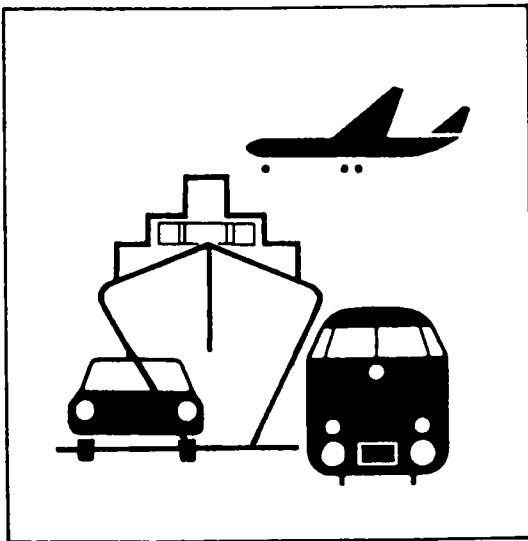


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Oktober 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch an-schreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Dezember 1993	Empfang	1 351,0	512,0	569,6	141,3	239,5	359,0	1 117,4	2,2	1 171,2	4 838,3	1 097,5	152,4	6,1	88,8	182,0	11 826,2
	Versand	1 281,0	415,8	114,8	228,8	166,1	407,1	244,2	1,0	780,9	3 682,2	726,7	77,5	3,6	204,4	182,8	8 517,0
	% ¹⁾	- 14,2	- 23,1	+ 5,1	+ 18,0	- 15,2	+ 2,3	- 0,2	- 32,9	+ 20,1	- 2,0	- 18,8	- 32,6	- 6,7	+ 30,2	+ 11,3	- 4,5
Insgesamt 1993	Empfang	21 706,1	8 211,3	6 150,9	2 991,2	3 352,0	3 893,1	12 919,8	28,9	12 740,7	63 211,3	15 806,0	3 148,7	95,7	1 044,2	1 882,0	157 181,7
	Versand	19 824,2	5 351,7	2 830,5	2 327,8	2 180,3	4 321,5	2 574,9	19,9	9 155,6	48 695,2	10 676,5	923,9	47,5	2 190,5	1 991,3	113 111,1
	% ¹⁾	- 4,8	- 2,8	+ 19,3	+ 20,2	- 4,5	- 9,9	- 3,7	- 63,1	- 4,3	- 7,3	- 7,4	+ 1,2	+ 39,6	+ 12,4	+ 10,8	- 4,9
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,8
	% ¹⁾	- 5,4	+ 23,5	+ 30,5	+ 16,2	- 12,6	+ 51,2	- 3,8	+ 161,2	+ 10,5	+ 13,0	+ 2,0	- 20,4	+ 166,4	+ 75,7	+ 68,9	+ 9,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1 382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% ¹⁾	- 4,8	+ 0,6	- 27,3	- 20,3	- 16,3	- 18,8	+ 6,8	- 43,1	- 1,8	+ 12,7	+ 6,6	+ 2,9	+ 177,4	+ 16,4	+ 9,7	+ 3,6
März 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% ¹⁾	- 2,7	+ 8,1	- 15,5	- 25,1	- 7,5	+ 6,9	+ 1,7	+ 16,9	+ 6,5	+ 12,7	+ 14,2	+ 16,0	- 5,9	+ 75,4	+ 47,3	+ 7,6
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% ¹⁾	- 17,2	- 25,1	- 10,4	- 7,5	+ 1,3	+ 7,3	+ 9,6	+ 207,1	+ 8,0	+ 3,4	+ 0,3	+ 14,7	+ 49,7	+ 40,5	+ 13,9	- 1,0
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 868,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% ¹⁾	+ 2,4	+ 2,3	+ 0,9	+ 1,5	+ 28,5	+ 36,0	+ 13,0	+ 103,4	+ 26,1	+ 12,5	+ 18,6	+ 9,6	+ 499,6	+ 106,7	+ 22,9	+ 13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 361,3
	% ¹⁾	- 3,5	- 2,0	- 2,3	- 6,4	- 2,3	+ 33,1	+ 19,0	+ 821,2	- 0,3	+ 5,7	+ 11,4	- 24,8	+ 261,0	+ 57,0	+ 7,1	+ 5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 806,2
	% ¹⁾	- 3,1	+ 6,7	- 9,5	- 29,6	+ 4,4	+ 6,3	- 0,2	*	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,1	+ 1,8	- 9,8	+ 109,6	+ 24,6	+ 3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 985,2
	% ¹⁾	+ 0,9	+ 8,2	- 6,9	- 27,7	+ 6,6	+ 49,9	+ 8,1	+ 525,6	+ 6,3	+ 8,2	+ 11,0	- 3,5	- 11,5	+ 133,7	- 4,9	+ 8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ¹⁾	+ 1,3	+ 16,1	- 8,5	- 1,6	+ 7,0	+ 20,6	+ 2,2	+ 44,2	- 2,7	+ 7,1	+ 25,3	+ 6,0	- 6,8	+ 82,0	+ 20,7	+ 8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% ¹⁾	- 6,5	- 15,1	- 1,1	- 10,8	+ 11,6	+ 13,3	- 8,0	+ 352,6	+ 2,3	+ 4,2	+ 12,9	- 13,3	- 7,4	+ 29,6	+ 60,2	+ 2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	382,6	1 175,7	1 155,9	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 818,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 8,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,7	+ 25,0	+ 27,5	+ 195,8	+ 18,3	+ 11,6	+ 20,2	+ 9,8	+ 70,6	+ 45,1	+ 27,2	+ 14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+ 24,6	+ 34,1	+ 6,9	+ 37,8	+ 6,3	+ 3,7	- 6,8	+ 254,3	+ 0,8	+ 20,1	+ 28,3	+ 40,8	+ 192,4	+ 55,6	+ 6,2	+ 18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 587,8	8 505,7	6 785,0	2 980,6	3 801,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 018,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,8	1 837,7	2 418,8	2 068,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% ¹⁾	- 1,1	+ 3,8	- 4,0	- 6,0	+ 2,5	+ 17,4	+ 5,5	+ 198,1	+ 6,1	+ 9,4	+ 12,8	+ 2,0	+ 68,9	+ 66,3	+ 22,0	+ 7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	- 7,9	- 17,4	- 10,7	+ 25,1	+ 37,3	+ 8,5	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 807,8
	% ¹⁾	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	195,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,9
	% ¹⁾	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,												

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW Tonnen	13 172 16 521 403	12 576 16 325 643	13 127 17 059 043	123 220 154 265 310	123 029 157 722 272	191- 3 456 962+	0,2- 2,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 516 468	10 904 456	10 561 906	102 233 990	104 098 663	1 864 673+	1,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW Tonnen	5 446 6 872 797	5 183 6 606 072	5 231 6 823 925	51 692 64 848 727	50 942 64 507 279	750- 341 448-	1,5- 0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 778 231	4 814 132	4 657 890	46 787 467	46 833 704	46 237+	0,1+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW Tonnen	3 659 5 693 321	3 265 5 227 355	3 519 5 632 889	34 149 53 266 672	33 343 52 389 581	806- 877 091-	2,4- 1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 919 321	3 954 462	3 930 012	39 811 990	39 751 414	60 576-	0,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW Tonnen	1 957 2 715 545	1 758 2 468 517	1 823 2 577 384	18 409 25 799 607	17 689 24 797 316	720- 1 002 291-	3,9- 3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 926 214	1 893 286	1 851 962	19 601 532	19 031 312	570 220-	2,9-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	131 183 611 88 383	104 158 210 104 799	624 314 387 228 854	1 146 1 580 043 909 517	1 752 1 864 473 1 207 919	606+ 284 430+ 298 402+	52,9+ 18,0+ 32,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	12 27 012 13 024	7 9 378 6 386	510 153 026 138 225	162 228 862 143 123	721 359 919 280 896	559+ 131 057+ 137 773+	345,1+ 57,3+ 96,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 4 382 2 517	11 12 618 9 139	4 5 230 2 542	60 70 989 49 965	66 72 191 50 611	6+ 1 202+ 646+	10,0+ 1,7+ 1,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 3 360 1 707	2 3 489 2 039	2 3 258 1 288	10 16 979 9 346	16 24 854 13 597	6+ 7 875+ 4 251+	60,0+ 46,4+ 45,5+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 324 5 162 971 3 544 200	3 411 4 763 926 3 903 945	3 728 5 485 809 3 965 490	28 218 44 343 079 35 760 224	30 007 44 819 060 36 598 385	1 789+ 475 981+ 838 161+	6,3+ 1,1+ 2,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 747 2 220 458 1 558 550	1 950 2 126 557 1 752 500	1 875 2 133 594 1 599 201	15 216 19 812 230 15 915 991	16 381 19 019 349 15 389 878	1 165+ 792 881- 526 113-	7,7+ 4,0- 3,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	166 287 886 173 014	152 274 785 205 256	142 259 434 161 774	1 529 2 602 257 1 865 155	1 661 2 818 199 2 029 945	132+ 215 942+ 164 790+	8,6+ 8,3+ 8,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	75 149 059 91 038	71 126 984 98 092	65 108 083 72 715	627 1 203 077 839 995	704 1 224 158 894 331	77+ 21 081+ 54 336+	12,3+ 1,8+ 6,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	49 22 299 17 902	71 30 271 26 533	62 23 940 20 215	440 189 724 154 425	562 234 246 189 538	122+ 44 522+ 35 113+	27,7+ 23,5+ 22,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	1 1 291 1 120	- - -	11 12 167 7 934	2 2 023 1 540	9- 10 144- 6 394-	81,8- 83,4- 80,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	20 504 27 875 873 18 261 805	19 590 26 792 808 19 106 590	21 206 28 780 732 18 870 793	188 762 256 318 074 180 785 266	190 420 259 920 022 183 926 475	1 658+ 3 601 948+ 3 141 209+	0,9+ 1,4+ 1,7+
damit beförderte Güter	Anzahl Trgf.t Tonnen	16 831 22 214 724 14 435 789	15 841 21 552 998 14 858 918	16 646 22 691 932 14 491 918	157 369 207 531 982 142 045 980	156 372 210 111 853 143 850 077	997- 2 579 871+ 1 804 097+	0,6- 1,2+ 1,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 673 5 661 149 3 826 016	3 749 5 239 810 4 249 672	4 560 6 088 800 4 378 875	31 393 48 786 092 38 739 286	34 048 49 808 169 40 076 398	2 655+ 1 022 077+ 1 337 112+	8,5+ 2,1+ 3,5+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	9 239 11 988 231 8 368 764	8 972 11 342 288 8 567 555	9 506 11 799 270 8 321 281	86 127 111 921 649 83 305 388	86 455 109 934 898 82 445 258	328+ 1 986 751- 860 130-	0,4+ 1,8- 1,0-
damit beförderte Güter	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 403 9 588 342 6 704 445	6 941 9 074 589 6 707 418	7 054 9 401 309 6 509 852	70 101 90 648 334 66 388 999	68 631 89 304 595 65 865 016	1 470- 1 343 739- 523 983-	2,1- 1,5- 0,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 836 2 399 889 1 664 319	2 031 2 267 699 1 860 137	2 452 2 397 961 1 811 429	16 026 21 273 315 16 916 389	17 824 20 630 303 16 580 242	1 798+ 643 012- 336 147-	11,2+ 3,0- 2,0-
damit beförderte Güter								

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 974 486	6 343 876	6 011 493	59 134 165	60 682 713	1 548 548+	2,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	414 989	457 767	650 719	4 487 272	4 939 651	452 379+	10,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 559 497	5 886 109	5 360 774	54 646 893	55 743 062	1 096 169+	2,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 090 716	8 403 006	8 915 882	81 504 345	85 459 282	3 954 937+	4,9+
	Versand	4 196 603	4 361 708	3 943 418	40 146 756	37 784 480	2 362 276-	5,9-
	Zusammen	18 261 805	19 108 590	18 870 793	180 785 266	183 926 475	3 141 209+	1,7+
Durchgangsverkehr	—	1 534 567	1 621 936	1 604 768	14 192 279	16 506 635	2 314 356+	16,3+
	Gesamtverkehr	19 796 372	20 730 526	20 475 561	194 977 545	200 433 110	5 455 565+	2,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 496 736	8 725 815	8 471 970	84 424 211	84 024 431	399 780-	0,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 408,8	1 487,5	1 412,1	13 913,5	14 396,5	483,0+	3,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,9	10,1	11,9	104,0	113,3	9,3+	8,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 397,9	1 477,4	1 400,2	13 809,5	14 283,2	473,7+	3,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 876,8	1 945,6	2 104,8	18 962,4	19 987,4	1 025,0+	5,4+
	Versand	972,5	1 099,8	986,5	10 037,9	9 501,7	536,2-	5,3-
	Zusammen	4 258,2	4 532,9	4 503,5	42 913,8	43 885,6	971,8+	2,3+
Durchgangsverkehr	—	933,8	1 013,1	1 000,0	8 474,7	10 183,3	1 708,6+	20,2+
	Gesamtverkehr	5 192,0	5 546,0	5 503,5	51 388,5	54 068,9	2 680,4+	5,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 060,4	2 187,9	2 122,0	20 584,7	21 195,1	610,4+	3,0+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	651 544	1 034 193	931 830	7 344 144	8 409 407	1 065 263+	14,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 245 316	1 059 155	1 212 569	10 727 401	11 595 005	867 601+	8,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 126 440	2 106 963	2 305 901	21 358 911	21 848 915	490 004+	2,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 404 575	3 623 451	3 632 629	36 412 379	36 343 207	69 172-	0,2-
Erze und Metallabfälle	3 406 144	3 482 416	3 491 169	34 919 229	34 751 473	167 756-	0,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 263 335	1 155 400	1 095 300	10 776 780	11 556 304	779 524+	7,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 229 506	5 815 821	5 408 604	48 983 982	50 763 614	1 779 632+	3,6+
Düngemittel	576 558	620 599	679 370	6 509 943	6 655 449	145 506+	2,2+
Chemische Erzeugnisse	1 314 744	1 222 659	1 158 729	12 488 142	12 810 544	322 402+	2,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	134 046	161 829	126 063	1 393 873	1 466 542	72 669+	5,2+
Besondere Transportgüter	444 164	448 040	433 397	4 062 761	4 232 653	169 892+	4,2+
Insgesamt	19 796 372	20 730 526	20 475 561	194 977 545	200 433 110	5 455 565+	2,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,3	5,0	4,6	3,8	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,1	5,9	5,5	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,7	10,2	11,3	11,0	10,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,2	17,5	17,7	18,7	18,1	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	16,8	17,1	17,9	17,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,4	5,6	5,3	5,5	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,4	28,1	26,4	25,1	25,3	X	X
Düngemittel	2,9	3,0	3,3	3,3	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	5,9	5,7	6,4	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,6	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
							absolut	%

Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

I. Grenzstellen¹⁾

Elbe-Lubeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 652	- 7 959	470 7 726	1 752 96 098	7 729 98 378	5 977+ 2 280+	341,2+ 2,4+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	18 551 921	15 153 1 855	9 765 4 316	206 519 8 309	175 169 22 901	31 350- 14 692+	15,2- 175,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 12 362	2 381 16 233	2 057 11 301	8 533 195 773	14 589 174 974	6 056+ 20 799-	71,0+ 10,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	382 -	1 593 1 192	2 665 1 501	29 611 4 006	27 464 12 038	2 147- 8 032+	7,3- 200,5+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	220 697 81 563	222 762 66 489	276 925 77 325	2 826 607 601 107	2 846 739 853 316	20 132+ 252 209+	0,7+ 42,0+
Emsmündung	Eingang Ausgang	3 651 1 403	2 304 5 504	3 756 1 423	43 889 96 529	44 137 50 444	248+ 46 085-	0,6+ 47,7-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 563 763 4 282 419	7 908 723 4 457 289	8 285 078 4 069 259	76 710 862 39 714 520	81 348 804 38 320 548	4 637 942+ 1 393 972-	6,1+ 3,5-
Mertert	Eingang Ausgang	62 834 52 929	69 577 64 043	64 290 65 284	698 456 651 306	557 207 622 931	141 249- 28 375-	20,2- 4,4-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	287 218 419 821	230 697 426 473	281 227 442 789	2 633 931 3 739 006	3 021 641 4 443 393	387 710+ 704 387+	14,7+ 18,8+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	32 918 7 250	30 823 12 585	28 073 13 660	279 355 69 000	335 246 87 442	55 891+ 18 442+	20,0+ 26,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 635 220 979 731	1 531 072 1 167 985	1 443 007 1 015 069	15 304 897 10 326 526	14 346 495 11 302 040	958 402- 975 514+	6,3- 9,5+
Passau	Eingang Ausgang	161 930 106 636	309 547 166 716	292 292 174 750	1 696 018 1 283 319	2 443 760 1 724 208	747 742+ 440 889+	44,1+ 34,4+

II. Grenzzollstellen²⁾

Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 050 -	759 2 445	- 1 969	4 621 15 328	1 959 16 755	2 662- 1 427+	57,6- 9,3+
Mescherin	Eingang Ausgang	251 881 20 681	149 781 13 731	122 975 6 562	1 212 499 116 678	859 362 80 196	353 137- 36 482-	29,1- 31,3-
Ostoder	Eingang Ausgang	71 819 551	122 892 1 005	129 957 3 351	785 562 47 341	1 062 678 83 895	277 116+ 36 554+	35,3+ 77,2+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	52 859 1 074	93 552 1 224	149 738 2 477	434 789 10 496	843 232 16 226	408 443+ 5 730+	93,9+ 54,6+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	14 053 15	44 452 1 835	58 944 3 104	373 226 23 014	462 423 24 477	89 197+ 1 463+	23,9+ 6,4+
Schmilka	Eingang Ausgang	56 856 25 429	164 956 38 943	124 147 36 953	579 821 333 936	960 936 417 399	381 115+ 83 463+	65,7+ 25,0+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 067 791	3 243 872	3 209 536	29 064 113	33 078 682	4 014 569+	13,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Ein- heit	Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
						1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
								absolut	%
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 332	1 826	2 049	23 868	19 187	4 681-	19,6-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	910	805	913	5 797	8 022	2 225+	38,4+
	Zusammen	TEU	4 152	3 436	3 875	35 462	35 236	226-	0,6-
darin beförderte Güter		Tonnen	36 465	31 281	37 231	333 689	381 397	47 708+	14,3+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	531	316	346	3 873	3 781	92-	2,4-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	316	235	459	3 548	2 255	1 293-	36,4-
	Zusammen	TEU	1 163	786	1 264	10 977	8 291	2 686-	24,5-
	Gesamt	TEU	5 315	4 222	5 139	46 439	43 527	2 912-	6,3-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 298	4 474	4 454	40 556	44 186	3 630+	9,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	6	11	-	51	51+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 771	4 938	4 424	35 043	41 211	6 168+	17,6+
	Zusammen	TEU	11 840	14 360	13 319	110 642	126 689	16 047+	14,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	106 341	157 050	127 469	983 414	1 272 761	289 347+	29,4+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 831	5 172	4 718	47 773	50 482	2 709+	5,7+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 910	2 947	3 432	36 660	32 832	3 828-	10,4-
	Zusammen	TEU	12 651	11 066	11 582	121 785	116 209	5 576-	4,6-
	Gesamt	TEU	24 491	25 426	24 901	232 427	242 898	10 471+	4,5+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 216	8 480	7 857	80 549	83 244	2 695+	3,3+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	3	3	237	15	222-	93,7-
40' beladen	Versand	Anzahl	7 123	6 688	5 207	56 328	58 147	1 819+	3,2+
	Zusammen	TEU	22 462	21 861	18 276	193 564	199 562	5 998+	3,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	218 557	230 800	206 368	1 958 034	2 192 189	234 155+	12,0+
20' leer	Versand	Anzahl	1 430	1 500	1 612	13 983	15 146	1 163+	8,3+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	834	4	830-	99,5-
40' leer	Versand	Anzahl	1 654	1 478	1 512	26 511	12 856	13 655-	51,5-
	Zusammen	TEU	4 738	4 456	4 636	68 264	40 864	27 400-	40,1-
	Gesamt	TEU	27 200	26 317	22 912	261 828	240 426	21 402-	8,2-
Innerdeutscher und grenzüber- schreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 846	14 780	14 360	144 973	146 617	1 644+	1,1+
30' beladen	—	Anzahl	-	9	14	237	69	168-	70,9-
40' beladen	—	Anzahl	11 804	12 431	10 544	97 168	107 380	10 212+	10,5+
	Zusammen	TEU	38 454	39 657	35 470	339 668	361 487	21 819+	6,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	361 363	419 131	371 068	3 275 137	3 846 347	571 210+	17,4+
20' leer	—	Anzahl	6 792	6 988	6 676	65 629	69 409	3 780+	5,8+
30' leer	—	Anzahl	-	-	-	1 297	46	1 251-	96,5-
40' leer	—	Anzahl	5 880	4 660	5 403	66 719	47 943	18 776-	28,1-
	Zusammen	TEU	18 552	16 308	17 482	201 026	185 364	35 662-	17,7-
	Gesamt	TEU	57 006	55 965	52 952	540 694	526 851	13 843-	2,6-
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	11 246	11 723	.	108 002	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	91 300	96 717	.	929 387	.	.
leere Container		TEU	.	3 297	3 742	.	33 964	.	.
Container gesamt		TEU	.	14 543	15 465	.	141 966	.	.
Durchgangsverkehr insgesamt									
	insgesamt	Anzahl	6 487	6 179	5 993	57 592	56 704	888-	1,5-

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 074,5	541,8	4 532,6	2 638,6	608,2	150,7	8 472,0	0,6	19,8	52,7
Belgien	59,5	1,7	57,9	416,0	321,5	280,8	1 077,8	-	-	1,3
Frankreich	8,0	0,6	7,4	120,0	45,4	59,3	232,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	-	0,8	-	2,0	-	-	0,8
Luxemburg	45,3	9,0	36,2	52,8	4,6	8,9	111,5	-	-	-
Niederlande	744,2	90,3	653,9	4 807,3	2 683,9	970,7	9 206,1	1,3	20,6	21,5
Österreich	-	-	-	28,0	20,7	3,6	52,4	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 932,7	643,4	5 289,3	8 062,7	3 685,1	1 474,1	19 154,5	1,9	40,4	76,3
Bulgarien	0,3	-	0,3	4,5	0,5	-	5,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,5	3,6	-	7,2	-	-	-
Polen	2,2	-	2,2	259,9	9,7	7,1	278,8	-	3,1	3,6
Rumänien	-	-	-	1,6	1,2	-	2,8	-	-	-
Schweiz	75,2	7,3	67,8	292,8	117,0	113,1	598,0	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	112,0	31,3	8,2	152,1	-	-	-
Ungarn	0,3	-	0,3	40,7	10,9	2,4	54,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	138,3	84,1	-	222,6	-	33,2	59,1
Insgesamt	6 011,5	650,7	5 360,8	8 915,9	3 943,4	1 604,8	20 475,6	1,9	76,6	138,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 176,1	9,7	1 166,4	605,8	220,5	119,6	2 122,0	0,3	4,1	12,1
Belgien	19,0	0,1	18,9	113,2	66,0	161,9	360,2	-	-	0,1
Frankreich	3,3	-	3,2	49,0	12,2	30,6	95,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	6,8	0,2	6,6	16,1	1,4	7,1	31,4	-	-	-
Niederlande	191,4	1,8	189,7	1 101,7	613,4	596,2	2 502,7	1,5	4,2	4,5
Österreich	-	-	-	6,5	4,1	4,1	14,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 396,7	11,8	1 384,9	1 892,4	917,7	919,6	5 126,4	1,8	8,2	16,7
Bulgarien	-	-	-	0,6	-	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-
Polen	0,6	-	0,6	31,3	3,0	5,5	40,4	-	0,3	0,3
Rumänien	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
Schweiz	14,5	0,1	14,4	82,8	34,1	65,1	196,6	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	55,4	15,9	7,0	78,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,1	2,6	2,8	14,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	32,6	12,8	-	45,4	-	2,9	8,2
Insgesamt	1 412,1	11,9	1 400,2	2 104,8	986,5	1 000,0	5 503,5	1,8	11,4	25,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	231,8	18,0	257,3	229,6	362,5	793,5	250,5	474,0	206,3	229,0
Belgien	319,9	63,0	327,4	272,1	205,3	576,8	334,2	-	-	75,7
Frankreich	408,6	55,0	434,9	408,2	269,6	516,4	408,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	52,0	-	52,0	-	73,0	-	59,8	-	-	73,0
Luxemburg	149,2	17,0	182,2	306,0	309,2	791,0	281,2	-	-	-
Niederlande	257,2	19,7	290,0	229,2	228,5	614,2	271,9	1 146,0	202,4	207,8
Österreich	-	-	-	233,6	198,9	1 141,0	282,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235,4	18,4	261,8	234,7	249,0	623,8	267,6	937,1	204,3	218,8
Bulgarien	98,0	-	98,0	136,5	77,0	-	128,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	90,6	84,7	-	87,6	-	-	-
Polen	290,3	-	290,3	120,6	305,3	777,6	145,0	-	91,2	84,7
Rumänien	-	-	-	208,0	179,0	-	195,4	-	-	-
Schweiz	193,3	13,0	212,8	282,9	291,2	576,1	328,7	-	-	-
Tschechische Rep.	360,2	-	360,2	494,4	507,3	859,0	516,0	-	-	-
Ungarn	98,0	-	98,0	222,4	234,3	1 137,8	265,0	-	-	-
Übrige Flaggen	52,0	-	52,0	235,5	152,3	-	203,9	-	86,9	138,2
Insgesamt	234,9	18,3	261,2	236,1	250,2	623,1	268,8	937,1	149,0	181,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	75,7	-	75,7	2 638,6	608,2	150,7	3 473,2	-	19,8	52,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,9	-	5,9	394,2	103,4	42,9	546,3	-	2,9	12,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	77,3	-	77,3	149,4	169,9	284,5	157,3	-	147,4	231,5

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1995 nach Schiffsgattungen

BST 030 MI
Bl.: 1

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe			leichter			
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 921,0	1 540,9	1 104,4	436,5	380,1	7,4	-	355,4	17,3	166,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	531,9	399,1	295,3	103,8	132,7	6,1	-	120,3	6,4	102,5
Saale	124	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	618,4	512,2	402,7	109,5	106,1	6,1	-	93,1	7,0	76,3
Elbe-Havel-Kanal	58	385,5	343,4	333,5	9,9	42,1	0,7	-	38,8	2,7	42,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	64,8	62,6	61,9	0,7	2,2	-	-	1,7	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	590,7	384,6	360,9	23,7	206,1	0,7	-	202,7	2,7	46,3
Havelkanal	35	44,9	21,1	21,1	-	23,8	-	-	22,9	0,9	29,9
Potsdamer Havel	30	8,2	5,5	5,5	-	2,6	-	-	2,6	-	15,8
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	935,9	842,1	556,0	286,1	93,8	6,7	-	70,7	16,4	68,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	101,7	100,0	95,0	5,0	1,7	-	-	1,7	-	54,0
Untertrave	21	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	625,3	591,1	412,4	178,7	34,2	1,3	-	21,8	11,0	111,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 043,1	927,2	524,9	402,4	115,9	6,7	-	92,8	16,4	23,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	28,3	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	2,1	2,1	-	2,6	0,3	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	25,6
Oste	74	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	36,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	237,4	232,4	62,2	170,2	5,1	-	-	3,4	1,7	24,4
Gieselaukanal, Eider	88	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 585,2	1 387,1	967,6	419,5	198,2	7,4	-	173,5	17,3	120,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	16,4	14,6	14,6	-	1,8	-	-	1,8	-	185,9
Wesergebiet 2)	599	689,7	689,4	662,0	27,4	0,3	0,3	-	-	-	95,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	52,6	52,6	52,6	-	-	-	-	-	-	6,8
Weser, Minden-Bremen	142	419,4	419,1	411,1	8,0	0,3	0,3	-	-	-	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	538,3	538,0	510,6	27,4	0,3	0,3	-	-	-	26,7
Hunte	25	199,8	199,8	190,3	9,5	-	-	-	-	-	18,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 057,5	1 988,5	1 712,5	276,0	69,0	2,0	-	55,9	11,0	168,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 510,5	1 481,9	1 373,2	108,7	28,6	1,8	-	26,8	-	93,4
Stichkanal Osnabrück	15	52,0	50,1	41,0	9,0	1,9	-	-	1,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 512,2	1 467,2	1 267,3	199,9	45,0	2,0	-	34,2	8,7	87,9
Stichkanal Hannover	11	32,1	32,1	5,8	26,3	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	14,9	14,9	9,0	5,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	97,4	94,6	77,4	17,1	2,8	-	-	2,8	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	243,6	234,9	169,4	65,5	8,7	-	-	-	8,7	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 206,0	1 149,5	939,5	210,0	56,5	2,0	-	43,5	11,0	54,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 954,3	3 770,0	2 994,9	775,1	184,3	-	-	175,2	9,1	94,1
Ruhrwasserstraße	12	60,6	53,6	47,7	5,9	7,0	-	-	7,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 552,0	1 496,3	1 152,1	344,2	55,7	-	-	53,0	2,7	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 736,1	1 623,6	1 315,1	308,5	112,5	-	-	106,1	6,4	50,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	550,5	530,2	431,3	98,9	20,3	-	-	20,3	-	27,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 827,4	1 726,9	1 504,2	222,6	100,5	-	-	100,5	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 594,4	1 569,4	1 451,9	117,5	24,9	-	-	24,9	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	532,2	532,2	379,5	152,6	-	-	-	-	-	53,5
Ems, Herbrum-Emden	53	466,4	454,9	380,6	74,3	11,5	-	-	11,5	-	39,7
Ems, Herbrum-Emden-Seegr.	37	359,4	347,9	285,7	62,2	11,5	-	-	11,5	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	229,6	229,6	219,0	10,5	-	-	-	-	-	51,3
Ems-Jade-Kanal	72	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	56,7
Übrige Wasserstraßen	112	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	13,8
Rheingebiet 2)	1630	16 752,5	13 302,0	9 806,9	3 495,1	3 450,5	44,9	-	3 241,7	163,9	248,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	859,8	828,3	540,5	287,7	31,5	-	-	18,5	13,1	34,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 499,5	2 366,6	1 919,1	447,5	132,9	-	-	92,9	40,0	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 866,9	4 592,4	3 241,4	1 351,0	274,5	24,9	-	180,5	69,1	52,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 712,8	5 401,0	3 829,4	1 571,6	311,9	24,9	-	197,6	89,4	68,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 772,4	6 205,2	4 549,0	1 656,3	567,2	24,9	-	455,6	86,7	117,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 297,0	999,6	924,6	75,0	297,4	-	-	297,4	-	223,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	363,3	214,9	214,9	-	148,5	-	-	148,5	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 170,2	9 066,1	6 302,0	2 764,1	3 104,1	42,7	-	2 920,1	141,4	79,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 801,8	9 700,4	7 116,7	2 583,7	3 101,4	23,6	-	2 950,9	126,9	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	14,2	14,2	4,1	10,0	-	-	-	-	-	9,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	864,8	775,0	704,7	70,4	89,8	-	-	85,2	4,6	107,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	952,1	925,9	812,1	113,8	26,2	-	-	21,7	4,6	135,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 246,2	1 194,7	989,4	205,3	51,6	-	-	47,0	4,6	32,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 892,5	1 785,1	1 246,5	538,5	107,5	-	-	85,7	21,8	31,9
Neckar	201	868,1	865,8	818,6	47,2	2,3	2,3	-	-	-	133,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 548,6	13 179,7	9 696,9	3 482,8	3 368,9	42,7	-	3 162,3	163,9	205,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 604,8	1 442,7	1 208,5	234,1	162,1	-	-	138,9	23,2	430,6
Donauegebiet 2)	384	956,4	656,7	624,6	32,1	299,7	176,5	2,5	112,3	8,3	181,7
Main-Donau-Kanal	171	621,1	573,0	563,4	9,6	48,2	-	2,5	43,6	4,6	128,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	684,5	445,5	425,4	20,2	239,0	132,7	1,3	96,7	8,3	25,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	503,7	301,9	276,0	25,9	201,8	90,7	2,5	101,1	7,4	109,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	472,9	307,8	280,8	27,0	165,1	54,2	2,5	100,9	7,4	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	974,0	472,5	423,6	48,9	501,4	0,7	-	499,0	1,8	29,8
Berliner Havel	27	526,6	256,2	238,2	18,0	270,4	0,7	-	269,0	0,8	15,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	118,8	48,4	48,4	-	70,5	-	-	70,5	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	699,5	278,9	260,9	18,0	420,7	-	-	419,9	0,8	10,6
Teltow-Kanal	39	295,4	205,2	174,3	30,9	90,2	-	-	89,2	1,0	23,7
Westhafenkanal	3	34,5	18,1	14,4	3,7	16,4	-	-	15,7	0,8	1,5
Charlottenburger Kanal	2	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	139,7	101,7	101,7	-	37,9	-	-	37,9	-	3,3
Neuköllner Kanal	4	178,0	124,4	124,4	-	53,6	-	-	53,6	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	312,2	90,4	90,4	-	221,8	-	-	221,8	-	13,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	633,1	202,1	202,1	-	430,9	0,7	-	429,4	0,9	63,4
Havel-Oder-WST	83	261,3	112,4	112,4	-	148,9	0,7	-	147,3	0,9	77,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	86,4	35,4	35,4	-	51,0	-	-	50,1	0,9	25,1
Oranienburger Kanal	8	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	9	26,0	5,0	5,0	-	21,0	-	-	21,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	28,9	13,5	13,5	-	15,5	-	-	15,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	209,0	65,2	65,2	-	143,8	-	-	143,8	-	56,0
Dahme-WST	25	152,7	30,9	30,9	-	121,8	-	-	121,8	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	90,4	36,9	36,9	-	53,5	-	-	52,6	0,9	49,0
Übrige Wasserstraßen	5	76,7	29,8	29,8	-	46,9	-	-	46,0	0,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,0	4,6	4,6	0,0	1,4	-	-	1,4	-	83,5
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,5	3,1	3,1	-	1,4	-	-	1,4	-	28,9
Peenestrom	62	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	33,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,5	2,1	2,1	-	1,4	-	-	1,4	-	70,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	5,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	13,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,7	0,7	0,6	0,0	-	-	-	-	-	25,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 475,6	15 934,6	11 770,4	4 164,1	4 541,0	228,9	2,5	4 124,6	185,0	268,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 604,8	1 442,7	1 208,5	234,1	162,1	-	-	138,9	23,2	623,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1995 nach Schiffsgattungen
1000 t

BST 030 MI
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 622,1	1 354,6	925,2	429,4	267,5	2,0	-	248,2	17,3	143,4	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	325,4	280,2	177,3	103,0	45,2	0,7	-	38,1	6,4	34,7	
Saale	124	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	87,0	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	479,7	431,6	322,9	108,7	48,1	0,7	-	40,5	7,0	65,4	
Elbe-Havel-Kanal	58	353,7	313,6	303,7	9,9	40,1	0,7	-	36,8	2,7	41,7	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	53,9	51,8	51,1	0,7	2,2	-	-	1,7	0,4	4,0	
Untere Havel-WST	132	526,8	345,9	322,2	23,7	180,9	0,7	-	177,5	2,7	47,3	
Havelkanal	35	15,3	10,2	10,2	-	5,1	-	-	4,2	0,9	34,7	
Potsdamer Havel	30	5,9	5,1	5,1	-	0,8	-	-	0,8	-	19,6	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	795,5	756,6	477,6	279,1	38,9	1,3	-	21,2	16,4	61,4	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	90,0	88,2	83,3	5,0	1,7	-	-	1,7	-	54,1	
Untertrave	21	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	582,0	551,2	378,7	172,5	30,8	1,3	-	18,4	11,0	112,0	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	911,2	850,1	454,8	395,3	61,0	1,3	-	43,3	16,4	26,0	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	28,3	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	4,6	2,1	2,1	-	2,6	0,3	-	2,3	-	10,0	
Krückau	11	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör (Elbe)	51	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-	-	-	25,4	
Oste	74	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	227,8	222,7	54,3	168,4	5,1	-	-	3,4	1,7	23,1	
Gieselaukanal, Eider	88	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 327,2	1 218,4	805,9	412,4	108,8	2,0	-	89,5	17,3	86,8	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,1	0,7	0,7	-	0,5	-	-	0,5	-	198,7	
Wesergebiet 2)	599	513,6	513,3	492,3	21,0	0,3	0,3	-	-	-	103,4	
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,0	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	7,5	
Weser, Minden-Bremen	142	347,7	347,4	339,4	8,0	0,3	0,3	-	-	-	111,4	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	418,5	418,2	397,2	21,0	0,3	0,3	-	-	-	28,4	
Hunte	25	96,3	96,3	93,3	3,0	-	-	-	-	-	21,7	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 527,7	1 467,8	1 217,8	250,0	59,8	2,0	-	46,8	11,0	161,8	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 006,7	980,8	894,7	86,1	26,0	1,8	-	24,2	-	94,8	
Stichkanal Osnabrück	15	37,8	36,5	34,6	1,9	1,3	-	-	1,3	-	13,8	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 148,9	1 109,4	915,3	194,1	39,5	2,0	-	28,8	8,7	84,8	
Stichkanal Hannover	11	26,6	26,6	1,1	25,4	-	-	-	-	-	9,5	
Stichkanal Misburg	3	12,0	12,0	6,0	5,9	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	46,8	45,4	28,3	17,1	1,4	-	-	1,4	-	14,4	
Stichkanal Salzgitter	18	218,8	210,1	144,5	65,5	8,7	-	-	-	8,7	16,5	
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	991,7	944,4	740,6	203,8	47,4	2,0	-	34,3	11,0	49,6	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 983,3	1 900,6	1 427,4	473,1	82,8	-	-	79,6	3,2	99,3	
Ruhrwasserstraße	12	28,9	25,2	19,9	5,3	3,7	-	-	3,7	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	922,6	892,1	636,1	256,0	30,5	-	-	27,8	2,7	36,2	
Wesel-Datteln-Kanal	60	719,2	680,3	542,6	137,7	38,9	-	-	38,4	0,5	49,1	
Datteln-Hamm-Kanal	47	295,1	292,6	215,6	77,0	2,4	-	-	2,4	-	28,1	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 047,6	999,8	843,6	156,2	47,8	-	-	47,8	-	7,0	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 024,1	1 001,2	901,5	99,6	22,9	-	-	22,9	-	83,3	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	275,6	275,6	154,0	121,6	-	-	-	-	-	55,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	161,2	151,5	106,8	44,7	9,7	-	-	9,7	-	40,2	
Unterems, Emden-Seegr.	37	78,1	68,4	33,7	34,7	9,7	-	-	9,7	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	78,2	78,2	75,2	3,0	-	-	-	-	-	43,3	
Ems-Jade-Kanal	72	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	51,9	
Übrige Wasserstraßen	112	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	15,4	
Rheingebiet 2)	1630	5 676,1	4 491,9	3 212,3	1 279,6	1 184,2	13,9	-	1 110,4	59,9	226,6	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	185,2	178,8	84,9	93,9	6,4	-	-	2,9	3,5	32,2	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 149,7	1 074,3	955,4	118,9	75,4	-	-	70,9	4,4	47,4	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 320,0	2 160,9	1 623,9	537,0	159,1	11,6	-	127,7	19,8	49,2	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 170,1	2 033,3	1 438,3	595,0	136,8	11,6	-	102,5	22,6	62,0	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 925,8	1 797,6	1 230,3	567,3	128,2	11,6	-	95,3	21,3	121,9	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	228,5	176,2	165,1	11,1	52,4	-	-	52,4	-	204,1	
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Dillingen	60	111,0	82,1	82,1	-	28,9	-	-	28,9	-	58,7	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 420,8	2 474,5	1 562,9	911,7	946,2	11,6	-	877,0	57,6	75,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 805,4	1 883,4	1 141,8	741,6	922,0	1,5	-	875,8	44,7	63,8	
Rhein-Kleve-WST	10	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1995 nach Schiffsgattungen
1000 t

BST 030 MI
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	494,7	414,5	362,1	52,5	80,2	-	-	80,2	-	98,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	530,4	513,8	431,8	82,0	16,7	-	-	16,7	-	125,4	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	601,5	579,6	461,4	118,2	21,9	-	-	21,9	-	34,5	
Main,Offenbach-Rhein	39	945,1	881,3	635,5	245,8	63,8	-	-	59,4	4,4	31,5	
Neckar	201	677,4	675,2	648,6	26,5	2,3	2,3	-	-	-	128,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 484,5	4 382,0	3 110,1	1 271,9	1 102,5	11,6	-	1 031,0	59,9	178,7	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	150,7	126,0	90,2	35,8	24,6	-	-	20,2	4,4	406,0	
Donauegebiet 2)	384	483,1	331,6	306,8	24,8	151,5	122,3	1,3	27,9	-	136,3	
Main-Donau-Kanal	171	305,4	286,5	281,5	5,0	18,9	-	-	18,9	-	114,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	297,8	193,8	179,3	14,5	104,0	84,6	-	19,4	-	21,8	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	186,7	129,9	108,4	21,5	56,8	37,7	1,3	17,8	-	93,5	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	150,0	130,8	108,9	21,9	19,2	-	1,3	17,9	-	46,4	
Gebiet Berlin 2)	189	750,5	397,1	348,3	48,9	353,4	0,7	-	350,9	1,8	30,0	
Berliner Havel	27	399,0	211,6	193,7	18,0	187,4	0,7	-	185,9	0,8	16,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	56,1	29,1	29,1	-	27,0	-	-	27,0	-	10,2	
Spree-Oder-WST	33	563,0	241,2	223,2	18,0	321,9	-	-	321,1	0,8	10,2	
Teltow-Kanal	39	234,9	184,0	153,1	30,9	50,9	-	-	49,9	1,0	24,1	
Westhafenkanal	3	20,7	17,4	13,7	3,7	3,3	-	-	2,5	0,8	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	123,4	98,0	98,0	-	25,4	-	-	25,4	-	3,6	
Neuköllner Kanal	4	151,6	114,1	114,1	-	37,6	-	-	37,6	-	3,6	
Muggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	46	208,1	60,0	60,0	-	148,1	-	-	148,1	-	14,2	
Gebiet Brandenburg 2)	902	350,3	122,1	122,1	-	228,2	0,7	-	226,6	0,9	49,9	
Havel-Oder-WST	83	111,9	62,6	62,6	-	49,3	0,7	-	47,7	0,9	73,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	61,1	31,2	31,2	-	29,9	-	-	29,0	0,9	24,4	
Oranienburger Kanal	8	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	6,0	
Veltener Stichkanal	3	4,1	3,5	3,5	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	23,6	12,4	12,4	-	11,3	-	-	11,3	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	92,6	37,0	37,0	-	55,6	-	-	55,6	-	36,2	
Dahme-WST	25	146,4	25,0	25,0	-	121,4	-	-	121,4	-	5,4	
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	61,3	31,5	31,5	-	29,8	-	-	28,9	0,9	48,9	
Übrige Wasserstraßen	5	55,0	25,6	25,6	-	29,5	-	-	28,6	0,9	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,0	4,6	4,6	0,0	1,4	-	-	1,4	-	83,5	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,5	3,1	3,1	-	1,4	-	-	1,4	-	28,9	
Peenestrom	62	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	33,7	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	3,5	2,1	2,1	-	1,4	-	-	1,4	-	70,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	5,2	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	23,0	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	13,7	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,7	0,7	0,6	0,0	-	-	-	-	-	25,3	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 472,0	6 635,9	4 748,1	1 887,8	1 836,1	138,2	1,3	1 619,4	77,2	250,5	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	150,7	126,0	90,2	35,8	24,6	-	-	20,2	4,4	793,5	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt									
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	318923,5	258057,0	184802,1	73255,0	60866,5	3630,4	-	53626,2	3609,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	54496,1	28920,0	28450,5	469,5	25576,1	1796,3	-	23755,9	23,9	163,2
Saale	116,5	-	-	-	116,5	-	-	116,5	-	0,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	47169,3	37154,7	23869,2	13285,4	10014,6	754,1	-	8510,1	750,5	339,3
Elbe-Havel-Kanal	16315,6	14491,7	13937,7	554,0	1823,9	39,5	-	1641,1	143,4	281,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	259,1	250,4	247,7	2,8	8,6	-	-	7,0	1,7	64,8
Untere Havel-WST	27320,8	20593,0	18282,8	2310,2	6727,7	34,1	-	6574,9	118,8	207,0
Havelkanal	1343,6	640,5	640,5	-	703,1	-	-	671,6	31,5	38,4
Potsdamer Havel	129,1	98,9	98,9	-	30,2	-	-	30,2	-	4,3
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	64383,2	53845,6	33384,0	20461,6	10537,5	772,7	-	8659,0	1105,8	476,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5497,7	5384,6	5056,3	328,3	113,1	-	-	113,1	-	82,1
Untertrave	172,1	172,1	172,1	-	-	-	-	-	-	8,2
Elbe-Seitenkanal	69532,9	65961,4	45546,6	20414,8	3571,5	154,2	-	2148,1	1269,1	604,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24537,1	22934,4	9709,1	13225,3	1602,7	77,0	-	1365,5	160,2	204,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	141,3	141,3	141,3	-	-	-	-	-	-	28,3
Pinnau	46,3	20,7	20,7	-	25,7	2,6	-	23,0	-	4,6
Krückau	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Stör(Elbe)	433,6	433,6	433,6	-	-	-	-	-	-	8,5
Oste	201,1	201,1	201,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5787,5	5772,3	3569,3	2203,0	15,2	-	-	10,3	5,0	53,1
Gieselaukanal, Eider	1014,6	1014,6	1014,6	-	-	-	-	-	-	11,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	190585,7	142854,7	95412,9	47441,8	47731,0	3400,0	-	42290,6	2040,4	261,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	3040,2	3021,1	3021,1	-	19,2	-	-	19,2	-	X
Wesergebiet	66148,6	66100,0	63985,5	2114,5	48,6	48,6	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	356,6	356,6	356,6	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	47781,9	47744,4	46715,1	1029,3	37,5	37,5	-	-	-	336,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14352,8	14341,7	13493,0	848,8	11,1	11,1	-	-	-	170,9
Hunte	3657,2	3657,2	3420,8	236,4	-	-	-	-	-	146,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	345592,4	336175,5	308973,2	27202,2	9416,9	442,5	-	8450,1	524,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	141028,4	138263,5	128330,7	9932,8	2764,8	111,6	-	2653,3	-	1 396,3
Stichkanal Osnabrück	721,0	694,3	567,6	126,7	26,7	-	-	26,7	-	48,1
MLK, Minden-Braunschweig	132949,0	130084,3	119361,0	10723,3	2864,7	240,6	-	2571,7	52,4	1 117,2
Stichkanal Hannover	312,7	312,7	60,5	252,2	-	-	-	-	-	28,4
Stichkanal Misburg	29,9	29,9	18,0	11,9	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Hildesheim	1299,4	1256,9	1005,7	251,2	42,5	-	-	42,5	-	86,6
Stichkanal Salzgitter	4030,6	3890,9	2788,4	1102,5	139,6	-	-	-	139,6	223,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	65221,5	61642,9	56841,3	4801,6	3578,6	90,3	-	3156,0	332,4	621,2
Westdeutsches Kanalgebiet	372083,7	360594,1	311989,7	48604,5	11489,6	-	-	11228,3	261,2	X
Ruhrwasserstraße	545,1	482,6	429,4	53,1	62,6	-	-	62,6	-	45,4
Rhein-Herne-Kanal	56103,2	54384,2	44313,8	10070,5	1719,0	-	-	1700,3	18,7	1 145,0
Wesel-Datteln-Kanal	88084,8	82636,4	69941,2	12695,2	5448,5	-	-	5206,0	242,5	1 468,1
Datteln-Hamm-Kanal	14884,7	14584,6	11186,3	3398,3	300,1	-	-	300,1	-	316,7
DEK, Dortmund-Datteln	14650,5	13223,2	11492,2	1731,0	1427,3	-	-	1427,3	-	697,6
DEK, Datteln-Bergesh.	133257,5	131088,7	121914,3	9174,4	2168,7	-	-	2168,7	-	1 531,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	28492,6	28492,6	21352,1	7140,5	-	-	-	-	-	271,4
Ems, Herbrum-Emden	18493,5	18279,4	15431,1	2848,3	214,1	-	-	214,1	-	348,9
Unterems, Emden-Seegr.	4796,9	4647,5	3838,8	808,7	149,4	-	-	149,4	-	129,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11785,5	11785,5	11101,0	684,5	-	-	-	-	-	168,4
Ems-Jade-Kanal	846,2	846,2	846,2	-	-	-	-	-	-	11,8
Übrige Wasserstraßen	143,2	143,2	143,2	-	-	-	-	-	-	1,3
Rheingebiet	4157215,1	3648827,4	2730985,9	917841,5	508387,7	13041,2	-	444288,7	51057,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	29734,5	28602,0	17425,5	11176,4	1132,6	-	-	623,0	509,5	571,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	126794,0	120771,5	95861,1	24910,4	6022,4	-	-	4519,9	1502,5	2 149,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	256633,0	240374,0	174392,8	65981,2	16259,0	1835,6	-	9189,9	5233,4	3 092,0
Rhein, Mannheim-Bingen	389266,4	368939,6	259275,5	109664,0	20326,8	2286,4	-	11171,0	6869,5	4 231,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	798599,5	742782,0	530916,5	211865,5	55817,5	3404,7	-	40593,5	11819,3	5 829,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	289624,5	226655,6	211823,9	14831,6	62968,9	-	-	62968,9	-	1 196,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	21331,5	12586,5	12586,5	-	8745,0	-	-	8745,0	-	355,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	961167,7	856981,3	596582,0	260399,2	104186,5	3788,0	-	86284,6	14113,9	7 509,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	845115,2	624384,0	446932,0	177452,0	220731,2	1701,4	-	210074,8	8955,0	11 737,7
Rhein-Kleve-WST	129,0	129,0	28,6	100,4	-	-	-	-	-	12,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	93024,7	88942,1	83735,7	5206,3	4082,6	-	-	3439,8	642,8	659,7
Main,Würzburg-Aschbg.	129298,1	125746,6	113113,6	12633,0	3551,4	-	-	2790,1	761,4	774,2
Main,Aschbg.-Offenbach	40576,0	39214,8	33849,4	5365,4	1361,2	-	-	1174,3	186,9	989,7
Main,Offenbach-Rhein	60340,8	57163,2	43975,4	13187,8	3177,6	-	-	2714,0	463,6	1 547,2
Neckar	115580,5	115555,5	110487,3	5068,2	25,0	25,0	-	-	-	575,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3407310,3	2982834,3	2121385,5	861448,8	424476,0	13016,2	-	362456,7	49003,1	5 469,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	690952,4	632759,1	502268,7	130490,4	58193,3	-	-	45244,7	12948,7	X
Donauegebiet	173817,0	136589,8	131313,9	5275,9	37227,2	10762,9	323,6	23882,0	2258,7	X
Main-Donau-Kanal	79497,0	74029,9	72746,6	1283,3	5467,1	-	-	4687,5	779,6	464,9
Donau,Kelh.-Regensburg	17399,1	12817,7	12465,6	352,1	4581,5	1749,8	10,0	2610,5	211,1	414,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	55080,0	35639,1	33249,8	2389,3	19441,0	6484,8	194,1	11842,5	919,5	444,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	21840,8	14103,2	12851,9	1251,2	7737,7	2528,3	119,5	4741,4	348,5	464,7
Gebiet Berlin	29027,1	15346,7	14444,3	902,3	13680,4	18,4	-	13625,9	36,1	X
Berliner Havel	7935,3	4395,8	4090,3	305,5	3539,5	18,4	-	3508,0	13,1	293,9
Berlin-Spandauer-Kanal	1263,6	477,7	477,7	-	785,9	-	-	785,9	-	105,3
Spree-Oder-WST	7388,0	3309,2	3229,9	79,2	4078,8	-	-	4074,2	4,6	223,9
Teltow-Kanal	7005,1	5227,2	4719,2	508,0	1777,9	-	-	1761,0	16,9	179,6
Westhafenkanal	53,4	33,6	26,3	7,3	19,7	-	-	18,2	1,5	1,1
Charlottenburger Kanal	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	1,1
Landwehrkanal	466,6	297,7	297,7	-	168,9	-	-	168,9	-	42,4
Neuköllner Kanal	617,5	442,6	442,6	-	174,9	-	-	174,9	-	154,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4295,3	1160,5	1160,5	-	3134,8	-	-	3134,8	-	93,4
Gebiet Brandenburg	40157,4	15776,8	15776,8	-	24380,5	56,5	-	24190,8	133,2	X
Havel-Oder-WST	20249,1	8707,9	8707,9	-	11541,2	56,5	-	11410,0	74,7	244,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	2164,1	856,5	856,5	-	1307,6	-	-	1280,6	27,0	38,6
Oranienburger Kanal	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Veltener Stichkanal	78,0	14,9	14,9	-	63,1	-	-	63,1	-	26,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	347,1	161,6	161,6	-	185,6	-	-	185,6	-	10,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	11697,1	3865,7	3865,7	-	7831,4	-	-	7831,4	-	140,9
Dahme-WST	820,9	222,3	222,3	-	598,6	-	-	598,6	-	32,8
Teupitzer Gewässer	35,9	35,9	35,9	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	4427,2	1761,8	1761,8	-	2665,4	-	-	2637,5	27,9	27,3
übrige Wasserstraßen	306,9	119,2	119,2	-	187,7	-	-	184,1	3,6	61,4
Mecklenburg-Vorpommern	500,8	362,4	361,4	1,0	138,4	-	-	138,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	129,2	88,7	88,7	-	40,5	-	-	40,5	-	4,5
Peenestrom	53,0	53,0	53,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	245,3	147,4	147,4	-	97,9	-	-	97,9	-	2,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	29,3	29,3	29,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	20,8	20,8	20,8	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	16,5	16,5	15,6	0,9	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5503465,5	4837829,8	3762632,9	1075196,9	665635,8	28000,5	323,6	579430,5	57881,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	999974,0	904980,9	766337,9	138643,0	94993,1	-	-	79238,9	15754,1	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	232540,1	212060,5	140138,0	71922,5	20479,6	356,5	-	16513,4	3609,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	11277,6	9335,3	8869,2	466,1	1942,4	0,7	-	1917,8	23,9	33,8
Saale	116,5	-	-	-	116,5	-	-	116,5	-	0,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31361,2	29061,1	15893,4	13167,7	2300,1	6,8	-	1542,8	750,5	225,6
Elbe-Havel-Kanal	14762,0	13054,9	12500,9	554,0	1707,1	39,5	-	1524,2	143,4	254,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	215,8	207,1	204,4	2,8	8,6	-	-	7,0	1,7	53,9
Untere Havel-WST	24913,3	18932,0	16621,8	2310,2	5981,3	34,1	-	5828,5	118,8	188,7
Havelkanal	530,1	357,3	357,3	-	172,8	-	-	141,3	31,5	15,1
Potsdamer Havel	115,7	96,3	96,3	-	19,3	-	-	19,3	-	3,9
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	48837,8	45644,9	25515,4	20129,5	3192,9	46,9	-	2040,2	1105,8	361,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	4869,9	4756,9	4428,6	328,3	113,1	-	-	113,1	-	72,7
Untertrave	94,9	94,9	94,9	-	-	-	-	-	-	4,5
Elbe-Seitenkanal	65164,0	61827,2	42128,1	19699,1	3336,8	154,2	-	1913,5	1269,1	566,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23718,1	22170,2	9103,3	13067,0	1547,8	71,6	-	1316,0	160,2	197,7
Ester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	141,3	141,3	141,3	-	-	-	-	-	-	28,3
Pinnau	46,3	20,7	20,7	-	25,7	2,6	-	23,0	-	4,6
Kruckau	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Stör(Elbe)	407,5	407,5	407,5	-	-	-	-	-	-	8,0
Oste	101,6	101,6	101,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5266,5	5251,2	3053,4	2197,8	15,2	-	-	10,3	5,0	48,3
Gieselaukanal, Eider	573,8	573,8	573,8	-	-	-	-	-	-	6,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	115194,7	106211,5	59381,3	46830,2	8983,2	126,0	-	6816,8	2040,4	158,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	224,0	218,8	218,8	-	5,2	-	-	5,2	-	X
Wesergebiet	53088,2	53039,6	51204,9	1834,7	48,6	48,6	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	351,0	351,0	351,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	38739,5	38702,0	37672,7	1029,3	37,5	37,5	-	-	-	272,8
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11905,0	11893,9	11164,5	729,4	11,1	11,1	-	-	-	141,7
Hunte	2092,6	2092,6	2016,6	76,0	-	-	-	-	-	83,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	247172,2	239208,6	214313,7	24894,9	7963,6	442,5	-	6996,8	524,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	95460,3	92942,8	84581,1	8361,7	2517,5	111,6	-	2405,9	-	945,2
Stichkanal Osnabrück	522,5	504,4	477,2	27,3	18,1	-	-	18,1	-	34,8
MLK, Minden-Braunschweig	97437,5	94957,0	84771,2	10185,9	2480,5	240,6	-	2187,5	52,4	818,8
Stichkanal Hannover	252,1	252,1	9,4	242,7	-	-	-	-	-	22,9
Stichkanal Misburg	24,0	24,0	12,1	11,9	-	-	-	-	-	8,0
Stichkanal Hildesheim	671,6	651,3	400,1	251,2	20,4	-	-	20,4	-	44,8
Stichkanal Salzgitter	3599,9	3460,3	2357,8	1102,5	139,6	-	-	-	139,6	200,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	49204,3	46416,7	41704,9	4711,8	2787,6	90,3	-	2364,9	332,4	468,6
Westdeutsches Kanalgebiet	196863,2	190632,3	155971,8	34660,5	6230,9	-	-	6193,1	37,8	X
Ruhrwasserstraße	259,9	227,0	179,3	47,7	32,9	-	-	32,9	-	21,7
Rhein-Herne-Kanal	33362,0	32430,0	24507,5	7922,5	932,0	-	-	913,3	18,7	680,9
Wesel-Datteln-Kanal	35315,3	33083,7	26355,7	6728,0	2231,6	-	-	2212,6	19,1	588,6
Datteln-Hamm-Kanal	8279,6	8252,9	5569,3	2683,6	26,7	-	-	26,7	-	176,2
DEK, Dortmund-Datteln	7343,0	6629,4	5739,1	890,3	713,6	-	-	713,6	-	349,7
DEK, Datteln-Bergesh.	85329,1	83335,6	75489,3	7846,3	1993,5	-	-	1993,5	-	980,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	15414,8	15414,8	9520,5	5894,4	-	-	-	-	-	146,8
Ems, Herbrum-Emden	6474,4	6299,9	4315,6	1984,2	174,5	-	-	174,5	-	122,2
Unterems, Emden-Seegr.	1015,3	889,2	438,6	450,6	126,0	-	-	126,0	-	27,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3387,8	3387,8	3175,0	212,8	-	-	-	-	-	48,4
Ems-Jade-Kanal	579,2	579,2	579,2	-	-	-	-	-	-	8,0
übrige Wasserstraßen	102,8	102,8	102,8	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	1286001,5	1135493,7	832178,7	303315,0	150507,8	4947,8	-	131245,2	14314,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5954,7	5774,8	2125,9	3648,9	180,0	-	-	43,8	-	114,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	54448,3	50919,6	44109,7	6809,9	3528,8	-	-	3276,2	252,5	922,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	114081,6	105010,6	80556,1	24454,4	9071,0	804,6	-	6848,7	1417,7	1 374,5
Rhein, Mannheim-Bingen	134531,0	126469,5	87175,1	39294,4	8061,5	1070,2	-	5164,4	1826,8	1 462,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	234833,8	220596,1	148174,7	72421,4	14237,8	1593,7	-	9792,6	2851,4	1 714,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46638,4	37430,1	35670,2	1759,8	9208,3	-	-	9208,3	-	192,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6512,5	4822,4	4822,4	-	1690,1	-	-	1690,1	-	108,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	257247,9	225235,8	146255,5	78980,3	32012,2	1347,0	-	26088,4	4576,8	2 009,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	179091,0	113637,5	63866,5	49771,0	65453,4	107,3	-	62156,7	3189,5	2 487,4
Rhein-Kleve-WST	23,9	23,9	-	23,9	-	-	-	-	-	2,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	48577,6	45847,3	41697,7	4149,6	2730,3	-	-	2730,3	-	344,5
Main,Würzburg-Aschbg.	66491,3	64541,5	55121,2	9420,4	1949,7	-	-	1949,7	-	398,2
Main,Aschbg.-Offenbach	20731,9	20145,1	16454,5	3690,6	586,8	-	-	586,8	-	505,7
Main,Offenbach-Rhein	29790,6	28017,5	21540,6	6476,9	1773,1	-	-	1709,2	64,0	763,9
Neckar	87047,1	87022,1	84608,7	2413,4	25,0	25,0	-	-	-	433,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	980188,3	847643,9	572263,5	275380,5	132544,4	4922,8	-	113370,7	14250,8	1 573,3
dar. intern.Durchg.-Verk.	61185,5	51693,9	30799,8	20894,1	9491,6	-	-	6829,8	2661,9	X
Donaugebiet	65864,1	59058,6	55321,5	3737,1	6805,5	1223,0	99,2	5483,4	-	X
Main-Donau-Kanal	34940,2	33048,6	32381,0	667,6	1891,6	-	-	1891,6	-	204,3
Donau,Kelh.-Regensburg	6507,0	5089,9	4884,6	205,3	1417,1	846,4	-	570,7	-	154,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	17455,4	14858,3	13016,8	1841,5	2597,1	376,6	38,6	2181,9	-	140,8
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	6961,6	6061,8	5039,2	1022,6	899,8	-	60,5	839,2	-	148,1
Gebiet Berlin	22526,1	13108,4	12206,1	902,3	9417,7	18,4	-	9363,1	36,1	X
Berliner Havel	6598,7	3695,5	3390,0	305,5	2903,2	18,4	-	2871,8	13,1	244,4
Berlin-Spandauer-Kanal	571,3	251,0	251,0	-	320,3	-	-	320,3	-	47,6
Spree-Oder-WST	5723,5	2955,8	2876,5	79,2	2767,7	-	-	2763,1	4,6	173,4
Teltow-Kanal	5660,2	4678,8	4170,8	508,0	981,4	-	-	964,5	16,9	145,1
Westhafenkanal	38,9	32,3	25,0	7,3	8,6	-	-	5,1	1,5	13,0
Charlottenburger Kanal	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	1,1
Landwehrkanal	442,3	286,0	286,0	-	156,3	-	-	156,3	-	40,2
Neuköllner Kanal	540,1	418,9	418,9	-	121,2	-	-	121,2	-	135,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2948,7	787,8	787,8	-	2160,9	-	-	2160,9	-	64,1
Gebiet Brandenburg	17476,9	9129,1	9129,1	-	8347,8	56,5	-	8158,1	133,2	X
Havel-Oder-WST	8261,4	4599,8	4599,8	-	3661,5	56,5	-	3530,3	74,7	99,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	1492,8	735,0	735,0	-	757,8	-	-	730,8	27,0	26,7
Oranienburger Kanal	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Veltener Stichkanal	12,4	10,4	10,4	-	2,0	-	-	2,0	-	4,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	283,6	148,2	148,2	-	135,3	-	-	135,3	-	8,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3353,9	1684,5	1684,5	-	1669,3	-	-	1669,3	-	40,4
Dahme-WST	789,4	192,9	192,9	-	596,5	-	-	596,5	-	31,6
Teupitzer Gewässer	35,9	35,9	35,9	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2996,4	1589,0	1589,0	-	1407,4	-	-	1379,5	27,9	18,5
Übrige Wasserstraßen	220,1	102,3	102,3	-	117,9	-	-	114,3	3,6	44,0
Mecklenburg-Vorpommern	500,8	362,4	361,4	1,0	138,4	-	-	138,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	129,2	88,7	88,7	-	40,5	-	-	40,5	-	4,5
Peenestrom	53,0	53,0	53,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	245,3	147,4	147,4	-	97,9	-	-	97,9	-	2,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	29,3	29,3	29,3	-	-	-	-	-	-	0,2
westl.Stralsunder Fahrw.	20,8	20,8	20,8	0,0	-	-	-	-	-	1,3
Nördl.Stralsund. Fahrw.	16,5	16,5	15,6	0,9	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2122033,1	1912093,2	1470825,2	441268,0	209939,9	7093,2	99,2	184091,5	18656,1	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	119572,6	103121,8	80604,9	22516,8	16450,8	-	-	13788,9	2661,9	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen				
												V=E	Häfen
1 000 t											Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	318,9	86,4	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	11,9	166,6	128,2	225,2	531,9	206,5	54,5	43,2	102,5	163,2		
Saale	124	-	-	1,3	-	1,3	-	0,1	-	87,0	0,9		
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	8,1	15,9	594,3	618,4	138,6	47,2	15,8	76,3	339,3		
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,3	85,1	300,1	385,5	31,8	16,3	1,6	42,3	281,3		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	64,8	64,8	10,8	0,3	0,0	4,0	64,8		
Untere Havel-WST	132	-	139,6	25,8	425,3	590,7	63,9	27,3	2,4	46,3	207,0		
Havelkanal	35	-	9,7	0,3	34,9	44,9	29,6	1,3	0,8	29,9	38,4		
Potsdamer Havel	30	-	5,1	3,0	-	8,2	2,2	0,1	0,0	15,8	4,3		
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	9,3	16,6	909,1	935,9	140,4	64,4	15,5	68,8	476,9		
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,2	45,2	47,1	8,2	101,7	11,8	5,5	0,6	54,0	82,1		
Untertrave	21	-	-	-	8,2	8,2	3,7	0,2	0,1	21,0	8,2		
Elbe-Seitenkanal	115	-	72,2	7,9	545,2	625,3	43,4	69,5	4,4	111,2	604,6		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	30,6	403,5	478,8	130,2	1 043,1	132,0	24,5	0,8	23,5	204,5		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	28,3	-	28,3	-	0,1	-	5,0	28,3		
Pinnau	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6		
Kruckau	11	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	11,0	2,4		
Stor(Elbe)	51	-	9,9	7,1	-	17,0	0,9	0,4	0,0	25,6	8,5		
Oste	74	-	4,2	1,3	-	5,6	1,3	0,2	0,1	36,0	2,7		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,0	96,9	100,6	23,0	237,4	9,7	5,8	0,5	24,4	53,1		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	11,5	11,5	5,0	1,0	0,4	88,0	11,5		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	170,8	460,2	512,2	442,1	1 585,2	258,1	190,6	75,4	120,2	261,8		
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	16,4	16,4	15,2	3,0	2,8	185,9	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,1	13,1	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,7	5,1	4,9	-	52,6	5,6	0,4	0,0	6,8	1,7		
Weser, Minden-Bremen	142	9,7	18,4	178,0	213,3	419,4	71,7	47,8	9,0	113,9	336,5		
Aller, Cölle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	78,5	245,9	153,0	60,9	538,3	119,8	14,4	2,4	26,7	170,9		
Hunte	25	-	96,7	9,0	94,1	199,8	103,5	3,7	1,6	18,3	146,3		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	345,6	98,4	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	149,0	29,0	1 332,5	1 510,5	503,8	141,0	45,6	93,4	1 396,3		
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,2	13,8	-	52,0	14,2	0,7	0,2	13,9	48,1		
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,1	207,6	192,1	1 111,5	1 512,2	363,3	132,9	35,5	87,9	1 117,2		
Stichkanal Hannover	11	-	29,4	2,7	-	32,1	5,6	0,3	0,1	9,7	28,4		
Stichkanal Misburg	3	-	11,8	3,1	-	14,9	3,0	0,0	0,0	2,0	10,0		
Stichkanal Hildesheim	15	-	41,1	56,3	-	97,4	50,6	1,3	0,6	13,3	86,6		
Stichkanal Salzgitter	18	-	172,3	71,3	-	243,6	24,8	4,0	0,4	16,5	223,9		
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,6	197,9	904,5	1 206,0	214,3	65,2	16,0	54,1	621,2		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	372,1	175,2	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	43,1	17,5	-	60,6	31,7	0,5	0,3	9,0	45,4		
Rhein-Herne-Kanal	49	40,0	274,0	558,0	680,0	1 552,0	629,4	56,1	22,7	36,1	1 145,0		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	198,8	295,0	1 242,3	1 736,1	1 016,9	88,1	52,8	50,7	1 468,1		
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,0	440,3	109,2	-	550,5	255,4	14,9	6,6	27,0	316,7		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	336,1	84,0	1 407,3	1 827,4	779,8	14,7	7,3	8,0	697,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	142,4	15,7	1 436,2	1 594,4	570,3	133,3	47,9	83,6	1 531,7		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	114,4	83,4	334,4	532,2	256,6	28,5	13,1	53,5	271,4		
Ems, Herbrum-Emden	53	3,7	170,4	65,9	226,4	466,4	305,2	18,5	12,0	39,7	348,9		
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	359,4	359,4	281,3	4,8	3,8	13,3	129,6		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	56,1	35,2	138,3	229,6	151,3	11,8	8,4	51,3	168,4		
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	0,1	10,3	14,9	3,8	0,8	0,3	56,7	11,8		
übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,5	9,8	10,3	3,7	0,1	0,0	13,8	1,3		
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 157,2	2 871,2	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	66,1	202,1	591,6	859,8	674,6	29,7	23,8	34,6	571,8		
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	224,0	467,0	1 808,5	2 499,5	1 349,8	126,8	72,3	50,7	2 149,1		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	258,7	1 268,3	852,5	2 487,3	4 866,9	2 546,9	256,6	142,6	52,7	3 092,0		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,0	551,8	152,9	5 001,1	5 712,8	3 542,8	389,3	254,7	68,1	4 231,2		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	356,3	257,4	6 158,7	6 772,4	4 846,6	798,6	563,8	117,9	5 829,2		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	76,3	14,0	1 206,7	1 297,0	1 068,5	289,6	243,0	223,3	1 196,8		
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	290,9	72,5	-	363,3	252,4	21,3	14,8	58,7	355,5		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	229,2	4 141,9	1 499,8	6 299,4	12 170,2	8 749,5	961,2	703,9	79,0	7 509,1		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,5	106,0	1 144,4	11 549,9	12 801,8	9 996,4	845,1	666,0	66,0	11 737,7		
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,6	3,6	-	14,2	11,8	0,1	0,1	9,1	12,9		

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen			
												V=E
1 000 t										Mill.	km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	100,4	118,7	68,9	576,8	864,8	370,1	93,0	44,4	107,6	659,7	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	35,2	125,1	64,2	727,7	952,1	421,7	129,3	62,8	135,8	774,2	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	236,6	118,2	891,4	1 246,2	644,7	40,6	19,8	32,6	989,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	8,4	568,2	80,4	1 235,5	1 892,5	947,4	60,3	30,6	31,9	1 547,2	
Neckar	201	2,3	642,8	223,1	-	868,1	190,7	115,6	28,5	133,1	575,0	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 123,3	6 087,5	3 949,1	5 388,7	16 548,6	11 064,1	3 407,3	2 427,1	205,9	5 469,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 604,8	1 604,8	1 454,1	691,0	629,8	430,6	X	
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	173,8	108,0	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	0,6	165,1	56,6	398,9	621,1	315,7	79,5	44,6	128,0	464,9	
Donau,Keln.-Regensburg	42	84,6	217,4	117,1	255,4	684,5	386,7	17,4	10,9	25,4	414,3	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	37,7	27,2	8,8	430,0	503,7	317,0	55,1	37,6	109,4	444,2	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	17,5	0,6	454,8	472,9	322,9	21,8	14,9	46,2	464,7	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	29,0	6,5	X	X	
Berliner Havel	27	-	36,2	11,8	478,6	526,6	127,6	7,9	1,3	15,1	293,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	24,0	-	94,8	118,8	62,7	1,3	0,7	10,6	105,3	
Spree-Oder-WST	33	6,7	450,6	169,5	72,8	699,5	136,5	7,4	1,7	10,6	223,9	
Teltow-Kanal	39	25,9	40,7	17,2	211,7	295,4	60,4	7,0	1,3	23,7	179,6	
Westhafenkanal	3	-	26,6	7,9	-	34,5	13,8	0,1	0,0	1,5	17,8	
Charlottenburger Kanal	2	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	1,0	1,1	
Landwehrkanal	11	-	-	1,5	138,2	139,7	16,3	0,5	0,0	3,3	42,4	
Neuköllner Kanal	4	-	41,3	1,0	135,7	178,0	26,3	0,6	0,1	3,5	154,4	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	312,2	312,2	104,1	4,3	1,3	13,8	93,4	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	40,2	22,7	X	X	
Havel-Oder-WST	83	-	9,4	2,4	249,5	261,3	149,4	20,2	12,0	77,5	244,0	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,5	10,0	62,9	86,4	25,3	2,2	0,7	25,1	38,6	
Oranienburger Kanal	8	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	6,0	1,7	
Veltener Stiechkanal	3	-	23,2	2,8	-	26,0	21,9	0,1	0,1	3,0	26,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	7,7	21,3	-	28,9	5,3	0,3	0,1	12,0	10,8	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	76,2	24,6	108,3	209,0	116,4	11,7	8,3	56,0	140,9	
Dahme-WST	25	-	38,5	110,1	4,0	152,7	6,3	0,8	0,0	5,4	32,8	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	9,0	2,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	3,5	-	3,5	-	0,0	-	5,0	1,2	
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	7,5	-	82,9	90,4	29,1	4,4	1,4	49,0	27,3	
übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	76,7	76,7	21,7	0,3	0,1	4,0	61,4	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	0,2	4,3	4,5	-	0,1	-	28,9	4,5	
Peenestrom	62	-	-	1,4	0,2	1,6	-	0,1	-	33,7	0,9	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	2,9	0,6	-	3,5	-	0,2	-	70,0	2,5	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	5,2	0,2	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	23,0	1,3	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	1,1	1,5	-	0,0	-	13,7	1,1	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	25,3	0,4	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 475,6	12 003,6	5 503,5	3 381,4	268,8	X	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 604,8	1 454,1	1 000,0	880,4	623,1	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Oktober 1994	Oktober 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1995 gegen 1994		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
Hafen		Tonnen			%	Tonnen			%	
Elbegebiet	1 789 325	1 039 257	1 027 779	2 067 036	277 711+	15,5+	17 686 639	19 579 372	1 892 733+	10,7+
dar.:Aken	19 053	4 730	17 321	22 051	2 998+	15,7+	202 508	231 394	28 886+	14,3+
Brandenburg	62 907	9 167	19 648	28 815	34 092+	54,2-	472 716	315 647	157 069-	33,2-
Brunsbüttel	193 187	75 598	143 245	218 843	25 656+	13,3+	1 935 455	1 828 926	106 529-	5,5-
Deetz	66 868	130 145	-	130 145	63 277+	94,6+	843 066	1 200 296	357 230+	42,4+
Dresden	12 141	13 721	-	13 721	1 580+	13,0+	101 940	187 268	85 328+	83,7+
Hamburg	779 709	408 588	451 559	860 147	80 438+	10,3+	8 004 061	8 570 538	566 477+	7,1+
Kiel	42 741	19 505	4 110	23 615	19 126+	44,7-	359 603	332 563	27 040-	7,5-
Kirchmöser	13 240	-	-	-	13 240+	100,0-	58 272	36 957	21 315-	36,6-
Lubeck	59 565	35 739	25 701	61 440	1 875+	3,1+	538 484	611 114	72 630+	13,5+
Magdeburg	152 445	128 397	84 972	213 369	60 924+	40,0+	1 217 295	1 931 208	713 913+	58,6+
Niegrapp	58 684	-	47 042	47 042	11 642+	19,8-	495 218	463 873	31 345-	6,3-
Potsdam	5 881	5 145	-	5 145	736-	12,5-	161 457	70 356	91 101-	56,4-
Riesa	2 135	12 488	-	12 488	10 353+	484,9+	65 950	138 299	72 349+	109,7+
Tangermünde	2 011	1 504	1 348	2 852	841+	41,8+	24 774	21 922	2 852-	11,5-
Torgau	2 172	2 281	2 006	4 287	2 115+	97,4+	22 439	44 498	22 059+	98,3+
Wittenberge	767	6 596	252	6 848	6 081+	792,8+	33 578	41 113	7 535+	22,4+
Wesergebiet	947 609	496 929	382 280	879 209	68 400-	7,2-	9 162 991	10 025 918	862 927+	9,4+
dar.:Brake	75 394	23 408	36 698	60 106	15 288-	20,3-	829 537	940 513	110 976+	13,4+
Bremen	423 106	229 285	143 397	372 682	50 424-	11,9-	3 937 736	4 558 077	620 341+	15,8+
Bremerhaven	86 703	50 124	35 277	85 401	1 302-	1,5-	822 018	802 098	19 920-	2,4-
Nordenham	47 858	21 573	28 956	50 529	2 671+	5,6+	720 653	873 051	152 398+	21,1+
Oldenburg	117 874	96 727	2 026	98 753	19 121-	16,2-	1 207 947	1 067 914	140 033-	11,6-
Mittellandkanalgebiet	1 313 271	754 013	608 790	1 362 803	49 532+	3,8+	11 662 971	12 790 494	1 127 523+	9,7+
dar.:Braunschweig	51 520	26 997	21 527	48 524	2 996-	5,8-	553 715	484 220	69 495-	12,6-
Bülstringen	97 317	44 710	129 768	174 478	77 161+	79,3+	961 031	1 245 265	284 234+	29,6+
Haldensleben	29 633	4 910	35 260	40 170	10 537+	35,6+	490 715	560 746	70 031+	14,3+
Hannover	100 709	94 722	30 659	125 381	24 672+	24,5+	1 036 975	1 099 734	62 759+	6,1+
Hildesheim	78 802	35 636	37 546	73 182	5 620-	7,1-	621 123	659 769	38 646+	6,2+
Misburg	34 803	11 795	4 980	16 775	18 028-	51,8-	229 228	198 605	30 623-	13,4-
Osnabrück	49 399	38 199	14 430	52 629	3 230+	6,5+	576 669	590 596	13 927+	2,4+
Peine	29 997	9 830	24 586	34 416	4 419+	14,7+	212 323	271 144	58 821+	27,7+
Salzgitter	224 655	172 312	78 992	251 304	26 649+	11,9+	1 920 804	2 303 201	382 397+	19,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 276 734	1 824 892	1 277 988	3 102 880	173 854-	5,3-	30 356 370	30 094 952	261 418-	0,9-
dar.:Bottrop	54 016	33 333	21 758	55 091	1 075+	2,0+	563 428	675 650	112 222+	19,9+
Castrop-Rauxel	72 971	73 098	36 989	110 087	37 116+	50,9+	766 876	881 077	114 201+	14,9+
Dorsten	97 985	16 005	62 133	78 138	19 847-	20,3-	725 921	729 955	4 034+	0,6+
Dortmund	545 270	336 133	102 910	439 043	106 227-	19,5-	4 460 862	4 627 195	166 333+	3,7+
Emden	90 643	52 543	34 873	87 416	3 227-	3,6-	979 222	1 026 599	47 377+	4,8+
Essen	290 547	100 684	227 737	328 421	37 874+	13,0+	2 447 163	2 778 020	330 857+	13,5+
Gelsenkirchen	286 777	51 344	163 866	215 210	71 567-	25,0-	2 768 894	2 396 905	371 989-	13,4-
Hamm	284 933	241 590	56 272	297 862	12 929+	4,5+	3 087 743	2 774 825	312 918-	10,1-
Hamm-Bossendorf	249 546	-	181 389	181 389	68 157-	27,3-	1 742 325	1 583 624	158 701-	9,1-
Herne	30 802	35 438	11 197	46 635	15 833+	51,4+	409 905	429 464	19 559+	4,8+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	90 874	80 130	22 903	103 033	12 159+	13,4+	789 603	849 852	60 249+	7,6+
Lünen	67 267	118 886	9 137	128 023	60 756+	90,3+	825 204	967 445	142 241+	17,2+
Marl	154 955	75 844	53 513	129 357	25 598-	16,5-	1 510 725	1 438 920	71 805-	4,8-
Mülheim/Ruhr	76 197	43 114	21 644	64 758	11 439-	15,0-	722 511	713 538	8 973-	1,2-
Münster	105 076	100 699	-	100 699	4 377-	4,2-	978 290	997 964	19 674+	2,0+
Rhein-Lippe-Hafen	38 666	62 087	-	62 087	23 421+	60,6+	349 688	538 114	188 426+	53,9+
Wanne-Eickel	83 923	-	56 248	56 248	27 675-	33,0-	590 351	441 557	148 794-	25,2-
Rheingebiet	15 669 391	9 426 191	5 890 406	15 316 597	352 794-	2,3-	156 799 375	155 118 435	1 680 940-	1,1-
dar.:Andernach	209 138	111 916	116 009	227 925	18 787+	9,0+	2 246 606	2 265 890	19 284+	0,9+
Aschaffenburg	85 278	94 926	4 631	99 557	14 279+	16,7+	911 547	917 245	5 698+	0,6+
Bingen	49 268	30 016	-	30 016	19 252-	39,1-	519 686	386 843	132 843-	25,6-
Breisach	74 355	30 271	42 257	72 528	1 827-	2,5-	800 406	935 238	134 832+	16,8+
Brohl	15 741	983	17 890	18 873	3 132+	19,9+	215 978	178 401	37 577-	17,4-
Düsseldorf	270 632	179 765	47 799	227 564	43 068-	15,9-	2 380 264	2 507 147	126 883+	5,3+
Duisburger Häfen	3 801 708	2 892 082	972 365	3 864 447	62 739+	1,7+	37 794 428	38 666 223	871 795+	2,3+
dar.:Homberg	198 703	17 592	88 930	106 522	92 181-	46,4-	1 852 184	1 822 763	29 421-	1,6-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	219 948	77 325	170 993	248 318	28 370+	12,9+	2 182 063	2 246 023	63 960+	2,9+

1.4 Güterumschlag im Oktober 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1994	Oktober 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1995 gegen 1994		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	67 621	32 235	42 747	74 982	7 361+	10,9+	727 285	785 475	58 190+	8,0+
Frankfurt/Main	400 593	300 833	81 359	382 192	18 401-	4,6-	3 590 549	3 735 731	145 182+	4,0+
Gernsheim	40 737	54 751	11 822	66 573	25 836+	63,4+	980 737	939 903	40 834-	4,2-
Gustavsburg	10 045	-	-	-	10 045-	100,0-	190 187	166 191	23 996-	12,6-
Hanau	150 750	87 410	103 389	190 799	40 049+	26,6+	1 659 342	1 817 890	158 548+	9,6+
Heilbronn	393 815	250 128	122 156	372 284	21 531-	5,5-	4 109 654	4 065 776	43 878-	1,1-
Karlsruhe	832 156	463 788	421 445	885 233	53 077+	6,4+	9 346 190	8 531 823	814 367-	8,7-
Kehl	257 019	207 654	71 505	279 159	22 140+	8,6+	2 393 589	2 628 424	234 835+	9,8+
Koblenz	113 039	84 315	13 282	97 597	15 442-	13,7-	1 115 982	1 088 980	27 002-	2,4-
Köln	840 698	407 053	375 039	782 092	58 606-	7,0-	8 539 193	8 040 380	498 813-	5,8-
Krefeld-Uerdingen	320 658	224 009	64 486	288 495	32 163-	10,0-	2 920 875	2 821 623	99 252-	3,4-
Lahnstein	42 407	17 836	6 935	24 771	17 636-	41,6-	368 149	301 770	66 379-	18,0-
Leverkusen	163 384	116 699	59 551	176 250	12 866+	7,9+	1 470 563	1 626 137	155 574+	10,6+
Ludwigshafen	773 103	461 399	184 670	646 069	127 034-	16,4-	6 734 320	6 944 815	210 495+	3,1+
Mainz	371 251	242 182	100 864	343 046	28 205-	7,6-	3 413 764	3 409 501	4 263-	0,1-
Mannheim	546 041	424 207	221 797	646 004	99 963+	18,3+	5 881 705	6 496 876	615 171+	10,5+
Neuss	406 087	271 348	81 814	353 162	52 925-	13,0-	3 949 559	4 082 108	132 549+	3,4+
Neuwied	66 984	46 223	2 018	48 241	18 743-	28,0-	650 782	527 901	122 881-	18,9-
Offenbach	64 149	49 618	7 318	56 936	7 213-	11,2-	782 177	677 655	104 522-	13,4-
Orsoy	113 808	115 459	51 096	166 555	52 747+	46,3+	1 430 906	1 252 847	178 059-	12,4-
Rheinberg-Ossenberg	150 133	5 922	78 229	84 151	65 982-	43,9-	1 598 540	951 924	646 616-	40,5-
Saarlouis-Dillingen	289 593	286 482	68 673	355 155	65 562+	22,6+	3 290 449	2 998 346	292 103-	8,9-
Schweinfurt	51 588	53 145	16 171	69 316	17 728+	34,4+	684 748	656 217	28 531-	4,2-
Speyer	72 692	37 628	24 115	61 743	10 949-	15,1-	715 319	730 211	14 892+	2,1+
Stuttgart	144 255	100 496	37 279	137 775	6 480-	4,5-	1 372 722	1 282 761	89 961-	6,6-
Weil	26 100	25 649	3 018	28 667	2 567+	9,8+	212 819	273 213	60 394+	28,4+
Wesel	28 794	21 480	11 830	33 310	4 516+	15,7+	380 301	349 165	31 136-	8,2-
Wesseling	315 798	138 892	97 932	236 824	78 974-	25,0-	3 298 375	2 744 439	553 936-	16,8-
Wiesbaden	30 842	62 905	-	62 905	32 063+	104,0+	571 273	696 502	125 229+	21,9+
Worms	99 486	54 353	40 972	95 325	4 161-	4,2-	904 006	769 148	134 858-	14,9-
Würzburg	51 301	42 278	21 827	64 105	12 804+	25,0+	687 186	666 369	20 817-	3,0-
Donauegebiet	506 802	550 170	310 056	860 226	353 424+	69,7+	5 508 684	5 879 152	370 468+	6,7+
dar.: Bamberg	54 401	48 446	16 753	65 199	10 798+	19,8+	822 812	694 186	128 626-	15,6-
Nürnberg	91 293	58 975	23 908	82 883	8 410-	9,2-	929 878	937 013	7 135+	0,8+
Regensburg	180 656	122 568	70 059	192 627	11 971+	6,6+	1 592 911	1 664 760	71 849+	4,5+
Gebiet Berlin	722 485	654 195	233 720	887 915	165 430+	22,9+	7 067 868	7 155 675	87 807+	1,2+
dar.: B.-Charlottenburg	39 978	17 224	716	17 940	22 038-	55,1-	343 207	331 410	11 797-	3,4-
B.-Oberhafen Neuk.	3 230	8 921	-	8 921	5 691+	176,2+	35 510	53 088	17 578+	49,5+
B.-Osthafen	54 040	60 644	5 228	65 872	11 832+	21,9+	507 334	531 373	24 039+	4,7+
B.-Ruhlebener Altlarm	60 949	62 302	553	62 855	1 906+	3,1+	640 477	482 591	157 886-	24,7-
B.-Südhafen	27 764	27 721	2 489	30 210	2 446+	8,8+	391 608	250 663	140 945-	36,0-
B.-Unterhafen Neuk.	12 368	32 343	3 132	35 475	23 107+	186,8+	171 159	284 463	113 304+	66,2+
B.-Westhafen	103 160	26 577	21 730	48 307	54 853-	53,2-	1 002 847	1 015 467	12 620+	1,3+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	252 704	178 172	170 298	348 470	95 766+	37,9+	2 181 043	2 933 472	752 429+	34,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	86 034	76 188	2 798	78 986	7 048-	8,2-	348 242	697 055	348 813+	100,2+
Frankfurt/Oder	-	7 453	-	7 453	7 453+	*	-	16 146	16 146+	*
Hohensaaten	9 317	-	1 426	1 426	7 891-	84,7-	88 783	30 939	57 844-	65,2-
Königs-Wusterhausen	78 785	38 542	107 547	146 089	67 304+	85,4+	754 765	1 074 337	319 572+	42,3+
Niederlehme	17 869	-	9 219	9 219	8 650-	48,4-	152 183	108 404	43 779-	28,8-
Schwedt	-	9 863	11 149	21 012	21 012+	*	159 568	248 752	89 184+	55,9+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	13 795	3 556	204	3 760	10 035-	72,7-	109 804	70 287	39 517-	36,0-
dar.: Anklam	3 312	-	-	-	3 312-	100,0-	61 846	25 483	36 363-	58,8-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 492 116	14 927 375	9 901 521	24 828 896	336 780+	1,4+	240 535 745	243 647 757	3 112 012+	1,3+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr	inner- halb Deutsch- lands			im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-					V = E	Empfang	Versand	
												Verkehr der Verkehrsbezirke
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	151,3	4,5	146,8	265,1	235,3	X	651,6	0,6	6,5	1,0		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	0,0	0,0	X	0,3	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,4	1,2	X	1,6	-	-	-		
05 Holz und Kork	10,3	-	10,3	11,3	20,5	X	42,1	-	-	0,7		
06 Zuckerrüben	-	-	-	0,1	0,1	X	0,3	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,1	0,9	X	2,0	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	161,8	4,5	157,3	278,0	258,0	234,0	931,8	0,6	6,5	1,6		
11 Zucker	2,9	-	2,9	1,8	9,8	X	14,5	-	-	-		
12 Getränke	1,0	-	1,0	0,3	4,6	X	6,0	-	0,1	1,1		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,3	1,6	X	3,8	-	-	-		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,5	-	1,5	2,7	0,7	X	4,9	-	0,0	0,1		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	2,9	-	2,9	28,2	23,7	X	54,8	-	4,2	1,7		
17 Futtermittel	93,4	3,2	90,3	224,5	195,4	X	513,3	-	0,2	4,0		
18 Olisaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	118,3	9,2	109,2	293,3	77,1	X	494,8	-	-	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	220,1	12,4	207,8	559,1	312,9	120,5	1 212,6	-	4,4	6,9		
21 Steinkohle und -briketts	1 032,8	24,5	1 008,2	637,6	47,9	X	1 718,2	-	0,1	1,5		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	107,0	-	107,0	1,9	56,0	X	164,9	-	-	0,5		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	13,3	-	13,3	126,3	21,5	X	161,1	-	-	2,1		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 153,0	24,5	1 128,5	765,9	125,4	261,6	2 305,9	-	0,1	4,1		
31 Rohes Erdöl	4,0	-	4,0	0,5	-	X	4,5	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 037,5	48,5	989,0	1 671,0	209,4	X	2 917,9	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	29,8	-	29,8	44,4	4,0	X	78,2	-	1,0	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	127,6	19,8	107,9	245,0	15,5	X	388,2	-	0,5	-		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 199,0	68,3	1 130,7	1 960,9	228,9	243,9	3 632,6	-	1,6	-		
41 Eisenerze	23,4	-	23,4	2 311,7	12,8	X	2 348,0	-	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle	6,0	-	6,0	243,1	14,3	X	263,3	-	-	-		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	226,4	3,0	223,4	190,6	241,8	X	658,7	-	3,0	11,0		
4 Erze und Metallabfälle	255,8	3,0	252,8	2 745,4	268,8	221,2	3 491,2	-	3,0	11,0		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,4	-	3,4	91,2	5,9	X	100,5	-	14,0	0,1		
52 Stahlhalzeug	13,4	-	13,4	23,1	98,7	X	135,1	-	3,0	17,2		
53 Stab- und Formstahl,Draht	75,1	-	75,1	116,0	75,2	X	266,3	-	13,9	11,5		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	35,7	1,0	34,7	60,1	255,1	X	351,0	-	4,6	56,8		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	1,3	-	1,3	8,3	22,6	X	32,2	-	-	2,7		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	7,3	0,5	6,8	45,2	6,7	X	59,1	-	1,5	4,7		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	136,3	1,5	134,7	343,9	464,1	151,0	1 095,3	-	37,0	93,0		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 687,1	437,6	1 249,5	891,0	1 074,4	X	3 652,5	1,3	7,9	-		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,1	-	104,1	156,7	94,9	X	355,7	-	-	4,0		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	370,3	15,6	354,7	196,1	289,8	X	856,2	-	2,4	0,0		
64 Zement und Kalk	79,2	-	79,2	84,9	62,1	X	226,2	-	-	-		
65 Gips	37,7	-	37,7	-	37,4	X	75,1	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	11,2	1,5	9,8	44,9	5,2	X	61,4	-	2,4	0,8		
6 Steine und Erden	2 289,5	454,6	1 834,9	1 373,6	1 563,9	181,6	5 408,6	1,3	12,7	4,8		
71 Natürliche Düngemittel	36,9	-	36,9	26,7	13,4	X	77,0	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	105,9	-	105,9	267,7	164,7	X	538,3	-	-	-		
7 Düngemittel	142,8	-	142,8	294,5	178,1	64,0	679,4	-	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	201,1	46,5	154,6	175,2	226,8	X	603,1	-	1,6	3,3		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	37,0	-	37,0	64,6	2,6	X	104,3	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	48,0	25,7	22,3	57,3	35,0	X	140,3	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier	54,3	1,1	53,2	93,4	2,7	X	150,4	-	1,3	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	31,5	6,0	25,4	40,4	78,8	X	150,6	-	2,9	3,1		
8 Chemische Erzeugnisse	371,9	79,4	292,5	430,9	345,8	10,1	1 158,7	-	5,8	6,4		
91 Fahrzeuge	7,2	2,0	5,2	9,0	16,7	X	32,9	-	0,1	0,1		
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,5	0,2	X	0,7	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	6,4	-	6,4	8,3	10,2	X	25,0	-	0,9	0,9		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,8	0,3	3,6	2,3	4,0	X	10,2	-	0,0	0,4		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	10,7	0,3	10,5	1,2	2,9	X	14,9	-	0,1	-		
96 Leder,-waren,Textilien	0,9	-	0,9	1,3	0,7	X	2,9	-	-	0,0		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,0	-	3,0	11,8	22,5	X	37,3	-	1,1	6,0		
99 Besondere Transportgüter	49,3	0,0	49,3	129,3	140,2	X	318,9	-	3,4	3,9		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	81,3	2,5	78,8	163,8	197,5	116,8	559,5	-	5,5	11,2		
Insgesamt ...	6 011,5	650,7	5 360,8	8 915,9	3 943,4	1 604,8	20 475,6	1,9	76,6	138,9		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	72	69,5	53,7	5	5,3	7	10,9	9,7	-	-
Niederlande	308	271,4	204,9	19	16,5	-	-	-	2	2,7
Belgien	5	4,8	3,1	1	0,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	391	353,4	267,2	25	22,8	7	10,9	9,7	2	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	44,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	98,0	X	X	X	X	9,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	17,3	14,7	24	11,3	-	-	-	7	10,9
Niederlande	88	72,8	59,9	110	101,9	1	2,2	1,8	-	-
Belgien	2	1,0	0,9	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	103	91,1	75,5	136	115,6	1	2,2	1,8	7	10,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,6	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	494	444,5	342,8	161	138,3	8	13,1	11,5	9	13,6
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 064	1 802,1	1 139,5	103	149,3	452	1 122,2	859,5	8	11,0
Niederlande	3 635	5 653,4	3 314,3	1 185	1 152,9	951	2 474,1	1 803,3	22	46,6
Belgien	459	757,3	516,2	94	83,9	13	33,3	22,6	2	4,0
Frankreich	34	25,8	17,2	14	8,0	84	172,1	132,3	-	-
Schweiz	224	483,4	295,8	4	5,1	20	43,4	28,9	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	5	8,8	4,6	-	-
Übrige Flaggen	118	204,3	135,4	24	32,6	41	20,2	15,5	-	-
Zusammen ...	5 534	8 926,3	5 418,5	1 424	1 431,7	1 566	3 874,2	2 866,6	32	61,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,2	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	398,0	X	X	X	X	17,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	665,2	X	X	X	X	258,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 987,6	X	X	X	X	94,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	554,5	X	X	X	X	2 350,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	299,2	X	X	X	X	19,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	553,9	X	X	X	X	43,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	271,2	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	344,8	X	X	X	X	76,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	220,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	546	867,5	454,7	208	341,7	45	89,6	56,1	23	45,2
Niederlande	3 578	4 602,7	2 830,3	470	764,9	100	220,9	121,6	55	118,4
Belgien	433	568,8	382,6	42	90,5	5	11,0	6,9	-	-
Frankreich	34	26,9	18,3	-	-	16	37,3	20,9	65	129,9
Schweiz	75	159,3	71,0	73	145,8	5	9,0	5,0	4	5,5
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,5
Übrige Flaggen	117	193,4	90,6	19	38,5	29	12,2	11,0	25	13,6
Zusammen ...	4 783	6 418,4	3 847,6	812	1 381,5	200	379,9	221,7	174	316,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	429,6	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	305,4	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	63,9	X	X	X	X	18,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	84,9	X	X	X	X	5,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	149,7	X	X	X	X	57,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	439,7	X	X	X	X	55,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 658,9	X	X	X	X	38,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	180,5	X	X	X	X	3,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	303,8	X	X	X	X	23,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	231,1	X	X	X	X	12,8	X	X
Gesamtverkehr ...	10 317	15 344,8	9 266,0	2 236	2 813,2	1 766	4 254,1	3 088,3	206	377,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	25	38,6	25,4	6	11,6	9	13,5	11,3	7	11,8
Niederlande	132	183,9	135,8	39	59,0	2	3,4	2,3	12	29,4
Belgien	78	122,2	92,0	8	13,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,9	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	8	9,3	5,4	1	0,4	4	8,1	5,7	19	34,1
Schweiz	1	1,9	1,5	5	6,9	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	246	357,9	261,9	60	93,3	15	25,0	19,3	38	75,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	99,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	59,9	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,5	X	X	X	X	4,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	63,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,3	X	X	X	X	10,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	34,5	26,0	-	-	8	12,5	11,6	4	5,9
Niederlande	139	208,2	176,4	9	15,5	19	42,1	32,4	-	-
Belgien	97	146,0	120,5	2	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16	12,5	8,6	1	1,2	32	59,9	50,7	-	-
Schweiz	9	12,2	10,7	-	-	2	4,0	2,6	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	286	417,9	345,6	12	20,3	61	118,5	97,2	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	196,6	X	X	X	X	26,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	102,3	X	X	X	X	70,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	532	775,8	607,5	72	113,6	76	143,5	116,5	42	81,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	650	1 101,8	819,4	116	175,9	49	106,8	63,4	-	-
Niederlande	463	712,0	446,7	112	210,3	7	14,0	7,0	8	15,8
Belgien	37	60,2	43,1	25	48,2	-	-	-	1	2,1
Frankreich	7	5,2	3,5	4	1,9	1	2,7	0,0	-	-
Schweiz	50	92,6	47,4	66	135,4	4	6,7	4,3	3	3,8
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	7	12,0	7,7	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 215	1 984,3	1 368,2	325	575,9	61	130,3	74,8	12	21,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	158,3	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	43,6	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,0	X	X	X	X	3,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 038,9	X	X	X	X	64,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	29,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	249	345,8	239,7	241	417,6	9	16,2	10,4	21	45,9
Niederlande	535	897,9	511,6	96	165,7	22	42,8	24,1	3	6,3
Belgien	73	112,5	74,7	10	16,3	1	1,0	0,6	-	-
Frankreich	12	7,4	4,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	121	245,7	138,8	7	14,1	9	17,2	7,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	3	4,1	3,3	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	993	1 613,3	972,9	356	616,6	41	77,3	42,2	24	52,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	48,6	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,1	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,0	X	X	X	X	2,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	378,7	X	X	X	X	23,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	130,7	X	X	X	X	3,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	107,3	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	78,1	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	43,1	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	84,1	X	X	X	X	4,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 208	3 597,5	2 341,1	681	1 192,5	102	207,6	117,0	36	73,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	37	17,1	14,9	-	-	310	144,8	134,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37	17,1	14,9	-	-	310	144,8	134,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,4	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	131,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,7	1,9	20	9,1	1	0,8	0,6	334	155,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	1,9	22	10,2	1	0,8	0,6	334	155,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	43	19,8	16,9	22	10,2	311	145,7	135,4	334	155,7

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	26	11,4	7,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	51	23,8	20,5	-	-	99	42,5	31,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	51	23,8	20,5	-	-	125	53,9	38,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	11,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	6,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,9	X	X	X	X	20,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	20	9,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,6	3,1	72	32,7	-	-	-	91	39,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,6	3,1	73	33,3	-	-	-	111	49,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	61	28,4	23,6	73	33,3	125	53,9	38,4	111	49,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	24	20,1	9,1	1	0,9	13	5,5	1,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	74	68,7	39,0	-	-	153	137,2	74,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	98	88,8	48,2	1	0,9	166	142,7	76,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,7	X	X	X	X	30,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,7	X	X	X	X	6,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	3,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,9	X	X	X	X	18,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	14,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	6,0	1,8	23	18,7	3	1,5	0,5	10	4,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	37	36,5	15,0	37	33,4	48	44,1	19,6	106	95,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	42,5	16,8	60	52,1	51	45,6	20,2	116	99,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,3	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,7	X	X	X	X	10,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	4,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	142	131,3	65,0	61	52,9	217	188,2	96,1	116	99,5

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	120	185,3	79,3	11	16,5	15	24,2	9,1	2	3,3
Niederlande	93	119,4	60,1	8	9,0	3	5,9	2,5	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	16,1	7,7	1	1,1	23	39,5	19,4	10	15,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	7	8,9	4,5	1	1,1
Ungarn	11	14,6	7,5	2	2,5	49	67,2	34,6	4	5,3
übrige Flaggen	39	54,8	24,5	6	7,3	54	80,4	43,0	-	-
Zusammen ...	274	390,3	179,2	28	36,4	151	226,0	113,1	18	26,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	38,1	X	X	X	X	20,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	56,5	X	X	X	X	25,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,9	X	X	X	X	2,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	26,6	X	X	X	X	27,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	25,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,5	X	X	X	X	10,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	55	79,2	50,6	27	41,3	12	19,0	10,1	2	3,3
Niederlande	63	80,5	50,5	9	13,1	2	3,9	2,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	6,9	3,1	-	-	28	47,3	21,2	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,5	-	-
Ungarn	3	4,0	1,5	-	-	17	23,4	8,9	-	-
übrige Flaggen	24	31,4	17,0	9	13,9	12	17,4	9,1	-	-
Zusammen ...	150	202,1	122,8	45	68,3	72	112,1	52,0	2	3,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	37,1	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	8,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	50,6	X	X	X	X	7,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,3	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	3,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	424	592,3	302,0	73	104,6	223	338,1	165,1	20	30,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungs m.			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Stein-, Braunk. -Koks		
014	4,8	2,9	014	-	0,8	Zus.	2,3	1,6	350	125,4	32,9	071	7,7	14,2	252	-	0,7
015	4,1	-	018	1,2	-	-	-	-	351	73,8	4,6	072	48,1	-	BRD	13,3	13,3
018	11,2	6,3	019	-	1,2	Fleisch, Fische, Milch	-	-	352	-	0,9	081	280,4	15,2	-	-	-
019	0,6	-	041	1,1	-	-	-	-	353	6,4	102,9	082	485,1	53,2	290	-	2,1
020	4,4	76,2	042	1,7	-	020	1,0	-	360	0,3	1,7	083	93,0	59,0	350	54,1	1,1
032	2,7	-	043	-	0,5	083	-	1,5	361	1,1	4,7	092	-	41,1	351	29,9	-
033	-	1,1	044	0,3	-	093	0,5	-	381	-	1,4	093	11,5	-	353	1,5	14,4
042	3,8	6,8	061	0,3	1,1	BRD	1,5	1,5	390	0,3	0,2	095	1,4	13,6	360	29,2	1,0
043	1,1	1,8	081	-	4,9	-	-	-	392	0,3	-	101	-	2,4	361	6,6	1,0
044	-	1,1	083	-	0,3	320	0,0	0,1	394	0,9	-	123	-	53,2	461	-	1,1
051	7,4	0,6	101	-	1,5	350	1,6	0,1	396	-	0,2	124	-	3,1	470	-	0,8
052	1,2	-	152	0,8	-	351	1,0	-	461	-	1,3	132	-	0,5	540	1,6	-
053	5,5	2,8	161	4,4	-	390	-	0,5	470	-	3,5	141	-	56,2	560	3,3	-
061	7,9	11,8	211	0,5	-	Al.	2,7	0,7	483	-	1,0	143	25,7	34,4	Al.	126,3	21,5
071	-	1,9	BRD	10,3	10,3	-	-	-	485	-	1,0	151	45,2	26,3	-	-	-
072	1,1	-	-	-	-	d.EU	2,7	0,7	540	5,5	4,9	152	-	71,5	d.EU	121,4	17,5
081	1,1	1,0	320	-	0,7	-	-	-	551	3,9	20,7	161	-	79,9	-	-	-
082	-	9,9	350	4,7	0,0	Zus.	4,2	2,2	555	6,5	5,1	162	-	21,5	Zus.	139,6	34,8
092	-	5,3	351	1,0	0,7	-	-	-	560	-	4,4	171	-	0,9	-	-	-
093	1,0	1,1	353	4,0	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	Al.	224,5	195,4	173	-	173	-	1,0	Rohes Erdöl	-	-
095	-	3,7	360	0,3	4,4	-	-	-	-	181	-	181	-	43,6	-	-	-
101	1,0	-	361	-	3,3	020	0,2	-	d.EU	208,7	151,0	184	-	51,3	042	-	2,1
124	-	2,2	390	-	0,9	061	-	2,7	-	-	-	211	3,0	6,6	061	0,5	-
132	-	0,7	470	0,5	10,4	082	0,8	-	Zus.	318,0	288,8	221	0,8	113,3	062	1,6	-
141	1,0	3,0	560	0,9	-	141	1,5	-	-	-	-	222	-	0,2	082	0,9	-
151	1,3	0,7	Al.	11,3	20,5	142	0,4	-	ölsaaten, Öle, Fette	-	-	242	5,9	-	095	1,0	-
161	0,7	-	-	-	-	243	-	0,2	-	-	-	BRD	1032,8	1032,8	124	-	1,9
162	2,4	-	d.EU	9,9	10,1	BRD	2,9	2,9	018	2,3	-	-	-	-	BRD	4,0	4,0
171	8,3	-	-	-	-	-	-	-	020	1,5	13,1	290	-	1,5	-	-	-
181	4,4	0,3	Zus.	21,6	30,8	300	-	1,0	033	0,5	0,8	320	0,1	-	350	0,5	-
182	1,1	2,4	-	-	-	320	-	0,6	041	1,5	24,2	350	315,6	4,1	Al.	0,5	-
183	-	0,6	Zuckerrüben	-	-	350	5,0	3,2	042	0,3	3,7	351	162,6	-	-	-	-
184	0,9	-	-	-	-	353	-	1,4	043	0,5	2,4	352	-	3,5	d.EU	0,5	-
191	2,0	0,5	360	-	0,1	360	3,8	14,9	044	-	1,8	353	5,5	15,4	-	-	-
193	1,4	-	540	0,1	-	361	5,9	1,5	051	14,5	0,6	360	40,1	2,1	Zus.	4,5	4,0
221	3,8	3,8	Al.	0,1	0,1	381	0,2	-	052	1,8	-	361	25,7	2,5	-	-	-
233	2,0	-	-	-	-	390	1,3	-	053	1,0	-	370	-	7,5	Kraftstoffe, Heizöl	-	-
241	0,7	-	d.EU	-	0,1	410	4,2	-	061	3,3	-	381	-	3,5	-	-	-
242	4,8	-	-	-	-	461	-	0,7	072	7,6	18,2	388	-	0,3	014	85,4	66,0
243	3,6	-	Zus.	0,1	0,1	470	0,4	-	083	-	1,5	390	2,1	-	015	-	17,0
252	47,6	0,7	-	-	-	551	6,0	-	092	-	0,3	391	13,6	4,0	016	-	1,9
254	0,6	2,0	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	555	1,4	-	093	2,7	29,9	392	-	1,8	018	-	5,0
273	5,7	-	-	-	-	560	-	0,3	101	2,9	-	393	-	0,9	020	314,2	28,3
BRD	151,3	151,3	350	1,1	0,5	Al.	28,2	23,7	123	1,6	-	398	-	0,7	031	-	7,0
300	6,5	-	360	0,0	0,4	-	-	-	133	1,0	-	551	1,8	-	033	0,1	-
340	-	1,0	Al.	1,1	0,9	d.EU	20,4	22,7	141	6,1	2,6	560	70,6	-	041	0,2	1,2
350	36,7	65,0	d.EU	1,1	0,9	Zus.	31,1	26,6	151	3,6	16,5	Al.	637,6	47,9	042	3,9	3,2
351	2,0	24,5	-	-	-	151	-	-	161	1,0	-	-	-	-	043	-	4,1
352	-	1,7	Zus.	1,1	0,9	Futtermittel	-	-	162	2,1	-	d.EU	565,2	46,4	044	67,9	15,5
353	6,4	84,1	-	-	-	014	4,2	-	171	2,3	-	Zus.	1670,4	1080,6	051	-	125,4
360	6,5	27,3	Zucker	-	-	015	-	1,0	182	0,8	-	-	-	-	052	1,1	37,4
361	27,1	23,3	-	-	-	016	-	11,2	183	3,0	-	-	-	-	053	-	26,4
381	1,0	0,3	020	-	2,9	018	-	-	184	0,5	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	061	6,3	1,9
390	66,5	3,4	052	2,9	2,9	019	-	2,7	191	11,0	0,4	053	-	0,3	072	2,8	6,4
391	15,0	-	BRD	2,9	-	020	17,7	6,7	193	0,4	-	081	-	0,4	081	5,8	36,4
392	-	0,3	-	-	-	033	0,5	0,6	242	10,3	-	095	10,1	-	082	133,0	29,0
393	-	3,0	351	1,8	1,2	041	-	1,8	243	6,3	0,1	143	-	6,0	083	1,0	42,7
396	0,5	-	461	-	0,6	042	10,8	6,7	252	21,3	2,3	151	-	0,6	092	-	4,4
461	0,5	1,5	485	-	3,0	043	-	1,5	254	4,4	-	152	-	0,4	093	5,6	13,3
470	1,9	-	530	-	3,0	044	-	2,5	BRD	118,3	118,3	162	-	0,8	095	142,4	21,9
540	25,3	-	540	-	0,8	051	11,1	0,7	-	-	-	222	-	96,6	101	-	15,0
551	62,6	-	576	-	9,8	053	1,3	-	350	138,8	40,2	243	96,6	1,9	123	13,0	87,5
555	6,6	-	Al.	1,8	0,6	061	8,9	0,7	351	35,9	7,3	BRD	107,0	107,0	124	0,9	34,1
Al.	265,1	235,3	-	-	-	062	-	-	353	13,0	8,1	-	-	-	132	-	48,3
d.EU	168,2	233,8	d.EU	1,8	1,2	071	-	-	360	19,8	17,0	340	-	0,5	133	-	17,4
Zus.	416,3	386,5	Zus.	4,7	12,7	072	1,8	1,5	361	1,9	3,6	350	0,3	2,3	141	-	23,1
Fr. Früchte, Gemüse			Getränke			083	2,4	-	381	0,5	-	351	-	0,7	142	12,5	4,3
061	0,2	-	081	-	1,0	092	-	2,6	390	8,7	0,5	353	-	41,8	143	12,5	65,4
252	-	0,2	132	1,0	1,0	093	4,1	1,4	391	40,4	-	361	0,8	10,7	151	6,1	16,9
BRD	0,2	0,2	BRD	1,0	-	095	0,5	-	393	-	0,3	555	0,8	-	152	182,7	1,6
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	101	-	4,7	396	0,3	-	Al.	1,9	56,0	161	-	1,0
Al.	0,0	0,0	320	0,1	1,1	123	-	4,2	470	0,7	-	-	-	-	171	2,8	3,1
d.EU	0,0	0,0	350	0,3	2,9	132	-	1,0	540	36,0	-	d.EU	1,1	56,0	181	6,7	37,5
Zus.	0,2	0,2	360	-	0,7	141	18,3	0,6	551	2,8	-	-	-	-	182	-	27,0
Spinnst., text. Abfälle			Genußm., Nahrungs m.			151	6,8	2,2	555	0,6	-	Zus.	108,9	163,0	221	25,9	50,7
350	0,1	0,0	Al.	0,3	4,6	162	-										

1)
1.7 Gütereinfuhr und -ausfuhr im Oktober 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr
Deutschland																	
Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton		
Zus.	2708,5	1246,9	350	174,2	1,4	BRD	3,4	3,4	461	5,1	2,3	221	-	1,9	560	205,6	-
Natur-, Raffineriegase			351	4,8	-				470	-	0,4	BRD	7,3	7,3	Al.	891,0	1074,4
044	3,1	-	360	63,5	0,4	280	0,5	-	540	4,4	-		-	0,3	d.EU	676,9	1063,8
082	5,1	2,5	361	0,5	-	290	12,0	0,1	551	1,7	-	280	-	0,2	Zus.	2578,1	2761,5
093	1,5	2,1	370	-	2,2	300	1,5	1,7	555	0,1	-	300	-	0,7			
095	3,1	-	370	-	2,2	350	55,7	1,7	560	8,1	4,7	320	0,9	4,2			
143	-	23,2	Al.	243,1	14,3	351	2,2	-	Al.	116,0	75,2	350	40,8	0,5			
152	17,0	2,1	d.EU	243,1	14,3	353	4,6	0,3	d.EU	95,5	66,0	360	1,5	0,5			
BRD	29,8	29,8	Zus.	249,0	20,3	360	9,6	0,2	Zus.	191,1	150,3	361	0,8	0,2			
						361	1,5	3,1				Al.	45,2	6,7			
						461	-	0,5					-	-			
320	1,0	-	Eisen-, Stahlabfälle			470	0,3	-	Stahl-, Weißblech u.ä.				-	-			
350	8,5	-				560	3,4	-				d.EU	43,2	6,1			
352	3,1	-	014	-	3,4	Al.	91,2	5,9	020	-	1,9		-	-			
353	10,5	-	018	-	2,4				051	0,9	-	Zus.	52,5	14,0			
360	19,7	4,0	020	4,4	14,1	d.EU	75,1	2,2	061	1,9	-		-	-			
381	1,6	-	041	0,8	4,3				062	-	1,1	Sand, Kies, Bims, Ton					
Al.	44,4	4,0	042	-	1,3	Zus.	94,6	9,3	072	1,8	-		-	-			
			043	5,1	4,4				081	10,5	12,9	014	2,4	-			
d.EU	44,4	4,0	044	-	14,6	Stahlhalbzeug			082	0,6	7,2	019	22,9	0,9			
			051	12,0	1,1				083	1,2	0,5	020	0,6	35,4			
Zus.	74,2	33,8	052	8,4	1,0	061	0,1	-	123	1,0	1,0	031	2,2	7,7			
Mineralölzerzgn., ang			053	4,2	0,9	081	9,6	0,5	131	0,1	-	032	2,8	10,6			
014	18,5	-	061	11,1	7,0	082	-	0,5	132	0,5	-	033	106,0	9,7			
020	42,2	25,9	071	1,0	1,2	095	-	0,5	151	-	7,7	041	3,5	51,7			
031	-	0,9	081	8,5	8,3	132	-	9,6	161	-	1,9	042	8,2	65,9			
041	-	4,1	083	5,0	3,1	143	-	0,1	162	-	1,2	043	0,5	34,4			
044	5,6	-	092	0,8	0,9	191	2,6	1,1	181	-	0,3	044	-	22,3			
051	-	41,4	093	1,8	1,4	BRD	13,4	13,4	191	0,3	-	051	21,1	0,9			
052	6,1	-	095	14,0	0,6				211	16,9	-	052	-	1,4			
072	-	2,7	101	7,8	0,5	300	0,5	-	BRD	35,7	35,7	053	44,4	44,0			
081	12,4	0,8	123	11,1	0,9	320	2,5	13,5	280	-	9,6	062	-	89,7			
082	5,0	13,9	132	0,6	-	350	1,6	28,9	290	-	3,2	071	-	21,4			
095	6,2	2,1	133	4,5	-	351	-	1,4	300	0,2	3,4	072	194,0	5,0			
142	2,7	-	141	1,8	-	352	-	0,8	310	-	1,9	081	82,9	18,4			
151	0,9	-	143	1,4	-	353	0,5	2,5	320	4,4	30,7	082	3,8	15,7			
152	28,0	30,3	151	5,6	1,0	360	8,4	40,1	350	0,8	31,0	083	1,1	44,6			
171	-	2,6	152	3,5	1,2	361	2,3	0,7	351	9,8	0,2	093	-	36,8			
181	-	2,9	161	7,3	-	390	-	0,1	352	0,4	-	095	7,5	-			
BRD	127,6	127,6	162	7,5	-	391	-	0,7	353	-	14,6	101	78,4	3,2			
			171	0,5	109,7	393	-	0,2	360	17,5	136,9	123	13,8	133,1			
			181	2,4	-	410	-	3,1	361	3,7	-	124	4,5	51,7			
320	0,5	-	183	0,2	-	461	0,5	4,5	381	0,6	1,7	131	3,1	9,7			
350	77,9	9,7	184	1,0	-	470	-	1,6	390	-	1,7	132	19,8	19,5			
351	0,8	-	191	-	0,2	530	1,3	-	391	0,5	0,4	133	-	3,0			
353	7,2	4,2	211	-	1,1	540	3,8	-	393	-	0,6	141	5,5	28,1			
360	121,4	0,1	221	16,9	0,2	555	1,8	-	400	-	3,7	142	36,1	34,9			
361	11,8	-	222	1,5	-	611	-	0,5	410	-	2,9	143	128,7	41,0			
390	-	0,8	241	0,8	9,4	Al.	23,1	98,7	461	-	11,3	151	49,8	138,3			
461	25,3	-	242	16,6	16,4				540	5,0	-	152	165,1	43,2			
555	-	0,8	243	10,0	0,9	d.EU	15,8	92,0	470	12,4	-	161	0,8	41,1			
Al.	245,0	15,5	251	0,5	7,9	Zus.	36,5	112,0	551	0,9	-	162	20,5	82,3			
			252	35,1	0,9				555	3,7	-	171	182,4	6,5			
d.EU	219,7	14,7	254	3,3	-				580	-	0,7	173	-	1,1			
Zus.	372,6	143,2	BRD	1,3	-	Stab-, Formstahl, Draht			606	-	0,7	181	52,2	74,7			
			255	1,3	-				Sonst.	0,0	-	182	57,7	51,6			
Eisenerze			310	1,4	-	020	10,6	1,0	Al.	60,1	255,1	183	30,9	24,7			
019	-	0,8	320	1,6	9,3	042	-	2,6				184	13,7	6,5			
020	16,8	-	350	144,7	95,3	043	-	4,0	d.EU	37,9	227,7	191	96,9	84,6			
032	0,9	-	351	2,6	23,1	051	7,3	1,7	Zus.	95,8	290,9	193	37,7	37,7			
041	0,8	-	353	20,3	24,6	072	-	2,8				211	0,6	0,9			
051	-	10,6	360	0,1	16,0	081	6,2	0,3	Rohre, Gießereierzgn.			221	47,6	79,6			
081	3,5	1,4	361	2,0	17,4	082	-	13,7				222	-	39,9			
171	1,4	-	370	-	7,7	083	-	8,1	082	-	1,3	241	0,4	0,4			
181	-	1,8	380	6,6	3,1	093	0,4	-	133	1,3	-	242	2,9	3,6			
242	-	6,2	391	0,8	22,6	101	-	19,4	BRD	1,3	1,3	243	11,9	44,5			
252	-	2,6	393	-	0,6	123	-	1,3				244	9,8	-			
BRD	23,4	23,4	410	-	1,7	124	0,1	-	290	-	0,6	252	99,0	12,4			
			461	3,5	1,7	132	-	0,1	320	-	0,4	254	9,3	3,1			
350	2272,1	0,1	470	-	1,4	151	-	10,9	350	1,1	7,9	273	-	5,5			
360	2,1	0,5	530	0,3	-	162	-	5,2	360	-	11,9	BRD	1687,1	1687,1			
391	-	3,6	560	6,8	-	171	44,2	0,5	400	-	0,1		-	-			
470	-	8,6	Al.	190,6	241,8	191	0,3	-	540	4,9	-	290	2,6	-			
560	37,6	-				221	-	2,0	551	2,3	-	320	5,3	-			
Al.	2311,7	12,8	d.EU	178,6	238,7	241	1,6	-	570	-	1,6	350	101,7	141,2			
						243	4,4	-	Al.	8,3	22,6	351	40,1	29,8			
d.EU	2274,1	4,2	Zus.	416,9	468,1	BRD	75,1	75,1				352	-	1,9			
									d.EU	1,1	20,4	353	69,2	732,3			
Zus.	2335,2	36,2	Roheisen, -stahl						Zus.	9,7	23,9	360	8,6	34,0			
NE-Metallerze u.ä.			020	-	1,2	320	8,0	8,6	NE-Metalle, -halbzeug			370	14,2	5,3			
031	1,7	-	051	1,2	0,7	350	21,9	23,7				381	1,2	2,5			
081	1,0	0,9	052	-	0,8	351	12,7	1,5	020	2,9	-	390	407,3	3,9			
082	3,3	-	072	0,8	-	353	5,9	12,5	041	-	0,4	391	1,1	0,5			
083	-	2,4	082	0,7	0,4	360	14,2	17,0	042	2,5	-	392	-	0,2			
141	-	1,0	083	0,3	-	361	-	1,6	051	-	2,0	393	-	6,3			
252	-	1,7	123	0,4	-	381	0,5	-	052	-	2,5	461	-	9,9			
BRD	6,0	6,0	151	-	0,3	391	27,4	0,1	072	0,4	-	470	-	-			
						400	-	0,1	081	1,0	-	540	-	0,7			
						410	4,8	0,1	083	0,5	0,5	551	5,1	-			

1) Fußnote siehe S. 33

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
351	16,4	13,9	162	0,9	0,9	182	-	0,3	132	0,9	-	222	-	3,4	018	0,4	-
352	-	8,6	221	1,2	1,7	183	-	1,8	143	-	2,8	243	3,4	-	020	0,5	0,4
353	18,1	208,8	231	-	0,2	184	-	3,2	BRD	37,0	37,0	BRD	31,5	31,5	031	-	0,5
360	7,1	3,8	233	0,2	-	191	-	2,1	-	-	-	-	-	-	041	-	0,1
361	12,4	7,9	241	-	1,3	241	-	3,0	350	48,2	0,3	290	-	0,2	061	-	0,1
381	-	2,5	243	1,2	-	242	7,2	0,5	351	16,4	-	320	2,9	-	072	0,7	-
390	12,5	-	252	-	2,2	243	0,7	-	360	-	0,6	350	13,3	45,1	081	0,6	-
391	1,9	1,1	254	-	0,8	251	-	1,1	390	-	0,8	351	1,9	-	151	-	2,3
461	-	3,2	BRD	11,2	11,2	252	3,2	4,8	461	-	1,0	352	0,7	-	161	0,3	0,3
470	-	3,3	-	-	-	254	5,7	0,5	Al.	64,6	2,6	353	2,8	10,7	171	1,1	0,1
540	0,9	1,2	290	2,2	0,6	271	-	1,7	-	-	-	360	11,9	18,5	184	0,1	-
551	7,6	4,3	320	0,1	0,2	273	-	2,7	d.EU	64,6	1,7	361	-	0,9	243	0,1	-
555	1,1	-	350	36,0	2,1	BRD	105,9	105,9	-	-	-	381	-	0,3	Sonst.	0,1	0,0
560	1,9	-	353	1,6	-	-	-	-	Zus.	101,6	39,6	461	6,4	0,2	BRD	3,8	3,8
Al.	196,1	289,8	360	1,2	1,7	350	25,6	21,1	-	-	-	551	0,3	-	-	-	-
d.EU	184,6	277,9	470	-	0,6	351	9,7	0,9	Benzol, Teere, ä. Erzn.			Sonst. Al.			290	-	0,4
Zus.	566,4	660,1	551	0,5	-	352	49,7	-	-	-	-	40,4	78,8	350	0,5	0,7	
Zement und Kalk			560	3,2	-	353	53,9	-	-	-	-	-	-	351	-	0,5	-
014	-	5,6	Sonst. Al.			360	31,1	1,1	052	-	5,9	d.EU	33,6	78,4	353	0,2	0,1
018	-	2,5	44,9	5,2	361	29,1	63,5	0,82	081	-	1,1	Zus.	71,8	360	0,6	2,1	
033	-	0,5	d.EU	39,0	370	1,0	-	0,93	-	-	-	-	-	361	0,1	-	-
042	-	2,1	-	4,0	381	-	-	1,1	095	17,6	18,4	-	-	391	0,3	0,0	-
051	0,7	-	-	-	390	2,0	-	0,7	143	-	2,9	Fahrzeuge			461	-	0,3
052	10,8	-	Zus.	56,1	16,4	393	-	2,0	151	1,0	-	-	-	551	0,5	-	-
061	-	0,7	Natürl. Düngemittel	16,4	-	461	-	0,6	152	1,0	-	020	0,1	-	Sonst.	0,0	-
081	0,5	2,3	-	-	540	0,7	-	0,7	252	1,8	-	093	0,1	5,0	Al.	2,3	4,0
083	0,5	-	-	-	551	17,8	0,5	-	BRD	48,0	48,0	095	7,0	2,1	-	-	-
093	1,0	-	-	-	555	18,1	2,6	350	33,0	7,2	Sonst.	0,0	0,0	-	d.EU	1,7	3,4
132	-	10,1	-	-	560	12,5	-	352	8,0	-	BRD	7,2	7,2	Zus.	6,1	7,9	-
133	2,1	-	-	-	Al.	267,7	164,7	353	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
141	19,1	-	-	-	d.EU	202,0	160,4	360	3,2	15,3	320	0,1	0,1	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	-	-
161	-	17,5	-	-	-	-	-	361	4,4	2,7	350	0,9	9,0	033	-	2,9	-
171	-	9,0	-	-	Zus.	373,6	270,6	Al.	57,3	35,0	353	0,7	0,4	081	0,2	-	-
181	41,0	-	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-	d.EU	57,3	35,0	360	2,1	7,0	082	1,4	3,6	-
183	-	22,2	-	-	014	-	2,7	Zus.	105,3	83,0	470	1,5	-	092	0,7	-	-
221	-	4,0	-	-	020	0,8	-	-	-	-	555	0,1	-	132	2,7	1,9	-
222	-	2,7	-	-	031	16,2	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	133	1,4	-	-
242	3,5	-	-	-	033	-	0,5	Zellstoff, Altpapier			Sonst. Al.			141	-	1,5	-
BRD	79,2	79,2	BRD	36,9	042	0,5	-	-	014	1,1	4,6	d.EU	8,9	16,5	152	-	0,2
350	3,3	21,4	350	0,4	4,6	051	1,2	-	018	5,2	-	-	-	171	-	0,6	-
353	-	38,6	351	9,4	-	052	4,6	-	020	2,1	-	-	-	181	1,2	-	-
360	-	2,1	353	-	0,5	053	8,8	-	033	-	0,3	Zus.	16,2	23,9	241	2,1	-
370	34,1	-	-	-	-	061	1,2	-	041	27,8	-	Landw. Maschinen	-	-	BRD	10,7	10,7
520	16,8	-	-	-	072	2,0	-	042	10,3	-	-	-	-	320	0,1	-	-
530	4,1	-	-	-	081	18,5	10,7	043	-	3,5	350	0,3	0,0	350	0,1	1,8	-
555	6,1	-	-	-	082	23,7	2,3	044	-	34,7	360	0,2	0,1	360	0,0	0,2	-
560	20,5	-	-	-	083	23,7	2,3	061	6,3	-	361	0,1	0,1	381	-	0,5	-
Al.	84,9	62,1	Al.	26,7	092	1,5	16,2	081	-	2,9	Al.	0,5	0,2	390	-	0,5	-
d.EU	37,4	62,1	d.EU	26,7	093	22,5	21,7	083	-	1,2	d.EU	0,5	0,2	461	1,0	-	-
Zus.	184,1	141,3	Zus.	63,6	095	65,9	65,7	093	-	1,1	Zus.	0,5	0,2	Sonst.	-	0,0	-
Gips			Chemische Düngemittel			123	12,4	11,0	101	-	1,0	-	-	Al.	1,2	2,9	-
053	3,1	-	-	-	124	-	3,3	152	1,4	-	-	-	-	d.EU	0,2	2,9	-
061	2,2	-	-	-	141	-	5,2	162	-	3,5	-	-	-	Zus.	11,9	13,7	-
071	-	3,1	-	-	143	14,2	31,9	171	-	1,4	Elektrotech. Erzeugn.			-	-	-	-
072	14,3	-	-	-	151	4,9	9,2	BRD	54,3	54,3	014	-	0,9	-	-	-	-
081	5,7	-	-	-	152	-	3,0	-	-	-	018	-	0,2	0,2	Leder-, Textilwaren	-	-
082	1,7	-	-	-	161	0,5	5,3	280	1,3	-	019	0,2	-	-	-	-	-
083	-	4,3	-	-	173	-	1,2	350	37,1	0,1	020	0,1	1,7	018	-	0,9	-
093	1,2	23,0	-	-	181	-	4,1	351	0,6	-	044	-	0,8	083	0,9	-	-
123	3,6	-	-	-	252	1,8	0,9	353	18,8	-	062	-	0,1	BRD	0,9	0,9	-
151	2,4	-	-	-	BRD	201,1	201,1	360	32,3	0,0	071	0,2	0,2	-	-	-	-
181	-	7,3	-	-	280	-	0,9	361	1,3	0,2	082	0,3	0,5	350	1,2	0,6	-
191	2,6	-	-	-	290	0,1	0,0	530	1,1	-	085	-	0,3	360	0,1	0,0	-
211	0,9	-	-	-	300	1,4	-	555	-	1,6	143	1,2	-	361	-	0,1	-
BRD	37,7	37,7	-	-	320	0,1	2,4	560	0,9	-	161	0,6	-	Sonst.	-	0,0	-
353	-	26,4	-	-	350	75,5	106,3	Al.	93,4	2,7	171	0,1	-	Al.	1,3	0,7	-
360	-	3,1	-	-	352	0,8	-	-	-	-	183	0,2	-	-	-	-	-
381	-	1,0	-	-	353	31,0	19,6	d.EU	90,1	0,3	191	-	0,2	d.EU	1,3	0,7	-
390	-	6,9	-	-	360	51,5	77,7	Zus.	147,7	57,0	193	0,2	-	-	-	-	-
Al.	-	37,4	-	-	361	11,6	9,3	-	-	-	221	3,3	-	Zus.	2,1	1,6	-
d.EU	-	37,4	-	-	381	-	0,7	-	-	-	222	-	1,6	-	-	-	-
Zus.	37,7	75,1	-	-	390	-	7,5	Sonst. chem. Erzeugn.			252	-	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			-
Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			461	-	1,2	042	1,1	-	BRD	6,4	083	0,4	-	-
020	1,7	-	-	-	551	0,1	-	044	-	1,1	-	-	-	095	-	2,6	-
032	1,3	-	-	-	555	1,1	-	072	-	0,2	290	-	0,2	152	2,6	-	-
042	-	0,6	-	-	Al.	175,2	226,8	081	0,9	1,0	320	0,9	0,7	252	-	0,4	-
081	1,7	0,3	-	-	d.EU	173,9	224,6	082	0,5	-	350	6,0	5,5	BRD	3,0	3,0	-
141	3,1	-	-	-	Zus.	376,4	427,9	083	1,0	7,9	360	0,4	3,7	-	-	-	-
161	-	3,1	-	-	093	-	-	095	6,0	14,8	461	0,1	0,1	320	1,1	6,0	-
					Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	101	-	0,4	470	0,2	-	350	7,0	9,6	-
					014	-	-	123	1,1	-	551	0,5	-	360	3,7	6,9	-
					020	-	-	124	0,1	-	Sonst.	0,0	-	361	0,1	0	

1) Fußnote siehe S. 33

1)
1.7 Gütereingang und -versand im Oktober 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
d.EU	11,8	22,5	BRD	49,3	49,3	018	20,8	31,0	132	42,8	101,2	252	276,0	126,6	393	-	15,1
Zus.	14,8	25,5		-	0,2	019	23,7	16,9	133	10,4	21,7	254	24,2	9,1	394	0,9	-
				3,4	3,6	020	445,9	317,8	141	60,8	129,4	255	1,3	-	396	0,8	0,2
Besond. Transportgüter				88,2	97,1	031	56,3	25,5	142	51,7	41,8	271	-	1,7	398	-	0,7
				0,2	-	032	8,1	60,3	143	227,3	256,9	273	5,7	8,2	400	-	3,9
020	0,0	0,8		0,4	0,1	033	107,1	17,0	151	138,7	244,7	BRD	6011,5	6011,5	410	9,1	7,8
041	-	0,1		33,9	36,2	041	35,7	97,7	152	422,4	176,5				461	42,8	165,7
042	-	0,2		2,1	2,6	042	68,2	105,1	161	106,0	166,2	280	1,8	13,4	470	26,2	37,6
061	10,9	34,1		0,1	0,1	043	11,2	57,5	162	55,1	137,8	290	17,0	10,4	483	-	1,0
062	33,9	10,3		-	0,1	044	77,4	106,6	171	295,3	136,1	300	10,9	6,1	485	-	1,6
081	1,1	0,0		0,4	0,2	051	82,3	293,1	173	1,4	6,4	310	2,4	3,5	520	16,8	-
082	0,3	-		0,1	-	052	58,8	115,2	181	124,0	179,3	320	35,0	87,6	530	6,8	3,0
083	0,1	-		0,6	0,0	053	97,8	79,3	182	59,6	81,3	340	-	1,5	540	117,7	10,6
095	0,0	1,2		0,1	-	061	64,8	204,4	183	34,3	51,7	350	4963,7	927,9	551	116,2	30,8
123	0,1	0,1	Sonst.	0,0	-	062	36,6	46,7	184	20,5	62,3	351	654,9	117,6	555	48,2	10,1
124	0,3	-	Al.	129,3	140,2	071	9,8	113,0	191	117,2	95,0	352	67,9	17,4	560	376,5	9,7
132	0,0	1,3		-	0,7	072	284,7	40,2	193	40,3	38,6	353	609,8	1412,2	570	-	1,6
141	1,0	-	d.EU	128,2	139,8	081	458,7	192,7	211	25,5	12,3	360	906,4	620,4	576	-	0,8
142	-	0,7		-	0,3	082	690,5	180,2	221	214,5	274,1	361	176,8	284,8	580	-	0,7
143	1,2	0,3	Zus.	178,6	189,5	083	108,1	192,3	222	23,6	144,7	370	49,3	22,7	606	-	0,7
151	-	0,2		-	-	092	3,0	71,0	231	0,4	0,7	381	5,7	35,0	611	-	0,5
181	0,2	-	Alle Güter		0,95	093	81,4	155,7	233	2,2	-	384	10,0	0,9	Al.	8915,9	3943,4
221	0,2	-		-	0,1	095	284,0	178,5	241	5,1	17,7	388	-	0,3			
Sonst.	0,1	0,1	014	120,7	93,4	101	91,0	48,6	242	51,2	23,1	390	537,2	42,0	d.EU	8143,4	3641,8
			015	4,1	19,5	123	83,0	303,9	243	138,6	172,9	391	104,9	35,2			
			016	-	18,5	124	7,7	97,4	244	9,8	-	392	0,3	2,3	Zus.	14927,4	9954,9
						131	4,2	13,7	251	0,5	1,1						

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	509	486	593	4 728	5 081	353+	7,5+
	Trgf.t	351 914	372 366	431 203	3 408 979	3 787 061	378 082+	11,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	253 612	278 692	309 426	2 483 803	2 744 617	260 814+	10,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	300	221	295	2 738	2 621	117-	4,3-
	Trgf.t	213 246	185 204	231 234	2 083 698	2 102 555	18 857+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	151 921	135 887	157 430	1 487 696	1 471 368	16 328-	1,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	90	113	108	569	971	402+	70,7+
	Trgf.t	96 243	126 548	119 572	595 942	1 082 667	486 725+	81,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	50 376	102 411	94 722	358 614	865 040	506 426+	141,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	90	111	107	559	965	406+	72,6+
	Trgf.t	96 243	123 970	118 283	584 147	1 075 322	491 175+	84,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	50 376	100 511	93 875	350 320	860 115	509 795+	145,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	11	-	-	95	24	71-	74,7-
	Trgf.t	8 520	-	-	86 928	17 425	69 503-	80,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 064	-	-	39 191	9 980	29 211-	74,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	6	8	2+	33,3+
	Trgf.t	964	-	-	4 964	6 638	1 674+	33,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	803	-	-	1 474	3 525	2 051+	139,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	1	5	4+	400,0+
	Trgf.t	-	-	-	1 248	2 385	1 137+	91,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	431	1 561	1 130+	262,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	857	1 112	1 233	7 461	9 545	2 084+	27,9+
	Trgf.t	469 199	592 456	669 850	4 063 428	5 116 322	1 052 894+	25,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	346 403	479 288	517 569	3 158 807	4 024 683	865 876+	27,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	618	798	860	5 553	7 024	1 471+	26,5+
	Trgf.t	334 998	420 435	469 670	3 041 169	3 665 968	624 799+	20,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	258 633	338 203	367 226	2 406 750	2 924 046	517 296+	21,5+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	1	5	7	38	90	52+	136,8+
	Trgf.t	948	4 730	5 385	30 953	70 356	39 403+	127,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	755	4 017	4 471	20 497	60 075	39 578+	193,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	5	7	29	88	59+	203,5+
	Trgf.t	948	4 730	5 385	26 216	69 089	42 873+	163,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	755	4 017	4 471	17 784	58 838	41 054+	230,9+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf.t	-	-	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 468	1 716	1 941	12 892	15 717	2 825+	21,9+
	Trgf.t	926 824	1 096 100	1 226 010	8 187 478	10 076 742	1 889 264+	23,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	655 210	864 408	926 188	6 061 343	7 706 306	1 644 963+	27,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	599	599	701	5 297	6 052	755+	14,3+
	Trgf.t	448 157	498 914	550 775	4 004 921	4 869 728	864 807+	21,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	303 988	381 103	404 148	2 842 417	3 609 657	767 240+	27,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	869	1 117	1 240	7 595	9 665	2 070+	27,3+
	Trgf.t	478 667	597 186	675 235	4 182 557	5 207 014	1 024 457+	24,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	351 222	483 305	522 040	3 218 926	4 096 649	877 723+	27,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 010	1 135	1 269	8 885	10 706	1 821+	20,5+
	Trgf.t	646 399	734 339	824 572	5 740 194	6 919 572	1 179 378+	20,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	462 488	578 618	623 002	4 264 024	5 317 892	1 053 868+	24,7+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	390	332	402	3 297	3 586	289+	8,8+
	Trgf.t	309 489	309 174	349 517	2 667 845	3 177 877	510 032+	19,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	202 297	236 398	251 305	1 838 016	2 331 483	493 467+	26,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	620	803	867	5 588	7 120	1 532+	27,4+
	Trgf.t	336 910	425 165	475 055	3 072 349	3 741 695	669 346+	21,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	260 191	342 220	371 697	2 426 008	2 986 409	560 401+	23,1+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar bis Oktober			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	386 203	464 935	505 709	3 582 154	4 536 213	954 059+	26,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	24 312	7 954	3 489	237 598	155 249	82 349-	34,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	361 891	456 981	502 220	3 344 556	4 380 964	1 036 408+	31,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	200 136	283 487	304 539	1 653 466	2 165 823	512 357+	31,0+
	Versand	68 871	115 986	115 940	825 723	1 004 270	178 547+	21,6+
	Zusammen	655 210	864 408	926 188	6 061 343	7 706 306	1 644 963+	27,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	655 210	864 408	926 188	6 061 343	7 706 306	1 644 963+	27,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	462 488	578 618	623 002	4 264 024	5 317 892	1 053 868+	24,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	53,6	65,1	72,8	518,7	750,9	232,2+	44,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,1	0,9	0,3	10,7	9,8	0,9-	8,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	51,6	64,2	72,4	508,1	741,1	233,1+	45,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	36,3	54,0	58,1	335,6	440,6	105,0+	31,3+
	Versand	39,4	60,0	60,8	394,5	490,5	96,1+	24,4+
	Zusammen	129,3	179,1	191,7	1 248,8	1 682,0	433,3+	34,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	129,3	179,1	191,7	1 248,8	1 682,0	433,3+	34,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	77,6	101,9	110,8	753,7	1 025,3	271,6+	36,0+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	27 467	84 594	66 944	353 219	514 685	161 466+	45,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 113	18 982	21 666	197 979	253 056	55 077+	27,8+
Feste mineralische Brennstoffe	121 036	79 245	114 972	941 038	789 352	151 686-	16,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	51 131	104 686	95 266	358 910	895 881	536 971+	149,6+
Erze und Metallabfälle	74 188	92 337	103 108	647 095	745 365	98 270+	15,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	15 231	10 017	7 906	146 857	140 698	6 159-	4,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	319 273	419 631	444 373	2 938 790	3 688 979	750 189+	25,5+
Düngemittel	16 972	49 250	60 133	413 519	601 871	188 352+	45,5+
Chemische Erzeugnisse	5 436	4 311	8 690	47 891	55 444	7 553+	15,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 363	1 255	3 114	16 035	20 790	4 755+	29,7+
Besondere Transportgüter	-	100	16	10	185	175+	*
Insgesamt	655 210	864 408	926 188	6 061 343	7 706 306	1 644 963+	27,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	9,8	7,2	5,8	6,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,5	2,2	2,3	3,3	3,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,5	9,2	12,4	15,5	10,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,8	12,1	10,3	5,9	11,6	X	X
Erze und Metallabfälle	11,3	10,7	11,1	10,7	9,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,3	1,2	0,9	2,4	1,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	48,7	48,5	48,0	48,5	47,9	X	X
Düngemittel	2,6	5,7	6,5	6,8	7,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,5	0,9	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	500,2	3,5	496,7	83,8	39,0	X	623,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	2,6	3,9	X	6,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,9	2,3	X	3,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	4,6	-	4,6	38,1	56,0	X	98,7	-	-	1,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	504,8	3,5	501,3	125,5	101,1	X	731,3	-	-	1,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	158,7	4,7	X	164,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	20,4	10,1	X	30,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	505,7	3,5	502,2	304,5	115,9	X	926,2	-	-	1,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	70,2	0,3	69,9	16,6	24,0	X	110,8	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,4	2,1	X	3,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,4	1,3	X	1,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,5	-	2,5	20,8	29,3	X	52,6	-	-	0,5
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	72,7	0,3	72,4	39,2	56,7	X	168,6	-	-	0,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	16,4	0,7	X	17,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	2,5	3,4	X	5,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	72,8	0,3	72,4	58,1	60,8	X	191,7	-	-	0,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	140,4	93,7	140,7	197,5	615,5	X	177,8	-	-	-
Belgien	-	-	-	528,5	541,1	X	535,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	500,3	590,5	X	565,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	543,7	-	543,7	546,2	523,4	X	533,1	-	-	526,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	144,1	93,7	144,4	312,4	561,0	X	230,6	-	-	526,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	50,0	-	50,0	103,4	151,0	X	104,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	279,0	-	279,0	120,5	335,6	X	192,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	143,9	93,7	144,3	190,6	524,7	X	206,9	-	-	526,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	83,8	39,0	X	122,8	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	-	-	-	20,5	5,7	X	26,2	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	-	-	-	243,9	146,9	X	213,2	-	-	-

2.3 Beforderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	2,7	-	2,7	-	64,0	X	66,7	-	-	1,0			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
05 Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
06 Zuckerruben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3,0	-	3,0	-	64,0	X	66,9	-	-	1,0			
11 Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
12 Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	0,2	-	0,2	1,6	0,5	X	2,3	-	-	-			
17 Futtermittel	4,4	-	4,4	7,2	2,2	X	13,9	-	-	-			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	2,4	-	2,4	0,5	2,7	X	5,5	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7,0	-	7,0	9,3	5,4	X	21,7	-	-	-			
21 Steinkohle und -briketts	0,2	-	0,2	12,0	-	X	12,2	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	98,5	-	98,5	0,8	-	X	99,3	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	1,1	-	1,1	2,3	-	X	3,4	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	99,8	-	99,8	15,2	-	X	115,0	-	-	-			
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	86,9	0,0	86,9	4,9	-	X	91,8	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	0,8	2,7	X	3,4	-	-	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	86,9	0,0	86,9	5,7	2,7	X	95,3	-	-	-			
41 Eisenerze	8,8	-	8,8	37,6	-	X	46,4	-	-	-			
45 NE-Metallерze,-abfälle	1,7	-	1,7	1,1	-	X	2,8	-	-	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	35,5	1,6	33,9	9,8	8,7	X	53,9	-	-	-			
4 Erze und Metallabfälle	45,9	1,6	44,4	48,5	8,7	X	103,1	-	-	-			
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-			
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
53 Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	2,5	4,7	X	7,2	-	-	-			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	-	-	3,0	4,9	X	7,9	-	-	-			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	109,5	1,9	107,6	137,2	-	X	246,6	-	-	-			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	19,6	X	19,6	-	-	-			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	125,3	-	125,3	20,6	2,9	X	148,8	-	-	-			
64 Zement und Kalk	2,7	-	2,7	17,0	-	X	19,7	-	-	-			
65 Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,5	-	4,5	5,1	-	X	9,7	-	-	-			
6 Steine und Erden	241,9	1,9	240,1	180,0	22,5	X	444,4	-	-	-			
71 Natürliche Düngemittel	0,4	-	0,4	-	0,5	X	0,9	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	14,3	-	14,3	41,0	3,9	X	59,2	-	-	-			
7 Düngemittel	14,7	-	14,7	41,0	4,4	X	60,1	-	-	-			
81 Chemische Grundstoffe	0,9	-	0,9	0,9	2,8	X	4,6	-	-	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	3,4	-	3,4	-	0,7	X	4,1	-	-	-			
8 Chemische Erzeugnisse	4,3	-	4,3	0,9	3,5	X	8,7	-	-	-			
91 Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	1,7	-	1,7	0,3	-	X	2,0	-	-	-			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-			
99 Besondere Transportgüter	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	2,2	-	2,2	1,0	-	X	3,1	-	-	-			
Insgesamt ...	505,7	3,5	502,2	304,5	115,9	X	926,2	-	-	1,0			

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis Oktober 1995	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	362 177	505 474	656 648	998 301	543 764	1 865 952	1 562 589	18 578 765	15 508 639
Bayern	290 073	218 096	105 685	417 057	176 762	925 226	572 520	7 785 688	4 472 360
Berlin	45 653	373 127	192 380	235 415	3 416	654 195	241 449	5 365 509	1 922 054
Brandenburg	19 021	194 666	185 655	125 596	13 134	339 283	217 810	2 732 915	2 150 300
Bremen	55 668	195 455	45 684	28 286	67 782	279 409	169 134	3 315 327	1 912 647
Hamburg	-	317 790	445 894	90 798	33 118	408 588	479 012	3 869 566	4 644 425
Hessen	8 426	392 872	82 288	615 641	127 941	1 016 939	218 655	11 172 326	2 495 583
Mecklenburg-Vorpommern	652	-	1 969	2 904	-	3 556	2 621	74 616	32 761
Niedersachsen	251 377	705 830	351 384	320 980	240 571	1 278 187	843 332	12 109 557	7 922 691
Nordrhein-Westfalen ...	633 945	538 294	1 377 191	4 901 248	2 128 842	6 073 487	4 139 978	60 060 053	41 538 845
Rheinland-Pfalz	119 581	445 065	277 414	805 805	439 541	1 370 451	836 536	14 445 879	9 548 415
Saarland	-	12 313	25 496	280 285	46 987	292 598	72 483	2 654 433	501 209
Sachsen	-	9 893	5 749	18 597	1 059	28 490	6 808	346 255	139 415
Sachsen-Anhalt	5 130	131 631	296 974	64 623	101 747	201 384	403 851	1 819 203	3 666 021
Schleswig-Holstein	20 951	158 333	148 428	10 346	18 754	189 630	188 133	1 811 903	2 011 828
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 812 654	4 198 839	4 198 839	8 915 882	3 943 418	14 927 375	9 954 911	146 141 995	98 467 193
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	362 177	505 474	655 546	998 301	543 764	1 865 952	1 561 487	18 578 765	15 482 429
Bayern	290 073	218 096	105 685	417 057	176 762	925 226	572 520	7 785 688	4 471 679
Berlin	44 030	230 034	22 747	142 596	3 416	416 660	70 193	3 636 462	413 649
Brandenburg	-	-	72 685	-	-	-	72 685	-	964 387
Bremen	55 668	195 455	42 422	28 286	67 782	279 409	165 872	3 315 327	1 880 915
Hamburg	-	317 790	331 116	90 798	33 118	408 588	364 234	3 869 566	3 562 220
Hessen	8 426	392 872	82 288	615 641	127 941	1 016 939	218 655	11 172 326	2 495 583
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 969	-	-	-	1 969	-	24 442
Niedersachsen	251 377	705 830	343 394	320 980	240 571	1 278 187	835 342	12 109 557	7 849 054
Nordrhein-Westfalen ...	633 945	538 294	1 354 405	4 901 248	2 128 842	6 073 487	4 117 192	60 060 053	41 292 154
Rheinland-Pfalz	119 581	445 065	275 824	805 805	439 541	1 370 451	834 946	14 445 879	9 525 778
Saarland	-	12 313	25 496	280 285	46 987	292 598	72 483	2 654 433	501 209
Sachsen	-	-	5 749	-	-	-	5 749	-	134 704
Sachsen-Anhalt	-	-	251 802	-	-	-	251 802	-	2 341 160
Schleswig-Holstein	20 951	158 333	148 428	10 346	18 754	189 630	188 133	1 811 903	1 987 347
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 786 228	3 719 556	3 719 556	8 611 343	3 827 478	14 117 127	9 333 262	139 439 959	92 926 710
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 102	-	-	-	1 102	-	26 210
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	681
Berlin	1 623	143 093	169 633	92 819	-	237 535	171 256	1 729 047	1 508 405
Brandenburg	19 021	194 666	112 970	125 596	13 134	339 283	145 125	2 732 915	1 185 913
Bremen	-	-	3 262	-	-	-	3 262	-	31 732
Hamburg	-	-	114 778	-	-	-	114 778	-	1 082 205
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	652	-	-	2 904	-	3 556	652	74 616	8 319
Niedersachsen	-	-	7 990	-	-	-	7 990	-	73 637
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	22 786	-	-	-	22 786	-	246 691
Rheinland-Pfalz	-	-	1 590	-	-	-	1 590	-	22 637
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 893	-	18 597	1 059	28 490	1 059	346 255	4 711
Sachsen-Anhalt	5 130	131 631	45 172	64 623	101 747	201 384	152 049	1 819 203	1 324 861
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	24 481
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	26 426	479 283	479 283	304 539	115 940	810 248	621 649	6 702 036	5 540 483

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	362	52	3	-	1	1	210	-	17	206
Bayern	32	290	-	-	1	-	10	-	3	45
Berlin	4	-	46	167	-	4	-	-	8	4
Brandenburg	1	-	118	19	-	18	-	-	14	19
Bremen	3	1	-	-	56	0	-	-	16	20
Hamburg	1	2	20	12	2	-	-	-	200	19
Hessen	20	9	-	-	-	-	8	-	13	28
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	19	2	3	2	82	77	2	-	251	119
Nordrhein-Westfalen	238	131	114	5	105	51	142	-	310	634
Rheinland-Pfalz	159	21	1	-	4	1	28	-	15	39
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Sachsen	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	27	-	107	8	1	66	-	-	66	13
Schleswig-Holstein	1	-	6	-	0	93	-	-	43	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	998	417	235	126	28	91	616	3	321	4 901
Insgesamt	1 866	925	654	339	279	409	1 017	4	1 278	6 073
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 866	925	417	-	279	409	1 017	-	1 278	6 073
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	238	339	-	-	-	4	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt		früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	160	-	-	-	7	-	544	1 563		1 561	1
Bayern	11	3	-	-	-	-	177	573		573	-
Berlin	-	-	-	2	2	-	3	241		70	171
Brandenburg	1	1	7	5	2	-	13	218		73	145
Bremen	0	-	-	3	1	-	68	169		166	3
Hamburg	-	-	3	100	88	-	33	479		364	115
Hessen	11	-	-	-	1	-	128	219		219	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3		2	1
Niedersachsen	10	-	-	3	33	-	241	843		835	8
Nordrhein-Westfalen	246	9	-	17	8	-	2 129	4 140		4 117	23
Rheinland-Pfalz	120	-	1	1	7	-	440	837		835	2
Saarland	3	-	-	-	-	-	47	72		72	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1	7		6	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	5	9	-	102	404		252	152
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	21	-	19	188		188	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Ausland	806	280	19	65	10	-	1 605	10 521		8 611	305
Insgesamt	1 370	293	28	201	190	-	5 548	20 476		17 945	926
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 370	293	-	-	190	-	3 827	17 945		17 945	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	28	201	-	-	116	926		-	926

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	47,7	19,6	3,0	-	0,5	0,8	37,7	-	10,6	100,2
Bayern	12,9	9,0	-	-	0,9	-	3,5	-	2,9	31,7
Berlin	4,5	-	0,7	7,8	-	1,3	-	-	3,9	2,6
Brandenburg	0,7	-	4,2	2,4	-	6,6	-	-	6,9	13,2
Bremen	3,0	1,1	-	-	3,2	0,2	-	-	2,0	6,8
Hamburg	0,5	1,9	7,4	5,0	1,0	-	-	-	39,7	9,7
Hessen	4,4	2,7	-	-	-	-	0,1	-	6,9	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,7	-
Niedersachsen	14,3	2,1	1,0	0,4	10,0	12,5	1,1	-	36,4	42,4
Nordrhein-Westfalen	106,6	72,0	68,8	3,7	24,6	25,8	42,6	-	82,7	40,7
Rheinland-Pfalz	22,2	10,6	0,6	-	2,4	1,0	4,1	-	8,3	12,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
Sachsen	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	26,1	-	11,5	0,9	0,3	17,6	-	-	18,1	6,6
Schleswig-Holstein	2,0	-	2,8	-	0,0	8,2	-	-	11,1	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	419,7	214,3	34,4	9,6	6,7	54,5	217,1	0,3	79,7	592,6
Insgesamt	664,5	333,2	134,5	29,8	49,6	131,4	306,1	0,3	309,8	879,5
dar.: Früheres Bundesgebiet	664,5	333,2	110,4	-	49,6	131,4	306,1	-	309,8	879,5
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	24,1	29,8	-	-	-	0,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenvverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,0	-	-	-	7,6	-	228,3	475,0	473,9	1,2
Bayern	4,6	2,4	-	-	-	-	102,2	169,9	169,9	-
Berlin	-	-	-	0,3	0,9	-	2,3	24,3	16,1	8,2
Brandenburg	1,3	1,3	0,6	0,8	0,8	-	7,0	45,7	31,7	14,0
Bremen	0,2	-	-	1,1	0,6	-	28,6	46,7	45,6	1,1
Hamburg	-	-	1,4	27,9	8,6	-	19,2	122,2	87,9	34,3
Hessen	1,0	-	-	-	0,8	-	51,9	76,7	76,7	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	0,0
Niedersachsen	6,9	-	-	0,6	9,6	-	84,1	221,4	219,5	1,9
Nordrhein-Westfalen	64,9	3,9	-	7,7	4,6	-	215,5	764,2	752,5	11,8
Rheinland-Pfalz	7,9	-	0,6	0,6	6,6	-	155,7	232,6	231,4	1,2
Saarland	1,0	-	-	-	-	-	25,1	36,3	36,3	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,7	3,6	2,9	0,7
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,4	2,2	-	53,1	136,9	77,8	59,1
Schleswig-Holstein	1,5	-	-	-	1,7	-	13,0	42,1	42,1	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	284,0	149,6	2,4	32,1	8,1	-	1 000,0	3 104,8	2 046,8	58,1
Insgesamt	392,4	157,2	4,9	71,7	52,1	-	1 986,5	5 503,5	4 311,8	191,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	392,4	157,2	-	-	52,1	-	925,7	4 311,8	4 311,8	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,9	71,7	-	-	60,8	191,7	-	191,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.