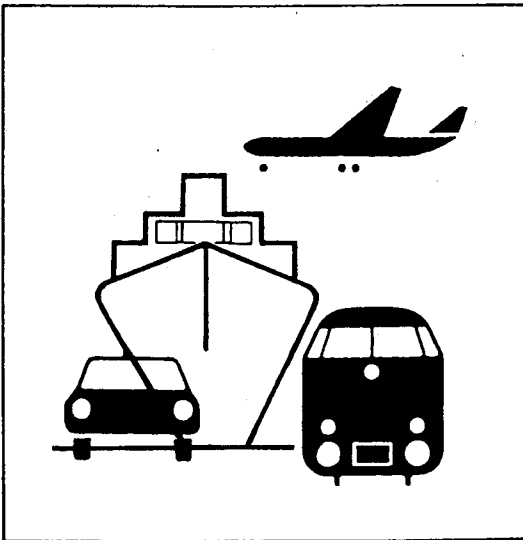


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1997

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

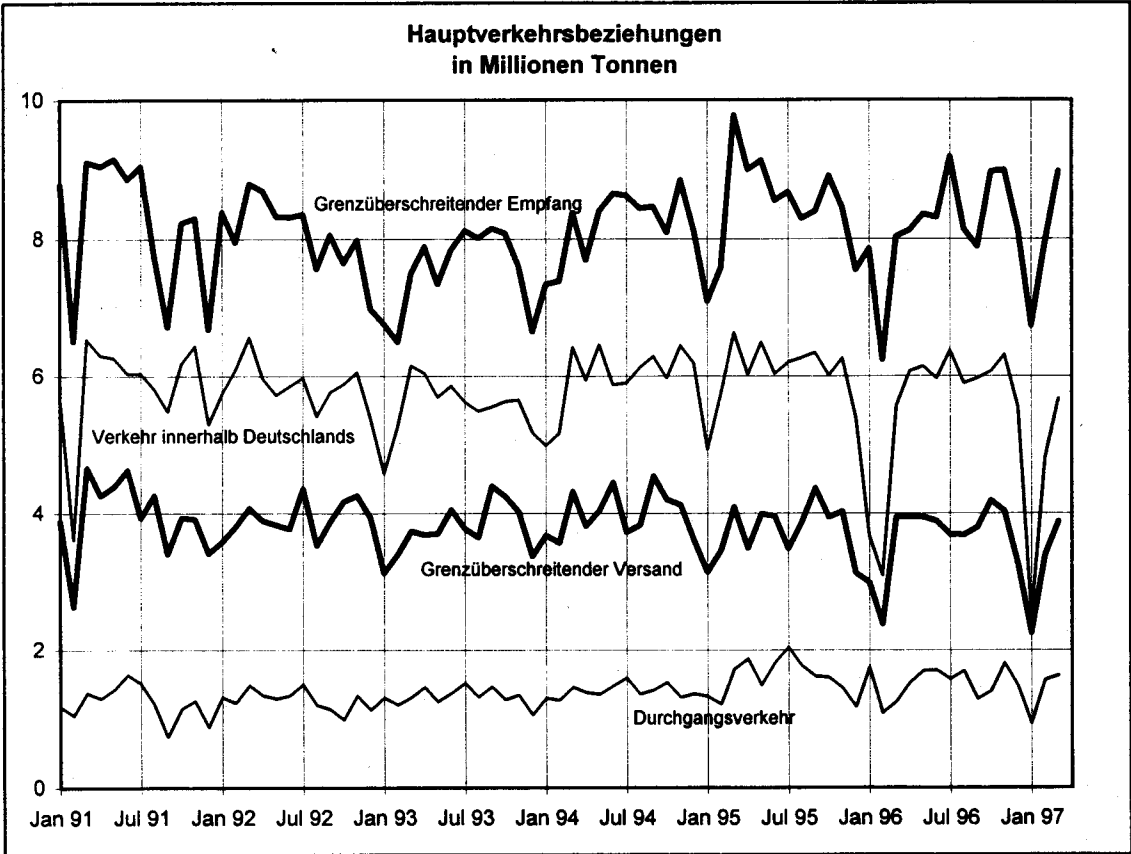
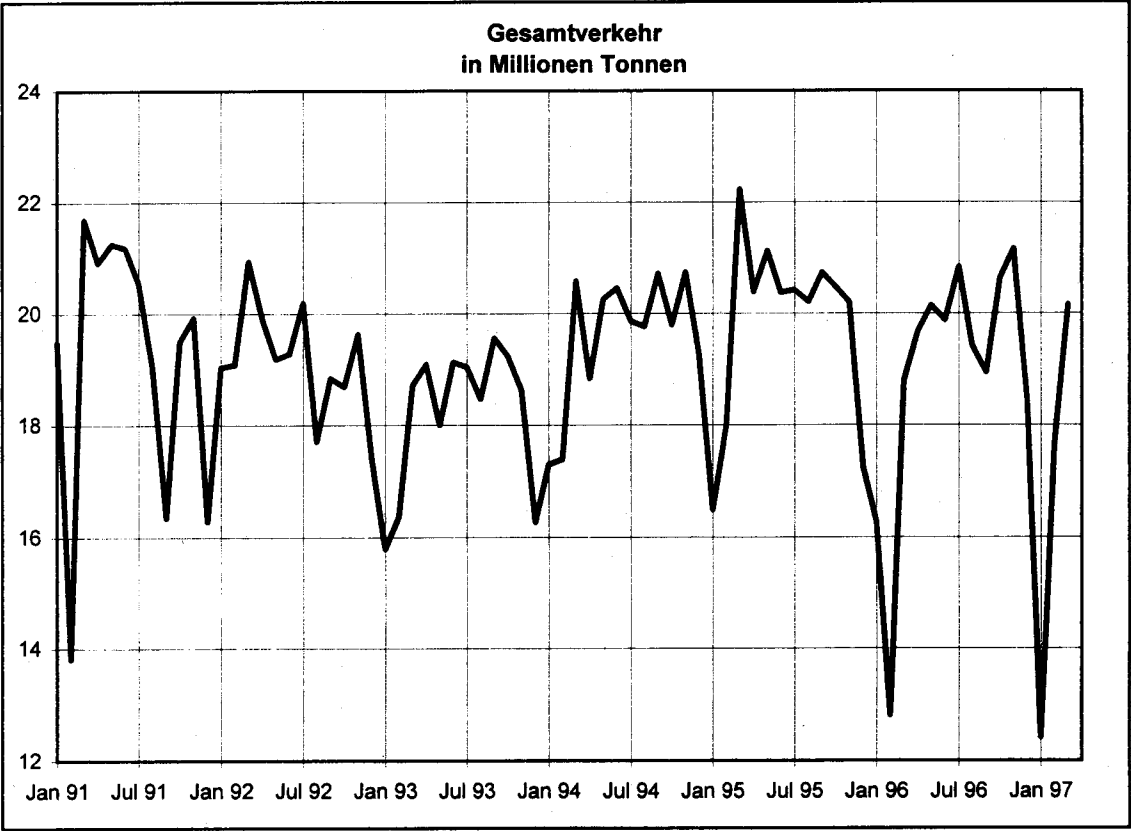
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1	- 10,0	+ 1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+ 3,5	+ 2,1	+ 10,2	+ 40,6	+ 26,7	+ 7,9	- 5,4	- 69,6	- 5,3	- 3,5	- 2,9	- 2,9	+ 114,6	+ 16,7	+ 3,5	+ 0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	- 6,3	- 5,8	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	- 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	+ 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	- 0,5	- 1,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,6	+ 9,9	- 10,3	- 30,4	- 11,1	- 3,8	- 17,4	- 20,0	+ 98,3	+ 32,0	- 13,9	- 3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	- 13,7	+ 0,9	- 12,7	- 18,0	+ 11,3	- 7,4	- 13,7	- 90,0	- 14,6	- 10,7	- 19,0	- 7,8	+ 38,0	+ 0,1	- 11,4	- 11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 494,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	- 1,3	+ 4,8	+ 1,0	+ 17,2	+ 11,7	+ 6,1	- 2,3	- 33,9	+ 1,0	- 1,6	- 7,0	- 9,2	+ 87,3	+ 29,7	- 2,0	- 0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+ 20,5	+ 35,9	- 69,0	- 71,5	- 59,3	- 56,0	+ 21,8	- 100,0	- 72,6	- 0,3	+ 9,1	+ 58,7	- 15,3	- 61,6	- 34,2	- 9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	- 1,9	- 48,3	- 65,3	- 80,5	- 53,3	- 79,0	- 12,7	- 100,0	- 87,7	- 25,5	- 16,9	+ 19,9	- 46,2	- 98,6	- 59,3	- 33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	- 14,6	- 32,0	- 22,1	- 24,5	- 7,5	- 1,4	- 8,9	- 92,6	- 22,0	- 10,7	- 18,2	- 18,2	- 36,5	- 26,1	- 24,6	- 14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+ 6,6	- 0,6	+ 16,8	+ 30,2	- 19,3	+ 22,0	+ 3,8	+ 140,6	+ 4,1	- 4,0	- 21,9	- 17,7	+ 62,4	+ 45,4	+ 7,5	- 0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+ 4,5	- 10,0	- 10,7	- 12,4	+ 3,8	- 12,2	- 11,9	+ 86,7	- 12,1	- 5,1	- 15,4	+ 14,1	+ 30,7	+ 2,8	+ 13,5	- 5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	- 5,0	- 0,0	+ 7,3	+ 4,8	+ 3,3	+ 0,8	+ 2,2	+ 473,3	- 9,0	- 1,5	- 12,7	+ 7,6	+ 80,1	+ 0,7	- 6,8	- 2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+ 5,5	- 3,9	+ 4,3	+ 20,3	+ 16,2	+ 35,0	+ 0,5	+ 46,7	- 4,2	+ 0,7	+ 2,3	+ 13,7	+ 121,6	+ 28,4	+ 6,4	+ 3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
	% ¹⁾	- 9,4	- 19,0	+ 10,3	+ 25,3	- 21,3	+ 0,7	+ 2,7	+ 135,0	- 7,8	- 0,1	- 10,3	- 4,3	+ 119,1	- 8,8	- 12,4	- 4,1
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,8	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	% ¹⁾	- 9,2	- 10,2	- 3,5	- 8,0	+ 5,2	- 16,3	- 7,3	+ 285,9	- 4,5	- 7,1	- 14,0	- 23,5	+ 79,2	+ 8,9	- 9,3	- 7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% ¹⁾	+ 5,8	- 39,9	- 24,0	+ 0,3	+ 20,0	- 4,1	+ 17,8	+ 319,9	+ 8,0	+ 7,1	+ 5,1	- 29,9	+ 95,2	- 19,0	- 2,5	+ 1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6						

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar bis März			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 559 540	4 805 071	5 668 599	12 333 658	12 964 196	630 538+	5,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	757 603	374 431	413 207	1 614 681	1 188 951	425 730-	26,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 801 937	4 430 640	5 255 392	10 718 977	11 775 245	1 056 268+	9,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 030 516	7 941 388	8 975 874	22 130 436	23 655 704	1 525 268+	6,9+
	Versand	3 944 723	3 396 767	3 880 996	9 324 468	9 531 199	206 731+	2,2+
	Zusammen	17 534 779	16 143 226	18 525 469	43 788 562	46 151 099	2 362 537+	5,4+
Durchgangsverkehr	—	1 257 384	1 572 496	1 634 588	4 098 462	4 146 533	48 071+	1,2+
	Gesamtverkehr	18 792 163	17 715 722	20 160 057	47 887 024	50 297 632	2 410 608+	5,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 586 490	6 914 447	7 980 668	18 375 416	19 358 269	982 853+	5,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 127,4	1 072,1	1 364,4	2 500,7	2 883,8	383,1+	15,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,8	9,1	9,1	28,7	25,4	3,3-	11,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 114,6	1 063,0	1 355,3	2 472,0	2 858,4	386,4+	15,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 914,2	1 770,2	2 169,7	5 185,6	5 431,6	246,1+	4,7+
	Versand	969,9	854,0	1 018,1	2 308,5	2 399,9	91,4+	4,0+
	Zusammen	4 011,4	3 696,3	4 552,2	9 994,8	10 715,3	720,5+	7,2+
Durchgangsverkehr	—	735,8	896,9	1 006,2	2 395,4	2 470,2	74,8+	3,1+
	Gesamtverkehr	4 747,3	4 593,2	5 558,5	12 390,3	13 185,6	795,3+	6,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 730,2	1 635,8	2 010,2	4 202,5	4 603,7	401,2+	9,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	756 905	677 069	704 573	1 885 225	1 757 546	127 679-	6,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 096 763	984 460	1 033 020	2 942 036	2 758 141	183 895-	6,3-
Feste mineralische Brennstoffe	2 330 192	2 178 666	2 579 265	5 792 982	6 258 962	465 980+	8,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 432 290	3 290 685	3 737 356	9 740 366	10 091 469	351 103+	3,6+
Erze und Metallabfälle	3 438 912	3 573 505	3 562 343	9 223 354	9 483 765	260 411+	2,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 018 430	983 708	1 166 491	2 555 817	2 887 571	331 754+	13,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 089 212	3 465 033	4 410 567	8 751 698	9 461 522	709 824+	8,1+
Düngemittel	646 419	677 257	848 289	1 744 192	1 890 589	146 397+	8,4+
Chemische Erzeugnisse	1 297 630	1 256 257	1 394 889	3 471 426	3 755 451	284 025+	8,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	191 865	161 290	172 390	460 554	459 563	991-	0,2-
Besondere Transportgüter	493 545	467 792	550 874	1 319 374	1 493 053	173 679+	13,2+
Insgesamt	18 792 163	17 715 722	20 160 057	47 887 024	50 297 632	2 410 608+	5,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	3,8	3,5	3,9	3,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	5,6	5,1	6,1	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	12,3	12,8	12,1	12,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,3	18,6	18,5	20,3	20,1	X	X
Erze und Metallabfälle	18,3	20,2	17,7	19,3	18,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,6	5,8	5,3	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,8	19,6	21,9	18,3	18,8	X	X
Düngemittel	3,4	3,8	4,2	3,6	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	7,1	6,9	7,2	7,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	2,6	2,7	2,8	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand = Empfang			Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	84,8	-	84,8	140,6	246,7	X	472,1	0,8	10,4	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	0,4	-	X	0,6	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,1	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	5,4	-	5,4	17,1	18,8	X	41,2	-	4,0	1,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	3,0	0,8	X	3,8	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	90,3	-	90,3	161,3	266,3	186,6	704,6	0,8	14,4	1,3	
11 Zucker	-	-	-	2,7	9,9	X	12,6	-	-	-	
12 Getränke	0,4	-	0,4	2,1	0,6	X	3,1	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,6	3,1	X	3,7	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,0	-	2,0	0,0	0,1	X	2,1	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	4,0	0,6	3,4	14,9	15,9	X	34,8	-	-	-	
17 Futtermittel	86,5	6,7	79,8	209,0	107,7	X	403,1	-	-	0,7	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	88,0	23,6	64,4	380,8	36,3	X	505,1	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	180,9	30,9	150,0	610,1	173,5	68,5	1 033,0	-	-	0,7	
21 Steinkohle und -briketts	1 021,0	49,0	972,1	1 066,4	18,9	X	2 106,3	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	136,5	-	136,5	1,1	57,4	X	194,9	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	11,6	4,3	7,3	84,6	2,1	X	98,3	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 169,0	53,2	1 115,8	1 152,1	78,4	179,8	2 579,3	-	-	-	
31 Rohes Erdöl	17,7	-	17,7	1,4	1,7	X	20,8	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 242,7	49,6	1 193,1	1 303,8	277,4	X	2 823,9	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase ..	48,1	8,5	39,6	58,0	2,9	X	109,0	-	1,3	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	100,2	25,1	75,1	292,9	24,4	X	417,5	-	2,3	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 408,6	83,2	1 325,5	1 656,2	306,3	366,2	3 737,4	-	3,6	-	
41 Eisenerze	14,3	-	14,3	2 522,8	7,4	X	2 544,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	3,7	-	3,7	250,3	2,9	X	256,9	-	0,3	0,1	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	232,6	1,0	231,6	88,9	253,7	X	575,3	-	-	10,3	
4 Erze und Metallabfälle	250,6	1,0	249,6	2 862,0	264,0	185,7	3 562,3	-	0,3	10,3	
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ..	2,9	-	2,9	98,3	8,4	X	109,6	-	15,4	2,2	
52 Stahlhalbzeug	0,9	0,1	0,8	15,7	131,4	X	148,0	-	5,2	40,2	
53 Stab- und Formstahl,Draht	72,1	-	72,1	105,6	69,1	X	246,6	-	22,4	17,7	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	34,6	-	34,6	97,2	221,5	X	353,3	-	10,4	50,4	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	1,8	-	1,8	10,3	28,8	X	41,0	-	0,2	12,6	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	18,1	-	18,1	74,2	8,6	X	100,9	-	10,2	4,2	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	130,4	0,1	130,3	401,1	467,9	167,1	1 166,5	-	63,8	127,3	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 320,4	151,0	1 169,4	586,5	950,0	X	2 856,9	-	2,9	1,7	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	113,5	-	113,5	129,3	46,6	X	289,5	-	-	2,6	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	233,9	11,1	222,8	190,6	289,2	X	713,7	-	1,2	-	
64 Zement und Kalk	49,9	-	49,9	43,5	83,2	X	176,6	-	-	-	
65 Gips	32,6	-	32,6	1,1	41,7	X	75,4	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	16,4	4,8	11,6	31,7	19,8	X	67,8	-	0,3	0,0	
6 Steine und Erden	1 766,7	166,9	1 599,9	982,8	1 430,4	230,7	4 410,6	-	4,4	4,3	
71 Natürliche Düngemittel	36,5	0,7	35,8	32,0	3,2	X	71,7	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	101,5	0,8	100,8	391,7	194,2	X	687,4	-	0,4	2,4	
7 Düngemittel	138,0	1,4	136,6	423,7	197,4	89,2	848,3	-	0,4	2,4	
81 Chemische Grundstoffe	251,0	22,5	228,5	288,9	269,2	X	809,2	-	9,7	2,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	7,5	-	7,5	28,2	8,2	X	43,8	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	58,7	27,8	30,9	45,1	27,6	X	131,4	-	2,0	-	
84 Zellstoff und Altpapier	79,4	-	79,4	93,0	0,5	X	172,9	-	3,9	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	40,9	21,2	19,7	55,4	122,4	X	218,8	-	-	0,2	
8 Chemische Erzeugnisse	437,5	71,5	366,0	510,6	427,9	18,8	1 394,9	-	15,6	2,6	
91 Fahrzeuge	25,0	4,7	20,3	15,0	19,2	X	59,1	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,1	0,1	X	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	9,7	-	9,7	8,2	26,5	X	44,4	-	-	0,7	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,0	-	2,0	1,6	3,5	X	7,1	-	-	1,2	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	6,7	-	6,7	7,6	1,1	X	15,4	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,9	0,7	X	1,6	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	1,9	-	1,9	15,1	25,1	X	42,1	-	3,9	1,1	
99 Besondere Transportgüter	51,1	0,3	50,9	167,5	192,9	X	411,5	-	-	0,7	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	96,4	5,0	91,4	216,0	268,9	142,0	723,3	-	3,9	3,7	
Insgesamt ...	5 668,6	413,2	5 255,4	8 975,9	3 881,0	1 634,6	20 160,1	0,8	106,4	152,8	

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996	
					1996	1997		
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 049	1 881	1 733	5 928	4 667	1 261-	21,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
40' beladen	Anzahl	949	1 192	1 102	2 322	3 129	807+	34,8+
Zusammen	TEU	3 947	4 265	3 937	10 574	10 925	351+	3,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	43 213	39 948	39 727	113 331	103 567	9 764-	8,6-
20' leer	Anzahl	324	664	416	961	1 507	546+	56,8+
30' leer	Anzahl	-	12	-	-	12	12+	*
40' leer	Anzahl	1 857	554	181	3 413	965	2 448-	71,7-
Zusammen	TEU	4 038	1 790	778	7 787	3 455	4 332-	55,6-
Gesamt	TEU	7 985	6 055	4 715	18 361	14 380	3 981-	21,7-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 187	4 402	5 746	14 693	15 529	836+	5,7+
30' beladen	Anzahl	15	27	25	33	217	184+	557,6+
40' beladen	Anzahl	4 835	4 281	4 711	14 244	14 258	14+	0,1+
Zusammen	TEU	14 880	13 006	15 208	43 232	44 376	1 144+	2,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	147 672	125 876	160 301	415 876	439 741	23 865+	5,7+
20' leer	Anzahl	6 298	4 826	4 665	17 385	14 986	2 399-	13,8-
30' leer	Anzahl	-	-	4	-	6	6+	*
40' leer	Anzahl	4 316	3 085	3 117	9 996	9 807	189-	1,9-
Zusammen	TEU	14 930	10 956	10 905	37 377	34 610	2 767-	7,4-
Gesamt	TEU	29 810	23 962	26 113	80 609	78 986	1 623-	2,0-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 365	9 299	10 389	25 018	29 044	4 026+	16,1+
30' beladen	Anzahl	60	4	25	87	38	49-	56,3-
40' beladen	Anzahl	8 490	6 521	7 101	20 102	19 949	153-	0,8-
Zusammen	TEU	26 439	22 349	24 632	65 362	69 006	3 644+	5,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	255 938	249 658	284 393	672 513	778 049	105 536+	15,7+
20' leer	Anzahl	2 280	1 281	1 510	5 442	4 454	988-	18,2-
30' leer	Anzahl	-	14	4	-	18	18+	*
40' leer	Anzahl	1 759	1 767	1 949	4 556	5 149	593+	13,0+
Zusammen	TEU	5 798	4 838	5 414	14 554	14 781	227+	1,6+
Gesamt	TEU	32 237	27 187	30 046	79 916	83 787	3 871+	4,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 601	15 582	17 868	45 639	49 240	3 601+	7,9+
30' beladen	Anzahl	75	31	50	121	255	134+	110,7+
40' beladen	Anzahl	14 274	11 994	12 914	36 688	37 336	668+	1,8+
Zusammen	TEU	45 266	39 620	43 777	119 168	124 307	5 139+	4,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	446 823	415 482	484 421	1 201 720	1 321 357	119 637+	10,0+
20' leer	Anzahl	8 902	6 771	6 591	23 788	20 947	2 841-	11,9-
30' leer	Anzahl	-	26	8	-	36	36+	*
40' leer	Anzahl	7 932	5 386	5 247	17 965	15 921	2 044-	11,4-
Zusammen	TEU	24 766	17 584	17 097	59 718	52 846	6 872-	11,5-
Gesamt	TEU	70 032	57 204	60 874	178 886	177 153	1 733-	1,0-
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 308	1 955	2 585	5 971	6 450	479+	8,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 599	1 413	1 836	4 145	4 620	475+	11,5+
Zusammen	TEU	5 506	4 781	6 257	14 261	15 690	1 429+	10,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	59 616	52 643	68 837	154 413	172 681	18 268+	11,8+
20' leer	Anzahl	1 533	1 191	1 758	3 839	4 066	227+	5,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 429	1 083	1 412	3 468	3 544	76+	2,2+
Zusammen	TEU	4 391	3 357	4 582	10 871	11 154	283+	2,6+
Gesamt	TEU	9 897	8 138	10 839	25 132	26 844	1 712+	6,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	18 909	17 537	20 453	51 610	55 690	4 080+	7,9+
30' beladen	Anzahl	75	31	50	121	255	134+	110,7+
40' beladen	Anzahl	15 873	13 407	14 750	40 813	41 956	1 143+	2,8+
Zusammen	TEU	50 772	44 401	50 034	133 429	139 997	6 568+	4,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	506 439	468 125	553 258	1 356 133	1 494 038	137 905+	10,2+
20' leer	Anzahl	10 435	7 962	8 349	27 627	25 013	2 614-	9,5-
30' leer	Anzahl	-	26	8	63	36	27-	42,9-
40' leer	Anzahl	9 361	6 469	6 659	21 433	19 465	1 968-	9,2-
Zusammen	TEU	29 157	20 941	21 679	70 589	64 000	6 589-	9,3-
Gesamt	TEU	79 929	65 342	71 713	204 018	203 997	21-	0,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 106	3 656	4 325	11 655	11 198	457-	3,9-
30' beladen	Anzahl	-	3	3	-	123	123+	*
40' beladen	Anzahl	4 072	4 029	3 818	11 209	11 735	526+	4,7+
Zusammen	TEU	12 250	11 719	11 966	34 073	34 854	781+	2,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	100 389	99 418	118 472	276 292	310 132	33 840+	12,2+
20' leer	Anzahl	1 835	1 433	1 233	4 764	4 216	548-	11,5-
30' leer	Anzahl	-	8	4	4	12	8+	200,0+
40' leer	Anzahl	1 980	1 577	1 501	5 482	4 599	883-	16,1-
Zusammen	TEU	5 795	4 599	4 241	15 734	13 432	2 302-	14,6-
Gesamt	TEU	18 045	16 318	16 207	49 807	48 286	1 521-	3,1-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar bis März			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 534	10 112	11 757	28 263	28 089	174-	0,6-
	Trgf. t	16 804 296	13 900 302	15 547 423	40 565 919	39 379 412	1 186 507-	2,9-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	9 738 841	8 634 848	10 150 174	23 043 320	24 142 277	1 098 957+	4,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 623	3 663	4 337	9 714	9 771	57+	0,6+
	Trgf. t	6 370 427	4 944 759	5 613 040	14 448 309	13 404 932	1 043 317-	7,2-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	4 061 996	3 478 976	4 077 318	9 118 072	9 335 623	217 551+	2,4+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 897	3 140	3 384	10 106	9 364	742-	7,3-
	Trgf. t	6 338 682	5 088 295	5 450 140	16 508 018	15 358 496	1 149 522-	7,0-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	3 925 402	3 675 980	4 114 655	10 819 594	11 156 501	336 907+	3,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 945	1 625	1 816	4 981	4 838	143-	2,9-
	Trgf. t	2 771 131	2 367 453	2 592 371	7 240 415	7 069 658	170 757-	2,4-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	1 860 428	1 786 017	2 031 104	5 022 387	5 373 094	350 707+	7,0+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	131	110	123	437	271	166-	38,0-
	Trgf. t	171 793	157 727	188 323	486 387	427 887	58 500-	12,0-
	Tonnen	96 842	105 270	121 437	287 156	281 094	6 062-	2,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	17	19	11	162	37	125-	77,2-
	Trgf. t	14 511	21 731	24 457	78 242	62 575	15 667-	20,0-
	Tonnen	9 235	16 350	17 815	57 402	45 554	11 848-	20,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	11	6	20	18	2-	10,0-
	Trgf. t	12 288	13 378	7 323	27 185	22 231	4 954-	18,2-
	Tonnen	6 367	8 092	5 037	16 254	14 129	2 125-	13,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	1	7	2	5-	71,4-
	Trgf. t	3 489	-	1 629	12 160	3 159	9 001-	74,0-
	Tonnen	961	-	624	5 741	1 624	4 117-	71,7-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 164	2 399	2 813	6 628	6 908	280+	4,2+
	Trgf. t	5 346 043	4 348 758	4 665 838	12 870 772	12 457 673	413 099-	3,2-
	Tonnen	3 557 352	3 498 769	3 912 106	9 036 186	9 905 758	869 572+	9,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 729	1 294	1 507	3 214	3 622	408+	12,7+
	Trgf. t	2 107 351	1 771 961	1 919 662	5 004 948	4 960 022	44 926-	0,9-
	Tonnen	1 490 217	1 422 312	1 624 139	3 621 969	3 998 223	376 254+	10,4+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	199	178	178	499	530	31+	6,2+
	Trgf. t	353 465	311 724	296 110	933 451	929 582	3 869-	0,4-
	Tonnen	195 622	213 433	208 586	549 710	623 990	74 280+	13,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	88	63	68	200	190	10-	5,0-
	Trgf. t	148 689	115 538	106 245	372 978	333 190	39 788-	10,7-
	Tonnen	81 990	80 304	83 056	222 948	239 029	16 081+	7,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	45	24	43	118	91	27-	22,9-
	Trgf. t	19 627	9 821	16 751	52 719	35 832	16 887-	32,0-
	Tonnen	14 353	6 834	13 474	36 342	27 350	8 992-	24,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	1	1	2	1+	100,0+
	Trgf. t	1 059	953	456	1 059	1 409	350+	33,1+
	Tonnen	546	188	95	546	283	263-	48,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 979	15 974	18 304	46 071	45 271	800-	1,7-
	Trgf. t	29 046 194	23 830 005	26 171 908	71 444 451	68 611 113	2 833 338-	4,0-
	Tonnen	17 534 779	16 143 226	18 525 469	43 788 562	46 151 099	2 362 537+	5,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 431	13 252	15 141	38 369	37 453	916-	2,4-
	Trgf. t	23 142 978	18 988 597	20 997 563	57 073 937	54 737 908	2 336 029-	4,1-
	Tonnen	13 664 243	12 310 828	14 264 829	33 862 914	35 298 778	1 435 864+	4,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 548	2 722	3 163	7 702	7 818	116+	1,5+
	Trgf. t	5 903 216	4 841 408	5 174 345	14 370 514	13 873 205	497 309-	3,5-
	Tonnen	3 870 536	3 832 398	4 260 640	9 925 648	10 852 321	926 673+	9,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 405	6 665	7 741	18 279	18 462	183+	1,0+
	Trgf. t	11 416 657	9 222 395	10 257 860	27 158 111	25 835 005	1 323 106-	4,9-
	Tonnen	7 505 373	6 784 147	7 834 151	18 049 065	18 993 430	944 365+	5,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 568	5 288	6 153	14 695	14 609	86-	0,6-
	Trgf. t	9 141 558	7 312 212	8 205 411	21 688 724	20 474 650	1 214 074-	5,6-
	Tonnen	5 922 424	5 264 993	6 108 422	14 140 459	14 708 717	568 258+	4,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 837	1 377	1 588	3 584	3 853	269+	7,5+
	Trgf. t	2 275 099	1 910 183	2 052 449	5 469 387	5 360 355	109 032-	2,0-
	Tonnen	1 582 949	1 519 154	1 725 729	3 908 606	4 284 713	376 107+	9,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im März 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 520,8	315,3	4 205,5	2 688,1	625,2	146,5	7 980,7	-	30,2	51,5
Belgien	89,0	2,4	86,6	399,5	289,5	241,7	1 019,7	-	-	2,4
Frankreich	4,2	-	4,2	143,5	57,8	54,2	259,8	-	1,9	-
Griechenland	-	-	-	1,6	1,3	-	2,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	-	0,7
Luxemburg	24,1	2,1	21,9	49,4	14,3	9,9	97,8	-	-	-
Niederlande	969,3	85,2	884,0	5 128,2	2 617,9	991,0	9 706,4	0,8	36,1	27,0
Österreich	-	-	-	11,6	12,4	8,9	32,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,3	-
Zusammen	5 607,4	405,1	5 202,2	8 423,4	3 621,0	1 452,3	19 104,0	0,8	69,4	81,5
Bulgarien	-	-	-	9,1	9,0	-	18,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,4	6,6	-	11,0	-	3,1	6,6
Polen	3,8	-	3,8	85,5	4,9	0,8	95,0	-	0,4	-
Rumänien	-	-	-	16,2	14,5	-	30,7	-	-	-
Schweiz	51,5	8,1	43,4	222,9	89,0	146,4	509,8	-	-	-
Tschechische Rep.	5,9	-	5,9	66,1	26,6	30,9	129,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	40,1	2,5	4,2	46,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	108,3	106,9	-	215,2	-	33,6	64,7
Insgesamt	5 668,6	413,2	5 255,4	8 975,9	3 881,0	1 634,6	20 160,1	0,8	106,4	152,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 057,2	7,6	1 049,6	632,6	199,6	120,9	2 010,2	-	6,2	10,2
Belgien	28,0	0,1	27,9	131,0	67,5	139,0	365,6	-	-	0,2
Frankreich	1,1	-	1,1	56,0	21,7	28,0	106,8	-	0,6	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,6	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
Luxemburg	6,6	0,1	6,5	12,5	4,2	7,0	30,3	-	-	-
Niederlande	259,8	1,2	258,6	1 136,9	660,2	583,0	2 699,9	0,3	9,2	6,6
Österreich	-	-	-	3,4	4,2	10,2	17,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	1 352,8	9,0	1 343,8	2 033,5	958,5	887,9	5 232,7	0,3	16,3	17,0
Bulgarien	-	-	-	1,2	0,6	-	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	0,3	0,5
Polen	1,0	-	1,0	8,3	1,6	0,6	11,5	-	0,1	-
Rumänien	-	-	-	2,6	2,1	-	4,7	-	-	-
Schweiz	8,0	0,1	8,0	76,3	24,1	86,4	194,8	-	-	-
Tschechische Rep.	2,6	-	2,6	22,1	10,9	26,5	62,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,0	0,5	4,8	14,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	16,4	19,2	-	35,6	-	3,3	11,4
Insgesamt	1 364,4	9,1	1 355,3	2 169,7	1 018,1	1 006,2	5 558,5	0,3	20,0	28,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	233,9	24,1	249,6	235,3	319,2	825,0	251,9	-	206,4	197,7
Belgien	315,1	55,0	322,3	328,0	233,2	574,9	358,5	-	-	68,8
Frankreich	270,5	-	270,5	390,1	376,2	515,9	411,3	-	335,0	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	181,6	-	181,6	-	-	73,0
Luxemburg	274,3	31,8	298,1	252,7	294,4	706,5	310,3	-	-	-
Niederlande	268,1	14,1	292,6	233,4	252,2	588,2	278,2	391,0	256,2	243,5
Österreich	-	-	-	289,8	336,0	1 140,6	537,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	179,0	-
Zusammen	241,3	22,3	258,3	241,4	264,7	611,4	273,9	391,0	235,2	208,1
Bulgarien	-	-	-	133,3	70,6	-	102,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,3	-	83,8	-	86,0	82,3
Polen	262,5	-	262,5	96,6	330,1	762,5	121,1	-	280,0	-
Rumänien	-	-	-	158,1	146,6	-	152,6	-	-	-
Schweiz	155,7	8,0	183,2	342,3	270,8	590,2	382,1	-	-	-
Tschechische Rep.	439,9	-	439,9	334,7	411,1	856,7	479,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	223,8	207,0	1 140,1	305,4	-	-	-
Übrige Flaggen	266,0	-	266,0	151,6	179,4	-	165,4	-	97,2	176,7
Insgesamt	240,7	22,0	257,9	241,7	262,3	615,6	275,7	391,0	187,5	189,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	56,5	-	56,5	2 688,1	625,2	146,5	3 516,4	-	30,2	51,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,7	-	5,7	394,2	114,9	45,0	559,9	-	4,3	10,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	101,1	-	101,1	146,7	183,8	307,4	159,2	-	141,1	210,5

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1996	März 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1997 gegen 1996		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%
Tonnen										
%										
Tonnen										
%										
Elbegebiet	1 709 276	673 306	1 010 050	1 683 356	25 920-	1,5-	2 926 839	3 394 117	467 278+	16,0+
dar.:Aken	17 454	8 848	2 265	11 113	6 341-	36,3-	32 507	29 839	2 668-	8,2-
Brandenburg	27 292	6 849	5 253	12 102	15 190-	55,7-	27 292	33 619	6 327+	23,2+
Brunsbüttel	174 373	47 734	142 649	190 383	16 010+	9,2+	477 216	511 076	33 860+	7,1+
Deetz	184 073	-	-	-	184 073-	100,0-	184 073	-	184 073-	100,0-
Dresden	19 723	29 978	1 902	31 880	12 157+	61,6+	36 796	54 704	17 908+	48,7+
Hamburg	754 940	239 237	467 676	706 913	48 027-	6,4-	1 285 006	1 404 000	118 994+	9,3+
Kiel	13 281	13 998	1 250	15 248	1 967+	14,8+	58 025	41 854	16 171-	27,9-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	16 373	33 413	17 619	51 032	34 659+	211,7+	19 254	71 253	51 999+	270,1+
Magdeburg	222 145	105 950	70 323	176 273	45 872-	20,6-	324 202	314 604	9 598-	3,0-
Niegrüpp	30 712	-	68 756	68 756	38 044+	123,9+	30 712	120 296	89 584+	291,7+
Potsdam	3 024	9 846	-	9 846	6 822+	225,6+	3 024	18 152	15 128+	500,3+
Riesa	10 239	14 945	6 831	21 776	11 537+	112,7+	43 837	68 970	25 133+	57,3+
Tangermünde	2 616	1 536	-	1 536	1 080-	41,3-	3 547	3 972	425+	12,0+
Torgau	4 557	5 244	1 039	6 283	1 726+	37,9+	8 074	15 390	7 316+	90,6+
Wittenberge	984	10 960	-	10 960	9 976+	*	5 470	15 991	10 521+	192,3+
Wesergebiet	963 291	467 301	408 895	876 196	87 095-	9,0-	1 697 006	1 848 523	151 517+	8,9+
dar.:Brake	96 726	37 567	45 840	83 407	13 319-	13,8-	118 000	153 822	35 822+	30,4+
Bremen	403 218	236 422	122 405	358 827	44 391-	11,0-	771 011	794 783	23 772+	3,1+
Bremerhaven	91 559	42 509	49 917	92 426	867+	0,9+	192 870	200 091	7 221+	3,7+
Nordenham	106 626	7 370	94 521	101 891	4 735-	4,4-	243 348	226 740	16 608-	6,8-
Oldenburg	103 933	74 616	1 597	76 213	27 720-	26,7-	150 305	161 382	11 077+	7,4+
Mittellandkanalgebiet	1 047 461	741 009	497 581	1 238 590	191 129+	18,2+	1 348 985	2 109 960	760 975+	56,4+
dar.:Braunschweig	49 079	17 540	27 422	44 962	4 117-	8,4-	64 183	79 833	15 650+	24,4+
Büstringen	78 608	46 299	84 365	130 664	52 056+	66,2+	92 923	216 056	123 133+	132,5+
Haldensleben	7 233	4 061	47 483	51 544	44 311+	612,6+	8 490	80 854	72 364+	852,3+
Hannover	151 940	99 738	22 884	122 622	29 318-	19,3-	180 629	184 862	4 233+	2,3+
Hildesheim	32 818	38 594	14 176	52 770	19 952+	60,8+	44 140	97 675	53 535+	121,3+
Misburg	20 077	17 769	9 359	27 129	7 051+	35,1+	25 877	42 683	16 806+	64,9+
Osnabrück	44 065	36 700	10 101	46 801	2 736+	6,2+	55 306	91 023	35 717+	64,6+
Peine	20 046	6 070	19 238	25 308	5 262+	26,2+	24 347	45 854	21 507+	88,3+
Salzgitter	118 383	182 033	41 813	223 846	105 463+	89,1+	146 236	372 868	226 632+	155,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 275 613	1 874 893	1 379 204	3 254 097	21 516-	0,7-	6 384 294	6 994 980	610 686+	9,6+
dar.:Bottrop	67 996	59 737	15 422	75 159	7 163+	10,5+	161 463	141 582	19 881-	12,3-
Castrop-Rauxel	120 416	79 717	36 164	115 881	4 535-	3,8-	227 771	235 676	7 905+	3,5+
Dorsten	46 868	11 657	35 312	46 969	101+	0,2+	87 131	115 522	28 391+	32,6+
Dortmund	544 056	380 290	80 414	460 704	83 352-	15,3-	377 560	922 203	55 357-	5,7-
Emden	350	49 621	54 182	113 803	113 453+	*	350	227 563	227 213+	*
Essen	262 087	76 586	163 103	239 689	22 398-	8,5-	523 732	492 711	31 021-	5,9-
Gelsenkirchen	370 134	41 412	290 674	332 086	38 108-	10,3-	752 211	641 367	110 844-	14,7-
Hamm	287 109	227 025	92 222	319 247	32 138+	11,2+	554 458	679 722	125 264+	22,6+
Herne	66 644	42 604	16 148	58 752	7 892-	11,8-	128 679	123 633	5 046-	3,9-
Leer	81 976	53 952	14 890	68 842	13 134-	16,0-	115 049	130 675	15 626+	13,6+
Lünen	91 735	85 263	8 459	93 722	1 987+	2,2+	202 276	214 440	12 164+	6,0+
Marl	122 734	74 286	61 361	136 247	13 513+	11,0+	285 353	304 355	39 002+	14,7+
Mülheim/Ruhr	72 653	44 685	35 541	80 226	7 573+	10,4+	184 827	167 577	17 250-	9,3-
Münster	93 520	82 661	456	93 117	10 403-	11,1-	173 249	169 250	3 999-	2,3-
Rhein-Lippe-Hafen	44 940	76 322	-	76 322	31 982+	71,2+	147 186	308 958	161 772+	109,9+
Wanne-Eickel	24 505	11 125	50 808	61 933	37 428+	152,7+	62 655	126 018	63 363+	101,1+
Rheingebiet	14 659 405	9 718 686	5 825 418	15 544 104	884 699+	6,0+	41 154 281	41 891 005	736 724+	1,8+
dar.:Andernach	159 484	74 521	102 468	176 989	17 505+	11,0+	442 872	495 205	52 333+	11,8+
Aschaffenburg	75 293	116 229	2 765	118 994	43 701+	58,0+	225 079	345 058	119 979+	53,3+
Bingen	34 172	19 163	-	19 163	15 009-	43,9-	91 343	63 196	28 147-	30,8-
Breisach	62 933	22 956	66 076	89 032	26 099+	41,5+	166 700	214 355	47 655+	28,6+
Brohl	23 288	-	16 606	16 606	6 682-	28,7-	40 100	20 847	19 253-	48,0-
Düsseldorfer	250 617	211 062	70 472	281 534	30 917+	12,3+	749 720	843 014	93 294+	12,4+
Duisburger Häfen	3 641 456	3 096 012	865 413	3 961 425	319 969+	8,8+	10 523 453	11 501 223	977 770+	9,3+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1996	März 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1997 gegen 1996		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
	Tonnen				%	Tonnen				%
Emmerich	88 393	46 050	43 538	89 588	1 195+	1,4+	228 759	212 911	15 848-	6,9-
Frankfurt/Main	385 447	346 682	60 581	407 263	21 816+	5,7+	1 112 078	1 102 027	10 051-	0,9-
Gernsheim	69 261	47 466	23 066	70 532	1 271+	1,8+	265 771	194 605	71 166-	26,8-
Gustavsburg	18 287	4 351	1 029	5 380	12 907-	70,6-	52 400	30 876	21 524-	41,1-
Hanau	216 864	125 388	79 864	205 252	11 612-	5,4-	709 842	614 955	94 887-	13,4-
Heilbronn	433 993	314 022	153 877	467 899	33 900+	7,8+	1 508 335	1 351 184	157 151-	10,4-
Karlsruhe	899 814	463 369	510 816	974 185	74 371+	8,3+	2 531 183	2 511 091	20 092-	0,8-
Kehl	217 695	182 225	69 510	251 735	34 040+	15,6+	624 576	578 187	46 389-	7,4-
Koblenz	114 147	92 967	26 117	119 084	4 937+	4,3+	345 293	322 089	23 204-	6,7-
Köln	867 289	395 553	465 654	861 207	6 082-	0,7-	2 460 611	2 617 627	157 016+	6,4+
Krefeld-Uerdingen	293 050	195 119	69 112	264 231	28 819-	9,8-	817 199	789 473	27 726-	3,4-
Lahnstein	22 176	13 802	8 121	21 923	253-	1,1-	76 631	72 399	4 232-	5,5-
Leverkusen	144 488	125 934	58 156	184 090	39 602+	27,4+	455 527	509 641	54 114+	11,9+
Ludwigshafen	709 293	524 053	209 604	733 657	24 364+	3,4+	1 981 614	2 027 879	46 265+	2,3+
Mainz	286 326	238 503	113 570	352 073	65 747+	23,0+	861 538	912 781	51 243+	5,9+
Mannheim	696 341	444 120	183 616	627 736	68 605-	9,9-	1 940 248	1 836 910	103 338-	5,3-
Neuss	397 529	309 455	78 863	388 318	9 211-	2,3-	1 225 543	1 112 288	113 255-	9,2-
Neuwied	34 702	25 602	8 020	33 622	1 080-	3,1-	91 111	83 143	7 968-	8,7-
Offenbach	61 373	34 598	11 984	46 582	14 791-	24,1-	218 362	162 882	55 480-	25,4-
Orsoy	154 531	94 971	50 290	145 261	9 270-	6,0-	410 989	502 590	91 601+	22,3+
Rheinberg-Ossenberg	78 673	4 799	38 553	43 352	35 321-	44,9-	292 828	234 231	58 597-	20,0-
Saarlouis-Dillingen	295 016	322 318	74 282	396 600	101 584+	34,4+	920 561	803 747	116 814-	12,7-
Schweinfurt	63 389	40 033	18 008	58 041	5 348-	8,4-	204 557	123 775	80 782-	39,5-
Speyer	55 192	74 026	12 008	86 034	30 842+	55,9+	193 738	245 676	51 938+	26,8+
Stuttgart	131 556	97 963	45 310	143 273	11 717+	8,9+	379 642	379 040	602-	0,2-
Weil	18 354	23 084	2 283	25 367	7 013+	38,2+	55 344	79 942	24 598+	44,4+
Wesel	33 082	34 590	500	35 090	2 008+	6,1+	140 777	133 721	7 056-	5,0-
Wesseling	228 962	40 298	263 541	303 839	74 877+	32,7+	722 028	818 382	96 354+	13,3+
Wiesbaden	66 639	53 004	2 250	55 254	11 385-	17,1-	142 769	133 728	9 041-	6,3-
Worms	90 310	44 139	31 764	75 903	14 407-	16,0-	253 793	227 794	25 999-	10,2-
Würzburg	43 422	34 156	17 390	51 546	8 124+	18,7+	188 142	124 950	63 192-	33,6-
Donaugebiet	544 481	391 305	177 682	568 987	24 506+	4,5+	1 291 775	966 259	325 516-	25,2-
dar.:Bamberg	69 718	41 718	17 486	59 204	10 514-	15,1-	253 877	100 333	153 544-	60,5-
Nürnberg	111 203	62 592	21 832	84 424	26 779-	24,1-	167 615	132 614	35 001-	20,9-
Regensburg	179 131	106 885	67 181	174 066	5 065-	2,8-	394 455	317 702	76 753-	19,5-
Gebiet Berlin	620 674	576 282	202 746	779 028	158 354+	25,5+	1 046 613	1 621 761	575 148+	55,0+
dar.:B.-Charlottenburg	40 566	36 210	1 442	37 652	2 914-	7,2-	98 271	97 074	1 197-	1,2-
B.-Oberhafen Neuk.	370	5 701	-	5 701	5 331+	*	370	6 841	6 471+	*
B.-Osthäfen	35 587	36 439	3 290	39 729	4 142+	11,6+	45 413	95 959	50 546+	111,3+
B.-Ruhlebener Altkan	9 689	36 062	-	36 062	26 373+	272,2+	11 719	54 384	42 665+	364,1+
B.-Südhafen	7 627	11 616	2 169	13 785	6 158+	80,7+	10 046	23 302	13 256+	132,0+
B.-Unterhafen Neuk.	17 248	23 561	2 663	26 224	8 976+	52,0+	17 248	45 790	28 542+	165,5+
B.-Westhäfen	106 746	49 595	30 147	79 742	27 004-	25,3-	179 021	163 184	15 837-	8,8-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	178 661	188 470	199 972	388 442	209 781+	117,4+	369 231	847 988	478 757+	129,7+
dar.:Eisenhüttenstadt	6 710	39 188	1 047	40 235	33 525+	499,6+	6 710	42 165	35 455+	528,4+
Frankfurt/Oder	-	12 058	-	12 058	12 058+	*	-	13 025	13 025+	*
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	160 225	80 887	146 896	227 783	67 558+	42,2+	350 795	651 229	300 434+	85,6+
Niederlehme	5 486	-	3 450	3 450	2 036-	37,1-	5 486	6 870	384+	7,0+
Schwedt	-	1 931	6 608	8 539	8 539+	*	-	10 133	10 133+	*
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	13 221	1 381	14 602	14 602+	*	-	19 744	19 744+	*
dar.:Anklam	-	6 060	1 381	7 441	7 441+	*	-	7 801	7 801+	*
Insgesamt	22 998 862	14 644 473	9 702 929	24 347 402	1 348 540+	5,9+	56 219 024	59 694 337	3 475 313+	6,2+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 545,4	1 358,0	955,2	402,7	187,4	3,6	-	172,7	11,1	172,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	486,8	379,7	302,6	77,1	107,1	3,6	-	97,5	6,1	95,1	
Saale	124	5,6	3,8	3,8	-	1,8	-	-	1,8	-	58,4	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	590,8	523,4	389,9	133,5	67,3	2,6	-	57,5	7,2	64,7	
Elbe-Havel-Kanal	58	377,4	336,7	335,0	1,6	40,8	-	-	39,7	1,1	42,1	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	72,0	63,3	63,3	-	8,8	-	-	8,8	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	440,5	396,5	334,2	62,3	44,0	-	-	40,6	3,4	59,1	
Havelkanal	35	8,9	6,2	6,2	-	2,7	-	-	2,7	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	10,9	10,5	10,5	-	0,4	-	-	0,4	-	24,0	
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	784,9	694,8	415,5	279,3	90,0	2,6	-	78,6	8,9	67,3	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	88,1	84,5	77,4	7,1	3,6	-	-	3,6	-	53,3	
Untertrave	21	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	501,0	459,1	316,4	142,7	41,9	-	-	39,2	2,8	112,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	805,3	741,4	360,7	380,7	63,8	2,6	-	52,4	8,9	22,2	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	15,8	15,8	15,7	0,1	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	7,1	5,7	5,7	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Elbe)	51	19,8	19,8	19,8	-	-	-	-	-	-	27,0	
Oste	74	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	194,4	193,9	36,8	157,1	0,4	-	-	0,4	-	22,9	
Gieselaukanal, Eider	88	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 428,7	1 255,3	868,7	386,6	173,4	3,6	-	158,7	11,1	108,6	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	32,9	32,9	32,9	-	-	-	-	-	-	309,4	
Wesergebiet 2)	599	692,2	656,1	618,1	38,0	36,1	-	-	36,1	-	119,7	
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,0	6,1	6,1	-	35,9	-	-	35,9	-	78,8	
Weser, Minden-Bremen	142	480,8	480,8	458,1	22,8	-	-	-	-	-	120,7	
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	583,4	583,2	560,6	22,5	0,2	-	-	0,2	-	31,7	
Hunte	25	142,6	142,6	142,6	-	-	-	-	-	-	21,5	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 865,8	1 792,8	1 536,7	256,1	73,0	-	-	69,2	3,9	165,6	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 321,1	1 296,8	1 174,8	122,0	24,2	-	-	24,2	-	91,1	
Stichkanal Osnabrück	15	47,6	46,9	36,8	10,1	0,7	-	-	0,7	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 393,3	1 354,6	1 178,7	175,9	38,7	-	-	35,9	2,8	86,7	
Stichkanal Hannover	11	32,6	31,9	13,9	18,1	0,7	-	-	0,7	-	10,1	
Stichkanal Misburg	3	25,5	25,5	18,5	7,0	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	69,6	67,3	45,3	22,0	2,3	-	-	2,3	-	13,3	
Stichkanal Salzgitter	18	218,6	214,6	169,3	45,4	4,0	-	-	1,2	2,8	16,4	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 071,6	1 009,8	847,9	161,8	61,8	-	-	57,9	3,9	58,1	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 926,8	3 744,1	2 884,2	859,9	182,7	-	-	167,1	15,6	87,5	
Ruhrwasserstraße	12	71,8	53,0	44,3	8,8	18,8	-	-	18,8	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 708,3	1 664,2	1 221,4	442,9	44,0	-	-	44,0	-	36,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 580,6	1 460,8	1 170,8	290,1	119,8	-	-	104,1	15,6	49,4	
Datteln-Hamm-Kanal	47	564,6	557,5	480,2	77,3	7,1	-	-	7,1	-	27,8	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 801,7	1 689,0	1 491,6	197,4	112,7	-	-	112,7	-	8,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 348,2	1 326,0	1 212,8	113,2	22,2	-	-	22,2	-	83,8	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	526,8	526,1	351,1	175,0	0,7	-	-	0,7	-	47,2	
Ems, Herbrum-Emden	53	457,7	457,1	395,5	61,5	0,7	-	-	0,7	-	45,2	
Unterems, Emden-Seegr.	37	326,8	326,2	284,5	41,7	0,7	-	-	0,7	-	13,7	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	209,2	209,2	193,8	15,4	-	-	-	-	-	37,1	
Ems-Jade-Kanal	72	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	59,5	
Übrige Wasserstraßen	112	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1630	16 924,4	13 313,5	9 488,3	3 825,2	3 610,8	61,8	-	3 345,6	203,4	257,6	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 025,3	991,3	579,7	411,6	34,0	2,0	-	20,1	11,9	35,4	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 565,5	2 435,4	1 871,8	617,6	130,1	2,0	-	80,9	47,2	51,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 250,6	5 005,5	3 274,1	1 731,4	245,1	5,5	-	173,6	66,1	51,9	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 258,7	5 959,5	4 041,2	1 918,4	299,2	5,6	-	221,8	71,8	70,2	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 364,0	6 808,9	4 749,1	2 059,7	555,1	5,6	-	477,7	71,8	119,7	
Lahn	67	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	63,0	
Mosel	242	1 316,4	1 017,3	925,0	92,3	299,1	-	-	299,1	-	220,3	
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Dillingen	60	401,7	218,7	218,7	-	183,0	-	-	183,0	-	58,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 912,4	9 590,4	6 556,4	3 034,0	3 322,0	58,5	-	3 106,9	156,7	78,4	
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 930,3	9 580,5	7 026,6	2 554,0	3 349,8	58,4	-	3 156,1	135,4	66,8	
Rhein-Kleve-WST	10	22,7	22,7	1,1	21,6	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	681,6	653,0	587,2	65,7	28,6	0,1	-	24,9	3,6	114,6	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	833,5	804,3	689,6	114,8	29,2	0,1	-	23,8	5,2	132,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 287,5	1 214,1	981,2	232,9	73,4	0,1	-	68,0	5,2	30,8	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 882,6	1 752,6	1 249,2	503,4	130,1	0,1	-	111,6	18,4	32,8	
Neckar	201	907,6	904,3	827,8	76,5	3,3	3,3	-	-	-	131,6	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 794,6	13 199,3	9 393,5	3 805,8	3 595,2	58,5	-	3 333,4	203,4	216,6	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	1 634,6	1 497,9	1 126,2	371,7	136,7	-	-	117,5	19,2	452,7	
Donauebiet 2)	384	777,1	573,2	542,7	30,5	203,9	56,2	5,0	133,6	9,1	203,8	
Main-Donau-Kanal	171	538,7	495,0	486,6	8,4	43,7	0,1	-	41,1	2,5	122,0	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	524,6	355,4	336,1	19,3	169,1	40,0	3,7	119,7	5,8	29,0	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	481,7	283,3	253,8	29,5	198,4	55,2	5,0	129,0	9,1	114,2	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	484,7	282,8	253,3	29,5	201,8	56,0	5,0	131,7	9,1	46,2	
Gebiet Berlin 2)	189	747,1	404,5	341,9	62,6	342,6	-	-	332,7	9,9	32,1	
Berliner Havel	27	342,6	272,0	223,6	48,4	70,6	-	-	70,6	-	16,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	31,8	23,0	23,0	-	8,8	-	-	8,8	-	5,4	
Spree-Oder-WST	33	617,2	303,2	254,8	48,4	314,1	-	-	307,5	6,5	14,8	
Teltow-Kanal	39	140,4	118,1	103,6	14,5	22,4	-	-	16,5	5,9	29,7	
Westhafenkanal	3	50,7	21,8	14,4	7,5	28,8	-	-	28,8	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	18,4	17,0	-	17,0	1,4	-	-	1,4	-	1,0	
Landwehrkanal	11	38,9	32,0	32,0	-	6,9	-	-	6,9	-	1,3	
Neuköllner Kanal	4	68,8	58,6	58,6	-	10,2	-	-	10,2	-	3,0	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	280,7	68,8	68,8	-	211,9	-	-	208,3	3,6	15,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	442,4	118,3	118,3	-	324,1	-	-	323,0	1,1	31,4	
Havel-Oder-WST	83	119,8	35,3	35,3	-	84,5	-	-	84,5	-	66,4	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	15,6	9,9	9,9	-	5,8	-	-	4,7	1,1	24,8	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	12,4	7,2	7,2	-	5,1	-	-	5,1	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	4,2	-	-	-	4,2	-	-	4,2	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	24,6	-	-	-	24,6	-	-	24,6	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	67,6	28,1	28,1	-	39,5	-	-	38,4	1,1	35,9	
Dahme-WST	25	233,6	44,3	44,3	-	189,3	-	-	189,3	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,9	1,6	1,6	-	0,3	-	-	0,3	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,7	4,4	4,4	-	9,2	-	-	9,2	-	5,3	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	27,5	14,8	14,8	-	12,7	-	-	11,6	1,1	49,3	
Übrige Wasserstraßen	5	13,7	8,0	8,0	-	5,8	-	-	4,7	1,1	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,4	5,9	5,9	0,0	7,6	-	-	7,4	0,2	49,5	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	12,7	5,9	5,9	-	6,8	-	-	6,6	0,2	29,0	
Peenestrom	62	6,1	1,0	1,0	-	5,1	-	-	4,9	0,2	18,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	7,4	4,9	4,9	-	2,5	-	-	2,5	-	25,6	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 160,1	15 762,7	11 276,3	4 486,4	4 397,3	121,4	5,0	4 043,1	227,8	275,7	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	1 634,6	1 497,9	1 126,2	371,7	136,7	-	-	117,5	19,2	615,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:it) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km										
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 294,6	1 162,4	766,0	396,5	132,2	0,4	-	120,7	11,1	163,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	316,5	261,7	185,4	76,4	54,8	0,4	-	48,4	6,1	48,0
Saale	124	3,9	2,2	2,2	-	1,8	-	-	1,8	-	60,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	535,2	481,7	348,6	133,1	53,5	0,4	-	45,9	7,2	61,1
Elbe-Havel-Kanal	58	356,9	319,0	317,4	1,6	37,9	-	-	36,8	1,1	42,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	64,6	56,9	56,9	-	7,8	-	-	7,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	419,7	378,3	316,0	62,3	41,3	-	-	38,0	3,4	59,8
Havelkanal	35	4,9	2,6	2,6	-	2,3	-	-	2,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	10,9	10,5	10,5	-	0,4	-	-	0,4	-	24,0
Schwiebensee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	698,6	620,7	347,3	273,4	78,0	0,4	-	68,7	8,9	67,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	68,1	65,1	58,0	7,1	3,0	-	-	3,0	-	55,1
Untertrave	21	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	434,0	394,0	257,2	136,8	40,1	-	-	37,3	2,8	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	742,5	689,5	314,7	374,8	53,0	0,4	-	43,8	8,9	23,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,8	15,8	15,7	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	5,7	5,7	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	27,5
Oste	74	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	183,5	183,1	26,0	157,1	0,4	-	-	0,4	-	20,2
Gieselaukanal, Eider	88	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 195,2	1 076,4	696,1	380,3	118,8	0,4	-	107,4	11,1	93,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	93,7
Wesergebiet 2)	599	570,6	534,4	498,3	36,2	36,1	-	-	36,1	-	125,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	40,8	4,8	4,8	-	35,9	-	-	35,9	-	81,2
Weser, Minden-Bremen	142	420,7	420,7	399,8	20,9	-	-	-	-	-	120,0
Aller, Cölle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	484,8	484,6	462,1	22,5	0,2	-	-	0,2	-	33,4
Hunte	25	81,7	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 302,8	1 236,1	1 013,0	223,1	66,7	-	-	62,8	3,9	155,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	791,7	771,8	677,8	94,0	19,9	-	-	19,9	-	91,7
Stichkanal Osnabrück	15	39,7	39,0	32,0	6,9	0,7	-	-	0,7	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	980,1	945,7	791,0	154,6	34,4	-	-	31,6	2,8	82,9
Stichkanal Hannover	11	25,2	24,6	8,3	16,2	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	19,7	19,7	13,4	6,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	42,0	39,8	19,2	20,5	2,3	-	-	2,3	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	180,3	176,3	135,2	41,2	4,0	-	-	1,2	2,8	16,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	828,8	773,4	619,1	154,3	55,5	-	-	51,6	3,9	54,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 928,8	1 821,6	1 301,3	520,3	107,2	-	-	105,7	1,5	88,4
Ruhrwasserstraße	12	32,5	18,7	11,0	7,7	13,8	-	-	13,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	962,0	931,8	635,9	296,0	30,2	-	-	30,2	-	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	633,5	569,7	454,5	115,3	63,8	-	-	62,3	1,5	47,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	328,2	323,4	275,1	48,3	4,8	-	-	4,8	-	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 053,4	975,5	848,4	127,1	77,9	-	-	77,9	-	7,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	772,6	753,4	675,9	77,5	19,2	-	-	19,2	-	84,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	273,8	273,8	125,3	148,4	-	-	-	-	-	42,8
Ems, Herbrum-Emden	53	161,6	161,6	107,7	53,9	-	-	-	-	-	48,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	73,9	73,9	39,9	34,1	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	95,0	95,0	79,6	15,4	-	-	-	-	-	21,5
Ems-Jade-Kanal	72	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	53,2
Übrige Wasserstraßen	112	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 506,8	4 263,3	2 793,0	1 470,3	1 243,5	17,4	-	1 158,1	67,9	228,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	155,3	149,3	62,3	87,0	6,0	-	-	3,5	2,5	32,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	936,1	872,9	744,5	128,4	63,1	-	-	60,6	2,5	47,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 117,5	1 985,4	1 337,9	647,4	132,1	-	-	113,0	19,1	47,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 179,2	2 057,4	1 318,0	739,4	121,9	-	-	101,2	20,6	63,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 998,9	1 881,1	1 129,7	751,4	117,8	-	-	97,2	20,6	123,0
Lahn	67	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	208,7	153,5	138,9	14,5	55,2	-	-	55,2	-	203,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	107,2	61,6	61,6	-	45,6	-	-	45,6	-	59,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 636,5	2 563,5	1 472,9	1 090,7	1 072,9	14,1	-	992,9	65,9	71,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 877,5	1 813,2	1 090,4	722,7	1 064,3	14,1	-	1 005,7	44,5	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	8,6	8,6	0,5	8,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	369,2	352,6	296,4	56,2	16,6	-	-	16,6	-	108,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	458,7	445,1	360,5	84,6	13,6	-	-	13,6	-	126,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	584,8	566,1	429,9	136,2	18,8	-	-	18,8	-	33,7
Main,Offenbach-Rhein	39	920,0	855,7	593,8	261,9	64,3	-	-	62,3	2,0	31,7
Neckar	201	623,6	620,3	571,9	48,4	3,3	3,3	-	-	-	128,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 403,8	4 176,0	2 722,2	1 453,8	1 227,9	14,1	-	1 145,8	67,9	181,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	146,5	131,9	85,9	46,0	14,6	-	-	12,1	2,5	432,0
Donauegebiet 2)	384	311,8	294,3	274,2	20,1	17,5	-	0,6	16,8	-	208,0
Main-Donau-Kanal	171	258,8	248,0	243,8	4,2	10,8	-	-	10,8	-	117,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	189,1	174,0	163,3	10,7	15,1	-	-	15,1	-	32,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	175,5	160,0	140,9	19,1	15,5	-	0,6	14,9	-	116,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	172,0	156,5	137,4	19,1	15,5	-	0,6	14,9	-	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	692,9	377,5	314,9	62,6	315,3	-	-	305,4	9,9	32,1
Berliner Havel	27	309,7	260,8	212,3	48,4	49,0	-	-	49,0	-	17,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	25,5	19,7	19,7	-	5,9	-	-	5,9	-	4,6
Spree-Oder-WST	33	591,3	292,7	244,3	48,4	298,6	-	-	292,1	6,5	14,4
Teltow-Kanal	39	128,5	109,5	95,0	14,5	19,0	-	-	13,1	5,9	30,4
Westhafenkanal	3	47,2	18,8	11,3	7,5	28,4	-	-	28,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	18,4	17,0	-	17,0	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	38,0	31,0	31,0	-	6,9	-	-	6,9	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	60,7	53,8	53,8	-	6,9	-	-	6,9	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	260,7	53,7	53,7	-	207,0	-	-	203,4	3,6	15,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	351,5	81,1	81,1	-	270,4	-	-	269,3	1,1	22,0
Havel-Oder-WST	83	76,0	22,0	22,0	-	54,0	-	-	54,0	-	58,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	8,3	6,2	6,2	-	2,1	-	-	1,0	1,1	20,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	7,4	6,4	6,4	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,2	-	-	-	4,2	-	-	4,2	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,1	-	-	-	23,1	-	-	23,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	35,0	12,1	12,1	-	22,9	-	-	21,8	1,1	25,1
Dahme-WST	25	231,2	42,0	42,0	-	189,3	-	-	189,3	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,9	1,6	1,6	-	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,2	4,0	4,0	-	9,2	-	-	9,2	-	5,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,6	4,7	4,7	-	2,8	-	-	1,7	1,1	68,8
Übrige Wasserstraßen	5	6,8	4,7	4,7	-	2,1	-	-	1,0	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,4	1,9	1,9	0,0	2,5	-	-	2,5	-	63,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,6	1,9	1,9	-	1,7	-	-	1,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,4	0,9	0,9	-	2,5	-	-	2,5	-	45,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 980,7	6 240,3	4 163,2	2 077,1	1 740,3	17,8	0,6	1 636,3	85,6	251,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	146,5	131,9	85,9	46,0	14,6	-	-	12,1	2,5	825,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	265754,9	230389,5	153896,2	76493,3	35365,4	1687,2	-	31214,0	2464,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	46275,7	33298,0	32016,7	1281,3	12977,7	972,7	-	11866,5	138,5	138,6
Saale	325,3	171,6	171,6	-	153,7	-	-	153,7	-	2,6
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	38230,2	32221,1	19275,9	12945,2	6009,1	361,1	-	4992,6	655,4	275,0
Elbe-Havel-Kanal	15874,1	14431,2	14336,5	94,7	1442,8	-	-	1379,1	63,7	273,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	288,0	253,0	253,0	-	35,0	-	-	35,0	-	72,0
Untere Havel-WST	26027,6	23626,7	15540,1	8086,7	2400,8	-	-	2043,3	357,6	197,2
Havelkanal	313,0	217,1	217,1	-	95,9	-	-	95,9	-	8,9
Potsdamer Havel	262,7	253,1	253,1	-	9,6	-	-	9,6	-	8,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber. See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	52817,1	45929,4	22940,5	22988,9	6887,6	350,7	-	5615,7	921,2	391,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4636,2	4457,2	3989,0	468,3	238,9	-	-	238,9	-	70,1
Untertrave	197,9	197,9	197,9	-	-	-	-	-	-	9,4
Elbe-Seitenkanal	56149,9	51365,5	35120,6	16244,8	4784,4	-	-	4465,3	319,1	488,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17892,4	17601,1	5543,7	12057,4	291,2	2,6	-	279,8	8,9	149,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	78,8	78,8	78,3	0,5	-	-	-	-	-	15,8
Pinnau	70,9	56,7	56,7	-	14,3	-	-	14,3	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	533,3	533,3	533,3	-	-	-	-	-	-	10,5
Oste	28,7	28,7	28,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4449,5	4425,2	2099,7	2325,5	24,3	-	-	24,3	-	40,8
Gieselaukanal, Eider	1243,9	1243,9	1243,9	-	-	-	-	-	-	14,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	155215,3	129049,6	79776,8	49272,8	26165,7	1687,2	-	22754,6	1723,9	213,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	10171,4	10171,4	10171,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	82863,6	79946,5	76462,3	3484,2	2917,1	-	-	2917,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	3310,2	401,2	401,2	-	2909,0	-	-	2909,0	-	16,2
Weser, Minden-Bremen	58019,9	58019,9	55481,7	2538,2	-	-	-	-	-	408,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18472,7	18464,6	17518,6	946,0	8,1	-	-	8,1	-	219,9
Hunte	3060,8	3060,8	3060,8	-	-	-	-	-	-	122,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	308972,7	300856,8	276751,4	24105,4	8116,0	-	-	7985,3	130,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	120298,0	117934,0	106801,7	11132,2	2364,0	-	-	2364,0	-	1 191,1
Stichkanal Osnabrück	666,7	666,7	514,8	141,9	10,0	-	-	10,0	-	44,4
MLK, Minden-Braunschweig	120838,4	118426,6	109813,7	8612,9	2411,8	-	-	2395,2	16,7	1 015,4
Stichkanal Hannover	330,4	323,1	124,4	198,6	7,3	-	-	7,3	-	30,0
Stichkanal Misburg	51,0	51,0	36,9	14,1	-	-	-	-	-	17,0
Stichkanal Hildesheim	925,3	891,5	598,1	293,4	33,8	-	-	33,8	-	61,7
Stichkanal Salzgitter	3585,8	3521,2	2760,5	760,8	64,6	-	-	20,2	44,4	199,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	62277,1	59052,8	56101,3	2951,5	3224,4	-	-	3154,8	69,6	593,1
Westdeutsches Kanalgebiet	343612,3	331849,8	284037,5	47812,4	11762,5	-	-	11548,6	213,9	X
Ruhrwasserstraße	646,2	477,2	398,3	78,8	169,0	-	-	169,0	-	53,8
Rhein-Herne-Kanal	62040,2	60475,0	47999,5	12475,5	1565,3	-	-	1565,3	-	1 266,1
Wesel-Datteln-Kanal	78114,0	72191,1	61035,1	11156,1	5922,9	-	-	5709,0	213,9	1 301,9
Datteln-Hamm-Kanal	15700,8	15589,0	12584,8	3004,3	111,7	-	-	111,7	-	334,1
DEK, Dortmund-Datteln	15436,9	13492,5	11975,9	1516,6	1944,4	-	-	1944,4	-	735,1
DEK, Datteln-Bergesh.	113023,5	111090,5	102124,8	8965,7	1933,0	-	-	1933,0	-	1 299,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	24874,5	24803,1	17729,1	7074,1	71,4	-	-	71,4	-	236,9
Ems, Herbrum-Emden	20671,6	20635,6	17667,3	2968,3	36,0	-	-	36,0	-	390,0
Unterems, Emden-Seegr.	4482,8	4473,3	3931,8	542,2	8,8	-	-	8,8	-	121,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	7770,4	7770,4	7739,5	30,9	-	-	-	-	-	111,0
Ems-Jade-Kanal	747,8	747,8	747,8	-	-	-	-	-	-	10,4
Übrige Wasserstraßen	103,7	103,7	103,7	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4360389,6	3826863,3	2774687,0	1052176,3	533526,3	9515,1	-	476864,8	47146,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36295,5	35142,6	13133,7	16008,9	1152,8	40,0	-	647,1	465,7	698,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	132514,8	126704,7	92216,5	34488,2	5810,1	118,0	-	4021,1	1671,0	2 246,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	272586,1	259798,7	174648,7	85150,0	12787,4	435,8	-	8048,9	4302,7	3 284,2
Rhein, Mannheim-Bingen	439106,6	419965,2	277433,8	142531,4	19141,4	506,7	-	13112,4	5522,3	4 772,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	881382,6	826617,5	563167,4	263450,0	54765,2	767,1	-	44388,5	9609,6	6 433,4
Lahn	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Mosel	289974,7	226636,8	208539,4	18097,5	63337,9	-	-	63337,9	-	1 198,2
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	23520,5	12721,2	12721,2	-	10799,2	-	-	10799,2	-	392,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1012530,5	898235,9	625877,8	272358,0	114294,6	3381,3	-	96467,4	14445,9	7 910,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	863106,1	624739,6	450620,9	174118,7	238366,5	4201,9	-	224726,7	9437,9	11 987,6
Rhein-Kleve-WST	227,1	227,1	11,4	215,8	-	-	-	-	-	22,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	78124,2	75043,2	70153,8	4889,5	3081,0	19,7	-	2704,3	356,9	554,1
Main,Würzburg-Aschbg.	110246,5	106425,7	94501,4	11924,3	3820,8	23,4	-	3183,7	613,8	660,2
Main,Aschbg.-Offenbach	39626,9	37633,7	31865,9	5767,8	1993,1	5,7	-	1772,9	214,5	966,5
Main,Offenbach-Rhein	61891,3	57525,0	43791,4	13733,7	4166,3	5,5	-	3654,7	506,2	1 581,8
Neckar	119442,8	119432,7	109990,2	9442,5	10,0	10,0	-	-	-	594,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3637522,1	3191204,1	2203098,8	988105,3	446317,9	9450,7	-	391412,1	45455,1	5 838,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	740028,9	690411,5	478802,8	211608,7	49617,4	-	-	38418,7	11198,7	X
Donauegebiet	158358,8	117664,8	111894,7	5770,1	40694,0	8849,1	748,2	29299,2	1797,6	X
Main-Donau-Kanal	65709,9	60237,7	58912,7	1325,1	5472,2	23,9	-	5020,9	427,3	384,3
Donau,Kelh.-Regensburg	15237,8	11505,6	11146,3	359,3	3732,2	629,6	17,2	2959,1	126,3	362,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	55008,5	32946,9	30247,5	2699,4	22061,6	5575,8	494,2	15176,2	815,4	443,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	22402,5	12974,5	11588,2	1386,4	9428,0	2619,7	236,7	6143,0	428,5	476,6
Gebiet Berlin	23944,8	14610,2	13235,4	1374,9	9334,6	-	-	9120,9	213,6	X
Berliner Havel	5783,7	4830,5	4007,5	823,0	953,2	-	-	953,2	-	214,2
Berlin-Spandauer-Kanal	172,3	71,2	71,2	-	101,1	-	-	101,1	-	14,4
Spree-Oder-WST	9133,7	4839,6	4592,6	247,0	4294,1	-	-	4195,5	98,6	276,8
Teltow-Kanal	4163,5	3609,2	3336,2	272,9	554,3	-	-	457,5	96,8	106,8
Westhafenkanal	98,4	41,2	26,2	15,0	57,2	-	-	57,2	-	32,8
Charlottenburger Kanal	18,4	17,0	-	17,0	1,4	-	-	1,4	-	9,2
Landwehrkanal	51,8	44,8	44,8	-	6,9	-	-	6,9	-	4,7
Neuköllner Kanal	208,7	177,7	177,7	-	31,0	-	-	31,0	-	52,2
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4314,4	979,1	979,1	-	3335,3	-	-	3317,1	18,2	93,8
Gebiet Brandenburg	13890,4	5044,2	5044,2	-	8846,2	-	-	8558,5	287,7	X
Havel-Oder-WST	7953,2	2331,8	2331,8	-	5621,4	-	-	5621,4	-	95,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	387,0	239,7	239,7	-	147,3	-	-	114,3	32,9	6,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	37,1	21,7	21,7	-	15,4	-	-	15,4	-	12,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	88,4	-	-	-	88,4	-	-	88,4	-	0,9
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	295,5	-	-	-	295,5	-	-	295,5	-	9,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2429,7	1450,5	1450,5	-	979,1	-	-	888,0	91,1	29,3
Dahme-WST	1198,8	249,2	249,2	-	949,7	-	-	949,7	-	48,0
Teupitzer Gewässer	17,0	14,6	14,6	-	2,3	-	-	2,3	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	71,9	25,6	25,6	-	46,2	-	-	46,2	-	4,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1356,9	679,1	679,1	-	677,8	-	-	518,6	159,2	8,4
Übrige Wasserstraßen	55,0	31,9	31,9	-	23,1	-	-	18,7	4,4	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	665,9	265,4	265,1	0,3	400,5	-	-	392,2	8,3	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	367,6	170,2	170,2	-	197,5	-	-	192,3	5,1	12,7
Peenestrom	109,3	18,1	18,1	-	91,3	-	-	88,1	3,2	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	188,7	76,9	76,9	-	111,8	-	-	111,8	-	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5558453,2	4907490,6	3696273,7	1211216,9	650962,6	20051,3	748,2	577900,6	52262,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1006218,2	923835,9	702034,1	221801,8	82382,3	-	-	71183,6	11198,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	211285,0	188888,3	113391,8	75496,5	22396,7	225,3	-	19707,1	2464,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15177,8	11551,2	10309,8	1241,4	3626,6	123,6	-	3364,5	138,5	45,4
Saale	237,6	83,9	83,9	-	153,7	-	-	153,7	-	1,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	32681,8	28328,1	15428,4	12899,7	4353,7	51,4	-	3646,9	655,4	235,1
Elbe-Havel-Kanal	14980,7	13635,0	13540,3	94,7	1345,7	-	-	1282,0	63,7	258,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	258,6	227,5	227,5	-	31,1	-	-	31,1	-	64,6
Untere Havel-WST	25110,4	22627,5	14740,9	8086,7	2282,8	-	-	1925,3	357,6	190,2
Havelkanal	170,3	90,3	90,3	-	80,0	-	-	80,0	-	4,9
Potsdamer Havel	262,7	253,1	253,1	-	9,6	-	-	9,6	-	8,8
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	46978,0	41559,9	18810,7	22749,2	5418,1	50,0	-	4447,0	921,2	348,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3751,9	3552,6	3084,3	468,3	199,3	-	-	199,3	-	56,0
Untertrave	109,4	109,4	109,4	-	-	-	-	-	-	5,2
Elbe-Seitenkanal	49325,8	44748,8	29169,8	15579,0	4577,0	-	-	4257,9	319,1	428,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17321,6	17041,2	4989,7	12051,5	280,4	0,4	-	271,2	8,9	144,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	78,8	78,8	78,3	0,5	-	-	-	-	-	15,8
Pinnau	70,9	56,7	56,7	-	14,3	-	-	14,3	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	482,3	482,3	482,3	-	-	-	-	-	-	9,5
Oste	28,7	28,7	28,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Baderkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3709,2	3685,0	1359,5	2325,5	24,3	-	-	24,3	-	34,0
Gieselaukanal, Eider	548,4	548,4	548,4	-	-	-	-	-	-	6,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	112159,2	98480,4	43538,6	48941,8	13678,8	225,3	-	11729,6	1723,9	154,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	201,4	201,4	201,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	71812,9	68895,8	65537,1	3358,7	2917,1	-	-	2917,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	3309,0	400,0	400,0	-	2909,0	-	-	2909,0	-	16,2
Weser, Minden-Bremen	50481,3	50481,3	48068,5	2412,8	-	-	-	-	-	355,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16210,8	16202,6	15256,6	946,0	8,1	-	-	8,1	-	193,0
Hunte	1811,9	1811,9	1811,9	-	-	-	-	-	-	72,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	202396,2	196202,0	176072,3	20129,8	6794,1	-	-	6663,5	130,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	72565,2	70575,4	62008,2	8567,2	1989,8	-	-	1989,8	-	718,5
Stichkanal Osnabrück	555,8	545,8	448,6	97,2	10,0	-	-	10,0	-	37,1
MLK, Minden-Braunschweig	81277,8	79380,4	71854,7	7525,8	1897,4	-	-	1880,7	16,7	683,0
Stichkanal Hannover	252,0	244,6	66,0	178,6	7,3	-	-	7,3	-	22,3
Stichkanal Misburg	39,4	39,4	26,9	12,5	-	-	-	-	-	13,1
Stichkanal Hildesheim	576,5	542,7	266,7	276,0	33,8	-	-	33,8	-	38,4
Stichkanal Salzgitter	2943,0	2878,4	2193,6	684,8	64,6	-	-	29,2	44,4	163,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	44786,6	41395,4	39207,6	2787,8	2791,2	-	-	2721,6	69,6	426,5
Westdeutsches Kanalgebiet	170429,4	162492,6	130704,0	31788,6	7936,8	-	-	7935,3	1,5	X
Ruhrwasserstraße	292,4	168,6	99,2	69,4	123,9	-	-	123,9	-	24,4
Rhein-Herne-Kanal	35015,0	33904,7	25348,2	8556,4	1110,3	-	-	1110,3	-	714,6
Wesel-Datteln-Kanal	29792,5	26134,0	21525,5	4608,5	3658,5	-	-	3657,0	1,5	436,5
Datteln-Hamm-Kanal	8897,0	8817,3	6963,9	1853,4	79,8	-	-	79,8	-	189,3
DEK, Dortmund-Datteln	8358,5	7064,4	6229,5	834,9	1294,1	-	-	1294,1	-	398,0
DEK, Datteln-Bergesh.	64374,6	63304,3	56879,4	6424,9	1670,3	-	-	1670,3	-	746,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	11717,4	11717,4	5575,9	6141,4	-	-	-	-	-	111,6
Ems, Herbrum-Emden	7838,6	7838,6	5012,7	2825,9	-	-	-	-	-	147,9
Unterems, Emden-Seegr.	997,4	997,4	554,6	442,8	-	-	-	-	-	27,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2044,5	2044,5	2013,6	30,9	-	-	-	-	-	29,2
Ems-Jade-Kanal	444,2	444,2	444,2	-	-	-	-	-	-	6,2
Übrige Wasserstraßen	57,3	57,3	57,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1258597,4	1096118,6	743302,4	352816,3	162478,8	1744,2	-	146295,9	14438,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5078,6	4921,0	1550,2	3370,8	157,7	-	-	60,2	97,5	97,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	44423,8	41424,9	34200,4	7224,5	2998,9	-	-	2851,4	147,5	752,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	100491,1	93450,9	66815,8	26635,1	7040,2	-	-	5852,1	1188,2	1 210,7
Rhein, Mannheim-Bingen	138391,1	130784,9	79674,9	51110,1	7606,2	-	-	5827,9	1778,3	1 504,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	245840,1	233047,3	137662,5	95384,8	12792,8	-	-	9966,0	2826,7	1 794,5
Lahn	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Mosel	42374,8	31958,7	29136,6	2822,1	10416,1	-	-	10416,1	-	175,1
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6325,8	3635,6	3635,6	-	2690,2	-	-	2690,2	-	105,4
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	259157,9	221416,9	134652,3	86764,7	37741,0	719,0	-	31845,3	5176,6	2 024,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	189163,7	113712,2	65406,3	48306,0	75451,5	1015,1	-	71258,4	3178,0	2 627,3
Rhein-Kleve-WST	85,9	85,9	4,6	81,3	-	-	-	-	-	8,6

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	40220,4	38683,3	34559,3	4124,0	1537,1	-	-	1537,1	-	285,3
Main,Würzburg-Aschbg.	57917,1	56284,1	46098,6	10185,5	1633,0	-	-	1633,0	-	346,8
Main,Aschbg.-Offenbach	19721,1	19096,3	15173,6	3922,7	624,8	-	-	624,8	-	481,0
Main,Offenbach-Rhein	29156,6	27377,1	20029,1	7348,0	1779,5	-	-	1733,5	46,0	747,6
Neckar	80236,0	80226,0	74689,1	5536,9	10,0	10,0	-	-	-	399,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	982546,2	838758,1	519962,2	318795,9	143788,1	1734,2	-	127661,3	14392,7	1 577,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	63291,8	57789,3	30908,2	26881,2	5502,4	-	-	3977,4	1525,0	X
Donauegebiet	64855,0	60270,7	57021,9	3248,8	4584,3	-	48,0	4536,3	-	X
Main-Donau-Kanal	30336,7	28763,8	28159,4	604,5	1572,9	-	-	1572,9	-	177,4
Donau,Kelh.-Regensburg	6139,1	5723,1	5558,2	164,9	416,0	-	-	416,0	-	146,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	20379,5	18513,6	16931,8	1581,7	1865,9	-	18,7	1847,2	-	164,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	7999,7	7270,2	6372,5	897,7	729,5	-	29,3	700,2	-	170,2
Gebiet Berlin	22266,0	13736,0	12361,1	1374,9	8530,0	-	-	8316,4	213,6	X
Berliner Havel	5331,1	4604,9	3781,9	823,0	726,2	-	-	726,2	-	197,4
Berlin-Spandauer-Kanal	118,1	47,6	47,6	-	70,4	-	-	70,4	-	9,8
Spree-Oder-WST	8503,3	4644,7	4397,7	247,0	3858,6	-	-	3760,0	98,6	257,7
Teltow-Kanal	3900,2	3389,9	3117,0	272,9	510,3	-	-	413,5	96,8	100,0
Westhafenkanal	94,4	37,7	22,7	15,0	56,7	-	-	56,7	-	31,5
Charlottenburger Kanal	18,4	17,0	-	17,0	1,4	-	-	1,4	-	9,2
Landwehrkanal	50,8	43,9	43,9	-	6,9	-	-	6,9	-	4,6
Neuköllner Kanal	195,1	167,4	167,4	-	27,7	-	-	27,7	-	48,8
Müggelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4054,6	782,9	782,9	-	3271,7	-	-	3253,5	18,2	88,1
Gebiet Brandenburg	7721,6	2272,0	2272,0	-	5449,7	-	-	5162,0	287,7	X
Havel-Oder-WST	4464,0	1229,1	1229,1	-	3234,9	-	-	3234,9	-	53,8
Hon.-Friedrichsth.WST	173,0	121,1	121,1	-	51,9	-	-	18,9	32,9	3,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	22,2	19,1	19,1	-	3,1	-	-	3,1	-	7,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	88,4	-	-	-	88,4	-	-	88,4	-	0,9
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	276,7	-	-	-	276,7	-	-	276,7	-	8,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	877,0	380,2	380,2	-	496,7	-	-	405,6	91,1	10,6
Dahme-WST	1187,1	237,4	237,4	-	949,7	-	-	949,7	-	47,5
Teupitzer Gewässer	17,0	14,6	14,6	-	2,3	-	-	2,3	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	69,5	23,3	23,3	-	46,2	-	-	46,2	-	4,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	519,6	228,2	228,2	-	291,4	-	-	132,2	159,2	3,2
Übrige Wasserstraßen	27,2	18,8	18,8	-	8,4	-	-	4,0	4,4	5,4
Mecklenburg-Vorpommern	276,3	114,1	113,8	0,3	162,2	-	-	162,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	105,1	54,7	54,7	-	50,4	-	-	50,4	-	3,6
Peenestrom	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	152,8	41,1	41,1	-	111,8	-	-	111,8	-	1,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2010239,8	1788990,1	1300776,3	488213,8	221249,7	1969,5	48,0	201695,7	17536,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	120872,7	108474,5	80700,1	27774,4	12398,3	-	-	10873,3	1525,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen				
												V=E	Häfen ander. WST
1 000 t											Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	265,8	54,5	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	15,5	163,7	133,8	173,9	486,8	170,3	46,3	31,1	95,1	138,6		
Saale	124	-	0,7	4,8	-	5,6	1,6	0,3	0,1	58,4	2,6		
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	12,5	30,2	548,1	590,8	55,6	38,2	5,5	64,7	275,0		
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,8	82,7	293,0	377,4	20,6	15,9	0,9	42,1	273,7		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	72,0	72,0	7,4	0,3	0,0	4,0	72,0		
Untere Havel-WST	132	-	8,4	27,5	404,6	440,5	20,8	26,0	0,9	59,1	197,2		
Havelkanal	35	-	-	-	8,9	8,9	4,1	0,3	0,1	35,0	8,9		
Potsdamer Havel	30	-	9,8	1,1	-	10,9	-	0,3	-	24,0	8,8		
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	33,7	18,5	732,7	784,9	86,2	52,8	5,8	67,3	391,2		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	42,9	35,8	9,4	88,1	20,0	4,7	0,9	53,3	70,1		
Untertrave	21	-	-	-	9,4	9,4	4,2	0,2	0,1	21,0	9,4		
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,9	9,6	466,6	501,0	67,0	56,1	6,8	112,1	488,3		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,5	257,2	449,3	98,2	805,3	62,8	17,9	0,6	22,2	149,1		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	15,8	-	15,8	-	0,1	-	5,0	15,8		
Pinnau	10	-	7,1	-	-	7,1	-	0,1	-	10,0	7,1		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Elbe)	51	-	17,4	2,4	-	19,8	2,2	0,5	0,1	27,0	10,5		
Oste	74	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	24,0	0,4		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	103	16,2	59,8	95,3	23,1	194,4	10,8	4,4	0,7	22,9	40,8		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	14,1	14,1	7,9	1,2	0,7	88,0	14,1		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	135,1	347,3	512,1	433,5	1 428,0	233,4	155,2	43,1	108,7	213,2		
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	32,9	32,9	30,7	10,2	10,0	309,4	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	82,9	11,1	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,9	1,9	4,1	-	42,0	1,2	3,3	0,0	78,8	16,2		
Weser, Minden-Bremen	142	9,8	16,3	164,5	290,2	480,8	60,2	58,0	7,5	120,7	408,6		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	79,9	248,8	135,0	59,7	583,4	98,6	18,5	2,3	31,7	219,9		
Hunte	25	-	74,6	0,9	67,0	142,6	60,8	3,1	1,2	21,5	122,4		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	309,0	106,0	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	141,5	55,3	1 124,2	1 321,1	529,3	120,3	47,7	91,1	1 191,1		
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,7	10,9	-	47,6	7,9	0,7	0,1	14,0	44,4		
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	195,8	168,5	1 028,9	1 393,3	413,2	120,8	39,6	86,7	1 015,4		
Stichkanal Hannover	11	-	25,3	7,4	-	32,6	7,4	0,3	0,1	10,1	30,0		
Stichkanal Misburg	3	-	17,8	7,7	-	25,5	5,8	0,1	0,0	2,0	17,0		
Stichkanal Hildesheim	15	-	44,4	25,2	-	69,6	27,5	0,9	0,3	13,3	61,7		
Stichkanal Salzgitter	18	-	182,2	36,4	-	218,6	38,3	3,6	0,6	16,4	199,2		
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	97,2	127,9	846,5	1 071,6	242,8	62,3	17,5	58,1	593,1		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	343,6	173,2	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	44,7	27,1	-	71,8	39,3	0,6	0,4	9,0	53,8		
Rhein-Herne-Kanal	49	22,7	300,3	630,6	754,7	1 708,3	746,2	62,0	27,0	36,3	1 266,1		
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,5	220,1	288,3	1 071,7	1 580,6	947,1	78,1	48,3	49,4	1 301,9		
Datteln-Hamm-Kanal	47	30,6	415,2	118,8	-	564,6	236,4	15,7	6,8	27,8	334,1		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	380,3	79,1	1 342,4	1 801,7	748,3	15,4	7,1	8,6	735,1		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	2,2	111,0	8,1	1 226,9	1 348,2	575,7	113,0	48,0	83,8	1 299,1		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,3	101,8	304,7	526,8	253,0	24,9	13,2	47,2	236,9		
Ems, Herbrum-Emden	53	6,5	134,5	94,9	221,9	457,7	296,1	20,7	12,8	45,2	390,0		
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	326,8	326,8	252,9	4,5	3,5	13,7	121,2		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	82,8	46,9	79,4	209,2	114,2	7,8	5,7	37,1	111,0		
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	-	9,4	12,6	4,2	0,7	0,3	59,5	10,4		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,4	9,4	4,2	0,1	0,0	11,0	0,9		
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 360,4	3 101,8	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,2	65,2	215,0	743,9	1 025,3	870,0	36,3	31,2	35,4	698,0		
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	205,3	403,9	1 356,3	2 565,5	1 629,5	132,5	88,1	51,7	2 246,0		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	263,3	1 366,5	888,2	2 732,7	5 250,6	3 133,1	272,6	172,1	51,9	3 284,2		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,1	509,6	162,7	5 566,4	6 258,7	4 079,5	439,1	300,7	70,2	4 772,9		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	284,7	290,4	6 788,9	7 364,0	5 365,1	881,4	635,5	119,7	6 433,4		
Lahn	67	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	63,0	0,2		
Mosel	242	-	95,3	26,4	1 194,7	1 316,4	1 107,7	290,0	247,6	220,3	1 198,2		
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	330,6	71,1	-	401,7	294,5	23,5	17,2	58,5	392,0		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	269,5	4 234,7	1 588,3	6 819,8	12 912,4	9 275,9	1 012,5	753,4	78,4	7 910,4		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	140,6	900,1	11 889,6	12 930,3	10 052,9	863,1	673,9	66,8	11 987,6		
Rhein-Kleve-WST	10	-	21,2	1,5	-	22,7	14,1	0,2	0,1	10,0	22,7		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	19,6	136,4	57,5	468,1	681,6	312,4	78,1	37,9	114,6	554,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5,7	157,6	61,3	609,0	833,5	374,8	110,2	52,3	132,3	660,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,2	378,1	100,4	808,8	1 287,5	702,7	39,6	19,9	30,8	966,5
Main,Offenbach-Rhein	39	6,0	534,9	76,6	1 265,1	1 882,6	962,7	61,7	32,5	32,8	1 581,8
Neckar	201	4,5	667,8	235,4	-	907,6	284,0	119,4	39,2	131,6	594,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 152,9	6 208,0	3 849,8	5 583,9	16 794,6	11 390,7	3 637,5	2 655,0	216,6	5 838,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 634,6	1 634,6	1 488,1	740,0	676,7	452,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	158,4	93,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	164,5	63,3	310,9	538,7	279,9	65,7	35,4	122,0	384,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	171,6	98,0	255,0	524,6	335,5	15,2	9,1	29,0	362,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	44,5	13,9	423,2	481,7	306,2	55,0	34,6	114,2	443,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	10,6	5,2	468,9	484,7	312,6	22,4	14,4	46,2	476,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	23,9	1,7	X	X
Berliner Havel	27	-	11,6	0,5	330,5	342,6	32,9	5,8	0,5	16,9	214,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,4	-	10,4	31,8	6,3	0,2	0,1	5,4	14,4
Spree-Oder-WST	33	28,7	389,4	129,7	69,4	617,2	25,9	9,1	0,6	14,8	276,8
Teltow-Kanal	39	-	29,2	11,1	100,1	140,4	11,9	4,2	0,3	29,7	106,8
Westhafenkanal	3	-	49,6	1,1	-	50,7	3,5	0,1	0,0	1,9	32,8
Charlottenburger Kanal	2	-	17,0	1,4	-	18,4	-	0,0	-	1,0	9,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	38,9	38,9	1,0	0,1	0,0	1,3	4,7
Neuköllner Kanal	4	-	29,3	1,1	38,4	68,8	8,1	0,2	0,0	3,0	52,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	280,7	280,7	20,0	4,3	0,3	15,4	93,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	13,9	6,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	30,9	-	88,8	119,8	43,8	8,0	3,5	66,4	95,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	1,9	2,5	11,2	15,6	7,3	0,4	0,2	24,8	6,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	8,9	3,5	-	12,4	5,0	0,0	0,0	3,0	12,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	4,2	-	4,2	-	0,1	-	21,0	0,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,3	20,3	-	24,6	1,6	0,3	0,0	12,0	9,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	39,2	9,2	19,2	67,6	32,6	2,4	1,6	35,9	29,3
Dahme-WST	25	-	80,9	150,8	1,9	233,6	2,3	1,2	0,0	5,1	48,0
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	1,6	-	1,9	-	0,0	-	9,0	0,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	9,3	3,7	-	13,7	0,5	0,1	0,0	5,3	4,8
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	12,1	2,0	13,5	27,5	19,9	1,4	0,8	49,3	8,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	13,7	13,7	6,9	0,1	0,0	4,0	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	12,7	12,7	9,1	0,4	0,3	29,0	12,7
Peenestrom	62	-	6,1	-	-	6,1	5,1	0,1	0,1	18,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	6,4	0,2	-	7,4	4,0	0,2	0,0	25,6	1,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 160,1	12 179,4	5 558,5	3 548,2	275,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 634,6	1 488,1	1 006,2	885,3	615,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar - März			
							1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 1997 gegen 1996	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		-	-	-	13	-	13-	100,0-
	Güter	Tonnen		170	-	-	9 903	-	9 903-	100,0-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		59	38	66	124	112	12-	9,7-
	Güter	Tonnen		59 892	39 568	73 672	131 578	123 753	7 825-	5,9-
	dar.in Container	Tonnen		246	-	-	246	-	246-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		34	18	40	196	62	134-	68,4-
	Güter	Tonnen		28 317	15 184	37 010	85 893	55 121	30 772-	35,8-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		133	69	138	281	213	68-	24,2-
	Güter	Tonnen		91 054	44 627	90 852	210 069	139 191	70 878-	33,7-
	dar.in Container	Tonnen		1 074	-	-	1 110	-	1 110-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		65	35	32	134	70	64-	47,8-
	Güter	Tonnen		54 843	27 520	26 284	108 309	55 677	52 632-	48,6-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		13	6	15	20	21	1+	5,0+
	Güter	Tonnen		7 208	2 298	10 998	13 285	13 296	11+	0,1+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		41	17	34	59	52	7-	11,9-
	Güter	Tonnen		24 055	18 779	27 146	40 102	46 405	6 303+	15,7+
	dar.in Container	Tonnen		-	240	-	-	240	240+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		106	41	77	170	123	47-	27,6-
	Güter	Tonnen		71 448	31 916	54 561	109 267	89 823	19 444-	17,8-
	dar.in Container	Tonnen		3 457	-	-	5 843	314	5 529-	94,6-
	Container	TEU		233	-	-	371	31	340-	91,6-
	davon: beladen	Anzahl		170	-	-	293	19	274-	93,5-
	leer	Anzahl		28	-	-	35	-	35-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		36	24	69	65	100	35+	53,8+
	Güter	Tonnen		17 252	15 437	43 412	36 178	63 020	26 842+	74,2+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	120	-	120	120+	*
	Container	TEU		-	-	10	-	10	10+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	5	-	5	5+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		11	8	20	17	30	13+	76,5+
	Güter	Tonnen		10 008	7 368	23 643	14 725	33 236	18 511+	125,7+
	dar.in Container	Tonnen		92	-	186	92	186	94+	102,2+
	Container	TEU		10	-	21	10	21	11+	110,0+
	davon: beladen	Anzahl		10	-	13	10	13	3+	30,0+
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		42	14	18	75	32	43-	57,3-
	Güter	Tonnen		26 732	6 952	12 162	53 880	19 114	34 766-	64,5-
	dar.in Container	Tonnen		172	-	-	172	-	172-	100,0-
	Container	TEU		16	-	-	16	-	16-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		10	-	-	10	-	10-	100,0-
	leer	Anzahl		1	-	-	1	-	1-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		44	24	101	174	165	9-	5,2-
	Güter	Tonnen		37 613	27 885	109 943	159 849	176 904	17 055+	10,7+
	dar.in Container	Tonnen		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		116	-	-	158	-	158-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		101	-	-	128	-	128-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		54	31	48	113	92	21-	18,6-
	Güter	Tonnen		37 191	22 856	29 058	78 673	61 812	16 861-	21,4-
	dar.in Container	Tonnen		-	-	246	-	246	246+	*
	Container	TEU		286	42	299	370	341	29-	7,8-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	27	-	27	27+	*
	leer	Anzahl		144	42	267	201	309	108+	53,7+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		638	325	658	1 441	1 072	369-	25,6-
	Trgf.t	Tonnen		910 339	434 181	887 632	1 880 877	1 449 248	431 629-	22,3-
	Güter	Tonnen		465 783	260 390	538 741	1 051 711	877 352	174 359-	16,6-
	dar.in Container	Tonnen		5 041	240	552	7 463	1 106	6 357-	85,2-
	Container	TEU		767	62	330	1 033	423	610-	59,1-
	davon: beladen	Anzahl		264	10	45	389	74	315-	81,0-
	leer	Anzahl		290	42	267	381	309	72-	18,9-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		290	149	279	693	465	228-	32,9-
	Trgf.t	Tonnen		459 112	222 492	425 076	922 311	711 299	211 012-	22,9-
	Güter	Tonnen		248 345	143 872	258 810	554 889	442 129	112 760-	20,3-
	dar.in Container	Tonnen		1 911	-	120	1 911	120	1 791-	93,7-
	Container	TEU		242	-	43	250	43	207-	82,8-
	davon: beladen	Anzahl		105	-	5	105	5	100-	95,2-
	leer	Anzahl		95	-	33	101	33	68-	67,3-

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar bis März			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 4 109	- 9 158	- 9 426	- 24 407	- 23 736	- 671-	- 2,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	5 339 700	17 094 -	13 298 -	10 806 700	35 943 1 114	25 137+ 414+	232,6+ 59,1+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 5 281	- 15 110	- 11 665	- 21 565	- 33 603	- 12 038+	- 55,8+
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 714 735	4 726 -	9 348 -	9 490 3 279	15 041 1 325	5 551+ 1 954-	58,5+ 59,6-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	249 534 103 606	153 241 74 707	203 311 113 793	333 688 123 103	372 979 193 460	39 291+ 70 357+	11,8+ 57,2+
Emsmündung	Eingang Ausgang	4 711 2 390	6 753 1 453	9 741 -	16 406 13 508	21 484 2 848	5 078+ 10 660-	31,0+ 78,9-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 772 118 3 931 222	7 938 767 3 527 246	8 695 030 3 871 704	22 362 503 9 619 319	23 672 286 9 708 709	1 309 783+ 89 390+	5,9+ 0,9+
Mertert	Eingang Ausgang	43 816 68 557	50 918 85 353	38 035 74 318	105 708 178 717	104 119 184 630	1 589- 5 913+	1,5- 3,3+
Perl/Apech	Eingang Ausgang	319 677 368 473	429 356 470 617	366 936 332 289	947 089 1 242 543	880 732 879 445	66 357- 363 098-	7,0- 29,2-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30 617 9 027	29 330 10 817	32 303 7 707	88 506 18 689	96 199 21 285	7 693+ 2 596+	8,7+ 13,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 106 298 773 001	1 212 825 858 315	1 422 554 1 108 425	2 921 461 2 460 499	3 260 984 2 830 954	339 523+ 370 455+	11,6+ 15,1+
Passau	Eingang Ausgang	172 717 128 509	152 152 100 713	262 578 217 958	481 515 319 947	442 918 364 735	38 597- 44 788+	8,0- 14,0+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 406 1 406	360 -	1 546 220	1 406 1 406	2 988 1 302	1 582+ 104-	112,5+ 7,4-
Mescherin	Eingang Ausgang	7 000 1 406	1 002 3 154	15 267 6 169	7 000 1 406	16 269 10 405	9 269+ 8 999+	132,4+ 640,0+
Ostoder	Eingang Ausgang	- -	1 856 -	67 415 32 234	- -	69 271 32 234	69 271+ 32 234+	* *
Hohenseaten	Eingang Ausgang	- -	- -	30 551 900	- -	30 551 900	30 551+ 900+	* *
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	- -	5 311 -	88 346 2 414	- -	93 657 2 414	93 657+ 2 414+	* *
Schmilka	Eingang Ausgang	94 450 59 387	59 170 51 110	98 871 68 613	220 375 100 705	191 710 133 367	28 665- 32 662+	13,0- 32,4+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 514 768	3 144 992	3 269 176	8 196 924	8 293 066	96 142+	1,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	54	53,7	43,2	4	4,4	-	-	-	-	-
Niederlande	224	201,6	157,3	37	25,4	1	0,7	0,7	-	-
Belgien	2	1,6	1,3	2	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	281	257,7	202,6	44	31,5	1	0,7	0,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	72,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,9	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	33,7	29,2	34	30,4	-	-	-	-	-
Niederlande	105	94,8	82,0	153	137,6	-	-	-	1	0,7
Belgien	4	2,9	2,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	135	131,4	113,8	188	169,2	-	-	-	1	0,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	51,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	416	389,2	316,4	232	200,7	1	0,7	0,7	1	0,7
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	972	1 705,3	1 186,0	132	206,1	439	1 100,7	1 001,9	5	9,8
Niederlande	3 461	5 445,3	3 502,4	1 121	1 245,8	823	2 138,4	1 927,4	19	40,5
Belgien	408	687,7	459,5	96	110,8	19	29,8	22,0	6	6,4
Frankreich	26	20,0	15,2	23	13,8	77	164,1	135,2	-	-
Schweiz	210	455,8	286,2	2	3,6	8	16,9	13,1	-	-
Österreich	4	7,5	5,4	-	-	2	3,4	2,7	-	-
Übrige Flaggen	129	135,3	128,4	46	83,8	31	13,8	10,7	-	-
Zusammen ...	5 210	8 517,5	5 582,1	1 420	1 663,9	1 399	3 467,1	3 113,0	30	56,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	94,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	412,5	X	X	X	X	22,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	348,5	X	X	X	X	320,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 801,9	X	X	X	X	101,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	495,9	X	X	X	X	2 496,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	351,1	X	X	X	X	20,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	417,4	X	X	X	X	65,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	369,3	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	423,8	X	X	X	X	77,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	266,9	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	467	790,1	441,9	526	885,7	41	90,2	60,9	383	978,2
Niederlande	3 098	4 203,8	2 678,1	1 312	2 078,4	88	192,7	117,0	731	1 938,0
Belgien	356	518,4	325,9	138	244,9	11	11,1	7,9	17	26,2
Frankreich	45	29,6	21,6	13	14,0	27	61,8	38,1	50	99,9
Schweiz	64	123,9	64,6	86	187,4	5	10,3	6,1	11	21,2
Österreich	6	12,7	0,7	-	-	4	6,9	0,4	-	-
Übrige Flaggen	119	190,7	104,3	43	80,2	12	4,7	4,2	22	11,4
Zusammen ...	4 155	5 869,3	3 637,1	2 118	3 490,6	188	377,7	234,6	1 214	3 074,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	337,3	X	X	X	X	6,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	161,3	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	10,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	147,0	X	X	X	X	5,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	125,9	X	X	X	X	84,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	431,8	X	X	X	X	48,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 551,1	X	X	X	X	35,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	184,7	X	X	X	X	2,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	364,8	X	X	X	X	27,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	312,4	X	X	X	X	12,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 365	14 386,8	9 219,2	3 538	5 154,5	1 587	3 844,8	3 347,5	1 244	3 131,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	35	46,7	38,4	2	4,0	5	7,7	6,3	1	2,3
Niederlande	157	226,1	184,4	12	18,2	5	8,8	8,1	4	7,8
Belgien	87	124,7	103,7	3	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,9	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	10	10,0	8,7	1	0,7	7	13,7	9,7	12	21,5
Schweiz	-	-	-	1	1,4	1	2,1	0,9	-	-
Übrige Flaggen	4	4,7	3,9	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	296	415,3	342,0	22	32,6	18	32,4	24,9	17	31,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	144,9	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	107,3	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	7,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,7	X	X	X	X	6,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	17,0	13,6	5	6,3	2	4,2	3,4	4	5,8
Niederlande	120	174,8	156,9	38	56,2	14	26,5	23,8	-	-
Belgien	58	89,9	78,8	19	28,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6,5	6,4	3	3,4	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,7	3,4	6	3,0	25	50,3	41,2	-	-
Schweiz	4	5,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	206	298,1	264,0	71	97,8	41	80,9	68,3	4	5,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	134,2	X	X	X	X	36,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	100,6	X	X	X	X	32,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	502	713,4	606,0	93	130,4	59	113,3	93,2	21	37,5

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	487	784,0	635,2	107	179,6	38	83,7	60,6	-	-
Niederlande	543	831,4	590,0	195	377,4	6	12,8	7,2	20	38,2
Belgien	67	109,5	63,5	25	51,9	-	-	-	-	-
Frankreich	15	9,9	6,4	5	3,8	-	-	-	-	-
Schweiz	47	83,1	50,6	70	154,4	4	8,2	5,2	1	1,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,4	3,8	5	9,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 164	1 822,2	1 349,5	407	776,9	48	104,7	73,1	21	39,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	94,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,6	X	X	X	X	2,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	45,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	51,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 000,8	X	X	X	X	65,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	65,4	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	200	294,4	227,7	225	374,6	1	2,6	2,5	17	36,5
Niederlande	509	907,6	592,0	144	229,1	20	39,9	29,3	1	1,8
Belgien	79	141,7	90,9	20	30,7	-	-	-	-	-
Frankreich	19	12,1	8,7	-	-	2	0,8	0,6	-	-
Schweiz	104	217,8	145,6	3	7,1	5	9,7	6,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,8	5,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	916	1 581,4	1 069,9	393	642,8	28	53,0	38,6	18	38,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,1	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,3	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	524,5	X	X	X	X	25,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	120,1	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	126,7	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	60,9	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,7	X	X	X	X	4,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 080	3 403,7	2 419,4	800	1 419,6	76	157,7	111,6	39	78,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	12	5,7	4,7	-	-	62	27,8	25,9	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	5,7	4,7	-	-	62	27,8	25,9	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	24,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	1	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	0,9	5	2,3	-	-	-	35	15,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	0,9	6	2,9	-	-	-	36	16,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	15	7,1	5,6	6	2,9	62	27,8	25,3	37	17,6

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	5	2,1	1,7	-	-	26	11,7	9,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	95	44,3	39,6	-	-	104	49,1	37,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100	46,4	41,3	-	-	130	60,8	47,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	28,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	37,8	X	X	X	X	18,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	39	17,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,3	2,4	64	30,4	-	-	-	34	44,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,3	2,4	66	31,7	-	-	-	133	61,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	107	49,7	43,7	66	31,7	130	60,8	47,1	133	61,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	19	18,7	12,1	4	3,6	3	1,2	1,1	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	51	46,6	28,9	4	3,6	101	89,0	56,4	4	2,3
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	65,6	41,3	8	7,1	104	90,2	57,5	9	4,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	29,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,2	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	13,0	9,7	10	10,6	4	1,7	1,2	3	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	66	61,9	41,7	10	8,2	39	31,9	15,9	64	58,1
Polen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	80	74,9	51,5	21	19,1	43	33,6	17,2	67	59,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,1	X	X	X	X	11,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,5	X	X	X	X	4,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,1	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,2	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	151	140,5	92,8	29	26,3	147	123,8	74,7	76	63,7

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	116	183,4	80,8	10	15,9	15	23,1	7,5	-	-
Niederlande	45	58,1	27,6	8	9,4	5	9,6	4,6	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,4	1,1	1	2,0	18	29,3	11,3	5	8,0
Bulgarien	8	11,7	3,5	-	-	10	11,7	5,6	4	4,6
Ungarn	6	7,6	5,3	-	-	47	66,8	35,7	-	-
Übrige Flaggen	22	28,2	15,4	5	9,5	88	126,3	64,2	16	25,6
Zusammen ...	202	298,5	133,6	24	36,8	183	266,7	129,0	25	38,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,2	X	X	X	X	5,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	5,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,1	X	X	X	X	8,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	34,2	X	X	X	X	46,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	15,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,8	X	X	X	X	42,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,4	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	74	115,6	72,9	54	83,9	15	22,6	8,0	3	4,6
Niederlande	33	44,9	33,5	23	29,6	2	3,3	2,5	4	8,7
Schweiz	1	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,5	5,4	1	1,2	21	35,4	14,8	6	8,8
Bulgarien	8	11,7	5,7	-	-	5	5,8	3,4	6	7,1
Ungarn	2	3,3	1,9	5	6,7	4	6,5	3,8	29	37,4
Übrige Flaggen	25	35,9	24,0	11	14,9	46	70,2	40,4	44	64,2
Zusammen ...	147	221,2	145,1	94	136,3	93	143,8	72,9	92	130,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,5	X	X	X	X	40,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,5	X	X	X	X	7,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,7	X	X	X	X	5,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	52,7	X	X	X	X	8,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,1	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,4	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Gesamtverkehr ...	349	519,6	278,7	118	173,1	276	410,5	201,8	117	169,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	4,2	-	041	1,8	-	083	-	2,0	392	0,2	-	162	0,6	16,6	d.EU	1,4	1,7
018	0,8	-	042	1,7	-	BRD	2,0	2,0	393	-	0,2	171	-	1,1	-	-	-
020	3,8	2,8	043	-	0,5	-	-	-	461	-	2,2	173	-	3,2	Zus.	19,1	19,3
031	0,8	-	061	-	1,1	350	0,0	0,1	470	-	2,2	181	-	15,6	-	-	-
032	5,3	6,6	072	-	0,2	Sonst.	-	0,0	485	3,9	0,5	182	-	2,0	Kraftstoffe, Heizöl		
033	9,2	-	081	0,2	1,6	Al.	0,0	0,1	540	0,6	-	184	-	46,8	-	-	-
042	0,5	18,8	093	-	0,7	-	-	-	551	2,3	15,2	211	9,2	-	014	90,6	40,7
043	-	6,3	101	-	1,2	d.EU	0,0	0,1	555	1,9	0,6	221	-	146,6	015	-	13,8
044	-	0,7	161	1,6	-	-	-	-	560	-	2,4	241	-	0,6	016	-	6,2
051	4,6	-	BRD	5,4	5,4	Zus.	2,0	2,1	Al.	209,0	107,7	242	0,9	-	018	-	7,1
052	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	1,4	020	271,2	34,8
053	12,2	-	280	1,5	0,9	Getr., Obst-, Gem. erz.	d.EU	200,4	252	1,5	-	252	1,5	1,5	031	-	7,7
061	3,8	14,5	310	2,5	-	-	-	-	BRD	1021,0	1021,0	1021,0	-	-	041	0,4	3,6
071	-	2,1	320	-	0,4	020	0,4	1,1	Zus.	295,5	194,2	-	-	-	042	2,1	-
072	0,7	1,2	350	2,8	1,2	051	0,6	0,6	-	-	-	350	922,5	8,8	043	-	10,1
081	3,3	0,5	351	4,3	0,6	061	0,5	1,2	Ölsaaten, Öle, Fette			351	41,7	-	044	68,3	14,7
082	-	12,3	353	3,0	1,1	071	-	0,7	-	-	-	353	14,9	2,8	051	-	93,2
083	-	0,9	360	0,9	0,9	082	0,4	-	018	1,2	-	360	2,3	-	052	1,0	25,1
092	-	0,8	361	0,1	5,6	141	0,4	-	020	5,2	12,7	361	50,8	2,3	053	-	24,5
093	1,1	6,1	470	2,1	8,0	182	0,4	-	033	0,8	0,5	381	-	1,1	061	5,3	13,9
095	-	0,9	Al.	17,1	18,8	243	-	0,4	041	3,2	2,7	390	0,0	0,3	062	10,1	1,6
101	2,6	-	-	-	-	253	1,1	-	042	1,4	3,4	391	5,7	0,9	071	2,2	16,1
102	2,3	-	d.EU	17,1	18,8	254	0,2	-	043	0,5	1,3	393	-	0,2	072	1,9	-
123	0,6	-	-	-	-	BRD	4,0	4,0	044	-	1,5	398	-	0,7	081	2,7	45,1
124	-	2,4	Zus.	22,4	24,1	-	-	-	051	3,5	6,3	461	-	1,7	082	207,4	46,0
133	0,5	-	-	-	-	350	2,0	4,9	061	2,8	-	560	28,5	-	083	-	54,7
143	1,0	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	351	1,3	1,3	0,72	11,1	12,2	Al.	1066,4	18,9	092	-	18,9	-
151	0,9	-	-	-	352	-	0,1	082	0,5	-	-	-	-	093	5,8	18,0	-
161	0,9	-	350	0,4	0,3	353	0,6	0,4	083	0,5	3,4	d.EU	1037,9	17,1	095	302,6	22,6
162	2,0	-	360	0,1	0,3	360	2,0	6,3	092	-	1,1	-	-	101	-	20,0	-
171	0,5	-	361	0,3	0,0	361	0,3	1,7	093	6,4	17,4	Zus.	2087,4	1039,9	123	12,0	102,6
181	4,6	-	485	2,2	-	390	1,0	-	095	4,0	7,8	-	-	124	2,5	61,5	-
182	0,6	1,0	551	-	0,1	461	-	0,5	101	2,8	-	Braunkohle u. ä., Torf			132	3,7	81,3
183	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	530	0,8	-	132	1,5	-	-	-	133	-	19,4	-
191	-	4,1	Al.	3,0	0,8	551	6,1	0,6	133	2,0	-	095	11,1	-	141	4,1	39,3
211	0,9	-	-	-	-	555	0,4	-	141	2,6	8,9	143	-	9,4	143	17,3	108,9
221	0,7	2,5	d.EU	0,8	0,7	560	0,5	-	143	0,8	-	152	-	1,6	151	4,8	18,7
243	1,1	-	-	-	-	Al.	14,9	15,9	151	6,6	7,1	222	-	125,4	152	222,0	20,2
252	12,0	-	Zus.	3,0	0,8	-	-	-	181	6,2	-	243	125,4	-	161	-	8,6
254	1,0	-	-	-	-	d.EU	7,1	14,8	182	0,6	-	BRD	136,5	136,5	171	-	19,9
273	0,3	-	Zucker	-	-	-	-	-	183	4,4	-	-	-	173	-	1,2	-
BRD	84,8	84,8	-	-	-	Zus.	18,9	19,9	191	1,3	-	350	-	18,7	181	1,5	56,9
280	2,2	-	350	1,1	0,0	-	-	-	242	4,2	-	353	-	22,1	182	-	29,2
300	5,1	-	351	1,6	-	Futtermittel			243	-	-	361	1,1	14,7	221	0,3	64,9
320	3,1	-	381	-	0,8	-	-	-	252	7,6	1,4	390	-	0,5	252	2,7	71,8
350	23,5	45,0	520	-	2,4	014	-	7,2	253	1,1	-	392	-	1,5	Sonst.	0,0	0,0
351	2,1	18,0	576	-	5,1	016	-	7,0	254	5,4	-	Al.	1,1	57,4	BRD	1242,7	1242,7
352	-	2,3	Sonst.	-	0,0	018	-	1,0	273	-	0,3	-	-	-	-	-	-
353	3,2	54,2	Al.	2,7	9,9	020	19,6	4,9	BRD	88,0	88,0	d.EU	1,1	57,4	350	707,2	60,3
360	3,9	23,9	-	-	0,9	033	0,8	1,6	350	171,0	21,4	Zus.	137,5	193,9	351	211,4	31,7
361	36,0	22,1	d.EU	2,7	0,9	041	0,4	0,6	351	41,9	-	-	-	-	353	86,4	1,7
390	23,2	2,7	-	-	0,4	042	13,6	5,8	353	8,5	7,0	Stein-, Braunk.-Koks			360	222,1	16,4
391	37,9	-	Zus.	2,7	9,9	043	-	4,1	360	9,6	6,0	-	-	-	361	10,1	-
393	0,5	3,5	-	-	-	044	-	1,3	361	11,9	1,8	014	-	3,2	381	-	4,4
461	-	0,1	Getränke	-	0,4	051	5,6	1,8	381	3,7	-	020	-	0,5	390	33,1	21,8
470	-	1,3	-	-	0,4	053	1,2	-	390	25,7	-	072	1,1	2,0	461	1,0	133,8
485	-	53,4	081	-	0,4	061	12,2	5,0	391	94,6	-	081	4,3	5,4	470	-	7,3
540	-	0,4	132	0,4	-	062	-	5,7	392	1,0	-	082	0,9	-	540	31,0	-
551	-	18,3	BRD	0,4	0,4	071	-	4,5	461	3,6	-	171	3,2	-	Al.	1303,8	277,4
555	-	1,4	-	-	-	072	1,4	1,8	470	1,0	-	242	-	0,4	-	-	-
Al.	140,6	246,7	350	0,8	0,3	081	-	0,5	530	0,8	-	243	2,0	-	d.EU	1271,8	143,6
d.EU	140,6	173,0	360	0,1	0,2	083	0,5	-	540	5,4	-	BRD	11,6	11,6	Zus.	2546,5	1520,1
Zus.	225,4	331,5	361	-	0,1	092	-	1,2	551	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	530	1,2	0,9	093	5,3	1,5	Al.	380,8	36,3	350	25,2	-	-	-	-
061	0,2	-	Sonst.	-	0,0	095	1,8	2,5	d.EU	368,8	36,3	351	22,6	-	Natur-, Raffineriegase		
252	-	0,2	Al.	2,1	0,6	101	-	2,4	-	-	-	353	14,8	2,1	-	-	-
BRD	0,2	0,2	-	-	-	123	0,5	0,7	Zus.	468,8	124,3	360	2,9	-	044	3,8	-
360	0,3	-	d.EU	0,9	0,6	132	1,0	0,5	-	-	-	361	4,1	-	082	6,9	3,8
530	0,1	-	Zus.	2,5	1,0	141	8,3	-	Steinkohle, -briketts			540	13,1	-	093	3,8	3,6
Sonst.	0,0	-	-	-	-	143	1,6	-	-	-	-	551	1,4	-	095	9,5	8,5
Al.	0,4	-	Genußm., Nahrungs.	-	-	151	9,0	1,3	-	-	-	560	0,5	-	143	-	31,2
d.EU	0,3	-	-	-	-	161	-	3,6	020	58,9	17,7	Al.	84,6	2,1	152	24,1	1,0
Zus.	0,6	0,2	-	-	-	162	-	0,5	032	-	2,0	-	-	-	BRD	48,1	48,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	-	-	-	171	0,6	0,8	042	86,4	3,0	d.EU	69,6	2,1	-	-	-
350	-	0,1	350	0,2	0,3	181	-	5,2	051	-	153,7	-	-	-	320	1,3	-
530	0,1	-	353	-	0,1	183	-	0,6	052	-	66						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
052	2,7	-	095	8,9	0,4	360	0,8	62,1	381	3,4	-	071	-	65,8	019	-	10,2
061	0,1	-	101	6,0	-	361	-	6,3	390	-	0,8	072	155,8	-	020	1,4	6,9
072	-	2,9	123	16,3	0,2	381	-	0,9	391	3,5	0,5	081	84,7	5,1	041	4,4	5,9
082	19,3	1,3	132	0,7	-	392	-	0,2	393	-	2,0	082	2,8	8,5	042	-	3,2
093	-	2,1	133	1,0	2,0	400	-	5,2	400	-	6,9	083	0,6	44,2	043	0,7	0,8
095	7,3	-	141	3,6	-	410	-	11,4	410	-	8,7	092	1,1	2,5	044	-	6,6
151	1,3	-	142	0,5	-	461	-	7,6	461	1,4	3,4	093	-	48,4	051	1,0	0,1
152	34,0	-	143	2,6	-	540	1,2	-	470	1,8	-	095	4,1	1,1	052	7,5	0,1
171	-	1,2	151	7,0	3,1	Al.	15,7	131,4	485	4,9	-	101	54,7	0,7	053	5,8	-
181	-	3,7	152	3,0	1,2	-	-	-	520	1,4	-	123	11,2	124,2	061	-	0,7
184	0,9	-	161	7,4	-	d.EU	14,5	122,7	530	3,0	0,0	124	7,0	17,6	071	-	2,1
191	-	1,1	162	11,1	-	-	-	-	540	23,8	0,2	131	1,2	3,5	072	0,7	1,0
BRD	100,2	100,2	171	3,2	92,8	Zus.	16,6	132,3	551	5,1	-	132	18,8	26,8	081	1,8	18,2
			181	3,2	-	-	-	-	555	6,7	-	133	0,4	3,9	082	1,5	33,5
320	2,3	-	182	1,1	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	560	0,2	-	141	4,9	33,5	083	1,4	10,4
350	52,7	21,2	183	1,4	-	-	-	-	580	-	0,3	142	41,5	27,4	092	-	0,6
351	50,1	-	184	6,0	1,2	020	6,6	5,2	601	-	0,4	143	77,2	27,1	101	0,5	-
353	9,8	2,0	191	3,3	-	042	-	18,8	Al.	97,2	221,5	151	15,2	63,5	123	17,4	3,3
360	151,5	0,0	221	15,2	-	043	-	3,1	-	-	-	152	177,9	58,3	124	7,0	1,9
361	8,0	-	222	1,7	-	051	7,1	0,3	d.EU	50,8	215,0	161	-	29,6	131	4,5	-
393	-	1,2	233	0,2	-	061	-	2,0	-	-	-	162	11,1	48,0	132	18,0	3,9
461	18,4	-	241	1,0	27,3	081	5,1	-	Zus.	131,8	256,1	171	119,6	1,1	133	5,8	-
Al.	292,9	24,4	242	24,1	4,1	082	-	12,2	-	-	-	173	-	1,2	141	6,7	8,6
d.EU	274,4	24,4	243	1,4	-	083	0,5	2,0	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	181	16,4	33,0	143	-	2,8
Zus.	393,1	124,6	252	16,4	5,8	092	-	0,4	-	-	-	182	4,0	2,1	151	8,1	-
			254	1,2	-	093	-	0,8	020	-	0,5	183	12,0	7,7	152	7,9	2,7
			273	1,2	-	101	-	6,5	092	-	1,3	184	8,7	4,8	161	19,0	2,8
			BRD	232,6	232,6	123	-	0,9	191	1,3	-	191	17,1	-	162	13,5	10,3
						151	0,4	6,6	252	0,5	-	211	-	4,4	171	18,1	-
Eisenerze			280	-	1,1	162	-	10,5	BRD	1,8	1,8	221	93,3	103,2	173	-	2,3
020	8,8	-	320	-	7,5	171	31,1	1,1	-	-	-	222	1,0	45,4	181	7,8	1,9
051	-	7,2	350	48,7	116,4	221	-	1,9	280	-	2,7	241	-	2,3	182	1,1	-
053	-	1,6	351	2,4	22,7	243	21,3	-	290	-	1,8	242	3,2	6,0	183	1,1	25,2
081	0,6	4,9	353	16,7	13,4	BRD	72,1	72,1	320	0,2	7,2	243	26,0	74,0	184	11,4	-
083	2,3	-	360	3,8	10,0	-	-	-	350	0,0	7,2	244	29,6	-	211	1,0	2,2
171	2,6	-	361	1,4	16,5	280	-	0,7	360	-	8,9	252	135,8	30,3	221	44,9	7,6
252	-	0,6	370	-	11,6	290	-	5,6	485	1,0	-	254	0,7	4,8	222	-	17,8
BRD	14,3	14,3	381	-	17,3	300	0,1	-	520	2,8	-	255	1,4	-	241	-	7,5
			382	-	0,8	310	-	0,3	530	1,1	-	273	4,2	9,8	243	1,4	20,9
350	2443,3	-	384	-	0,3	320	8,0	6,7	540	5,2	-	BRD	1320,4	1320,4	252	12,7	0,7
351	52,3	-	390	1,0	1,1	350	8,7	15,2	601	-	0,9	-	-	-	254	-	4,9
353	-	5,4	391	-	26,3	351	6,4	2,0	Sonst.	0,0	0,0	290	1,5	-	271	-	0,2
360	1,4	-	392	-	1,0	352	-	2,6	Al.	10,3	28,8	320	1,4	1,7	BRD	233,9	233,9
470	-	1,9	397	-	1,2	353	3,7	21,7	-	-	-	350	71,1	90,6	-	-	-
560	25,8	-	410	-	1,0	360	6,1	3,0	d.EU	0,2	26,1	351	12,8	29,2	340	1,2	-
Al.	2522,8	7,4	461	8,1	5,6	361	1,2	2,4	-	-	-	352	-	1,8	350	93,5	57,4
d.EU	2497,0	7,4	470	2,4	-	391	34,7	-	Zus.	12,2	30,7	353	32,2	684,4	351	8,5	25,6
Zus.	2537,1	21,6	530	0,7	-	393	0,5	0,5	-	-	-	360	10,6	35,4	352	0,6	8,3
			551	0,1	-	410	12,3	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	361	10,0	77,3	353	30,1	188,1
			560	3,6	-	442	2,0	-	-	-	-	370	6,7	4,0	360	21,0	2,0
			Al.	88,9	253,7	461	5,9	1,8	020	0,8	0,1	381	10,0	6,4	361	10,1	4,5
NE-Metallerze u.ä.			d.EU	76,4	248,1	540	9,9	-	041	-	0,5	390	363,1	1,8	370	-	1,1
			Zus.	321,6	486,3	551	0,9	0,2	042	0,5	-	391	0,8	-	390	11,0	-
						555	0,2	-	043	-	0,5	393	-	6,4	391	2,2	-
018	0,6	-	-	-	-	560	5,0	2,0	072	1,0	-	461	0,8	6,5	461	-	1,0
081	2,6	0,5	-	-	-	580	-	4,4	081	-	16,2	470	-	2,8	530	0,2	-
083	0,5	-	-	-	-	601	-	0,1	082	15,7	-	540	-	1,0	540	-	0,5
141	-	1,8	-	-	-	Al.	105,5	69,1	184	-	0,5	551	11,6	0,5	551	8,4	0,6
252	-	1,3	-	-	-	-	-	-	221	0,1	-	560	53,8	-	560	3,9	-
BRD	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	BRD	18,1	18,1	Al.	586,5	950,0	Al.	190,6	289,2
			020	2,0	-	d.EU	83,6	55,1	-	-	-	d.EU	518,8	942,0	d.EU	178,2	287,1
290	0,2	-	051	-	2,0	-	-	-	320	-	0,5	-	-	-	-	-	-
320	0,1	0,1	072	0,9	-	Zus.	177,5	141,2	350	8,7	3,7	-	-	-	-	-	-
350	231,4	0,0	BRD	2,9	2,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	353	46,8	1,1	Zus.	1906,9	2270,4	Zus.	424,5	523,1
351	0,6	-	-	-	-	-	-	-	360	11,2	0,6	-	-	-	-	-	-
360	17,9	-	290	13,4	-	041	3,5	-	361	0,1	1,8	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zement und Kalk	-	-
381	-	1,1	300	1,1	-	052	0,2	3,5	382	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-
391	-	0,9	320	-	0,7	081	14,1	8,8	410	1,5	0,6	031	0,8	-	018	-	0,7
Sonst.	0,0	0,0	350	56,6	5,2	082	3,8	2,2	Al.	74,2	8,6	042	0,5	-	1,2	033	-
Al.	250,3	2,9	351	5,5	-	083	0,7	1,9	-	-	-	081	-	34,2	041	-	0,4
d.EU	250,1	2,9	360	9,2	-	093	-	0,1	d.EU	74,2	8,6	083	2,0	-	042	-	2,5
Zus.	254,0	6,6	361	7,2	1,0	123	-	0,1	-	-	-	095	-	21,1	053	0,7	-
			400	-	1,5	143	0,1	-	Zus.	92,3	26,7	143	1,2	55,8	081	2,7	5,5
			Al.														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Leder-, Textilwaren		
560	3,6	6,5	020	16,8	2,7	095	89,8	57,1	092	0,5	-	052	0,5	-	350	0,6	0,3
Al.	43,5	83,2	031	-	0,6	123	15,0	13,7	093	-	0,5	061	-	0,9	360	0,2	0,1
			032	-	1,3	124	-	3,5	095	-	1,8	081	0,2	0,1	470	0,1	0,2
d.EU	25,0	76,7	033	-	1,9	141	-	9,3	101	-	3,7	082	0,3	1,4	530	0,1	-
			041	1,1	1,1	143	17,0	52,3	162	-	1,0	132	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0
Zus.	93,4	133,0	042	-	0,5	151	7,8	12,0	181	-	2,3	143	0,1	-	Al.	0,9	0,7
			044	0,8	1,0	161	-	8,9	BRD	79,4	79,4	151	0,4	0,0			
Gips			051	0,4	4,8	173	-	1,5	-	-	-	161	0,1	-	d.EU	0,8	0,7
			052	7,5	1,4	181	0,0	5,1	280	0,9	-	162	-	0,4			
072	12,8	-	053	9,2	6,5	252	2,9	-	350	34,5	0,0	171	-	0,2	Zus.	0,9	0,7
081	6,7	-	061	1,3	2,4	271	-	0,4	351	0,5	-	173	1,4	-			
082	0,8	-	071	-	2,5	273	-	1,8	353	30,7	-	184	0,2	-	Sonst. Halb-Fertigwar.		
083	-	8,4	072	1,5	-	BRD	251,0	251,0	360	22,1	0,1	221	3,3	-			
093	4,8	13,7	081	1,2	-	-	-	-	361	0,5	-	252	-	0,5	042	0,2	-
101	5,2	-	082	-	2,3	290	2,9	0,0	410	3,0	-	254	0,1	-	061	-	0,2
151	2,0	-	083	-	3,0	320	-	2,4	530	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	095	-	1,6
181	-	10,2	093	7,7	6,3	340	6,8	-	540	-	0,4	BRD	9,7	9,7	152	1,6	-
221	-	0,4	095	-	0,1	350	123,0	105,2	Al.	93,0	0,5	-	-	-	Sonst.	0,1	0,1
243	0,4	-	101	-	0,9	351	8,8	0,3	-	-	-	280	-	0,1	BRD	1,9	1,9
BRD	32,6	32,6	121	0,2	-	352	0,4	7,7	d.EU	92,2	0,1	320	-	0,1			
			123	2,9	3,7	353	39,3	23,1	-	-	-	350	3,8	10,6	310	1,6	-
353	-	7,4	132	-	2,6	360	75,3	101,2	Zus.	172,4	79,9	351	-	0,1	320	2,3	1,1
361	1,1	23,3	133	-	2,7	361	19,6	8,3	-	-	-	353	0,2	0,9	350	6,1	13,5
390	-	10,9	141	0,1	2,1	381	2,3	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.	360	2,6	360	2,6	11,0	351	0,2	-
Al.	1,1	41,7	142	-	0,3	390	5,3	18,9	-	-	-	361	0,1	0,7	353	-	0,1
			143	33,5	-	391	1,1	1,2	082	-	5,4	381	-	0,2	360	3,5	8,8
d.EU	1,1	41,7	151	-	4,7	470	0,1	0,0	083	-	5,7	390	0,2	-	361	0,8	1,3
			152	-	0,7	520	0,8	-	093	8,0	-	393	0,5	-	461	0,1	-
Zus.	33,8	74,3	161	-	8,0	530	0,6	-	095	8,4	-	410	-	0,5	470	0,1	0,1
			162	-	3,9	551	0,8	-	141	11,7	14,1	461	-	0,1	530	0,2	0,1
Sonst. min. Baustoffe			171	-	2,8	555	0,3	-	143	6,2	-	470	-	0,1	551	0,3	-
			173	-	0,4	560	1,6	-	151	0,1	0,5	530	0,1	1,5	Sonst.	-	0,0
033	-	0,5	181	-	2,3	Al.	288,9	269,2	162	0,0	0,1	540	-	0,1	Al.	15,1	25,1
042	-	0,4	182	-	0,5	-	-	-	221	6,5	6,5	551	0,8	-	-	-	-
081	1,1	-	183	-	1,8	d.EU	281,9	269,2	BRD	40,9	40,9	560	-	0,5	d.EU	14,6	25,0
152	0,7	1,8	184	-	3,3	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-
161	0,8	4,7	191	-	1,2	Zus.	540,0	520,2	290	-	0,2	Al.	8,2	26,5	Zus.	17,0	27,0
162	3,3	3,3	193	-	1,1	-	-	-	350	27,6	69,1	-	-	-	-	-	-
181	3,9	-	221	4,2	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	353	3,7	16,2	d.EU	7,4	24,3	Besond. Transportgüter		
183	0,5	-	222	0,5	-	-	-	-	360	11,1	32,0	-	-	-	-	-	-
221	1,9	-	233	0,8	2,3	031	7,5	-	361	3,9	4,7	Zus.	17,9	36,2	020	-	0,3
241	4,2	-	241	-	2,2	095	-	5,5	396	-	0,3	-	-	-	061	13,0	33,8
242	-	1,4	242	3,0	-	143	-	1,9	461	8,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	062	33,7	12,8
252	-	4,2	251	-	0,5	BRD	7,5	7,5	470	0,1	-	-	-	-	072	-	0,1
BRD	16,4	16,4	252	5,1	3,4	-	-	-	485	1,0	-	051	0,2	-	081	0,1	-
			254	0,8	1,0	350	28,2	0,1	Sonst.	0,0	0,0	061	-	0,6	082	0,3	-
290	0,3	-	255	0,4	-	352	-	1,0	Al.	55,4	122,4	072	1,0	-	092	0,1	2,1
350	28,8	4,8	271	-	0,9	353	-	2,0	-	-	-	083	0,4	-	095	0,3	0,2
353	-	9,9	273	-	1,3	360	-	0,7	d.EU	46,3	122,2	151	0,1	1,4	123	0,1	0,4
360	0,8	3,9	BRD	101,5	101,5	361	-	1,0	-	-	-	162	0,4	0,1	141	0,7	-
361	1,3	0,0	-	-	-	370	-	2,8	Zus.	96,3	163,3	Sonst.	0,0	0,0	142	-	0,1
470	-	0,7	300	-	2,4	396	-	0,5	-	-	-	BRD	2,0	2,0	143	0,1	0,1
530	0,4	0,4	350	45,2	18,2	Al.	28,2	8,2	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	151	0,4	0,3
Sonst.	-	0,0	351	11,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	0,3
Al.	31,7	19,8	352	38,3	0,8	d.EU	28,2	8,2	093	-	20,2	310	-	0,1	161	0,4	-
			353	92,2	10,4	-	-	-	095	24,9	4,7	350	0,1	1,2	162	0,1	0,2
d.EU	30,9	19,4	360	41,3	67,2	Zus.	35,6	15,7	151	0,1	-	353	0,2	0,4	182	1,1	-
			361	41,5	73,4	-	-	-	162	-	0,1	360	0,4	0,5	191	0,8	0,4
Zus.	48,1	36,2	370	-	3,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	BRD	25,0	25,0	361	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,1
			388	-	3,1	-	-	-	-	-	-	390	0,3	-	BRD	51,1	51,1
Natürl. Düngemittel			390	5,0	5,8	052	-	2,1	350	2,1	7,5	391	0,2	-	-	-	-
			398	-	0,7	081	11,2	1,0	351	4,2	0,2	530	0,0	0,2	280	-	0,2
020	-	29,8	461	0,5	1,9	082	6,3	16,2	353	1,5	0,0	551	0,3	-	320	-	0,3
052	1,3	-	470	27,4	-	093	18,1	12,0	360	2,8	6,8	Sonst.	-	0,0	350	98,0	123,7
053	7,1	-	485	0,8	-	095	18,8	27,4	361	1,5	0,1	Al.	1,6	3,5	351	0,3	0,5
061	-	1,3	520	4,6	-	151	4,3	-	470	-	0,7	-	-	-	353	0,5	1,6
082	1,5	-	540	-	1,1	BRD	58,7	58,7	530	0,2	1,9	d.EU	1,2	2,1	360	63,4	61,7
083	1,1	-	551	28,2	0,2	-	-	-	540	1,0	1,9	-	-	-	361	2,4	2,5
092	0,7	0,7	555	45,2	2,0	300	2,0	-	555	1,5	-	Zus.	3,6	5,5	390	0,1	0,4
143	-	2,2	560	9,8	-	350	12,8	6,8	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	461	0,6	0,5
242	-	2,6	Al.	391,7	194,2	351	-	7,9	Al.	15,0	19,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	470	0,8	0,3
252	24,8	-	d.EU	302,6	188,9	352	13,2	-	d.EU	12,2	15,4	033	-	1,1	530	0,9	1,0
BRD	36,5	36,5	Zus.	493,2	295,7	353	11,0	3,4	-	-	-	081	1,0	-	551	0,5	0,1
			-	-	-	360	4,0	7,4	Zus.	40,0	44,1	082	0,8	1,4	601	-	0,2
350	2,7	0,0	Chemische Grundstoffe	-	-	361	2,0	2,0	-	-	-	132	0,3</				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
033	114,1	17,6	092	5,3	57,1	171	178,9	127,7	253	2,2	-	360	768,8	610,8	461	50,4	169,1
041	80,6	63,8	093	102,8	179,6	173	1,4	9,8	254	9,5	13,8	361	239,5	296,8	470	35,9	25,9
042	123,1	117,5	095	495,2	189,6	181	78,9	136,7	255	1,8	-	370	25,6	23,2	485	13,8	53,9
043	14,3	70,7	101	71,7	36,5	182	8,8	34,8	271	-	1,5	381	21,4	43,9	520	21,4	1,5
044	84,7	155,5	102	2,3	-	183	20,0	48,1	273	5,7	13,5	382	1,2	1,4	530	12,3	5,6
051	57,3	279,7	121	0,2	-	184	27,3	57,2	Sonst.	0,0	0,0	384	-	0,3	540	91,1	5,7
052	37,5	99,6	123	75,9	294,3	191	27,1	10,5	BRD	5668,6	5668,6	388	-	3,1	551	69,1	36,0
053	44,9	71,8	124	18,5	95,1	193	-	1,1	-	-	-	390	469,5	67,0	555	59,0	4,1
054	35,9	-	131	5,8	3,5	211	19,4	6,7	280	4,6	11,9	391	184,9	29,8	560	138,5	11,4
061	52,1	204,2	132	45,7	128,7	221	170,3	334,3	290	18,3	12,2	392	1,2	2,7	576	-	5,1
062	45,5	37,8	133	12,0	28,0	222	3,2	189,3	300	12,2	5,2	393	1,5	15,7	580	-	4,6
071	26,7	99,6	141	52,7	156,0	233	1,0	2,3	310	4,1	1,6	396	-	0,7	601	-	1,6
072	235,5	22,0	142	42,1	29,5	241	7,7	40,7	320	39,2	79,7	397	-	1,2	AL	8975,9	3881,0
081	392,2	204,4	143	158,8	336,9	242	36,7	14,5	340	7,9	-	398	-	1,5	-	-	-
082	720,9	187,8	151	86,8	141,2	243	179,0	96,8	350	5470,7	926,0	400	-	13,6	d.EU	8502,0	3570,2
083	147,3	274,8	152	472,0	171,5	244	29,6	-	351	591,0	146,2	410	16,7	21,6	-	-	-
			161	139,3	147,5	251	-	0,5	352	54,8	52,8	442	2,0	-	Zus.	14644,5	9549,6
			162	42,2	97,8	252	225,2	126,0	353	549,3	1187,4	-	-	-	-	-	-

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis März 1997	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	265 181	430 170	655 480	1 206 007	675 800	1 901 358	1 596 461	5 027 681	3 868 831
Bayern	55 144	233 206	106 967	417 453	159 352	705 803	321 463	1 395 511	550 033
Berlin	60 840	462 712	112 637	52 730	104	576 282	173 581	1 098 327	526 669
Brandenburg	25 542	126 393	227 428	65 775	3 653	217 710	256 623	423 941	519 705
Bremen	64 263	177 748	33 301	36 920	52 766	278 931	150 330	584 567	363 873
Hamburg	-	219 839	415 136	19 398	32 739	239 237	447 875	541 752	852 473
Hessen	15 255	374 188	79 380	703 472	121 459	1 092 915	216 094	2 938 518	622 260
Mecklenburg-Vorpommern	764	1 546	220	12 341	-	14 651	984	22 192	3 145
Niedersachsen	359 878	545 714	262 147	265 555	216 893	1 171 147	838 918	2 092 830	1 561 173
Nordrhein-Westfalen	767 215	484 195	1 432 714	5 045 112	1 905 055	6 296 522	4 104 984	17 259 009	10 428 819
Rheinland-Pfalz	86 386	596 259	230 660	713 930	540 539	1 396 575	857 585	3 765 580	2 039 675
Saarland	-	6 653	19 409	323 942	55 210	330 595	74 619	646 300	175 352
Sachsen	-	15 028	5 584	35 950	9 176	50 978	14 860	112 011	30 237
Sachsen-Anhalt	469	139 893	238 129	50 014	95 917	190 376	334 515	327 463	557 253
Schleswig-Holstein	17 148	136 970	131 222	27 275	12 333	181 393	160 703	384 218	395 897
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 718 085	3 950 514	3 950 514	8 975 874	3 880 996	14 644 473	9 549 595	36 619 900	22 495 395
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	265 181	430 170	655 480	1 206 007	675 800	1 901 358	1 596 461	5 027 681	3 868 831
Bayern	55 144	233 206	105 901	417 453	159 352	705 803	320 397	1 395 511	545 771
Berlin	37 630	296 671	19 702	47 606	104	381 907	57 436	594 738	163 252
Brandenburg	-	-	71 826	-	-	-	71 826	-	90 723
Bremen	64 263	177 748	30 158	36 920	52 766	278 931	147 187	584 567	358 852
Hamburg	-	219 839	330 555	19 398	32 739	239 237	363 294	541 752	692 523
Hessen	15 255	374 188	79 380	703 472	121 459	1 092 915	216 094	2 938 518	622 260
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	359 878	545 714	252 758	265 555	216 893	1 171 147	829 529	2 092 830	1 546 918
Nordrhein-Westfalen	767 215	484 195	1 404 042	5 045 112	1 905 055	6 296 522	4 076 312	17 259 009	10 382 806
Rheinland-Pfalz	86 386	596 259	213 818	713 930	540 539	1 396 575	840 743	3 765 580	2 015 653
Saarland	-	6 653	19 409	323 942	55 210	330 595	74 619	646 300	175 352
Sachsen	-	-	5 128	-	-	-	5 128	-	6 009
Sachsen-Anhalt	-	-	189 359	-	-	-	189 359	-	301 180
Schleswig-Holstein	17 148	136 970	124 097	27 275	12 333	181 393	153 578	384 218	388 575
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 668 100	3 501 613	3 501 613	8 806 670	3 772 250	13 976 383	8 941 963	35 230 704	21 158 705
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1 066	-	-	-	1 066	-	4 262
Berlin	23 210	166 041	92 935	5 124	-	194 375	116 145	503 589	363 417
Brandenburg	25 542	126 393	155 602	65 775	3 653	217 710	184 797	423 941	428 982
Bremen	-	-	3 143	-	-	-	3 143	-	5 021
Hamburg	-	-	84 581	-	-	-	84 581	-	159 950
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	764	1 546	220	12 341	-	14 651	984	22 192	3 145
Niedersachsen	-	-	9 389	-	-	-	9 389	-	14 255
Nordrhein-Westfalen	-	-	28 672	-	-	-	28 672	-	46 013
Rheinland-Pfalz	-	-	16 842	-	-	-	16 842	-	24 022
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	15 028	556	35 950	9 176	50 978	9 732	112 011	24 228
Sachsen-Anhalt	469	139 893	48 770	50 014	95 917	190 376	145 156	327 463	256 073
Schleswig-Holstein	-	-	7 125	-	-	-	7 125	-	7 322
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	49 985	448 901	448 901	169 204	108 746	668 090	607 632	1 389 196	1 336 690

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	265	40	2	-	1	0	140	-	25	235
Bayern	41	55	-	1	0	-	7	-	2	42
Berlin	0	1	61	89	1	7	-	-	7	1
Brandenburg	1	-	164	26	1	7	1	2	24	8
Bremen	1	1	-	-	64	2	-	-	16	11
Hamburg	1	-	62	1	0	-	-	-	188	11
Hessen	24	27	-	-	-	-	15	-	1	22
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	23	3	-	8	69	45	2	-	360	82
Nordrhein-Westfalen	224	147	147	7	99	32	196	-	198	767
Rheinland-Pfalz	102	14	-	2	1	5	28	-	15	39
Saarland	9	0	-	-	-	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	4	-	86	18	3	53	0	-	24	20
Schleswig-Holstein	-	1	2	-	2	69	-	-	47	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 206	417	53	66	37	19	703	12	266	5 045
Insgesamt	1 901	706	576	218	279	239	1 093	15	1 171	6 297
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 901	706	382	-	279	239	1 093	-	1 171	6 297
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	194	218	-	-	-	15	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenvverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	210	-	-	-	3	-	676	1 596	1 596	-
Bayern	13	-	-	-	-	-	159	321	320	1
Berlin	-	-	-	4	2	-	0	174	57	116
Brandenburg	2	-	10	9	-	-	4	257	72	185
Bremen	-	-	1	3	-	-	53	150	147	3
Hamburg	-	-	2	82	68	-	33	448	363	85
Hessen	6	-	-	-	-	-	121	216	216	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Niedersachsen	11	-	-	1	19	-	217	839	830	9
Nordrhein-Westfalen	354	4	0	21	3	-	1 905	4 105	4 076	29
Rheinland-Pfalz	86	2	1	14	6	-	541	858	841	17
Saarland	-	-	-	-	-	-	55	75	75	-
Sachsen	-	-	-	1	4	-	9	15	5	10
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0	31	-	96	335	189	145
Schleswig-Holstein	-	-	1	6	17	-	12	161	154	7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	714	324	36	50	27	-	1 635	10 610	8 807	169
Insgesamt	1 397	331	51	190	181	-	5 516	20 160	17 749	777
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 397	331	-	-	181	-	3 772	17 749	17 749	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	51	190	-	-	109	777	-	777

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	34,7	14,9	2,1	-	0,6	0,1	25,3	-	16,6	107,6
Bayern	18,7	5,7	-	1,1	0,4	-	2,7	-	1,2	30,4
Berlin	0,5	0,7	0,7	4,0	0,7	2,5	-	-	3,1	0,4
Brandenburg	1,1	-	9,5	2,1	0,3	2,5	0,6	0,3	12,2	4,9
Bremen	1,0	0,8	-	-	3,8	0,7	-	-	1,8	3,1
Hamburg	0,7	-	21,3	0,2	0,1	-	-	-	38,6	5,3
Hessen	4,8	8,3	-	-	-	-	0,5	-	0,2	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	16,5	3,2	-	2,7	8,4	9,3	1,6	-	58,3	26,7
Nordrhein-Westfalen	101,8	77,2	89,4	4,6	26,0	16,6	55,8	-	53,1	50,6
Rheinland-Pfalz	12,4	6,1	-	1,9	0,8	3,1	4,3	-	8,5	12,3
Saarland	5,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	4,7
Sachsen	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	3,4	-	8,5	1,6	1,0	16,1	0,2	-	7,5	9,5
Schleswig-Holstein	-	1,6	1,1	-	1,3	5,5	-	-	11,5	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	530,8	193,5	6,2	4,3	10,5	11,4	253,8	1,3	73,8	602,6
Insgesamt	731,4	312,1	138,6	22,4	54,0	68,0	344,7	1,6	296,6	968,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	731,4	312,1	128,5	-	54,0	68,0	344,7	-	296,6	968,4
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	10,1	22,4	-	-	-	1,6	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenvverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	24,4	-	-	-	3,5	-	302,9	532,8	532,8	-
Bayern	5,5	-	-	-	-	-	67,6	133,2	132,1	1,1
Berlin	-	-	-	0,7	1,0	-	0,1	14,4	9,3	5,1
Brandenburg	2,4	-	0,6	1,5	-	-	1,6	39,6	27,6	11,9
Bremen	-	-	0,3	0,9	-	-	20,4	32,8	31,6	1,2
Hamburg	-	-	1,0	22,9	6,8	-	19,2	116,1	92,1	24,1
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	49,3	71,2	71,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Niedersachsen	6,7	-	-	0,3	6,4	-	64,9	205,0	202,0	3,0
Nordrhein-Westfalen	92,1	2,1	0,3	9,6	2,1	-	213,6	794,7	780,3	14,4
Rheinland-Pfalz	4,6	0,1	1,2	9,0	5,6	-	187,2	257,1	245,1	12,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	29,4	39,3	39,3	-
Sachsen	-	-	-	0,2	2,0	-	1,0	4,2	3,1	1,1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,0	6,4	-	53,7	108,0	49,3	58,7
Schleswig-Holstein	-	-	0,7	1,6	1,6	-	7,3	34,1	31,7	2,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	258,5	173,0	4,7	23,6	21,9	-	1 006,2	3 175,9	2 135,2	34,5
Insgesamt	394,7	175,2	8,8	70,3	57,2	-	2 024,3	5 558,5	4 382,6	169,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	394,7	175,2	-	-	57,2	-	961,8	4 382,6	4 382,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,8	70,3	-	-	56,3	169,6	-	169,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerepflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



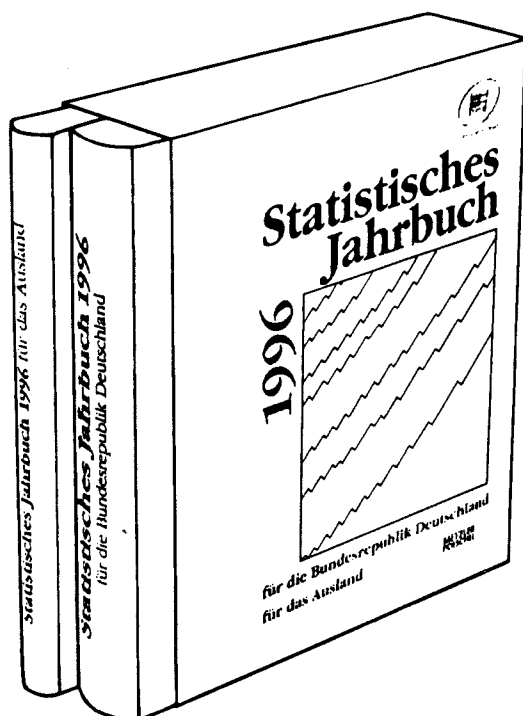
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

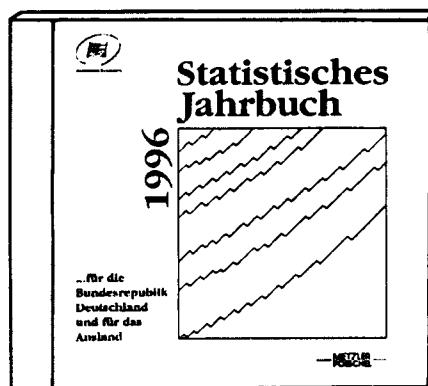
Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**