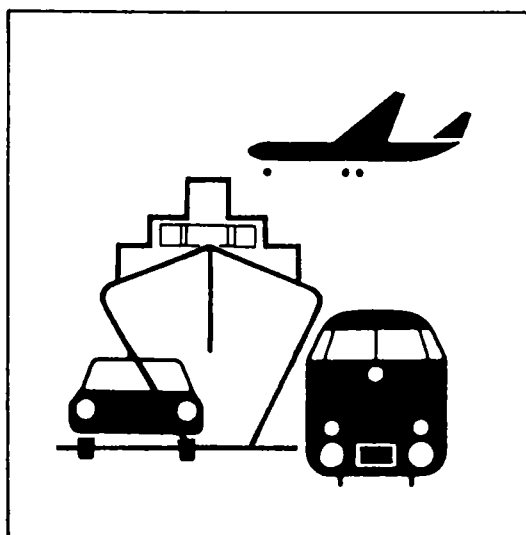


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation A. 4

— METZLER —
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400-92111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1992

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 5 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland | |
| 1.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 7 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 7 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 1.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 10 |
| 1.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 12 |
| 2 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes | |
| 2.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 14 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 14 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |
| 2.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 16 |
| 2.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 17 |
| 2.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 19 |
| 3 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 3.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 21 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 21 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 21 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 21 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 22 |
| 3.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 23 |
| 3.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 24 |
| 3.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 26 |
| 4 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 4.1 | Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen | 28 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichtertransport wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER 1991 | OKTOBER 1992 | NOVEMBER 1992 | JANUAR BIS NOVEMBER | | |
|----------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 |
| | | | | | | ABSOLUT % |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 6 439 768 | 5 881 842 | 6 058 848 | 64 362 363 | 65 032 989 | 670 626+ | 1,0+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 580 286 | 577 456 | 572 021 | 6 305 953 | 6 253 569 | 52 384- | 0,8- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 5 859 482 | 5 304 386 | 5 486 827 | 58 056 410 | 58 779 420 | 723 010+ | 1,2+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 8 304 882 | 7 647 089 | 7 982 881 | 91 548 508 | 90 112 322 | 1 436 186- | 1,6- |
| | VERSAND | 3 916 236 | 4 169 599 | 4 252 294 | 43 888 203 | 43 131 072 | 757 131- | 1,7- |
| | ZUSAMMEN | 18 660 886 | 17 698 530 | 18 294 023 | 199 799 074 | 198 276 383 | 1 522 691- | 0,8- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 1 263 553 | 989 394 | 1 342 345 | 13 887 080 | 14 216 807 | 329 727+ | 2,4+ |
| | GESAMTVERKEHR | 19 924 439 | 18 687 924 | 19 636 368 | 213 686 154 | 212 493 190 | 1 192 964- | 0,6- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 8 955 723 | 8 306 954 | 8 522 304 | 97 331 516 | 95 158 858 | 2 172 658- | 2,2- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 422,1 | 1 210,5 | 1 427,2 | 14 375,9 | 14 730,6 | 354,6+ | 2,5+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 15,9 | 15,3 | 13,3 | 166,7 | 150,8 | 15,9- | 9,6- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 406,1 | 1 195,2 | 1 413,9 | 14 209,3 | 14 579,8 | 370,6+ | 2,6+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 1 819,4 | 1 577,2 | 1 837,9 | 20 487,9 | 20 254,2 | 233,7- | 1,1- |
| | VERSAND | 831,7 | 878,3 | 1 056,5 | 9 484,1 | 9 869,0 | 384,9+ | 4,1+ |
| | ZUSAMMEN | 4 073,2 | 3 666,0 | 4 321,6 | 44 348,0 | 44 853,8 | 505,8+ | 1,1+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 710,5 | 556,7 | 744,5 | 7 754,3 | 7 906,3 | 152,0+ | 2,0+ |
| | GESAMTVERKEHR | 4 783,7 | 4 222,6 | 5 066,1 | 52 102,3 | 52 760,1 | 657,9+ | 1,3+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 2 071,8 | 1 810,2 | 2 104,2 | 23 149,3 | 22 756,2 | 393,1- | 1,7- |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 758 169 | 721 746 | 760 294 | 7 275 824 | 8 080 359 | 804 535+ | 11,1+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 070 709 | 940 432 | 1 101 698 | 11 196 125 | 11 111 467 | 84 658- | 0,8- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 514 783 | 2 163 886 | 2 780 168 | 24 679 526 | 23 961 665 | 717 861- | 2,9- |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 3 421 672 | 3 147 699 | 3 127 961 | 38 707 298 | 40 237 976 | 1 530 678+ | 4,0+ |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 3 596 691 | 3 134 841 | 3 354 214 | 38 952 043 | 37 626 382 | 1 325 661- | 3,4- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 028 731 | 1 006 623 | 1 071 812 | 12 091 884 | 11 452 678 | 639 206- | 5,3- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 5 481 274 | 5 406 976 | 5 305 753 | 56 937 024 | 56 249 571 | 687 453- | 1,2- |
| DUENGEMITTEL | 441 925 | 509 291 | 522 772 | 5 781 608 | 6 091 044 | 309 436+ | 5,4+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 285 096 | 1 314 509 | 1 213 449 | 14 322 717 | 13 803 313 | 519 404- | 3,6- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 119 273 | 118 172 | 125 490 | 1 375 371 | 1 421 941 | 46 570+ | 3,4+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 206 116 | 223 749 | 272 757 | 2 366 734 | 2 456 794 | 90 060+ | 3,8+ |
| INSGESAMT | 19 924 439 | 18 687 924 | 19 636 368 | 213 686 154 | 212 493 190 | 1 192 964- | 0,6- |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,8 | 3,9 | 3,9 | 3,4 | 3,8 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,4 | 5,0 | 5,6 | 5,2 | 5,2 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 12,6 | 11,6 | 14,2 | 11,5 | 11,3 | X | X |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 17,2 | 16,8 | 15,9 | 18,1 | 18,9 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 18,1 | 16,8 | 17,1 | 18,2 | 17,7 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,2 | 5,4 | 5,5 | 5,7 | 5,4 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 27,5 | 28,9 | 27,0 | 26,6 | 26,5 | X | X |
| DUENGEMITTEL | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,4 | 7,0 | 6,2 | 6,7 | 6,5 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 1,2 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS NOVEMBER | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | % |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|---------------------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------|---|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | | TANNEN | | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 697 034 | 668 405 | 704 082 | 6 455 527 | 7 418 965 | 963 438+ | 14,9+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 217 172 | 91 018 | 47 657 | 1 292 275 | 1 429 396 | 137 121+ | 10,6+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 142 685 | 146 201 | 160 955 | 1 793 731 | 1 752 901 | 40 830- | 2,3- | |
| | V | 137 258 | 270 099 | 312 555 | 1 729 104 | 2 498 960 | 769 856+ | 44,5+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 199 919 | 161 087 | 182 915 | 1 640 417 | 1 737 708 | 97 291+ | 5,9+ | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 2 514 783 | 2 163 886 | 2 780 168 | 24 679 526 | 23 961 665 | 717 861- | 2,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 388 846 | 1 180 963 | 1 496 034 | 12 492 720 | 11 957 943 | 534 777- | 4,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 795 002 | 696 468 | 892 677 | 7 321 107 | 8 034 212 | 713 105+ | 9,7+ | |
| | V | 172 328 | 147 062 | 201 553 | 2 855 965 | 1 703 646 | 1 152 319- | 40,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 158 607 | 139 393 | 189 904 | 2 009 734 | 2 265 864 | 256 130+ | 12,7+ | |
| MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83) | | 3 548 055 | 3 290 586 | 3 254 253 | 40 256 240 | 41 875 228 | 1 618 988+ | 4,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 340 713 | 1 226 434 | 1 190 656 | 13 489 171 | 14 547 248 | 1 058 077+ | 7,8+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 703 912 | 1 554 954 | 1 530 380 | 20 993 920 | 20 411 070 | 582 850- | 2,8- | |
| | V | 250 197 | 341 854 | 308 424 | 3 359 669 | 4 130 445 | 770 776+ | 22,9+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 253 233 | 167 344 | 224 793 | 2 413 480 | 2 786 465 | 372 985+ | 15,5+ | |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 3 596 691 | 3 134 841 | 3 354 214 | 38 952 043 | 37 626 382 | 1 325 661- | 3,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 176 444 | 209 664 | 203 404 | 1 944 974 | 2 312 260 | 367 286+ | 18,9+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 954 929 | 2 587 601 | 2 589 069 | 31 971 824 | 30 048 595 | 1 923 229- | 6,0- | |
| | V | 291 129 | 239 991 | 336 562 | 2 642 872 | 3 091 873 | 449 001+ | 17,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 174 189 | 97 585 | 225 179 | 2 392 373 | 2 173 654 | 218 719- | 9,1- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 963 803 | 923 452 | 977 641 | 11 114 971 | 10 479 454 | 635 517- | 5,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 160 949 | 138 183 | 120 962 | 1 975 723 | 1 651 520 | 324 203- | 16,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 227 755 | 231 556 | 259 504 | 3 106 906 | 3 033 912 | 72 994- | 2,3- | |
| | V | 446 760 | 449 280 | 469 987 | 4 685 746 | 4 580 849 | 104 897- | 2,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 128 339 | 104 433 | 127 188 | 1 346 596 | 1 213 173 | 133 423- | 9,9- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 3 910 839 | 4 077 747 | 3 900 283 | 42 006 460 | 41 806 125 | 200 335- | 0,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 563 031 | 1 684 136 | 1 590 672 | 16 948 752 | 18 020 285 | 1 071 533+ | 6,3+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 789 564 | 759 023 | 844 047 | 8 120 916 | 8 298 076 | 177 160+ | 2,2+ | |
| | V | 1 423 611 | 1 535 116 | 1 312 443 | 15 416 117 | 14 029 227 | 1 386 890- | 9,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 134 633 | 99 472 | 153 121 | 1 520 675 | 1 458 537 | 62 138- | 4,1- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 1 337 707 | 1 091 582 | 1 172 325 | 12 334 493 | 11 829 655 | 504 838- | 4,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 665 266 | 505 362 | 509 289 | 6 124 349 | 5 569 386 | 554 963- | 9,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 312 446 | 224 222 | 276 695 | 2 558 999 | 2 843 291 | 284 292+ | 11,1+ | |
| | V | 334 202 | 339 848 | 356 572 | 3 385 720 | 3 167 541 | 218 179- | 6,4- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 25 793 | 22 150 | 29 769 | 265 425 | 249 437 | 15 988- | 6,0- | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | 441 925 | 509 291 | 522 772 | 5 781 608 | 6 091 044 | 309 436+ | 5,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 150 573 | 156 146 | 156 374 | 1 736 384 | 1 765 219 | 28 835+ | 1,7+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 186 541 | 215 121 | 232 818 | 2 525 036 | 2 731 807 | 206 771+ | 8,2+ | |
| | V | 85 757 | 121 661 | 88 825 | 1 183 253 | 1 202 809 | 19 556+ | 1,7+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 19 054 | 16 363 | 44 755 | 336 935 | 391 209 | 54 274+ | 16,1+ | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 814 488 | 780 762 | 725 206 | 9 167 300 | 8 530 485 | 636 815- | 6,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 227 445 | 231 912 | 223 688 | 2 906 483 | 2 555 153 | 351 330- | 12,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 287 726 | 244 639 | 190 702 | 2 621 411 | 2 357 569 | 263 842- | 10,1- | |
| | V | 262 084 | 266 471 | 276 509 | 3 251 032 | 3 206 685 | 44 347- | 1,4- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 37 233 | 37 740 | 34 307 | 388 374 | 411 078 | 22 704+ | 5,8+ | |
| ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 2 099 114 | 2 047 372 | 2 245 424 | 22 937 986 | 22 874 187 | 63 799- | 0,3- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 549 329 | 458 024 | 520 112 | 5 451 532 | 5 224 579 | 226 953- | 4,2- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 904 322 | 987 304 | 1 006 034 | 10 534 658 | 10 600 889 | 66 231+ | 0,6+ | |
| | V | 512 910 | 458 217 | 588 864 | 5 378 725 | 5 519 037 | 140 312+ | 2,6+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 132 553 | 143 827 | 130 414 | 1 573 071 | 1 529 682 | 43 389- | 2,8- | |
| INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER | | 19 924 439 | 18 687 924 | 19 636 368 | 213 686 154 | 212 499 190 | 1 192 964- | 0,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 6 439 768 | 5 881 842 | 6 058 848 | 64 362 363 | 65 032 989 | 670 626+ | 1,0+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 8 304 882 | 7 647 089 | 7 982 881 | 91 548 508 | 90 112 322 | 1 436 186- | 1,6- | |
| | V | 3 916 236 | 4 169 599 | 4 252 294 | 43 888 203 | 43 131 072 | 757 131- | 1,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 1 263 553 | 989 394 | 1 342 345 | 13 887 080 | 14 216 807 | 329 727+ | 2,4+ | |

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | |
| | V = E | | | E | V | | | V = E | E | V |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|------|-------|
| DEUTSCHLAND | 5 178,3 | 459,0 | 4 719,3 | 2 528,6 | 718,4 | 97,0 | 8 522,3 | 5,2 | 43,4 | 110,1 |
| BELGIEN | 55,7 | 2,1 | 53,6 | 380,5 | 294,6 | 234,4 | 965,3 | - | 1,1 | - |
| FRANKREICH | 7,6 | - | 7,6 | 84,7 | 31,4 | 32,0 | 155,7 | - | - | 0,2 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 2,7 | - | - | 2,7 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 1,8 | 1,3 | - | 3,1 | - | 1,8 | 1,3 |
| LUXEMBURG | 0,6 | - | 0,6 | 12,8 | 6,7 | 6,4 | 26,6 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 737,4 | 110,9 | 626,5 | 4 385,9 | 2 874,3 | 822,6 | 8 820,2 | 2,4 | 20,4 | 18,3 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 979,6 | 572,0 | 5 407,6 | 7 397,1 | 3 926,8 | 1 192,4 | 18 495,9 | 7,6 | 66,7 | 129,9 |
| BULGARIEN | - | - | - | 4,5 | 6,7 | - | 11,1 | - | - | - |
| NORWEGEN | 0,8 | - | 0,8 | 12,3 | 7,8 | - | 21,0 | - | 12,3 | 7,8 |
| OESTERREICH | - | - | - | 18,7 | 27,0 | - | 45,7 | - | - | - |
| POLEN | 2,0 | - | 2,0 | 225,7 | 99,5 | 4,2 | 331,4 | - | 0,4 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 5,4 | 5,7 | - | 11,1 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 72,0 | - | 72,0 | 244,8 | 105,6 | 140,6 | 563,0 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 2,8 | - | 2,8 | 37,6 | 42,7 | 4,5 | 87,6 | - | - | - |
| UNGARN | 1,5 | - | 1,5 | 21,8 | 3,8 | 0,6 | 27,8 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 15,1 | 26,7 | - | 41,8 | - | 7,1 | 15,5 |
| INSGESAMT | 6 058,8 | 572,0 | 5 486,8 | 7 982,9 | 4 252,3 | 1 342,3 | 19 636,4 | 7,6 | 86,5 | 153,3 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|---------|---------|-------|---------|-----|------|------|
| DEUTSCHLAND | 1 241,6 | 11,2 | 1 230,4 | 579,2 | 231,1 | 52,3 | 2 104,2 | 1,7 | 6,1 | 10,8 |
| BELGIEN | 16,1 | - | 16,1 | 97,6 | 70,0 | 125,4 | 309,1 | - | 0,2 | - |
| FRANKREICH | 1,4 | - | 1,4 | 32,0 | 7,9 | 16,7 | 58,0 | - | - | 0,1 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 0,3 | 0,2 | - | 0,4 | - | 0,3 | 0,2 |
| LUXEMBURG | 0,2 | - | 0,2 | 4,5 | 3,0 | 3,3 | 11,0 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 153,4 | 2,1 | 151,3 | 994,8 | 670,1 | 460,4 | 2 278,6 | 0,6 | 7,2 | 1,7 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 412,7 | 13,3 | 1 399,4 | 1 709,1 | 982,2 | 658,1 | 4 762,0 | 2,3 | 13,8 | 12,8 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,4 | - | - | - |
| NORWEGEN | 0,2 | - | 0,2 | 1,0 | 0,7 | - | 1,9 | - | 1,0 | 0,7 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,6 | 4,8 | - | 7,4 | - | - | - |
| POLEN | 0,5 | - | 0,5 | 29,5 | 13,7 | 3,3 | 46,9 | - | 0,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,9 | 1,0 | - | 1,9 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 11,8 | - | 11,8 | 69,5 | 26,8 | 78,7 | 186,9 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 1,4 | - | 1,4 | 18,3 | 22,7 | 4,0 | 46,3 | - | - | - |
| UNGARN | 0,7 | - | 0,7 | 3,5 | 0,7 | 0,5 | 5,3 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 3,5 | 3,5 | - | 7,0 | - | 1,7 | 1,5 |
| INSGESAMT | 1 427,2 | 13,3 | 1 413,9 | 1 837,9 | 1 056,5 | 744,5 | 5 066,1 | 2,3 | 16,7 | 15,0 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 239,8 | 24,5 | 260,7 | 229,1 | 321,6 | 539,6 | 246,9 | 322,7 | 140,0 | 98,1 |
| BELGIEN | 289,0 | 8,0 | 300,1 | 256,5 | 237,6 | 534,9 | 320,2 | - | 210,5 | - |
| FRANKREICH | 183,6 | - | 183,6 | 378,1 | 250,0 | 521,4 | 372,3 | - | - | 390,0 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 250,1 | - | - | 250,1 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 147,6 | 126,0 | - | 138,7 | - | 147,6 | 126,0 |
| LUXEMBURG | 367,0 | - | 367,0 | 349,6 | 442,3 | 512,6 | 413,0 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 208,0 | 18,7 | 241,5 | 226,8 | 233,1 | 559,7 | 258,4 | 253,6 | 355,3 | 93,4 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 236,3 | 23,3 | 258,8 | 231,1 | 250,1 | 551,9 | 257,5 | 300,9 | 207,0 | 98,3 |
| BULGARIEN | - | - | - | 31,6 | 45,8 | - | 40,1 | - | - | - |
| NORWEGEN | 266,0 | - | 266,0 | 84,8 | 86,0 | - | 92,6 | - | 84,8 | 86,0 |
| OESTERREICH | - | - | - | 137,8 | 179,0 | - | 162,1 | - | - | - |
| POLEN | 230,5 | - | 230,5 | 130,6 | 137,9 | 776,7 | 141,6 | - | 412,0 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 167,5 | 179,0 | - | 173,4 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 164,2 | - | 164,2 | 284,0 | 254,3 | 559,6 | 331,9 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 490,0 | - | 490,0 | 486,0 | 530,7 | 880,1 | 528,3 | - | - | - |
| UNGARN | 445,8 | - | 445,8 | 158,5 | 179,0 | 788,0 | 190,7 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 228,9 | 132,6 | - | 167,5 | - | 240,1 | 98,3 |
| INSGESAMT | 235,6 | 23,3 | 257,7 | 230,2 | 248,5 | 554,6 | 258,0 | 300,9 | 193,4 | 97,6 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|-------|---|-------|---------|-------|-------|---------|------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 102,3 | - | 102,3 | 2 528,6 | 718,4 | 97,0 | 3 446,3 | 0,6 | 43,4 | 110,1 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 6,2 | - | 6,2 | 342,0 | 120,0 | 21,1 | 489,4 | 0,1 | 8,7 | 22,0 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 60,6 | - | 60,6 | 135,3 | 167,0 | 218,1 | 142,0 | 93,0 | 200,7 | 199,5 |

1.3 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LÄNGE DER WST 1) KM | BEFÖRDERTE GÜTER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GÜTER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LÄNGE) |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN | ANDER. WST | | | | | | | |
| | | | | | 1 000 T | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 197,6 | 51,1 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | - | 70,1 | 126,8 | 136,2 | 333,1 | 125,5 | 26,3 | 25,1 | 79,1 | 78,9 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 10,8 | 365,1 | 375,9 | 60,1 | 19,8 | 5,2 | 52,6 | 142,2 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 29,8 | 255,7 | 285,5 | 28,4 | 13,8 | 1,2 | 48,4 | 238,4 |
| PAREYER-VERBUND.-KANAL | 4 | - | - | - | 44,0 | 44,0 | 15,8 | 0,2 | 0,1 | 4,0 | 44,0 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | 0,2 | 141,5 | 62,5 | 306,9 | 511,2 | 84,3 | 21,2 | 3,6 | 41,5 | 160,9 |
| HAVELKANAL | 35 | - | - | - | 31,9 | 31,9 | 7,0 | 1,1 | 0,2 | 35,0 | 31,9 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | 22,3 | - | - | 22,3 | 3,3 | 0,5 | 0,0 | 21,4 | 15,9 |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | 17,1 | 1,0 | - | 18,1 | - | 0,1 | - | 6,0 | 9,0 |
| PRITZERBERG-SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENHAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 3,0 | 10,5 | 568,8 | 582,3 | 65,6 | 30,6 | 5,0 | 52,6 | 226,8 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | - | 184,0 | 0,5 |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 1,5 | 34,9 | 33,6 | 6,0 | 75,9 | 15,1 | 4,0 | 0,9 | 52,5 | 59,5 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,3 | 0,1 | 0,1 | 21,0 | 6,0 |
| ELBE-SETTENKANAL | 115 | - | 36,7 | 4,6 | 424,8 | 466,1 | 46,4 | 51,7 | 4,4 | 110,8 | 449,2 |
| ILMENAU | 29 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,1 |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | 35,2 | 317,5 | 317,8 | 53,8 | 724,3 | 77,0 | 19,4 | 3,0 | 26,8 | 161,6 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 5,0 | 1,4 |
| PINNAU | 10 | - | 5,3 | - | - | 5,3 | - | 0,1 | - | 10,0 | 5,3 |
| KRUECKAU | 11 | - | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 0,0 | - | 11,0 | 1,9 |
| STOER(ELBE) | 51 | - | 14,5 | 1,2 | - | 15,8 | 1,0 | 0,4 | 0,0 | 27,3 | 8,4 |
| OSTE | 74 | - | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 0,1 | - | 24,0 | 1,8 |
| HADELNER-BEDERKES-KAN. | 45 | - | - | - | 49,6 | 49,6 | 24,7 | 2,2 | 1,1 | 45,0 | 49,6 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 16,8 | 46,5 | 87,6 | 16,1 | 167,0 | 12,7 | 4,9 | 0,7 | 29,2 | 44,7 |
| GIESELAU-KANAL, EIDER | 88 | - | - | - | 10,7 | 10,7 | 5,2 | 0,9 | 0,5 | 88,0 | 10,7 |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 599 | X | X | X | X | X | X | 75,3 | 12,1 | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | 5,2 | 3,4 | - | 8,5 | 4,5 | 0,3 | 0,3 | 36,8 | 1,5 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | - | 18,4 | 152,2 | 242,1 | 412,7 | 45,0 | 48,3 | 5,5 | 117,0 | 340,1 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | 79,1 | 231,9 | 218,9 | 88,4 | 618,2 | 110,8 | 20,5 | 3,8 | 33,2 | 244,1 |
| HUNTE | 25 | - | 97,0 | 8,8 | 147,2 | 253,0 | 115,5 | 4,9 | 1,9 | 19,2 | 194,1 |
| GEESTE | 26 | - | - | - | 49,6 | 49,6 | 24,7 | 1,3 | 0,6 | 26,0 | 49,7 |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 270,6 | 74,3 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | - | 159,0 | 27,6 | 1 046,2 | 1 232,8 | 371,2 | 110,6 | 32,4 | 89,7 | 1 094,6 |
| STICKKANAL OSNABRUECK | 15 | - | 35,0 | 20,2 | - | 55,2 | 6,7 | 0,8 | 0,1 | 13,7 | 50,5 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG | 119 | - | 253,7 | 148,4 | 810,8 | 1 212,8 | 290,5 | 104,6 | 28,2 | 86,2 | 879,0 |
| STICKKANAL HANNOVER | 11 | - | 6,6 | - | - | 6,6 | 2,4 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 6,6 |
| STICKKANAL MISBURG | 3 | - | 27,1 | 9,3 | - | 36,3 | 12,3 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 24,3 |
| STICKKANAL HILDESHEIM | 15 | - | 26,4 | 55,2 | - | 81,7 | 40,5 | 1,1 | 0,5 | 12,9 | 70,0 |
| STICKKANAL SALZGITTER | 18 | - | 130,5 | 73,9 | - | 204,4 | 24,5 | 3,4 | 0,4 | 16,5 | 187,8 |
| MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB. | 105 | - | 77,2 | 80,6 | 691,1 | 848,9 | 166,3 | 50,1 | 12,6 | 59,0 | 476,9 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 352,2 | 155,5 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | 35,5 | 15,6 | - | 51,1 | 39,2 | 0,5 | 0,4 | 9,0 | 38,3 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 21,5 | 280,5 | 605,1 | 1 052,5 | 1 959,6 | 784,0 | 73,7 | 30,2 | 37,6 | 1 503,6 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | - | 207,1 | 372,3 | 844,9 | 1 424,4 | 802,1 | 66,8 | 39,4 | 46,9 | 1 113,5 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 458,5 | 126,2 | - | 584,6 | 311,1 | 16,7 | 9,0 | 28,6 | 356,3 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | 237,6 | 65,2 | 1 483,9 | 1 786,7 | 706,1 | 11,5 | 4,6 | 6,4 | 547,5 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | 143,6 | 24,4 | 1 246,0 | 1 414,0 | 450,7 | 117,3 | 37,6 | 83,0 | 1 348,8 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 0,6 | 114,5 | 89,9 | 335,2 | 540,1 | 252,0 | 28,6 | 9,6 | 53,0 | 272,7 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | 3,2 | 139,4 | 24,7 | 235,4 | 402,7 | 282,2 | 17,2 | 12,1 | 42,6 | 323,8 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 311,6 | 311,6 | 263,9 | 4,2 | 3,5 | 13,4 | 112,5 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | 58,0 | 29,6 | 172,1 | 259,8 | 153,2 | 15,6 | 9,1 | 60,2 | 223,3 |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 0,1 | - | 22,0 | 0,9 |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 4 090,1 | 2 619,2 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | 68,2 | 283,4 | 498,0 | 849,6 | 650,8 | 27,4 | 22,1 | 32,2 | 526,8 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 59 | - | 168,6 | 548,5 | 1 981,0 | 2 698,1 | 1 487,6 | 136,2 | 80,1 | 50,5 | 2 308,8 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM | 83 | 358,3 | 1 223,9 | 776,0 | 2 942,7 | 5 300,8 | 2 686,4 | 272,5 | 148,3 | 51,4 | 3 282,7 |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | 3,4 | 599,3 | 127,9 | 5 068,8 | 5 799,5 | 3 256,2 | 412,0 | 247,7 | 71,0 | 4 478,5 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | 2,8 | 347,0 | 395,4 | 6 031,7 | 6 776,9 | 4 432,1 | 798,3 | 515,5 | 117,8 | 5 827,2 |
| LAHN | 67 | - | - | 2,3 | - | 2,3 | - | 0,1 | - | 57,3 | 2,0 |
| MOSEL | 242 | - | 78,8 | 25,4 | 1 128,1 | 1 232,3 | 954,3 | 274,0 | 217,7 | 222,4 | 1 132,3 |
| SAAR, VOELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | 71,8 | - | 71,8 | 52,0 | 1,1 | 0,8 | 16,0 | 28,7 |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | 314,9 | 11,5 | - | 326,4 | 203,6 | 19,1 | 12,0 | 58,7 | 319,1 |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | 256,6 | 3 878,6 | 1 829,3 | 6 382,8 | 12 347,3 | 8 199,4 | 934,3 | 635,9 | 75,7 | 7 299,2 |
| RHEIN, ORSOY-NL.-GRENZE | 72 | 1,3 | 123,8 | 1 147,4 | 10 935,7 | 12 208,2 | 9 209,2 | 800,9 | 610,4 | 65,6 | 11 124,3 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | 13,8 | 3,3 | - | 17,1 | 9,5 | 0,2 | 0,1 | 10,0 | 17,1 |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) KM | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE) |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| | | | | | 1 000 T | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| MOK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | 217,0 | 129,4 | - | 346,4 | 106,1 | 24,4 | 7,5 | 70,5 | 210,4 |
| MAIN, MOK-WUERZBURG | 141 | 109,0 | 133,3 | 115,2 | 334,0 | 691,5 | 192,8 | 63,9 | 19,0 | 92,4 | 452,9 |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | 59,9 | 179,2 | 67,1 | 536,5 | 842,7 | 255,7 | 98,5 | 33,7 | 116,9 | 589,8 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | 276,4 | 102,5 | 740,2 | 1 119,1 | 467,6 | 35,1 | 13,0 | 31,4 | 857,2 |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | 11,4 | 501,9 | 104,1 | 1 078,5 | 1 695,8 | 687,5 | 54,3 | 22,5 | 32,0 | 1 392,2 |
| NECKAR | 201 | 12,6 | 829,1 | 246,3 | - | 1 088,0 | 238,6 | 137,6 | 33,0 | 126,5 | 684,5 |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 22,0 | 16,7 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | 10,7 | 45,1 | 58,6 | - | 114,4 | 78,5 | 1,2 | 0,8 | 10,1 | 27,5 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | - | 14,5 | 30,0 | 100,1 | 144,7 | 108,2 | 13,9 | 10,5 | 95,9 | 111,9 |
| DONAU, VILSH.-DEST.GR. | 47 | - | 7,7 | 6,0 | 141,1 | 154,8 | 119,2 | 7,0 | 5,3 | 45,0 | 148,3 |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 24,9 | 5,9 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | 26,6 | 23,4 | 513,9 | 563,9 | 233,5 | 8,6 | 3,4 | 15,3 | 318,5 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | 22,1 | - | 251,6 | 273,7 | 94,0 | 2,1 | 1,0 | 7,6 | 173,7 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | 0,3 | 365,0 | 35,2 | 184,4 | 584,9 | 130,6 | 7,0 | 1,0 | 12,0 | 212,3 |
| TELTON-KANAL | 39 | - | 48,4 | 8,9 | 94,9 | 152,2 | 15,5 | 3,9 | 0,2 | 25,4 | 98,9 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | 21,7 | 126,7 | - | 148,4 | 19,0 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 51,3 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 1,0 | - |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | 0,8 | - | 53,1 | 53,9 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 4,9 |
| NEUKUELLNER KANAL | 4 | - | 18,8 | - | 53,1 | 71,9 | 15,0 | 0,2 | 0,0 | 3,2 | 57,8 |
| MUEGGELSPREE | 12 | - | 3,1 | 14,9 | - | 17,9 | - | 0,2 | - | 8,6 | 12,9 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 193,2 | 193,2 | 31,5 | 2,8 | 0,3 | 14,4 | 60,7 |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 33,3 | 27,0 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | - | 38,9 | 295,0 | 333,9 | 296,0 | 26,7 | 24,2 | 80,0 | 322,0 |
| HOH.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | 20,3 | 18,9 | 2,3 | 41,5 | 21,6 | 1,0 | 0,7 | 23,9 | 17,7 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 6,0 | 1,6 |
| VELTENER STICKKANAL | 3 | - | 32,5 | - | - | 32,5 | 23,3 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 32,7 |
| RUPPINER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIELFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 76,0 | 0,4 |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 32,0 | 0,5 |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMPLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINOWKANAL | 32 | - | - | 2,3 | - | 2,3 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,9 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | - | 5,0 | 24,2 | 20,1 | 49,4 | 12,4 | 3,8 | 1,0 | 76,9 | 45,7 |
| DAHME-WST | 25 | - | 0,8 | 98,9 | 6,5 | 106,2 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 5,9 | 25,0 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | 6,5 | - | 6,5 | - | 0,1 | - | 9,0 | 3,2 |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | 5,7 | 5,6 | - | 11,3 | 6,8 | 0,1 | 0,0 | 5,0 | 3,7 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 0,9 | 0,9 | 45,0 | 5,5 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENESTROM | 62 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 44,0 | 0,4 |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARROW U. UNTERWARROW | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | 2,2 | 2,2 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 22,9 | 1,8 |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 23,0 | 0,5 |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - |
| NOERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 33,0 | 0,5 |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2) | | | | | | 3) | 3) | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 7348 | X | X | X | X | 19 636,4 | 11 114,1 | 5 066,1 | 2 961,9 | 258,0 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 342,3 | 1 245,4 | 744,5 | 692,2 | 554,6 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFÄHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| | | EMPfang | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TANNEN | | | | % | | TANNEN | | % | |
| ELBEGEBIET | 1 577 130 | 770 916 | 662 899 | 1 433 815 | 143 315- | 9,1- | 15 897 260 | 16 314 774 | 417 514+ | 2,6+ |
| DAR.:AKEN | 10 215 | 1 969 | 1 033 | 2 996 | 7 219- | 70,7- | 156 533 | 145 345 | 11 188- | 7,1- |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 3 894 | 301 | 3 593- | 92,3- |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | 66 741 | 8 588 | 40 750 | 49 338 | 17 403- | 26,1- | 485 885 | 504 618 | 18 733+ | 3,9+ |
| BRUNSBUETTTEL | 153 979 | 33 586 | 98 875 | 132 461 | 21 518- | 14,0- | 1 633 216 | 1 567 560 | 65 656- | 4,0- |
| DEETZ | 134 656 | 133 192 | - | 133 192 | 1 464- | 1,1- | 930 137 | 1 130 483 | 200 346+ | 21,5+ |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 4 530 | 693 | - | 693 | 3 837- | 84,7- | 31 230 | 40 250 | 9 020+ | 28,9+ |
| HAMBURG | 738 366 | 332 969 | 338 740 | 671 709 | 66 657- | 9,0- | 8 176 430 | 8 367 474 | 191 044+ | 2,3+ |
| KIEL | 24 627 | 8 996 | 11 528 | 20 524 | 4 103- | 16,7- | 277 709 | 200 428 | 77 281- | 27,8- |
| KIRCHMOESER | 18 468 | 17 123 | - | 17 123 | 1 345- | 7,3- | 108 912 | 77 120 | 31 792- | 29,2- |
| LUEBECK | 38 559 | 25 834 | 21 382 | 47 216 | 8 657+ | 22,5+ | 434 785 | 506 320 | 71 535+ | 16,5+ |
| MAGDEBURG | 97 252 | 65 310 | 36 531 | 101 841 | 4 589+ | 4,7+ | 972 355 | 1 030 179 | 57 824+ | 5,9+ |
| NIEGRIPP | 24 639 | - | 35 954 | 35 954 | 11 315+ | 45,9+ | 80 074 | 216 701 | 136 627+ | 170,6+ |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | 1 217 | - | 1 217- | 100,0- |
| POTS DAM | 43 786 | 22 326 | - | 22 326 | 21 460- | 49,0- | 129 626 | 142 296 | 12 670+ | 9,8+ |
| RIESA | 1 836 | 1 350 | 4 756 | 6 106 | 4 270+ | 232,6+ | 83 478 | 43 723 | 39 755- | 47,6- |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | 149 | - | 790 | 790 | 641+ | 430,2+ | 30 036 | 25 943 | 4 093- | 13,6- |
| TORG AU | - | - | - | - | - | - | 4 827 | 8 204 | 3 377+ | 70,0+ |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | 25 694 | 17 867 | 7 827- | 30,5- |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | 3 670 | - | 3 670- | 100,0- |
| WESEREGEBIET | 1 160 639 | 431 468 | 437 095 | 868 563 | 292 076- | 25,2- | 10 149 931 | 10 455 655 | 305 724+ | 3,0+ |
| DAR.:BRAKE | 166 821 | 6 761 | 57 669 | 64 430 | 102 391- | 61,4- | 854 316 | 982 315 | 127 999+ | 15,0+ |
| BREMEN | 491 678 | 236 573 | 138 697 | 375 270 | 116 408- | 23,7- | 4 345 353 | 4 499 558 | 154 205+ | 3,5+ |
| BREMERHAVEN | 106 393 | 44 388 | 21 930 | 66 318 | 40 075- | 37,7- | 921 263 | 813 016 | 108 247- | 11,7- |
| NORDENHAM | 85 429 | 9 177 | 106 733 | 115 910 | 30 481+ | 35,7+ | 808 820 | 1 081 774 | 272 954+ | 33,7+ |
| OLDENBURG | 129 414 | 96 998 | 9 746 | 106 744 | 22 670- | 17,6- | 1 295 346 | 1 234 795 | 60 551- | 4,7- |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 1 469 791 | 715 518 | 475 217 | 1 190 735 | 279 056- | 19,0- | 13 316 931 | 12 846 941 | 469 990- | 3,5- |
| DAR.:BRAUNSCHWEIG | 83 458 | 26 640 | 22 934 | 49 574 | 33 884- | 40,6- | 704 548 | 634 846 | 69 702- | 9,9- |
| BUELSTRINGEN | 75 805 | 12 753 | 32 487 | 45 240 | 30 565- | 40,3- | 321 868 | 405 035 | 83 167+ | 25,8+ |
| HALDENSELEBEN | 67 412 | 8 672 | 33 557 | 42 229 | 25 183- | 37,4- | 682 321 | 516 032 | 166 289- | 24,4- |
| HANNOVER | 94 342 | 66 290 | 25 536 | 91 826 | 2 516- | 2,7- | 950 322 | 1 230 764 | 280 442+ | 29,5+ |
| HILDESHEIM | 83 373 | 24 852 | 33 611 | 58 463 | 24 910- | 29,9- | 770 277 | 794 476 | 24 199+ | 3,1+ |
| MISBURG | 55 961 | 27 052 | 10 031 | 37 083 | 18 878- | 33,7- | 405 053 | 387 880 | 17 173- | 4,2- |
| OSNABRUECK | 64 531 | 35 040 | 25 211 | 60 251 | 4 280- | 6,6- | 779 196 | 760 176 | 19 020- | 2,4- |
| PEINE | 35 340 | 14 155 | 26 652 | 40 807 | 5 467+ | 15,5+ | 290 666 | 325 797 | 35 131+ | 12,1+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 267 764 | 130 504 | 65 082 | 195 586 | 72 178- | 27,0- | 2 533 188 | 2 348 346 | 184 842- | 7,3- |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 976 619 | 1 702 854 | 1 395 538 | 3 098 392 | 121 773+ | 4,1+ | 31 080 014 | 33 562 757 | 2 482 743+ | 8,0+ |
| DAR.:BOTTRUP | 12 479 | 11 990 | 17 847 | 29 837 | 17 358+ | 139,1+ | 124 701 | 311 015 | 186 314+ | 149,4+ |
| CASTROP-RAUXEL | 57 194 | 41 156 | 32 713 | 73 869 | 16 675+ | 29,2+ | 611 114 | 727 215 | 116 101+ | 19,0+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 68 765 | 5 566 | 79 695 | 85 261 | 16 496+ | 24,0+ | 576 508 | 597 742 | 21 234+ | 3,7+ |
| DORTMUND | 387 059 | 237 612 | 92 626 | 330 238 | 56 821- | 14,7- | 4 662 498 | 4 686 343 | 23 845+ | 0,5+ |
| EMOEN | 81 590 | 66 566 | 13 373 | 79 939 | 1 651- | 2,0- | 960 125 | 901 798 | 58 327- | 6,1- |
| ESSEN | 312 436 | 122 025 | 198 280 | 320 305 | 7 869+ | 2,5+ | 2 970 943 | 3 140 999 | 170 056+ | 5,7+ |
| GELSENKIRCHEN | 352 244 | 78 621 | 281 091 | 359 712 | 7 468+ | 2,1+ | 3 327 094 | 4 746 418 | 1 419 324+ | 42,7+ |
| HAMM | 269 417 | 232 862 | 77 310 | 309 972 | 40 555+ | 15,1+ | 2 908 773 | 2 964 189 | 55 416+ | 1,9+ |
| HAMM-BOSSENDORF | 171 850 | - | 180 650 | 180 650 | 8 800+ | 5,1+ | 1 523 890 | 1 519 712 | 4 178- | 0,3- |
| HERNE | 37 981 | 24 625 | 16 291 | 40 916 | 2 935+ | 7,7+ | 291 817 | 402 203 | 110 386+ | 37,8+ |
| LEER | 64 285 | 52 463 | 11 882 | 64 345 | 60+ | 0,1+ | 667 055 | 716 791 | 49 736+ | 7,5+ |
| LUENEN | 52 544 | 65 190 | 11 645 | 76 835 | 24 291+ | 46,2+ | 750 348 | 885 381 | 135 033+ | 18,0+ |
| MARL-BRASSERT | 136 333 | 80 894 | 66 181 | 147 075 | 10 742+ | 7,9+ | 1 410 853 | 1 340 901 | 69 952- | 5,0- |
| MUELHEIM/RUHR | 62 498 | 35 484 | 17 923 | 53 407 | 9 091- | 14,5- | 681 416 | 708 212 | 26 796+ | 3,9+ |
| MUENSTER | 106 881 | 99 072 | 10 218 | 109 290 | 2 409+ | 2,3+ | 1 165 553 | 1 075 153 | 90 400- | 7,8- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 44 127 | 81 124 | 5 519 | 86 643 | 42 516+ | 96,3+ | 646 480 | 868 510 | 222 030+ | 34,3+ |
| WANNE-EICKEL | 99 595 | 4 868 | 86 499 | 91 367 | 8 228- | 8,3- | 924 903 | 745 021 | 179 882- | 19,4- |
| RHEINGEBIET | 16 897 923 | 9 769 127 | 6 759 863 | 16 528 990 | 368 933- | 2,2- | 180 507 303 | 177 546 928 | 2 960 375- | 1,6- |
| DAR.:ANDERNACH | 204 836 | 52 141 | 166 722 | 218 863 | 14 027+ | 6,8+ | 2 421 476 | 2 151 980 | 269 496- | 11,1- |
| ASCHAFFENBURG | 98 707 | 136 938 | 4 063 | 141 001 | 42 294+ | 42,8+ | 1 136 025 | 1 142 293 | 6 268+ | 0,6+ |
| BAMBERG | 97 213 | 55 624 | 29 619 | 85 243 | 11 970- | 12,3- | 903 547 | 839 166 | 64 381- | 7,1- |
| BINGEN | 48 949 | 42 804 | - | 42 804 | 6 145- | 12,6- | 572 293 | 518 446 | 53 847- | 9,4- |
| BREISACH | 77 229 | 24 229 | 74 340 | 98 589 | 21 340+ | 27,6+ | 899 631 | 1 084 347 | 184 716+ | 20,5+ |
| BRÜHL | 23 214 | 645 | 29 221 | 29 866 | 6 652+ | 28,7+ | 292 732 | 254 448 | 38 284- | 13,1- |
| DUESSELDORF | 169 405 | 166 943 | 52 347 | 219 290 | 49 885+ | 29,4+ | 2 395 366 | 2 254 396 | 140 970- | 5,9- |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 272 524 | 2 814 525 | 1 141 392 | 3 955 917 | 316 607- | 7,4- | 45 196 411 | 41 722 078 | 3 474 333- | 7,7- |
| DAR.:HOMBERG | 183 301 | 44 125 | 172 684 | 216 809 | 33 508+ | 18,3+ | 1 725 559 | 1 459 832 | 265 727- | 15,4- |
| RHEINHAUSEN | 187 549 | 237 160 | 27 891 | 265 051 | 77 502+ | 41,3+ | 2 362 473 | 2 347 163 | 15 310- | 0,6- |
| WALSUM | 221 379 | 48 177 | 211 604 | 259 781 | 38 402+ | 17,3+ | 2 214 727 | 2 205 555 | 9 172- | 0,4- |

1.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | | TONNEN | | | % | | TONNEN | | % | |
| EMMERICH | 51 262 | 38 720 | 27 015 | 65 735 | 14 473+ | 28,2+ | 624 462 | 654 514 | 30 052+ | 4,8+ |
| FRANKFURT | 497 357 | 364 875 | 93 725 | 458 600 | 38 757- | 7,8- | 5 301 441 | 4 782 394 | 519 047- | 9,8- |
| GERNSHEIM | 72 441 | 66 520 | 16 452 | 82 972 | 10 531+ | 14,5+ | 773 902 | 865 189 | 91 287+ | 11,8+ |
| GUSTAVSBURG | 19 724 | 14 032 | 7 417 | 21 449 | 1 725+ | 8,7+ | 311 178 | 260 330 | 50 848- | 16,3- |
| HANAU | 130 094 | 70 386 | 87 587 | 157 973 | 27 879+ | 21,4+ | 1 485 442 | 1 511 014 | 25 572+ | 1,7+ |
| HEILBRONN | 443 265 | 395 667 | 149 137 | 544 804 | 101 539+ | 22,9+ | 4 935 649 | 5 365 668 | 430 019+ | 8,7+ |
| KARLSRUHE | 1 013 686 | 428 203 | 367 453 | 795 656 | 218 030- | 21,5- | 10 586 456 | 10 201 448 | 385 008- | 3,6- |
| KEHL | 234 181 | 148 499 | 78 740 | 227 239 | 6 942- | 3,0- | 2 431 325 | 2 428 209 | 3 116- | 0,1- |
| KOBLENZ | 117 870 | 100 024 | 10 587 | 110 611 | 7 259- | 6,2- | 1 330 604 | 1 230 420 | 100 184- | 7,5- |
| KOELN | 713 883 | 409 587 | 369 793 | 779 370 | 65 487+ | 9,2+ | 8 664 564 | 8 777 256 | 112 692+ | 1,3+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 298 803 | 210 007 | 84 311 | 294 318 | 4 485- | 1,5- | 3 265 640 | 3 346 280 | 80 640+ | 2,5+ |
| LAHNSTEIN | 28 455 | 23 996 | 5 769 | 29 765 | 1 310+ | 4,6+ | 364 230 | 383 459 | 19 229+ | 5,3+ |
| LEVERKUSEN | 122 983 | 93 937 | 22 100 | 116 037 | 6 946- | 5,6- | 1 529 472 | 1 616 810 | 87 338+ | 5,7+ |
| LUDWIGSHAFEN | 738 408 | 492 465 | 202 813 | 695 278 | 43 130- | 5,8- | 7 617 475 | 7 641 689 | 24 214+ | 0,3+ |
| MAINZ | 343 870 | 257 797 | 65 066 | 322 863 | 21 007- | 6,1- | 3 517 066 | 3 472 024 | 45 042- | 1,3- |
| MANNHEIM | 710 710 | 464 748 | 169 740 | 634 488 | 76 222- | 10,7- | 7 491 862 | 6 965 494 | 526 368- | 7,0- |
| NEUSS | 410 456 | 263 219 | 141 706 | 404 925 | 5 531- | 1,3- | 4 054 718 | 4 126 357 | 71 639+ | 1,8+ |
| NEUWIED | 84 271 | 55 769 | 25 031 | 80 800 | 3 471- | 4,1- | 739 363 | 771 106 | 31 743+ | 4,3+ |
| NUERNBERG | 73 125 | 62 060 | 39 200 | 101 260 | 28 135+ | 38,5+ | 740 592 | 798 638 | 58 046+ | 7,8+ |
| OFFENBACH | 101 647 | 75 870 | 9 050 | 84 920 | 16 727- | 16,5- | 1 052 726 | 936 965 | 115 761- | 11,0- |
| ORSOY | 175 798 | 99 187 | 44 187 | 143 374 | 32 424- | 18,4- | 1 700 146 | 1 564 570 | 135 576- | 8,0- |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 166 751 | 10 494 | 139 404 | 149 898 | 16 853- | 10,1- | 1 625 000 | 1 526 029 | 98 971- | 6,1- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 276 513 | 311 596 | 63 979 | 375 575 | 99 062+ | 35,8+ | 3 524 052 | 3 528 301 | 4 249+ | 0,1+ |
| SCHWEINFURT | 52 121 | 50 557 | 13 933 | 64 490 | 12 369+ | 23,7+ | 615 620 | 640 794 | 25 174+ | 4,1+ |
| SPEYER | 63 250 | 45 769 | 27 878 | 73 647 | 10 397+ | 16,4+ | 879 465 | 826 141 | 53 324- | 6,1- |
| STUTTGART | 173 432 | 130 373 | 46 999 | 177 372 | 3 940+ | 2,3+ | 1 640 731 | 1 841 054 | 200 323+ | 12,2+ |
| WEIL | 28 027 | 25 382 | 756 | 26 138 | 1 889- | 6,7- | 322 960 | 371 761 | 48 801+ | 15,1+ |
| WESSEL | 43 042 | 36 949 | 10 852 | 47 801 | 4 759+ | 11,1+ | 585 674 | 621 054 | 35 380+ | 6,0+ |
| WESSELING | 288 867 | 47 169 | 259 697 | 306 776 | 17 909+ | 6,2+ | 3 098 877 | 3 500 836 | 401 959+ | 13,0+ |
| WIESBADEN | 75 085 | 80 066 | 2 599 | 82 665 | 7 580+ | 10,1+ | 991 053 | 1 002 402 | 11 349+ | 1,1+ |
| WORMS | 116 812 | 67 063 | 27 217 | 94 280 | 22 532- | 19,3- | 1 019 702 | 909 302 | 110 400- | 10,8- |
| WUERZBURG | 86 384 | 46 347 | 18 324 | 64 671 | 21 713- | 25,1- | 706 470 | 723 041 | 16 571+ | 2,3+ |
| DONAU GEBIET | 139 287 | 78 009 | 110 215 | 188 224 | 48 937+ | 35,1+ | 2 723 140 | 2 282 182 | 440 958- | 16,2- |
| DAR.: REGENSBURG | 80 527 | 33 752 | 74 709 | 108 461 | 27 934+ | 34,7+ | 1 236 631 | 1 272 172 | 35 541+ | 2,9+ |
| GEBIET BERLIN | 743 655 | 506 658 | 181 680 | 688 338 | 55 317- | 7,4- | 7 254 439 | 6 879 691 | 374 748- | 5,2- |
| DAR.: B.-ALTE SPREE | 173 855 | 124 894 | 4 651 | 129 545 | 44 310- | 25,5- | 1 545 540 | 1 484 439 | 61 101- | 4,0- |
| B.-CHARLOTTENBURG | 48 316 | 27 970 | 1 692 | 29 662 | 18 654- | 38,6- | 456 146 | 366 112 | 90 034- | 19,7- |
| B.-MASELAKEKANAL | 7 974 | 3 002 | - | 3 002 | 4 972- | 62,4- | 84 884 | 63 714 | 21 170- | 24,9- |
| B.-OBERHAFFEN NEUK. | 11 591 | 11 405 | - | 11 405 | 186- | 1,6- | 116 476 | 87 317 | 29 159- | 25,0- |
| B.-OSTHAFFEN | 25 293 | 16 665 | 1 471 | 18 136 | 7 157- | 28,3- | 159 096 | 143 368 | 15 728- | 9,9- |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | 50 565 | 58 144 | 13 048 | 71 192 | 20 627+ | 40,8+ | 535 580 | 603 922 | 68 342+ | 12,8+ |
| B.-RUMMELSBURG | 110 815 | 96 315 | 2 036 | 98 351 | 12 464- | 11,2- | 1 157 274 | 904 037 | 253 237- | 21,9- |
| B.-SUEDEHAFFEN | 31 085 | 7 795 | 24 855 | 32 650 | 1 565+ | 5,0+ | 249 091 | 458 664 | 209 573+ | 84,1+ |
| B.-UNTERHAFFEN NEUK. | 6 817 | 7 408 | 7 127 | 14 535 | 7 718+ | 113,2+ | 88 435 | 123 116 | 34 681+ | 39,2+ |
| B.-WESTHAFFEN | 130 180 | 21 706 | 116 100 | 137 806 | 7 626+ | 5,9+ | 1 197 750 | 1 153 591 | 44 159- | 3,7- |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 264 261 | 66 584 | 188 571 | 255 155 | 9 106- | 3,4- | 2 412 625 | 2 108 276 | 304 349- | 12,6- |
| DAR.: EISENHUETTENSTADT | 23 586 | 5 013 | 39 656 | 44 669 | 21 083+ | 89,4+ | 335 965 | 154 002 | 181 963- | 54,2- |
| HOMENSAATEN | 8 818 | - | 12 007 | 12 007 | 3 189+ | 36,2+ | 152 627 | 81 914 | 70 713- | 46,3- |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | 135 442 | 800 | 98 180 | 98 980 | 36 462- | 26,9- | 1 266 221 | 950 519 | 315 702- | 24,9- |
| NIEDERLEHME | 31 814 | - | 15 181 | 15 181 | 16 633- | 52,3- | 252 825 | 205 899 | 46 926- | 18,6- |
| ODERBERG | - | - | 500 | 500 | 500+ | * | 5 318 | 2 828 | 2 490- | 46,8- |
| SCHWEDT | 23 137 | 20 348 | 11 210 | 31 558 | 8 421+ | 36,4+ | 101 740 | 233 795 | 132 055+ | 129,8+ |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 998 | 595 | 3 850 | 4 445 | 553- | 11,1- | 79 438 | 105 398 | 25 960+ | 32,7+ |
| DAR.: ANLKAM | - | - | - | - | - | - | 55 220 | 86 570 | 31 350+ | 56,8+ |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | 1 811 | 3 431 | 1 620+ | 89,5+ |
| INSGESAMT | 25 234 303 | 14 041 729 | 10 214 928 | 24 256 657 | 977 646- | 3,9- | 263 421 081 | 262 102 602 | 1 318 479- | 0,5- |

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER 1991 | OKTOBER 1992 | NOVEMBER 1992 | JANUAR BIS NOVEMBER | | | |
|----------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------|------|--------------------------------------------------------------|---|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | | | | | ABSOLUT | % |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 6 050 021 | 5 467 470 | 5 706 425 | 60 918 482 | 61 703 164 | 784 682+ | 1,3+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 551 050 | 553 682 | 554 064 | 6 056 700 | 6 099 311 | 42 611+ | 0,7+ |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 5 498 971 | 4 913 788 | 5 152 361 | 54 861 782 | 55 603 853 | 742 071+ | 1,4+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 8 151 378 | 7 505 891 | 7 849 007 | 90 859 460 | 89 008 497 | 1 850 963- | 2,0- |
| | VERSAND | 3 851 010 | 4 083 737 | 4 067 806 | 43 413 827 | 42 274 972 | 1 138 855- | 2,6- |
| | ZUSAMMEN | 18 052 409 | 17 057 098 | 17 623 238 | 195 191 769 | 192 986 633 | 2 205 136- | 1,1- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 18 052 409 | 17 057 098 | 17 623 238 | 195 191 769 | 192 986 633 | 2 205 136- | 1,1- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 8 368 088 | 7 785 711 | 8 044 938 | 91 957 161 | 89 946 548 | 2 010 613- | 2,2- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 387,4 | 1 168,5 | 1 387,0 | 14 009,5 | 14 330,3 | 320,8+ | 2,3+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 13,1 | 12,8 | 11,1 | 144,7 | 136,8 | 7,8- | 5,4- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 374,2 | 1 155,7 | 1 375,9 | 13 864,9 | 14 193,5 | 328,6+ | 2,4+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 1 789,0 | 1 551,8 | 1 812,7 | 20 328,1 | 20 040,4 | 287,7- | 1,4- |
| | VERSAND | 801,4 | 856,1 | 1 002,6 | 9 266,5 | 9 513,6 | 247,1+ | 2,7+ |
| | ZUSAMMEN | 3 977,8 | 3 576,3 | 4 202,4 | 43 604,2 | 43 884,3 | 280,2+ | 0,6+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 3 977,8 | 3 576,3 | 4 202,4 | 43 604,2 | 43 884,3 | 280,2+ | 0,6+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 1 941,9 | 1 711,6 | 1 997,7 | 21 764,0 | 21 375,8 | 388,1- | 1,8- |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 533 045 | 547 773 | 534 559 | 5 521 558 | 6 074 340 | 552 782+ | 10,0+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 993 910 | 859 178 | 1 020 993 | 10 455 811 | 10 310 929 | 144 882- | 1,4- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 176 903 | 1 858 724 | 2 458 470 | 21 046 997 | 20 537 390 | 509 607- | 2,4- |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 3 132 517 | 2 931 752 | 2 862 478 | 36 120 583 | 37 036 317 | 915 734+ | 2,5+ |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 3 401 394 | 3 016 026 | 3 112 797 | 36 264 710 | 35 173 695 | 1 091 015- | 3,0- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 882 899 | 837 559 | 825 969 | 10 352 554 | 9 813 148 | 539 408- | 5,2- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 5 015 610 | 4 973 483 | 4 835 040 | 53 166 926 | 51 944 542 | 1 222 384- | 2,3- |
| DUENGEMITTEL | 406 538 | 482 350 | 457 610 | 5 334 349 | 5 567 330 | 232 981+ | 4,4+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 212 305 | 1 240 797 | 1 144 348 | 13 499 040 | 12 985 034 | 514 006- | 3,8- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 100 514 | 102 898 | 110 617 | 1 172 865 | 1 234 983 | 62 118+ | 5,3+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 196 774 | 206 558 | 260 357 | 2 256 376 | 2 308 927 | 52 551+ | 2,3+ |
| INSGESAMT | 18 052 409 | 17 057 098 | 17 623 238 | 195 191 769 | 192 986 633 | 2 205 136- | 1,1- |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,0 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 3,1 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 5,5 | 5,0 | 5,8 | 5,4 | 5,3 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 12,1 | 10,9 | 14,0 | 10,8 | 10,6 | X | X |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 17,4 | 17,2 | 16,2 | 18,5 | 19,2 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 18,8 | 17,7 | 17,7 | 18,6 | 18,2 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 5,3 | 5,1 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 27,8 | 29,2 | 27,4 | 27,2 | 26,9 | X | X |
| DUENGEMITTEL | 2,3 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,7 | 7,3 | 6,5 | 6,9 | 6,7 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) | E=EMPfang V=VERSAND | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS NOVEMBER | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|------------|------------|------------|---------------------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------|---|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | | TONNEN | | | | | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | | | | | | | | | % |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 473 467 | 496 627 | 481 504 | 4 730 984 | 5 439 007 | 708 023+ | 15,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 213 861 | 89 819 | 47 418 | 1 262 155 | 1 405 185 | 143 030+ | 11,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 142 685 | 146 201 | 160 955 | 1 792 981 | 1 752 901 | 40 080- | 2,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 116 921 | 260 607 | 273 131 | 1 675 848 | 2 280 921 | 605 073+ | 36,1+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 2 176 903 | 1 858 724 | 2 458 470 | 21 046 997 | 20 537 390 | 509 607- | 2,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 235 494 | 1 032 744 | 1 382 496 | 10 998 556 | 10 932 802 | 65 754- | 0,6- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 769 081 | 681 398 | 876 970 | 7 194 771 | 7 915 985 | 721 214+ | 10,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 172 328 | 144 582 | 199 004 | 2 853 670 | 1 688 603 | 1 165 067- | 40,8- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| MINERALÖL, -ERZÖL., BENZÖL (31-34,83) | | 3 258 900 | 3 074 344 | 2 988 770 | 37 664 148 | 38 672 112 | 1 007 964+ | 2,7+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 304 791 | 1 177 536 | 1 149 966 | 13 310 559 | 14 133 141 | 822 582+ | 6,2+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 703 912 | 1 554 954 | 1 530 380 | 20 993 920 | 20 408 526 | 585 394- | 2,8- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 250 197 | 341 854 | 308 424 | 3 359 669 | 4 130 445 | 770 776+ | 22,9+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 3 401 394 | 3 016 026 | 3 112 797 | 36 264 710 | 35 173 695 | 1 091 015- | 3,0- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 170 548 | 195 928 | 200 212 | 1 798 843 | 2 245 554 | 446 711+ | 24,8+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 954 929 | 2 587 601 | 2 588 794 | 31 933 316 | 30 047 094 | 1 886 222- | 5,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 275 917 | 232 497 | 323 791 | 2 532 551 | 2 881 047 | 348 496+ | 13,8+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 831 574 | 765 806 | 754 064 | 9 609 380 | 9 026 148 | 583 232- | 6,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 160 080 | 138 183 | 120 962 | 1 944 133 | 1 648 687 | 295 446- | 15,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 227 755 | 229 665 | 259 196 | 3 093 840 | 3 026 896 | 66 944- | 2,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 443 739 | 397 958 | 373 906 | 4 571 407 | 4 350 565 | 220 842- | 4,8- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 3 656 859 | 3 826 557 | 3 617 117 | 39 749 650 | 39 247 931 | 501 719- | 1,3- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 515 823 | 1 625 586 | 1 535 151 | 16 530 925 | 17 457 344 | 926 419+ | 5,6+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 717 601 | 666 021 | 769 523 | 7 807 040 | 7 762 094 | 44 946- | 0,6- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 1 423 435 | 1 534 950 | 1 312 443 | 15 411 685 | 14 028 493 | 1 383 192- | 9,0- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 1 135 578 | 933 934 | 1 012 091 | 10 966 867 | 10 346 406 | 620 461- | 5,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 532 318 | 377 056 | 390 693 | 5 190 344 | 4 562 725 | 627 619- | 12,1- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 273 732 | 218 711 | 268 583 | 2 466 276 | 2 644 729 | 178 453+ | 7,2+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 329 528 | 338 167 | 352 815 | 3 310 247 | 3 138 952 | 171 295- | 5,2- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | 406 538 | 482 350 | 457 610 | 5 334 349 | 5 567 330 | 232 981+ | 4,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 150 573 | 154 895 | 153 142 | 1 713 307 | 1 747 643 | 34 336+ | 2,0+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 173 223 | 206 089 | 218 665 | 2 471 081 | 2 625 996 | 154 915+ | 6,3+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 82 742 | 121 366 | 85 803 | 1 149 961 | 1 193 691 | 43 730+ | 3,8+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 776 955 | 743 022 | 689 863 | 8 776 008 | 8 113 930 | 662 078- | 7,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 227 445 | 231 912 | 223 110 | 2 906 483 | 2 554 175 | 352 308- | 12,1- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 287 726 | 244 639 | 190 244 | 2 620 861 | 2 355 688 | 265 173- | 10,1- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 261 784 | 266 471 | 276 509 | 3 248 664 | 3 204 067 | 44 597- | 1,4- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 1 934 241 | 1 859 708 | 2 050 952 | 21 048 676 | 20 862 684 | 185 992- | 0,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 539 088 | 443 811 | 503 275 | 5 263 177 | 5 015 908 | 247 269- | 4,7- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 900 734 | 970 612 | 985 697 | 10 485 374 | 10 468 588 | 16 786- | 0,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 494 419 | 445 285 | 561 980 | 5 300 125 | 5 378 188 | 78 063+ | 1,5+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER | | 18 052 409 | 17 057 098 | 17 623 238 | 195 191 769 | 192 986 633 | 2 205 136- | 1,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 6 050 021 | 5 467 470 | 5 706 425 | 60 918 482 | 61 703 164 | 784 682+ | 1,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 8 151 378 | 7 505 891 | 7 849 007 | 90 859 460 | 89 008 497 | 1 850 963- | 2,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 851 010 | 4 083 737 | 4 067 806 | 43 413 827 | 42 274 972 | 1 385 855- | 2,6- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRÜHERES BUNDESGEBIET

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | |
| | V = E | | | E | V | V = E | E | V | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---|----------|-----|------|-------|
| DEUTSCHLAND | 4 827,8 | 441,0 | 4 386,7 | 2 518,6 | 698,6 | X | 8 044,9 | 5,2 | 43,4 | 110,1 |
| BELGIEN | 55,7 | 2,1 | 53,6 | 380,5 | 290,0 | X | 726,3 | - | 1,1 | - |
| FRANKREICH | 7,6 | - | 7,6 | 84,7 | 30,7 | X | 122,9 | - | - | 0,2 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 2,7 | - | X | 2,7 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 1,8 | 1,3 | X | 3,1 | - | 1,8 | 1,3 |
| LUXEMBURG | 0,6 | - | 0,6 | 12,8 | 6,7 | X | 20,1 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 736,9 | 110,9 | 626,0 | 4 370,3 | 2 835,6 | X | 7 942,8 | 2,4 | 20,4 | 18,9 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 628,6 | 554,1 | 5 074,5 | 7 371,4 | 3 862,9 | X | 16 862,9 | 7,6 | 66,7 | 129,9 |
| BULGARIEN | - | - | - | 4,5 | 6,7 | X | 11,1 | - | - | - |
| NORWEGEN | 0,8 | - | 0,8 | 12,3 | 7,8 | X | 21,0 | - | 12,3 | 7,8 |
| OESTERREICH | - | - | - | 18,7 | 27,0 | X | 45,7 | - | - | - |
| POLEN | 0,7 | - | 0,7 | 122,4 | 3,3 | X | 126,4 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 5,4 | 5,7 | X | 11,1 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 72,0 | - | 72,0 | 244,8 | 105,6 | X | 422,4 | - | - | - |
| TSCHESCHOSLOWAKEI | 2,7 | - | 2,7 | 32,6 | 18,3 | X | 53,7 | - | - | - |
| UNGARN | 1,5 | - | 1,5 | 21,8 | 3,8 | X | 27,2 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 15,1 | 26,7 | X | 41,8 | - | 7,1 | 15,5 |
| INSGESAMT | 5 706,4 | 554,1 | 5 152,4 | 7 849,0 | 4 067,8 | X | 17 623,2 | 7,6 | 86,1 | 153,3 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|---------|---------|---|---------|-----|------|------|
| DEUTSCHLAND | 1 201,7 | 9,0 | 1 192,7 | 575,2 | 220,8 | X | 1 997,7 | 1,7 | 6,1 | 10,8 |
| BELGIEN | 16,1 | - | 16,1 | 97,6 | 67,5 | X | 181,2 | - | 0,2 | - |
| FRANKREICH | 1,4 | - | 1,4 | 32,0 | 7,4 | X | 40,8 | - | - | 0,1 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 0,7 | - | X | 0,7 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 0,3 | 0,2 | X | 0,4 | - | 0,3 | 0,2 |
| LUXEMBURG | 0,2 | - | 0,2 | 4,5 | 3,0 | X | 7,7 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 153,1 | 2,1 | 151,0 | 986,8 | 649,4 | X | 1 789,3 | 0,6 | 7,2 | 1,7 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 372,6 | 11,1 | 1 361,4 | 1 697,0 | 948,2 | X | 4 017,8 | 2,3 | 13,8 | 12,8 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,1 | 0,3 | X | 0,4 | - | - | - |
| NORWEGEN | 0,2 | - | 0,2 | 1,0 | 0,7 | X | 1,9 | - | 1,0 | 0,7 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,6 | 4,8 | X | 7,4 | - | - | - |
| POLEN | 0,4 | - | 0,4 | 17,4 | 1,9 | X | 19,7 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,3 | 1,0 | X | 1,9 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 11,8 | - | 11,8 | 69,5 | 26,8 | X | 108,2 | - | - | - |
| TSCHESCHOSLOWAKEI | 1,3 | - | 1,3 | 17,2 | 14,6 | X | 33,2 | - | - | - |
| UNGARN | 0,7 | - | 0,7 | 3,5 | 0,7 | X | 4,8 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 3,5 | 3,5 | X | 7,0 | - | 1,7 | 1,5 |
| INSGESAMT | 1 387,0 | 11,1 | 1 375,9 | 1 812,7 | 1 002,6 | X | 4 202,4 | 2,3 | 16,6 | 15,0 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 248,9 | 20,5 | 271,9 | 228,4 | 316,0 | X | 248,3 | 322,7 | 140,0 | 98,1 |
| BELGIEN | 289,0 | 8,0 | 300,1 | 256,5 | 232,9 | X | 249,5 | - | 210,5 | - |
| FRANKREICH | 183,6 | - | 183,6 | 378,1 | 240,9 | X | 331,9 | - | - | 390,0 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 250,1 | - | X | 250,1 | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 147,6 | 126,0 | X | 138,7 | - | 147,6 | 126,0 |
| LUXEMBURG | 367,0 | - | 367,0 | 349,6 | 442,3 | X | 381,1 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 207,8 | 18,7 | 241,3 | 225,8 | 229,0 | X | 225,3 | 253,6 | 355,3 | 93,4 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 243,9 | 20,1 | 268,3 | 230,2 | 245,5 | X | 238,3 | 300,9 | 207,0 | 98,3 |
| BULGARIEN | - | - | - | 31,6 | 45,8 | X | 40,1 | - | - | - |
| NORWEGEN | 266,0 | - | 266,0 | 84,8 | 86,0 | X | 92,6 | - | 84,8 | 86,0 |
| OESTERREICH | - | - | - | 137,8 | 179,0 | X | 162,1 | - | - | - |
| POLEN | 579,5 | - | 579,5 | 142,3 | 557,0 | X | 155,7 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 167,5 | 179,0 | X | 173,4 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 164,2 | - | 164,2 | 284,0 | 254,3 | X | 256,1 | - | - | - |
| TSCHESCHOSLOWAKEI | 488,8 | - | 488,8 | 528,1 | 797,7 | X | 618,1 | - | - | - |
| UNGARN | 445,8 | - | 445,8 | 158,5 | 179,0 | X | 177,6 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | 228,9 | 132,6 | X | 167,5 | - | 240,1 | 98,3 |
| INSGESAMT | 243,1 | 20,1 | 267,1 | 231,0 | 246,5 | X | 238,5 | 300,9 | 192,3 | 97,6 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|-------|---|-------|---------|-------|---|---------|------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 102,3 | - | 102,3 | 2 518,6 | 698,6 | X | 3 319,5 | 0,6 | 43,4 | 110,1 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 6,2 | - | 6,2 | 340,2 | 117,0 | X | 463,3 | 0,1 | 8,7 | 22,0 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 60,6 | - | 60,6 | 135,1 | 167,5 | X | 139,6 | 93,0 | 200,7 | 199,5 |

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) KM | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE) |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPfang VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| | | | | | 1 000 T | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 166,1 | 36,7 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | - | - | 78,2 | 121,5 | 199,7 | 68,1 | 15,4 | 14,4 | 77,1 | 46,1 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 7,0 | 330,9 | 337,9 | 49,7 | 17,7 | 4,9 | 52,5 | 127,6 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 3,7 | 229,1 | 232,7 | 18,0 | 12,4 | 0,8 | 53,3 | 213,9 |
| PAREYER-VERBIND.-KANAL | 4 | - | - | - | 33,3 | 33,3 | 10,6 | 0,1 | 0,0 | 4,0 | 33,3 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | - | - | 4,6 | 243,1 | 247,8 | 18,1 | 12,7 | 0,8 | 51,3 | 96,3 |
| HAVELKANAL | 95 | - | - | - | 30,0 | 30,0 | 5,4 | 1,0 | 0,2 | 35,0 | 30,0 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | - | 6,0 | 0,5 |
| PRITZERBER SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENNAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 3,0 | 10,2 | 515,7 | 528,9 | 65,1 | 27,7 | 4,9 | 52,4 | 205,5 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | - | 184,0 | 0,5 |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 1,5 | 34,9 | 32,7 | 5,6 | 74,6 | 14,7 | 3,9 | 0,8 | 52,3 | 58,3 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 4,9 | 0,1 | 0,1 | 21,0 | 5,6 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | 36,7 | 4,6 | 382,2 | 423,5 | 46,4 | 46,8 | 4,4 | 110,4 | 406,7 |
| ILMENAU | 29 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,1 |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | 35,2 | 317,5 | 266,0 | 53,8 | 672,5 | 77,0 | 19,3 | 3,0 | 28,8 | 161,1 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 5,0 | 1,4 |
| PINNIAU | 10 | - | 5,3 | - | - | 5,3 | - | 0,1 | - | 10,0 | 5,3 |
| KRUECKAU | 11 | - | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 0,0 | - | 11,0 | 1,9 |
| STOER(ELBE) | 51 | - | 14,5 | 1,2 | - | 15,8 | 1,0 | 0,4 | 0,0 | 27,3 | 8,4 |
| OSTE | 74 | - | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 0,1 | - | 24,0 | 1,8 |
| HADELNER-BEDERKES-KAN. | 45 | - | - | - | 49,6 | 49,6 | 24,7 | 2,2 | 1,1 | 45,0 | 49,6 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 16,8 | 46,5 | 87,6 | 16,1 | 167,0 | 12,7 | 4,9 | 0,7 | 29,2 | 44,7 |
| GIESELKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | 10,7 | 10,7 | 5,2 | 0,9 | 0,5 | 88,0 | 10,7 |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 74,7 | 12,1 | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | 5,2 | 3,4 | - | 8,5 | 4,5 | 0,3 | 0,3 | 36,8 | 1,5 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | - | 18,4 | 152,2 | 238,6 | 409,2 | 45,0 | 47,8 | 5,5 | 116,8 | 336,6 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | 79,1 | 231,9 | 215,5 | 88,4 | 614,8 | 110,8 | 20,4 | 3,8 | 33,2 | 242,9 |
| HUNTE | 25 | - | 97,0 | 8,8 | 147,2 | 253,0 | 115,5 | 4,9 | 1,9 | 19,2 | 194,1 |
| GEESTE | 26 | - | - | - | 49,6 | 49,6 | 24,7 | 1,3 | 0,6 | 26,0 | 49,7 |
| MITTELANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 231,1 | 51,4 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | - | 159,0 | 26,4 | 937,7 | 1 123,1 | 297,1 | 99,5 | 24,9 | 88,6 | 985,0 |
| STICKKANAL OSNABRUECK | 15 | - | 35,0 | 20,2 | - | 55,2 | 6,7 | 0,8 | 0,1 | 13,7 | 50,5 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG | 119 | - | 253,7 | 147,3 | 694,7 | 1 095,8 | 216,4 | 91,0 | 19,4 | 83,0 | 764,5 |
| STICKKANAL HANNOVER | 11 | - | 6,6 | - | - | 6,6 | 2,4 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 6,6 |
| STICKKANAL MISBURG | 3 | - | 27,1 | 6,4 | - | 33,5 | 12,3 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 22,3 |
| STICKKANAL HILDESHEIM | 15 | - | 26,4 | 55,2 | - | 81,7 | 40,5 | 1,1 | 0,5 | 12,9 | 70,0 |
| STICKKANAL SALZGITTER | 18 | - | 130,5 | 73,9 | - | 204,4 | 24,5 | 3,4 | 0,4 | 16,5 | 187,8 |
| MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB. | 105 | - | 55,8 | 42,8 | 587,9 | 686,5 | 91,7 | 35,4 | 6,1 | 51,5 | 336,7 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 336,7 | 144,9 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | 35,5 | 15,6 | - | 51,1 | 39,2 | 0,5 | 0,4 | 9,0 | 38,3 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 21,5 | 280,5 | 602,4 | 968,5 | 1 872,9 | 728,3 | 69,5 | 27,5 | 37,1 | 1 418,3 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | - | 207,1 | 372,3 | 823,1 | 1 402,5 | 783,7 | 65,5 | 38,3 | 46,7 | 1 091,6 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 458,5 | 126,2 | - | 584,6 | 311,1 | 16,7 | 9,0 | 28,6 | 356,3 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | 237,6 | 65,2 | 1 397,3 | 1 700,1 | 650,4 | 11,0 | 4,2 | 6,5 | 522,8 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | 143,6 | 24,4 | 1 137,5 | 1 305,5 | 376,6 | 107,9 | 31,1 | 82,7 | 1 240,3 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 0,6 | 114,5 | 89,9 | 335,2 | 540,1 | 252,0 | 28,6 | 9,6 | 53,0 | 272,7 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | 3,2 | 139,4 | 24,7 | 235,4 | 402,7 | 282,2 | 17,2 | 12,1 | 42,6 | 323,8 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 311,6 | 311,6 | 263,9 | 4,2 | 3,5 | 13,4 | 112,5 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | 58,0 | 29,6 | 172,1 | 259,8 | 153,2 | 15,6 | 9,1 | 60,2 | 223,3 |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 0,1 | - | 22,0 | 0,9 |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 3 346,4 | 1 930,0 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | 68,2 | 283,4 | 188,2 | 539,8 | 351,1 | 15,3 | 10,4 | 28,4 | 294,5 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 59 | - | 168,6 | 548,5 | 1 221,5 | 1 938,6 | 770,2 | 95,5 | 41,5 | 49,3 | 1 618,5 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM | 83 | 358,3 | 1 223,9 | 776,0 | 2 183,1 | 4 541,3 | 1 969,0 | 209,4 | 88,7 | 46,1 | 2 523,2 |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | 3,4 | 589,3 | 127,9 | 4 309,3 | 5 040,0 | 2 538,8 | 342,2 | 181,7 | 67,9 | 3 719,0 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | 2,8 | 347,0 | 395,1 | 4 700,0 | 5 444,9 | 3 197,3 | 652,0 | 379,0 | 119,7 | 4 759,3 |
| LAHN | 67 | - | - | 2,3 | - | 2,3 | - | 0,1 | - | 57,3 | 2,0 |
| MOSEL | 242 | - | 78,8 | 25,4 | 554,6 | 658,7 | 435,6 | 136,4 | 93,2 | 207,0 | 563,5 |
| SAAR, VOELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | 71,8 | - | 71,8 | 52,0 | 1,1 | 0,8 | 16,0 | 28,7 |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | 314,9 | 11,5 | - | 326,4 | 203,6 | 19,1 | 12,0 | 58,7 | 319,1 |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | 256,6 | 3 878,6 | 1 822,5 | 4 975,2 | 10 932,9 | 6 910,2 | 762,8 | 477,2 | 69,8 | 5 959,1 |
| RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE | 72 | 1,3 | 123,8 | 1 146,9 | 9 507,0 | 10 779,0 | 7 901,6 | 698,4 | 516,6 | 64,8 | 9 700,6 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | 13,8 | 3,3 | - | 17,1 | 9,5 | 0,2 | 0,1 | 10,0 | 17,1 |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBEIT

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| | KM | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| MDK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MDK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | 217,0 | 129,4 | - | 346,4 | 106,1 | 24,4 | 7,5 | 70,5 | 210,4 |
| MAIN, MDK-WUERZBURG | 141 | 109,0 | 133,3 | 115,2 | 334,0 | 691,5 | 192,8 | 63,9 | 19,0 | 92,4 | 452,9 |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | 59,9 | 179,2 | 67,1 | 536,5 | 842,7 | 255,7 | 98,5 | 33,7 | 116,9 | 589,8 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | 276,4 | 102,5 | 740,2 | 1 119,1 | 467,6 | 35,1 | 13,0 | 31,4 | 857,2 |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | 11,4 | 501,9 | 104,1 | 1 078,5 | 1 695,8 | 687,5 | 54,3 | 22,5 | 32,0 | 1 392,2 |
| NECKAR | 201 | 12,6 | 829,1 | 246,3 | - | 1 088,0 | 238,6 | 137,6 | 33,0 | 126,5 | 684,5 |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 22,0 | 16,7 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | 10,7 | 45,1 | 58,6 | - | 114,4 | 78,5 | 1,2 | 0,8 | 10,1 | 27,5 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | - | 14,5 | 30,0 | 100,1 | 144,7 | 108,2 | 13,9 | 10,5 | 95,9 | 111,9 |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR. | 47 | - | 7,7 | 6,0 | 141,1 | 154,8 | 119,2 | 7,0 | 5,3 | 45,0 | 148,3 |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 11,9 | 2,3 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | 26,6 | 22,2 | 243,1 | 291,9 | 113,2 | 3,8 | 1,2 | 13,0 | 140,7 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | 22,1 | - | 80,1 | 102,1 | 40,6 | 0,9 | 0,4 | 9,2 | 78,5 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | 0,3 | 221,7 | 31,5 | 40,2 | 293,8 | 73,6 | 3,3 | 0,4 | 11,4 | 101,2 |
| TELTON-KANAL | 39 | - | 48,4 | 8,7 | 68,3 | 125,3 | 14,0 | 2,9 | 0,1 | 23,1 | 74,3 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | 21,7 | 12,0 | - | 33,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 13,3 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 1,0 | - |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | 0,8 | - | 43,8 | 44,6 | - | 0,0 | - | 1,0 | 4,1 |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | 18,8 | - | 43,8 | 62,6 | 13,5 | 0,2 | 0,0 | 3,1 | 48,5 |
| MUEGGELSPREE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 57,3 | 57,3 | 22,7 | 0,7 | 0,2 | 11,6 | 14,5 |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 13,4 | 10,4 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | - | 0,7 | 133,4 | 134,1 | 115,2 | 11,0 | 9,6 | 82,3 | 133,0 |
| HOF.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | - | 12,3 | 2,3 | 14,7 | 1,7 | 0,3 | 0,1 | 20,4 | 5,4 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VELTENER STICHKANAL | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUPPINER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIELFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 76,0 | 0,4 |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 32,0 | 0,5 |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMPLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINOWKANAL | 32 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 12,0 | 0,2 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | - | - | 4,7 | 18,3 | 23,1 | 9,6 | 1,7 | 0,8 | 75,6 | 21,0 |
| DAHME-WST | 25 | - | - | 12,5 | 6,5 | 19,0 | - | 0,2 | - | 10,2 | 7,7 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | 6,5 | - | 6,5 | - | 0,1 | - | 9,0 | 3,2 |
| STORKOWER GEWAESSER | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | - | 2,1 | - | 2,1 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,7 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENESTROM | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 1,7 |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESAMTVERKEHR | X | X | X | X | X | 17 623,2 | 9 578,3 | 4 202,4 | 2 204,7 | 238,5 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | . | . | . | . | . | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | | TONNEN | | | % |
| ELBEGEBIET | 1 154 459 | 519 560 | 530 293 | 1 049 853 | 104 606- | 9,1- | 12 489 674 | 12 506 238 | 16 564+ | 0,1+ |
| DAR.:AKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRUNSBUETTTEL | 153 979 | 33 586 | 98 875 | 132 461 | 21 518- | 14,0- | 1 633 216 | 1 567 560 | 65 656- | 4,0- |
| DEETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMBURG | 738 366 | 332 969 | 398 740 | 671 709 | 66 657- | 9,0- | 8 176 430 | 8 367 474 | 191 044+ | 2,3+ |
| KIEL | 24 627 | 8 996 | 11 528 | 20 524 | 4 103- | 16,7- | 277 709 | 200 428 | 77 281- | 27,8- |
| KIRCHMOESER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEBECK | 38 559 | 25 834 | 21 382 | 47 216 | 8 657+ | 22,5+ | 434 785 | 506 320 | 71 535+ | 16,5+ |
| MAGDEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEGRIPP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POTSDAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RIESA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHONEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORGAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEBIET | 1 160 639 | 431 468 | 437 095 | 868 563 | 292 076- | 25,2- | 10 149 931 | 10 455 655 | 305 724+ | 3,0+ |
| DAR.:BRAKE | 166 821 | 6 761 | 57 669 | 64 430 | 102 391- | 61,4- | 854 316 | 982 315 | 127 999+ | 15,0+ |
| BREMEN | 491 678 | 236 573 | 138 697 | 375 270 | 116 408- | 23,7- | 4 345 353 | 4 499 558 | 154 205+ | 3,5+ |
| BREMERHAVEN | 106 393 | 44 388 | 21 930 | 66 318 | 40 075- | 37,7- | 921 263 | 813 016 | 108 247- | 11,7- |
| NORDENHAM | 85 429 | 9 177 | 106 733 | 115 910 | 30 481+ | 35,7+ | 808 820 | 1 081 774 | 272 954+ | 33,7+ |
| OLDENBURG | 129 414 | 96 998 | 9 746 | 106 744 | 22 670- | 17,5- | 1 295 346 | 1 234 795 | 60 551- | 4,7- |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 1 323 340 | 694 093 | 404 745 | 1 098 838 | 224 502- | 17,0- | 12 295 720 | 11 885 076 | 410 644- | 3,3- |
| DAR.:BRAUNSCHWEIG | 83 458 | 26 640 | 22 934 | 49 574 | 33 884- | 40,6- | 704 548 | 634 846 | 69 702- | 9,9- |
| BUELSTRINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HALDENLEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HANNOVER | 94 342 | 66 290 | 25 536 | 91 826 | 2 516- | 2,7- | 950 322 | 1 230 764 | 280 442+ | 29,5+ |
| HILDESHEIM | 83 373 | 24 852 | 33 611 | 58 463 | 24 910- | 29,9- | 770 277 | 794 476 | 24 199+ | 3,1+ |
| MISBURG | 55 961 | 27 052 | 10 031 | 37 083 | 18 878- | 33,7- | 405 053 | 387 880 | 17 173- | 4,2- |
| OSNABRUECK | 64 531 | 35 040 | 25 211 | 60 251 | 4 280- | 6,6- | 779 196 | 760 176 | 19 020- | 2,4- |
| PEINE | 35 340 | 14 155 | 26 852 | 40 807 | 5 467+ | 15,5+ | 290 666 | 325 797 | 35 131+ | 12,1+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 267 764 | 130 504 | 65 082 | 195 586 | 72 178- | 27,0- | 2 533 188 | 2 348 346 | 184 842- | 7,3- |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 976 619 | 1 702 854 | 1 395 538 | 3 098 392 | 121 773+ | 4,1+ | 31 080 014 | 33 562 757 | 2 482 743+ | 8,0+ |
| DAR.:BOTTRUP | 12 479 | 11 990 | 17 847 | 29 837 | 17 358+ | 139,1+ | 124 701 | 311 015 | 186 314+ | 149,4+ |
| CASTROP-RAUXEL | 57 194 | 41 156 | 32 713 | 73 869 | 16 675+ | 29,2+ | 611 114 | 727 215 | 116 101+ | 19,0+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 68 765 | 5 566 | 79 695 | 85 261 | 16 496+ | 24,0+ | 576 508 | 597 742 | 21 234+ | 3,7+ |
| DORTMUND | 387 059 | 237 612 | 92 626 | 330 238 | 56 821- | 14,7- | 4 662 498 | 4 686 943 | 23 845+ | 0,5+ |
| EMDEN | 81 590 | 66 566 | 13 373 | 79 939 | 1 651- | 2,0- | 960 125 | 901 798 | 58 327- | 6,1- |
| ESSEN | 312 436 | 122 025 | 198 280 | 320 305 | 7 869+ | 2,5+ | 2 970 943 | 3 140 999 | 170 056+ | 5,7+ |
| GELSENKIRCHEN | 352 244 | 78 621 | 281 091 | 359 712 | 7 488+ | 2,1+ | 3 327 094 | 4 746 418 | 1 419 324+ | 42,7+ |
| HAMM | 269 417 | 232 662 | 77 310 | 309 972 | 40 555+ | 15,1+ | 2 908 773 | 2 964 189 | 55 416+ | 1,9+ |
| HAMM-BOSENDORF | 171 850 | - | 180 650 | 180 650 | 8 800+ | 5,1+ | 1 523 890 | 1 519 712 | 4 178- | 0,3- |
| HERNE | 37 981 | 24 625 | 16 291 | 40 916 | 2 935+ | 7,7+ | 291 817 | 402 203 | 110 386+ | 37,8+ |
| LEER | 64 285 | 52 463 | 11 882 | 64 345 | 60+ | 0,1+ | 667 055 | 716 791 | 49 736+ | 7,5+ |
| LUENEN | 52 544 | 65 190 | 11 645 | 76 835 | 24 291+ | 46,2+ | 750 348 | 885 381 | 135 033+ | 18,0+ |
| MARL-BRASSERT | 136 333 | 80 894 | 66 181 | 147 075 | 10 742+ | 7,9+ | 1 410 853 | 1 340 901 | 69 952- | 5,0- |
| MUELHEIM/RUHR | 62 498 | 35 484 | 17 923 | 53 407 | 9 091- | 14,5- | 681 416 | 708 212 | 26 796+ | 3,9+ |
| MUENSTER | 106 881 | 99 072 | 10 218 | 109 290 | 2 409+ | 2,3+ | 1 165 553 | 1 075 153 | 90 400- | 7,8- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 44 127 | 81 124 | 5 519 | 86 643 | 42 516+ | 96,3+ | 646 480 | 868 510 | 222 030+ | 34,3+ |
| WANNE-EICKEL | 99 595 | 4 868 | 86 499 | 91 367 | 8 228- | 8,3- | 924 903 | 745 021 | 179 882- | 19,4- |
| RHEINGEBIET | 16 897 923 | 9 769 127 | 6 759 863 | 16 528 990 | 368 933- | 2,2- | 180 507 303 | 177 546 928 | 2 960 375- | 1,6- |
| DAR.:ANDERNACH | 204 836 | 52 141 | 166 722 | 218 863 | 14 027+ | 6,8+ | 2 421 476 | 2 151 980 | 269 496- | 11,1- |
| ASCHAFFENBURG | 98 707 | 136 938 | 4 063 | 141 001 | 42 294+ | 42,8+ | 1 136 025 | 1 142 293 | 6 268+ | 0,6+ |
| BAMBERG | 97 213 | 55 624 | 29 619 | 85 243 | 11 970- | 12,3- | 903 547 | 839 166 | 64 381- | 7,1- |
| BINGEN | 48 949 | 42 804 | - | 42 804 | 6 145- | 12,6- | 572 293 | 518 446 | 53 847- | 9,4- |
| BREISACH | 77 229 | 24 229 | 74 340 | 98 569 | 21 340+ | 27,6+ | 899 631 | 1 084 347 | 184 716+ | 20,5+ |
| BROHL | 23 214 | 645 | 29 221 | 29 866 | 6 652+ | 28,7+ | 292 732 | 254 448 | 38 284- | 13,1- |
| DUESSELDORF | 169 405 | 166 943 | 52 347 | 219 290 | 49 885+ | 29,4+ | 2 395 366 | 2 254 396 | 140 970- | 5,9- |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 272 524 | 2 814 525 | 1 141 392 | 3 955 917 | 316 607- | 7,4- | 45 196 411 | 41 722 078 | 3 474 333- | 7,7- |
| DAR.:HOMBURG | 183 301 | 44 125 | 172 684 | 216 809 | 33 508+ | 18,3+ | 1 725 559 | 1 459 832 | 265 727- | 15,4- |
| RHEINHAUSEN | 187 549 | 237 160 | 27 891 | 285 051 | 77 502+ | 41,3+ | 2 362 473 | 2 347 163 | 15 310- | 0,6- |
| WALSUM | 221 379 | 48 177 | 211 604 | 259 781 | 38 402+ | 17,3+ | 2 214 727 | 2 205 555 | 9 172- | 0,4- |

2.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | | | % |
| EMMERICH | 51 262 | 38 720 | 27 015 | 65 735 | 14 473+ | 28,2+ | 624 462 | 654 514 | 30 052+ | 4,8+ |
| FRANKFURT | 497 357 | 364 875 | 93 725 | 458 600 | 38 757- | 7,8- | 5 301 441 | 4 782 394 | 519 047- | 9,8- |
| GERNSHEIM | 72 441 | 66 520 | 16 452 | 82 972 | 10 531+ | 14,5+ | 773 902 | 865 189 | 91 287+ | 11,8+ |
| GUSTAVSBURG | 19 724 | 14 032 | 7 417 | 21 449 | 1 725+ | 8,7+ | 311 178 | 260 330 | 50 848- | 16,3- |
| HANAU | 130 094 | 70 386 | 87 587 | 157 973 | 27 879+ | 21,4+ | 1 485 442 | 1 511 014 | 25 572+ | 1,7+ |
| HEILBRONN | 443 265 | 395 667 | 149 137 | 544 804 | 101 539+ | 22,9+ | 4 935 649 | 5 365 668 | 430 019+ | 8,7+ |
| KARLSRUHE | 1 013 686 | 428 203 | 367 453 | 795 656 | 218 030- | 21,5- | 10 586 456 | 10 201 448 | 385 008- | 3,6- |
| KEHL | 234 181 | 148 499 | 78 740 | 227 239 | 6 942- | 3,0- | 2 431 325 | 2 428 209 | 3 116- | 0,1- |
| KOBLENZ | 117 870 | 100 024 | 10 587 | 110 611 | 7 259- | 6,2- | 1 330 604 | 1 230 420 | 100 184- | 7,5- |
| KOELN | 713 883 | 409 587 | 369 783 | 779 370 | 65 487+ | 9,2+ | 8 664 564 | 8 777 256 | 112 692+ | 1,3+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 298 803 | 210 007 | 84 311 | 294 318 | 4 485- | 1,5- | 3 265 640 | 3 346 280 | 80 640+ | 2,5+ |
| LAHNSTEIN | 28 455 | 23 996 | 5 769 | 29 765 | 1 310+ | 4,6+ | 364 230 | 383 459 | 19 229+ | 5,3+ |
| LEVERKUSEN | 122 983 | 93 937 | 22 100 | 116 037 | 6 946- | 5,6- | 1 529 472 | 1 616 810 | 87 338+ | 5,7+ |
| LUDWIGSHAFEN | 738 408 | 492 465 | 202 813 | 695 278 | 43 130- | 5,8- | 7 617 475 | 7 641 689 | 24 214+ | 0,3+ |
| MAINZ | 343 870 | 257 797 | 65 066 | 322 863 | 21 007- | 6,1- | 3 517 066 | 3 472 024 | 45 042- | 1,3- |
| MANNHEIM | 710 710 | 464 748 | 169 740 | 634 488 | 76 222- | 10,7- | 7 491 862 | 6 965 494 | 526 368- | 7,0- |
| NEUSS | 410 456 | 263 219 | 141 706 | 404 925 | 5 531- | 1,3- | 4 054 718 | 4 126 357 | 71 639+ | 1,8+ |
| NEUWIED | 84 271 | 55 769 | 25 031 | 80 800 | 3 471- | 4,1- | 739 363 | 771 106 | 31 743+ | 4,3+ |
| NUERNBERG | 73 125 | 62 060 | 39 200 | 101 260 | 28 135+ | 38,5+ | 740 592 | 798 638 | 58 046+ | 7,8+ |
| OFFENBACH | 101 647 | 75 870 | 9 050 | 84 920 | 16 727- | 16,5- | 1 052 726 | 936 965 | 115 761- | 11,0- |
| ORSOY | 175 798 | 99 187 | 44 187 | 143 374 | 32 424- | 18,4- | 1 700 146 | 1 564 570 | 135 576- | 8,0- |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 166 751 | 10 494 | 139 404 | 149 898 | 16 853- | 10,1- | 1 625 000 | 1 526 029 | 98 971- | 6,1- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 276 513 | 311 596 | 63 979 | 375 575 | 99 062+ | 35,8+ | 3 524 052 | 3 528 301 | 4 249+ | 0,1+ |
| SCHWEINFURT | 52 121 | 50 557 | 13 933 | 64 490 | 12 369+ | 23,7+ | 615 620 | 640 794 | 25 174+ | 4,1+ |
| SPEYER | 63 250 | 45 769 | 27 878 | 73 647 | 10 397+ | 16,4+ | 879 465 | 826 141 | 53 324- | 6,1- |
| STUTTGART | 173 432 | 130 373 | 46 999 | 177 372 | 3 940+ | 2,3+ | 1 640 731 | 1 841 054 | 200 323+ | 12,2+ |
| WEIL | 28 027 | 25 382 | 756 | 26 138 | 1 889- | 6,7- | 322 960 | 371 761 | 48 801+ | 15,1+ |
| WESSEL | 43 042 | 36 949 | 10 852 | 47 801 | 4 759+ | 11,1+ | 585 674 | 621 054 | 35 380+ | 6,0+ |
| WESSELING | 288 867 | 47 169 | 259 607 | 306 776 | 17 909+ | 6,2+ | 3 098 877 | 3 500 836 | 401 959+ | 13,0+ |
| WIESBADEN | 75 085 | 80 066 | 2 599 | 82 665 | 7 580+ | 10,1+ | 991 053 | 1 002 402 | 11 349+ | 1,1+ |
| WORMS | 116 812 | 67 063 | 27 217 | 94 280 | 22 532- | 19,3- | 1 019 702 | 909 302 | 110 400- | 10,8- |
| WUERZBURG | 86 384 | 46 347 | 18 324 | 64 671 | 21 713- | 25,1- | 706 470 | 723 041 | 16 571+ | 2,3+ |
| DONAUGEBIET | 139 287 | 78 009 | 110 215 | 188 224 | 48 937+ | 35,1+ | 2 723 140 | 2 282 182 | 440 958- | 16,2- |
| DAR. :REGENSBURG | 80 527 | 33 752 | 74 709 | 108 461 | 27 934+ | 34,7+ | 1 236 631 | 1 272 172 | 35 541+ | 2,9+ |
| GEBIET BERLIN | 575 230 | 360 321 | 173 820 | 534 141 | 41 089- | 7,1- | 5 528 420 | 5 491 136 | 37 284- | 0,7- |
| DAR. :B.-ALTE SPREE | 173 855 | 124 894 | 4 651 | 129 545 | 44 310- | 25,5- | 1 545 540 | 1 484 439 | 61 101- | 4,0- |
| B.-CHARLOTTENBURG | 48 316 | 27 970 | 1 692 | 29 662 | 18 654- | 38,6- | 456 146 | 366 112 | 90 034- | 19,7- |
| B.-MASELAKEKANAL | 7 974 | 3 002 | - | 3 002 | 4 972- | 62,4- | 84 884 | 63 714 | 21 170- | 24,9- |
| B.-OBERHAFFEN NEUK. | 11 591 | 11 405 | - | 11 405 | 186- | 1,6- | 116 476 | 87 317 | 29 159- | 25,0- |
| B.-OSTHAFFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | 50 565 | 58 144 | 13 048 | 71 192 | 20 627+ | 40,8+ | 535 580 | 603 922 | 68 342+ | 12,8+ |
| B.-RUMMELSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-SUEDHAFFEN | 31 085 | 7 795 | 24 855 | 32 650 | 1 565+ | 5,0+ | 249 091 | 458 664 | 209 573+ | 84,1+ |
| B.-UNTERHAFFEN NEUK. | 6 817 | 7 408 | 7 127 | 14 535 | 7 718+ | 113,2+ | 88 435 | 123 116 | 34 681+ | 39,2+ |
| B.-WESTHAFFEN | 130 180 | 21 706 | 116 100 | 137 806 | 7 626+ | 5,9+ | 1 197 750 | 1 153 591 | 44 159- | 3,7- |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :EISENHUETTENSTADT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHNSAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLEHME | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODERBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :ANLKAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 24 227 497 | 13 555 432 | 9 811 569 | 23 367 001 | 860 496- | 3,6- | 254 774 202 | 253 729 972 | 1 044 230- | 0,4- |

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER 1991 | OKTOBER 1992 | NOVEMBER 1992 | JANUAR BIS NOVEMBER | | | |
|----------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------|---|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | | | | | ABSOLUT | % |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 389 747 | 414 372 | 352 423 | 3 443 881 | 3 329 825 | 114 056- | 3,3- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 29 236 | 23 774 | 17 957 | 249 253 | 154 258 | 94 995- | 38,1- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 360 511 | 390 598 | 334 466 | 3 194 628 | 3 175 567 | 19 061- | 0,6- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 153 504 | 141 198 | 133 874 | 689 048 | 1 103 825 | 414 777+ | 60,2+ |
| | VERSAND | 65 226 | 85 862 | 184 488 | 474 376 | 856 100 | 381 724+ | 80,5+ |
| | ZUSAMMEN | 608 477 | 641 432 | 670 785 | 4 607 305 | 5 289 750 | 682 445+ | 14,8+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 608 477 | 641 432 | 670 785 | 4 607 305 | 5 289 750 | 682 445+ | 14,8+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 469 183 | 431 279 | 380 402 | 3 890 646 | 3 798 917 | 91 729- | 2,4- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 34,7 | 42,0 | 40,2 | 366,4 | 400,3 | 33,9+ | 9,2+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 22,0 | 13,9 | 8,1- | 36,8- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 31,9 | 39,5 | 38,0 | 344,4 | 386,4 | 42,0+ | 12,2+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 30,4 | 25,4 | 25,2 | 159,8 | 213,8 | 54,1+ | 33,8+ |
| | VERSAND | 30,3 | 22,2 | 53,9 | 217,6 | 355,4 | 137,7+ | 63,3+ |
| | ZUSAMMEN | 95,4 | 89,6 | 119,2 | 743,8 | 969,5 | 225,7+ | 30,3+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 95,4 | 89,6 | 119,2 | 743,8 | 969,5 | 225,7+ | 30,3+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 64,5 | 48,8 | 54,2 | 567,7 | 606,3 | 38,6+ | 6,8+ |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 23 648 | 12 416 | 41 213 | 85 748 | 251 976 | 166 228+ | 193,9+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 24 391 | 22 927 | 36 797 | 152 702 | 245 783 | 93 081+ | 61,0+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 179 273 | 165 769 | 131 794 | 1 622 795 | 1 158 411 | 464 384- | 28,6- |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 35 922 | 48 898 | 40 690 | 178 030 | 416 651 | 238 621+ | 134,0+ |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 21 108 | 21 230 | 16 238 | 294 960 | 279 033 | 15 927- | 5,4- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5 814 | 53 910 | 97 801 | 211 758 | 253 685 | 41 927+ | 19,8+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 299 179 | 299 132 | 278 070 | 1 937 422 | 2 490 945 | 553 523+ | 28,6+ |
| DUENGEMITTEL | 16 333 | 10 578 | 20 407 | 110 324 | 132 505 | 22 181+ | 20,1+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 300 | 5 946 | 5 684 | 5 920 | 48 076 | 42 156+ | 712,1+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 2 270 | 548 | 2 015 | 6 750 | 11 974 | 5 224+ | 77,4+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 239 | 78 | 76 | 896 | 711 | 185- | 20,6- |
| INSGESAMT | 608 477 | 641 432 | 670 785 | 4 607 305 | 5 289 750 | 682 445+ | 14,8+ |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,9 | 1,9 | 6,1 | 1,9 | 4,8 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 4,0 | 3,6 | 5,5 | 3,3 | 4,6 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 29,5 | 25,8 | 19,6 | 35,2 | 21,9 | X | X |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 5,9 | 7,6 | 6,1 | 3,9 | 7,9 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 3,5 | 3,3 | 2,4 | 6,4 | 5,3 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1,0 | 8,4 | 14,6 | 4,6 | 4,8 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 49,2 | 46,6 | 41,5 | 42,1 | 47,1 | X | X |
| DUENGEMITTEL | 2,7 | 1,6 | 3,0 | 2,4 | 2,5 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 0,0 | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS NOVEMBER | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|---------|----------|---------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------|---|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | | TONNEN | | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | % |
| GETREIDE (01) | | 23 648 | 10 691 | 39 663 | 84 126 | 242 250 | 158 124+ | 188,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 3 311 | 1 199 | 239 | 30 120 | 24 211 | 5 909- | 19,6- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | - | 750 | - | 750- | 100,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 20 337 | 9 492 | 39 424 | 53 256 | 218 039 | 164 783+ | 309,4+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 179 273 | 165 769 | 131 794 | 1 622 795 | 1 158 411 | 464 384- | 28,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 153 352 | 148 219 | 113 538 | 1 494 164 | 1 025 141 | 469 023- | 31,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 25 921 | 15 070 | 15 707 | 126 336 | 118 227 | 8 109- | 6,4- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 2 480 | 2 549 | 2 295 | 15 043 | 12 748+ | 555,5+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 35 922 | 48 898 | 40 690 | 178 612 | 416 651 | 238 039+ | 133,3+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 35 922 | 48 898 | 40 690 | 178 612 | 414 107 | 235 495+ | 131,8+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | - | - | 2 544 | 2 544+ | * | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 21 108 | 21 230 | 16 238 | 294 960 | 279 033 | 15 927- | 5,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 896 | 13 736 | 3 192 | 146 131 | 66 706 | 79 425- | 54,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | 275 | 38 508 | 1 501 | 37 007- | 96,1- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 15 212 | 7 494 | 12 771 | 110 321 | 210 826 | 100 505+ | 91,1+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 3 890 | 53 213 | 96 389 | 158 995 | 240 133 | 81 138+ | 51,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 869 | - | - | 31 590 | 2 833 | 28 757- | 91,0- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | 1 891 | 308 | 13 066 | 7 016 | 6 050- | 46,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 021 | 51 322 | 96 081 | 114 339 | 230 284 | 115 945+ | 101,4+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 119 347 | 151 718 | 130 045 | 736 135 | 1 099 657 | 363 522+ | 49,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 47 208 | 58 550 | 55 521 | 417 827 | 562 941 | 145 114+ | 34,7+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 71 963 | 93 002 | 74 524 | 313 876 | 535 982 | 222 106+ | 70,8+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 176 | 166 | - | 4 432 | 734 | 3 698- | 83,4- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 176 336 | 135 498 | 130 465 | 1 102 201 | 1 233 812 | 131 611+ | 11,9+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 132 948 | 128 306 | 118 596 | 934 005 | 1 006 661 | 72 656+ | 7,8+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 38 714 | 5 511 | 8 112 | 92 723 | 198 562 | 105 839+ | 114,1+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 4 674 | 1 681 | 3 757 | 75 473 | 28 589 | 46 884- | 62,1- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | 16 333 | 10 578 | 20 407 | 110 324 | 132 505 | 22 181+ | 20,1+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | - | 1 251 | 3 232 | 23 077 | 17 576 | 5 501- | 23,8- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 13 318 | 9 032 | 14 153 | 53 955 | 105 811 | 51 856+ | 96,1+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 015 | 295 | 3 022 | 33 292 | 9 118 | 24 174- | 72,6- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 300 | - | 1 036 | 2 918 | 5 477 | 2 559+ | 87,7+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | - | - | 578 | - | 978 | 978+ | * | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | 458 | 550 | 1 881 | 1 331+ | 242,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 300 | - | - | 2 368 | 2 618 | 250+ | 10,6+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 32 320 | 43 837 | 64 058 | 316 239 | 481 821 | 165 582+ | 52,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 10 241 | 14 213 | 16 837 | 188 355 | 208 671 | 20 316+ | 10,8+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 3 588 | 16 692 | 20 337 | 49 284 | 132 301 | 83 017+ | 168,4+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 18 491 | 12 932 | 26 884 | 78 600 | 140 849 | 62 249+ | 79,2+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER | | 608 477 | 641 432 | 670 785 | 4 607 305 | 5 289 750 | 682 445+ | 14,8+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 389 747 | 414 372 | 352 423 | 3 443 881 | 3 329 825 | 114 056- | 3,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 153 504 | 141 198 | 133 874 | 689 048 | 1 103 825 | 414 777+ | 60,2+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 65 226 | 85 862 | 184 488 | 474 376 | 856 100 | 381 724+ | 80,5+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |

3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------|----------|----------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | |
| | V = E | E | V | V = E | E | | | V | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|---|-----|---|
| DEUTSCHLAND | 350,6 | 18,0 | 332,6 | 10,0 | 19,8 | X | 380,4 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 4,6 | X | 4,6 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 0,8 | X | 0,8 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 0,5 | - | 0,5 | 15,6 | 38,8 | X | 54,8 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 351,1 | 18,0 | 333,1 | 25,6 | 63,9 | X | 440,6 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 1,3 | - | 1,3 | 103,3 | 96,2 | X | 200,8 | - | 0,4 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,1 | - | 0,1 | 4,9 | 24,4 | X | 29,4 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 352,4 | 18,0 | 334,5 | 133,9 | 184,5 | X | 670,8 | - | 0,4 | - |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----|------|------|------|---|-------|---|-----|---|
| DEUTSCHLAND | 39,9 | 2,2 | 37,7 | 4,0 | 10,3 | X | 54,2 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 2,5 | X | 2,5 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 0,5 | X | 0,5 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 0,2 | - | 0,2 | 8,0 | 20,7 | X | 29,0 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 40,1 | 2,2 | 37,9 | 12,1 | 34,0 | X | 86,1 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | - | - | - | 12,1 | 11,9 | X | 24,0 | - | 0,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 1,0 | 8,1 | X | 9,1 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 40,2 | 2,2 | 38,0 | 25,2 | 53,9 | X | 119,2 | - | 0,2 | - |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|---|-------|---|
| DEUTSCHLAND | 113,7 | 121,7 | 113,3 | 402,6 | 519,4 | X | 142,5 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 535,8 | X | 535,8 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 612,0 | X | 612,0 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 488,0 | - | 488,0 | 515,6 | 535,1 | X | 529,1 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 114,3 | 121,7 | 113,9 | 471,3 | 531,2 | X | 195,5 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 38,4 | - | 38,4 | 116,9 | 123,4 | X | 119,5 | - | 412,0 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 549,0 | - | 549,0 | 207,6 | 330,0 | X | 309,9 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 114,0 | 121,7 | 113,6 | 188,1 | 292,0 | X | 177,8 | - | 412,0 | - |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|---|---|---|-------|-------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 10,0 | 19,8 | X | 29,8 | - | - | - |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 1,9 | 3,0 | X | 4,9 | - | - | - |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 188,0 | 152,3 | X | 164,3 | - | - | - |

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) KM | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:WST- LAENGE) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| | | | | | 1 000 T | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 29,2 | 12,1 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | - | 70,1 | 48,5 | 4,4 | 123,0 | 47,0 | 9,4 | 9,2 | 76,7 | 28,2 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 3,8 | 28,1 | 31,9 | 4,3 | 1,8 | 0,1 | 57,7 | 13,2 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 26,2 | 20,5 | 46,7 | 4,2 | 1,2 | 0,2 | 25,5 | 20,5 |
| PAREYER-VERBIND.-KANAL | 4 | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 6,0 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | 0,2 | 141,5 | 57,8 | 57,7 | 257,3 | 60,0 | 8,2 | 2,5 | 32,0 | 62,4 |
| HAVELKANAL | 35 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,7 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | 22,3 | - | - | 22,3 | 3,3 | 0,5 | 0,0 | 21,4 | 15,9 |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | 17,1 | - | - | 17,1 | - | 0,1 | - | 6,0 | 8,6 |
| PRITZERBERG-SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENHAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | - | 0,2 | 53,1 | 53,3 | 0,5 | 2,9 | 0,0 | 54,0 | 21,3 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | - | 0,9 | 0,4 | 1,3 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 67,0 | 1,3 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 0,4 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | - | - | 42,6 | 42,6 | - | 4,9 | - | 115,0 | 42,6 |
| ILMENAU | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | - | - | 51,8 | - | 51,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,4 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PINNAU | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KRUECKAU | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(ELBE) | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OSTE | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HADELNER-BEDERKES-KAN. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GIESELANKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 0,6 | - | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | - | - | - | 3,5 | 3,5 | - | 0,5 | - | 142,0 | 3,5 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | - | - | 3,5 | - | 3,5 | - | 0,1 | - | 27,8 | 1,2 |
| HUNTE | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEESTE | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 36,0 | 19,4 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | - | - | 1,2 | 97,9 | 99,1 | 63,5 | 10,0 | 6,4 | 100,9 | 99,0 |
| STICKKANAL OSNABRUECK | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG | 119 | - | - | 1,0 | 105,4 | 106,4 | 63,5 | 12,4 | 7,6 | 116,2 | 103,9 |
| STICKKANAL HANNOVER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STICKKANAL MISBURG | 3 | - | - | 2,8 | - | 2,8 | - | 0,0 | - | 2,0 | 2,0 |
| STICKKANAL HILDESHEIM | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STICKKANAL SALZGITTER | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB. | 105 | - | 21,4 | 37,8 | 92,5 | 151,8 | 64,0 | 13,6 | 5,5 | 89,6 | 129,6 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 13,9 | 9,1 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | - | - | 2,6 | 76,0 | 78,6 | 47,7 | 3,8 | 2,3 | 48,1 | 77,2 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | - | - | - | 19,3 | 19,3 | 15,8 | 1,2 | 0,9 | 60,0 | 19,3 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | - | - | 78,6 | 78,6 | 47,7 | 0,5 | 0,3 | 6,0 | 22,5 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | - | - | 97,9 | 97,9 | 63,5 | 8,5 | 5,5 | 87,0 | 97,9 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 7,1 | 5,0 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 43,0 | 0,1 |
| LAHN | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAAR, VDELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | - | - | 6,8 | 69,2 | 76,0 | 47,7 | 1,1 | 0,7 | 14,8 | 8,8 |
| RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE | 72 | - | - | 0,5 | 87,7 | 88,2 | 63,5 | 6,0 | 4,3 | 68,0 | 83,3 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| | | KM | | | 1 000 T | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| MDK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MDK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, MDK-WUERZBURG | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NECKAR | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR. | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 12,9 | 3,4 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | - | 1,2 | 266,2 | 267,4 | 115,7 | 4,7 | 2,0 | 17,5 | 173,2 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | - | - | 171,5 | 171,5 | 53,3 | 1,1 | 0,6 | 6,7 | 95,1 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | - | 143,3 | 3,7 | 143,9 | 290,8 | 56,7 | 3,7 | 0,5 | 12,6 | 111,1 |
| TELTOU-KANAL | 39 | - | - | 0,2 | 26,3 | 26,5 | 1,2 | 1,0 | 0,0 | 35,9 | 24,4 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | - | 114,6 | - | 114,6 | - | 0,1 | - | 1,0 | 38,3 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | - | - | 9,0 | 9,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,8 |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | - | - | 9,0 | 9,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 9,0 |
| MUEGGELSPREE | 12 | - | 3,1 | 14,9 | - | 17,9 | - | 0,2 | - | 8,6 | 12,9 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 135,6 | 135,6 | 8,6 | 2,1 | 0,1 | 15,6 | 46,1 |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 19,4 | 16,0 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | - | 38,2 | 155,9 | 194,0 | 175,0 | 15,2 | 14,2 | 78,4 | 183,2 |
| HOH.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | 20,3 | 6,5 | - | 26,9 | 19,9 | 0,7 | 0,6 | 25,8 | 12,4 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 6,0 | 1,6 |
| VELTENER STICHKANAL | 3 | - | 32,5 | - | - | 32,5 | 23,3 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 32,7 |
| RUPPINER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIELFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMPLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINDENKANAL | 32 | - | - | 1,8 | - | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,7 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | - | 5,0 | 19,5 | 1,5 | 26,0 | 2,5 | 2,0 | 0,2 | 77,9 | 24,4 |
| DAHME-WST | 25 | - | 0,8 | 86,3 | - | 87,1 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 4,9 | 17,2 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | 5,7 | 3,4 | - | 9,1 | 6,8 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 3,1 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 0,9 | 0,9 | 45,0 | 5,5 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | - | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENESTROM | 62 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 44,0 | 0,4 |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 3,0 | 0,1 |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | - | 23,0 | 0,5 |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - |
| NOERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 33,0 | 0,5 |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESAMTVERKEHR | X | X | X | X | X | 670,8 | 290,4 | 119,2 | 65,0 | 177,8 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | . | . | . | . | . | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-------------------------------|------------------|------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| | | EMPfang | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | | TONNEN | | % | |
| ELBEGEBIET | 422 671 | 251 356 | 132 606 | 383 962 | 38 709- | 9,2- | 3 407 586 | 3 808 536 | 400 950+ | 11,8+ |
| DAR. :AKEN | 10 215 | 1 963 | 1 033 | 2 996 | 7 219- | 70,7- | 156 533 | 145 345 | 11 188- | 7,1- |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 3 894 | 301 | 3 593- | 92,3- |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | 66 741 | 8 588 | 40 750 | 49 338 | 17 403- | 26,1- | 485 885 | 504 618 | 18 733+ | 3,9+ |
| BRUNSBUETTTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEETZ | 134 656 | 133 192 | - | 133 192 | 1 464- | 1,1- | 930 137 | 1 130 483 | 200 346+ | 21,5+ |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 4 530 | 693 | - | 693 | 3 837- | 84,7- | 31 230 | 40 250 | 9 020+ | 28,9+ |
| HAMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIRCHMOESER | 18 468 | 17 123 | - | 17 123 | 1 345- | 7,3- | 108 912 | 77 120 | 31 792- | 29,2- |
| LUEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAGDEBURG | 97 252 | 65 310 | 36 531 | 101 841 | 4 589+ | 4,7+ | 972 355 | 1 030 179 | 57 824+ | 5,9+ |
| NIEGRIPP | 24 639 | - | 35 954 | 35 954 | 11 315+ | 45,9+ | 80 074 | 216 701 | 136 627+ | 170,6+ |
| NIEENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POTSDAM | 43 786 | 22 326 | - | 22 326 | 21 460- | 49,0- | 1 217 | - | 1 217- | 100,0- |
| RIESA | 1 836 | 1 350 | 4 756 | 6 106 | 4 270+ | 232,6+ | 129 626 | 142 296 | 12 670+ | 9,8+ |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | 83 478 | 43 723 | 39 755- | 47,6- |
| TANGERMUENDE | 149 | - | 790 | 790 | 641+ | 430,2+ | - | - | - | - |
| TORGAU | - | - | - | - | - | - | 30 036 | 25 943 | 4 093- | 13,6- |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | 4 827 | 8 204 | 3 377+ | 70,0+ |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | 25 694 | 17 867 | 7 827- | 30,5- |
| | - | - | - | - | - | - | 3 670 | - | 3 670- | 100,0- |
| WESEREGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BRAKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMERHAVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDENHAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 146 451 | 21 425 | 70 472 | 91 897 | 54 554- | 37,3- | 1 021 211 | 961 865 | 59 346- | 5,8- |
| DAR. :BRAUNSCHWEIG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUELSTRINGEN | 75 805 | 12 753 | 32 487 | 45 240 | 30 565- | 40,3- | 321 868 | 405 035 | 83 167+ | 25,8+ |
| HALDENSLEBEN | 67 412 | 8 672 | 33 557 | 42 229 | 25 183- | 37,4- | 682 321 | 516 032 | 166 289- | 24,4- |
| HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MISBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OSNABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BOTTRUP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CASTROP-RAUXEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORSTEN (HERVEST) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORTMUND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GELSENKIRCHEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM-BOSSENDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUENEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARL-BRASSERT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUELHEIM/RUHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUENSTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WANNE-EICKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :ANDERNACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASCHAFFENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREISACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BROHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUESSELDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUISBURGER HAEFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :HOMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WALSUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | NOVEMBER 1991 | NOVEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------|-------|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | | % | TONNEN | | % | |
| EMMERICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GERNSHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUSTAVSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HANAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEILBRONN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KARLSRUHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREFELD-UERDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAHNSTEIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEVERKUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUDWIGSHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAINZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANNHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUSS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUMIED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NUERNBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFENBACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ORSOV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBERG-OSSENBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEINFURT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPEYER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STUTTGART | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESSELING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WIESBADEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WORMS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WUERZBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAUGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :REGENSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BERLIN | 168 425 | 146 337 | 7 860 | 154 197 | 14 228- | 8,4- | 1 726 019 | 1 388 555 | 337 464- | 19,6- |
| DAR. :B.-ALTE SPREE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-CHARLOTTENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-MASELAKEKANAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OBERHAFFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OSTHAFFEN | 25 293 | 16 665 | 1 471 | 18 136 | 7 157- | 28,3- | 159 096 | 143 368 | 15 728- | 9,9- |
| B.-RUHLBENER ALTARM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUMMELSBURG | 110 815 | 96 315 | 2 036 | 98 351 | 12 464- | 11,2- | 1 157 274 | 904 037 | 253 237- | 21,9- |
| B.-SUEHDHAFFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-UNTERHAFFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-WESTHAFFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 264 261 | 66 584 | 188 571 | 255 155 | 9 106- | 3,4- | 2 412 625 | 2 108 276 | 304 349- | 12,6- |
| DAR. :EISENHUETTENSTADT | 23 586 | 5 013 | 39 656 | 44 669 | 21 083+ | 89,4+ | 335 965 | 154 002 | 181 963- | 54,2- |
| HOHENSAALEN | 8 818 | - | 12 007 | 12 007 | 3 189+ | 36,2+ | 152 627 | 81 914 | 70 713- | 46,3- |
| KOENIGS-HUSTERHAUSEN | 135 442 | 800 | 98 180 | 98 980 | 36 462- | 26,9- | 1 266 221 | 950 519 | 315 702- | 24,9- |
| NIEDERLEHME | 31 814 | - | 15 181 | 15 181 | 16 633- | 52,3- | 252 825 | 205 899 | 46 926- | 18,6- |
| ODERBERG | - | - | 500 | 500 | 500+ | * | 5 318 | 2 828 | 2 490- | 46,8- |
| SCHWEDT | 23 137 | 20 348 | 11 210 | 31 558 | 8 421+ | 36,4+ | 101 740 | 233 795 | 132 055+ | 129,8+ |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 998 | 595 | 3 850 | 4 445 | 553- | 11,1- | 79 438 | 105 398 | 25 960+ | 32,7+ |
| DAR. :ANLKAM | - | - | - | - | - | - | 55 220 | 86 570 | 31 350+ | 56,8+ |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | 1 811 | 3 431 | 1 620+ | 89,5+ |
| INSGESAMT | 1 006 806 | 486 297 | 403 359 | 889 656 | 117 150- | 11,6- | 8 646 879 | 8 372 630 | 274 249- | 3,2- |

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LÄNDER UND BERLIN-OST
4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM NOVEMBER 1992

TONNEN

| LAND | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERKEHR | | INSGESAMT JANUAR BIS NOVEMBER 1992 | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|---------------|------------|---------------------------------------------|-------------|
| | INNERHALB DES LANDES | DER LAENDER UNTEREINANDER | | E | V | E | V | E | V |
| | | E | V | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 401 458 | 687 100 | 687 551 | 929 054 | 570 676 | 2 017 612 | 1 659 685 | 21 679 221 | 18 550 127 |
| BAYERN | 227 871 | 259 965 | 77 017 | 305 414 | 274 456 | 793 250 | 579 344 | 7 558 606 | 5 244 427 |
| BERLIN | 33 761 | 300 672 | 170 133 | 172 225 | 5 739 | 506 658 | 209 633 | 5 081 635 | 2 223 251 |
| BRANDENBURG | 22 822 | 167 183 | 137 411 | 57 808 | 98 626 | 247 813 | 258 859 | 2 105 140 | 2 203 285 |
| BREMEN | 38 476 | 203 331 | 68 445 | 39 154 | 54 833 | 280 961 | 161 754 | 3 347 891 | 1 953 372 |
| HAMBURG | - | 290 869 | 291 518 | 42 100 | 21 980 | 332 969 | 313 498 | 4 165 542 | 3 853 009 |
| HESSEN | 31 228 | 477 171 | 104 787 | 488 202 | 111 504 | 996 601 | 247 519 | 12 284 589 | 2 462 946 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 595 | - | - | - | - | 595 | 595 | 107 874 | 44 704 |
| NIEDERSACHSEN | 204 475 | 551 626 | 365 498 | 360 421 | 185 952 | 1 116 522 | 755 925 | 12 543 784 | 8 808 828 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 716 272 | 511 868 | 1 639 590 | 4 553 556 | 2 214 698 | 5 781 696 | 4 570 560 | 64 910 727 | 47 016 156 |
| RHEINLAND-PFALZ | 161 972 | 565 878 | 374 444 | 695 785 | 552 247 | 1 423 635 | 1 088 663 | 15 921 629 | 10 922 531 |
| SAARLAND | - | 17 983 | 12 952 | 303 613 | 69 309 | 321 596 | 82 261 | 2 974 038 | 725 373 |
| SACHSEN | - | 56 | 2 729 | 1 987 | - | 2 043 | 2 729 | 47 378 | 53 779 |
| SACHSEN-ANHALT | - | 64 407 | 141 706 | 25 102 | 85 862 | 89 509 | 227 568 | 876 313 | 2 335 688 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 19 712 | 102 097 | 126 425 | 8 460 | 6 412 | 130 269 | 152 549 | 1 540 944 | 1 766 585 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 858 642 | 4 200 206 | 4 200 206 | 7 982 881 | 4 252 294 | 14 041 729 | 10 311 142 | 155 145 311 | 108 164 061 |
| FRÜHERES BUNDESGBIET | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 401 458 | 687 100 | 687 551 | 929 054 | 570 676 | 2 017 612 | 1 659 685 | 21 679 221 | 18 546 867 |
| BAYERN | 227 871 | 259 965 | 77 017 | 305 414 | 274 456 | 793 250 | 579 344 | 7 558 606 | 5 244 427 |
| BERLIN | 32 552 | 204 521 | 36 736 | 123 248 | 5 739 | 360 321 | 75 027 | 3 784 690 | 988 139 |
| BRANDENBURG | - | - | 45 033 | - | - | - | 45 033 | - | 840 353 |
| BREMEN | 38 476 | 203 331 | 66 583 | 39 154 | 54 833 | 280 961 | 159 892 | 3 347 891 | 1 936 808 |
| HAMBURG | - | 290 869 | 239 698 | 42 100 | 21 980 | 332 969 | 261 678 | 4 165 542 | 3 304 305 |
| HESSEN | 31 228 | 477 171 | 104 787 | 488 202 | 111 504 | 996 601 | 247 519 | 12 284 589 | 2 462 946 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 228 |
| NIEDERSACHSEN | 204 475 | 551 626 | 359 306 | 360 421 | 185 952 | 1 116 522 | 749 733 | 12 543 784 | 8 729 236 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 716 272 | 511 868 | 1 628 470 | 4 553 556 | 2 214 698 | 5 781 696 | 4 559 440 | 64 910 727 | 46 911 001 |
| RHEINLAND-PFALZ | 161 972 | 565 878 | 374 189 | 695 785 | 552 247 | 1 423 635 | 1 088 408 | 15 921 629 | 10 919 724 |
| SAARLAND | - | 17 983 | 12 952 | 303 613 | 69 309 | 321 596 | 82 261 | 2 974 038 | 725 373 |
| SACHSEN | - | - | 2 729 | - | - | - | 2 729 | - | 47 716 |
| SACHSEN-ANHALT | - | - | 111 811 | - | - | - | 111 811 | - | 1 537 094 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 19 712 | 102 097 | 125 547 | 8 460 | 6 412 | 130 269 | 151 671 | 1 540 944 | 1 753 819 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 834 016 | 3 872 409 | 3 872 409 | 7 849 007 | 4 067 806 | 13 555 432 | 9 774 231 | 150 711 661 | 103 978 136 |
| NEUE LAENDER UND BERLIN-OST | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 260 |
| BAYERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN | 1 209 | 96 151 | 133 397 | 48 977 | - | 146 337 | 134 606 | 1 296 945 | 1 235 112 |
| BRANDENBURG | 22 822 | 167 183 | 92 378 | 57 808 | 98 626 | 247 813 | 213 826 | 2 105 140 | 1 362 932 |
| BREMEN | - | - | 1 862 | - | - | - | 1 862 | - | 16 464 |
| HAMBURG | - | - | 51 820 | - | - | - | 51 820 | - | 548 704 |
| HESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 595 | - | - | - | - | 595 | 595 | 107 874 | 14 476 |
| NIEDERSACHSEN | - | - | 6 192 | - | - | - | 6 192 | - | 79 592 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | - | - | 11 120 | - | - | - | 11 120 | - | 105 155 |
| RHEINLAND-PFALZ | - | - | 255 | - | - | - | 255 | - | 2 807 |
| SAARLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SACHSEN | - | 56 | - | 1 987 | - | 2 043 | - | 47 378 | 6 063 |
| SACHSEN-ANHALT | - | 64 407 | 29 895 | 25 102 | 85 862 | 89 509 | 115 757 | 876 313 | 798 594 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | - | - | 878 | - | - | - | 878 | - | 12 766 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 24 626 | 327 797 | 327 797 | 133 874 | 184 488 | 486 297 | 536 911 | 4 433 650 | 4 185 925 |

1) IM LAND THÜRINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Landern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.