

Statistisches Bundesamt

Verkehr

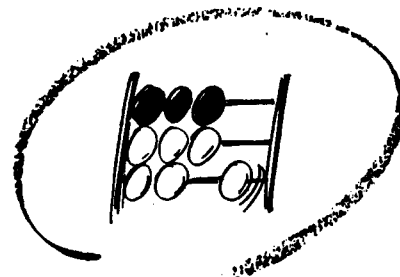


Fachserie 8

Reihe 4

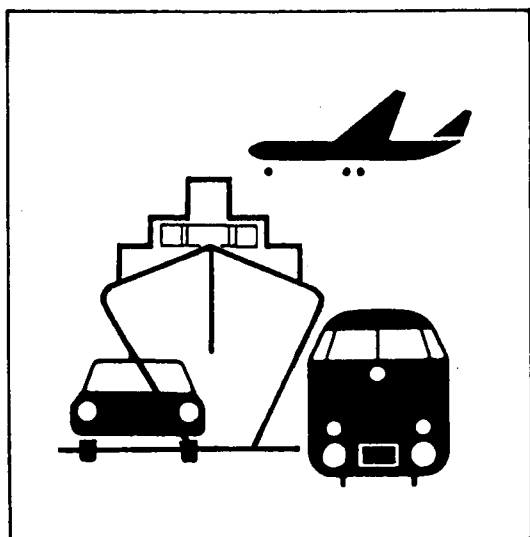
Binnenschifffahrt

Dezember 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 7,20

Bestellnummer: 2080400 - 93112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	17
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	19
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	19
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	21
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	22
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichtertransport wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		DEZEMBER 1992	NOVEMBER 1993	DEZEMBER 1993	JANUAR BIS DEZEMBER			
					1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 379 247	5 650 069	5 175 622	70 412 236	66 712 498	3 699 738-	5,3-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	496 993	495 893	376 617	6 750 562	5 672 063	1 078 499-	16,0-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 882 254	5 154 176	4 799 005	63 661 674	61 040 435	2 621 239-	4,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	6 982 280	7 601 316	6 652 575	97 094 602	90 469 200	6 625 402-	6,8-
	VERSAND	3 937 842	4 024 131	3 376 905	47 068 914	45 182 062	1 886 852-	4,0-
	ZUSAMMEN	16 299 369	17 275 516	15 205 102	214 575 752	202 363 760	12 211 992-	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 130 954	1 350 503	1 064 031	15 347 761	15 966 842	619 081+	4,0+
	GESAMTVERKEHR	17 430 323	18 626 019	16 269 133	229 923 513	218 330 602	11 592 911-	5,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	7 766 166	7 897 172	7 069 733	102 924 024	96 225 232	6 698 792-	6,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MI

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 256,1	1 314,1	1 211,7	15 986,7	15 308,6	678,1-	4,2-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	12,1	12,9	8,7	162,9	127,6	35,3-	21,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 244,0	1 301,2	1 203,0	15 823,8	15 181,0	642,8-	4,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 671,6	1 829,4	1 524,2	21 925,9	21 806,4	119,5-	0,5-
	VERSAND	920,8	1 041,7	886,4	10 789,8	11 185,3	395,6+	3,7+
	ZUSAMMEN	3 848,5	4 185,2	3 622,2	48 702,3	48 300,3	402,0-	0,8-
DURCHGANGSVERKEHR	—	630,8	810,1	632,0	8 537,1	9 259,0	721,9+	8,5+
	GESAMTVERKEHR	4 479,3	4 995,2	4 254,3	57 239,4	57 559,3	319,9+	0,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 913,9	1 950,5	1 731,5	24 670,0	23 735,8	934,3-	3,8-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	679 390	942 958	779 529	8 759 749	8 472 884	286 865-	3,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 056 593	1 316 904	1 047 510	12 188 060	12 413 727	246 667+	2,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 404 240	2 013 432	2 262 080	26 365 905	24 045 225	2 320 680-	8,8-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 441 977	3 436 281	3 645 939	43 679 953	43 116 620	563 333-	1,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 626 783	3 226 085	2 504 832	40 253 185	37 874 275	2 378 890-	5,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 055 711	1 229 750	939 636	12 508 389	12 901 376	392 987+	3,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 057 554	4 393 952	3 065 890	60 307 125	64 409 306	5 897 819-	9,8-
DUENGMITTEL	548 479	486 325	579 976	6 639 523	6 759 205	119 682+	1,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 186 248	1 124 244	996 303	14 989 561	13 181 567	1 807 994-	12,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	133 822	129 748	115 971	1 555 763	1 413 342	142 421-	9,2-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	239 526	326 340	311 407	2 696 320	3 743 075	1 046 755+	38,8+
INSGESAMT	17 430 323	18 626 019	16 269 133	229 923 513	218 330 602	11 592 911-	5,0-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	5,1	4,8	3,8	3,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,1	7,1	6,4	5,3	5,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	13,8	10,8	13,9	11,5	11,0	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,7	18,4	22,4	19,0	19,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,1	17,3	15,4	17,5	17,3	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,6	5,8	5,4	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,9	23,6	19,0	26,2	24,9	X	X
DUENGMITTEL	3,1	2,6	3,6	2,9	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,8	6,0	6,1	6,5	6,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,4	1,8	1,9	1,2	1,7	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)/BZA. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		609 214	891 437	737 704	8 028 179	7 864 490	163 689-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	72 746	103 483	77 049	1 502 142	1 043 524	458 618-	30,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	130 339	208 515	164 866	1 883 240	2 160 992	277 752+	14,7+	
	V	258 724	361 499	329 855	2 757 684	2 476 452	281 232-	10,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	147 405	217 940	165 934	1 885 113	2 183 522	298 409+	15,8+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 404 240	2 013 432	2 262 080	26 365 905	24 045 225	2 320 680-	8,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 223 293	1 202 355	1 329 309	13 181 236	13 304 534	123 298+	0,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	829 808	538 248	699 403	8 864 020	7 495 873	1 368 147-	15,4-	
	V	170 749	109 142	117 521	1 874 395	1 102 187	772 208-	41,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	180 390	163 687	115 847	2 446 254	2 142 631	303 623-	12,4-	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		3 559 738	3 587 895	3 742 295	45 434 966	44 781 342	653 624-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 337 726	1 310 674	1 255 244	15 884 974	15 282 816	602 158-	3,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 609 532	1 739 796	1 867 955	22 020 602	21 506 214	514 388-	2,3-	
	V	410 212	320 141	394 814	4 540 857	4 837 536	296 879+	6,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	202 268	217 284	224 282	2 988 733	3 154 776	166 043+	5,6+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		2 626 783	3 226 085	2 504 832	40 253 165	37 874 275	2 378 890-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	156 474	251 167	240 091	2 468 734	2 881 642	412 908+	16,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 030 454	2 438 561	1 873 008	32 079 049	28 599 825	3 479 224-	10,8-	
	V	279 714	344 743	267 505	3 371 587	4 091 520	719 933+	21,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	160 141	191 614	124 228	2 333 795	2 301 288	32 507-	1,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		981 890	1 089 497	893 859	11 461 344	12 160 806	699 462+	6,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	97 027	154 827	129 446	1 748 547	1 557 259	191 288-	10,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	224 076	222 559	205 950	3 257 988	2 617 751	640 237-	19,7-	
	V	520 045	560 154	444 972	5 100 894	6 245 433	1 144 539+	22,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	140 742	151 957	113 491	1 353 915	1 740 363	386 448+	28,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 951 171	3 009 377	2 186 287	44 757 296	38 203 056	6 554 240-	14,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 206 422	1 316 502	985 442	19 226 707	16 250 034	2 976 673-	15,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	650 232	737 354	498 116	8 948 308	9 023 672	75 364+	0,8+	
	V	987 301	833 232	627 543	15 016 528	11 427 833	3 588 695-	23,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	107 216	122 289	75 186	1 565 753	1 501 517	64 236-	4,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		910 168	1 147 841	770 784	12 739 823	13 557 693	817 870+	6,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	412 702	468 298	313 048	5 982 088	6 343 842	361 754+	6,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	213 338	237 457	173 376	3 056 629	2 515 753	540 876-	17,7-	
	V	271 009	406 638	277 346	3 438 550	4 465 719	1 027 169+	29,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	13 119	35 248	7 014	262 556	232 379	30 177-	11,5-	
DUENGEMITTEL (71,72)		548 479	486 325	579 976	6 639 523	6 759 205	119 682+	1,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	166 237	141 177	176 371	1 931 456	1 847 138	84 318-	4,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	229 572	197 855	206 728	2 961 379	2 952 750	8 629-	0,3-	
	V	129 076	114 648	141 595	1 331 885	1 400 561	68 676+	5,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	23 594	32 645	55 282	414 803	558 756	143 953+	34,7+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		778 058	644 976	562 614	9 308 543	7 531 551	1 776 992-	19,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	229 015	220 434	181 769	2 784 168	2 695 847	88 321-	3,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	165 981	194 983	187 946	2 523 550	2 397 977	125 573-	5,0-	
	V	342 220	219 564	176 969	3 548 905	2 272 689	1 276 216-	36,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	40 842	9 995	15 930	451 920	165 038	286 882-	63,5-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 060 582	2 529 354	2 028 702	24 934 769	25 552 959	618 190+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	477 605	481 152	487 853	5 702 184	5 505 862	196 322-	3,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	898 948	1 085 988	775 227	11 499 837	11 198 393	301 444-	2,6-	
	V	568 792	754 370	598 785	6 087 829	6 862 132	774 303+	12,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	115 237	207 844	166 837	1 644 919	1 986 572	341 653+	20,8+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		17 430 323	18 626 019	16 269 133	229 923 513	218 330 602	11 592 911-	5,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 379 247	5 650 069	5 175 622	70 412 236	66 712 498	3 699 738-	5,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 982 280	7 601 316	6 652 575	97 094 602	90 469 200	6 625 402-	6,8-	
	V	3 937 842	4 024 131	3 376 905	47 068 914	45 182 062	1 886 852-	4,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 130 954	1 350 503	1 064 031	15 347 761	15 966 842	619 081+	4,0+	

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MI

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
				VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE						
	V = E	E	V	V = E	E			V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 353,3	298,7	4 054,6	1 980,2	659,2	67,0	7 059,7	-	30,4	59,1
BELGIEN	59,0	8,2	52,8	256,0	224,6	137,5	677,1	-	-	0,5
FRANKREICH	3,7	-	3,7	67,6	38,5	18,4	128,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,1	-	6,1	28,3	8,2	2,4	46,0	-	-	-
NIEDERLANDE	637,2	62,5	574,7	3 782,0	2 218,9	685,4	7 323,6	-	15,2	19,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
ZUSAMMEN	5 059,3	367,3	4 691,9	6 114,1	3 149,7	910,7	15 233,8	-	45,6	78,8
BULGARIEN	-	-	-	2,0	2,9	-	5,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	10,0	4,5	-	14,5	-	9,3	4,5
OESTERREICH	-	-	-	7,1	27,8	6,1	41,0	-	-	-
POLEN	4,2	-	4,2	132,0	5,7	-	141,8	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	3,5	3,6	0,4	7,6	-	-	-
SCHWEIZ	110,1	9,3	100,8	269,7	111,9	138,3	630,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	-	1,3	70,7	20,0	0,5	92,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	27,6	16,6	2,9	47,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	0,8	15,8	34,3	5,0	55,8	-	8,2	22,5
INSGESAMT	5 175,6	376,6	4 799,0	6 652,6	3 376,9	1 064,0	16 269,1	-	63,0	105,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 031,8	7,3	1 024,5	458,2	197,7	43,8	1 731,5	-	5,8	7,0
BELGIEN	16,1	0,1	16,0	60,7	50,5	81,0	208,3	-	-	0,1
FRANKREICH	1,2	-	1,2	25,5	13,2	9,5	48,4	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,1	-	2,1	8,5	2,3	1,2	14,1	-	-	-
NIEDERLANDE	138,7	1,2	137,5	836,4	569,6	400,8	1 945,6	-	2,4	3,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
ZUSAMMEN	1 189,8	8,6	1 181,2	1 389,4	833,5	536,3	3 949,0	-	8,2	10,7
BULGARIEN	-	-	-	0,1	0,8	-	0,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,9	0,6	-	1,4	-	0,8	0,6
OESTERREICH	-	-	-	2,2	6,8	6,9	15,9	-	-	-
POLEN	0,7	-	0,7	19,9	1,3	-	21,9	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,6	0,6	0,5	1,8	-	-	-
SCHWEIZ	20,4	0,1	20,3	69,0	25,0	80,2	194,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	0,5	33,7	9,9	0,6	44,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,3	3,0	3,3	11,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	0,2	3,0	4,9	4,3	12,4	-	1,0	2,9
INSGESAMT	1 211,7	8,7	1 203,0	1 524,2	886,4	632,0	4 254,3	-	10,0	14,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	237,0	24,5	252,7	231,4	299,8	652,8	245,3	-	192,4	118,1
BELGIEN	271,9	11,3	302,5	237,3	224,7	589,3	307,6	-	-	179,0
FRANKREICH	312,3	-	312,3	377,7	342,4	517,7	385,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	341,9	-	341,9	300,9	282,0	516,0	314,4	-	-	-
NIEDERLANDE	217,7	18,9	239,3	221,2	256,7	584,8	265,7	-	157,2	187,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	750,0	-	750,0	-	-	-
ZUSAMMEN	235,2	23,3	251,8	227,3	264,6	588,9	259,2	-	180,6	135,3
BULGARIEN	-	-	-	43,9	255,2	-	169,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	130,3	-	99,7	-	86,0	130,3
OESTERREICH	-	-	-	314,4	243,3	1 119,0	386,7	-	-	-
POLEN	166,5	-	166,5	150,8	233,8	-	154,6	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	176,0	179,0	1 137,0	232,8	-	-	-
SCHWEIZ	185,5	13,6	201,3	255,8	223,9	579,8	309,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	405,0	-	405,0	477,0	492,7	1 137,0	482,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	199,6	181,7	1 137,0	248,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	302,3	-	302,3	190,7	143,6	851,4	222,5	-	117,4	130,5
INSGESAMT	234,1	23,1	250,7	229,1	262,5	594,0	261,5	-	158,5	134,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	58,6	-	58,6	1 980,2	659,2	67,0	2 765,1	-	30,4	59,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	289,4	115,4	16,5	425,9	-	5,6	11,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	80,3	-	80,3	146,1	175,0	245,6	154,0	-	184,5	196,8

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHEIT (TKM:WST- LAENGE)			
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN					
												V=E	HAEFEN ANDER. WST	
1 000 T												MILL.	KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	225,5	39,7	X	X			
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,7	62,5	104,0	152,3	322,6	90,7	20,3	17,1	62,8	60,7			
SAALE	124	-	0,0	0,9	-	1,0	0,0	0,1	0,0	87,0	0,7			
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,0	2,3	532,1	538,5	59,0	31,8	5,3	59,1	229,0			
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	40,5	358,1	398,6	24,7	19,5	1,3	48,9	336,2			
PAEYER-VERBUND-KANAL	4	-	-	-	76,0	76,0	6,0	0,3	0,0	4,0	76,0			
UNTERE HAVEL-WST	132	0,9	64,1	122,8	404,8	592,5	36,7	26,8	1,4	45,3	203,3			
HAVELKANAL	35	-	1,4	-	25,2	26,6	14,0	0,9	0,5	33,8	25,7			
POTSDAMER HAVEL	30	-	7,8	1,9	-	9,5	-	0,1	-	8,8	2,8			
SCHWIELONSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BREITLING-MOESERSEE	12	-	6,1	-	-	6,1	-	0,0	-	6,0	3,1			
PRITZERBERG-SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,3	13,1	650,6	669,1	68,1	44,9	5,3	67,1	332,4			
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	0,5	0,1	0,6	0,1	0,1	0,0	93,9	0,3			
STOER(MUERITZ-ELDE)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELBE-LUEBECK-KANAL	44	-	36,3	32,6	6,3	75,2	12,9	4,3	0,8	56,7	63,6			
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,3	6,3	3,4	0,1	0,1	21,0	6,2			
ELBE-SEITENKANAL	115	-	24,4	3,8	400,1	428,3	45,8	47,9	4,6	111,9	416,7			
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	45,0	330,5	367,0	78,5	820,9	75,5	21,4	2,6	26,1	178,5			
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SCHWINGE	5	-	-	11,3	-	11,3	1,0	0,1	0,0	5,0	11,2			
PINNAU	10	-	8,3	2,1	-	10,4	-	0,1	-	10,0	10,4			
KRUECKAU	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5			
STOER(ELBE)	51	0,2	13,3	5,7	-	19,2	3,3	0,6	0,1	29,6	11,1			
OSTE	74	-	7,8	1,9	-	9,8	1,9	0,3	0,1	33,9	4,5			
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
NORD-OSTSEE-KANAL	109	32,9	82,6	100,1	7,7	223,4	26,1	5,7	0,4	25,5	52,2			
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	3,2	3,2	0,9	0,3	0,1	88,0	3,2			
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELBE, SCHMILKA-SEEGRENZE	728	124,7	326,3	410,5	424,3	1 285,8	157,5	118,6	30,4	92,2	162,9			
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X			
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	70,6	13,4	X	X			
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	2,6	11,9	-	14,5	8,1	-	-	-	-			
WESER, MINDEN-BREMEN	142	10,9	15,1	123,4	271,1	420,4	75,2	49,4	9,4	117,4	347,6			
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	7,0	0,1			
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	71,6	216,8	205,9	57,8	552,2	123,8	17,2	2,4	31,1	204,7			
HUNTE	26	-	109,1	4,9	100,3	214,3	106,5	4,1	1,6	18,9	162,2			
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	310,3	79,9	X	X			
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	144,7	40,6	1 197,6	1 382,9	445,9	127,4	40,0	92,1	1 261,0			
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	40,3	9,8	-	50,1	3,7	0,7	0,1	14,0	46,8			
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,8	334,8	136,1	915,5	1 387,1	297,8	123,3	28,1	88,9	1 036,4			
STICHKANAL HANNOVER	11	-	11,8	3,5	-	15,3	2,6	0,2	0,0	10,4	14,5			
STICHKANAL MISBURG	3	-	7,1	10,7	-	17,8	3,1	0,0	0,0	2,0	12,0			
STICHKANAL HILDESHEIM	16	-	45,1	76,5	-	121,6	67,4	1,6	0,9	13,5	109,2			
STICHKANAL SALZBITTER	18	-	110,9	72,2	-	183,0	37,9	3,1	0,6	16,7	169,6			
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	88,2	120,7	717,3	926,2	145,9	54,0	10,2	58,3	514,0			
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	341,1	157,4	X	X			
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	29,9	17,1	-	46,9	25,7	0,4	0,2	9,0	35,2			
RHEIN-HERNE-KANAL	49	33,2	304,3	509,4	832,7	1 679,6	697,4	63,6	27,6	37,9	1 299,0			
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1,1	193,7	243,1	882,1	1 320,0	782,6	65,7	39,0	49,8	1 095,2			
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	415,0	172,3	-	587,3	262,5	16,6	7,5	28,2	352,7			
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	258,3	68,9	1 321,0	1 645,2	642,7	10,5	4,4	6,4	499,8			
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,4	124,4	6,7	1 352,6	1 484,1	492,8	124,2	41,7	83,7	1 428,0			
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	108,6	73,0	325,4	507,0	256,0	26,9	13,4	53,0	255,8			
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,3	109,2	63,8	228,1	403,4	282,4	17,5	12,1	43,5	330,9			
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	303,5	303,5	246,5	3,9	3,2	13,0	106,6			
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
KUESTEN-KANAL	70	-	56,1	22,6	141,4	220,1	136,4	11,7	8,2	52,9	166,5			
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,6			
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	3 168,8	2 155,4	X	X			
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	74,6	102,0	617,0	793,5	628,4	23,2	23,7	36,8	562,0			
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	145,4	314,0	1 449,2	1 908,6	1 113,1	97,4	60,5	51,0	1 650,9			
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	252,3	1 003,7	898,8	1 730,7	3 886,5	2 093,9	200,7	117,7	51,6	2 418,3			
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	7,5	481,1	155,8	4 108,5	4 752,8	2 897,5	312,7	200,9	65,8	3 398,7			
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,4	271,9	180,1	4 798,7	5 251,1	3 658,7	633,3	435,9	120,6	4 622,5			
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MOSEL	242	-	60,6	22,4	731,1	814,0	661,0	180,5	150,4	221,7	745,7			
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	1,8	-	1,8	0,4	0,0	0,0	16,0	0,7			
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	151,4	70,1	-	221,5	137,7	13,0	8,0	58,5	215,9			
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	166,0	3 085,7	1 552,2	5 092,7	9 896,5	6 780,1	736,0	522,6	74,4	5 750,1			
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	0,8	103,8	780,1	9 081,6	9 968,3	7 543,2	657,4	505,3	68,0	9 131,0			
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	6,3	-	-	6,3	4,7	0,1	0,0	10,0	6,3			

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST		1 000 T		MILL.		KM	1 000 T	
WASSERSTRASSE	KM									KM	1 000 T
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	54,8	108,6	94,6	346,1	604,0	244,4	60,6	27,6	100,4	430,1
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	1,1	106,2	50,9	517,9	675,1	297,5	32,8	41,3	137,5	555,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	362,1	108,8	652,9	1 123,9	576,0	32,7	15,6	29,1	798,0
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	1,6	590,7	78,9	1 103,4	1 774,6	911,3	55,2	28,3	31,1	1 416,2
NECKAR	201	2,2	335,0	186,3	-	523,5	118,1	67,2	17,5	128,4	334,4
RHEIN, RHEINF.-NL. GRENZE	623	1 145,7	4 447,3	3 265,4	4 442,7	13 301,1	8 591,7	2 666,7	1 866,5	200,5	4 280,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	1 064,0	1 064,0	997,0	499,4	468,0	469,4	X
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	95,2	63,5	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	0,0	97,7	81,8	200,9	380,4	185,8	43,4	26,0	114,1	253,8
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	3,6	110,3	123,9	116,6	354,3	244,3	8,7	6,1	24,6	207,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	18,3	4,9	240,6	263,8	190,4	30,6	22,6	116,2	247,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	47	-	11,5	14,9	252,5	278,9	193,6	12,4	8,8	44,6	264,7
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	23,4	2,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	20,6	20,8	434,1	475,5	84,2	7,5	1,0	15,8	279,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	9,3	-	56,6	65,9	30,6	0,7	0,3	10,9	59,9
SPREE-ODER-WST	33	22,6	443,2	28,3	74,7	568,8	71,6	7,7	0,4	13,6	233,8
TELTM-KANAL	39	-	41,6	14,3	128,6	184,4	20,7	5,2	0,6	28,2	133,3
WESTHAFENKANAL	3	-	14,9	35,2	-	50,1	7,9	0,1	0,0	1,8	30,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	3,7	3,1	-	6,8	-	0,0	-	1,0	3,5
LANDWEHRKANAL	11	-	1,3	-	95,2	98,5	12,9	0,1	0,0	1,0	8,8
NEUKOELLNER KANAL	4	-	10,0	-	95,2	105,2	14,5	0,4	0,1	3,7	97,8
MUEGGELSPREE	12	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	116,0	116,0	23,4	1,7	0,3	14,3	36,2
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	19,1	10,8	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	13,8	1,7	167,5	183,0	108,3	14,5	8,8	79,1	174,5
HOH.-FRIEDRICHSTH. WST	56	-	8,0	15,1	5,3	28,5	7,3	0,9	0,2	30,2	15,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	6,0	1,4
VELTENER STICKKANAL	3	-	11,2	1,1	-	12,4	10,2	0,0	0,0	3,0	12,3
RUPPINER GEWÄSSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	0,3	-	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	35,5	0,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	32,0	0,1
RHEINSBERGER GEWÄSSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWÄSSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWÄSSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWÄSSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWÄSSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDAMKANAL	32	-	5,5	13,3	-	18,9	1,4	0,2	0,0	12,0	7,1
WERBELLINER GEWÄSSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	9,9	4,9	25,2	40,0	20,8	2,9	1,7	72,0	34,7
DAHME-WST	25	-	1,6	61,1	2,9	65,6	3,5	0,4	0,0	5,5	14,6
TEUPITZER GEWÄSSER	18	-	0,4	2,4	-	2,9	-	0,0	-	9,0	1,4
STORKOWER GEWÄSSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWÄSSER	15	-	5,7	4,4	-	10,1	-	0,1	-	5,0	3,4
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	114,0	0,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,7	3,7	-	0,1	-	29,0	3,8
PEENESTROM	62	-	1,0	1,1	0,2	2,3	-	0,1	-	23,4	0,9
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	5,0	0,2
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	8,6	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	23,0	0,1
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
INNERE GEWÄSSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7368	X	X	X	X	2) 16 269,1	2) 9 209,4	4 254,3	2 522,8	261,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 064,0	997,0	632,0	588,3	594,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BST004MI
BL.: 1

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993			
	TONNEN				%		TONNEN				%
ELBEGEBIET	1 497 376	738 537	820 495	1 559 032	61 656+	4,1+	17 812 150	18 299 275	487 125+	2,7+	
DAR.:AKEN	17 975	1 759	9 346	11 105	6 870-	38,2-	163 320	131 773	31 547-	19,3-	
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*	
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRANDENBURG	43 892	19 915	43 058	62 973	19 081+	43,5+	548 510	623 757	75 247+	13,7+	
BRUNSBUETTEL	146 049	65 548	131 717	197 265	51 216+	35,1+	1 713 609	1 991 502	277 893+	16,2+	
DEETZ	88 155	43 664	-	43 664	44 491-	50,5-	1 218 638	1 913 065	694 427+	57,0+	
DRESDEN-FRIEDRICHST.	2 023	5 139	363	5 502	3 479+	172,0+	42 273	67 154	24 881+	58,9+	
HAMBURG	748 969	358 962	407 133	766 095	17 126+	2,3+	9 116 443	8 214 549	901 894-	9,9-	
KIEL	23 228	24 262	5 770	30 032	6 804+	29,3+	223 656	282 337	58 681+	26,2+	
KIRCHMOESER	8 511	6 148	-	6 148	2 363+	27,8-	85 631	86 875	1 244+	1,5+	
LUEBECK	36 277	31 685	18 358	50 043	13 766+	37,9+	542 597	570 770	28 173+	5,2+	
MAGDEBURG	92 808	52 682	48 450	101 132	8 324+	9,0+	1 122 987	1 107 117	15 870-	1,4-	
NIEGRIPP	28 494	-	26 148	26 148	2 346-	8,2-	245 195	313 353	68 158+	27,8+	
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
POTS DAM	31 580	7 624	-	7 624	23 956-	75,9-	173 876	107 625	66 251-	38,1-	
RIESA	7 082	-	2 917	2 917	4 165-	58,8-	50 805	55 338	4 533+	8,9+	
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TANGERMUENDE	3 260	1 239	1 468	2 707	553-	17,0-	29 203	47 849	18 646+	63,8+	
TORG AU	1 294	974	77	1 051	243-	18,8-	9 498	7 606	1 892-	19,9-	
WITTENBERGE	5 180	2 763	-	2 763	2 417-	46,7-	23 047	33 607	10 560+	45,8+	
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	852 287	426 087	444 952	871 039	18 752+	2,2+	11 307 942	10 895 447	412 495-	3,6-	
DAR.:BRAKE	57 920	35 983	61 468	97 451	39 531+	68,3+	1 040 235	1 090 605	50 370+	4,8+	
BREMEN	402 177	193 409	135 152	328 561	73 616-	18,3-	4 901 735	4 604 667	297 068-	6,1-	
BREMERHAVEN	76 113	46 137	30 915	77 052	939+	1,2+	889 129	927 602	38 473+	4,3+	
NORDENHAM	86 255	6 745	103 265	110 010	23 755+	27,5+	1 168 029	914 618	253 411-	21,7-	
OLDENBURG	123 935	109 092	5 357	114 449	9 486-	7,7-	1 358 730	1 337 603	21 127-	1,6-	
MITTELLANDKANALGEBIET	937 095	783 593	465 647	1 249 240	312 145+	33,3+	13 784 036	13 256 070	527 966-	3,8-	
DAR.:BRAUNSCHEIG	44 028	39 447	21 012	60 459	16 431+	37,3+	678 874	651 983	26 891-	4,0-	
BUELSTRINGEN	29 823	22 947	55 753	78 700	48 877+	163,9+	434 858	701 433	266 575+	61,3+	
HALDENSLIEBEN	33 003	4 378	15 486	19 864	13 139-	39,8-	549 035	415 890	133 145-	24,3-	
HANNOVER	92 215	81 103	23 499	104 602	12 387+	13,4+	1 322 979	1 192 691	130 288-	9,8-	
HILDESHEIM	63 082	43 379	49 720	93 099	30 017+	47,6+	857 558	766 398	91 160-	10,6-	
MISBURG	31 949	7 115	12 019	19 134	12 815-	40,1-	419 829	322 952	96 877-	23,1-	
OSNABRUECK	44 193	40 278	12 133	52 411	8 218+	18,6+	804 369	804 076	293-	0,0+	
PEINE	24 496	8 337	16 634	24 971	475+	1,9+	350 293	264 307	85 986-	24,5-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	148 796	110 858	67 831	178 589	29 893+	20,1+	2 497 142	2 132 455	364 687-	14,6-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 794 012	1 636 624	1 165 813	2 802 437	8 425+	0,3+	36 356 769	34 097 998	2 258 771-	6,2-	
DAR.:BOTTRUP	64 387	38 223	20 087	58 310	6 077-	9,4-	375 402	746 578	371 176+	98,9+	
CASTROP-RAUXEL	94 381	30 600	32 823	63 423	30 958-	32,8-	821 596	928 789	107 193+	13,0+	
DORSTEN (HERVEST)	44 557	10 980	40 077	51 057	6 500+	14,6+	642 299	754 339	112 040+	17,4+	
DORTMUND	376 207	256 324	91 235	347 559	28 648-	7,6-	5 062 550	4 261 865	800 685-	15,8-	
EMDEN	83 985	53 823	35 494	89 317	5 332+	6,3+	985 783	1 023 089	37 306+	3,8+	
ESSEN	222 878	79 248	196 844	276 092	53 214+	23,9+	3 363 877	2 852 398	511 479-	15,2-	
GELSENKIRCHEN	293 538	103 337	161 587	264 924	28 614-	9,7-	5 039 956	3 675 410	1 364 546-	27,1-	
HAMM	285 431	227 029	98 070	325 099	39 688+	13,9+	3 249 620	3 093 393	156 227-	4,8-	
HAMM-BOSSENDORF	131 518	-	109 489	109 489	22 029-	16,7-	1 651 230	1 590 741	60 489-	3,7-	
HERNE	30 483	41 182	8 920	50 102	19 619+	64,4+	432 686	575 506	142 820+	33,0+	
LEER	64 900	41 680	23 430	65 110	210+	0,3+	781 691	867 039	85 348+	10,9+	
LUENEN	65 074	45 193	9 975	55 168	9 906-	15,2-	950 455	794 048	156 407-	16,5-	
MARL-BRASSERT	121 756	68 360	42 849	111 209	10 547-	8,7-	1 462 657	1 388 188	74 469-	5,1-	
MUELHEIM/RUHR	52 917	29 867	17 141	47 008	5 909-	11,2-	761 129	796 168	35 039+	4,6+	
MUENSTER	99 112	106 586	-	106 586	7 474+	7,5+	1 174 265	1 141 014	33 251-	2,8-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	54 454	77 574	1 029	78 603	24 149+	44,3+	922 964	630 312	292 652-	31,7-	
WANNE-EICKEL	67 230	32 167	48 431	80 598	13 368+	19,9+	812 251	846 814	34 563+	4,3+	
RHEINGEBIET	14 174 110	7 372 639	5 103 263	12 475 902	1 698 208-	12,0-	191 721 038	176 308 997	15 412 041-	8,0-	
DAR.:ANDERNACH	182 542	55 490	73 119	128 609	53 933-	29,5-	2 334 522	2 018 016	318 506-	13,6-	
ASCHAFFENBURG	127 874	71 133	11 408	82 541	45 333-	35,5-	1 270 167	1 203 222	66 945-	5,3-	
BINGEN	39 762	42 432	-	42 432	2 670+	6,7+	558 208	570 161	11 953+	2,1+	
BREISACH	62 543	24 948	32 724	57 672	4 871-	7,8-	1 146 890	929 866	217 024-	18,9-	
BRÜHL	3 890	723	9 693	10 416	6 526+	167,8+	258 338	228 444	29 894-	11,6-	
DUESSELDORF	215 016	157 384	28 992	186 376	28 640-	13,3-	2 469 412	2 736 783	267 351+	10,8+	
DUISBURGER HAEFEN	3 140 436	2 089 028	925 279	3 014 307	126 129-	4,0-	44 862 514	41 122 401	3 740 113-	8,3-	
DAR.:HOMBURG	182 153	35 727	190 865	226 592	44 433+	24,4+	1 641 985	2 264 955	622 970+	37,9+	
RHEINHAUSEN	91 352	-	-	-	91 352-	100,0-	2 438 515	1 486 578	951 937-	39,0-	
WALSUM	188 648	36 719	171 924	208 643	19 995+	10,6+	2 394 203	2 618 451	224 248+	9,4+	

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN				%	TONNEN			
EMMERICH	56 302	33 250	20 675	53 925	2 377-	4,2-	710 816	682 239	28 577-	4,0-
FRANKFURT/M	373 029	264 284	74 368	338 652	34 377-	9,2-	5 155 423	4 526 508	628 915-	12,2-
GERNSHEIM	63 233	48 453	21 051	69 504	6 271+	9,9+	928 422	856 736	71 687-	7,7-
GUSTAVSBURG	14 955	18 977	17 758	36 735	21 780+	145,6+	275 285	214 043	61 242-	22,2-
HANAU	156 466	48 829	96 625	145 454	11 012-	7,0-	1 667 480	1 750 251	82 771+	5,0+
HEILBRONN	441 629	133 987	115 477	249 464	192 165-	43,5-	5 807 297	4 968 316	838 981-	14,4-
KARLSRUHE	847 169	428 734	529 806	958 540	111 371+	13,1+	11 048 617	12 561 306	1 512 689+	13,7+
KEHL	181 321	131 891	41 842	173 733	7 588-	4,2-	2 609 530	2 578 114	31 416-	1,2-
KOBLENZ	104 009	83 440	5 223	88 663	15 346-	14,8-	1 334 429	1 286 300	48 129-	3,6-
KOELN	684 679	370 649	308 469	679 118	5 561-	0,8-	9 461 935	8 934 208	467 727-	4,9-
KREFELD-UERDINGEN	265 735	173 687	80 672	254 359	11 376-	4,3-	3 612 015	3 032 064	579 951-	16,1-
LAHNSTEIN	22 300	25 597	6 993	32 590	10 290+	46,1+	405 759	370 261	35 498-	8,7-
LEVERKUSEN	119 400	74 566	24 172	98 738	20 662-	17,3-	1 736 210	1 457 415	278 795-	16,1-
LUDWIGSHAFEN	689 736	371 444	172 054	543 498	146 238-	21,2-	8 331 425	7 316 426	1 014 999-	12,2-
MAINZ	301 515	206 149	55 746	261 895	39 620-	13,1-	3 773 539	3 369 436	404 103-	10,7-
MANNHEIM	573 030	344 895	164 678	509 573	63 457-	11,1-	7 538 524	7 006 704	531 820-	7,1-
NEUSS	322 749	241 060	143 452	384 512	61 763+	19,1+	4 449 106	4 339 013	110 093-	2,5-
NEUMIED	47 655	31 730	3 753	35 483	12 172-	25,5-	818 761	803 176	15 585-	1,9-
OFFENBACH	88 759	87 850	9 730	97 580	8 821+	9,9+	1 025 724	1 094 453	68 729+	6,7+
ORSOY	111 921	75 447	32 319	107 766	4 155-	3,7-	1 676 491	1 241 571	434 920-	25,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	145 485	5 604	117 752	123 356	22 129-	15,2-	1 671 514	1 566 297	105 217-	6,3-
SAARLOUIS-DILLINGEN	333 689	144 943	72 408	217 351	116 318-	34,9-	3 861 970	3 827 665	34 305-	0,9-
SCHWEINFURT	61 629	41 615	10 404	52 019	9 610-	15,6-	702 423	670 024	32 399-	4,6-
SPEYER	103 935	27 890	17 791	45 681	58 254-	56,0-	930 076	749 609	180 467-	19,4-
STUTTGART	125 774	37 812	41 487	79 299	46 475-	37,0-	1 966 828	1 670 551	296 277-	15,1-
WEIL	23 528	19 108	568	19 676	3 852-	16,4-	395 289	282 057	113 232-	28,6-
WESEL	40 279	35 206	9 741	44 947	4 668+	11,6+	661 333	512 069	149 264-	22,6-
WESSELING	286 841	48 979	232 247	281 226	5 615-	2,0-	3 787 677	3 499 632	288 045-	7,6-
WIESBADEN	87 043	44 269	615	44 884	42 159-	48,4-	1 089 445	922 265	167 180-	15,3-
WORMS	90 329	63 370	28 302	91 672	1 343+	1,5+	999 631	1 155 490	155 859+	15,6+
WUERZBURG	75 543	39 352	32 095	71 447	4 096-	5,4-	798 584	873 738	75 154+	9,4+
DONAUGEBIET	257 583	241 337	224 894	466 231	208 648+	81,0+	2 539 765	6 028 593	3 488 828+	137,4+
DAR.:BAMBERG	-	29 219	24 674	53 893	53 893+	*	-	858 603	858 603+	*
NUERNBERG	-	24 074	36 642	59 716	59 716+	*	-	1 053 121	1 053 121+	*
REGENSBURG	113 886	79 145	76 591	155 736	41 850+	36,7+	1 386 058	1 838 275	452 217+	32,6+
GEBIET BERLIN	650 923	569 612	114 757	684 369	33 446+	5,1+	7 530 614	8 981 387	1 450 773+	19,3+
DAR.:B.-ALTE SPREE	141 852	153 241	9 924	163 165	21 313+	15,0+	1 626 291	2 557 570	931 279+	57,3+
B.-CHARLOTTENBURG	46 297	48 428	2 390	50 818	4 521+	9,8+	412 409	394 974	17 435-	4,2-
B.-MASELAKKANAL	5 808	3 576	-	3 576	2 232-	38,4-	69 522	80 574	11 052+	15,9+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	6 945	3 061	-	3 061	3 884-	55,9-	94 262	60 573	33 689-	35,7-
B.-OSTHAFFEN	13 729	32 047	28 330	60 377	46 648+	339,8+	157 097	355 899	198 802+	126,5+
B.-RUHLEBENER ALTARM	56 110	58 822	-	58 822	2 712+	4,8+	660 032	615 787	44 245-	6,7-
B.-RUMMELSBURG	76 574	134 129	-	134 129	57 555+	75,2+	980 611	1 167 699	187 088+	19,1+
B.-SUEDHAFFEN	20 331	14 520	25 769	40 289	19 958+	98,2+	478 995	454 245	24 750-	5,2-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	8 289	6 924	4 691	11 615	3 326+	40,1+	131 405	168 178	36 773+	28,0+
B.-WESTHAFFEN	116 335	14 931	36 183	51 114	65 221-	56,1-	1 269 926	1 440 323	170 397+	13,4+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	135 401	58 378	177 173	236 551	100 150+	74,0+	2 243 677	2 397 506	153 829+	6,9+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	5 605	9 936	375	10 311	4 706+	84,0+	159 607	180 594	30 987+	19,4+
HOHENSAATEN	10 452	-	9 110	9 110	1 342-	12,8-	92 366	92 010	356-	0,4-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	90 085	1 594	131 306	132 900	42 815+	47,5+	1 040 604	1 114 059	73 455+	7,1+
NIEDERLEHME	9 478	-	9 065	9 065	413-	4,4-	215 377	198 490	16 887-	7,8-
ODERBERG	-	-	205	205	205+	*	2 828	205	2 623-	92,8-
SCHWEDT	10 395	8 011	12 424	20 435	10 040+	96,6+	244 190	171 588	72 602-	29,7-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	4 781	1 390	-	1 390	3 391-	70,9-	110 179	27 496	82 683-	75,0-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	86 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	21 303 568	11 828 197	8 516 994	20 345 191	958 377-	4,5-	283 406 170	270 292 769	13 113 401-	4,6-

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1992	NOVEMBER 1993	DEZEMBER 1993	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 101 019	5 286 340	4 851 753	66 804 183	62 202 386	4 601 797+	6,9-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	468 005	441 965	334 270	6 567 316	5 460 993	1 106 323-	16,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 633 014	4 823 375	4 517 483	60 236 867	56 741 393	3 495 474-	5,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	6 896 460	7 430 010	6 533 560	95 904 957	88 961 538	6 943 419-	7,2-
	VERSAND	3 778 305	3 907 431	3 299 033	46 051 277	44 216 133	1 835 144-	4,0-
	ZUSAMMEN	15 773 784	16 602 781	14 684 346	208 760 417	195 380 057	13 380 360-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	15 773 784	16 602 781	14 684 346	208 760 417	195 380 057	13 380 360-	6,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	7 360 237	7 359 687	6 609 037	97 306 785	89 715 844	7 590 941-	7,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MA

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 222,3	1 266,7	1 167,6	15 552,6	14 811,4	741,2-	4,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	9,7	9,3	6,7	146,5	111,4	35,1-	24,0-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 212,6	1 257,4	1 161,0	15 406,1	14 700,0	706,1-	4,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 651,1	1 797,6	1 499,5	21 691,6	21 495,6	196,0-	0,9-
	VERSAND	879,3	989,1	847,0	10 392,9	10 743,8	350,9+	3,4+
	ZUSAMMEN	3 752,7	4 053,3	3 514,1	47 637,0	47 050,7	586,3-	1,2-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 752,7	4 053,3	3 514,1	47 637,0	47 050,7	586,3-	1,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 810,5	1 813,8	1 622,8	23 186,3	22 087,4	1 098,9-	4,7-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	500 301	665 274	573 139	6 574 641	5 877 262	697 379-	10,6-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	983 138	1 228 987	986 393	11 294 067	11 595 613	301 546+	2,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 108 493	1 683 434	1 972 138	22 645 889	20 644 380	2 001 503-	8,8-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 201 196	3 183 920	3 392 319	40 237 513	39 631 880	605 633-	1,5-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 456 376	2 997 712	2 334 555	37 630 071	35 126 694	2 503 377-	6,7-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	803 429	1 053 943	820 252	10 616 575	10 899 253	282 678+	2,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 750 260	3 935 270	2 830 388	55 694 802	48 946 791	6 748 011-	12,1-
DUENGMittel	506 003	430 692	496 933	6 073 333	5 942 677	130 656-	2,2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 117 771	1 109 031	975 434	14 102 805	12 949 944	1 152 861-	8,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	115 672	127 926	114 944	1 350 655	1 389 525	38 870+	2,9+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	231 145	186 692	187 851	2 540 072	2 376 038	164 034-	6,5-
INSGESAMT	15 773 784	16 602 781	14 684 346	208 760 417	195 380 057	13 380 360-	6,4-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	4,0	3,9	3,1	3,0	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,2	7,4	6,7	5,4	5,9	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	13,4	10,1	13,4	10,8	10,6	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,3	19,2	23,1	19,3	20,3	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,6	18,1	15,9	18,0	18,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,1	6,3	5,6	5,1	5,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,8	23,7	19,3	26,7	25,1	X	X
DUENGMittel	3,2	2,6	3,4	2,9	3,0	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,1	6,7	6,6	6,8	6,6	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,5	1,1	1,3	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		433 694	614 543	531 925	5 872 701	5 289 415	583 286-	9,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	71 771	103 483	77 049	1 476 956	1 030 568	446 388-	30,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	130 339	208 515	164 866	1 883 240	2 159 681	276 441+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	231 584	302 545	290 010	2 512 505	2 099 166	413 339-	16,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 108 493	1 683 434	1 972 138	22 645 883	20 844 380	2 001 503-	8,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 119 446	1 054 197	1 177 836	12 052 248	12 177 982	125 734+	1,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	819 024	520 095	676 781	8 735 009	7 367 259	1 367 750-	15,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	170 023	109 142	117 521	1 858 626	1 099 139	759 487-	40,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		3 318 957	3 334 510	3 486 217	41 991 069	41 288 213	702 856-	1,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 300 582	1 274 573	1 223 448	15 433 723	14 946 710	487 013-	3,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 608 163	1 739 796	1 867 955	22 016 689	21 503 967	512 722-	2,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	410 212	320 141	394 814	4 540 657	4 837 536	296 879+	6,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		2 456 376	2 997 712	2 334 555	37 630 071	35 126 694	2 503 377-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	154 394	225 673	210 643	2 399 948	2 682 691	282 743+	11,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 030 454	2 438 359	1 868 123	32 077 548	28 592 273	3 485 275-	10,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	271 528	333 680	255 789	3 152 575	3 851 730	699 155+	22,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		741 587	920 080	775 608	9 767 735	10 187 146	419 411+	4,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	97 027	154 303	127 390	1 745 714	1 524 793	220 921-	12,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	224 076	221 827	204 490	3 250 972	2 583 911	667 061-	20,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	420 484	543 950	443 728	4 771 049	6 078 442	1 307 393+	27,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 761 985	2 716 978	2 008 804	42 009 916	35 218 445	6 791 471-	16,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 165 458	1 247 852	933 796	18 622 802	15 607 914	3 014 888-	16,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	609 226	635 894	447 465	8 371 320	8 188 924	182 396-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	987 301	833 232	627 543	15 015 794	11 421 607	3 594 187-	23,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		811 500	1 003 809	700 495	11 157 906	11 270 759	112 853+	1,0+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	336 408	385 284	268 552	4 899 133	4 426 889	472 244-	9,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	209 489	233 821	168 530	2 854 218	2 476 706	377 512-	13,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	265 603	384 704	263 413	3 404 555	4 367 164	962 609+	28,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		506 003	430 692	496 933	6 073 333	5 942 677	130 656-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	163 722	138 399	173 900	1 911 365	1 795 738	115 627-	6,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	213 205	177 645	183 528	2 839 201	2 758 132	81 069-	2,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	129 076	114 648	139 505	1 322 767	1 388 807	66 040+	5,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		737 216	634 482	546 684	8 851 146	7 355 070	1 496 076-	16,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	229 015	220 434	181 769	2 783 190	2 692 914	90 276-	3,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	165 981	194 484	187 946	2 521 669	2 392 264	129 405-	5,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	342 220	219 564	176 969	3 546 287	2 269 892	1 276 395-	36,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 897 973	2 266 541	1 830 987	22 760 657	23 057 258	296 601+	1,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	463 196	461 142	477 370	5 479 104	5 316 187	162 917-	3,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	886 503	1 059 574	763 876	11 355 091	10 938 421	416 670-	3,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	548 274	745 825	589 741	6 926 462	6 802 650	876 188+	14,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		15 773 784	16 602 781	14 684 346	208 760 417	195 380 057	13 380 360-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 101 019	5 265 340	4 851 753	66 804 183	62 202 386	4 601 797-	6,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 896 460	7 430 010	6 533 560	95 904 957	88 961 538	6 943 419-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 776 305	3 907 431	3 299 033	46 051 277	44 216 133	1 835 144-	4,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MA

FRÜHERES BUNDESGBEIT

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
				VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE						
	V = E	E	V	V = E	E			V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 031,2	256,3	3 774,9	1 945,7	632,2	X	6 609,0	-	30,4	59,1
BELGIEN	58,1	6,2	51,9	254,9	217,9	X	530,9	-	-	0,5
FRANKREICH	3,7	-	3,7	67,6	37,4	X	108,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,1	-	6,1	28,3	8,2	X	42,6	-	-	-
NIEDERLANDE	637,2	62,5	574,7	3 771,0	2 180,1	X	6 588,3	-	15,2	19,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
ZUSAMMEN	4 736,2	325,0	4 411,2	6 067,4	3 076,1	X	13 879,7	-	45,6	78,8
BULGARIEN	-	-	-	2,0	2,9	X	5,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	10,0	4,5	X	14,5	-	9,3	4,5
OESTERREICH	-	-	-	7,1	27,8	X	34,9	-	-	-
POLEN	3,3	-	3,3	72,5	2,0	X	77,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,5	3,6	X	7,1	-	-	-
SCHWEIZ	110,1	9,3	100,8	269,7	111,9	X	491,7	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	1,3	-	1,3	57,8	19,5	X	78,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	27,6	16,6	X	44,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	0,8	15,8	34,3	X	50,8	-	8,2	22,5
INSGESAMT	4 851,8	334,3	4 517,5	6 533,6	3 299,0	X	14 684,3	-	63,0	105,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	989,0	5,3	983,7	450,6	183,2	X	1 622,8	-	5,8	7,0
BELGIEN	15,1	0,1	15,1	60,1	46,9	X	122,1	-	-	0,1
FRANKREICH	1,2	-	1,2	25,5	12,6	X	39,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,1	-	2,1	8,5	2,3	X	12,9	-	-	-
NIEDERLANDE	138,7	1,2	137,5	830,6	549,6	X	1 518,8	-	2,4	3,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
ZUSAMMEN	1 146,0	6,5	1 139,5	1 375,3	794,8	X	3 316,1	-	8,2	10,7
BULGARIEN	-	-	-	0,1	0,8	X	0,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,9	0,6	X	1,4	-	0,8	0,6
OESTERREICH	-	-	-	2,2	6,8	X	9,0	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	12,7	0,9	X	14,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,6	X	1,3	-	-	-
SCHWEIZ	20,4	0,1	20,3	69,0	25,0	X	114,5	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	0,5	-	0,5	30,3	9,6	X	40,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,3	3,0	X	8,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	0,2	3,0	4,9	X	8,2	-	1,0	2,9
INSGESAMT	1 167,6	6,7	1 161,0	1 499,5	847,0	X	3 514,1	-	10,0	14,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	245,3	20,6	260,6	231,6	289,7	X	245,5	-	192,4	118,1
BELGIEN	260,4	11,3	290,1	235,7	215,4	X	230,1	-	-	179,0
FRANKREICH	312,3	-	312,3	377,7	337,2	X	361,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	341,9	-	341,9	300,9	282,0	X	303,1	-	-	-
NIEDERLANDE	217,7	18,9	239,3	220,3	252,1	X	230,5	-	157,2	187,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	750,0	X	750,0	-	-	-
ZUSAMMEN	242,0	20,1	258,3	226,7	258,4	X	238,9	-	180,6	135,3
BULGARIEN	-	-	-	43,9	255,2	X	169,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	130,3	X	99,7	-	86,0	130,3
OESTERREICH	-	-	-	314,4	243,3	X	257,8	-	-	-
POLEN	127,1	-	127,1	175,3	466,0	X	180,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	175,0	179,0	X	177,0	-	-	-
SCHWEIZ	185,5	13,6	201,3	255,8	223,9	X	232,8	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	405,0	-	405,0	524,7	491,2	X	514,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	193,6	181,7	X	189,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	302,3	-	302,3	190,7	143,6	X	160,6	-	117,4	130,5
INSGESAMT	240,7	19,9	257,0	229,5	256,7	X	239,3	-	158,5	134,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	58,6	-	58,6	1 945,7	632,2	X	2 636,5	-	30,4	59,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	281,1	110,3	X	396,1	-	5,6	11,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	80,3	-	80,3	144,5	174,5	X	150,3	-	184,5	196,8

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	1 150 127	587 272	631 136	1 218 408	68 281+	5,9+	13 656 365	13 109 948	546 417-	4,0-
DAR.: AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	146 049	65 548	131 717	197 265	51 216+	35,1+	1 713 609	1 991 502	277 893+	16,2+
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	748 969	358 962	407 133	766 095	17 126+	2,3+	9 116 443	8 214 549	901 894-	9,9-
KIEL	23 228	24 262	5 770	30 032	6 804+	29,3+	223 656	282 337	58 681+	26,2+
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	36 277	31 685	18 358	50 043	13 768+	37,9+	542 597	570 770	28 173+	5,2+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	852 287	426 087	444 952	871 039	18 752+	2,2+	11 307 942	10 895 447	412 495-	3,6-
DAR.: BRAKE	57 920	35 983	61 468	97 451	39 531+	68,3+	1 040 235	1 090 605	50 370+	4,8+
BREMEN	402 177	193 409	135 152	328 561	73 616+	18,3+	4 901 735	4 604 667	297 068-	6,1-
BREMERHAVEN	76 113	46 137	30 915	77 052	939+	1,2+	889 129	927 602	38 473+	4,3+
NORDENHAM	86 255	6 745	103 265	110 010	23 755+	27,5+	1 168 028	914 618	253 411-	21,7-
OLDENBURG	123 935	109 092	5 357	114 449	9 486-	7,7-	1 358 730	1 337 603	21 127-	1,6-
MITTELLANDKANALGEBIET	870 489	756 268	394 408	1 150 676	280 187+	32,2+	12 755 565	12 124 579	630 986-	4,9-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	44 028	39 447	21 012	60 459	16 431+	37,3+	678 874	651 983	26 891-	4,0-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	92 215	81 103	23 499	104 602	12 387+	13,4+	1 322 979	1 192 691	130 288-	9,8-
HILDESHEIM	63 082	43 379	49 720	93 099	30 017+	47,6+	857 558	766 398	91 160-	10,6-
MISBURG	31 949	7 115	12 019	19 134	12 815-	40,1-	419 829	322 952	96 877-	23,1-
OSNABRUECK	44 133	40 278	12 133	52 411	8 218+	18,6+	804 369	804 076	293-	0,0
PEINE	24 486	8 337	16 634	24 971	475+	1,9+	350 293	264 307	85 986-	24,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	148 796	110 858	67 831	178 689	29 893+	20,1+	2 497 142	2 132 455	364 687-	14,6-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 794 012	1 636 624	1 165 813	2 802 437	8 425+	0,3+	36 356 769	34 087 998	2 258 771-	6,2-
DAR.: BOTTROP	64 387	38 223	20 087	58 310	6 077-	9,4-	375 402	746 578	371 176+	98,9+
CASTROP-RAUXEL	94 381	30 600	32 823	63 423	30 958-	32,8-	821 596	928 789	107 193+	13,0+
DORSTEN (HERVEST)	44 557	10 980	40 077	51 057	6 500+	14,6+	642 299	754 339	112 040+	17,4+
DORTMUND	376 207	256 324	91 235	347 559	28 648-	7,6-	5 062 550	4 261 865	800 685-	15,8-
EMDEN	83 985	53 823	35 494	89 317	5 332+	6,3+	985 783	1 023 089	37 306+	3,8+
ESSEN	222 878	79 248	196 844	276 092	53 214+	23,9+	3 363 877	2 852 398	511 479-	15,2-
GELSENKIRCHEN	293 538	103 337	161 587	264 924	28 614-	9,7-	5 039 956	3 675 410	1 364 546-	27,1-
HAMM	285 431	227 029	98 070	325 099	39 668+	13,9+	3 249 620	3 093 393	156 227-	4,8-
HAMM-BOSSENDORF	131 518	-	109 489	109 489	22 029-	18,7-	1 851 230	1 590 741	60 489-	3,7-
HERNE	30 483	41 182	8 920	50 102	19 619+	64,4+	432 686	575 506	142 820+	33,0+
LEER	64 300	41 680	23 430	65 110	210+	0,3+	781 691	867 039	85 348+	10,9+
LUENEN	65 074	45 193	9 975	55 168	9 906-	15,2-	950 455	794 048	156 407-	16,5-
MARL-BRASSERT	121 756	68 360	42 849	111 209	10 547-	8,7-	1 462 657	1 388 188	74 469-	5,1-
MUELHEIM/RUHR	52 917	29 867	17 141	47 008	5 909-	11,2-	761 129	796 188	35 039+	4,6+
MUENSTER	99 112	106 586	-	106 586	7 474+	7,5+	1 174 265	1 141 014	33 251-	2,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	54 454	77 574	1 029	78 803	24 149+	44,3+	922 964	630 312	292 652-	31,7-
WANNE-EICKEL	67 230	32 167	48 431	80 598	13 368+	19,9+	812 251	846 614	34 563+	4,3+
RHEINGEBIET	14 174 110	7 372 639	5 103 263	12 475 902	1 698 208-	12,0-	191 721 038	176 308 997	15 412 041-	8,0-
DAR.: ANDERNACH	182 542	55 490	73 119	128 609	53 933-	29,5-	2 334 522	2 018 016	316 506-	13,6-
ASCHAFFENBURG	127 874	71 133	11 408	82 541	45 333-	35,5-	1 270 187	1 203 222	66 945-	5,3-
BINGEN	39 762	42 432	-	42 432	2 670+	6,7+	558 208	570 151	11 953+	2,1+
BREISACH	62 543	24 948	32 724	57 672	4 871-	7,8-	1 146 890	929 866	217 024-	18,9-
BRÜHL	3 890	723	9 693	10 416	6 526+	167,8+	258 338	228 444	29 894-	11,6-
DUESSELDORF	215 016	157 384	28 992	186 376	28 640-	13,3-	2 469 412	2 736 763	267 351+	10,8+
DUISBURGER HAEFEN	3 140 436	2 089 028	925 279	3 014 307	126 129-	4,0-	44 862 514	41 122 401	3 740 113-	8,3-
DAR.: HOMBERG	182 153	35 727	190 865	226 592	44 439+	24,4+	1 641 985	2 264 955	622 970+	37,9+
RHEINHAUSEN	91 352	-	-	-	91 352-	100,0-	2 438 515	1 486 578	951 937-	39,0-
WALSUM	188 648	36 719	171 924	208 643	19 995+	10,6+	2 394 203	2 618 451	224 248+	9,4+

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1992	1993			
TONNEN					%	TONNEN		%		
EMMERICH	56 302	33 250	20 675	53 925	2 377-	4,2-	710 816	682 239	28 577-	4,0-
FRANKFURT/M	373 029	264 284	74 368	338 652	34 377-	9,2-	5 155 423	4 526 508	628 915-	12,2-
GERNSHEIM	63 233	48 453	21 051	69 504	6 271+	9,9+	928 422	856 735	71 687-	7,7-
GUSTAVSBURG	14 955	18 977	17 758	36 735	21 780+	145,6+	275 285	214 043	61 242-	22,2-
HANAU	156 466	48 829	96 625	145 454	11 012-	7,0-	1 667 480	1 750 251	82 771+	5,0+
HEILBRONN	441 629	133 987	115 477	249 464	192 165-	43,5-	5 807 297	4 968 316	838 981-	14,4-
KARLSRUHE	847 169	428 734	529 806	958 540	111 371+	13,1+	11 048 617	12 561 306	1 512 689+	13,7+
KEHL	181 321	131 891	41 842	173 733	7 588-	4,2-	2 609 530	2 578 114	31 416-	1,2-
KOBLENZ	104 009	83 440	5 223	88 663	15 346-	14,8-	1 334 429	1 286 300	48 129-	3,6-
KOELN	684 679	370 649	308 469	679 118	5 561-	0,8-	9 461 935	8 994 208	467 727-	4,9-
KREFELD-UERDINGEN	265 735	173 687	80 672	254 359	11 376-	4,3-	3 612 015	3 032 064	579 951-	16,1-
LAHNSTEIN	22 300	25 597	6 993	32 590	10 290+	46,1+	405 759	370 261	35 498-	8,7-
LEVERKUSEN	119 400	74 566	24 172	98 738	20 662-	17,3-	1 736 210	1 457 415	278 795-	16,1-
LUDWIGSHAFEN	689 736	371 444	172 054	543 498	146 238-	21,2-	8 331 425	7 316 426	1 014 999-	12,2-
MAINZ	301 515	206 149	55 746	261 895	39 620-	13,1-	3 773 539	3 369 436	404 103-	10,7-
MANNHEIM	573 030	344 895	164 678	509 573	63 457-	11,1-	7 538 524	7 006 704	531 820-	7,1-
NEUSS	322 749	241 060	143 452	384 512	61 763+	19,1+	4 449 106	4 339 013	110 093-	2,5-
NEUMIED	47 655	31 730	3 753	35 483	12 172-	25,5-	818 761	803 176	15 585-	1,9-
OFFENBACH	88 759	87 850	9 730	97 580	8 821+	9,9+	1 025 724	1 094 453	68 729+	6,7+
ORSOV	111 921	75 447	32 319	107 766	4 155-	3,7-	1 676 491	1 241 571	434 920-	25,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	145 485	5 604	117 752	123 356	22 129-	15,2-	1 671 514	1 566 297	105 217-	6,3-
SAARLOUIS-DILLINGEN	333 669	144 943	72 408	217 351	116 318-	34,9-	3 861 970	3 827 665	34 305-	0,9-
SCHWEINFURT	61 629	41 615	10 404	52 019	9 610-	15,6-	702 423	670 024	32 399-	4,6-
SPEYER	103 935	27 890	17 791	45 681	58 254-	56,0-	930 076	749 609	180 467-	19,4-
STUTTGART	125 774	37 812	41 487	79 299	46 475-	37,0-	1 968 828	1 670 551	296 277-	15,1-
WEIL	23 528	19 108	568	19 676	3 852-	16,4-	395 289	282 057	113 232-	28,6-
WESEL	40 279	35 206	9 741	44 947	4 668+	11,6+	661 333	512 069	149 264-	22,6-
WESSELING	286 841	48 979	232 247	281 226	5 615-	2,0-	3 787 677	3 499 632	288 045-	7,6-
WIESBADEN	87 043	44 269	615	44 884	42 159-	48,4-	1 089 445	922 265	167 180-	15,3-
WORMS	90 329	63 370	28 302	91 672	1 343+	1,5+	999 631	1 155 490	155 859+	15,6+
WUERZBURG	75 543	39 352	32 095	71 447	4 096-	5,4-	798 584	873 738	75 154+	9,4+
DONAUGBIET	257 583	241 337	224 894	466 231	208 648+	81,0+	2 539 765	6 028 593	3 488 828+	137,4+
DAR.:BAMBERG	-	29 219	24 674	53 893	53 893+	*	-	858 603	858 603+	*
NUERNBERG	-	24 074	35 642	59 716	59 716+	*	-	1 053 121	1 053 121+	*
REGENSBURG	113 886	79 145	76 591	155 736	41 850+	36,7+	1 386 058	1 838 275	452 217+	32,6+
GEBIET BERLIN	520 398	365 086	84 583	449 669	70 729-	13,6-	6 011 534	6 966 816	955 282+	15,9+
DAR.:B.-ALTE SPREE	141 852	153 241	9 924	163 165	21 313+	15,0+	1 626 291	2 557 570	931 279+	57,3+
B.-CHARLOTTENBURG	46 297	48 428	2 390	50 818	4 521+	9,8+	412 409	394 974	17 435-	4,2-
B.-MASELAKEKANAL	5 808	3 576	-	3 576	2 232-	38,4-	69 522	80 574	11 052+	15,9+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	6 945	3 061	-	3 061	3 884-	55,9-	94 262	60 573	33 689-	35,7-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	56 110	58 822	-	58 822	2 712+	4,8+	660 032	615 787	44 245-	6,7-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	20 331	14 520	25 769	40 289	19 958+	98,2+	478 995	454 245	24 750-	5,2-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	8 289	6 924	4 691	11 615	3 326+	40,1+	131 405	168 178	36 773+	28,0+
B.-WESTHAFFEN	116 335	14 931	36 183	51 114	65 221-	56,1-	1 269 926	1 440 323	170 397+	13,4+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-MUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20 619 006	11 385 313	8 049 049	19 434 362	1 184 644-	5,7-	274 348 978	259 532 378	14 816 600-	5,4-

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1992	NOVEMBER 1993	DEZEMBER 1993	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1992	1993	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	278 228	384 729	323 869	3 608 053	4 510 112	902 059+	25,0+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	28 988	53 928	42 347	183 246	211 070	27 824+	15,2+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	249 240	330 801	281 522	3 424 807	4 299 042	874 235+	25,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	85 820	171 306	119 015	1 189 645	1 507 662	318 017+	26,7+
	VERSAND	161 537	116 700	77 872	1 017 637	965 929	51 708-	5,1-
	ZUSAMMEN	525 585	672 735	520 756	5 815 335	6 983 703	1 168 368+	20,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	525 585	672 735	520 756	5 815 335	6 983 703	1 168 368+	20,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	303 146	438 563	383 663	4 102 063	5 069 932	967 869+	23,6+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MB

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	33,8	47,4	44,0	434,1	497,2	63,1+	14,5+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	2,4	3,6	2,0	16,3	16,2	0,2-	1,1-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	31,4	43,8	42,0	417,7	481,0	63,3+	15,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	20,5	31,8	24,7	234,3	310,8	76,5+	32,7+
	VERSAND	41,5	52,6	39,4	396,9	441,6	44,7+	11,3+
	ZUSAMMEN	95,8	131,9	108,1	1 065,3	1 249,6	184,3+	17,3+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	95,8	131,9	108,1	1 065,3	1 249,6	184,3+	17,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	47,7	67,2	64,9	654,1	742,3	88,2+	13,5+

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	29 715	59 744	40 456	281 691	412 100	130 409+	46,3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	26 664	20 572	17 788	272 447	216 752	55 695-	20,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	115 357	166 311	174 095	1 273 768	1 258 214	15 554-	1,2-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	38 513	36 101	31 796	455 184	338 363	116 811-	25,7-
ERZE UND METALLABFÄLLE	10 266	36 759	46 049	289 299	446 293	156 934+	54,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	99 561	23 850	5 893	353 246	261 760	91 486-	25,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	184 058	301 145	173 302	2 675 003	3 714 296	1 039 293+	38,9+
DUENGEMITTEL	18 882	22 988	27 761	151 387	267 772	106 385+	70,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 723	4 194	2 541	49 799	58 196	8 397+	16,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	836	1 021	854	12 810	19 089	6 279+	49,0+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	10	50	221	721	878	157+	21,8+
INSGESAMT	525 585	672 735	520 756	5 815 335	6 983 703	1 168 368+	20,1+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	5,7	8,9	7,8	4,8	5,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,1	3,1	3,4	4,7	3,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	21,9	24,7	33,4	21,9	18,0	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	7,3	5,4	6,1	7,8	4,8	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	2,0	5,5	8,8	5,0	6,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	18,9	3,5	1,1	6,1	3,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	35,0	44,8	33,3	46,0	53,2	X	X
DUENGEMITTEL	3,6	3,4	5,3	2,6	3,7	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,3	0,6	0,5	0,9	0,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		28 115	58 954	39 845	270 365	391 553	121 188+	44,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	975	-	-	25 186	12 956	12 230-	48,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	1 311	1 311+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	27 140	58 954	39 845	245 179	377 286	132 107+	53,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		115 357	166 311	174 095	1 273 768	1 258 214	15 554-	1,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	103 847	148 158	151 473	1 128 988	1 126 552	2 436-	0,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	10 784	18 153	22 622	129 011	128 614	397-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	726	-	-	15 769	3 048	12 721-	80,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		38 513	36 101	31 796	455 164	338 353	116 811-	25,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	37 144	36 101	31 796	451 251	336 106	115 145-	25,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 369	-	-	3 913	2 247	1 666-	42,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	X	X	X	X	X	X	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		10 266	36 759	46 049	289 299	446 293	156 994+	54,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 080	25 494	29 448	68 786	198 951	130 165+	189,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	202	4 885	1 501	7 552	6 051+	403,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	8 186	11 063	11 716	219 012	239 790	20 778+	9,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		99 561	17 460	4 760	339 694	233 297	106 397-	31,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	524	2 056	2 833	32 466	29 633+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	732	1 460	7 016	33 840	26 824+	382,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	99 561	16 204	1 244	329 845	166 991	162 854-	49,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		81 970	170 110	102 297	1 181 627	1 483 094	301 467+	25,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	40 964	68 650	51 646	603 905	642 120	38 215+	6,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	41 006	101 460	50 651	576 988	834 748	257 760+	44,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	734	6 226	5 492+	748,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		85 549	108 584	63 275	1 319 361	2 054 555	735 194+	55,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	76 294	83 014	44 496	1 082 955	1 916 953	833 998+	77,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 849	3 636	4 846	202 411	39 047	163 364-	80,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 406	21 934	13 933	33 995	98 555	64 560+	189,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		18 882	22 988	27 761	151 387	257 772	106 385+	70,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 515	2 778	2 471	20 091	51 400	31 309+	155,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	16 367	20 210	23 200	122 178	194 618	72 440+	59,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	2 090	9 118	11 754	2 636+	28,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	499	-	5 477	11 443	5 966+	108,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	978	2 933	1 955+	199,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	499	-	1 881	5 713	3 832+	203,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	2 618	2 797	179+	6,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		47 372	54 969	30 878	529 193	509 129	20 064-	3,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	14 409	20 010	10 483	223 080	189 675	33 405-	15,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	12 445	26 414	11 351	144 746	259 972	115 226+	79,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	20 518	8 545	9 044	161 367	59 482	101 885-	63,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		525 585	672 735	520 756	5 815 335	6 983 703	1 168 368+	20,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	278 228	384 729	323 869	3 608 053	4 510 112	902 059+	25,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	85 820	171 306	119 015	1 189 645	1 507 662	318 017+	26,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	161 537	116 700	77 872	1 017 637	965 929	51 708-	5,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1989
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MB

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	322,1	42,3	279,7	34,6	27,0	X	383,7	-	-	-
BELGIEN	1,0	-	1,0	1,1	6,7	X	8,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	11,0	38,8	X	49,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	323,0	42,3	280,7	46,7	73,6	X	443,3	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	0,8	59,4	3,7	X	64,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	12,9	0,5	X	13,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	323,9	42,3	281,5	119,0	77,9	X	520,8	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	42,8	2,0	40,8	7,6	14,5	X	64,9	-	-	-
BELGIEN	0,9	-	0,9	0,7	3,5	X	5,1	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	5,9	20,1	X	26,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43,8	2,0	41,7	14,1	38,7	X	96,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,3	7,2	0,4	X	7,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,4	0,3	X	3,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	44,0	2,0	42,0	24,7	39,4	X	108,1	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	133,0	47,8	145,9	219,7	536,8	X	169,3	-	-	-
BELGIEN	977,0	-	977,0	596,1	526,9	X	583,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	533,7	517,5	X	521,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	135,5	47,8	148,7	302,8	525,4	X	217,9	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	323,9	-	323,9	120,9	111,5	X	123,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	262,4	549,7	X	274,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	136,0	47,8	149,3	207,8	505,8	X	207,7	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	34,6	27,0	X	61,6	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	-	-	-	8,2	5,1	X	13,3	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	-	-	-	238,4	188,3	X	218,4	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BST004MB
BL.: 1

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN				%	TONNEN			
ELBEGEBIET	347 249	151 265	189 359	340 624	6 625-	1,9-	4 155 785	5 189 327	1 033 542+	24,9+
DAR.: AKEN	17 975	1 759	9 346	11 105	6 870-	38,2-	163 320	131 773	31 547-	19,3-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	43 892	19 915	43 058	62 973	19 081+	43,5+	548 510	623 757	75 247+	13,7+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	88 155	43 664	-	43 664	44 491-	50,5-	1 218 638	1 913 065	694 427+	57,0+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	2 023	5 139	363	5 502	3 479+	172,0+	42 273	67 154	24 881+	58,9+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	8 511	6 148	-	6 148	2 363-	27,8-	85 631	86 875	1 244+	1,5+
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	92 808	52 682	48 450	101 132	8 324+	9,0+	1 122 987	1 107 117	15 870-	1,4-
NIEGRIPP	28 494	-	26 148	26 148	2 346-	8,2-	245 195	313 353	68 158+	27,8+
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	31 580	7 624	-	7 624	23 956-	75,9-	173 876	107 625	66 251-	38,1-
RIESA	7 082	-	2 917	2 917	4 185-	58,8-	50 805	55 338	4 533+	8,9+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	3 260	1 239	1 468	2 707	553-	17,0-	29 203	47 849	18 646+	63,8+
TORG AU	1 294	974	77	1 051	243-	18,8-	9 498	7 806	1 692-	19,9-
WITTENBERGE	5 180	2 763	-	2 763	2 417-	46,7-	23 047	33 607	10 560+	45,8+
ZERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	66 606	27 325	71 239	98 564	31 958+	48,0+	1 028 471	1 131 491	103 020+	10,0+
DAR.: BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	29 823	22 947	55 753	78 700	48 877+	163,9+	434 858	701 433	266 575+	61,3+
HALDENSLEBEN	33 003	4 378	15 486	19 864	13 139-	39,8-	549 035	415 890	133 145-	24,3-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-ETICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BST004MB
BL.: 2

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1992	DEZEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN					%	TONNEN			
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	130 525	204 526	30 174	234 700	104 175+	79,8+	1 519 080	2 014 571	495 491+	32,6+
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFFEN	13 729	32 047	28 330	60 377	46 648+	339,8+	157 097	355 899	198 802+	126,5+
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	76 574	134 129	-	134 129	57 555+	75,2+	980 611	1 187 699	187 088+	19,1+
B.-SUEHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	135 401	58 378	177 173	235 551	100 150+	74,0+	2 243 677	2 397 506	153 829+	6,9+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	5 605	9 936	375	10 311	4 706+	84,0+	159 607	190 594	30 987+	19,4+
HOHNSAATEN	10 452	-	9 110	9 110	1 342-	12,8-	92 366	92 010	356-	0,4-
KOENIGS-HAUSERHAUSEN	90 085	1 594	131 306	132 900	42 815+	47,5+	1 040 804	1 114 059	73 455+	7,1+
NIEDERLEHME	9 478	-	9 065	9 065	413-	4,4-	215 377	198 490	16 887-	7,8-
ODERBERG	-	-	205	205	205+	*	2 828	205	2 623-	92,8-
SCHWEDT	10 395	8 011	12 424	20 435	10 040+	96,6+	244 190	171 588	72 602-	29,7-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	4 781	1 390	-	1 390	3 391-	70,9-	110 179	27 496	82 683-	75,0-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	684 562	442 884	467 945	910 829	226 267+	33,1+	9 057 192	10 760 391	1 703 199+	18,8+

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM DEZEMBER 1993

BST015MI,A,B

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS DEZEMBER 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	244 747	379 957	599 503	726 267	459 031	1 350 971	1 303 281	21 708 039	19 539 455
BAYERN	83 468	178 578	85 179	249 937	254 721	511 983	423 368	8 211 348	5 439 945
BERLIN	47 465	416 655	76 064	105 492	7 700	569 612	124 229	6 150 928	2 887 019
BRANDENBURG	35 849	59 332	192 078	46 087	7 264	141 268	235 191	2 991 183	2 433 507
BREMEN	54 657	145 556	36 138	39 333	55 669	239 546	146 464	3 352 004	2 047 939
HAMBURG	-	331 436	330 922	27 526	28 830	358 962	359 752	3 893 078	3 902 619
HESSEN	19 649	495 636	66 633	602 090	152 258	1 117 375	238 540	12 917 669	2 648 056
MECKLENBURG-VORPOMMERN	392	-	3 694	1 832	-	2 224	4 086	28 948	36 133
NIEDERSACHSEN	238 591	551 115	343 430	381 496	214 045	1 171 202	796 066	12 740 666	9 224 689
NORDRHEIN-WESTFALEN	658 623	401 016	1 351 177	3 778 636	1 653 838	4 838 275	3 663 638	63 211 252	47 810 493
RHEINLAND-PFALZ	131 695	453 077	221 391	512 721	403 796	1 097 493	756 882	15 806 005	10 638 289
SAARLAND	-	13 214	8 583	139 161	67 979	152 375	76 562	3 148 675	920 229
SACHSEN	-	1 422	2 705	4 691	-	6 113	2 705	95 679	60 244
SACHSEN-ANHALT	2 828	64 456	162 247	21 469	70 407	88 753	235 482	1 044 242	2 214 810
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 521	131 687	143 393	15 837	8 367	182 045	186 281	1 881 982	2 091 133
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 552 485	3 623 137	3 623 137	6 652 575	3 376 905	11 828 197	8 552 527	157 181 698	111 894 560
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	244 747	379 957	597 821	726 267	459 031	1 350 971	1 301 599	21 708 039	19 531 380
BAYERN	83 468	178 578	85 179	249 937	254 721	511 983	423 368	8 211 348	5 439 165
BERLIN	24 857	279 673	27 170	60 556	499	365 086	52 526	4 293 206	864 975
BRANDENBURG	-	-	77 454	-	-	-	77 454	-	796 829
BREMEN	54 657	145 556	33 629	39 333	55 669	239 546	143 955	3 352 004	2 014 644
HAMBURG	-	331 436	286 516	27 526	28 830	358 962	315 346	3 893 078	3 428 899
HESSEN	19 649	495 636	66 633	602 090	152 258	1 117 375	238 540	12 917 669	2 647 630
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 694	-	-	-	3 694	-	16 750
NIEDERSACHSEN	238 591	551 115	339 794	381 496	214 045	1 171 202	792 430	12 740 666	9 145 835
NORDRHEIN-WESTFALEN	658 623	401 016	1 331 665	3 778 636	1 653 838	4 838 275	3 644 126	63 211 252	47 623 976
RHEINLAND-PFALZ	131 695	453 077	220 891	512 721	403 796	1 097 493	756 382	15 806 005	10 629 588
SAARLAND	-	13 214	8 583	139 161	67 979	152 375	76 562	3 148 675	920 229
SACHSEN	-	-	2 287	-	-	-	2 287	-	52 831
SACHSEN-ANHALT	-	-	139 258	-	-	-	139 258	-	1 235 171
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 521	131 687	140 371	15 837	8 367	182 045	183 259	1 881 982	2 070 617
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 490 808	3 360 945	3 360 945	6 533 560	3 299 033	11 385 313	8 150 786	151 163 924	106 418 519
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	1 682	-	-	-	1 682	-	8 075
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	22 608	136 982	48 894	44 936	201	204 526	71 703	1 857 722	2 022 044
BRANDENBURG	35 849	59 332	114 624	46 087	7 264	141 268	157 737	2 991 183	1 636 678
BREMEN	-	-	2 509	-	-	-	2 509	-	33 295
HAMBURG	-	-	44 406	-	-	-	44 406	-	473 720
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	426
MECKLENBURG-VORPOMMERN	392	-	-	1 832	-	2 224	392	28 948	19 383
NIEDERSACHSEN	-	-	3 636	-	-	-	3 636	-	78 854
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	19 512	-	-	-	19 512	-	186 517
RHEINLAND-PFALZ	-	-	500	-	-	-	500	-	8 701
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	1 422	418	4 691	-	6 113	418	95 679	7 413
SACHSEN-ANHALT	2 828	64 456	22 989	21 469	70 407	88 753	96 224	1 044 242	979 639
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	3 022	-	-	-	3 022	-	20 516
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	61 677	262 192	262 192	119 015	77 872	442 884	401 741	6 017 774	5 476 041

1) IM LAND THÜRINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung

Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53

**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080400-93112