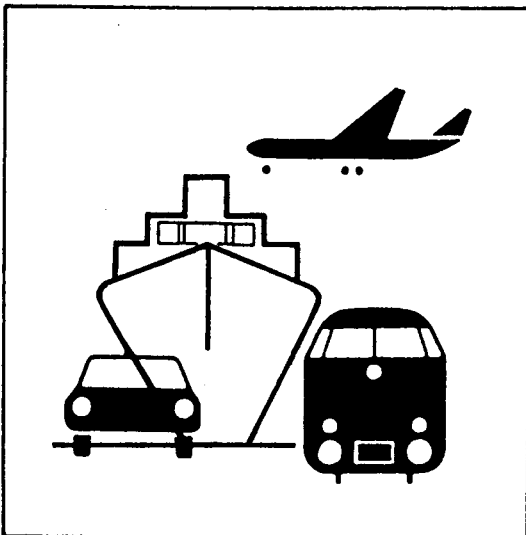


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Mai 1993**

Statistisches Bundesamt  
bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Mai 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
--	---

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

#### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten,

(Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

## **Güterumschlag und Güterbeförderung**

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## **Gütersystematik**

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1992	APRIL 1993	MAI 1993	JANUAR BIS MAI			
				1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	5 722 905	6 045 333	5 695 328	30 088 414	27 739 514	2 348 900-	7,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	640 286	578 533	573 955	2 829 251	2 337 541	491 710-	17,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	5 082 619	5 466 800	5 121 373	27 259 163	25 401 973	1 857 190-	6,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang	8 333 948	7 889 050	7 341 812	42 177 137	36 000 463	6 176 674-	14,6-
	VERSAND	3 827 424	3 689 568	3 705 874	19 181 893	17 867 396	1 514 497-	7,9-
	ZUSAMMEN	17 884 277	17 623 951	16 743 014	91 447 444	81 407 373	10 040 071-	11,0-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 300 346	1 470 074	1 256 120	6 692 421	6 568 953	123 468-	1,8-
	GESAMTVERKEHR	19 184 623	19 094 025	17 999 134	98 139 865	87 976 326	10 163 539-	10,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 625 988	8 361 119	8 034 324	43 904 315	38 380 234	5 524 081-	12,6-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	1 323,1	1 353,0	1 232,5	6 955,4	6 356,2	599,2-	8,6-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	15,8	11,2	14,0	70,0	53,0	17,0-	24,3-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	1 307,3	1 341,8	1 218,5	6 885,4	6 303,3	582,2-	8,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang	1 884,4	1 907,8	1 746,5	9 596,9	8 688,5	908,4-	9,5-
	VERSAND	857,4	866,6	890,1	4 357,4	4 235,1	122,3-	2,8-
	ZUSAMMEN	4 064,9	4 127,4	3 869,0	20 909,8	19 279,9	1 629,9-	7,8-
DURCHGANGSVERKEHR	—	727,7	828,4	725,2	3 724,5	3 698,9	25,6-	0,7-
	GESAMTVERKEHR	4 792,6	4 955,8	4 594,2	24 634,3	22 978,8	1 655,5-	6,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 065,0	2 014,3	1 898,9	10 673,4	9 394,3	1 279,1-	12,0-

## GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	616 815	524 970	591 285	3 489 739	3 022 244	467 495-	13,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 021 686	1 013 563	842 397	5 261 295	5 074 463	186 832-	3,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 109 297	2 220 854	1 773 206	11 535 053	10 441 677	1 093 376-	9,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 472 601	3 697 212	3 469 662	18 777 478	17 364 877	1 412 601-	7,5-
ERZE UND METALLABFALLE	3 625 172	3 162 748	3 245 469	18 289 118	14 964 103	3 325 015-	18,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 015 471	1 110 199	1 048 018	5 237 814	5 182 312	55 502-	1,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 256 623	5 274 734	5 102 259	24 393 802	21 309 795	3 084 007-	12,6-
DUENGEMITTEL	468 789	602 882	424 996	3 104 520	3 153 616	49 096+	1,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 233 900	1 107 477	1 126 981	6 415 057	5 447 961	967 096-	15,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	136 931	106 950	107 462	632 598	571 792	60 806-	9,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	227 338	272 436	267 399	1 003 391	1 443 486	440 095+	43,9+
INSGESAMT	19 184 623	19 094 025	17 999 134	98 139 865	87 976 326	10 163 539-	10,4-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	2,7	3,3	3,6	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,3	5,3	4,7	5,4	5,8	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,0	11,6	9,9	11,8	11,9	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	19,4	19,3	19,1	19,7	X	X
ERZE UND METALLABFALLE	18,9	16,6	18,0	18,6	17,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,3	5,8	5,8	5,3	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,4	27,6	28,3	24,9	24,2	X	X
DUENGEMITTEL	2,4	3,2	2,4	3,2	3,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,4	5,8	6,3	6,5	6,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,4	1,5	1,0	1,6	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+ )BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		551 033	473 559	523 022	3 164 968	2 776 295	388 673-	12,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	129 407	73 739	78 340	857 295	378 579	478 716-	55,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	170 637	167 938	180 216	840 647	838 251	2 396-	0,3-	
	V	108 640	84 258	93 371	851 101	738 451	112 650-	13,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	142 349	147 624	171 095	615 925	821 014	205 089+	33,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 109 297	2 220 854	1 773 206	11 535 053	10 441 677	1 093 376-	9,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	926 792	1 136 812	1 004 766	5 920 399	5 927 039	6 640+	0,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	862 756	694 949	541 013	3 721 931	3 037 642	684 289-	18,4-	
	V	150 949	97 673	94 292	809 998	435 379	374 619-	46,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	168 800	291 420	133 135	1 082 725	1 041 617	41 108-	3,8-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 611 517	3 830 464	3 609 245	19 522 876	18 077 482	1 445 394-	7,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 270 240	1 410 238	1 264 057	6 847 437	6 630 153	217 284-	3,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 724 110	1 781 942	1 540 354	9 399 291	8 112 133	1 287 158-	13,7-	
	V	352 583	409 276	559 671	1 901 737	2 111 120	209 383+	11,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	264 584	229 008	245 163	1 374 411	1 224 076	150 335-	10,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 625 172	3 162 748	3 245 469	18 289 118	14 964 103	3 325 015-	18,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 469	228 788	229 801	1 067 701	1 038 753	28 948-	2,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 887 224	2 309 873	2 525 987	14 643 162	11 299 318	3 343 844-	22,8-	
	V	330 854	358 918	319 296	1 458 331	1 626 042	167 711+	11,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	175 625	265 169	170 385	1 119 924	999 990	119 934-	10,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		928 948	1 059 963	985 522	4 769 557	4 904 771	135 214+	2,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	162 834	131 308	114 782	765 484	616 982	148 502-	19,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	284 320	216 010	218 912	1 468 326	1 094 245	374 081-	25,5-	
	V	360 486	564 586	493 741	1 962 294	2 369 035	406 741+	20,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	121 308	148 059	158 087	573 453	824 509	251 056+	43,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 019 756	3 867 760	3 596 980	18 121 902	15 125 656	2 996 246-	16,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 693 349	1 637 821	1 607 734	7 700 255	6 429 649	1 270 606-	16,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	752 621	957 349	800 569	3 343 869	3 305 565	38 304-	1,1-	
	V	1 380 588	1 105 879	1 022 213	6 335 688	4 822 179	1 513 509-	23,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	193 218	166 711	166 464	742 090	568 263	173 827-	23,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		970 080	1 157 218	1 231 537	5 127 280	5 165 517	38 237+	0,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	461 322	563 498	631 312	2 419 391	2 535 710	116 319+	4,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	223 856	247 673	221 924	1 243 436	1 038 191	205 245-	16,5-	
	V	256 409	306 507	357 332	1 354 583	1 494 733	140 150+	10,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	28 493	39 540	20 969	109 870	96 883	12 987-	11,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)		468 789	602 882	424 996	3 104 520	3 153 616	49 096+	1,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	139 809	180 996	137 525	883 821	814 242	69 579-	7,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	211 284	301 512	208 353	1 458 852	1 508 010	49 358+	3,4+	
	V	84 482	93 067	48 410	579 099	609 389	30 290+	5,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	33 214	27 307	30 708	182 948	221 975	39 027+	21,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		796 746	648 079	670 566	4 028 856	3 107 542	921 314-	22,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	240 294	240 525	243 554	1 270 963	1 156 334	114 629-	9,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	216 268	214 391	216 107	1 089 231	999 317	89 914-	8,3-	
	V	309 703	168 787	189 207	1 462 791	876 512	586 279-	40,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	30 481	24 376	21 698	205 871	75 379	130 492-	63,4-	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		2 103 285	2 070 498	1 938 591	10 475 735	10 259 667	216 068-	2,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	467 389	441 608	383 457	2 355 668	2 212 073	143 595-	6,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 000 872	997 413	888 377	4 968 592	4 767 791	200 801-	4,0-	
	V	492 750	500 817	528 341	2 466 271	2 584 556	118 285+	4,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	142 274	130 860	138 416	685 204	695 247	10 043+	1,5+	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		19 184 623	19 094 025	17 999 134	98 139 865	87 976 326	10 163 539-	10,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 722 905	6 045 333	5 695 328	30 088 414	27 739 514	2 348 900-	7,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 333 948	7 889 050	7 341 812	42 177 137	36 000 463	6 176 674-	14,6-	
	V	3 827 424	3 689 568	3 705 874	19 181 893	17 667 396	1 514 497-	7,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 300 346	1 470 074	1 256 120	6 692 421	6 568 953	123 468-	1,8-	



1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 850,5	501,1	4 349,4	2 337,9	718,4	127,5	8 034,3	0,4	21,5	66,9
BELGIEN	64,8	3,5	61,3	321,1	333,9	138,5	858,3	-	-	0,5
FRANKREICH	4,8	-	4,8	110,1	61,8	27,0	203,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
LUXEMBURG	2,5	-	2,5	16,1	9,1	3,2	30,9	-	-	-
NIEDERLANDE	677,4	67,9	609,5	4 003,8	2 305,2	797,8	7 784,2	-	16,2	8,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
ZUSAMMEN	5 601,1	572,6	5 028,5	6 788,8	3 430,5	1 094,1	16 914,5	0,4	37,7	78,4
BULGARIEN	-	-	-	2,3	1,9	-	4,2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,8	6,1	-	17,9	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	12,1	38,8	1,6	52,5	-	9,7	6,1
POLEN	2,0	-	2,0	192,0	10,6	-	204,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,4	0,4	-	3,8	-	-	-
SCHWEIZ	84,5	1,4	83,1	258,6	144,2	157,5	644,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,9	-	1,9	43,0	44,4	-	89,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	17,2	2,4	0,5	20,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,9	-	5,9	12,6	26,7	2,4	47,5	-	5,4	13,2
INSGESAMT	5 696,3	574,0	5 121,4	7 341,8	3 705,9	1 256,1	17 999,1	0,4	52,8	97,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 036,2	12,1	1 024,1	568,0	215,4	79,3	1 898,9	0,2	2,6	9,7
BELGIEN	17,1	0,1	17,1	88,2	53,9	77,8	237,0	-	-	0,1
FRANKREICH	1,6	-	1,6	45,5	21,1	14,0	82,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	0,7	-	0,7	6,2	3,3	1,7	11,9	-	-	-
NIEDERLANDE	154,7	1,8	152,9	901,9	518,6	458,1	2 033,3	-	5,6	1,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
ZUSAMMEN	1 210,4	14,0	1 196,4	1 609,8	812,4	630,9	4 263,4	0,2	8,2	11,9
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	-	0,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,6	0,6	-	2,1	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	4,0	7,2	1,9	13,0	-	0,8	0,6
POLEN	0,9	-	0,9	25,1	2,4	-	28,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	-	20,1	79,2	35,2	89,7	224,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	0,5	20,0	26,8	-	47,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	1,0	0,5	4,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	0,5	2,5	4,3	2,2	9,6	-	0,6	1,2
INSGESAMT	1 232,5	14,0	1 218,5	1 746,5	890,1	725,2	4 594,2	0,2	9,7	13,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	213,6	24,2	235,5	243,0	299,8	621,7	236,4	557,0	120,5	145,3
BELGIEN	264,0	17,0	278,3	274,6	161,4	562,0	276,1	-	-	126,0
FRANKREICH	329,6	-	329,6	413,3	341,9	517,7	403,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	78,4	-	78,4	-	-	78,4
LUXEMBURG	291,5	-	291,5	386,1	360,6	516,0	384,6	-	-	-
NIEDERLANDE	228,4	27,2	250,8	225,3	225,0	574,2	261,2	-	346,1	216,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	66,0	-	66,0	-	-	-	66,0	-	-	-
ZUSAMMEN	216,1	24,5	237,9	237,1	236,8	576,6	252,1	557,0	217,3	151,4
BULGARIEN	-	-	-	156,4	123,7	-	141,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	135,2	90,7	-	120,1	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	328,3	185,3	1 141,0	248,3	-	86,0	90,7
POLEN	459,3	-	459,3	130,8	223,6	-	138,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	167,2	213,0	-	172,0	-	-	-
SCHWEIZ	237,8	8,0	241,7	306,4	244,4	569,5	347,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	267,6	-	267,6	465,7	602,5	-	529,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	191,6	423,4	1 141,0	240,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,0	-	90,0	200,3	160,9	916,5	201,0	-	115,6	93,7
INSGESAMT	216,4	24,4	237,9	237,9	240,2	577,3	255,2	557,0	182,8	139,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	78,5	-	78,5	2 337,9	718,4	127,5	3 262,3	-	21,5	66,9
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	5,7	-	5,7	318,7	114,0	30,1	468,5	-	4,4	14,9
-------------	-----	---	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	72,3	-	72,3	136,3	158,6	236,0	143,6	-	204,8	223,2
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WST 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LÄNGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFAHNG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	202,9	51,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	394	-	45,9	88,7	136,8	271,3	99,4	28,9	24,3	106,7	86,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	5,0	10,0	377,6	392,6	77,5	28,4	8,6	72,4	204,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	21,8	192,7	214,5	20,1	10,0	0,9	46,5	172,1
PARFEL-VERBUND-KANAL	4	-	-	-	49,3	49,3	7,9	0,2	0,0	4,0	49,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	253,3	12,9	263,5	529,7	23,7	23,2	1,0	43,8	175,6
HAVELKANAL	35	-	-	-	18,0	18,0	2,7	0,6	0,1	35,0	18,0
POTS DAMER HAVEL	30	-	17,3	-	-	17,3	5,3	0,3	0,0	19,3	11,1
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	15,7	-	-	15,7	-	0,1	-	6,0	7,8
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	0,5	13,7	15,0	588,5	617,7	88,1	43,0	8,7	69,7	318,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	35,7	40,5	8,2	84,3	10,2	4,6	0,5	54,6	68,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	8,2	8,2	4,4	0,2	0,1	21,0	8,2
ELBE-SEITENKANAL	115	-	27,2	1,9	334,3	363,4	32,8	40,9	3,6	112,5	355,4
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	5,2	330,0	324,8	47,4	707,5	93,9	16,8	2,1	23,7	140,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	5,0	2,8
PINNAU	10	-	9,3	-	-	9,3	-	0,1	-	10,0	9,3
KRUECKAU	11	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	11,0	1,0
STOER(ELBE)	51	-	15,5	1,7	-	17,2	2,5	0,5	0,1	26,4	8,9
OSTE	74	-	2,0	2,0	-	4,0	2,0	0,2	0,1	49,4	2,6
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,9	51,2	106,7	11,0	193,7	27,0	4,0	0,7	20,6	36,7
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	10,6	10,6	8,1	0,9	0,7	88,0	10,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	60,5	10,7	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	3,7	6,0	-	9,7	0,6	0,7	-	88,2	3,3
WESER, MINDEN-BREMEN	142	12,3	16,5	178,3	186,5	393,5	57,1	42,4	7,4	107,7	298,4
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	61,4	248,7	166,7	49,1	525,8	104,1	13,5	2,0	25,6	160,2
HUNTE	25	-	103,5	0,9	99,3	203,7	86,5	4,1	1,3	19,9	162,0
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	209,0	58,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	0,9	129,5	35,0	843,1	1 008,5	341,5	87,9	28,1	87,1	870,1
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	47,3	15,8	-	63,1	6,0	0,9	0,1	14,0	58,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	101,4	137,6	697,7	936,7	217,5	81,2	21,4	86,7	682,6
STICHKANAL HANNOVER	11	-	7,4	2,6	-	10,0	3,0	0,1	0,0	10,6	9,6
STICHKANAL MISBURG	3	-	16,6	2,3	-	18,9	0,8	0,0	0,0	2,0	12,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	0,4	20,8	56,3	-	77,5	33,1	1,0	0,4	12,7	65,7
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	108,6	66,6	-	175,2	18,5	2,9	0,3	16,5	160,9
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	66,2	57,9	549,7	673,8	116,9	35,0	8,2	51,9	333,2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	301,7	135,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	48,3	24,0	-	72,3	50,9	0,7	0,5	9,0	54,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	40,9	287,9	458,9	836,1	1 623,9	614,8	62,0	23,3	38,2	1 266,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	115,7	233,8	864,2	1 213,7	682,1	61,5	35,7	50,7	1 025,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	371,8	37,4	-	409,2	226,2	11,8	6,7	28,8	250,8
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	238,3	106,3	1 078,5	1 423,1	572,9	10,6	4,4	7,4	503,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	137,9	16,4	1 005,2	1 159,5	393,5	95,9	32,5	82,7	1 102,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	140,8	55,9	285,0	481,7	221,6	28,1	12,5	58,4	267,8
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,7	118,7	57,7	211,8	391,0	249,6	17,1	10,8	43,6	321,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	279,7	279,7	220,1	3,6	2,9	13,0	98,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,2	10,4	119,0	177,6	102,6	10,4	6,6	58,6	148,6
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,5	-	-	2,5	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	3 699,8	2 379,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	68,6	233,7	755,6	1 057,9	838,9	36,7	29,7	34,7	705,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	176,4	480,9	2 052,3	2 709,6	1 479,4	137,7	80,3	50,8	2 333,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	274,0	1 180,1	1 090,1	2 599,3	5 143,5	2 574,4	280,8	151,8	54,6	3 383,6
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	6,0	552,0	120,6	4 648,5	5 327,1	3 011,5	377,1	223,2	70,8	4 099,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,8	285,9	310,1	5 447,5	6 045,4	4 024,9	708,9	467,0	117,3	5 174,1
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	85,4	33,6	1 046,4	1 165,4	902,5	258,2	203,7	221,6	1 067,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,5	-	2,5	0,5	0,0	0,0	15,6	1,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	255,0	77,9	-	332,9	213,4	19,6	12,6	58,9	327,0
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	232,6	3 531,7	1 588,7	5 581,2	10 934,2	7 332,5	820,3	561,1	75,0	6 408,3
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,1	115,2	1 041,5	9 594,2	10 751,9	8 074,4	703,7	534,0	65,5	9 774,0
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,0	-	-	10,0	5,5	0,1	0,1	10,0	10,0

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM		1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	148,3	120,0	66,5	346,3	681,0	190,2	62,3	19,3	91,5	441,8
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	40,7	118,6	86,1	481,7	727,1	232,0	90,1	31,4	124,0	539,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	235,3	73,9	636,8	946,0	401,4	29,6	11,1	31,3	721,1
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	1,6	605,8	87,8	917,0	1 612,2	654,7	48,8	20,4	30,3	1 251,2
NECKAR	201	5,1	753,4	197,3	-	955,7	187,3	125,8	27,6	131,6	625,9
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	75,9	38,8	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	1,4	156,1	63,9	152,3	373,8	123,8	36,7	15,8	98,1	214,4
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	23,3	120,2	68,8	77,9	290,2	153,9	7,1	3,7	24,5	169,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	17,6	2,4	175,9	196,0	117,6	22,5	13,6	114,8	181,5
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	12,0	6,4	194,0	212,4	121,8	9,6	5,6	45,1	203,7
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	22,4	4,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	35,7	23,7	526,3	585,7	171,9	8,4	1,7	14,4	312,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	33,5	1,5	119,1	154,1	94,4	1,5	1,0	9,6	123,3
SPREE-ODER-WST	33	0,1	353,7	154,8	146,8	655,4	119,5	6,1	0,9	9,3	185,1
TELTOU-KANAL	39	-	49,0	17,1	54,6	120,8	15,9	3,2	0,3	26,4	81,9
WESTHAFENKANAL	3	-	18,7	131,8	-	150,6	16,9	0,3	0,0	1,7	87,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,1	1,3	26,0	41,4	14,6	0,1	0,0	2,9	29,8
MUEGELS-SPREE	12	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	190,7	190,7	17,2	2,8	0,2	14,8	61,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	21,6	16,4	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	0,9	5,9	222,3	229,1	187,3	18,2	15,4	79,6	219,7
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	4,3	20,9	1,2	26,4	4,0	0,6	0,1	23,8	11,2
ORANIENBURGER KANAL	8	-	3,8	-	-	3,8	-	0,0	-	6,0	2,9
VELTENER STICKKANAL	3	-	15,3	-	-	15,3	8,2	0,0	0,0	3,0	15,3
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	1,2	3,8	-	5,0	1,2	0,1	0,0	12,0	1,9
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,1	3,9	13,6	21,5	10,6	1,4	0,6	67,1	17,4
DAHME-WST	25	-	9,2	145,3	5,3	159,8	0,9	0,9	0,0	5,5	34,8
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	0,8	4,6	-	5,3	-	0,0	-	9,0	2,7
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	2,9	9,0	-	11,9	2,1	0,1	0,0	5,7	4,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,2	0,2	114,0	1,0
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	29,0	2,4
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	44,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	52,3	1,3
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	23,0	0,5
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	33,0	0,8
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7368	X	X	X	X	17 999,1	9 964,8	4 594,2	2 695,3	255,2	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 256,1	1 128,6	725,2	645,9	577,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFÄHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1992	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	1993	GEGEN 1992	1992	1993	1993	GEGEN 1992
TONNEN				%	TONNEN				%	
ELBEGEBIET	1 422 507	853 350	665 419	1 518 769	96 262+	6,8+	7 906 105	7 459 250	446 855-	5,7-
DAR. :AKEN	25 812	-	6 755	6 755	19 057-	73,8-	127 317	79 464	47 853-	37,6-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	57 639	10 205	8 658	18 863	38 776-	67,3-	238 981	180 027	58 954-	24,7-
BRUNSBUETTEL	135 593	43 466	133 078	176 544	40 951+	30,2+	738 888	763 373	24 485+	3,3+
DEETZ	23 134	240 841	-	240 841	217 707+	941,1+	383 092	801 033	417 941+	109,1+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	4 703	1 300	360	1 660	3 043-	64,7-	34 541	15 024	19 517-	56,5-
HAMBURG	746 886	317 352	327 674	645 026	101 860-	13,6-	4 187 782	3 492 215	695 567-	16,6-
KIEL	19 589	16 729	1 435	18 164	1 425-	7,3-	101 405	86 648	14 757-	14,6-
KIRCHMOESER	15 026	15 678	-	15 678	652+	4,3+	19 862	32 393	12 531+	63,1+
LUEBECK	45 805	31 987	16 226	48 213	2 408+	5,3+	216 647	223 914	7 267+	3,4+
MAGDEBURG	112 365	37 840	35 243	73 083	39 282-	35,0-	451 319	415 184	36 135-	8,0-
NIEGRIPP	8 457	-	24 382	24 382	15 925+	188,3+	81 900	109 091	27 191+	33,2+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	4 280	17 300	-	17 300	13 020+	304,2+	62 055	73 884	11 829+	19,1+
RIESA	4 982	772	1 711	2 483	2 499-	50,2-	30 990	39 981	8 991+	29,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	5 335	1 732	2 089	3 821	1 514-	28,4-	21 315	23 182	1 867+	8,8+
TORGAU	1 381	-	527	527	854-	61,8-	8 204	2 693	5 511-	67,2-
WITTENBERGE	1 722	3 296	-	3 296	1 574+	91,4+	17 381	15 334	2 047-	11,8-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	927 510	446 038	349 683	795 721	131 789-	14,2-	4 761 171	4 400 002	361 169-	7,6-
DAR. :BRAKE	87 943	38 014	60 584	98 598	10 655+	12,1+	491 912	416 439	75 473-	15,3-
BREMEN	397 014	206 475	142 168	348 643	48 371-	12,2-	2 030 776	1 969 622	61 154-	3,0-
BREMERHAVEN	69 460	45 386	18 112	63 498	5 962-	8,6-	368 792	373 033	4 241+	1,1+
NORDENHAM	98 565	5 221	31 621	36 842	61 723-	62,6-	575 768	360 620	215 148-	37,4-
OLDENBURG	111 432	103 473	606	104 079	7 353-	6,6-	538 781	543 389	4 608+	0,9+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 028 658	498 976	409 044	908 020	120 638-	11,7-	5 576 849	4 939 952	636 897-	11,4-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	50 239	25 821	22 747	48 568	1 671-	3,3-	321 621	279 026	42 595-	13,2-
BUELSTRINGEN	11 373	21 936	19 709	41 645	30 272+	266,2+	168 591	206 732	38 141+	22,6+
HALDENLEBEN	54 091	4 111	19 256	23 367	30 724-	56,8-	200 784	147 341	53 443-	26,6-
HANNOVER	104 540	61 894	31 527	93 421	11 119-	10,6-	533 431	481 077	52 354-	9,8-
HILDESHEIM	55 689	20 302	30 078	50 380	5 309-	9,5-	329 534	281 384	48 150-	14,6-
MISBURG	34 369	16 582	2 338	18 920	15 449-	45,0-	155 695	112 574	43 121-	27,7-
OSNABRUECK	70 621	47 250	17 104	64 354	6 267-	8,9-	335 926	314 000	21 926-	6,5-
PEINE	21 836	6 678	12 273	18 951	2 885-	13,2-	103 867	100 304	3 563-	3,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	210 444	108 554	65 870	174 424	36 020-	17,1-	1 017 033	836 396	180 637-	17,8-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 839 353	1 553 586	1 086 383	2 639 969	199 384-	7,0-	15 277 291	13 597 046	1 680 245-	11,0-
DAR. :BOTTRUP	5 242	26 124	36 898	63 022	57 780+	*	58 423	338 808	280 385+	479,9+
CASTROP-RAUXEL	65 035	48 324	36 094	84 418	19 383+	29,8+	342 980	443 176	100 196+	29,2+
DORSTEN (HERVEST)	37 712	13 055	49 920	62 975	25 263+	67,0+	268 506	272 652	4 146+	1,5+
DORTMUND	447 125	238 265	115 977	354 242	92 883-	20,8-	2 177 456	1 622 479	554 977-	25,5-
EMDEN	79 861	38 439	54 098	92 537	12 676+	15,9+	404 733	343 242	61 491-	15,2-
ESSEN	213 637	95 989	122 881	218 870	5 233+	2,4+	1 423 667	1 150 015	273 652-	19,2-
GELSENKIRCHEN	404 409	67 987	238 059	306 046	98 363-	24,3-	2 216 917	1 690 719	526 198-	23,7-
HAMM	254 468	201 027	12 612	213 639	40 829-	16,0-	1 236 883	1 187 158	49 725-	4,0-
HAMM-BOSSENDORF	124 184	-	137 763	137 763	13 579+	10,9+	738 438	727 749	10 689-	1,4-
HERNE	39 579	46 319	12 446	58 765	19 186+	48,5+	190 782	272 956	82 174+	43,1+
LEER	63 001	49 421	14 793	64 214	1 213+	1,9+	309 914	315 529	5 615+	1,8+
LUENEN	64 732	33 084	1 732	34 816	29 916-	46,2-	370 272	307 205	63 067-	17,0-
MARL-BRASSERT	106 104	52 573	60 323	112 896	6 792+	6,4+	561 717	539 559	22 158-	3,9-
MUELHEIM/RUHR	75 158	48 324	23 040	71 364	3 794-	5,0-	345 221	324 039	21 182-	6,1-
MUENSTER	90 662	92 421	-	92 421	1 759+	1,9+	489 847	450 022	39 825-	8,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	63 133	36 477	1 636	38 113	25 020-	39,6-	503 709	235 009	268 700-	53,3-
WANNE-EICKEL	38 748	22 658	24 707	47 365	8 617+	22,2+	376 177	268 910	107 267-	28,5-
RHEINGEBIET	16 203 525	8 804 453	6 147 881	14 952 334	1 251 191-	7,7-	81 828 953	71 774 274	10 054 679-	12,3-
DAR. :ANDERNACH	189 501	62 325	123 343	185 668	3 833-	2,0-	930 394	888 901	41 493-	4,5-
ASCHAFFENBURG	109 659	70 645	15 862	96 507	23 152-	21,1-	552 711	466 028	86 683-	15,7-
BINGEN	48 162	51 156	906	52 062	3 900+	8,1+	241 170	221 659	19 511-	8,1-
BREISACH	119 384	24 260	53 018	77 278	42 106-	35,3-	503 506	332 403	171 103-	34,0-
BROHL	26 117	968	25 703	26 671	554+	2,1+	113 927	98 028	15 899-	14,0-
DUESSELDORF	178 539	181 885	36 667	218 552	40 013+	22,4+	1 045 339	1 204 139	158 800+	15,2+
DUISBURGER HAEFEN	3 913 686	2 508 169	865 304	3 373 473	540 213-	13,8-	19 935 904	16 499 989	3 435 915-	17,2-
DAR. :HOMBURG	93 065	32 686	112 656	145 342	52 277+	56,2+	605 615	995 047	389 432+	64,3+
RHEINHAUSEN	213 508	166 596	18 945	185 541	27 965-	13,1-	971 209	1 028 446	57 237+	5,9+
WALSUM	240 695	28 784	135 051	163 835	76 860-	31,9-	1 031 328	936 616	94 712-	9,2-

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1992	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- 1993 GEGEN MAI 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN			%		TONNEN		%	
EMMERICH	37 141	32 551	20 678	53 229	16 088+	43,3+	257 644	269 209	11 565+	4,5+
FRANKFURT/M	386 060	302 679	68 512	371 191	14 869-	3,9-	2 127 937	1 852 635	275 302-	12,9-
GERNSHEIM	69 882	61 203	12 765	73 968	4 086+	5,8+	374 338	350 717	23 621-	6,3-
GUSTAVSBURG	38 624	5 296	6 148	11 444	27 180-	70,4-	102 132	75 297	26 835-	26,3-
HANAU	128 646	68 593	52 600	121 193	7 453-	5,8-	688 421	744 113	55 692+	8,1+
HEILBRONN	502 551	317 526	124 479	442 005	60 546-	12,0-	2 570 863	2 212 665	358 198-	13,9-
KARLSRUHE	1 023 145	513 756	612 736	1 126 492	103 347+	10,1+	4 968 952	5 386 797	417 845+	8,4+
KEHL	216 960	167 230	39 342	206 572	10 388-	4,8-	1 035 458	1 039 584	4 126+	0,4+
KOBLENZ	114 046	92 159	11 661	103 820	10 226-	9,0-	551 514	530 732	20 782-	3,8-
KOELN	719 673	401 081	329 596	730 677	11 004+	1,5+	4 012 297	3 604 131	408 166-	10,2-
KREFELD-UERDINGEN	304 261	228 759	64 167	292 926	11 335-	3,7-	1 560 521	1 103 507	457 014-	29,3-
LAHNSTEIN	26 696	18 964	1 868	20 832	5 864-	22,0-	179 061	139 800	39 261-	21,9-
LEVERKUSEN	159 835	87 817	23 930	111 747	48 088-	30,1-	769 346	697 217	72 129-	9,4-
LUOWIGSHAFEN	635 634	413 277	128 778	542 055	93 579-	14,7-	3 567 793	3 172 575	395 218-	11,1-
MATNZ	324 768	183 727	65 954	249 681	75 087-	23,1-	1 587 835	1 435 152	152 683-	9,6-
MANNHEIM	606 528	359 079	204 919	563 998	42 530-	7,0-	3 253 680	2 955 693	297 987-	9,2-
NEUSS	393 049	204 354	81 285	285 639	113 410-	28,4-	2 001 329	1 653 514	347 815-	17,4-
NEUWIED	71 493	42 791	35 524	78 315	6 822+	9,5+	316 447	297 940	18 507-	5,8-
OFFENBACH	79 130	75 328	7 356	82 684	3 554+	4,5+	414 428	457 891	43 463+	10,5+
ORSOY	118 790	67 504	33 271	100 775	18 015-	15,2-	689 647	481 606	208 041-	30,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	88 580	3 171	89 521	92 692	4 112+	4,6+	734 069	612 116	121 953-	16,6-
SAARLOUIS-DILLINGEN	279 168	253 609	74 860	328 469	49 301+	17,7+	1 678 185	1 619 447	58 738-	3,5-
SCHWEINFURT	58 603	45 079	7 354	52 433	6 170-	10,5-	281 305	257 714	23 591-	8,4-
SPEYER	92 223	36 302	23 131	59 433	32 790-	35,6-	388 228	259 140	129 088-	33,3-
STUTTGART	139 179	101 627	29 737	131 364	7 815-	5,6-	772 550	601 705	170 845-	22,1-
WEIL	34 965	27 997	806	28 803	6 162-	17,6-	198 596	130 001	68 595-	34,5-
WESEL	72 709	40 151	13 124	53 275	19 434-	26,7-	235 928	224 668	11 260-	4,8-
WESSELING	335 258	56 801	293 086	349 887	14 629+	4,4+	1 524 751	1 490 646	34 105-	2,2-
WIESBADEN	46 929	77 988	600	78 588	31 659+	67,5+	396 855	391 037	5 818-	1,5-
WORMS	84 355	55 039	30 219	85 258	903+	1,1+	436 573	473 851	37 278+	8,5+
WUERZBURG	69 216	54 476	20 587	75 063	5 847+	8,4+	369 883	361 888	7 995-	2,2-
DONAUGEBIET	292 645	330 751	170 721	501 472	208 827+	71,4+	1 240 048	2 400 180	1 160 132+	93,6+
DAR.:BAMBERG	-	51 135	8 964	60 099	60 099+	*	-	332 202	332 202+	*
NUERNBERG	-	50 797	36 799	87 596	87 596+	*	-	392 595	392 595+	*
REGENSBURG	148 210	99 823	60 820	160 643	12 433+	8,4+	671 113	699 761	28 648+	4,3+
GEBIET BERLIN	500 351	506 608	298 592	805 200	304 849+	60,9+	3 360 667	3 894 448	533 781+	15,9+
DAR.:B.-ALTE SPREE	126 038	104 124	120 719	224 843	98 805+	78,4+	711 572	1 050 046	338 474+	47,6+
B.-CHARLOTTENBURG	36 630	9 903	1 273	11 176	25 454-	69,5-	204 454	167 433	37 021-	18,1-
B.-MASELAKEKANAL	8 777	2 202	-	2 202	6 575-	74,9-	22 268	31 686	9 418+	42,3+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	8 744	9 106	-	9 106	3 362+	4,1+	42 222	31 634	10 588-	25,1-
B.-OSTHAFFEN	9 548	16 514	4 111	20 625	11 077+	116,0+	45 552	66 853	21 301+	46,8+
B.-RUHLBENER ALTARM	52 559	50 954	266	51 220	1 339-	2,5-	312 430	209 332	103 098-	33,0-
B.-RUMMELSBURG	55 734	129 206	-	129 206	73 472+	131,8+	559 829	637 863	78 034+	13,9+
B.-SUEDHAFFEN	42 130	15 662	24 725	40 387	1 743-	4,1-	242 326	202 027	40 299-	16,6-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	12 586	4 974	6 930	11 904	682-	5,4-	51 935	59 498	7 563+	14,6+
B.-WESTHAFFEN	32 249	18 718	130 069	148 787	116 538+	361,4+	468 451	678 558	210 107+	44,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	169 933	42 402	185 855	228 257	58 324+	34,3+	1 057 286	1 068 820	11 534+	1,1+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	10 127	4 082	3 068	7 150	2 977-	29,4-	72 254	51 427	20 827-	28,8-
HOEHNSAATEN	5 625	-	10 559	10 559	4 934+	87,7+	8 061	28 221	20 160+	250,1+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	54 883	9 164	128 716	137 880	82 997+	151,2+	599 525	661 313	61 788+	10,3+
NIEDERLEHME	24 542	-	16 691	16 691	7 851-	32,0-	94 365	67 798	26 567-	28,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	33 575	4 272	16 093	20 365	13 210-	39,3-	95 754	57 964	37 790-	39,5-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	13 437	976	2 390	3 366	10 071-	74,9-	67 636	10 426	57 210-	84,6-
DAR.:ANLKAM	11 457	-	-	-	11 457-	100,0-	57 704	751	56 953-	98,7-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	23 397 919	13 037 140	9 315 968	22 353 108	1 044 811-	4,5-	121 076 006	109 544 398	11 531 608-	9,5-

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		MAI 1992	APRIL 1993	MAI 1993	JANUAR BIS MAI			
					1992	1993	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	5 523 444	5 583 970	5 221 334	28 543 052	25 725 498	2 817 554-	9,9-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	619 485	572 610	557 301	2 757 017	2 282 450	474 567-	17,2-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	4 903 959	5 011 360	4 664 033	25 786 035	23 443 048	2 342 987-	9,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	8 222 839 3 763 440	7 756 431 3 615 175	7 227 115 3 640 609	41 754 691 18 902 082	35 477 647 17 358 893	6 277 044- 1 543 189-	15,0- 8,2-
	ZUSAMMEN	17 509 723	16 955 576	16 089 058	89 199 825	78 562 038	10 637 787-	11,9-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 509 723	16 955 576	16 089 058	89 199 825	78 562 038	10 637 787-	11,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 239 978	7 724 983	7 393 263	41 416 563	35 575 926	5 840 637-	14,1-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	1 289,6	1 301,7	1 192,4	6 780,5	6 144,5	636,0-	9,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	13,8	10,6	12,0	64,2	47,5	16,7-	26,1-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	1 275,8	1 291,1	1 180,4	6 716,3	6 097,0	619,3-	9,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	1 860,6 824,3	1 877,0 834,9	1 720,1 857,4	9 506,2 4 214,1	8 553,5 4 085,7	952,7- 128,4-	10,0- 3,0-
	ZUSAMMEN	3 974,5	4 013,6	3 770,0	20 500,7	18 783,7	1 717,1-	8,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 974,5	4 013,6	3 770,0	20 500,7	18 783,7	1 717,1-	8,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 937,6	1 868,7	1 760,8	10 014,0	8 737,3	1 276,7-	12,7-

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	457 678	346 302	392 477	2 784 407	2 065 399	719 008-	25,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	939 453	961 263	778 199	4 947 979	4 773 833	174 146-	3,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 856 413	1 803 137	1 509 789	9 783 869	8 680 662	1 103 207-	11,3-
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 164 392	3 432 521	3 203 603	17 247 759	15 997 696	1 250 063-	7,2-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 415 432	2 866 245	3 049 227	17 010 228	13 831 499	3 178 729-	18,7-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	872 691	935 257	875 581	4 540 838	4 269 887	270 951-	6,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 882 654	4 705 021	4 521 334	22 516 336	19 262 411	3 253 925-	14,5-
DUENGEMITTEL	416 944	540 876	377 360	2 844 723	2 806 755	37 958-	1,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 175 291	1 077 954	1 097 009	6 025 766	5 345 178	680 588-	11,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	118 398	106 339	107 017	548 782	558 783	10 001+	1,8+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	210 377	180 661	177 462	949 138	969 925	20 787+	2,2+
INSGESAMT	17 509 723	16 955 576	16 089 058	89 199 825	78 562 038	10 637 787-	11,9-

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	2,0	2,4	3,1	2,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	5,7	4,8	5,5	6,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	10,6	9,4	11,0	11,0	X	X
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,1	20,2	19,9	19,3	20,4	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,5	16,9	19,0	19,1	17,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,0	5,5	5,4	5,1	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,9	27,7	28,1	25,2	24,5	X	X
DUENGEMITTEL	2,4	3,2	2,3	3,2	3,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,7	6,4	6,8	6,8	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		394 238	297 819	326 034	2 470 824	1 830 845	639 979-	25,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	124 969	71 894	78 340	842 210	369 604	472 606-	56,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	170 637	167 938	180 216	840 647	838 251	2 396-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	98 632	57 987	67 478	787 967	622 990	164 977-	20,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 856 413	1 803 137	1 509 789	9 783 869	8 680 662	1 103 207-	11,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	859 327	1 014 939	878 487	5 304 476	5 267 001	37 475-	0,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	847 515	691 284	537 716	3 671 521	2 981 330	690 191-	18,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	149 571	96 914	93 586	807 872	432 331	375 541-	46,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 303 282	3 565 773	3 341 738	17 992 132	16 706 345	1 285 787-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 228 084	1 375 357	1 243 158	6 692 599	6 485 339	207 260-	3,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 722 615	1 781 140	1 538 909	9 397 796	8 109 886	1 287 910-	13,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	352 583	409 276	559 671	1 901 737	2 111 120	209 383+	11,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 415 432	2 866 245	3 049 227	17 010 228	13 831 499	3 178 729-	18,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	226 375	214 718	227 431	1 042 397	1 007 393	35 004-	3,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 887 224	2 309 453	2 525 629	14 642 122	11 298 540	3 343 582-	22,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	301 833	342 074	296 167	1 325 709	1 525 566	199 857+	15,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		801 111	885 424	815 478	4 161 973	4 002 547	159 426-	3,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	162 081	130 502	113 386	763 661	607 425	156 236-	20,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	284 320	214 070	217 230	1 466 080	1 075 941	390 139-	26,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	354 710	540 852	484 862	1 932 232	2 319 181	386 949+	20,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 749 990	3 546 638	3 302 553	16 987 767	14 082 756	2 905 011-	17,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 659 938	1 556 129	1 540 109	7 451 562	6 182 434	1 269 128-	17,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	709 484	884 630	740 231	3 200 517	3 078 704	121 813-	3,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 380 568	1 105 879	1 022 213	6 335 688	4 821 618	1 514 070-	23,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		893 644	928 621	963 717	4 507 006	4 234 920	272 086-	6,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	438 290	381 222	396 816	2 039 073	1 740 636	298 437-	14,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	201 134	244 081	214 864	1 125 422	1 019 664	105 758-	9,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	254 220	303 318	352 037	1 342 511	1 474 620	132 109+	9,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		416 944	540 876	377 360	2 844 723	2 806 765	37 958-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	138 374	174 515	129 714	875 631	784 609	91 022-	10,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	195 994	275 885	199 611	1 392 605	1 417 444	24 839+	1,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	82 576	90 476	48 035	576 487	604 712	28 225+	4,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		766 265	623 001	645 952	3 821 013	3 026 480	794 533-	20,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	240 294	240 525	243 252	1 270 963	1 155 030	115 933-	9,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	216 268	213 689	214 481	1 088 888	995 926	92 962-	8,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	309 703	168 787	188 219	1 461 162	875 524	585 638-	40,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 912 404	1 898 042	1 757 210	9 620 290	9 359 219	261 071-	2,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	445 712	424 169	370 641	2 260 480	2 126 027	134 453-	5,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	987 648	974 261	858 228	4 929 093	4 661 961	267 132-	5,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	479 044	499 612	528 341	2 430 717	2 571 231	140 514+	5,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		17 509 723	16 955 576	16 089 058	89 199 825	78 562 038	10 637 787-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 523 444	5 583 970	5 221 334	28 543 052	25 725 498	2 817 554-	9,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 222 839	7 756 431	7 227 115	41 754 691	35 477 647	6 277 044-	15,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 763 440	3 615 175	3 640 609	18 902 082	17 358 893	1 543 189-	8,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 378,5	484,5	3 894,0	2 320,8	693,9	X	7 393,3	-	21,5	66,9
BELGIEN	64,8	3,5	61,3	318,7	331,3	X	714,8	-	-	0,5
FRANKREICH	4,8	-	4,8	109,8	61,5	X	176,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	2,2	X	2,2	-	-	2,2
LUXEMBURG	2,5	-	2,5	16,1	9,1	X	27,6	-	-	-
NIEDERLANDE	677,4	67,9	609,5	3 991,3	2 276,8	X	6 945,5	-	16,2	8,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	1,0	-	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-
ZUSAMMEN	5 129,1	555,9	4 573,2	6 756,6	3 374,7	X	15 260,4	-	37,7	78,4
BULGARIEN	-	-	-	2,3	1,9	X	4,2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,8	6,1	X	17,9	-	9,7	6,1
OESTERREICH	-	-	-	12,1	38,8	X	50,9	-	-	-
POLEN	-	-	-	117,3	2,3	X	119,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,4	0,4	X	3,8	-	-	-
SCHWEIZ	84,5	1,4	83,1	258,6	144,2	X	487,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,9	-	1,9	35,2	43,2	X	80,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	17,2	2,4	X	19,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,9	-	5,9	12,6	26,7	X	45,1	-	5,4	13,2
INSGESAMT	5 221,3	557,3	4 664,0	7 227,1	3 640,6	X	16 089,1	-	52,8	97,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	997,1	10,1	987,0	562,3	201,3	X	1 760,8	-	2,6	9,7
BELGIEN	17,1	0,1	17,1	87,0	52,5	X	156,6	-	-	0,1
FRANKREICH	1,6	-	1,6	45,4	20,8	X	67,8	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	0,7	-	0,7	6,2	3,3	X	10,2	-	-	-
NIEDERLANDE	154,7	1,8	152,9	895,5	503,6	X	1 553,7	-	5,6	1,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-
ZUSAMMEN	1 171,3	12,0	1 159,3	1 596,3	781,6	X	3 549,2	-	8,2	11,9
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	X	0,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,6	0,6	X	2,1	-	0,8	0,6
OESTERREICH	-	-	-	4,0	7,2	X	11,2	-	-	-
POLEN	-	-	-	14,8	1,1	X	15,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,1	X	0,7	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	-	20,1	79,2	35,2	X	134,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	0,5	17,5	26,1	X	44,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	1,0	X	4,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	0,5	2,5	4,3	X	7,3	-	0,6	1,2
INSGESAMT	1 192,4	12,0	1 180,4	1 720,1	857,4	X	3 770,0	-	9,7	13,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	227,7	20,8	253,5	242,3	290,1	X	238,2	-	120,5	145,3
BELGIEN	264,0	17,0	278,3	272,9	158,4	X	219,0	-	-	126,0
FRANKREICH	329,6	-	329,6	413,1	338,9	X	384,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	78,4	X	78,4	-	-	78,4
LUXEMBURG	291,5	-	291,5	386,1	360,6	X	369,2	-	-	-
NIEDERLANDE	228,4	27,2	250,8	224,4	221,2	X	223,7	-	346,1	216,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	66,0	-	66,0	-	-	X	66,0	-	-	-
ZUSAMMEN	228,4	21,6	253,5	236,3	231,6	X	232,6	-	217,3	151,4
BULGARIEN	-	-	-	156,4	123,7	X	141,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	135,2	90,7	X	120,1	-	86,0	90,7
OESTERREICH	-	-	-	328,3	185,3	X	219,4	-	-	-
POLEN	-	-	-	125,7	487,5	X	132,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	167,2	213,0	X	172,0	-	-	-
SCHWEIZ	237,8	8,0	241,7	306,4	244,4	X	276,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	267,6	-	267,6	498,3	604,1	X	549,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	191,6	423,4	X	219,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,0	-	90,0	200,3	160,9	X	162,7	-	115,6	93,7
INSGESAMT	228,4	21,6	253,1	238,0	235,5	X	234,3	-	182,8	139,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	78,5	-	78,5	2 320,8	693,9	X	3 093,2	-	21,5	66,9
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	5,7	-	5,7	315,2	110,5	X	431,4	-	4,4	14,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	72,3	-	72,3	135,8	159,2	X	139,5	-	204,8	223,2



## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	180,0	48,0	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	53,6	122,1	175,7	76,4	24,6	22,1	139,8	73,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	5,6	328,4	334,0	65,6	24,7	8,3	73,8	177,4
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,3	160,6	162,9	9,8	8,2	0,4	50,3	141,2
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	42,3	42,3	5,7	0,2	0,0	4,0	42,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	10,1	207,5	217,7	10,7	14,6	0,5	67,3	110,9
HAVELKANAL	35	-	-	-	9,9	9,9	2,7	0,3	0,1	35,0	9,9
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	0,5	13,7	15,0	561,7	590,9	88,1	40,0	8,7	67,6	296,1
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	35,7	39,7	7,8	83,2	10,2	4,5	0,5	54,4	67,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	7,8	7,8	4,4	0,2	0,1	21,0	7,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	27,2	1,9	329,1	358,2	32,8	40,3	3,6	112,4	350,2
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	5,2	330,0	299,1	47,4	681,8	93,9	16,8	2,1	24,6	139,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	5,0	2,8
PINNAU	10	-	9,3	-	-	9,3	-	0,1	-	10,0	9,3
KRUECKAU	11	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	11,0	1,0
STOER(ELBE)	51	-	15,5	1,7	-	17,2	2,5	0,5	0,1	26,4	8,9
OSTE	74	-	2,0	2,0	-	4,0	2,0	0,2	0,1	49,4	2,6
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,9	51,2	106,7	11,0	193,7	27,0	4,0	0,7	20,6	36,7
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	10,6	10,6	8,1	0,9	0,7	88,0	10,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	599	X	X	X	X	X	X	59,3	10,7	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	3,7	8,0	-	9,7	0,6	0,7	-	68,2	3,3
WESER, MINDEN-BREMEN	142	12,3	16,5	178,3	178,3	385,3	57,1	41,2	7,4	106,9	290,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	61,4	248,7	158,5	49,1	517,6	104,1	13,3	2,0	25,8	158,8
HUNTE	25	-	103,5	0,9	99,3	203,7	86,5	4,1	1,3	19,9	162,0
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	176,1	41,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	0,9	129,5	34,3	747,4	912,1	287,7	78,1	22,7	85,7	773,7
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	47,3	15,8	-	63,1	8,0	0,9	0,1	14,0	58,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	101,4	137,6	590,7	823,7	163,7	68,7	14,9	82,8	577,1
STICHKANAL HANNOVER	11	-	7,4	2,6	-	10,0	3,0	0,1	0,0	10,6	9,6
STICHKANAL MISBURG	3	-	16,6	-	-	16,6	0,8	0,0	0,0	2,0	11,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	0,4	20,8	56,3	-	77,5	33,1	1,0	0,4	12,7	65,7
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	108,6	66,6	-	175,2	18,5	2,9	0,3	16,5	160,9
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	40,1	34,9	481,3	556,3	63,0	24,3	3,5	43,8	231,9
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	287,9	128,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	48,3	24,0	-	72,3	50,9	0,7	0,5	9,0	54,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	40,9	287,9	456,7	807,7	1 593,2	602,4	60,6	22,7	38,0	1 236,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	115,7	233,8	799,7	1 148,3	640,9	57,7	33,2	50,2	960,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	371,8	37,2	-	408,9	226,2	11,8	6,7	28,8	250,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	238,3	106,3	1 047,5	1 392,1	560,6	10,4	4,3	7,5	495,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	137,9	16,4	909,8	1 064,1	340,0	87,6	27,9	82,3	1 006,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	140,8	55,9	284,7	481,4	221,3	28,1	12,5	58,3	267,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,7	118,7	57,7	211,5	390,7	249,2	17,0	10,8	49,6	321,6
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	279,4	279,4	219,8	3,6	2,9	13,0	98,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,2	10,4	119,0	177,6	102,6	10,4	6,6	58,6	148,6
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,5	-	-	2,5	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	2 982,6	1 739,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	68,6	233,7	321,4	623,7	441,1	19,8	14,2	31,7	380,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	176,4	480,7	1 314,5	1 971,5	808,3	97,1	43,4	49,3	1 646,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	274,0	1 180,1	1 090,1	1 861,2	4 405,4	1 903,3	219,6	96,1	49,8	2 645,6
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	6,0	552,0	120,6	3 873,8	4 552,5	2 317,7	308,1	166,8	67,7	3 349,0
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,8	285,9	310,1	4 190,3	4 788,1	2 896,8	567,2	339,9	118,4	4 139,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	85,4	33,6	561,7	680,6	466,8	141,8	99,1	208,3	586,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,5	-	2,5	0,5	0,0	0,0	15,6	1,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	255,0	77,9	-	332,9	213,4	19,6	12,6	58,9	327,0
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	232,6	3 531,7	1 578,8	4 304,6	9 647,7	6 192,5	659,0	416,5	68,3	5 148,7
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,1	115,2	1 041,5	8 256,4	9 414,1	6 895,2	608,7	449,8	64,7	8 454,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,0	-	-	10,0	5,5	0,1	0,1	10,0	10,0

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MAIN,MDK-WUERZBURG	141	148,3	120,0	66,5	307,6	642,3	166,1	56,8	15,9	88,5	403,0
MAIN,WUERZBURG-ASCHBG.	167	40,7	118,6	86,1	443,0	688,4	207,8	83,7	27,4	121,6	501,1
MAIN,ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	235,3	73,9	598,1	907,3	377,2	28,0	10,1	30,8	682,4
MAIN,OFFENBACH-RHEIN	39	1,6	605,8	87,8	878,3	1 573,5	630,5	47,3	19,4	30,1	1 212,5
NECKAR	201	5,1	753,4	197,3	-	955,7	187,3	125,8	27,6	131,6	625,9
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	61,1	29,5	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	1,4	156,1	63,9	113,6	335,1	99,6	30,0	11,7	89,6	175,7
DONAU,KELH.-REGENSBURG	42	23,3	120,2	68,8	39,2	251,5	129,7	5,6	2,7	22,1	132,5
DONAU,REGENSB.-VILSH.	124	-	17,6	2,4	137,2	157,3	93,4	17,7	10,7	112,5	142,8
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	47	-	12,0	6,4	155,3	173,7	97,6	7,8	4,5	44,6	165,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,6	2,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	35,7	23,7	206,6	266,0	113,4	3,4	1,2	13,0	127,6
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	33,5	1,5	64,8	99,7	44,6	0,8	0,4	8,3	69,0
SPREE-ODER-WST	33	0,1	173,9	23,6	19,7	217,3	62,1	3,3	0,4	15,0	99,1
TELTO-KANAL	39	-	48,5	10,6	41,0	100,0	9,4	2,5	0,1	25,2	64,5
WESTHAFENKANAL	3	-	18,7	27,5	-	46,2	16,9	0,1	0,0	1,1	17,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	0,3	15,1	15,4	-	0,0	-	1,0	1,4
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,1	1,3	15,1	30,5	8,7	0,1	0,0	2,5	19,0
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	37,7	37,7	11,4	0,4	0,1	11,6	9,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	12,4	9,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	1,0	132,8	133,8	114,5	11,0	9,5	82,1	132,4
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	8,7	1,2	9,9	0,2	0,3	0,0	32,6	5,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	12,0	1,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	2,8	8,6	11,4	5,1	0,9	0,4	74,6	10,3
DAHME-WST	25	-	-	12,1	4,6	16,7	-	0,2	-	9,1	6,1
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,6	-	4,6	-	0,0	-	9,0	2,3
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	9,8	1,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAF	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	29,0	1,2
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	35,0	0,4
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOU U. UNTERWARNOU	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 16 089,1	2) 8 695,8	3 770,0	2 009,3	234,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1992	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- 1993 GEGEN MAI 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN					%	TONNEN			
ELBEGEBIET	1 110 862	516 158	544 304	1 060 462	50 400-	4,5-	6 116 435	5 375 893	740 542-	12,1-
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	135 593	43 466	133 078	176 544	40 951+	30,2+	738 888	763 373	24 485+	3,3
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	746 886	317 352	327 674	645 026	101 860-	13,6-	4 187 782	3 492 215	695 567-	16,6-
KIEL	19 589	16 729	1 435	18 164	1 425-	7,3-	101 405	86 648	14 757-	14,6-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	45 805	31 987	16 226	48 213	2 408+	5,3+	216 647	223 914	7 267+	3,4+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	927 510	446 038	349 683	795 721	131 789-	14,2-	4 761 171	4 400 002	361 169-	7,6-
DAR.:BRAKE	87 943	38 014	60 584	98 598	10 655+	12,1+	491 912	416 439	75 473-	15,3-
BREMEN	397 014	206 475	142 168	348 643	48 371-	12,2-	2 030 776	1 969 622	61 154-	3,0-
BREMERHAVEN	69 460	45 386	18 112	63 498	5 962-	8,6-	368 792	373 033	4 241+	1,1+
NORDENHAM	98 565	5 221	31 621	36 842	61 723-	62,6-	575 768	360 620	215 148-	37,4-
OLDENBURG	111 432	103 473	606	104 079	7 353-	6,6-	538 781	543 389	4 608+	0,9+
MITTELLANDKANALGEBIET	960 287	472 929	367 414	840 343	119 944-	12,5-	5 191 716	4 577 177	614 539-	11,8-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	50 239	25 821	22 747	48 568	1 671-	3,3-	321 621	279 026	42 595-	13,2-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSELEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	104 540	61 894	31 527	93 421	11 119-	10,6-	533 431	481 077	52 354-	9,8-
HILDESHEIM	55 689	20 302	30 078	50 380	5 309-	9,5-	329 534	281 384	48 150-	14,6-
MISBURG	34 369	16 582	2 338	18 920	15 449-	45,0-	155 695	112 574	43 121-	27,7-
OSNABRUECK	70 621	47 250	17 104	64 354	6 267-	8,9-	335 926	314 000	21 926-	6,5-
PEINE	21 836	6 678	12 273	18 951	2 885-	13,2-	103 867	100 304	3 563-	3,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	210 444	108 554	65 870	174 424	36 020-	17,1-	1 017 033	836 396	180 637-	17,8-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 839 353	1 553 586	1 086 383	2 639 969	199 384-	7,0-	15 277 291	13 597 046	1 680 245-	11,0-
DAR.:BOTTRUP	5 242	26 124	36 898	63 022	57 780+	*	58 423	338 808	280 385+	479,9+
CASTROP-RAUXEL	65 035	48 324	36 094	84 418	19 383+	29,8+	342 980	443 176	100 196+	29,2+
DORSTEN (HERVEST)	37 712	13 055	49 920	62 975	25 263+	67,0+	268 506	272 652	4 146+	1,5+
DORTMUND	447 125	238 265	115 977	354 242	92 883-	20,8-	2 177 456	1 622 479	554 977-	25,5-
EMDEN	79 861	38 439	54 098	92 537	12 676+	15,9+	404 733	343 242	61 491-	15,2-
ESSEN	213 637	95 989	122 881	218 870	5 233+	2,4+	1 423 667	1 150 015	273 652-	19,2-
GELSENKIRCHEN	404 409	67 987	238 059	306 046	98 363-	24,3-	2 216 917	1 690 719	526 198-	23,7-
HAMM	254 468	201 027	12 612	213 639	40 829-	16,0-	1 236 883	1 187 158	49 725-	4,0-
HAMM-BOSSENDORF	124 184	-	137 763	137 763	13 579+	10,9+	738 438	727 749	10 689-	1,4-
HERNE	39 579	46 319	12 446	58 765	19 186+	48,5+	190 782	272 956	82 174+	43,1+
LEER	63 001	49 421	14 793	64 214	1 213+	1,9+	309 914	315 529	5 615+	1,8+
LUENEN	64 732	33 084	1 732	34 816	29 916-	46,2-	370 272	307 205	63 067-	17,0-
MARL-BRASSERT	106 104	52 573	60 323	112 896	6 792+	6,4+	561 717	539 559	22 158-	3,9-
MUELHEIM/RUHR	75 158	48 324	23 040	71 364	3 794-	5,0-	345 221	324 039	21 182-	6,1-
MUENSTER	90 662	92 421	-	92 421	1 759+	1,9+	489 847	450 022	39 825-	8,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	63 133	36 477	1 636	38 113	25 020-	39,6-	503 709	235 009	268 700-	53,3-
WANNE-EICKEL	38 748	22 658	24 707	47 365	8 617+	22,2+	376 177	268 910	107 267-	28,5-
RHEINGEBIET	16 203 525	8 804 453	6 147 881	14 952 334	1 251 191-	7,7-	81 828 953	71 774 274	10 054 679-	12,3-
DAR.:ANDERNACH	189 501	62 325	123 343	185 668	3 833-	2,0-	930 394	888 901	41 493-	4,5-
ASCHAFFENBURG	109 659	70 645	15 862	86 507	23 152-	21,1-	552 711	466 028	86 683-	15,7-
BINGEN	48 162	51 156	906	52 062	3 900+	8,1+	241 170	221 659	19 511-	8,1-
BREISACH	119 384	24 260	53 018	77 278	42 106-	35,3-	503 506	332 403	171 103-	34,0-
BROHL	26 117	968	25 703	26 671	554+	2,1+	113 927	98 028	15 899-	14,0-
DUESSELDORF	178 539	181 885	36 667	218 552	40 013+	22,4+	1 045 339	1 204 139	158 800+	15,2+
DUISBURGER HAEFEN	3 913 686	2 508 169	865 304	3 373 473	540 213-	13,8-	19 935 904	16 499 989	3 435 915-	17,2-
DAR.:HOMBERG	93 065	32 686	112 656	145 342	52 277+	56,2+	605 615	995 047	389 432+	64,3+
RHEINHAUSEN	213 506	166 596	18 945	185 541	27 965-	13,1-	971 209	1 028 446	57 237+	5,9+
WALSUM	240 695	28 784	135 051	163 835	76 860-	31,9-	1 031 328	936 616	94 712-	9,2-

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1993 GEGEN 1992	
	1992	EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN					%	TONNEN			
EMMERICH	37 141	32 551	20 678	53 229	16 088+	43,3+	257 644	269 209	11 565+	4,5+
FRANKFURT/M	386 060	302 679	68 512	371 191	14 869-	3,9-	2 127 937	1 852 635	275 302-	12,9-
GERNSHEIM	69 882	61 203	12 765	73 968	4 086+	5,8+	374 338	350 717	23 621-	6,3-
GUSTAVSBURG	38 624	5 296	6 148	11 444	27 180-	70,4-	102 132	75 297	26 835-	26,3-
HANAU	128 646	88 593	52 600	121 193	7 453-	5,8-	688 421	744 113	55 692+	8,1+
HEILBRONN	502 551	317 526	124 479	442 005	60 546-	12,0-	2 570 863	2 212 665	358 198-	13,9-
KARLSRUHE	1 023 145	513 756	612 736	1 126 492	103 347+	10,1+	4 968 952	5 386 797	417 845+	8,4+
KEHL	216 960	167 230	39 342	206 572	10 388-	4,8-	1 035 458	1 039 584	4 126+	0,4+
KOBLENZ	114 046	92 159	11 661	103 820	10 226-	9,0-	551 514	530 732	20 782-	3,8-
KOELN	719 673	401 081	329 596	730 677	11 004+	1,5+	4 012 297	3 604 131	408 166-	10,2-
KREFELD-UERDINGEN	304 261	228 759	64 167	292 926	11 335-	3,7-	1 560 521	1 103 507	457 014-	29,3-
LAHNSTEIN	26 696	18 964	1 868	20 832	5 864-	22,0-	179 061	139 800	39 261-	21,9-
LEVERKUSEN	159 835	87 817	23 930	111 747	48 088-	30,1-	769 346	697 217	72 129-	9,4-
LUDWIGSHAFEN	635 634	413 277	128 778	542 055	93 579-	14,7-	3 567 793	3 172 575	395 218-	11,1-
MAINZ	324 768	183 727	65 954	249 681	75 087-	23,1-	1 587 835	1 435 152	152 683-	9,6-
MANNHEIM	606 528	359 079	204 919	563 998	42 530-	7,0-	3 253 680	2 955 693	297 987-	9,2-
NEUSS	399 049	204 354	81 285	285 639	113 410-	28,4-	2 001 329	1 653 514	347 815-	17,4-
NEUWIED	71 493	42 791	35 524	78 315	6 822+	9,5+	316 447	297 940	18 507-	5,8-
OFFENBACH	79 130	75 328	7 356	82 684	3 554+	4,5+	414 428	457 891	43 463+	10,5+
ORSOV	118 790	67 504	33 271	100 775	18 015-	15,2-	689 647	481 606	208 041-	30,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	88 580	3 171	89 521	92 692	4 112+	4,6+	734 069	612 118	121 953-	16,6-
SAARLOUIS-DILLINGEN	279 168	253 609	74 860	328 469	49 301+	17,7+	1 678 185	1 619 447	58 738-	3,5-
SCHWEINFURT	58 603	45 079	7 354	52 433	6 170-	10,5-	281 305	257 714	23 591-	8,4-
SPEYER	92 223	36 302	23 131	59 433	32 790-	35,6-	388 228	259 140	129 088-	33,3-
STUTTGART	139 179	101 627	29 737	131 364	7 815-	5,6-	772 550	601 705	170 845-	22,1-
WEIL	34 965	27 997	806	28 803	6 162-	17,6-	198 596	130 001	68 595-	34,5-
WESEL	72 709	40 151	13 124	53 275	19 434-	26,7-	235 928	224 668	11 260-	4,8-
WESSELING	335 258	56 801	293 086	349 887	14 629+	4,4+	1 524 751	1 490 646	34 105-	2,2-
WIESBADEN	46 929	77 988	600	78 588	31 659+	67,5+	396 855	391 037	5 818-	1,5-
WORMS	84 355	55 039	30 219	85 258	903+	1,1+	436 573	473 851	37 278+	8,5+
WUERZBURG	69 216	54 476	20 587	75 063	5 847+	8,4+	369 883	361 888	7 995-	2,2-
DONAUGBIET	292 645	330 751	170 721	501 472	208 827+	71,4+	1 240 048	2 400 180	1 160 132+	93,6+
DAR. :BAMBERG	-	51 135	8 964	60 099	60 099+	*	-	332 202	332 202+	*
NUERNBERG	-	50 797	36 799	87 596	87 596+	*	-	392 595	392 595+	*
REGENSBURG	148 210	99 823	60 820	160 643	12 433+	8,4+	671 113	699 761	28 648+	4,3+
GEBIET BERLIN	407 340	324 534	290 347	614 881	207 541+	51,0+	2 612 181	3 016 014	403 833+	15,5+
DAR. :B.-ALTE SPREE	126 038	104 124	120 719	224 843	98 805+	78,4+	711 572	1 050 046	338 474+	47,6+
B.-CHARLOTTENBURG	36 630	9 903	1 273	11 176	25 454-	69,5-	204 454	167 433	37 021-	18,1-
B.-MASELAKEKANAL	8 777	2 202	-	2 202	6 575-	74,9-	22 268	31 686	9 418+	42,3+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	8 744	9 106	-	9 106	362+	4,1+	42 222	31 634	10 588-	25,1-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	52 559	50 954	266	51 220	1 339-	2,5-	312 430	209 332	103 098-	33,0-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	42 130	15 662	24 725	40 387	1 743-	4,1-	242 326	202 027	40 299-	16,6-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	12 586	4 974	6 930	11 904	682-	5,4-	51 935	59 498	7 563+	14,6+
B.-WESTHAFFEN	32 249	18 718	130 069	148 787	116 538+	361,4+	468 451	678 558	210 107+	44,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22 741 522	12 448 449	8 956 733	21 405 182	1 336 340-	5,9-	117 027 795	105 140 586	11 887 209-	10,2-

## 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1992	APRIL 1993	MAI 1993	JANUAR BIS MAI			
				1992	1993	ZU-(+)/BZU-ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	199 461	461 363	473 994	1 545 362	2 014 016	468 654+	30,3+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	20 801	5 923	16 654	72 234	55 091	17 143-	23,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	178 660	455 440	457 340	1 473 128	1 958 925	485 797+	33,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	111 109 63 984	132 619 74 393	114 697 65 265	422 446 279 811	522 816 308 503	100 370+ 28 692+	23,8+ 10,3+
	ZUSAMMEN	374 554	668 375	653 956	2 247 619	2 845 335	597 716+	26,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	374 554	668 375	653 956	2 247 619	2 845 335	597 716+	26,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	267 621	507 927	513 535	1 822 945	2 189 195	366 250+	20,1+

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	33,5	51,3	40,0	174,9	211,8	36,9+	21,1+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	2,0	0,6	2,0	5,8	5,5	0,3-	4,5-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	31,5	50,7	38,0	169,1	206,2	37,1+	21,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	23,8 33,1	30,9 31,7	26,3 32,6	90,8 143,4	135,0 149,5	44,3+ 6,1+	48,8+ 4,2+
	ZUSAMMEN	90,4	113,8	99,0	409,0	496,2	87,2+	21,3+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	90,4	113,8	99,0	409,0	496,2	87,2+	21,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	61,9	71,1	58,9	293,6	298,3	4,7+	1,6+

## GESAMTBEOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	15 875	31 044	27 713	80 892	135 831	54 939+	67,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	21 378	15 511	18 517	65 165	88 974	23 809+	36,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	84 084	126 297	130 282	668 459	719 398	50 939+	7,6+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	43 651	35 683	22 344	156 333	147 061	9 272-	5,9-
ERZE UND METALLABFALLE	34 115	31 334	25 857	158 966	132 614	26 352-	16,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7 600	26 883	14 350	42 481	87 916	45 435+	107,0+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	143 606	361 479	390 753	983 462	1 373 007	389 545+	39,6+
DUENGEMITTEL	18 631	34 699	16 928	76 849	124 876	48 027+	62,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4 051	5 147	6 826	9 770	23 448	13 678+	140,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 563	138	386	4 900	11 648	6 748+	137,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	160	-	342	562	220+	64,3+
INSGESAMT	374 554	668 375	653 956	2 247 619	2 845 335	597 716+	26,6+

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,2	4,6	4,2	3,6	4,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,7	2,3	2,8	2,9	3,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	22,4	18,9	19,9	29,7	25,3	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	11,7	5,3	3,4	7,0	5,2	X	X
ERZE UND METALLABFALLE	9,1	4,7	4,0	7,1	4,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	2,0	4,0	2,2	1,9	3,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,3	54,1	59,8	43,8	48,3	X	X
DUENGEMITTEL	5,0	5,2	2,6	3,4	4,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1,1	0,8	1,0	0,4	0,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,4	0,0	0,1	0,2	0,4	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	0,0	-	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPfang V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		14 446	28 116	25 893	78 219	124 436	46 217+	59,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	4 438	1 845	-	15 085	8 975	6 110-	40,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	10 008	26 271	25 893	63 134	115 461	52 327+	82,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		84 084	126 297	130 282	668 459	719 398	50 939+	7,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	67 465	121 873	126 279	615 923	660 038	44 115+	7,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	15 241	3 665	3 297	50 410	56 312	5 902+	11,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 378	759	706	2 126	3 048	922+	43,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		43 651	35 683	22 344	156 333	147 061	9 272-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	42 156	34 881	20 899	154 838	144 814	10 024-	6,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 495	802	1 445	1 495	2 247	752+	50,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		34 115	31 334	25 857	158 966	132 614	26 352-	16,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 094	14 070	2 370	25 304	31 360	6 056+	23,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	420	358	1 040	778	262-	25,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	29 021	16 844	23 129	132 622	100 476	32 146-	24,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		6 529	26 480	11 957	34 131	77 715	43 584+	127,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	753	806	1 396	1 823	9 557	7 734+	424,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 940	1 682	2 246	18 304	16 058+	715,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 776	23 734	8 879	30 062	49 854	19 792+	65,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		76 548	154 411	127 963	392 045	474 637	82 592+	21,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	33 411	81 692	67 625	248 693	247 215	1 478-	0,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	43 137	72 719	60 338	143 352	226 861	83 509+	58,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	561	561+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		47 943	189 057	246 851	510 404	833 714	323 310+	63,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	23 032	182 276	234 496	380 318	795 074	414 756+	109,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	22 722	3 592	7 060	118 014	18 527	99 487-	84,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 189	3 189	5 295	12 072	20 113	8 041+	66,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		18 631	34 699	16 928	76 849	124 876	48 027+	62,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 435	6 481	7 811	8 190	29 633	21 443+	261,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	15 290	25 627	8 742	66 047	90 566	24 519+	37,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 906	2 591	375	2 612	4 677	2 065+	79,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	702	2 916	1 972	5 683	3 711+	188,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	302	-	1 304	1 304+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	702	1 626	343	3 391	3 048+	888,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	988	1 629	988	641-	39,3-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		48 607	41 596	42 965	170 241	205 201	34 960+	20,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	21 677	17 439	12 816	95 188	86 046	9 142-	9,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	13 224	23 152	30 149	39 499	105 830	66 331+	167,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	13 706	1 005	-	35 554	13 325	22 229-	62,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		374 554	668 375	653 956	2 247 619	2 845 335	597 716+	26,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	199 461	461 363	473 994	1 545 362	2 014 016	468 654+	30,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	111 109	132 619	114 697	422 446	522 816	100 370+	23,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	63 984	74 393	65 265	279 811	308 503	28 692+	10,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
				VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE						
	V = E	E	V	V = E	E			V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	472,0	16,7	455,3	17,0	24,5	X	513,5	0,4	-	-
BELGIEN	-	-	-	2,4	2,6	X	5,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,3	0,3	X	0,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	12,5	28,4	X	40,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	472,0	16,7	455,3	32,2	55,8	X	560,0	0,4	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,0	-	2,0	74,7	8,2	X	84,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	7,8	1,3	X	9,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	474,0	16,7	457,3	114,7	65,3	X	654,0	0,4	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	39,1	2,0	37,1	5,7	14,1	X	58,9	0,2	-	-
BELGIEN	-	-	-	1,2	1,4	X	2,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,1	0,3	X	0,4	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	6,5	15,0	X	21,4	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39,1	2,0	37,1	13,5	30,7	X	83,3	0,2	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,9	-	0,9	10,4	1,2	X	12,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	2,5	0,7	X	3,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	40,0	2,0	38,0	26,3	32,6	X	99,0	0,2	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	82,9	120,7	81,5	333,7	574,6	X	114,7	557,0	-	-
BELGIEN	-	-	-	498,0	534,4	X	516,9	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	502,0	951,0	X	746,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	515,8	527,4	X	523,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	82,9	120,7	81,5	418,2	550,7	X	148,8	557,0	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	459,3	-	459,3	138,8	148,4	X	147,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	318,8	547,2	X	350,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	84,5	120,7	83,2	229,5	500,0	X	151,4	557,0	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	17,0	24,5	X	41,5	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	-	-	-	3,5	3,5	X	7,0	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	-	-	-	205,3	141,6	X	167,7	-	-	-

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	23,0	3,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	45,9	35,1	14,6	95,6	23,0	4,4	2,2	45,7	13,1
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	5,0	4,4	49,2	58,6	12,0	3,8	0,3	64,3	27,1
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	19,5	32,1	51,6	10,3	1,8	0,5	34,7	30,9
PARREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	7,0	7,0	2,1	0,0	0,0	4,0	7,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	253,3	2,7	56,0	312,0	13,0	8,5	0,5	27,4	64,7
HAVELKANAL	35	-	-	-	8,1	8,1	0,1	0,3	0,0	35,0	8,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	17,3	-	-	17,3	5,3	0,3	0,0	19,3	11,1
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	15,7	-	-	15,7	-	0,1	-	6,0	7,8
PRITZERBERG-SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	-	26,8	26,8	-	3,1	-	114,2	22,7
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	0,7	0,4	1,1	-	0,1	-	67,0	1,1
UNTERTRAVE	21	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	21,0	0,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	5,2	5,2	-	0,6	-	115,0	5,2
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	25,7	-	25,7	-	0,0	-	1,4	0,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELANKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	589	X	X	X	X	X	X	1,3	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	8,2	8,2	-	1,2	-	142,0	8,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	8,2	-	8,2	-	0,1	-	13,7	1,3
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	32,9	16,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,7	95,7	96,4	53,8	9,7	5,4	101,0	96,4
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	-	107,0	107,0	53,8	12,6	6,4	117,5	105,6
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	2,0	1,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	26,0	23,0	68,4	117,5	53,8	10,6	4,8	90,6	101,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	13,8	7,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	2,3	28,4	30,7	12,3	1,4	0,6	46,8	29,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	64,4	64,4	41,2	3,9	2,5	60,0	64,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	30,3	0,2
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	31,0	31,0	12,3	0,2	0,1	6,0	8,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	95,4	95,4	53,5	8,3	4,7	87,0	95,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	105,0	0,3
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	53,0	0,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	13,0	0,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	6,8	3,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	39,0	1,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	-	0,2	3,0	3,2	0,9	0,2	0,0	54,7	3,0
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	-	-	-	3,2	3,2	0,9	0,3	0,1	83,0	3,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	3,2	3,2	0,9	0,3	0,1	92,0	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	3,2	3,2	0,9	0,4	0,1	137,0	3,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	9,9	22,7	32,5	13,0	0,8	0,3	24,4	6,2
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	83,9	83,9	52,1	4,7	3,0	56,4	65,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.



## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
V=E	HAEFEN ANDER. WST		1 000 T				MILL.		KM	1 000 T	
KM											
MAIN,MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU,KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU,REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	11,8	2,0	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	319,7	319,7	58,5	5,0	0,6	15,6	184,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	54,3	54,3	49,8	0,7	0,6	12,0	54,3
SPREE-ODER-WST	33	-	179,7	131,2	127,2	438,0	57,4	2,8	0,5	6,5	86,1
TELTM-KANAL	39	-	0,6	6,6	13,7	20,8	6,4	0,7	0,2	32,6	17,4
WESTHAFENKANAL	3	-	-	104,3	-	104,3	-	0,2	-	2,0	69,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	10,9	10,9	5,8	0,0	0,0	1,0	1,0
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	10,9	10,9	5,8	0,0	0,0	4,0	10,8
MUEGGELSPREE	12	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	153,0	153,0	5,8	2,4	0,1	15,6	52,0
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	9,2	6,5	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	0,9	4,9	89,5	95,3	72,8	7,2	5,9	76,0	87,3
HOF.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	4,3	12,2	-	16,5	3,8	0,3	0,1	18,5	5,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	3,8	-	-	3,8	-	0,0	-	6,0	2,9
VELTENER STICKKANAL	3	-	15,3	-	-	15,3	8,2	0,0	0,0	3,0	15,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE,ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	1,2	0,8	-	2,0	1,2	0,0	0,0	12,0	0,8
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,1	1,1	5,0	10,1	5,5	0,6	0,2	58,7	7,2
DAHME-WST	25	-	9,2	133,1	0,8	143,1	0,9	0,7	0,0	5,0	28,8
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,4
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	2,9	7,4	-	10,3	2,1	0,1	0,0	5,0	3,4
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,2	0,2	114,0	1,0
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
ODERHAFF,KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	29,0	1,2
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	44,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,2	-	1,2	-	0,1	-	70,0	0,8
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U.UNTERWARNOW	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	3,0	-
OESTL.STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	23,0	0,5
WESTL.STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
NOERDL.STRALSUND. FAHRW	41	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	33,0	0,8
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	654,0	140,4	99,0	40,1	151,4	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1992	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
							TONNEN	%		
ELBEGEBIET	311 645	337 192	121 115	458 307	146 662+	47,1+	1 789 670	2 083 357	293 687+	16,4+
DAR. :AKEN	25 812	-	6 755	6 755	19 057-	73,8-	127 317	79 464	47 853-	37,8-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	57 639	10 205	8 658	18 863	38 776-	67,3-	238 981	180 027	58 954-	24,7-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	23 134	240 841	-	240 841	217 707+	941,1+	383 092	801 033	417 941+	109,1+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	4 703	1 300	360	1 660	3 043-	64,7-	34 541	15 024	19 517-	56,5-
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	15 026	15 678	-	15 678	652+	4,3+	19 862	32 393	12 531+	63,1+
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	112 365	37 840	35 243	73 083	39 282-	35,0-	451 319	415 184	36 135-	8,0-
NIEGRIPP	8 457	-	24 382	24 382	15 925+	188,3+	81 900	109 091	27 191+	33,2+
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	4 280	17 300	-	17 300	13 020+	304,2+	62 055	73 884	11 829+	19,1+
RIESA	4 982	772	1 711	2 483	2 499-	50,2-	30 990	39 981	8 991+	29,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	5 335	1 732	2 089	3 821	1 514-	28,4-	21 315	23 182	1 867+	8,8+
TORGAU	1 381	-	527	527	854-	61,8-	8 204	2 693	5 511-	67,2-
WITTENBERGE	1 722	3 296	-	3 296	1 574+	91,4+	17 381	15 334	2 047-	11,8-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	68 371	26 047	41 630	67 677	694-	1,0-	385 133	362 775	22 358-	5,8-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	11 373	21 936	19 709	41 645	30 272+	268,2+	168 591	206 732	38 141+	22,6+
HALDENSLEBEN	54 091	4 111	19 256	23 367	30 724-	56,8-	200 784	147 341	53 443-	26,6-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1992	MAI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	93 011	182 074	8 245	190 319	97 308+	104,6+	748 486	878 434	129 948+	17,4+
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFFEN	9 548	16 514	4 111	20 625	11 077+	116,0+	45 552	66 853	21 301+	46,8+
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	55 734	129 206	-	129 206	73 472+	131,8+	559 829	637 863	78 034+	13,9+
B.-SUEDHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	169 933	42 402	185 855	228 257	58 324+	34,3+	1 057 286	1 068 820	11 534+	1,1+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	10 127	4 082	3 068	7 150	2 977-	29,4-	72 254	51 427	20 827-	28,8-
HOHENSAALEN	5 625	-	10 559	10 559	4 934+	87,7+	8 061	28 221	20 160+	250,1+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	54 883	9 164	128 716	137 880	82 997+	151,2+	599 525	661 313	61 788+	10,3+
NIEDERLEHME	24 542	-	16 691	16 691	7 851-	32,0-	94 365	67 798	26 567-	28,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	33 575	4 272	16 093	20 365	13 210-	39,3-	95 754	57 964	37 790-	39,5-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	13 437	976	2 390	3 366	10 071-	74,9-	67 636	10 426	57 210-	84,6-
DAR.:ANLKAM	11 457	-	-	-	11 457-	100,0-	57 704	751	56 953-	98,7-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	656 397	588 691	359 235	947 926	291 529+	44,4+	4 048 211	4 403 812	355 601+	8,8+

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM MAI 1993

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER						JANUAR BIS MAI 1993	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	391 064	618 247	758 420	908 647	618 513	1 917 958	1 767 997	9 126 644	7 955 975
BAYERN	260 000	188 534	84 602	309 279	156 753	757 813	501 355	3 294 942	2 002 882
BERLIN	48 349	283 329	275 280	174 930	7 025	506 608	330 654	2 628 828	1 285 744
BRANDENBURG	32 297	267 126	169 143	32 547	9 879	331 970	211 319	1 201 989	1 053 711
BREMEN	44 710	179 272	58 563	27 879	49 600	251 861	152 873	1 401 607	900 611
HAMBURG	-	286 073	272 037	31 279	43 857	317 352	315 894	1 535 441	1 704 372
HESSEN	6 698	524 394	92 336	552 198	87 598	1 083 290	186 632	5 166 053	1 053 656
MECKLENBURG-VORPOMMERN	976	-	1 595	-	1 199	976	3 770	13 691	14 426
NIEDERSACHSEN	197 047	402 945	306 539	337 849	163 842	937 841	667 428	4 779 167	3 534 455
NORDRHEIN-WESTFALEN	644 255	468 390	1 299 884	4 121 855	1 943 325	5 234 500	3 887 464	25 475 086	19 586 270
RHEINLAND-PFALZ	135 143	509 492	318 610	557 636	492 434	1 202 271	946 187	6 501 992	4 382 572
SAARLAND	-	12 713	12 177	252 045	71 424	264 758	83 601	1 332 653	385 207
SACHSEN	-	375	4 109	1 697	-	2 072	4 109	37 529	37 262
SACHSEN-ANHALT	-	48 478	101 449	23 121	53 624	71 599	155 073	453 615	702 648
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 268	106 153	140 777	10 850	6 801	156 271	186 846	730 740	807 119
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 799 807	3 895 521	3 895 521	7 341 812	3 705 874	13 037 140	9 401 202	63 739 977	45 406 910

FRUEHERES BUNDESGBEIT

BADEN-WUERTTEMBERG	391 064	618 247	758 201	908 647	618 513	1 917 958	1 767 778	9 126 644	7 952 997
BAYERN	260 000	188 534	84 602	309 279	156 753	757 813	501 355	3 294 942	2 002 102
BERLIN	48 349	158 587	33 767	117 598	6 462	324 534	88 578	1 798 820	457 816
BRANDENBURG	-	-	44 239	-	-	-	44 239	-	266 227
BREMEN	44 710	179 272	52 116	27 879	49 600	251 861	146 426	1 401 607	889 662
HAMBURG	-	286 073	246 596	31 279	43 857	317 352	290 453	1 595 441	1 486 385
HESSEN	6 698	524 394	92 336	552 198	87 598	1 083 290	186 632	5 166 053	1 053 252
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	1 220	-	-	-	1 220	-	6 377
NIEDERSACHSEN	197 047	402 945	302 165	337 849	163 842	937 841	663 054	4 779 167	3 496 805
NORDRHEIN-WESTFALEN	644 255	468 390	1 286 778	4 121 855	1 943 325	5 234 500	3 874 358	25 475 086	19 513 609
RHEINLAND-PFALZ	135 143	509 492	318 610	557 636	492 434	1 202 271	946 187	6 501 992	4 379 305
SAARLAND	-	12 713	12 177	252 045	71 424	264 758	83 601	1 332 653	385 207
SACHSEN	-	-	4 109	-	-	-	4 109	-	30 898
SACHSEN-ANHALT	-	-	77 847	-	-	-	77 847	-	361 595
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 268	106 153	140 037	10 850	6 801	156 271	186 106	730 740	802 154
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 766 534	3 454 800	3 454 800	7 227 115	3 640 609	12 448 449	8 861 943	61 203 145	43 084 391

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	219	-	-	-	219	-	2 978
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	-	124 742	241 513	57 332	563	182 074	242 076	830 008	827 928
BRANDENBURG	32 297	267 126	124 904	32 547	9 879	331 970	167 080	1 201 989	787 484
BREMEN	-	-	6 447	-	-	-	6 447	-	10 949
HAMBURG	-	-	25 441	-	-	-	25 441	-	217 987
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	404
MECKLENBURG-VORPOMMERN	976	-	375	-	1 199	976	2 550	13 691	8 049
NIEDERSACHSEN	-	-	4 374	-	-	-	4 374	-	37 650
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	13 106	-	-	-	13 106	-	72 661
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	3 267
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	375	-	1 697	-	2 072	-	37 529	6 364
SACHSEN-ANHALT	-	48 478	23 602	23 121	53 624	71 599	77 226	453 615	341 053
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	740	-	-	-	740	-	4 965
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 273	440 721	440 721	114 697	65 265	588 691	539 259	2 536 832	2 322 519

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursache unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.