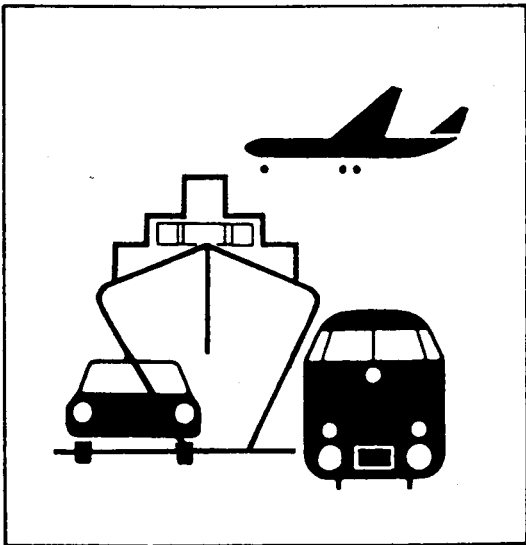


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Februar 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	7
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	11
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	17
1.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	25
1.8	Schiffs- und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweiler/Iffezheim	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanschriften und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
		1993	1994	1994	1993	1994		
		absolut	%					
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 942	10 101	10 491	20 416	20 592	176+	0,9+
	Trgf.t	13 428 337	12 815 851	13 419 910	25 150 374	26 235 761	1 085 387+	4,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 644 064	8 628 383	8 770 251	16 379 984	17 398 634	1 018 650+	6,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 521	3 976	4 069	8 198	8 045	153-	1,9-
	Trgf.t	5 797 143	5 145 926	5 409 111	10 711 532	10 555 037	156 495-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 821 221	3 728 753	3 806 641	7 077 064	7 535 394	458 330+	6,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 276	3 171	3 105	6 498	6 276	222-	3,4-
	Trgf.t	5 125 180	4 895 912	4 799 993	10 089 502	9 695 905	393 597-	3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 429 516	3 795 837	3 653 604	7 044 224	7 449 441	405 217+	5,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 788	1 745	1 712	3 576	3 457	119-	3,3-
	Trgf.t	2 504 989	2 424 602	2 402 085	5 010 521	4 826 687	183 834-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 768 049	1 917 681	1 870 841	3 638 269	3 788 522	150 253+	4,1+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	89	124	137	158	261	103+	65,2+
	Trgf.t	115 527	158 757	174 211	200 629	332 968	132 339+	66,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	55 215	92 254	110 650	94 551	202 904	108 353+	114,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	4	33	10	37	27+	270,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	15 617	3 918	32 302	20 561	36 220	15 659+	76,2+
	Tonnen	7 823	2 947	22 804	10 421	25 751	15 330+	147,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	14	5	10	31	15	16-	51,6-
	Trgf.t	14 240	6 724	10 916	31 246	17 640	13 606-	43,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 231	4 880	8 252	20 197	13 132	7 065-	35,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	1	1	0+	0,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	1 629	2 770	-	1 629	2 770	1 141+	70,0+
	Tonnen	677	2 121	-	677	2 121	1 444+	213,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 167	2 203	2 145	4 021	4 348	327+	8,1+
	Trgf.t	3 633 621	3 772 627	3 972 477	7 136 488	7 745 104	608 616+	8,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 802 420	3 273 826	3 372 627	5 611 088	6 646 453	1 035 365+	18,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 337	1 179	1 120	2 329	2 299	30-	1,3-
damit beförderte Güter	Trgf.t	1 794 347	1 668 318	1 728 885	3 340 954	3 397 203	56 249+	1,7+
	Tonnen	1 400 404	1 408 777	1 444 394	2 640 869	2 853 171	212 302+	8,0+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	201	140	139	415	279	136-	32,8-
	Trgf.t	352 252	243 184	250 397	726 317	493 581	232 736-	32,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	222 331	185 058	182 647	477 663	367 705	109 958-	23,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	56	59	57	130	116	14-	10,8-
damit beförderte Güter	Trgf.t	107 951	119 016	118 485	247 771	237 501	10 270-	4,1-
	Tonnen	70 489	90 636	84 221	166 356	174 857	8 501+	5,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	46	47	53	93	40+	75,5+
	Trgf.t	8 919	18 971	23 256	20 492	42 227	21 735+	106,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 165	15 656	16 499	16 502	32 155	15 653+	94,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	2	-	3	3+	*
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	1 548	4 811	-	6 359	6 359+	*
	Tonnen	-	1 046	1 640	-	2 686	2 686+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 712	15 790	16 074	31 592	31 864	272+	0,9+
	Trgf.t	22 678 076	21 912 026	22 651 160	43 355 048	44 563 186	1 208 138+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 168 942	15 995 894	16 114 530	29 644 209	32 110 424	2 466 215+	8,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 218	13 272	13 596	26 914	26 868	46-	0,2-
damit beförderte Güter	Trgf.t	18 553 517	17 711 763	18 219 903	35 239 876	35 931 666	691 790+	2,0+
	Tonnen	12 073 580	12 424 220	12 423 855	23 424 208	24 848 075	1 423 867+	6,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 494	2 518	2 478	4 678	4 996	318+	6,8+
damit beförderte Güter	Trgf.t	4 124 559	4 200 263	4 431 257	8 115 172	8 631 520	516 348+	6,4+
	Tonnen	3 095 362	3 571 674	3 690 676	6 220 001	7 262 349	1 042 348+	16,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 711	6 965	6 993	14 244	13 958	286-	2,0-
	Trgf.t	10 221 676	9 366 098	9 695 679	19 332 968	19 061 777	271 191-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 068 663	7 151 961	7 230 541	13 533 656	14 382 502	848 846+	6,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 309	5 721	5 781	11 774	11 502	272-	2,3-
damit beförderte Güter	Trgf.t	8 302 132	7 570 528	7 811 196	15 722 053	15 381 724	340 329-	2,2-
	Tonnen	5 589 270	5 646 434	5 677 482	10 715 333	11 323 916	608 583+	5,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 402	1 244	1 212	2 470	2 456	14-	0,6-
damit beförderte Güter	Trgf.t	1 919 544	1 795 570	1 884 483	3 610 915	3 680 053	69 138+	1,9+
	Tonnen	1 479 393	1 505 527	1 553 059	2 818 323	3 058 586	240 263+	8,5+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar bis Februar			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 264 359	4 980 721	5 158 377	9 843 368	10 139 098	295 730+	3,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	347 113	325 978	359 481	677 562	685 459	7 897+	1,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 917 246	4 654 743	4 798 896	9 165 806	9 453 639	287 833+	3,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 501 774	7 336 644	7 386 366	13 266 023	14 723 010	1 456 987+	11,0+
	Versand	3 402 809	3 678 529	3 569 787	6 534 818	7 248 316	713 498+	10,9+
	Zusammen	15 168 942	15 995 894	16 114 530	29 644 209	32 110 424	2 466 215+	8,3+
Durchgangsverkehr	—	1 209 618	1 303 820	1 275 413	2 523 803	2 579 233	55 430+	2,2+
	Gesamtverkehr	16 378 560	17 299 714	17 389 943	32 168 012	34 689 657	2 521 645+	7,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 159 321	7 268 319	7 325 571	13 764 596	14 593 890	829 294+	6,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 281,5	1 230,1	1 269,7	2 344,0	2 499,8	155,8+	6,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,7	7,6	7,7	16,9	15,3	1,6-	9,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 272,8	1 222,4	1 262,1	2 327,1	2 484,5	157,4+	6,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 632,3	1 663,4	1 724,6	3 240,7	3 388,0	147,3+	4,5+
	Versand	825,2	910,0	882,2	1 590,7	1 792,2	201,5+	12,7+
	Zusammen	3 738,9	3 803,5	3 876,5	7 175,4	7 680,0	504,6+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	680,6	777,5	751,2	1 410,4	1 528,7	118,3+	8,4+
	Gesamtverkehr	4 419,6	4 580,9	4 627,7	8 585,7	9 208,7	622,9+	7,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 833,8	1 834,2	1 818,8	3 490,0	3 653,0	163,0+	4,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	614 353	750 519	625 231	1 354 089	1 375 750	21 661+	1,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 080 132	1 072 346	985 804	2 076 515	2 058 150	18 365-	0,9-
Feste mineralische Brennstoffe	1 916 200	2 277 145	2 215 525	4 154 210	4 492 670	338 460+	8,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 216 894	3 580 343	3 339 679	6 645 669	6 920 022	274 353+	4,1+
Erze und Metallabfälle	2 873 989	3 225 415	3 626 830	5 626 779	6 852 245	1 225 466+	21,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	978 506	966 207	982 509	1 819 292	1 948 716	129 424+	7,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 415 253	3 085 168	3 180 731	6 259 765	6 265 899	6 134+	0,1+
Düngemittel	786 506	678 456	806 725	1 344 448	1 485 181	140 733+	10,5+
Chemische Erzeugnisse	1 068 493	1 192 647	1 147 304	2 058 229	2 339 951	281 722+	13,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	114 327	113 933	130 895	219 002	244 828	25 826+	11,8+
Besondere Transportgüter	313 917	357 535	348 710	610 014	706 245	96 231+	15,8+
Insgesamt	16 378 560	17 299 714	17 389 943	32 168 012	34 689 657	2 521 645+	7,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,3	3,6	4,2	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	6,2	5,7	6,5	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	13,2	12,7	12,9	13,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,6	20,7	19,2	20,7	19,9	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	18,6	20,9	17,5	19,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,0	5,6	5,6	5,7	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,9	17,8	18,3	19,5	18,1	X	X
Düngemittel	4,8	3,9	4,6	4,2	4,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,9	6,6	6,4	6,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	2,1	2,0	1,9	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		578 584	708 392	581 442	1 278 940	1 289 834	10 894+	0,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	71 083	66 373	57 056	131 931	123 429	8 502-	6,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	180 910	163 569	165 566	339 405	329 135	10 270-	3,0-
	V	184 531	268 255	204 796	482 127	473 051	9 076-	1,9-
Durchgangsverkehr	-	142 060	210 195	154 024	325 477	364 219	38 742+	11,9+
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 916 200	2 277 145	2 215 525	4 154 210	4 492 670	338 460+	8,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 201 300	1 369 681	1 211 290	2 381 198	2 580 971	199 773+	8,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	468 683	638 286	680 092	1 207 958	1 318 378	110 420+	9,1+
	V	71 851	124 916	128 661	180 757	253 577	72 820+	40,3+
Durchgangsverkehr	-	174 366	144 262	195 482	384 297	339 744	44 553-	11,6-
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 371 804	3 730 609	3 470 342	6 932 274	7 200 951	268 677+	3,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 341 239	1 275 319	1 405 054	2 616 787	2 680 373	63 586+	2,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 388 825	1 559 299	1 390 503	3 002 151	2 949 802	52 349-	1,7-
	V	394 127	504 791	435 103	793 756	939 894	146 138+	18,4+
Durchgangsverkehr	-	247 613	391 200	239 682	519 580	630 882	111 302+	21,4+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		2 873 989	3 225 415	3 626 830	5 626 779	6 852 245	1 225 466+	21,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	225 585	210 897	280 982	354 385	491 879	137 494+	38,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 125 530	2 573 452	2 696 207	4 258 988	5 269 659	1 010 671+	23,7+
	V	343 300	351 533	443 211	603 091	794 744	191 653+	31,8+
Durchgangsverkehr	-	179 574	89 533	206 430	410 315	295 963	114 352-	27,9-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		919 627	907 570	924 266	1 712 783	1 831 836	119 053+	7,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	124 021	105 038	111 925	230 396	216 963	13 433-	5,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	194 445	245 814	236 470	401 942	482 284	80 342+	20,0+
	V	442 034	433 500	459 484	760 297	892 984	132 687+	17,5+
Durchgangsverkehr	-	159 127	123 218	116 387	320 148	239 605	80 543-	25,2-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		2 348 015	2 061 906	2 115 987	4 266 537	4 177 893	88 644-	2,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	930 525	725 569	884 999	1 644 764	1 610 568	34 196-	2,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	458 235	499 517	566 451	860 916	1 065 968	205 052+	23,8+
	V	875 094	754 265	584 131	1 621 593	1 338 396	283 197-	17,5-
Durchgangsverkehr	-	84 161	82 555	80 406	139 264	162 961	23 697+	17,0+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		911 909	899 116	956 012	1 716 655	1 855 128	138 473+	8,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	477 159	349 414	357 848	814 958	707 262	107 696-	13,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	165 217	176 074	207 908	369 883	383 982	14 099+	3,8+
	V	259 797	353 952	357 621	512 349	711 573	199 224+	38,9+
Durchgangsverkehr	-	9 736	19 676	32 635	19 465	52 311	32 846+	168,7+
Düngemittel (71,72)		786 506	678 456	806 725	1 344 448	1 485 181	140 733+	10,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	198 678	188 641	208 162	321 826	396 803	74 977+	23,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	378 007	284 161	358 628	624 339	642 789	18 450+	3,0+
	V	151 025	155 461	173 729	284 694	329 190	44 496+	15,6+
Durchgangsverkehr	-	58 796	50 193	66 206	113 589	116 399	2 810+	2,5+
Chemische Grundstoffe (81)		586 706	747 732	677 480	1 181 634	1 425 212	243 578+	20,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	228 619	227 576	218 879	456 745	446 455	10 290-	2,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	179 269	277 440	212 789	376 435	490 229	113 794+	30,2+
	V	169 923	218 044	232 830	331 826	450 874	119 048+	35,9+
Durchgangsverkehr	-	8 895	24 672	12 982	16 628	37 654	21 026+	126,4+
Übrige Güterhauptgruppen		2 085 220	2 063 373	2 015 334	3 953 752	4 078 707	124 955+	3,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	466 150	462 213	422 182	890 378	884 395	5 983-	0,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	962 653	919 032	871 752	1 824 006	1 790 784	33 222-	1,8-
	V	511 127	513 812	550 221	964 328	1 064 033	99 705+	10,3+
Durchgangsverkehr	-	145 290	168 316	171 179	275 040	339 495	64 455+	23,4+
Insgesamt beförderte Güter		16 378 560	17 299 714	17 389 943	32 168 012	34 689 657	2 521 645+	7,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 264 359	4 980 721	5 158 377	9 843 368	10 139 098	295 730+	3,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	6 501 774	7 336 644	7 386 366	13 266 023	14 723 010	1 456 987+	11,0+
	V	3 402 809	3 678 529	3 569 787	6 534 818	7 248 316	713 498+	10,9+
Durchgangsverkehr	-	1 209 618	1 303 820	1 275 413	2 523 803	2 579 233	55 430+	2,2+

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar bis Februar			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	316	-	-	316	-	316-	100,0-
	Ausgang	6 502	10 526	10 939	9 034	21 465	12 431+	137,6+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9 132	21 296	32 687	20 074	53 983	33 909+	168,9+
	Ausgang	6 651	-	1 440	7 665	1 440	6 225-	81,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	6 651	1 329	1 440	7 665	2 769	4 896-	63,9-
	Ausgang	1 623	15 218	26 855	1 623	42 073	40 450+	*
Wesermündung	Eingang	-	3 008	14 470	373	17 478	17 105+	*
	Ausgang	-	-	-	645	-	645-	100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	201 859	231 959	217 054	382 457	449 013	66 556+	17,4+
	Ausgang	26 515	44 125	45 796	63 946	89 921	25 975+	40,6+
Emsmündung	Eingang	1 050	4 156	10 010	1 733	14 166	12 433+	717,4+
	Ausgang	-	15 651	10 406	13	26 057	26 044+	*
Emmerich	Eingang	6 386 333	7 296 822	7 202 242	13 265 722	14 499 064	1 233 342+	9,3+
	Ausgang	3 307 364	3 471 146	3 435 296	6 341 987	6 906 442	564 455+	8,9+
Mertert	Eingang	46 066	42 361	63 057	95 723	105 418	9 695+	10,1+
	Ausgang	52 839	50 218	46 380	135 611	96 598	39 013-	28,8-
Perl/Apach	Eingang	309 743	188 897	281 766	533 822	470 663	63 159-	11,8-
	Ausgang	358 696	213 870	411 063	817 233	624 933	192 300-	23,5-
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2 541	1 460	951	3 783	2 411	1 372-	36,3-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	30 630	26 050	36 370	57 042	62 420	5 378+	9,4+
	Ausgang	3 861	6 372	2 522	9 782	8 894	888-	9,1-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 075 086	907 146	1 051 988	2 010 868	1 959 134	51 734-	2,6-
	Ausgang	930 164	1 196 966	921 265	1 896 874	2 118 231	221 357+	11,7+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Passau	Eingang	98 832	130 995	159 083	184 827	290 078	105 251+	57,0+
	Ausgang	72 563	161 703	158 084	121 731	319 787	198 056+	162,7+
Usedom/Karnin	Eingang	-	2 556	-	-	2 556	2 556+	*
	Ausgang	316	800	3 287	1 190	4 087	2 897+	243,5+
Mescherin	Eingang	42 763	14 092	9 746	52 289	23 838	28 451-	54,4-
	Ausgang	-	2 556	665	-	3 221	3 221+	*
Ostoder	Eingang	4 136	18 024	14 987	4 136	33 011	28 875+	698,1+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	Eingang	-	16 341	1 360	-	17 701	17 701+	*
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Oder	Eingang	8 716	73 037	57 988	13 022	131 025	118 003+	906,2+
	Ausgang	-	5 513	4 200	-	9 713	9 713+	*
Schmilke	Eingang	38 817	72 565	58 556	75 395	131 121	55 726+	73,9+
	Ausgang	35 102	42 338	37 645	62 170	79 983	17 813+	28,7+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz-								
stellen und Grenzzollstellen								
-	-	2 440 145	2 705 220	2 628 648	5 078 260	5 333 868	255 608+	5,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 161,9	290,4	3 871,5	2 372,6	696,1	95,0	7 325,6	-	42,8	105,9
Belgien	76,0	2,6	73,4	313,9	258,7	158,9	807,5	-	-	0,7
Frankreich	6,8	-	6,8	68,4	45,6	27,8	148,5	-	-	3,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	19,4	0,5	18,9	20,8	2,0	5,3	47,4	-	-	-
Niederlande	781,8	58,3	723,4	4 177,2	2 275,6	840,2	8 074,8	-	33,3	33,4
Übrige EG-Flaggen	5,6	-	5,6	-	1,5	-	7,1	-	-	1,5
Zusammen	5 051,4	351,8	4 699,6	6 952,9	3 279,5	1 127,1	16 410,9	-	76,1	144,7
Bulgarien	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	12,6	10,2	-	22,7	-	11,3	10,2
Österreich	0,7	0,1	0,6	18,8	35,2	10,0	64,7	-	-	-
Polen	4,4	-	4,4	57,2	10,8	-	72,5	-	1,0	-
Rumänien	-	-	-	0,5	2,8	-	3,3	-	-	-
Schweiz	100,8	7,5	93,3	222,4	140,3	134,8	598,3	-	-	-
Tschechoslowakei	0,1	-	0,1	66,7	19,7	-	86,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,7	17,2	1,9	45,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	27,2	54,1	1,7	83,9	-	19,0	41,6
Insgesamt	5 158,4	359,5	4 798,9	7 386,4	3 569,8	1 275,4	17 389,9	-	107,4	196,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 022,3	6,2	1 016,1	524,4	209,8	62,2	1 818,8	-	9,2	20,7
Belgien	16,1	-	16,1	94,6	53,3	94,5	258,5	-	-	0,1
Frankreich	2,8	-	2,8	31,6	15,1	14,4	63,9	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4,3	-	4,3	6,6	1,1	2,7	14,7	-	-	-
Niederlande	198,5	1,2	197,3	952,8	535,0	484,8	2 171,1	-	10,9	6,6
Übrige EG-Flaggen	0,5	-	0,5	-	0,3	-	0,8	-	-	0,3
Zusammen	1 244,6	7,5	1 237,1	1 610,0	814,6	658,6	4 327,9	-	20,2	28,1
Bulgarien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,1	0,9	-	1,9	-	1,0	0,9
Österreich	0,1	-	0,1	6,9	7,9	11,4	26,3	-	-	-
Polen	1,6	-	1,6	8,5	1,2	-	11,3	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
Schweiz	23,2	0,1	23,1	60,6	34,5	78,0	196,3	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	27,1	10,8	-	38,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,0	3,5	2,2	10,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	5,1	8,3	1,0	14,6	-	3,4	5,5
Insgesamt	1 269,7	7,7	1 262,1	1 724,6	882,2	751,2	4 627,7	-	24,7	34,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	245,6	21,3	262,5	221,0	301,5	654,6	248,3	-	216,0	195,4
Belgien	211,9	18,2	218,8	301,3	206,1	595,0	320,2	-	-	109,1
Frankreich	417,1	-	417,1	461,9	330,6	520,4	430,4	-	-	135,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	223,9	66,0	228,1	317,9	541,4	516,0	310,7	-	-	-
Niederlande	254,0	21,3	272,7	228,1	235,1	577,0	268,9	-	327,5	197,2
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	179,0	-	108,4	-	-	179,0
Zusammen	246,4	21,4	263,2	231,6	248,4	584,4	263,7	-	264,9	193,9
Bulgarien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,3	-	85,7	-	86,0	85,3
Österreich	120,9	34,0	143,8	368,2	224,0	1 140,7	406,0	-	-	-
Polen	375,2	-	375,2	147,8	107,7	-	155,5	-	179,0	-
Rumänien	-	-	-	30,0	179,0	-	157,4	-	-	-
Schweiz	230,3	17,8	247,4	272,6	245,9	578,6	328,1	-	-	-
Tschechoslowakei	169,0	-	169,0	406,4	550,2	-	438,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	188,4	202,7	1 139,0	233,8	-	-	-
Übrige Flaggen	145,2	-	145,2	187,7	154,1	610,0	174,1	-	179,6	132,0
Insgesamt	246,2	21,3	263,0	233,5	247,1	589,0	266,1	-	230,2	175,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	54,1	-	54,1	2 372,6	696,1	95,0	3 217,8	-	42,8	105,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	-	3,7	347,9	143,1	33,0	527,7	-	7,4	26,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	67,6	-	67,6	146,6	205,6	347,5	164,0	-	172,3	247,8

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1994

BSM013MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen				
												V=E	Häfen ander. WST
1 000 t											Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2108												
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	X	X	X	X	X	X	201,2	43,7	X	X		
Saale	124	4,3	63,3	116,2	116,9	300,7	94,3	29,3	20,5	97,4	87,7		
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	87,0	0,5		
Elbe-Havel-Kanal	58	-	5,4	7,0	394,0	406,4	49,8	26,4	5,3	65,1	190,3		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	26,1	218,1	244,2	11,6	11,9	0,6	48,8	205,4		
Untere Havel-WST	132	1,4	51,4	34,2	268,9	355,9	14,1	20,1	0,9	56,4	152,1		
Havel-Kanal	35	-	-	-	4,9	4,9	0,5	0,2	0,0	35,0	4,9		
Potsdamer Havel	30	-	11,1	0,6	-	11,7	-	0,2	-	14,9	5,8		
Schwiebensee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	31,9	12,9	543,5	588,3	69,9	40,1	5,5	68,1	296,9		
Müritzer-Elde-WST	184	-	-	-	1,1	1,1	-	0,2	-	184,0	1,1		
Stör(Müritzer-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,6	20,0	21,8	10,9	55,3	10,5	3,1	0,5	55,4	45,7		
Untertrave	21	-	-	-	10,9	10,9	2,5	0,2	0,1	21,0	11,0		
Elbe-Seitenkanal	115	-	19,4	1,5	330,5	351,4	44,0	39,4	4,5	112,2	342,9		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	36,0	306,4	304,0	86,1	732,5	94,0	19,2	3,0	26,2	160,0		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	9,2	-	9,2	-	0,0	-	5,0	9,2		
Pinnau	10	-	6,5	-	-	6,5	-	0,1	-	10,0	6,5		
Krückau	11	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	11,0	0,7		
Stör(Elbe)	51	-	13,2	0,6	-	13,8	2,9	0,4	0,1	28,8	7,8		
Oste	74	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	24,0	0,4		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	32,8	58,0	100,4	45,1	236,3	46,3	7,9	1,9	33,4	72,3		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	25,7	25,7	9,1	2,3	0,8	88,0	25,7		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	127,8	319,4	352,6	301,7	1 101,6	173,2	115,2	34,3	104,5	158,2		
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	52,9	12,9	X	X		
Weser, H. - Münden-Minden	204	-	5,6	5,5	-	11,1	3,9	0,2	0,1	15,5	0,8		
Weser, Minden-Bremen	142	4,7	10,9	79,0	207,5	302,1	66,8	36,7	8,3	121,6	258,6		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	58,1	178,2	171,9	31,5	439,6	122,3	12,8	2,7	29,2	152,7		
Hunte	25	-	72,4	5,0	104,0	181,3	108,9	3,2	1,8	17,8	128,9		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	255,1	66,1	X	X		
MLK, Bergesh. - Minden	101	-	124,1	30,6	1 036,1	1 190,8	369,9	108,0	33,1	90,7	1 069,6		
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,7	13,5	-	53,2	4,4	0,7	0,1	14,0	49,5		
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	217,5	146,0	762,5	1 125,9	241,1	99,8	23,6	88,6	838,3		
Stichkanal Hannover	11	-	7,4	4,5	-	11,9	2,1	0,1	0,0	9,8	10,6		
Stichkanal Misburg	3	-	14,1	3,4	-	17,5	3,5	0,0	0,0	2,0	11,7		
Stichkanal Hildesheim	15	-	32,7	43,7	-	76,5	27,6	1,0	0,3	12,5	63,5		
Stichkanal Salzgitter	18	-	88,7	53,6	-	142,3	20,7	2,4	0,4	16,9	133,4		
MLK, Braunsch. - Magdeb.	105	-	87,1	59,5	614,9	761,5	139,6	43,1	8,6	56,5	410,0		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	345,7	161,9	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	47,9	29,9	-	77,8	49,2	0,7	0,4	9,0	58,3		
Rhein-Herne-Kanal	49	29,0	302,8	532,4	612,5	1 476,7	569,3	52,6	20,5	35,6	1 073,7		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	149,8	355,4	1 185,1	1 690,3	968,0	87,1	50,8	51,5	1 451,5		
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	414,3	119,7	-	533,9	245,5	15,1	7,2	28,3	320,9		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	308,6	87,1	1 228,5	1 625,2	649,1	13,3	5,6	8,2	631,8		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	108,0	10,9	1 205,0	1 323,9	454,8	111,0	38,1	83,9	1 276,0		
DEK, Bergesh. - Herbrum	105	-	92,1	85,6	340,2	518,0	259,5	31,6	16,2	61,0	301,0		
Ems, Herbrum-Emden	53	6,6	107,0	58,8	228,7	401,0	261,1	17,7	11,7	44,2	334,2		
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	283,0	283,0	229,4	4,2	3,4	14,7	112,7		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ems-Jade-Kanal	72	-	43,4	10,3	150,5	204,2	119,5	11,6	7,6	56,7	160,7		
Übrige Wasserstraßen	112	-	0,9	-	12,4	13,3	2,5	0,9	0,2	68,6	8,1		
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 634,6	2 455,3	X	X		
Rhein, Rheinl. - Straßb.	52	-	52,2	109,5	588,1	749,8	621,0	27,2	23,1	36,3	522,7		
Rhein, Straßb. - Neubgw.	59	-	184,5	289,4	1 526,0	2 009,9	1 131,9	102,1	61,8	50,8	1 729,7		
Rhein, Neubgw. - Mannheim	83	253,2	1 069,5	1 084,5	2 012,2	4 419,4	2 324,7	213,5	118,2	48,3	2 572,3		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,4	559,0	96,0	4 421,8	5 084,2	3 115,9	343,9	219,6	67,6	3 738,3		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,2	270,6	229,6	5 515,5	6 016,9	4 188,5	704,9	486,1	117,1	5 145,1		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	89,4	48,5	1 139,0	1 276,9	995,2	283,8	226,2	222,2	1 172,6		
Saar, Völk. - Saargemünd	40	-	-	1,0	-	1,0	0,2	0,0	0,0	14,5	0,4		
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	308,8	41,6	-	350,3	226,1	20,6	13,3	58,8	343,2		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	262,0	3 699,8	1 723,1	5 401,0	11 085,9	7 578,0	833,5	590,9	75,2	6 511,9		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,9	112,5	791,8	10 175,2	11 080,3	8 285,6	728,1	552,7	65,7	10 112,8		
Rhein-Kleve-WST	10	-	9,9	1,6	-	11,5	8,7	0,1	0,1	10,0	11,5		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t	Mill.	km	1 000 t				
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	16,7	138,7	85,3	405,6	646,4	298,7	68,4	31,0	105,8	485,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	0,7	99,7	25,6	599,0	725,0	333,3	105,7	50,6	145,8	632,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,3	360,8	107,2	702,3	1 170,6	651,5	34,6	17,7	29,6	844,8
Main,Offenbach-Rhein	39	3,5	489,1	79,2	1 146,5	1 718,3	923,9	55,8	30,6	32,5	1 431,0
Neckar	201	3,4	621,6	231,7	-	856,6	237,9	112,4	33,5	131,2	559,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 280,1	5 192,7	3 578,4	4 962,9	15 014,2	9 565,8	2 953,2	2 052,4	196,7	4 740,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 275,4	1 275,4	1 180,4	551,9	514,0	432,7	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	111,5	62,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	3,3	150,7	94,5	217,8	466,3	201,7	51,8	25,9	111,0	302,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	2,8	91,3	103,8	170,5	368,4	222,4	10,7	6,2	29,0	254,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	25,8	2,7	271,9	300,4	185,0	34,9	21,6	116,2	281,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,1	13,8	288,8	314,7	186,4	14,2	8,5	45,0	301,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,7	1,4	X	X
Berliner Havel	27	-	8,6	17,6	235,3	261,5	40,4	4,1	0,4	15,9	153,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,7	-	39,9	51,6	23,8	0,5	0,3	10,7	45,8
Spree-Oder-WST	33	23,8	297,6	24,6	66,5	412,5	26,4	4,7	0,2	11,5	143,5
Teltow-Kanal	39	-	30,4	9,2	78,7	118,3	7,4	3,4	0,2	28,6	86,7
Westhafenkanal	3	-	14,7	42,1	-	56,8	8,6	0,1	0,0	1,8	34,3
Charlottenburger Kanal	2	-	4,0	-	-	4,0	-	0,0	-	1,0	2,0
Landwehrkanal	11	-	0,3	-	50,0	50,2	0,3	0,1	0,0	1,0	4,5
Neuköllner Kanal	4	-	10,3	-	50,0	60,3	1,3	0,2	0,0	3,5	52,5
Müggelspree	12	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	2,0	0,2
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	164,4	164,4	16,8	2,5	0,2	15,0	53,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	10,5	5,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	2,8	10,6	65,9	79,2	47,1	6,1	3,9	77,2	73,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,3	4,5	4,7	15,5	5,9	0,5	0,2	34,3	9,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	2,4	0,6	-	3,0	1,7	0,0	0,0	3,0	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	76,0	0,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	32,0	1,1
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	2,0	13,1	-	15,1	-	0,2	-	12,0	5,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,5	2,8	25,6	35,0	14,9	2,3	1,1	66,2	27,9
Dahme-WST	25	-	2,5	120,2	1,9	124,6	1,5	0,6	0,0	4,9	24,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	9,0	0,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,3	4,2	-	4,4	0,3	0,0	0,0	5,0	1,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	7,3	-	7,3	-	0,2	-	22,0	2,8
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	3,3	3,3	-	0,4	-	114,0	2,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	2,0	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	0,3	0,9	1,2	-	0,1	-	51,1	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,1	-	2,1	-	0,1	-	36,0	0,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	29,0	0,5
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,6	1,6	0,7	0,0	0,0	5,6	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,6	1,6	0,7	0,0	0,0	23,0	1,6
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	0,0	1,6	1,6	0,7	0,0	0,0	16,6	1,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 389,9	10 064,4	4 827,5	2 808,8	266,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 275,4	1 180,4	751,2	689,0	589,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Februar 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1993	Februar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1994 gegen 1993		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1994 gegen 1993			
		Empfang	Versand	zusammen	1994 gegen 1993	1993	1994	1994 gegen 1993	1994 gegen 1993			
Tonnen					%		Tonnen				%	
Elbegebiet	1 501 005	665 835	661 162	1 326 997	174 008-	11,6-	2 462 334	2 826 056	363 722+	14,8+		
dar.:Aken	18 142	7 026	17 632	24 658	6 516+	35,9+	27 808	41 654	13 846+	49,8+		
Barby	4 500	-	312	312	4 188-	93,1-	4 702	1 647	3 055-	65,0-		
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	13 414	10 651	16 663	27 314	13 900+	103,6+	45 062	72 420	27 358+	60,7+		
Brunsbüttel	158 329	50 576	124 502	175 078	16 749+	10,6+	274 132	360 260	86 128+	31,4+		
Deetz	138 193	40 587	-	40 587	97 606-	70,6-	197 370	104 411	92 959-	47,1-		
Dresden	335	5 247	4 148	9 395	9 060+	*	2 101	14 442	12 341+	587,4+		
Hamburg	755 595	321 869	291 804	613 673	141 922-	18,8-	1 240 428	1 346 587	106 159+	8,6+		
Kiel	14 796	26 412	4 061	30 473	15 677+	106,0+	27 933	62 471	34 538+	123,6+		
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lübeck	44 791	19 779	7 039	26 818	17 973-	40,1-	61 821	72 047	10 226+	16,5+		
Magdeburg	92 571	34 656	40 139	74 795	17 776-	19,2-	171 481	148 404	23 077-	13,5-		
Niegripp	17 479	-	14 034	14 034	3 445-	19,7-	25 422	41 020	15 598+	61,4+		
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Potsdam	13 138	11 079	-	11 079	2 059-	15,7-	22 074	35 237	13 163+	59,6+		
Riesa	7 758	6 461	2 642	9 103	1 345+	17,3+	12 474	17 617	5 143+	41,2+		
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tangermünde	3 849	2 284	736	3 020	829-	21,5-	5 671	5 304	367-	6,5-		
Torgau	325	3 920	74	3 994	3 669+	*	325	7 701	7 376+	*		
Wittenberge	4 270	3 075	-	3 075	1 195-	28,0-	7 501	5 024	2 477-	33,0-		
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wesergebiet	728 509	329 835	337 442	667 277	61 232-	8,4-	1 551 210	1 438 838	112 372-	7,2-		
dar.:Brake	62 218	13 799	56 098	69 897	7 679+	12,3+	127 167	151 937	24 770+	19,5+		
Bremen	349 570	163 562	123 672	287 234	62 336-	17,8-	739 750	620 128	119 622-	16,2-		
Bremerhaven	74 792	43 610	24 327	67 937	6 855-	9,2-	153 353	144 663	8 690-	5,7-		
Nordenham	64 577	10 748	70 900	81 648	17 071+	26,4+	155 271	211 725	56 454+	36,4+		
Oldenburg	95 962	72 364	3 908	76 272	19 690-	20,5-	173 637	154 307	19 330-	11,1-		
Mittellandkanalgebiet	983 753	611 348	354 833	966 181	17 572-	1,8-	1 830 992	1 915 217	84 225+	4,6+		
dar.:Braunschweig	60 850	31 322	23 769	55 091	5 759-	9,5-	97 380	103 315	5 935+	6,1+		
Bülstringen	35 067	36 485	24 251	60 736	25 669+	73,2+	75 241	136 088	60 847+	80,9+		
Haldensleben	30 966	3 620	23 550	27 170	3 796-	12,3-	54 712	91 003	36 291+	66,3+		
Hannover	97 965	85 011	24 165	109 176	11 211+	11,4+	185 668	219 942	34 274+	18,5+		
Hildesheim	54 040	28 697	18 004	46 701	7 339-	13,6-	93 922	104 449	10 527+	11,2+		
Misburg	15 232	14 139	3 856	17 995	2 763+	18,1+	42 051	29 325	12 726-	30,3-		
Osnabrück	61 819	39 710	15 189	54 899	6 920-	11,2-	107 125	100 569	6 556-	6,1-		
Peine	18 436	1 966	17 634	19 600	1 164+	6,3+	33 590	36 440	2 850+	8,5+		
Salzgitter-Beddingen	157 157	88 673	48 671	137 344	19 813-	12,6-	284 819	304 298	19 479+	6,8+		
Westdeutsches Kanalgebiet	2 558 072	1 611 352	1 319 725	2 931 077	373 005+	14,6+	5 107 848	5 882 159	774 311+	15,2+		
dar.:Bottrop	56 277	50 270	16 191	66 461	10 184+	18,1+	146 392	110 786	35 606-	24,3-		
Castrop-Rauxel	70 153	32 924	44 174	77 098	6 945+	9,9+	147 011	139 690	7 321-	5,0-		
Dorsten (Hervest)	46 580	11 643	59 089	70 732	24 152+	51,9+	93 196	164 579	71 383+	76,6+		
Dortmund	304 709	309 596	108 728	418 324	113 615+	37,3+	602 720	812 926	210 206+	34,9+		
Emden	74 531	33 660	44 738	78 398	3 867+	5,2+	118 076	164 105	46 029+	39,0+		
Essen	207 301	80 454	182 936	263 390	56 089+	27,1+	406 585	498 226	91 641+	22,5+		
Gelsenkirchen	349 433	96 100	154 399	250 499	98 934-	28,3-	637 483	528 352	109 131-	17,1-		
Hamm	207 214	212 034	73 296	285 330	78 116+	37,7+	442 044	570 647	128 603+	29,1+		
Hamm-Bossendorf	155 626	-	204 862	204 862	49 236+	31,6+	295 402	410 064	114 662+	38,8+		
Herne	52 555	37 644	18 823	56 467	3 912+	7,4+	99 645	83 343	16 302-	16,4-		
Leer	56 238	50 051	23 180	73 231	16 993+	30,2+	107 200	157 515	50 315+	46,9+		
Lünen	48 012	60 574	4 453	65 027	17 015+	35,4+	123 451	151 021	27 570+	22,3+		
Marl-Brassert	99 328	63 550	51 650	115 200	15 872+	16,0+	204 153	261 763	57 610+	28,2+		
Mülheim/Ruhr	66 616	47 924	31 517	79 441	12 825+	19,3+	117 291	136 394	19 103+	16,3+		
Münster	77 245	77 569	477	78 046	801+	1,0+	165 666	175 330	9 664+	5,8+		
Rhein-Lippe-Hafen	22 204	30 877	-	30 877	8 673+	39,1+	54 032	67 086	13 054+	24,2+		
Wanne-Eickel	68 681	16 621	51 323	67 944	737-	1,1-	140 478	146 106	5 628+	4,0+		
Rheingebiet	13 363 964	8 615 438	5 534 309	14 149 747	785 783+	5,9+	26 347 777	27 739 287	1 391 510+	5,3+		
dar.:Andernach	164 904	75 989	107 585	183 574	18 670+	11,3+	312 432	378 491	66 059+	21,1+		
Aschaffenburg	73 458	61 990	4 671	66 661	6 797-	9,3-	157 890	151 434	6 456-	4,1-		
Bingen	37 439	38 003	-	38 003	564+	1,5+	67 822	70 819	2 997+	4,4+		
Breisach	53 421	18 920	31 033	49 953	3 468-	6,5-	85 139	96 360	11 221+	13,2+		
Brohl	19 132	739	10 814	11 553	7 579-	39,6-	33 917	12 511	21 406-	63,1-		
Düsseldorf	253 678	203 072	34 478	237 550	16 128-	6,4-	493 286	468 349	24 937-	5,1-		
Duisburger Häfen	3 096 119	2 595 645	1 008 693	3 604 338	508 219+	16,4+	6 250 097	7 307 074	1 056 977+	16,9+		
dar.:Homberg	216 520	30 288	153 126	183 414	33 106-	15,3-	430 011	384 449	45 562-	10,6-		
Rheinhausen	267 622	-	-	-	267 622-	100,0-	418 595	-	418 595-	100,0-		
Walsum	174 232	31 705	154 238	185 943	11 711+	6,7+	354 639	441 771	87 132+	24,6+		

1.4 Güterumschlag im Februar 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1993	Februar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1994 gegen 1993		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994		
		Tonnen			%		Tonnen		%	
Emmerich	46 537	40 388	22 736	63 124	16 587+	35,6+	108 209	129 639	21 430+	19,8+
Frankfurt/M	367 803	277 950	63 146	341 096	26 707-	7,3-	707 711	631 139	76 572-	10,8-
Gernsheim	55 992	68 973	8 285	77 258	21 266+	38,0+	104 409	128 901	24 492+	23,5+
Gustavsburg	18 312	8 983	8 628	17 611	701-	3,8-	30 614	42 516	11 902+	38,9+
Hanau	143 327	68 413	87 231	155 644	12 317+	8,6+	298 031	278 068	19 963-	6,7-
Heilbronn	397 743	290 489	124 711	415 200	17 457+	4,4+	766 883	826 294	59 411+	7,7+
Karlsruhe	1 080 176	341 694	533 676	875 370	204 806-	19,0-	2 044 110	1 700 201	343 909-	16,8-
Kehl	178 708	174 921	45 964	220 885	42 177+	23,6+	378 591	397 985	19 394+	5,1+
Koblenz	89 524	70 825	4 582	75 407	14 117-	15,8-	186 269	157 378	28 891-	15,5-
Köln	693 422	395 095	467 290	862 385	168 963+	24,4+	1 431 459	1 600 535	169 076+	11,8+
Krefeld-Uerdingen	257 468	212 954	87 616	300 570	43 102+	16,7+	510 742	560 350	49 608+	9,7+
Lehnstein	30 435	20 005	12 794	32 799	2 364+	7,8+	58 120	54 105	4 015-	6,9-
Leverkusen	142 947	101 347	26 196	127 543	15 404-	10,8-	293 106	284 466	8 640-	2,9-
Ludwigshafen	648 470	436 241	266 736	702 977	54 507+	8,4+	1 288 436	1 449 148	160 712+	12,5+
Mainz	305 174	267 548	56 223	323 771	18 597+	6,1+	592 452	599 780	7 328+	1,2+
Mannheim	559 482	406 077	196 856	602 933	43 451+	7,8+	1 109 114	1 180 056	70 942+	6,4+
Neuss	358 165	250 582	132 339	382 921	24 756+	6,9+	699 798	752 827	53 029+	7,6+
Neuwied	43 852	7 770	10 098	17 868	25 984-	59,3-	76 297	35 182	41 115-	53,9-
Offenbach	94 285	89 465	9 488	98 953	4 668+	5,0+	181 275	189 723	8 448+	4,7+
Orsoy	68 459	132 748	35 532	168 280	99 821+	145,8+	142 760	273 555	130 795+	91,8+
Rheinberg-Ossenber	137 833	7 319	170 069	177 388	39 555+	28,7+	278 686	387 202	108 516+	38,9+
Saarlouis-Dillingen	332 078	304 482	41 255	345 737	13 659+	4,1+	636 179	578 588	57 591-	9,1-
Schweinfurt	50 307	48 964	18 774	67 738	17 431+	34,6+	88 244	139 408	51 164+	58,0+
Speyer	48 836	45 451	13 466	58 917	10 081+	20,6+	108 023	112 889	4 866+	4,5+
Stuttgart	118 993	90 715	35 959	126 674	7 681+	6,5+	241 898	233 057	8 841-	3,7-
Weil	30 732	16 899	850	17 749	12 983-	42,2-	45 836	37 061	8 775-	19,1-
Wesel	38 890	38 137	4 094	42 231	3 341+	8,6+	69 523	78 740	9 217+	13,3+
Wesseling	237 565	51 793	262 160	319 953	76 388+	32,2+	519 281	700 429	181 148+	34,9+
Wiesbaden	52 842	28 937	-	28 937	23 905-	45,2-	117 111	58 607	58 504-	50,0-
Worms	104 713	67 213	15 603	82 816	21 897-	20,9-	228 880	171 148	57 732-	25,2-
Würzburg	68 945	45 408	31 065	76 473	7 528+	10,9+	160 241	147 148	13 093-	8,2-
Donaugebiet	494 258	285 902	223 517	509 419	15 161+	3,1+	847 936	989 311	141 375+	16,7+
dar.: Bamberg	65 559	42 976	29 865	72 841	7 282+	11,1+	128 776	135 400	6 624+	5,1+
Nürnberg	60 282	48 154	47 752	95 906	35 624+	59,1+	112 242	180 530	68 288+	60,8+
Regensburg	166 111	60 985	64 536	125 521	40 590-	24,4-	262 745	271 969	9 224+	3,5+
Gebiet Berlin	707 049	402 363	111 563	513 926	193 123-	27,3-	1 256 785	1 231 531	25 254-	2,0-
dar.: B.-Alte Spree	202 410	103 287	4 043	107 330	95 080-	47,0-	330 737	287 752	42 985-	13,0-
B.-Charlottenburg	39 536	24 053	500	24 553	14 983-	37,9-	79 100	74 884	4 216-	5,3-
B.-Maselakekanal	4 254	1 039	-	1 039	3 215-	75,6-	13 470	6 305	7 165-	53,2-
B.-Oberhafen Neuk.	3 908	2 827	-	2 827	1 081-	27,7-	8 871	4 475	4 396-	49,6-
B.-Osthafen	10 473	13 553	23 963	37 516	27 043+	258,2+	13 087	78 180	65 093+	497,4+
B.-Ruhlebener Alarm	32 236	21 801	4 000	25 801	6 635-	20,6-	39 647	76 042	36 395+	91,8+
B.-Rummelsburg	104 540	140 732	1 871	142 603	38 063+	36,4+	210 809	268 003	57 194+	27,1+
B.-Südhafen	35 790	5 696	17 774	23 470	12 320-	34,4-	63 334	56 516	6 818-	10,8-
B.-Unterhafen Neuk.	10 620	7 464	2 852	10 316	304-	2,9-	16 751	20 928	4 177+	24,9+
B.-Westhafen	131 337	14 652	48 436	63 088	68 249-	52,0-	218 666	157 313	61 353-	28,1-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	171 037	22 661	158 906	181 567	10 530+	6,2+	351 402	360 582	9 180+	2,6+
dar.: Eisenhüttenstadt	15 885	6 503	568	7 071	8 814-	55,5-	22 829	15 413	7 416-	32,5-
Hohensaaten	-	-	2 217	2 217	2 217+	999,9+	-	2 767	2 767+	999,9+
Königs-Wusterhausen	113 001	2 537	114 694	117 231	4 230+	3,7+	228 651	222 843	5 808-	2,5-
Niederlehme	11 377	-	5 473	5 473	5 904-	51,9-	19 179	17 487	1 692-	8,8-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	10 226	6 259	4 781	11 040	814+	8,0+	10 226	27 086	16 860+	164,9+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	1 696	9	-	9	1 687-	99,5-	1 918	3 204	1 286+	67,0+
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 509 343	12 544 743	8 701 457	21 246 200	736 857+	3,6+	39 758 202	42 386 185	2 627 983+	6,6+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
			Versand = Empfang								
		V = E	Empfang	Versand							
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	57,1	1,5	55,6	165,6	204,8	X	427,4	-	11,0	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	0,0	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,6	-	0,6	0,2	-	X	0,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,1	-	0,1	0,1	1,4	X	1,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	16,1	-	16,1	13,7	7,9	X	37,8	-	7,3	4,4	
06 Zuckerrüben	0,7	-	0,7	0,9	-	X	1,6	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,2	-	0,2	1,6	0,2	X	2,0	-	-	0,0	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	74,8	1,5	73,3	182,0	214,4	154,0	625,2	-	18,4	4,4	
11 Zucker	-	-	-	4,4	17,8	X	22,2	-	-	-	
12 Getränke	1,7	-	1,7	2,9	1,9	X	6,5	-	0,0	1,1	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	1,1	3,7	X	4,8	-	0,1	0,1	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,6	-	1,6	3,1	0,7	X	5,3	-	0,2	0,5	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	8,1	0,9	7,2	20,5	17,2	X	45,8	-	1,6	0,2	
17 Futtermittel	84,2	6,0	78,1	256,4	111,3	X	452,0	-	0,1	0,6	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	85,6	14,1	71,5	254,1	59,0	X	398,8	-	2,0	0,0	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	181,2	21,0	160,2	542,6	211,6	50,4	985,8	-	3,9	2,6	
21 Steinkohle und -briketts	1 064,6	51,5	1 013,1	647,3	100,5	X	1 812,4	-	-	10,4	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	139,5	23,8	115,7	3,9	12,9	X	156,3	-	2,5	5,1	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	7,2	-	7,2	28,9	15,3	X	51,3	-	-	1,9	
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 211,3	75,3	1 136,0	680,1	128,7	195,5	2 215,5	-	2,5	17,4	
31 Rohes Erdöl	3,4	-	3,4	0,8	-	X	4,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 170,0	58,2	1 111,8	1 055,2	386,7	X	2 611,9	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	51,7	-	51,7	83,4	2,9	X	137,9	-	5,7	-	
34 Mineralölzeugnisse, a.n.g.	113,0	23,5	89,5	218,3	14,7	X	346,0	-	1,1	0,1	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 338,0	81,7	1 256,3	1 357,7	404,2	239,7	3 339,7	-	6,8	0,1	
41 Eisenerze	4,3	0,1	4,2	2 420,1	41,7	X	2 466,1	-	0,0	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	14,2	-	14,2	207,6	11,2	X	233,0	-	-	1,5	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	262,4	3,3	259,1	68,5	390,4	X	721,3	-	0,5	5,1	
4 Erze und Metallabfälle	281,0	3,5	277,5	2 696,2	443,2	206,4	3 626,8	-	0,6	6,6	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,3	-	3,3	73,3	7,9	X	84,6	-	16,3	0,3	
52 Stahlhalbzeug	1,5	-	1,5	15,6	97,7	X	114,8	-	0,0	26,5	
53 Stab- und Formstahl,Draht	76,8	-	76,8	95,1	176,0	X	347,9	-	18,8	39,0	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	30,2	0,2	30,1	50,9	153,3	X	234,4	-	9,1	29,8	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	1,6	24,6	X	26,2	-	-	5,6	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	4,3	-	4,3	44,8	8,3	X	57,4	-	0,5	0,7	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	116,3	0,2	116,1	281,3	467,8	117,2	982,5	-	44,7	101,9	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	885,0	101,6	783,4	566,5	584,1	X	2 035,6	-	4,9	3,9	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	141,3	-	141,3	65,9	139,7	X	346,9	-	-	25,0	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	190,0	2,7	187,3	138,7	159,5	X	488,2	-	2,7	0,0	
64 Zement und Kalk	35,8	-	35,8	8,1	31,4	X	75,3	-	-	-	
65 Gips	26,6	-	26,6	3,4	58,4	X	88,3	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	10,5	0,3	10,2	14,3	8,7	X	33,4	-	0,9	0,6	
6 Steine und Erden	1 289,1	104,6	1 184,4	796,8	981,8	113,0	3 180,7	-	8,5	29,4	
71 Natürliche Düngemittel	39,5	0,4	39,0	19,3	10,2	X	68,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	168,7	2,4	166,3	339,4	163,6	X	671,6	-	-	2,9	
7 Düngemittel	208,2	2,9	205,3	358,6	173,7	66,2	806,7	-	-	2,9	
81 Chemische Grundstoffe	218,9	46,9	172,0	212,8	232,8	X	664,5	-	5,3	8,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	25,0	-	25,0	21,6	0,7	X	47,3	-	2,2	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	67,0	16,7	50,3	32,8	30,9	X	130,7	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	54,3	2,1	52,2	78,4	0,5	X	133,2	-	6,8	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	28,3	3,0	25,3	28,6	101,1	X	158,0	-	0,9	2,8	
8 Chemische Erzeugnisse	393,5	68,7	324,8	374,2	366,0	13,6	1 147,3	-	15,2	11,3	
91 Fahrzeuge	0,8	-	0,8	9,7	15,2	X	25,6	-	0,0	0,0	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,0	0,1	X	1,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	1,3	-	1,3	3,6	14,7	X	19,6	-	0,5	1,4	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,6	0,1	3,5	2,0	5,0	X	10,6	-	0,3	1,9	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	13,5	-	13,5	1,6	9,2	X	24,3	-	0,0	0,0	
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,3	0,6	X	0,9	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,6	-	3,6	9,8	33,3	X	46,7	-	3,5	12,7	
99 Besondere Transportgüter	42,3	0,0	42,3	88,7	100,3	X	231,3	-	2,4	3,9	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	65,1	0,1	65,0	116,8	178,4	119,3	479,6	-	6,7	20,0	
Insgesamt ...	5 158,4	359,5	4 798,9	7 386,4	3 569,8	1 275,4	17 389,9	-	107,4	196,6	

- 1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	12,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17	16,7	10,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	17	16,7	10,9	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	15	21,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	19	24,2	18,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	34	45,2	32,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,7	1,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	2,7	1,4	2	1,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	47,9	34,1	2	1,2	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	2	2,7	1,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2,7	1,4	2	1,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	18,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	19,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	37,9	26,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	40,6	28,3	2	1,2	-	-	-	-	-

Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	5	7,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	12	15,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	22,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	17	22,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	41	48,1	38,4	4	3,7	7	10,9	9,2	-	-
Niederlande	258	219,1	168,1	22	20,8	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	303	269,9	207,9	26	24,4	7	10,9	9,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	89,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	26,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	45,3	X	X	X	X	9,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	5,0	4,9	3	4,2	-	-	-	1	1,6
Niederlande	59	49,2	40,9	57	50,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	54,2	45,8	60	54,8	-	-	-	1	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	367	324,1	253,7	86	79,3	7	10,9	9,2	1	1,6
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	1	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	4,0	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	14,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	4,6	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	9,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	13,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	14	28,0	20,4	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	917	1 474,9	1 049,7	111	156,2	387	969,2	889,3	5	13,2
Niederlande	3 005	4 207,2	2 765,1	752	822,7	708	1 800,5	1 649,0	10	18,4
Belgien	338	514,3	357,9	84	86,6	11	27,2	21,4	4	3,8
Schweiz	169	346,3	231,3	4	9,2	40	83,4	68,0	2	5,1
Österreich	7	12,6	4,9	-	-	6	11,1	7,4	1	2,0
Polen	8	6,5	4,0	1	0,5	1	0,8	0,6	-	-
Übrige Flaggen	99	139,8	78,8	37	37,1	61	93,9	74,6	6	2,3
Zusammen ...	4 543	6 701,6	4 491,8	989	1 112,2	1 214	2 986,2	2 710,4	28	44,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	116,8	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	392,3	X	X	X	X	27,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	703,1	X	X	X	X	109,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 398,3	X	X	X	X	94,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	533,5	X	X	X	X	2 360,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	249,7	X	X	X	X	9,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	318,6	X	X	X	X	36,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	285,7	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	308,7	X	X	X	X	57,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	185,1	X	X	X	X	9,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	500	802,7	486,2	170	272,8	43	101,4	65,7	27	58,0
Niederlande	2 752	3 528,6	2 251,6	403	615,5	101	218,6	150,1	78	167,4
Belgien	324	423,0	285,3	31	67,8	8	10,0	5,9	1	1,0
Schweiz	60	121,6	61,9	45	92,1	17	36,0	20,6	17	34,3
Österreich	3	6,6	0,7	-	-	3	5,9	0,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	111	139,5	82,4	7	11,3	35	45,6	24,8	38	57,0
Zusammen ...	3 750	5 022,0	3 168,1	656	1 059,5	207	417,6	267,2	161	317,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	299,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	183,1	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	129,8	X	X	X	X	10,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	180,4	X	X	X	X	4,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	257,7	X	X	X	X	122,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	435,8	X	X	X	X	38,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	997,7	X	X	X	X	33,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	176,2	X	X	X	X	2,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	324,7	X	X	X	X	42,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	203,3	X	X	X	X	9,0	X	X
Gesamtverkehr ...	8 293	11 723,6	7 659,9	1 645	2 171,7	1 421	3 403,7	2 977,6	189	362,4

Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	28	45,9	38,4	7	9,4	1	1,5	1,1	-	-
Niederlande	17	20,0	16,1	5	6,4	1	1,3	0,9	-	-
Belgien	3	4,2	3,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	1	1,8	1,4	-	-
Schweiz	-	-	-	10	21,2	1	1,8	1,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	70,1	58,0	23	38,2	4	6,4	5,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,6	X	X	X	X	3,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	45,1	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	6,4	5,3	6	11,6	-	-	-	-	-
Niederlande	23	22,2	20,0	6	9,5	-	-	-	-	-
Belgien	6	6,4	5,7	1	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	18,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	54,2	46,4	13	23,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	91	124,2	104,4	36	61,3	4	6,4	5,0	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	27,0	21,5	10	17,6	2	2,7	2,5	1	1,8
Niederlande	164	213,1	171,0	42	70,1	3	6,7	3,6	7	14,5
Belgien	72	99,5	72,4	4	6,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,7	2,8	-	-	2	3,6	2,5	7	12,5
Schweiz	-	-	-	2	2,7	1	2,7	1,4	4	7,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	347,9	271,7	58	96,6	8	15,7	10,0	19	36,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,0	X	X	X	X	7,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,1	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	32,9	30,9	1	1,6	1	1,8	1,6	2	2,7
Niederlande	170	241,1	215,9	19	25,5	18	35,2	25,3	-	-
Belgien	78	105,2	91,3	5	7,7	1	0,9	0,8	-	-
Luxemburg	4	4,2	4,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	15	9,4	7,1	-	-	11	19,7	17,5	-	-
Schweiz	3	3,9	3,7	1	1,8	8	16,1	12,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	292	396,7	352,9	27	37,7	39	73,8	58,1	2	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	146,1	X	X	X	X	9,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	154,4	X	X	X	X	44,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	3,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	558	744,7	624,7	85	134,3	47	89,5	68,2	21	38,6
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,9	0,7	1	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	2	3,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	2,3	1,0	3	5,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	2	2,3	1,0	3	5,9	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	20	15,3	12,9	7	9,5	11	31,1	16,6	-	-
Niederlande	2	2,0	1,3	35	50,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	3	4,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	2	0,8	-	-	-	1	2,7
Schweiz	7	8,0	5,3	6	9,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	25,8	19,8	53	75,7	11	31,1	16,6	1	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	16,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	21	16,6	-	-	-	11	31,1
Niederlande	2	2,3	0,3	17	24,5	-	-	-	1	1,6
Belgien	2	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	2	0,8	-	-	-	2	6,3
Schweiz	-	-	-	6	5,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	5,4	2,5	46	47,7	-	-	-	14	39,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	31,1	22,3	99	123,3	11	31,1	16,6	15	41,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	412	695,8	549,6	96	153,0	33	74,2	56,9	1	1,3
Niederlande	371	523,5	355,6	145	273,6	3	6,1	3,7	11	19,3
Belgien	20	27,8	18,5	16	28,7	-	-	-	1	0,9
Frankreich	6	4,6	3,3	7	2,6	1	2,7	2,0	-	-
Schweiz	49	86,7	50,8	53	115,8	5	9,4	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	11,6	5,4	2	3,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	863	1 350,0	983,3	319	577,3	42	92,4	68,7	13	21,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	55,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	702,7	X	X	X	X	63,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,1	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	32,3	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	222	321,2	238,1	166	288,9	3	3,5	3,0	13	29,3
Niederlande	430	686,0	446,1	50	81,6	20	33,2	25,4	1	2,1
Belgien	19	28,7	22,1	2	2,0	1	0,9	0,8	-	-
Frankreich	10	7,1	5,2	-	-	2	6,3	3,6	-	-
Schweiz	121	253,5	161,8	2	2,5	7	14,0	8,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,0	6,5	3	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	807	1 303,6	879,8	223	382,6	33	57,9	41,4	14	31,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	443,7	X	X	X	X	20,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	105,4	X	X	X	X	4,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	88,6	X	X	X	X	4,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	45,1	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	33,4	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	78,1	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 670	2 653,6	1 863,1	542	959,9	75	150,3	110,1	27	52,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	2	0,9	0,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,4	-	-	2	0,9	0,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	9	4,0	-	-	-	3	1,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	9	4,0	-	-	-	3	1,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1	0,5	0,4	9	4,0	2	0,9	0,9	3	1,3

Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49	22,3	19,5	-	-	94	42,0	38,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	22,3	19,5	-	-	94	42,0	38,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	7,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	31,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,8	3,4	29	12,8	2	0,8	0,8	62	26,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,8	3,4	29	12,8	2	0,8	0,8	62	26,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	59	27,1	22,9	29	12,8	96	42,8	39,2	62	26,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t

Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	42,1	27,1	-	-	69	59,0	30,8	-	-
Polen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	42,9	27,7	1	0,8	69	59,0	30,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,3	X	X	X	X	2,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,8	X	X	X	X	5,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,4	X	X	X	X	16,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	2	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	32	32,2	19,4	22	16,0	33	29,8	17,6	58	46,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	33,0	20,0	24	17,8	33	29,8	17,6	58	46,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,2	X	X	X	X	17,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	80	75,9	47,8	25	18,6	102	88,7	48,5	58	46,5

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	55	82,8	57,1	7	9,2	15	32,2	11,9	6	9,0
Niederlande	14	15,9	8,7	13	16,4	-	-	-	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	14	20,4	11,6	4	4,4	17	31,6	15,4	11	17,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	3	3,9	1,9	-	-
Ungarn	6	7,4	4,0	-	-	28	35,9	23,8	-	-
Übrige Flaggen	15	21,2	11,7	-	-	17	23,7	12,9	2	3,5
Zusammen	104	147,7	93,1	24	30,0	80	127,3	66,0	20	31,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,3	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,0	X	X	X	X	6,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	23,2	X	X	X	X	14,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	42,3	X	X	X	X	24,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,4	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	50	71,8	48,3	22	30,1	22	42,5	22,6	2	3,1
Niederlande	25	29,7	19,6	3	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	16,3	11,9	-	-	23	35,7	21,4	1	1,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,9
Ungarn	6	8,2	5,0	-	-	20	24,9	15,3	8	9,2
Übrige Flaggen	10	11,8	7,0	1	0,9	12	14,1	7,1	25	36,6
Zusammen	103	137,8	91,7	26	33,1	77	117,1	66,4	38	54,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,5	X	X	X	X	17,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,7	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,3	X	X	X	X	13,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	22,6	X	X	X	X	15,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,0	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Gesamtverkehr ...	207	285,5	184,8	50	63,1	157	244,5	132,4	58	86,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
014	0,6	2,1	d.EU	0,1	1,4	320	0,1	0,1	182	1,4	-	081	363,5	8,1	Al.	28,9	15,3
015	-	2,1	-	-	-	350	0,2	0,8	183	-	1,0	082	406,2	56,4	-	-	-
018	1,3	3,2	Zus.	0,2	1,5	351	0,6	-	184	-	0,3	083	91,7	24,7	d.EU	22,4	12,3
019	3,5	-	-	-	-	360	0,1	1,3	191	-	4,4	092	-	41,0	-	-	-
020	1,2	15,0	Holz und Kork	-	-	361	0,1	0,0	243	-	0,4	093	11,3	-	Zus.	36,0	22,5
032	1,0	-	-	-	-	460	-	1,2	252	1,3	0,5	095	13,2	17,8	-	-	-
033	0,5	-	033	-	0,6	540	0,1	0,2	BRD	84,2	84,2	101	1,3	3,5	Rohes Erdöl	-	-
042	1,2	6,9	041	0,8	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	123	1,4	33,9	-	-	-
043	-	2,5	042	4,2	-	Al.	1,1	3,7	280	-	0,6	124	4,0	3,0	042	-	2,4
051	3,7	-	043	-	1,2	-	-	-	320	0,1	0,0	132	0,1	1,4	061	0,6	-
052	1,7	-	044	0,3	-	d.EU	1,0	2,3	350	156,9	11,2	141	-	54,1	062	1,8	-
053	4,2	-	061	-	0,8	Zus.	1,1	3,7	351	66,9	3,2	143	29,6	72,3	095	1,0	-
061	2,3	7,7	081	0,9	9,9	-	-	-	352	-	0,8	151	38,8	59,5	124	-	1,0
071	-	1,3	083	-	0,3	Fleisch,Fische,Milch	-	-	353	9,3	67,9	152	8,8	67,9	BRD	3,4	3,4
081	-	1,0	093	-	0,9	-	-	-	360	1,2	-	161	-	146,3	-	-	-
082	-	1,2	101	-	2,4	-	-	-	361	0,6	5,2	162	-	31,0	350	0,8	-
083	1,0	1,8	132	3,3	-	020	1,6	-	390	2,0	-	171	-	1,2	Al.	0,8	-
092	-	4,4	161	6,6	-	083	-	1,6	391	9,5	0,2	173	-	2,7	-	-	-
093	-	1,0	BRD	16,1	16,1	BRD	1,6	1,6	392	0,3	-	181	-	21,3	d.EU	0,8	-
095	1,0	-	-	-	-	-	-	-	393	-	0,3	182	-	1,3	-	-	-
101	3,2	-	280	4,6	-	320	0,2	0,5	394	2,1	-	183	-	1,1	Zus.	4,2	3,4
123	1,0	1,6	290	-	3,3	350	2,1	0,0	460	-	2,7	184	-	52,2	-	-	-
124	-	1,4	310	2,7	-	351	0,8	-	470	-	1,9	211	5,5	7,7	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
132	1,9	-	320	-	1,1	360	-	0,1	540	-	2,2	221	16,8	125,9	-	-	-
141	0,8	-	350	3,3	1,7	Al.	3,1	0,7	550	7,6	14,3	222	-	0,8	014	100,8	28,1
151	1,8	0,5	351	0,8	-	-	-	-	560	-	1,0	231	0,9	-	015	-	23,8
161	1,0	-	353	1,7	-	d.EU	3,1	0,7	Al.	256,4	111,3	252	-	1,6	016	0,8	7,5
162	1,4	-	361	0,6	-	Zus.	4,7	2,2	d.EU	248,9	88,7	BRD	1064,6	1064,6	018	-	4,1
171	0,6	-	470	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	020	169,5	55,5	-
181	2,8	0,5	Al.	13,7	7,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	Zus.	340,6	195,5	320	-	10,4	031	2,8	8,4
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	518,9	12,0	041	5,5	3,7
183	1,9	-	d.EU	6,4	2,8	020	2,8	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	351	27,7	-	043	-	6,9
191	-	2,7	-	-	-	042	0,9	0,9	-	-	-	352	7,2	-	044	42,4	16,8
221	2,4	-	Zus.	29,9	24,1	053	-	1,0	015	1,2	-	353	25,3	50,8	051	1,1	92,7
234	2,1	-	-	-	-	061	1,0	1,3	018	0,6	-	360	36,4	1,6	052	-	6,7
251	1,1	-	Zuckerrüben	-	-	072	-	0,3	019	0,9	-	361	11,3	14,7	053	-	0,7
252	6,5	-	-	-	-	093	0,3	-	020	1,6	10,5	381	-	2,1	061	5,5	2,0
273	5,1	-	051	0,7	0,7	132	0,5	-	031	1,0	-	391	5,8	-	062	1,4	3,3
BRD	57,1	57,1	BRD	0,7	0,7	141	0,4	-	033	2,0	-	393	-	1,5	071	-	12,6
300	11,0	-	-	-	-	182	0,4	-	041	3,5	8,3	394	-	0,3	072	5,6	10,4
350	28,5	56,3	550	0,9	-	243	1,7	0,9	042	2,0	1,3	396	-	0,3	081	6,1	62,4
351	4,5	12,9	Al.	0,9	-	252	-	3,7	043	-	1,7	398	-	1,0	082	168,5	40,1
353	20,2	20,1	-	-	-	BRD	8,1	8,1	044	-	1,3	560	14,8	-	083	-	52,0
360	9,5	62,8	Zus.	1,6	0,7	-	-	-	051	8,8	-	Al.	847,3	100,5	092	-	17,5
361	14,4	12,4	-	-	-	320	0,3	0,2	061	1,7	-	-	-	093	5,6	43,7	-
381	4,7	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	350	3,5	3,6	072	3,8	8,9	d.EU	632,5	100,5	095	304,1	43,9
390	29,9	0,3	-	-	-	351	6,4	-	083	-	2,7	Zus.	1711,9	1165,1	101	1,2	11,6
391	42,8	1,0	044	-	0,2	353	0,6	-	093	3,9	17,9	-	-	123	15,7	124	7,9
393	-	1,1	061	0,2	0,2	360	3,4	13,3	101	0,5	-	5,5	Braunkohle u.ä.,Torf	133	5,3	79,2	-
395	-	0,3	BRD	0,2	0,2	361	0,3	-	141	6,8	27,0	-	-	141	-	23,4	-
540	-	33,3	-	-	-	391	2,2	-	151	10,0	-	093	0,5	-	142	40,2	-
550	-	4,3	350	1,1	0,2	410	1,3	-	161	0,5	-	095	6,5	-	143	6,4	71,9
Al.	165,6	204,8	576	0,5	-	540	0,7	0,0	162	1,0	0,5	143	-	3,4	151	6,9	22,9
d.EU	165,6	167,2	Sonst.	-	0,0	550	1,9	0,1	171	1,5	-	152	-	3,1	152	263,5	13,2
Zus.	222,6	261,9	Al.	1,6	0,2	Al.	20,5	17,2	181	16,4	-	162	-	0,5	161	-	6,2
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	182	5,9	-	222	23,8	-	162	-	2,6
Sonst.	-	0,0	Zucker	-	-	-	-	-	191	5,1	-	243	108,7	-	171	-	19,1
Al.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	242	1,3	-	BRD	139,5	139,5	181	3,2	36,7
d.EU	-	0,0	-	-	-	-	-	-	243	0,5	0,1	-	-	-	182	-	28,6
Zus.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	252	2,6	-	320	-	1,4	221	-	36,2
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	85,6	85,6	340	-	3,7	252	-	19,7
042	0,3	-	351	4,4	3,5	014	-	9,0	-	-	-	350	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0
061	0,3	-	360	-	3,0	015	-	0,5	320	2,0	0,0	353	-	5,5	BRD	1170,0	1170,0
252	-	0,6	390	-	1,1	016	-	6,4	350	174,9	41,9	361	1,1	1,7	-	-	-
BRD	0,6	0,6	460	-	2,3	019	-	1,1	351	8,0	2,5	560	0,3	-	350	649,5	34,1
350	0,1	-	485	-	2,8	020	15,9	-	353	4,6	4,6	570	2,5	-	351	105,1	46,4
Sonst.	0,0	-	540	-	2,0	032	0,5	-	360	7,7	5,2	Al.	3,9	12,9	352	4,0	-
Al.	0,2	-	576	-	3,0	033	-	0,9	361	1,0	4,4	-	-	-	353	115,7	10,5
d.EU	0,2	-	Al.	4,4	17,8	041	0,3	1,9	381	3,1	-	d.EU	1,1	12,9	360	123,5	39,5
Zus.	0,7	0,6	d.EU	4,4	7,6	042	21,3	6,0	390	13,9	-	Zus.	143,4	152,4	361	7,3	5,1
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	-	-	-	043	-	2,2	391	34,5	-	-	-	-	370	-	1,4
014	-	0,1	-	-	-	044	-	5,7	393	-	0,4	-	-	-	390	38,2	75,4
020	0,1	-	-	-	-	051	2,3	0,6	470	1,1	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	391	-	2,0
BRD	0,1	0,1	Al.	2,9	1,9	052	0,3	-	540	3,3	59,0	072	-	1,3	393	-	8,8
360	0,1	1,4	d.EU	2,9	1,6	053	0,8	-	Al.								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
BRD	51,7	51,7	Zus.	221,8	25,4	361	3,7	1,0	d.EU	70,5	152,4	d.EU	44,8	6,2	280	-	16,1
320	5,7	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	381	-	0,3	Zus.	171,9	252,8	Zus.	49,1	12,6	300	-	3,8
350	21,0	-	014	1,3	16,9	460	0,2	3,4	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	310	-	2,4
352	2,9	-	015	2,9	-	550	3,0	-	020	0,7	2,7	014	-	6,1	320	7,9	2,7
353	11,4	1,5	016	0,9	-	560	0,6	-	051	2,6	-	018	-	0,4	350	1,0	8,6
360	42,5	1,4	018	-	1,8	593	2,0	-	052	0,8	-	019	13,5	24,6	351	53,6	36,8
Al.	83,4	2,9	020	4,8	60,4	Al.	73,3	7,9	061	0,5	-	020	24,6	22,5	360	-	35,1
d.EU	83,4	2,9	031	-	2,3	d.EU	53,2	4,5	081	14,3	5,5	031	-	5,4	361	1,4	30,0
Zus.	135,0	54,5	043	13,3	0,4	Zus.	76,7	11,3	082	2,5	5,0	032	2,3	2,3	370	-	2,2
Mineralölerzgn., ang	-	-	044	0,8	12,1	Stahlhalbzeug	-	-	083	0,9	1,0	033	33,2	6,9	391	1,9	1,0
014	17,3	-	051	24,5	1,4	053	-	0,6	092	1,1	-	041	-	14,9	393	-	0,4
020	12,1	28,0	052	7,0	0,8	053	-	0,6	093	-	1,3	042	-	22,6	Al.	65,9	139,7
031	6,2	1,0	053	3,5	1,7	083	-	0,5	095	-	0,7	043	-	6,3	d.EU	65,9	121,2
041	-	4,2	061	6,4	18,2	132	0,6	151	131	0,7	-	044	-	5,8	Zus.	207,2	281,0
044	6,4	-	062	-	1,1	191	0,9	152	151	-	7,8	051	15,4	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
051	-	12,1	071	2,8	-	211	-	152	152	-	0,2	052	-	2,8	020	10,6	2,2
052	4,7	-	072	0,2	-	BRD	1,5	161	191	2,0	3,1	053	-	0,8	032	-	1,7
072	-	2,0	081	4,7	9,8	072	-	162	211	3,8	2,2	061	-	41,4	033	-	0,6
082	4,2	2,4	082	6,5	4,6	280	-	191	211	-	-	062	-	9,0	042	0,4	3,6
083	-	0,9	083	1,8	11,9	290	-	255	255	-	0,2	071	0,5	40,6	043	1,0	-
095	27,7	1,0	095	2,8	6,5	300	-	273	273	0,3	0,5	081	110,1	4,1	044	-	1,0
151	-	12,0	101	3,1	-	320	0,0	BRD	BRD	30,2	30,2	082	4,0	13,2	051	2,8	1,2
152	34,4	48,2	123	9,6	0,3	350	-	280	280	3,2	0,7	092	-	26,7	052	0,9	-
211	-	1,1	133	3,6	-	352	-	290	290	-	2,8	093	2,6	32,1	053	3,3	0,9
Sonst.	0,0	0,0	141	0,9	0,1	353	5,9	300	300	1,6	3,1	095	-	1,4	061	-	1,3
BRD	113,0	113,0	143	4,4	-	360	4,8	320	320	4,3	20,2	101	33,4	-	062	-	0,8
320	1,1	0,1	151	8,7	-	361	3,3	350	350	2,0	14,7	123	11,9	99,9	071	-	5,5
350	143,6	8,0	152	3,2	1,0	381	-	351	351	1,3	1,2	124	5,6	40,6	081	0,9	32,6
352	2,0	-	161	6,5	-	390	-	353	353	1,2	1,7	131	1,6	2,8	082	-	6,7
353	7,2	3,9	171	1,1	89,3	393	-	361	361	15,8	95,9	132	24,5	16,1	083	2,8	-
360	33,0	0,1	173	-	1,0	410	-	381	381	4,8	0,1	141	2,8	40,0	092	-	1,5
361	12,6	-	181	4,1	0,6	460	0,3	390	390	1,0	-	142	15,7	15,7	093	-	1,3
391	-	1,0	184	-	1,2	550	1,1	391	391	-	2,6	143	97,1	29,1	095	1,9	1,4
460	18,8	1,6	221	22,4	-	560	0,2	392	392	-	0,1	151	24,6	68,7	123	14,7	1,6
Al.	218,3	14,7	222	1,9	-	Al.	15,6	97,7	393	-	0,4	152	171,7	26,1	124	1,3	-
d.EU	199,5	13,1	231	0,3	-	d.EU	14,0	96,6	410	-	1,6	161	-	40,7	131	-	2,0
Zus.	331,3	127,6	242	18,5	6,5	Zus.	17,1	99,2	460	0,6	3,0	162	16,2	73,1	132	16,6	11,5
Eisenerze	-	-	243	12,0	3,5	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	470	2,0	4,5	171	105,5	3,5	133	23,9	-
042	-	1,2	251	2,2	0,7	020	11,9	1,5	540	8,5	0,1	181	5,0	1,1	141	-	8,6
081	1,2	3,0	252	35,1	-	042	-	4,1	550	3,3	-	182	10,3	9,0	151	3,2	30,2
102	1,0	-	255	8,1	-	043	-	0,8	560	1,2	-	183	12,5	7,7	152	3,8	5,7
132	1,5	-	272	0,1	-	051	8,6	5,6	Al.	50,9	153,3	184	16,6	6,7	161	28,8	7,2
171	0,4	-	273	7,4	-	052	-	0,5	d.EU	32,0	144,6	191	2,6	4,5	162	3,0	5,5
191	0,1	0,1	BRD	262,4	262,4	051	-	0,4	Zus.	81,1	183,5	221	-	2,6	171	16,6	1,2
BRD	4,3	4,3	280	-	1,9	061	-	0,4	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	222	3,4	1,2	181	7,4	0,5
350	2369,2	5,8	320	0,5	-	081	4,8	4,7	242	-	-	242	5,0	34,9	183	-	2,1
351	25,2	-	350	46,5	232,0	082	0,2	11,4	243	16,5	15,0	243	15,5	15,5	184	1,3	-
352	-	-	351	1,7	56,6	083	1,0	6,6	244	12,8	-	244	12,8	15,0	211	3,0	7,0
353	8,5	-	353	8,8	45,2	092	0,3	8,6	252	30,8	12,1	252	30,8	12,1	242	0,3	-
360	16,0	-	360	1,3	5,0	093	-	0,2	273	3,5	3,9	273	3,5	3,9	243	0,8	39,9
391	-	4,5	370	-	3,5	095	-	0,4	BRD	885,0	885,0	252	0,8	2,2	252	0,8	2,2
460	1,3	-	381	-	4,2	101	-	15,0	353	-	2,9	254	-	0,8	BRD	190,0	190,0
470	-	30,2	390	7,6	2,4	123	-	4,0	360	1,1	0,2	290	1,9	-	BRD	190,0	190,0
Sonst.	0,0	-	391	-	7,6	151	0,1	7,8	320	0,5	-	320	3,0	-	320	0,1	0,0
Al.	2420,1	41,7	393	-	2,2	152	-	0,5	Al.	1,6	24,6	351	27,0	15,7	340	2,6	-
d.EU	2418,9	11,5	460	2,0	4,8	162	-	10,2	d.EU	-	23,1	352	-	0,8	350	94,8	64,0
Zus.	2424,4	46,0	Sonst.	0,0	-	171	30,8	-	Zus.	1,6	24,6	353	38,0	369,3	351	4,6	1,1
NE-Metallerze u.ä.	-	-	Al.	68,5	390,4	181	0,2	0,0	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	15,3	19,5	352	0,7	5,8
020	2,2	0,7	020	0,5	-	184	0,1	-	370	43,3	3,9	361	4,6	67,5	353	13,5	81,8
062	0,6	-	041	-	0,3	191	1,9	-	381	3,9	7,2	361	12,1	2,7	360	4,2	2,6
081	2,1	-	051	1,0	0,5	211	1,1	-	390	333,8	3,3	381	-	3,3	381	-	1,6
082	8,8	-	062	-	0,7	222	-	2,4	391	2,1	0,9	390	2,7	0,9	390	2,7	-
083	-	9,4	081	0,2	0,7	243	-	0,8	393	-	2,7	393	-	2,7	391	1,9	-
095	-	1,9	082	0,7	-	244	-	0,6	460	0,6	1,7	540	1,5	1,7	540	1,5	-
132	0,5	-	123	-	0,2	280	0,5	5,4	051	-	0,6	540	-	0,1	Al.	138,7	159,5
252	-	2,2	171	0,7	-	290	1,4	1,7	052	-	2,0	550	0,8	-	d.EU	137,2	159,5
BRD	14,2	14,2	173	-	0,2	300	1,7	3,6	072	0,6	-	560	34,0	-	Zus.	328,6	349,5
280	-	1,5	184	0,2	-	320	4,6	17,2	095	-	0,3	Al.	566,5	584,1	-	-	-
350	166,6	0,7	361	3,3	3,3	350	9,5	14,5	132	0,4	-	d.EU	529,1	582,3	-	-	-
351	2,8	-	391	-	0,7	351	8,1	1,0	184	-	0,6	Zus.	1451,5	1469,1	-	-	-
353	0,2	6,8	360	3,0	-	353	1,5	17,5	BRD	4,3	4,3	Salz, Schwefel, -kies	-	-	018	-	0,7
360	36,5	0,5	370	-	0,7	360	6,8	79,2	280	-	0,2	020	-	0,2	020	0,5	-
361	1,4	0,5	370	-	0,7	361	2,3	2,4	320	0,5	0,6	031	0,2	0,2	052	4,0	-
391	-	1,1	390	3,8	-	381	-	4,6	350	35,6	3,2	042	1,3	-	053	0,7	-
Al.	207,6	11,2	351	2,1	0,7	391	25,3	0,5	353	0,4	0,8	051	-	-	081	-	4,7
d.EU	207,6	9,6	353	5,7	0,7	410	10,5	11,2	360	8,3	0,3	081	51,1	-	083	-	4,0
			360	7,9	0,7	540	1,8	6,6	382	-	0,5	072	-	-	132	-	3,2
						550	7,3	3,9	390	-	0,3	081	-	35,0	141	17,5	-
						560	2,3	10,0	394	-	0,2	095	-	67,5	161	-	3,2
						Al.	95,1	176,0	460	-	1,7	143	-	38,7	171	-	6,5
									540	-	0,3	161	88,8	-	181	10,1	-
									Al.	44,8	8,3	BRD	141,3	141,3	183	-	10,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Landw. Maschinen			Glas, keram. u. ä. Erzn.		
221 -	3,5	393 -	0,7	033 -	1,6	018 3,5	-	350 1,0	0,1	350 1,5	0,2						
242 3,0	-	Al. 19,3	10,2	042 1,0	-	020 6,1	-	Sonst. 0,0	0,1	353 -	5,0						
BRD 35,8	35,8	d.EU 19,3	10,2	044 -	8,4	041 28,6	2,6	Al. 1,0	0,1	360 0,1	0,1						
350 -	7,9	-	-	051 3,1	-	042 6,0	-	-	-	361 -	0,9						
351 -	0,8	Zus. 58,7	49,6	052 7,4	-	043 -	7,0	d.EU 1,0	0,1	381 -	3,0						
352 -	1,2	-	-	053 3,6	-	044 0,5	29,3	Zus. 1,0	0,1	Sonst. 0,1	0,0						
353 -	20,0	-	-	061 1,0	-	053 -	0,6	-	-	Al. 1,6	9,2						
361 2,4	-	Chemische Düngemittel		071 1,9	-	061 8,5	-	-	-	d.EU 1,6	9,2						
390 -	0,9	014 4,3	-	072 3,1	-	083 -	0,6	Elektrotech. Erzeugn.									
560 5,7	0,6	018 3,2	2,3	081 18,6	24,5	093 1,0	1,4	018 0,1	-	Zus. 15,1	22,7						
Al. 8,1	31,4	019 -	0,8	082 21,9	1,2	095 -	0,5	020 0,3	0,4								
d.EU 2,4	30,8	020 2,7	7,2	083 -	1,4	101 -	2,6	062 -	0,2	Leder-, Textilwaren							
Zus. 43,9	67,2	032 1,0	-	092 0,6	8,2	162 -	1,0	082 0,1	-								
Gips		033 -	0,3	093 33,6	20,3	181 -	2,1	083 -	-								
020 0,8	-	041 2,7	2,3	095 82,9	61,1	BRD 54,3	54,3	083 -	-								
061 1,3	-	042 1,0	3,2	123 11,4	14,8	-	-	131 0,1	-								
071 -	-	043 -	1,7	124 -	3,9	280 2,2	-	173 -	-								
072 16,5	-	044 -	3,5	141 -	7,2	320 1,4	-	184 0,2	-								
081 2,8	-	051 0,4	1,6	142 2,4	3,9	350 38,2	0,2	221 0,3	-								
083 -	5,2	052 12,0	0,9	143 15,1	35,7	353 15,5	-	254 0,1	-								
093 0,8	19,3	053 14,3	6,9	151 -	11,9	360 14,5	-	255 -	-								
151 1,3	-	061 -	1,3	152 1,0	2,0	361 2,8	0,0	BRD 1,3	1,3								
181 -	1,3	062 -	0,8	161 -	6,0	400 1,0	-	-	-								
183 0,8	-	071 0,2	2,1	181 1,4	5,3	410 2,2	-	290 -	0,1								
184 0,8	-	072 1,8	1,2	184 -	1,0	530 0,7	-	320 0,5	1,4								
221 1,5	-	081 -	0,9	BRD 218,9	218,9	540 -	0,2	350 2,6	9,2								
BRD 26,6	26,6	082 1,7	3,0	280 -	2,7	Al. 78,4	0,5	353 -	0,1	Zus. 0,4	0,6						
353 -	36,4	083 0,7	1,2	290 5,3	0,2	d.EU 75,6	0,2	360 0,1	2,1	Sonst. Halb-Fertigwar.							
360 3,4	-	089 10,6	8,8	320 -	5,5	-	-	361 0,0	1,9								
390 -	11,5	095 -	2,6	350 81,4	121,1	Zus. 132,8	54,8	540 0,2	0,0								
540 -	1,3	101 -	1,9	351 4,2	2,8	-	-	550 0,3	-								
Al. 3,4	58,4	123 3,0	4,4	352 -	2,1	Sonst. chem. Erzeugn.		Al. 3,6	14,7								
d.EU 3,4	57,1	124 -	1,0	353 29,3	31,0	014 2,9	-	d.EU 3,1	14,6								
Zus. 30,0	84,9	131 0,4	10,4	360 77,5	51,8	020 2,9	-	Zus. 4,9	16,0								
Sonst. min. Baustoffe		132 -	1,3	361 10,0	8,9	020 -	2,9	-	-								
052 0,9	-	133 1,3	2,8	390 0,7	4,4	061 2,0	-	-	-								
081 5,0	-	141 1,5	7,2	391 2,5	2,5	081 1,8	1,1	Baukonstr.; EBM-Waren									
082 1,1	-	142 -	3,9	470 0,5	-	082 2,0	7,1	018 0,1	-								
083 -	0,9	143 92,0	5,8	560 1,4	-	083 -	8,7	020 -	0,4								
092 2,3	-	151 -	1,5	Al. 212,8	232,8	095 6,4	-	041 0,1	0,1								
162 0,3	0,3	152 -	10,8	d.EU 205,6	229,9	123 -	-	052 -	-								
181 -	8,4	161 -	4,6	Zus. 431,7	451,7	124 -	-	061 -	-								
221 -	0,9	162 -	1,9	Aluminiumoxyd-hydrox.		142 0,0	-	062 -	-								
243 0,9	-	171 -	1,3	020 -	23,3	143 8,1	-	072 0,6	-								
BRD 10,5	10,5	181 -	3,4	031 24,3	-	151 1,1	-	081 0,6	-								
280 -	0,3	182 -	4,1	033 -	0,7	152 1,0	-	082 0,4	-								
290 0,9	0,1	183 -	6,0	039 -	1,0	162 1,1	-	151 -	1,8								
320 0,0	0,1	184 -	11,7	040 -	0,7	222 -	-	162 0,5	0,1								
350 11,9	4,3	191 0,6	1,0	041 -	0,7	243 1,9	-	171 0,7	-								
353 -	2,7	193 1,5	4,4	083 -	1,0	BRD 28,3	28,3	193 0,2	-								
360 0,7	0,2	211 -	1,2	095 0,7	-	151 1,1	-	211 0,2	-								
530 0,6	-	212 -	1,5	BRD 25,0	25,0	290 -	-	252 0,1	-								
540 0,1	0,9	242 3,2	1,1	350 19,3	0,2	320 0,9	-	273 0,1	0,1								
Al. 14,3	8,7	243 -	1,1	360 -	0,1	350 17,8	53,7	BRD 3,6	3,6	Besond. Transportgüter							
d.EU 12,6	7,3	251 -	0,7	396 -	0,5	352 1,3	-	280 -	-								
Zus. 24,7	19,1	252 5,3	3,6	410 2,2	-	353 2,3	-	290 -	-								
Natürl. Düngemittel		254 2,2	0,5	Sonst. -	0,0	360 3,2	27,9	320 0,1	0,1								
020 3,2	30,0	255 1,2	1,1	Al. 21,6	0,7	361 0,2	6,2	340 0,3	0,3								
051 -	3,9	272 -	0,4	d.EU 21,6	0,7	540 0,8	0,0	350 0,6	0,6								
052 0,8	-	BRD 168,7	168,7	Zus. 46,6	25,8	d.EU 27,8	100,9	353 0,1	-								
053 21,1	-	280 -	0,9	Zus. 56,9	129,4	d.EU 27,8	100,9	360 -	-								
061 0,7	0,4	300 -	2,0	Benzol, Teere, ä. Erzn.		Zus. 56,9	129,4	361 -	-								
081 0,4	-	350 44,7	6,9	020 0,9	-	Fahrzeuge		540 0,3	-								
093 -	2,0	351 16,1	1,1	052 -	5,1	-	-	550 0,7	-								
095 0,4	0,7	352 40,4	-	081 9,7	1,0	020 -	0,1	Sonst. -	-								
123 2,3	-	353 62,2	15,9	082 6,8	15,3	031 0,1	-	Al. 2,0	-								
143 1,4	1,0	360 12,7	66,5	093 19,9	10,2	062 0,2	-	d.EU 1,0	3,6								
171 -	1,4	361 53,5	61,7	095 28,7	11,4	083 -	0,2	Zus. 5,6	8,6								
252 9,1	-	381 -	0,6	143 1,0	22,7	095 0,5	-	Glas, keram. u. ä. Erzn.									
BRD 39,5	39,5	382 -	0,3	152 -	1,3	142 -	-	BRD 0,8	0,8								
350 3,2	-	390 12,7	0,8	BRD 67,0	67,0	BRD 0,8	-	020 -	-								
351 4,8	-	393 -	0,3	-	-	-	-	033 -	-								
353 -	1,0	398 -	0,3	-	-	-	-	041 -	-								
360 10,6	2,1	460 0,7	2,7	350 17,5	11,2	350 0,9	8,3	042 1,0	-								
361 0,5	5,5	470 43,5	1,1	351 1,4	1,1	351 4,1	-	052 1,0	-								
381 0,2	-	540 2,8	-	352 6,5	-	353 1,6	1,4	071 -	-								
391 -	0,9	550 44,7	-	353 3,3	2,1	360 1,0	5,1	081 0,9	-								
		560 5,3	-	360 1,0	14,6	361 1,6	0,2	BRD 0,8	-								
		Al. 339,4	163,6	361 3,1	1,2	520 0,5	-	082 -	-								
		d.EU 242,4	158,8	BRD 67,0	67,0	540 -	-	132 1,9	-								
		Zus. 508,1	332,3	Al. 32,8	30,9	Sonst. 0,0	0,0	133 2,3	-								
		Chemische Grundstoffe		d.EU 32,8	30,9	Al. 9,7	15,2	151 1,0	-								
		Zus. 99,8	97,9	d.EU 32,8	30,9	d.EU 9,2	15,1	152 1,2	-								
		Zellstoff, Altpapier		Zus. 99,8	97,9	Zus. 10,4	15,9	162 2,0	-								
		014 -	6,5	BRD 67,0	67,0	BRD 0,8	-	171 0,8	-								
		018 -	2,6	-	-	-	-	221 0,8	-								
		031 8,7	-	-	-	-	-	243 0,6	-								
								BRD 13,5	13,5								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	128,1	70,2	062	25,5	38,9	143	255,8	305,9	234	2,1	-	340	2,8	4,3	400	1,0	-
015	4,1	26,4	071	9,1	81,8	151	112,0	258,5	241	-	1,5	350	4853,4	934,2	410	16,2	29,6
016	1,7	13,9	072	220,4	34,1	152	506,1	176,8	242	31,3	7,6	351	332,1	151,3	460	26,5	180,7
018	8,9	15,2	081	488,1	233,4	161	132,3	227,3	243	159,4	60,8	352	84,9	12,4	470	48,9	49,3
019	17,9	26,5	082	645,3	186,5	162	31,3	135,1	244	12,8	-	353	455,8	866,5	485	-	2,8
020	275,5	292,7	083	111,3	162,8	171	158,8	126,5	251	3,3	0,7	360	512,6	638,6	520	0,5	-
031	43,2	17,2	092	6,1	75,7	179	0,1	5,2	252	91,6	46,9	361	164,6	261,3	530	1,3	0,0
032	4,8	5,8	093	109,6	170,9	181	52,7	106,4	254	2,3	1,3	370	43,3	22,9	540	47,0	48,2
033	35,7	12,6	095	486,7	216,8	182	18,1	41,6	255	9,3	1,7	381	12,9	22,8	550	76,0	19,2
041	42,2	46,4	101	49,8	41,1	183	17,8	25,1	272	0,1	0,4	382	-	0,5	560	66,2	12,3
042	83,4	54,5	102	1,0	-	184	19,2	65,7	273	16,4	5,0	390	441,4	103,3	570	2,5	-
043	14,3	30,7	123	71,9	279,2	191	16,3	21,6	BRD	5158,4	5158,4	391	128,6	23,2	576	0,5	3,0
044	55,8	84,2	124	18,8	140,3	193	1,7	1,0				392	0,3	0,4	593	2,0	-
051	75,1	210,5	131	2,9	4,8	211	10,6	21,9	280	13,6	37,4	393	-	21,3	Al.	7386,4	3569,8
052	41,3	82,8	132	58,7	127,3	221	87,5	206,9	290	20,8	12,0	394	2,1	0,6			
053	51,7	14,0	133	31,0	26,2	222	25,7	151,5	300	14,4	12,8	395	-	0,3	d.EU	7076,4	3202,3
061	60,1	131,2	141	36,7	176,3	231	1,2	0,0	310	4,3	2,4	396	-	0,7			
		142	65,9	22,4	232		-	1,2	320	29,8	94,2	398	-	1,2	Zus.	12544,7	8728,2

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	66	192,8	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	874	874	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	855	1 710	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 729	2 584	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	21 667	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	812	812	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	478	956	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 290	1 768	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 019	4 352	X	X	X	-	-	X
Niederlande	323	740,6	X	X	X	6	7,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	3 172	3 172	X	X	X	121	121	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 627	3 254	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 799	6 426	X	X	X	121	121	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	59 492	X	X	X	X	1 233
20' Container leer	X	X	2 581	2 581	X	X	X	100	100	X
30' Container leer	X	X	181	272	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 869	3 738	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 631	6 591	X	X	X	100	100	X
Container insgesamt	X	X	9 430	13 017	X	X	X	221	221	X
Belgien	22	65,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	306	306	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	36	72	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	342	378	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 000	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	818	818	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	92	184	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	910	1 002	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 252	1 380	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	43,8	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	476	476	X	X	X	108	108	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	477	478	X	X	X	108	108	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	3 887	X	X	X	X	864
20' Container leer	X	X	50	50	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	34	68	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	84	118	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	561	596	X	X	X	108	108	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	12	30,5	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	143	143	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	138	276	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	281	419	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	3 669	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	27	27	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	135	270	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	162	297	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	443	716	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	441	1 073,1	X	X	X	8	12,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 971	4 971	X	X	X	229	229	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 657	5 314	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 628	10 285	X	X	X	229	229	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	94 715	X	X	X	X	2 097
20' Container leer	X	X	4 288	4 288	X	X	X	100	100	X
30' Container leer	X	X	181	272	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 608	5 216	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 077	9 776	X	X	X	100	100	X
Container insgesamt	X	X	14 705	20 061	X	X	X	329	329	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

1.8 Schiffs- und Containerverkehr im Februar 1994 an den Grenzstellen/Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen, Containerart und der damit beförderten Güter in Tonnen

BSC 024 MI

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	65	187,2	X	X	X	3	7,1	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 328	1 328	X	X	X	6	6	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	X	14	21	X
40' Container beladen	X	X	1 540	3 080	X	X	X	22	44	X
Container zusammen	X	X	2 870	4 411	X	X	X	42	71	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	36 951	X	X	X	X	677
20' Container leer	X	X	96	96	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	113	226	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	209	322	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 079	4 733	X	X	X	42	71	X
Niederlande	369	835,4	X	X	X	6	9,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 077	6 077	X	X	X	263	263	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 178	4 356	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8 255	10 433	X	X	X	263	263	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	109 341	X	X	X	X	4 234
20' Container leer	X	X	1 010	1 010	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	217	328	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 022	2 044	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 249	3 382	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	10 504	13 815	X	X	X	263	263	X
Belgien	29	82,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 413	1 413	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	60	120	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 473	1 533	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	22 066	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	86	86	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	19	38	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	105	124	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 578	1 657	X	X	X	-	-	X
Schweiz	15	35,8	X	X	X	3	6,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	530	530	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	20	30	X
40' Container beladen	X	X	65	130	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	595	660	X	X	X	225	235	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 683	X	X	X	X	2 093
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	607	684	X	X	X	225	235	X
Österreich	2	4,3	X	X	X	3	5,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	19	38	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	19	38	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	304	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	3	3	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	5	10	X	X	X	26	52	X
Container zusammen	X	X	5	10	X	X	X	29	55	X
Container insgesamt	X	X	24	48	X	X	X	29	55	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	11	26,6	X	X	X	5	11,8	X	X	X
20' Container beladen	X	X	350	350	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	78	118	X
40' Container beladen	X	X	386	772	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	736	1 122	X	X	X	78	118	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	10 406	X	X	X	X	1 883
20' Container leer	X	X	66	66	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	67	68	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	803	1 190	X	X	X	78	118	X
Alle Flaggen	491	1 171,5	X	X	X	20	41,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	9 698	9 698	X	X	X	474	474	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	X	112	169	X
40' Container beladen	X	X	4 248	8 496	X	X	X	22	44	X
Container zusammen	X	X	13 948	18 197	X	X	X	608	687	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	184 751	X	X	X	X	8 887
20' Container leer	X	X	1 258	1 258	X	X	X	3	3	X
30' Container leer	X	X	217	328	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 172	2 344	X	X	X	26	52	X
Container zusammen	X	X	2 647	3 930	X	X	X	29	55	X
Container insgesamt	X	X	16 596	22 127	X	X	X	637	742	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) transportierten	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) transportierten	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	45	98,4	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 435	1 435	X	X	X	166	166	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 442	1 449	X	X	X	166	166	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 578	X	X	X	X	1 328
20' Container leer	X	X	85	85	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	29	58	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	114	143	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 556	1 592	X	X	X	166	166	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	10	21,3	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	466	466	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	468	470	X	X	X	205	205	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	3 724	X	X	X	X	1 640
20' Container leer	X	X	6	6	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6	6	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	474	476	X	X	X	205	205	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	55	119,7	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 901	1 901	X	X	X	371	371	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	9	18	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 910	1 919	X	X	X	371	371	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	15 302	X	X	X	X	2 968
20' Container leer	X	X	91	91	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	29	58	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	120	149	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 030	2 068	X	X	X	371	371	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	45	101,0	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 202	1 202	X	X	X	116	116	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	10	20	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 212	1 222	X	X	X	116	116	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	9 943	X	X	X	X	928
20' Container leer	X	X	6	6	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	35	70	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	41	76	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 253	1 298	X	X	X	116	116	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	42,4	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	487	487	X	X	X	108	108	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	488	489	X	X	X	108	108	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 194	X	X	X	X	864
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	14	28	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	14	28	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	502	517	X	X	X	108	108	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	63	143,4	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 689	1 689	X	X	X	224	224	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 700	1 711	X	X	X	224	224	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 137	X	X	X	X	1 792
20' Container leer	X	X	6	6	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	49	98	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	55	104	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 755	1 815	X	X	X	224	224	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar bis Februar		
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993
							absolut

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 913 605	4 682 143	4 879 731	9 235 684	9 561 874	326 190+	3,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	338 592	298 434	333 677	661 485	632 111	29 374-	4,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 575 013	4 383 709	4 546 054	8 574 199	8 929 763	355 564+	4,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 443 394	7 246 082	7 289 829	13 130 561	14 535 911	1 405 350+	10,7+
	Versand	3 355 640	3 571 767	3 495 930	6 439 388	7 067 697	628 309+	9,8+
	Zusammen	14 712 639	15 499 992	15 665 490	28 805 633	31 165 482	2 359 849+	8,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	14 712 639	15 499 992	15 665 490	28 805 633	31 165 482	2 359 849+	8,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 686 146	6 792 395	6 905 548	12 870 781	13 697 943	827 162+	6,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 245,4	1 194,7	1 233,3	2 276,9	2 428,0	151,2+	6,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,1	7,1	7,4	15,8	14,5	1,2-	7,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 237,3	1 187,6	1 225,9	2 261,1	2 413,5	152,4+	6,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 610,1	1 641,5	1 693,9	3 195,4	3 335,4	140,0+	4,4+
	Versand	799,5	860,6	847,9	1 539,4	1 708,5	169,1+	11,0+
	Zusammen	3 655,0	3 696,9	3 775,1	7 011,6	7 471,9	460,3+	6,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	3 655,0	3 696,9	3 775,1	7 011,6	7 471,9	460,3+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 727,9	1 692,8	1 698,1	3 261,5	3 390,8	129,4+	4,0+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	449 232	501 180	447 032	977 204	948 212	28 992-	3,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 025 255	1 014 646	920 569	1 971 716	1 935 215	36 501-	1,9-
Feste mineralische Brennstoffe	1 601 137	2 006 705	1 873 497	3 488 873	3 880 202	391 329+	11,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 943 582	3 167 896	3 080 290	6 068 061	6 248 186	180 125+	3,0+
Erze und Metallabfälle	2 665 504	3 108 488	3 379 009	5 174 152	6 487 497	1 313 345+	25,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	813 880	824 592	852 519	1 485 516	1 677 111	191 595+	12,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 135 139	2 774 852	2 942 395	5 795 204	5 717 247	77 957-	1,3-
Düngemittel	702 445	592 178	680 023	1 186 679	1 272 201	85 522+	7,2+
Chemische Erzeugnisse	1 054 793	1 164 390	1 130 752	2 034 185	2 295 142	260 957+	12,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	110 743	111 516	128 111	210 598	239 627	29 029+	13,8+
Besondere Transportgüter	210 869	233 549	231 293	413 445	464 842	51 397+	12,4+
Insgesamt	14 712 639	15 499 992	15 665 490	28 805 633	31 165 482	2 359 849+	8,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,1	3,2	2,9	3,4	3,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,0	6,5	5,9	6,8	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,9	12,9	12,0	12,1	12,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,0	20,4	19,7	21,1	20,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,1	20,1	21,6	18,0	20,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,3	5,4	5,2	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,3	17,9	18,8	20,1	18,3	X	X
Düngemittel	4,8	3,8	4,3	4,1	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,5	7,2	7,1	7,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,4	1,5	1,5	1,4	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 884,2	264,6	3 619,6	2 352,6	668,8	X	6 905,5	-	42,8	105,9
Belgien	76,0	2,6	73,4	312,2	257,2	X	645,3	-	-	0,7
Frankreich	6,8	-	6,8	67,4	45,6	X	119,8	-	-	3,2
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	19,4	0,5	18,9	20,8	2,0	X	42,2	-	-	-
Niederlande	780,8	58,3	722,5	4 154,0	2 241,4	X	7 176,1	-	33,3	32,7
Übrige EG-Flaggen	5,6	-	5,6	-	1,5	X	7,1	-	-	1,5
Zusammen	4 772,8	326,0	4 446,8	6 906,9	3 216,4	X	14 896,1	-	76,1	144,1
Bulgarien	-	-	-	1,3	-	X	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	12,6	10,2	X	22,7	-	-	-
Österreich	0,7	0,1	0,6	18,8	35,2	X	54,8	-	11,3	10,2
Polen	4,4	-	4,4	29,0	0,8	X	34,2	-	1,0	-
Rumänien	-	-	-	0,5	2,8	X	3,3	-	-	-
Schweiz	100,8	7,5	93,3	222,4	140,3	X	463,5	-	-	-
Tschechoslowakei	0,1	-	0,1	44,4	19,0	X	63,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,7	17,2	X	43,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	27,2	54,1	X	82,2	-	19,0	41,6
Insgesamt	4 879,7	333,7	4 546,1	7 289,8	3 495,9	X	15 665,5	-	107,4	195,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	986,6	6,0	980,6	516,6	194,9	X	1 698,1	-	9,2	20,7
Belgien	16,1	-	16,1	93,5	52,6	X	162,2	-	-	0,1
Frankreich	2,8	-	2,8	31,1	15,1	X	49,0	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	4,3	-	4,3	6,6	1,1	X	12,0	-	-	-
Niederlande	197,9	1,2	196,6	940,5	517,6	X	1 656,0	-	10,9	6,4
Übrige EG-Flaggen	0,5	-	0,5	-	0,3	X	0,8	-	-	0,3
Zusammen	1 208,2	7,3	1 200,9	1 588,3	781,5	X	3 578,0	-	20,2	27,9
Bulgarien	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,1	0,9	X	1,9	-	-	-
Österreich	0,1	-	0,1	6,9	7,9	X	14,9	-	1,0	0,9
Polen	1,6	-	1,6	5,2	0,4	X	7,2	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-
Schweiz	23,2	0,1	23,1	60,6	34,5	X	118,4	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	21,3	10,5	X	31,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,0	3,5	X	8,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	5,1	8,3	X	13,6	-	3,4	5,5
Insgesamt	1 233,3	7,4	1 225,9	1 693,9	847,9	X	3 775,1	-	24,7	34,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	254,0	22,6	270,9	219,6	291,4	X	245,9	-	216,0	195,4
Belgien	211,9	18,2	218,8	299,6	204,4	X	251,3	-	-	109,1
Frankreich	417,1	-	417,1	460,8	330,6	X	408,8	-	-	135,0
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	223,9	66,0	228,1	317,9	541,4	X	285,1	-	-	-
Niederlande	253,4	21,3	272,1	226,4	231,0	X	230,8	-	327,5	196,8
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	179,0	X	108,4	-	-	179,0
Zusammen	253,2	22,4	270,1	230,0	243,0	X	240,2	-	264,9	193,8
Bulgarien	-	-	-	175,0	179,0	X	175,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,3	X	85,7	-	-	-
Österreich	120,9	34,0	143,8	368,2	224,0	X	272,3	-	86,0	85,3
Polen	375,2	-	375,2	180,5	455,8	X	211,8	-	179,0	-
Rumänien	-	-	-	30,0	179,0	X	157,4	-	-	-
Schweiz	230,3	17,8	247,4	272,6	245,9	X	255,3	-	-	-
Tschechoslowakei	169,0	-	169,0	479,8	551,1	X	500,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	188,4	202,7	X	194,0	-	-	-
Übrige Flaggen	145,2	-	145,2	187,7	154,1	X	165,1	-	179,6	132,0
Insgesamt	252,7	22,3	269,7	232,4	242,5	X	241,0	-	230,2	175,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	54,1	-	54,1	2 352,6	668,8	X	3 075,4	-	42,8	105,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	-	3,7	342,9	138,6	X	485,2	-	7,4	26,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	67,6	-	67,6	145,8	207,3	X	157,8	-	172,3	247,8

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar bis Februar			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1)								
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	281	320	336	525	656	131+	25,0+
	Trgf.t	201 586	244 593	254 564	384 087	499 157	115 070+	30,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	145 223	191 920	186 398	287 850	378 318	90 468+	31,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	172	164	171	289	335	46+	15,9+
	Trgf.t	121 656	139 581	138 929	216 104	278 510	62 406+	28,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	86 480	107 206	99 718	157 721	206 924	49 203+	31,2+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	32	24	22	69	46	23-	33,3-
	Trgf.t	39 221	25 890	25 684	81 813	51 574	30 239-	37,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	25 294	21 647	20 057	51 757	41 704	10 053-	19,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	32	23	22	69	45	24-	34,8-
	Trgf.t	39 221	24 961	25 684	81 813	50 645	31 168-	38,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	25 294	21 247	20 057	51 757	41 304	10 453-	20,2-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	10	6	17	21	23	2+	9,5+
	Trgf.t	10 574	6 275	15 677	20 145	21 952	1 807+	9,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 783	3 651	7 687	9 271	11 338	2 067+	22,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	2	1	2	1+	100,0+
	Trgf.t	800	-	1 600	800	1 600	800+	100,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	325	-	425	325	425	100+	30,8+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	613	548	437	1 025	985	40-	3,9-
	Trgf.t	337 260	338 753	298 177	607 793	636 930	29 137+	4,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	281 003	278 684	234 898	486 407	513 582	27 175+	5,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	584	437	368	938	805	133-	14,2-
	Trgf.t	322 060	282 501	257 574	560 720	540 075	20 645-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	270 418	231 113	204 793	449 781	435 906	13 875-	3,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	Trgf.t	-	-	-	3 780	-	3 780-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 291	-	3 291-	100,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	Trgf.t	-	-	-	3 780	-	3 780-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 291	-	3 291-	100,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	936	898	812	1 644	1 710	66+	4,0+
	Trgf.t	588 641	615 511	594 102	1 097 618	1 209 613	111 995+	10,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	456 303	495 902	449 040	838 576	944 942	106 366+	12,7+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	313	344	358	594	702	108+	18,2+
	Trgf.t	240 807	270 483	280 248	465 900	550 731	84 831+	18,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	170 517	213 567	206 455	339 607	420 022	80 415+	23,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	623	554	454	1 050	1 008	42-	4,0-
	Trgf.t	347 834	345 028	313 854	631 718	658 882	27 164+	4,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	285 786	282 335	242 585	498 969	524 920	25 951+	5,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	789	624	563	1 301	1 187	114-	8,8-
	Trgf.t	483 737	447 043	423 787	863 217	870 830	7 613+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	382 517	359 566	324 993	662 875	684 559	21 684+	3,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	204	187	193	358	380	22+	6,2+
	Trgf.t	160 877	164 542	164 613	297 917	329 155	31 238+	10,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	111 774	128 453	119 775	209 478	248 228	38 750+	18,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	585	437	370	943	807	136-	14,4-
	Trgf.t	322 860	282 501	259 174	565 300	541 675	23 625-	4,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	270 743	231 113	205 218	453 397	436 331	17 066-	3,8-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar bis Februar			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	350 754	298 578	278 646	607 684	577 224	30 460-	5,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8 521	27 544	25 804	16 077	53 348	37 271+	231,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	342 233	271 034	252 842	591 607	523 876	67 731-	11,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	58 380	90 562	96 537	135 462	187 099	51 637+	38,1+
	Versand	47 169	106 762	73 857	95 430	180 619	85 189+	89,3+
	Zusammen	456 303	495 902	449 040	838 576	944 942	106 366+	12,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	456 303	495 902	449 040	838 576	944 942	106 366+	12,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	382 517	359 566	324 993	662 875	684 559	21 684+	3,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	36,1	35,3	36,4	67,1	71,8	4,6+	6,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,6	0,5	0,2	1,1	0,8	0,3-	31,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	35,5	34,8	36,2	66,0	71,0	5,0+	7,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	22,1	21,9	30,8	45,4	52,6	7,3+	16,0+
	Versand	25,6	49,4	34,3	51,3	83,7	32,4+	63,2+
	Zusammen	83,9	106,6	101,5	163,8	208,1	44,3+	27,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	83,9	106,6	101,5	163,8	208,1	44,3+	27,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	52,3	65,5	58,5	96,4	124,1	27,7+	28,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	23 001	39 144	24 175	51 408	63 319	11 911+	23,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 611	17 674	14 829	29 592	32 503	2 911+	9,8+
Feste mineralische Brennstoffe	140 697	126 178	146 546	281 040	272 724	8 316-	3,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26 784	21 247	19 707	59 113	40 954	18 159-	30,7-
Erze und Metallabfälle	28 911	27 394	41 391	42 312	68 785	26 473+	62,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 499	17 597	12 788	13 628	30 385	16 757+	123,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	185 210	207 608	125 295	302 823	332 903	30 080+	9,9+
Düngemittel	25 265	36 085	60 496	44 180	96 581	52 401+	118,6+
Chemische Erzeugnisse	3 710	2 865	2 957	6 331	5 822	509-	8,0-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	3 308	110	856	7 797	966	6 831-	87,6-
Besondere Transportgüter	307	-	-	352	-	352-	100,0-
Insgesamt	456 303	495 902	449 040	838 576	944 942	106 366+	12,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,0	7,9	5,4	6,1	6,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,6	3,3	3,5	3,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	30,8	25,4	32,6	33,5	28,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,9	4,3	4,4	7,0	4,3	X	X
Erze und Metallabfälle	6,3	5,5	9,2	5,0	7,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,2	3,5	2,8	1,6	3,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	40,6	41,9	27,9	36,1	35,2	X	X
Düngemittel	5,5	7,3	13,5	5,3	10,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,6	0,7	0,8	0,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,0	0,2	0,9	0,1	X	X
Besondere Transportgüter	0,1	-	-	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		21 170	38 268	22 702	48 237	60 970	12 733+	26,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	21 170	38 268	22 702	48 237	60 970	12 733+	26,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		140 697	126 178	146 546	281 040	272 724	8 316-	3,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	122 744	113 217	134 900	242 558	248 117	5 559+	2,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	17 953	12 961	11 646	38 482	24 607	13 875-	36,1-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		26 784	21 247	19 707	59 113	40 954	18 159-	30,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	26 784	21 247	19 707	59 113	40 954	18 159-	30,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		28 911	27 394	41 391	42 312	68 785	26 473+	62,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 412	8 008	12 876	9 131	20 884	11 753+	128,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	497	-	497	497+	*
Durchgangsverkehr	V	22 499	19 386	28 018	33 181	47 404	14 223+	42,9+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		2 996	16 231	12 788	6 677	29 019	22 342+	334,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	409	1 479	-	1 888	1 888+	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 996	-	516	6 677	516	6 161-	92,3-
Durchgangsverkehr	V	-	15 822	10 793	-	26 615	26 615+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		42 302	110 201	68 814	86 459	179 015	92 556+	107,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	35 671	74 482	46 434	57 900	120 916	63 016+	108,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	6 631	35 719	21 774	28 559	57 493	28 934+	101,3+
Durchgangsverkehr	V	-	-	606	-	606	606+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65)		137 480	85 134	52 084	205 745	137 218	68 527-	33,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	135 229	63 242	42 935	195 615	106 177	89 438-	45,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	504	3 560	1 025	3 577	4 585	1 008+	28,2+
Durchgangsverkehr	V	1 747	18 332	8 124	6 553	26 456	19 903+	303,7+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		25 265	36 085	60 496	44 180	96 581	52 401+	118,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 493	8 594	11 851	9 104	20 445	11 341+	124,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	19 451	21 911	47 628	33 365	69 539	36 174+	108,4+
Durchgangsverkehr	V	321	5 580	1 017	1 711	6 597	4 886+	285,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		1 463	-	1 078	2 065	1 078	987-	47,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	400	-	-	1 002	-	1 002-	100,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 063	-	1 078	1 063	1 078	15+	1,4+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		29 235	35 164	23 434	62 748	58 598	4 150-	6,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	18 021	9 379	8 464	33 261	17 843	15 418-	46,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	9 782	16 411	12 373	23 739	28 784	5 045+	21,3+
Durchgangsverkehr	V	1 432	9 374	2 597	5 748	11 971	6 223+	108,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		456 303	495 902	449 040	838 576	944 942	106 366+	12,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	350 754	298 578	278 646	607 684	577 224	30 460-	5,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	58 380	90 562	96 537	135 462	187 099	51 637+	38,1+
Durchgangsverkehr	V	47 169	106 762	73 857	95 430	180 619	85 189+	89,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- berschreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	277,7	25,8	251,9	20,0	27,3	X	325,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,8	1,6	X	3,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,0	-	1,0	23,3	34,2	X	58,5	-	-	0,7
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	278,6	25,8	252,8	46,0	63,1	X	387,7	-	-	0,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	28,3	10,0	X	38,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	22,3	0,7	X	23,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	278,6	25,8	252,8	96,5	73,9	X	449,0	-	-	0,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	35,7	0,2	35,5	7,8	15,0	X	58,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,1	0,8	X	1,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,7	-	0,7	12,3	17,3	X	30,4	-	-	0,1
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	36,4	0,2	36,2	21,8	33,1	X	91,3	-	-	0,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	3,2	0,8	X	4,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	5,8	0,4	X	6,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	36,4	0,2	36,2	30,8	34,3	X	101,5	-	-	0,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	128,7	8,4	141,0	392,1	548,1	X	180,1	-	-	-
Belgien	-	-	-	602,2	499,5	X	554,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	537,7	-	X	537,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	697,8	-	697,8	530,1	506,8	X	519,3	-	-	217,0
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	130,7	8,4	143,1	473,0	524,5	X	235,4	-	-	217,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	114,2	80,0	X	105,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	260,0	526,0	X	268,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	130,7	8,4	143,1	318,9	464,1	X	226,0	-	-	217,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	20,0	27,3	X	47,3	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	-	-	-	5,0	4,5	X	9,5	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	-	-	-	250,2	164,5	X	200,7	-	-	-

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
								V = E	Empfang	Versand			
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	-	-	-	-	22,7	X	22,7	-	-	-			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,6	-	0,6	-	-	X	0,6	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
05 Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
06 Zuckerrüben	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,6	-	0,6	0,9	22,7	X	24,2	-	-	-			
11 Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
12 Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	4,6	-	4,6	0,8	-	X	5,4	-	-	-			
17 Futtermittel	0,9	-	0,9	5,9	-	X	6,8	-	-	-			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	0,1	-	0,1	-	2,6	X	2,7	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	5,6	-	5,6	6,7	2,6	X	14,8	-	-	-			
21 Steinkohle und -briketts	2,4	-	2,4	10,3	-	X	12,7	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	132,5	23,8	108,7	0,3	-	X	132,8	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	134,9	23,8	111,1	11,6	-	X	146,5	-	-	-			
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	19,7	0,0	19,7	-	-	X	19,7	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	19,7	0,0	19,7	-	-	X	19,7	-	-	-			
41 Eisenerze	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	2,2	-	2,2	0,5	-	X	2,7	-	-	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	10,7	-	10,7	-	28,0	X	38,7	-	-	-			
4 Erze und Metallabfälle	12,9	-	12,9	0,5	28,0	X	41,4	-	-	-			
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	-	-	-	0,5	0,7	X	1,3	-	-	-			
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
53 Stab- und Formstahl,Draht	0,8	-	0,8	-	10,0	X	10,8	-	-	-			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-			
55 Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1,5	-	1,5	0,5	10,8	X	12,8	-	-	-			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	46,4	1,4	45,0	21,8	0,6	X	68,8	-	-	-			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	8,1	X	8,1	-	-	-			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	42,9	-	42,9	1,0	-	X	44,0	-	-	-			
64 Zement und Kalk	-	-	-	4,4	-	X	4,4	-	-	-			
65 Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
6 Steine und Erden	89,4	1,4	88,0	27,2	8,7	X	125,3	-	-	-			
71 Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	11,9	0,5	11,3	47,6	1,0	X	60,5	-	-	0,7			
7 Düngemittel	11,9	0,5	11,3	47,6	1,0	X	60,5	-	-	0,7			
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	1,9	-	1,9	-	-	X	1,9	-	-	-			
8 Chemische Erzeugnisse	1,9	-	1,9	1,1	-	X	3,0	-	-	-			
91 Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,1	0,1	-	0,4	-	X	0,5	-	-	-			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
99 Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,5	0,1	0,4	0,4	-	X	0,9	-	-	-			
Insgesamt ...	278,6	25,8	252,8	96,5	73,9	X	449,0	-	-	0,7			

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Februar 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr					
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	330 121	600 433	610 498	707 783	458 492	1 638 337	1 399 111	3 149 039	2 582 098
Bayern	39 973	221 395	85 768	276 738	220 896	538 106	346 637	1 037 213	683 422
Berlin	40 587	317 741	72 570	44 035	4 103	402 363	117 260	965 071	283 725
Brandenburg	12 935	56 960	190 589	19 767	10 711	89 662	214 235	231 396	403 147
Bremen	47 267	122 801	38 376	37 104	53 925	207 172	139 568	481 593	273 572
Hamburg	-	292 747	275 472	29 122	30 022	321 869	305 494	640 967	671 378
Hessen	17 875	401 585	72 808	604 955	124 757	1 024 415	215 440	1 937 811	400 221
Mecklenburg-Vorpommern	9	1 246	3 287	2 775	-	4 030	3 296	9 424	4 735
Niedersachsen	160 794	397 823	286 610	333 900	178 420	892 517	625 824	1 753 743	1 324 686
Nordrhein-Westfalen	736 828	466 276	1 390 867	4 355 454	1 906 568	5 558 558	4 034 263	11 113 431	8 098 959
Rheinland-Pfalz	136 521	526 368	314 378	611 207	477 520	1 274 096	928 419	2 488 097	1 812 435
Saarland	-	21 932	10 608	296 051	34 942	317 983	45 550	533 908	81 238
Sachsen	60	5 391	16 440	10 177	-	15 628	16 500	22 209	28 173
Sachsen-Anhalt	1 012	49 567	105 508	43 773	63 146	94 352	169 666	167 469	410 086
Schleswig-Holstein	35 816	116 314	124 800	13 525	6 285	165 655	166 901	330 737	329 539
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 559 798	3 598 579	3 598 579	7 386 366	3 569 787	12 544 743	8 728 164	24 862 108	17 387 414
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	330 121	600 433	609 689	707 783	458 492	1 638 337	1 398 302	3 149 039	2 581 289
Bayern	39 973	221 395	85 768	276 738	220 896	538 106	346 637	1 037 213	683 422
Berlin	16 789	190 073	29 834	23 990	4 103	230 852	50 726	631 246	117 973
Brandenburg	-	-	61 225	-	-	-	61 225	-	127 931
Bremen	47 267	122 801	37 080	37 104	53 925	207 172	138 272	481 593	269 401
Hamburg	-	292 747	247 537	29 122	30 022	321 869	277 559	640 967	618 562
Hessen	17 875	401 585	72 808	604 955	124 757	1 024 415	215 440	1 937 811	400 221
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 287	-	-	-	3 287	-	4 087
Niedersachsen	160 794	397 823	285 338	333 900	178 420	892 517	624 552	1 753 743	1 320 142
Nordrhein-Westfalen	736 828	466 276	1 369 305	4 355 454	1 906 568	5 558 558	4 012 701	11 113 431	8 052 276
Rheinland-Pfalz	136 521	526 368	309 827	611 207	477 520	1 274 096	923 868	2 488 097	1 806 080
Saarland	-	21 932	10 608	296 051	34 942	317 983	45 550	533 908	81 238
Sachsen	-	-	16 440	-	-	-	16 440	-	28 113
Sachsen-Anhalt	-	-	96 575	-	-	-	96 575	-	213 589
Schleswig-Holstein	35 816	116 314	122 426	13 525	6 285	165 655	164 527	330 737	325 247
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 521 984	3 357 747	3 357 747	7 289 829	3 495 930	12 169 560	8 375 661	24 097 785	16 629 571
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	809	-	-	-	809	-	809
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	23 798	127 688	42 736	20 045	-	171 511	66 534	333 825	165 752
Brandenburg	12 935	56 960	129 364	19 767	10 711	89 662	153 010	231 396	275 216
Bremen	-	-	1 296	-	-	-	1 296	-	4 171
Hamburg	-	-	27 935	-	-	-	27 935	-	52 816
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	9	1 246	-	2 775	-	4 030	9	9 424	648
Niedersachsen	-	-	1 272	-	-	-	1 272	-	4 544
Nordrhein-Westfalen	-	-	21 562	-	-	-	21 562	-	46 683
Rheinland-Pfalz	-	-	4 551	-	-	-	4 551	-	6 355
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	60	5 391	-	10 177	-	15 628	60	22 209	60
Sachsen-Anhalt	1 012	49 567	8 933	43 773	63 146	94 352	73 091	167 469	196 497
Schleswig-Holstein	-	-	2 374	-	-	-	2 374	-	4 292
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	37 814	240 832	240 832	96 537	73 857	375 183	352 503	764 323	757 843

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.