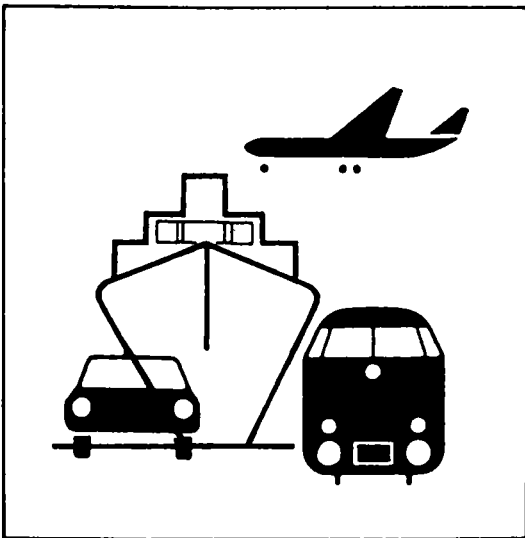


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1994

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek + Dokumentation + Archiv

METZLER  
POESCHEL

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im August 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
--	---

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern .....	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	13
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	18
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim .....	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	SH	= Schleswig-Holstein
Mill.	= Million	HH	= Hamburg
Mrd.	= Milliarde	NI	= Niedersachsen
t	= Tonne	HB	= Bremen
tkm	= Tonnenkilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	HE	= Hessen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	RP	= Rheinland-Pfalz
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	BW	= Baden-Württemberg
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren	BY	= Bayern
		SL	= Saarland
		BE	= Berlin
		BB	= Brandenburg
		MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanschriften und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen**  
**1.1 Zusammenfassende Übersichten**  
**Deutschland**

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern in 1000 t																	
Marz 1993	Empfang	147,7	363,0	1111,1	318,2	5239,0	1111,1	1365,3	1942,4	716,3	258,7	665,1	287,9	4,2	14,4	103,7	13659,1
	Versand	162,7	465,2	832,5	213,0	4241,9	253,8	960,3	1686,1	393,1	87,2	288,7	288,2	3,6	10,0	154,9	10049,3
	% <sup>1)</sup>	-4,5	-8,5	-9,5	-3,6	-12,1	-2,8	-8,6	-7,9	-19,1	-1,0	+10,6	+29,2	-38,1	+7,8	-21,0	-8,8
April 1993	Empfang	188,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1116,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	598,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand	161,3	408,1	756,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,8	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
	% <sup>1)</sup>	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
Mai 1993	Empfang	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,8	508,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
	Versand	177,7	327,7	639,3	160,3	3828,8	167,6	962,7	1829,4	494,2	78,6	298,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
	% <sup>1)</sup>	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,8	+18,6	+60,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
Juni 1993	Empfang	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,6	13704,6
	Versand	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	66,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	% <sup>1)</sup>	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-6,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+61,8	+16,4	-1,3
Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1388,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	356,4	789,7	204,8	3999,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% <sup>1)</sup>	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	884,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	196,3	9189,8
	% <sup>1)</sup>	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5596,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
	Versand	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	158,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% <sup>1)</sup>	+10,3	+7,8	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+589,4	*	+45,4	+2,0	+2,0
Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	162,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	66,1	198,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% <sup>1)</sup>	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	608,4	208,2	2,8	9,8	106,0	13251,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	163,1	4219,2	206,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	249,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
	% <sup>1)</sup>	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	589,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	166,1	3682,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,6	204,4	8517,0
	% <sup>1)</sup>	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,6	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% <sup>1)</sup>	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	582,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12314,7
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8822,6
	% <sup>1)</sup>	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+18,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,8
Februar 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
	Versand	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8701,5
	% <sup>1)</sup>	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6
Marz 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1879,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10705,1
	% <sup>1)</sup>	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,6
April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	626,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	406,8	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	187,9	230,2	-	7,6	284,4	9845,8
	% <sup>1)</sup>	+13,9	+7,3	+6,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	365,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	26,4	136,9	14868,5
	Versand	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,8	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	% <sup>1)</sup>	+22,9	+36,0	+26,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2
Juni 1994	Empfang	184,9	373,7	1187,3	264,9	5901,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
	Versand	221,1	516,1	739,9	169,9	4286,8	275,0	1092,0	1766,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
	% <sup>1)</sup>	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-6,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
Juli 1994	Empfang	208,5	302,4	1200,6	356,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
	Versand	198,5	413,1	734,1	169,9	4021,1	233,3	1003,9	1668,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
	% <sup>1)</sup>	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-28,6	*	-9,8	+109,6	+3,1
August 1994	Empfang	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,6	501,1	199,4	24,2	9,3	197,0	14574,7
	Versand	227,4	432,5	770,1	144,9	4131,8	226,1	970,7	1779,3	524,2	50,5	160,0	124,9	1,1	0,4	421,3	9965,2
	% <sup>1)</sup>	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	292,4	6118,2	1159,5	1568,1	1981,0	814,6	244,0	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14766,5
	Versand	216,1	389,2	727,9	228,0	4747,1	281,6	1209,2	1864,0	567,0	78,4	128,2	179,1	3,0	0,6	413,3	11034,6
	% <sup>1)</sup>	+22,1	+20,6	-2,7	+8,0	+7,2	+0,8	+25,3	+2,1	+16,1	+2,7	-8,5	-1,6	+50,5	-8,8	+82,0	+8,2
Oktober 1994	Empfang	182,5	370,8	1201,6	320,1	5786,7	986,5	1533,5	1790,5	880,5	247,8	200,3	12,6	15,5	136,5	136,5	136,5
	Versand	229,5	409,1	811,6	195,3	4858,7	207,3	1082,4	1556,1	398,7	56,5	210,8	1,2	1,0	322,1	322,1	322,1
	% <sup>1)</sup>	+61,9	+13,3	+2,3	+12,8	+4,4	-9,6	+12,9	-5,7	-15,1	-16,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	+29,6	+29,6
November 1994	Empfang	187,4	382,6	1509,3	284,2	1161,0	1534,8	1920,6	797,2	303,8	282,3	11,5	20,2	154,8	154,8	154,8	154,8
	Versand	264,1	465,2	844,7	197,1	312,2	1150,0	1622,9	518,5	46,7	262,1	1,0	1,0	357,8	357,8	357,8	357,8
	% <sup>1)</sup>	+27,2	+25,0	+18,3	+8,6	+26,2	+20,2	+8,1	+8,1	+8,1	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	+45,1	+45,1	+45,1
Dezember 1994	Empfang	181,8	374,7	1243,7	246,8	993,5	1408,8	1820,3	783,0	252,8	267,3	11,1	27,2	147,0	147,0	147,0	147,0
	Versand	206,0	419,5	723,1	189,8	256,3	933,0	1484,0	480,8	54,4	242,6	0,3	1,2	309,2	309,2	309,2	309,2
	% <sup>1)</sup>	+6,3	+3,7	+0,8	+7,7	-8,2	+28,3	+25,5	+34,1	+33,6	+37,8	+254,3	+192,3	+55,6	+55,6	+55,6	+55,6

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 923	12 381	12 839	95 972	96 813	841+	0,9+
	Trgf. t	14 930 031	15 575 362	16 328 526	117 145 959	121 041 136	3 895 177+	3,3+
	kw							
damit beförderte Güter	Tonnen	9 372 758	10 290 046	10 368 929	74 504 347	80 559 053	6 054 706+	8,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 425	5 576	5 668	41 254	40 617	637-	1,5-
	Trgf. t	6 843 889	6 935 507	7 086 321	52 065 078	50 956 525	1 108 553-	2,1-
	kw							
damit beförderte Güter	Tonnen	4 597 961	5 001 540	4 968 362	34 516 761	36 872 803	2 356 042+	6,8+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 454	3 489	3 780	27 524	26 978	546-	2,0-
	Trgf. t	5 338 830	5 462 126	5 920 854	43 085 366	42 081 412	1 003 954-	2,3-
	kw							
damit beförderte Güter	Tonnen	3 942 343	4 058 415	4 188 039	30 240 975	31 787 096	1 546 121+	5,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 869	1 849	2 065	14 936	14 557	379-	2,5-
	Trgf. t	2 611 688	2 582 794	2 892 725	21 004 401	20 421 130	583 271-	2,8-
	kw							
damit beförderte Güter	Tonnen	1 990 719	1 941 941	2 090 866	15 385 167	15 656 659	271 492+	1,8+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	76	106	119	700	898	198+	28,3+
	Trgf. t	113 992	146 675	161 150	928 215	1 234 292	306 077+	33,0+
	Tonnen	64 981	88 910	87 879	470 825	731 874	261 049+	55,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	22	10	71	143	72+	101,4+
	Trgf. t	13 497	26 417	14 122	133 915	189 211	55 296+	41,3+
	Tonnen	6 952	20 984	8 401	74 923	124 371	49 448+	66,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	10	7	5	131	48	83-	63,4-
	Trgf. t	12 812	8 988	4 560	146 017	55 530	90 487-	62,0-
	Tonnen	7 649	5 733	3 057	91 492	40 156	51 336-	56,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	3	1	29	8	21-	72,4-
	Trgf. t	8 208	4 880	410	42 298	13 619	28 679-	67,8-
	Tonnen	4 216	2 590	79	23 843	7 639	16 204-	68,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 240	2 938	3 264	23 221	21 903	1 318-	5,7-
	Trgf. t	4 741 438	4 536 681	4 926 204	36 002 676	34 383 315	1 619 361-	4,5-
	Tonnen	3 552 629	3 594 094	3 538 964	26 703 210	28 491 164	1 787 954+	6,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 775	1 495	1 736	13 287	11 897	1 390-	10,5-
	Trgf. t	2 122 849	1 958 279	2 145 729	16 547 528	15 511 602	1 035 926-	6,3-
	Tonnen	1 585 864	1 552 691	1 553 871	12 414 048	12 745 622	331 574+	2,7+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	171	168	181	1 592	1 197	395-	24,8-
	Trgf. t	293 232	292 970	299 811	2 723 164	2 028 213	694 951-	25,5-
	Tonnen	200 442	206 229	202 598	1 726 536	1 496 331	230 205-	13,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	55	63	76	536	479	57-	10,6-
	Trgf. t	111 278	117 819	132 668	1 048 510	913 534	134 976-	12,9-
	Tonnen	74 363	76 777	87 655	647 283	655 061	7 778+	1,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	29	52	44	286	350	64+	22,4+
	Trgf. t	11 594	20 068	19 065	124 922	149 245	24 323+	19,5+
	Tonnen	8 795	17 552	15 445	93 167	122 683	29 516+	31,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	1	6	11	5+	83,3+
	Trgf. t	878	-	900	3 378	12 167	8 789+	260,2+
	Tonnen	621	-	816	3 001	7 934	4 933+	164,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 903	19 141	20 232	149 426	148 187	1 239-	0,8-
	Trgf. t	25 441 929	26 042 870	27 660 170	200 156 319	200 973 143	816 824-	0,4+
	Tonnen	17 149 597	18 260 979	18 404 911	133 830 552	143 228 357	9 397 805+	7,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 377	15 870	16 619	123 496	123 791	295+	0,2+
	Trgf. t	20 268 861	21 037 488	22 249 380	160 231 325	163 122 548	2 891 223+	1,8+
	Tonnen	13 315 101	14 348 461	14 556 968	104 745 322	112 346 149	7 600 827+	7,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 526	3 271	3 613	25 930	24 396	1 534-	5,9-
	Trgf. t	5 173 068	5 005 382	5 410 790	39 924 994	37 850 595	2 074 399-	5,2-
	Tonnen	3 834 496	3 912 518	3 847 943	29 085 230	30 882 208	1 796 978+	6,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 143	9 008	9 557	70 119	67 712	2 407-	3,4-
	Trgf. t	11 712 287	11 625 696	12 272 875	90 845 108	88 017 788	2 827 320-	3,1-
	Tonnen	8 260 696	8 596 523	8 710 050	63 065 026	66 070 089	3 005 063+	4,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 294	7 425	7 733	56 190	55 174	1 016-	1,8-
	Trgf. t	9 455 577	9 518 301	9 979 046	73 069 479	71 377 655	1 691 824-	2,3-
	Tonnen	6 588 680	6 943 481	7 059 228	49 901 928	52 529 462	2 627 534+	5,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 849	1 583	1 824	13 929	12 538	1 391-	10,0-
	Trgf. t	2 256 710	2 107 395	2 293 829	17 775 629	16 640 133	1 135 496-	6,4-
	Tonnen	1 672 016	1 653 042	1 650 822	13 163 098	13 540 627	377 529+	2,9+

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August			
					1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
							absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 487 188	5 904 030	6 128 459	44 709 369	46 869 401	2 160 032+	4,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	479 745	428 182	448 271	3 827 474	3 611 814	215 660-	5,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 007 443	5 475 848	5 680 188	40 881 895	43 257 587	2 375 692+	5,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 013 951	8 631 611	8 446 216	59 978 799	64 945 466	4 966 667+	8,3+
	Versand	3 648 458	3 725 338	3 830 236	29 142 384	31 413 490	2 271 106+	7,8+
	Zusammen	17 149 597	18 260 979	18 404 911	133 830 552	143 228 357	9 397 805+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	1 322 581	1 602 473	1 363 533	10 797 768	11 236 433	438 665+	4,1+
	Gesamtverkehr	18 472 178	19 863 452	19 768 444	144 628 320	154 464 790	9 836 470+	6,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 391 543	8 755 427	8 805 467	64 082 522	66 938 800	2 856 278+	4,5+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 248,7	1 363,7	1 427,9	10 199,1	11 007,1	808,0+	7,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,2	10,2	11,4	85,2	82,8	2,4-	2,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 236,6	1 353,5	1 416,5	10 113,9	10 924,2	810,4+	8,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 972,7	2 031,2	1 995,0	14 544,7	15 135,9	591,1+	4,1+
	Versand	951,3	963,9	1 004,5	7 078,0	7 911,2	833,2+	11,8+
	Zusammen	4 172,7	4 358,8	4 427,4	31 821,8	34 054,1	2 232,3+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	785,2	964,0	810,0	6 177,3	6 674,5	497,2+	8,0+
	Gesamtverkehr	4 957,8	5 322,8	5 237,3	37 999,1	40 728,6	2 729,5+	7,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 101,7	2 170,9	2 170,9	15 774,3	16 284,0	509,7+	3,2+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	770 599	770 212	617 330	5 130 098	5 983 338	853 240+	16,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 136 086	942 109	1 248 165	8 057 547	8 284 203	226 656+	2,8+
Feste mineralische Brennstoffe	1 653 065	2 022 056	2 010 299	15 810 125	17 068 680	1 259 555+	8,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 752 872	3 878 631	3 868 645	28 530 918	29 259 036	728 118+	2,6+
Erze und Metallabfälle	3 330 486	3 623 248	3 427 257	25 183 512	28 012 532	2 829 080+	11,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 093 317	1 087 549	1 055 079	8 498 275	8 348 418	149 857-	1,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 658 811	5 284 120	5 143 625	36 611 919	38 102 015	1 490 096+	4,1+
Düngemittel	497 356	510 681	534 752	4 601 202	5 295 185	693 983+	15,1+
Chemische Erzeugnisse	1 121 544	1 193 835	1 307 482	8 800 847	9 856 030	1 055 243+	12,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	114 488	141 077	140 187	947 852	1 103 484	155 632+	16,4+
Besondere Transportgüter	343 554	409 934	415 623	2 456 025	3 150 749	694 724+	28,3+
Insgesamt	18 472 178	19 863 452	19 768 444	144 628 320	154 464 790	9 836 470+	6,8+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	3,9	3,1	3,5	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	4,7	6,3	5,6	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	8,9	10,2	10,2	10,9	11,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,3	19,5	19,6	19,7	18,9	X	X
Erze und Metallabfälle	18,0	18,2	17,3	17,4	18,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,5	5,3	5,9	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,2	26,6	26,0	25,3	24,7	X	X
Düngemittel	2,7	2,6	2,7	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,1	6,0	6,6	6,1	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	2,1	2,1	1,7	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)  Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang  V=Versand	August	Juli	August	Januar bis August			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		721 827	703 119	572 996	4 681 380	5 557 743	876 363+	18,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	106 413	94 967	104 203	675 142	933 637	258 495+	38,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	215 545	149 400	158 620	1 410 685	1 290 529	120 156-	8,5-	
	V	226 761	294 075	208 291	1 218 107	2 038 971	820 864+	67,4+	
Durchgangsverkehr	-	173 108	164 677	101 882	1 377 446	1 294 606	82 840-	6,0-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 653 065	2 022 056	2 010 299	15 810 125	17 069 680	1 259 555+	8,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	927 501	790 188	865 034	8 608 721	8 428 037	180 684-	2,1-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	563 846	868 484	827 669	4 997 358	5 921 394	924 036+	18,5+	
	V	78 957	97 116	113 644	679 576	1 057 494	377 918+	55,6+	
Durchgangsverkehr	-	82 761	266 268	203 952	1 524 470	1 662 755	138 285+	9,1+	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 889 224	4 025 561	4 029 082	29 654 365	30 446 977	792 612+	2,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 125 958	1 399 482	1 416 220	10 365 296	11 189 013	823 717+	7,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 048 726	1 874 078	1 869 289	13 753 784	13 515 382	238 402-	1,7-	
	V	390 274	404 841	419 521	3 352 657	3 319 363	33 294-	1,0-	
Durchgangsverkehr	-	324 266	347 160	324 052	2 182 628	2 423 219	240 591+	11,0+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 330 486	3 623 248	3 427 257	25 183 512	28 012 592	2 829 080+	11,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	245 810	257 184	294 099	1 832 819	2 281 122	448 303+	24,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 519 204	2 887 204	2 656 076	19 021 047	21 755 819	2 734 772+	14,4+	
	V	368 934	274 085	294 441	2 753 050	2 656 299	96 751-	3,5-	
Durchgangsverkehr	-	196 538	204 775	182 641	1 576 596	1 319 352	257 244-	16,3-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 019 995	1 018 664	975 537	8 048 567	7 799 103	249 464-	3,1-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	112 277	151 012	119 573	981 841	1 018 523	36 682+	3,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	201 669	267 890	261 635	1 741 023	2 009 847	268 824+	15,4+	
	V	594 743	452 470	483 423	4 114 488	3 712 731	401 757-	9,8-	
Durchgangsverkehr	-	111 306	147 292	110 906	1 211 215	1 058 002	153 213-	12,6-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 194 002	3 776 471	3 601 844	25 684 108	26 817 634	1 133 526+	4,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 494 259	1 817 866	1 757 275	11 014 688	11 878 166	863 478+	7,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	857 739	916 015	896 817	5 966 664	6 283 006	316 342+	5,3+	
	V	712 930	877 335	795 159	7 672 596	7 410 345	262 251-	3,4-	
Durchgangsverkehr	-	129 074	165 255	152 593	1 030 160	1 246 117	215 957+	21,0+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 250 205	1 172 609	1 247 874	9 133 877	9 309 661	175 784+	1,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	626 615	499 460	529 970	4 575 984	3 741 245	834 739-	18,2-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	215 346	237 828	255 656	1 699 898	1 852 693	152 795+	9,0+	
	V	376 895	400 370	444 677	2 703 120	3 455 830	752 710+	27,8+	
Durchgangsverkehr	-	31 349	34 951	17 571	154 875	259 893	105 018+	67,8+	
Düngemittel (71,72)		497 356	510 681	534 752	4 601 202	5 295 185	693 983+	15,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	133 345	134 899	181 512	1 206 106	1 414 657	208 551+	17,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	237 296	183 880	203 239	2 168 854	2 246 033	77 179+	3,6+	
	V	84 227	136 488	108 981	856 621	1 234 683	378 062+	44,1+	
Durchgangsverkehr	-	42 488	55 414	41 020	369 621	399 812	30 191+	8,2+	
Chemische Grundstoffe (81)		636 401	654 320	675 932	5 007 790	5 547 339	539 549+	10,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	217 379	222 463	216 587	1 833 573	1 887 959	54 386+	3,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	212 375	211 858	198 627	1 589 130	1 755 766	166 636+	10,5+	
	V	188 997	196 981	246 101	1 461 720	1 764 389	302 669+	20,7+	
Durchgangsverkehr	-	17 650	23 018	14 617	123 367	139 225	15 858+	12,9+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 279 617	2 356 723	2 692 871	16 823 394	18 608 876	1 785 482+	10,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	497 631	536 509	643 986	3 615 199	4 097 042	481 843+	13,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	942 205	1 034 974	1 118 588	7 630 356	8 314 997	684 641+	9,0+	
	V	625 740	591 577	715 998	4 330 449	4 763 385	432 936+	10,0+	
Durchgangsverkehr	-	214 041	193 663	214 299	1 247 390	1 433 452	186 062+	14,9+	
Insgesamt beförderte Güter		18 472 178	19 863 452	19 768 444	144 628 320	154 464 790	9 836 470+	6,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 487 188	5 904 030	6 128 459	44 709 369	46 869 401	2 160 032+	4,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 013 951	8 631 611	8 446 216	59 978 799	64 945 466	4 966 667+	8,3+	
	V	3 648 458	3 725 338	3 830 236	29 142 384	31 413 490	2 271 106+	7,8+	
Durchgangsverkehr	-	1 322 581	1 602 473	1 363 533	10 797 768	11 236 433	438 665+	4,1+	

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 998	- 5 474	1 252 7 201	4 862 64 613	1 752 78 639	3 110- 14 026+	64,0- 21,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	7 277 15 296	16 678 -	8 071 325	74 915 27 781	170 160 6 388	95 245+ 21 393-	127,1+ 77,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	15 296 2 689	- 17 924	590 13 638	26 941 11 490	7 433 163 234	19 508- 151 744+	72,4- *
Wesermündung	Eingang Ausgang	8 989 321	2 570 -	227 -	11 770 3 369	29 229 4 006	17 459+ 637+	148,3+ 18,9+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	282 610 61 705	278 125 54 435	308 060 44 479	2 085 241 469 955	2 363 343 429 680	278 102+ 40 275-	13,3+ 8,6-
Emsmündung	Eingang Ausgang	- 1 000	4 194 4 541	1 808 9 111	1 733 1 013	34 473 87 859	32 740+ 86 846+	* *
Emmerich	Eingang Ausgang	7 338 807 3 624 469	8 212 686 3 775 383	7 887 935 3 781 654	56 525 115 28 504 863	61 264 493 30 949 117	4 739 378+ 2 444 254+	8,4+ 8,6+
Mertert	Eingang Ausgang	59 668 60 098	68 419 68 204	61 151 62 021	583 388 474 312	562 283 541 614	21 105- 67 302+	3,6- 14,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	348 256 294 209	264 257 465 590	234 889 367 211	2 462 336 3 079 640	2 114 235 2 946 510	348 101- 133 130-	14,1- 4,3-
Güdingen	Eingang Ausgang	- 1 302	- -	- 156	- 18 076	- 9 301	- 8 775-	- 48,6-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	36 318 4 074	29 880 7 189	30 240 15 200	267 831 56 893	220 351 55 433	47 480- 1 460-	17,7- 2,6-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 576 617 998 393	1 667 769 1 057 539	1 587 495 1 052 852	11 590 809 8 061 844	11 867 348 8 291 115	276 539+ 229 271+	2,4+ 2,8+
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>								
Passau	Eingang Ausgang	146 448 84 497	184 665 129 045	185 975 108 190	935 513 737 364	1 301 961 1 052 359	366 448+ 314 995+	39,2+ 42,7+
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2 416	- 2 371	- 761	551 11 117	3 571 13 763	3 020+ 2 646+	548,1+ 23,8+
Mescherin	Eingang Ausgang	109 072 33 680	226 191 7 121	236 876 19 082	610 154 136 285	787 781 50 275	177 627+ 86 010-	29,1+ 63,1-
Ostoder	Eingang Ausgang	61 125 494	54 251 -	71 079 -	579 310 3 422	646 483 43 827	67 173+ 40 405+	11,6+ *
Hohensaaten	Eingang Ausgang	118 349 750	44 763 1 970	6 451 741	617 322 1 880	367 344 7 372	249 978- 5 492+	40,5- 292,1+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	12 423 -	49 569 321	10 958 -	97 199 435	345 164 22 699	247 965+ 22 264+	255,1+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	27 270 21 796	29 243 27 960	24 998 29 380	357 706 304 379	467 589 270 522	109 883+ 33 857-	30,7+ 11,1-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 677 180	3 239 314	2 784 704	21 933 674	23 073 903	1 140 229+	5,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im August 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			GrenzÜber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 130,4	381,3	4 749,2	2 812,9	766,7	95,4	8 805,5	1,3	23,7	70,9
Belgien	66,5	2,2	64,2	344,2	282,4	206,7	899,8	-	-	-
Frankreich	6,7	0,3	6,4	95,1	35,9	30,1	167,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	29,6	-	29,6	24,0	8,7	4,4	66,7	-	-	-
Niederlande	775,3	53,3	721,9	4 521,8	2 466,9	883,5	8 647,4	-	12,0	19,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 008,5	437,2	5 571,3	7 798,3	3 560,6	1 220,1	18 587,6	1,3	35,7	90,0
Bulgarien	-	-	-	2,9	1,3	-	4,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,7	6,1	-	11,8	-	5,7	6,1
Österreich	1,5	-	1,5	23,8	11,9	3,1	40,4	-	-	-
Polen	3,3	-	3,3	220,4	6,5	-	230,2	-	-	0,3
Rumänien	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	-	-
Schweiz	112,6	11,1	101,5	272,4	158,9	134,1	678,0	-	-	-
ehem. Tschechosl.	2,2	-	2,2	47,6	18,9	1,1	69,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	38,6	6,6	3,1	48,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	34,3	59,3	2,0	95,9	-	18,6	48,4
Insgesamt	6 128,5	448,3	5 680,2	8 446,2	3 830,2	1 363,5	19 768,4	1,3	60,0	144,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 200,3	9,7	1 190,6	661,3	242,5	66,9	2 170,9	0,8	5,0	15,1
Belgien	17,0	-	16,9	91,6	64,0	119,5	292,2	-	-	-
Frankreich	1,5	-	1,5	41,0	9,3	15,5	67,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	5,7	-	5,7	7,8	3,6	2,7	19,8	-	-	-
Niederlande	181,4	1,5	179,9	1 035,4	618,0	519,8	2 354,5	-	2,2	3,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 405,9	11,2	1 394,6	1 837,1	937,3	724,4	4 904,7	0,8	7,3	18,3
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0	-	0,5	0,5
Österreich	1,0	-	1,0	8,4	2,3	3,6	15,2	-	-	-
Polen	1,0	-	1,0	26,2	2,3	-	29,5	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Schweiz	19,5	0,1	19,4	80,6	42,7	76,0	218,8	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,4	-	0,4	18,7	8,2	1,3	28,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,9	1,9	3,5	14,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,7	9,0	1,2	23,9	-	7,4	6,8
Insgesamt	1 427,9	11,4	1 416,5	1 995,0	1 004,5	810,0	5 237,3	0,8	15,2	25,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	234,0	25,3	250,7	235,1	316,2	700,8	246,5	661,0	213,0	213,3
Belgien	255,3	16,2	263,6	266,2	226,8	578,2	324,7	-	-	-
Frankreich	221,1	22,0	231,4	431,6	257,7	515,0	400,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	95,0	-	-	95,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	192,9	-	192,9	324,7	413,2	614,7	297,1	-	-	-
Niederlande	234,0	28,6	249,2	229,0	250,5	588,3	272,3	-	184,0	166,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234,0	25,7	250,3	235,6	263,3	593,7	263,9	661,0	203,3	203,4
Bulgarien	-	-	-	183,6	179,0	-	182,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,7	-	86,4	-	86,0	86,7
Österreich	654,1	-	654,1	352,1	188,8	1 141,0	376,2	-	-	-
Polen	320,1	-	320,1	118,7	357,1	-	128,4	-	-	396,0
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	173,6	11,6	191,3	296,0	268,4	566,7	322,8	-	-	-
ehem. Tschechosl.	178,2	-	178,2	392,5	435,7	1 139,6	409,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	229,4	286,5	1 141,0	295,8	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	399,1	152,4	610,0	249,6	-	398,8	139,7
Insgesamt	233,0	25,3	249,4	236,2	262,3	594,0	264,9	661,0	252,8	177,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	66,4	-	66,4	2 812,9	766,7	95,4	3 741,4	-	23,7	70,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,2	-	4,2	424,9	149,7	38,2	617,0	-	8,1	16,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	62,8	-	62,8	151,1	195,3	400,2	164,9	-	343,8	237,8

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2108										
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	12,9	X	X	X	X	X	224,7	27,7	X	X
Saale	124	-	-	-	-	-	-	13,1	9,2	33,6	39,1
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	-	-	7,2	418,8	426,0	44,8	27,3	3,8	64,1	196,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	9,4	86,0	258,5	353,8	21,3	15,2	1,0	42,9	261,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	52,5	52,5	7,6	0,2	0,0	4,0	52,5
Untere Havel-WST	132	6,1	100,7	17,8	345,4	470,0	25,7	20,7	1,4	44,0	156,6
Havel-Kanal	35	-	-	-	32,1	32,1	7,1	1,1	0,3	35,0	32,1
Potsdamer Havel	30	-	5,5	1,5	-	7,0	-	0,2	-	24,0	5,6
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	8,6	-	-	8,6	-	0,1	-	6,0	4,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	28,2	13,9	776,2	818,3	67,4	45,5	4,9	55,6	336,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,9	61,4	8,5	108,8	11,0	5,7	0,5	52,1	84,6
Untertrave	21	-	-	-	8,5	8,5	1,0	0,2	0,0	21,0	8,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,0	6,6	555,2	600,7	50,9	67,4	5,3	112,2	586,0
Ilmenau	29	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	3,0	0,1
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	61,1	383,7	428,3	79,4	952,5	58,4	20,7	0,6	21,7	172,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,0	-	11,0	-	0,1	-	5,0	11,0
Pinnau	10	-	11,7	-	-	11,7	-	0,1	-	10,0	11,7
Krückau	11	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	11,0	1,6
Stör(Elbe)	51	-	12,2	-	-	12,2	1,3	0,3	0,0	22,4	5,3
Oste	74	-	1,7	0,6	-	2,3	0,6	0,1	0,0	37,3	1,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	37,8	40,7	124,0	15,9	218,4	6,0	6,2	0,5	28,3	56,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,4	9,4	1,5	0,8	0,1	88,0	9,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	175,5	430,7	501,4	272,3	1 379,8	130,7	112,1	18,6	81,2	154,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,6	10,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	3,1	3,6	-	6,7	1,5	0,0	-	5,5	0,2
Weser, Minden-Bremen	142	20,4	22,8	216,2	180,8	440,2	49,9	47,6	6,4	108,2	335,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	29,5	0,4
Weser, Bremen-Seegrenze	84	87,7	302,9	120,7	60,8	572,1	103,9	15,8	2,1	27,6	187,8
Hunte	25	-	128,4	8,4	115,8	252,6	132,6	4,1	1,7	16,3	164,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	283,4	71,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	150,9	36,8	1 062,4	1 250,1	386,4	112,9	33,9	90,4	1 118,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,8	10,0	-	54,8	2,8	0,8	0,0	13,9	50,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	231,3	153,7	927,3	1 312,5	270,6	109,4	28,6	83,4	919,6
Stichkanal Hannover	11	-	7,0	7,0	-	14,0	4,6	0,1	0,0	9,8	12,5
Stichkanal Misburg	3	-	16,2	4,9	-	21,1	5,5	0,0	0,0	2,0	14,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	58,0	59,0	-	117,0	34,1	1,6	0,4	13,5	105,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	134,5	78,8	-	213,2	16,4	3,5	0,3	16,6	197,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	113,9	141,6	834,4	1 089,9	156,2	55,0	10,1	50,5	523,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	371,5	160,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,4	24,6	-	70,1	43,8	0,6	0,4	9,0	52,6
Rhein-Herne-Kanal	49	21,1	342,6	439,4	749,8	1 552,8	572,6	56,5	19,2	36,4	1 152,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	166,8	231,2	1 223,2	1 621,2	822,2	86,4	45,5	53,3	1 440,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	409,0	75,6	-	484,6	219,6	14,9	6,9	30,8	317,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	272,9	92,9	1 333,5	1 699,3	567,7	13,5	4,5	7,9	641,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	151,2	39,2	1 291,4	1 481,8	483,5	123,0	40,3	83,0	1 414,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	117,2	88,9	419,6	625,7	303,6	33,7	14,3	53,9	321,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,2	162,9	59,2	269,6	491,9	342,0	21,7	15,1	44,0	408,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	362,8	362,8	291,9	5,0	4,0	13,7	134,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	92,6	10,9	192,0	295,5	180,9	15,5	10,3	52,4	221,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,8	0,1	7,2	11,1	1,0	0,6	0,1	54,5	8,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,2	7,2	1,0	0,1	0,0	11,0	0,7
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 114,7	2 700,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,2	83,6	265,2	679,5	1 029,6	859,1	35,0	29,8	34,0	673,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	213,5	502,1	1 963,6	2 679,2	1 499,6	136,8	81,7	51,1	2 318,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	308,6	1 229,2	990,5	2 600,9	5 129,1	2 750,5	276,6	157,6	53,9	3 333,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	37,6	676,5	137,7	5 100,7	5 952,5	3 532,8	405,9	257,2	68,2	4 412,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,8	402,2	349,8	6 102,4	6 859,1	4 582,5	805,0	535,7	117,4	5 876,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	105,9	39,5	1 056,2	1 201,5	932,9	261,4	211,2	217,5	1 080,0
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	14,0	0,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	297,0	46,5	-	343,5	232,0	20,2	13,7	58,7	336,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	239,2	3 927,4	1 802,4	6 258,1	12 227,2	8 227,1	949,7	653,7	77,7	7 419,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,6	119,7	963,2	11 135,2	12 218,7	8 957,1	803,6	602,0	65,8	11 161,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,9	1,0	-	11,9	9,6	0,1	0,1	10,0	11,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)  1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST							
			1 000 t					Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	120,9	136,7	90,7	507,0	855,2	291,4	86,9	33,9	101,6	616,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,0	132,9	68,2	688,3	896,4	334,7	123,4	49,1	137,6	738,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	299,2	105,9	844,3	1 249,4	563,9	39,8	16,7	31,8	970,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2,7	592,3	98,3	1 224,7	1 918,0	890,0	60,7	27,8	31,6	1 556,0
Neckar	201	5,5	604,3	211,1	-	820,8	201,8	109,5	30,3	133,4	544,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	1 432,3	5 811,8	4 170,5	5 062,9	16 477,5	10 284,1	3 412,7	2 317,7	207,1	5 477,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 363,5	1 363,5	1 268,1	620,2	578,2	454,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	123,4	72,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	145,4	101,0	286,5	533,0	229,2	60,4	31,4	113,4	353,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	17,9	188,7	97,2	153,5	457,3	271,8	12,3	7,9	26,8	292,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	21,0	6,0	280,7	307,8	201,1	36,1	24,0	117,3	291,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	11,7	8,3	299,7	319,7	198,0	14,6	9,2	45,6	310,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	21,2	5,3	X	X
Berliner Havel	27	-	32,3	4,5	492,1	528,9	184,2	7,3	1,6	13,7	268,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,0	-	171,6	186,6	143,7	2,1	1,6	11,2	174,1
Spree-Oder-WST	33	4,9	325,3	73,6	123,8	527,6	137,7	6,6	1,4	12,5	199,1
Teltow-Kanal	39	0,5	74,4	6,1	77,3	158,3	18,7	3,1	0,3	19,8	80,5
Westhafenkanal	3	-	26,5	75,2	-	101,7	20,5	0,2	0,0	1,8	60,7
Charlottenburger Kanal	2	-	8,4	-	-	8,4	-	0,0	-	1,0	4,0
Landwehrkanal	11	-	0,6	-	45,4	46,0	-	0,2	-	5,2	21,6
Neuköllner Kanal	4	-	13,2	0,5	45,4	59,1	1,6	0,2	0,0	3,3	48,8
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	130,1	130,1	25,5	1,5	0,3	11,6	32,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	30,0	18,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	11,7	1,7	300,6	314,0	200,0	23,8	16,2	75,8	286,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	13,7	22,9	36,6	3,1	1,6	0,2	42,4	27,7
Oranienburger Kanal	8	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	6,0	1,6
Veltener Stichkanal	3	-	19,9	3,2	-	23,1	11,7	0,1	0,0	3,0	23,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,2	25,1	-	31,3	2,0	0,4	0,0	12,0	11,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	17,2	12,3	29,1	58,6	30,7	3,5	1,8	59,0	41,6
Dahme-WST	25	-	21,2	31,7	5,9	58,8	1,2	0,4	0,0	6,4	15,1
Teupitzer Gewässer	18	-	0,1	5,8	-	5,9	-	0,1	-	9,9	3,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	0,5
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	2,3	2,3	-	0,3	-	114,0	1,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,0	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,0	0,3	21,6	22,9	2,5	0,6	0,1	27,8	22,0
Peanestrom	62	-	-	1,4	0,3	1,7	-	0,1	-	35,8	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	20,8	-	-	20,8	2,5	0,2	0,0	9,0	1,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	25,2	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 768,4	10 963,0	5 237,3	3 066,4	264,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 363,5	1 268,1	810,0	743,1	594,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 1.4 Güterumschlag im August 1994 nach Wasserstraßengebiet und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	August 1993	August 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1994 gegen 1993		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 568 281	920 051	1 012 542	1 932 593	364 312+	23,2+	12 239 766	14 122 021	1 882 255+	15,4+
dar.:Aken	6 340	6 256	15 268	21 524	15 184+	239,5+	94 319	155 949	61 630+	65,3+
Barby	-	938	-	938	938+	*	8 507	7 911	596-	7,0-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	53 843	16 119	26 123	42 242	11 601-	21,5-	310 528	375 184	64 656+	20,8+
Brunsbüttel	223 381	35 314	148 421	183 735	39 646-	17,7-	1 366 899	1 585 796	218 897+	16,0+
Deetz	211 541	90 137	-	90 137	121 404-	57,4-	1 540 508	705 036	835 472-	54,2-
Dresden	8 437	7 451	-	7 451	986-	11,7-	29 939	81 693	51 754+	172,9+
Hamburg	573 942	427 686	432 496	860 182	286 240+	49,9+	5 407 334	6 410 126	1 002 792+	18,5+
Kiel	38 917	30 474	7 515	37 989	928-	2,4-	171 463	288 559	117 096+	68,3+
Kirchmöser	20 804	8 570	-	8 570	12 234-	58,8-	58 652	43 573	15 079-	25,7-
Lübeck	58 798	35 857	19 749	55 606	3 192-	5,4-	402 083	428 845	26 762+	6,7+
Magdeburg	78 214	99 639	101 503	201 142	122 928+	157,2+	657 760	896 767	239 007+	36,3+
Niegripp	30 254	-	51 441	51 441	21 187+	70,0+	208 253	382 155	173 902+	83,5+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	-	5 516	-	5 516	5 516+	*	90 562	149 581	59 019+	65,2+
Riesa	2 543	1 187	435	1 622	921-	36,2-	47 764	60 785	13 021+	27,3+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	1 548	-	776	776	772-	49,9-	35 405	19 576	15 829-	44,7-
Torgau	22	663	-	663	641+	*	3 162	18 737	15 575+	492,6+
Wittenberge	3 216	-	-	-	3 216-	100,0-	22 946	27 889	4 943+	21,5+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	921 710	565 275	393 855	959 130	37 420+	4,1+	7 305 854	7 271 179	34 675-	0,5-
dar.:Brake	88 010	24 177	34 116	58 293	29 717-	33,8-	700 461	670 348	30 113-	4,3-
Bremen	385 033	277 115	118 832	395 947	10 914+	2,8+	3 142 400	3 075 845	66 555-	2,1-
Bremerhaven	69 973	63 033	26 096	89 129	19 156+	27,4+	604 359	660 249	55 890+	9,2+
Nordenham	70 601	6 580	57 934	64 514	6 087-	8,6-	590 189	632 210	42 021+	7,1+
Oldenburg	125 150	128 368	8 888	137 256	12 106+	9,7+	901 640	957 317	55 677+	6,2+
Mittellandkanalgebiet	1 117 822	756 708	527 273	1 283 981	166 159+	14,9+	8 233 187	9 102 138	868 951+	10,6+
dar.:Braunschweig	52 495	28 957	28 646	57 603	5 108+	9,7+	444 939	456 818	11 879+	2,7+
Bülstringen	79 067	57 802	60 781	118 583	39 516+	50,0+	385 379	746 537	361 158+	93,7+
Haldensleben	35 941	5 870	79 586	85 436	49 495+	137,7+	257 693	385 817	128 124+	49,7+
Hannover	104 268	62 078	32 866	94 944	9 324-	8,9-	801 550	833 720	32 170+	4,0+
Hildesheim	69 413	55 009	31 239	86 248	16 835+	24,3+	462 048	480 868	18 820+	4,1+
Misburg	24 626	16 225	4 012	20 237	4 389-	17,8-	198 743	161 345	37 398-	18,8-
Osnabrück	76 412	44 768	8 654	53 422	22 990-	30,1-	540 050	469 414	70 636-	13,1-
Peine	18 204	4 083	9 310	13 393	4 811-	26,4-	155 315	162 694	7 379+	4,8+
Salzgitter-Beddingen	169 810	134 455	82 276	216 731	46 921+	27,6+	1 336 244	1 479 328	143 084+	10,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 852 097	1 785 747	1 081 697	2 867 444	15 347+	0,5+	22 226 877	23 903 286	1 676 409+	7,5+
dar.:Bottrop	53 222	51 753	17 486	69 239	16 017+	30,1+	486 598	452 595	34 003-	7,0-
Castrop-Rauxel	55 940	37 876	36 605	74 481	18 541+	33,1+	662 036	640 908	21 128-	3,2-
Dorsten (Hervest)	80 255	12 354	50 130	62 484	17 771-	22,1-	496 738	551 590	54 852+	11,0+
Dortmund	343 374	272 943	100 200	373 143	29 769+	8,7+	2 691 391	3 424 260	732 869+	27,2+
Emden	113 054	60 010	49 473	109 483	3 571-	3,2-	623 633	795 901	172 268+	27,6+
Essen	205 294	91 292	122 175	213 467	8 173+	4,0+	1 832 267	1 873 389	41 122+	2,2+
Gelsenkirchen	300 193	131 657	161 858	293 515	6 678-	2,2-	2 638 097	2 193 774	444 323-	16,8-
Hamm	283 058	258 677	67 866	326 543	43 485+	15,4+	1 950 401	2 447 041	496 640+	25,5+
Hamm-Bossendorf	128 712	-	133 507	133 507	4 795+	3,7+	1 076 290	1 327 283	250 993+	23,3+
Herne	39 640	20 773	10 174	30 947	8 693-	21,9-	392 356	330 253	62 093-	15,8-
Leer	85 027	47 930	14 611	62 541	22 486-	26,4-	552 388	635 804	83 416+	15,1+
Lünen	66 447	87 865	3 392	91 257	24 810+	37,3+	520 007	669 682	149 675+	28,8+
Marl-Brassert	114 986	102 689	58 302	160 971	45 985+	40,0+	885 941	1 191 080	305 139+	34,4+
Mülheim/Ruhr	77 145	45 438	30 289	75 727	1 418-	1,8-	529 552	561 022	31 470+	5,9+
Münster	95 483	105 211	7 032	112 243	16 760+	17,6+	734 696	775 867	41 171+	5,6+
Rhein-Lippe-Hafen	39 814	10 219	-	10 219	29 595-	74,3-	391 799	265 691	126 108-	32,2-
Wanne-Eickel	60 268	11 191	39 733	50 924	9 344-	15,5-	448 464	426 710	21 754-	4,9-
Rheingebiet	14 863 179	9 559 254	6 461 765	16 021 019	1 157 840+	7,8+	117 815 124	124 025 685	6 210 561+	5,3+
dar.:Andernach	171 653	95 684	144 012	239 696	68 043+	39,6+	1 412 293	1 759 149	346 856+	24,6+
Aschaffenburg	98 798	83 632	4 752	88 384	8 414-	8,7-	799 158	730 206	68 952-	8,6-
Bingen	49 930	51 374	-	51 374	1 444+	2,9+	381 998	416 961	34 963+	9,2+
Breisach	80 523	31 688	57 571	89 259	8 736+	10,8+	615 522	636 028	20 506+	3,3+
Brohl	22 807	1 459	23 168	24 627	1 820+	8,0+	162 304	172 364	10 060+	6,2+
Düsseldorfer	226 564	187 836	74 157	261 993	35 429+	15,6+	1 875 935	1 866 090	9 845-	0,5-
Duisburger Häfen	3 455 459	2 790 362	1 011 873	3 802 235	346 776+	10,0+	27 195 351	29 992 295	2 796 944+	10,3+
dar.:Homburg	71 708	52 075	123 698	175 773	104 065+	145,1+	1 420 821	1 466 109	45 280+	3,2+
Rheinhausen	43 143	-	-	-	43 143-	100,0-	1 472 310	-	1 472 310-	100,0-
Walsum	336 968	32 184	182 966	215 150	121 818-	36,2-	1 672 672	1 717 024	44 352+	2,7+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	August 1993	August 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1994 gegen 1993		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	65 876	31 548	30 287	61 835	4 041-	6,1-	443 989	589 551	145 562+	32,8+
Frankfurt/M	403 359	268 788	79 463	348 251	55 108-	13,7-	3 070 569	2 764 089	306 480-	10,0-
Gernsheim	73 154	81 066	29 884	110 950	37 796+	51,7+	575 986	808 014	232 028+	40,3+
Gustavsburg	20 211	8 122	16 311	24 433	4 222+	20,9+	138 943	158 771	19 828+	14,3+
Hanau	147 161	94 779	78 438	173 217	26 056+	17,7+	1 174 496	1 324 938	150 442+	12,8+
Heilbronn	418 116	241 396	111 303	352 699	65 417-	15,6-	3 490 428	3 304 845	185 583-	5,3-
Karlsruhe	978 020	418 025	577 507	995 532	17 512+	1,8+	8 475 831	7 461 923	1 013 908-	12,0-
Kehl	213 840	198 443	65 634	264 077	50 237+	23,5+	1 740 792	1 857 762	116 970+	6,7+
Koblenz	111 860	110 483	16 148	126 631	14 771+	13,2+	871 146	876 410	5 264+	0,6+
Köln	734 017	371 714	483 579	855 293	121 276+	16,5+	5 880 221	6 788 757	908 536+	15,5+
Krefeld-Uerdingen	263 561	200 434	69 994	270 428	6 867+	2,6+	1 870 561	2 290 314	419 753+	22,4+
Lahnstein	41 540	35 584	17 186	52 770	11 230+	27,0+	249 789	290 140	40 351+	16,2+
Leverkusen	112 848	108 830	38 456	147 286	34 438+	30,5+	1 022 777	1 147 919	125 142+	12,2+
Ludwigshafen	599 629	471 182	172 062	643 244	43 615+	7,3+	4 963 653	5 276 166	312 513+	6,3+
Mainz	258 391	276 533	90 678	367 211	108 820+	42,1+	2 237 455	2 650 838	413 383+	18,5+
Mannheim	600 722	452 596	194 892	647 488	46 766+	7,8+	4 768 083	4 688 219	79 864-	1,7-
Neuss	403 022	275 027	140 234	415 261	12 239+	3,0+	2 697 085	3 098 191	401 106+	14,9+
Neuwied	63 528	65 192	16 755	81 947	18 419+	29,0+	540 169	485 826	54 343-	10,1-
Offenbach	92 877	47 859	9 247	56 906	35 971-	38,7-	704 996	660 218	44 778-	6,4-
Orsoy	138 387	88 567	54 316	142 883	4 496+	3,2+	846 647	1 150 806	304 159+	35,9+
Rheinberg-Ossenber	153 093	10 011	170 730	180 741	27 848+	18,1+	1 008 211	1 281 263	273 052+	27,1+
Saarlouis-Dillingen	352 091	292 181	45 248	337 429	14 862-	4,2-	2 680 128	2 682 730	2 602+	0,1+
Schweinfurt	64 254	52 233	21 553	73 786	9 532+	14,8+	423 178	568 283	145 105+	34,3+
Speyer	66 561	62 608	16 813	79 421	12 860+	19,3+	475 345	566 145	90 800+	19,1+
Stuttgart	166 052	101 170	37 312	138 482	27 570-	16,6-	1 122 024	1 094 326	27 698-	2,5-
Weil	19 420	22 910	748	23 658	4 238+	21,8+	200 550	161 483	39 067-	19,5-
Wesel	33 215	30 921	3 086	34 007	792+	2,4+	341 660	316 275	25 385-	7,4-
Wesseling	256 879	116 079	252 817	368 896	112 017+	43,6+	2 289 342	2 661 022	371 680+	16,2+
Wiesbaden	76 505	90 702	-	90 702	14 197+	18,6+	626 073	471 724	154 349-	24,7-
Worms	96 628	60 140	27 313	87 453	9 175-	9,5-	759 430	699 940	59 490-	7,8-
Würzburg	67 068	41 238	19 596	60 834	6 234-	9,3-	585 105	544 461	40 644-	6,9-
Donaugebiet	508 748	384 802	234 307	619 109	110 361+	21,7+	3 887 798	4 339 359	451 561+	11,6+
dar.: Bamberg	86 762	55 269	32 305	87 574	812+	0,9+	575 363	697 364	122 001+	21,2+
Nürnberg	112 304	41 306	52 703	94 009	18 295-	16,3-	695 147	729 346	34 199+	4,9+
Regensburg	112 460	145 858	74 420	220 278	107 818+	95,9+	1 143 660	1 185 297	41 637+	3,6+
Gebiet Berlin	709 846	501 112	160 005	661 117	48 729-	6,9-	6 106 717	5 712 289	394 428-	6,5-
dar.: B.-Alte Spree	244 564	119 732	3 872	123 604	120 960-	49,5-	1 804 410	1 229 707	574 703-	31,8-
B.-Charlottenburg	30 152	27 220	400	27 620	2 532-	8,4-	241 803	262 709	20 906+	8,6+
B.-Maselakekanal	7 498	454	-	454	7 044-	93,9-	44 356	42 499	1 857-	4,2-
B.-Oberhafen Neuk.	4 726	3 922	-	3 922	804-	17,0-	43 702	26 857	16 845-	38,5-
B.-Osthafen	33 878	51 805	1 929	53 734	19 856+	58,6+	154 759	405 565	250 806+	162,1+
B.-Ruhlebener Altlarm	67 097	54 844	2 380	57 224	9 873-	14,7-	362 441	509 992	147 551+	40,7+
B.-Rummelsburg	33 073	27 781	-	27 781	5 292-	16,0-	800 927	748 910	52 017-	6,5-
B.-Südhafen	44 446	24 531	3 288	27 819	16 627-	37,4-	271 933	338 338	66 405+	24,4+
B.-Unterhafen Neuk.	16 192	9 277	4 752	14 029	2 163-	13,4-	108 900	135 869	26 969+	24,8+
B.-Westhafen	107 419	26 451	92 720	119 171	11 752+	10,9+	1 132 233	809 468	322 765-	28,5-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	148 186	78 471	92 648	171 119	22 933+	15,5+	1 523 984	1 701 905	177 921+	11,7+
dar.: Eisenhüttenstadt	19 104	17 152	6 394	23 546	4 442+	23,3+	108 009	230 836	122 827+	113,7+
Hohensaaten	-	-	9 205	9 205	9 205+	*	47 023	67 198	20 175+	42,9+
Königs-Husterhausen	32 343	21 239	19 517	40 756	8 413+	26,0+	788 910	625 518	163 392-	20,7-
Niederlehme	24 125	-	16 062	16 062	8 063-	33,4-	131 950	120 314	11 636-	8,8-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	7 192	-	-	-	7 192-	100,0-	91 410	110 775	19 365+	21,2+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	1 057	23 255	1 067	24 322	23 265+	*	13 167	86 229	73 062+	554,9+
dar.: Anklam	-	20 833	-	20 833	20 833+	*	1 292	55 561	54 269+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 690 926	14 574 675	9 965 159	24 539 834	1 848 908+	8,1+	179 352 474	190 264 091	10 911 617+	6,1+



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im August 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
					Versand = Empfang					Empfang	Versand
00 Lebende Tiere .....	0,8	0,8	-	-	0,7	X	1,5	-	-	-	
01 Getreide .....	104,2	6,2	98,0	158,6	208,3	X	471,1	-	1,6	-	
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,7	-	0,7	0,1	-	X	0,8	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,8	-	0,8	0,3	0,1	X	1,2	-	-	-	
05 Holz und Kork .....	9,9	-	9,9	7,0	16,5	X	33,3	-	1,0	7,4	
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	5,2	X	5,2	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,5	0,7	X	1,3	-	0,1	0,1	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	116,3	7,0	109,3	166,6	231,4	103,0	617,3	-	2,6	7,5	
11 Zucker .....	-	-	-	3,1	9,8	X	12,9	-	-	-	
12 Getränke .....	1,8	-	1,8	0,5	7,3	X	9,6	-	0,2	2,4	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	0,6	1,3	X	1,8	-	0,1	0,0	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	1,0	-	1,0	2,5	0,6	X	4,1	-	-	0,3	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	7,5	-	7,5	21,3	36,7	X	65,6	-	0,8	0,0	
17 Futtermittel .....	93,9	7,4	86,6	337,4	135,0	X	566,3	1,3	-	2,8	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	134,8	14,3	120,5	266,6	101,3	X	502,7	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	239,1	21,7	217,4	631,9	292,1	85,1	1 248,2	1,3	1,1	5,7	
21 Steinkohle und -briketts .....	854,6	22,5	832,0	765,8	70,6	X	1 691,0	-	-	9,1	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	6,6	-	6,6	1,0	27,5	X	35,1	-	-	1,0	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	3,9	-	3,9	60,8	15,5	X	80,3	-	0,5	1,3	
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	865,0	22,5	842,5	827,7	113,6	204,0	2 010,3	-	0,5	11,4	
31 Rohes Erdöl .....	2,0	-	2,0	1,1	-	X	3,1	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	1 219,0	35,4	1 183,6	1 443,4	344,2	X	3 006,6	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	60,0	-	60,0	76,8	4,1	X	140,9	-	0,9	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	84,6	18,7	65,9	292,8	16,5	X	394,0	-	1,1	0,1	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...	1 365,7	54,2	1 311,5	1 814,1	364,8	324,1	3 868,6	-	2,0	0,1	
41 Eisenerze .....	7,9	-	7,9	2 434,8	14,3	X	2 457,0	-	0,0	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle .....	10,4	-	10,4	134,3	6,3	X	151,0	-	0,1	0,1	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	275,8	4,2	271,7	86,9	273,8	X	636,6	-	0,8	9,4	
4 Erze und Metallabfälle .....	294,1	4,2	289,9	2 656,1	294,4	182,6	3 427,3	-	0,9	9,5	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,4	-	3,4	84,2	7,7	X	95,3	-	16,0	0,8	
52 Stahlhalbzeug .....	13,9	-	13,9	23,9	110,5	X	148,3	-	0,6	21,7	
53 Stab- und Formstahl,Draht .....	74,1	-	74,1	85,0	158,6	X	317,7	-	9,1	20,2	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ...	28,1	0,5	27,6	64,9	189,5	X	282,5	-	4,0	41,3	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	0,0	0,0	-	3,7	17,1	X	20,8	-	0,8	0,7	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	12,6	-	12,6	62,9	3,2	X	78,7	-	0,9	0,5	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	132,2	0,6	131,6	324,5	486,6	111,7	1 055,1	-	31,5	85,2	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 757,3	270,1	1 487,2	896,8	795,2	X	3 449,3	-	5,5	0,1	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	162,2	-	162,2	78,9	102,7	X	343,9	-	-	1,8	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	325,1	6,9	318,2	176,0	281,7	X	782,8	-	2,9	-	
64 Zement und Kalk .....	107,0	-	107,0	50,0	43,4	X	200,4	-	-	-	
65 Gips .....	42,6	-	42,6	0,8	60,2	X	103,6	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	39,7	1,9	37,8	26,5	27,1	X	93,3	-	0,3	0,3	
6 Steine und Erden .....	2 434,0	278,9	2 155,2	1 229,0	1 310,3	170,3	5 143,6	-	8,7	2,3	
71 Natürliche Düngemittel .....	64,7	0,3	64,4	23,3	1,7	X	89,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel .....	116,9	0,7	116,1	180,0	107,3	X	404,1	-	-	2,9	
7 Düngemittel .....	181,5	1,0	180,5	203,2	109,0	41,0	534,8	-	-	2,9	
81 Chemische Grundstoffe .....	216,6	37,5	179,1	198,6	246,1	X	661,3	-	4,1	8,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	59,7	-	59,7	55,8	6,0	X	121,5	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	50,6	18,0	32,6	55,2	54,7	X	160,4	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier .....	76,7	-	76,7	78,8	1,6	X	157,1	-	1,0	0,0	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	21,0	2,5	18,5	43,8	127,8	X	192,5	-	1,6	1,2	
8 Chemische Erzeugnisse .....	424,5	58,0	366,5	432,3	436,1	14,6	1 307,5	-	6,7	9,8	
91 Fahrzeuge .....	15,6	-	15,6	7,8	14,9	X	38,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	0,8	0,1	X	0,9	-	-	0,0	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	1,7	-	1,7	7,5	15,9	X	25,1	-	0,3	0,8	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	5,0	0,1	4,9	2,4	6,0	X	13,5	-	0,0	0,7	
96 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	10,2	-	10,2	8,9	1,5	X	20,5	-	0,4	0,0	
96 Leder,-waren,Textilien .....	0,2	-	0,2	0,9	0,4	X	1,4	-	0,1	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,9	-	3,9	9,9	23,9	X	37,7	-	0,3	4,7	
99 Besondere Transportgüter .....	39,4	0,1	39,3	122,8	129,1	X	291,3	-	4,7	4,4	
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	76,0	0,3	75,8	160,9	191,8	127,0	555,8	-	5,8	10,6	
Insgesamt ...	6 128,5	448,3	5 680,2	8 446,2	3 830,2	1 363,5	19 768,4	1,3	60,0	144,9	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	2	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	16,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7	11,6	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	28,6	13,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	26	29,6	14,2	-	-	-	-	-	-	-

Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,5	0,2	1	0,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1	1,5	0,2	1	0,4	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	60	56,3	47,1	10	12,4	9	14,0	12,5	-	-
Niederlande .....	376	324,6	242,5	12	14,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	5	4,5	3,5	2	0,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	3	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	3,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	444	388,7	295,6	27	28,8	9	14,0	12,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	114,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	34,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	101,5	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7	7,4	7,0	28	19,1	-	-	-	9	14,0
Niederlande .....	45	41,8	36,6	68	55,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	50,2	44,5	96	74,7	-	-	-	9	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	498	438,9	340,1	123	103,5	9	14,0	12,5	9	14,0
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	1	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	3,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	3	4,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	3,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	4,0	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	12,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	10	15,2	10,9	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 241	1 996,0	1 355,7	135	183,9	449	1 125,9	829,8	3	7,4
Niederlande .....	3 389	5 106,0	3 139,7	920	935,8	847	2 188,3	1 604,3	16	30,0
Belgien .....	408	684,4	437,7	85	88,9	10	18,7	13,0	8	8,2
Schweiz .....	203	421,4	256,8	15	28,3	51	109,5	79,9	1	2,5
Österreich .....	3	3,6	1,8	-	-	4	7,9	4,4	1	2,0
Polen .....	3	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	101	149,7	70,6	53	58,5	73	124,2	92,8	-	-
Zusammen ...	5 348	8 362,7	5 263,6	1 208	1 293,5	1 434	3 574,5	2 624,4	29	50,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	103,1	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	507,0	X	X	X	X	29,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	742,1	X	X	X	X	158,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	1 904,9	X	X	X	X	101,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	609,2	X	X	X	X	2 225,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	265,7	X	X	X	X	16,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	361,6	X	X	X	X	30,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	163,4	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	379,5	X	X	X	X	49,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	227,6	X	X	X	X	7,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	587	912,0	546,1	170	274,0	51	113,7	74,1	21	44,0
Niederlande .....	3 086	4 143,8	2 508,5	432	707,2	79	178,4	115,4	50	100,3
Belgien .....	361	505,0	320,2	47	86,0	14	18,0	13,3	4	4,4
Schweiz .....	90	180,0	86,6	52	101,2	15	35,0	17,4	17	35,3
Österreich .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	1	2,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	114	142,7	79,6	12	17,4	29	32,4	20,5	50	96,0
Zusammen ...	4 238	5 883,6	3 541,0	714	1 187,0	188	377,5	240,6	143	282,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	301,6	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	278,3	X	X	X	X	2,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	73,6	X	X	X	X	17,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	162,5	X	X	X	X	11,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	170,3	X	X	X	X	64,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	463,7	X	X	X	X	27,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 360,6	X	X	X	X	61,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	120,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	388,0	X	X	X	X	42,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	223,5	X	X	X	X	11,4	X	X
Gesamtverkehr ...	9 586	14 246,3	8 804,6	1 922	2 480,5	1 622	3 952,0	2 865,0	172	332,3
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	14	24,0	18,9	5	7,5	1	2,0	0,5	-	-
Niederlande .....	15	21,0	13,7	7	43,5	4	10,5	6,6	-	-
Belgien .....	4	5,0	3,9	2	9,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	12	21,6	17,6	1	1,8
Schweiz .....	-	-	-	10	20,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	33	50,0	36,5	54	80,4	17	34,1	24,6	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,9	X	X	X	X	2,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	26,1	X	X	X	X	20,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	18,5	13,3	4	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	25	30,8	25,1	4	4,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	7	8,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	11	21,3	16,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	78,6	62,0	9	13,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	90	128,6	98,6	63	94,2	17	34,1	24,6	1	1,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	21	28,1	21,1	7	10,7	10	14,7	12,5	6	10,5
Niederlande .....	118	157,7	121,2	47	74,9	1	2,1	1,3	5	8,7
Belgien .....	62	94,1	67,6	9	13,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	5	4,6	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	4,0	2,7	2	0,7	2	3,6	1,6	13	23,3
Schweiz .....	-	-	-	6	7,9	3	7,2	3,1	4	7,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	211	288,6	216,4	71	107,9	16	27,6	18,4	28	49,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	67,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	57,5	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	17,8	X	X	X	X	4,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	47,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	22,3	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	25	32,6	25,0	7	12,6	1	1,5	1,4	10	14,7
Niederlande .....	133	195,9	168,6	4	6,1	12	24,2	17,9	-	-
Belgien .....	79	114,6	92,7	4	4,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	24	11,9	9,2	-	-	15	27,8	23,4	-	-
Schweiz .....	6	7,9	7,4	-	-	13	24,1	20,5	-	-
Übrige Flaggen .....	2	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	270	364,7	304,0	15	23,5	41	77,7	63,2	10	14,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	134,0	X	X	X	X	25,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	137,9	X	X	X	X	38,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	481	653,3	520,5	86	131,5	57	105,3	81,6	38	64,4

Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,3	0,2	1	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	2	4,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,3	0,2	3	6,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1	1,3	0,2	3	6,6	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	16	11,1	9,5	15	18,7	8	21,1	10,6	1	1,7
Niederlande .....	-	-	-	87	142,2	-	-	-	1	1,5
Belgien .....	-	-	-	3	5,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,2	16	7,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	4	6,1	5,4	13	22,4	2	5,7	4,5	1	1,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	17,6	15,2	134	195,4	10	26,8	15,1	3	4,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	14,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	2,2	0,9	29	27,4	-	-	-	9	22,0
Niederlande .....	8	12,3	6,4	21	30,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	15	5,8	3,7	2	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz .....	4	7,1	3,3	3	7,0	-	-	-	3	7,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	28,5	15,2	55	66,2	-	-	-	12	29,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	51	46,0	30,4	189	261,5	10	26,8	15,1	15	34,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	687	1 113,9	847,6	111	155,9	31	67,7	51,3	1	1,0
Niederlande .....	539	833,7	565,0	190	356,4	7	17,0	10,1	26	49,3
Belgien .....	33	48,1	34,3	16	34,0	-	-	-	3	2,8
Frankreich .....	7	4,4	3,7	6	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	62	111,6	67,6	55	113,5	3	6,2	3,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	13,5	4,4	1	0,5	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	1 334	2 125,3	1 522,6	379	663,4	41	90,9	64,9	31	55,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	73,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	56,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 240,4	X	X	X	X	61,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	40,5	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	259	352,0	260,3	272	438,0	2	1,8	1,6	9	18,0
Niederlande .....	511	886,6	539,5	104	161,6	36	69,9	46,4	1	3,1
Belgien .....	38	67,2	46,0	2	3,0	2	1,9	1,4	-	-
Frankreich .....	8	5,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	128	258,8	144,6	6	9,1	6	11,0	5,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	5,8	2,9	3	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	947	1 576,0	998,0	387	619,3	46	84,6	54,8	10	21,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,8	X	X	X	X	0,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,0	X	X	X	X	10,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	492,8	X	X	X	X	32,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	145,9	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	99,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	53,9	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	48,2	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,4	X	X	X	X	6,9	X	X
Gesamtverkehr ...	2 281	3 701,3	2 520,6	766	1 282,7	87	175,5	119,8	41	76,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,2	-	-	22	8,8	6,2	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,2	-	-	22	8,8	6,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,4	0,6	20	9,1	2	0,9	0,2	182	81,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	0,6	20	9,1	2	0,9	0,2	182	81,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4	1,8	0,8	20	9,1	24	9,7	6,4	182	81,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	11	4,6	1,8	-	-	57	21,2	9,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	4,6	1,8	-	-	57	21,2	9,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,8	X	X	X	X	9,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	6	2,8	-	-	-	37	13,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	6	2,8	-	-	-	37	13,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	11	4,6	1,8	6	2,8	57	21,2	9,1	37	13,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	33	27,0	7,3	-	-	75	67,3	17,7	5	6,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	33	27,0	7,3	-	-	75	67,3	17,7	5	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,5	X	X	X	X	5,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,3	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	35	31,1	8,2	-	-	84	73,5	21,2	8	8,4
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	31,1	8,2	-	-	84	73,5	21,2	8	8,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,0	X	X	X	X	16,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	68	58,1	15,5	-	-	159	140,8	38,9	13	14,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	70	105,0	53,5	8	10,0	27	49,3	20,9	2	4,4
Niederlande .....	28	38,0	16,9	10	12,4	3	3,8	2,1	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	14	20,0	9,0	-	-	18	31,0	13,0	4	6,0
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	4	4,4	2,1	-	-
Ungarn .....	7	8,7	4,0	-	-	39	48,6	27,2	-	-
Übrige Flaggen .....	16	22,9	9,6	-	-	38	55,4	27,7	2	2,8
Zusammen ...	135	194,5	92,9	18	22,4	129	192,5	93,1	8	13,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,1	X	X	X	X	15,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,5	X	X	X	X	5,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,6	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	22,2	X	X	X	X	33,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,7	X	X	X	X	10,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,9	X	X	X	X	17,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,1	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	50	74,6	33,0	27	43,6	15	31,4	13,3	1	1,5
Niederlande .....	39	51,4	23,0	8	8,9	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	12,4	4,6	4	4,8	15	24,2	7,7	5	8,2
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	5	6,8	2,8	3	3,8
Ungarn .....	6	7,9	3,0	5	6,4	7	8,6	3,6	35	42,9
Übrige Flaggen .....	18	23,7	9,6	1	0,8	11	15,3	7,5	25	36,6
Zusammen ...	121	170,1	73,2	45	64,5	53	86,3	35,0	69	93,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,8	X	X	X	X	22,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,6	X	X	X	X	3,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,1	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,1	X	X	X	X	2,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,6	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,1	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr ...	256	364,6	166,1	63	87,0	182	278,8	128,0	77	106,2



1)  
1.7 Gütereingang und -versand im August 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks		
093 0,8	0,8	0,8	014 -	0,8	132 1,8	-	123 -	2,1	Zus. 401,4	236,1	Sonst. -	0,0					
BRD 0,8	0,8	0,8	020 0,8	-	BRD 1,8	1,8	132 1,1	1,0	BRD	3,9	0,9						
350 -	0,7	0,7	BRD 0,8	0,8	320 0,2	2,4	141 9,7	2,3	Steinkohle,-briketts	290 -	1,3						
Al. -	0,7	0,7	350 0,3	0,1	350 0,3	4,6	151 15,2	3,3	014 -	2,2	0,5						
d.EU -	0,7	0,7	Sonst. 0,0	0,0	360 0,0	0,3	161 -	3,2	016 -	0,6	350 41,4	0,8					
Zus. 0,8	1,5	1,5	Al. 0,3	0,1	540 -	0,1	171 1,6	2,0	020 59,1	19,5	353 8,5	9,3					
Getreide			d.EU 0,3	0,1	Al. 0,5	7,3	181 2,0	2,0	032 -	3,2	360 0,8	-					
014 3,0	1,6	1,6	Zus. 1,1	0,9	d.EU 0,5	7,2	182 1,1	0,3	042 32,1	4,0	361 2,9	4,1					
018 1,8	-	-			Zus. 2,3	9,1	183 1,0	0,3	051 -	122,4	540 2,8	-					
019 5,4	9,0	9,0	Holz und Kork				184 0,5	-	052 1,1	38,9	550 2,7	-					
020 2,0	9,0	9,0	014 -	1,8	Genußm.,Nahrungsm.		191 1,7	7,8	053 -	6,1	560 1,2	-					
031 0,6	-	-	015 -	0,3	320 0,1	0,0	242 0,9	2,1	061 -	48,8	Sonst. -	0,0					
032 1,3	-	-	020 0,5	0,3	350 0,2	0,5	252 11,0	0,8	062 -	1,0	Al. 60,8	15,5					
033 1,2	-	-	041 0,6	0,2	360 -	0,7	BRD 93,9	93,9	071 9,8	4,9	d.EU 54,2	14,2					
041 4,1	9,7	9,7	042 2,9	1,3	361 0,3	0,0	280 -	0,6	072 40,1	-	Zus. 64,7	19,4					
042 2,0	3,3	3,3	043 -	0,2	Sonst. 0,0	0,0	320 -	2,2	082 279,9	42,7							
043 0,5	1,3	1,3	044 -	1,3	Al. 0,6	1,3	351 146,6	26,0	083 47,2	59,7							
044 2,2	2,0	2,0	051 0,3	1,0	d.EU 0,5	1,3	353 12,1	61,4	092 -	34,3	Rohes Erdöl						
051 6,9	2,0	2,0	061 -	1,5	Zus. 0,6	1,3	360 3,2	2,8	093 10,0	-							
052 2,3	19,8	19,8	081 0,7	0,7	Fleisch,Fische,Milch		361 1,3	6,4	095 17,6	9,8	095 2,0	-					
053 9,0	-	-	095 -	2,8	072 1,0	-	370 0,5	-	101 -	1,3	124 -	2,0					
061 4,2	2,0	2,0	101 -	0,7	083 1,0	1,0	381 -	0,5	123 0,1	32,6	BRD 2,0	2,0					
062 0,7	0,6	0,6	132 2,1	0,1	BRD 1,0	1,0	390 3,8	0,2	124 -	5,0							
071 1,5	0,6	0,6	152 1,8	0,1	320 -	0,2	391 17,9	1,8	132 -	0,1	350 1,1	-					
072 0,6	0,6	0,6	221 0,1	0,1	350 2,5	0,6	392 0,3	1,3	141 -	44,6	Al. 1,1	-					
081 -	0,6	0,6	252 -	0,1	Al. 2,5	0,6	394 2,2	1,3	143 16,0	33,8	d.EU 1,1	-					
082 -	14,7	14,7	Sonst. 0,0	9,9	Zus. 3,5	1,6	460 -	0,4	151 -	44,5	Zus. 3,1	2,0					
083 0,4	11,4	11,4	BRD 9,9	9,9	Getr.,Obst-,Gem.erz.		470 1,4	1,8	152 -	35,9							
092 -	5,7	5,7	290 -	2,5	020 3,0	-	485 -	1,3	161 -	52,9							
093 -	0,7	0,7	310 1,0	1,1	043 -	0,5	540 2,1	9,9	162 -	7,8	Kraftstoffe,Heizöl						
101 2,2	0,5	0,5	320 -	1,0	061 0,3	3,6	550 1,6	17,8	171 -	1,0	014 131,2	27,0					
123 0,6	5,1	5,1	350 0,4	1,0	082 0,4	0,1	560 0,8	3,8	173 -	3,5	015 -	28,9					
124 -	5,1	5,1	351 2,2	5,6	095 -	0,1	Al. 337,4	135,0	181 -	20,1	016 -	4,6					
132 3,5	5,1	5,1	353 0,9	2,5	123 0,1	-	d.EU 331,4	99,4	182 -	5,1	018 -	6,3					
141 1,9	5,1	5,1	360 0,2	2,5	020 0,4	-	Zus. 431,3	228,9	184 -	7,1	020 231,2	69,0					
143 0,3	8,5	8,5	384 -	2,5	252 0,5	3,3	ölsaaten,öle,Fette		211 1,1	68,6	031 6,3						
151 8,2	0,6	0,6	388 -	1,4	273 2,8	7,5			221 3,3	0,2	041 0,1	3,3					
161 5,3	0,6	0,6	470 1,0	2,5	BRD 7,5	7,5			222 -	9,0	042 1,3	0,2					
162 5,9	-	-	560 1,3	2,5	300 0,3	0,0			243 9,0	20,6	043 -	10,1					
171 3,9	-	-	Sonst. 0,0	1,4	320 0,5	0,0			252 20,6	854,6	044 54,2	12,6					
181 4,6	-	-	Al. 7,0	16,5	350 6,7	10,6			BRD 854,6	854,6	051 2,0	110,9					
182 -	1,0	1,0	d.EU 3,7	11,5	351 0,6	5,2			320 -	9,1	052 -	12,5					
184 -	0,1	0,1	Zus. 16,8	26,4	360 2,4	22,2			350 567,2	9,8	053 -	27,7					
191 3,7	0,3	0,3			361 2,1	-			351 21,0	0,5	061 5,3	1,4					
221 -	0,7	0,7			391 1,2	-			352 17,0	0,6	062 0,2	2,2					
242 0,6	0,6	0,6			460 -	0,5			353 27,9	14,5	071 -	10,4					
243 1,3	0,6	0,6			540 0,7	1,4			360 2,9	20,3	072 0,6	0,6					
252 11,8	0,1	0,1	Zuckerrüben		550 6,7	0,7			361 22,4	20,3	081 33,2	11,6					
BRD 104,2	104,2	104,2	351 -	0,5	Al. 21,3	36,7			370 -	5,9	082 114,5	19,2					
300 -	1,6	1,6	353 -	4,7	014 -	3,3			381 -	4,2	083 -	30,9					
350 33,5	51,6	51,6	Al. -	5,2	015 0,8	0,5			392 -	1,2	092 -	10,9					
351 2,4	12,5	12,5	d.EU -	5,2	016 -	0,9			393 -	8,4	093 9,8	14,2					
353 2,8	25,3	25,3	Zus. -	5,2	017 1,3	0,8			394 -	2,1	095 269,9	49,3					
360 14,4	84,6	84,6		5,2	019 0,8	0,8			396 -	1,8	123 1,4	115,4					
361 25,3	26,3	26,3		5,2	020 11,4	4,8			397 -	0,2	124 9,5	121,5					
370 1,6	-	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		033 -	0,3			Al. 765,8	70,6	132 1,0	76,3					
383 1,0	3,8	3,8	320 0,1	0,1	041 -	0,9			d.EU 666,7	70,4	133 -	20,4					
390 34,8	0,6	0,6	350 0,4	0,5	042 1,2	2,4			Zus. 1620,4	925,2	141 1,2	39,2					
391 21,9	1,0	1,0	360 -	0,1	043 -	1,2			143 8,2	96,4	142 42,6	1,9					
393 -	0,7	0,7	Sonst. 0,0	0,7	044 -	0,9			151 11,2	30,2	152 273,4	7,7					
398 -	0,5	0,5	Al. 0,5	0,7	045 -	0,9			161 -	1,0							
470 3,9	0,5	0,5	d.EU 0,5	0,7	046 -	0,5			162 1,7	-							
540 14,8	0,3	0,3		0,7	047 -	0,5			171 -	32,4							
550 -	-	-			048 -	0,7			173 -	2,4							
Sonst. 0,0	-	-			049 -	0,8			222 -	1,5	181 1,8	42,7					
Al. 158,6	208,3	208,3	Zus. 0,5	0,7	050 -	0,8			BRD 6,6	6,6	221 2,7	53,5					
d.EU 139,8	207,5	207,5	Zucker		051 13,9	34,2			340 -	1,0	252 10,9	65,8					
Zus. 262,8	312,5	312,5			052 28,8	44,3			350 -	4,2	Sonst. 0,0	0,0					
Fr.Früchte,Gemüse					053 4,9	2,4			353 1,0	19,8	BRD 1219,0	1219,0					
042 0,5	-	-			054 -	0,9			361 -	2,2	350 830,5	63,0					
061 0,2	-	-			055 -	0,9			362 -	0,2	351 48,0	47,1					
252 -	0,7	0,7			056 -	0,9			398 -	0,2	352 7,5	-					
BRD 0,7	0,7	0,7			057 -	0,9			Al. 1,0	27,5	353 210,8	7,0					
350 0,1	-	-	d.EU 3,1	9,8	058 -	0,9			d.EU 1,0	27,5	360 271,1	35,3					
360 0,1	-	-		0,5	059 -	0,9			Zus. 7,6	34,0	361 15,0	4,8					
Al. 0,1	-	-	Zus. 3,1	9,8	060 -	0,9			Stein-,Braunk.-Koks		370 -	2,1					
d.EU 0,1	-	-			061 11,5	2,1					390 35,4	31,8					
Zus. 0,8	0,7	0,7			062 -	2,1					393 -	10,0					
					063 -	2,1					460 -	136,2					
					064 -	2,1					470 -	5,5					
					065 -	2,1					540 25,3	1,5					
					066 -	2,1					Al. 1443,4	344,2					
					067 -	2,1					d.EU 1418,0	201,0					
					068 -	2,1											
					069 -	2,1											
					070 -	2,1											
					071 -	2,1											
					072 -	2,1											
					073 -	2,1											
					074 -	2,1											
					075 -	2,1											
					076 -	2,1											
					077 -	2,1											
					078 -	2,1											
					079 -	2,1											

1)  
1.7 Gütereingang und -versand im August 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugn.			Sand, Kies, Bims, Ton			
Zus.	2662,4	1563,2	072	0,7	-	015	-	0,3	320	1,5	9,6	Zus.	3,7	17,2	BRD	1757,3	1757,3	
Natur-, Raffineriegase	-	-	081	0,4	-	020	2,6	-	340	-	0,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	290	1,0	-	
044	9,2	-	082	3,5	-	051	0,8	-	350	13,4	21,6	320	4,5	0,1	320	4,5	0,1	
082	8,4	13,2	083	-	2,7	061	-	-	351	5,1	6,7	350	95,6	80,7	350	95,6	80,7	
093	11,1	2,0	093	1,8	-	BRD	3,4	-	352	-	0,4	020	6,6	1,9	351	34,9	2,7	
095	5,6	-	095	-	1,5	-	-	-	353	1,8	10,3	042	1,1	-	352	-	1,5	
142	10,1	-	132	0,5	0,4	280	1,1	-	360	5,5	83,2	051	-	0,5	353	66,0	522,1	
143	-	44,8	161	1,0	-	290	11,4	-	361	4,0	2,3	053	0,5	-	360	11,6	41,0	
152	15,5	-	181	-	1,8	300	2,5	-	381	0,9	-	072	0,6	-	361	12,8	108,9	
BRD	60,0	60,0	252	-	2,4	320	0,0	-	382	-	0,3	081	0,9	1,6	370	21,8	2,5	
			BRD	10,4	10,4	350	48,4	-	390	0,8	0,3	082	0,6	-	381	16,7	4,3	
						351	8,0	-	391	23,5	-	083	1,9	-	390	469,5	-	
						353	4,5	-	410	7,4	1,3	095	-	0,9	391	4,5	1,7	
						360	3,7	-	460	2,0	11,3	132	0,4	-	393	-	9,3	
						361	2,0	-	470	0,2	0,7	184	-	-	460	1,3	18,9	
						460	-	-	540	11,4	-	221	-	-	470	2,7	1,2	
						550	1,7	-	550	2,4	-	252	-	-	550	1,9	-	
						592	1,0	-	560	4,9	1,4	Sonst.	0,1	-	560	151,8	0,3	
						Sonst.	0,0	-	Al.	85,0	158,6	BRD	12,6	12,6	Al.	896,8	795,2	
						d.EU	134,2	6,3	7,7	d.EU	64,2	136,9	280	-	0,3	d.EU	738,1	774,8
						Zus.	144,7	16,7	4,3	Zus.	159,1	232,7	310	0,5	0,2	Zus.	2654,1	2552,4
						d.EU	69,1	-	11,1				320	0,4	0,1			
						Zus.	87,6	-					340	-	2,0			
						Eisen-, Stahlabfälle	-	-					350	46,7	-			
						Stahlhalbzeug	-	-					351	1,2	-			
						014	1,6	-					353	0,4	-			
						015	5,7	-					360	11,9	0,3			
						016	1,1	-					382	1,1	0,3			
						018	3,8	-					530	0,3	-			
						020	4,4	-					560	0,4	-			
						031	0,9	-					Al.	62,9	3,2			
						042	0,1	-					d.EU	61,8	2,9			
						044	2,3	-					Zus.	75,5	15,8			
						051	-	-					Sand, Kies, Bims, Ton	-	-			
						052	7,1	-					014	-	1,2			
						062	2,5	-					018	-	0,1			
						082	4,0	-					019	26,8	25,3			
						093	-	-					020	26,7	44,9			
						095	5,5	-					031	0,6	6,1			
						124	1,0	-					032	-	10,3			
						141	0,3	-					033	136,7	20,4			
						152	28,9	-					041	-	31,4			
						171	-	-					042	1,1	75,5			
						181	-	-					043	1,1	31,3			
						Sonst.	0,0	-					044	1,5	25,4			
						BRD	84,6	-					051	31,7	0,4			
								-					052	1,5	1,2			
								-					053	1,7	-			
								-					061	10,5	109,2			
								-					062	-	40,2			
								-					071	1,9	80,8			
								-					072	198,9	-			
								-					081	108,6	16,4			
								-					082	9,6	23,4			
								-					083	-	56,2			
								-					092	1,0	1,0			
								-					093	1,9	49,8			
								-					095	2,4	0,5			
								-					101	94,6	1,6			
								-					123	23,6	167,4			
								-					124	4,7	74,7			
								-					131	3,9	12,5			
								-					132	31,0	43,4			
								-					133	-	2,5			
								-					141	33,0	67,2			
								-					142	45,0	51,1			
								-					143	89,5	41,7			
								-					151	41,6	105,0			
								-					152	208,0	39,6			
								-					161	1,5	46,3			
								-					162	14,4	86,0			
								-					171	232,0	3,2			
								-					173	-	1,8			
								-					181	37,4	58,0			
								-					182	72,3	71,0			
								-					183	52,0	25,7			
								-					184	22,8	7,8			
								-					191	22,7	17,9			
								-					211	-	1,3			
								-					221	19,7	81,1			
								-					222	-	34,8			
								-					231	1,1	1,1			
								-					242	6,0	-			
								-					243	22,0	41,1			
								-					244	4,9	-			
								-					252	98,3	16,9			
								-					255	11,4	-			
								-					272	-	0,1			
								-					273	-	4,8			
								-							221	96,2	3,3	
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-										
								-				</						

1) Fußnote siehe S. 28

1)  
1.7 Gütereinfuhr und -versand im August 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
222	16,3	22,4	353	-	44,8	171	-	0,4	BRD	59,7	59,7	350	18,3	81,6	101	0,1	-
231	-	0,3	360	-	7,2	181	-	5,3	-	-	-	351	3,9	1,5	151	-	3,2
234	0,3	-	390	-	5,8	182	-	3,0	350	55,8	2,5	353	3,5	14,2	162	0,9	-
243	1,0	91,2	540	-	2,5	183	-	5,0	352	-	3,4	360	10,4	23,2	171	1,6	-
252	7,7	4,6	Al.	0,8	60,2	184	-	2,8	361	-	0,1	361	0,6	5,7	181	0,1	-
255	-	4,2	-	-	-	191	-	2,5	Sonst.	-	0,0	460	5,5	-	184	-	0,1
BRD	325,1	325,1	d.EU	0,8	57,8	193	0,4	1,0	Al.	55,8	6,0	540	0,1	-	221	0,2	-
280	0,4	-	Zus.	43,4	102,8	242	5,8	-	-	-	-	560	-	0,3	252	-	0,3
340	2,5	-	-	-	-	243	-	0,9	d.EU	55,8	6,0	Sonst.	-	0,0	Sonst.	0,1	0,0
350	64,1	69,9	Sonst.min.Baustoffe	-	-	252	20,2	4,2	-	-	-	Al.	43,8	127,8	BRD	5,0	5,0
351	7,9	9,4	-	-	-	255	3,3	-	Zus.	115,5	65,7	-	-	-	-	-	-
352	-	2,7	020	1,2	-	BRD	116,9	116,9	-	-	-	d.EU	38,1	127,4	290	-	0,6
353	35,3	171,3	071	0,6	-	300	-	2,9	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	Zus.	64,8	148,7	320	0,0	0,1
360	7,3	5,0	082	1,7	36,0	350	15,4	7,3	052	-	5,2	-	-	-	350	0,1	3,3
361	20,5	9,2	092	1,9	-	351	23,4	1,0	082	8,3	9,7	Fahrzeuge	-	-	360	0,1	1,1
381	-	0,7	101	-	0,6	352	29,5	-	093	15,2	8,2	-	-	-	361	0,0	0,2
390	13,0	-	123	21,8	-	353	48,9	1,5	095	21,2	18,8	020	-	0,4	391	0,2	-
391	1,4	-	124	3,1	-	360	10,0	43,3	123	0,9	-	031	0,4	-	540	-	0,5
392	0,8	-	141	0,7	-	361	13,3	45,3	143	-	8,6	062	0,1	-	550	1,9	0,3
393	-	4,5	162	7,0	0,2	390	1,6	1,2	151	4,0	-	083	-	0,1	560	0,1	-
460	-	4,9	221	-	1,7	391	1,0	1,3	252	0,9	-	093	0,2	14,8	Sonst.	-	0,0
470	-	1,5	243	1,7	-	460	0,0	1,5	BRD	50,6	50,6	095	14,9	-	Al.	2,4	6,0
540	1,5	-	252	-	1,2	470	18,6	2,0	-	-	-	142	-	0,3	d.EU	0,4	4,6
550	2,5	0,2	Sonst.	0,0	-	530	0,6	-	350	25,6	19,9	BRD	15,6	15,6	Zus.	7,4	11,1
560	18,7	2,5	BRD	39,7	39,7	550	13,3	-	351	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Sonst.	0,0	-	-	-	-	560	4,3	-	352	6,7	-	350	1,5	10,1	-	-	-
Al.	176,0	281,7	290	0,3	0,3	Al.	180,0	107,3	353	17,4	19,4	351	3,7	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
d.EU	153,0	272,6	350	23,2	1,8	d.EU	143,1	103,8	360	1,0	12,2	353	0,7	1,2	033	0,4	3,5
Zus.	501,1	606,9	353	0,6	24,6	-	-	-	361	4,4	0,9	360	0,7	3,2	041	-	0,3
			485	1,5	-	Zus.	296,8	224,1	391	-	0,6	361	1,2	0,1	042	-	0,6
			530	0,7	-	-	-	-	Al.	55,2	54,7	470	-	0,4	052	-	0,9
			Sonst.	0,0	0,1	Chemische Grundstoffe	d.EU	55,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	081	0,3	-
			Al.	26,5	27,1	014	-	1,5	Zus.	105,8	105,2	Al.	7,8	14,9	082	0,9	-
			d.EU	23,9	26,7	020	0,6	-	-	-	-	d.EU	7,8	14,6	132	2,1	2,3
			Zus.	66,2	66,8	031	10,3	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	23,4	30,5	133	1,4	-
			-	-	-	033	-	1,4	-	-	-	-	-	-	151	3,9	-
			Natürl. Düngemittel	-	-	044	0,6	9,5	014	-	11,7	Landw. Maschinen	-	-	171	-	1,0
			-	-	-	051	1,6	-	015	0,5	-	-	-	-	184	-	1,0
			020	-	63,6	053	1,8	-	018	9,4	-	350	0,8	0,0	221	0,1	-
			052	2,5	-	061	2,2	-	020	10,0	-	Sonst.	0,0	0,1	243	1,0	-
			053	16,5	-	072	3,1	0,6	033	-	0,7	Al.	0,8	0,1	252	-	0,5
			081	22,8	-	081	22,8	30,2	041	33,3	-	-	-	-	BRD	10,2	10,2
			083	0,3	0,5	082	18,2	0,4	042	12,1	-	d.EU	0,8	0,1	320	0,4	-
			095	-	0,3	092	0,8	10,3	043	-	3,9	Zus.	0,8	0,1	350	6,6	0,1
			123	0,3	-	093	30,5	24,8	044	-	41,3	-	-	-	351	0,7	-
			124	-	0,2	095	90,6	40,5	053	-	4,6	-	-	-	353	0,8	1,2
			143	0,2	-	123	12,1	9,1	061	7,4	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	360	0,4	0,1
			252	44,8	-	124	-	4,8	062	1,5	-	-	-	-	Sonst.	-	0,1
			BRD	64,7	64,7	141	1,6	6,8	081	0,9	-	015	0,1	-	Al.	8,9	1,5
			-	-	-	142	0,9	-	083	-	1,3	018	0,2	-	-	-	-
			350	5,7	-	143	11,1	48,7	093	-	3,5	020	0,2	-	d.EU	8,9	1,5
			351	13,5	-	151	4,1	12,2	095	-	2,6	041	-	0,7	-	-	-
			360	4,0	-	152	3,6	1,0	101	-	1,8	062	0,4	0,1	Zus.	19,0	11,7
			-	-	1,5	161	-	9,8	141	0,9	-	081	0,1	-	-	-	-
			391	-	0,2	173	-	0,7	151	-	0,9	083	-	0,4	Leder-, Textilwaren	-	-
			Al.	23,3	1,7	181	-	4,1	152	0,6	-	151	0,2	-	095	-	0,2
			-	-	-	221	0,1	-	171	-	0,6	211	0,2	-	132	0,2	-
			d.EU	23,3	1,7	252	-	0,1	181	-	1,7	221	0,3	0,1	Sonst.	0,0	0,0
			-	-	-	BRD	216,6	216,6	BRD	76,7	76,7	252	-	0,2	BRD	0,2	0,2
			Zus.	87,9	66,4	-	-	-	-	-	-	255	0,1	-	-	-	-
			-	-	-	280	-	3,4	280	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
			Chemische Düngemittel	-	-	290	4,0	0,0	350	35,8	0,1	BRD	1,7	1,7	320	0,1	-
			-	-	-	300	-	0,5	353	16,3	-	-	-	-	350	0,8	0,2
			014	-	0,5	310	-	2,2	360	23,2	0,1	290	-	0,2	360	0,0	0,1
			018	3,8	7,2	320	0,1	2,4	361	1,2	-	320	0,3	0,6	Sonst.	-	0,0
			019	-	0,6	350	95,7	106,3	530	1,2	-	350	6,1	9,5	Al.	0,9	0,4
			020	-	20,9	351	0,9	2,4	540	-	1,3	351	-	0,3	-	-	-
			032	0,5	-	352	0,8	1,9	Sonst.	-	0,0	353	0,2	0,6	d.EU	0,9	0,4
			033	-	1,4	353	27,1	24,5	Al.	78,8	1,6	360	0,7	3,6	-	-	-
			041	0,6	5,7	360	52,1	74,2	-	-	-	361	0,0	0,8	Zus.	1,1	0,6
			044	-	8,6	361	10,6	16,8	d.EU	76,6	0,2	393	-	0,1	-	-	-
			Gips	-	0,5	370	-	1,0	-	-	-	540	0,1	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
			-	-	-	381	-	1,9	Zus.	155,5	78,3	550	0,1	-	-	-	-
			052	22,1	-	390	2,2	7,0	-	-	-	560	-	0,2	042	0,2	-
			053	10,3	-	391	2,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Al.	7,5	15,9	061	-	0,2
			-	-	-	460	-	1,6	-	-	-	-	-	-	095	-	3,7
			072	1,2	0,3	560	2,8	-	061	1,9	-	d.EU	7,3	15,5	152	3,6	-
			081	0,5	-	Sonst.	-	0,0	072	0,1	0,1	-	-	-	Sonst.	0,0	-
			082	2,0	3,1	Al.	198,6	246,1	082	2,4	2,4	Zus.	9,2	17,6	BRD	3,9	3,9
			083	0,4													

1) Fußnote siehe S. 28

1)

1.7 Gütereingang und -versand im August 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	13,8	27,8	350	82,9	83,1	031	76,7	14,9	132	100,1	160,2	244	4,9	-	384	-	7,6
			353	0,1	4,6	032	2,0	25,0	133	7,5	24,9	251	0,1	-	388	-	1,4
Besond. Transportgüter			360	28,7	32,3	033	139,6	32,8	141	80,0	186,8	252	287,5	136,5	390	565,9	53,9
			361	3,2	2,3	041	38,8	52,0	142	100,8	59,2	255	18,6	5,0	391	90,9	22,7
061	10,6	25,2	390	0,1	0,0	042	62,9	108,6	143	174,3	320,6	272	-	0,1	392	1,1	1,4
062	25,6	10,4	460	0,6	0,4	043	10,9	52,9	151	113,1	255,9	273	4,1	4,8	393	-	27,6
072	0,2	-	470	0,2	0,0	044	70,0	119,4	152	541,3	114,8	BRD	6128,5	6128,5	394	2,2	1,2
081	1,5	0,0	540	2,1	1,9	051	104,7	279,5	161	102,6	159,6				396	-	1,8
082	0,2	-	Sonst.	0,0	0,0	052	60,2	64,2	162	67,1	115,5	280	3,2	15,5	398	-	0,9
083	-	0,4	Al.	122,8	129,1	053	53,8	47,6	171	329,0	166,1	290	16,8	11,0	410	7,4	4,7
092	-	0,1				061	68,1	236,9	173	0,7	13,3	300	5,3	6,1	460	48,7	204,8
095	0,1	0,9	d. EU	119,8	126,7	062	31,0	57,6	181	112,2	159,8	310	1,4	2,2	470	36,6	22,4
123	0,7	0,2				071	38,2	110,6	182	74,9	109,1	320	21,4	94,4	485	2,1	1,3
132	-	1,5	Zus.	162,2	168,5	072	336,0	38,9	183	64,4	64,8	340	2,5	1,9	530	2,9	2,1
141	0,6	-				081	520,4	160,8	184	31,0	58,0	350	5243,8	967,8	540	93,1	21,7
142	0,0	0,3	Alle Güter			082	471,1	203,5	191	36,2	29,0	351	358,3	122,7	550	49,5	20,0
143	0,0	0,4				083	65,4	208,4	193	0,8	1,0	352	64,6	11,4	560	305,0	22,6
151	0,0	0,1	014	152,2	62,6	092	7,5	69,9	211	6,6	14,0	353	593,6	1121,4	576	-	2,9
Sonst.	0,0	0,1	015	8,1	30,5	093	109,8	188,6	221	148,9	214,2	360	698,6	694,4	592	1,8	-
BRD	39,4	39,4	016	1,1	11,1	095	455,5	227,7	222	16,3	65,3	361	159,4	311,6	Al.	8446,2	3830,2
			017	1,3	-	101	108,4	41,4	231	1,9	1,4	370	48,6	24,7			
320	4,7	4,4	018	20,1	25,0	123	115,2	346,9	234	0,3	-	381	19,3	22,0	d. EU	7885,1	3503,7
			019	46,2	26,7	124	18,4	235,8	242	41,3	11,8	382	1,1	2,1	-	Zus.	14574,7
			020	396,3	402,9	131	7,4	38,0	243	64,4	155,4	383	1,0				9958,7

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	76	212,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	526	526	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 440	2 880	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 966	3 406	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	19 818	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	971	971	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 075	2 150	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 046	3 121	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	4 012	6 527	X	X	X	-	-	X
Niederlande	422	985,2	X	X	X	3	6,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	5 006	5 006	X	X	X	181	181	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 078	4 156	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 084	9 162	X	X	X	181	181	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	86 233	X	X	X	X	1 580
20' Container leer	X	X	3 989	3 989	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 694	5 388	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 683	9 377	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	13 767	18 539	X	X	X	181	181	X
Belgien	36	98,0	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	151	151	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	144	288	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	295	439	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 409	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	483	483	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	295	590	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	778	1 073	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 073	1 512	X	X	X	-	-	X
Schweiz	22	52,2	X	X	X	4	7,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	721	721	X	X	X	204	204	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	31	62	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	752	783	X	X	X	204	204	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 017	X	X	X	X	2 436
20' Container leer	X	X	195	195	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	80	160	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	275	355	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 027	1 138	X	X	X	204	204	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	19	49,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	92	92	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	240	480	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	332	572	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 761	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	199	199	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	356	712	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	555	911	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	887	1 483	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	575	1 397,4	X	X	X	7	14,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 496	6 496	X	X	X	385	385	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 933	7 866	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 429	14 362	X	X	X	385	385	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	123 238	X	X	X	X	4 016
20' Container leer	X	X	5 837	5 837	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 500	9 000	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 337	14 837	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	20 766	29 199	X	X	X	385	385	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	72	198,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 143	1 143	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 952	3 904	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 095	5 047	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	40 138	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	235	235	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	341	682	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	577	919	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 672	5 966	X	X	X	-	-	X
Niederlande	472	1 090,2	X	X	X	7	16,8	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 144	8 144	X	X	X	378	378	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 470	6 940	X	X	X	108	216	X
Container zusammen	X	X	11 614	15 084	X	X	X	486	594	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	155 417	X	X	X	X	7 208
20' Container leer	X	X	1 134	1 134	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 232	6 464	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	4 367	7 600	X	X	X	4	7	X
Container insgesamt	X	X	15 981	22 684	X	X	X	490	601	X
Belgien	27	81,5	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	427	427	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	366	732	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	793	1 159	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 536	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	21	21	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	59	118	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	80	139	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	873	1 298	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	44,5	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	684	684	X	X	X	203	203	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	79	158	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	763	842	X	X	X	203	203	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 429	X	X	X	X	1 624
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	17	24	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	780	866	X	X	X	203	203	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	14	36,1	X	X	X	1	2,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	172	172	X	X	X	33	33	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	376	752	X	X	X	29	58	X
Container zusammen	X	X	548	924	X	X	X	62	91	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 472	X	X	X	X	1 167
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	556	940	X	X	X	62	91	X
Alle Flaggen	603	1 450,3	X	X	X	10	24,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	10 570	10 570	X	X	X	614	614	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6 243	12 486	X	X	X	137	274	X
Container zusammen	X	X	16 813	23 056	X	X	X	751	888	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	224 992	X	X	X	X	9 999
20' Container leer	X	X	1 400	1 400	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 647	7 294	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	5 049	8 698	X	X	X	4	7	X
Container insgesamt	X	X	21 862	31 754	X	X	X	755	895	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) darin beförderte Güter	
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	1	2,0	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X
20' Container leer	X	X	20	20	X	X	X	X	X	-
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	15	30	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	35	50	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	35	50	X	X	-	-	-	X
Niederlande	52	126,2	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 699	1 699	X	X	164	164	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	9	18	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 708	1 717	X	X	164	164	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 772	X	X	X	X	1 312
20' Container leer	X	X	43	43	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	150	300	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	193	343	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 901	2 060	X	X	164	164	-	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	12	28,8	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	532	532	X	X	203	203	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	532	532	X	X	203	203	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 815	X	X	X	X	1 624
20' Container leer	X	X	41	41	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	22	44	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	63	85	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	595	617	X	X	203	203	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	65	157,0	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 231	2 231	X	X	367	367	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	9	18	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 240	2 249	X	X	367	367	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	19 587	X	X	X	X	2 936
20' Container leer	X	X	104	104	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	187	374	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	291	478	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 531	2 727	X	X	367	367	-	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

1.8 Schiffs- und Containerverkehr im August 1994 an den Grenzstellen/Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen, Containerart und der damit beförderten Güter in Tonnen

BSC 024 MI

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	60	142,3	X	X	3	6,6	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 017	2 017	X	X	181	181	181	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	89	178	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 106	2 195	X	X	181	181	181	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 015	X	X	X	X	1 580
20' Container leer	X	X	18	18	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	3	6	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	21	24	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 127	2 219	X	X	181	181	181	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	18	41,5	X	X	4	7,7	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	699	699	X	X	204	204	204	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2	4	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	701	703	X	X	204	204	204	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 969	X	X	X	X	2 436
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	10	10	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	711	713	X	X	204	204	204	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	78	183,8	X	X	X	7	14,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 716	2 716	X	X	385	385	385	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	91	182	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 807	2 898	X	X	385	385	385	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 984	X	X	X	X	4 016
20' Container leer	X	X	28	28	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	3	6	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	31	34	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 838	2 932	X	X	385	385	385	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit



## 2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MA

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August		
					1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993
							absolut    %

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 128 560	5 559 405	5 748 243	41 517 573	43 988 105	2 470 532+	6,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	457 508	414 402	419 806	3 739 207	3 402 851	336 356-	9,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 671 052	5 145 003	5 328 437	37 778 366	40 585 254	2 806 888+	7,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 880 873	8 456 272	8 255 157	59 077 711	63 661 050	4 583 339+	7,8+
	Versand	3 543 122	3 671 832	3 745 988	28 597 800	30 748 696	2 150 896+	7,5+
	Zusammen	16 552 555	17 687 509	17 749 388	129 193 084	138 397 851	9 204 767+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 552 555	17 687 509	17 749 388	129 193 084	138 397 851	9 204 767+	7,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 842 075	8 200 541	8 250 033	59 553 889	62 666 164	3 112 275+	5,2+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 210,0	1 304,4	1 365,1	9 869,4	10 592,5	723,2+	7,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,5	9,4	9,4	76,1	74,5	1,6-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 200,4	1 295,0	1 355,7	9 793,2	10 518,0	724,8+	7,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 950,6	1 995,0	1 955,1	14 341,8	14 870,5	528,7+	3,7+
	Versand	907,0	936,0	966,9	6 827,7	7 599,3	771,7+	11,3+
	Zusammen	4 067,6	4 235,4	4 287,1	31 038,8	33 062,3	2 023,5+	6,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 067,6	4 235,4	4 287,1	31 038,8	33 062,3	2 023,5+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 953,3	1 985,7	2 017,4	14 679,8	15 104,3	424,6+	2,9+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	555 291	562 197	482 125	3 523 763	4 392 373	868 610+	24,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 039 431	851 525	1 129 042	7 543 062	7 744 467	201 405+	2,7+
Feste mineralische Brennstoffe	1 545 565	1 728 116	1 768 708	13 454 470	14 634 033	1 179 563+	8,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 417 773	3 491 580	3 473 461	26 165 445	26 577 209	411 764+	1,6+
Erze und Metallabfälle	3 079 695	3 351 124	3 178 117	23 331 876	26 181 424	2 849 548+	12,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	944 479	929 510	932 358	7 133 226	7 164 937	31 711+	0,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 112 999	4 747 921	4 604 584	32 823 334	34 273 277	1 449 943+	4,4+
Düngemittel	436 578	439 054	466 335	4 064 061	4 541 791	477 730+	11,8+
Chemische Erzeugnisse	1 098 172	1 164 190	1 286 618	8 631 969	9 670 655	1 038 686+	12,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	113 530	134 885	134 769	929 489	1 075 422	145 933+	15,7+
Besondere Transportgüter	209 042	287 407	291 271	1 592 389	2 142 263	549 874+	34,5+
Insgesamt	16 552 555	17 687 509	17 749 388	129 193 084	138 397 851	9 204 767+	7,1+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,4	3,2	2,7	2,7	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	4,8	6,4	5,8	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,3	9,8	10,0	10,4	10,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,6	19,7	19,6	20,3	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	18,6	18,9	17,9	18,1	18,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,3	5,3	5,5	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,8	26,8	25,9	25,4	24,8	X	X
Düngemittel	2,6	2,5	2,6	3,1	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	6,6	7,3	6,7	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,3	1,6	1,6	1,2	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im August 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke	V = E	E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	4 755,8	352,8	4 403,0	2 764,2	730,0	X	8 250,0	1,3	23,7	70,9
Belgien	66,5	2,2	64,2	337,8	280,4	X	684,6	-	-	-
Frankreich	6,7	0,3	6,4	94,5	34,6	X	135,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	29,6	-	29,6	24,0	7,6	X	61,1	-	-	-
Niederlande	774,4	53,3	721,0	4 497,1	2 427,6	X	7 699,1	-	12,0	19,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	5 632,9	408,7	5 224,2	7 718,0	3 480,2	X	16 831,0	1,3	35,7	90,0
Bulgarien	-	-	-	2,9	1,3	X	4,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,7	6,1	X	11,8	-	5,7	6,1
Österreich	1,5	-	1,5	23,8	11,9	X	37,3	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	117,3	3,8	X	121,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	-	X	2,1	-	-	-
Schweiz	112,6	11,1	101,5	272,4	158,9	X	543,9	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,6	-	0,6	40,1	17,8	X	58,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	38,6	6,6	X	45,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	34,3	59,3	X	94,0	-	18,6	48,4
Insgesamt	5 748,2	419,8	5 328,4	8 255,2	3 746,0	X	17 749,4	1,3	60,0	144,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1 138,9	7,7	1 131,3	649,7	228,8	X	2 017,4	0,8	5,0	15,1
Belgien	17,0	-	16,9	88,2	63,0	X	188,2	-	-	-
Frankreich	1,5	-	1,5	40,8	8,4	X	50,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	5,7	-	5,7	7,8	3,0	X	16,5	-	-	-
Niederlande	181,2	1,5	179,6	1 022,9	597,6	X	1 801,6	-	2,2	3,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	1 344,2	9,2	1 335,0	1 809,3	900,8	X	4 054,3	0,8	7,3	18,3
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,2	X	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,5	X	1,0	-	0,5	0,5
Österreich	1,0	-	1,0	8,4	2,3	X	11,6	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	15,6	1,6	X	17,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
Schweiz	19,5	0,1	19,4	80,6	42,7	X	142,8	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,2	-	0,2	17,2	7,9	X	25,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,9	1,9	X	10,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,7	9,0	X	22,8	-	7,4	6,8
Insgesamt	1 365,1	9,4	1 355,7	1 955,1	966,9	X	4 287,1	0,8	15,2	25,6

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	239,5	21,7	256,9	235,0	313,4	X	244,5	661,0	213,0	213,3
Belgien	255,9	16,2	263,6	261,2	224,7	X	245,7	-	-	-
Frankreich	221,1	22,0	231,4	431,2	242,3	X	372,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	95,0	-	X	95,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	192,9	-	192,9	324,7	396,7	X	269,8	-	-	-
Niederlande	233,9	28,6	249,1	227,5	246,2	X	234,0	-	184,0	166,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	238,6	22,6	255,5	234,4	258,8	X	240,9	661,0	203,3	203,4
Bulgarien	-	-	-	183,6	179,0	X	182,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,7	X	86,4	-	86,0	86,7
Österreich	654,1	-	654,1	352,1	188,8	X	311,8	-	-	-
Polen	617,5	-	617,5	133,3	432,0	X	143,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	X	175,0	-	-	-
Schweiz	173,6	11,6	191,3	296,0	268,4	X	262,6	-	-	-
ehem. Tschechosl.	241,7	-	241,7	429,3	441,9	X	431,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	229,4	286,5	X	237,8	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	399,1	152,4	X	242,1	-	398,8	139,7
Insgesamt	237,5	22,3	254,4	236,8	258,1	X	241,5	661,0	252,8	177,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	65,6	-	65,6	2 764,2	730,0	X	3 559,9	-	23,7	70,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,1	-	4,1	412,8	142,0	X	558,9	-	8,1	16,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	62,6	-	62,6	149,3	194,5	X	157,0	-	343,8	237,8

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	420	541	537	2 960	3 731	771+	26,1+
	Trgf.t	294 413	399 219	387 805	2 047 496	2 705 794	658 298+	32,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	213 588	262 563	258 379	1 474 555	1 976 290	501 735+	34,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	249	366	335	1 700	2 155	455+	26,8+
	Trgf.t	188 509	278 813	249 835	1 240 832	1 653 887	413 055+	33,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	131 379	179 096	158 484	852 440	1 182 524	330 084+	38,7+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	20	80	139	223	415	192+	86,1+
	Trgf.t	17 720	82 096	147 455	243 837	436 145	192 308+	78,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 533	38 467	69 550	171 220	266 472	95 252+	55,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	20	79	134	223	408	185+	83,0+
	Trgf.t	17 720	80 886	141 411	243 837	427 962	184 125+	75,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 533	37 622	65 130	171 220	260 807	89 587+	52,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1	5	9	69	76	7+	10,1+
	Trgf.t	432	4 665	6 064	65 617	71 310	5 693+	8,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	360	1 456	2 320	30 602	32 589	1 987+	6,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	6	5	1-	16,7-
	Trgf.t	432	-	600	3 517	4 000	483+	13,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	360	-	100	1 392	671	721-	51,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
	Trgf.t	-	-	-	2 180	-	2 180-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 528	-	1 528-	100,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	991	737	922	6 789	5 890	899-	13,2-
	Trgf.t	494 906	353 829	447 881	3 510 008	3 217 375	292 633-	8,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	370 797	267 471	323 591	2 947 035	2 538 360	408 675-	13,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	754	507	652	5 666	4 413	1 253-	22,1-
	Trgf.t	373 223	234 717	317 905	2 931 783	2 437 230	494 553-	16,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	275 349	175 751	234 620	2 481 729	1 945 841	535 888-	21,6-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2	6	4	26	33	7+	26,9+
	Trgf.t	900	5 810	4 031	13 910	26 221	12 311+	88,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	764	3 513	1 683	12 528	16 795	4 267+	34,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	6	4	6	24	18+	300,0+
	Trgf.t	-	5 810	4 031	5 010	21 484	16 474+	328,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	3 513	1 683	4 356	14 082	9 726+	223,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 434	1 369	1 611	10 072	10 145	73+	0,7+
	Trgf.t	798 371	845 619	993 236	5 883 048	6 456 845	573 797+	9,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	597 042	573 470	655 523	4 637 468	4 830 506	193 038+	4,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	440	621	676	3 183	4 146	963+	30,3+
	Trgf.t	312 133	481 315	535 260	2 291 333	3 141 939	850 606+	37,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	225 121	301 030	327 929	1 645 775	2 242 762	596 987+	36,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	994	748	935	6 889	5 999	890-	12,9-
	Trgf.t	486 238	364 304	457 976	3 591 715	3 314 906	276 809-	7,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	371 921	272 440	327 594	2 991 693	2 587 744	403 949-	13,5-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 024	958	1 126	7 601	7 005	596-	7,8-
	Trgf.t	579 884	600 226	713 782	4 424 979	4 544 563	119 584+	2,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	418 621	395 982	460 017	3 511 137	3 403 925	107 212-	3,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	269	445	469	1 923	2 563	640+	33,3+
	Trgf.t	206 229	359 699	391 246	1 484 669	2 081 849	597 180+	40,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	142 912	216 718	223 614	1 023 660	1 443 331	419 671+	41,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	755	513	657	5 678	4 442	1 236-	21,8-
	Trgf.t	373 655	240 527	322 536	2 940 310	2 462 714	477 596-	16,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	275 709	179 264	236 403	2 487 477	1 960 594	526 883-	21,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar bis August			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
							absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	358 628	344 625	380 216	3 191 796	2 881 296	310 500-	9,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	22 237	13 780	28 465	88 267	208 963	120 696+	136,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	336 391	330 845	351 751	3 103 529	2 672 333	431 196-	13,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	133 078	175 339	191 059	901 088	1 284 416	383 328+	42,5+
	Versand	105 336	53 506	84 248	544 584	664 794	120 210+	22,1+
	Zusammen	597 042	573 470	655 523	4 637 468	4 830 506	193 038+	4,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	597 042	573 470	655 523	4 637 468	4 830 506	193 038+	4,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	418 621	395 982	460 017	3 511 137	3 403 925	107 212-	3,1-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	38,7	59,3	62,8	329,8	414,6	84,8+	25,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,6	0,8	2,0	9,1	8,4	0,8-	8,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	36,1	58,5	60,8	320,6	406,2	85,6+	26,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	22,1	36,2	39,9	203,0	265,4	62,4+	30,8+
	Versand	44,2	28,0	37,6	250,3	311,9	61,5+	24,6+
	Zusammen	105,1	123,5	140,3	783,0	991,8	208,7+	26,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	105,1	123,5	140,3	783,0	991,8	208,7+	26,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	66,8	78,4	86,6	478,0	597,1	119,1+	24,9+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	42 200	42 796	32 182	228 889	294 168	65 279+	28,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 330	26 548	33 979	143 566	147 787	4 221+	2,9+
Feste mineralische Brennstoffe	24 739	27 672	37 639	831 185	772 892	58 293-	7,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 833	41 116	71 132	186 801	263 066	76 265+	40,8+
Erze und Metallabfälle	54 253	67 349	66 499	275 040	511 816	236 776+	86,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	37 532	9 255	10 990	153 834	118 712	35 122-	22,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	385 389	334 908	368 716	2 593 228	2 318 942	274 286-	10,6-
Düngemittel	18 290	16 213	27 397	167 520	353 582	186 062+	111,1+
Chemische Erzeugnisse	5 722	5 402	4 247	41 555	37 153	4 402-	10,6-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	754	2 201	2 742	15 288	12 378	2 910-	19,0-
Besondere Transportgüter	-	10	-	562	10	552-	98,2-
Insgesamt	597 042	573 470	655 523	4 637 468	4 830 506	193 038+	4,2+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,1	7,5	4,9	4,9	6,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,9	4,6	5,2	3,1	3,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	4,1	4,8	5,7	17,9	16,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,8	7,2	10,9	4,0	5,4	X	X
Erze und Metallabfälle	9,1	11,7	10,1	5,9	10,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,3	1,6	1,7	3,3	2,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	64,5	58,4	56,2	55,9	48,0	X	X
Düngemittel	3,1	2,8	4,2	3,6	7,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	1,0	0,9	0,6	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	August	Juli	August	Januar bis August			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		40 730	39 838	29 742	211 557	282 459	70 902+	33,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	766	10 732	687	10 342	15 211	4 869+	47,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	700	-	-	1 311	-	1 311-	100,0-
Durchgangsverkehr	V	39 264	29 106	29 055	199 904	267 248	67 344+	33,7+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		24 739	27 672	37 639	831 185	772 892	58 293-	7,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	22 447	20 426	27 552	766 374	671 765	94 609-	12,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 292	7 246	9 867	61 763	100 907	39 144+	63,4+
Durchgangsverkehr	V	-	-	220	3 048	220	2 828-	92,8-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		10 833	41 276	71 132	186 801	263 226	76 425+	40,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	10 833	40 431	65 880	184 554	256 197	71 643+	38,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	845	5 252	2 247	7 029	4 782+	212,8+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		54 253	67 349	66 499	275 040	511 816	236 776+	86,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	30 956	37 139	37 695	98 030	259 454	161 424+	164,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	847	18 390	1 216	1 945	108 707	106 762+	12,3+
Durchgangsverkehr	V	22 450	11 820	27 588	175 065	143 655	31 410-	17,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		34 110	7 121	4 914	137 241	100 933	36 308-	26,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 984	302	330	12 648	3 791	8 857-	70,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 574	5 616	2 593	28 017	16 955	11 062-	39,5-
Durchgangsverkehr	V	30 552	1 203	1 991	96 576	80 187	16 389-	17,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		141 849	179 448	193 078	871 882	1 282 120	410 238+	47,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	51 333	87 050	98 736	401 897	697 345	295 448+	73,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	89 810	91 958	94 092	467 443	578 152	110 709+	23,7+
Durchgangsverkehr	V	706	440	250	2 542	6 623	4 081+	160,5+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		222 343	133 993	158 846	1 603 193	913 501	689 692-	43,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	216 854	124 644	122 627	1 541 776	764 157	777 619-	50,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	9 124	27 537	25 404	77 291	51 887+	204,2+
Durchgangsverkehr	V	5 489	225	8 682	36 013	72 053	36 040+	100,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		18 290	16 213	27 397	167 520	353 582	186 062+	111,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 574	2 235	5 096	43 258	70 484	27 226+	62,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 716	13 978	21 581	119 585	237 191	117 606+	98,3+
Durchgangsverkehr	V	-	-	720	4 677	45 907	41 230+	881,5+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		1 515	720	101	10 944	4 829	6 115-	55,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1	-	101	2 933	1 101	1 832-	62,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	700	-	-	5 214	3 008	2 206-	42,3-
Durchgangsverkehr	V	814	720	-	2 797	720	2 077-	74,3-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		48 380	59 840	66 175	342 105	345 148	3 043+	0,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	16 880	21 666	21 512	129 984	141 791	11 807+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	25 439	28 182	28 921	188 159	155 176	32 983-	17,5-
Durchgangsverkehr	V	6 061	9 992	15 742	23 962	48 181	24 219+	101,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		597 042	573 470	655 523	4 637 468	4 830 506	193 038+	4,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	358 628	344 625	380 216	3 191 796	2 881 296	310 500-	9,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	133 078	175 339	191 059	901 088	1 284 416	383 328+	42,5+
Durchgangsverkehr	V	105 336	53 506	84 248	544 584	664 794	120 210+	22,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im August 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands.			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	374,7	28,5	346,2	48,7	36,6	X	460,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	8,5	2,0	X	8,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,6	1,4	X	1,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-
Niederlande	0,9	-	0,9	24,7	39,3	X	64,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	375,6	28,5	347,1	80,4	80,5	X	536,5	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	3,1	-	3,1	103,1	2,7	X	108,9	-	-	0,3
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	1,5	-	1,5	7,6	1,0	X	10,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	380,2	28,5	351,8	191,1	84,2	X	655,5	-	-	0,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	61,4	2,0	59,4	11,6	13,6	X	86,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	3,4	1,0	X	4,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,3	0,9	X	1,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-
Niederlande	0,3	-	0,3	12,5	20,4	X	33,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	61,6	2,0	59,6	27,8	36,6	X	126,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	10,5	0,7	X	12,2	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,2	-	0,2	1,5	0,3	X	2,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	62,8	2,0	60,8	39,9	37,6	X	140,3	-	-	0,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	163,8	69,8	171,5	238,8	372,5	X	188,4	-	-	-
Belgien	-	-	-	528,5	512,8	X	524,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	642,2	X	601,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	521,8	X	521,8	-	-	-
Niederlande	281,6	-	281,6	506,9	519,9	X	511,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	164,1	69,8	171,8	346,2	454,7	X	235,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	301,7	-	301,7	102,2	252,7	X	111,6	-	-	396,0
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	152,0	-	152,0	198,1	330,0	X	204,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	165,2	69,8	172,9	208,6	446,6	X	214,0	-	-	396,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	0,8	-	0,8	48,7	36,6	X	86,1	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	0,1	-	0,1	12,1	7,7	X	19,8	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	75,0	-	75,0	248,4	209,9	X	230,5	-	-	-

Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

BST 005 MB

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr											
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr										
			Lokal-	Wechsel-																
			verkehr der Verkehrsbezirke																	
		Versand = Empfang			Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand									
00 Lebende Tiere .....		-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-									
01 Getreide .....		0,7	0,6	0,1	-	29,1	X	29,7	-	-	-									
02 Kartoffeln .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..		0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-									
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
05 Holz und Kork .....		0,1	-	0,1	1,1	-	X	1,1	-	-	-									
06 Zuckerrüben .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..		1,4	0,6	0,8	1,1	29,7	X	32,2	-	-	-									
11 Zucker .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
12 Getränke .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..		3,3	-	3,3	2,5	2,8	X	8,6	-	-	-									
17 Futtermittel .....		2,9	-	2,9	11,2	0,1	X	14,2	-	-	-									
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..		-	-	-	-	11,2	X	11,2	-	-	-									
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..		6,2	-	6,2	13,7	14,1	X	34,0	-	-	-									
21 Steinkohle und -briketts .....		26,0	8,6	17,4	7,1	0,2	X	33,3	-	-	-									
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...		1,5	-	1,5	-	-	X	1,5	-	-	-									
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..		0,0	-	0,0	2,7	-	X	2,8	-	-	-									
2 Feste mineralische Brennstoffe ..		27,6	8,6	19,0	9,9	0,2	X	37,6	-	-	-									
31 Rohes Erdöl .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
32 Kraftstoffe und Heizöl .....		65,9	8,2	57,7	5,3	-	X	71,1	-	-	-									
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..		65,9	8,2	57,7	5,3	-	X	71,1	-	-	-									
41 Eisenerze .....		0,4	-	0,4	0,4	-	X	0,8	-	-	-									
45 NE-Metallerze,-abfälle .....		2,4	-	2,4	0,8	-	X	3,2	-	-	-									
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..		34,9	3,0	31,9	-	27,6	X	62,5	-	-	-									
4 Erze und Metallabfälle .....		37,7	3,0	34,7	1,2	27,6	X	66,5	-	-	-									
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
52 Stahlhalbzeug .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
53 Stab- und Formstahl,Draht .....		0,2	-	0,2	0,8	1,7	X	2,7	-	-	0,3									
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..		0,1	-	0,1	1,7	0,3	X	2,2	-	-	-									
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...		6,1	-	6,1	-	-	X	6,1	-	-	-									
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....		6,4	-	6,4	2,6	2,0	X	11,0	-	-	0,3									
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..		98,7	7,2	91,5	94,1	0,3	X	193,1	-	-	-									
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....		-	-	-	-	6,0	X	6,0	-	-	-									
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..		122,6	0,9	121,7	27,5	2,6	X	152,8	-	-	-									
64 Zement und Kalk .....		2,5	-	2,5	12,0	-	X	14,5	-	-	-									
65 Gips .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....		1,2	-	1,2	1,1	-	X	2,3	-	-	-									
6 Steine und Erden .....		225,1	8,1	216,9	134,7	8,9	X	368,7	-	-	-									
71 Natürliche Düngemittel .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
72 Chemische Düngemittel .....		5,1	-	5,1	21,6	0,7	X	27,4	-	-	-									
7 Düngemittel .....		5,1	-	5,1	21,6	0,7	X	27,4	-	-	-									
81 Chemische Grundstoffe .....		0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-									
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
84 Zellstoff und Altpapier .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..		3,8	-	3,8	-	0,3	X	4,1	-	-	-									
8 Chemische Erzeugnisse .....		3,9	-	3,9	-	0,3	X	4,2	-	-	-									
91 Fahrzeuge .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..		0,2	-	0,2	-	0,4	X	0,5	-	-	-									
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..		0,3	-	0,3	0,4	0,3	X	1,0	-	-	-									
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..		0,5	-	0,5	0,7	-	X	1,2	-	-	-									
96 Leder,-waren,Textilien .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
99 Besondere Transportgüter .....		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-									
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....		1,0	-	1,0	1,1	0,7	X	2,7	-	-	-									
Insgesamt ...		380,2	28,5	351,8	191,1	84,2	X	655,5	-	-	0,0									

## 4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

## 4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im August 1994

BST015MI,A,8

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis August 1994	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	335 477	489 801	818 323	973 065	654 652	1 798 343	1 808 452	14 132 242	12 772 099
Bayern .....	188 470	233 214	130 971	355 455	189 296	777 139	508 737	5 470 347	3 672 976
Berlin .....	26 202	253 224	139 003	221 686	325	501 112	165 530	4 401 651	1 408 974
Brandenburg .....	30 744	136 432	79 902	32 207	15 761	199 383	126 407	1 648 766	1 556 981
Bremen .....	46 942	247 589	52 129	45 617	42 190	340 148	141 261	2 468 665	1 237 213
Hamburg .....	-	402 912	396 268	24 774	25 020	427 686	421 288	3 064 018	3 070 468
Hessen .....	7 841	574 822	125 764	617 698	106 110	1 200 361	239 715	9 061 275	1 857 218
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 427	-	761	22 757	-	24 184	2 188	94 246	26 655
Niedersachsen .....	214 570	582 075	405 179	466 089	173 871	1 262 734	793 620	9 005 716	6 109 155
Nordrhein-Westfalen ...	702 205	548 602	1 410 057	4 566 811	1 997 195	5 817 618	4 109 457	46 039 900	33 916 963
Rheinland-Pfalz .....	148 322	641 427	321 805	752 292	504 124	1 542 041	974 251	11 428 912	8 153 393
Saarland .....	-	13 974	6 649	289 580	44 464	303 554	51 113	2 397 303	421 074
Sachsen .....	-	4 909	4 146	4 392	-	9 301	4 146	115 568	98 506
Sachsen-Anhalt .....	16 989	124 465	289 290	55 509	68 162	196 963	374 441	986 527	2 333 319
Schleswig-Holstein ....	40 771	115 053	188 252	18 284	9 066	174 108	238 089	1 499 731	1 647 897
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 759 960	4 368 499	4 368 499	8 446 216	3 830 236	14 574 675	9 958 695	111 814 867	78 282 891
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	335 477	489 801	817 549	973 065	654 652	1 798 343	1 807 678	14 132 242	12 757 750
Bayern .....	188 470	233 214	130 971	355 455	189 296	777 139	508 737	5 470 347	3 672 976
Berlin .....	3 806	210 370	22 225	145 492	-	359 668	26 031	3 081 046	465 719
Brandenburg .....	-	-	62 500	-	-	-	62 500	-	643 968
Bremen .....	46 942	247 589	49 927	45 617	42 190	340 148	139 059	2 468 665	1 204 357
Hamburg .....	-	402 912	324 463	24 774	25 020	427 686	349 483	3 064 018	2 713 423
Hessen .....	7 841	574 822	125 764	617 698	106 110	1 200 361	239 715	9 061 275	1 857 218
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	13 708
Niedersachsen .....	214 570	582 075	398 262	466 089	173 871	1 262 734	786 703	9 005 716	6 044 658
Nordrhein-Westfalen ...	702 205	548 602	1 373 857	4 566 811	1 997 195	5 817 618	4 073 257	46 039 900	33 702 648
Rheinland-Pfalz .....	148 322	641 427	319 716	752 292	504 124	1 542 041	972 162	11 428 912	8 130 891
Saarland .....	-	13 974	6 649	289 580	44 464	303 554	51 113	2 397 303	421 074
Sachsen .....	-	-	4 146	-	-	-	4 146	-	99 633
Sachsen-Anhalt .....	-	-	246 759	-	-	-	246 759	-	1 411 147
Schleswig-Holstein ....	40 771	115 053	177 051	18 284	9 066	174 108	226 888	1 499 731	1 603 631
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 688 404	4 059 839	4 059 839	8 255 157	3 745 988	14 003 400	9 494 231	107 649 155	74 736 801
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	774	-	-	-	774	-	14 349
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	22 396	42 854	116 778	76 194	325	141 444	139 499	1 320 605	943 255
Brandenburg .....	30 744	136 432	17 402	32 207	15 761	199 383	63 907	1 648 766	913 013
Bremen .....	-	-	2 202	-	-	-	2 202	-	32 856
Hamburg .....	-	-	71 805	-	-	-	71 805	-	357 045
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 427	-	761	22 757	-	24 184	2 188	94 246	12 947
Niedersachsen .....	-	-	6 917	-	-	-	6 917	-	64 497
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	36 200	-	-	-	36 200	-	214 315
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 089	-	-	-	2 089	-	22 502
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	4 909	-	4 392	-	9 301	-	115 568	4 873
Sachsen-Anhalt .....	16 989	124 465	42 531	55 509	68 162	196 963	127 682	986 527	922 172
Schleswig-Holstein ....	-	-	11 201	-	-	-	11 201	-	44 266
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	71 556	308 660	308 660	191 059	84 248	571 275	464 464	4 185 712	3 546 090

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.