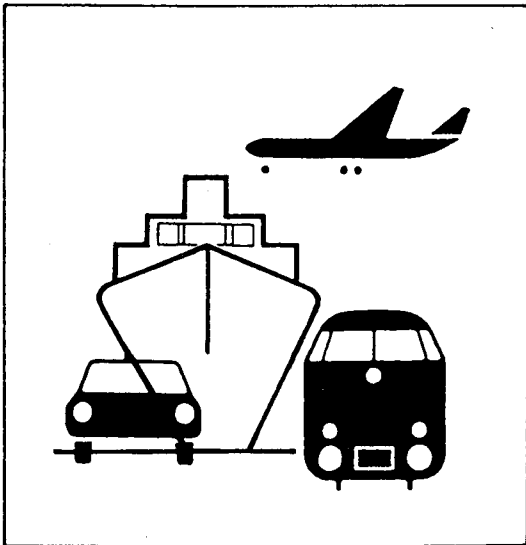


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V B, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400-96103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 888,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% ¹⁾	+2,4	+2,3	+0,9	+1,5	+26,5	+36,0	+13,0	+103,4	+26,1	+12,5	+18,6	+9,6	+499,6	+106,7	+22,9	+13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,8
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 361,3
	% ¹⁾	-3,5	-2,0	-2,3	-6,4	-2,3	+33,1	+19,0	+821,2	-0,3	+5,7	+11,4	-24,8	+261,0	+57,0	+7,1	+5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 606,2
	% ¹⁾	-3,1	+6,7	-9,5	-29,6	+4,4	+6,3	-0,2	*	+2,4	+4,1	+6,1	+1,8	-9,8	+109,6	+24,6	+3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
	% ¹⁾	+0,9	+8,2	-6,9	-27,7	+6,6	+49,9	+8,1	+525,6	+6,3	+8,2	+11,0	-3,5	-11,5	+133,7	-4,9	+8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ¹⁾	+1,3	+16,1	-8,5	-1,6	+7,0	+20,6	+2,2	+44,2	-2,7	+7,1	+25,3	+6,0	-6,8	+82,0	+20,7	+8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% ¹⁾	-6,5	-15,1	-1,1	-10,8	+11,6	+13,3	-8,0	+352,6	+2,3	+4,2	+12,9	-13,3	-7,4	+29,6	+60,2	+2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% ¹⁾	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 308,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+6,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 587,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 601,5	4 817,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 483,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 589,8	1 837,7	2 418,8	2 086,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% ¹⁾	-1,1	+3,8	-4,0	-6,0	+2,5	+17,4	+5,5	+198,1	+6,1	+9,4	+12,8	+2,0	+68,9	+66,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+5,9	+18,0	-27,1	-2,6	+12,9	-10,7	-5,9	-38,0	-7,5	+5,2	+12,6	-6,5	+36,9	+22,6	-17,8	+2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	-6,2	+8,5	-12,2	-4,7	+9,0	+6,1	+4,2	+17,0	+10,4	+5,4	-0,0	-31,9	+24,0	+46,8	-6,7	+2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	-5,5	-11,3	-5,6	+10,2	+32,0	+3,3	-14,2	-82,4	+7,4	-1,2	-4,9	+12,0	+85,3	+44,9	+9,8	-1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+2,0	+4,9	-0,5	+34,0	-13,8	+9,3	+10,3	+40,1	+1,3	-1,5	-0,8	-13,2	+372,1	+22,1	-10,0	+1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+3,5	+2,1	+10,2	+40,6	+26,7	+7,9	-5,4	-69,6	-5,3	-3,5	-2,9	-2,9	+114,6	+16,7	+3,5	+0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	-6,3	-5,6	+24,5	+44,2	-2,4	+21,2	-2,5	-29,9	+3,3	-4,4	-12,1	+10,9	+158,3	+24,8	+19,2	-1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+2,4	+40,8	+22,9	+33,0	-10,1	+10,3	+2,0	-72,7	+2,1	-3,9	-15,1	+15,4	+85,4	+40,3	-0,2	+1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	-0,5	-1,7	+11,0	+12,2	+2,6	+9,9	-10,3	-30,4	-11,1	-3,8	-17,4	-20,				

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar bis März			
					1995	1996	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 679	7 262	12 534	35 017	28 263	6 754-	19,3-
	Trgf.t	17 355 749	11 341 367	16 804 296	44 448 478	40 565 919	3 882 559-	8,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	11 665 807	5 918 186	9 738 841	29 834 266	23 043 320	6 790 946-	22,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 569	2 403	4 623	14 083	9 714	4 369-	31,0-
	Trgf.t	7 037 301	3 939 733	6 370 427	17 842 632	14 448 309	3 394 323-	19,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 148 219	2 330 911	4 061 996	13 056 652	9 118 072	3 938 580-	30,2-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 650	3 073	3 897	9 610	10 106	496+	5,2+
	Trgf.t	5 684 346	5 122 752	6 338 682	14 889 945	16 508 018	1 618 073+	10,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 352 845	3 202 284	3 925 402	11 420 808	10 819 594	601 214-	5,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 958	1 415	1 945	5 286	4 981	305-	5,8-
	Trgf.t	2 700 464	2 107 078	2 771 131	7 339 638	7 240 415	99 223-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 097 509	1 391 608	1 860 428	5 713 814	5 022 387	691 427-	12,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	106	49	131	335	437	102+	30,5+
	Trgf.t	164 285	87 882	171 793	498 777	486 387	12 390-	2,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	101 975	43 444	96 842	295 508	287 156	8 352-	2,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	12	2	17	39	162	123+	315,4+
	Trgf.t	28 313	4 780	14 511	78 832	78 242	590-	0,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	19 016	2 439	9 235	51 881	57 402	5 521+	10,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	8	1	9	20	20	0+	0,0+
	Trgf.t	8 986	1 860	12 288	21 651	27 185	5 534+	25,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 952	672	6 367	15 283	16 254	971+	6,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	2	3	7	4+	133,3+
	Trgf.t	3 489	1 860	3 489	5 118	12 160	7 042+	137,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 792	672	961	2 692	5 741	3 049+	113,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 086	1 597	3 164	7 544	6 628	916-	12,1-
	Trgf.t	4 848 541	3 502 157	5 346 043	12 146 345	12 870 772	724 427+	6,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 132 735	2 373 207	3 557 352	10 212 077	9 036 186	1 175 891-	11,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 736	715	1 729	4 144	3 214	930-	22,4-
	Trgf.t	2 107 311	1 401 920	2 107 351	5 213 284	5 004 948	208 336-	4,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 742 235	965 471	1 490 217	4 283 846	3 621 969	661 877-	15,5-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	168	162	199	479	499	20+	4,2+
	Trgf.t	311 130	325 751	353 465	848 012	933 451	85 439+	10,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	230 127	181 974	195 622	624 208	549 710	74 498-	11,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	67	63	88	224	200	24-	10,7-
	Trgf.t	127 293	129 235	148 689	419 300	372 978	46 322-	11,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	92 201	73 689	81 990	303 144	222 948	80 196-	26,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	49	23	45	120	118	2-	1,7-
	Trgf.t	21 091	8 812	19 627	52 701	52 719	18+	0,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	16 603	6 196	14 353	41 667	36 342	5 325-	12,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
	Trgf.t	-	-	1 059	-	1 059	1 059+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	546	-	546	546+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 746	12 167	19 979	53 125	46 071	7 054-	13,3-
	Trgf.t	28 394 128	20 390 581	29 046 194	72 905 909	71 444 451	1 461 458-	2,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 506 044	11 725 963	17 534 779	52 443 817	43 788 562	8 655 255-	16,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 329	10 335	16 431	44 627	38 369	6 258-	14,0-
	Trgf.t	23 040 095	16 464 119	23 142 978	59 338 423	57 073 937	2 264 486-	3,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	16 018 652	9 120 470	13 664 243	41 255 074	33 862 914	7 392 160-	17,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 417	1 832	3 548	8 498	7 702	796-	9,4-
	Trgf.t	5 354 033	3 926 462	5 903 216	13 567 486	14 370 514	803 028+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 487 392	2 605 493	3 870 536	11 188 743	9 925 648	1 263 095-	11,3-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 344	4 599	8 405	23 779	18 279	5 500-	23,1-
	Trgf.t	12 004 171	7 584 606	11 416 657	30 898 804	27 158 111	3 740 693-	12,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	9 100 972	4 764 790	7 505 373	23 412 029	18 049 065	5 362 964-	22,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 527	3 818	6 568	19 369	14 695	4 674-	24,1-
	Trgf.t	9 737 765	6 046 811	9 141 558	25 182 270	21 688 724	3 493 546-	13,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 245 728	3 722 519	5 922 424	18 770 466	14 140 459	4 630 007-	24,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 817	781	1 837	4 410	3 584	826-	18,7-
	Trgf.t	2 266 406	1 537 795	2 275 099	5 716 534	5 469 387	247 147-	4,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 855 244	1 042 271	1 582 949	4 641 563	3 908 606	732 957-	15,8-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar bis März			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 635 774	3 098 890	5 559 540	17 299 651	12 333 658	4 965 993-	28,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	564 527	493 890	757 603	1 250 021	1 614 681	364 660+	29,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 071 247	2 605 000	4 801 937	16 049 630	10 718 977	5 330 653-	33,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 781 648	6 242 306	8 030 516	24 454 625	22 130 436	2 324 189-	9,5-
	Versand	4 088 622	2 384 767	3 944 723	10 689 541	9 324 468	1 365 073-	12,8-
	Zusammen	20 506 044	11 725 963	17 534 779	52 443 817	43 788 562	8 655 255-	16,5-
Durchgangsverkehr	—	1 722 843	1 090 878	1 257 384	4 273 652	4 098 462	175 190-	4,1-
	Gesamtverkehr	22 228 887	12 816 841	18 792 163	56 717 469	47 887 024	8 830 445-	15,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	9 236 677	4 859 067	7 586 490	23 759 790	18 375 416	5 384 374-	22,7-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 582,0	563,3	1 127,4	4 138,8	2 500,7	1 638,1-	39,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,1	8,4	12,8	29,9	28,7	1,2-	4,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 568,9	554,9	1 114,6	4 108,9	2 472,0	1 636,9-	39,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 268,7	1 410,1	1 914,2	5 602,7	5 185,6	417,1-	7,4-
	Versand	987,7	575,0	969,9	2 631,2	2 308,5	322,7-	12,3-
	Zusammen	4 838,3	2 548,4	4 011,4	12 372,7	9 994,8	2 377,9-	19,2-
Durchgangsverkehr	—	1 037,4	606,5	735,8	2 569,1	2 395,4	173,6-	6,8-
	Gesamtverkehr	5 875,7	3 154,8	4 747,3	14 941,7	12 390,3	2 551,5-	17,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 271,2	1 024,7	1 730,2	5 842,9	4 202,5	1 640,4-	28,1-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	708 916	389 169	756 905	2 156 679	1 885 225	271 454-	12,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 302 202	729 855	1 096 763	3 583 649	2 942 036	641 613-	17,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 607 113	1 581 565	2 330 192	6 907 911	5 792 982	1 114 929-	16,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 864 101	2 859 552	3 432 290	10 318 259	9 740 366	577 893-	5,6-
Erze und Metallabfälle	3 863 944	2 553 987	3 438 912	9 994 062	9 223 354	770 708-	7,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 365 294	652 949	1 018 430	3 480 128	2 555 817	924 311-	26,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 585 509	2 122 683	4 089 212	12 590 617	8 751 698	3 838 919-	30,5-
Düngemittel	881 386	414 056	646 419	2 330 404	1 744 192	586 212-	25,2-
Chemische Erzeugnisse	1 426 725	994 881	1 297 630	3 780 531	3 471 426	309 105-	8,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	155 403	130 495	191 865	412 264	460 554	48 290+	11,7+
Besondere Transportgüter	468 294	387 649	493 545	1 162 965	1 319 374	156 409+	13,4+
Insgesamt	22 228 887	12 816 841	18 792 163	56 717 469	47 887 024	8 830 445-	15,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,2	3,0	4,0	3,8	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,7	5,8	6,3	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	12,3	12,4	12,2	12,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,4	22,3	18,3	18,2	20,3	X	X
Erze und Metallabfälle	17,4	19,9	18,3	17,6	19,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,1	5,4	6,1	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,1	16,6	21,8	22,2	18,3	X	X
Düngemittel	4,0	3,2	3,4	4,1	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	7,8	6,9	6,7	7,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	1,0	1,0	0,7	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	3,0	2,6	2,1	2,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar bis März			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995	
							absolut	%

Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	2 634 6 493	- 6 809	- 4 109	3 377 20 110	- 24 407	3 377- 4 297+	100,0- 21,4+
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	24 926 3 764	428 -	5 339 700	68 854 4 477	10 806 700	58 048- 3 777-	84,3- 84,4-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	3 282 15 223	- 5 213	- 5 281	5 277 49 670	- 21 565	5 277- 28 105-	100,0- 56,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	6 290 1 505	- 1 503	1 714 735	9 495 3 006	9 490 3 279	5- 273+	0,1- 9,1+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	268 124 113 610	13 332 3 818	249 534 103 606	758 375 290 977	333 688 123 103	424 687- 167 874-	56,0- 57,7-
Emsmündung	Eingang Ausgang	6 981 8 290	6 533 5 379	4 711 2 390	13 326 15 760	16 406 13 508	3 080+ 2 252-	23,1+ 14,3-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 295 898 4 155 165	6 389 952 2 499 040	7 772 118 3 931 222	23 454 335 10 544 264	22 362 503 9 619 319	1 091 832- 924 945-	4,7- 8,8-
Mertert	Eingang Ausgang	61 417 90 954	16 021 31 797	43 816 68 557	110 842 201 191	105 708 178 717	5 134- 22 474-	4,6- 11,2-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	369 319 445 043	287 717 371 213	319 677 368 473	874 281 1 067 314	947 089 1 242 543	72 808+ 175 229+	8,3+ 16,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	44 533 8 536	33 781 2 943	30 617 9 027	100 996 21 923	88 506 18 689	12 490- 3 234-	12,4- 14,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 593 841 1 203 616	829 094 716 116	1 106 298 773 001	3 569 766 3 196 018	2 921 461 2 460 499	648 305- 735 519-	18,2- 23,0-
Passau	Eingang Ausgang	241 300 159 691	59 544 34 209	172 717 128 509	653 608 399 151	481 515 319 947	172 093- 79 204-	26,3- 19,8-
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 3 839	- -	1 406 1 406	- 5 682	1 406 1 406	1 406+ 4 276-	* 75,3-
Mescherin	Eingang Ausgang	71 922 4 733	- -	7 000 1 406	124 804 15 699	7 000 1 406	117 804- 14 293-	94,4- 91,0-
Ostoder	Eingang Ausgang	84 167 3 364	- -	- -	131 558 7 491	- -	131 558- 7 491-	100,0- 100,0-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	102 875 1 750	- -	- -	124 638 2 000	- -	124 638- 2 000-	100,0- 100,0-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	56 467 1 987	- -	- -	198 075 6 920	- -	198 075- 6 920-	100,0- 100,0-
Schmilka	Eingang Ausgang	105 339 29 927	39 285 3 571	94 450 59 387	267 680 127 884	220 375 100 705	47 305- 27 179-	17,7- 21,3-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 466 128	2 181 756	2 514 768	8 581 880	8 196 924	384 956-	4,5-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar bis März			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995	
							absolut	%

Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 952	1 695	2 049	6 255	5 928	327-	5,2-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	899	699	949	2 522	2 322	200-	7,9-
	Zusammen	TEU	3 750	3 093	3 947	11 299	10 574	725-	6,4-
darin beförderte Güter		Tonnen	42 975	34 048	43 213	129 082	113 331	15 751-	12,2-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	495	304	324	1 138	961	177-	15,6-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	262	841	1 857	631	3 413	2 782+	440,9+
	Zusammen	TEU	1 019	1 986	4 038	2 400	7 787	5 387+	224,5+
	Gesamt	TEU	4 769	5 079	7 985	13 699	18 361	4 662+	34,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 419	4 072	5 187	12 186	14 693	2 507+	20,6+
30' beladen	Empfang	Anzahl	2	13	15	2	33	31+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 522	4 598	4 835	10 066	14 244	4 178+	41,5+
	Zusammen	TEU	11 467	13 288	14 880	32 322	43 232	10 910+	33,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	121 775	123 404	147 672	323 188	415 876	92 688+	28,7+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 559	5 545	6 298	14 330	17 385	3 055+	21,3+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	4 079	2 450	4 316	9 159	9 996	837+	9,1+
	Zusammen	TEU	13 717	10 445	14 930	32 708	37 377	4 669+	14,3+
	Gesamt	TEU	25 184	23 733	29 810	65 030	80 609	15 579+	24,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	9 634	7 777	9 365	22 598	25 018	2 420+	10,7+
30' beladen	Versand	Anzahl	5	15	60	5	87	82+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	6 406	5 886	8 490	15 446	20 102	4 656+	30,1+
	Zusammen	TEU	22 454	19 574	26 439	53 498	65 362	11 864+	22,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	255 492	206 658	255 938	590 092	672 513	82 421+	14,0+
20' leer	Versand	Anzahl	1 888	1 284	2 280	4 521	5 442	921+	20,4+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand	Anzahl	1 249	1 318	1 759	2 553	4 556	2 003+	78,5+
	Zusammen	TEU	4 386	3 920	5 798	9 627	14 554	4 927+	51,2+
	Gesamt	TEU	26 840	23 494	32 237	63 125	79 916	16 791+	26,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	16 005	13 544	16 601	41 039	45 639	4 600+	11,2+
30' beladen	—	Anzahl	7	28	75	7	121	114+	*
40' beladen	—	Anzahl	10 827	11 183	14 274	28 034	36 668	8 634+	30,8+
	Zusammen	TEU	37 671	35 955	45 266	97 119	119 168	22 043+	22,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	420 242	364 110	446 823	1 042 362	1 201 720	159 358+	15,3+
20' leer	—	Anzahl	7 942	7 133	8 902	19 989	23 788	3 799+	19,0+
30' leer	—	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-
40' leer	—	Anzahl	5 590	4 609	7 932	12 343	17 965	5 622+	45,5+
	Zusammen	TEU	19 122	16 351	24 766	44 735	59 718	14 983+	33,5+
	Gesamt	TEU	56 793	52 306	70 032	141 854	178 886	37 032+	26,1+
Durchgangsverkehr 1)									
20' beladen	—	Anzahl	.	1 879	2 308	.	5 971	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 304	1 599	.	4 145	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 487	5 506	.	14 261	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	48 537	59 616	.	154 413	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 173	1 533	.	3 839	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 044	1 429	.	3 458	.	.
	Zusammen	TEU	.	3 261	4 391	.	10 871	.	.
	Gesamt	TEU	.	7 748	9 897	.	25 132	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	15 423	18 909	.	51 610	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	28	75	.	121	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	12 487	15 873	.	40 813	.	.
	Zusammen	TEU	.	40 442	50 772	.	133 429	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	412 647	506 439	.	1 356 133	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	8 306	10 435	.	27 627	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	5 653	9 361	.	21 433	.	.
	Zusammen	TEU	.	19 612	29 157	.	70 589	.	.
	Gesamt	TEU	.	60 054	79 929	.	204 018	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	3 398	4 106	.	11 655	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	3 682	4 072	.	11 209	.	.
	Zusammen	TEU	.	10 762	12 250	.	34 073	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	86 405	100 389	.	276 292	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 281	1 835	.	4 764	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 572	1 980	.	5 482	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 425	5 795	.	15 734	.	.
	Gesamt	TEU	.	15 187	18 045	.	49 807	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar - März			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 1996 gegen 1995	
							absolut	%

Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	13	13+	*
	Güter	Tonnen	-	-	170	6	9 903	9 897+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	111	21	59	225	124	101-	44,9-
	Güter	Tonnen	124 537	20 551	59 892	240 941	131 578	109 363-	45,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	246	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	45	7	34	109	196	87+	79,8+
	Güter	Tonnen	41 283	5 699	28 317	99 460	85 893	13 567-	13,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	172	40	133	361	281	80-	22,2-
	Güter	Tonnen	131 534	30 436	91 054	268 262	210 069	58 193-	21,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	36	1 074	199	1 110	911+	457,8+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	21	65	118	134	16+	13,6+
	Güter	Tonnen	38 317	17 272	54 843	89 228	108 309	19 081+	21,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	-	13	60	20	40-	66,7-
	Güter	Tonnen	15 337	-	7 208	39 361	13 285	26 076-	66,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	1	41	131	59	72-	55,0-
	Güter	Tonnen	36 503	660	24 055	100 422	40 102	60 320-	60,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	76	-	106	187	170	17-	9,1-
	Güter	Tonnen	51 930	-	71 448	128 160	109 267	18 893-	14,7-
	dar.in Container	Tonnen	4 301	-	3 457	10 677	5 843	4 834-	45,3-
	Container	TEU	201	-	233	600	371	223-	38,2-
	davon: beladen	Anzahl	198	-	170	479	293	186-	38,8-
	leer	Anzahl	3	-	28	71	35	36-	50,7-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	70	-	36	142	65	77-	54,2-
	Güter	Tonnen	34 640	-	17 252	78 089	36 178	41 911-	53,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	1	11	28	17	11-	39,3-
	Güter	Tonnen	7 515	281	10 008	23 610	14 725	8 885-	37,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	92	-	92	92+	*
	Container	TEU	-	-	10	-	10	10+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	10	-	10	10+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	4	42	101	75	26-	25,7-
	Güter	Tonnen	14 031	2 095	26 732	73 414	53 880	19 534-	26,6-
	dar.in Container	Tonnen	1 009	-	172	2 357	172	2 185-	92,7-
	Container	TEU	120	-	16	293	16	277-	94,5-
	davon: beladen	Anzahl	62	-	10	138	10	128-	92,8-
	leer	Anzahl	-	-	1	31	1	30-	96,8-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	96	14	44	198	174	24-	12,1-
	Güter	Tonnen	95 869	12 218	37 613	197 494	159 849	37 645-	19,1-
	dar.in Container	Tonnen	368	-	-	1 112	-	1 112-	100,0-
	Container	TEU	46	14	116	363	158	205-	56,5-
	davon: beladen	Anzahl	25	-	-	73	-	73-	100,0-
	leer	Anzahl	-	7	101	162	128	34-	21,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	64	-	54	151	113	38-	25,2-
	Güter	Tonnen	42 688	-	37 191	105 562	78 673	26 889-	25,5-
	dar.in Container	Tonnen	3 296	-	-	5 352	-	5 352-	100,0-
	Container	TEU	481	-	286	879	370	509-	57,9-
	davon: beladen	Anzahl	214	-	-	354	-	354-	100,0-
	leer	Anzahl	60	-	144	136	201	65+	47,8+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	777	109	638	1 811	1 441	370-	20,4-
	Trgf. t	Tonnen	1 054 726	152 388	910 339	2 474 244	1 880 877	593 367-	24,0-
	Güter	Tonnen	634 184	89 212	465 783	1 444 009	1 051 711	392 298-	27,2-
	dar.in Container	Tonnen	8 974	36	5 041	19 697	7 463	12 234-	62,1-
	Container	TEU	955	16	767	2 263	1 033	1 230-	54,4-
	davon: beladen	Anzahl	499	2	264	1 056	389	667-	63,2-
leer	Anzahl	117	7	290	457	381	76-	16,6-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	365	52	290	837	693	144-	17,2-
	Trgf. t	Tonnen	566 111	81 547	459 112	1 294 197	922 311	371 886-	28,7-
	Güter	Tonnen	338 124	49 167	248 345	748 191	554 889	193 302-	25,8-
	dar.in Container	Tonnen	1 620	-	1 911	2 644	1 911	733-	27,7-
	Container	TEU	256	-	242	557	250	307-	55,1-
	davon: beladen	Anzahl	101	-	105	159	105	54-	34,0-
leer	Anzahl	27	-	95	134	101	33-	24,6-	

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im März 1996
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 513,8	491,8	4 022,0	2 353,2	638,4	81,1	7 586,5	-	11,9	31,8
Belgien	63,2	4,1	59,1	411,0	282,4	209,4	966,0	-	-	-
Frankreich	12,3	-	12,3	104,1	57,1	58,1	231,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-	2,1
Luxemburg	39,3	12,3	27,0	50,3	5,9	7,3	102,7	-	-	-
Niederlande	864,2	234,7	629,5	4 641,0	2 696,5	775,7	8 977,4	1,4	10,8	16,2
Österreich	-	-	-	18,6	16,2	3,2	38,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,4	-	2,4	2,9	0,9	-	6,2	-	-	0,9
Zusammen	5 495,1	742,8	4 752,2	7 581,1	3 700,3	1 134,9	17 911,4	1,4	22,6	51,0
Bulgarien	-	-	-	4,0	6,5	-	10,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,1	3,4	-	4,6	-	0,5	3,4
Polen	1,0	-	1,0	1,0	5,5	-	7,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	2,9	-	4,9	-	-	-
Schweiz	60,8	14,8	46,0	254,3	98,2	113,8	527,1	-	-	-
Tschechische Rep.	2,7	-	2,7	85,1	40,8	7,0	135,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	31,0	13,9	1,7	46,6	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	70,9	73,3	-	144,2	-	30,2	44,4
Insgesamt	5 559,5	757,6	4 801,9	8 030,5	3 944,7	1 257,4	18 792,2	1,4	53,4	98,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	909,8	9,4	900,4	557,6	206,2	56,6	1 730,2	-	2,1	5,4
Belgien	17,1	0,1	17,0	117,5	60,9	118,0	313,4	-	-	-
Frankreich	4,3	-	4,3	44,6	18,7	30,1	97,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	6,2	0,1	6,1	16,1	1,5	4,5	28,4	-	-	-
Niederlande	177,4	2,9	174,5	1 037,3	618,7	448,3	2 281,8	1,4	1,8	4,5
Österreich	-	-	-	5,0	3,4	3,7	12,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,4	-	0,4	0,9	0,1	-	1,4	-	-	0,1
Zusammen	1 115,3	12,6	1 102,8	1 778,9	910,0	661,2	4 465,4	1,4	3,9	10,2
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,6	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	-	0,3
Polen	0,1	-	0,1	0,1	0,9	-	1,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,4	0,6	-	0,9	-	-	-
Schweiz	11,1	0,2	10,9	81,7	25,2	66,1	184,1	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	35,6	20,2	6,6	63,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,7	2,5	1,9	10,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	11,1	9,7	-	20,8	-	3,6	5,4
Insgesamt	1 127,4	12,8	1 114,6	1 914,2	969,9	735,8	4 747,3	1,4	7,5	15,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	201,6	19,2	223,9	237,0	323,0	697,4	228,1	-	175,5	168,9
Belgien	270,1	23,3	287,2	285,9	215,6	563,6	324,5	-	-	-
Frankreich	352,9	-	352,9	428,2	327,4	517,7	421,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	158,9	8,0	227,6	320,6	260,2	614,5	276,3	-	-	-
Niederlande	205,3	12,6	277,2	223,5	229,4	578,0	254,2	975,0	171,1	280,4
Österreich	-	-	-	266,5	208,7	1 140,5	316,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	294,0	73,0	-	220,4	-	-	73,0
Zusammen	203,0	16,9	232,1	234,7	245,9	582,6	249,3	975,0	173,4	199,1
Bulgarien	-	-	-	136,1	94,4	-	110,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	79,1	-	80,8	-	86,0	79,1
Polen	88,0	-	88,0	149,0	170,8	-	157,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	189,0	193,3	-	191,5	-	-	-
Schweiz	183,3	14,0	237,6	321,3	256,7	580,6	349,4	-	-	-
Tschechische Rep.	293,5	-	293,5	418,5	494,0	953,2	466,3	-	-	-
Ungarn	578,0	-	578,0	183,3	178,0	1 137,0	216,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	155,9	132,7	-	144,1	-	117,9	122,6
Insgesamt	202,8	16,9	232,1	238,4	245,9	585,2	252,6	975,0	141,1	160,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	30,8	-	30,8	2 353,2	638,4	81,1	3 103,5	-	11,9	31,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,6	-	2,6	339,9	113,3	18,8	474,6	-	1,8	9,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	85,1	-	85,1	144,5	177,5	231,5	152,9	-	151,6	294,3

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t) km
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 371,0	966,6	609,8	356,8	404,4	5,3	-	381,6	17,6	163,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	439,1	296,3	204,9	91,4	142,8	5,3	-	126,2	11,3	106,3
Saale	124	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	409,3	308,2	210,6	97,6	101,1	3,0	-	81,1	16,9	94,8
Elbe-Havel-Kanal	58	185,6	166,3	155,5	10,9	19,3	-	-	13,1	6,2	44,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	36,9	33,1	33,1	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	389,8	179,9	163,6	16,3	209,9	-	-	203,7	6,2	38,4
Havelkanal	35	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	656,0	533,5	304,5	229,0	122,5	3,0	-	102,5	16,9	76,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	30,9	30,8	30,8	-	0,1	-	-	0,1	-	48,2
Untertrave	21	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	378,0	352,4	216,2	136,2	25,6	-	-	25,6	-	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	779,1	634,8	300,4	334,4	144,2	3,0	-	124,3	16,9	21,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,4	3,6	3,6	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	176,1	176,1	27,9	148,2	-	-	-	-	-	20,4
Gieselaukanal, Eider	88	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 115,7	899,4	556,8	342,6	216,3	5,3	-	193,4	17,6	136,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	7,0	6,3	6,3	-	0,6	0,3	-	0,3	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	745,2	743,7	710,3	33,4	1,5	-	-	1,5	-	107,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	7,1	7,1	6,2	1,0	-	-	-	-	-	6,7
Weser, Minden-Bremen	142	461,8	461,3	450,5	10,8	0,5	-	-	0,5	-	118,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	653,2	651,7	620,1	31,6	1,5	-	-	1,5	-	30,6
Hunte	25	243,3	242,8	229,9	12,9	0,5	-	-	0,5	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 518,2	1 418,7	1 206,4	212,3	99,5	0,3	-	98,5	0,7	143,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 116,3	1 046,7	971,6	75,1	69,6	0,3	-	68,6	0,7	83,5
Stichkanal Osnabrück	15	45,1	44,1	37,3	6,8	1,1	-	-	1,1	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 067,5	972,4	838,7	133,6	95,1	0,3	-	94,1	0,7	79,0
Stichkanal Hannover	11	45,1	45,1	15,4	29,7	-	-	-	-	-	9,6
Stichkanal Misburg	3	21,4	21,4	13,5	7,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	51,6	48,1	36,2	11,9	3,6	-	-	3,6	-	12,1
Stichkanal Salzgitter	18	118,4	115,3	85,0	30,3	3,0	-	-	3,0	-	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	711,4	675,1	526,9	148,3	36,2	0,3	-	35,2	0,7	52,2
2)											
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 983,0	3 780,0	2 893,5	886,5	203,0	0,3	-	194,5	8,2	88,4
Ruhrwasserstraße	12	64,1	48,6	40,4	8,2	15,5	-	-	15,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 681,5	1 633,8	1 084,0	549,8	47,7	-	-	44,5	3,2	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 792,8	1 655,7	1 361,4	294,3	137,1	0,3	-	128,6	8,2	52,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	591,6	588,0	475,3	112,7	3,6	-	-	3,6	-	27,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 832,5	1 707,0	1 413,0	294,0	125,5	-	-	122,3	3,2	8,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 232,3	1 213,1	1 077,0	136,1	19,2	0,3	-	18,2	0,7	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	506,8	506,8	361,7	145,1	-	-	-	-	-	47,0
Ems, Herbrum-Emden	53	422,6	419,0	350,2	68,8	3,6	-	-	3,6	-	46,4
Unterems, Emden-Seagr.	37	360,2	356,6	288,3	68,4	3,6	-	-	3,6	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	261,9	261,9	249,0	12,9	-	-	-	-	-	52,8
Ems-Jade-Kanal	72	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	54,3
Übrige Wasserstraßen	112	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 918,9	12 682,6	9 185,6	3 497,0	3 236,3	39,8	-	3 013,0	183,5	234,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	608,8	581,3	370,7	210,6	27,5	-	-	21,2	6,3	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 916,1	1 793,8	1 407,4	386,4	122,3	-	-	85,3	37,0	49,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 374,6	4 116,4	2 786,7	1 329,7	258,3	0,3	-	188,4	69,6	47,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 246,3	4 960,7	3 403,9	1 556,8	285,5	0,3	-	209,7	75,6	67,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 210,7	5 716,5	4 050,3	1 666,2	494,2	0,3	-	420,5	73,4	118,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 190,5	924,6	843,7	80,9	265,9	-	-	265,9	-	224,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	301,6	163,2	163,2	-	138,5	-	-	138,5	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 754,0	8 854,8	6 030,0	2 824,7	2 899,2	37,6	-	2 704,4	157,2	75,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 123,5	9 312,4	6 907,7	2 404,7	2 811,1	37,9	-	2 634,4	138,8	65,9
Rhein-Kleve-WST	10	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	626,7	590,0	526,7	63,3	36,7	-	-	36,7	-	109,3	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	697,1	683,6	587,9	95,6	13,5	-	-	13,5	-	139,2	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 182,4	1 121,6	917,3	204,3	60,8	-	-	60,8	-	28,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 758,0	1 640,4	1 161,7	478,7	117,6	-	-	105,6	12,0	32,2	
Neckar	201	759,4	757,4	705,4	52,0	2,0	2,0	-	-	-	125,0	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 755,2	12 553,4	9 068,8	3 484,6	3 201,7	37,9	-	2 980,4	183,5	197,0	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 257,4	1 127,1	959,0	168,1	130,2	0,3	-	118,1	11,9	420,3	
Donauegebiet 2)	384	624,4	475,1	447,5	27,5	149,3	52,3	6,4	86,6	4,0	181,5	
- Main-Donau-Kanal	171	465,8	432,5	420,3	12,2	33,3	-	-	33,3	-	115,3	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	410,0	280,6	261,7	18,9	129,4	45,1	2,5	77,8	4,0	25,7	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	299,3	158,8	135,4	23,5	140,5	52,3	6,4	77,7	4,0	117,2	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	303,4	163,0	139,5	23,5	140,4	49,7	6,4	80,4	4,0	46,3	
Gebiet Berlin 2)	189	622,3	261,5	223,8	37,7	360,8	-	-	351,4	9,3	27,4	
Berliner Havel	27	289,3	97,0	91,3	5,7	192,3	-	-	192,3	-	17,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	29,5	26,7	26,7	-	2,8	-	-	2,8	-	3,8	
Spree-Oder-WST	33	531,3	186,7	181,0	5,7	344,5	-	-	341,5	3,1	11,5	
Teltow-Kanal	39	102,4	80,0	48,0	32,0	22,4	-	-	13,1	9,3	24,9	
Westhafenkanal	3	99,3	43,0	43,0	-	56,3	-	-	56,3	-	1,8	
Charlottenburger Kanal	2	66,1	2,3	-	2,3	63,8	-	-	63,8	-	1,0	
Landwehrkanal	11	23,9	17,9	17,9	-	6,0	-	-	6,0	-	1,4	
Neuköllner Kanal	4	41,0	33,0	33,0	-	8,0	-	-	8,0	-	3,2	
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	182,8	38,3	38,3	-	144,4	-	-	141,3	3,1	15,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	190,1	44,7	44,7	-	145,4	-	-	145,4	-	12,5	
Havel-Oder-WST	83	13,4	10,1	10,1	-	3,3	-	-	3,3	-	70,7	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	3,1	2,3	2,3	-	0,8	-	-	0,8	-	19,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	6,3	0,8	0,8	-	5,5	-	-	5,5	-	63,9	
Dahme-WST	25	167,9	31,3	31,3	-	136,6	-	-	136,6	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	5,0	
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	3,1	2,3	2,3	-	0,8	-	-	0,8	-	31,0	
Übrige Wasserstraßen	5	3,1	2,3	2,3	-	0,8	-	-	0,8	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	51,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	19,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	18 792,2	14 791,4	10 697,8	4 093,5	4 000,8	97,1	6,4	3 689,8	207,5	252,6	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 257,4	1 127,1	959,0	168,1	130,2	0,3	-	118,1	11,9	585,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 140,2	825,2	470,8	354,4	315,0	-	-	297,5	17,6	141,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	265,6	209,9	118,5	91,4	55,7	-	-	44,3	11,3	37,1
Saale	124	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	338,3	279,5	181,9	97,6	58,7	-	-	41,9	16,9	87,1
Elbe-Havel-Kanal	58	180,3	162,0	151,1	10,9	18,3	-	-	12,1	6,2	44,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	34,6	30,9	30,9	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	378,6	171,5	155,2	16,3	207,1	-	-	200,9	6,2	38,3
Havelkanal	35	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	566,8	486,2	257,3	229,0	80,6	-	-	63,8	16,9	72,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	18,5	18,4	18,4	-	0,1	-	-	0,1	-	48,6
Untertrave	21	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	340,7	315,1	179,0	136,2	25,6	-	-	25,6	-	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	697,6	595,2	263,2	332,0	102,4	-	-	85,5	16,9	22,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,4	3,6	3,6	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	163,2	163,2	17,4	145,8	-	-	-	-	-	16,6
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	908,1	778,9	438,7	340,2	129,2	-	-	111,6	17,6	105,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet 2)	599	545,0	543,5	526,1	17,4	1,5	-	-	1,5	-	116,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	4,9	4,9	3,9	1,0	-	-	-	-	-	9,3
Weser, Minden-Bremen	142	375,9	375,3	369,9	5,4	0,5	-	-	0,5	-	117,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	500,6	499,1	482,6	16,4	1,5	-	-	1,5	-	33,5
Hunte	25	122,6	122,0	118,7	3,3	0,5	-	-	0,5	-	22,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 022,7	926,1	743,0	183,1	96,6	-	-	95,9	0,7	131,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	638,0	569,4	523,5	45,8	68,7	-	-	68,0	0,7	81,7
Stichkanal Osnabrück	15	31,1	30,0	26,2	3,8	1,1	-	-	1,1	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	749,0	656,1	527,0	129,1	92,9	-	-	92,2	0,7	72,2
Stichkanal Hannover	11	35,1	35,1	6,5	28,7	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	3	19,4	19,4	11,5	7,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	23,3	20,3	9,2	11,1	3,0	-	-	3,0	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	99,5	97,2	66,9	30,3	2,3	-	-	2,3	-	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	551,1	517,4	369,2	148,3	33,7	-	-	33,0	0,7	45,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 880,5	1 787,2	1 243,5	543,7	93,3	-	-	92,6	0,7	87,8
Ruhrwasserstraße	12	25,1	15,8	8,9	6,9	9,3	-	-	9,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	933,9	911,7	544,7	367,0	22,2	-	-	22,2	-	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	719,2	657,4	527,5	129,9	61,8	-	-	61,1	0,7	48,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	327,0	325,7	235,6	90,1	1,3	-	-	1,3	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	966,4	904,6	710,4	194,2	61,8	-	-	61,8	-	7,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	680,2	662,0	558,4	103,7	18,2	-	-	17,5	0,7	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	235,1	235,1	130,1	105,0	-	-	-	-	-	51,7
Ems, Herbrum-Emden	53	136,5	136,5	91,9	44,6	-	-	-	-	-	47,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	92,1	92,1	47,8	44,2	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	99,4	99,4	96,1	3,3	-	-	-	-	-	44,2
Ems-Jade-Kanal	72	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	32,3
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 328,9	4 277,3	2 932,6	1 344,7	1 051,6	6,6	-	983,0	62,0	214,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	110,6	108,8	45,5	63,4	1,7	-	-	1,7	-	33,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	819,1	759,5	660,3	99,2	59,6	-	-	57,6	2,0	46,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 000,1	1 844,0	1 345,4	498,6	156,1	-	-	136,1	20,0	42,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 007,0	1 883,7	1 291,6	592,2	123,3	-	-	106,3	17,1	61,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 819,4	1 714,4	1 097,0	617,4	105,0	-	-	87,9	17,1	122,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	180,8	135,8	121,4	14,5	45,0	-	-	45,0	-	205,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	85,6	56,5	56,5	-	29,2	-	-	29,2	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 349,4	2 510,2	1 507,1	1 003,1	839,1	4,6	-	778,1	56,4	72,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 707,1	1 875,8	1 148,1	727,8	831,2	4,6	-	788,9	37,7	64,3
Rhein-Kleve-WST	10	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	377,9	346,5	294,2	52,3	31,4	-	-	31,4	-	102,5	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	402,9	394,6	318,5	76,1	8,2	-	-	8,2	-	134,4	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	580,4	553,2	437,5	115,8	27,2	-	-	27,2	-	30,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	869,4	797,0	581,4	215,6	72,4	-	-	71,4	0,9	32,1	
Neckar	201	585,7	583,8	555,5	28,2	2,0	2,0	-	-	-	120,3	
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze	623	5 175,3	4 158,1	2 820,9	1 337,2	1 017,2	4,6	-	950,6	62,0	172,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	81,1	70,3	48,9	21,4	10,8	-	-	10,8	-	422,5	
Donauegebiet 2)	384	281,4	263,9	244,6	19,3	17,6	2,7	1,0	14,0	-	159,2	
Main-Donau-Kanal	171	248,3	238,7	232,5	6,2	9,7	-	-	9,7	-	104,6	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	148,3	136,6	126,0	10,6	11,7	2,7	-	9,1	-	27,2	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	92,2	78,8	63,2	15,6	13,3	2,7	1,0	9,7	-	114,8	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	90,0	79,3	63,7	15,6	10,7	-	1,0	9,7	-	46,8	
Gebiet Berlin 2)	189	614,0	255,5	217,8	37,7	358,5	-	-	349,2	9,3	27,4	
Berliner Havel	27	282,0	91,0	85,3	5,7	191,0	-	-	191,0	-	17,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	29,5	26,7	26,7	-	2,8	-	-	2,8	-	3,8	
Spree-Oder-WST	33	531,3	186,7	181,0	5,7	344,5	-	-	341,5	3,1	11,5	
Teltow-Kanal	39	101,4	80,0	48,0	32,0	21,4	-	-	12,1	9,3	24,8	
Westhafkanal	3	99,3	43,0	43,0	-	56,3	-	-	56,3	-	1,8	
Charlottenburger Kanal	2	66,1	2,3	-	2,3	63,8	-	-	63,8	-	1,0	
Landwehrkanal	11	23,9	17,9	17,9	-	6,0	-	-	6,0	-	1,4	
Neuköllner Kanal	4	40,0	33,0	33,0	-	7,0	-	-	7,0	-	3,2	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	182,8	38,3	38,3	-	144,4	-	-	141,3	3,1	15,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	182,8	38,7	38,7	-	144,1	-	-	144,1	-	9,2	
Havel-Oder-WST	83	6,1	4,1	4,1	-	2,1	-	-	2,1	-	56,2	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	1,7	0,9	0,9	-	0,8	-	-	0,8	-	14,5	
Granienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	6,3	0,8	0,8	-	5,5	-	-	5,5	-	63,9	
Dahme-WST	25	167,9	31,3	31,3	-	136,6	-	-	136,6	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	1,7	0,9	0,9	-	0,8	-	-	0,8	-	31,0	
Übrige Wasserstraßen	5	1,7	0,9	0,9	-	0,8	-	-	0,8	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 586,5	5 992,7	4 110,9	1 881,9	1 593,8	9,2	1,0	1 501,6	82,0	228,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	81,1	70,3	48,9	21,4	10,8	-	-	10,8	-	697,4	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	224280,7	160830,9	98697,3	62133,7	63449,7	2591,1	-	55565,8	5292,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	46656,1	20195,7	19398,3	797,4	26460,4	1753,2	-	24662,5	44,6	139,7
Saale	28,2	-	-	-	28,2	-	-	28,2	-	0,2
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	38798,3	26462,1	13780,3	12681,8	12336,2	423,5	-	9630,9	2281,8	279,1
Elbe-Havel-Kanal	8206,4	7334,7	6705,4	629,3	871,7	-	-	510,4	361,3	141,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	147,4	132,3	132,3	-	15,1	-	-	15,1	-	36,9
Untere Havel-WST	14952,3	8898,7	7640,2	1258,5	6053,6	-	-	5742,1	311,5	113,3
Havelkanal	27,9	27,9	27,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Potsdamer Havel	72,6	72,6	72,6	-	-	-	-	-	-	2,4
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	50131,9	36480,1	18953,9	17526,2	13651,8	411,3	-	10963,8	2276,6	371,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1491,3	1482,2	1482,2	-	9,1	-	-	9,1	-	22,3
Untertrave	86,3	86,3	86,3	-	-	-	-	-	-	4,1
Elbe-Seitenkanal	42177,0	39237,6	23748,3	15489,3	2939,4	-	-	2939,4	-	366,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16597,2	15541,5	4104,1	11437,4	1055,7	3,0	-	1035,8	16,9	138,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	54,9	54,9	54,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Pinnau	64,2	35,7	35,7	-	28,5	-	-	28,5	-	6,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	314,9	314,9	314,9	-	-	-	-	-	-	6,2
Oste	57,6	57,6	57,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3589,2	3589,2	1275,4	2313,8	-	-	-	-	-	32,9
Gieselaukanal, Eider	826,8	826,8	826,8	-	-	-	-	-	-	9,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	152183,5	98679,4	56236,6	42442,8	53504,1	2591,1	-	46293,1	4619,9	209,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	2320,7	2110,2	2110,2	-	210,5	101,9	-	108,6	-	X
Wesergebiet	79812,7	79686,6	77087,3	2599,3	126,1	-	-	126,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	47,5	47,5	6,2	41,4	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	54835,9	54775,3	53431,8	1343,5	60,6	-	-	60,6	-	386,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19974,0	19921,6	19028,9	892,7	52,4	-	-	52,4	-	237,8
Hunte	4955,2	4942,1	4620,4	321,7	13,1	-	-	13,1	-	198,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	218334,1	212460,8	196750,7	15710,2	5873,3	99,5	-	5546,4	227,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	93216,7	91153,3	85610,1	5543,2	2063,5	30,9	-	1961,9	70,7	922,9
Stichkanal Osnabrück	631,4	616,7	521,8	94,9	14,7	-	-	14,7	-	42,1
MLK, Minden-Braunschweig	84280,7	81931,5	76026,2	5905,3	2349,1	36,4	-	2229,4	83,3	708,2
Stichkanal Hannover	432,5	432,5	145,2	287,3	-	-	-	-	-	39,3
Stichkanal Misburg	42,8	42,8	27,0	15,8	-	-	-	-	-	14,3
Stichkanal Hildesheim	626,5	573,2	418,6	154,6	53,4	-	-	53,4	-	41,8
Stichkanal Salzgitter	1992,6	1938,4	1418,6	519,8	54,2	-	-	54,2	-	110,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37110,9	35772,5	32583,2	3189,3	1338,4	32,1	-	1232,8	73,5	353,4
Westdeutsches Kanalgebiet	352054,6	339074,6	277749,2	61325,3	12980,0	45,0	-	12302,6	632,5	X
Ruhrwasserstraße	576,8	437,4	363,5	73,9	139,4	-	-	139,4	-	48,1
Rhein-Herne-Kanal	60005,2	58561,0	42053,8	16507,2	1444,2	-	-	1287,4	156,8	1 224,6
Wesel-Datteln-Kanal	93904,1	86699,2	71216,4	15482,8	7204,9	18,4	-	6790,9	395,7	1 565,1
Datteln-Hamm-Kanal	16219,9	16177,5	12332,8	3844,7	42,5	-	-	42,5	-	345,1
DEK, Dortmund-Datteln	16234,0	13881,4	11748,2	2133,2	2352,6	-	-	2333,4	19,2	773,0
DEK, Datteln-Bergesh.	102588,3	100917,8	90142,1	10775,6	1670,6	26,6	-	1583,1	60,9	1 179,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	23844,7	23844,7	16759,9	7084,8	-	-	-	-	-	227,1
Ems, Herbrum-Emden	19600,6	19521,4	15888,1	3633,3	79,2	-	-	79,2	-	369,8
Unterems, Emden-Seegr.	4853,6	4806,8	3917,9	888,8	46,8	-	-	46,8	-	131,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13836,7	13836,7	12935,9	900,8	-	-	-	-	-	197,7
Ems-Jade-Kanal	345,4	345,4	345,4	-	-	-	-	-	-	4,8
Übrige Wasserstraßen	45,2	45,2	45,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	3739988,9	3278884,4	2407668,8	871215,6	461104,5	4715,5	-	408705,7	47683,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	21366,9	20472,7	12321,9	8150,8	894,3	-	-	648,3	245,9	410,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	95650,5	90350,0	69345,4	21004,6	5300,5	-	-	4101,3	1199,3	1 621,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	205816,2	192709,8	135421,7	57288,1	13106,4	20,9	-	8765,1	4320,4	2 479,7
Rhein, Mannheim-Bingen	355794,0	337487,6	227526,8	109960,9	18306,4	24,7	-	12133,1	6148,6	3 867,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	737073,6	687661,9	475536,7	212125,2	49411,7	36,7	-	39319,5	10055,5	5 380,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	267074,5	210555,6	194830,3	15725,3	56518,9	-	-	56518,9	-	1 103,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17686,3	9516,1	9516,1	-	8170,3	-	-	8170,3	-	294,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	889003,6	787791,9	543932,9	243859,0	101211,7	1891,0	-	83599,8	15720,8	6 945,3
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	799498,9	600141,6	435857,1	164284,5	199357,4	2720,4	-	186837,2	9799,7	11 104,2
Rhein-Kleve-WST	95,2	95,2	-	95,2	-	-	-	-	-	9,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	68521,0	66672,8	61683,2	4989,6	1848,2	-	-	1848,2	-	486,0
Main,Würzburg-Aschbg.	97000,9	94956,3	84178,2	10778,1	2044,6	-	-	2044,6	-	580,8
Main,Aschbg.-Offenbach	33944,8	32618,0	27875,9	4742,1	1326,7	-	-	1326,7	-	827,9
Main,Offenbach-Rhein	56554,6	52968,8	40463,2	12505,6	3585,8	-	-	3392,8	193,0	1 450,1
Neckar	94907,9	94886,2	89179,5	5706,6	21,7	21,7	-	-	-	472,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3104203,7	2716615,4	1899942,4	816673,0	387588,3	4693,7	-	335404,3	47490,2	4 982,7
dar. intern.Durchg.-Verk.	528463,0	482968,1	392044,1	30924,0	45494,9	16,5	-	38515,3	6963,0	X
Donauegebiet	113339,3	84651,9	79265,3	5386,6	28687,4	8578,8	734,9	18660,8	712,9	X
- Main-Donau-Kanal	53702,8	50149,0	48684,4	1464,6	3553,8	-	-	3553,8	-	314,1
Donau,Kelh.-Regensburg	10529,0	7957,9	7579,8	378,1	2571,1	615,4	10,0	1915,9	29,8	250,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	35072,4	19064,1	16623,0	2441,1	16008,3	5628,0	425,6	9459,3	495,4	282,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	14035,1	7480,9	6378,1	1102,8	6554,2	2335,4	299,2	3731,8	187,8	298,6
Gebiet Berlin	17022,3	7236,9	6556,4	680,4	9785,4	-	-	9651,7	133,8	X
Berliner Havel	5014,0	1736,4	1639,7	96,7	3277,6	-	-	3277,6	-	185,7
Berlin-Spandauer-Kanal	113,5	94,3	94,3	-	19,2	-	-	19,2	-	9,5
Spree-Oder-WST	6119,7	2618,2	2568,6	49,7	3501,5	-	-	3498,4	3,1	185,4
Teltow-Kanal	2548,3	2036,4	1504,7	531,8	511,9	-	-	387,4	124,5	65,3
Westhafenkanal	179,5	68,2	68,2	-	111,3	-	-	111,3	-	59,8
Charlottenburger Kanal	66,1	2,3	-	2,3	63,8	-	-	63,8	-	33,0
Landwehrkanal	34,6	17,9	17,9	-	16,7	-	-	16,7	-	3,1
Neuköllner Kanal	129,4	101,6	101,6	-	27,8	-	-	27,8	-	32,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2817,2	561,5	561,5	-	2255,7	-	-	2249,5	6,2	61,2
Gebiet Brandenburg	2371,4	1106,7	1106,7	-	1264,7	-	-	1264,7	-	X
Havel-Oder-WST	949,5	774,9	774,9	-	174,6	-	-	174,6	-	11,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	61,4	37,5	37,5	-	24,0	-	-	24,0	-	1,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	400,1	41,3	41,3	-	358,8	-	-	358,8	-	4,8
Dahme-WST	836,1	156,7	156,7	-	679,4	-	-	679,4	-	33,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	0,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	96,9	72,1	72,1	-	24,8	-	-	24,8	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	12,5	9,3	9,3	-	3,2	-	-	3,2	-	2,5
Mecklenburg-Vorpommern	71,7	71,7	71,7	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	0,4
östl.Stralsunder Fahrw.	32,3	32,3	32,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	26,7	26,7	26,7	-	-	-	-	-	-	1,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4747275,7	4164004,5	3144953,3	1019051,1	583271,3	16029,9	734,9	511823,8	54682,8	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	735838,3	663179,1	562607,8	100571,3	72659,2	262,9	-	65433,3	6963,0	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	161537,9	132669,8	70979,5	61690,3	28868,2	-	-	23575,4	5292,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9850,5	6296,8	5499,4	797,4	3553,7	-	-	3509,0	44,6	29,5
Saale	28,2	-	-	-	28,2	-	-	28,2	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	29476,7	22997,9	10316,1	12681,8	6478,8	-	-	4197,0	2281,8	212,1
Elbe-Havel-Kanal	8009,6	7143,9	6514,6	629,3	865,8	-	-	504,4	361,3	138,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	138,6	123,5	123,5	-	15,1	-	-	15,1	-	34,6
Untere Havel-WST	14513,8	8584,5	7326,1	1258,5	5929,3	-	-	5617,8	311,5	110,0
Havelkanal	27,9	27,9	27,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Potsdamer Havel	72,6	72,6	72,6	-	-	-	-	-	-	2,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40935,9	32929,4	15403,2	17526,2	8006,5	-	-	5729,9	2276,6	303,2
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	899,6	890,5	890,5	-	9,1	-	-	9,1	-	13,4
Untertrave	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Seitenkanal	38773,9	35834,5	20345,2	15489,3	2939,4	-	-	2939,4	-	337,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15640,2	14626,3	3396,3	11230,0	1013,9	-	-	997,0	16,9	130,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	26,8	26,8	26,8	-	-	-	-	-	-	5,4
Pinnau	64,2	35,7	35,7	-	28,5	-	-	28,5	-	6,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	285,0	285,0	285,0	-	-	-	-	-	-	5,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2714,0	2714,0	636,2	2077,8	-	-	-	-	-	24,9
Gieselaukanal, Eider	68,1	68,1	68,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	95903,3	76850,4	34615,0	42235,4	19052,9	-	-	14432,9	4619,9	131,7 X
Wesergebiet	63725,5	63599,4	62347,0	1252,4	126,1	-	-	126,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	45,3	45,3	3,9	41,4	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	44118,5	44057,9	43362,7	695,2	60,6	-	-	60,6	-	310,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16765,1	16712,7	16279,0	433,7	52,4	-	-	52,4	-	199,6
Hunte	2796,6	2783,5	2701,4	82,1	13,1	-	-	13,1	-	111,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	134249,2	128856,3	115000,1	13856,3	5392,9	-	-	5165,4	227,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	52097,5	50131,7	46225,0	3906,6	1965,8	-	-	1895,1	70,7	515,8
Stichkanal Osnabrück	434,8	420,1	366,9	53,2	14,7	-	-	14,7	-	29,0
MLK, Minden-Braunschweig	54069,1	51864,6	46118,6	5746,0	2204,5	-	-	2121,2	83,3	454,4
Stichkanal Hannover	327,6	327,6	51,2	276,3	-	-	-	-	-	29,8
Stichkanal Misburg	38,9	38,9	23,1	15,8	-	-	-	-	-	13,0
Stichkanal Hildesheim	324,5	280,2	130,9	149,2	44,3	-	-	44,3	-	21,6
Stichkanal Salzgitter	1666,8	1626,0	1106,2	519,8	40,8	-	-	40,8	-	92,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	25290,1	24167,3	20978,0	3189,3	1122,7	-	-	1049,2	73,5	240,9
Westdeutsches Kanalgebiet	165063,0	158468,5	119285,2	39183,2	6594,5	-	-	6491,6	102,9	X
Ruhrwasserstraße	225,9	142,2	80,1	62,1	83,7	-	-	83,7	-	18,8
Rhein-Herne-Kanal	32511,1	31861,4	21103,6	10757,9	649,7	-	-	649,7	-	663,5
Wesel-Datteln-Kanal	34749,4	31572,2	24245,2	7327,0	3177,1	-	-	3135,1	42,0	579,2
Datteln-Hamm-Kanal	8726,3	8695,7	5752,7	2943,1	30,6	-	-	30,6	-	185,7
DEK, Dortmund-Datteln	7637,9	6571,0	5273,1	1297,9	1067,0	-	-	1067,0	-	363,7
DEK, Datteln-Bergesh.	56796,6	55210,1	46764,7	8445,5	1586,4	-	-	1525,5	60,9	652,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12164,7	12164,7	6972,4	5192,3	-	-	-	-	-	115,9
Ems, Herbrum-Emden	6516,5	6516,5	4163,5	2353,0	-	-	-	-	-	123,0
Unterems, Emden-Seegr.	1240,8	1240,8	666,0	574,8	-	-	-	-	-	33,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4395,6	4395,6	4165,8	229,8	-	-	-	-	-	62,8
Ems-Jade-Kanal	91,8	91,8	91,8	-	-	-	-	-	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1142345,7	1009955,3	710582,3	298373,0	132390,4	587,2	-	119385,4	12417,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3739,1	3694,1	1259,7	2434,4	45,0	-	-	45,0	-	71,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	37701,5	35092,2	29635,8	5456,4	2609,3	-	-	2545,4	63,9	639,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	85286,0	77972,3	59823,1	18149,2	7313,7	-	-	6145,6	1168,1	1 027,5
Rhein, Mannheim-Bingen	123344,4	116022,0	77042,9	38979,1	7322,4	-	-	5810,4	1511,9	1 340,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	223524,7	211587,2	134425,3	77161,9	11937,5	-	-	9601,4	2396,1	1 631,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37126,2	29049,1	26558,7	2490,4	8077,1	-	-	8077,1	-	153,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5037,7	3317,3	3317,3	-	1720,4	-	-	1720,4	-	84,0
Rhein, LülSdorf-Orsoy	243417,2	213855,4	133613,3	80242,2	29561,8	233,9	-	24714,3	4613,5	1 901,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	174139,6	115497,8	66793,8	48704,0	58635,8	331,5	-	55601,8	2702,5	2 418,5
Rhein-Kleve-WST	23,0	23,0	-	23,0	-	-	-	-	-	2,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	38746,9	37486,9	33510,1	3976,8	1260,0	-	-	1260,0	-	274,8
Main, Würzburg-Aschbg.	54144,1	52978,4	44085,6	8892,9	1165,6	-	-	1165,6	-	324,2
Main, Aschbg.-Offenbach	17806,6	17180,5	13753,6	3426,9	626,1	-	-	626,1	-	434,3
Main, Offenbach-Rhein	27870,7	25776,8	19610,5	6166,4	2093,9	-	-	2072,1	21,8	714,6
Neckar	70444,1	70422,3	67152,8	3269,5	21,7	21,7	-	-	-	350,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	891146,5	773721,0	502593,9	271127,2	117425,5	565,4	-	104464,0	12396,0	1 430,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	34273,8	31070,5	19155,9	11914,6	3203,3	-	-	3203,3	-	X
Donauegebiet	44807,2	41667,2	38891,9	2775,3	3140,0	215,0	74,0	2851,0	-	X
Main-Donau-Kanal	25973,7	24989,0	24552,3	436,7	984,7	-	-	984,7	-	151,9
Donau, Kelh.-Regensburg	4040,0	3705,7	3570,7	135,0	334,4	71,7	-	262,7	-	96,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	10585,2	9266,9	7797,7	1469,2	1318,3	143,3	28,8	1146,2	-	85,4
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	4208,3	3705,7	2971,3	734,4	502,6	-	45,2	457,5	-	89,5
Gebiet Berlin	16793,8	7074,1	6393,6	680,4	9719,7	-	-	9586,0	133,8	X
Berliner Havel	4817,3	1573,6	1476,9	96,7	3243,6	-	-	3243,6	-	178,4
Berlin-Spandauer-Kanal	113,5	94,3	94,3	-	19,2	-	-	19,2	-	9,5
Spree-Oder-WST	6119,7	2618,2	2568,6	49,7	3501,5	-	-	3498,4	3,1	185,4
Teltow-Kanal	2518,5	2036,4	1504,7	531,8	482,1	-	-	357,6	124,5	64,6
Westhafenkanal	179,5	68,2	68,2	-	111,3	-	-	111,3	-	59,8
Charlottenburger Kanal	66,1	2,3	-	2,3	63,8	-	-	63,8	-	33,0
Landwehrkanal	34,6	17,9	17,9	-	16,7	-	-	16,7	-	3,1
Neuköllner Kanal	127,4	101,6	101,6	-	25,8	-	-	25,8	-	31,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2817,2	561,5	561,5	-	2255,7	-	-	2249,5	6,2	61,2
Gebiet Brandenburg	1680,8	520,5	520,5	-	1160,3	-	-	1160,3	-	X
Havel-Oder-WST	344,6	274,5	274,5	-	70,2	-	-	70,2	-	4,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	24,9	0,9	0,9	-	24,0	-	-	24,0	-	0,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtener Stichkanal	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	400,1	41,3	41,3	-	358,8	-	-	358,8	-	4,8
Dahme-WST	836,1	156,7	156,7	-	679,4	-	-	679,4	-	33,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	0,8
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	53,3	28,5	28,5	-	24,8	-	-	24,8	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	6,9	3,7	3,7	-	3,2	-	-	3,2	-	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1730203,2	1542811,1	1124000,2	418810,9	187392,1	802,1	74,0	168341,2	18174,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	56588,7	49423,7	36599,1	12824,6	7145,0	-	-	7145,0	-	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
										km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	224,3	62,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	13,9	173,3	117,1	134,9	439,1	173,5	46,7	36,8	106,3	139,7
Saale	124	-	0,3	0,0	-	0,3	-	0,0	-	87,0	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,2	7,1	398,9	409,3	71,0	38,8	9,3	94,8	279,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	30,5	155,2	185,6	5,3	8,2	0,2	44,2	141,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	36,9	36,9	2,2	0,1	0,0	4,0	36,9
Untere Havel-WST	132	-	189,3	22,0	178,5	389,8	11,2	15,0	0,4	38,4	113,3
Havelkanal	35	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	35,0	0,8
Potsdamer Havel	30	-	3,0	-	-	3,0	-	0,1	-	24,0	2,4
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,8	7,1	18,8	629,3	656,0	89,1	50,1	9,2	76,4	371,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	9,2	17,6	4,1	30,9	12,4	1,5	0,6	48,2	22,3
Untertrave	21	-	-	-	4,1	4,1	3,5	0,1	0,1	21,0	4,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,5	8,6	353,9	378,0	37,3	42,2	3,4	111,6	366,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,1	288,9	413,5	54,6	779,1	81,5	16,6	1,0	21,3	138,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,0	-	11,0	5,6	0,1	0,0	5,0	11,0
Pinnau	10	-	6,4	-	-	6,4	-	0,1	-	10,0	6,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	7,2	3,6	-	10,9	1,0	0,3	0,0	29,0	6,2
Oste	74	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,1	0,1	74,0	0,8
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,2	56,5	94,6	10,9	176,1	12,9	3,6	0,9	20,4	32,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,4	9,4	8,6	0,8	0,8	88,0	9,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	200,7	308,5	392,5	214,0	1 115,7	207,6	152,2	56,3	136,4	209,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	7,0	7,0	7,0	2,3	2,3	333,0	X
Wesergebiet	589	X	X	X	X	X	X	79,8	16,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	5,8	1,3	-	7,1	2,3	0,0	0,0	6,7	0,2
Weser, Minden-Bremen	142	8,8	19,7	155,7	277,6	461,8	86,0	54,8	10,7	118,7	386,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	96,1	249,4	242,8	64,9	653,2	152,7	20,0	3,2	30,6	237,8
Hunte	25	-	99,0	3,2	141,2	243,3	120,8	5,0	2,2	20,4	198,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	218,3	84,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,0	96,2	869,2	1 116,3	478,3	93,2	41,1	83,5	922,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,6	8,5	-	45,1	14,0	0,6	0,2	14,0	42,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	260,0	146,8	660,7	1 067,5	318,5	84,3	30,2	79,0	708,2
Stichkanal Hannover	11	0,9	35,9	8,3	-	45,1	9,9	0,4	0,1	9,6	39,3
Stichkanal Misburg	3	-	17,9	3,5	-	21,4	2,0	0,0	0,0	2,0	14,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,5	27,1	-	51,6	28,3	0,6	0,3	12,1	41,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	82,5	35,9	-	118,4	18,8	2,0	0,3	16,8	110,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	75,6	64,5	571,2	711,4	160,2	37,1	11,8	52,2	353,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	352,1	187,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	44,2	19,9	-	64,1	39,0	0,6	0,4	9,0	48,1
Rhein-Herne-Kanal	49	37,4	349,2	596,6	698,3	1 681,5	747,6	60,0	27,5	35,7	1 224,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	159,4	366,7	1 266,7	1 792,8	1 073,6	93,9	59,2	52,4	1 565,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	37,8	487,2	66,7	-	591,6	264,7	16,2	7,5	27,4	345,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	4,6	448,1	79,3	1 300,5	1 832,5	866,1	16,2	8,6	8,9	773,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	148,4	16,4	1 067,5	1 232,3	552,1	102,6	45,8	83,2	1 179,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	147,9	44,0	315,0	506,8	271,7	23,8	11,7	47,0	227,1
Ems, Herbrum-Emden	53	4,5	85,8	51,5	280,8	422,6	286,1	19,6	13,1	46,4	369,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	360,2	360,2	268,2	4,9	3,6	13,5	131,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	61,5	36,5	163,9	261,9	162,5	13,8	9,4	52,8	197,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,3	-	4,1	6,4	3,5	0,3	0,3	54,3	4,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,1	4,1	3,5	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 740,0	2 597,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	46,5	124,3	438,0	608,8	498,3	21,4	17,6	35,1	410,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	196,7	369,1	1 350,3	1 916,1	1 097,0	95,7	57,9	49,9	1 621,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	268,8	1 264,4	921,5	1 920,0	4 374,6	2 374,5	205,8	120,5	47,0	2 479,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22,3	483,9	143,9	4 596,1	5 246,3	3 239,2	355,8	232,4	67,8	3 867,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	260,2	233,4	5 717,1	6 210,7	4 391,3	737,1	513,5	118,7	5 380,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	71,2	24,6	1 094,7	1 190,5	1 009,7	267,1	229,9	224,3	1 103,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	247,6	54,0	-	301,6	216,0	17,7	12,6	58,6	294,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	428,6	3 696,7	1 554,6	6 074,1	11 754,0	8 404,6	889,0	645,6	75,6	6 945,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	5,9	137,3	989,6	10 990,6	12 123,5	9 416,4	799,5	625,4	65,9	11 104,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	9,5	-	-	9,5	7,2	0,1	0,1	10,0	9,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	44,6	111,4	62,9	407,8	626,7	248,8	68,5	29,8	109,3	486,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	14,5	85,3	46,5	550,7	697,1	294,2	97,0	42,9	139,2	580,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	16,2	384,1	121,4	660,6	1 182,4	602,0	33,9	16,1	28,7	827,9
Main,Offenbach-Rhein	39	6,2	513,8	89,9	1 148,1	1 758,0	888,6	56,6	28,7	32,2	1 450,1
Neckar	201	25,2	534,2	200,0	-	759,4	173,6	94,9	24,5	125,0	472,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 302,8	5 508,6	3 759,2	5 184,6	15 755,2	10 579,9	3 104,2	2 213,1	197,0	4 982,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 257,4	1 257,4	1 176,3	528,5	494,2	420,3	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	113,3	68,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,2	150,9	83,2	231,5	465,8	217,4	53,7	27,7	115,3	314,1
Donau,Keih.-Regensburg	42	-	154,9	106,6	148,5	410,0	261,7	10,5	6,5	25,7	250,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	15,7	7,2	276,3	299,3	207,1	35,1	24,5	117,2	282,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	6,5	3,5	293,4	303,4	213,5	14,0	9,8	46,3	298,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	17,0	0,2	X	X
Berliner Havel	27	-	5,9	0,1	283,3	289,3	7,3	5,0	0,2	17,3	185,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	10,3	-	19,2	29,5	-	0,1	-	3,8	9,5
Spree-Oder-WST	33	26,8	194,8	167,7	142,0	531,3	-	6,1	-	11,5	185,4
Teltow-Kanal	39	21,4	23,2	11,2	46,6	102,4	1,0	2,5	0,0	24,9	65,3
Westhafenkanal	3	-	4,2	95,0	-	99,3	-	0,2	-	1,8	59,8
Charlottenburger Kanal	2	-	2,3	63,8	-	66,1	-	0,1	-	1,0	33,0
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,9	23,9	-	0,0	-	1,4	3,1
Neuköllner Kanal	4	-	17,1	-	23,9	41,0	1,0	0,1	0,0	3,2	32,3
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	182,8	182,8	-	2,8	-	15,4	61,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	2,4	0,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	1,3	-	12,1	13,4	7,3	0,9	0,6	70,7	11,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	0,9	2,2	3,1	1,4	0,1	0,0	19,7	1,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	3,0	0,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,9	0,4	-	6,3	-	0,4	-	63,9	4,8
Dahme-WST	25	-	77,1	90,8	-	167,9	-	0,8	-	5,0	33,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	3,1	3,1	1,4	0,1	0,0	31,0	0,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	3,1	3,1	1,4	0,0	0,0	4,0	2,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	9,0	0,4
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	23,0	1,4
westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	19,0	1,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 792,2	11 205,7	4 747,3	3 017,1	252,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 257,4	1 176,3	735,8	679,3	585,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im März 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 1995	März 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1996 gegen 1995		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen			1995	1996		
Hafen		Tonnen			%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 894 630	810 882	898 394	1 709 276	185 354-	9,8-	5 455 875	2 926 839	2 529 036-	46,4-
dar.:Aken	34 537	7 329	10 125	17 454	17 083-	49,5-	71 543	32 507	39 036-	54,6-
Brandenburg	34 658	3 799	23 493	27 292	7 366-	21,3-	93 856	27 292	66 564-	70,9-
Brunsbüttel	177 289	45 569	128 804	174 373	2 916-	1,6-	506 907	477 216	29 691-	5,9-
Deetz	118 906	184 073	-	184 073	65 167+	54,8+	266 263	184 073	82 190-	30,9-
Dresden	21 944	19 366	357	19 723	2 221-	10,1-	59 911	36 796	23 115-	38,6-
Hamburg	765 488	295 338	459 602	754 940	10 548-	1,4-	2 417 934	1 285 006	1 132 928-	46,9-
Kiel	33 834	12 181	1 100	13 281	20 553-	60,7-	133 452	58 025	75 427-	56,5-
Kirchmöser	1 944	-	-	-	1 944-	100,0-	11 285	-	11 285-	100,0-
Lübeck	62 872	8 699	9 674	16 373	46 499-	74,0-	184 140	19 254	164 886-	89,5-
Magdeburg	195 006	133 947	88 198	222 145	27 139+	13,9+	455 634	324 202	131 432-	28,8-
Niegrapp	54 981	-	30 712	30 712	24 269-	44,1-	148 152	30 712	117 440-	79,3-
Potsdam	9 564	3 024	-	3 024	6 540-	68,4-	21 197	3 024	18 173-	85,7-
Riesa	19 435	8 032	2 207	10 239	9 156-	47,3-	45 090	43 837	1 253-	2,8-
Tangermünde	2 725	2 249	367	2 616	109-	4,0-	5 854	3 547	2 307-	39,4-
Torgau	12 472	3 107	1 450	4 557	7 915-	63,5-	28 484	8 074	20 410-	71,7-
Wittenberge	5 551	984	-	984	4 567-	82,3-	14 077	5 470	8 607-	61,1-
Wesergebiet	1 061 345	478 836	484 455	963 291	98 054-	9,2-	2 793 405	1 697 006	1 096 399-	39,2-
dar.:Brake	111 248	37 555	59 171	96 726	14 522-	13,1-	246 796	118 000	128 796-	52,2-
Bremen	447 787	243 506	159 712	403 218	44 569-	10,0-	1 356 129	771 011	585 118-	43,1-
Bremerhaven	86 959	54 165	37 394	91 559	4 560+	5,2+	255 907	192 870	63 037-	24,6-
Nordenham	118 712	6 977	99 649	106 626	12 086-	10,2-	266 399	243 348	23 051-	8,7-
Oldenburg	111 874	98 987	4 946	103 933	7 941-	7,1-	280 739	150 305	130 434-	46,5-
Mittellandkanalgebiet	1 381 299	684 868	362 593	1 047 461	333 838-	24,2-	3 751 236	1 348 985	2 402 251-	64,0-
dar.:Braunschweig	33 519	20 608	28 471	49 079	15 560+	46,4+	104 838	64 183	40 655-	38,8-
Bülstringen	100 553	28 316	50 292	78 608	22 045-	21,9-	277 339	92 923	184 416-	66,5-
Haldensleben	49 182	4 818	2 415	7 233	41 949-	85,3-	149 160	8 490	140 670-	94,3-
Hannover	129 344	114 662	37 278	151 940	22 596+	17,5+	325 343	180 629	144 714-	44,5-
Hildesheim	60 660	18 178	14 640	32 818	27 842-	45,9-	188 351	44 140	144 211-	76,6-
Misburg	35 909	17 918	2 159	20 077	15 832-	44,1-	56 304	25 877	30 427-	54,0-
Osnabrück	72 554	36 594	7 471	44 065	28 489-	39,3-	170 110	55 306	114 804-	67,5-
Peine	27 472	7 309	12 737	20 046	7 426-	27,0-	87 723	24 347	63 376-	72,2-
Salzgitter	255 484	82 507	35 876	118 383	137 101-	53,7-	696 682	146 236	550 446-	79,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 285 810	2 018 319	1 257 294	3 275 613	10 197-	0,3-	9 319 260	6 384 294	2 934 966-	31,5-
dar.:Bottrop	94 877	51 858	16 138	67 996	26 881-	28,3-	199 213	161 463	37 750-	18,9-
Castrop-Rauxel	113 076	87 139	33 277	120 416	7 340+	6,5+	242 908	227 771	15 137-	6,2-
Dorsten	91 961	11 545	35 323	46 868	45 093-	49,0-	280 931	87 131	193 800-	69,0-
Dortmund	445 211	452 759	91 297	544 056	98 845+	22,2+	1 481 441	977 560	503 881-	34,0-
Emden	136 537	-	350	350	136 187-	99,7-	346 355	350	346 005-	99,9-
Essen	265 550	85 552	176 535	262 087	3 463-	1,3-	843 990	523 732	320 258-	37,9-
Gelsenkirchen	225 628	89 878	280 316	370 194	144 566+	64,1+	642 185	752 211	110 026+	17,1+
Hamm	263 069	260 209	26 900	287 109	24 040+	9,1+	789 077	554 458	234 619-	29,7-
Hamm-Bossendorf	212 685	-	250 076	250 076	37 331+	17,6+	638 370	487 593	150 777-	23,6-
Herne	50 981	55 596	11 048	66 644	15 663+	30,7+	132 077	128 679	3 398-	2,6-
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	86 745	64 950	17 026	81 976	4 769-	5,5-	253 958	115 049	138 909-	54,7-
Lünen	80 911	81 363	10 372	91 735	10 824+	13,4+	247 171	202 276	44 895-	18,2-
Marl	184 765	61 207	61 527	122 734	62 031-	33,6-	471 344	265 353	205 991-	43,7-
Mülheim/Ruhr	87 409	44 232	28 421	72 653	14 756-	16,9-	228 383	184 827	43 556-	19,1-
Münster	111 714	93 520	-	93 520	18 194-	16,3-	294 605	173 249	121 356-	41,2-
Rhein-Lippe-Hafen	76 437	44 940	-	44 940	31 497-	41,2-	185 485	147 186	38 299-	20,6-
Wanne-Eickel	49 613	990	23 515	24 505	25 108-	50,6-	193 524	62 655	130 869-	67,6-
Rheingebiet	17 608 351	8 875 231	5 784 174	14 659 405	2 948 946-	16,7-	43 629 186	41 154 281	2 474 905-	5,7-
dar.:Andernach	241 057	54 056	105 428	159 484	81 573-	33,8-	526 601	442 872	83 729-	15,9-
Aschaffenburg	99 516	67 562	7 731	75 293	24 223-	24,3-	222 117	225 079	2 962+	1,3+
Bingen	82 244	34 043	129	34 172	48 072-	58,5-	115 327	91 343	23 984-	20,8-
Breisach	119 727	23 033	39 900	62 933	56 794-	47,4-	251 339	166 700	84 639-	33,7-
Brohl	30 885	989	22 299	23 288	7 597-	24,6-	65 116	40 100	25 016-	38,4-
Düsseldorf	324 110	204 491	46 126	250 617	73 493-	22,7-	755 252	749 720	5 532-	0,7-
Duisburger Häfen	4 594 495	2 756 174	885 282	3 641 456	953 039-	20,7-	11 303 126	10 523 453	779 673-	6,9-
dar.:Homburg	200 596	42 348	74 586	116 934	83 662-	41,7-	563 519	299 101	264 418-	46,9-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	259 867	40 522	152 852	193 374	66 493-	25,6-	686 469	708 058	21 589+	3,1+

1.4 Güterumschlag im März 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1995	März 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1996 gegen 1995		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen			1995	1996		
	Tonnen				%		Tonnen		%	
Emmerich	86 971	45 270	43 123	88 393	1 422+	1,6+	223 071	228 759	5 688+	2,5+
Frankfurt/Main	424 405	298 556	86 891	385 447	38 958-	9,2-	1 087 662	1 112 078	24 416+	2,2+
Gernsheim	148 517	54 185	15 076	69 261	79 256-	53,4-	344 319	265 771	78 548-	22,8-
Gustavsburg	2 186	1 983	16 304	18 287	16 101+	736,6+	55 660	52 400	3 260-	5,9-
Hanau	229 277	101 353	115 511	216 864	12 413-	5,4-	554 153	709 842	155 689+	28,1+
Heilbronn	445 172	292 177	141 822	433 999	11 173-	2,5-	1 156 275	1 508 335	352 060+	30,4+
Karlsruhe	1 042 613	424 289	475 525	899 814	142 799-	13,7-	2 667 183	2 531 183	136 000-	5,1-
Kehl	302 210	173 955	43 740	217 695	84 515-	28,0-	732 338	624 576	107 762-	14,7-
Koblenz	119 834	96 583	17 564	114 147	5 687-	4,7-	294 602	345 293	50 691+	17,2+
Köln	852 358	371 922	495 367	867 289	14 931+	1,8+	2 245 497	2 460 611	215 114+	9,6+
Krefeld-Uerdingen	335 426	223 222	69 828	293 050	42 376-	12,6-	861 950	817 199	44 751-	5,2-
Lahnstein	22 089	15 251	6 925	22 176	87+	0,4+	68 919	76 631	7 712+	11,2+
Leverkusen	147 791	96 699	47 789	144 488	3 303-	2,2-	460 811	455 527	5 284-	1,1-
Ludwigshafen	733 754	506 919	202 374	709 293	24 461-	3,3-	2 062 709	1 981 614	81 095-	3,9-
Mainz	406 767	201 255	85 071	286 326	120 441-	29,6-	996 651	861 538	135 113-	13,6-
Mannheim	718 734	457 069	239 272	696 341	22 393-	3,1-	1 801 191	1 940 248	139 057+	7,7+
Neuss	496 973	281 724	115 805	397 529	99 444-	20,0-	1 301 360	1 225 543	75 817-	5,8-
Neuwied	62 973	33 602	1 100	34 702	28 271-	44,9-	114 774	91 111	23 663-	20,6-
Offenbach	76 840	49 462	11 911	61 373	15 467-	20,1-	212 115	218 362	6 247+	2,9+
Orsoy	144 423	124 788	29 743	154 531	10 108+	7,0+	366 866	410 989	44 123+	12,0+
Rheinberg-Ossenberg	116 465	4 362	74 311	78 673	37 792-	32,4-	340 546	292 828	47 718-	14,0-
Saarlouis-Dillingen	340 368	241 480	53 536	295 016	45 352-	13,3-	797 190	920 561	123 371+	15,5+
Schweinfurt	94 258	47 718	15 671	63 389	30 869-	32,7-	184 073	204 557	20 484+	11,1+
Speyer	92 399	27 393	27 799	55 192	37 207-	40,3-	210 979	193 738	17 241-	8,2-
Stuttgart	129 564	76 209	55 347	131 556	1 992+	1,5+	351 060	379 642	28 582+	8,1+
Weil	37 260	17 176	1 178	18 354	18 906-	50,7-	82 452	55 344	27 108-	32,9-
Wesel	40 980	28 860	4 222	33 082	7 898-	19,3-	93 007	140 777	47 770+	51,4+
Wesseling	288 497	43 803	185 159	228 962	59 535-	20,6-	834 077	722 028	112 049-	13,4-
Wiesbaden	80 862	66 639	-	66 639	14 223-	17,6-	175 814	142 769	33 045-	18,8-
Worms	86 552	50 023	40 287	90 310	3 758+	4,3+	227 033	253 793	26 760+	11,8+
Würzburg	89 807	23 178	20 244	43 422	46 385-	51,6-	202 477	188 142	14 335-	7,1-
Donauebiet	638 700	328 293	216 188	544 481	94 219-	14,8-	1 606 535	1 291 775	314 760-	19,6-
dar.: Bamberg	100 448	47 277	22 441	69 718	30 730-	30,6-	202 463	253 877	51 414+	25,4+
Nürnberg	125 908	61 034	50 169	111 203	14 705-	11,7-	257 125	167 615	89 510-	34,8-
Regensburg	158 228	96 978	82 153	179 131	20 903+	13,2+	497 177	394 455	102 722-	20,7-
Gebiet Berlin	797 191	306 060	314 614	620 674	176 517-	22,1-	2 093 123	1 046 613	1 046 510-	50,0-
dar.: B.-Charlottenburg	37 463	40 566	-	40 566	3 103+	8,3+	138 202	98 271	39 931-	28,9-
B.-Oberhafen Neuk.	3 804	370	-	370	3 434-	90,3-	11 073	370	10 703-	96,7-
B.-Osthäfen	50 139	4 532	31 055	35 587	14 552-	29,0-	130 760	45 413	85 347-	65,3-
B.-Ruhlebener Altw.	55 268	9 689	-	9 689	45 578-	82,5-	113 237	11 719	101 518-	89,7-
B.-Südäfen	22 577	5 081	2 546	7 627	14 950-	66,2-	47 266	10 046	37 220-	78,7-
B.-Unterhafen Neuk.	20 628	16 710	538	17 248	3 380-	16,4-	55 512	17 248	38 264-	68,9-
B.-Westäfen	145 370	4 235	102 511	106 746	38 624-	26,6-	331 352	179 021	152 331-	46,0-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	343 082	87 567	91 094	178 661	164 421-	47,9-	875 240	369 231	506 009-	57,8-
dar.: Eisenhüttenstadt	97 381	5 865	845	6 710	90 671-	93,1-	264 532	6 710	257 822-	97,5-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3 739	-	-	-	3 739-	100,0-	4 354	-	4 354-	100,0-
Königs-Wusterhausen	131 976	77 118	83 107	160 225	28 249+	21,4+	363 206	350 795	12 411-	3,4-
Niederlehme	11 598	-	5 486	5 486	6 112-	52,7-	31 305	5 486	25 819-	82,5-
Schwedt	-	-	-	-	-	-	28 503	-	28 503-	100,0-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	14 858	-	-	-	14 858-	100,0-	24 931	-	24 931-	100,0-
dar.: Anklam	6 089	-	-	-	6 089-	100,0-	11 945	-	11 945-	100,0-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 025 266	13 590 056	9 408 806	22 998 862	4 026 404-	14,9-	69 548 791	56 219 024	13 329 767-	19,2-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	91,8	-	91,8	191,2	255,4	X	538,5	-	3,7	0,7			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-			
05 Holz und Kork	9,4	-	9,4	7,8	12,8	X	30,0	-	1,0	1,5			
06 Zuckerrüben	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,1	2,1	X	3,2	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	101,2	-	101,2	200,4	270,6	184,6	756,9	-	4,7	2,2			
11 Zucker	2,6	-	2,6	1,9	10,7	X	15,2	-	-	-			
12 Getränke	1,5	-	1,5	0,8	3,2	X	5,5	-	0,1	1,2			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	4,5	4,1	X	8,7	-	0,2	0,3			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	-	1,0	2,8	0,0	X	3,8	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	3,7	0,2	3,5	19,8	32,6	X	56,0	-	-	0,9			
17 Futtermittel	84,3	10,9	73,4	271,5	144,0	X	499,8	-	0,2	1,6			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	70,5	8,1	62,4	306,8	52,3	X	429,6	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	163,6	19,2	144,5	608,0	246,9	78,3	1 096,8	-	0,4	4,0			
21 Steinkohle und -briketts	1 144,1	199,5	944,6	717,0	44,6	X	1 905,7	-	1,0	0,3			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	83,1	-	83,1	0,8	55,3	X	139,3	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	11,3	-	11,3	70,4	10,2	X	91,9	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 238,5	199,5	1 039,0	788,2	110,2	193,3	2 330,2	-	1,0	0,3			
31 Rohes Erdöl	1,6	-	1,6	1,5	-	X	3,1	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 072,7	59,1	1 013,6	1 426,5	253,2	X	2 752,4	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	29,7	-	29,7	54,7	0,5	X	84,9	-	2,1	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	110,3	12,4	97,9	278,1	39,5	X	428,0	-	-	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 214,3	71,4	1 142,9	1 760,8	293,3	163,9	3 432,3	-	2,1	-			
41 Eisenerze	170,2	158,0	12,2	2 350,8	10,9	X	2 531,8	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	10,0	4,6	5,4	140,9	26,8	X	177,7	-	1,5	0,3			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	197,7	1,5	196,2	100,0	268,0	X	565,7	-	0,1	7,0			
4 Erze und Metallabfälle	377,9	164,0	213,9	2 591,7	305,7	163,6	3 438,9	-	1,6	7,2			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	3,1	-	3,1	67,7	5,8	X	76,6	-	6,7	0,1			
52 Stahlhalbzeug	8,2	-	8,2	24,9	158,8	X	191,9	-	-	19,4			
53 Stab- und Formstahl,Draht	69,8	0,1	69,8	77,0	62,1	X	208,9	-	11,3	10,1			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	27,1	-	27,1	60,0	231,7	X	318,8	-	3,1	22,2			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	-	0,5	4,8	36,9	X	42,2	-	-	6,3			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	6,9	-	6,9	49,3	10,3	X	66,5	-	3,7	7,8			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	115,7	0,1	115,6	283,5	505,7	113,6	1 018,4	-	24,8	65,9			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 266,4	192,9	1 073,5	462,1	911,0	X	2 639,5	-	2,6	0,0			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	117,2	18,9	98,3	128,8	79,1	X	325,0	-	-	0,6			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	280,6	1,9	278,8	144,1	230,3	X	655,1	-	1,1	0,0			
64 Zement und Kalk	46,5	-	46,5	35,8	60,3	X	142,6	-	-	-			
65 Gips	43,3	-	43,3	0,8	62,4	X	106,4	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	22,9	1,1	21,7	34,4	8,8	X	66,1	-	0,3	0,5			
6 Steine und Erden	1 776,8	214,8	1 562,0	805,9	1 352,0	154,5	4 089,2	-	4,0	1,1			
71 Natürliche Düngemittel	10,8	-	10,8	28,5	6,4	X	45,8	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	56,4	-	56,4	286,3	192,8	X	535,5	-	0,4	1,1			
7 Düngemittel	67,2	-	67,2	314,9	199,2	65,1	646,4	-	0,4	1,1			
81 Chemische Grundstoffe	216,0	40,7	175,3	249,1	253,9	X	718,9	1,4	1,7	3,6			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,0	-	30,0	49,6	1,5	X	81,1	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	45,5	19,0	26,4	40,8	42,5	X	128,7	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	59,2	1,0	58,2	83,1	5,0	X	147,4	-	1,1	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	35,6	7,7	28,0	56,2	115,0	X	206,8	-	2,4	3,6			
8 Chemische Erzeugnisse	386,2	68,4	317,8	478,8	417,9	14,7	1 297,6	1,4	5,1	7,2			
91 Fahrzeuge	27,7	5,0	22,7	11,3	17,7	X	56,6	-	0,0	0,3			
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,6	0,1	X	0,7	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,2	-	3,2	12,2	20,3	X	35,6	-	1,4	1,0			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,2	-	3,2	4,9	4,6	X	12,7	-	0,1	0,6			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	20,4	14,9	5,5	7,4	3,0	X	30,8	-	0,3	-			
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,6	0,2	X	0,8	-	0,1	0,0			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,7	-	4,7	17,7	24,0	X	46,4	-	3,1	4,2			
99 Besondere Transportgüter	59,0	0,3	58,7	143,5	173,4	X	375,9	-	4,3	3,7			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	118,2	20,2	98,0	198,2	243,2	125,8	685,4	-	9,3	9,8			
Insgesamt ...	5 559,5	757,6	4 801,9	8 030,5	3 944,7	1 257,4	18 792,2	1,4	53,4	98,8			

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	62	68,2	55,5	6	6,5	-	-	-	-	-
Niederlande	273	246,0	186,0	7	7,9	1	2,4	1,9	-	-
Belgien	9	6,7	4,8	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	346	323,6	247,7	16	16,5	1	2,4	1,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	81,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	64,1	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	35	43,1	34,7	13	7,0	-	-	-	-	-
Niederlande	90	78,6	65,4	70	73,0	1	2,4	1,7	-	-
Belgien	3	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	128	123,7	101,9	83	79,9	1	2,4	1,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,7	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	474	447,3	349,5	99	96,5	2	4,8	3,6	-	-

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 171	2 034,2	1 201,4	93	134,8	450	1 105,5	767,5	5	9,6
Niederlande	3 863	5 950,1	3 185,7	1 063	1 012,9	930	2 417,7	1 607,0	16	31,7
Belgien	453	761,3	456,5	82	73,0	19	37,6	27,1	6	6,3
Frankreich	27	23,7	14,1	22	11,6	83	165,8	119,7	-	-
Schweiz	258	547,3	266,9	6	10,8	21	50,3	27,9	1	1,5
Österreich	2	4,6	2,3	-	-	1	1,7	1,3	-	-
Übrige Flaggen	98	166,5	87,3	23	30,9	21	10,1	7,2	11	4,3
Zusammen ...	5 872	9 487,8	5 214,4	1 289	1 274,0	1 525	3 788,7	2 557,7	39	53,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	161,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	398,6	X	X	X	X	10,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	842,1	X	X	X	X	125,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 706,8	X	X	X	X	95,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	574,0	X	X	X	X	2 160,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	250,6	X	X	X	X	20,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	396,5	X	X	X	X	38,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	272,7	X	X	X	X	10,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	377,4	X	X	X	X	93,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	234,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	531	843,7	438,9	267	437,9	46	103,9	60,3	142	360,3
Niederlande	3 623	4 800,2	2 753,7	664	1 079,3	107	236,3	123,0	125	293,9
Belgien	397	543,5	321,7	75	173,7	14	26,4	16,0	15	26,5
Frankreich	44	28,4	18,7	1	0,4	28	61,9	32,1	58	114,6
Schweiz	94	202,3	80,7	64	132,7	5	10,6	4,5	3	6,5
Österreich	1	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	100	157,3	70,8	23	37,3	27	11,8	10,3	14	7,6
Zusammen ...	4 790	6 576,5	3 685,0	1 094	1 861,4	227	450,9	246,3	357	809,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	394,6	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	228,6	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	87,5	X	X	X	X	6,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	154,3	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	141,5	X	X	X	X	90,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	461,7	X	X	X	X	58,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 400,3	X	X	X	X	35,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	194,3	X	X	X	X	4,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	350,7	X	X	X	X	29,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	291,3	X	X	X	X	12,4	X	X
Gesamtverkehr ...	10 662	16 064,3	8 899,4	2 383	3 135,4	1 752	4 239,6	2 804,0	396	862,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	30	44,2	27,3	4	6,4	7	10,7	9,2	3	5,5
Niederlande	173	254,7	177,3	21	33,7	3	3,8	3,3	12	26,5
Belgien	73	119,1	85,5	3	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,8	4,1	-	-	5	9,0	4,7	20	37,7
Schweiz	4	8,8	5,6	8	15,6	-	-	-	3	6,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	295	437,0	302,5	36	60,5	15	23,5	17,2	38	76,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	128,5	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	95,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	3,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	40,2	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	27,0	X	X	X	X	8,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,2	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	28,0	19,9	5	9,3	5	7,5	6,6	5	7,7
Niederlande	134	205,0	156,0	18	31,7	13	28,2	21,0	-	-
Belgien	72	120,2	92,8	11	22,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,6	3,0	-	-	36	67,1	51,6	-	-
Schweiz	9	19,0	12,1	1	1,6	3	6,6	4,2	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	245	379,0	285,1	35	64,6	57	109,4	83,3	5	7,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	161,2	X	X	X	X	16,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	79,8	X	X	X	X	67,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	540	816,0	587,6	71	125,1	72	132,9	100,5	43	83,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	538	881,2	541,2	141	197,8	49	111,9	57,6	1	1,5
Niederlande	483	717,6	395,8	184	326,0	11	22,5	11,0	19	33,4
Belgien	53	66,6	35,4	14	26,0	-	-	-	1	1,1
Frankreich	12	7,9	5,1	7	5,9	-	-	-	2	5,5
Schweiz	51	95,3	48,1	59	111,7	5	10,6	4,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	15,7	7,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 149	1 784,4	1 033,1	406	668,7	65	145,0	73,2	23	41,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	68,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	47,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	43,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	749,8	X	X	X	X	68,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	62,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	245	330,9	203,8	259	442,9	1	1,5	1,0	12	27,2
Niederlande	516	820,4	379,7	74	120,4	23	42,9	21,5	4	9,2
Belgien	64	86,0	45,4	7	8,2	1	1,1	0,5	-	-
Frankreich	23	17,5	10,0	1	1,2	2	3,6	1,8	-	-
Schweiz	108	206,1	91,7	2	2,5	10	20,2	7,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	15,1	9,7	3	3,9	1	1,2	0,3	-	-
Zusammen ...	969	1 476,1	740,3	346	579,2	38	70,5	32,7	16	36,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	307,3	X	X	X	X	18,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	108,4	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	75,3	X	X	X	X	6,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	58,4	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	43,6	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	59,5	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr ...	2 118	3 260,5	1 773,4	752	1 247,9	103	215,5	105,9	39	77,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)

Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)

Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	11,4	6,1	-	-	8	3,4	2,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	51	44,6	25,7	-	-	143	124,7	60,4	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	56,0	31,9	-	-	151	128,1	62,6	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,0	X	X	X	X	10,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,2	X	X	X	X	7,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	20,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	18,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	10,2	4,7	5	5,2	10	4,1	2,4	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	49,9	24,0	10	8,8	76	70,2	28,3	73	65,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	60,2	28,7	15	14,0	86	74,2	30,7	75	66,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,3	X	X	X	X	19,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,0	X	X	X	X	7,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	2,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr ...	131	116,2	60,6	15	14,0	237	202,3	93,3	76	67,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	62	95,7	34,8	18	26,7	10	17,1	6,5	-	-
Niederlande	50	70,0	29,8	12	14,8	3	5,1	1,8	-	-
Schweiz	2	3,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,4	2,2	-	-	21	38,3	16,0	10	16,0
Bulgarien	3	4,1	1,8	1	1,0	3	3,4	2,2	5	6,7
Ungarn	7	8,4	3,8	1	1,2	43	61,3	28,9	1	1,2
Übrige Flaggen	15	18,4	11,3	4	4,9	48	65,5	31,8	3	3,2
Zusammen ...	142	205,5	85,6	36	48,6	128	190,8	87,1	19	27,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,1	X	X	X	X	15,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,6	X	X	X	X	6,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,1	X	X	X	X	26,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	14,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,6	X	X	X	X	20,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	47	81,3	44,1	12	18,1	5	8,3	4,2	3	5,3
Niederlande	29	34,4	17,9	6	9,0	1	1,5	0,7	2	3,6
Schweiz	1	2,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,6	3,6	-	-	24	42,0	15,5	-	-
Bulgarien	4	5,6	3,1	-	-	7	9,0	3,4	-	-
Ungarn	1	1,2	0,8	1	1,2	22	31,9	13,1	2	2,1
Übrige Flaggen	8	10,9	4,7	2	2,8	27	37,7	16,4	3	4,3
Zusammen ...	94	144,4	75,2	21	31,1	86	130,3	53,3	10	15,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	11,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,0	X	X	X	X	17,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	32,2	X	X	X	X	7,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	236	349,9	160,8	57	79,8	214	321,1	140,4	29	42,4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	9,9	-	280	1,0	1,1	350	2,8	-	015	3,5	-	320	1,0	0,3	061	8,2	2,0
015	0,7	-	320	0,1	0,4	Sonst.	-	0,0	018	0,5	-	350	477,2	15,6	062	0,6	4,3
018	1,5	-	350	2,3	0,1	Al.	2,8	0,0	019	0,7	-	351	176,4	-	071	-	11,6
020	0,5	43,6	351	1,8	-	-	-	-	020	6,4	9,2	352	1,7	-	072	0,9	-
032	0,8	-	353	1,7	-	d.EU	2,8	-	033	0,6	0,2	353	22,7	15,6	081	7,4	45,1
033	8,8	-	360	0,7	0,0	-	-	-	041	0,3	4,8	360	11,6	1,3	082	209,2	29,3
042	0,5	10,9	470	-	11,1	Zus.	3,8	1,0	042	-	0,8	361	25,7	5,5	083	-	78,1
043	-	1,3	530	0,1	-	-	-	-	044	-	1,1	381	-	2,9	092	-	15,7
044	-	1,2	551	0,2	-	Getr., Obst-, Gem.erz.	-	-	051	1,9	1,9	390	-	1,5	093	14,1	22,2
051	9,3	2,7	Al.	7,8	12,8	-	-	-	053	2,5	0,4	391	-	0,4	095	250,4	30,6
052	4,0	-	-	-	-	014	1,1	-	061	0,7	-	393	-	0,9	101	-	21,3
053	0,7	1,0	d.EU	7,5	12,8	053	-	1,1	072	4,9	11,7	398	-	0,7	123	7,6	87,7
061	6,8	11,9	-	-	-	061	-	1,6	081	0,9	-	560	0,8	-	124	16,3	75,8
071	-	2,2	Zus.	17,2	22,2	082	0,4	-	082	1,0	-	Al.	717,0	44,6	132	0,6	52,5
072	-	0,6	-	-	-	092	-	0,7	083	-	2,0	-	-	-	133	-	20,5
082	-	4,9	Zuckerrüben	-	-	123	0,2	0,2	092	-	3,0	d.EU	716,2	44,6	141	-	28,8
092	-	1,8	-	-	-	124	0,4	-	093	5,7	13,9	-	-	-	143	20,4	47,2
093	0,7	5,4	361	-	0,2	141	0,8	-	095	0,5	-	Zus.	1861,1	1188,7	151	13,1	12,6
095	-	1,8	540	0,2	-	191	0,7	-	101	2,0	-	-	-	-	152	147,8	13,5
101	1,1	-	Al.	0,2	0,2	BRD	3,7	3,7	132	0,9	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	161	-	3,8
123	-	0,7	-	-	-	-	-	-	141	3,3	5,4	-	-	-	171	-	11,4
132	1,8	-	d.EU	-	0,2	320	-	0,9	151	4,5	12,0	095	6,1	-	173	-	1,1
133	1,8	-	-	-	-	350	7,3	7,2	162	0,6	-	143	-	5,0	181	1,9	38,8
141	-	1,0	Zus.	0,2	0,2	351	2,0	-	181	7,7	-	152	-	1,1	182	-	25,4
143	-	0,2	-	-	-	353	-	2,2	182	1,5	-	222	-	77,0	183	-	3,7
151	0,4	0,1	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	360	3,4	18,7	183	2,5	-	243	77,0	-	221	21,4	43,9
161	1,0	-	-	-	-	361	2,0	2,4	191	10,1	-	BRD	83,1	83,1	252	4,4	85,1
162	0,1	-	350	1,1	1,9	390	1,7	-	242	1,3	-	-	-	-	BRD	1072,7	1072,7
181	3,4	0,1	360	-	0,1	461	-	1,0	252	2,5	2,2	350	-	9,0	350	843,3	51,9
191	0,5	-	530	-	0,1	530	0,2	-	254	1,0	1,9	353	0,8	30,9	351	192,4	35,9
221	4,9	-	Al.	1,1	2,1	540	0,8	-	271	1,0	-	361	-	14,4	351	-	-
241	-	0,2	-	-	-	551	1,6	0,2	273	1,5	-	390	-	0,2	352	1,5	-
252	27,8	0,1	d.EU	1,1	2,0	555	0,7	-	BRD	70,5	70,5	392	-	0,8	353	92,0	0,6
254	0,3	-	-	-	-	Al.	19,8	32,6	-	-	-	Al.	0,8	55,3	360	222,3	22,0
273	4,8	-	Zus.	1,1	2,1	-	-	-	350	129,4	39,9	-	-	-	361	14,0	1,8
BRD	91,8	91,8	-	-	-	d.EU	16,4	31,4	351	28,8	-	d.EU	0,8	55,3	390	36,7	34,4
Zucker			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Steinkohle, -briketts			Steinkohle, -briketts			Steinkohle, -briketts		
300	2,6	0,7	-	-	-	Zus.	23,4	36,2	360	13,1	4,0	Zus.	84,0	138,5	393	-	0,9
320	1,1	-	020	-	2,6	-	-	-	361	8,1	3,6	-	-	-	461	-	99,9
350	45,7	68,1	052	2,6	-	-	-	-	381	1,1	-	-	-	-	470	-	4,5
351	27,3	16,3	BRD	2,6	2,6	014	-	5,8	390	16,0	0,5	-	-	-	540	21,5	1,4
352	-	0,5	-	-	-	016	-	7,1	391	71,5	-	072	-	5,2	Al.	1426,5	253,2
353	18,7	51,2	351	1,9	-	020	-	2,0	392	1,0	-	081	0,7	2,2	-	-	-
360	9,0	62,6	461	-	3,6	033	-	0,7	461	1,6	0,2	082	7,9	-	d.EU	1405,0	152,0
361	22,4	40,4	485	-	2,5	041	0,8	-	470	0,9	-	162	-	0,7	-	-	-
381	-	0,2	520	-	0,5	042	20,0	12,6	540	6,6	-	211	-	2,5	Zus.	2499,2	1325,9
390	31,6	0,5	530	-	1,0	043	-	2,2	551	14,4	2,7	221	0,7	0,6	-	-	-
391	20,9	0,5	540	-	1,5	043	-	2,2	555	1,3	-	222	1,9	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
392	5,0	-	576	-	1,6	044	-	5,2	Sonst.	-	0,0	BRD	11,3	11,3	082	8,5	2,8
393	1,0	6,4	Sonst.	-	0,0	051	0,8	-	Al.	306,8	52,3	-	-	-	093	2,8	3,2
461	-	2,0	Al.	1,9	10,7	061	13,5	0,3	d.EU	282,8	49,4	350	9,2	2,1	143	-	23,7
470	1,1	-	-	-	-	062	-	5,1	-	-	-	351	32,1	-	152	18,4	-
540	0,7	2,6	d.EU	1,9	0,0	071	-	0,6	Zus.	377,2	122,8	353	5,5	4,1	BRD	29,7	29,7
551	3,4	3,4	-	-	-	072	1,2	-	-	-	-	360	10,2	1,1	-	-	-
555	0,8	-	Zus.	4,5	13,4	083	1,9	-	-	-	-	361	10,3	2,0	-	-	-
Al.	191,2	255,4	-	-	-	092	-	1,8	Steinkohle, -briketts	-	-	540	1,6	1,0	320	2,1	-
Getränke			Getränke			Getränke			Getränke			Getränke			Getränke		
d.EU	186,4	247,4	-	-	-	093	4,3	1,3	-	-	-	551	1,6	-	350	16,4	-
Zus.	283,0	347,3	081	-	1,3	101	-	6,5	020	50,5	28,7	Al.	70,4	10,2	352	1,3	-
Fr. Früchte, Gemüse			Fr. Früchte, Gemüse			Fr. Früchte, Gemüse			Fr. Früchte, Gemüse			Fr. Früchte, Gemüse			Fr. Früchte, Gemüse		
Sonst.	0,0	-	320	0,1	1,2	161	-	5,5	053	-	0,7	-	-	-	353	11,6	-
Al.	0,0	-	350	0,4	0,9	162	-	0,6	061	1,4	66,0	-	-	-	360	23,3	-
d.EU	0,0	-	353	0,4	-	171	-	1,1	071	21,1	13,1	095	1,6	-	390	-	0,5
Zus.	0,0	-	360	-	1,1	181	-	3,7	072	20,7	-	124	-	1,6	Al.	54,7	0,5
Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle		
350	0,0	0,1	-	-	-	191	-	4,2	081	206,8	18,5	BRD	1,6	-	-	-	-
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	252	-	5,6	082	425,7	64,8	-	-	-	014	18,5	-
Al.	0,0	0,1	d.EU	0,8	3,2	BRD	84,3	84,3	083	89,6	112,4	350	0,7	-	020	8,6	25,1
d.EU	0,0	0,1	Zus.	2,3	4,7	300	-	1,6	093	13,4	42,6	353	0,8	-	031	1,4	-
Zus.	0,0	0,1	-	-	-	320	0,2	-	095	4,4	6,5	Al.	1,5	-	042	-	1,6
Holz und Kork			Holz und Kork			Holz und Kork			Holz und Kork			Holz und Kork			Holz und Kork		
033	-	0,8	-	-	-	351	65,7	2,2	123	16,2	84,3	Zus.	3,1	1,6	051	-	8,6
041	1,7	-	d.EU	4,5	3,6	353	8,1	73,2	124	-	9,6	-	-	-	052	4,1	-
042	3,5	-	-	-	-	360	2,1	1,7	132	0,9	0,1	-	-	-	061	0,3	0,0
043	-	0,8	Zus.	4,5	4,1	361	10,8	5,1	141	-	46,7	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	062	2,5	-
061	-	3,2	-	-	-	390	-	0,6	143	13,3	65,2	-	-	-	081	10,5	-
062	1,3	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	392	1,0	-	151	55,5	16,2	014	77,2	44,5	082	44,5	10,8
081	-	3,0	-	-	-	393	1,0	-	152	58,7	82,0	015	0,6	12,2	083	1,1	-
101	-	1,7	-	-	-	470	-	4,8	161	1,6	127,7	016	-	5,9	093	0,3	0,3
151	0,9	-	d.EU	4,5	3,6	485	1,1	2,0	173	-	23,8	019	0,1	-	095	0,3	-
161	2,1	-	-	-	-	540	7,6	9,6	181	-	0,8	020	243,3	31,0	143	-	0,3
BRD	9,4	9,4	Zus.														

1.7 Güterempfang und -versand im März 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
353	15,5	13,9	171	-	89,0	Al.	24,9	158,8	555	2,7	-	151	59,7	114,4	143	-	2,5
360	163,6	0,0	181	5,8	-				Sonst.	-	0,0	152	184,2	45,7	151	2,7	0,3
361	38,3	-	182	0,6	-	d.EU	16,3	153,8	Al.	60,0	231,7	161	7,6	36,5	152	4,5	4,9
461	20,2	-	184	2,0	-							162	8,8	57,5	161	0,3	3,7
551	-	0,5	221	13,8	-	Zus.	33,1	167,0	d.EU	42,0	224,1	171	124,8	7,4	162	9,1	7,3
555	-	0,6	241	-	1,3							173	-	0,8	171	13,2	-
Al.	278,1	39,5	242	-	0,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	87,1	258,8	181	25,1	37,1	181	11,3	-
			243	1,1	-							182	33,0	24,4	183	0,1	1,4
d.EU	257,9	38,4	252	27,5	1,8	020	13,4	1,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	183	14,4	20,8	184	1,1	0,2
			254	4,1	0,1	042	-	15,9				184	17,0	7,3	211	1,2	-
Zus.	388,4	149,8	255	-	0,3	051	2,8	2,4	020	-	0,5	191	12,9	3,9	221	180,9	2,4
Eisenerze			BRD	197,7	197,7	081	0,1	1,3	252	0,5	-	193	2,7	-	243	-	179,3
						082	-	10,3	BRD	0,5	0,5	211	-	4,8	252	5,5	0,2
			280	-	0,8	083	0,5	1,7				221	84,3	32,0	254	-	2,8
020	8,1	-	320	0,1	6,1	092	-	1,0	290	-	1,8	222	-	3,9	BRD	280,6	280,6
043	1,0	-	350	74,1	130,6	101	-	8,7	320	-	3,0	243	3,0	87,3			
051	-	3,3	351	2,2	32,6	123	-	3,9	350	-	12,3	244	11,0	-	340	1,0	-
081	158,8	159,9	353	8,6	30,5	124	-	6,1	351	-	9,5	252	37,1	12,1	350	70,0	30,9
093	1,4	-	360	0,1	10,3	151	-	4,9	353	-	1,7	254	1,2	5,3	351	23,3	18,8
151	-	1,4	361	1,7	9,5	162	-	5,9	360	-	7,1	273	0,3	6,3	352	-	7,2
171	1,0	-	370	-	9,2	171	35,2	0,6	520	1,2	BRD	1266,4	1266,4	353	22,0	143,5	
242	-	4,8	381	0,5	13,4	191	0,8	530	0,0	0,1	-	290	1,0	-	360	9,9	8,5
252	-	0,8	390	7,6	2,8	211	1,2	540	3,5	-	-	320	1,6	0,0	361	8,4	5,8
BRD	170,2	170,2	391	-	17,6	221	-	3,0	603	-	1,5	320	1,6	120,4	381	1,0	-
			461	5,2	3,5	243	15,9	Sonst.	0,0	-	-	350	75,5	25,2	390	6,9	-
350	2311,1	-	576	-	1,0	252	-	1,2	Al.	4,8	36,9	351	13,6	636,9	391	0,4	-
351	24,9	-	Al.	100,0	268,0	254	-	1,9				353	37,2	18,1	461	-	5,8
353	0,5	-				BRD	69,8	69,8	d.EU	-	33,6	360	11,9	80,4	470	-	2,6
360	11,2	-	d.EU	94,8	263,4							361	16,3	4,2	540	-	0,5
361	1,7	-				280	-	0,2	Zus.	5,3	37,4	370	3,3	7,1	551	1,2	6,6
370	-	1,1	Zus.	297,8	465,7	290	-	2,1				381	8,0	0,7	Sonst.	0,0	0,0
470	-	9,7				300	0,1	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	390	274,7	0,7	Al.	144,1	230,3
555	0,7	-	Roheisen-, stahl	-	-	310	0,5	-				391	2,8	1,2			
560	0,7	-				320	8,4	7,9	020	0,5	-	393	-	9,2	d.EU	142,9	217,4
Al.	2350,8	10,9	020	-	0,9	350	4,1	11,2	041	-	1,4	461	-	6,8			
			041	0,9	-	351	18,2	9,9	042	2,0	-	470	-	2,7	Zus.	424,8	511,0
d.EU	2349,3	10,9	061	-	1,3	352	-	0,4	052	-	2,0	540	0,5	0,2			
			071	-	0,9	353	6,1	10,5	072	1,8	-	551	15,6	-			
Zus.	2520,9	181,1	081	1,8	-	360	6,9	11,6	081	0,7	1,3	Al.	462,1	911,0	Zement und Kalk		
NE-Metallerze u.ä.			182	0,4	-	361	0,2	2,2	082	0,8	0,2				033	-	0,7
			BRD	3,1	3,1	390	-	0,2	132	0,5	-	d.EU	444,9	904,1	052	1,3	1,1
						391	18,5	-	151	0,5	-				081	0,7	3,5
020	-	0,6	290	5,1	-	392	1,3	-	184	-	0,9	Zus.	1728,4	2177,4	123	-	7,4
081	5,5	5,0	320	0,0	0,1	410	2,3	-	221	-	1,0				132	-	-
082	3,4	-	350	43,4	2,9	461	0,9	1,0	BRD	6,9	6,9	Salz, Schwefel, -kies	-	-	141	21,8	-
083	-	3,4	351	10,7	0,4	540	3,2	-							161	-	7,9
132	-	0,9	353	5,6	-	551	5,7	-	280	-	0,4	042	2,1	-	171	-	7,8
151	0,5	-	360	1,3	0,4	555	0,5	-	320	3,7	7,4	072	1,0	-	181	22,7	-
273	0,6	-	361	-	0,7	560	-	5,1	350	43,1	1,3	081	-	36,5	183	-	16,8
BRD	10,0	10,0	410	1,6	-	Sonst.	0,0	-	351	-	0,4	082	0,7	-	222	-	1,3
			461	-	0,9	Al.	77,0	62,1	360	0,5	0,2	095	1,5	25,9	BRD	46,5	46,5
290	1,5	-	540	-	0,5			-	361	-	0,5	143	-	34,0			
320	0,0	0,3	Al.	67,7	5,8	d.EU	66,6	54,0	382	2,0	-	151	-	0,4	350	-	22,2
350	99,7	9,9							390	-	0,1	161	111,7	18,9	353	-	35,0
351	1,7	2,0	d.EU	62,6	4,4	Zus.	146,8	132,0	Al.	49,3	10,3	183	-	1,4	360	-	0,9
353	-	2,3										BRD	117,2	117,2	370	19,6	-
360	37,3	0,1	Zus.	70,8	8,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	d.EU	49,3	10,3				520	15,2	-
361	0,6	-										320	-	0,6	555	1,0	-
381	-	1,4	Stahlhalbzeug	-	-	041	1,6	-	Zus.	56,1	17,2	350	23,3	15,9	560	-	2,2
470	-	10,9				052	-	1,6				351	1,2	-	Al.	35,8	60,3
Al.	140,9	26,8	020	0,3	-	081	6,5	7,6	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	353	98,1	6,8			
			031	-	0,6	082	0,1	8,1				360	5,4	23,5	d.EU	19,6	58,2
d.EU	139,4	26,8	042	-	2,8	083	0,5	0,5	014	1,6	1,8	361	0,1	28,6			
			052	-	0,9	093	-	0,4	019	12,3	0,8	391	0,7	-	Zus.	82,2	106,8
Zus.	150,9	36,8	061	2,8	-	095	-	0,2	020	-	23,3	551	-	3,6			
Eisen-, Stahlabfälle			081	4,0	0,2	123	0,3	0,2	031	1,5	3,1	Al.	128,8	79,1	Gips		
			082	0,2	-	131	0,8	-	032	8,1	1,2						
			083	0,6	-	132	1,5	-	033	87,5	8,8	d.EU	128,8	75,5	053	0,7	-
018	-	2,1	131	0,2	-	151	-	5,7	041	4,1	21,3				061	3,1	-
020	1,5	51,6	132	-	3,1	161	0,1	1,9	042	-	63,7	Zus.	245,9	196,3	072	22,4	-
041	-	2,8	181	-	0,2	162	0,3	0,5	043	-	32,7				081	5,2	-
043	7,6	2,2	191	0,2	0,2	181	0,2	0,3	044	1,2	18,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	083	-	12,8
044	-	16,0	241	-	0,3	191	1,8	-	051	7,0	1,3				093	6,6	22,4
051	22,6	0,4	BRD	8,2	8,2	211	13,4	-	052	2,0	-	019	-	3,1	123	-	0,7
052	8,1	0,3				BRD	27,1	27,1	053	-	49,4	020	7,1	2,6	151	2,1	0,2
053	3,4	-	280	-	5,3			-	061	4,2	55,2	032	0,3	0,9	181	-	7,1
061	3,2	8,8	290	-	1,9	280	-	0,3	062	-	19,2	042	1,7	1,9	184	0,7	-
072	2,2	-	300	-	0,6	290	-	1,4	071	-	64,5	043	-	1,7	211	2,5	-
081	1,7	5,1	320	-	10,1	300	0,3	1,4	072	172,9	5,2	044	1,3	0,5	BRD	43,3	43,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzn.			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
052	0,6	-	254	-	0,7	052	-	5,8	042	-	0,1	370	0,8	-	BRD	59,0	59,0
062	-	3,9	271	-	1,9	081	-	2,1	062	0,1	-	384	0,4	-	-	-	-
081	0,8	1,0	273	-	0,7	082	10,7	15,5	093	-	22,6	391	0,5	-	320	4,3	3,6
082	-	7,3	BRD	56,4	56,4	093	15,4	10,1	095	27,6	5,0	461	0,1	-	350	104,2	116,6
083	-	6,1	-	-	-	095	14,9	11,0	Sonst.	0,0	0,0	520	-	0,5	351	0,3	0,1
093	-	0,6	280	0,4	-	143	-	1,0	BRD	27,7	27,7	530	-	0,1	353	0,6	3,3
123	12,4	-	300	-	1,0	151	1,9	-	-	-	-	540	0,1	-	360	30,9	46,5
132	0,8	0,3	320	0,0	0,1	252	2,6	-	290	-	0,1	Sonst.	0,0	-	361	1,2	1,6
162	3,1	1,1	350	35,9	12,0	BRD	45,5	45,5	320	0,0	0,2	Al.	4,9	4,6	390	0,0	0,5
183	0,3	-	351	13,9	1,4	-	-	-	350	2,5	8,4	-	-	-	461	0,5	0,1
241	-	0,8	352	50,1	-	350	9,1	8,4	351	3,7	-	d.EU	4,7	3,7	470	0,2	0,1
252	-	1,7	353	76,9	7,9	351	-	5,3	353	1,2	0,1	-	-	-	530	0,5	0,7
254	-	0,1	360	14,6	99,5	353	18,4	4,8	360	2,4	6,1	Zus.	8,1	7,8	551	0,8	0,4
BRD	22,9	22,9	361	33,4	58,6	360	13,3	24,0	361	1,1	0,0	-	-	-	603	-	0,1
290	-	0,2	370	-	2,3	Al.	40,8	42,5	470	-	0,6	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	-	Sonst.	0,0	0,0
320	0,3	0,2	390	6,9	2,5	d.EU	40,8	42,5	530	0,2	1,0	-	-	-	Al.	143,5	173,4
350	20,8	0,4	391	-	1,0	-	-	-	540	0,2	0,6	082	1,1	1,2	-	-	-
351	4,6	0,3	461	1,2	1,8	Zus.	86,2	87,9	551	-	0,5	093	2,3	-	d.EU	141,7	172,1
353	-	5,5	470	12,5	1,7	-	-	-	Al.	11,3	17,7	132	1,2	1,9	-	-	-
360	6,1	0,8	530	0,6	-	-	-	-	-	-	-	133	0,7	-	Zus.	202,5	232,4
470	-	1,3	540	0,8	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	d.EU	10,8	15,5	141	14,9	17,2	-	-	-
551	2,7	-	551	21,4	3,1	-	-	-	-	-	-	143	0,1	-	Alle Güter	-	-
Sonst.	-	0,0	Al.	286,3	192,8	014	1,0	5,7	Zus.	38,9	45,3	BRD	20,4	20,4	014	109,3	62,0
Al.	34,4	8,8	-	-	-	018	1,3	-	-	-	-	-	-	-	015	4,9	12,2
d.EU	31,8	8,6	d.EU	244,7	187,9	020	3,7	-	Landw. Maschinen	-	-	320	0,3	-	016	-	12,9
Zus.	57,3	31,7	Zus.	342,7	249,2	041	27,2	-	-	-	-	350	4,2	0,2	018	3,3	2,3
Natürl. Düngemittel	-	-	-	-	-	042	14,0	-	350	0,2	0,0	352	0,8	-	019	13,9	4,3
020	-	6,1	020	2,3	-	043	-	6,7	360	0,2	0,0	360	0,1	0,2	020	375,8	253,9
053	8,6	-	031	1,7	-	044	-	36,1	361	0,2	-	370	-	0,1	031	35,1	11,7
061	-	1,9	032	-	0,4	061	11,2	-	Sonst.	-	0,0	381	-	0,5	032	9,2	5,5
093	-	0,6	033	-	1,6	062	0,5	-	Al.	0,6	0,1	398	-	0,5	033	100,9	15,1
123	0,6	-	042	2,1	-	081	-	5,4	d.EU	0,6	0,0	461	2,0	1,3	041	37,3	34,7
143	-	2,3	044	-	13,3	083	-	0,8	-	-	-	551	-	0,1	042	137,7	115,8
252	1,6	-	051	1,0	1,0	095	0,1	-	Zus.	0,6	0,1	Sonst.	-	0,0	043	8,6	53,4
BRD	10,8	10,8	052	2,0	-	101	-	2,0	-	-	-	Al.	7,4	3,0	044	23,1	122,2
350	2,7	-	053	5,8	-	132	0,2	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	-	-	-	051	46,4	177,6
351	7,3	1,1	061	2,6	2,2	162	-	1,3	-	-	-	-	-	-	052	28,1	131,4
353	0,8	2,0	071	0,3	-	181	-	1,2	018	0,0	0,1	Zus.	27,8	23,4	053	21,6	70,8
360	17,8	1,0	081	19,3	18,8	BRD	59,2	59,2	019	0,1	-	-	-	-	061	75,3	190,3
391	-	1,0	082	29,2	2,0	350	29,5	0,2	020	0,2	2,7	Leder-, Textilwaren	-	-	062	38,7	46,3
393	-	1,3	083	-	0,7	351	0,7	-	041	-	0,1	-	-	-	071	21,4	101,2
Al.	28,5	6,4	092	0,6	1,0	360	28,7	-	083	1,0	-	320	0,1	0,0	072	240,0	28,4
d.EU	28,5	6,4	093	27,9	21,3	361	1,6	-	093	-	0,1	350	0,4	0,0	081	485,3	352,9
Zus.	39,4	17,2	095	97,2	50,0	540	-	3,5	151	0,1	-	360	0,0	0,2	082	767,0	181,7
Chemische Düngemittel	-	-	123	8,3	10,5	555	-	1,4	221	1,4	-	Sonst.	0,0	0,0	083	105,9	272,4
014	-	0,5	124	-	3,3	560	0,5	-	254	0,2	0,2	Al.	0,6	0,2	092	0,9	69,2
019	-	0,4	141	-	9,0	Al.	83,1	5,0	BRD	3,2	3,2	d.EU	0,6	0,2	093	106,4	181,1
020	11,6	1,6	143	12,9	55,2	-	-	-	290	-	0,2	Zus.	0,6	0,2	095	429,3	163,0
033	-	1,7	151	1,8	11,9	d.EU	81,9	0,2	320	1,4	0,8	-	-	-	101	112,4	44,6
041	0,3	3,8	152	-	2,7	Zus.	142,3	64,2	350	5,7	8,4	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	123	105,5	334,0
042	-	2,5	161	-	7,3	-	-	-	351	1,5	0,1	-	-	-	124	23,1	127,3
043	-	1,3	181	-	3,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	360	0,7	9,6	042	0,7	-	131	0,9	11,8
044	-	1,5	191	1,1	-	042	1,5	-	390	0,1	0,3	061	-	0,7	132	38,5	89,3
051	-	2,2	BRD	216,0	216,0	043	-	0,8	530	0,1	0,4	095	-	3,2	141	62,2	145,2
052	2,7	0,6	320	1,7	3,6	081	2,2	1,7	551	2,6	0,3	141	0,8	-	142	36,4	33,0
053	-	2,8	350	116,6	114,5	082	1,1	5,7	560	-	0,2	151	-	0,6	143	167,3	268,4
061	1,3	0,8	351	7,6	3,5	083	-	6,9	Sonst.	-	0,0	152	3,2	-	151	166,5	192,4
071	-	1,6	352	-	2,1	095	7,8	-	Al.	12,2	20,3	184	-	0,2	152	439,0	206,0
072	1,7	0,6	353	34,9	25,4	132	-	0,6	d.EU	9,5	19,2	Sonst.	0,0	-	161	132,1	214,0
081	1,3	0,6	360	72,0	79,1	141	0,2	-	Zus.	15,4	23,4	BRD	4,7	4,7	162	34,3	99,3
082	1,0	1,5	361	13,4	12,3	142	-	1,0	-	-	-	-	-	-	171	174,5	121,8
083	-	0,3	384	2,2	1,7	143	9,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	-	-	-	173	-	2,7
093	3,0	7,3	Sonst.	-	0,1	144	0,7	-	020	0,2	0,0	320	1,1	4,2	181	78,2	98,7
101	-	0,6	Al.	249,1	253,9	151	0,7	2,7	061	0,0	0,4	350	9,5	11,0	182	35,5	54,0
103	-	0,3	d.EU	249,1	253,8	221	3,9	3,9	072	1,4	-	360	4,8	7,2	183	17,4	45,9
123	13,0	1,1	Zus.	465,1	469,8	222	-	1,1	082	0,0	0,3	530	0,0	0,1	184	20,8	34,9
132	1,1	0,3	-	-	-	243	1,1	-	083	0,3	-	Sonst.	-	0,0	211	18,3	8,4
141	0,4	0,3	Al.	-	-	BRD	35,6	35,6	123	-	0,3	Al.	17,7	24,0	221	357,3	219,7
142	-	1,2	-	-	-	-	-	-	151	-	1,8	-	-	-	222	28,1	84,8
143	14,9	0,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	320	2,4	3,6	171	0,4	-	d.EU	17,7	23,2	241	-	3,1
151	-	3,3	020	-	20,7	350	24,2	58,3	181	0,1	-	-	-	-	242	1,3	7,7
152	-	1,0	351	30,0	0,9	351	3,3	1,0	183	-	0,1	Zus.	22,4	28,7	2435		

1.7 Gütereingang und -versand im März 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
353	535,5	1195,2	390	384,1	66,4	461	37,5	136,3	560	2,0	7,7
360	774,8	728,1	391	117,8	25,8	470	15,9	50,4	576	-	2,6
361	221,9	289,1	392	8,2	0,8	485	1,1	4,5	603	-	1,6
370	24,0	16,9	393	1,0	20,1	520	18,1	1,8	Al.	8030,5	3944,7
381	10,6	29,3	394	1,4	-	530	2,6	3,9	d.EU	7774,0	3708,0
382	2,0	-	398	-	1,2	540	66,0	21,3			
384	2,6	-	400	-	1,5	551	90,4	44,1	Zus.	13590,1	9504,3
			410	3,9	-	555	31,3	4,8			

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im März 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt		
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		überschreitender Verkehr				Januar bis März 1996		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg	398 559	437 649	547 897	891 285	552 791	1 727 493	1 499 247	5 075 441	4 060 556	
Bayern	90 531	153 935	92 718	338 096	184 709	582 562	367 958	1 540 610	822 787	
Berlin	90 792	213 701	294 608	1 567	690	306 060	386 090	597 735	526 368	
Brandenburg	-	277 278	120 078	3 615	5 077	280 893	125 155	301 560	295 300	
Bremen	57 921	178 616	56 058	61 134	73 693	297 671	187 672	591 825	353 215	
Hamburg	-	253 930	375 763	41 408	32 552	295 338	408 315	581 384	665 062	
Hessen	22 620	438 677	105 996	626 012	137 338	1 087 309	265 954	2 935 603	838 944	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1 299	-	1 299	-	1 299	-	
Niedersachsen	202 465	535 861	245 579	327 390	240 719	1 065 716	688 763	1 428 399	1 069 882	
Nordrhein-Westfalen ...	978 359	416 198	1 290 159	4 713 690	2 115 077	6 108 247	4 383 595	16 289 254	10 226 196	
Rheinland-Pfalz	96 391	474 477	216 697	686 933	465 091	1 257 801	778 179	3 706 524	1 949 495	
Saarland	-	8 385	18 339	240 291	38 740	248 676	57 079	769 781	182 264	
Sachsen	-	8 869	8 159	21 636	549	30 505	8 708	77 787	18 181	
Sachsen-Anhalt	3 062	127 592	115 465	67 226	85 558	197 880	204 085	309 100	252 156	
Schleswig-Holstein	16 075	77 597	115 249	8 934	12 139	102 606	143 463	257 792	397 720	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 956 775	3 602 765	3 602 765	8 030 516	3 944 723	13 590 056	9 504 263	34 464 094	21 658 126	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg	398 559	437 649	547 274	891 285	552 791	1 727 493	1 498 624	5 075 441	4 059 328	
Bayern	90 531	153 935	92 718	338 096	184 709	582 562	367 958	1 540 610	822 787	
Berlin	90 792	128 910	30 041	1 567	690	221 269	121 523	353 526	248 027	
Brandenburg	-	-	30 262	-	-	-	30 262	-	35 741	
Bremen	57 921	178 616	55 570	61 134	73 693	297 671	187 184	591 825	352 727	
Hamburg	-	253 930	265 682	41 408	32 552	295 338	298 234	581 384	467 339	
Hessen	22 620	438 677	105 996	626 012	137 338	1 087 309	265 954	2 935 603	838 944	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	202 465	535 861	242 679	327 390	240 719	1 065 716	685 863	1 428 399	1 066 982	
Nordrhein-Westfalen ...	978 359	416 198	1 277 630	4 713 690	2 115 077	6 108 247	4 371 066	16 289 254	10 211 432	
Rheinland-Pfalz	96 391	474 477	209 709	686 933	465 091	1 257 801	771 191	3 706 524	1 941 555	
Saarland	-	8 385	18 339	240 291	38 740	248 676	57 079	769 781	182 264	
Sachsen	-	-	8 039	-	-	-	8 039	-	17 512	
Sachsen-Anhalt	-	-	105 747	-	-	-	105 747	-	129 660	
Schleswig-Holstein	16 075	77 597	114 549	8 934	12 139	102 606	142 763	257 792	397 020	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 953 713	3 104 235	3 104 235	7 936 740	3 853 539	12 994 688	8 911 487	33 530 139	20 771 318	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg	-	-	623	-	-	-	623	-	1 228	
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin	-	84 791	264 567	-	-	84 791	264 567	244 209	278 341	
Brandenburg	-	277 278	89 816	3 615	5 077	280 893	94 893	301 560	259 559	
Bremen	-	-	488	-	-	-	488	-	488	
Hamburg	-	-	110 081	-	-	-	110 081	-	197 723	
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1 299	-	1 299	-	1 299	-	
Niedersachsen	-	-	2 900	-	-	-	2 900	-	2 900	
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	12 529	-	-	-	12 529	-	14 764	
Rheinland-Pfalz	-	-	6 988	-	-	-	6 988	-	7 940	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen	-	8 869	120	21 636	549	30 505	669	77 787	669	
Sachsen-Anhalt	3 062	127 592	9 718	67 226	85 558	197 880	98 338	309 100	122 496	
Schleswig-Holstein	-	-	700	-	-	-	700	-	700	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	3 062	498 530	498 530	93 776	91 184	595 368	592 776	933 955	886 808	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	399	27	2	-	2	-	206	-	21	156
Bayern	21	91	-	-	0	-	7	-	1	51
Berlin	-	-	91	262	0	12	-	-	6	10
Brandenburg	-	-	89	-	-	1	-	-	17	1
Bremen	-	1	-	-	58	3	2	-	25	25
Hamburg	1	-	22	5	1	-	-	-	169	8
Hessen	23	29	-	-	2	-	23	-	4	39
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	2	3	-	86	76	1	-	202	61
Nordrhein-Westfalen	264	85	63	3	79	33	193	-	237	978
Rheinland-Pfalz	117	11	-	1	4	2	30	-	8	38
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Sachsen	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6	-	33	6	4	50	-	-	7	6
Schleswig-Holstein	-	-	2	-	1	69	-	-	42	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	891	338	2	4	61	41	626	1	327	4 714
Insgesamt	1 727	583	306	281	298	295	1 087	1	1 066	6 108
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 727	583	221	-	298	295	1 087	-	1 066	6 108
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	85	281	-	-	-	1	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar.Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	134	-	-	1	-	-	553	1 499	1 499	1
Bayern	13	-	-	-	-	-	185	368	368	-
Berlin	-	-	1	2	2	-	1	386	122	265
Brandenburg	-	-	6	5	-	-	5	125	30	95
Bremen	0	-	-	0	-	-	74	188	187	0
Hamburg	-	-	2	103	65	-	33	408	298	110
Hessen	9	-	-	-	-	-	137	266	266	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	-	-	2	3	-	241	689	686	3
Nordrhein-Westfalen	313	8	-	8	4	-	2 115	4 384	4 371	13
Rheinland-Pfalz	96	-	1	6	0	-	465	778	771	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	39	57	57	-
Sachsen	-	-	-	0	-	-	1	9	8	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	3	3	-	86	204	106	98
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	16	-	12	143	143	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	687	240	22	67	9	-	1 257	9 288	7 937	94
Insgesamt	1 258	249	31	198	103	-	5 202	18 732	16 848	687
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 258	249	-	-	103	-	3 854	16 848	16 848	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	31	198	-	-	91	687	-	687

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	41,2	9,4	1,9	-	1,8	-	35,7	-	12,2	70,1
Bayern	8,8	6,3	-	-	0,4	-	3,0	-	0,5	36,3
Berlin	-	-	1,1	12,5	0,1	4,1	-	-	2,8	6,2
Brandenburg	-	-	2,7	-	-	0,5	-	-	8,5	0,9
Bremen	-	0,8	-	-	3,4	1,2	1,2	-	2,7	8,5
Hamburg	0,6	-	8,4	2,3	0,5	-	-	-	33,9	3,3
Hessen	5,5	8,0	-	-	1,3	-	0,2	-	2,1	13,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4,6	1,7	0,8	-	9,2	11,3	0,4	-	33,6	20,5
Nordrhein-Westfalen	120,8	47,6	38,2	1,9	20,3	16,7	55,6	-	48,0	56,3
Rheinland-Pfalz	14,8	5,2	-	0,6	2,0	1,6	4,4	-	5,0	11,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5
Sachsen	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5,7	-	3,2	0,5	1,3	14,8	-	-	1,8	3,1
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	-	0,5	6,2	-	-	10,6	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	375,5	190,8	0,9	1,6	15,1	25,1	232,8	0,7	84,0	565,3
Insgesamt	577,3	269,7	58,1	19,3	55,9	85,4	333,4	0,7	245,6	804,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	577,3	269,7	54,2	-	55,9	85,4	333,4	-	245,6	804,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,9	19,3	-	-	-	0,7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	15,0	-	-	0,5	-	-	229,0	416,8	416,2	0,5
Bayern	4,1	-	-	-	-	-	96,4	155,8	155,8	-
Berlin	-	-	0,2	0,4	0,8	-	0,5	28,6	15,5	13,1
Brandenburg	-	-	0,3	0,6	-	-	0,8	14,3	10,3	4,0
Bremen	0,2	-	-	0,2	-	-	31,1	49,5	49,3	0,2
Hamburg	-	-	0,7	28,7	6,6	-	19,7	104,6	72,8	31,7
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	55,6	86,4	86,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3,7	-	-	0,6	0,8	-	80,0	167,2	166,2	1,0
Nordrhein-Westfalen	83,8	4,1	-	3,9	1,8	-	214,6	713,6	707,1	6,5
Rheinland-Pfalz	5,5	-	0,5	3,6	0,3	-	168,8	223,9	219,2	4,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	20,7	29,1	29,1	-
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	0,4	4,4	4,0	0,4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	0,6	-	44,0	75,1	30,0	45,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	1,2	-	8,4	28,1	28,0	0,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	252,4	128,3	1,9	32,7	7,1	-	735,8	2 650,0	1 877,3	36,8
Insgesamt	365,3	132,4	3,6	71,6	19,2	-	1 705,8	4 747,3	3 867,2	144,2
dar.: Früheres Bundesgebiet	365,3	132,4	-	-	19,2	-	924,8	3 867,2	3 867,2	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,6	71,6	-	-	45,1	144,2	-	144,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.