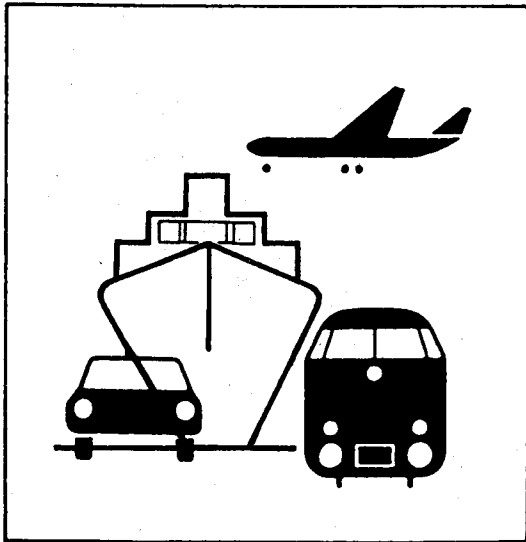


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Mai 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal	BE	= Berlin
WST	= Wasserstraßen	BB	= Brandenburg
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch an-schreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
September 1993	Empfang	1944,2	711,2	491,8	207,1	294,6	347,3	1187,6	4,7	1079,5	5596,4	1319,7	258,3	11,1	96,1	152,7	13 702,2
	Versand	1823,3	479,0	200,0	159,8	185,4	327,6	241,7	2,5	883,9	4539,4	895,7	55,5	3,0	203,5	138,7	10 138,1
	% ¹⁾	+2,7	+4,7	+21,6	+16,3	-6,3	+7,6	+5,3	+589,4	-3,6	+0,7	+3,5	-2,0	*	+45,4	+10,3	+2,0
Oktober 1993	Empfang	1856,8	739,9	534,0	240,0	294,0	308,5	1129,7	2,1	1163,4	5593,0	1333,0	276,7	14,2	92,8	133,6	13 711,7
	Versand	1691,5	508,1	196,4	220,7	162,8	379,7	191,2	0,9	804,2	4601,5	983,9	86,1	3,6	261,1	127,0	10 218,7
	% ¹⁾	+7,2	+13,3	-0,7	-9,0	-11,7	-4,6	-1,3	-18,2	-8,6	-0,0	+8,4	+65,1	+949,9	+58,3	-19,4	+1,9
November 1993	Empfang	1726,9	718,4	606,4	208,2	259,9	339,1	960,8	2,6	1202,8	5337,7	1348,5	272,5	9,8	106,0	151,8	13 251,4
	Versand	1551,2	498,2	161,7	249,7	183,1	338,9	206,3	1,6	787,3	4219,2	885,3	51,8	2,6	247,4	187,6	9 571,9
	% ¹⁾	-10,5	-8,5	+11,6	-4,0	+0,3	+1,0	-6,8	-5,0	+6,9	-8,4	-10,6	-16,5	+82,6	+43,0	+18,1	-5,9
Dezember 1993	Empfang	1351,0	512,0	569,6	141,3	239,5	359,0	1117,4	2,2	1171,2	4838,3	1097,5	152,4	6,1	88,8	182,0	11 828,2
	Versand	1281,0	415,8	114,8	228,8	166,1	407,1	244,2	1,0	780,9	3682,2	726,7	77,5	3,6	204,4	182,8	8 517,0
	% ¹⁾	-14,2	-23,1	+5,1	+18,0	-15,2	+2,3	-0,2	-32,9	+20,1	-2,0	-18,8	-32,6	-6,7	+30,2	+11,3	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	21 706,1	8 211,3	6 150,9	2 991,2	3 352,0	3 893,1	12 918,6	28,9	12 740,7	63 211,3	15 806,0	3 148,7	95,7	1 044,2	1 882,0	157 181,7
	Versand	19 824,2	5 351,7	2 830,5	2 327,8	2 180,3	4 321,5	2 574,9	19,9	9 155,6	48 695,2	10 676,5	923,9	47,5	2 190,5	1 991,3	113 111,1
	% ¹⁾	-4,8	-2,8	+19,3	+20,2	-4,5	-9,9	-3,7	-83,1	-4,3	-7,3	-7,4	+1,2	+39,8	+12,4	+10,8	-4,6
Januar 1994	Empfang	1510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5554,9	1214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,6
	% ¹⁾	-5,4	+23,5	+30,5	+16,2	-12,6	+51,2	-3,8	+161,2	+10,5	+13,0	+2,0	-20,4	+166,4	+75,7	+68,9	+9,8
Februar 1994	Empfang	1638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1024,4	4,0	892,5	5558,6	1274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% ¹⁾	-4,8	+0,6	-27,3	-20,3	-16,3	-18,8	+6,8	-43,1	-1,8	+12,7	+6,6	+2,9	+177,4	+16,4	+9,7	+3,6
März 1994	Empfang	1859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1137,9	9,2	1262,3	6 002,0	1558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% ¹⁾	-2,7	+8,1	-15,5	-25,1	-7,5	+6,9	+1,7	+16,9	+6,5	+12,7	+14,2	+16,0	-5,9	+75,4	+47,3	+7,8
April 1994	Empfang	1538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1170,6	10,5	1134,9	5 459,7	1387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% ¹⁾	-17,2	-25,1	-10,4	-7,5	+1,3	+7,3	+9,6	+207,1	+8,0	+3,4	+0,3	+14,7	+49,7	+40,5	+13,9	-1,0
Mai 1994	Empfang	1977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1190,3	6,8	1204,1	5799,1	1465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 888,5
	Versand	1858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4400,4	1101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% ¹⁾	+2,4	+2,3	+0,9	+1,5	+26,5	+36,0	+13,0	+103,4	+26,1	+12,5	+18,6	+9,6	+499,6	+106,7	+22,9	+13,2
Juni 1994	Empfang	1894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1271,5	24,5	1187,3	5901,7	1502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand	1786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4266,8	1092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 361,3
	% ¹⁾	-3,5	-2,0	-2,3	-6,4	-2,3	+33,1	+19,0	+821,2	-0,3	+5,7	+11,4	-24,8	+261,0	+57,0	+7,1	+5,0
Juli 1994	Empfang	1915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1152,7	9,6	1200,6	5946,4	1484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4021,1	1003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 606,2
	% ¹⁾	-3,1	+6,7	-9,5	-29,6	+4,4	+6,3	-0,2	*	+2,4	+4,1	+6,1	+1,8	-9,8	+109,6	+24,6	+3,1
August 1994	Empfang	1798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1200,4	24,2	1262,7	5817,6	1542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
	% ¹⁾	+0,9	+8,2	-6,9	-27,7	+6,6	+49,9	+8,1	+525,6	+6,3	+8,2	+11,0	-3,5	-11,5	+133,7	-4,9	+8,1
September 1994	Empfang	1965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1173,0	7,9	1181,5	6115,1	1566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4744,1	1209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ¹⁾	+1,3	+16,1	-8,5	-1,6	+7,0	+20,6	+2,2	+44,2	-2,7	+7,1	+25,3	+6,0	-6,8	+82,0	+20,7	+8,1
Oktober 1994	Empfang	1765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1008,4	12,6	1201,6	5785,7	1533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4841,1	1082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 428,9
	% ¹⁾	-6,5	-15,1	-1,1	-10,8	+11,6	+13,3	-8,0	+352,6	+2,3	+4,2	+12,9	-13,3	-7,4	+29,6	+60,2	+2,3
November 1994	Empfang	1903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1175,7	11,5	1509,3	6110,4	1534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4557,6	1150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 780,7
	% ¹⁾	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1012,9	11,1	1243,7	5965,1	1406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+8,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,9	1 837,7	2 416,8	2 088,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	891,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% ¹⁾	-1,1	+3,8	-4,0	-8,0	+2,5	+17,4	+5,5	+198,1	+8,1	+9,4	+12,8	+2,0	+68,9	+68,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1108,1	5358,3	1096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1066,6	5,0	1083,1	5517,9	1336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1201,7	16,16								

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 879	11 697	13 198	58 892	59 912	1 020+	1,7+
	Trgf.t	15 757 549	14 884 508	16 648 895	73 327 637	75 981 881	2 654 244+	3,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 724 536	10 095 463	11 196 244	49 154 179	51 125 973	1 971 794+	4,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 285	4 829	5 480	24 081	24 392	311+	1,3+
	Trgf.t	6 478 941	6 161 687	6 819 509	30 313 148	30 823 828	510 680+	1,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 816 879	4 570 279	5 050 898	22 018 406	22 677 829	659 423+	3,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 371	3 497	3 487	16 324	16 594	270+	1,7+
	Trgf.t	5 270 136	5 546 590	5 438 793	25 333 818	25 875 328	541 510+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 042 070	4 277 527	4 217 841	19 427 718	19 916 176	488 458+	2,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 838	1 777	1 811	8 857	8 874	17+	0,2+
	Trgf.t	2 569 003	2 501 318	2 534 336	12 426 735	12 375 292	51 443-	0,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 013 579	1 932 423	1 962 444	9 660 669	9 608 681	51 988-	0,5-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	134	104	118	586	557	29-	5,0-
	Trgf.t	194 218	161 046	178 953	800 827	838 776	37 943+	4,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	116 582	101 116	114 224	481 793	510 848	29 055+	6,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	13	13	103	65	38-	36,9-
	Trgf.t	21 595	23 766	25 277	133 736	127 875	5 861-	4,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	13 200	15 674	16 522	85 915	84 077	1 838-	2,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	3	2	33	25	8-	24,2-
	Trgf.t	2 096	3 584	1 380	38 862	26 615	12 247-	31,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 939	3 431	1 301	28 688	20 015	8 673-	30,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	4	4	0+	0,0+
	Trgf.t	-	1 530	-	8 329	6 648	1 681-	20,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 500	-	4 970	4 192	778-	15,7-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 030	2 959	3 142	12 652	13 645	993+	7,9+
	Trgf.t	4 525 591	4 456 956	4 525 806	20 456 221	21 129 107	672 886+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 823 617	3 826 068	3 859 408	17 542 365	17 897 553	355 188+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 774	1 658	1 708	7 069	7 510	441+	6,2+
	Trgf.t	2 199 901	1 921 629	1 929 457	9 454 614	9 064 370	390 244-	4,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 866 787	1 600 911	1 611 888	8 011 913	7 496 645	515 268-	6,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	151	173	187	682	839	157+	23,0+
	Trgf.t	245 291	271 509	297 006	1 148 023	1 416 527	268 504+	23,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	184 326	200 520	209 122	877 227	1 033 850	156 623+	17,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	61	63	63	273	350	77+	28,2+
	Trgf.t	113 306	111 402	102 329	535 184	633 031	97 847+	18,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	82 481	78 949	78 803	402 405	460 896	58 491+	14,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	42	50	70	226	240	14+	6,2+
	Trgf.t	16 974	22 126	28 348	98 148	103 175	5 027+	5,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 101	15 816	22 308	79 449	79 791	342+	0,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	-	9	-	9-	100,0-
	Trgf.t	2 227	-	-	9 841	-	9 841-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 045	-	-	5 846	-	5 846-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 609	18 483	20 204	89 395	91 812	2 417+	2,7+
	Trgf.t	26 011 855	25 346 319	27 119 181	121 203 536	125 371 409	4 167 873+	3,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 908 171	18 519 941	19 620 448	87 591 419	90 584 206	2 992 787+	3,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 250	15 194	16 685	75 216	76 506	1 290+	1,7+
	Trgf.t	21 027 685	20 431 098	22 087 688	98 661 455	101 857 209	3 195 754+	3,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 766 606	14 372 990	15 414 085	68 581 897	71 042 149	2 460 252+	3,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 359	3 289	3 519	14 179	15 306	1 127+	8,0+
	Trgf.t	4 984 170	4 915 221	5 031 493	22 542 081	23 514 200	972 119+	4,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 141 565	4 146 951	4 206 363	19 009 522	19 542 057	532 535+	2,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 975	8 341	9 075	40 396	41 195	799+	2,0+
	Trgf.t	11 384 973	10 721 332	11 410 908	52 881 587	53 031 044	149 457+	0,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 794 971	8 199 736	8 720 555	40 190 124	40 332 320	142 196+	0,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 123	6 606	7 291	32 938	33 266	328+	1,0+
	Trgf.t	9 047 944	8 663 005	9 353 845	42 739 883	43 199 120	459 237+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 830 458	6 502 702	7 013 342	31 679 075	32 286 510	607 435+	1,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 852	1 735	1 784	7 458	7 929	471+	6,3+
	Trgf.t	2 337 029	2 058 327	2 057 063	10 141 704	9 831 924	309 780-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 964 513	1 697 034	1 707 213	8 511 049	8 045 810	465 239-	5,5-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 460 385	6 023 616	6 497 133	28 965 767	29 820 400	854 633+	3,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	527 898	498 891	569 526	2 227 447	2 318 438	90 991+	4,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 932 487	5 524 725	5 927 607	26 738 320	27 501 962	763 642+	2,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 408 092	9 004 054	9 135 471	39 209 179	42 594 150	3 384 971+	8,6+
	Versand	4 039 694	3 492 271	3 987 844	19 416 473	18 169 656	1 246 817-	6,4-
	Zusammen	18 908 171	18 519 941	19 620 448	87 591 419	90 584 206	2 992 787+	3,4+
Durchgangsverkehr	—	1 357 491	1 873 505	1 497 655	6 788 733	7 644 812	856 079+	12,6+
	Gesamtverkehr	20 265 662	20 393 446	21 118 103	94 380 152	98 229 018	3 848 866+	4,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 898 157	8 378 816	8 863 930	40 673 624	41 002 536	328 912+	0,8+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 510,6	1 407,1	1 569,3	6 909,0	7 115,2	206,2+	3,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,7	12,0	13,0	50,7	54,9	4,3+	8,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 497,9	1 395,1	1 556,3	6 858,3	7 060,3	202,0+	2,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 967,4	2 174,2	2 143,6	9 132,9	9 920,4	787,6+	8,6+
	Versand	1 007,2	882,2	980,4	4 833,3	4 493,8	339,5-	7,0-
	Zusammen	4 485,2	4 463,5	4 693,3	20 875,1	21 529,5	654,3+	3,1+
Durchgangsverkehr	—	807,4	1 129,4	950,6	4 017,3	4 649,0	631,7+	15,7+
	Gesamtverkehr	5 292,6	5 592,9	5 643,8	24 892,4	26 178,5	1 286,1+	5,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 086,7	2 153,0	2 268,6	9 895,0	10 264,5	369,4+	3,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	785 200	713 670	791 547	3 767 979	3 661 896	106 083-	2,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 046 732	1 112 803	1 318 086	5 078 737	6 014 538	935 801+	18,4+
Feste mineralische Brennstoffe	2 145 263	2 303 335	2 159 478	11 224 287	11 370 724	146 427+	1,3+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 670 240	3 785 701	3 743 076	17 722 322	17 847 036	124 714+	0,7+
Erze und Metallabfälle	3 395 047	3 615 158	3 556 188	17 267 217	17 165 408	101 809-	0,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 095 986	1 206 776	1 198 613	5 143 646	5 885 517	741 871+	14,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 618 558	5 162 707	5 766 656	21 847 856	23 519 980	1 672 124+	7,7+
Düngemittel	656 266	623 318	572 556	3 652 616	3 526 278	126 338-	3,5-
Chemische Erzeugnisse	1 302 040	1 356 006	1 365 388	6 104 849	6 501 925	397 076+	6,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	160 897	139 170	170 222	681 345	721 656	40 311+	5,9+
Besondere Transportgüter	389 433	374 802	476 293	1 889 288	2 014 060	124 772+	6,6+
Insgesamt	20 265 662	20 393 446	21 118 103	94 380 152	98 229 018	3 848 866+	4,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,5	3,7	4,0	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	5,5	6,2	5,4	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,6	11,3	10,2	11,9	11,6	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18,1	18,6	17,7	18,8	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	17,7	16,8	18,3	17,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,9	5,7	5,4	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,7	25,3	27,3	23,1	23,9	X	X
Düngemittel	3,2	3,1	2,7	3,9	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	6,6	6,5	6,5	6,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	1,8	2,3	2,0	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	
							absolut	%

Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 438	- 19 810	- 6 061	- 56 597	3 377 45 981	3 377+ 10 616-	* 18,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	29 509 1 214	11 122 1 207	34 636 4 266	118 694 4 546	114 612 9 950	4 082- 5 404+	3,4- 118,9+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	2 267 25 133	974 24 491	- 19 950	6 608 104 512	6 251 94 111	357- 10 401-	5,4- 10,0-
Wesermündung	Eingang Ausgang	2 872 1 253	3 590 1 502	3 989 1 502	22 774 2 754	17 074 6 010	5 700- 3 256+	25,0- 118,2+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	357 827 57 554	273 250 89 325	342 160 94 714	1 418 252 262 955	1 373 785 475 018	44 467- 212 061+	3,1- 80,7+
Emsmündung	Eingang Ausgang	1 009 13 479	5 106 2 174	5 048 5 618	26 387 61 091	23 480 23 552	2 907- 37 539-	11,0- 61,5-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 549 053 3 982 589	8 678 254 3 693 707	8 436 706 4 014 186	37 169 031 19 035 165	40 569 295 18 252 157	3 400 264+ 783 008-	9,2+ 4,1-
Mertert	Eingang Ausgang	92 636 85 993	69 220 53 913	50 474 42 421	356 134 334 480	230 536 297 525	125 598- 36 955-	35,3- 11,1-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	320 405 373 198	461 299 590 291	261 515 328 070	1 396 056 1 739 623	1 597 095 1 985 675	201 039+ 246 052+	14,4+ 14,1+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 763 7 740	38 739 5 787	38 557 5 503	132 432 29 129	178 292 33 213	45 860+ 4 084+	34,6+ 14,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 692 841 1 030 723	1 477 761 1 099 579	1 685 221 1 112 753	6 819 920 5 079 829	6 732 748 5 408 350	87 172- 328 521+	1,3- 6,5+
Passau	Eingang Ausgang	219 331 124 187	199 626 162 307	206 288 206 679	790 263 688 844	1 059 522 768 137	269 259+ 79 293+	34,1+ 11,5+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 702	- 579	- 917	3 571 8 531	- 7 178	3 571- 1 353-	100,0- 15,9-
Mescherin	Eingang Ausgang	118 450 7 958	82 139 13 071	14 004 5 186	242 317 19 274	220 947 33 956	21 370- 14 682+	8,8- 76,2+
Ostoder	Eingang Ausgang	134 328 8 222	113 556 11 230	199 414 34 169	351 140 31 803	444 528 52 890	93 388+ 21 087+	26,6+ 66,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	46 756 862	109 783 1 550	92 362 2 540	225 377 2 275	326 763 6 090	101 386+ 3 815+	45,0+ 167,7+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	26 741 981	22 907 1 104	31 325 1 778	253 963 19 766	252 307 9 802	1 656- 9 964-	0,7- 50,4-
Schmilka	Eingang Ausgang	88 669 27 546	90 805 37 163	98 702 52 755	356 342 169 359	457 187 217 802	100 845+ 48 443+	28,3+ 28,6+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 803 499	3 762 564	3 010 592	14 001 134	15 355 036	1 353 902+	9,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	
							absolut	%

Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen

Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 069	1 536	1 856	12 371	9 647	2 724-	22,0-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 008	815	773	1 251	4 110	2 859+	228,5+
	Zusammen	TEU	4 085	3 166	3 402	14 873	17 867	2 994+	20,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	31 608	31 918	41 320	163 749	202 320	38 571+	23,6+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	147	276	721	1 553	2 135	582+	37,5+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	469	173	191	2 058	995	1 063-	51,7-
	Zusammen	TEU	1 085	622	1 103	5 677	4 125	1 552-	27,3-
	Gesamt	TEU	5 170	3 788	4 505	20 550	21 992	1 442+	7,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 527	4 154	5 198	20 287	21 538	1 251+	6,2+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	4	8	-	14	14+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 526	3 698	4 429	16 527	18 193	1 666+	10,1+
	Zusammen	TEU	11 579	11 556	14 068	53 341	57 946	4 605+	8,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	112 741	119 469	147 421	481 062	590 078	109 016+	22,7+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 763	4 847	5 077	21 083	24 254	3 171+	15,0+
30' leer	Empfang	Anzahl	15	-	2	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 225	3 724	3 350	14 911	16 233	1 322+	8,9+
	Zusammen	TEU	11 236	12 295	11 780	51 597	56 783	5 186+	10,1+
	Gesamt	TEU	22 815	23 851	25 848	104 938	114 729	9 791+	9,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 236	7 797	8 999	37 822	39 394	1 572+	4,2+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	-	-	226	5	221-	97,8-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 175	5 546	6 534	24 548	27 526	2 978+	12,1+
	Zusammen	TEU	17 586	18 889	22 067	87 260	94 454	7 194+	8,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	181 682	211 121	234 581	894 839	1 035 794	140 955+	15,8+
20' leer	Versand	Anzahl	1 114	1 750	1 401	6 604	7 672	1 068+	16,2+
30' leer	Versand	Anzahl	15	-	-	796	-	796-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	3 825	1 459	1 308	10 611	5 320	5 291-	49,9-
	Zusammen	TEU	8 787	4 668	4 017	29 026	18 312	10 714-	36,9-
	Gesamt	TEU	26 373	23 557	26 084	116 286	112 766	3 520-	3,0-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	---	Anzahl	13 832	13 487	16 053	70 480	70 579	99+	0,1+
30' beladen	---	Anzahl	-	4	8	226	19	207-	91,6-
40' beladen	---	Anzahl	9 709	10 059	11 736	42 326	49 829	7 503+	17,7+
	Zusammen	TEU	33 250	33 611	39 537	155 474	170 267	14 793+	9,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	326 031	362 508	423 322	1 539 650	1 828 192	288 542+	18,7+
20' leer	---	Anzahl	6 024	6 873	7 199	29 240	34 061	4 821+	16,5+
30' leer	---	Anzahl	30	-	2	1 259	42	1 217-	96,7-
40' leer	---	Anzahl	7 519	5 356	4 849	27 580	22 548	5 032-	18,2-
	Zusammen	TEU	21 108	17 585	16 900	86 300	79 220	7 080-	8,2-
	Gesamt	TEU	54 358	51 196	56 437	241 774	249 487	7 713+	3,2+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	9 682	11 419	.	52 726	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	79 169	94 853	.	459 019	.	.
leere Container		TEU	.	3 457	3 133	.	16 995	.	.
Container gesamt		TEU	.	13 139	14 552	.	69 721	.	.
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	5 515	5 043	6 659

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 411,1	465,8	4 945,3	2 687,6	621,9	143,4	8 863,9	0,6	35,7	44,9
Belgien	74,0	8,0	66,0	406,1	290,5	172,3	942,9	-	-	-
Frankreich	12,0	-	12,0	95,2	44,1	30,4	181,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,7	-	1,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	1,8	-
Luxemburg	22,0	2,0	20,0	67,3	5,4	6,2	101,0	-	-	-
Niederlande	874,3	91,8	782,5	5 132,3	2 691,9	961,9	9 660,5	-	38,1	36,1
Österreich	-	-	-	22,2	22,3	7,5	52,0	-	-	3,1
Übrige EU-Flaggen	1,5	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-
Zusammen	6 395,0	567,6	5 827,4	8 413,2	3 676,6	1 321,8	19 806,6	0,6	75,6	84,0
Bulgarien	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	7,4	7,5	-	14,9	-	7,2	7,5
Polen	2,3	-	2,3	197,4	37,3	1,0	238,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	9,8	-	-	9,8	-	-	-
Schweiz	98,2	1,9	96,3	300,4	117,7	152,2	668,5	-	-	-
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	73,4	28,9	17,7	121,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,6	27,4	2,6	55,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	106,2	92,4	2,4	201,0	-	54,8	71,8
Insgesamt	6 497,1	569,5	5 927,6	9 135,5	3 987,8	1 497,7	21 118,1	0,6	137,6	163,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 285,8	10,8	1 275,0	646,9	201,4	134,5	2 268,6	0,4	6,2	8,1
Belgien	18,2	0,1	18,1	115,9	60,5	100,1	294,7	-	-	-
Frankreich	2,8	-	2,8	28,9	11,6	16,0	59,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Luxemburg	5,9	-	5,8	26,3	1,4	3,2	36,8	-	-	-
Niederlande	232,1	2,0	230,1	1 159,2	625,1	579,5	2 595,8	-	9,6	5,7
Österreich	-	-	-	5,3	4,7	8,5	18,5	-	-	0,3
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 544,9	12,9	1 531,9	1 982,9	905,0	841,7	5 274,5	0,4	16,0	14,1
Bulgarien	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,7	1,3	-	1,9	-	0,6	1,3
Polen	0,6	-	0,6	25,3	7,2	0,8	33,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-	-
Schweiz	23,3	-	23,3	84,9	30,9	87,5	226,7	-	-	-
Tschechische Rep.	0,5	-	0,5	25,6	16,6	15,9	58,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,0	4,8	3,0	12,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	17,2	14,7	1,7	33,6	-	5,8	9,8
Insgesamt	1 569,3	13,0	1 556,3	2 143,6	980,4	950,6	5 643,8	0,4	22,4	25,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	237,6	23,2	257,8	240,7	323,8	937,9	255,9	641,0	174,9	181,6
Belgien	246,6	13,2	274,9	285,5	208,2	580,8	312,6	-	-	-
Frankreich	228,8	-	228,8	303,5	263,7	525,0	326,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	86,0	-	-	86,0	-	86,0	-
Luxemburg	267,1	18,0	292,0	390,2	263,2	512,9	364,2	-	-	-
Niederlande	265,4	21,7	294,0	225,9	232,2	602,5	268,7	-	251,9	157,5
Österreich	-	-	-	238,2	209,9	1 138,3	355,3	-	-	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	241,6	22,8	262,9	235,7	246,1	636,8	266,3	641,0	211,7	167,7
Bulgarien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	88,2	169,5	-	129,2	-	88,2	169,5
Polen	254,3	-	254,3	128,2	192,2	788,0	142,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	167,4	-	-	167,4	-	-	-
Schweiz	237,3	2,0	242,0	282,8	262,6	575,1	339,1	-	-	-
Tschechische Rep.	306,3	-	306,3	348,4	573,1	899,7	481,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	194,1	175,7	1 139,6	229,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	162,3	158,7	693,0	167,0	-	105,6	137,1
Insgesamt	241,5	22,7	262,6	234,7	245,8	634,7	267,3	641,0	162,9	154,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	97,9	-	97,9	2 687,6	621,9	143,4	3 550,8	-	35,7	44,9
Deutschland	7,1	-	7,1	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			383,9	107,7	42,4	541,1
Deutschland	72,4	-	72,4	Mittlere Transportweite in km			142,9	173,2	295,7	152,4
									176,6	209,7

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 887,6	1 473,3	1 028,5	444,7	414,3	3,9	-	394,5	15,9	165,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	568,3	400,3	295,2	105,1	168,0	3,9	-	155,5	8,6	90,8
Saale	124	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	87,0
Elbe, Mbg. - Schnackenburg	139	661,0	506,6	364,6	142,0	154,4	1,6	-	141,2	11,6	72,4
Elbe-Havel-Kanal	58	386,2	333,9	319,0	14,8	52,3	-	-	46,3	6,1	43,2
Parayer-Verbind. -Kanal	4	74,0	64,7	63,9	0,8	9,3	-	-	9,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	664,6	426,2	372,9	53,4	238,3	-	-	232,3	6,1	52,5
Havelkanal	35	56,9	27,0	26,1	0,8	29,9	-	-	26,9	3,0	35,0
Potsdamer Havel	30	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	23,1
Schwiebrowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	5,8	-	-	-	5,8	-	-	5,8	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	950,8	825,4	507,5	317,9	125,4	1,6	-	111,0	12,9	70,5
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	116,8	116,8	107,4	9,4	-	-	-	-	-	56,6
Untertrave	21	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	497,2	480,0	305,3	174,7	17,1	-	-	12,9	4,2	112,8
Ilmenau	29	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	1 013,9	865,9	461,6	404,4	147,9	1,6	-	133,5	12,9	18,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,6	7,4	7,4	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	11,1	11,1	10,2	0,9	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	51,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	214,0	212,1	66,0	146,1	1,9	-	-	1,0	0,9	34,2
Gieselaukanal, Eider	88	26,4	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	86,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 578,7	1 325,2	903,9	421,3	253,5	3,9	-	233,7	15,9	117,1
dar. intern. Durchg. -Verk.	X	18,3	18,1	18,1	-	0,2	-	-	0,2	-	315,0
Wesergebiet 2)	599	944,4	944,4	897,9	46,5	-	-	-	-	-	113,7
Weser, H. - Minden-Minden	204	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	40,5
Weser, Minden-Bremen	142	653,5	653,5	631,3	22,1	-	-	-	-	-	119,8
Aller, Cölle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	811,2	811,2	770,5	40,7	-	-	-	-	-	28,2
Hunte	25	294,4	294,4	279,4	15,0	-	-	-	-	-	18,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 022,9	1 948,4	1 665,5	282,9	74,5	1,0	-	69,3	4,2	153,9
MLK, Bergesh. - Minden	101	1 406,9	1 373,3	1 275,5	97,8	33,6	0,6	-	33,0	-	87,4
Stichkanal Osnabrück	15	70,4	68,7	55,0	13,7	1,7	-	-	1,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 430,2	1 373,5	1 169,7	203,9	56,7	1,0	-	52,0	3,6	86,2
Stichkanal Hannover	11	37,8	37,8	9,7	28,0	-	-	-	-	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	28,1	28,1	20,4	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	94,6	86,8	59,0	27,8	7,8	-	-	7,8	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	246,8	239,4	177,5	61,9	7,4	-	-	3,8	3,6	16,7
MLK, Braunsch. - Magdeb.	105	1 044,1	984,8	781,2	203,6	59,4	1,0	-	54,1	4,2	55,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 160,2	3 951,2	3 168,7	782,5	209,0	0,6	-	194,3	14,1	93,3
Ruhrwasserstraße	12	70,5	53,4	42,7	10,8	17,1	-	-	17,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 621,1	1 554,4	1 164,0	390,4	66,7	0,6	-	66,1	-	36,6
Wesal-Datteln-Kanal	60	1 849,0	1 730,8	1 425,7	305,1	118,2	-	-	104,1	14,1	51,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	620,9	618,5	531,6	86,9	2,4	-	-	2,4	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 921,0	1 798,3	1 589,2	209,1	122,7	0,6	-	122,1	-	8,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 494,8	1 463,5	1 347,3	116,2	31,3	0,6	-	30,7	-	83,1
DEK, Bergesh. - Herbrum	105	592,2	592,2	476,0	116,2	-	-	-	-	-	51,1
Ems, Herbrum-Emden	53	540,3	533,2	483,6	49,7	7,0	-	-	7,0	-	40,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	447,5	440,5	393,3	47,2	7,0	-	-	7,0	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	295,3	295,3	280,3	15,0	-	-	-	-	-	54,5
Ems-Jade-Kanal	72	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	56,3
Übrige Wasserstraßen	112	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	12,1
Rheingebiet 2)	1630	17 630,5	14 154,2	10 308,7	3 845,5	3 476,4	54,8	0,3	3 213,8	207,5	244,2
Rhein, Rheinf. - Straßb.	52	1 021,0	988,5	700,5	288,0	32,6	-	-	16,3	16,3	32,9
Rhein, Straßb. - Neubgw.	59	2 837,9	2 679,4	2 194,2	485,2	158,4	-	-	113,5	44,8	51,0
Rhein, Neubgw. - Mannheim	83	5 325,6	5 060,8	3 671,4	1 389,4	264,8	19,0	-	195,1	50,7	53,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 365,3	6 050,3	4 265,5	1 784,8	315,1	19,0	-	241,9	54,2	67,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 174,1	6 726,6	4 755,3	1 971,2	447,5	17,3	-	376,5	53,7	119,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 044,9	833,4	745,6	87,8	211,5	1,0	-	210,1	0,3	222,3
Saar, Völk. - Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Ollingen	60	251,3	140,1	140,1	-	111,1	-	-	111,1	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 717,5	9 653,2	6 524,4	3 128,7	3 064,3	48,0	-	2 851,9	164,3	78,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 925,8	9 863,6	7 086,1	2 777,4	3 062,2	30,8	0,3	2 897,5	133,7	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	13,9	13,9	1,1	12,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	923,9	819,8	723,3	96,5	104,1	-	-	104,1	-	100,7	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 028,0	987,6	843,6	144,1	40,3	-	-	40,3	-	128,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 362,7	1 300,1	1 035,4	264,8	62,6	-	-	62,6	-	31,8	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 070,4	1 968,0	1 336,1	631,8	102,4	-	-	90,8	11,6	31,7	
Neckar	201	981,1	977,2	880,5	96,7	3,9	3,9	-	-	-	129,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 320,4	13 934,9	10 103,6	3 831,3	3 385,5	50,8	0,3	3 126,9	207,5	207,7	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 497,7	1 376,3	1 118,1	258,2	121,3	-	-	105,1	16,3	460,2	
Donauegebiet 2)	384	760,8	581,8	551,5	30,3	178,9	56,1	1,0	119,8	2,0	200,1	
Main-Donau-Kanal	171	592,2	543,2	527,5	15,7	49,1	-	-	49,1	-	119,2	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	502,3	365,6	352,2	13,3	136,8	46,6	1,0	88,7	0,5	29,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	404,8	259,8	243,0	16,8	145,0	55,4	1,0	86,6	2,0	118,0	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	413,4	254,9	239,4	15,5	158,5	56,1	1,0	99,4	2,0	46,2	
Gebiet Berlin 2)	189	890,2	470,3	417,8	52,6	419,9	-	-	416,8	3,1	30,3	
Berliner Havel	27	551,2	276,4	245,9	30,5	274,8	-	-	274,8	-	16,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	124,6	54,6	54,6	-	69,9	-	-	69,9	-	10,3	
Spree-Oder-WST	33	582,7	275,0	246,9	28,1	307,7	-	-	307,7	-	10,6	
Teltow-Kanal	39	237,3	173,6	151,6	22,0	63,7	-	-	60,7	3,1	26,5	
Westhafenkanal	3	145,8	7,8	8,1	1,7	137,9	-	-	137,9	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	95,9	64,8	64,8	-	31,1	-	-	31,1	-	3,0	
Neuköllner Kanal	4	122,0	89,6	89,6	-	32,4	-	-	32,4	-	3,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	238,9	103,4	103,4	-	135,6	-	-	135,6	-	14,1	
Gebiet Brandenburg 2)	902	596,7	240,9	239,3	1,6	355,8	-	-	352,8	3,0	66,5	
Havel-Oder-WST	83	329,0	136,5	134,9	1,6	192,5	-	-	189,5	3,0	79,3	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	74,6	33,0	32,2	0,8	41,7	-	-	38,7	3,0	19,5	
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0	
Veitener Stichkanal	3	25,6	2,0	2,0	-	23,6	-	-	23,6	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obers Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	23,8	2,8	2,8	-	21,0	-	-	21,0	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	127,8	44,0	44,0	-	83,8	-	-	83,8	-	65,2	
Dahme-WST	25	134,2	60,1	60,1	-	74,0	-	-	74,0	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	5,2	4,8	4,8	-	0,4	-	-	0,4	-	10,2	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,0	3,0	3,0	-	1,1	-	-	1,1	-	5,0	
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obers Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	60,2	19,7	18,8	0,8	40,5	-	-	37,5	3,0	40,1	
Übrige Wasserstraßen	5	59,6	19,7	18,8	0,8	39,9	-	-	36,9	3,0	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,1	1,6	1,5	0,0	6,5	-	-	6,5	-	34,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	7,2	0,7	0,7	-	6,5	-	-	6,5	-	21,2	
Peenestrom	62	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	18,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	-	21,3	
Ryckfluß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	21 118,1	16 790,4	12 314,3	4 476,1	4 327,7	114,2	1,3	3 986,8	225,4	267,3	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 497,7	1 376,3	1 118,1	258,2	121,3	-	-	105,1	16,3	634,7	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 589,0	1 278,8	849,7	429,2	310,1	1,4	-	293,5	15,2	156,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	399,9	304,9	199,7	105,1	95,0	1,4	-	85,1	8,6	49,1
Saale	124	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	582,3	460,2	318,1	142,0	122,2	-	-	110,5	11,6	68,7
Elbe-Havel-Kanal	58	358,9	311,2	296,4	14,8	47,7	-	-	41,6	6,1	43,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	62,2	52,9	52,1	0,8	9,3	-	-	9,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	583,0	384,8	331,4	53,4	198,2	-	-	192,1	6,1	54,0
Havelkanal	35	28,0	19,8	19,0	0,8	8,2	-	-	5,2	3,0	35,0
Potsdamer Havel	30	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	5,8	-	-	-	5,8	-	-	5,8	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	871,3	768,7	451,8	316,9	102,5	-	-	90,3	12,3	68,3
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	105,9	105,9	96,5	9,4	-	-	-	-	-	57,3
Untertrave	21	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	464,3	447,8	274,0	173,7	16,5	-	-	12,9	3,6	113,4
Ilmenau	29	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	919,1	794,1	405,3	388,8	125,0	-	-	112,8	12,3	17,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,6	7,4	7,4	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	9,3	9,3	8,4	0,9	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	172,6	170,6	39,2	131,5	1,9	-	-	1,0	0,9	30,3
Gieselaukanal, Eider	88	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	83,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 346,7	1 166,8	761,1	405,7	179,9	1,4	-	163,3	15,2	100,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	694,0	694,0	657,9	36,1	-	-	-	-	-	127,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	56,8
Weser, Minden-Bremen	142	556,4	556,4	536,8	19,6	-	-	-	-	-	118,2
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	633,3	633,3	601,5	31,8	-	-	-	-	-	30,1
Hunte	25	130,8	130,8	123,7	7,0	-	-	-	-	-	22,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 521,6	1 461,5	1 196,6	264,9	60,1	0,6	-	55,9	3,6	150,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	931,6	904,1	823,3	80,8	27,5	0,6	-	27,0	-	89,9
Stichkanal Osnabrück	15	57,6	55,9	44,2	11,7	1,7	-	-	1,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 145,3	1 100,0	903,3	196,6	45,3	0,6	-	41,1	3,6	83,4
Stichkanal Hannover	11	30,2	30,2	3,2	27,0	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	28,1	28,1	20,4	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	67,1	60,8	33,0	27,8	6,3	-	-	6,3	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	223,4	216,5	154,6	61,9	6,8	-	-	3,2	3,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	864,6	819,7	618,7	201,0	44,9	0,6	-	40,7	3,6	51,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 025,8	1 915,6	1 480,0	435,6	110,2	0,6	-	109,6	-	97,4
Ruhrwasserstraße	12	32,3	25,7	14,9	10,8	6,6	-	-	6,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	988,1	950,0	683,9	266,0	38,1	0,6	-	37,5	-	38,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	754,6	696,0	574,3	121,6	58,6	-	-	58,6	-	50,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	330,2	329,0	267,5	61,5	1,2	-	-	1,2	-	29,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 127,5	1 045,5	897,8	147,7	82,0	0,6	-	81,4	-	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	957,4	931,5	830,0	101,6	25,8	0,6	-	25,3	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	261,7	261,7	174,6	87,1	-	-	-	-	-	52,5
Ems, Herbrum-Emden	53	127,4	120,4	104,7	15,8	6,9	-	-	6,9	-	41,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	60,7	53,8	38,4	15,5	6,9	-	-	6,9	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	101,6	101,6	94,6	7,0	-	-	-	-	-	39,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	46,1
Übrige Wasserstraßen	112	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	13,7
Rheingebiet 2)	1630	6 253,1	5 034,3	3 612,9	1 421,3	1 218,8	15,7	-	1 140,1	63,0	222,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	166,0	163,8	109,8	54,0	2,2	-	-	2,2	-	27,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 217,2	1 135,1	1 038,5	96,6	82,1	-	-	82,1	-	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 498,5	2 341,4	1 792,7	548,7	157,1	6,5	-	145,8	4,7	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 467,7	2 329,5	1 673,1	656,4	138,2	6,5	-	129,5	2,1	61,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 193,0	2 100,7	1 366,0	734,7	92,2	3,7	-	86,4	2,1	120,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	195,9	158,2	135,7	22,5	37,6	-	-	37,6	-	196,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	82,1	53,5	53,5	-	28,6	-	-	28,6	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 744,8	2 811,4	1 705,0	1 106,3	933,5	9,0	-	864,0	60,4	74,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 840,7	1 932,7	1 151,5	781,3	908,0	5,3	-	865,8	36,9	63,2
Rhein-Kleve-WST	10	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	609,9	519,4	446,4	73,0	90,4	-	-	90,4	-	93,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	651,0	624,7	524,3	100,4	26,4	-	-	26,4	-	120,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	727,8	695,0	556,2	138,8	32,7	-	-	32,7	-	34,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 067,3	1 007,6	762,4	245,2	59,8	-	-	59,8	-	32,3
Neckar	201	737,4	733,5	684,8	48,7	3,9	3,9	-	-	-	126,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 960,3	4 831,3	3 419,4	1 411,9	1 128,9	11,8	-	1 054,1	63,0	177,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	143,4	132,3	111,7	20,7	11,0	-	-	11,0	-	389,8
Donaugebiet 2)	384	384,4	342,3	322,7	19,6	42,1	-	-	41,5	0,5	190,2
Main-Donau-Kanal	171	342,9	318,6	313,6	5,0	24,3	-	-	24,3	-	110,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	206,5	190,4	183,2	7,2	16,0	-	-	15,5	0,5	33,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	172,3	157,3	142,7	14,6	14,9	-	-	14,4	0,5	117,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	181,3	155,6	140,9	14,6	25,8	-	-	25,3	0,5	45,6
Gebiet Berlin 2)	189	694,7	396,6	344,0	52,6	298,1	-	-	295,0	3,1	31,7
Berliner Havel	27	415,6	222,4	191,8	30,5	193,3	-	-	193,3	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	64,1	33,5	33,5	-	30,5	-	-	30,5	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	504,3	238,8	210,7	28,1	265,5	-	-	265,5	-	10,6
Teltow-Kanal	39	197,2	161,3	139,3	22,0	35,9	-	-	32,8	3,1	28,0
Westhafenkanal	3	127,9	7,5	5,8	1,7	120,3	-	-	120,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	81,7	62,5	62,5	-	19,2	-	-	19,2	-	3,3
Neuköllner Kanal	4	104,2	84,5	84,5	-	19,7	-	-	19,7	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	190,4	83,9	83,9	-	106,5	-	-	106,5	-	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	352,5	165,2	163,6	1,6	187,3	-	-	184,3	3,0	53,8
Havel-Oder-WST	83	145,3	81,5	79,9	1,6	63,7	-	-	60,7	3,0	77,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	47,6	30,4	29,6	0,8	17,2	-	-	14,2	3,0	20,3
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	2,2	2,0	2,0	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,7	2,4	2,4	-	16,3	-	-	16,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	79,0	26,1	26,1	-	52,9	-	-	52,9	-	56,7
Dahme-WST	25	130,5	56,5	56,5	-	74,0	-	-	74,0	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	5,2	4,8	4,8	-	0,4	-	-	0,4	-	10,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,0	3,0	3,0	-	1,1	-	-	1,1	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	33,1	17,0	16,2	0,8	16,0	-	-	13,0	3,0	32,4
Übrige Wasserstraßen	5	32,5	17,0	16,2	0,8	15,5	-	-	12,5	3,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,5	1,6	1,5	0,0	5,9	-	-	5,9	-	33,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	6,6	0,7	0,7	-	5,9	-	-	5,9	-	20,4
Peenestrom	62	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,8	0,7	0,7	-	2,1	-	-	2,1	-	24,2
Ryckfluß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 863,9	7 145,7	5 162,6	1 983,1	1 718,3	16,5	-	1 622,9	78,8	255,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	143,4	132,3	111,7	20,7	11,0	-	-	11,0	-	937,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

A. Gesamtverkehr

Elbegebiet	312414,8	245006,7	162588,0	82418,7	67408,1	1397,9	-	62169,4	3840,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	51598,8	29963,2	28755,6	1207,6	21635,6	956,2	-	20645,1	34,2	154,5
Saale	310,4	-	-	-	310,4	-	-	310,4	-	2,5
Elbe, Mgl.-Schnackenburg	47831,7	33813,8	17966,4	15847,4	14017,9	223,2	-	12593,3	1201,3	344,1
Elbe-Havel-Kanal	16672,9	14070,0	13232,2	837,8	2602,9	-	-	2251,0	351,9	287,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	296,1	259,0	255,7	3,2	37,2	-	-	37,2	-	74,0
Untere Havel-WST	34917,4	25071,0	19253,8	5817,2	9846,4	-	-	9590,9	255,6	284,5
Havelkanal	1989,8	943,3	914,7	28,6	1046,5	-	-	941,9	104,7	56,9
Potsdamer Havel	195,6	195,6	195,6	-	-	-	-	-	-	6,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	34,9	-	-	-	34,9	-	-	34,9	-	2,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	66997,2	52343,6	27318,1	25025,5	14653,6	216,8	-	13121,5	1315,3	496,3
Müritz-Elde-WST	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6609,9	6609,9	5989,4	620,5	-	-	-	-	-	98,7
Untertrave	127,3	127,3	127,3	-	-	-	-	-	-	6,1
Elbe-Seitenkanal	56101,3	54132,4	34320,4	19803,3	1968,9	-	-	1483,7	485,2	487,8
Ilmenau	67,4	67,4	67,4	-	-	-	-	-	-	2,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18415,6	17224,5	6602,0	10622,5	1191,1	1,6	-	1099,6	90,0	153,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	59,1	59,1	59,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Pinnau	96,3	73,7	73,7	-	22,6	-	-	22,6	-	9,6
Krückau	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	321,3	321,3	296,0	25,2	-	-	-	-	-	6,3
Oste	120,0	120,0	120,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7320,2	7280,2	4700,3	2579,9	39,9	-	-	37,3	2,7	67,2
Gieselaukanal, Eider	2279,4	2279,4	2279,4	-	-	-	-	-	-	25,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	184843,3	133345,0	80642,0	52703,0	51498,3	1397,9	-	47459,6	2640,8	253,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	5751,8	5684,8	5684,8	-	66,9	-	-	66,9	-	X
Wesergebiet	107393,2	107393,2	103140,8	4252,4	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	696,3	696,3	696,3	-	-	-	-	-	-	3,4
Weser, Minden-Bremen	78297,5	78297,5	75318,8	2978,7	-	-	-	-	-	551,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22886,3	22886,3	21888,3	998,0	-	-	-	-	-	272,5
Hunte	5513,1	5513,1	5237,4	275,7	-	-	-	-	-	220,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	311316,7	300424,1	276736,8	23687,3	10892,6	248,5	-	10501,5	142,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	122902,8	119620,1	111603,1	8017,0	3282,7	59,5	-	3223,2	-	1 216,9
Stichkanal Osnebrück	979,5	955,7	763,3	192,3	23,8	-	-	23,8	-	65,3
MLK, Minden-Braunschweig	123265,3	119768,3	110930,7	9737,7	3497,0	78,8	-	3396,5	21,6	1 035,8
Stichkanal Hannover	385,6	385,6	100,8	284,8	-	-	-	-	-	35,1
Stichkanal Misburg	56,2	56,2	40,8	15,4	-	-	-	-	-	18,7
Stichkanal Hildesheim	1275,1	1158,2	767,4	390,8	116,9	-	-	116,9	-	85,0
Stichkanal Salzgitter	4111,1	3985,2	2939,7	1045,5	125,9	-	-	68,2	57,7	228,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	58341,1	54494,8	50491,0	4003,8	3846,3	110,1	-	3672,8	63,4	555,6
Westdeutsches Kanalgebiet	388114,0	374356,6	327923,1	46433,5	13757,4	83,6	-	13138,0	535,8	X
Ruhrwasserstraße	634,8	480,9	384,0	96,9	153,9	-	-	153,9	-	52,9
Rhein-Herne-Kanal	59268,1	56987,6	45708,1	11279,6	2280,5	28,9	-	2251,6	-	1 209,6
Wesel-Datteln-Kanal	95981,0	89699,8	77287,6	12412,2	6261,2	-	-	5725,5	535,8	1 599,4
Datteln-Hamm-Kanal	17728,3	17671,0	14575,4	3095,6	57,3	-	-	57,3	-	377,2
DEK, Dortmund-Datteln	15517,0	13455,5	11892,0	1563,5	2061,6	3,5	-	2058,0	-	738,9
DEK, Datteln-Bergesh.	124293,8	121570,7	112287,9	9282,8	2723,1	51,2	-	2671,9	-	1 428,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	30256,9	30256,9	25025,0	5231,8	-	-	-	-	-	288,2
Ems, Herbrum-Emden	21584,3	21455,9	19646,0	1809,9	128,5	-	-	128,5	-	407,3
Unterems, Emden-Seegr.	6074,0	5982,6	5368,5	614,1	91,4	-	-	91,4	-	164,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	16103,7	16103,7	15056,6	1047,1	-	-	-	-	-	230,1
Ems-Jade-Kanal	603,5	603,5	603,5	-	-	-	-	-	-	8,4
Übrige Wasserstraßen	88,6	88,6	88,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	4305432,4	3839284,9	2825643,5	1013641,4	466147,5	11339,2	2,7	416715,0	38090,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	33576,2	32366,1	21329,0	11037,1	1210,1	-	-	576,3	633,8	645,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	144802,9	137733,7	111013,5	26720,2	7069,3	-	-	5572,3	1497,0	2 454,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	282599,3	267350,9	206593,0	60757,8	15248,5	1482,3	-	10716,5	3049,6	3 404,8
Rhein, Mannheim-Bingen	432116,7	414078,4	294427,4	119651,0	18038,3	1586,6	-	12230,0	4221,7	4 696,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	859361,9	812854,8	561432,7	251422,1	46507,0	2298,8	-	36867,1	7341,2	6 272,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	232254,8	187720,7	170929,5	16791,2	44534,1	252,9	-	44205,0	76,2	959,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	14690,6	8133,2	8133,2	-	6557,4	-	-	6557,4	-	244,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	955930,2	900633,8	621081,7	279552,0	95296,4	3459,0	-	80118,7	11718,7	7 780,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	849190,4	632590,6	442624,6	189968,0	216599,8	2216,4	-	205062,6	9318,0	11 794,3
Rhein-Kleve-WST	139,3	139,3	11,1	128,2	-	-	2,7	-	-	13,9

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	93048,6	87580,7	80662,4	6918,3	5467,8	-	-	5467,8	-	659,9
Main, Würzburg-Aschbg.	131687,5	127180,8	110491,6	16689,2	4506,7	-	-	4506,7	-	788,5
Main, Aschbg.-Offenbach	43289,7	41545,3	34731,7	6813,6	1744,4	-	-	1744,4	-	1 055,8
Main, Offenbach-Rhein	65703,4	62378,8	46089,4	16289,4	3324,6	-	-	3090,3	234,3	1 694,7
Neckar	127040,9	126997,8	116092,7	10905,1	43,1	43,1	-	-	-	632,0
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	3597577,6	3197608,3	2258502,0	939106,3	399969,3	11043,2	2,7	351143,4	37780,0	5 774,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	689194,3	641014,2	491814,9	149199,2	48180,1	-	-	38267,0	9913,1	X
Donaugebiet	152227,8	120381,0	116979,0	3402,0	31846,8	9387,8	175,2	22080,4	203,5	X
Main-Donau-Kanal	70603,4	65964,9	64889,1	1075,8	4638,5	-	-	4638,5	-	412,9
Donau, Kelh.-Regensburg	14769,3	11712,9	11458,6	254,3	3056,5	719,6	4,0	2330,8	2,1	351,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	47770,3	30760,0	29415,2	1344,8	17010,2	6042,1	124,1	10735,5	108,4	385,2
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	19084,8	11943,2	11216,0	727,1	7141,6	2626,1	47,0	4375,5	93,0	406,1
Gebiet Berlin	26966,6	15434,1	14323,6	1110,5	11532,5	-	-	11480,2	52,3	X
Berliner Havel	8865,8	4711,1	4187,0	524,1	4154,7	-	-	4154,7	-	328,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1281,3	598,3	598,3	-	683,0	-	-	683,0	-	106,8
Spree-Oder-WST	6163,4	3244,1	3147,6	96,5	2919,3	-	-	2919,3	-	186,8
Teltow-Kanal	6294,6	4552,6	4468,6	484,0	1342,0	-	-	1289,7	52,3	161,4
Westhafenkanal	273,9	15,7	12,2	3,5	258,3	-	-	258,3	-	91,3
Charlottenburger Kanal	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	287,9	194,8	194,8	-	93,2	-	-	93,2	-	26,2
Neuköllner Kanal	426,0	299,9	299,9	-	126,0	-	-	126,0	-	106,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3371,3	1415,2	1415,2	-	1956,0	-	-	1956,0	-	73,3
Gebiet Brandenburg	39700,3	16029,9	15842,1	187,7	23670,5	-	-	23227,9	442,5	X
Havel-Oder-WST	26076,7	11094,6	10959,9	134,7	14982,1	-	-	14733,9	248,2	314,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	1457,0	485,1	460,6	24,5	971,9	-	-	882,2	89,7	26,0
Oranienburger Kanal	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Veltener Stichkanal	76,7	5,9	5,9	-	70,8	-	-	70,8	-	25,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehnbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	285,3	33,0	33,0	-	252,3	-	-	252,3	-	8,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8334,8	3174,2	3174,2	-	5160,6	-	-	5160,6	-	100,4
Dahme-WST	744,5	382,3	382,3	-	362,2	-	-	362,2	-	29,8
Teupitzer Gewässer	52,7	49,4	49,4	-	3,2	-	-	3,2	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	20,2	14,8	14,8	-	5,3	-	-	5,3	-	1,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2410,5	708,3	683,0	25,3	1702,2	-	-	1609,5	92,7	14,9
Übrige Wasserstraßen	238,3	78,6	75,3	3,3	159,7	-	-	147,8	12,0	47,7
Mecklenburg-Vorpommern	276,5	89,6	88,2	1,4	187,0	-	-	187,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	153,5	20,3	20,3	-	133,2	-	-	133,2	-	5,3
Peenestrom	28,8	-	-	-	28,8	-	-	28,8	-	0,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	73,9	49,0	49,0	-	24,9	-	-	24,9	-	0,7
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	8,6	8,6	7,3	1,4	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5643842,5	5018400,1	3843265,1	1175135,0	625442,3	22457,0	177,9	559499,3	43308,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	950579,3	875572,2	723319,9	152252,3	75007,1	-	-	65094,0	9913,1	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
		schiffe			schiffe		leichter			

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	249322,1	205185,5	124228,3	80957,2	44136,7	101,7	-	40286,8	3748,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19623,3	11821,0	10613,4	1207,6	7802,3	101,7	-	7666,4	34,2	58,8
Saale	310,4	-	-	-	310,4	-	-	310,4	-	2,5
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	39980,8	29575,8	13728,4	15947,4	10405,0	-	-	9203,7	1201,3	287,6
Elbe-Havel-Kanal	15477,4	13131,1	12293,3	837,8	2346,4	-	-	1994,4	351,9	266,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	248,8	211,6	208,4	3,2	37,2	-	-	37,2	-	62,2
Untere Havel-WST	31461,9	23300,8	17483,6	5817,2	8161,1	-	-	7905,5	255,6	238,3
Havelkanal	981,1	693,6	665,0	28,6	287,5	-	-	182,9	104,7	28,0
Potsdamer Havel	193,1	193,1	193,1	-	-	-	-	-	-	6,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	34,9	-	-	-	34,9	-	-	34,9	-	2,9
Pritzer See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	59489,0	47866,2	22875,1	24991,2	11622,7	-	-	10328,9	1293,8	440,7
Müritzer-Elde-WST	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritzer-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6067,4	6067,4	5447,0	620,5	-	-	-	-	-	90,6
Untertrave	56,0	56,0	56,0	-	-	-	-	-	-	2,7
Elbe-Seitenkanal	52631,9	50733,5	31042,9	19690,6	1898,4	-	-	1483,7	414,7	457,7
Ilmenau	67,4	67,4	67,4	-	-	-	-	-	-	2,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16248,0	15079,8	5728,0	9351,8	1168,2	-	-	1078,9	89,3	135,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	59,1	59,1	59,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Pinnau	96,3	73,7	73,7	-	22,6	-	-	22,6	-	9,6
Krückau	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	269,0	269,0	243,8	25,2	-	-	-	-	-	5,3
Oste	25,4	25,4	25,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5237,1	5197,2	2661,0	2536,2	39,9	-	-	37,3	2,7	48,0
Gieselaukanal, Eider	711,6	711,6	711,6	-	-	-	-	-	-	8,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	135341,1	104342,8	52944,8	51398,0	30998,3	101,7	-	28277,9	2618,7	185,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	275,4	275,4	275,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	88367,2	88367,2	84782,3	3584,9	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	691,3	691,3	691,3	-	-	-	-	-	-	3,4
Weser, Minden-Bremen	65747,8	65747,8	63093,3	2654,5	-	-	-	-	-	463,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19042,5	19042,5	18215,3	827,3	-	-	-	-	-	226,7
Hunte	2885,6	2885,6	2782,5	103,1	-	-	-	-	-	115,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	229295,5	221086,5	199203,4	21883,1	8209,0	191,4	-	7887,8	129,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	83723,3	80992,0	74160,7	6831,3	2731,3	59,5	-	2671,8	-	828,9
Stichkanal Osnabrück	800,8	777,0	612,8	164,2	23,8	-	-	23,8	-	53,4
MLK, Minden-Braunschweig	95533,1	92862,2	83635,5	9226,8	2670,8	70,1	-	2579,1	21,6	802,8
Stichkanal Hannover	306,1	306,1	32,6	273,5	-	-	-	-	-	27,8
Stichkanal Misburg	56,2	56,2	40,8	15,4	-	-	-	-	-	18,7
Stichkanal Hildesheim	929,3	894,2	443,4	390,8	94,1	-	-	94,1	-	61,9
Stichkanal Salzgitter	3702,7	3586,7	2541,2	1045,5	116,1	-	-	58,4	57,7	205,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	44244,9	41672,0	37736,4	3935,6	2572,9	61,8	-	2460,5	50,5	421,4
Westdeutsches Kanalgebiet	197277,8	188695,4	157840,7	30854,7	8582,4	83,6	-	8498,7	-	X
Ruhrwasserstraße	290,3	231,3	134,3	96,9	59,0	-	-	59,0	-	24,2
Rhein-Herne-Kanal	37503,5	36153,7	28095,6	8058,1	1349,8	28,9	-	1320,9	-	765,4
Wesel-Datteln-Kanal	38124,0	34752,8	28739,1	6013,7	3371,2	-	-	3371,2	-	635,4
Datteln-Hamm-Kanal	9604,8	9575,9	7355,8	2220,0	28,9	-	-	28,9	-	204,4
DEK, Dortmund-Datteln	8141,2	6831,2	5961,0	870,2	1310,0	3,5	-	1306,5	-	387,7
DEK, Datteln-Bergesh.	79397,0	77148,3	69123,3	8025,0	2248,7	51,2	-	2197,4	-	912,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	13743,8	13743,8	9692,8	4050,9	-	-	-	-	-	130,9
Ems, Herbrum-Emden	5285,9	5161,2	4335,4	825,9	124,7	-	-	124,7	-	99,7
Unterems, Emden-Seegr.	789,6	699,6	498,7	200,9	90,0	-	-	90,0	-	21,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4056,5	4056,5	3563,4	493,2	-	-	-	-	-	58,0
Ems-Jade-Kanal	299,1	299,1	299,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Übrige Wasserstraßen	42,1	42,1	42,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1389974,9	1248341,4	908559,9	339781,5	141633,5	2554,9	-	132550,9	6527,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4540,1	4496,1	2471,3	2024,7	44,0	-	-	44,0	-	87,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	57301,9	53434,7	48207,8	5226,9	3867,3	-	-	3867,3	-	971,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	121994,0	113424,2	94838,5	18585,7	8569,8	507,9	-	7938,7	123,3	1 469,8
Rhein, Mannheim-Bingen	152200,8	145460,7	102015,7	43445,0	6740,1	437,3	-	6106,0	196,8	1 654,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	264826,3	254368,3	162934,5	91433,7	10458,1	509,9	-	9655,1	293,0	1 933,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	38407,4	32082,3	28159,7	3922,6	6325,1	-	-	6325,1	-	158,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4823,1	3135,1	3135,1	-	1688,0	-	-	1688,0	-	80,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	278362,4	247339,0	159217,7	88121,3	31023,4	674,1	-	27090,1	3259,1	2 174,7
Rhein, Orsoy-ML-Grenze	179591,2	115391,3	62736,2	52655,1	64199,9	382,6	-	61161,8	2655,5	2 494,3
Rhein-Kleve-WST	23,7	23,7	-	23,7	-	-	-	-	-	2,4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	57113,7	53518,6	48381,5	5137,1	3595,0	-	-	3595,0	-	405,1
Main, Würzburg-Aschbg.	78509,2	76217,4	63710,9	12506,5	2291,9	-	-	2291,9	-	470,1
Main, Aschbg. -Offenbach	24761,8	23872,0	19485,8	4386,2	889,8	-	-	889,8	-	603,9
Main, Offenbach-Rhein	34433,5	32535,4	25449,2	7086,2	1898,1	-	-	1898,1	-	882,9
Neckar	93085,8	93042,7	87815,9	5226,8	43,1	43,1	-	-	-	463,1
Rhein, Rheinf. -NL.Grenze	1058816,7	933914,2	632421,7	301492,5	124902,5	2511,7	-	115863,0	6527,7	1 699,5
dar. intern. Durchg. -Verk.	55880,5	51659,3	39770,1	11889,2	4221,2	-	-	4221,2	-	X
Donaugebiet	73098,7	68030,7	66184,6	1846,1	5068,0	-	-	4976,6	91,4	X
Main-Donau-Kanal	37750,3	35905,3	35890,2	15,1	1845,0	-	-	1845,0	-	220,8
Donau, Kelh. -Regensburg	6817,4	6397,5	6368,7	28,8	419,8	-	-	417,8	2,1	162,3
Donau, Regensb. -Vilsh.	20268,5	18416,9	17301,2	1115,7	1851,6	-	-	1786,8	64,7	163,5
Donau, Vilsh. -Öst.Gr.	8262,6	7311,0	6624,5	686,5	951,6	-	-	927,1	24,5	175,8
Gebiet Berlin	22023,4	13226,4	12115,9	1110,5	8797,0	-	-	8744,7	52,3	X
Berliner Havel	6839,2	3762,8	3238,7	524,1	3076,5	-	-	3076,5	-	253,3
Berlin-Spandauer-Kanal	667,2	359,4	359,4	-	307,8	-	-	307,8	-	55,6
Spree-Oder-WST	5339,4	2818,5	2722,0	96,5	2520,8	-	-	2520,8	-	161,8
Teltow-Kanal	5513,7	4609,5	4125,5	484,0	904,2	-	-	851,9	52,3	141,4
Westhafenkanal	255,7	15,0	11,6	3,5	240,7	-	-	240,7	-	85,2
Charlottenburger Kanal	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	269,9	188,6	188,6	-	81,3	-	-	81,3	-	24,5
Neuköllner Kanal	362,4	285,0	285,0	-	77,4	-	-	77,4	-	90,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2773,5	1185,1	1185,1	-	1588,3	-	-	1588,3	-	60,3
Gebiet Brandenburg	18954,4	9756,4	9568,6	187,7	9198,0	-	-	8755,5	442,5	X
Havel-Oder-WST	11276,4	6538,4	6403,7	134,7	4737,9	-	-	4489,8	248,2	135,9
Hoh. -Friedrichsth.WST	965,5	470,8	446,3	24,5	494,8	-	-	405,1	89,7	17,2
Granienburger Kanal	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Veitener Stichkanal	6,5	5,9	5,9	-	0,6	-	-	0,6	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	223,9	28,2	28,2	-	195,7	-	-	195,7	-	7,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4476,2	1684,6	1684,6	-	2791,6	-	-	2791,6	-	53,9
Dahme-WST	726,2	364,0	364,0	-	362,2	-	-	362,2	-	29,0
Teupitzer Gewässer	52,7	49,4	49,4	-	3,2	-	-	3,2	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	20,2	14,8	14,8	-	5,3	-	-	5,3	-	1,3
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1073,2	528,4	503,1	25,3	544,8	-	-	452,2	92,7	6,6
Übrige Wasserstraßen	130,0	68,2	64,9	3,3	61,8	-	-	49,9	12,0	26,0
Mecklenburg-Vorpommern	251,2	89,6	88,2	1,4	161,6	-	-	161,6	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	134,2	20,3	20,3	-	113,9	-	-	113,9	-	4,6
Peenestrom	28,8	-	-	-	28,8	-	-	28,8	-	0,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	67,9	49,0	49,0	-	18,9	-	-	18,9	-	0,7
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	8,6	8,6	7,3	1,4	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2268565,2	2042779,1	1562571,9	480207,2	225786,2	2931,6	-	211862,6	10992,0	X
dar. intern. Durchg. -Verk.	134468,8	124424,9	112535,7	11889,2	10044,0	-	-	10044,0	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km				1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	312,4	63,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	7,3	167,1	140,6	253,3	568,3	168,4	51,6	32,0	90,8	154,5
Saale	124	-	-	3,6	-	3,6	-	0,3	-	87,0	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,3	18,5	639,2	661,0	78,7	47,8	7,9	72,4	344,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,4	73,5	311,3	386,2	27,3	16,7	1,2	43,2	287,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	74,0	74,0	11,8	0,3	0,0	4,0	74,0
Untere Havel-WST	132	-	133,8	62,4	468,4	664,6	81,6	34,9	3,5	52,5	264,5
Havelkanal	35	-	-	-	56,9	56,9	28,8	2,0	1,0	35,0	56,9
Potsdamer Havel	30	-	8,5	-	-	8,5	0,4	0,2	0,0	23,1	6,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	5,8	-	-	5,8	-	0,0	-	6,0	2,9
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	29,7	55,4	865,7	950,8	79,6	67,0	7,5	70,5	496,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	72,0	0,2
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	47,9	62,8	6,1	116,8	10,8	6,6	0,5	56,6	98,7
Untertrave	21	-	-	-	6,1	6,1	3,4	0,1	0,1	21,0	6,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,7	4,6	474,9	497,2	32,9	56,1	3,5	112,8	487,8
Ilmenau	29	-	-	2,3	-	2,3	-	0,1	-	29,0	2,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,2	386,0	510,7	95,9	1 013,9	94,8	18,4	2,2	18,2	153,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,8	-	11,8	-	0,1	-	5,0	11,8
Pinnau	10	-	9,6	-	-	9,6	-	0,1	-	10,0	9,6
Krückau	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,7
Stör(Elbe)	51	-	11,1	-	-	11,1	1,8	0,3	0,1	29,0	6,3
Oste	74	-	1,1	1,3	-	2,3	1,3	0,1	0,1	51,3	1,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,4	67,7	75,4	47,5	214,0	41,4	7,3	2,1	34,2	67,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,7	25,7	26,4	17,8	2,3	1,6	86,5	25,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	223,4	391,2	530,4	433,8	1 578,7	232,1	184,8	49,5	117,1	253,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,3	18,3	17,4	5,8	5,5	315,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	107,4	19,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	6,3	10,8	-	17,2	5,0	0,7	0,0	40,5	3,4
Weser, Minden-Bremen	142	8,7	24,9	226,7	393,2	653,5	97,1	78,3	12,5	119,8	551,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	69,5	392,7	261,5	87,4	811,2	177,9	22,9	3,8	28,2	272,5
Hunte	25	-	141,0	11,8	141,7	294,4	163,6	5,5	2,6	18,7	220,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	311,3	82,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	185,6	59,6	1 161,6	1 406,9	475,3	122,9	39,2	87,4	1 216,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	57,0	13,4	-	70,4	12,8	1,0	0,2	13,9	65,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	240,6	156,7	1 032,9	1 430,2	284,9	123,3	27,7	86,2	1 035,8
Stichkanal Hannover	11	-	32,0	5,7	-	37,8	7,6	0,4	0,1	10,2	35,1
Stichkanal Misburg	3	-	19,4	8,7	-	28,1	-	0,1	-	2,0	18,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,2	48,4	-	94,6	27,5	1,3	0,3	13,5	85,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	171,1	75,8	-	246,8	23,5	4,1	0,4	16,7	228,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,6	145,5	795,1	1 044,1	179,5	58,3	14,1	55,9	555,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	388,1	190,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	43,9	26,7	-	70,5	38,3	0,6	0,3	9,0	52,9
Rhein-Herne-Kanal	49	17,7	311,9	531,7	759,8	1 621,1	633,0	59,3	21,8	36,6	1 209,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	188,2	289,8	1 371,1	1 849,0	1 094,4	96,0	57,8	51,9	1 599,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	505,0	115,9	-	620,9	290,7	17,7	8,1	28,6	377,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	366,5	90,5	1 464,0	1 921,0	793,5	15,5	7,4	8,1	738,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	148,8	16,1	1 329,9	1 494,8	537,5	124,3	44,9	83,1	1 428,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,9	111,0	88,6	391,8	582,2	330,5	30,3	16,5	51,1	288,2
Ems, Herbrum-Emden	53	3,6	175,3	73,2	288,2	540,3	412,9	21,6	16,3	40,0	407,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	447,5	447,5	386,8	6,1	5,3	13,6	164,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	61,0	33,8	200,4	295,3	193,6	16,1	12,0	54,5	230,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	0,5	7,3	10,7	4,2	0,6	0,3	56,3	8,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,4	6,9	7,3	4,2	0,1	0,0	12,1	0,8
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 305,4	2 915,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	70,3	315,0	635,7	1 021,0	855,1	33,6	29,0	32,9	645,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	240,6	514,7	2 082,6	2 837,9	1 620,6	144,8	87,5	51,0	2 454,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	293,1	1 299,7	753,4	2 973,5	5 325,6	2 827,1	282,6	160,6	53,1	3 404,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,2	696,0	165,1	5 498,0	6 365,3	3 897,7	432,1	279,9	67,9	4 696,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	419,2	324,2	6 430,7	7 174,1	4 981,2	859,4	594,5	119,8	6 272,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	90,2	28,4	926,2	1 044,9	849,0	232,3	193,8	222,3	959,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	261,3	169,2	14,7	9,9	58,5	244,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	216,0	35,3	-	12 717,5	8 972,7	995,9	717,6	78,3	7 780,7
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	306,5	4 187,7	1 810,6	6 432,7	12 925,8	10 085,1	849,2	669,6	65,7	11 794,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	-	134,1	1 110,5	11 681,2	-	-	0,1	0,1	10,0	13,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	142,6	160,0	75,1	546,2	923,9	314,0	93,0	35,9	100,7	659,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	59,9	154,7	89,7	723,6	1 028,0	376,9	131,7	53,2	128,1	788,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,5	325,1	108,8	928,3	1 362,7	635,0	43,3	18,5	31,8	1 055,8
Main,Offenbach-Rhein	39	7,9	629,6	100,3	1 332,5	2 070,4	1 003,0	65,7	31,3	31,7	1 684,7
Neckar	201	4,4	771,5	205,1	-	981,1	243,7	127,0	34,0	129,5	632,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 439,2	6 194,1	4 166,0	5 521,1	17 320,4	11 360,2	3 597,6	2 538,8	207,7	5 774,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 497,7	1 497,7	1 354,3	689,2	633,3	460,2	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	152,2	79,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	166,6	80,5	345,2	592,2	249,4	70,6	32,9	119,2	412,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	163,2	88,0	251,2	502,3	295,9	14,8	8,0	29,4	351,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	24,1	8,0	374,7	404,8	232,5	47,8	27,5	118,0	385,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	9,8	5,6	398,0	413,4	232,0	19,1	10,8	46,2	406,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,0	4,9	X	X
Berliner Havel	27	-	38,7	2,5	510,1	551,2	135,6	8,9	2,0	16,1	328,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	32,6	-	91,9	124,6	60,5	1,3	0,6	10,3	106,8
Spree-Oder-WST	33	-	352,3	45,4	185,1	582,7	78,4	6,2	0,8	10,6	186,8
Teltow-Kanal	39	-	60,0	13,9	163,4	237,3	40,1	6,3	0,8	26,5	161,4
Westhafenkanal	3	-	25,8	120,0	-	145,8	17,9	0,3	0,0	1,9	91,3
Charlottenburger Kanal	2	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	1,0	1,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	95,9	95,9	14,2	0,3	0,0	3,0	26,2
Neuköllner Kanal	4	-	28,9	-	93,1	122,0	17,8	0,4	0,1	3,5	106,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	238,9	238,9	48,5	3,4	0,6	14,1	73,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	39,7	20,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	10,4	1,5	317,1	329,0	183,7	26,1	14,8	79,3	314,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,1	29,7	33,9	74,6	27,1	1,5	0,5	19,5	26,0
Oranienburger Kanal	8	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	6,0	0,5
Veltener Stichkanal	3	-	23,6	2,0	-	25,6	23,4	0,1	0,1	3,0	25,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	9,9	13,9	-	23,8	5,1	0,3	0,1	12,0	8,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,6	45,3	15,8	56,0	127,8	48,8	8,3	3,9	65,2	100,4
Dahme-WST	25	-	21,2	107,8	5,2	134,2	3,7	0,7	0,0	5,5	29,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,2	-	5,2	-	0,1	-	10,2	2,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	5,0	1,3
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	60,2	60,2	27,1	2,4	1,3	40,1	14,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	59,6	59,6	27,1	0,2	0,1	4,0	47,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,2	-	5,1	7,2	0,7	0,2	0,0	21,2	5,3
Peenestrom	62	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	18,0	0,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	3,2	0,3	-	3,5	0,7	0,1	0,0	21,3	0,7
Ryckfluß	5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	9,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	23,0	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	33,0	0,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 118,1	12 254,2	5 643,8	3 375,3	267,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 497,7	1 354,3	950,6	816,1	634,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1994	Mai 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1995 gegen 1994		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
		Tonnen				%	Tonnen		%	
Elbegebiet	1 942 495	943 303	1 089 335	2 032 638	90 143+	4,6+	8 524 206	9 170 017	645 811+	7,6+
dar.:Aken	15 791	6 455	26 399	32 854	17 063+	108,1+	101 505	134 100	32 595+	32,1+
Barby	-	-	-	-	-	-	6 973	711	6 262-	89,8-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	45 960	13 538	49 871	63 409	17 449+	38,0+	213 353	191 398	21 955-	10,3-
Brunsbüttel	219 246	56 036	109 285	165 321	53 925-	24,6-	975 386	841 110	134 276-	13,8-
Deetz	118 350	119 696	-	119 696	1 346+	1,1+	403 656	461 142	57 486+	14,2+
Dresden	16 866	21 111	2 859	23 970	7 104+	42,1+	58 633	101 329	42 696+	72,8+
Hamburg	877 214	383 540	547 144	930 684	53 470+	6,1+	3 944 619	4 094 432	149 813+	3,8+
Kiel	32 204	20 261	1 830	22 091	10 113-	31,4-	185 357	172 617	12 740-	6,9-
Kirchmöser	16 251	5 821	-	5 821	10 430-	64,2-	35 003	24 068	10 935-	31,2-
Lübeck	57 507	39 468	44 921	84 389	26 882+	46,7+	258 320	300 903	42 583+	16,5+
Magdeburg	113 384	110 103	76 378	186 481	73 097+	64,5+	449 567	817 356	367 789+	81,8+
Niegripp	57 685	-	47 687	47 687	9 998-	17,3-	203 702	226 361	22 659+	11,1+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	42 361	8 467	-	8 467	33 894-	80,0-	125 426	37 412	88 014-	70,2-
Riesa	12 494	10 906	5 342	16 248	3 754+	30,0+	50 847	79 871	29 024+	57,1+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	2 828	1 547	4 704	6 251	3 423+	121,0+	15 906	13 920	1 986-	12,5-
Torgau	5 535	3 049	-	3 049	2 486-	44,9-	17 354	34 955	17 601+	101,4+
Wittenberge	3 503	1 799	-	1 799	1 704-	48,6-	23 638	21 930	1 708-	7,2-
Zerban	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	1 100 961	643 175	538 959	1 182 134	81 173+	7,4+	4 491 174	5 023 395	532 221+	11,9+
dar.:Brake	105 363	74 743	53 870	128 613	23 250+	22,1+	444 590	476 301	31 711+	7,1+
Bremen	424 317	309 111	177 537	486 648	62 331+	14,7+	1 884 374	2 348 005	463 631+	24,6+
Bremerhaven	97 115	48 252	33 347	81 599	15 516-	16,0-	405 810	410 407	4 597+	1,1+
Nordenham	84 165	14 296	110 266	124 562	40 397+	48,0+	462 504	482 336	19 832+	4,3+
Oldenburg	148 513	140 968	3 353	144 321	4 192-	2,8-	543 798	524 598	19 200-	3,5-
Mittellandkanalgebiet	1 170 760	855 398	583 685	1 439 083	268 323+	22,9+	5 526 826	6 273 280	746 454+	13,5+
dar.:Braunschweig	68 694	30 795	28 098	58 893	9 801-	14,3-	297 975	194 501	103 474-	34,7-
Bülstringen	96 469	40 253	89 622	129 875	33 406+	34,6+	456 170	491 948	35 778+	7,8+
Haldensleben	50 755	6 003	60 561	66 564	15 809+	31,1+	222 766	248 300	25 534+	11,5+
Hannover	112 026	87 702	26 736	114 438	2 412+	2,2+	572 404	535 882	36 522-	6,4-
Hildesheim	63 681	41 618	32 307	73 925	10 244+	16,1+	280 923	306 994	26 071+	9,3+
Misburg	14 617	19 355	7 262	26 617	12 000+	82,1+	83 068	98 429	15 361+	18,5+
Osnaabrück	59 098	56 993	13 319	70 312	11 214+	19,0+	297 993	298 326	333+	0,1+
Peine	21 815	12 393	14 897	27 290	5 475+	25,1+	94 914	145 774	50 860+	53,6+
Salzgitter-Beddingen	176 711	171 074	70 651	241 725	65 014+	36,8+	866 561	1 114 851	248 290+	28,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 852 623	1 936 585	1 218 534	3 155 119	302 496+	10,6+	15 049 643	15 396 591	346 948+	2,3+
dar.:Bottrop	52 183	68 996	20 147	89 143	36 960+	70,8+	263 924	360 970	97 046+	36,8+
Castrop-Rauxel	69 592	31 743	37 193	68 936	656-	0,9-	379 972	388 418	8 446+	2,2+
Dorsten (Hervest)	51 711	11 449	47 114	58 563	6 852+	13,3+	373 273	408 657	35 384+	9,5+
Dortmund	361 944	366 476	104 301	470 777	108 833+	30,1+	2 036 965	2 374 054	337 089+	16,5+
Emden	102 535	60 627	47 165	107 792	5 257+	5,1+	484 648	580 449	95 801+	19,8+
Essen	216 941	66 834	209 803	276 637	59 696+	27,5+	1 225 082	1 347 073	121 991+	10,0+
Gelsenkirchen	341 365	106 120	145 945	252 065	89 300-	26,2-	1 346 335	1 134 721	211 614-	15,7-
Hamm	273 389	259 619	64 596	324 215	50 826+	18,6+	1 501 805	1 380 666	121 139-	8,1-
Hamm-Bossendorf	142 628	-	165 803	165 803	23 175+	16,2+	988 408	974 448	13 960-	1,4-
Herne	46 475	35 803	15 424	51 227	4 752+	10,2+	223 636	229 197	5 561+	2,5+
Leer	90 057	67 450	21 028	88 478	1 579-	1,8-	412 990	424 775	11 785+	2,9+
Lünen	76 136	100 571	6 447	107 018	30 882+	40,6+	387 148	448 250	61 102+	15,8+
Marl-Brassert	144 487	84 686	58 406	143 092	1 395-	1,0-	666 392	746 612	80 220+	12,0+
Mülheim/Ruhr	53 109	43 866	32 313	76 179	23 070+	43,4+	347 808	372 746	24 938+	7,2+
Münster	108 011	107 256	-	107 256	755-	0,7-	490 393	510 622	20 229+	4,1+
Rhein-Lippe-Hafen	35 470	57 817	-	57 817	22 347+	63,0+	195 002	274 959	79 957+	41,0+
Wanne-Eickel	48 244	1 426	24 554	25 980	22 264-	46,1-	334 237	259 230	75 007-	22,4-
Rheingebiet	16 610 173	10 209 828	6 445 769	16 655 597	45 424+	0,3+	75 742 568	76 325 584	583 016+	0,8+
dar.:Andernach	244 298	119 590	130 293	249 883	5 585+	2,3+	1 060 454	1 008 920	51 534-	4,9-
Aschaffenburg	99 158	108 036	10 284	118 320	19 162+	19,3+	436 712	441 079	4 367+	1,0+
Bingen	57 056	56 670	-	56 670	386-	0,7-	251 499	210 964	40 535-	16,1-
Breisach	97 112	32 775	83 103	115 878	18 766+	19,3+	360 425	463 114	102 689+	28,5+
Brohl	28 520	723	1 374	2 097	26 423-	92,6-	85 515	69 747	15 768-	18,4-
Düsseldorf	244 174	240 300	67 076	307 376	63 202+	25,9+	1 178 557	1 320 337	141 780+	12,0+
Duisburger Häfen	3 809 762	2 920 688	1 103 066	4 023 754	213 992+	5,6+	18 669 701	19 430 623	760 922+	4,1+
dar.:Homberg	209 565	39 709	144 785	184 494	25 071-	12,0-	993 774	955 943	37 831-	3,8-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	219 598	40 006	157 872	197 878	21 720-	9,9-	1 097 433	1 084 904	12 529-	1,1-

1.4 Güterumschlag im Mai 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1994	Mai 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1995 gegen 1994		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	104 340	48 715	42 683	91 398	12 942-	12,4-	377 398	393 412	16 014+	4,2+
Frankfurt/M	324 982	320 976	70 834	391 810	66 828+	20,6+	1 680 785	1 837 832	157 047+	9,3+
Gernsheim	105 243	83 368	21 010	104 376	867-	0,8-	444 432	541 824	97 392+	21,9+
Gustavsburg	13 784	4 735	8 807	13 542	242-	1,8-	101 660	118 684	17 024+	16,7+
Hanau	167 980	105 080	90 398	195 478	27 498+	16,4+	828 864	938 081	109 217+	13,2+
Heilbronn	455 931	359 134	146 480	505 614	49 683+	10,9+	2 143 223	2 098 386	44 837-	2,1-
Karlsruhe	1 099 663	394 317	273 036	667 353	432 310-	39,3-	4 513 201	4 096 629	416 572-	9,2-
Kehl	272 373	231 516	51 102	282 618	10 245+	3,8+	1 075 464	1 282 323	206 859+	19,2+
Koblenz	118 992	113 776	8 406	122 182	3 190+	2,7+	504 955	522 972	18 017+	3,6+
Köln	891 264	449 270	448 273	897 543	6 279+	0,7+	4 147 262	3 975 445	171 817-	4,1-
Krefeld-Uerdingen	299 380	226 272	64 434	290 706	8 674-	2,9-	1 455 308	1 443 657	11 651-	0,8-
Lahnstein	35 093	32 245	2 410	34 655	438-	1,2-	157 015	133 004	24 011-	15,3-
Leverkusen	154 092	124 538	54 736	179 274	25 182+	16,3+	718 020	800 976	82 956+	11,6+
Ludwigshafen	593 934	539 391	152 974	692 365	98 431+	16,6+	3 365 649	3 481 833	116 184+	3,5+
Mainz	319 053	271 275	99 342	370 617	51 564+	16,2+	1 594 647	1 708 347	113 700+	7,1+
Mannheim	567 380	467 396	191 938	659 334	91 954+	16,2+	2 843 924	3 051 444	207 520+	7,3+
Neuss	401 307	344 205	131 040	475 245	73 938+	18,4+	1 971 076	2 172 095	201 019+	10,2+
Neuwied	93 445	58 939	6 742	65 681	27 764-	29,7-	259 332	243 677	15 655-	6,0-
Offenbach	83 364	63 392	7 854	71 246	12 118-	14,5-	471 003	348 830	122 173-	25,9-
Orsoy	172 630	94 318	24 911	119 229	53 401-	30,9-	665 264	628 097	37 167-	5,6-
Rheinberg-Ossenberg	131 704	4 812	63 505	68 317	63 387-	48,1-	826 486	492 338	334 148-	40,4-
Saarlouis-Dillingen	357 439	208 515	32 705	241 220	116 219-	32,5-	1 725 224	1 371 762	353 462-	20,5-
Schweinfurt	74 309	57 171	17 026	74 197	112-	0,2-	356 359	332 675	23 684-	6,6-
Speyer	88 787	45 141	51 213	96 354	7 567+	8,5+	349 643	389 903	40 260+	11,5+
Stuttgart	140 211	104 595	35 565	140 160	51-	0,0+	651 194	617 287	33 907-	5,2-
Weil	21 305	21 556	1 838	23 394	2 089+	9,8+	99 453	131 464	32 011+	32,2+
Wesel	48 292	33 310	4 299	37 609	10 683-	22,1-	206 174	164 374	41 800-	20,3-
Wesseling	309 734	49 255	243 485	292 740	16 994-	5,5-	1 686 236	1 413 686	272 550-	16,2-
Wiesbaden	55 919	87 260	-	87 260	31 341+	56,0+	230 473	326 074	95 601+	41,5+
Worms	96 114	53 150	20 923	74 073	22 041-	22,9-	431 537	382 148	49 389-	11,4-
Würzburg	80 909	67 685	14 416	82 101	1 192+	1,5+	360 384	358 523	1 861-	0,5-
 Donaugebiet	 544 366	 363 561	 180 892	 544 453	 87+	 0,0+	 2 555 372	 2 634 707	 79 335+	 3,1+
dar.: Bamberg	106 605	58 766	26 560	85 326	21 279-	20,0-	424 938	360 816	64 122-	15,1-
Nürnberg	88 190	67 068	31 490	98 558	10 368+	11,8+	436 070	460 522	24 452+	5,6+
Regensburg	108 454	105 243	58 897	164 140	55 686+	51,3+	605 264	764 326	159 062+	26,3+
 Gebiet Berlin	 812 478	 540 750	 172 269	 713 019	 99 459-	 12,2-	 3 637 391	 3 381 442	 255 949-	 7,0-
dar.: B.-Alte Spree	202 965	97 244	4 450	101 694	101 271-	49,9-	779 625	585 292	194 333-	24,9-
B.-Charlottenburg	42 198	22 891	2 254	25 145	17 053-	40,4-	207 788	196 230	11 558-	5,6-
B.-Maselakekanal	8 404	1 315	-	1 315	7 089-	84,4-	24 432	10 651	13 781-	56,4-
B.-Oberhafen Neuk.	3 482	4 151	-	4 151	669+	19,2+	16 196	20 777	4 581+	28,3+
B.-Osthafen	47 495	51 977	3 030	55 007	7 512+	15,8+	259 847	236 879	22 968-	8,8-
B.-Ruhlebener Altarm	78 416	56 667	2 084	58 751	19 665-	25,1-	293 954	224 575	69 379-	23,6-
B.-Rummelsburg	112 103	67 694	2 498	70 192	41 911-	37,4-	638 140	545 900	92 240-	14,5-
B.-Südhafen	43 390	33 842	3 334	37 176	6 214-	14,3-	214 165	118 287	97 878-	45,7-
B.-Unterhafen Neuk.	18 734	24 793	3 417	28 210	9 476+	50,6+	79 635	100 071	20 436+	25,7+
B.-Westhafen	101 092	25 769	123 221	148 990	47 898+	47,4+	483 102	580 553	97 451+	20,2+
 Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	 270 098	 132 794	 178 163	 310 957	 40 859+	 15,1+	 1 137 755	 1 514 205	 376 450+	 33,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	43 124	55 947	7 684	63 631	20 507+	47,6+	115 619	418 270	302 651+	261,8+
Hohensaaten	22 796	-	4 304	4 304	18 492-	81,1-	39 499	13 388	26 111-	66,1-
Königs-Wusterhausen	96 385	21 236	95 299	116 535	20 150+	20,9+	518 291	585 477	67 186+	13,0+
Niederlehme	16 046	-	12 967	12 967	3 079-	19,2-	67 788	54 593	13 195-	19,5-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	-	11 065	22 478	33 543	33 543+	*	66 095	114 548	48 453+	73,3+
 Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	 6 045	 7 210	 798	 8 008	 1 963+	 32,5+	 26 525	 39 444	 12 919+	 48,7+
dar.: Anklam	3 977	2 470	-	2 470	1 507-	37,9-	20 795	16 335	4 460-	21,4-
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Insgesamt	 25 309 999	 15 632 604	 10 408 404	 26 041 008	 731 009+	 2,9+	 116 691 460	 119 758 665	 3 067 205+	 2,6+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
V = E	Empfang	Versand											
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	260,8	1,8	259,0	201,8	139,2	X	601,9	-	13,1	-			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	0,0			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,5	-	1,5	0,3	0,2	X	1,9	-	-	-			
05 Holz und Kork	9,7	-	9,7	15,3	23,4	X	48,4	-	6,0	2,6			
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	1,7	X	1,7	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,3	1,2	X	2,5	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	272,0	1,8	270,2	218,9	165,8	134,8	791,5	-	19,0	2,6			
11 Zucker	1,7	-	1,7	4,4	12,6	X	18,7	-	-	-			
12 Getränke	1,5	-	1,5	0,4	5,9	X	7,7	-	0,1	2,9			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	0,5	3,5	X	4,0	-	0,1	0,1			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,6	-	0,6	5,2	0,2	X	6,0	-	0,0	0,2			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	8,1	1,0	7,1	32,7	32,7	X	73,5	-	3,9	0,9			
17 Futtermittel	95,2	7,5	87,7	318,6	161,1	X	574,9	-	0,0	6,1			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	107,7	16,5	91,2	377,8	52,8	X	538,2	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	214,7	25,0	189,7	739,6	268,8	95,0	1 318,1	-	4,2	10,2			
21 Steinkohle und -briketts	1 100,4	31,4	1 069,0	619,4	84,7	X	1 804,5	-	0,1	7,1			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	57,5	-	57,5	2,0	56,1	X	115,7	-	1,1	1,3			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	15,5	-	15,5	29,7	14,2	X	59,5	-	-	2,1			
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 173,4	31,4	1 142,0	651,2	155,1	179,8	2 159,5	-	1,2	10,5			
31 Rohes Erdöl	2,1	-	2,1	2,0	-	X	4,1	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 162,6	54,9	1 107,7	1 782,0	218,7	X	3 163,3	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	25,9	-	25,9	68,5	8,7	X	103,1	-	2,4	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	58,7	0,0	58,7	119,9	22,1	X	200,6	-	2,1	0,0			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 249,2	54,9	1 194,3	1 972,4	249,6	271,9	3 743,1	-	4,5	0,0			
41 Eisenerze	48,5	-	48,5	2 474,4	11,0	X	2 533,9	-	0,0	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	7,5	-	7,5	128,7	8,1	X	144,4	-	-	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	252,5	1,2	251,3	106,2	303,6	X	662,2	-	2,5	6,7			
4 Erze und Metallabfälle	308,6	1,2	307,4	2 709,2	322,7	215,7	3 556,2	-	2,5	6,7			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	5,4	-	5,4	103,7	6,3	X	115,4	-	27,1	0,2			
52 Stahlhalbzeug	12,5	-	12,5	43,4	71,7	X	127,7	-	1,6	22,8			
53 Stab- und Formstahl,Draht	72,9	-	72,9	176,3	187,2	X	436,4	-	25,0	39,5			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	34,7	0,1	34,6	69,4	154,3	X	258,4	-	8,7	33,9			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,4	-	0,4	8,6	17,0	X	26,0	-	-	3,1			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	11,2	-	11,2	68,0	6,8	X	86,0	-	2,5	1,1			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	137,1	0,1	137,0	469,5	443,2	148,8	1 198,6	-	64,9	100,6			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 881,7	354,9	1 526,9	908,6	1 085,6	X	3 876,0	-	6,0	0,0			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	99,3	-	99,3	175,7	66,6	X	341,6	-	-	7,6			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	341,2	5,8	335,4	206,6	339,3	X	887,1	-	4,2	0,7			
64 Zement und Kalk	118,2	-	118,2	81,7	57,8	X	257,7	-	-	-			
65 Gips	44,2	-	44,2	3,9	46,6	X	94,6	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u.ä.	10,1	1,1	9,0	31,1	3,5	X	44,7	-	2,4	0,5			
6 Steine und Erden	2 494,7	361,8	2 132,9	1 407,6	1 599,4	265,0	5 766,7	-	12,6	8,8			
71 Natürliche Düngemittel	20,8	-	20,8	40,4	11,3	X	72,5	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	95,6	0,3	95,3	251,8	124,3	X	471,7	0,6	-	2,0			
7 Düngemittel	116,4	0,3	116,1	292,2	135,6	28,4	572,6	0,6	-	2,0			
81 Chemische Grundstoffe	243,9	60,9	182,9	222,7	239,5	X	706,1	-	8,7	2,8			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	26,9	-	26,9	32,7	3,6	X	63,3	-	3,8	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	58,8	25,0	33,8	66,2	38,6	X	163,7	-	0,5	-			
84 Zellstoff und Altpapier	74,0	-	74,0	115,7	22,2	X	211,9	-	3,9	0,0			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	31,9	6,4	25,4	56,0	125,9	X	213,8	-	1,8	2,8			
8 Chemische Erzeugnisse	435,5	92,4	343,1	493,4	429,9	6,6	1 365,4	-	18,8	5,5			
91 Fahrzeuge	20,8	-	20,8	7,6	23,3	X	51,7	-	0,0	0,0			
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,1	0,1	X	1,2	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,7	-	4,7	8,9	18,5	X	32,1	-	0,8	1,6			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	6,0	-	6,0	2,6	5,1	X	13,7	-	0,2	1,6			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	8,8	-	8,8	6,2	0,6	X	15,6	-	0,4	0,0			
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	1,0	0,4	X	1,4	-	-	0,1			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,9	-	4,9	13,6	34,2	X	52,6	-	3,9	8,1			
99 Besondere Transportgüter	50,4	0,6	49,7	140,6	135,6	X	326,6	-	4,5	5,0			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	95,6	0,6	95,0	181,6	217,7	151,7	646,5	-	9,9	16,4			
Insgesamt	6 497,1	569,5	5 927,6	9 135,5	3 987,8	1 497,7	21 118,1	0,6	137,6	163,4			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	50	49,6	40,4	8	7,6	5	7,8	6,9	-	-
Niederlande	438	382,4	290,1	26	27,5	2	3,4	0,1	-	-
Belgien	4	3,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	0,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,0	1	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	496	439,0	335,1	36	37,2	7	11,2	7,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	124,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	113,0	X	X	X	X	6,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	14,4	13,4	20	14,0	-	-	-	5	7,8
Niederlande	103	91,7	77,0	86	73,3	-	-	-	1	1,7
Belgien	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	3	5,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	120	111,2	94,7	108	89,4	-	-	-	6	9,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	616	550,2	429,8	144	126,6	7	11,2	7,0	6	9,5

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 002	1 639,5	1 188,9	90	126,5	355	898,2	832,6	2	5,0
Niederlande	3 524	5 321,8	3 497,0	1 086	1 058,0	766	1 977,1	1 826,2	12	21,2
Belgien	376	623,8	454,8	82	73,1	9	15,9	8,7	8	8,0
Frankreich	22	17,0	11,7	40	20,3	38	78,3	65,5	2	2,2
Schweiz	212	469,5	321,8	13	21,9	30	65,0	49,5	-	-
Österreich	1	1,2	1,0	2	4,0	3	5,7	2,4	-	-
Übrige Flaggen	149	251,6	154,5	17	29,1	46	28,5	22,1	-	-
Zusammen ...	5 286	8 314,3	5 629,8	1 330	1 332,8	1 247	3 068,6	2 807,0	24	36,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,8	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	552,5	X	X	X	X	56,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	598,0	X	X	X	X	122,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 052,0	X	X	X	X	68,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	524,7	X	X	X	X	2 377,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	413,9	X	X	X	X	36,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	542,2	X	X	X	X	51,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	190,0	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	395,8	X	X	X	X	79,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	236,7	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	490	785,8	452,3	171	290,9	50	117,9	70,1	11	22,5
Niederlande	3 279	4 216,3	2 811,5	471	756,6	86	172,9	114,9	80	156,6
Belgien	342	462,3	309,9	41	87,9	20	25,4	14,7	8	10,0
Frankreich	65	36,0	26,0	2	2,4	8	15,6	11,6	25	48,8
Schweiz	73	147,3	80,2	59	129,8	8	18,6	9,4	9	20,0
Österreich	4	8,7	5,9	-	-	3	5,4	2,2	-	-
Übrige Flaggen	111	202,1	96,8	20	35,1	24	9,3	6,7	26	21,9
Zusammen ...	4 364	5 858,6	3 782,6	764	1 302,8	199	363,1	231,5	159	279,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	243,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	198,2	X	X	X	X	3,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	114,9	X	X	X	X	5,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	134,4	X	X	X	X	4,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	178,6	X	X	X	X	89,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	382,3	X	X	X	X	35,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 775,4	X	X	X	X	28,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	135,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	346,0	X	X	X	X	53,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	273,4	X	X	X	X	12,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 650	14 172,8	9 412,4	2 094	2 635,6	1 446	3 431,7	3 038,5	183	316,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Frankreich (Perle-Asch)										
Eingang										
Deutschland	20	31,7	27,8	1	1,6	6	8,8	7,5	-	-
Niederlande	119	173,9	139,9	15	24,2	4	6,3	4,6	8	18,0
Belgien	56	86,1	66,9	1	0,4	3	5,7	3,9	-	-
Luxemburg	4	3,0	2,5	2	4,3	-	-	-	2	4,7
Frankreich	18	9,8	7,5	2	1,2	-	-	-	7	11,2
Schweiz	-	-	-	1	1,4	1	1,8	0,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	217	304,5	244,6	22	32,9	14	22,7	16,9	17	33,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	114,5	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,2	X	X	X	X	7,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,8	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,0	X	X	X	X	7,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	16,6	14,5	4	6,5	1	2,4	1,5	6	8,8
Niederlande	123	177,6	159,5	7	10,7	16	34,2	26,5	-	-
Belgien	57	90,2	77,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,6	5,2	2	0,7	15	28,3	22,7	-	-
Schweiz	5	6,8	6,3	1	1,3	6	10,7	9,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	211	302,3	267,7	14	19,3	38	75,6	60,4	6	8,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	129,9	X	X	X	X	27,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	98,5	X	X	X	X	31,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,4	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	428	606,8	512,3	36	52,3	52	98,3	77,3	23	42,7

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	689	1 127,2	910,1	81	119,1	38	86,4	76,3	-	-
Niederlande	502	756,3	576,7	95	180,1	4	6,7	4,5	3	3,4
Belgien	32	41,4	33,8	12	30,8	-	-	-	16	17,5
Frankreich	16	22,6	20,9	2	1,5	-	-	-	2	3,6
Schweiz	44	84,7	54,1	50	106,3	5	10,4	6,1	2	5,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 286	2 037,0	1 598,3	240	437,9	47	103,5	86,9	23	30,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	92,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,9	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	49,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 338,6	X	X	X	X	82,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	33,1	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	206	286,6	213,5	283	476,8	3	5,9	4,6	9	20,3
Niederlande	533	918,5	614,2	106	174,3	15	29,4	22,2	6	13,7
Belgien	57	81,5	63,9	2	1,5	11	12,1	4,4	-	-
Frankreich	16	9,7	6,5	2	2,5	4	8,2	6,9	2	4,6
Schweiz	118	246,2	163,2	4	8,2	11	23,5	11,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	2,1	2	3,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	932	1 545,1	1 063,5	399	666,6	44	79,2	49,3	17	38,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	44,6	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	401,6	X	X	X	X	17,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	123,5	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	145,0	X	X	X	X	7,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	101,0	X	X	X	X	7,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	53,3	X	X	X	X	6,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	106,3	X	X	X	X	8,7	X	X
Gesamtverkehr ...	2 218	3 582,2	2 661,8	639	1 104,5	91	182,7	136,2	40	68,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	3	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	42	19,6	16,8	-	-	174	79,1	74,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	21,3	18,3	-	-	174	79,1	74,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,7	X	X	X	X	74,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	3,8	2,5	19	9,1	-	-	-	182	82,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,8	2,5	22	10,8	-	-	-	182	82,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	53	25,1	20,8	22	10,8	174	79,1	74,1	182	82,5

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	8	4,0	3,2	-	-	27	11,5	9,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	8,6	7,7	-	-	35	13,4	11,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	12,6	10,9	-	-	62	24,9	20,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	19,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,7	1,8	31	14,3	-	-	-	48	20,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	1,8	31	14,3	-	-	-	49	21,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	33	15,3	12,7	31	14,3	62	24,9	20,4	49	21,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	21	18,3	12,0	1	0,8	6	2,8	1,5	3	1,8
Niederlande	1	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	53,6	33,9	-	-	97	87,1	50,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	80	72,6	46,4	1	0,8	103	89,7	52,3	3	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,2	X	X	X	X	3,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	17,8	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	21,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,9	X	X	X	X	21,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	13,6	9,0	6	6,1	4	2,2	1,4	2	0,9
Niederlande	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	55	49,9	33,7	5	3,8	23	20,4	7,4	83	68,9
Polen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	74	65,4	44,0	11	9,9	27	22,6	8,8	85	69,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	26,6	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	154	137,9	90,3	12	10,7	130	112,3	61,1	88	71,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	119	185,4	73,8	12	19,6	20	30,7	14,0	-	-
Niederlande	29	35,8	16,1	18	21,3	1	1,5	0,1	1	1,5
Schweiz	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Österreich	11	15,6	8,3	-	-	22	40,2	18,0	13	19,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	5	6,0	2,1	-	-
Ungarn	2	2,2	1,4	5	6,2	31	40,1	25,1	6	8,9
Übrige Flaggen	12	17,7	6,2	5	7,5	43	62,1	41,3	-	-
Zusammen ...	173	258,6	105,8	41	56,6	122	180,6	100,5	20	29,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,1	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,6	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	30,8	X	X	X	X	31,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	39,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,1	X	X	X	X	13,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,1	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	64	104,8	81,8	11	17,7	14	21,6	11,8	-	-
Niederlande	54	66,8	45,9	2	5,0	2	4,1	1,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	12,0	6,1	-	-	24	39,5	15,5	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	8	10,7	5,9	-	-	33	45,2	23,2	-	-
Übrige Flaggen	14	20,9	9,0	4	7,2	6	9,1	6,0	1	1,7
Zusammen ...	149	215,2	148,7	17	29,9	79	119,4	58,0	1	1,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,7	X	X	X	X	30,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	84,7	X	X	X	X	12,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,8	X	X	X	X	3,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,6	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	4,0	X	X
Gesamtverkehr ...	322	471,8	254,5	58	86,5	201	300,1	158,5	21	31,4

1.7 Gütereingang und -versand im Mai 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.-Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
014	4,9	0,7	Sonst.	-	0,0	Al.	0,4	5,9	123	0,3	1,4	014	-	2,8	082	2,3	-
018	31,3	3,1	Al.	0,3	0,2				132	-	0,4	020	1,0	22,8	095	1,4	-
019	37,5	-				d.EU	0,4	5,8	141	12,9	1,8	031	-	2,0	162	-	0,2
020	6,5	111,1	d.EU	0,3	0,2				151	11,3	1,0	032	-	1,0	211	-	2,4
032	2,5	-				Zus.	1,9	7,3	161	-	2,2	042	68,6	2,6	221	2,1	-
033	11,9	-	Zus.	1,8	1,6				162	-	1,1	044	3,1	-	243	-	1,4
042	1,9	68,1				Genußm.,Nahrungsm.			171	-	1,2	051	-	124,1	BRD	15,5	15,5
043	3,0	9,3	Holz und Kork						181	-	4,5	052	1,0	55,4			
044	3,0	0,6				320	0,1	0,1	182	-	0,2	053	-	3,8	290	-	2,1
051	0,5	5,8	033	-	1,0	350	0,2	1,5	183	-	2,1	061	5,0	42,6	350	12,2	-
052	8,7	-	041	0,6	-	360	0,1	0,4	184	0,3	1,8	071	8,7	0,8	351	2,9	-
053	10,5	-	042	5,6	-	551	-	-	191	1,8	9,8	072	22,0	-	353	-	12,1
054	0,6	-	043	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	193	-	1,5	081	386,5	33,3	360	3,6	0,1
061	6,7	28,9	044	0,2	-	Al.	0,5	3,5	252	0,6	8,9	082	399,7	64,1	361	1,2	-
071	7,4	1,2	061	-	2,3				254	-	1,3	083	83,7	41,6	390	1,3	-
072	-	0,3	081	-	1,6	d.EU	0,4	2,0	BRD	95,2	95,2	092	-	38,6	540	0,8	-
081	2,6	0,6	083	-	0,2							093	16,7	8,3	551	0,9	-
082	-	5,6	101	-	3,9	Zus.	0,5	3,5	280	-	4,0	095	18,3	10,1	560	6,7	-
092	-	1,8	161	1,6	-				300	-	0,9	101	-	2,5	Al.	29,7	14,2
093	0,3	4,9	243	1,6	-	Fleisch,Fische,Milch			340	-	1,2	123	-	88,4			
095	-	1,8	BRD	9,7	9,7				350	179,8	14,2	124	8,1	1,9	d.EU	21,3	12,2
101	13,8	-				083	-	0,6	351	113,1	0,6	141	2,5	37,5			
102	4,1	-	280	2,7	-	093	0,6	-	353	9,0	66,9	143	11,0	46,5	Zus.	45,2	29,8
123	0,5	2,0	290	-	0,7	BRD	0,6	0,6	360	3,4	1,6	151	11,7	47,8			
124	-	3,3	310	3,3	-				361	4,0	4,1	152	-	92,2	Rohes Erdöl		
141	-	2,2	320	-	1,9	320	0,0	0,2	381	-	2,6	161	-	119,1			
142	0,4	-	350	2,4	1,8	350	4,2	-	390	1,2	0,5	162	-	23,6	095	2,1	-
143	0,3	-	351	3,1	1,4	351	1,0	-	392	1,0	-	171	-	1,0	124	-	2,1
151	1,4	0,3	353	0,2	1,5	Al.	5,2	0,2	394	0,9	-	173	-	1,0	BRD	2,1	2,1
161	3,2	-	360	1,2	-				461	-	1,1	181	-	45,7			
171	4,1	-	361	-	6,1	d.EU	5,2	0,2	470	-	1,6	184	2,1	45,0	350	1,5	-
181	6,8	-	370	1,0	-				540	1,7	21,9	211	-	7,8	353	0,5	-
182	1,3	2,0	390	-	2,9	Zus.	5,8	0,8	551	3,5	31,7	221	-	84,5	Al.	2,0	-
183	0,9	-	470	1,2	7,1				555	0,8	3,5	222	2,0	0,6			
184	0,9	-	560	0,3	-	Getr.,Obst-,Gem.erz.			560	-	4,7	242	4,5	2,0	d.EU	2,0	-
191	8,5	-	Al.	15,3	23,4				Sonst.	0,0	-	243	42,9	2,0			
221	1,0	3,6				020	1,2	-	Al.	318,6	161,1	252	0,6	0,6	Zus.	4,1	2,1
233	0,3	-	d.EU	7,8	15,6	042	2,0	1,5			BRD	1100,4	1100,4				
243	9,6	-				043	-	0,5	d.EU	312,5	92,6				Kraftstoffe,Heizöl		
251	1,0	-	Zus.	25,0	33,1	044	-	0,8			290	-	1,5	014	78,1	50,8	
252	44,2	2,9				051	0,6	-	Zus.	413,8	256,3	320	0,1	5,6	015	-	19,4
254	4,7	0,7	Zuckerrüben			061	-	3,1			350	393,0	3,6	016	-	4,3	
255	1,5	-				072	0,5	-	Ölsaaten,Öle,Fette		351	104,5	-	018	0,1	7,4	
273	12,5	-	353	-	1,7	081	-	1,0			352	5,3	16,3	020	317,0	25,4	
BRD	260,8	260,8	Al.	-	1,7	082	1,4	-	014	-	1,5	353	5,7	0,9	031	0,6	5,5
						093	0,2	-	015	0,9	-	360	5,4	0,9	033	0,1	-
300	12,7	-	d.EU	-	1,7	101	-	1,2	018	0,6	-	361	12,7	36,8	041	0,3	1,5
320	0,3	-				142	0,6	-	019	0,4	-	381	-	9,3	033	0,1	-
350	28,7	66,1	Zus.	-	1,7	183	1,0	-	020	8,0	7,6	388	-	1,6	042	10,7	0,8
351	1,4	17,2				273	0,6	-	033	1,2	0,6	390	1,8	0,5	043	-	10,1
353	16,6	19,4	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			BRD	8,1	8,1	041	1,0	11,7	391	7,5	2,8	044	48,8	9,6
360	6,5	13,0							042	2,6	7,5	392	-	2,4	051	-	134,5
361	22,5	16,9	350	1,2	0,9	300	-	0,9	043	-	5,2	393	-	1,7	052	-	32,8
381	1,0	-	360	0,1	0,3	350	8,2	9,4	051	19,5	7,7	398	-	1,2	053	-	26,9
390	44,9	1,5	530	0,1	-	351	5,1	-	053	6,6	0,6	461	-	0,4	061	13,5	3,1
391	62,9	-	Sonst.	0,0	-	353	1,3	2,3	061	1,8	-	540	1,1	-	062	0,1	1,7
393	-	2,8	Al.	1,3	1,2	350	4,3	19,0	062	0,2	-	551	0,8	-	071	-	13,4
461	-	2,3				361	2,3	-	072	7,0	15,9	560	81,6	-	072	3,5	-
540	1,5	-	d.EU	1,2	1,2	390	1,1	-	083	-	2,6	Al.	619,4	84,7	081	9,2	41,0
555	2,7	-	Zus.	1,3	1,2	391	0,7	-	092	-	2,0			-	082	162,6	14,9
Al.	201,8	139,2				410	3,9	-	093	6,5	21,9	d.EU	536,0	82,8	083	-	46,8
			Zucker			461	-	1,1	101	0,5	-			-	092	-	7,7
d.EU	197,7	136,9				551	4,8	-	141	6,3	1,8	Zus.	1719,8	1185,1	093	1,3	15,7
Zus.	462,6	400,1	018	1,0	0,7	Sonst.	0,1	-	151	8,2	20,2			-	095	292,5	43,1
Kartoffeln	-	-	051	0,7	-	Al.	32,7	32,7	162	0,7	-	Braunkohle u.ä.,Torf		-	101	-	16,1
Sonst.	-	0,0							171	0,7	-	093	0,3	-	123	9,6	69,3
Al.	-	0,0	350	-	0,2	d.EU	26,9	31,6	181	6,5	-	095	4,0	-	132	5,3	51,5
d.EU	-	0,0	351	4,4	-				182	1,7	-	143	-	3,4	133	-	19,3
Zus.	-	0,0	461	-	2,0	Futtermittel			191	0,9	-	151	-	0,9	141	4,4	40,8
			520	-	0,9				242	4,5	-	222	3,8	49,4	142	48,4	-
Fr.Früchte,Gemüse	-	0,0	530	-	5,2				243	-	0,3	BRD	57,5	57,5	151	9,6	57,7
360	0,2	0,0	540	-	2,8	014	-	5,9	251	2,0	-			1,3	152	104,6	23,9
Sonst.	0,0	-	576	-	0,5	015	-	0,5	252	9,6	0,6	320	-	3,9	161	-	56,3
Al.	0,2	0,0	Al.	4,4	12,6	016	-	8,5	254	0,6	-	350	-	3,9	171	-	2,3
						018	-	0,4	BRD	107,7	107,7	353	-	38,0	173	-	6,0
d.EU	0,2	0,0	d.EU	4,4	0,2	019	-	3,0				361	-	12,5	181	2,0	1,2
Zus.	0,2	0,0	Zus.	6,1	14,3	020	24,7	2,1	350	235,6	36,9	392	-	0,4	182	-	49,6
			Getränke			033	-	1,9	351	36,0	-	540	0,9	-	183	-	37,9
Spinnst.,text.-Abfälle	-	0,1				041	-	1,1	353	15,5	8,6	593	1,1	-	221	2,2	51,5
014	-	0,4				042	15,4	9,2	360	25,5	3,6	Al.	2,0	56,1	252	3,0	87,7
020	1,5	-				043	-	3,8	361	9,6	1,2		-	-	Sonst.	0,0	0,0
061	-	1,1				044	-	1,9	381	-	0,6	d.EU	-	56,1	BRD	1162,6	1162,6
BRD	1,5	1,5	081	-	1,4	051	3,5	2,1	390	3,9	-			-			
			124	0,1	-	061	13,8	0,6	391	48,2	-	Zus.	59,5	113,6	350	924,6	28,3
360	0,3	0,1	132	1,4	0,1	062	-	2,0	540	0,2	1,8			-	351	231,2	20,7
			BRD	1,5	1,5	071	-	6,9	551	3,2	52,8	Stein-,Braunk.-Koks		-	352	4,2	-
						072	-	0,5	Al.	377,8	-			-	353	212,5	19,9
						082	1,1	-				051	7,0	-	360	331,7	28,5
						092	-	1,2	d.EU	374,3	51,0	072	-	2,7	361	9,3	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugn.			Sand, Kies, Bims, Ton		
393	-	1,0	391	-	2,0	461	4,3	2,5	243	8,0	-	360	-	10,8	221	20,1	78,0
461	2,2	89,4	461	1,0	-	551	0,4	-	254	-	0,5	520	1,2	-	222	-	36,8
540	16,7	-	470	-	7,6	560	-	1,9	273	-	1,5	540	3,9	-	231	-	0,2
555	0,9	-	560	8,3	-	Al.	106,2	303,6	Sonst.	0,1	0,0	551	0,6	-	233	0,2	-
Al.	1782,0	218,7	Sonst.	0,0	11,0	d.EU	101,4	299,1	BRD	72,9	72,9	Al.	8,6	17,0	241	-	0,8
d.EU	1762,2	129,3	Al.	2474,4	3,4	Zus.	358,6	556,1	280	-	9,8	d.EU	2,8	15,9	242	13,1	10,6
Zus.	2944,6	1381,3	Zus.	2522,9	59,6	Roheisen-, Stahl	-	-	290	-	4,5	Zus.	9,0	17,4	243	18,2	35,5
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			020			350			NE-Metalle, -halbzeug			273		
044	1,3	-	020	2,5	-	044	-	1,0	351	19,2	5,8	020	3,0	-	BRD	1881,7	1881,7
082	8,1	3,8	051	-	-	051	0,3	2,0	352	-	0,3	041	-	1,5	290	2,8	-
093	3,8	4,2	051	-	2,5	061	0,4	-	353	11,6	11,1	042	2,6	-	320	3,2	0,0
095	2,1	-	081	1,2	-	081	2,1	-	360	22,4	43,9	051	-	0,7	350	119,4	145,6
142	5,6	-	082	3,8	-	083	2,0	-	361	4,3	15,0	052	-	2,3	351	12,5	32,9
143	-	17,9	083	-	3,8	152	-	2,1	390	-	1,3	052	-	-	352	-	0,3
152	5,0	-	095	-	0,4	181	0,7	-	391	26,2	0,61	072	2,5	2,0	353	42,7	742,4
BRD	25,9	25,9	141	-	0,8	BRD	5,4	5,4	400	-	3,1	081	0,7	1,5	360	16,2	21,8
320	2,4	-	BRD	7,5	7,5	410	-	-	461	4,9	10,8	082	0,6	-	361	20,4	110,3
350	15,8	-	350	102,9	0,6	280	1,9	-	470	-	0,4	083	-	0,4	370	8,2	7,3
351	-	0,5	351	0,5	-	290	18,3	0,0	520	3,8	-	093	0,5	-	381	9,0	4,1
352	-	1,8	353	-	3,6	300	3,1	-	540	8,0	-	095	-	0,3	390	492,9	0,7
353	15,6	4,4	360	23,0	2,0	310	2,1	-	551	4,2	-	132	0,9	0,5	392	-	0,8
360	34,2	1,3	370	-	2,0	320	-	0,2	560	7,0	31,8	183	-	0,2	393	-	8,7
361	0,6	-	470	1,0	-	350	44,8	2,2	580	-	0,5	184	-	0,9	461	-	9,1
390	-	0,8	530	0,3	-	351	17,0	-	Al.	176,3	187,2	221	-	1,0	470	-	1,6
Al.	68,5	8,7	560	1,0	-	353	4,8	0,7	d.EU	148,5	129,4	BRD	11,2	11,2	551	12,7	-
d.EU	68,5	8,7	Al.	128,7	8,1	360	5,5	-	Zus.	249,2	260,1	280	2,0	0,1	Al.	908,6	1085,6
Zus.	94,4	34,6	d.EU	126,4	8,1	383	0,4	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	290	0,4	-	d.EU	724,4	1074,9
Mineralölerzeugn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			551			3,2			350			Zus.		
014	14,4	-	Al.	-	5,6	560	1,8	-	020	0,6	2,0	360	5,8	-	2790,3	2967,4	-
020	15,6	18,8	014	-	2,4	d.EU	78,4	6,3	051	3,3	1,9	361	0,2	0,6	Salz, Schwefel, -kies	-	-
031	-	1,0	018	-	4,8	061	-	3,0	061	1,1	0,7	461	-	0,1	018	-	1,6
041	-	0,3	020	0,5	55,3	Zus.	109,2	11,7	081	9,2	13,0	540	-	3,5	042	0,7	-
042	-	2,7	041	-	9,8	082	-	-	082	4,7	6,6	560	0,7	-	044	-	0,8
044	2,5	-	043	6,8	4,7	083	-	-	092	0,2	-	Al.	68,0	6,8	052	0,5	-
051	-	15,6	044	-	13,1	Stahlhalbzeug	-	-	093	-	0,9	-	-	-	053	1,1	-
052	5,3	5,7	051	14,3	1,1	020	-	0,7	131	0,8	-	d.EU	64,9	3,1	072	4,8	-
061	0,1	0,0	052	17,2	0,4	031	-	0,9	132	0,4	-	Zus.	79,1	18,0	081	-	35,9
062	2,6	-	053	6,1	1,1	051	1,6	-	151	-	5,8	-	-	-	093	0,7	-
072	-	1,9	061	2,6	9,3	081	10,9	-	152	-	0,1	-	-	-	095	-	15,0
082	5,1	-	072	1,7	-	132	-	10,8	161	0,5	2,1	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	132	-	4,0
093	-	1,3	081	10,5	5,2	151	-	0,1	162	0,6	0,9	-	-	-	143	-	41,3
095	-	0,9	082	8,9	0,6	BRD	12,5	12,5	211	11,5	-	014	-	3,4	161	91,4	-
152	10,5	-	083	6,8	0,9	-	-	-	221	0,4	-	018	-	1,0	184	-	0,7
171	-	3,5	092	3,6	1,5	280	-	0,9	254	-	0,6	019	23,1	4,4	BRD	99,3	99,3
181	-	7,0	093	1,5	2,5	300	-	0,2	Sonst.	0,0	-	020	4,4	41,8	280	-	2,2
252	2,5	-	095	13,3	4,6	320	1,6	16,2	BRD	34,7	34,7	031	1,3	7,7	320	-	5,4
BRD	58,7	58,7	101	6,2	15,0	350	15,0	4,6	280	-	1,3	033	130,7	6,2	350	13,2	7,3
320	2,1	0,0	123	13,4	-	351	1,2	0,4	290	0,6	3,4	041	2,8	54,5	353	150,6	5,1
350	43,9	15,3	124	1,0	-	352	-	3,4	300	0,2	2,8	042	5,7	90,4	360	9,7	35,7
351	1,6	-	133	1,3	1,7	353	3,9	30,7	310	-	0,5	043	2,3	42,3	361	-	10,9
353	5,1	5,3	141	1,5	-	360	5,7	3,0	320	7,9	21,4	044	2,0	35,1	391	2,3	-
360	44,4	0,1	143	4,2	-	361	4,7	0,9	350	4,0	11,9	051	21,4	-	Al.	175,7	66,6
361	9,5	-	151	3,9	1,3	393	-	0,6	351	2,3	0,3	052	-	1,1	d.EU	175,7	64,4
370	-	0,2	152	2,4	2,7	410	-	5,4	352	0,2	0,5	053	0,6	115,9	Zus.	275,0	165,9
391	-	1,2	161	5,6	-	461	-	4,1	353	1,4	7,8	061	8,0	21,3	-	-	-
461	13,2	-	162	11,6	-	540	7,8	1,1	360	23,0	85,1	062	-	74,8	-	-	-
540	-	0,1	171	1,3	107,4	551	2,3	-	361	4,5	6,1	071	-	0,1	072	-	-
Al.	119,9	22,1	181	1,7	-	555	1,3	-	381	2,6	0,1	072	213,5	21,3	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
d.EU	106,6	22,1	182	1,9	-	Sonst.	0,0	0,1	390	-	1,0	081	106,3	17,3	015	1,0	-
Zus.	178,5	80,8	184	1,9	-	Al.	43,4	71,7	391	0,7	0,3	082	3,3	20,5	019	-	26,1
Eisenerze			221			222			393			400			401		
018	-	0,6	242	21,2	10,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	410	-	6,1	101	89,1	2,4	041	-	-
019	-	0,4	243	6,8	11,7	-	-	-	461	0,3	123	36,6	155,6	042	-	-	-
020	38,5	-	251	1,7	-	020	14,1	0,6	470	0,7	-	124	10,8	77,7	043	0,7	0,9
041	0,4	-	252	30,8	2,0	042	0,5	6,5	551	5,9	131	3,1	20,4	044	1,7	5,0	-
042	-	1,3	254	3,3	-	043	-	1,0	555	1,6	-	132	30,6	41,3	051	4,0	4,4
051	-	12,9	255	2,0	-	051	5,2	3,2	560	0,9	0,4	133	-	1,4	053	0,8	0,9
052	-	1,0	273	3,1	-	052	-	1,3	Al.	69,4	154,3	141	6,9	44,1	061	0,3	1,1
053	-	1,6	BRD	252,5	252,5	061	0,8	0,4	d.EU	46,8	142,4	142	59,3	43,2	071	-	7,9
081	5,8	3,2	320	2,5	6,7	082	0,5	13,3	Zus.	104,1	189,0	143	131,8	44,4	072	-	3,3
123	0,7	-	350	82,2	121,5	083	0,8	8,2	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	151	57,4	128,4	081	3,0	24,9
132	0,6	-	351	0,0	45,2	095	-	0,5	161	-	161	161	68,8	69,1	082	1,1	4,8
171	2,5	-	353	10,8	23,7	101	-	9,8	171	306,0	171	306,0	84,0	092	-	-	-
191	-	0,7	360	0,0	35,5	123	-	1,4	092	-	0,4	179	-	1,1	095	5,6	2,3
242	-	22,9	361	-	21,0	124	-	0,3	191	0,4	-	181	76,1	113,2	123	21,0	4,2
252	-	3,8	370	-	12,2	151	-	7,3	BRD	0,4	0,4	182	91,0	78,8	124	2,2	6,8
BRD	48,5	48,5	381	0,4	20,8	162	-	9,4	290	-	1,1	184	15,9	49,0	131	3,4	5,5
350	2465,0	1,4	390	5,5	5,2	171	-	0,5	320	-	2,0	191	11,3	6,9	132	34,8	1,7
			391	-	7,3	221	0,3	4,0	350	2,8	3,1	211	-	3,2	141	3,0	15,7

1) Fußnote siehe S. 33

1)
1.7 Gütereinfuhr und -versand im Mai 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.		
142	-	4,3	083	-	5,6	043	-	3,9	352	1,6	1,0	410	1,4	-	254	0,3	-
143	-	7,3	093	0,8	21,4	044	0,1	1,4	353	30,3	9,4	530	1,6	-	Sonst.	0,0	0,1
151	10,1	10,0	095	-	4,5	051	0,9	3,8	360	66,7	79,7	540	-	2,1	BRD	4,7	4,7
152	8,8	15,3	133	4,5	-	052	2,7	-	361	17,4	4,8	555	-	0,7	-	-	-
161	3,6	6,8	151	3,7	-	053	10,1	7,1	381	-	1,0	560	0,5	0,6	290	-	0,1
162	12,5	9,0	173	0,7	-	061	1,0	3,4	390	1,5	23,0	Sonst.	-	0,0	320	0,8	0,7
171	32,8	-	181	-	7,9	071	0,4	5,0	391	0,4	-	Al.	115,7	22,2	350	8,5	9,1
173	0,9	1,2	183	1,0	-	072	1,4	1,7	461	-	1,5	-	-	-	353	0,1	1,1
181	15,2	1,0	184	0,7	-	081	-	3,1	470	0,2	-	d.EU	111,2	18,7	360	0,1	4,9
182	1,2	-	BRD	44,2	44,2	082	1,8	2,9	560	1,4	-	-	-	-	361	-	0,8
183	1,2	0,8	-	-	-	083	-	4,7	Al.	222,7	239,5	Zus.	189,7	96,2	390	0,1	-
184	1,5	-	350	-	1,9	093	0,6	7,4	-	-	-	-	-	-	470	0,1	-
191	2,7	-	353	-	23,8	095	-	0,9	d.EU	217,4	238,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	551	1,2	1,0
221	119,7	8,1	360	3,9	0,0	101	-	3,6	-	-	-	-	-	-	570	-	0,8
222	-	0,9	361	-	9,9	123	5,6	5,3	Zus.	466,6	483,4	020	0,3	-	Al.	8,9	18,5
242	0,4	-	390	-	9,4	124	-	0,5	-	-	-	082	-	7,1	-	-	-
243	0,8	119,7	391	-	0,1	131	1,9	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	083	-	9,3	d.EU	7,6	16,6
251	-	0,9	461	-	0,4	132	1,1	-	-	-	-	093	4,4	-	-	-	-
252	32,9	2,5	540	-	1,0	141	0,6	0,4	020	-	20,7	095	11,7	9,0	Zus.	13,6	23,2
254	-	0,9	Al.	3,9	46,6	143	6,3	0,3	031	26,9	-	123	1,8	1,8	-	-	-
BRD	341,2	341,2	d.EU	3,9	45,2	161	-	0,4	033	-	0,7	143	10,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren		
280	1,9	-	-	-	-	171	-	0,5	083	-	1,7	151	-	1,0	051	0,7	-
290	-	0,6	Zus.	48,0	90,8	183	-	0,2	095	-	2,9	222	-	3,4	061	-	2,8
320	0,1	0,1	-	-	-	184	-	0,4	143	-	0,9	243	3,4	0,3	062	-	0,3
340	2,2	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	221	1,2	-	BRD	26,9	26,9	BRD	31,9	31,9	072	1,5	-
350	78,3	42,0	-	-	-	231	0,6	-	-	-	-	-	-	-	081	-	0,1
351	14,4	29,2	020	0,6	-	242	25,4	-	340	2,0	-	290	-	0,1	082	0,2	-
352	1,4	4,3	032	2,0	-	243	1,0	-	350	20,1	0,2	320	1,8	2,7	151	-	-
353	45,6	234,7	033	-	0,7	252	9,5	4,5	351	8,8	-	350	18,1	77,9	162	2,6	2,9
360	8,3	7,6	093	2,9	0,9	254	8,6	2,1	360	-	0,8	351	3,8	-	171	0,9	-
361	11,2	15,6	162	1,1	1,1	273	0,9	0,7	410	1,8	-	360	16,2	30,2	184	0,1	-
381	-	0,6	181	0,9	1,5	BRD	95,6	95,6	461	-	2,3	361	0,2	3,8	Sonst.	0,0	-
383	-	0,3	183	-	1,4	-	-	Al.	32,7	3,6	461	6,8	-	-	BRD	6,0	6,0
390	16,6	-	184	0,7	-	320	-	2,0	-	-	530	0,1	-	-	-	-	-
391	4,2	-	221	-	1,8	350	22,5	7,7	d.EU	32,7	1,4	540	0,3	0,0	280	0,2	0,1
461	-	2,8	241	-	1,3	351	6,6	0,9	-	-	551	0,1	-	-	290	-	0,1
540	0,9	-	243	1,8	-	352	49,9	-	Zus.	59,6	30,6	560	-	0,3	300	-	0,3
551	9,2	1,7	251	-	0,7	353	56,8	7,1	Al.	56,0	56,0	125,9	320	0,0	320	0,0	1,1
560	12,3	-	252	-	0,6	360	20,8	47,5	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			-	-	-	350	0,9	1,9
Al.	206,6	339,3	BRD	10,1	10,1	361	5,6	56,3	081	13,6	0,6	d.EU	48,6	125,5	353	0,0	0,3
d.EU	182,3	334,3	290	2,3	0,4	390	0,5	0,2	082	2,8	20,5	Zus.	87,9	157,8	390	0,1	-
Zus.	547,8	680,5	320	0,1	0,0	393	-	0,7	093	18,2	10,8	-	-	-	391	0,5	-
Zement und Kalk			350	25,2	1,0	461	-	1,2	095	23,1	21,2	Fahrzeuge			461	-	0,2
014	1,2	-	360	-	1,1	520	0,8	-	141	1,0	-	-	-	-	540	-	0,1
018	-	3,5	361	-	0,1	540	1,5	-	143	-	3,0	093	-	20,8	551	0,3	-
033	0,2	-	470	-	0,8	551	32,2	-	151	-	1,6	095	20,8	-	Sonst.	0,0	0,0
044	-	1,2	560	3,2	0,0	555	14,8	-	152	-	1,2	Sonst.	0,0	0,0	Al.	2,6	5,1
051	-	1,2	Sonst.	-	0,0	560	6,5	-	BRD	58,8	58,8	BRD	20,8	20,8	d.EU	2,1	4,6
052	7,6	-	Al.	31,1	3,5	Al.	251,8	124,3	320	0,5	-	350	2,1	12,4	Zus.	8,6	11,1
071	4,1	-	d.EU	25,6	2,2	d.EU	162,8	123,1	350	20,8	11,8	351	3,1	-	-	-	-
081	-	1,7	Zus.	41,2	13,5	Zus.	347,3	219,9	352	8,6	-	353	0,8	1,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
082	-	0,2	Natürl. Düngemittel	-	-	042	-	1,3	353	13,8	10,4	360	1,1	7,7	162	0,8	-
095	-	2,3	Chemische Grundstoffe	-	-	044	-	4,8	360	15,2	13,8	361	0,6	0,2	171	0,5	0,8
131	-	4,1	014	-	1,6	-	-	-	361	7,4	1,9	470	-	1,4	033	-	2,2
132	-	14,1	018	-	1,6	d.EU	66,2	38,6	Al.	66,2	38,6	Sonst.	0,0	0,5	041	-	0,5
133	1,2	-	052	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	Al.	7,6	23,3	082	1,4	-
141	28,2	-	053	8,5	-	020	0,6	-	d.EU	7,6	21,3	133	1,0	-	132	0,8	3,3
151	1,7	-	071	-	1,0	031	6,3	-	Zus.	125,1	97,5	141	-	-	141	-	1,2
161	-	41,5	072	-	1,1	033	-	-	-	-	-	Zus.	28,4	44,1	162	0,8	-
171	-	10,2	123	1,9	-	042	-	-	Zellstoff, Altpapier			-	-	-	171	0,5	-
181	71,2	-	143	-	1,0	044	-	-	014	-	9,7	Landw. Maschinen			181	2,2	-
183	-	31,3	252	9,9	-	051	2,9	-	018	-	-	-	-	-	241	2,0	-
221	-	3,0	254	0,5	-	052	3,5	-	018	7,7	-	350	0,5	0,0	Sonst.	0,0	-
222	-	4,1	BRD	20,8	20,8	053	10,6	-	020	5,1	-	360	0,2	-	BRD	8,8	8,8
242	3,0	-	-	-	-	061	4,0	1,0	033	-	1,3	361	0,4	-	-	-	-
BRD	118,2	118,2	350	6,0	-	062	0,3	-	041	37,6	-	540	-	0,1	320	0,4	0,0
350	0,2	19,7	353	3,2	-	071	-	0,6	042	12,8	0,4	Al.	1,1	0,1	350	3,9	0,1
353	0,2	33,1	360	25,7	9,8	081	21,7	19,0	043	-	5,7	d.EU	1,1	0,0	360	-	0,1
361	1,3	-	361	-	0,7	082	18,4	-	053	-	1,3	-	-	-	390	-	0,3
370	25,0	-	390	0,5	-	092	0,7	6,3	061	8,9	-	Zus.	1,1	0,1	461	1,8	-
520	15,7	-	393	-	0,8	093	36,9	26,2	062	0,5	1,0	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
555	21,4	-	551	3,4	-	095	94,9	83,4	071	0,4	-	Elektrotech. Erzeugn.			-	-	-
560	18,0	4,9	Al.	40,4	11,3	123	5,0	10,7	081	-	0,9	-	-	-	d.EU	4,3	0,6
Al.	81,7	57,8	d.EU	37,0	11,3	124	-	4,6	083	-	2,0	015	-	0,4	-	-	-
d.EU	26,6	52,9	Zus.	61,2	32,1	143	20,3	5,2	095	-	1,7	019	0,4	-	Zus.	15,0	9,4
Zus.	200,0	178,0	Chemische Düngemittel	-	-	142	7,4	-	101								

1) 1.7 Gütereingang und -versand im Mai 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	1,0	0,4	020	0,0	0,2	Sonst.	0,1	-	072	282,1	29,3	211	11,5	16,7	370	34,1	23,4
			041	0,5	-	Al.	140,6	135,6	081	595,1	218,1	221	174,8	235,4	381	13,1	40,2
Sonst. Halb-Fertigwar.			061	14,9	31,9				082	630,9	164,7	222	6,4	95,1	383	0,4	0,3
			062	31,8	14,3	d.EU	136,8	132,7	083	97,0	211,7	231	0,7	0,3	388	-	1,6
041	0,1	-	081	0,9	0,0				092	5,2	64,3	232	0,6	-	390	619,6	77,2
095	-	4,0	095	0,1	0,1	Zus.	191,0	185,9	093	100,7	196,6	233	0,5	-	391	154,6	14,2
124	0,4	-	123	0,1	0,2				095	498,3	204,4	241	3,4	12,6	392	1,0	3,8
132	-	0,9	124	0,7	0,5	Alle Güter			101	109,5	48,0	242	72,1	45,2	393	-	17,0
143	0,5	-	131	0,2	-				102	4,1	-	243	143,6	162,9	394	0,9	-
152	4,0	-	132	-	1,0	014	98,6	80,4	123	96,8	340,4	244	16,1	-	398	-	1,2
211	-	0,1	141	1,0	-	015	1,9	20,3	124	29,6	149,2	251	4,7	1,5	400	-	4,8
BRD	4,9	4,9	142	-	0,5	016	0,1	12,8	131	9,5	30,0	252	232,0	128,2	410	22,5	13,7
			143	0,2	0,5	018	41,5	31,3	132	71,6	149,8	254	32,6	11,6	461	35,1	141,6
310	1,8	-	151	-	0,7	019	61,3	35,2	133	10,2	22,4	255	3,6	-	470	36,5	20,4
320	2,1	8,1	211	-	0,5	020	467,7	346,4	141	68,3	151,6	273	20,7	3,1	520	21,5	0,9
350	6,8	14,9	Sonst.	0,0	0,0	031	35,1	17,8	142	121,8	48,0	BRD	6497,1	6497,1	530	2,1	1,5
360	1,6	9,9	BRD	50,4	50,4	032	12,6	9,7	143	219,5	278,6				540	60,4	37,6
361	0,3	1,3			033	144,1	22,5	151	121,9	266,5	280	11,0	18,5	551	88,3	37,9	
540	0,8	-	280	0,5	-	041	43,2	86,2	152	313,9	240,5	290	29,0	14,7	555	44,5	4,2
551	0,1	0,0	320	4,0	5,0	042	130,1	198,9	161	106,4	250,0	300	19,2	8,4	560	318,7	44,7
Al.	13,6	34,2	350	91,3	85,2	043	12,8	88,0	162	43,2	130,1	310	7,2	0,5	570	-	0,8
			353	4,7	5,2	044	62,7	116,3	171	389,1	135,0	320	43,4	100,2	576	0,0	2,8
d.EU	10,9	34,2	360	32,9	33,8	051	86,4	323,7	173	1,6	5,2	340	4,2	1,2	580	-	0,5
			361	3,7	3,4	052	46,6	100,8	181	184,3	234,7	350	5238,8	912,9	593	1,1	-
Zus.	18,4	39,1	390	0,1	0,0	053	59,1	44,7	182	97,1	118,9	351	596,9	155,2	Al.	9135,5	3987,8
			391	0,1	-	054	0,6	-	183	68,6	87,9	352	71,2	8,6			
			461	0,5	0,8	061	85,9	248,3	184	23,9	56,7	353	702,7	1330,7	d.EU	8480,1	3661,1
			470	0,1	-	062	35,4	41,1	191	27,1	10,5	360	801,7	601,7			
			540	1,7	1,9	071	21,1	115,7	193	-	1,5	361	155,6	344,9	Zus.	15632,6	10485,0
			551	1,0	0,2												

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai		Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	519	448	481	2 197	2 276	79+	3,6+	
	Trgf. t	368 451	318 572	341 861	1 608 009	1 655 043	47 034+	2,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	281 843	241 764	262 484	1 220 611	1 254 655	34 044+	2,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	295	236	239	1 207	1 135	72-	6,0-	
	Trgf. t	223 371	177 188	192 327	946 345	887 202	59 143-	6,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	168 921	132 584	141 466	710 803	664 321	46 482-	6,5-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	46	101	99	156	429	273+	175,0+	
	Trgf. t	46 651	116 379	109 560	166 687	488 676	321 989+	193,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	34 202	102 848	93 062	132 799	413 345	280 546+	211,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	46	101	99	155	428	273+	176,1+	
	Trgf. t	46 651	116 379	109 560	165 758	487 194	321 436+	193,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	34 202	102 848	93 062	132 399	412 605	280 206+	211,6+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	22	-	3	57	13	44-	77,2-	
	Trgf. t	23 650	-	2 351	55 593	9 805	45 788-	82,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	11 796	-	1 865	27 375	5 700	21 675-	79,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	3	8	5+	166,7+	
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	1 838	2 400	6 638	4 238+	176,6+	
	Tonnen	-	-	1 365	471	3 525	3 054+	648,4+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
	Trgf. t	-	-	-	-	477	477+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	177	177+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	894	841	957	3 377	4 184	807+	23,9+	
	Trgf. t	486 465	460 561	512 051	1 975 796	2 354 794	378 998+	19,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	390 369	361 989	425 049	1 604 733	1 855 881	251 148+	15,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	705	612	670	2 669	3 225	556+	20,8+	
	Trgf. t	377 832	321 550	345 944	1 590 544	1 751 827	161 283+	10,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	309 544	258 942	290 466	1 304 678	1 408 107	103 429+	7,9+	
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	14	9	16	17	54	37+	217,7+	
	Trgf. t	9 083	6 222	10 463	10 369	39 331	28 962+	279,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 205	5 387	8 561	8 082	34 454	26 372+	326,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	9	8	16	9	53	44+	488,9+	
	Trgf. t	6 907	5 745	10 463	6 907	38 854	31 947+	462,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 523	4 917	8 561	5 523	33 984	28 461+	515,3+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 495	1 399	1 556	5 804	6 958	1 154+	19,9+	
	Trgf. t	934 300	901 734	976 286	3 816 454	4 548 652	732 198+	19,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	725 415	711 988	791 021	2 993 600	3 564 562	570 962+	19,1+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	565	549	580	2 353	2 705	352+	15,0+	
	Trgf. t	415 102	434 951	451 421	1 774 696	2 143 719	369 023+	20,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	316 045	344 612	355 546	1 353 410	1 668 000	314 590+	23,2+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	930	850	976	3 451	4 253	802+	23,2+	
	Trgf. t	519 198	466 783	524 865	2 041 758	2 404 933	363 175+	17,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	409 370	367 376	435 475	1 640 190	1 896 562	256 372+	15,6+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 055	957	1 026	4 043	4 849	806+	19,9+	
	Trgf. t	654 821	620 862	660 132	2 711 954	3 171 715	459 761+	17,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	518 190	499 291	534 920	2 153 874	2 522 542	368 668+	17,1+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	341	337	338	1 362	1 563	201+	14,8+	
	Trgf. t	270 022	293 567	301 887	1 112 103	1 374 396	262 293+	23,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	203 123	235 432	234 528	843 202	1 076 926	233 724+	27,7+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	714	620	688	2 681	3 286	605+	22,6+	
	Trgf. t	384 799	327 295	358 245	1 599 851	1 797 319	197 468+	12,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	315 067	263 859	300 392	1 310 672	1 445 616	134 944+	10,3+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	456 821	436 422	460 453	1 826 103	2 231 331	405 228+	22,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	36 974	22 871	16 985	153 433	103 978	49 455-	32,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	419 847	413 551	443 468	1 672 670	2 127 353	454 683+	27,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	191 453	192 750	225 009	713 180	889 288	176 108+	24,7+
	Versand	77 141	82 816	105 559	454 317	443 943	10 374-	2,3-
	Zusammen	725 415	711 988	791 021	2 993 600	3 564 562	570 962+	19,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	725 415	711 988	791 021	2 993 600	3 564 562	570 962+	19,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	518 190	499 291	534 920	2 153 874	2 522 542	368 668+	17,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	65,7	92,1	82,2	252,0	383,5	131,5+	52,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,5	1,9	0,9	5,0	5,5	0,5+	10,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	63,3	90,2	81,3	247,0	378,0	131,0+	53,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	33,9	42,4	42,4	154,9	194,4	39,5+	25,5+
	Versand	35,8	36,4	42,1	213,3	209,7	3,6-	1,7-
	Zusammen	135,4	170,9	166,7	620,1	787,6	167,5+	27,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	135,4	170,9	166,7	620,1	787,6	167,5+	27,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	79,9	112,4	105,7	372,5	490,7	118,3+	31,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	31 888	33 737	37 020	188 675	173 929	14 746-	7,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 662	20 400	29 243	74 671	119 263	44 592+	59,7+
Feste mineralische Brennstoffe	114 881	77 749	75 090	658 044	543 650	114 394-	17,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28 144	101 925	93 362	121 118	429 853	308 735+	254,9+
Erze und Metallabfälle	80 404	92 244	69 979	290 708	309 014	18 306+	6,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	15 227	9 171	39 506	80 984	65 195	15 789-	19,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	361 549	312 036	391 783	1 273 725	1 547 399	273 674+	21,5+
Düngemittel	76 199	56 949	50 047	277 604	335 440	57 836+	20,8+
Chemische Erzeugnisse	5 292	4 690	4 943	21 961	30 614	8 653+	39,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 169	3 075	32	6 110	10 177	4 067+	66,6+
Besondere Transportgüter	-	12	16	-	28	28+	*
Insgesamt	725 415	711 988	791 021	2 993 600	3 564 562	570 962+	19,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,4	4,7	4,7	6,3	4,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,5	2,9	3,7	2,5	3,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,8	10,9	9,5	22,0	15,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3,9	14,3	11,8	4,0	12,1	X	X
Erze und Metallabfälle	11,1	13,0	8,8	9,7	8,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,1	1,3	5,0	2,7	1,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	49,8	43,8	49,5	42,5	43,4	X	X
Düngemittel	10,5	8,0	6,3	9,3	9,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	0,6	0,7	0,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,4	0,0	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	458,0	17,0	441,0	54,3	22,7	X	534,9	-	-	-
Belgien	0,5	-	0,5	0,7	3,6	X	4,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	1,3	X	1,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,5	-	1,5	20,1	41,4	X	63,0	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	460,0	17,0	443,0	75,5	68,9	X	604,5	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	108,6	32,1	X	141,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	41,0	4,5	X	45,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	460,5	17,0	443,5	225,0	105,6	X	791,0	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	81,1	0,9	80,2	13,4	11,2	X	105,7	-	-	-
Belgien	0,2	-	0,2	0,3	1,9	X	2,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,3	0,8	X	1,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,9	-	0,9	10,5	21,4	X	32,8	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	82,2	0,9	81,3	24,5	35,4	X	142,1	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	11,8	4,8	X	16,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	6,1	1,9	X	8,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	82,2	0,9	81,3	42,4	42,1	X	166,7	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	177,1	55,2	181,8	247,6	494,3	X	197,7	-	-	-
Belgien	450,0	-	450,0	498,0	534,9	X	520,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	584,0	640,3	X	624,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	592,3	-	592,3	521,3	517,9	X	520,8	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	178,7	55,2	183,5	324,9	513,3	X	235,2	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	50,0	-	50,0	108,6	149,3	X	117,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	148,1	425,5	X	175,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	178,6	55,2	183,4	188,3	398,8	X	210,8	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	54,3	22,7	X	76,9	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	-	-	-	10,9	4,5	X	15,4	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	-	-	-	201,7	196,8	X	200,3	-	-	-

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
01 Getreide	3,6	-	3,6	-	33,4	X	37,0	-	-				
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
05 Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3,6	-	3,6	-	33,4	X	37,0	-	-				
11 Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
12 Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
16 Getreide-, Obst-u.Gemüseerzgn. ..	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-				
17 Futtermittel	10,3	-	10,3	8,9	-	X	21,6	-	-				
18 Ölsaaten, pfl.u.tier.Öle, Fette ..	0,8	-	0,8	1,6	5,0	X	7,4	-	-				
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	11,1	-	11,1	10,7	7,4	X	29,2	-	-				
21 Steinkohle und -briketts	3,2	-	3,2	14,7	-	X	17,9	-	-				
22 Braunkohle, -briketts u.Torf ...	53,2	-	53,2	-	-	X	53,2	-	-				
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	1,4	-	1,4	2,7	-	X	4,0	-	-				
2 Feste mineralische Brennstoffe	57,7	-	57,7	17,4	-	X	75,1	-	-				
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
32 Kraftstoffe und Heizöl	87,8	0,0	87,7	1,0	-	X	88,7	-	-				
33 Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	0,8	3,8	X	4,6	-	-				
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	87,8	0,0	87,7	1,8	3,8	X	93,4	-	-				
41 Eisenerze	26,7	-	26,7	8,3	-	X	35,1	-	-				
45 NE-Metallerze, -abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	24,1	1,2	22,9	1,1	9,7	X	34,9	-	-				
4 Erze und Metallabfälle	50,8	1,2	49,7	9,5	9,7	X	70,0	-	-				
51 Roheisen, -stahl, Ferroleger. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-				
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,9	-	1,9	3,1	31,8	X	36,8	-	-				
54 Stahl- u.Weißbleche, Bandstahl ..	0,6	-	0,6	1,0	-	X	1,7	-	-				
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-				
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,6	-	2,6	5,1	31,8	X	39,5	-	-				
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	104,2	15,8	88,4	113,3	-	X	217,5	-	-				
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	7,5	X	7,5	-	-				
63 Sonst.Steine, Erden u.verw.Min. ..	124,9	-	124,9	22,3	-	X	147,1	-	-				
64 Zement und Kalk	4,1	-	4,1	10,8	-	X	14,9	-	-				
65 Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,6	-	2,6	2,2	-	X	4,8	-	-				
6 Steine und Erden	235,7	15,8	220,0	148,6	7,5	X	391,8	-	-				
71 Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	9,8	X	9,8	-	-				
72 Chemische Düngemittel	7,3	-	7,3	31,1	1,9	X	40,3	-	-				
7 Düngemittel	7,3	-	7,3	31,1	11,6	X	50,0	-	-				
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-				
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
84 Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	3,7	-	3,7	-	0,3	X	4,0	-	-				
8 Chemische Erzeugnisse	3,7	-	3,7	1,0	0,3	X	4,9	-	-				
91 Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
94 Baukonstr.(Metall), EBM-Waren ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
95 Glas-, waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
96 Leder-, waren, Textilien	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-				
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-				
99 Besondere Transportgüter	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-				
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-				
Insgesamt ...	460,5	17,0	443,5	225,0	105,6	X	791,0	-	-				

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Mai	
		V = E	E	V	E	V	E	V	1995
Deutschland									
Baden-Württemberg	340 041	687 407	636 069	992 122	575 431	2 019 570	1 551 541	9 066 882	7 259 130
Bayern	247 746	262 365	153 367	359 019	143 475	869 130	544 588	3 622 491	2 029 089
Berlin	-	330 515	181 130	210 235	593	540 750	181 723	2 654 208	776 080
Brandenburg	38 288	182 428	196 865	61 974	33 756	282 690	268 909	1 128 554	1 284 160
Bremen	58 089	231 318	63 169	67 956	72 560	357 363	193 818	1 699 025	982 756
Hamburg	-	346 396	467 739	37 144	40 093	383 540	507 832	1 717 818	2 322 472
Hessen	26 048	463 618	100 309	755 457	130 793	1 245 123	257 150	5 453 720	1 297 572
Mecklenburg-Vorpommern	262	-	1 535	6 948	-	7 210	1 797	43 493	13 654
Niedersachsen	304 877	703 824	328 451	364 551	225 213	1 373 252	858 541	6 026 140	3 933 183
Nordrhein-Westfalen	720 865	531 697	1 622 998	5 083 187	2 169 505	6 335 749	4 513 368	30 615 331	20 757 958
Rheinland-Pfalz	148 067	532 316	352 737	898 182	492 061	1 578 565	992 865	7 232 253	4 518 531
Saarland	-	16 680	11 498	200 863	26 722	217 543	38 220	1 233 643	212 866
Sachsen	-	3 071	20 676	31 995	-	35 066	20 676	202 669	68 388
Sachsen-Anhalt	4 924	136 387	267 935	49 142	71 503	190 453	344 362	842 063	1 552 291
Schleswig-Holstein	23 789	156 115	179 659	16 696	6 139	196 600	209 587	876 260	981 926
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 912 996	4 584 137	4 584 137	9 135 471	3 987 844	15 632 604	10 484 977	72 414 550	47 990 056
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	340 041	687 407	632 901	992 122	575 431	2 019 570	1 548 373	9 066 882	7 245 086
Bayern	247 746	262 365	153 367	359 019	143 475	869 130	544 588	3 622 491	2 029 089
Berlin	-	235 422	34 141	135 285	293	370 707	34 434	1 750 368	177 089
Brandenburg	-	-	134 934	-	-	-	134 934	-	550 648
Bremen	58 089	231 318	59 562	67 956	72 560	357 363	190 211	1 699 025	967 631
Hamburg	-	346 396	343 809	37 144	40 093	383 540	383 902	1 717 818	1 776 303
Hessen	26 048	463 618	100 309	755 457	130 793	1 245 123	257 150	5 453 720	1 297 572
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 535	-	-	-	1 535	-	7 369
Niedersachsen	304 877	703 824	319 727	364 551	225 213	1 373 252	849 817	6 026 140	3 895 862
Nordrhein-Westfalen	720 865	531 697	1 599 805	5 083 187	2 169 505	6 335 749	4 490 175	30 615 331	20 658 525
Rheinland-Pfalz	148 067	532 316	347 548	898 182	492 061	1 578 565	987 676	7 232 253	4 505 291
Saarland	-	16 680	11 498	200 863	26 722	217 543	38 220	1 233 643	212 866
Sachsen	-	-	19 744	-	-	-	19 744	-	65 500
Sachsen-Anhalt	-	-	229 157	-	-	-	229 157	-	961 114
Schleswig-Holstein	23 789	156 115	179 121	16 696	6 139	196 600	209 049	876 260	964 837
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 869 522	4 167 158	4 167 158	8 910 462	3 882 285	14 947 142	9 918 965	69 293 931	45 314 782
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 168	-	-	-	3 168	-	14 044
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	95 093	146 989	74 950	300	170 043	147 289	903 840	598 991
Brandenburg	38 288	182 428	61 931	61 974	33 756	282 690	133 975	1 128 554	733 512
Bremen	-	-	3 607	-	-	-	3 607	-	15 125
Hamburg	-	-	123 930	-	-	-	123 930	-	546 169
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	262	-	-	6 948	-	7 210	262	43 493	6 285
Niedersachsen	-	-	8 724	-	-	-	8 724	-	37 321
Nordrhein-Westfalen	-	-	23 193	-	-	-	23 193	-	99 433
Rheinland-Pfalz	-	-	5 189	-	-	-	5 189	-	13 240
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 071	932	31 995	-	35 066	932	202 669	2 888
Sachsen-Anhalt	4 924	136 387	38 778	49 142	71 503	190 453	115 205	842 063	591 177
Schleswig-Holstein	-	-	538	-	-	-	538	-	17 089
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	43 474	416 979	416 979	225 009	105 559	685 462	566 012	3 120 619	2 675 274

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	340	42	3	-	4	-	207	-	37	163
Bayern	61	248	-	-	-	1	13	-	14	51
Berlin	3	-	-	146	1	8	-	-	12	3
Brandenburg	1	-	94	38	3	11	1	-	30	44
Bremen	3	-	-	-	58	2	-	-	32	22
Hamburg	1	0	42	24	2	-	-	-	197	20
Hessen	25	28	-	-	1	-	26	-	1	38
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	-	1	-	-	0	1	-
Niedersachsen	17	2	5	2	85	80	2	-	305	99
Nordrhein-Westfalen	381	173	68	4	121	33	197	-	289	721
Rheinland-Pfalz	183	14	1	-	8	7	40	-	25	68
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sachsen	1	-	-	-	1	14	-	-	0	0
Sachsen-Anhalt	12	-	107	6	6	61	4	-	35	8
Schleswig-Holstein	-	4	10	-	-	130	-	-	32	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	992	359	210	62	68	37	755	7	365	5 083
Insgesamt	2 020	869	541	283	357	384	1 245	7	1 373	6 336
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 020	869	371	-	357	384	1 245	-	1 373	6 336
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	170	283	-	-	-	7	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnenverkehr		
									früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	175	-	1	-	3	-	575	1 552	1 548	3	
Bayern	14	-	-	-	-	-	143	545	545	-	
Berlin	1	-	-	1	7	-	1	182	34	147	
Brandenburg	1	3	1	5	3	-	34	269	135	134	
Bremen	1	-	-	4	0	-	73	194	190	4	
Hamburg	-	-	0	100	81	-	40	508	384	124	
Hessen	8	-	-	-	-	-	131	257	257	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0	
Niedersachsen	8	3	-	2	22	-	225	859	850	9	
Nordrhein-Westfalen	323	11	-	19	4	-	2 170	4 513	4 490	23	
Rheinland-Pfalz	148	-	-	4	3	-	492	993	988	5	
Saarland	-	-	-	-	-	-	27	38	38	-	
Sachsen	-	-	-	1	4	-	-	21	20	1	
Sachsen-Anhalt	1	-	-	5	30	-	72	344	229	115	
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	24	-	6	210	209	1	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	898	201	32	49	17	-	1 498	10 633	8 910	225	
Insgesamt	1 579	218	35	190	197	-	5 485	21 118	18 829	791	
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 579	218	-	-	197	-	3 882	18 829	18 829	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	35	190	-	-	106	791	-	791	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	48,8	15,7	3,3	-	3,7	-	38,2	-	23,7	80,9
Bayern	22,6	11,3	-	-	-	0,7	4,3	-	13,4	36,0
Berlin	3,1	-	-	7,6	0,5	2,8	-	-	5,8	1,9
Brandenburg	0,8	-	4,3	4,5	1,4	4,0	0,7	-	16,1	27,4
Bremen	2,4	-	-	-	3,2	0,7	-	-	5,2	6,3
Hamburg	1,3	0,2	15,2	10,8	0,7	-	-	-	41,3	11,1
Hessen	4,7	9,4	-	-	0,7	-	0,8	-	0,3	13,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	-	0,4	-	-	0,0	0,4	-
Niedersachsen	12,5	2,2	1,7	0,6	9,0	12,5	1,5	-	55,5	32,3
Nordrhein-Westfalen	169,4	91,3	41,2	2,9	27,4	18,3	55,8	-	73,6	47,8
Rheinland-Pfalz	21,1	6,6	0,7	-	5,0	4,6	5,9	-	11,6	23,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
Sachsen	1,0	-	-	-	0,4	7,1	-	-	0,1	0,3
Sachsen-Anhalt	11,4	-	12,5	0,7	2,2	18,1	3,1	-	11,3	3,9
Schleswig-Holstein	-	3,7	4,3	-	-	9,9	-	-	7,8	2,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	422,5	189,4	30,5	4,8	20,3	22,2	265,1	0,2	95,6	630,4
Insgesamt	721,6	329,9	113,7	31,8	74,9	100,9	375,4	0,3	361,6	922,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	721,6	329,9	89,8	-	74,9	100,9	375,4	-	361,6	922,0
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	24,0	31,8	-	-	-	0,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	22,2	-	1,7	-	3,4	-	271,0	512,5	509,1	3,5
Bayern	5,5	-	-	-	-	-	73,7	167,6	167,6	-
Berlin	0,5	-	-	0,1	2,6	-	0,2	25,2	17,4	7,8
Brandenburg	1,1	3,1	0,2	0,7	1,6	-	4,8	70,6	58,6	11,9
Bremen	0,8	-	-	1,2	0,1	-	32,0	51,9	50,7	1,2
Hamburg	-	-	0,2	27,6	7,6	-	23,5	139,4	100,8	38,6
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	52,5	82,4	82,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	0,0
Niedersachsen	5,1	2,4	-	0,7	7,2	-	71,0	214,2	211,5	2,7
Nordrhein-Westfalen	78,6	5,1	-	8,6	2,3	-	232,4	854,6	843,1	11,5
Rheinland-Pfalz	10,2	-	-	2,9	2,2	-	163,5	257,6	254,0	3,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,2	19,4	19,4	-
Sachsen	-	-	-	0,2	2,0	-	-	11,1	10,9	0,2
Sachsen-Anhalt	0,6	-	-	0,6	6,2	-	37,3	107,8	64,6	43,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,1	2,2	-	4,5	34,6	34,4	0,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	317,1	107,8	2,6	20,9	14,1	-	950,6	3 094,2	2 101,2	42,4
Insgesamt	442,4	118,4	4,7	63,9	51,5	-	1 931,0	5 643,8	4 526,5	166,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	442,4	118,4	-	-	51,5	-	938,3	4 526,5	4 526,5	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,7	63,9	-	-	42,1	166,7	-	166,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.