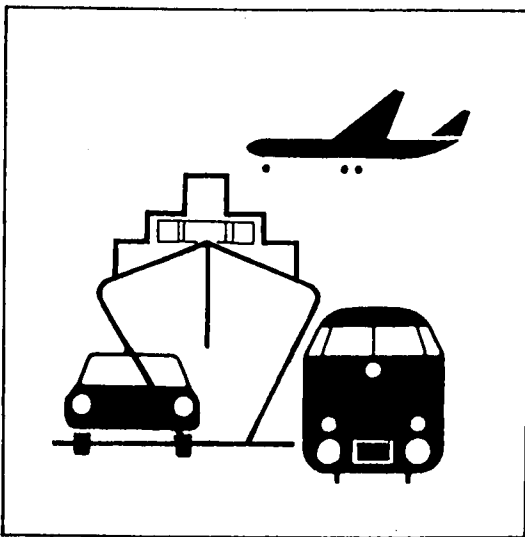


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Dezember 1995**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
--	---

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal	BE	= Berlin
WST	= Wasserstraßen	BB	= Brandenburg
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,8
	% <sup>1)</sup>	- 5,4	+ 23,5	+ 30,5	+ 16,2	- 12,6	+ 51,2	- 3,8	+ 161,2	+ 10,5	+ 13,0	+ 2,0	- 20,4	+ 166,4	+ 75,7	+ 68,9	+ 8,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1 382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% <sup>1)</sup>	- 4,8	+ 0,6	- 27,3	- 20,3	- 18,3	- 18,8	+ 6,8	- 43,1	- 1,8	+ 12,7	+ 6,6	+ 2,9	+ 177,4	+ 16,4	+ 9,7	+ 3,6
März 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	+ 8,1	- 15,5	- 25,1	- 7,5	+ 6,9	+ 1,7	+ 16,9	+ 6,5	+ 12,7	+ 14,2	+ 16,0	- 5,9	+ 75,4	+ 47,3	+ 7,6
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% <sup>1)</sup>	- 17,2	- 25,1	- 10,4	- 7,5	+ 1,3	+ 7,3	+ 9,6	+ 207,1	+ 8,0	+ 3,4	+ 0,3	+ 14,7	+ 49,7	+ 40,5	+ 13,9	- 1,0
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 888,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% <sup>1)</sup>	+ 2,4	+ 2,3	+ 0,9	+ 1,5	+ 26,5	+ 36,0	+ 13,0	+ 103,4	+ 26,1	+ 12,5	+ 18,6	+ 9,6	+ 499,6	+ 106,7	+ 22,9	+ 13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 381,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,5	- 2,0	- 2,3	- 6,4	- 2,3	+ 33,1	+ 19,0	+ 821,2	- 0,3	+ 5,7	+ 11,4	- 24,8	+ 261,0	+ 57,0	+ 7,1	+ 5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 806,2
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	+ 6,7	- 9,5	- 29,6	+ 4,4	+ 6,3	- 0,2	*	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,1	+ 1,8	- 9,8	+ 109,6	+ 24,6	+ 3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 865,2
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 8,2	- 6,9	- 27,7	+ 6,6	+ 49,9	+ 8,1	+ 525,6	+ 6,3	+ 8,2	+ 11,0	- 3,5	- 11,5	+ 133,7	- 4,9	+ 8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	+ 16,1	- 8,5	- 1,6	+ 7,0	+ 20,6	+ 2,2	+ 44,2	- 2,7	+ 7,1	+ 25,3	+ 6,0	- 6,8	+ 82,0	+ 20,7	+ 8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 085,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% <sup>1)</sup>	- 6,5	- 15,1	- 1,1	- 10,8	+ 11,6	+ 13,3	- 8,0	+ 352,6	+ 2,3	+ 4,2	+ 12,9	- 13,3	- 7,4	+ 29,6	+ 60,2	+ 2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	680,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 8,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,7	+ 25,0	+ 27,5	+ 195,8	+ 18,3	+ 11,6	+ 20,2	+ 9,8	+ 70,6	+ 45,1	+ 27,2	+ 14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 308,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	208,0	9 700,3
	% <sup>1)</sup>	+ 24,6	+ 34,1	+ 6,9	+ 37,8	+ 6,3	+ 3,7	- 6,8	+ 254,3	+ 0,8	+ 20,1	+ 28,3	+ 40,8	+ 192,4	+ 55,6	+ 6,2	+ 18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 587,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 801,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	18 485,3	5 589,8	1 837,7	2 416,8	2 068,9	5 028,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% <sup>1)</sup>	- 1,1	+ 3,8	- 4,0	- 8,0	+ 2,5	+ 17,4	+ 5,5	+ 188,1	+ 6,1	+ 9,4	+ 12,8	+ 2,0	+ 68,8	+ 88,3	+ 22,0	+ 7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% <sup>1)</sup>	- 7,9	- 17,4	- 10,7	+ 25,1	+ 37,3	+ 8,5	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 856,4
	% <sup>1)</sup>	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% <sup>1)</sup>	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% <sup>1)</sup>	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% <sup>1)</sup>	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% <sup>1)</sup>	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
					1994	1995		
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 931	13 437	10 783	149 099	147 249	1 850-	1,2-
	Trgf.t	15 434 314	17 616 506	14 546 530	187 281 447	189 885 308	2 603 861+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 822 628	10 628 863	8 545 755	123 224 756	123 273 281	48 525+	0,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 971	5 409	4 203	62 368	60 554	1 814-	2,9-
	Trgf.t	6 325 600	7 113 142	5 621 936	78 443 319	77 242 357	1 200 962-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 422 926	4 737 847	3 709 725	56 217 553	55 281 276	936 277-	1,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 618	3 676	3 530	41 584	40 549	1 035-	2,5-
	Trgf.t	5 700 677	5 797 064	5 643 454	64 918 271	63 830 099	1 088 172-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 053 451	3 954 514	3 748 292	47 913 420	47 454 220	459 200-	1,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 880	1 963	1 811	22 338	21 463	875-	3,9-
	Trgf.t	2 635 880	2 743 151	2 582 897	31 320 009	30 123 364	1 196 645-	3,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 954 815	1 974 990	1 821 142	23 610 607	22 827 444	783 163-	3,3-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	151	205	494	1 445	2 451	1 006+	69,6+
	Trgf.t	228 988	215 983	281 657	2 041 012	2 362 113	321 101+	15,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	123 366	121 154	185 430	1 148 656	1 514 503	365 847+	31,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	104	387	203	1 212	1 009+	497,0+
	Trgf.t	25 597	41 615	111 618	312 345	513 152	200 807+	64,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	12 813	33 458	100 045	185 399	414 399	229 000+	123,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	4	4	70	74	4+	5,7+
	Trgf.t	1 996	5 596	5 337	81 607	83 124	1 517+	1,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 089	3 231	2 774	55 053	56 616	1 563+	2,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	2	11	20	9+	81,8+
	Trgf.t	-	3 489	3 258	18 608	31 601	12 993+	69,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 906	1 227	9 806	16 730	6 924+	70,6+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 309	3 932	3 043	35 009	36 982	1 973+	5,6+
	Trgf.t	4 907 821	5 738 238	5 003 379	54 435 441	55 560 677	1 125 236+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 713 107	3 847 603	3 372 421	43 310 585	43 818 409	507 824+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 782	2 188	1 624	18 803	20 153	1 390+	7,4+
	Trgf.t	2 195 586	2 419 932	2 014 754	24 204 904	23 454 035	750 869-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 646 558	1 659 666	1 408 361	19 192 566	18 457 905	734 661-	3,8-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	179	173	180	1 929	2 014	85+	4,4+
	Trgf.t	291 883	305 095	330 630	3 253 376	3 453 924	200 548+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	191 755	186 769	193 362	2 292 626	2 410 076	117 450+	5,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	91	90	77	819	871	52+	6,4+
	Trgf.t	164 607	160 940	140 113	1 533 993	1 525 211	8 782-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	108 422	98 472	79 565	1 058 833	1 072 368	13 535+	1,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	46	34	55	522	651	129+	24,7+
	Trgf.t	18 006	14 460	21 332	222 392	270 038	47 646+	21,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 744	10 320	17 541	181 592	217 399	35 807+	19,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	11	2	9-	81,8-
	Trgf.t	-	-	-	12 167	2 023	10 144-	83,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 934	1 540	6 394-	80,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 236	21 461	18 089	229 658	229 970	312+	0,1+
	Trgf.t	26 583 685	29 692 942	25 832 319	312 233 546	315 445 283	3 211 737+	1,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	17 920 140	18 752 454	16 065 575	218 126 688	218 744 504	617 816+	0,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 549	17 113	14 313	190 683	187 798	2 885-	1,5-
	Trgf.t	21 134 991	23 413 570	20 189 984	252 199 718	253 715 407	1 515 689+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 876 079	14 583 377	12 294 047	171 138 176	170 727 501	410 675-	0,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 687	4 348	3 776	38 975	42 172	3 197+	8,2+
	Trgf.t	5 448 694	6 279 372	5 642 335	60 033 828	61 729 876	1 696 048+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 044 061	4 169 077	3 771 528	46 988 512	48 017 003	1 028 491+	2,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 737	9 756	8 104	104 553	104 315	238-	0,2-
	Trgf.t	11 347 270	12 482 269	10 474 576	135 845 345	132 891 743	2 953 602-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 145 534	8 506 339	7 120 065	100 282 698	98 071 662	2 211 036-	2,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	8 851	7 372	6 014	84 706	82 017	2 689-	3,2-
	Trgf.t	8 961 480	9 856 293	8 204 833	109 763 328	107 365 721	2 397 607-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 377 741	6 712 837	5 530 867	79 828 160	78 108 720	1 719 440-	2,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 886	2 384	2 090	19 847	22 298	2 451+	12,4+
	Trgf.t	2 385 790	2 625 976	2 269 743	26 082 017	25 526 022	555 995-	2,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 767 793	1 793 502	1 589 198	20 454 538	19 962 942	491 596-	2,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember			
					1994	1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
							absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 189 380	6 267 271	5 384 603	71 767 217	72 334 587	567 370+	0,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	419 236	479 625	506 876	5 336 817	5 926 152	589 335+	11,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 770 144	5 787 646	4 877 727	66 430 400	66 408 435	21 965-	0,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 117 068	8 457 606	7 550 901	98 475 971	101 467 789	2 991 818+	3,0+
	Versand	3 613 692	4 027 577	3 130 071	47 883 500	44 942 128	2 941 372-	6,1-
	Zusammen	17 920 140	18 752 454	16 065 575	218 126 688	218 744 504	617 816+	0,3+
Durchgangsverkehr	—	1 369 084	1 455 077	1 178 086	16 880 708	19 139 798	2 259 090+	13,4+
	Gesamtverkehr	19 289 224	20 207 531	17 243 661	235 007 396	237 884 302	2 876 906+	1,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 247 583	8 613 598	7 221 584	101 613 877	99 859 613	1 754 264-	1,7-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 523,2	1 483,5	1 275,3	16 981,5	17 155,3	173,8+	1,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,9	9,3	10,2	126,7	132,8	6,2+	4,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 511,3	1 474,2	1 265,0	16 854,8	17 022,5	167,7+	1,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 814,2	1 936,8	1 728,0	22 800,0	23 652,2	852,3+	3,7+
	Versand	867,2	1 033,1	833,0	11 908,8	11 367,8	541,0-	4,5-
	Zusammen	4 204,7	4 453,4	3 836,3	51 690,2	52 175,3	485,1+	0,9+
Durchgangsverkehr	—	816,0	883,1	740,2	10 081,8	11 806,7	1 724,9+	17,1+
	Gesamtverkehr	5 020,7	5 336,5	4 576,5	61 772,0	63 982,0	2 210,0+	3,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 033,6	2 126,4	1 806,4	24 774,4	25 127,9	353,5+	1,4+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	605 923	936 616	882 172	8 749 873	10 228 195	1 478 322+	16,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 221 313	1 165 702	1 202 784	13 266 132	13 963 488	697 356+	5,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 280 588	2 354 710	2 191 243	25 844 013	26 394 868	550 855+	2,1+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 630 123	3 560 601	3 396 747	43 659 392	43 300 555	358 837-	0,8-
Erze und Metallabfälle	3 316 594	3 289 234	2 971 274	41 862 613	41 011 981	850 632-	2,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 237 760	1 045 249	868 671	13 153 754	13 470 224	316 470+	2,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 317 646	5 189 383	3 366 489	58 769 549	59 319 486	549 937+	0,9+
Düngemittel	755 710	789 420	625 965	8 001 129	8 070 834	69 705+	0,9+
Chemische Erzeugnisse	1 320 313	1 280 550	1 150 536	15 146 576	15 241 630	95 054+	0,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	159 565	159 019	142 769	1 679 071	1 768 330	89 259+	5,3+
Besondere Transportgüter	443 689	437 047	445 011	4 875 294	5 114 711	239 417+	4,9+
Insgesamt	19 289 224	20 207 531	17 243 661	235 007 396	237 884 302	2 876 906+	1,2+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,1	4,6	5,1	3,7	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,8	7,0	5,6	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,8	11,7	12,7	11,0	11,1	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18,8	17,6	19,7	18,6	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	16,3	17,2	17,8	17,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,4	5,2	5,0	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,4	25,7	19,5	25,0	24,9	X	X
Düngemittel	3,9	3,9	3,6	3,4	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	6,3	6,7	6,4	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,3	2,2	2,6	2,1	2,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
							absolut	%

## Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

I. Grenzstellen <sup>1)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	545 6 839	- 8 942	- 4 462	2 696 115 837	7 729 111 782	5 033+ 4 055-	186,7+ 3,5-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	17 469 131	9 304 1 576	8 992 2 584	240 708 11 115	193 465 27 061	47 243+ 15 946+	19,6- 143,5+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 14 678	726 13 432	451 8 478	8 533 228 825	15 766 196 884	7 233+ 31 941-	84,8+ 14,0-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 969 1 483	1 062 -	- -	35 719 6 550	28 526 12 038	7 193- 5 488+	20,1- 83,8+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	243 099 59 749	291 819 97 210	242 174 42 232	3 389 811 754 230	3 380 732 992 758	9 079- 238 528+	0,3- 31,6+
Emsmündung	Eingang Ausgang	3 296 3 851	5 949 -	1 284 1 403	52 188 105 729	51 370 51 847	818- 53 882-	1,6- 51,0-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 663 437 3 558 968	7 788 305 4 061 654	7 214 050 3 112 484	92 540 711 47 208 172	96 351 159 45 494 686	3 810 448+ 1 713 486-	4,1+ 3,6-
Mertert	Eingang Ausgang	54 616 65 467	45 306 41 618	48 688 42 919	811 730 787 336	651 201 707 468	160 529- 79 868-	19,8- 10,1-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	298 160 367 158	237 481 361 860	171 561 276 412	3 208 532 4 449 557	3 430 683 5 081 665	222 151+ 632 108+	6,9+ 14,2+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	28 544 6 639	32 984 8 967	35 098 10 050	337 865 89 206	403 328 106 459	65 463+ 17 253+	19,4+ 19,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 239 059 993 688	1 427 572 1 060 498	840 240 924 301	18 011 863 12 379 319	16 614 307 13 286 839	1 397 556- 907 520+	7,8- 7,3+
Passau	Eingang Ausgang	236 044 118 999	250 528 121 343	252 989 124 957	2 178 890 1 545 816	2 947 277 1 970 508	768 387+ 424 692+	35,3+ 27,5+
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 4 015	- 1 224	- -	4 621 20 348	1 959 17 979	2 662- 2 369-	57,6- 11,6-
Mescherin	Eingang Ausgang	181 032 10 191	29 402 7 468	46 499 2 362	1 624 312 161 127	935 263 90 026	689 049- 71 101-	42,4- 44,1-
Ostoder	Eingang Ausgang	113 736 10 844	202 315 16 179	37 452 606	957 729 58 425	1 302 445 100 680	344 716+ 42 255+	36,0+ 72,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	65 589 2 150	122 241 2 500	37 982 1 461	578 995 15 325	1 003 455 20 187	424 460+ 4 862+	73,3+ 31,7+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	20 544 1 602	58 257 3 510	21 447 1 430	412 941 25 236	542 127 29 417	129 186+ 4 181+	31,3+ 16,6+
Schmilka	Eingang Ausgang	91 773 33 058	131 478 57 208	140 826 37 888	734 491 403 537	1 233 240 512 495	498 749+ 108 958+	67,9+ 27,0+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 782 938	2 910 154	2 356 172	34 597 257	38 345 008	3 747 751+	10,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSS 002 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 179	2 009	2 123	28 020	23 319	4 701-	16,8-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	915	682	555	7 491	9 259	1 768+	23,6+
	Zusammen	TEU	4 009	3 373	3 233	43 002	41 842	1 160-	2,7-
darin beförderte Güter		Tonnen	32 895	38 102	37 290	395 804	456 789	60 985+	15,4+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	669	396	367	4 983	4 544	439-	8,8-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	247	272	199	4 011	2 726	1 285-	32,0-
	Zusammen	TEU	1 163	940	765	13 013	9 996	3 017-	23,2-
	Gesamt	TEU	5 172	4 313	3 998	56 015	51 838	4 177-	7,5-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 085	4 412	10 798	48 552	59 396	10 844+	22,3+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	-	3	2	54	52+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 578	4 755	4 011	41 660	49 977	8 317+	20,0+
	Zusammen	TEU	11 241	13 922	18 825	131 875	159 436	27 561+	20,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	108 707	133 788	120 643	1 190 463	1 527 192	336 729+	28,3+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 145	5 995	6 703	56 515	63 180	6 665+	11,8+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 220	3 871	3 252	42 717	39 955	2 762-	6,5-
	Zusammen	TEU	10 585	13 737	13 207	142 641	143 153	512+	0,4+
	Gesamt	TEU	21 826	27 659	32 032	274 516	302 589	28 073+	10,2+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	9 261	8 125	14 928	97 643	106 297	8 654+	8,9+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	144	15	237	174	63-	26,6-
40' beladen	Versand	Anzahl	6 732	6 489	5 793	68 080	70 429	2 349+	3,5+
	Zusammen	TEU	22 725	21 322	26 538	234 162	247 422	13 260+	5,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	241 089	235 898	224 083	2 388 684	2 652 170	263 486+	11,0+
20' leer	Versand	Anzahl	1 405	1 828	1 701	17 063	18 675	1 612+	9,4+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	1	842	5	837-	99,4-
40' leer	Versand	Anzahl	807	1 669	1 042	28 371	15 567	12 804-	45,1-
	Zusammen	TEU	3 019	5 166	3 787	75 076	49 817	25 259-	33,6-
	Gesamt	TEU	25 744	26 488	30 325	309 238	297 239	11 999-	3,9-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	15 525	14 546	27 849	174 215	189 012	14 797+	8,5+
30' beladen	—	Anzahl	-	144	18	239	231	8-	3,3-
40' beladen	—	Anzahl	11 225	11 926	10 359	117 231	129 665	12 434+	10,6+
	Zusammen	TEU	37 975	38 617	48 596	409 039	448 700	39 661+	9,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	382 691	407 788	382 016	3 974 951	4 636 151	661 200+	16,6+
20' leer	—	Anzahl	6 219	8 219	8 771	78 561	86 399	7 838+	10,0+
30' leer	—	Anzahl	-	-	1	1 305	47	1 258-	96,4-
40' leer	—	Anzahl	4 274	5 812	4 493	75 099	58 248	16 851-	22,4-
	Zusammen	TEU	14 767	19 843	17 759	230 730	202 966	27 764-	12,0-
	Gesamt	TEU	52 742	58 460	66 355	639 769	651 666	11 897+	1,9+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	11 046	10 072	.	129 120	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	93 727	88 985	.	1 112 099	.	.
leere Container		TEU	.	3 662	4 588	.	42 214	.	.
Container gesamt		TEU	.	14 708	14 660	.	171 334	.	.
Durchgangsverkehr									
insgesamt	Anzahl		6 409	5 198	5 721	68 647	67 623	1 024-	1,5-

## Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			GrenzÜber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 455,3	385,3	4 070,1	2 146,6	518,1	101,5	7 221,6	-	16,5	26,8
Belgien	59,9	3,0	56,9	386,0	263,8	174,7	884,4	-	-	1,3
Frankreich	4,9	0,3	4,6	112,2	42,1	44,5	203,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	2,4	-	3,1	-	-	2,4
Luxemburg	26,9	5,7	21,2	35,6	5,7	5,8	74,1	-	-	-
Niederlande	749,9	103,2	646,7	4 304,3	2 067,1	699,9	7 821,2	-	7,1	18,7
Österreich	-	-	-	15,1	16,2	5,7	37,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	5 297,9	497,4	4 800,5	7 000,6	2 915,4	1 032,2	16 246,1	-	23,7	49,2
Bulgarien	-	-	-	1,9	1,0	-	2,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,4	3,9	-	5,3	-	1,4	3,9
Polen	2,2	-	2,2	88,1	2,7	1,8	94,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,3	1,7	-	9,0	-	-	-
Schweiz	80,8	9,5	71,3	204,1	115,2	124,8	524,9	-	-	-
Tschechische Rep.	2,0	-	2,0	113,6	12,1	14,9	142,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,6	11,6	4,4	51,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,7	-	1,7	98,3	66,5	-	168,5	-	35,9	45,4
Insgesamt	5 384,6	506,9	4 877,7	7 550,9	3 130,1	1 178,1	17 243,7	-	61,0	98,5

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 047,0	8,2	1 038,8	481,6	190,9	86,9	1 806,4	-	3,0	4,5
Belgien	15,8	0,1	15,7	105,2	66,7	101,3	289,0	-	-	0,2
Frankreich	1,4	-	1,4	46,8	11,5	23,1	82,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,2
Luxemburg	3,3	0,1	3,2	13,0	1,0	5,4	22,8	-	-	-
Niederlande	185,3	1,7	183,6	927,2	512,5	424,9	2 049,9	-	1,3	4,2
Österreich	-	-	-	4,5	3,4	6,5	14,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	1 253,1	10,1	1 243,0	1 578,4	786,2	648,0	4 265,7	-	4,3	9,1
Bulgarien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	0,1	1,0
Polen	0,8	-	0,8	10,8	1,3	1,4	14,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,3	0,3	-	1,6	-	-	-
Schweiz	20,5	0,2	20,3	57,9	25,6	73,1	177,0	-	-	-
Tschechische Rep.	0,5	-	0,5	55,7	5,8	12,8	74,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,2	3,8	5,1	17,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	15,4	9,0	-	24,9	-	3,5	5,6
Insgesamt	1 275,3	10,2	1 265,0	1 728,0	833,0	740,2	4 576,5	-	7,8	15,8

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	235,0	21,3	255,2	224,3	368,5	855,8	250,1	-	178,7	167,7
Belgien	263,8	43,4	275,4	272,6	252,7	579,6	326,7	-	-	179,0
Frankreich	294,9	56,2	308,5	416,9	272,3	518,7	406,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	207,0	86,0	-	114,7	-	-	86,0
Luxemburg	124,2	17,0	153,0	365,9	179,5	921,9	307,5	-	-	-
Niederlande	247,1	16,1	283,9	215,4	248,0	607,0	262,1	-	183,2	222,4
Österreich	-	-	-	296,7	208,3	1 138,5	388,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	236,5	20,3	258,9	225,5	269,7	627,8	262,6	-	180,0	184,8
Bulgarien	-	-	-	42,5	23,0	-	35,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	262,3	-	215,8	-	86,0	262,3
Polen	368,5	-	368,5	122,2	488,6	769,8	150,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	181,8	179,0	-	181,3	-	-	-
Schweiz	253,2	16,1	284,7	283,7	222,2	585,3	337,2	-	-	-
Tschechische Rep.	252,8	-	252,8	490,8	475,6	859,0	524,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	230,2	323,3	1 138,7	329,2	-	-	-
Übrige Flaggen	264,0	-	264,0	157,0	135,4	-	149,5	-	96,2	124,2
Insgesamt	236,8	20,2	259,4	228,9	266,1	628,3	265,4	-	128,5	160,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	43,9	-	43,9	2 146,6	518,1	101,5	2 810,2	-	16,5	26,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	320,0	85,1	31,6	439,6	-	2,4	6,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	65,4	-	65,4	149,1	164,3	311,3	156,4	-	143,1	237,0

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 571,5	1 237,1	832,2	404,9	334,4	4,3	-	321,0	9,2	178,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	525,2	390,9	270,1	120,8	134,3	4,0	-	126,8	3,5	104,5
Saale	124	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	16,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	635,3	499,9	353,2	146,8	135,3	3,7	-	125,7	5,9	76,9
Elbe-Havel-Kanal	58	371,7	320,4	296,0	24,4	51,3	0,8	-	46,7	3,8	47,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	77,1	60,3	60,3	-	16,8	0,8	-	15,0	1,1	4,0
Untere Havel-WST	132	520,1	340,7	301,1	39,6	179,3	0,8	-	174,0	4,5	43,9
Havelkanal	35	21,5	8,2	8,0	0,2	13,3	-	-	13,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	5,5	1,3	1,3	-	4,2	-	-	4,2	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	781,3	649,1	363,0	286,1	132,2	2,9	-	122,2	7,1	75,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,7	68,0	61,9	6,1	6,7	-	-	5,5	1,2	52,2
Untertrave	21	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	439,1	410,7	267,4	143,2	28,4	-	-	26,2	2,3	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	819,8	689,4	323,7	365,8	130,4	3,1	-	121,3	5,9	19,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,3	19,3	19,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,2	1,2	1,2	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,1	17,1	17,1	-	-	-	-	-	-	27,8
Oste	74	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	40,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	173,9	172,2	45,1	127,0	1,7	-	-	1,7	-	32,7
Gieselaukanal, Eider	88	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 367,1	1 159,4	779,0	380,4	207,7	4,3	-	194,2	9,2	130,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,1	15,5	15,5	-	2,5	-	-	2,5	-	287,7
Wesergebiet 2)	599	680,8	650,3	622,9	27,5	30,4	-	-	30,4	-	101,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	415,1	384,6	374,4	10,2	30,4	-	-	30,4	-	118,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	560,1	560,1	533,3	26,8	-	-	-	-	-	30,4
Hunte	25	168,0	168,0	157,3	10,8	-	-	-	-	-	17,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 782,9	1 683,8	1 448,2	235,6	99,1	0,8	-	94,3	4,0	171,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 308,6	1 253,0	1 167,4	85,6	55,6	0,8	-	54,8	-	92,1
Stichkanal Osnabrück	15	31,7	29,3	18,2	11,0	2,5	-	-	2,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 319,4	1 269,3	1 117,3	152,0	50,2	0,8	-	46,5	2,8	91,1
Stichkanal Hannover	11	21,4	21,2	4,2	16,9	0,3	-	-	0,3	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	10,9	10,9	2,7	8,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	89,2	77,3	64,5	12,7	12,0	-	-	10,2	1,8	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	184,6	182,9	133,6	49,3	1,7	-	-	0,6	1,1	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	999,9	943,2	778,4	164,8	56,7	0,8	-	51,9	4,0	60,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 577,6	3 395,5	2 627,6	767,9	182,1	0,8	-	164,2	17,1	90,2
Ruhrwasserstraße	12	40,7	35,2	35,2	-	5,5	-	-	5,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 487,2	1 415,8	1 009,6	406,3	71,4	0,8	-	61,8	8,7	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 571,5	1 462,5	1 202,4	260,1	109,0	-	-	100,7	8,3	51,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	547,9	543,2	471,5	71,7	4,7	-	-	4,7	-	29,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 665,1	1 578,6	1 376,6	202,1	86,5	0,8	-	85,7	-	7,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 336,3	1 313,6	1 195,4	118,2	22,7	0,8	-	21,9	-	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	438,6	438,6	291,8	146,8	-	-	-	-	-	46,4
Ems, Herbrum-Emden	53	349,7	342,5	284,9	57,6	7,2	-	-	7,2	-	43,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	287,1	279,9	223,6	56,3	7,2	-	-	7,2	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	186,1	186,1	174,2	11,8	-	-	-	-	-	51,0
Ems-Jade-Kanal	72	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	61,1
Übrige Wasserstraßen	112	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	14 218,7	11 146,6	7 769,4	3 377,2	3 072,0	44,1	-	2 829,4	198,5	240,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	661,8	627,2	368,7	258,4	34,6	-	-	22,2	12,4	35,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 801,8	1 683,1	1 218,1	465,0	118,7	-	-	69,3	49,4	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 025,2	3 747,7	2 434,1	1 313,6	277,5	18,8	-	175,2	83,5	48,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 867,3	4 548,7	3 056,4	1 492,3	318,5	18,8	-	218,3	81,4	66,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 618,5	5 079,6	3 476,5	1 603,1	538,9	18,8	-	437,4	82,8	119,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	917,1	676,3	597,4	78,9	240,7	-	-	240,7	-	219,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	279,7	143,8	143,8	-	135,9	-	-	135,9	-	58,5
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	10 637,8	7 838,8	5 197,0	2 641,8	2 799,0	43,0	-	2 596,3	159,7	75,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	10 697,8	7 945,6	5 656,7	2 289,9	2 752,2	29,6	-	2 601,0	121,6	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	724,3	682,6	605,1	77,5	41,7	-	-	40,1	1,6	110,0	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	847,5	817,4	699,2	118,2	30,1	-	-	27,6	2,5	135,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 140,5	1 077,8	855,5	222,3	62,7	-	-	60,2	2,5	31,8	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 674,1	1 573,5	1 070,9	502,6	100,6	-	-	92,1	8,5	32,5	
Neckar	201	715,6	713,1	672,4	40,8	2,4	1,1	-	1,4	-	131,1	
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	14 076,1	11 032,8	7 671,8	3 360,9	3 043,4	43,0	-	2 801,8	198,5	200,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 178,1	1 055,3	810,0	245,4	122,7	-	-	103,9	18,8	439,0	
Donaugebiet 2)	384	802,5	564,6	519,5	45,1	237,9	137,8	2,8	91,3	6,0	177,0	
Main-Donau-Kanal	171	613,9	501,6	477,5	24,1	112,3	79,8	-	30,9	1,6	106,2	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	576,0	354,7	313,8	40,9	221,3	135,1	0,8	79,4	6,0	24,5	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	378,8	244,7	205,7	39,0	134,1	46,4	2,8	79,3	5,7	118,8	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	380,6	245,4	206,4	39,0	135,2	47,5	2,8	79,3	5,7	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	709,6	350,9	294,6	56,3	358,6	0,8	-	353,3	4,5	29,3	
Berliner Havel	27	404,6	215,1	182,1	33,0	189,5	0,8	-	187,0	1,8	16,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	42,7	22,7	22,7	-	20,0	-	-	20,0	-	10,4	
Spree-Oder-WST	33	564,7	253,5	220,5	33,0	311,2	-	-	310,5	0,7	10,4	
Teltow-Kanal	39	163,8	134,0	110,7	23,3	29,8	-	-	27,1	2,8	24,7	
Westhafenkanal	3	103,9	16,9	7,6	9,3	87,1	-	-	87,1	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	107,1	73,8	73,8	-	33,3	-	-	33,3	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	101,6	84,0	84,0	-	17,6	-	-	17,6	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	203,8	45,4	45,4	-	158,4	-	-	158,4	-	14,5	
Gebiet Brandenburg 2)	902	338,2	94,9	94,7	0,2	243,3	0,8	-	241,5	1,1	47,3	
Havel-Oder-WST	83	127,1	53,6	53,4	0,2	73,4	0,8	-	71,6	1,1	78,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	35,4	20,2	20,0	0,2	15,2	-	-	14,1	1,1	19,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	11,8	3,4	3,4	-	8,4	-	-	8,4	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	21,5	4,7	4,7	-	16,8	-	-	16,8	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	48,5	21,4	21,4	-	27,2	-	-	27,2	-	57,8	
Dehne-WST	25	155,3	20,3	20,3	-	135,0	-	-	135,0	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	37,2	18,1	17,9	0,2	19,1	-	-	18,0	1,1	41,9	
Übrige Wasserstraßen	5	32,2	17,8	17,6	0,2	14,4	-	-	13,4	1,1	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	52,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0	
Peenestrom	62	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	27,8	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	17 243,7	13 349,4	9 355,7	3 993,7	3 894,3	185,4	2,8	3 493,9	212,2	265,4	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 178,1	1 055,3	810,0	245,4	122,7	-	-	103,9	18,8	628,3	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 343,1	1 094,7	691,9	402,8	248,3	1,0	-	238,1	9,2	156,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	351,9	298,4	177,5	120,8	53,5	0,8	-	49,3	3,5	43,3
Saale	124	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	16,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	541,4	458,8	312,0	146,8	82,6	0,8	-	75,9	5,9	68,6
Elbe-Havel-Kanal	58	359,1	309,8	285,4	24,4	49,3	0,8	-	44,7	3,8	47,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	71,3	54,5	54,5	-	16,8	0,8	-	15,0	1,1	4,0
Untere Havel-WST	132	502,1	329,1	289,4	39,6	173,0	0,8	-	167,7	4,5	43,9
Havelkanal	35	16,3	7,9	7,7	0,2	8,4	-	-	8,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	5,5	1,3	1,3	-	4,2	-	-	4,2	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	671,7	590,2	304,1	286,1	81,5	-	-	74,4	7,1	70,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	62,4	55,7	49,6	6,1	6,7	-	-	5,5	1,2	53,3
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	407,0	378,6	235,3	143,2	28,4	-	-	26,2	2,3	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	717,7	638,0	274,3	363,7	79,6	0,3	-	73,5	5,9	21,5
Esta	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,3	19,3	19,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,2	1,2	1,2	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	16,8	16,8	16,8	-	-	-	-	-	-	27,8
Oste	74	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	165,1	163,4	38,4	125,0	1,7	-	-	1,7	-	30,5
Gieselaukanal, Eider	88	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 149,5	1 023,6	645,2	378,3	125,9	1,0	-	115,7	9,2	100,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	153,8
Wesergebiet 2)	599	509,8	479,3	459,4	19,9	30,4	-	-	30,4	-	110,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	346,0	315,5	305,3	10,2	30,4	-	-	30,4	-	116,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	442,3	442,3	423,0	19,2	-	-	-	-	-	33,6
Hunte	25	60,5	60,5	57,3	3,2	-	-	-	-	-	21,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 338,9	1 244,6	1 032,0	212,6	94,3	0,8	-	89,5	4,0	167,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	876,5	824,6	762,0	62,6	51,9	0,8	-	51,1	-	93,4
Stichkanal Osnabrück	15	23,1	20,6	15,8	4,8	2,5	-	-	2,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 033,2	986,7	834,8	152,0	46,5	0,8	-	42,9	2,8	88,0
Stichkanal Hannover	11	18,0	17,7	0,8	16,9	0,3	-	-	0,3	-	9,5
Stichkanal Misburg	3	9,9	9,9	1,7	8,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	58,3	46,3	33,6	12,7	12,0	-	-	10,2	1,8	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	164,7	163,1	113,7	49,3	1,7	-	-	0,6	1,1	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	824,8	772,8	608,0	164,8	51,9	0,8	-	47,1	4,0	56,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 723,0	1 638,4	1 201,5	436,9	84,7	0,8	-	80,8	3,1	95,1
Ruhrwasserstraße	12	24,3	19,3	19,3	-	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	870,3	828,4	558,2	270,2	41,9	0,8	-	38,5	2,6	35,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	593,3	548,3	436,5	111,8	45,0	-	-	44,5	0,5	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	259,0	255,4	200,7	54,7	3,6	-	-	3,6	-	28,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	931,6	879,4	735,7	143,7	52,2	0,8	-	51,4	-	7,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	864,3	845,3	757,6	87,7	19,0	0,8	-	18,2	-	84,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	202,8	202,8	104,4	98,4	-	-	-	-	-	51,3
Ems, Herbrum-Emden	53	104,4	101,6	69,0	32,6	2,8	-	-	2,8	-	45,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	56,1	53,3	21,9	31,4	2,8	-	-	2,8	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	57,5	57,5	54,3	3,2	-	-	-	-	-	31,4
Ems-Jade-Kanal	72	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	43,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	4 856,9	3 818,1	2 516,7	1 301,4	1 038,8	9,4	-	959,0	70,4	219,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	128,0	125,7	63,2	62,5	2,3	-	-	2,3	-	30,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	772,8	726,1	636,0	90,2	46,7	-	-	45,9	0,8	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 825,1	1 694,3	1 217,2	477,2	130,8	3,9	-	111,7	15,2	44,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 834,0	1 715,9	1 150,7	565,2	118,0	3,9	-	100,3	13,8	60,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 657,7	1 538,0	953,7	584,3	119,6	3,9	-	99,9	15,8	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	132,7	96,5	77,6	18,9	36,1	-	-	36,1	-	201,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	63,1	38,8	38,8	-	24,3	-	-	24,3	-	59,0
Rhein, Lüssdorf-Orsoy	128	3 141,2	2 255,6	1 299,1	956,5	885,6	8,3	-	810,6	66,6	71,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 408,3	1 584,3	897,8	686,5	824,0	3,5	-	785,6	34,9	64,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	402,6	370,9	309,9	61,0	31,8	-	-	31,8	-	106,8	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	482,0	464,6	373,9	90,7	17,4	-	-	16,4	0,9	124,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	539,5	517,7	383,1	134,5	21,9	-	-	20,9	0,9	34,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	807,6	754,1	510,8	243,3	53,5	-	-	51,6	1,9	32,2	
Neckar	201	567,5	565,1	538,5	26,5	2,4	1,1	-	1,4	-	127,1	
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze	623	4 730,4	3 719,4	2 427,6	1 291,8	1 010,9	8,3	-	932,2	70,4	172,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	101,5	91,3	61,7	29,6	10,2	-	-	10,2	-	391,5	
Donaugbiet 2)	384	423,0	310,6	278,5	32,1	112,3	90,4	1,2	20,7	-	137,5	
Main-Donau-Kanal	171	373,4	279,6	263,0	16,6	93,8	79,8	-	14,0	-	84,8	
Donau,Kelch.-Regensburg	42	265,6	164,0	136,1	28,0	101,6	90,4	-	11,2	-	22,8	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	124,8	112,4	83,4	29,0	12,4	-	1,2	11,2	-	116,9	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	124,5	112,1	83,0	29,0	12,4	-	1,2	11,2	-	46,9	
Gebiet Berlin 2)	189	638,6	322,5	266,2	56,3	316,1	0,8	-	310,8	4,5	29,8	
Berliner Havel	27	361,1	197,6	164,6	33,0	163,4	0,8	-	160,9	1,8	16,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,7	13,6	13,6	-	7,0	-	-	7,0	-	10,1	
Spree-Oder-WST	33	532,2	240,1	207,1	33,0	292,1	-	-	291,3	0,7	10,5	
Teltow-Kanal	39	149,4	126,8	103,5	23,3	22,6	-	-	19,8	2,8	25,2	
Westhafenkanal	3	97,5	16,3	7,0	9,3	81,3	-	-	81,3	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	102,1	72,4	72,4	-	29,6	-	-	29,6	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	93,4	80,4	80,4	-	13,0	-	-	13,0	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	179,2	33,2	33,2	-	146,0	-	-	146,0	-	14,7	
Gebiet Brandenburg 2)	902	245,1	65,7	65,5	0,2	179,3	0,8	-	177,5	1,1	35,2	
Havel-Oder-WST	83	69,5	35,5	35,3	0,2	34,0	0,8	-	32,1	1,1	73,0	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	26,7	18,6	18,4	0,2	8,0	-	-	7,0	1,1	22,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	2,7	2,3	2,3	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychnauer Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	20,7	4,7	4,7	-	16,0	-	-	16,0	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	24,1	11,6	11,6	-	12,5	-	-	12,5	-	42,0	
Dahme-WST	25	153,3	18,3	18,3	-	135,0	-	-	135,0	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	24,3	16,6	16,4	0,2	7,7	-	-	6,7	1,1	34,0	
Übrige Wasserstraßen	5	23,5	16,2	16,0	0,2	7,3	-	-	6,2	1,1	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	52,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0	
Peenestrom	62	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	27,8	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 221,6	5 622,2	3 771,4	1 850,7	1 599,4	100,0	1,2	1 418,6	79,6	250,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	101,5	91,3	61,7	29,6	10,2	-	-	10,2	-	855,8	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	280717,1	213305,0	136538,1	76766,9	67412,1	1978,9	-	62939,0	2494,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	54902,3	29184,1	27587,5	1596,6	25718,2	1074,3	-	24299,9	344,0	164,4
Saale	11,3	-	-	-	11,3	-	-	11,3	-	0,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	48873,3	35064,9	16989,0	18075,9	13808,4	431,4	-	12751,5	625,6	351,6
Elbe-Havel-Kanal	17629,7	15248,6	13831,3	1417,3	2381,0	24,6	-	2163,6	192,8	304,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	308,5	241,3	241,3	-	67,3	3,2	-	59,8	4,3	77,1
Untere Havel-WST	22846,4	17129,2	13903,8	3225,4	5717,1	39,6	-	5392,5	285,0	173,1
Havelkanal	753,4	286,4	279,4	7,0	467,0	-	-	467,0	-	21,5
Potsdamer Havel	69,8	69,8	69,8	-	-	-	-	-	-	2,3
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	32,9	7,9	7,9	-	25,0	-	-	25,0	-	2,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	58883,7	44170,2	20098,8	24071,4	14713,5	389,7	-	13625,9	697,8	436,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3899,8	3470,7	3065,6	405,1	429,0	-	-	349,8	79,2	58,2
Untertrave	93,7	93,7	93,7	-	-	-	-	-	-	4,5
Elbe-Seitenkanal	49347,8	46078,5	29833,4	16245,1	3269,3	-	-	3009,7	259,7	429,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16295,2	15557,6	6581,1	8976,6	737,5	16,1	-	715,5	5,9	135,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	96,7	96,7	96,7	-	-	-	-	-	-	19,3
Pinnau	41,8	11,7	11,7	-	30,1	-	-	30,1	-	4,2
Krückau	13,1	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Stör(Elbe)	475,8	475,8	475,8	-	-	-	-	-	-	9,3
Oste	130,1	130,1	130,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Hadelner-Baderskesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5682,1	5644,8	2898,3	2746,5	37,3	-	-	37,3	-	52,1
Gieselaukanal, Eider	329,7	329,7	329,7	-	-	-	-	-	-	3,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	178954,5	123976,9	71256,4	52720,5	54977,6	1911,5	-	51392,8	1673,3	245,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	5194,8	4530,9	4530,9	-	664,0	-	-	664,0	-	X
Wesergebiet	68920,9	67459,8	65088,5	2371,3	1461,1	-	-	1461,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Minden-Bremen	49024,5	47563,4	46218,2	1345,3	1461,1	-	-	1461,1	-	345,2
Aller, Cölle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17004,7	17004,7	16247,9	756,8	-	-	-	-	-	202,4
Hunte	2886,7	2886,7	2617,4	269,2	-	-	-	-	-	115,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	306010,8	295584,7	276067,0	19517,7	10426,1	257,4	-	9776,7	392,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	120463,0	116001,3	108681,7	7319,6	4461,6	80,0	-	4381,6	-	1 192,7
Stichkanal Osnabrück	441,6	406,8	252,5	154,4	34,8	-	-	34,8	-	29,4
MLK, Minden-Braunschweig	120215,0	117192,7	110198,1	6994,6	3022,3	94,2	-	2856,1	71,9	1 010,2
Stichkanal Hannover	207,1	204,2	44,3	159,9	2,9	-	-	2,9	-	18,8
Stichkanal Misburg	21,8	21,8	5,4	16,4	-	-	-	-	-	7,3
Stichkanal Hildesheim	1176,2	1007,2	829,6	177,6	169,0	-	-	142,4	26,6	78,4
Stichkanal Salzgitter	3101,2	3073,9	2230,6	843,4	27,3	-	-	10,4	16,9	172,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	60384,8	57676,7	53824,9	3851,8	2708,1	83,2	-	2348,4	276,6	575,1
Westdeutsches Kanalgebiet	322748,2	311711,2	264367,0	47344,2	11037,0	112,5	-	10334,5	590,1	X
Ruhrwasserstraße	366,7	317,2	317,2	-	49,5	-	-	49,5	-	30,6
Rhein-Herne-Kanal	52388,9	50233,5	38212,1	12021,4	2155,5	38,8	-	1825,6	291,0	1 069,2
Wesel-Datteln-Kanal	80437,8	75265,6	63658,6	11606,9	5172,2	-	-	4873,1	299,1	1 340,6
Datteln-Hamm-Kanal	15921,5	15808,3	13220,0	2588,2	113,2	-	-	113,2	-	338,8
DEK, Dortmund-Datteln	12910,3	11519,4	9834,0	1685,4	1390,9	4,8	-	1386,1	-	614,8
DEK, Datteln-Bergesh.	11510,8	109536,4	100421,2	9115,2	1974,4	68,9	-	1905,5	-	1 281,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	20355,0	20355,0	14072,6	6282,4	-	-	-	-	-	193,9
Ems, Herbrum-Emden	15291,4	15203,2	12660,8	2542,4	88,1	-	-	88,1	-	288,5
Unterems, Emden-Seegr.	3796,7	3703,4	2970,9	732,5	93,3	-	-	93,3	-	102,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9482,2	9482,2	8712,6	769,6	-	-	-	-	-	135,5
Ems-Jade-Kanal	251,7	251,7	251,7	-	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	35,4	35,4	35,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	3419312,0	2953247,0	2104853,9	848393,1	466065,0	11349,0	-	404905,9	49810,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	23740,1	22473,7	12542,7	9931,0	1266,3	-	-	786,8	479,5	456,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	91295,3	86008,8	60571,3	25437,6	5286,4	-	-	3532,0	1754,4	1 547,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	194653,6	180819,9	119879,7	60940,3	13833,6	1463,3	-	7424,5	4945,8	2 345,2
Rhein, Mannheim-Bingen	325656,4	303884,6	200144,6	103740,0	21771,8	1725,9	-	13185,7	6860,2	3 539,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	673645,4	617651,7	414317,5	203334,2	55993,7	2570,1	-	42226,5	11197,1	4 917,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	201423,1	150310,4	134698,5	15611,9	51112,7	-	-	51112,7	-	832,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16370,4	8352,0	8352,0	-	8018,4	-	-	8018,4	-	272,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	803241,3	701877,9	472035,8	229842,1	101363,4	3448,4	-	82729,0	15185,9	6 275,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	710447,0	515013,7	358554,2	156459,6	195433,3	2129,5	-	184725,3	8578,6	9 867,3
Rhein-Kleve-WST	50,8	50,8	-	50,8	-	-	-	-	-	5,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	79649,4	76257,2	69557,2	6700,0	3392,2	-	-	3173,0	219,3	564,9
Main,Würzburg-Aschbg.	114629,4	111125,1	97746,7	13378,4	3504,3	-	-	3240,9	263,5	686,4
Main,Aschbg.-Offenbach	36233,8	34572,9	29046,8	5526,1	1660,9	-	-	1558,3	102,6	883,8
Main,Offenbach-Rhein	54429,6	51161,3	38004,3	13156,9	3268,3	-	-	3045,1	223,2	1 395,6
Neckar	93846,5	93687,0	89402,6	4284,3	159,5	11,8	-	147,7	-	466,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	2822679,0	2427730,4	1638045,7	789684,7	394948,6	11337,2	-	334609,9	49001,6	4 530,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	517127,2	472214,3	338626,2	133588,1	44912,9	-	-	34104,6	10808,3	X
Donauegebiet	142009,2	111286,5	99861,3	11425,2	30722,8	10468,2	289,7	18641,4	1323,5	X
Main-Donau-Kanal	65170,0	60538,4	56424,2	4114,2	4631,6	878,2	-	3487,5	265,9	381,1
Donau,Kelh.-Regensburg	14131,9	10446,6	9417,0	1029,6	3685,3	1783,1	3,1	1809,3	89,7	336,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	45005,9	28936,3	24489,2	4447,1	16069,6	5594,6	156,3	9616,9	701,8	363,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	17701,5	11365,2	9530,9	1834,3	6336,3	2212,2	130,4	3727,7	266,0	376,6
Gebiet Berlin	20766,5	11719,4	10529,6	1189,9	9047,0	21,4	-	8915,1	110,6	X
Berliner Havel	6617,2	3668,1	3107,1	561,0	2949,1	21,4	-	2886,7	41,1	245,1
Berlin-Spandauer-Kanal	443,4	235,1	235,1	-	208,3	-	-	208,3	-	36,9
Spree-Oder-WST	5893,8	3256,6	3050,6	206,0	2637,2	-	-	2614,5	22,7	178,6
Teltow-Kanal	4049,4	3461,0	3063,6	397,4	588,4	-	-	541,6	46,8	103,8
Westhafenkanal	201,6	32,8	14,2	18,6	168,8	-	-	168,8	-	67,2
Charlottenburger Kanal	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	3,5
Landwehrkanal	234,1	172,0	172,0	-	62,2	-	-	62,2	-	21,3
Neuköllner Kanal	365,6	314,4	314,4	-	51,2	-	-	51,2	-	91,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2954,4	572,5	572,5	-	2382,0	-	-	2382,0	-	64,2
Gebiet Brandenburg	16006,2	6806,5	6776,9	29,6	9199,7	65,7	-	8974,9	159,1	X
Havel-Oder-WST	9754,2	4096,0	4079,4	16,6	5658,1	65,7	-	5503,2	89,2	117,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	688,0	388,3	382,3	6,0	299,6	-	-	267,4	32,3	12,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltners Stichkanal	35,4	10,3	10,3	-	25,1	-	-	25,1	-	11,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	257,9	56,0	56,0	-	201,9	-	-	201,9	-	8,1
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2803,9	1428,6	1428,6	-	1375,3	-	-	1375,3	-	33,8
Dahme-WST	772,8	101,7	101,7	-	671,1	-	-	671,1	-	30,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1555,5	644,8	638,6	6,2	910,8	-	-	877,4	33,3	9,6
Übrige Wasserstraßen	128,8	71,1	70,3	0,8	57,7	-	-	53,4	4,3	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	49,4	49,4	49,4	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Klares Haff)	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Peenestrom	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	26,0	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4576540,3	3971169,5	2964131,7	1007037,8	605370,9	24253,0	289,7	525948,5	54879,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	740242,5	667952,9	517728,4	150224,4	72289,6	-	-	60555,0	11734,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		

## 8. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	210165,3	179038,9	102557,0	76481,9	31126,4	111,5	-	28520,8	2494,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15254,6	11397,5	9801,0	1596,6	3857,1	0,8	-	3512,2	344,0	45,7
Saale	11,3	-	-	-	11,3	-	-	11,3	-	0,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	37140,8	30404,1	12328,2	18075,9	6736,7	30,1	-	6081,0	625,6	267,2
Elbe-Havel-Kanal	17054,5	14787,7	13370,4	1417,3	2266,8	24,6	-	2049,4	192,8	294,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	285,3	218,0	218,0	-	67,3	3,2	-	59,8	4,3	71,3
Untere Havel-WST	22035,5	16483,4	13258,0	3225,4	5552,1	39,6	-	5227,5	285,0	166,9
Havelkanal	568,8	275,6	268,6	7,0	293,2	-	-	293,2	-	16,3
Potsdamer Havel	69,8	69,8	69,8	-	-	-	-	-	-	2,3
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	32,9	7,9	7,9	-	25,0	-	-	25,0	-	2,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	47160,2	39295,8	15224,4	24071,4	7864,4	-	-	7166,6	697,8	349,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3322,7	2893,7	2488,6	405,1	429,0	-	-	349,8	79,2	49,6
Untertrave	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe-Seitenkanal	46012,7	42743,3	26458,3	16245,1	3269,3	-	-	3009,7	259,7	400,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15431,1	14744,3	5946,5	8797,9	686,8	13,3	-	667,6	5,9	128,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	96,7	96,7	96,7	-	-	-	-	-	-	19,3
Pinnau	41,8	11,7	11,7	-	30,1	-	-	30,1	-	4,2
Krückau	13,1	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Stör(Elbe)	467,3	467,3	467,3	-	-	-	-	-	-	9,2
Oste	37,7	37,7	37,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5031,0	4993,7	2353,5	2640,2	37,3	-	-	37,3	-	46,2
Gieselaukanal, Eider	82,8	82,8	82,8	-	-	-	-	-	-	0,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	114986,7	95841,7	43300,0	52541,8	19144,9	44,1	-	17427,5	1673,3	157,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	219,8	219,8	219,8	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56371,2	54910,1	52913,7	1996,4	1461,1	-	-	1461,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Minden-Bremen	40220,7	38759,7	37414,4	1345,3	1461,1	-	-	1461,1	-	283,2
Aller, Celle-Hedemstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hedemstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14872,7	14872,7	14301,7	571,0	-	-	-	-	-	177,1
Hunte	1275,9	1275,9	1195,8	80,1	-	-	-	-	-	51,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	223753,2	214536,0	196879,0	17657,0	9217,2	257,4	-	8567,7	392,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	81824,9	77735,8	72190,0	5545,8	4089,2	80,0	-	4009,2	-	810,1
Stichkanal Osnabrück	320,3	285,5	217,9	67,5	34,8	-	-	34,8	-	21,4
MLK, Minden-Braunschweig	90911,6	88328,2	81333,5	6994,6	2583,4	94,2	-	2417,2	71,9	764,0
Stichkanal Hannover	171,6	168,7	8,8	159,9	2,9	-	-	2,9	-	15,6
Stichkanal Misburg	19,8	19,8	3,5	16,4	-	-	-	-	-	6,6
Stichkanal Hildesheim	819,5	650,5	472,9	177,6	169,0	-	-	142,4	26,6	54,6
Stichkanal Salzgitter	2754,6	2727,3	1884,0	843,4	27,3	-	-	10,4	16,9	153,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	46930,8	44620,3	40768,4	3851,8	2310,5	83,2	-	1950,8	276,6	447,0
Westdeutsches Kanalgebiet	163945,7	157575,6	126019,6	31556,0	6370,0	112,5	-	6168,4	89,2	X
Ruhrwasserstraße	218,6	173,4	173,4	-	45,2	-	-	45,2	-	18,2
Rhein-Herne-Kanal	30563,5	29256,3	20875,9	8380,3	1307,3	38,8	-	1179,8	88,7	623,7
Wesel-Datteln-Kanal	28757,7	26272,8	20330,6	5942,2	2484,9	-	-	2484,4	0,5	479,3
Datteln-Hamm-Kanal	7425,4	7339,7	5279,9	2059,8	85,7	-	-	85,7	-	158,0
DEK, Dortmund-Datteln	6518,1	5810,6	4757,4	1053,1	707,5	4,8	-	702,8	-	310,4
DEK, Datteln-Bergesh.	72648,1	70994,6	63809,6	7184,9	1653,5	68,9	-	1584,6	-	835,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	10406,5	10406,5	5798,6	4607,9	-	-	-	-	-	99,1
Ems, Herbrum-Emden	4783,6	4733,7	3038,4	1695,4	49,9	-	-	49,9	-	90,3
Unterems, Emden-Seegr.	739,5	703,5	295,4	408,1	36,0	-	-	36,0	-	20,0
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	1807,0	1807,0	1582,7	224,3	-	-	-	-	-	25,8
Ems-Jade-Kanal	70,0	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1066314,3	931568,8	645093,2	286475,7	134745,5	2138,5	-	120903,1	11703,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3857,9	3811,9	1460,1	2351,8	46,0	-	-	46,0	-	74,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	36331,8	34109,9	29048,9	5061,0	2221,9	-	-	2186,2	35,7	615,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	81782,1	75710,0	56695,7	19014,3	6072,1	307,9	-	4906,0	858,1	985,3
Rhein, Mannheim-Bingen	111323,1	104023,2	68116,2	35906,9	7299,9	363,2	-	5778,9	1157,8	1 210,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	203298,5	189620,5	117890,5	71730,1	13678,0	540,9	-	11117,5	2019,6	1 483,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	26782,3	20112,0	16678,6	3433,4	6670,4	-	-	6670,4	-	110,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3721,8	2289,0	2289,0	-	1432,8	-	-	1432,8	-	62,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	224343,9	191553,4	118497,4	73056,0	32790,5	659,4	-	27101,5	5029,6	1 752,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	155070,2	96809,1	50310,6	46494,4	58265,2	255,2	-	55508,1	2501,8	2 153,8
Rhein-Kieze-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	42996,2	41002,3	35761,8	5240,5	1993,9	-	-	1993,9	-	304,9
Main,Würzburg-Aschbg.	59926,2	58032,4	47532,4	10500,0	1893,7	-	-	1890,0	3,8	358,8
Main,Aschbg.-Offenbach	18730,7	18054,7	14001,3	4053,4	676,1	-	-	637,3	38,8	456,8
Main,Offenbach-Rhein	26003,5	24457,9	17623,5	6834,4	1545,5	-	-	1486,9	58,6	666,8
Neckar	72146,1	71986,6	69187,1	2799,5	159,5	11,8	-	147,7	-	358,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	816007,5 39743,0	695634,0 36630,0	442019,5 22036,6	253614,5 14593,5	120373,5 3113,0	2126,7 -	-	106644,1 3113,0	11602,6 -	1 309,8 X
Donauegebiet	58137,7	52746,4	44612,8	8133,6	5391,4	1904,0	94,5	3392,8	-	X
Main-Donau-Kanal	31647,1	29556,1	26712,3	2843,8	2091,0	878,2	-	1212,8	-	185,1
Donau,Kelh.-Regensburg	6052,0	4759,3	4044,3	714,9	1292,8	1025,8	-	266,9	-	144,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	14597,8	13173,7	9964,1	3209,6	1424,1	-	36,8	1387,3	-	117,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	5840,8	5257,3	3892,0	1365,3	583,5	-	57,7	525,8	-	124,3
Gebiet Berlin	19045,7	10885,1	9695,2	1189,9	8160,6	21,4	-	8028,6	110,6	X
Berliner Havel	6101,4	3398,1	2837,1	561,0	2703,3	21,4	-	2640,9	41,1	226,0
Berlin-Spandauer-Kanal	209,8	131,3	131,3	-	78,4	-	-	78,4	-	17,5
Spree-Oder-WST	5566,7	3100,7	2894,7	206,0	2466,0	-	-	2443,3	22,7	168,7
Teltow-Kanal	3758,7	3316,1	2918,7	397,4	442,6	-	-	395,9	46,8	96,4
Westhafenkanal	194,5	32,0	13,4	18,6	162,5	-	-	162,5	-	64,8
Charlottenburger Kanal	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	3,5
Landwehrkanal	225,6	167,1	167,1	-	58,5	-	-	58,5	-	20,5
Neuköllner Kanal	340,6	305,0	305,0	-	35,6	-	-	35,6	-	85,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2641,6	428,0	428,0	-	2213,6	-	-	2213,6	-	57,4
Gebiet Brandenburg	8619,6	4411,6	4382,0	29,6	4207,9	65,7	-	3983,1	159,1	X
Havel-Oder-WST	5075,2	2594,2	2577,6	16,6	2481,0	65,7	-	2326,0	89,2	61,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	586,6	366,0	360,0	6,0	220,6	-	-	188,4	32,3	10,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	8,0	6,9	6,9	-	1,1	-	-	1,1	-	2,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	248,1	56,0	56,0	-	192,0	-	-	192,0	-	7,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1009,8	675,5	675,5	-	334,3	-	-	334,3	-	12,2
Dahme-WST	762,5	91,4	91,4	-	671,1	-	-	671,1	-	30,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	825,6	546,8	540,6	6,2	278,7	-	-	245,4	33,3	5,1
Übrige Wasserstraßen	94,0	64,9	64,1	0,8	29,1	-	-	24,8	4,3	18,8
Mecklenburg-Vorpommern	49,4	49,4	49,4	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Peenestrom	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	26,0	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1806402,0	1605722,0	1182201,9	423520,1	200680,0	4611,0	94,5	181025,5	14949,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	86876,8	79518,3	56742,6	22775,7	7358,6	-	-	7358,6	-	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km				1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	280,7	70,6	X	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	6,6	186,3	123,0	209,3	525,2	173,3	54,9	39,6	104,5	164,4
Saale	124	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	16,0	0,1
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	-	5,6	12,1	617,6	635,3	93,9	48,9	11,7	78,9	351,6
Elbe-Havel-Kanal	58	0,6	0,6	36,1	334,4	371,7	12,6	17,6	0,6	47,4	304,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	77,1	77,1	5,8	0,3	0,0	4,0	77,1
Untere Havel-WST	132	-	122,4	36,2	361,5	520,1	18,0	22,8	0,8	43,9	173,1
Havelkanal	35	-	-	-	21,5	21,5	5,3	0,8	0,2	35,0	21,5
Potsdamer Havel	30	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	24,0	2,3
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	5,5	-	-	5,5	-	0,0	-	6,0	2,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	25,4	6,5	748,5	781,3	109,6	58,9	11,7	75,4	436,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	35,7	34,6	4,5	74,7	12,3	3,9	0,6	52,2	58,2
Untertrave	21	-	-	-	4,5	4,5	3,8	0,1	0,1	21,0	4,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,8	7,7	415,6	439,1	32,1	49,3	3,3	112,4	429,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	5,1	333,3	396,1	85,3	819,8	102,1	16,3	0,9	19,9	135,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	19,3	-	19,3	-	0,1	-	5,0	19,3
Pinnaue	10	-	4,2	-	-	4,2	-	0,0	-	10,0	4,2
Krückau	11	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	11,0	1,2
Stör(Elbe)	51	-	9,7	7,4	-	17,1	0,3	0,5	0,0	27,8	9,3
Oste	74	-	2,1	1,1	-	3,2	1,6	0,1	0,1	40,8	1,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	25,2	55,2	78,1	15,3	173,9	8,8	5,7	0,7	32,7	52,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,7	3,7	2,8	0,3	0,2	88,0	3,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	165,0	398,0	385,3	418,7	1 367,1	217,6	179,0	64,0	130,9	245,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,1	18,1	16,6	5,2	5,0	287,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	68,9	12,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	4,5	0,5	-	5,0	3,3	0,0	0,0	1,0	0,0
Weser, Minden-Bremen	142	10,7	17,2	117,2	270,0	415,1	69,1	49,0	8,8	118,1	345,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	129,5	233,7	160,1	36,8	560,1	117,8	17,0	2,1	30,4	202,4
Hunte	25	-	88,3	2,6	77,1	168,0	107,5	2,9	1,6	17,2	115,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	306,0	82,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	182,5	24,4	1 101,7	1 308,6	432,2	120,5	38,6	92,1	1 192,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	27,4	4,4	-	31,7	8,7	0,4	0,1	13,9	29,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	197,7	152,8	968,5	1 319,4	286,2	120,2	29,3	91,1	1 010,2
Stichkanal Hannover	11	-	19,4	2,1	-	21,4	3,4	0,2	0,0	9,7	18,8
Stichkanal Misburg	3	-	10,1	0,8	-	10,9	1,0	0,0	0,0	2,0	7,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,0	49,3	-	89,2	31,0	1,2	0,4	13,2	78,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	114,5	70,1	-	184,6	19,9	3,1	0,3	16,8	172,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	90,1	140,7	769,0	999,9	175,1	60,4	13,5	60,4	575,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	322,7	158,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	29,5	11,2	-	40,7	16,5	0,4	0,1	9,0	30,6
Rhein-Herne-Kanal	49	25,7	379,1	512,2	570,2	1 487,2	616,9	52,4	21,8	35,2	1 069,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	144,2	316,2	1 111,1	1 571,5	978,2	80,4	51,7	51,2	1 340,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,1	424,8	122,0	-	547,9	289,0	15,9	8,5	29,1	338,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	307,0	76,7	1 281,4	1 665,1	733,5	12,9	6,4	7,8	614,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	130,5	9,2	1 196,6	1 336,3	472,0	111,5	38,9	83,4	1 281,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	111,2	79,9	247,4	438,6	235,7	20,4	9,9	46,4	193,9
Ems, Herbrum-Emden	53	3,1	88,0	42,2	216,5	349,7	245,3	15,3	10,5	43,7	288,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	287,1	287,1	231,0	3,8	3,1	13,2	102,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	51,6	10,8	123,6	186,1	128,6	9,5	7,7	51,0	135,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,9	-	3,2	4,1	2,5	0,3	0,2	61,1	3,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,2	3,2	2,5	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 419,3	2 353,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	46,6	94,8	520,3	661,8	533,8	23,7	19,9	35,9	456,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	172,6	292,1	1 337,1	1 801,8	1 029,0	91,3	55,0	50,7	1 547,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	223,8	1 129,0	900,2	1 772,2	4 025,2	2 200,1	194,7	112,9	48,4	2 345,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,1	472,7	154,1	4 235,3	4 867,3	3 033,3	325,7	214,3	68,9	3 539,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	301,8	174,4	5 142,3	5 618,5	3 960,8	673,6	470,3	119,9	4 917,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	0,1	89,9	17,3	809,7	917,1	784,4	201,4	174,6	219,6	832,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	238,1	41,7	-	279,7	216,6	16,4	12,6	58,5	272,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	290,4	3 602,3	1 544,1	5 201,0	10 637,8	7 496,6	803,2	578,9	75,5	6 275,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	124,3	622,4	9 950,8	10 697,8	8 289,5	710,4	555,4	66,4	9 867,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	5,1	-	-	5,1	5,1	0,1	0,1	10,0	5,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	44,9	112,1	90,5	476,8	724,3	321,7	79,6	36,7	110,0	564,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	37,6	114,2	45,0	850,8	847,5	365,5	114,6	54,7	135,3	686,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	226,3	120,8	793,3	1 140,5	600,9	36,2	17,5	31,8	883,8
Main,Offenbach-Rhein	39	5,9	470,9	71,1	1 126,1	1 674,1	866,5	54,4	28,4	32,5	1 395,6
Neckar	201	1,5	508,6	205,5	-	715,6	148,1	93,8	21,7	131,1	466,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 107,4	5 261,6	3 194,3	4 512,8	14 076,1	9 345,8	2 822,7	2 006,7	200,5	4 530,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 178,1	1 178,1	1 076,6	517,1	477,4	439,0	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	142,0	83,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	22,0	139,6	141,2	311,1	613,9	240,5	65,2	33,5	106,2	381,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	10,5	253,5	105,9	206,1	576,0	310,4	14,1	8,1	24,5	336,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	20,7	2,6	355,5	378,8	254,0	45,0	30,4	118,8	363,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	6,3	1,7	372,7	380,6	256,1	17,7	11,9	46,5	376,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	20,8	1,7	X	X
Berliner Havel	27	-	17,9	3,4	383,3	404,6	43,6	6,6	0,5	16,4	245,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,9	-	25,8	42,7	22,0	0,4	0,2	10,4	36,9
Spree-Oder-WST	33	-	365,1	58,8	140,8	564,7	32,5	5,9	0,3	10,4	178,6
Teltow-Kanal	39	16,9	18,0	9,2	119,7	163,8	14,4	4,0	0,3	24,7	103,8
Westhafenkanal	3	-	21,4	82,5	-	103,9	6,4	0,2	0,0	1,9	67,2
Charlottenburger Kanal	2	-	6,9	-	-	6,9	-	0,0	-	1,0	3,5
Landwehrkanal	11	-	-	24,7	82,4	107,1	5,0	0,2	0,0	2,2	21,3
Neuköllner Kanal	4	-	19,2	-	82,4	101,6	8,2	0,4	0,0	3,6	91,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	203,8	203,8	24,6	3,0	0,3	14,5	64,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	16,0	7,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	10,3	0,7	116,1	127,1	57,6	9,8	4,7	76,8	117,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,6	9,8	19,0	36,4	8,7	0,7	0,1	19,5	12,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	9,9	1,9	-	11,8	9,1	0,0	0,0	3,0	11,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychnauer Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,2	17,3	-	21,5	0,8	0,3	0,0	12,0	8,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	15,7	7,4	25,4	48,5	24,5	2,8	1,8	57,8	33,8
Dahme-WST	25	-	16,9	138,4	-	155,3	2,0	0,8	0,0	5,0	30,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	5,0	0,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,2	-	33,0	37,2	12,9	1,6	0,7	41,9	9,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,2	32,2	8,7	0,1	0,0	4,0	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	26,0	0,2
Peenestrom	62	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	62,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	3,0	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	23,0	0,2
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	27,8	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	2) 17 243,7	2) 10 022,1	4 576,5	2 770,1	265,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 178,1	1 076,6	740,2	653,4	628,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Dezember 1994	Dezember 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1995 gegen 1994		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
	Tonnen				%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 764 215	844 814	818 562	1 663 376	100 839-	5,7-	21 425 871	23 350 512	1 924 641+	9,0+
dar.:Aken	30 402	8 591	17 789	26 380	4 022-	13,2-	241 049	275 503	34 454+	14,3+
Brandenburg	34 309	3 807	30 202	34 009	300-	0,9-	541 252	400 302	140 950-	26,0-
Brunsbüttel	209 067	40 521	124 894	165 415	43 652-	20,9-	2 344 489	2 175 084	169 405-	7,2-
Deetz	94 571	118 267	-	118 267	23 896+	25,1+	1 058 621	1 426 881	368 260+	34,8+
Dresden	18 552	13 585	667	14 252	4 300-	23,2-	134 420	217 331	82 911+	61,7+
Hamburg	794 391	324 785	410 927	735 712	58 679-	7,4-	9 646 242	10 238 264	592 022+	6,1+
Kiel	32 428	20 815	7 472	28 287	4 141-	12,8-	429 261	377 205	52 056-	12,1-
Kirchmüser	18 113	5 477	-	5 477	12 636-	69,8-	84 454	42 434	42 020-	49,8-
Lübeck	38 864	25 301	12 334	37 635	1 229-	3,2-	635 211	701 871	66 660+	10,5+
Magdeburg	142 204	134 193	56 986	191 179	48 975+	34,4+	1 523 510	2 368 045	844 535+	55,4+
Niegrüpp	44 467	-	13 696	13 696	30 771-	69,2-	605 847	519 489	86 358-	14,3-
Potsdam	6 955	2 910	-	2 910	4 045-	58,2-	174 616	84 500	90 116-	51,6-
Riesa	5 285	14 608	587	15 195	9 910+	187,5+	74 800	169 721	94 921+	126,9+
Tangermünde	2 822	916	179	1 095	1 727-	61,2-	31 224	25 969	5 255-	16,8-
Torgau	3 931	5 865	3 848	9 713	5 782+	147,1+	29 631	61 654	32 023+	108,1+
Wittenberge	7 598	4 669	-	4 669	2 929-	38,5-	44 118	50 898	6 780+	15,4+
Wesergebiet	833 418	483 930	389 340	873 270	39 852+	4,8+	10 977 388	11 921 048	943 660+	8,6+
dar.:Brake	86 062	96 267	31 451	127 718	41 656+	48,4+	1 006 489	1 168 459	161 970+	16,1+
Bremen	362 109	223 536	184 278	407 814	45 705+	12,6+	4 638 679	5 369 857	671 178+	14,3+
Bremerhaven	69 147	38 023	34 205	72 228	3 081+	4,5+	969 581	959 874	9 707-	1,0-
Nordenham	52 300	5 305	89 264	94 569	42 266+	80,8+	842 882	1 048 304	205 422+	24,4+
Oldenburg	117 033	88 340	625	88 965	28 068-	24,0-	1 467 376	1 253 294	214 082-	14,6-
Mittellandkanalgebiet	1 283 923	682 131	439 172	1 121 303	162 620-	12,7-	14 453 357	15 248 960	795 603+	5,5+
dar.:Braunschweig	54 214	35 007	26 254	61 261	7 047+	13,0+	666 952	597 319	69 633-	10,4-
Bülstringen	95 939	37 824	60 748	98 572	2 633+	2,7+	1 156 589	1 486 164	329 575+	28,5+
Haldensleben	52 818	3 202	19 744	22 946	29 872-	56,6-	597 158	641 344	44 186+	7,4+
Hannover	119 169	81 547	25 245	106 792	12 377-	10,4-	1 270 956	1 340 634	69 678+	5,5+
Hildesheim	60 549	33 535	34 845	68 380	7 931+	12,9+	765 984	810 527	44 543+	5,8+
Insburg	16 468	10 069	1 484	11 553	4 915-	29,8-	277 273	229 979	47 294-	17,1-
Osnaabrück	56 651	27 392	5 464	32 856	23 795-	42,0-	687 237	677 178	10 059-	1,5-
Peine	25 618	4 183	22 818	27 001	1 383+	5,4+	270 071	338 160	68 089+	25,2+
Salzgitter	236 450	114 538	67 182	181 720	54 730-	23,1-	2 432 778	2 708 880	276 102+	11,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 174 875	1 696 744	1 191 428	2 888 172	286 703-	9,0-	36 631 546	36 241 931	389 615-	1,1-
dar.:Bottrop	72 519	59 667	23 555	83 222	10 703+	14,8+	701 018	813 470	112 452+	16,0+
Castrop-Rauxel	62 534	74 841	47 607	122 448	59 914+	95,8+	923 718	1 086 394	162 676+	17,6+
Dorsten	57 732	7 912	56 054	63 966	6 234+	10,8+	859 205	871 739	12 534+	1,5+
Dortmund	490 120	306 977	102 150	409 127	80 993-	16,5-	5 396 854	5 525 288	128 434+	2,4+
Emden	108 714	40 509	38 336	78 845	29 869-	27,5-	1 201 449	1 186 167	15 282-	1,3-
Essen	341 327	91 089	208 346	299 435	41 892-	12,3-	3 099 741	3 359 338	259 597+	8,4+
Gelsenkirchen	250 068	94 152	181 479	275 631	25 563+	10,2+	3 251 895	2 980 448	271 447-	8,3-
Hamm	295 959	258 693	61 293	319 986	24 027+	8,1+	3 609 924	3 418 725	191 199-	5,3-
Hamm-Bossendorf	235 842	-	155 274	155 274	80 568-	34,2-	2 156 499	1 968 107	188 392-	8,7-
Herne	28 922	45 684	13 931	59 615	30 693+	106,1+	473 975	546 886	72 911+	15,4+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	81 465	31 870	6 339	38 209	43 256-	53,1-	970 178	968 316	1 862-	0,2-
Lünen	70 310	73 271	4 061	77 332	7 022+	10,0+	957 434	1 146 828	189 394+	19,8+
Marl	165 773	64 315	53 319	117 634	48 139-	29,0-	1 856 139	1 695 118	161 021-	8,7-
Mülheim/Ruhr	56 093	29 526	13 116	42 642	13 451-	24,0-	848 524	833 094	15 430-	1,8-
Münster	107 111	95 594	1 187	96 781	10 330-	9,6-	1 197 655	1 180 574	17 081-	1,4-
Rhein-Lippe-Hafen	51 056	31 729	-	31 729	19 327-	37,9-	455 495	640 669	185 174+	40,7+
Wanne-Eickel	59 076	21 131	47 735	68 866	9 790+	16,6+	726 765	563 220	163 545-	22,5-
Rheingebiet	15 244 834	8 224 195	4 905 218	13 129 413	2 115 421-	13,9-	188 746 034	183 624 411	5 121 623-	2,7-
dar.:Andernach	168 851	91 213	68 210	159 423	9 428-	5,6-	2 660 041	2 620 863	39 178-	1,5-
Aschaffenburg	111 179	86 382	4 270	90 652	20 527-	18,5-	1 112 754	1 111 990	764-	0,1-
Bingen	32 358	20 746	-	20 746	11 612-	35,9-	593 993	439 744	154 249-	26,0-
Breisach	68 074	20 858	16 590	37 448	30 626-	45,0-	943 522	1 061 639	118 117+	12,5+
Brohl	14 494	732	6 169	6 901	7 593-	52,4-	250 347	197 943	52 404-	20,9-
Düsseldorfer	255 855	187 101	47 340	234 441	21 414-	8,4-	2 901 390	2 966 408	65 018+	2,2+
Duisburger Häfen	3 881 861	2 627 549	828 742	3 456 291	425 570-	11,0-	45 691 337	45 812 356	121 019+	0,3+
dar.:Homburg	182 095	46 472	106 956	153 428	28 667-	15,7-	2 241 451	2 114 284	127 167-	5,7-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	203 726	64 490	172 793	237 283	33 557+	16,5+	2 632 471	2 763 948	131 477+	5,0+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Dezember 1994	Dezember 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1995 gegen 1994		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
	Tonnen				%		Tonnen		%	
Emmerich	66 498	36 604	22 920	59 524	6 974-	10,5-	869 492	926 811	57 319+	6,6+
Frankfurt/Main	356 772	255 460	86 971	342 431	14 341-	4,0-	4 330 481	4 489 723	159 242+	3,7+
Gernsheim	100 631	40 006	28 819	68 825	31 806-	31,6-	1 285 459	1 092 626	192 833-	15,0-
Gustavsburg	18 654	9 875	10 348	20 223	1 569+	8,4+	239 129	208 751	30 378-	12,7-
Hanau	190 581	104 450	105 453	209 903	19 322+	10,1+	2 033 588	2 235 104	201 516+	9,9+
Heilbronn	362 687	217 099	130 273	347 372	15 315-	4,2-	4 860 018	4 827 035	32 983-	0,7-
Karlsruhe	974 890	392 203	500 512	892 715	82 175-	8,4-	11 324 233	10 333 605	990 628-	8,7-
Kehl	241 790	158 543	37 967	196 510	45 280-	18,7-	2 891 930	3 083 735	191 805+	6,6+
Koblenz	110 609	91 893	12 394	104 287	6 322-	5,7-	1 340 851	1 309 058	31 793-	2,4-
Köln	829 172	347 075	401 768	748 843	80 329-	9,7-	10 189 893	9 643 096	546 797-	5,4-
Krefeld-Uerdingen	265 630	146 059	59 257	205 316	60 314-	22,7-	3 531 912	3 335 902	196 010-	5,5-
Lahnstein	31 098	11 592	13 732	25 324	5 774-	18,6-	444 303	363 697	80 606-	18,1-
Leverkusen	160 585	138 295	66 789	205 084	44 499+	27,7+	1 794 143	2 012 034	217 891+	12,1+
Ludwigshafen	693 009	411 206	221 541	632 747	60 262-	8,7-	8 189 600	8 225 192	35 592+	0,4+
Mainz	335 963	240 998	73 591	314 589	21 374-	6,4-	4 136 142	4 066 797	69 345-	1,7-
Mannheim	634 242	415 214	178 838	594 052	40 190-	6,3-	7 097 078	7 816 918	719 840+	10,1+
Neuss	387 614	261 971	115 516	377 487	10 127-	2,6-	4 782 483	4 899 226	116 743+	2,4+
Neuwied	56 206	27 811	1 345	29 156	27 050-	48,1-	776 836	601 514	175 322-	22,6-
Offenbach	70 036	46 452	6 592	53 044	16 992-	24,3-	920 542	802 531	118 011-	12,8-
Orsoy	165 732	106 926	40 515	147 441	18 291-	11,0-	1 766 846	1 469 601	297 245-	16,8-
Rheinberg-Ossenber	142 718	6 585	111 016	117 601	25 117-	17,6-	1 900 140	1 167 379	732 761-	38,6-
Saarlouis-Dillingen	302 797	233 161	39 915	273 076	29 721-	9,8-	3 930 121	3 546 638	383 483-	9,8-
Schweinfurt	57 159	38 958	18 193	57 151	8-	0,0+	807 909	765 984	41 925-	5,2-
Speyer	61 642	35 468	8 961	44 429	17 213-	27,9-	838 287	836 967	1 320-	0,2-
Stuttgart	126 588	72 373	36 161	108 534	18 054-	14,3-	1 635 105	1 510 585	124 520-	7,6-
Weil	30 609	14 256	976	15 231	15 378-	50,2-	273 247	312 405	39 158+	14,3+
Wesel	31 009	31 980	17 825	49 805	18 796+	60,6+	450 301	428 996	21 305-	4,7-
Wesseling	319 794	53 057	228 544	281 601	38 193-	11,9-	3 936 151	3 254 013	682 138-	17,3-
Wiesbaden	66 436	58 152	-	58 152	8 284-	12,5-	757 427	831 042	73 615+	9,7+
Worms	95 289	49 146	37 249	86 395	8 894-	9,3-	1 094 123	948 828	145 295-	13,3-
Würzburg	67 595	43 836	23 956	67 792	197+	0,3+	821 313	806 657	14 656-	1,8-
Donaugebiet	626 133	452 603	293 820	746 423	120 290+	19,2+	6 735 464	7 231 816	496 352+	7,4+
dar.: Bamberg	58 530	58 264	25 093	83 357	24 827+	42,4+	951 161	840 364	110 797-	11,6-
Nürnberg	105 323	62 842	20 363	83 205	22 118-	21,0-	1 140 915	1 110 769	30 146-	2,6-
Regensburg	207 885	104 525	72 439	176 964	30 921-	14,9-	2 014 510	1 979 392	35 118-	1,7-
Gebiet Berlin	731 312	482 373	155 712	638 085	93 227-	12,7-	8 622 673	8 707 936	85 263+	1,0+
dar.: B.-Charlottenburg	46 006	50 030	1 439	51 469	5 463+	11,9+	437 711	421 847	15 864-	3,6-
B.-Oberhafen Neuk.	4 743	2 480	-	2 480	2 263-	47,7-	45 480	76 953	31 473+	69,2+
B.-Osthäfen	38 902	31 376	2 842	34 218	4 684-	12,0-	591 794	625 345	33 551+	5,7+
B.-Ruhlebener Altkan	59 157	26 841	1 281	28 122	31 035-	52,5-	768 249	562 957	205 292-	26,7-
B.-Südhafen	24 232	11 949	1 219	13 168	11 064-	45,7-	445 999	303 399	142 600-	32,0-
B.-Unterhafen Neuk.	16 434	16 707	1 359	18 066	1 632+	9,9+	211 121	309 014	97 893+	46,4+
B.-Westhafen	96 144	21 431	79 975	101 406	5 262+	5,5+	1 212 549	1 161 272	51 277-	4,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	336 644	67 779	172 364	240 143	96 501-	28,7-	2 876 241	3 580 749	704 508+	24,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	111 016	15 704	4 602	20 306	90 710-	81,7-	553 735	768 354	214 619+	38,8+
Frankfurt/Oder	-	4 170	-	4 170	4 170+	*	-	28 931	28 931+	*
Hohensaaten	7 125	-	-	-	7 125-	100,0-	109 136	32 530	76 606-	70,2-
Königs-Wusterhausen	125 875	16 939	141 630	158 569	32 694+	26,0+	987 864	1 453 926	466 062+	47,2+
Niederlehme	10 521	-	7 008	7 008	3 513-	33,4-	180 944	129 299	51 645-	28,5-
Schwedt	15 878	4 788	5 948	10 736	5 142-	32,4-	222 701	281 095	58 394+	26,2+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	11 367	935	200	1 135	10 232-	90,0-	132 842	78 801	54 041-	40,7-
dar.: Anklam	6 636	-	-	-	6 636-	100,0-	75 237	25 483	49 754-	66,1-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 006 721	12 935 504	8 365 816	21 301 320	2 705 401-	11,3-	290 601 416	289 986 164	615 252-	0,2-



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Dezember 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
								V = E	Empfang	Versand			
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide .....	168,6	-	168,6	192,7	275,9	X	637,2	-	4,0	-			
02 Kartoffeln .....	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,8	-	1,8	0,1	0,2	X	2,1	-	-	-			
05 Holz und Kork .....	11,0	-	11,0	11,7	12,6	X	35,3	-	1,9	-			
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	30,4	X	30,4	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	0,0	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	181,4	-	181,4	205,2	319,6	176,1	882,2	-	5,9	-			
11 Zucker .....	-	-	-	1,2	10,8	X	12,0	-	-	-			
12 Getränke .....	1,2	-	1,2	0,8	3,4	X	5,4	-	0,0	0,9			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	0,4	2,3	X	2,7	-	0,1	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	1,7	-	1,7	2,6	0,0	X	4,3	-	-	0,0			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	2,7	-	2,7	32,1	33,0	X	67,8	-	0,0	0,9			
17 Futtermittel .....	94,5	6,8	87,7	287,0	142,6	X	524,2	-	0,3	4,3			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	90,4	7,7	82,7	310,8	65,2	X	466,4	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	190,6	14,5	176,1	634,9	257,3	119,9	1 202,8	-	0,4	6,1			
21 Steinkohle und -briketts .....	1 158,8	19,2	1 139,6	590,8	44,7	X	1 794,3	-	0,0	2,1			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	138,7	-	138,7	-	25,4	X	164,1	-	-	2,2			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	16,3	4,0	12,3	52,9	11,2	X	80,4	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 313,8	23,2	1 290,6	643,6	81,4	152,4	2 191,2	-	0,0	4,4			
31 Rohes Erdöl .....	1,7	-	1,7	1,3	-	X	2,9	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	1 040,3	45,9	994,4	1 346,9	282,5	X	2 669,7	-	-	-			
33 Natur-,Refinerie-u.verw.Gase ..	37,3	-	37,3	61,5	2,8	X	101,7	-	0,9	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	170,5	50,2	120,3	203,4	17,8	X	391,6	-	0,8	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 249,9	96,1	1 153,8	1 613,0	303,1	230,8	3 396,7	-	1,7	-			
41 Eisenerze .....	11,1	-	11,1	2 076,6	5,7	X	2 093,4	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle .....	4,7	-	4,7	195,9	3,0	X	203,6	-	0,1	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	198,2	5,7	192,6	167,0	173,7	X	538,9	-	-	2,1			
4 Erze und Metallabfälle .....	214,0	5,7	208,4	2 439,5	182,3	135,4	2 971,3	-	0,1	2,1			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	0,5	-	0,5	63,9	2,9	X	67,3	-	14,0	-			
52 Stahlhalbzeug .....	2,0	-	2,0	21,6	125,4	X	149,1	-	-	20,3			
53 Stab- und Formstahl,Draht .....	82,1	-	82,1	60,7	52,0	X	194,8	-	13,9	10,7			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	23,6	3,8	19,8	39,5	186,9	X	250,0	-	5,7	29,5			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	6,6	31,6	X	38,2	-	-	3,6			
56 NE-Metalle;u. NE-Metallhalbz. .	10,5	-	10,5	45,3	7,4	X	63,2	-	0,1	4,7			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	118,6	3,8	114,8	237,7	406,2	106,1	868,7	-	33,8	68,8			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 105,3	293,8	811,5	506,5	473,7	X	2 085,5	-	6,5	1,0			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	103,7	-	103,7	120,8	115,7	X	340,3	-	-	3,0			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	241,7	2,0	239,7	225,9	114,3	X	581,9	-	-	-			
64 Zement und Kalk .....	60,9	-	60,9	35,5	24,3	X	120,7	-	-	-			
65 Gips .....	47,3	-	47,3	-	66,2	X	113,6	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	3,4	2,1	1,3	22,3	18,5	X	44,2	-	1,0	0,5			
6 Steine und Erden .....	1 562,4	297,9	1 264,5	911,0	812,8	80,3	3 366,5	-	7,5	4,4			
71 Natürliche Düngemittel .....	33,3	0,2	33,1	20,5	2,0	X	55,9	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel .....	98,0	-	98,0	281,5	141,7	X	521,2	-	-	-			
7 Düngemittel .....	131,2	0,2	131,0	302,1	143,7	48,9	626,0	-	-	-			
81 Chemische Grundstoffe .....	181,0	36,1	144,8	192,5	237,9	X	611,4	-	3,8	1,9			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	9,1	-	9,1	55,0	0,6	X	64,7	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	74,5	18,3	56,2	40,4	56,8	X	171,8	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier .....	49,1	2,9	46,2	57,7	4,4	X	111,2	-	1,1	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	23,9	4,3	19,7	42,0	105,3	X	171,3	-	2,0	2,4			
8 Chemische Erzeugnisse .....	337,6	61,6	276,0	387,7	405,0	20,2	1 150,5	-	6,9	4,3			
91 Fahrzeuge .....	17,6	3,1	14,5	12,8	15,6	X	46,0	-	-	0,1			
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,3	-	6,3	7,0	18,0	X	31,3	-	0,6	1,5			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,0	0,1	2,0	1,6	6,4	X	10,1	-	0,0	0,3			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	5,5	0,7	4,7	5,3	2,3	X	13,1	-	0,1	0,1			
96 Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	1,1	0,1	X	1,2	-	0,0	0,0			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,0	-	6,0	8,6	23,6	X	38,2	-	1,0	3,9			
99 Besondere Transportgüter .....	47,7	0,1	47,6	139,8	152,5	X	339,9	-	3,0	2,6			
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	85,0	4,0	81,1	176,3	218,5	107,9	587,8	-	4,8	8,4			
Insgesamt ...	5 384,6	506,9	4 877,7	7 550,9	3 130,1	1 178,1	17 243,7	-	61,0	98,5			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	49	57,6	45,2	9	10,6	2	3,1	2,8	-	-
Niederlande .....	275	251,0	185,1	8	7,4	1	1,9	1,4	1	0,4
Belgien .....	5	5,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	6,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	334	320,5	238,0	17	18,1	3	5,0	4,2	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	102,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	44,6	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7	9,2	7,7	12	10,7	-	-	-	2	3,1
Niederlande .....	46	38,4	31,2	72	69,2	2	4,2	3,0	-	-
Belgien .....	1	1,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	48,9	39,2	84	79,9	2	4,2	3,0	2	3,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,9	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	388	369,4	277,2	101	97,9	5	9,2	7,2	3	3,5

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	951	1 630,8	969,5	109	152,4	447	1 111,0	778,3	4	6,5
Niederlande .....	3 269	5 129,4	2 918,6	652	704,2	902	2 337,2	1 589,0	22	42,4
Belgien .....	425	697,6	437,8	61	55,0	14	37,7	20,4	7	7,4
Frankreich .....	23	19,9	11,3	17	9,5	77	158,3	114,2	-	-
Schweiz .....	212	459,9	247,2	5	8,7	19	41,9	24,8	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	3	5,3	2,5	-	-
Übrige Flaggen .....	99	164,4	85,5	28	39,3	30	20,9	15,0	2	0,8
Zusammen ...	4 979	8 102,0	4 670,0	872	969,3	1 492	3 712,2	2 544,0	35	57,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	122,2	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	453,1	X	X	X	X	20,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	528,7	X	X	X	X	215,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 632,3	X	X	X	X	84,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	475,8	X	X	X	X	2 077,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	217,4	X	X	X	X	9,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	470,3	X	X	X	X	43,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	249,2	X	X	X	X	2,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	307,1	X	X	X	X	81,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	214,0	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	472	771,2	393,0	161	256,9	31	74,0	39,0	20	39,4
Niederlande .....	2 747	3 815,2	2 085,9	562	936,1	94	209,4	104,1	84	176,5
Belgien .....	376	524,6	292,4	52	112,8	15	26,3	13,4	2	2,2
Frankreich .....	37	23,5	17,1	1	1,1	20	48,9	23,0	58	117,3
Schweiz .....	75	160,7	57,9	72	157,2	3	6,7	1,7	5	10,0
Österreich .....	3	4,4	1,9	-	-	2	3,4	1,7	2	3,7
Übrige Flaggen .....	109	176,6	69,2	17	33,8	34	15,0	12,3	16	12,2
Zusammen ...	3 819	5 476,2	2 917,3	865	1 498,0	199	383,7	195,2	187	361,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	429,1	X	X	X	X	4,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	271,6	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	62,3	X	X	X	X	3,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	131,8	X	X	X	X	6,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	105,3	X	X	X	X	49,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	385,1	X	X	X	X	46,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	792,1	X	X	X	X	30,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	144,5	X	X	X	X	2,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	345,1	X	X	X	X	23,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	250,4	X	X	X	X	20,1	X	X
Gesamtverkehr ...	8 798	13 578,2	7 587,3	1 737	2 467,2	1 691	4 095,9	2 739,2	222	418,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	10	18,8	9,3	2	2,2	4	6,4	5,0	2	2,6
Niederlande .....	84	123,4	88,1	29	38,9	2	2,5	2,4	12	24,6
Belgien .....	57	92,0	60,3	4	8,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,4	0,2	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	5,4	2,8	2	1,5	3	5,5	3,4	6	10,8
Schweiz .....	-	-	-	7	15,5	-	-	-	4	8,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	239,9	160,7	45	68,1	9	14,4	10,8	24	46,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	81,4	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	3,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	29,1	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,3	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	8	10,6	8,6	2	5,0	5	9,2	6,8	4	6,4
Niederlande .....	87	124,1	102,6	5	7,2	12	25,8	20,1	-	-
Belgien .....	67	104,8	80,4	6	6,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	4,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	5,7	4,3	-	-	21	41,3	33,4	-	-
Schweiz .....	7	15,6	10,3	-	-	5	10,9	6,9	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	184	265,2	209,1	13	19,0	43	87,2	67,3	4	6,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	112,2	X	X	X	X	15,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	57,2	X	X	X	X	52,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	344	505,1	369,9	58	87,1	52	101,6	78,1	28	53,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	463	773,4	528,9	106	165,5	31	68,9	39,5	4	2,6
Niederlande .....	247	397,5	202,5	182	350,5	5	12,2	5,2	22	41,4
Belgien .....	26	33,9	22,0	20	42,6	-	-	-	4	4,3
Frankreich .....	8	4,4	1,7	7	4,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	36	64,6	34,4	88	205,0	3	6,0	1,7	1	1,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	6,7	4,2	5	6,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	784	1 280,6	793,8	408	774,2	39	87,1	46,4	31	49,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	73,4	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	38,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	578,3	X	X	X	X	41,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	25,1	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	201	289,7	187,7	181	319,2	9	15,1	7,1	9	17,7
Niederlande .....	512	925,9	458,3	33	52,9	33	61,5	36,9	6	11,0
Belgien .....	59	96,3	54,1	6	12,7	1	1,1	0,6	-	-
Frankreich .....	16	12,9	6,8	1	0,4	2	4,9	1,1	-	-
Schweiz .....	147	321,1	159,0	1	2,1	9	18,7	7,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	7,1	5,2	2	3,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	941	1 653,0	871,1	224	390,6	54	101,3	53,2	15	28,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	48,7	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,3	X	X	X	X	2,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,4	X	X	X	X	3,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	387,4	X	X	X	X	26,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,0	X	X	X	X	1,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	70,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	60,5	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	55,2	X	X	X	X	5,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,5	X	X	X	X	6,2	X	X
Gesamtverkehr ...	1 725	2 933,6	1 664,9	632	1 164,8	93	188,4	99,6	46	78,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 003 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	8	3,6	3,2	-	-	81	37,4	34,7	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,4	3,3	-	-	81	37,4	34,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,3	X	X	X	X	34,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,3	6	2,7	3	1,8	1,2	62	33,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	7	3,5	3	1,8	1,2	62	33,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	10	4,9	3,6	7	3,5	84	39,2	35,9	62	33,6

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	26	11,9	8,9	-	-	43	17,6	12,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	11,9	8,9	-	-	43	17,6	12,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,3	X	X	X	X	12,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	5	2,3	1,4	33	15,0	-	-	-	43	17,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,3	1,4	33	15,0	-	-	-	43	17,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	31	14,2	10,3	33	15,0	43	17,6	12,6	43	17,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	28	25,6	14,8	-	-	8	3,4	1,8	-	-
Niederlande .....	1	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	83	77,8	48,0	1	1,1	150	131,6	75,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	112	104,5	63,3	1	1,1	158	135,0	77,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,5	X	X	X	X	27,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,6	X	X	X	X	11,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,8	X	X	X	X	3,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	16,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,3	X	X	X	X	15,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	11	8,6	4,4	18	17,3	4	1,7	1,2	7	3,0
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	31	27,5	15,7	46	43,0	39	33,6	16,6	127	112,9
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42	36,1	20,1	64	60,3	43	35,2	17,8	134	115,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,7	X	X	X	X	13,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,3	X	X	X	X	3,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	154	140,6	83,3	65	61,5	201	170,2	95,4	134	115,9
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	104	167,2	72,7	11	18,7	12	18,9	7,6	2	3,0
Niederlande .....	66	82,7	45,3	6	8,1	3	6,6	3,1	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	16,2	6,7	2	2,9	17	28,3	11,7	5	8,8
Bulgarien .....	2	3,1	1,6	-	-	1	1,1	0,2	-	-
Ungarn .....	13	16,2	7,5	2	2,5	39	53,2	28,9	1	1,5
Übrige Flaggen .....	28	38,0	18,4	1	0,8	63	94,4	49,3	2	2,8
Zusammen ...	223	323,3	152,2	22	32,8	135	202,6	100,8	10	16,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,3	X	X	X	X	20,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,5	X	X	X	X	26,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,3	X	X	X	X	4,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	16,6	X	X	X	X	25,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,5	X	X	X	X	10,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	33,9	X	X	X	X	12,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	43	67,6	39,4	11	18,1	7	11,2	4,9	3	4,9
Niederlande .....	35	45,3	27,1	9	12,4	1	1,5	0,9	1	2,1
Schweiz .....	1	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	6	9,8	5,5	-	-	14	24,9	12,7	-	-
Bulgarien .....	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	4	5,8	2,8	1	1,2	16	20,5	8,5	1	1,1
Übrige Flaggen .....	17	21,4	13,0	4	5,9	13	19,9	7,4	1	1,3
Zusammen ...	107	153,7	90,5	25	37,6	51	78,0	34,4	6	9,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	7,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,7	X	X	X	X	15,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	28,5	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,7	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,7	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,6	X	X	X	X	2,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,1	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	330	477,1	242,7	47	70,5	186	280,5	135,2	16	25,4

1)  
1.7 Gütereingang und -versand im Dezember 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	8,3	1,2	161	6,8	-	351	2,0	-	485	-	1,0	161	-	86,8	095	1,7	-
015	4,4	-	BRD	11,0	11,0	Sonst.	-	0,0	540	6,0	7,1	162	-	27,5	124	-	1,7
018	1,2	1,6	-	-	-	Al.	2,6	0,0	551	14,0	9,3	171	1,5	-	BRD	1,7	1,7
020	2,0	48,9	340	0,7	-	-	-	-	555	4,1	2,2	173	-	0,8	-	-	-
033	1,7	-	350	5,9	-	d.EU	2,6	0,0	560	-	2,3	181	-	46,1	350	1,3	-
041	-	1,3	351	0,4	-	-	-	-	Al.	287,0	142,6	182	-	3,7	Al.	1,3	-
042	2,0	57,5	353	3,2	-	Zus.	4,3	1,7	-	-	-	184	-	49,4	-	-	-
043	0,4	4,9	360	0,1	2,8	-	-	-	d.EU	262,2	118,0	191	2,1	-	d.EU	1,3	-
051	13,2	2,0	390	-	1,0	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Zus.	381,6	237,2	221	7,6	146,5	Zus.	2,9	1,7
052	3,3	-	470	-	8,7	-	-	-	-	-	-	222	-	2,8	-	-	-
053	19,2	1,1	551	0,1	-	020	0,3	-	-	-	-	243	7,0	0,8	-	-	-
061	40,5	19,2	560	0,1	-	042	0,4	-	Ölseaten, Öle, Fette			252	0,8	-	Kraftstoffe, Heizöl		
071	-	2,9	591	1,2	-	044	-	0,4	-	-	-	BRD	1158,8	1158,8	014	68,7	35,8
081	-	2,2	Sonst.	0,0	-	061	-	1,9	014	1,1	-	-	-	-	015	-	19,0
082	-	14,9	Al.	11,7	12,6	082	0,8	-	015	3,0	1,5	290	-	1,1	016	-	5,6
092	-	4,2	-	-	-	124	0,8	-	018	0,7	-	320	0,0	1,0	018	-	6,1
093	-	3,6	d.EU	10,3	3,9	141	0,3	-	020	3,1	9,2	350	387,0	2,9	020	291,9	16,5
095	-	2,5	-	-	-	191	-	0,1	033	-	0,2	351	112,3	-	031	0,2	6,4
101	2,0	-	Zus.	22,7	23,6	193	0,1	-	041	-	5,5	352	6,8	-	033	0,2	-
131	0,6	-	-	-	-	243	-	0,3	042	2,0	5,8	353	1,9	21,3	041	0,2	1,2
141	0,8	-	Zuckerrüben	-	BRD	2,7	-	2,7	043	0,8	0,5	360	28,7	4,2	042	3,2	-
151	0,9	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,8	361	16,0	3,1	043	-	7,2
171	2,2	-	350	-	1,0	300	-	0,9	051	8,2	0,9	370	-	2,1	044	56,8	22,6
181	2,3	-	351	-	1,0	350	5,1	3,8	053	0,7	-	381	-	2,6	051	1,0	107,7
182	4,3	-	353	-	26,9	351	0,7	0,1	061	1,0	-	388	-	0,7	052	-	25,5
211	0,6	-	361	-	1,5	353	-	2,7	072	3,1	13,7	390	0,6	-	053	-	21,5
221	1,1	0,6	Al.	-	30,4	360	12,8	23,9	081	-	1,2	391	4,1	2,5	061	9,4	0,2
242	1,7	-	-	-	-	361	6,6	0,7	083	-	8,3	393	-	1,7	062	-	4,8
251	0,7	-	d.EU	-	30,4	390	0,9	-	092	-	0,3	398	-	1,5	071	1,0	14,9
252	37,7	-	-	-	-	461	-	0,9	093	6,0	31,0	551	0,5	-	081	6,8	43,7
254	1,6	-	Zus.	-	30,4	530	0,3	-	101	0,8	-	560	32,8	-	082	112,8	18,3
273	16,1	-	-	-	-	540	0,6	-	123	2,4	-	Al.	590,8	44,7	083	-	47,6
BRD	168,6	168,6	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	551	3,9	-	132	2,5	-	-	-	-	092	1,5	10,2
			-	-	-	555	1,1	-	133	0,9	-	d.EU	557,5	43,6	093	8,3	19,6
300	4,0	-	350	0,5	0,4	Sonst.	0,0	-	141	2,6	3,0	-	-	-	095	246,8	24,4
350	32,4	76,0	360	0,0	0,1	Al.	32,1	33,0	151	1,9	7,4	Zus.	1749,6	1203,6	101	-	21,1
351	1,0	30,7	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	161	1,8	-	-	-	-	123	9,6	100,3
352	-	1,3	Al.	0,5	0,4	d.EU	26,2	32,1	171	1,8	-	Braunkohle u. ä., Torf			124	9,5	48,3
353	3,4	68,2	-	-	-	-	-	-	181	3,8	-	-	-	-	132	-	71,3
360	6,4	56,8	d.EU	0,5	0,4	Zus.	34,8	35,7	182	1,5	-	095	9,6	6,7	133	-	17,8
361	41,2	27,6	-	-	-	-	-	-	183	2,9	-	143	-	-	141	1,6	20,9
381	0,2	-	Zus.	0,5	0,4	Futtermittel	-	-	184	1,6	-	152	-	0,3	142	2,2	-
390	32,5	4,2	-	-	-	-	-	-	191	12,5	-	162	-	0,8	143	10,0	43,2
391	7,7	3,2	Zucker	-	-	014	-	4,0	221	0,3	-	171	-	0,3	151	9,3	15,8
393	-	5,1	-	-	-	016	-	11,5	242	5,2	-	221	-	0,6	152	169,6	1,0
461	-	1,4	351	1,2	-	019	-	3,3	252	15,0	-	222	-	124,4	161	-	3,9
470	1,5	1,3	461	-	4,3	020	25,6	4,6	254	1,2	-	243	124,4	5,6	171	-	5,9
540	9,2	-	530	-	1,0	033	-	0,6	271	2,3	-	252	4,7	-	173	-	2,2
551	41,0	-	540	-	1,5	041	0,5	3,0	BRD	90,4	90,4	BRD	138,7	138,7	181	2,8	45,4
555	11,3	-	576	-	3,9	042	11,4	10,5	-	-	-	-	-	-	182	-	22,1
560	0,8	-	Sonst.	-	0,0	043	-	2,4	350	183,0	32,9	340	-	2,2	191	-	0,9
Al.	192,7	275,9	Al.	1,2	10,8	044	-	3,3	351	14,5	3,4	350	-	4,9	221	16,9	59,8
d.EU	128,9	273,1	d.EU	1,2	0,0	051	12,1	0,8	353	6,3	2,2	353	-	14,4	252	-	101,7
Zus.	361,3	444,5	Zus.	1,2	10,8	053	1,1	1,0	360	19,8	17,8	361	-	2,7	BRD	1040,3	1040,3
						061	12,9	1,0	361	4,2	7,9	392	-	0,2	350	787,4	59,4
						062	-	3,5	390	10,9	0,7	461	-	0,9	351	114,7	30,2
						071	-	5,9	391	19,7	-	Al.	-	25,4	352	1,5	0,7
						072	-	1,2	470	0,9	-	-	-	-	353	145,3	24,1
						083	1,5	0,5	530	0,2	-	d.EU	-	24,5	360	233,4	5,0
						092	-	0,3	540	35,7	-	-	-	-	361	5,0	-
						093	4,7	1,0	551	12,7	0,3	Zus.	138,7	164,1	390	35,0	39,6
						095	1,8	-	555	2,7	-	-	-	-	461	2,4	119,1
						101	-	6,2	Al.	310,8	65,2	Stein-, Braunk.-Koks			470	-	9,3
						123	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	540	22,1	-
						131	0,3	-	d.EU	258,4	65,0	051	-	1,2	Al.	1346,9	282,5
						132	-	1,0	Zus.	401,2	155,7	081	7,9	5,9	-	-	-
						141	11,2	1,4	-	-	-	082	4,7	1,6	-	-	-
						151	10,0	1,6	Steinkohle, -briketts			083	1,2	-	d.EU	1322,4	154,0
						161	-	4,6	-	-	-	095	-	1,1	Zus.	2387,2	1322,8
						162	-	0,3	014	-	2,0	151	-	0,8	-	-	-
						171	-	1,8	016	-	0,7	162	0,8	1,0	Natur-, Raffineriegase		
						181	-	4,2	020	-	38,1	184	0,7	-	044	3,7	-
						183	-	0,9	032	-	3,6	191	-	0,1	082	8,5	5,0
						184	-	1,2	042	71,2	-	-	-	1,3	093	1,6	1,1
						191	0,6	5,2	051	-	94,7	221	0,5	0,6	095	5,2	-
						193	0,2	-	052	-	58,5	222	-	0,4	143	-	29,5
						254	-	2,4	053	-	2,0	BRD	16,3	16,3	152	18,4	1,8
						BRD	94,5	94,5	061	-	76,1	-	-	-	BRD	37,3	37,3
						-	-	-	071	4,5	19,5	350	16,3	2,2	-	-	-

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
Zus.	98,8	40,2	053	4,3	0,5	391	-	3,0	540	12,3	-	151	33,0	89,8	061	-	1,0
Mineralölerzgn., ang			061	1,6	10,2	400	-	2,0	551	1,6	-	152	130,3	44,7	071	0,2	2,3
			071	0,6	-	410	-	0,8	555	1,0	-	161	13,0	27,2	072	2,0	3,5
			081	3,5	0,6	461	-	2,5	560	0,2	-	162	6,7	72,3	081	0,9	13,6
014	18,5	-	082	12,1	6,4	470	-	1,2	611	-	0,3	171	133,5	0,9	082	-	10,7
020	14,3	23,2	083	5,4	4,9	540	9,1	-	Sonst.	-	0,0	181	44,0	58,5	083	-	3,8
031	1,9	-	092	-	1,8	555	2,2	-	Al.	39,5	186,9	182	29,6	22,5	092	-	2,4
041	-	1,5	093	2,7	-	580	-	0,7	-	-	-	183	39,7	33,7	093	0,2	0,4
042	-	1,6	095	10,6	0,8	Al.	21,6	125,4	d.EU	23,4	177,8	184	10,9	4,1	095	3,4	2,4
044	4,5	-	101	5,3	-	-	-	-	-	-	-	191	95,7	90,4	123	11,0	2,9
051	-	14,3	123	12,3	0,5	d.EU	10,3	116,1	Zus.	63,1	210,5	211	-	3,0	124	1,6	0,5
052	3,7	-	133	2,1	0,6	-	-	-	-	-	-	221	16,5	29,0	131	-	2,7
061	0,3	-	141	2,4	-	Zus.	23,6	127,4	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	222	-	21,3	132	8,7	1,3
062	1,3	-	143	3,2	-	-	-	-	-	-	-	231	0,1	0,1	141	2,2	10,8
072	-	2,9	151	2,4	1,6	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	280	-	0,2	242	0,8	-	143	-	4,1
081	-	2,8	152	2,2	0,8	-	-	-	290	-	0,6	243	3,2	20,0	151	7,6	7,6
082	46,8	-	161	6,2	-	020	12,6	-	320	-	2,8	244	8,3	-	152	3,7	1,0
093	-	2,2	162	6,4	-	042	-	30,5	350	0,8	16,3	252	42,9	13,2	161	4,3	2,6
095	21,9	2,4	171	-	75,2	043	-	0,9	353	-	2,0	254	7,1	-	162	14,0	7,1
123	-	0,8	181	3,3	-	051	4,5	5,3	360	0,1	9,7	273	-	6,0	171	15,1	0,8
141	0,8	-	182	0,6	-	052	-	0,5	520	0,7	-	-	-	-	173	1,2	-
152	56,5	111,1	184	3,2	-	061	-	0,5	540	3,5	-	BRD	1105,3	1105,3	181	10,8	-
171	-	2,4	221	21,6	-	082	-	10,8	551	1,5	-	290	1,4	1,0	221	116,4	8,4
181	-	5,4	222	1,0	-	083	0,3	6,9	Al.	6,6	31,6	300	0,7	-	222	7,0	0,8
BRD	170,5	170,5	241	1,1	10,3	093	0,2	-	-	-	-	320	3,3	-	231	0,4	0,4
			242	18,9	8,1	101	0,3	12,5	d.EU	0,9	30,8	350	89,8	54,6	243	1,2	116,4
320	0,8	-	243	6,1	-	123	-	0,2	-	-	-	351	14,3	16,7	252	21,7	0,2
350	86,6	11,8	252	20,8	2,7	151	-	7,1	Zus.	6,6	31,6	352	1,0	-	255	0,7	0,7
353	5,7	5,7	254	5,6	-	162	-	5,0	-	-	-	353	31,4	313,1	BRD	241,7	241,7
360	81,3	0,2	273	3,1	-	171	32,5	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	8,9	11,0	-	-	-
361	10,5	-	BRD	198,2	198,2	191	0,2	-	-	-	-	361	6,7	50,6	350	152,8	14,3
461	18,5	-	-	-	-	221	-	1,5	020	1,7	-	370	11,2	3,4	351	16,0	10,1
470	-	0,1	320	-	1,0	243	31,5	-	041	-	0,5	381	5,0	6,0	352	-	2,1
Al.	203,4	17,8	350	150,5	87,1	273	-	0,5	042	2,5	-	384	1,0	-	353	24,2	58,1
d.EU	184,8	17,7	351	-	23,2	BRD	82,1	82,1	051	-	-	390	262,5	-	360	4,0	3,9
Zus.	373,9	188,3	353	9,4	17,0	-	-	-	052	-	2,5	392	1,3	0,5	361	13,4	8,2
Eisenerze			360	0,0	15,2	280	-	0,6	072	1,6	-	393	-	10,4	370	3,0	-
020	4,3	-	361	-	8,1	290	0,5	1,8	081	-	4,7	461	-	6,5	390	2,4	12,5
051	-	4,3	370	-	3,2	300	-	0,8	082	4,3	-	470	0,3	-	391	-	1,3
081	2,9	2,6	381	-	7,1	320	8,6	7,3	132	0,4	-	551	3,8	-	461	-	0,3
093	1,2	-	390	3,3	1,4	350	3,7	11,6	184	-	1,1	560	63,8	-	470	0,9	1,6
151	-	-	391	-	6,2	351	10,8	1,3	221	-	0,5	Al.	506,5	473,7	540	1,5	-
171	2,6	-	392	-	1,8	353	1,9	7,5	BRD	10,5	10,5	-	-	-	551	6,4	2,0
191	-	-	410	-	1,1	360	6,7	17,9	-	-	-	d.EU	437,1	466,3	555	1,3	-
252	-	-	461	3,5	-	361	2,9	1,5	280	-	0,3	-	-	-	Al.	225,9	114,3
BRD	11,1	11,1	470	-	1,3	381	-	0,9	320	0,1	4,4	Zus.	1611,8	1579,0	-	-	-
			560	0,3	-	391	7,6	350	40,2	0,8	0,8	-	-	-	d.EU	215,9	110,4
			Al.	167,0	173,7	410	4,9	351	-	0,1	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zus.	467,6	356,0
			d.EU	163,2	172,4	461	-	0,7	353	0,5	1,5	014	-	1,0	-	-	-
			BRD	163,2	172,4	510	-	0,3	360	3,9	0,3	018	-	0,7	-	-	-
			Zus.	365,2	371,9	520	1,5	0,0	390	-	0,1	031	0,8	1,0	-	-	-
			Roheisen, -stahl	-	-	530	0,1	-	551	-	0,1	031	0,8	-	-	-	-
			081	-	0,5	540	3,3	-	560	0,6	-	042	0,6	-	014	1,5	3,4
			243	0,5	Al.	551	2,0	-	Al.	45,3	7,4	052	0,7	-	018	-	0,8
			BRD	0,5	60,7	555	0,3	-	-	-	-	053	1,9	-	020	-	1,0
			-	-	-	560	6,1	-	d.EU	44,7	7,0	072	2,0	-	052	7,3	-
			-	-	-	Al.	60,7	52,0	-	-	-	081	-	38,2	081	-	2,7
			-	-	-	-	-	-	Zus.	55,8	17,9	095	-	16,5	093	1,5	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	1,1	095	-	1,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	44,4	123	-	1,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	97,7	0,8	132	-	3,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	103,7	103,7	141	14,8	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	23,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	5,4
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	33,9	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	13,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	1,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	2,1
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	1,9	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	60,9	60,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Fußnote siehe S. 33

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfang	Versand	Nr. des VB	Einfang	Versand	Nr. des VB	Einfang	Versand	Nr. des VB	Einfang	Versand	Nr. des VB	Einfang	Versand	Nr. des VB	Einfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
093	6,1	29,3	044	-	3,1	360	54,6	92,7	053	0,6	-	530	0,0	0,2	Zus.	14,6	29,6
095	2,9	-	051	-	2,1	361	11,1	2,2	061	1,0	0,6	540	0,2	-			
123	3,0	-	052	13,8	-	381	-	2,5	071	-	1,0	551	0,8	-	Besond. Transportgüter		
151	1,6	-	053	12,5	4,5	390	-	23,9	082	2,0	-	Sonst.	0,0	0,1			
181	-	4,7	061	-	0,6	391	-	1,7	083	-	5,9	Al.	7,0	18,0	020	0,0	0,8
183	0,5	-	071	-	1,3	461	-	1,6	092	0,4	-	-	-	-	061	9,7	33,4
184	0,8	-	081	1,0	-	470	-	0,2	093	8,3	-	d.EU	6,0	17,7	062	33,4	9,0
191	1,0	-	082	1,0	4,3	551	0,9	-	095	4,3	12,5	-	-	-	081	1,6	0,1
BRD	47,3	47,3	083	-	1,9	560	1,1	-	123	-	1,3	Zus.	13,3	24,2	083	-	0,9
			093	-	8,5	Al.	192,5	237,9	142	-	0,4	-	-	-	095	-	0,8
353	-	40,0	095	-	8,6	-	-	-	143	6,6	0,7	Baukonstr. ; EBM-Waren			123	0,1	0,6
360	-	15,4	123	7,1	1,4	d.EU	187,6	236,1	151	-	0,7	-	-	-	132	0,0	0,7
361	-	4,0	133	-	0,5	-	-	-	222	-	0,7	020	-	0,3	141	1,1	-
390	-	6,5	141	-	0,8	Zus.	373,5	418,8	243	0,7	-	043	0,2	-	142	0,3	0,8
393	-	0,4	142	0,2	-	-	-	-	BRD	23,9	23,9	072	0,6	-	143	1,4	0,3
Al.	-	66,2	143	26,5	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			-	-	-	151	0,1	1,7	151	-	0,2
			151	-	0,5	-	-	-	320	2,0	2,4	171	1,1	-	252	0,1	0,0
d.EU	-	66,2	152	-	1,0	018	-	0,8	350	18,3	68,5	243	0,1	-	Sonst.	0,0	0,1
			161	-	4,6	031	8,3	-	351	1,6	0,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	47,7	47,7
Zus.	47,3	113,6	162	-	2,4	033	-	0,8	353	4,7	1,1	BRD	2,0	2,0			
			171	-	0,7	052	0,8	-	360	10,8	29,9	-	-	-	320	3,0	2,6
Sonst. min. Baustoffe			181	-	2,8	083	-	0,9	361	0,8	3,1	290	-	0,2	350	91,7	107,6
			182	-	1,5	095	-	5,7	391	-	0,2	350	0,2	0,8	351	0,6	0,3
042	-	0,3	183	-	1,8	143	-	0,9	461	3,4	0,1	351	-	0,1	353	-	0,1
061	0,8	-	184	-	1,7	BRD	9,1	9,1	530	0,0	0,1	360	0,6	5,2	360	38,4	39,6
162	0,6	0,6	193	-	1,0	-	-	-	551	0,3	-	370	0,2	-	361	3,8	1,8
221	1,6	1,3	241	-	1,4	350	42,5	0,2	Sonst.	-	0,0	530	0,1	0,0	390	-	0,1
231	0,2	0,4	242	7,2	-	351	12,5	-	Al.	42,0	105,3	540	0,2	-	461	0,1	0,3
233	0,2	-	243	-	0,5	360	-	0,5	-	-	-	551	0,2	-	530	0,7	0,3
252	-	0,8	251	-	0,4	Al.	55,0	0,6	d.EU	38,3	105,3	Sonst.	0,0	0,0	551	1,2	0,0
BRD	3,4	3,4	252	5,8	9,0	-	-	-	-	-	-	Al.	1,6	6,4	555	0,2	-
			254	2,1	3,6	d.EU	55,0	0,6	Zus.	65,9	129,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0
290	0,7	0,2	271	-	1,6	-	-	-	-	-	-	d.EU	1,0	6,2	Al.	139,8	152,5
320	0,3	0,3	273	-	4,7	Zus.	64,1	9,7	Fahrzeuge			-	-	-	-	-	-
350	19,2	10,8	BRD	98,0	98,0	Benzol, Teere, ä. Erzn.			093	-	14,4	Glas, keram. u. ä. Erzn.			Zus.	187,4	200,1
351	0,9	0,1	350	40,8	10,9	052	-	7,1	Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	Alle Güter		
353	1,0	4,4	351	7,5	2,2	081	17,0	1,0	BRD	17,6	17,6	082	2,0	2,0	014	103,9	60,6
360	0,1	2,4	352	38,6	6,7	082	7,3	32,3	-	-	-	132	0,9	2,0	015	7,5	20,8
470	-	0,3	353	58,4	75,0	093	18,6	8,0	320	-	0,1	133	1,1	1,5	016	-	19,1
560	0,1	-	360	37,5	41,4	095	29,9	14,2	350	1,3	7,8	141	0,7	1,5	018	15,5	18,5
Al.	22,3	18,5	361	25,1	0,5	143	-	11,8	351	3,3	-	241	0,8	-	019	13,8	29,3
			370	-	1,9	BRD	74,5	74,5	360	3,2	6,4	BRD	5,5	5,5	020	377,5	245,6
d.EU	21,5	18,0	381	0,4	1,2	-	-	-	361	2,0	0,1	320	0,1	0,1	031	23,4	10,2
Zus.	25,7	21,9	390	0,7	1,2	350	14,3	14,8	470	-	0,1	350	1,8	2,0	032	1,5	8,0
			391	-	0,8	352	5,9	-	530	-	0,3	352	0,8	-	033	81,7	15,3
Natürl. Düngemittel			461	1,5	-	353	10,3	23,5	540	-	0,1	360	0,2	0,1	041	30,5	42,8
020	0,6	18,7	540	0,8	-	360	2,0	17,2	555	0,1	-	461	2,4	-	042	103,5	140,3
033	-	0,5	551	21,2	1,0	361	8,0	0,8	Al.	12,8	15,6	Sonst.	-	0,0	043	3,6	79,6
043	-	1,0	555	21,4	-	381	-	0,5	d.EU	12,7	15,2	Al.	5,3	2,3	044	66,8	100,2
044	-	2,4	560	8,3	141,7	Al.	40,4	56,8	d.EU	12,7	15,2	d.EU	2,9	2,3	051	79,7	242,0
051	-	1,0	Al.	281,5	209,1	d.EU	40,4	56,8	Zus.	30,4	33,2	-	-	-	052	47,7	95,4
052	4,9	-	d.EU	209,1	139,9	d.EU	40,4	56,8	-	-	-	Zus.	10,8	7,7	053	53,9	36,2
053	6,2	-	051	-	1,1	Zus.	379,5	239,7	Zus.	115,0	131,3	Landw. Maschinen			061	88,2	183,0
071	-	1,1	052	-	1,1	Chemische Grundstoffe			360	0,0	0,1	Leder-, Textilwaren			062	34,7	32,5
072	1,0	2,8	053	-	0,5	Zellstoff, Altpapier			Sonst.	-	0,0	Sonst.	0,0	0,0	071	6,3	91,3
082	-	1,1	014	1,0	3,7	014	0,5	5,4	Al.	0,0	0,1	BRD	0,0	0,0	072	181,4	26,4
083	0,2	1,9	018	-	0,8	018	5,5	-	-	-	-	-	-	-	081	490,3	191,5
093	-	0,5	020	-	1,0	020	4,8	-	d.EU	0,0	0,1	350	0,8	0,1	082	685,1	202,5
101	-	1,2	031	10,2	-	033	-	0,9	-	-	-	551	0,2	-	083	127,6	159,2
123	7,3	-	033	-	1,1	041	26,6	2,4	Zus.	0,0	0,1	Sonst.	0,1	0,0	092	2,5	74,9
141	0,3	-	042	0,5	5,9	042	6,8	-	-	-	-	Al.	1,1	0,1	093	100,3	165,9
143	-	1,1	044	-	0,5	043	-	2,6	Elektrotech. Erzeugn.			-	-	-	095	444,8	175,9
252	12,5	-	051	0,9	-	044	-	28,2	015	-	0,3	d.EU	0,9	0,1	101	50,1	45,6
254	0,4	33,3	052	0,7	-	053	-	2,0	019	0,3	-	-	-	-	123	76,6	268,9
BRD	33,3	33,3	053	4,5	0,7	061	3,4	-	020	-	1,5	Zus.	1,1	0,1	124	15,6	76,3
			061	0,5	0,7	083	-	0,5	020	-	0,8	-	-	-	131	1,7	10,6
350	-	0,9	081	18,1	24,2	093	-	0,7	061	-	0,3	Sonst. Halb-Fertigwar.			132	24,9	99,8
351	6,4	-	082	14,5	0,5	095	-	1,1	062	-	0,3	-	-	-	141	51,0	136,5
352	0,3	-	092	0,6	11,2	101	-	2,4	081	0,7	0,1	018	0,3	-	142	26,3	22,9
353	0,4	-	093	23,3	16,2	151	1,5	-	082	-	1,6	020	-	0,3	143	166,2	268,4
360	12,0	-	095	81,6	49,3	162	-	1,4	093	-	0,1	052	-	0,2	151	114,9	200,5
361	1,4	-	123	12,4	9,6	173	-	1,5	132	1,6	-	082	-	0,5	152	386,3	231,8
382																	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
242	35,7	8,1	273	19,3	11,1	351	435,3	120,4	388	-	0,7	470	24,3	31,3	576	-	3,9
243	174,6	143,5	BRD	5384,6	5384,6	352	57,6	8,1	390	349,9	97,8	485	-	1,0	580	-	0,7
244	8,3	-				353	499,0	804,5	351	42,9	21,1	510	-	0,3	591	1,2	-
251	0,7	0,4	280	2,6	8,0	360	672,7	690,2	352	1,6	2,5	520	10,7	-	611	-	0,3
252	166,0	135,0	290	16,7	9,3	361	173,9	180,9	353	-	18,3	530	1,9	2,0	Al.	7550,9	3130,1
254	18,3	7,4	300	4,7	7,5	370	31,6	9,2	394	1,4	-	540	104,6	9,8			
255	0,7	0,7	310	-	0,3	381	5,7	20,4	398	-	1,5	551	115,7	15,5	d.EU	7060,8	2891,9
271	2,3	1,6	320	28,7	65,0	382	0,2	1,0	400	-	2,7	555	47,9	3,7	Zus.	12935,5	8514,7
			340	0,7	2,2	383	-	0,7	410	4,9	2,3	560	132,5	2,6			
			350	4748,8	834,7	384	1,0	-	461	32,2	149,5						

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	418	573	395	5 643	6 049	406+	7,2+
	Trgf.t	293 160	412 446	318 067	4 055 006	4 517 574	462 568+	11,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	214 994	303 540	231 531	2 951 297	3 279 688	328 391+	11,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	256	327	195	3 307	3 143	164-	5,0-
	Trgf.t	186 637	252 119	169 440	2 496 291	2 524 114	27 823+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	132 874	181 481	122 818	1 781 887	1 775 667	6 220-	0,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	74	144	127	731	1 242	511+	69,9+
	Trgf.t	79 586	158 523	145 098	772 126	1 386 288	614 162+	79,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	61 088	128 061	111 529	475 371	1 104 630	629 259+	132,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	74	141	127	721	1 233	512+	71,0+
	Trgf.t	79 586	154 656	145 098	760 331	1 375 076	614 745+	80,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	61 088	125 064	111 529	467 077	1 096 708	629 631+	134,8+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	6	4	1	110	29	81-	73,6-
	Trgf.t	4 856	2 189	745	98 408	20 359	78 049-	79,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 240	2 027	328	44 460	12 335	32 125-	72,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	-	8	9	1+	12,5+
	Trgf.t	1 600	418	-	6 564	7 056	492+	7,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	360	345	-	1 834	3 870	2 036+	111,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	1	5	4+	400,0+
	Trgf.t	-	-	-	1 248	2 385	1 137+	91,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	431	1 561	1 130+	262,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 006	1 307	803	9 565	11 655	2 090+	21,9+
	Trgf.t	558 074	743 106	464 961	5 212 990	6 324 389	1 111 399+	21,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	421 906	561 509	373 877	4 020 416	4 960 069	939 653+	23,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	728	997	645	7 090	8 666	1 576+	22,2+
	Trgf.t	398 835	567 399	369 222	3 867 472	4 602 589	735 117+	19,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	307 671	428 805	304 934	3 043 192	3 657 785	614 593+	20,2+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	7	7	6	66	103	37+	56,1+
	Trgf.t	5 592	2 794	3 578	51 673	76 728	25 055+	48,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 487	1 433	2 917	35 974	64 425	28 451+	79,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	7	6	57	101	44+	77,2+
	Trgf.t	5 592	2 794	3 578	46 936	75 461	28 525+	60,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 487	1 433	2 917	33 261	63 188	29 927+	90,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf.t	-	-	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 511	2 035	1 332	16 116	19 084	2 968+	18,4+
	Trgf.t	941 268	1 319 058	932 449	10 191 451	12 328 249	2 136 798+	21,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	704 715	996 570	720 182	7 527 949	9 423 058	1 895 109+	25,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	492	717	522	6 374	7 291	917+	14,4+
	Trgf.t	372 746	570 969	463 165	4 827 132	5 903 862	1 076 730+	22,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	276 082	431 601	343 060	3 426 668	4 384 318	957 650+	28,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 019	1 318	810	9 742	11 793	2 051+	21,1+
	Trgf.t	568 522	748 089	469 284	5 364 319	6 424 387	1 060 068+	19,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	428 633	564 969	377 122	4 101 281	5 038 740	937 459+	22,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 067	1 473	973	11 183	13 152	1 969+	17,6+
	Trgf.t	672 250	977 386	687 338	7 177 594	8 584 296	1 406 702+	19,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	506 480	737 128	542 198	5 327 251	6 597 218	1 269 967+	23,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	330	468	322	4 028	4 376	348+	8,6+
	Trgf.t	266 223	406 775	314 538	3 256 622	3 899 190	642 568+	19,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	193 962	306 545	234 347	2 248 964	2 872 375	623 411+	27,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	737	1 005	651	7 155	8 776	1 621+	22,7+
	Trgf.t	406 027	570 611	372 800	3 920 972	4 685 106	764 134+	19,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	312 518	430 583	307 851	3 078 287	3 724 843	646 556+	21,0+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar bis Dezember			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	
							absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	447 868	622 314	474 555	4 498 361	5 633 082	1 134 721+	25,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	23 244	17 584	2 507	283 186	175 340	107 846-	38,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	424 624	604 730	472 048	4 215 175	5 457 742	1 242 567+	29,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	205 028	254 529	152 254	2 066 891	2 572 606	505 715+	24,5+
	Versand	51 819	119 727	93 373	962 697	1 217 370	254 673+	26,5+
	Zusammen	704 715	996 570	720 182	7 527 949	9 423 058	1 895 109+	25,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	704 715	996 570	720 182	7 527 949	9 423 058	1 895 109+	25,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	506 480	737 128	542 198	5 327 251	6 597 218	1 269 967+	23,8+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	64,9	88,7	68,5	652,4	908,1	255,7+	39,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,7	0,4	0,1	15,4	10,3	5,0-	32,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	62,3	88,2	68,4	637,1	897,8	260,7+	40,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	37,0	47,7	41,7	404,2	530,0	125,8+	31,1+
	Versand	24,8	62,4	50,1	459,1	603,0	143,9+	31,3+
	Zusammen	126,8	198,8	160,2	1 515,6	2 041,0	525,4+	34,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	126,8	198,8	160,2	1 515,6	2 041,0	525,4+	34,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	82,9	133,3	102,2	928,2	1 260,8	332,6+	35,8+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	18 180	71 845	63 875	404 123	650 405	246 282+	60,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 044	25 575	25 648	231 552	304 279	72 727+	31,4+
Feste mineralische Brennstoffe	140 050	182 808	146 301	1 211 245	1 118 461	92 784-	7,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	64 945	126 137	106 563	486 624	1 128 581	641 957+	131,9+
Erze und Metallabfälle	84 141	70 658	38 963	812 786	854 986	42 200+	5,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	16 658	17 263	3 812	172 843	161 773	11 070-	6,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	315 102	429 157	264 347	3 629 592	4 382 483	752 891+	20,7+
Düngemittel	50 836	65 984	66 737	501 816	734 592	232 776+	46,4+
Chemische Erzeugnisse	3 328	4 621	736	59 320	60 801	1 481+	2,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 431	2 506	3 180	18 038	26 476	8 438+	46,8+
Besondere Transportgüter	-	16	20	10	221	211+	*
Insgesamt	704 715	996 570	720 182	7 527 949	9 423 058	1 895 109+	25,2+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,6	7,2	8,9	5,4	6,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,4	2,6	3,6	3,1	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	19,9	18,3	20,3	16,1	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9,2	12,7	14,8	6,5	12,0	X	X
Erze und Metallabfälle	11,9	7,1	5,4	10,8	9,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,4	1,7	0,5	2,3	1,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	44,7	43,1	36,7	48,2	46,5	X	X
Düngemittel	7,2	6,6	9,3	6,7	7,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	0,1	0,8	0,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,3	0,4	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1995  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	468,7	2,5	466,1	39,8	33,7	X	542,2	-	-	-
Belgien	1,3	-	1,3	1,8	3,8	X	6,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,2	0,9	X	1,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,4	-	2,4	27,5	50,1	X	79,9	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	472,3	2,5	469,8	69,3	88,5	X	630,1	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	1,2	-	1,2	55,6	-	X	56,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	-	1,1	27,3	4,9	X	33,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	474,6	2,5	472,0	152,3	93,4	X	720,2	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	66,1	0,1	66,0	15,7	20,4	X	102,2	-	-	-
Belgien	0,6	-	0,6	0,9	1,9	X	3,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,1	0,5	X	0,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,2	-	1,2	14,7	25,8	X	41,7	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	67,9	0,1	67,8	31,4	48,6	X	147,9	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	5,8	-	X	6,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	4,4	1,5	X	6,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	68,5	0,1	68,4	41,7	50,1	X	160,2	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	141,0	45,4	141,5	394,8	604,6	X	188,5	-	-	-
Belgien	479,7	-	479,7	512,1	509,9	X	504,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	502,0	X	501,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	501,4	-	501,4	535,3	515,1	X	521,7	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	143,8	45,4	144,3	453,8	548,9	X	234,7	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	343,5	-	343,5	104,0	-	X	109,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	168,6	-	168,6	162,8	303,9	X	183,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	144,3	45,4	144,8	273,7	536,1	X	222,5	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	39,8	33,7	X	73,5	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	-	-	-	7,7	5,0	X	12,7	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	-	-	-	193,3	148,5	X	172,8	-	-	-

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Dezember 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzÜber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
		V = E		Empfang	Versand								
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide .....	-	-	-	-	63,8	X	63,8	-	-	-			
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
05 Holz und Kork .....	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-			
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	0,1	63,8	X	63,9	-	-	-			
11 Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
12 Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	0,3	-	0,3	0,5	1,9	X	2,7	-	-	-			
17 Futtermittel .....	8,4	-	8,4	7,9	2,4	X	18,7	-	-	-			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	1,6	2,7	X	4,3	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8,7	-	8,7	10,0	7,0	X	25,6	-	-	-			
21 Steinkohle und -briketts .....	3,7	-	3,7	10,1	0,8	X	14,6	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	130,0	-	130,0	-	-	X	130,0	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	0,4	-	0,4	1,4	-	X	1,8	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	134,0	-	134,0	11,5	0,8	X	146,3	-	-	-			
31 Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	101,7	-	101,7	4,9	-	X	106,6	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	101,7	-	101,7	4,9	-	X	106,6	-	-	-			
41 Eisenerze .....	0,9	-	0,9	8,1	-	X	9,0	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle .....	-	-	-	4,7	-	X	4,7	-	-	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	21,1	0,5	20,6	1,8	2,3	X	25,2	-	-	-			
4 Erze und Metallabfälle .....	22,0	0,5	21,6	14,6	2,3	X	39,0	-	-	-			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-			
52 Stahlhalbzeug .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
53 Stab- und Formstahl,Draht .....	0,5	-	0,5	0,6	0,1	X	1,2	-	-	-			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	1,5	-	1,5	0,7	-	X	2,1	-	-	-			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1,9	-	1,9	1,8	0,1	X	3,8	-	-	-			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	60,6	0,7	59,8	46,9	0,9	X	108,4	-	-	-			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	-	-	-	-	11,1	X	11,1	-	-	-			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	118,5	1,1	117,4	14,6	1,1	X	134,3	-	-	-			
64 Zement und Kalk .....	2,1	-	2,1	3,6	-	X	5,7	-	-	-			
65 Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	1,2	0,2	1,0	3,7	-	X	4,9	-	-	-			
6 Steine und Erden .....	182,4	2,0	180,4	68,8	13,1	X	264,3	-	-	-			
71 Natürliche Düngemittel .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel .....	21,1	-	21,1	40,1	5,5	X	66,7	-	-	-			
7 Düngemittel .....	21,1	-	21,1	40,1	5,5	X	66,7	-	-	-			
81 Chemische Grundstoffe .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-			
8 Chemische Erzeugnisse .....	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-			
91 Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	1,4	-	1,4	0,0	-	X	1,4	-	-	-			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	0,0	-	X	0,0	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ....	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-			
99 Besondere Transportgüter .....	0,0	-	0,0	0,0	-	X	0,0	-	-	-			
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,9	-	1,9	0,5	0,8	X	3,2	-	-	-			
Insgesamt ...	474,6	2,5	472,0	152,3	93,4	X	720,2	-	-	-			

## 3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

## 3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis Dezember 1995	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	320 463	489 768	531 631	756 416	456 999	1 566 647	1 309 093	22 007 478	18 409 973
Bayern .....	217 041	210 919	93 992	324 519	189 870	752 479	500 903	9 312 869	5 494 127
Berlin .....	26 511	377 991	167 032	77 871	1 919	482 373	195 462	6 581 091	2 333 421
Brandenburg .....	11 398	151 951	209 110	39 862	1 484	203 211	221 992	3 230 423	2 697 143
Bremen .....	50 116	165 370	72 808	46 073	63 182	261 559	186 106	3 871 485	2 387 814
Hamburg .....	-	245 606	377 540	79 179	18 319	324 785	395 859	4 600 103	5 563 631
Hessen .....	14 488	330 751	77 726	500 695	139 334	845 934	231 548	13 082 890	2 989 222
Mecklenburg-Vorpommern .....	935	-	-	-	-	935	935	83 836	37 550
Niedersachsen .....	217 688	552 257	274 710	289 026	157 062	1 058 971	649 460	14 475 203	9 333 417
Nordrhein-Westfalen .....	674 423	458 816	1 414 134	4 452 634	1 546 859	5 585 873	3 635 416	71 603 068	49 486 196
Rheinland-Pfalz .....	74 351	483 938	199 949	640 211	418 497	1 198 500	692 797	16 987 562	11 079 259
Saarland .....	911	4 292	9 688	250 066	31 764	255 269	42 363	3 134 527	600 058
Sachsen .....	-	12 755	21 588	21 303	1 424	34 058	23 012	413 603	175 371
Sachsen-Anhalt .....	2 581	140 966	183 110	59 586	90 465	203 133	276 156	2 264 676	4 368 662
Schleswig-Holstein .....	26 542	121 775	114 137	13 460	12 893	161 777	153 572	2 153 562	2 320 871
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 637 448	3 747 155	3 747 155	7 550 901	3 130 071	12 935 504	8 514 674	173 802 376	117 276 715
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	320 463	489 768	530 629	756 416	456 999	1 566 647	1 308 091	22 007 478	18 381 763
Bayern .....	217 041	210 919	93 992	324 519	189 870	752 479	500 903	9 312 869	5 493 446
Berlin .....	25 141	225 392	30 219	46 368	1 919	296 901	57 279	4 367 941	530 297
Brandenburg .....	-	-	72 871	-	-	-	72 871	-	1 130 911
Bremen .....	50 116	165 370	71 975	46 073	63 182	261 559	185 273	3 871 485	2 352 632
Hamburg .....	-	245 606	254 989	79 179	18 319	324 785	273 308	4 600 103	4 218 586
Hessen .....	14 488	330 751	77 726	500 695	139 334	845 934	231 548	13 082 890	2 988 422
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	26 425
Niedersachsen .....	217 688	552 257	272 280	289 026	157 062	1 058 971	647 030	14 475 203	9 252 676
Nordrhein-Westfalen .....	674 423	458 816	1 394 546	4 452 634	1 546 859	5 585 873	3 615 828	71 603 068	49 195 334
Rheinland-Pfalz .....	74 351	483 938	198 223	640 211	418 497	1 198 500	691 071	16 987 562	11 050 896
Saarland .....	911	4 292	9 688	250 066	31 764	255 269	42 363	3 134 527	597 387
Sachsen .....	-	-	21 588	-	-	-	21 588	-	168 412
Sachsen-Anhalt .....	-	-	152 080	-	-	-	152 080	-	2 750 680
Schleswig-Holstein .....	26 542	121 775	108 078	13 460	12 893	161 777	147 513	2 153 562	2 288 396
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 621 164	3 288 884	3 288 884	7 398 647	3 036 698	12 308 695	7 946 746	165 596 688	110 426 263
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	1 002	-	-	-	1 002	-	28 210
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	681
Berlin .....	1 370	152 599	136 813	31 503	-	185 472	138 183	2 213 150	1 803 124
Brandenburg .....	11 398	151 951	136 239	39 862	1 484	203 211	149 121	3 230 423	1 566 232
Bremen .....	-	-	833	-	-	-	833	-	35 182
Hamburg .....	-	-	122 551	-	-	-	122 551	-	1 345 045
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Mecklenburg-Vorpommern .....	935	-	-	-	-	935	935	83 836	11 125
Niedersachsen .....	-	-	2 430	-	-	-	2 430	-	80 741
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	19 588	-	-	-	19 588	-	290 862
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 726	-	-	-	1 726	-	28 363
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 671
Sachsen .....	-	12 755	-	21 303	1 424	34 058	1 424	413 603	6 959
Sachsen-Anhalt .....	2 581	140 966	31 030	59 586	90 465	203 133	124 076	2 264 676	1 617 982
Schleswig-Holstein .....	-	-	6 059	-	-	-	6 059	-	32 475
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	16 284	458 271	458 271	152 254	93 373	626 809	567 928	8 205 688	6 850 452

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	320	39	1	-	1	1	144	-	17	167
Bayern	33	217	-	-	0	-	6	-	1	43
Berlin	2	-	27	135	1	12	-	-	5	9
Brandenburg	-	-	136	11	-	15	-	-	35	12
Bremen	0	-	-	-	50	-	-	-	48	23
Hamburg	1	-	39	2	1	-	-	-	140	9
Hessen	18	10	-	-	1	1	14	-	3	39
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	9	1	2	-	82	52	2	-	218	94
Nordrhein-Westfalen	295	143	150	3	66	42	160	-	235	674
Rheinland-Pfalz	118	18	1	-	2	1	18	-	5	32
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sachsen	1	-	-	-	-	18	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	11	-	44	11	12	44	-	-	24	17
Schleswig-Holstein	3	-	5	-	-	61	-	-	38	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	756	325	78	40	46	79	501	-	289	4 453
Insgesamt	1 567	752	482	203	262	325	846	1	1 059	5 586
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 567	752	297	-	262	325	846	-	1 059	5 586
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	185	203	-	-	-	1	-	-

Einladeland	Ausladeland									
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar.Binnenverkehr	
									früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	159	-	0	1	2	-	457	1 309	1 308	1
Bayern	11	-	-	-	-	-	190	501	501	-
Berlin	-	-	-	1	1	-	2	195	57	138
Brandenburg	1	-	10	0	1	-	1	222	73	149
Bremen	1	-	-	1	-	-	63	186	185	1
Hamburg	-	-	3	118	65	-	18	396	273	123
Hessen	6	-	-	-	-	-	139	232	232	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Niedersachsen	8	-	-	0	24	-	157	649	647	2
Nordrhein-Westfalen	298	4	-	13	4	-	1 547	3 635	3 616	20
Rheinland-Pfalz	74	-	-	1	4	-	418	693	691	2
Saarland	-	1	-	-	-	-	32	42	42	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1	23	22	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	3	20	-	90	276	152	124
Schleswig-Holstein	-	-	-	6	27	-	13	154	148	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	640	250	21	60	13	-	1 178	8 729	7 399	152
Insgesamt	1 199	255	34	203	162	-	4 308	17 244	15 345	720
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 199	255	-	-	162	-	3 037	15 345	15 345	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	34	203	-	-	93	720	-	720

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	38,5	14,5	0,8	-	0,7	0,7	26,2	-	10,4	79,1
Bayern	14,4	7,9	-	-	0,4	-	2,1	-	0,7	29,9
Berlin	2,5	-	0,5	6,8	0,4	4,1	-	-	2,4	5,4
Brandenburg	-	-	4,9	1,2	-	5,7	-	-	17,3	7,8
Bremen	0,1	-	-	-	3,0	-	-	-	3,7	7,1
Hamburg	0,5	-	14,6	0,8	0,3	-	-	-	28,0	4,9
Hessen	3,6	2,1	-	-	0,6	0,4	0,4	-	1,7	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	6,9	1,2	0,8	-	7,7	10,2	1,2	-	37,4	29,4
Nordrhein-Westfalen	129,0	75,9	90,4	2,4	18,0	21,4	43,2	-	65,3	45,3
Rheinland-Pfalz	16,0	8,2	0,6	-	1,2	0,7	2,3	-	2,4	9,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
Sachsen	1,8	-	-	-	-	9,0	-	-	0,5	0,7
Sachsen-Anhalt	10,2	-	5,0	0,9	4,3	12,9	-	-	8,1	8,5
Schleswig-Holstein	2,9	-	2,3	-	-	5,9	-	-	9,6	1,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	317,8	161,0	11,1	5,8	11,5	48,2	180,8	-	69,4	517,0
Insgesamt	544,1	270,8	130,9	18,0	48,0	119,2	256,3	0,0	256,8	763,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	544,1	270,8	116,2	-	48,0	119,2	256,3	-	256,8	763,7
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	14,8	18,0	-	-	-	0,0	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,6	-	0,5	0,5	1,7	-	163,5	356,7	355,7	1,0
Bayern	4,1	-	-	-	-	-	120,1	179,6	179,6	-
Berlin	-	-	-	0,2	0,4	-	1,3	23,9	16,9	7,0
Brandenburg	0,7	-	1,9	0,1	0,6	-	1,1	41,4	33,2	8,2
Bremen	0,4	-	-	0,3	-	-	29,7	44,2	43,9	0,3
Hamburg	-	-	1,4	33,1	6,3	-	10,6	100,4	65,2	35,2
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	53,9	76,8	76,8	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
Niedersachsen	4,7	-	-	0,0	7,2	-	54,6	161,5	160,7	0,7
Nordrhein-Westfalen	78,7	2,1	-	5,9	2,3	-	168,8	748,6	738,3	10,3
Rheinland-Pfalz	4,4	-	-	0,6	3,4	-	156,2	205,8	204,6	1,2
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	15,3	19,6	19,6	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,0	13,0	12,0	1,0
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	4,0	-	48,0	102,1	50,2	51,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,6	2,4	-	9,0	34,6	33,1	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	229,0	134,2	2,5	28,6	11,1	-	740,2	2 468,3	1 686,4	41,7
Insgesamt	342,3	136,4	6,4	71,0	39,4	-	1 573,2	4 576,5	3 676,1	160,2
dar.: Früheres Bundesgebiet	342,3	136,4	-	-	39,4	-	782,9	3 676,1	3 676,1	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,4	71,0	-	-	50,1	160,2	-	160,2

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengeordneten Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





