362 362	2 563 943	3 242 970
Hessen	8 914	386 482	60 631	592 577	142 986	987 973	212 531	10 825 602	2 226 957
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	13 829
Niedersachsen	337 424	616 714	330 755	278 091	188 796	1 232 229	856 975	10 800 273	7 796 099
Nordrhein-Westfalen ...	1 165 003	423 985	1 276 475	4 884 585	2 227 447	6 473 573	4 668 925	62 332 309	40 183 448
Rheinland-Pfalz	79 499	450 204	235 627	826 146	475 532	1 355 849	790 658	13 861 382	7 873 164
Saarland	-	13 491	13 978	211 795	58 210	225 286	72 188	2 230 437	609 059
Sachsen	-	-	906	-	-	-	906	-	36 861
Sachsen-Anhalt	-	-	237 644	-	-	-	237 644	-	1 927 796
Schleswig-Holstein	15 727	126 496	104 091	8 919	2 492	151 142	122 310	1 548 587	1 377 946
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 066 727	3 250 872	3 250 872	8 285 827	3 799 405	13 603 426	9 117 004	134 748 244	85 299 018
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	5 558
Bayern	-	-	1 520	-	-	-	1 520	-	11 525
Berlin	37 853	195 315	31 361	18 062	-	251 230	69 214	1 684 904	958 153
Brandenburg	44 274	46 837	172 952	117 312	33 480	208 423	250 706	1 761 328	1 364 560
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	26 035
Hamburg	-	-	168 722	-	-	-	168 722	-	1 174 228
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	303
Mecklenburg-Vorpommern	971	1 163	2 293	8 409	-	10 543	3 264	112 001	17 597
Niedersachsen	-	-	16 380	-	-	-	16 380	-	121 029
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	35 236	-	-	-	35 236	-	285 637
Rheinland-Pfalz	-	-	9 115	-	-	-	9 115	-	103 627
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 043	199	19 509	2 695	28 552	2 894	380 148	54 659
Sachsen-Anhalt	16 402	229 092	42 310	53 709	141 288	299 203	200 000	2 203 107	1 459 685
Schleswig-Holstein	-	-	1 362	-	-	-	1 362	-	29 483
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	99 500	481 450	481 450	217 001	177 463	797 951	758 413	6 141 488	5 612 079

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Oktober 1997 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	281	16	2	-	1	1	160	-	14	165
Bayern	25	102	-	1	0	-	8	-	1	11
Berlin	-	-	41	27	0	1	-	-	3	1
Brandenburg	-	-	171	44	-	4	-	-	1	8
Bremen	5	1	-	-	73	1	-	-	25	11
Hamburg	1	-	31	-	8	-	-	-	231	9
Hessen	12	14	2	-	1	1	9	-	3	26
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	5	2	6	4	86	65	2	-	337	128
Nordrhein-Westfalen	235	124	100	4	97	28	182	-	222	1 165
Rheinland-Pfalz	136	10	-	0	3	2	35	1	12	27
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	-	1	108	9	4	65	-	-	59	22
Schleswig-Holstein	1	-	2	-	-	52	-	-	45	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 004	319	123	117	28	28	593	8	278	4 885
Insgesamt	1 707	589	585	208	301	248	988	11	1 232	6 474
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 707	589	334	-	301	248	988	-	1 232	6 474
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	251	208	-	-	-	11	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	154	1	-	-	2	-	441	1 239	1 239	-
Bayern	7	-	-	1	-	-	160	317	315	2
Berlin	-	-	-	5	1	-	-	78	9	69
Brandenburg	-	-	7	10	3	-	33	281	30	251
Bremen	1	-	-	-	1	-	81	199	199	-
Hamburg	-	-	2	167	61	-	22	531	362	169
Hessen	3	-	-	-	-	-	143	213	213	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Niedersachsen	19	-	-	7	24	-	189	873	857	16
Nordrhein-Westfalen	266	9	-	31	15	-	2 227	4 704	4 669	35
Rheinland-Pfalz	79	3	-	8	7	-	476	800	791	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	58	72	72	-
Sachsen	-	-	-	0	0	-	3	4	1	3
Sachsen-Anhalt	1	-	-	16	12	-	141	438	238	200
Schleswig-Holstein	-	-	0	1	16	-	2	124	122	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	826	212	20	54	9	-	1 324	9 827	8 286	217
Insgesamt	1 356	225	29	299	151	-	5 301	19 702	17 403	975
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 356	225	-	-	151	-	3 799	17 403	17 403	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	29	299	-	-	177	975	-	975

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	38,7	5,0	2,3	-	0,4	1,3	29,0	-	8,3	77,1
Bayern	10,3	6,3	-	0,7	0,4	-	3,2	-	1,3	7,1
Berlin	-	-	0,6	1,6	0,3	0,3	-	-	1,6	0,5
Brandenburg	-	-	6,0	4,9	-	1,7	-	-	0,3	5,4
Bremen	4,6	1,3	-	-	4,2	0,3	-	-	2,8	3,5
Hamburg	0,5	-	11,7	-	3,3	-	-	-	47,7	4,3
Hessen	2,3	2,4	1,6	-	0,3	1,3	0,2	-	1,5	8,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	3,5	1,5	1,9	1,3	8,9	9,7	1,0	-	51,3	35,5
Nordrhein-Westfalen	99,3	60,1	60,9	2,4	22,5	14,3	46,5	-	64,6	68,9
Rheinland-Pfalz	14,0	3,8	-	0,3	1,7	1,3	4,8	1,4	7,2	8,0
Saarland	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt	-	0,9	12,1	0,9	1,4	18,3	-	-	19,3	10,9
Schleswig-Holstein	1,4	-	1,1	-	-	4,4	-	-	10,4	2,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	425,4	131,7	14,3	7,1	7,2	16,3	201,7	0,3	71,3	580,3
Insgesamt	601,1	213,1	112,4	19,5	50,7	69,2	286,4	1,8	288,0	818,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	601,1	213,1	98,9	-	50,7	69,2	286,4	-	288,0	818,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	13,5	19,5	-	-	-	1,8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,6	0,7	-	-	2,2	-	199,6	384,3	384,3	-
Bayern	2,2	-	-	0,7	-	-	70,1	102,4	100,9	1,5
Berlin	-	-	-	0,7	0,2	-	-	5,8	3,0	2,9
Brandenburg	-	-	0,4	1,9	1,8	-	11,3	33,7	10,3	23,4
Bremen	0,8	-	-	-	0,3	-	37,3	54,9	54,9	-
Hamburg	-	-	0,9	41,4	5,8	-	12,4	127,9	85,7	42,2
Hessen	0,2	-	-	-	-	-	57,6	76,3	76,3	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5
Niedersachsen	11,7	-	-	2,3	8,6	-	58,6	195,9	190,4	5,5
Nordrhein-Westfalen	62,8	3,6	-	14,3	10,7	-	238,4	769,1	752,5	16,6
Rheinland-Pfalz	5,0	0,3	-	4,9	7,1	-	173,1	232,9	226,4	6,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	31,0	37,8	37,8	-
Sachsen	-	-	-	0,1	0,2	-	0,4	0,9	0,5	0,4
Sachsen-Anhalt	0,4	-	-	1,1	3,2	-	72,4	140,9	62,8	78,1
Schleswig-Holstein	-	-	0,3	0,3	1,3	-	1,4	22,9	22,4	0,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	301,0	113,1	1,9	25,8	7,5	-	796,6	2 701,3	1 867,2	37,5
Insgesamt	403,6	117,6	3,4	93,4	48,9	-	1 760,3	4 887,6	3 875,2	215,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	403,6	117,6	-	-	48,9	-	879,6	3 875,2	3 875,2	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,4	93,4	-	-	84,1	215,7	-	215,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

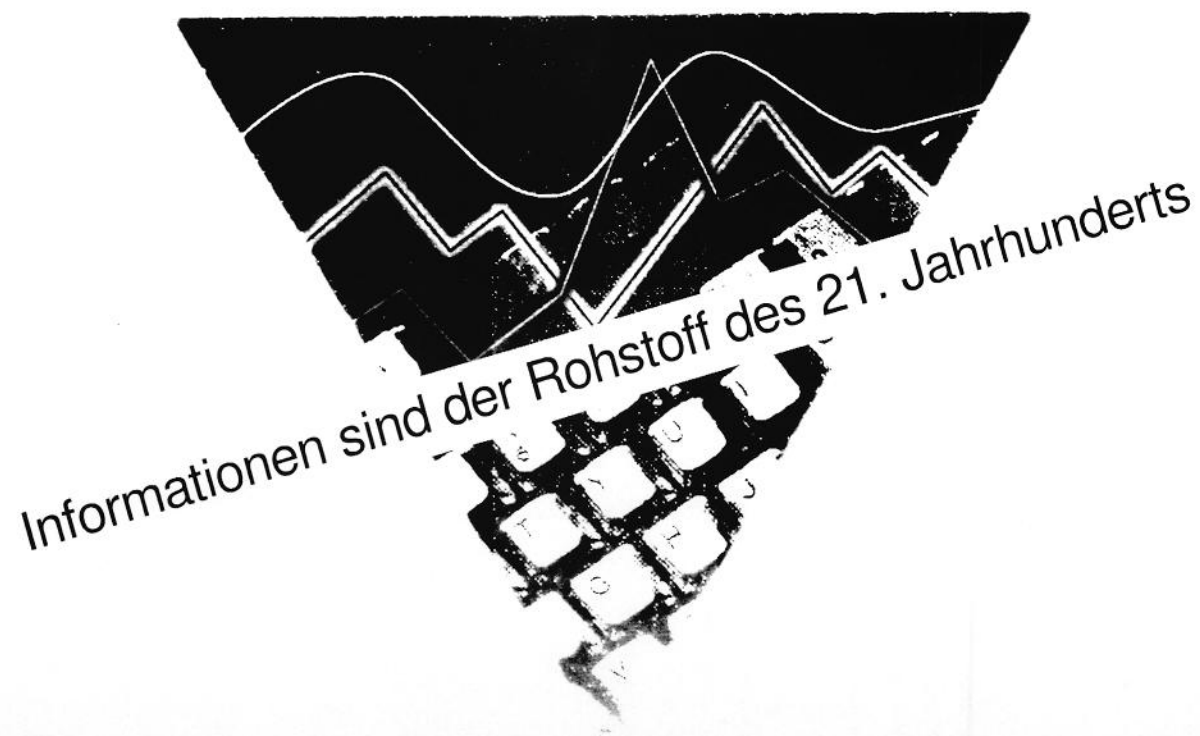


Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

STATIS

Statistische Zeitreihen auf CD-ROM



Mit der CD-ROM-Reihe STATIS wird der Inhalt des Statistischen Informationssystems des Bundes, der Datenbank des Statistischen Bundesamtes, im handlichen und leicht zu bedienenden Format angeboten.

Diese riesige Informationsmenge steht für Sie zur individuellen

Weiterverarbeitung bereit, auf fünf CD-ROMs zu verschiedenen Themenbereichen:

BEVÖLKERUNG UND SOZIALES
WIRTSCHAFT UND FINANZEN
HANDEL UND GEWERBE
KONJUNKTUR
KONJUNKTUR SPEZIAL

Statistisches Bundesamt, Gruppe I C, Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden
Telefax: 0611 / 72 4000



Statistisches Bundesamt

Bestell-Nr. 2080400-97110