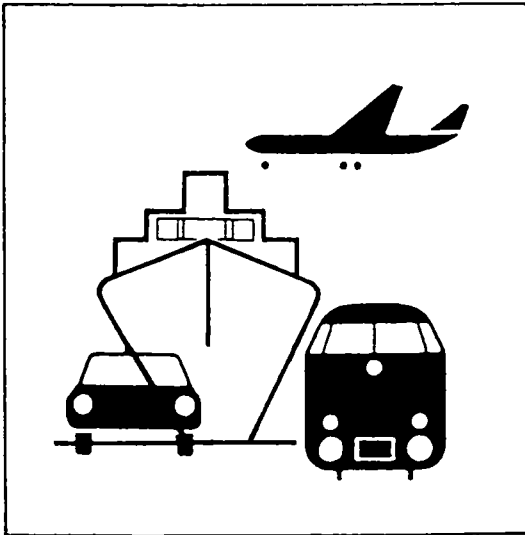


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & CO. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7262891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 92110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Oktober 1992

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1991	SEPTEMBER 1992	OKTOBER 1992	JANUAR BIS OKTOBER			
				1991	1992	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	6 185 657	5 767 067	5 881 842	57 922 595	58 974 141	1 051 546+	1,8+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	660 588	607 992	577 456	5 725 667	5 681 548	44 119-	0,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	5 525 069	5 159 075	5 304 386	52 196 928	53 292 593	1 095 665+	2,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	8 235 565 3 933 489	8 060 583 3 874 236	7 647 089 4 169 599	83 243 626 39 971 967	82 129 441 38 878 778	1 114 185- 1 093 189-	1,3- 2,7-
	ZUSAMMEN	18 354 711	17 701 886	17 698 530	181 138 188	179 982 360	1 155 828-	0,6-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 149 753	1 141 698	989 394	12 623 527	12 874 462	250 935+	2,0+
	GESAMTVERKEHR	19 504 464	18 843 584	18 687 924	193 761 715	192 856 822	904 893-	0,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 951 903	8 308 187	8 306 954	88 375 793	86 636 554	1 739 239-	2,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	1 339,7	1 265,8	1 210,5	12 953,9	13 303,3	349,5+	2,7+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	16,6	13,5	15,3	150,7	137,4	13,3-	8,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	1 323,1	1 252,3	1 195,2	12 803,1	13 165,9	362,8+	2,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	1 816,4 760,3	1 799,8 826,0	1 577,2 878,3	18 668,5 8 652,4	18 416,3 8 812,5	252,2- 160,1+	1,4- 1,9+
	ZUSAMMEN	3 916,4	3 891,6	3 666,0	40 274,8	40 532,2	257,4+	0,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	634,9	636,7	556,7	7 043,8	7 161,8	118,1+	1,7+
	GESAMTVERKEHR	4 551,3	4 528,3	4 222,6	47 318,6	47 694,0	375,5+	0,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 056,5	1 965,2	1 810,2	21 077,5	20 652,0	425,5-	2,0-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	646 172	738 581	721 746	6 517 655	7 320 065	802 410+	12,3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 052 906	997 704	940 432	10 125 416	10 009 769	115 647-	1,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 270 316	2 086 532	2 163 886	22 164 743	21 181 497	983 246-	4,4-
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 388 494	3 841 614	3 147 699	35 285 626	37 110 015	1 824 389+	5,2+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 455 582	2 996 904	3 134 841	35 355 352	34 272 168	1 083 184-	3,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	984 302	1 019 074	1 006 623	11 063 153	10 380 866	682 287-	6,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 608 453	5 209 839	5 406 976	51 455 750	50 943 818	511 932-	1,0-
DUENGMittel	492 963	468 184	509 291	5 339 683	5 568 272	228 589+	4,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 316 862	1 116 001	1 314 509	13 037 621	12 589 864	447 757-	3,4-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 327	127 034	118 172	1 256 098	1 296 451	40 353+	3,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	183 087	242 117	223 749	2 160 618	2 184 037	23 419+	1,1+
INSGESAMT	19 504 464	18 843 584	18 687 924	193 761 715	192 856 822	904 893-	0,5-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	3,9	3,9	3,4	3,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	5,3	5,0	5,2	5,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	11,1	11,6	11,4	11,0	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,4	20,4	16,8	18,2	19,2	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,7	15,9	16,8	18,2	17,8	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,0	5,4	5,4	5,7	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,8	27,6	28,9	26,6	26,4	X	X
DUENGMittel	2,5	2,5	2,7	2,8	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,8	5,9	7,0	6,7	6,5	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,7	0,6	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,3	1,2	1,1	1,1	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPfang V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	%
		1991	1992	1992	1991	1992			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		596 635	689 674	668 405	5 758 493	6 714 883	956 390+	16,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	70 206	55 828	91 018	1 075 103	1 381 739	306 636+	28,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	159 723	136 969	146 201	1 651 046	1 591 946	59 100-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	184 101	353 675	270 099	1 591 846	2 186 405	594 559+	37,4+	
		182 605	143 202	161 087	1 440 498	1 554 793	114 295+	7,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 270 316	2 086 532	2 163 886	22 164 743	21 181 497	983 246-	4,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 165 368	984 086	1 180 963	11 103 874	10 461 909	641 965-	5,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	754 611	768 469	696 468	6 526 105	7 141 535	615 430+	9,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	177 242	146 376	147 062	2 683 637	1 502 093	1 181 544-	44,0-	
	-	173 095	187 601	139 393	1 851 127	2 075 960	224 833+	12,1+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 526 248	3 962 345	3 290 586	36 708 185	38 620 975	1 912 790+	5,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 310 346	1 270 221	1 226 434	12 148 458	13 356 592	1 208 134+	9,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 755 353	2 078 095	1 554 954	19 290 008	18 880 690	409 318-	2,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	303 692	349 116	341 854	3 109 472	3 822 021	712 549+	22,9+	
	-	156 857	264 913	167 344	2 160 247	2 561 672	401 425+	18,6+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 455 582	2 996 904	3 134 841	35 355 352	34 272 168	1 083 184-	3,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	193 527	215 024	209 664	1 768 530	2 108 856	340 326+	19,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 733 528	2 360 919	2 587 601	29 016 895	27 459 526	1 557 369-	5,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	253 428	249 585	239 991	2 351 743	2 755 311	403 568+	17,2+	
	-	275 099	171 376	97 585	2 218 184	1 948 475	269 709-	12,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		913 101	942 527	923 452	10 151 168	9 501 813	649 355-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	188 227	150 564	138 183	1 814 774	1 530 558	284 216-	15,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	225 941	252 312	231 556	2 879 151	2 774 408	104 743-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	405 301	443 248	449 280	4 238 986	4 110 862	128 124-	3,0-	
	-	93 632	96 403	104 433	1 218 257	1 085 985	132 272-	10,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 081 776	3 881 532	4 077 747	38 095 621	37 905 842	189 779-	0,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 648 672	1 772 607	1 684 136	15 385 721	16 429 613	1 043 892+	6,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	870 467	844 034	759 023	7 331 352	7 454 029	122 677+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 474 788	1 197 629	1 535 116	13 992 506	12 716 784	1 275 722-	9,1-	
	-	87 849	67 262	99 472	1 386 042	1 305 416	80 626-	5,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 262 377	1 096 766	1 091 582	10 996 786	10 657 330	339 456-	3,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	648 482	508 893	505 362	5 459 083	5 060 097	398 986-	7,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	264 106	290 728	224 222	2 246 553	2 566 596	320 043+	14,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	330 789	271 261	339 848	3 051 518	2 810 969	240 549-	7,9-	
	-	19 020	25 884	22 150	239 632	219 668	19 964-	8,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)		492 963	468 184	509 291	5 339 683	5 568 272	228 589+	4,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	176 971	120 650	156 146	1 585 811	1 608 845	23 034+	1,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	206 744	236 809	215 121	2 338 495	2 498 989	160 494+	6,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	93 721	78 914	121 661	1 097 496	1 113 984	16 488+	1,5+	
	-	15 527	31 811	16 363	317 881	346 454	28 573+	9,0+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		811 016	728 664	780 762	8 352 812	7 805 279	547 533-	6,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 671	220 005	231 912	2 679 038	2 331 665	347 573-	13,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	297 289	215 559	244 639	2 333 685	2 166 867	166 818-	7,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	259 849	266 280	266 471	2 988 948	2 930 176	58 772-	2,0-	
	-	22 207	26 820	37 740	351 141	376 771	25 630+	7,3+	
ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		2 094 450	1 990 456	2 047 372	20 838 872	20 628 763	210 109-	1,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	552 187	469 189	458 024	4 902 203	4 704 467	197 736-	4,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	967 803	876 689	987 304	9 630 336	9 594 855	35 481-	0,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	450 598	518 152	458 217	4 865 815	4 930 173	64 358+	1,3+	
	-	123 862	126 426	143 827	1 440 518	1 399 268	41 250-	2,9-	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		19 504 464	18 843 584	18 687 924	193 761 715	192 856 822	904 893-	0,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 185 657	5 767 067	5 881 842	57 922 595	58 974 141	1 051 546+	1,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 235 565	8 060 583	7 647 089	83 243 626	82 129 441	1 114 185-	1,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 933 489	3 874 236	4 169 599	39 971 967	38 878 778	1 093 189-	2,7-	
	-	1 149 753	1 141 698	989 394	12 623 527	12 874 462	250 935+	2,0+	

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
	V = E	E	V	V = E	E	V				

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 029,5	479,4	4 550,2	2 548,4	639,1	90,0	8 307,0	-	12,4	60,6
BELGIEN	58,7	1,2	57,5	363,8	310,6	149,8	882,9	-	1,5	-
FRANKREICH	5,9	-	5,9	81,0	34,1	18,9	139,9	-	0,6	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	1,2	16,6	6,6	5,8	30,2	-	-	-
NIEDERLANDE	701,3	90,0	611,3	4 080,2	2 916,1	598,3	8 295,9	-	5,5	3,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 796,7	570,6	5 226,1	7 090,8	3 906,6	862,7	17 656,8	-	20,0	64,1
BULGARIEN	-	-	-	3,8	3,3	-	7,2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,3	8,0	-	8,3	-	0,3	8,0
OESTERREICH	0,3	-	0,3	10,6	27,0	-	37,9	-	-	-
POLEN	2,7	-	2,7	251,7	51,5	3,1	309,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,5	4,4	-	8,9	-	-	-
SCHWEIZ	77,6	6,9	70,7	243,1	138,3	121,9	580,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	-	1,3	8,3	11,0	1,7	22,3	-	-	-
UNGARN	1,3	-	1,3	24,1	3,7	-	29,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,9	-	1,9	9,8	15,7	-	27,4	-	1,9	8,9
INSGESAMT	5 881,8	577,5	5 304,4	7 647,1	4 169,6	989,4	18 687,9	-	22,2	81,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 035,7	12,8	1 022,9	536,6	188,1	49,8	1 810,2	-	2,6	6,0
BELGIEN	14,0	-	14,0	94,9	65,2	81,6	255,7	-	0,1	-
FRANKREICH	2,2	-	2,2	25,0	8,0	10,0	45,2	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	0,1	4,9	2,7	3,1	10,8	-	-	-
NIEDERLANDE	142,7	2,4	140,4	809,2	558,8	338,8	1 849,5	-	2,7	0,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 194,7	15,2	1 179,5	1 471,1	822,8	483,4	3 971,9	-	5,5	6,4
BULGARIEN	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
OESTERREICH	-	-	-	1,4	4,7	-	6,1	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	30,4	8,1	2,4	41,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,6	-	1,2	-	-	-
SCHWEIZ	14,2	0,1	14,1	64,9	33,8	69,4	182,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	2,7	3,7	1,5	8,1	-	-	-
UNGARN	0,5	-	0,5	3,9	0,7	-	5,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,6	2,9	-	4,8	-	0,2	0,8
INSGESAMT	1 210,5	15,3	1 195,2	1 577,2	878,3	556,7	4 222,6	-	5,7	7,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	205,9	26,7	224,8	210,6	294,4	553,3	217,9	-	210,3	98,9
BELGIEN	237,7	8,0	242,7	261,0	209,8	544,9	289,6	-	91,1	-
FRANKREICH	373,9	-	373,9	308,7	235,0	529,8	323,4	-	79,3	381,0
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	507,0	-	-	507,0	-	-	-
LUXEMBURG	68,0	-	68,0	296,3	407,5	543,0	358,3	-	-	-
NIEDERLANDE	203,5	26,3	229,6	198,3	191,6	566,3	222,9	-	479,5	87,1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	206,1	26,6	225,7	207,5	210,6	560,3	225,0	-	272,1	99,4
BULGARIEN	-	-	-	159,4	121,4	-	141,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
OESTERREICH	106,0	-	106,0	128,4	173,7	-	160,5	-	-	-
POLEN	187,5	-	187,5	120,9	157,7	780,2	134,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	124,3	142,8	-	133,5	-	-	-
SCHWEIZ	182,9	13,7	199,3	266,8	244,3	569,4	313,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	167,0	-	167,0	329,6	332,4	887,0	363,6	-	-	-
UNGARN	414,1	-	414,1	159,9	179,0	-	173,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	159,7	-	159,7	168,2	181,7	-	175,3	-	94,7	87,7
INSGESAMT	205,8	26,4	225,3	206,3	210,6	562,6	226,0	-	254,8	96,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	83,2	-	83,2	2 548,4	639,1	90,0	3 360,6	-	12,4	60,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	351,8	106,7	19,8	483,0	-	2,5	12,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	56,8	-	56,8	138,1	167,0	219,6	143,7	-	199,3	197,5

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
			1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	178,2	19,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,2	84,2	89,1	75,6	249,0	39,4	4,8	4,2	19,1	14,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,4	305,1	305,5	22,1	14,3	1,1	46,7	102,7
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	19,4	234,7	254,1	17,8	12,3	0,7	48,2	211,3
PAREYER-VERBUND.-KANAL	4	-	-	-	55,2	55,2	10,9	0,2	0,0	4,0	55,3
UNTERE HAVEL-WST	132	1,2	156,9	51,3	246,5	455,9	37,6	16,9	1,6	37,2	128,3
HAVELKANAL	35	-	-	-	22,2	22,2	1,6	0,8	0,1	35,0	22,2
POTS DAMER HAVEL	30	-	19,5	2,3	-	21,8	4,1	0,4	0,0	17,4	12,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	17,0	0,3	-	17,3	-	0,1	-	6,0	8,7
PRITZERBERG-SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,0	20,5	653,3	674,8	54,4	29,8	1,6	44,1	220,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,2	48,5	34,2	1,8	86,7	15,5	4,3	0,6	49,9	64,6
UNTERTRAVE	21	-	-	-	1,8	1,8	0,7	0,0	0,0	21,0	1,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	30,4	1,5	542,0	573,9	48,9	64,8	5,2	112,9	563,3
ILMENAU	29	-	-	9,0	-	9,0	8,7	0,3	0,3	28,1	8,7
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	9,1	316,6	385,4	84,3	795,4	55,2	22,0	2,6	27,6	183,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNIAU	10	-	6,3	-	-	6,3	-	0,1	-	10,0	6,3
KRUECKAU	11	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	11,0	1,7
STOER(ELBE)	51	-	20,4	1,6	-	21,9	1,3	0,6	0,0	27,2	11,7
OSTE	74	-	7,8	1,7	-	9,5	1,7	0,3	0,1	33,0	4,3
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	48,9	48,9	18,1	2,2	0,8	45,0	48,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	14,2	72,6	93,9	7,0	187,8	14,9	4,1	0,5	22,0	37,8
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	88,0	0,4
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	80,8	11,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,1	4,4	-	10,4	3,0	0,0	0,0	3,9	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	9,4	20,5	219,0	199,0	447,8	40,1	49,5	4,5	110,6	348,9
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	97,7	296,7	203,7	110,3	708,4	129,0	23,4	3,9	33,1	278,9
HUNTE	25	-	107,9	17,0	192,7	317,6	153,2	6,5	2,7	20,6	261,6
GEESTE	26	-	-	-	48,9	48,9	18,1	1,3	0,5	26,0	48,9
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	262,3	67,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,3	149,0	40,1	1 042,1	1 232,5	385,1	109,7	34,2	89,0	1 086,5
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	37,0	29,5	-	66,5	6,0	0,9	0,1	13,6	60,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	238,6	201,4	868,8	1 308,8	284,0	105,9	25,8	80,9	889,5
STICKKANAL HANNOVER	11	-	52,6	1,5	-	54,1	6,2	0,6	0,1	11,0	54,1
STICKKANAL MISBURG	3	-	39,1	5,0	-	44,1	15,8	0,1	0,0	2,0	29,3
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	24,5	98,2	-	122,7	63,5	1,6	0,9	12,8	104,7
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	174,4	67,2	-	241,7	25,5	4,0	0,4	16,5	221,2
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	71,3	54,9	729,0	855,2	108,1	39,6	6,2	46,3	377,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	352,9	162,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,1	13,4	-	46,5	32,4	0,4	0,3	9,0	34,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	22,2	383,9	572,2	927,2	1 905,5	852,3	70,5	32,7	37,0	1 439,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	189,0	296,2	889,3	1 374,4	766,1	68,1	39,1	49,5	1 134,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,4	460,0	90,0	-	552,4	286,2	15,8	8,6	28,7	337,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	300,0	95,8	1 324,3	1 720,2	712,0	12,0	4,9	7,0	573,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	134,1	11,7	1 235,3	1 381,7	474,0	115,2	40,1	83,4	1 323,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	135,6	101,6	359,4	596,6	283,2	28,8	8,6	48,3	274,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,7	145,4	29,8	264,6	440,5	301,0	19,2	13,0	43,7	363,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	341,8	341,8	282,5	4,4	3,7	13,0	120,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	59,6	31,6	207,9	299,1	190,6	18,3	11,4	61,0	260,8
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 277,2	2 107,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	0,9	54,6	229,4	551,3	836,2	644,4	28,1	22,6	33,6	540,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	154,4	506,8	1 928,2	2 589,4	1 362,4	130,0	73,0	50,2	2 202,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	332,5	1 091,3	790,7	2 496,1	4 710,6	2 312,9	248,3	127,9	52,7	2 991,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	7,2	557,0	117,1	4 084,0	4 765,4	2 711,1	337,1	204,2	70,7	3 664,0
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	9,1	308,2	360,8	4 527,9	5 205,9	3 476,8	623,5	413,8	119,8	4 551,3
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	67,7	24,3	581,0	673,0	520,7	148,5	119,7	220,6	613,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	67,8	-	67,8	41,1	1,1	0,7	16,0	27,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	131,0	6,2	-	137,3	83,1	8,1	4,9	59,0	134,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	227,6	3 785,3	1 648,2	5 235,0	10 896,1	7 395,4	730,7	503,0	67,1	5 708,9
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	2,3	108,4	1 305,9	9 973,4	11 390,0	8 512,7	741,3	557,6	65,1	10 296,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	1,5	1,4	-	2,9	1,9	0,0	0,0	10,0	2,9

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM		1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	122,7	54,3	-	176,9	49,4	12,8	3,0	72,5	110,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	132,4	105,0	81,6	171,0	489,9	95,2	38,9	9,1	79,4	275,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	66,7	81,1	86,4	297,1	531,3	130,3	59,7	17,0	112,4	357,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	229,0	59,5	403,2	691,8	310,7	19,7	7,3	28,4	479,4
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	12,8	623,6	114,7	645,6	1 396,7	599,7	39,6	17,4	28,3	1 015,2
NECKAR	201	16,3	610,9	238,3	-	865,5	187,3	109,8	26,3	126,8	546,2
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	17,0	14,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	2,2	44,3	40,6	-	87,1	71,5	0,9	0,7	9,8	20,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	0,1	15,8	10,6	81,0	107,5	86,8	11,1	9,3	103,0	89,3
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	4,8	1,4	103,6	109,8	91,1	5,0	4,2	45,9	107,4
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	23,6	4,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	45,5	30,6	472,1	548,2	215,4	7,6	2,5	13,9	282,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	29,0	0,4	207,8	237,2	101,8	2,0	1,1	8,6	169,8
SPREE-ODER-WST	33	0,3	393,5	65,7	128,6	588,0	111,2	6,8	0,8	11,6	206,8
TELTOU-KANAL	39	-	36,0	13,0	82,1	131,0	12,4	3,4	0,2	26,2	87,9
WESTHAFENKANAL	3	-	18,1	82,9	-	101,0	13,2	0,1	0,0	1,0	35,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,5	-	39,9	41,5	1,0	0,0	0,0	1,0	3,7
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,5	-	39,9	53,4	11,6	0,2	0,0	3,2	43,3
MUEGELSPREE	12	-	0,8	21,3	-	22,1	-	0,2	-	9,7	17,9
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	207,8	207,8	18,5	3,1	0,1	15,0	67,9
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	30,6	24,8	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	1,0	6,4	35,0	283,5	325,9	275,5	26,2	22,6	80,4	315,6
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	26,7	18,0	1,8	46,6	24,9	1,0	0,8	21,5	17,9
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	6,0	1,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	36,3	-	-	36,3	30,5	0,1	0,1	3,0	36,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDANKANAL	32	-	-	5,5	-	5,5	1,4	0,1	0,0	12,0	2,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	0,7	9,1	4,3	14,1	3,0	1,1	0,2	76,3	13,0
DAHME-WST	25	-	-	145,7	5,3	151,0	-	0,8	-	5,5	33,2
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,3	-	5,3	-	0,0	-	9,0	2,7
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	4,9	4,9	-	9,7	4,9	0,0	0,0	5,0	3,3
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	26,7	26,7	23,7	1,2	1,1	45,0	7,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,8	1,8	0,7	0,1	0,0	29,0	1,8
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	18 687,9	10 381,0	4 222,6	2 412,5	226,0	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	989,4	899,4	556,7	506,9	562,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFÄHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
		TONNEN			%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	1 413 071	809 699	698 419	1 508 118	95 047+	6,7+	14 320 130	14 880 959	560 829+	3,9+
DAR.:AKEN	2 078	762	549	1 311	767-	36,9-	146 318	142 349	3 969-	2,7-
BARBY	-	-	-	-	-	-	3 894	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	64 909	10 288	35 409	45 697	19 212-	29,6-	419 144	455 280	36 136+	8,6+
BRUNSBUETTTEL	149 487	51 669	109 379	161 048	11 561+	7,7+	1 479 237	1 435 099	44 138-	3,0-
DEETZ	127 640	147 845	-	147 845	20 205+	15,8+	795 481	997 291	201 810+	25,4+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	960	-	-	-	960-	100,0-	26 700	39 557	12 857+	48,2+
HAMBURG	660 759	310 746	410 615	721 361	60 602+	9,2+	7 438 064	7 695 765	257 701+	3,5+
KIEL	15 915	13 648	1 398	15 046	869-	5,5-	253 082	179 904	73 178-	28,9-
KIRCHMOESER	16 278	16 988	-	16 988	710+	4,4+	90 444	59 997	30 447-	33,7-
LUEBECK	34 776	33 187	19 562	52 749	17 973+	51,7+	396 226	459 104	62 878+	15,9+
MAGDEBURG	89 675	82 601	35 775	118 376	28 701+	32,0+	875 103	928 338	53 235+	6,1+
NIEGRIPP	20 079	-	27 789	27 789	7 710+	38,4+	55 435	180 747	125 312+	226,1+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1 217	-	1 217-	100,0-
POTSDAM	21 146	19 474	-	19 474	1 672-	7,9-	85 840	119 970	34 130+	39,8+
RIESA	219	968	724	1 692	1 473+	672,6+	81 642	37 617	44 025-	53,9-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	29 887	25 153	4 734-	15,8-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	4 827	8 204	3 377+	70,0+
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	25 694	17 867	7 827-	30,5-
ZERBEN	506	-	-	-	506-	100,0-	3 670	-	3 670-	100,0-
WESEREGEBIET	968 528	538 279	480 869	1 019 148	50 620+	5,2+	8 989 292	9 587 092	597 800+	6,7+
DAR.:BRAKE	72 214	21 553	48 778	70 331	1 883-	2,6-	687 495	917 885	230 390+	33,5+
BREMEN	412 570	270 183	159 444	429 627	17 057+	4,1+	3 853 675	4 124 288	270 613+	7,0+
BREMERHAVEN	94 008	59 473	28 208	87 691	6 327-	6,7-	814 870	746 698	68 172-	8,4-
NORDENHAM	52 588	26 886	76 559	103 445	50 857+	96,7+	723 391	965 864	242 473+	33,5+
OLDENBURG	128 307	107 929	12 260	120 189	8 118-	6,3-	1 165 932	1 128 051	37 881-	3,2-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 438 731	787 797	592 473	1 380 270	58 461-	4,1-	11 847 140	11 656 206	190 934-	1,6-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	63 547	26 523	20 928	47 451	16 096-	25,3-	621 090	585 272	35 818-	5,8-
BUELSTRINGEN	44 887	9 619	22 849	32 468	12 419-	27,7-	246 063	359 795	113 732+	46,2+
HALDENSLEBEN	72 846	9 012	27 047	36 059	36 787-	50,5-	614 909	473 803	141 106-	22,9-
HANNOVER	131 130	106 145	32 065	138 210	7 080+	5,4+	855 980	1 138 938	282 958+	33,1+
HILDESHEIM	78 487	22 739	79 027	101 766	23 279+	29,7+	686 904	736 013	49 109+	7,1+
MILSBURG	52 320	39 061	4 438	43 499	8 821-	16,9-	349 092	350 797	1 705+	0,5+
OSNABRUECK	69 250	36 970	30 854	67 824	1 426-	2,1-	714 665	699 925	14 740-	2,1-
PEINE	29 990	22 939	16 706	39 645	9 655+	32,2+	255 326	284 990	29 664+	11,6+
SALZGITTER-BEDDINGEN	255 965	174 446	94 573	269 019	13 054+	5,1+	2 265 424	2 152 760	112 664-	5,0-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 048 575	1 869 297	1 345 841	3 215 138	166 563+	5,5+	28 103 395	30 464 365	2 360 970+	8,4+
DAR.:BOTTRUP	14 096	730	23 774	24 504	10 408+	73,8+	112 222	281 178	168 956+	150,6+
CASTROP-RAUXEL	63 302	36 074	11 869	47 943	15 359-	24,3-	553 920	653 346	99 426+	17,9+
DORSTEN (HERVEST)	52 721	8 341	31 665	40 006	12 715-	24,1-	507 743	512 481	4 738+	0,9+
DORTMUND	468 038	300 027	150 473	450 500	17 538-	3,7-	4 275 439	4 356 105	80 666+	1,9+
EMDEN	95 014	68 107	11 455	79 562	15 452-	16,3-	878 535	821 859	56 676-	6,5-
ESSEN	355 203	114 020	208 550	322 570	32 633-	9,2-	2 658 507	2 820 694	162 187+	6,1+
GELSENKIRCHEN	319 731	213 182	277 719	490 901	171 170+	53,5+	2 974 850	4 386 706	1 411 856+	47,5+
HAMM	285 824	243 216	72 461	315 677	29 853+	10,4+	2 639 356	2 654 217	14 861+	0,6+
HAMM-BOSSENDORF	158 362	-	169 395	169 395	11 033+	7,0+	1 352 040	1 339 062	12 978-	1,0-
HERNE	24 240	19 311	18 336	37 647	13 407+	55,3+	253 836	361 287	107 451+	42,3+
LEER	61 362	61 789	18 463	80 252	18 890+	30,8+	602 770	652 446	49 676+	8,2+
LUENEN	71 976	85 001	6 860	91 861	19 885+	27,6+	697 804	808 546	110 742+	15,9+
MARL-BRASSERT	127 647	78 375	48 184	126 559	1 088-	0,9-	1 274 520	1 193 826	80 694-	6,3-
MUELHEIM/RUHR	71 886	33 147	27 615	60 762	11 124-	15,5-	618 918	654 805	35 887+	5,8+
MUENSTER	110 558	86 480	12 110	98 590	11 968-	10,8-	1 058 672	965 863	92 809-	8,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	47 672	64 280	8 349	72 629	24 957+	52,4+	602 353	781 867	179 514+	29,8+
WANNE-EICKEL	66 498	4 034	40 491	44 525	21 973-	33,0-	825 308	653 654	171 654-	20,8-
RHEINGEBIET	16 751 396	8 839 593	6 357 076	15 196 669	1 554 727-	9,3-	163 609 380	161 017 938	2 591 442-	1,6-
DAR.:ANDERNACH	226 782	67 765	140 977	208 742	18 040-	8,0-	2 216 640	1 933 117	283 523-	12,8-
ASCHAFFENBURG	104 557	52 754	10 129	62 883	41 674-	39,9-	1 037 318	1 001 292	36 026-	3,5-
BAMBERG	73 656	50 205	18 273	68 478	5 178-	7,0-	806 334	753 923	52 411-	6,5-
BINGEN	60 478	44 276	122	44 398	16 080-	26,6-	523 344	475 642	47 702-	9,1-
BREISACH	79 548	22 160	51 890	74 050	5 498-	6,9-	822 402	985 778	163 376+	19,9+
BROHL	25 685	734	17 515	18 249	7 436-	29,0-	269 518	224 582	44 936-	16,7-
DUESSELDORF	193 652	160 012	39 894	199 906	6 254+	3,2+	2 225 961	2 035 106	190 855-	8,6-
DUISBURGER HAEFEN	3 941 344	2 709 921	964 689	3 674 610	266 734-	6,8-	40 923 887	37 766 161	3 157 726-	7,7-
DAR.:HOMBURG	160 989	48 141	106 928	155 069	5 920-	3,7-	1 542 258	1 243 023	299 235-	19,4-
RHEINHAUSEN	167 914	230 817	33 366	264 183	96 269+	57,3+	2 174 924	2 082 112	92 812-	4,3-
WALSUM	200 878	43 546	165 765	209 311	8 433+	4,2+	1 993 348	1 945 774	47 574-	2,4-

1.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
		TONNEN			%		TONNEN		%	
EMMERICH	71 446	39 341	27 281	66 622	4 824-	6,8-	573 200	588 779	15 579+	2,7+
FRANKFURT	466 189	343 421	92 378	435 799	30 390-	6,5-	4 804 084	4 323 794	480 290-	10,0-
GERNSHEIM	58 644	55 049	13 534	68 583	9 939+	16,9+	701 461	782 217	80 756+	11,5+
GUSTAVSBURG	23 688	11 382	8 540	19 922	3 766-	15,9-	291 454	238 881	52 573-	18,0-
HANAU	139 396	56 309	65 852	122 161	17 235-	12,4-	1 355 348	1 353 041	2 307-	0,2-
HEILBRONN	470 242	259 486	134 791	394 277	75 965-	16,2-	4 492 384	4 820 864	328 480+	7,3+
KARLSRUHE	935 715	394 385	374 820	769 205	166 510-	17,8-	9 572 770	9 405 792	166 978-	1,7-
KEHL	285 243	151 366	68 686	220 052	65 191-	22,9-	2 197 144	2 200 970	3 826+	0,2+
KOBLENZ	122 566	89 798	7 706	97 504	25 062-	20,4-	1 212 734	1 119 809	92 925-	7,7-
KOELN	672 598	358 048	360 434	718 482	45 884+	6,8+	7 950 681	7 997 886	47 205+	0,6+
KREFELD-UERDINGEN	326 655	203 484	87 860	291 344	35 311-	10,8-	2 966 837	3 051 962	85 125+	2,9+
LAHNSTEIN	37 451	26 044	5 736	31 780	5 671-	15,1-	335 775	353 694	17 919+	5,3+
LEVERKUSEN	135 366	117 647	31 721	149 368	14 002+	10,3+	1 406 489	1 500 773	94 284+	6,7+
LUDWIGSHAFEN	736 235	466 070	186 632	652 702	83 533-	11,3-	6 879 067	6 946 411	67 344+	1,0+
MAINZ	373 422	245 636	63 188	308 824	64 598-	17,3-	3 173 196	3 149 181	24 035-	0,8-
MANNHEIM	746 082	436 258	176 646	612 904	133 178-	17,9-	6 781 152	6 331 006	450 146-	6,6-
NEUSS	415 569	246 469	109 957	356 426	59 143-	14,2-	3 644 262	3 721 432	77 170+	2,1+
NEUMIED	71 264	43 221	16 342	59 563	11 701-	16,4-	655 092	690 306	35 214+	5,4+
NUERNBERG	60 400	25 634	27 243	52 877	7 523-	12,5-	667 467	697 378	29 911+	4,5+
OFFENBACH	95 997	88 845	6 857	95 702	295-	0,3-	951 079	852 045	99 034-	10,4-
ORSOV	140 049	138 078	35 948	174 026	33 977+	24,3+	1 524 348	1 421 196	103 152-	6,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	168 633	5 367	135 096	140 463	28 170-	16,7-	1 458 249	1 376 131	82 118-	5,6-
SAARLOUIS-DILLINGEN	283 100	130 708	77 928	208 636	74 464-	26,3-	3 247 539	3 152 726	94 813-	2,9-
SCHWEINFURT	58 540	40 078	12 371	52 449	6 091-	10,4-	563 499	576 304	12 805+	2,3+
SPEYER	57 566	11 000	14 054	25 054	32 512-	56,5-	816 215	752 494	63 721-	7,8-
STUTTGART	150 844	104 412	63 227	167 639	16 795+	11,1+	1 467 299	1 663 682	196 383+	13,4+
WEIL	36 394	21 937	2 156	24 093	12 301-	33,8-	294 933	345 623	50 690+	17,2+
WESEL	55 353	30 461	15 455	45 916	9 437-	17,0-	542 632	573 253	30 621+	5,6+
WESSELING	264 698	59 575	277 660	337 235	72 537+	27,4+	2 810 010	3 194 060	384 050+	13,7+
WIESBADEN	97 120	91 623	406	92 029	5 091-	5,2-	915 968	919 737	3 769+	0,4+
WORMS	104 290	25 642	32 410	58 052	46 238-	44,3-	902 890	815 022	87 868-	9,7-
WUERZBURG	77 698	39 550	19 242	58 792	18 906-	24,3-	620 086	658 370	38 284+	6,2+
DONAUGEBIET	193 367	67 264	86 335	153 599	39 768-	20,6-	2 583 853	2 093 958	489 895-	19,0-
DAR.:REGENSBURG	57 279	35 249	64 716	99 965	42 686+	74,5+	1 156 104	1 163 711	7 607+	0,7+
GEBIET BERLIN	705 136	538 124	197 735	735 859	30 723+	4,4+	6 510 784	6 191 353	319 431-	4,9-
DAR.:B.-ALTE SPREE	160 833	121 600	50 888	172 488	11 655+	7,2+	1 371 685	1 354 894	16 791-	1,2-
B.-CHARLOTTENBURG	36 649	32 327	2 251	34 578	2 071-	5,7-	407 830	336 450	71 380-	17,5-
B.-MASELAKEKANAL	10 218	3 718	126	3 844	6 374-	62,4-	76 910	60 712	16 198-	21,1-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	11 447	7 090	-	7 090	4 357-	38,1-	104 885	75 912	28 973-	27,6-
B.-OSTHAFFEN	10 826	12 973	3 804	16 777	5 951+	55,0+	133 803	125 232	8 571-	6,4-
B.-RUHLBENER ALTARM	54 746	50 699	1 547	52 246	2 500-	4,6-	485 015	532 730	47 715+	9,8+
B.-RUMMELSBURG	87 743	125 261	1 152	126 413	38 670+	44,1+	1 046 459	805 686	240 773-	23,0-
B.-SUEDHAFFEN	22 890	14 879	27 308	42 187	19 297+	84,3+	218 006	426 014	208 008+	95,4+
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	5 613	6 399	8 539	14 938	9 325+	166,1+	81 618	108 581	26 963+	33,0+
B.-WESTHAFFEN	139 712	18 143	87 854	105 997	33 715-	24,1-	1 067 570	1 015 785	51 785-	4,9-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	233 804	77 748	198 653	276 401	42 597+	18,2+	2 148 364	1 853 121	295 243-	13,7-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	15 784	697	19 656	20 353	4 569+	28,9+	312 379	109 333	203 046-	65,0-
HOHENSAALEN	10 465	-	17 303	17 303	6 838+	65,3+	143 809	69 907	73 902-	51,4-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	115 911	-	129 356	129 356	13 445+	11,6+	1 130 779	851 539	279 240-	24,7-
NIEDERLEHME	35 360	-	12 701	12 701	22 659-	64,1-	221 011	190 718	30 293-	13,7-
ODERBERG	-	-	327	327	327+	*	5 318	2 328	2 990-	56,2-
SCHWEDT	23 268	26 728	11 365	38 093	14 825+	63,7+	78 603	202 237	123 634+	157,3+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	1 284	1 130	2 597	3 727	2 443+	190,3+	74 440	100 953	26 513+	35,6+
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	55 220	86 570	31 350+	56,8+
JARMEN	610	-	-	-	610-	100,0-	1 811	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	24 753 892	13 528 931	9 959 998	23 488 929	1 264 963-	5,1-	238 186 778	237 845 945	340 833-	0,1-

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1991	SEPTEMBER 1992	OKTOBER 1992	JANUAR BIS OKTOBER			
				1991	1992	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 844 874	5 496 003	5 467 470	54 868 461	55 996 739	1 128 278+	2,1+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	637 267	601 060	553 682	5 505 650	5 545 247	39 597+	0,7+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 207 607	4 894 943	4 913 788	49 362 811	50 451 492	1 088 681+	2,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 135 860	7 972 957	7 505 891	82 708 082	81 159 490	1 548 592-	1,9-
	VERSAND	3 893 320	3 803 628	4 083 737	39 562 817	38 207 166	1 355 651-	3,4-
	ZUSAMMEN	17 874 054	17 272 588	17 057 098	177 139 360	175 363 395	1 775 965-	1,0-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 874 054	17 272 588	17 057 098	177 139 360	175 363 395	1 775 965-	1,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 442 996	7 892 910	7 785 711	83 589 073	81 901 610	1 687 463-	2,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 307,3	1 228,0	1 168,5	12 622,2	12 943,3	321,1+	2,5+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	14,2	12,9	12,8	131,6	125,7	5,8-	4,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 293,2	1 215,0	1 155,7	12 490,6	12 817,5	326,9+	2,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 794,2	1 784,3	1 551,8	18 539,1	18 227,7	311,5-	1,7-
	VERSAND	740,5	802,1	856,1	8 465,1	8 511,0	45,9+	0,5+
	ZUSAMMEN	3 842,0	3 814,4	3 576,3	39 626,4	39 681,9	55,6+	0,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 842,0	3 814,4	3 576,3	39 626,4	39 681,9	55,6+	0,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 942,1	1 846,8	1 711,6	19 822,1	19 378,1	443,9-	2,2-

GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	445 169	574 970	547 773	4 988 513	5 539 781	551 268+	11,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 004 226	928 507	859 178	9 461 901	9 289 936	171 965-	1,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 954 022	1 838 966	1 858 724	18 870 094	18 078 920	791 174-	4,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 202 525	3 535 077	2 931 752	32 988 066	34 173 839	1 185 773+	3,6+
ERZE UND METALLABFALLE	3 163 086	2 801 232	3 016 026	32 863 316	32 060 898	802 418-	2,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	868 508	873 841	837 559	9 469 655	8 987 177	482 478-	5,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 243 243	4 894 448	4 973 483	48 151 316	47 109 502	1 041 814-	2,2-
DUENGEMITTEL	475 025	432 288	482 350	4 927 811	5 109 720	181 909+	3,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 248 902	1 059 528	1 240 797	12 286 735	11 840 686	446 049-	3,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	91 701	106 350	102 898	1 072 351	1 124 366	52 015+	4,9+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	177 647	227 381	206 558	2 059 602	2 048 570	11 032-	0,5-
INSGESAMT	17 874 054	17 272 588	17 057 098	177 139 360	175 363 395	1 775 965-	1,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	3,3	3,2	2,8	3,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,6	5,4	5,0	5,3	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,9	10,6	10,9	10,7	10,3	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,9	20,5	17,2	18,6	19,5	X	X
ERZE UND METALLABFALLE	17,7	16,2	17,7	18,6	18,3	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,9	5,1	4,9	5,3	5,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,3	28,3	29,2	27,2	26,9	X	X
DUENGEMITTEL	2,7	2,5	2,8	2,8	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	6,1	7,3	6,9	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,3	1,2	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPfang V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
		1991	1992	1992	1991	1992	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		TONNEN					%	
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		396 295	528 151	496 627	4 257 517	4 957 503	699 986+	16,4+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	68 192	54 668	89 819	1 048 294	1 357 767	309 473+	29,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	159 723	136 969	146 201	1 650 296	1 591 946	58 350-	3,5-
DURCHGANGSVERKEHR	V	168 380	336 514	260 607	1 558 927	2 007 790	448 863+	28,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 954 022	1 838 966	1 858 724	18 870 094	18 078 920	791 174-	4,2-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 042 657	936 334	1 032 744	9 763 062	9 550 306	212 756-	2,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	734 123	758 544	681 398	6 425 690	7 039 015	613 325+	9,5+
DURCHGANGSVERKEHR	V	177 242	144 088	144 582	2 681 342	1 489 599	1 191 743-	44,4-
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 339 679	3 655 671	3 074 344	34 405 248	35 683 342	1 278 094+	3,7+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 280 634	1 229 509	1 177 536	12 005 768	12 983 175	977 407+	8,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 755 353	2 077 046	1 554 954	19 290 008	18 878 146	411 862-	2,1-
DURCHGANGSVERKEHR	V	303 692	349 116	341 854	3 109 472	3 822 021	712 549+	22,9+
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 163 086	2 801 232	3 016 026	32 863 316	32 060 898	802 418-	2,4-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	189 244	200 516	195 928	1 628 295	2 045 342	417 047+	25,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 732 692	2 360 919	2 587 601	28 978 387	27 458 300	1 520 087-	5,2-
DURCHGANGSVERKEHR	V	241 150	239 797	232 497	2 256 634	2 557 256	300 622+	13,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		813 208	811 462	765 806	8 777 806	8 272 084	505 722-	5,8-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	186 721	150 022	138 183	1 784 053	1 527 725	256 328-	14,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	224 550	251 586	229 665	2 866 085	2 767 700	98 385-	3,4-
DURCHGANGSVERKEHR	V	401 937	409 854	397 958	4 127 668	3 976 659	151 009-	3,7-
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 905 153	3 698 576	3 826 557	36 092 791	35 630 814	461 977-	1,3-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 607 410	1 715 071	1 625 586	15 015 102	15 922 193	907 091+	6,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	822 955	785 876	666 021	7 089 439	6 992 571	96 868-	1,4-
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 474 788	1 197 629	1 534 950	13 988 250	12 716 050	1 272 200-	9,1-
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 088 263	983 412	933 934	9 831 289	9 334 315	496 974-	5,1-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	519 738	424 764	377 056	4 658 026	4 172 032	485 994-	10,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	242 789	288 942	218 711	2 192 544	2 376 146	183 602+	8,4+
DURCHGANGSVERKEHR	V	325 736	269 706	338 167	2 980 719	2 786 137	194 582-	6,5-
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		475 025	432 288	482 350	4 927 811	5 109 720	181 909+	3,7+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	176 971	118 577	154 895	1 562 734	1 594 501	31 767+	2,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	206 144	234 797	206 089	2 297 858	2 407 331	109 473+	4,8+
DURCHGANGSVERKEHR	V	91 910	78 914	121 366	1 067 219	1 107 888	40 669+	3,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		788 809	701 190	743 022	7 999 053	7 424 067	574 986-	7,2-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 671	220 005	231 912	2 679 038	2 331 065	347 973-	13,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	297 289	214 905	244 639	2 333 135	2 165 444	167 691-	7,2-
DURCHGANGSVERKEHR	V	259 849	266 280	266 471	2 986 880	2 927 558	59 322-	2,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 950 514	1 821 640	1 859 708	19 114 435	18 811 732	302 703-	1,6-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	541 636	446 537	443 811	4 724 089	4 512 633	211 456-	4,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	960 242	863 373	970 612	9 584 640	9 482 891	101 749-	1,1-
DURCHGANGSVERKEHR	V	448 636	511 730	445 285	4 805 706	4 816 208	10 502+	0,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		17 874 054	17 272 588	17 057 098	177 139 360	175 363 395	1 775 965-	1,0-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 844 874	5 496 003	5 467 470	54 868 461	55 996 739	1 128 278+	2,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 135 860	7 972 957	7 505 891	82 708 082	81 159 490	1 548 592-	1,9-
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 893 320	3 803 628	4 083 737	39 562 817	38 207 166	1 355 651-	3,4-
	-	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 618,0	455,6	4 162,4	2 540,6	627,1	X	7 785,7	-	12,4	60,5
BELGIEN	58,7	1,2	57,5	362,2	309,0	X	729,9	-	1,5	-
FRANKREICH	5,9	-	5,9	81,0	34,1	X	121,0	-	0,6	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	1,2	16,6	6,6	X	24,4	-	-	-
NIEDERLANDE	700,7	90,0	610,7	4 063,0	2 901,6	X	7 665,3	-	5,5	3,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 384,5	546,8	4 837,7	7 064,3	3 878,5	X	16 327,3	-	20,0	63,9
BULGARIEN	-	-	-	3,8	3,3	X	7,2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,3	8,0	X	8,3	-	0,3	8,0
OESTERREICH	0,3	-	0,3	10,6	27,0	X	37,9	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	138,0	2,8	X	141,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,5	4,4	X	8,9	-	-	-
SCHWEIZ	77,6	6,9	70,7	243,1	138,3	X	459,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	-	1,3	7,3	2,0	X	10,6	-	-	-
UNGARN	1,3	-	1,3	24,1	3,7	X	29,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,9	-	1,9	9,8	15,7	X	27,4	-	1,9	8,9
INSGESAMT	5 467,5	553,7	4 913,8	7 505,9	4 083,7	X	17 057,1	-	22,2	80,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	994,2	10,3	983,9	533,7	183,7	X	1 711,6	-	2,6	5,9
BELGIEN	14,0	-	14,0	94,1	64,1	X	172,2	-	0,1	-
FRANKREICH	2,2	-	2,2	25,0	8,0	X	35,2	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	0,1	4,9	2,7	X	7,7	-	-	-
NIEDERLANDE	142,4	2,4	140,1	800,2	550,9	X	1 493,5	-	2,7	0,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 152,9	12,7	1 140,2	1 458,4	809,4	X	3 420,7	-	5,5	6,3
BULGARIEN	-	-	-	0,6	0,4	X	1,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	0,7
OESTERREICH	-	-	-	1,4	4,7	X	6,1	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,3	17,8	2,2	X	20,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,6	X	1,2	-	-	-
SCHWEIZ	14,2	0,1	14,1	64,9	33,8	X	112,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	2,6	0,7	X	3,5	-	-	-
UNGARN	0,5	-	0,5	3,9	0,7	X	5,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,6	2,9	X	4,8	-	0,2	0,8
INSGESAMT	1 168,5	12,8	1 155,7	1 551,8	856,1	X	3 576,3	-	5,7	7,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	215,3	22,7	236,4	210,1	292,9	X	219,8	210,3	97,9
BELGIEN	237,7	8,0	242,7	259,9	207,6	X	238,0	91,1	-
FRANKREICH	373,9	-	373,9	308,7	235,0	X	291,1	79,3	381,0
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	507,0	-	X	507,0	-	-
LUXEMBURG	68,0	-	68,0	296,3	407,5	X	314,8	-	-
NIEDERLANDE	203,3	26,3	229,4	196,9	189,9	X	194,8	479,5	87,1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-
ZUSAMMEN	214,1	23,3	235,7	206,4	208,7	X	209,5	272,1	98,5
BULGARIEN	-	-	-	159,4	121,4	X	141,7	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,0	X	86,0	86,0	86,0
OESTERREICH	106,0	-	106,0	128,4	173,7	X	160,5	-	-
POLEN	654,2	-	654,2	129,1	795,5	X	144,2	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	124,3	142,8	X	133,5	-	-
SCHWEIZ	182,9	13,7	199,3	266,8	244,3	X	245,9	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	167,0	-	167,0	359,1	342,9	X	332,2	-	-
UNGARN	414,1	-	414,1	159,9	179,0	X	173,9	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	159,7	-	159,7	168,2	181,7	X	175,3	94,7	87,7
INSGESAMT	213,7	23,1	235,2	206,7	209,6	X	209,7	254,8	96,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	83,2	-	83,2	2 540,6	627,1	X	3 250,9	-	12,4	60,5
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	350,3	104,2	X	459,2	-	2,5	12,0
DEUTSCHLAND	56,8	-	56,8	137,9	166,2	X	141,3	-	199,3	198,0

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	154,6	13,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	69,6	67,2	136,8	10,3	0,7	0,3	4,9	2,0
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,4	279,2	279,6	14,2	12,4	0,9	44,4	89,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,9	220,1	223,0	10,4	11,4	0,4	51,3	197,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	49,7	49,7	6,6	0,2	0,0	4,0	49,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	33,2	200,3	233,5	10,4	10,4	0,5	44,4	78,6
HAVELKANAL	35	-	-	-	21,6	21,6	1,1	0,8	0,0	35,0	21,6
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	24,0	0,4
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	6,0	0,2
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,0	19,8	591,7	612,5	53,9	26,7	1,6	43,5	197,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,2	48,5	28,7	1,8	81,2	15,5	4,0	0,6	48,8	59,1
UNTERTRAVE	21	-	-	-	1,8	1,8	0,7	0,0	0,0	21,0	1,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	30,4	1,5	491,0	522,9	48,9	58,9	5,2	112,7	512,3
ILMENAU	29	-	-	9,0	-	9,0	8,7	0,3	0,3	28,1	8,7
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	9,1	316,6	327,1	84,1	736,9	55,2	21,6	2,6	29,4	180,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	6,3	-	-	6,3	-	0,1	-	10,0	6,3
KRUECKAU	11	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	11,0	1,7
STOER(ELBE)	51	-	20,4	1,6	-	21,9	1,3	0,6	0,0	27,2	11,7
OSTE	74	-	7,8	1,7	-	9,5	1,7	0,3	0,1	33,0	4,3
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	46,5	46,5	18,1	2,1	0,8	45,0	46,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	14,2	72,6	93,9	7,0	187,8	14,9	4,1	0,5	22,0	37,8
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	88,0	0,4
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	599	X	X	X	X	X	X	79,6	11,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,1	4,4	-	10,4	3,0	0,0	0,0	3,9	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	9,4	20,5	219,0	192,7	441,6	40,1	48,6	4,5	110,2	342,6
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	97,7	296,7	199,8	108,0	702,2	129,0	23,1	3,9	33,0	275,5
HUNTE	25	-	107,9	17,0	192,7	317,6	153,2	6,5	2,7	20,6	261,6
GEESTE	26	-	-	-	46,5	46,5	18,1	1,2	0,5	26,0	46,5
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	236,1	54,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,3	149,0	39,8	978,1	1 168,1	340,8	103,2	29,8	88,4	1 022,2
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	37,0	29,5	-	66,5	6,0	0,9	0,1	13,6	60,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	238,6	201,4	797,7	1 237,7	239,7	97,4	20,6	78,7	818,7
STICKKANAL HANNOVER	11	-	52,6	1,5	-	54,1	6,2	0,6	0,1	11,0	54,1
STICKKANAL MISBURG	3	-	39,1	4,6	-	43,6	15,8	0,1	0,0	2,0	29,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	24,5	98,2	-	122,7	63,5	1,6	0,9	12,8	104,7
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	174,4	67,2	-	241,7	25,5	4,0	0,4	16,5	221,2
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	52,7	40,5	639,0	732,1	63,8	28,3	2,1	38,7	269,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	343,8	156,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,1	13,4	-	46,5	32,4	0,4	0,3	9,0	34,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	22,2	383,9	570,0	879,4	1 855,6	821,5	68,1	31,2	36,7	1 390,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	189,0	296,2	876,0	1 361,1	753,4	67,3	38,3	49,4	1 121,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,4	460,0	90,0	-	552,4	286,2	15,8	8,6	28,7	337,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	300,0	95,8	1 274,4	1 670,2	681,2	11,7	4,7	7,0	558,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	134,1	11,7	1 172,0	1 318,5	430,5	109,7	36,4	83,2	1 260,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	135,6	101,6	358,6	595,8	282,4	28,7	8,5	48,2	273,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,7	145,4	29,8	263,8	439,7	300,2	19,2	13,0	43,7	362,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	341,0	341,0	281,7	4,4	3,7	13,0	119,8
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	59,6	31,6	207,9	299,1	190,6	18,3	11,4	61,0	260,8
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 720,0	1 601,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	0,9	54,6	229,4	245,9	530,8	353,2	16,2	11,3	30,5	311,6
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	154,4	506,8	1 258,5	1 919,7	752,6	93,8	39,9	48,8	1 589,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	332,5	1 091,3	790,7	1 826,5	4 041,0	1 703,0	192,7	77,3	47,7	2 321,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	7,2	557,0	117,1	3 414,4	4 039,7	2 101,2	275,5	148,1	67,3	2 994,3
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	9,1	308,2	360,8	3 543,1	4 221,2	2 582,2	508,7	309,4	120,5	3 713,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	67,7	24,3	262,8	354,7	232,7	72,1	50,6	203,2	297,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	67,8	-	67,8	41,1	1,1	0,7	18,0	27,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	131,0	6,2	-	137,3	83,1	8,1	4,9	59,0	134,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	227,6	3 785,3	1 641,8	4 212,1	9 866,8	6 473,8	604,4	388,5	61,3	4 722,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	2,3	108,4	1 305,6	8 937,6	10 353,9	7 578,4	667,0	490,6	64,4	9 263,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	1,5	1,4	-	2,9	1,9	0,0	0,0	10,0	2,9

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	122,7	54,3	-	176,9	49,4	12,8	3,0	72,5	110,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	132,4	105,0	81,6	171,0	489,9	95,2	38,9	9,1	79,4	275,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	66,7	81,1	86,4	297,1	531,3	130,3	59,7	17,0	112,4	357,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	229,0	59,5	403,2	691,8	310,7	19,7	7,3	28,4	479,4
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	12,8	623,6	114,7	645,6	1 396,7	599,7	39,6	17,4	28,3	1 015,2
NECKAR	201	16,3	610,9	238,3	-	865,5	187,3	109,8	26,3	126,8	546,2
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	17,0	14,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	2,2	44,3	40,6	-	87,1	71,5	0,9	0,7	9,8	20,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	0,1	15,8	10,6	81,0	107,5	86,8	11,1	9,3	103,0	89,3
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	4,8	1,4	103,6	109,8	91,1	5,0	4,2	45,9	107,4
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	11,1	2,3	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	45,5	29,8	235,0	310,3	135,6	3,8	1,4	12,4	142,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	29,0	-	70,2	99,1	49,0	1,0	0,5	10,4	86,1
SPREE-ODER-WST	33	0,3	215,1	17,2	24,1	256,6	56,7	3,4	0,3	13,4	104,5
TELTOU-KANAL	39	-	36,0	11,3	51,4	98,7	11,0	2,2	0,1	22,3	56,5
WESTHAFENKANAL	3	-	18,1	1,5	-	19,6	13,2	0,0	0,0	1,2	8,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,5	-	37,0	38,5	-	0,0	-	1,0	3,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,5	-	37,0	50,5	10,6	0,2	0,0	3,2	40,3
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	34,7	34,7	13,2	0,4	0,1	10,8	8,1
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	14,1	11,5	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	0,9	161,5	162,4	136,1	13,4	11,3	82,5	161,5
HOF.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	9,2	1,8	11,0	0,7	0,1	0,0	12,9	2,5
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	12,0	0,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	0,5	4,3	4,8	2,6	0,4	0,2	77,2	4,5
DAHME-WST	25	-	-	9,7	5,3	15,0	-	0,2	-	10,4	6,2
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,3	-	5,3	-	0,0	-	9,0	2,7
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	3,2	-	3,2	-	0,0	-	5,0	1,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,8	1,8	0,7	0,1	0,0	29,0	1,8
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	17 057,1	9 271,4	3 576,3	1 864,8	209,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	1 060 440	530 773	593 572	1 124 345	63 905+	6,0+	11 335 215	11 456 385	121 170+	1,1+
DAR.: AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	149 487	51 669	109 379	161 048	11 561+	7,7+	1 479 237	1 435 099	44 138-	3,0-
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	660 759	310 746	410 615	721 361	60 602+	9,2+	7 438 064	7 695 765	257 701+	3,5+
KIEL	15 915	13 648	1 398	15 046	869-	5,5-	253 082	179 904	73 178-	28,9-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	34 776	33 187	19 562	52 749	17 973+	51,7+	396 226	459 104	62 878+	15,9+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	968 528	538 279	480 869	1 019 148	50 620+	5,2+	8 989 292	9 587 092	597 800+	6,7+
DAR.: BRAKE	72 214	21 553	48 778	70 331	1 883-	2,6-	687 495	917 885	230 390+	33,5+
BREMEN	412 570	270 183	159 444	429 627	17 057+	4,1+	3 853 675	4 124 288	270 613+	7,0+
BREMERHAVEN	94 008	59 473	28 208	87 681	6 327-	6,7-	814 870	746 698	68 172-	8,4-
NORDENHAM	52 588	26 886	76 559	103 445	50 857+	96,7+	723 391	965 864	242 473+	33,5+
OLDENBURG	128 307	107 929	12 260	120 189	8 118-	6,3-	1 165 932	1 128 051	37 881-	3,2-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 319 319	769 166	539 614	1 308 780	10 539-	0,8-	10 972 380	10 786 238	186 142-	1,7-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	63 547	26 523	20 928	47 451	16 096-	25,3-	621 090	585 272	35 818-	5,8-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	131 130	106 145	32 065	138 210	7 080+	5,4+	855 980	1 138 938	282 958+	33,1+
HILDESHEIM	78 487	22 739	79 027	101 766	23 279+	29,7+	686 904	736 013	49 109+	7,1+
MISBURG	52 320	39 061	4 438	43 499	8 821-	16,9-	349 032	350 797	1 705+	0,5+
OSNABRUECK	69 250	36 970	30 854	67 824	1 426-	2,1-	714 665	699 325	14 740-	2,1-
PEINE	29 990	22 939	16 706	39 645	9 655+	32,2+	255 326	284 990	29 664+	11,6+
SALZGITTER-BEDDINGEN	255 985	174 446	94 573	269 019	13 054+	5,1+	2 265 424	2 152 760	112 664-	5,0-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 048 575	1 869 297	1 345 841	3 215 138	166 563+	5,5+	28 103 395	30 464 365	2 360 970+	8,4+
DAR.: BOTTRUP	14 096	730	23 774	24 504	10 408+	73,8+	112 222	281 178	168 956+	150,6+
CASTROP-RAUXEL	63 302	36 074	11 869	47 943	15 359-	24,3-	553 920	653 346	99 426+	17,9+
DORSTEN (HERVEST)	52 721	8 341	31 685	40 006	12 715-	24,1-	507 743	512 481	4 738+	0,9+
DORTMUND	468 038	300 027	150 473	450 500	17 538-	3,7-	4 275 439	4 356 105	80 666+	1,9+
EMDEN	95 014	68 107	11 455	79 562	15 452-	16,3-	2 878 535	821 859	56 676-	6,5-
ESSEN	355 203	114 020	208 550	322 570	32 633-	9,2-	2 658 507	2 820 694	162 187+	6,1+
GELSENKIRCHEN	319 731	213 182	277 719	490 901	171 170+	53,5+	2 974 850	4 386 706	1 411 856+	47,5+
HAMM	285 824	243 216	72 461	315 677	29 853+	10,4+	2 639 356	2 654 217	14 861+	0,6+
HAMM-BOSSENDORF	158 362	-	169 395	169 395	11 033+	7,0+	1 352 040	1 339 062	12 978-	1,0-
HEERLE	24 240	19 311	18 336	37 647	13 407+	55,3+	253 836	361 287	107 451+	42,3+
LEER	61 362	61 789	18 463	80 252	18 890+	30,8+	602 770	652 446	49 676+	8,2+
LUEBEN	71 976	85 001	6 860	91 861	19 885+	27,6+	697 804	808 546	110 742+	15,9+
MARL-BRASSERT	127 647	78 375	48 184	126 559	1 088-	0,9-	1 274 520	1 193 826	80 694-	6,3-
MUELHEIM/RUHR	71 886	33 147	27 615	60 762	11 124-	15,5-	618 918	654 805	35 887+	5,8+
MUENSTER	110 558	86 480	12 110	98 590	11 968-	10,8-	1 058 672	965 863	92 809-	8,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	47 672	64 280	8 349	72 629	24 957+	52,4+	602 353	781 867	179 514+	29,8+
WANNE-EICKEL	66 498	4 034	40 491	44 525	21 973-	33,0-	825 308	653 654	171 654-	20,8-
RHEINGEBIET	16 751 396	8 839 593	6 357 076	15 196 669	1 554 727-	9,3-	163 609 380	161 017 938	2 591 442-	1,6-
DAR.: ANDERNACH	226 782	67 765	140 977	208 742	18 040-	8,0-	2 216 640	1 933 117	283 523-	12,8-
ASCHAFFENBURG	104 557	52 754	10 129	62 883	41 674-	39,9-	1 037 318	1 001 292	36 026-	3,5-
BAMBERG	73 656	50 205	18 273	68 478	5 178-	7,0-	806 334	753 923	52 411-	6,5-
BINGEN	60 478	44 276	122	44 398	16 080-	26,6-	523 344	475 642	47 702-	9,1-
BREISACH	79 548	22 160	51 890	74 050	5 498-	6,9-	822 402	985 778	163 376+	19,9+
BRÜHL	25 685	734	17 515	18 249	7 436-	29,0-	269 518	224 582	44 936-	16,7-
DUESSELDORF	193 652	160 012	39 894	199 906	6 254+	3,2+	2 225 961	2 035 106	190 855-	8,6-
DUISBURGER HAEFEN	3 941 344	2 709 921	964 689	3 674 610	266 734-	6,8-	40 923 887	37 766 161	3 157 726-	7,7-
DAR.: HOMBERG	160 989	48 141	106 928	155 069	5 920-	3,7-	1 542 258	1 243 023	299 235-	19,4-
RHEINHAUSEN	167 914	230 817	33 366	264 183	96 269+	57,3+	2 174 924	2 082 112	92 812-	4,3-
WALSUM	200 878	43 546	165 765	209 311	8 433+	4,2+	1 993 348	1 945 774	47 574-	2,4-

2.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
		TONNEN			%		TONNEN		%	
EMMERICH	71 446	39 341	27 281	66 622	4 824-	6,8-	573 200	588 779	15 579+	2,7+
FRANKFURT	466 189	343 421	92 378	435 799	30 390-	6,5-	4 804 084	4 323 794	480 290-	10,0-
GERNSHEIM	58 644	55 049	13 534	68 583	9 939+	16,9+	701 461	782 217	80 756+	11,5+
GUSTAVSBURG	23 688	11 382	8 540	19 922	3 766-	15,9-	291 454	238 881	52 573-	18,0-
HANAU	139 396	56 309	65 852	122 161	17 235-	12,4-	1 355 348	1 353 041	2 307-	0,2-
HEILBRONN	470 242	259 486	134 791	394 277	75 965-	16,2-	4 492 384	4 820 864	328 480+	7,3+
KARLSRUHE	935 715	394 385	374 820	769 205	166 510-	17,8-	9 572 770	9 405 792	166 978-	1,7-
KEHL	285 243	151 366	68 686	220 052	65 191-	22,9-	2 197 144	2 200 970	3 826+	0,2+
KOBLENZ	122 566	89 798	7 706	97 504	25 062-	20,4-	1 212 734	1 119 809	92 925-	7,7-
KOELN	672 598	358 048	360 434	718 482	45 884+	6,8+	7 950 681	7 997 886	47 205+	0,6+
KREFELD-UERDINGEN	326 655	203 484	87 860	291 344	35 311-	10,8-	2 966 837	3 051 962	85 125+	2,9+
LAHNSTEIN	37 451	26 044	5 736	31 780	5 671-	15,1-	335 775	353 694	17 919+	5,3+
LEVERKUSEN	135 366	117 647	31 721	149 368	14 002+	10,3+	1 406 489	1 500 773	94 284+	6,7+
LUDWIGSHAFEN	736 235	466 070	186 632	652 702	83 533-	17,3-	6 879 067	6 946 411	67 344+	1,0+
MAINZ	373 422	245 636	63 188	308 824	64 598-	17,3-	3 173 196	3 149 161	24 035-	0,8-
MANNHEIM	746 082	436 258	176 646	612 904	133 178-	17,9-	6 781 152	6 331 006	450 146-	6,6-
NEUSS	415 569	246 469	109 957	356 426	59 143-	14,2-	3 644 262	3 721 432	77 170+	2,1+
NEUWIED	71 264	43 221	16 342	59 563	11 701-	16,4-	655 092	690 306	35 214+	5,4+
NIERNBERG	60 400	25 634	27 243	52 877	7 523-	12,5-	667 467	697 378	29 911+	4,5+
OFFENBACH	95 997	88 845	6 857	95 702	295-	0,3-	951 079	852 045	99 034-	10,4-
ORSY	140 049	138 078	35 948	174 026	33 977+	24,3+	1 524 348	1 421 196	103 152-	6,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	168 633	5 367	135 096	140 463	28 170-	16,7-	1 458 249	1 376 131	82 118-	5,6-
SAARLOUIS-DILLINGEN	283 100	130 708	77 928	208 636	74 464-	26,3-	3 247 539	3 152 726	94 813-	2,9-
SCHWEINFURT	58 540	40 078	12 371	52 449	6 091-	10,4-	563 499	576 304	12 805+	2,3+
SPEYER	57 566	11 000	14 054	25 054	32 512-	56,5-	816 215	752 494	63 721-	7,8-
STUTTGART	150 844	104 412	63 227	167 639	16 795+	11,1+	1 467 299	1 663 582	196 283+	13,4+
WEIL	36 394	21 937	2 156	24 093	12 301-	33,8-	294 933	345 623	50 690+	17,2+
WESEL	55 353	30 461	15 455	45 916	9 437-	17,0-	542 632	573 253	30 621+	5,6+
WESSELING	264 698	59 575	277 660	337 235	72 537+	27,4+	2 810 010	3 194 060	384 050+	13,7+
WIESBADEN	97 120	91 623	406	92 029	5 091-	5,2-	915 968	919 737	3 769+	0,4+
WORMS	104 290	25 642	32 410	58 052	46 238-	44,3-	902 890	815 022	87 868-	9,7-
WUERZBURG	77 698	39 550	19 242	58 792	18 906-	24,3-	620 086	658 370	38 284+	6,2+
DONAUGEBIET	193 367	67 264	86 335	153 599	39 768-	20,6-	2 583 853	2 093 958	489 895-	19,0-
DAR.:REGENSBURG	57 279	35 249	64 716	99 965	42 686+	74,5+	1 156 104	1 163 711	7 607+	0,7+
GEBIET BERLIN	566 606	358 989	188 735	547 724	18 882-	3,3-	4 953 190	4 956 995	3 805+	0,1+
DAR.:B.-ALTE SPREE	160 833	121 600	50 888	172 488	11 655+	7,2+	1 371 685	1 354 894	16 791-	1,2-
B.-CHARLOTTENBURG	36 649	32 327	2 251	34 578	2 071-	5,7-	407 830	336 450	71 380-	17,5-
B.-MASELAKEKANAL	10 218	3 718	126	3 844	6 374-	62,4-	76 910	60 712	16 198-	21,1-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	11 447	7 090	-	7 090	4 357-	38,1-	104 885	75 912	28 973-	27,6-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLBENER ALTARM	54 746	50 699	1 547	52 246	2 500-	4,6-	485 015	532 730	47 715+	9,8+
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	22 890	14 879	27 308	42 187	19 297+	84,3+	218 006	426 014	208 008+	95,4+
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	5 613	6 399	8 539	14 938	9 325+	166,1+	81 618	108 581	26 963+	33,0+
B.-WESTHAFFEN	139 712	18 143	87 854	105 997	33 715-	24,1-	1 067 570	1 015 785	51 785-	4,9-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 908 231	12 973 361	9 592 042	22 565 403	1 342 828-	5,6-	230 546 705	230 362 971	183 734-	0,1-

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1991	SEPTEMBER 1992	OKTOBER 1992	JANUAR BIS OKTOBER			
				1991	1992	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	340 783	271 064	414 372	3 054 134	2 977 402	76 732-	2,5-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	23 321	6 932	23 774	220 017	136 301	83 716-	38,0-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	317 462	264 132	390 598	2 834 117	2 841 101	6 984+	0,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	99 705 40 169	87 626 70 608	141 198 85 862	535 544 409 150	969 951 671 612	434 407+ 262 462+	81,1+ 64,1+
	ZUSAMMEN	480 657	429 298	641 432	3 998 828	4 618 965	620 137+	15,5+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	480 657	429 298	641 432	3 998 828	4 618 965	620 137+	15,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	397 546	280 067	431 279	3 421 463	3 418 515	2 948-	0,1-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPfang	32,4	37,8	42,0	331,7	360,1	28,4+	8,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	2,4	0,5	2,5	19,2	11,7	7,5-	38,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPfang	29,9	37,3	39,5	312,5	348,4	35,9+	11,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPfang VERSAND	22,3 19,8	15,5 23,9	25,4 22,2	129,4 187,3	188,6 301,5	59,2+ 114,2+	45,8+ 60,9+
	ZUSAMMEN	74,4	77,2	89,6	648,4	850,2	201,8+	31,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	74,4	77,2	89,6	648,4	850,2	201,8+	31,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	53,3	44,0	48,8	503,2	552,1	48,9+	9,7+

GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	17 735	20 170	12 416	62 100	210 763	148 663+	239,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6 042	18 464	22 927	128 311	208 986	80 675+	62,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	143 199	59 965	165 769	1 443 522	1 026 617	416 905-	28,9-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	29 712	41 761	48 898	142 108	375 961	233 853+	164,6+
ERZE UND METALLABFÄLLE	17 397	24 296	21 230	273 852	262 795	11 057-	4,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8 398	35 361	53 910	205 944	155 884	50 060-	24,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	255 744	217 817	299 132	1 638 243	2 212 875	574 632+	35,1+
DUENGEMITTEL	2 411	4 085	10 578	93 991	112 098	18 107+	19,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6 159	5 946	5 620	42 392	36 772+	654,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	1 220	548	4 480	9 959	5 479+	122,3+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	19	-	78	657	635	22-	3,3-
INSGESAMT	480 657	429 298	641 432	3 998 828	4 618 965	620 137+	15,5+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	4,7	1,9	1,6	4,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1,3	4,3	3,6	3,2	4,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	29,8	14,0	25,8	36,1	22,2	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	6,2	9,7	7,6	3,6	8,1	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	3,6	5,7	3,3	6,8	5,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1,7	8,2	8,4	5,2	3,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	53,2	50,7	46,6	41,0	47,9	X	X
DUENGEMITTEL	0,5	1,0	1,6	2,4	2,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1,4	0,9	0,1	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,3	0,1	0,1	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	-	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
		1991	1992	1992	1991	1992	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		TONNEN					%	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		17 735	18 321	10 691	60 478	202 587	142 109+	235,0+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 014	1 160	1 199	26 809	23 972	2 837-	10,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	750	-	750-	100,0-
DURCHGANGSVERKEHR	V	15 721	17 161	9 492	32 919	178 615	145 696+	442,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		143 199	59 965	165 769	1 443 522	1 026 617	416 905-	28,9-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	122 711	47 752	148 219	1 340 812	911 603	429 209-	32,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	20 488	9 925	15 070	100 415	102 520	2 105+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 288	2 480	2 295	12 494	10 199+	444,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		29 712	41 761	48 898	142 690	375 961	233 271+	163,5+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	29 712	40 712	48 898	142 690	373 417	230 727+	161,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 049	-	-	2 544	2 544+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		17 397	24 296	21 230	273 852	262 795	11 057-	4,0-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	4 283	14 508	13 736	140 235	63 514	76 721-	54,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	836	-	-	38 508	1 226	37 282-	96,8-
DURCHGANGSVERKEHR	V	12 278	9 788	7 494	95 109	198 055	102 946+	108,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		6 261	34 662	53 213	155 105	143 744	11 361-	7,3-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 506	542	-	30 721	2 833	27 888-	90,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 391	726	1 891	13 066	6 708	6 358-	48,7-
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 364	33 394	51 322	111 318	134 203	22 885+	20,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		88 774	115 694	151 718	616 788	969 612	352 824+	57,2+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	41 262	57 536	58 550	370 619	507 420	136 801+	36,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	47 512	58 158	93 002	241 913	461 458	219 545+	90,8+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	166	4 256	734	3 522-	82,8-
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		155 094	87 470	135 498	925 865	1 103 347	177 482+	19,2+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	128 744	84 129	128 306	801 057	888 065	87 008+	10,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	21 317	1 786	5 511	54 009	190 450	136 441+	252,6+
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 033	1 555	1 681	70 799	24 832	45 967-	64,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		2 411	4 085	10 578	93 991	112 098	18 107+	19,3+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 073	1 251	23 077	14 344	8 733-	37,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	600	2 012	9 032	40 637	91 658	51 021+	125,6+
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 811	-	295	30 277	6 096	24 181-	79,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	654	-	2 618	4 441	1 823+	69,6+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	400	400+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	654	-	550	1 423	873+	158,7+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	2 068	2 618	550+	26,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
ÜBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		20 074	42 390	43 837	283 919	417 763	133 844+	47,1+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	10 551	22 652	14 213	178 114	191 834	13 720+	7,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 561	13 316	16 692	45 696	111 964	66 268+	145,0+
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 962	6 422	12 932	60 109	113 965	53 856+	89,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		480 657	429 298	641 432	3 998 828	4 618 965	620 137+	15,5+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	340 783	271 064	414 372	3 054 134	2 977 402	76 732-	2,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	99 705	87 626	141 198	535 544	969 951	434 407+	81,1+
DURCHGANGSVERKEHR	V	40 169	70 608	85 862	409 150	671 612	262 462+	64,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	411,5	23,8	387,7	7,8	12,0	X	431,3	-	-	0,2
BELGIEN	-	-	-	1,6	1,7	X	3,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,7	-	0,7	17,2	14,4	X	32,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	412,2	23,8	388,4	26,5	28,1	X	466,8	-	-	0,2
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,2	-	2,2	113,7	48,8	X	164,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,0	9,0	X	10,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	414,4	23,8	390,6	141,2	85,9	X	641,4	-	-	0,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	41,5	2,5	39,0	2,9	4,4	X	48,8	-	-	0,1
BELGIEN	-	-	-	0,8	1,0	X	1,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,3	-	0,3	9,0	7,9	X	17,2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41,8	2,5	39,3	12,7	13,4	X	67,9	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,2	12,6	5,9	X	18,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,1	3,0	X	3,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	42,0	2,5	39,5	25,4	22,2	X	89,6	-	-	0,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	100,8	103,3	100,7	372,4	371,1	X	113,3	-	-	436,0
BELGIEN	-	-	-	529,0	609,6	X	570,9	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	443,0	-	443,0	523,1	546,3	X	531,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	101,4	103,3	101,3	479,2	475,4	X	145,4	-	-	436,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	77,2	-	77,2	111,0	121,2	X	113,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	107,0	330,0	X	308,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	101,3	103,3	101,2	180,1	259,0	X	139,7	-	-	436,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	7,8	12,0	X	19,8	-	-	0,2
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM	1,6	2,5	X	4,0	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM	200,8	206,7	X	204,4	-	1,0

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	22,7	4,7	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,2	84,2	19,4	4,1	107,8	24,8	3,5	3,3	32,7	10,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	-	22,8	22,8	4,9	1,8	0,2	77,4	12,7
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	16,5	11,5	28,0	4,4	0,7	0,2	24,8	12,0
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	3,0	3,0	1,8	0,0	0,0	4,0	3,0
UNTERE HAVEL-WST	132	1,2	156,9	18,0	43,2	219,4	24,2	6,4	1,0	29,3	48,7
HAVELKANAL	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAMER HAVEL	30	-	19,5	1,8	-	21,3	4,1	0,4	0,0	17,2	12,2
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	17,0	-	-	17,0	-	0,1	-	6,0	8,5
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	0,7	61,6	62,3	0,5	3,1	0,0	49,7	23,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	5,5	-	5,5	-	0,4	-	67,0	5,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	51,0	51,0	-	5,9	-	115,0	51,0
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	58,3	0,2	58,5	-	0,3	-	5,6	2,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	45,0	2,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	599	X	X	X	X	X	X	1,2	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	6,3	6,3	-	0,9	-	142,0	6,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	3,9	2,4	6,3	-	0,3	-	45,2	3,4
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	26,0	2,4
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	24,7	12,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,4	59,3	59,6	39,5	6,0	4,0	101,0	59,6
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWIG	119	-	-	-	66,3	66,3	39,5	7,9	4,7	118,5	66,1
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	2,0	0,3
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	18,6	14,4	85,3	118,3	39,5	10,8	3,5	91,1	102,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	8,4	5,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	2,2	43,6	45,8	26,6	2,2	1,3	47,7	44,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	12,7	12,7	12,1	0,8	0,7	60,0	12,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	45,8	45,8	26,6	0,3	0,2	6,0	13,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	58,5	58,5	38,7	5,1	3,4	87,0	58,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	105,0	0,8
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	53,0	0,8
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	13,0	0,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4,0	2,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	39,0	0,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	59,0	0,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	83,0	0,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	92,0	0,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	137,0	0,1
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	6,4	37,2	43,6	26,0	0,6	0,4	14,5	5,0
RHEIN, ORSOY-NL, GRENZE	72	-	-	0,3	49,6	49,9	38,1	3,4	2,5	67,3	46,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1992

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WST 1) KM	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LÄNGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
			1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,4	2,3	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,8	234,5	235,3	77,3	3,7	1,0	15,8	137,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	0,4	137,7	138,1	52,8	1,0	0,6	7,3	83,7
SPREE-ODER-WST	33	-	178,4	48,4	104,5	331,3	54,6	3,4	0,5	10,2	102,3
TELTOU-KANAL	39	-	-	1,6	30,7	32,3	1,4	1,2	0,0	37,9	31,5
WESTHAFENKANAL	3	-	-	81,4	-	81,4	-	0,1	-	1,0	27,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	2,9	2,9	1,0	0,0	0,0	1,0	0,3
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	2,9	2,9	1,0	0,0	0,0	4,0	3,0
MUEGGELSPREE	12	-	0,8	21,3	-	22,1	-	0,2	-	9,7	17,9
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	173,1	173,1	5,3	2,8	0,1	15,9	59,8
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	18,2	13,0	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	1,0	6,4	34,1	118,9	160,4	136,4	12,5	11,1	78,2	151,1
HOF.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	26,7	8,8	-	35,5	24,2	0,9	0,7	24,2	15,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	6,0	1,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	36,3	-	-	36,3	30,5	0,1	0,1	3,0	36,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	5,4	-	5,4	1,2	0,1	0,0	12,0	2,0
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	0,7	8,6	-	9,3	0,4	0,7	0,0	75,8	8,6
DAHME-WST	25	-	-	136,0	-	136,0	-	0,7	-	4,9	26,9
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	4,9	1,7	-	6,5	4,9	0,0	0,0	5,0	2,2
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	26,7	26,7	23,7	1,2	1,1	45,0	7,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	641,4	210,2	89,6	40,8	139,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
		TONNEN				%	TONNEN			
ELBEGEBIET	352 631	278 926	104 847	383 773	31 142+	8,8+	2 984 915	3 424 574	439 659+	14,7+
DAR.:AKEN	2 078	762	549	1 311	767-	36,9-	146 318	142 349	3 969-	2,7-
BARBY	-	-	-	-	-	-	3 894	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	64 909	10 288	35 409	45 697	19 212-	29,6-	419 144	455 280	36 136+	8,6+
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	127 640	147 845	-	147 845	20 205+	15,8+	795 481	997 291	201 810+	25,4+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	960	-	-	-	960-	100,0-	26 700	39 557	12 857+	48,2+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	16 278	16 988	-	16 988	710+	4,4+	90 444	59 997	30 447-	33,7-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	89 675	82 601	35 775	118 376	28 701+	32,0+	875 103	928 338	53 235+	6,1+
NIEGRIPP	20 079	-	27 789	27 789	7 710+	38,4+	55 435	180 747	125 312+	226,1+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1 217	-	1 217-	100,0-
POTS DAM	21 146	19 474	-	19 474	1 672-	7,9-	85 840	119 970	34 130+	39,8+
RIESA	219	968	724	1 692	1 473+	672,6+	81 642	37 617	44 025-	53,9-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	29 887	25 153	4 734-	15,8-
TORG AU	-	-	-	-	-	-	4 827	8 204	3 377+	70,0+
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	25 694	17 867	7 827-	30,5-
ZERBEN	506	-	-	-	506-	100,0-	3 670	-	3 670-	100,0-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	119 412	18 631	52 859	71 490	47 922-	40,1-	874 760	869 968	4 792-	0,5-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	44 887	9 619	22 849	32 468	12 419-	27,7-	246 063	359 795	113 732+	46,2+
HALDENSLEBEN	72 846	9 012	27 047	36 059	36 787-	50,5-	614 909	473 803	141 106-	22,9-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1991	OKTOBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	138 530	179 135	9 000	188 135	49 605+	35,8+	1 557 594	1 234 358	323 236-	20,8-
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MAELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFFEN	10 826	12 973	3 804	16 777	5 951+	55,0+	133 803	125 232	8 571-	6,4-
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	87 743	125 261	1 152	126 413	38 670+	44,1+	1 046 459	805 686	240 773-	23,0-
B.-SUEDHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	233 804	77 748	198 653	276 401	42 597+	18,2+	2 148 364	1 853 121	295 243-	13,7-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	15 784	697	19 656	20 353	4 569+	28,9+	312 379	109 333	203 046-	65,0-
HOHNSAATEN	10 465	-	17 303	17 303	6 838+	65,3+	143 809	69 907	73 902-	51,4-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	115 911	-	129 356	129 356	13 445+	11,6+	1 130 779	851 539	279 240-	24,7-
NIEDERLEHME	35 360	-	12 701	12 701	22 659-	64,1-	221 011	190 718	30 293-	13,7-
ODERBERG	-	-	327	327	327+	*	5 318	2 328	2 980-	56,2-
SCHWEDT	23 268	26 728	11 365	38 093	14 825+	63,7+	78 603	202 237	123 634+	157,3+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	1 284	1 130	2 597	3 727	2 443+	190,3+	74 440	100 953	26 513+	35,6+
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	55 220	86 570	31 350+	56,8+
JARMEN	610	-	-	-	610-	100,0-	1 811	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	845 661	555 570	367 956	923 526	77 865+	9,2+	7 640 073	7 482 974	157 099-	2,1-

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LÄNDER UND BERLIN-OST
4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM OKTOBER 1992

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER						JANUAR BIS OKTOBER 1992	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	389 993	533 045	646 223	783 912	482 047	1 706 950	1 518 263	19 661 609	16 890 442
BAYERN	262 559	138 476	87 438	174 046	125 559	575 081	475 556	6 765 356	4 665 083
BERLIN	32 441	312 459	179 363	193 224	2 273	538 124	214 077	4 574 977	2 013 618
BRANDENBURG	34 833	169 688	189 617	67 822	55 113	272 343	279 563	1 857 327	1 944 426
BREMEN	46 207	245 470	76 681	37 979	69 731	329 656	192 619	3 066 930	1 791 618
HAMBURG	-	290 907	374 917	19 839	12 485	310 746	387 402	3 832 573	3 539 511
HESSEN	27 312	488 202	85 837	588 901	98 632	1 104 415	211 781	11 287 988	2 215 427
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 130	-	-	-	475	1 130	1 605	107 279	44 109
NIEDERSACHSEN	249 653	618 694	399 152	399 148	244 682	1 267 495	893 487	11 427 262	8 052 903
NORDRHEIN-WESTFALEN	683 910	453 921	1 313 461	4 642 023	2 411 373	5 779 854	4 408 744	59 129 031	42 445 596
RHEINLAND-PFALZ	161 615	491 081	350 017	574 047	568 581	1 226 743	1 080 213	14 497 994	9 833 868
SAARLAND	-	16 719	8 474	125 053	65 624	141 772	74 098	2 652 442	643 112
SACHSEN	-	-	-	968	-	968	-	45 335	51 050
SACHSEN-ANHALT	151	76 940	116 863	24 903	30 274	101 994	147 288	786 804	2 108 120
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 877	138 559	146 118	15 224	2 750	171 660	166 745	1 410 675	1 614 036
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 907 681	3 974 161	3 974 161	7 647 089	4 169 599	13 528 931	10 051 441	141 103 582	97 852 919
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	389 993	533 045	646 223	783 912	482 047	1 706 950	1 518 263	19 661 609	16 887 182
BAYERN	262 559	138 476	87 438	174 046	125 559	575 081	475 556	6 765 356	4 665 083
BERLIN	31 189	182 081	26 621	145 719	2 273	358 989	60 083	3 424 369	913 112
BRANDENBURG	-	-	63 007	-	-	-	63 007	-	795 320
BREMEN	46 207	245 470	75 537	37 979	69 731	329 656	191 475	3 066 930	1 777 016
HAMBURG	-	290 907	316 596	19 839	12 485	310 746	329 081	3 832 573	3 042 627
HESSEN	27 312	488 202	85 837	588 901	98 632	1 104 415	211 781	11 287 988	2 215 427
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	30 228
NIEDERSACHSEN	249 653	618 694	395 748	399 148	244 682	1 267 495	890 083	11 427 262	7 979 503
NORDRHEIN-WESTFALEN	683 910	453 921	1 304 217	4 642 023	2 411 373	5 779 854	4 399 500	59 129 031	42 351 561
RHEINLAND-PFALZ	161 615	491 081	350 017	574 047	568 581	1 226 743	1 080 213	14 497 994	9 831 316
SAARLAND	-	16 719	8 474	125 053	65 624	141 772	74 098	2 652 442	643 112
SACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	44 987
SACHSEN-ANHALT	-	-	96 827	-	-	-	96 827	-	1 425 283
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 877	138 559	140 613	15 224	2 750	171 660	161 240	1 410 675	1 602 148
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 870 315	3 597 155	3 597 155	7 505 891	4 083 737	12 973 361	9 551 207	137 156 229	94 203 905
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	1 252	130 378	152 742	47 505	-	179 135	153 994	1 150 608	1 100 506
BRANDENBURG	34 833	169 688	126 610	67 822	55 113	272 343	216 556	1 857 327	1 149 106
BREMEN	-	-	1 144	-	-	-	1 144	-	14 602
HAMBURG	-	-	58 321	-	-	-	58 321	-	496 884
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 130	-	-	-	475	1 130	1 605	107 279	13 881
NIEDERSACHSEN	-	-	3 404	-	-	-	3 404	-	73 400
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	9 244	-	-	-	9 244	-	94 035
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 552
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	-	-	968	-	968	-	45 335	6 063
SACHSEN-ANHALT	151	76 940	20 036	24 903	30 274	101 994	50 461	786 804	682 837
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	5 505	-	-	-	5 505	-	11 888
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 366	377 006	377 006	141 198	85 862	555 570	500 234	3 947 353	3 649 014

1) IM LAND THÜRINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.