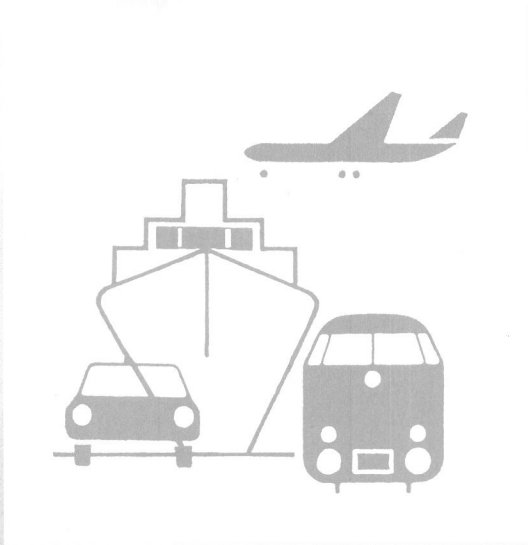


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



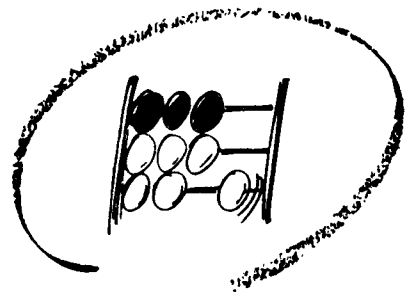
Fachserie 8

Reihe 4

*Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

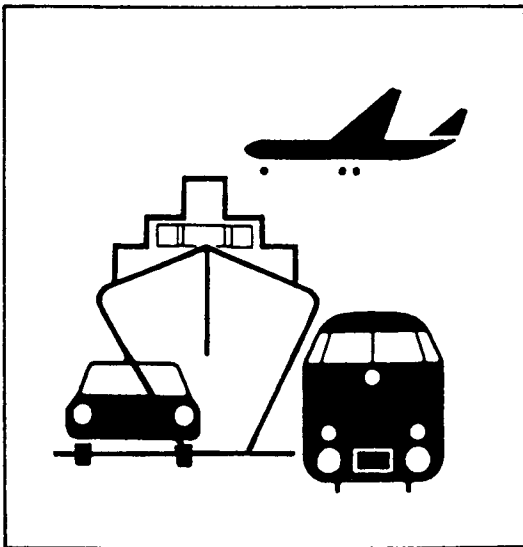
Binnenschifffahrt

August 1991



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im August 1991

Aktueller Hinweis .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland		
1.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes		
2.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost		
3.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost		
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der  
letzten besetzten Stelle, jedoch  
mehr als nichts  
- = nichts vorhanden  
... = Angabe fällt später an  
. = Zahlenwert unbekannt  
x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll  
r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

Mill. = Million  
Mrd. = Milliarde  
t = Tonne  
tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1990	JULI 1991	AUGUST 1991	JANUAR BIS AUGUST			
				1990	1991	ZU--(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 043 358	5 815 916	-	46 257 268	46 257 268+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	568 474	520 591	-	4 425 307	4 425 307+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 474 884	5 295 325	-	41 831 961	41 831 961+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9 048 781	7 755 382	-	68 291 054	68 291 054+	*
	VERSAND	-	3 934 222	4 258 064	-	32 630 916	32 630 916+	*
	ZUSAMMEN	-	19 026 361	17 829 362	-	147 179 238	147 179 238+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 519 647	1 215 906	-	10 726 341	10 726 341+	*
	GESAMTVERKEHR	-	20 546 008	19 045 268	-	157 905 579	157 905 579+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 515 474	8 974 006	-	71 626 165	71 626 165+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 396,9	1 333,0	-	10 531,6	10 531,6+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	14,8	16,0	-	119,8	119,8+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 382,1	1 317,1	-	10 411,7	10 411,7+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 055,0	1 741,5	-	15 550,5	15 550,5+	*
	VERSAND	-	902,0	1 008,2	-	7 199,2	7 199,2+	*
	ZUSAMMEN	-	4 353,8	4 082,7	-	33 281,2	33 281,2+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	849,9	678,5	-	5 990,8	5 990,8+	*
	GESAMTVERKEHR	-	5 203,7	4 761,3	-	39 272,0	39 272,0+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 302,8	2 180,5	-	17 363,4	17 363,4+	*

## GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	552 128	779 759	-	5 352 265	5 352 265+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	876 629	1 206 949	-	8 170 873	8 170 873+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 466 134	2 193 593	-	18 384 562	18 384 562+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3 479 534	3 322 548	-	29 110 607	29 110 607+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 945 434	3 293 080	-	28 774 694	28 774 694+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 179 201	1 044 519	-	9 194 179	9 194 179+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 849 658	5 009 807	-	41 054 925	41 054 925+	*
DUENGEMITTEL	-	562 671	536 416	-	4 453 461	4 453 461+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 253 209	1 287 468	-	10 586 164	10 586 164+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	156 266	142 123	-	1 052 700	1 052 700+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	225 144	229 006	-	1 771 149	1 771 149+	*
INSGESAMT	-	20 546 008	19 045 268	-	157 905 579	157 905 579+	*

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,7	4,1	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	4,3	6,3	-	5,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	12,0	11,5	-	11,6	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	16,9	17,4	-	18,4	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	19,2	17,3	-	18,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,7	5,5	-	5,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	28,5	26,3	-	26,0	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,7	2,8	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,1	6,8	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,8	0,7	-	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	1,2	-	1,1	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X



## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPfang V=VERSAND	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	462 871	704 913	-	4 692 413	4 692 413+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	77 492	171 279	-	930 934	930 934+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	112 920	224 553	-	1 201 354	1 201 354+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	144 251	125 936	-	1 382 521	1 382 521+ *
	-	-	128 208	183 145	-	1 177 604	1 177 604+ *
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 466 134	2 193 593	-	18 384 562	18 384 562+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	910 826	998 166	-	9 064 329	9 064 329+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	257 126	272 803	-	2 363 068	2 363 068+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 030 427	726 337	-	5 328 327	5 328 327+ *
	-	-	267 755	196 287	-	1 628 838	1 628 838+ *
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 592 948	3 459 005	-	30 275 524	30 275 524+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 164 807	1 223 249	-	9 627 275	9 627 275+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	473 652	542 177	-	2 523 032	2 523 032+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 631 561	1 481 959	-	16 222 005	16 222 005+ *
	-	-	322 928	211 620	-	1 903 212	1 903 212+ *
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 945 434	3 293 080	-	28 774 694	28 774 694+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	181 858	157 367	-	1 417 831	1 417 831+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	281 201	237 568	-	1 940 038	1 940 038+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	3 197 687	2 733 720	-	23 659 701	23 659 701+ *
	-	-	284 688	164 425	-	1 757 124	1 757 124+ *
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 085 579	966 832	-	8 417 808	8 417 808+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	202 104	165 385	-	1 486 372	1 486 372+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	419 778	483 123	-	3 410 359	3 410 359+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	348 350	219 505	-	2 480 686	2 480 686+ *
	-	-	115 347	98 819	-	1 040 391	1 040 391+ *
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 318 401	3 757 723	-	30 334 797	30 334 797+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 905 573	1 583 537	-	12 071 641	12 071 641+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 290 146	1 227 857	-	11 339 145	11 339 145+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	959 519	837 871	-	5 697 867	5 697 867+ *
	-	-	163 163	108 458	-	1 226 144	1 226 144+ *
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 248 199	1 012 094	-	8 868 771	8 868 771+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	645 948	529 988	-	4 375 272	4 375 272+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	307 449	222 486	-	2 499 309	2 499 309+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	272 655	235 736	-	1 800 673	1 800 673+ *
	-	-	22 147	23 884	-	193 517	193 517+ *
DUENGEMITTEL (71,72)		-	562 671	536 416	-	4 453 461	4 453 461+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	186 492	157 319	-	1 261 390	1 261 390+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	72 613	109 258	-	904 322	904 322+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	258 895	239 757	-	2 007 052	2 007 052+ *
	-	-	44 671	30 082	-	280 697	280 697+ *
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	834 250	789 335	-	6 798 749	6 798 749+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	257 907	236 517	-	2 192 850	2 192 850+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	303 952	322 853	-	2 478 882	2 478 882+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	240 093	203 496	-	1 825 545	1 825 545+ *
	-	-	32 298	26 469	-	301 472	301 472+ *
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 029 521	2 332 277	-	16 904 800	16 904 800+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	510 351	593 109	-	3 829 374	3 829 374+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	415 385	615 386	-	3 971 407	3 971 407+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	965 343	951 065	-	7 886 677	7 886 677+ *
	-	-	138 442	172 717	-	1 217 342	1 217 342+ *
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	20 546 008	19 045 268	-	157 905 579	157 905 579+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 043 358	5 815 916	-	46 257 268	46 257 268+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 934 222	4 258 064	-	32 630 916	32 630 916+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	9 048 781	7 755 382	-	68 291 054	68 291 054+ *
	-	-	1 519 647	1 215 906	-	10 726 341	10 726 341+ *

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM AUGUST 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 093,6	437,2	4 656,3	2 875,7	897,8	107,0	8 974,0	0,2	33,3	87,4
BELGIEN	68,4	2,5	65,9	335,6	310,7	201,0	915,6	-	0,3	-
FRANKREICH	7,0	1,3	5,6	99,6	44,0	42,7	193,3	-	0,4	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	1,9
LUXEMBURG	5,5	2,6	2,9	15,3	10,9	5,9	37,7	-	-	-
NIEDERLANDE	568,8	74,2	494,6	3 852,5	2 646,9	707,9	7 776,1	0,8	10,3	20,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 743,2	517,8	5 225,4	7 179,0	3 912,2	1 064,6	17 899,0	1,0	44,3	110,6
BULGARIEN	-	-	-	4,5	8,3	-	12,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	5,0	4,9	-	9,8	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	11,9	62,2	-	74,1	-	5,0	4,9
POLEN	0,8	-	0,8	180,2	18,2	3,4	202,7	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	3,1	4,1	-	7,2	-	-	-
SCHWEIZ	68,3	2,7	65,6	290,9	167,1	146,3	672,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,9	-	2,9	43,8	62,7	1,6	111,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	17,5	1,8	-	19,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	0,7	19,6	16,5	-	36,8	-	6,3	5,5
INSGESAMT	5 815,9	520,6	5 295,3	7 755,4	4 258,1	1 215,9	19 045,3	1,0	55,6	121,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 177,1	13,9	1 163,2	678,8	265,8	58,9	2 180,5	-	5,1	8,4
BELGIEN	18,7	-	18,6	69,0	64,6	108,0	260,2	-	-	-
FRANKREICH	1,0	-	1,0	33,9	8,7	22,4	66,1	-	-	0,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	0,5	-	0,5	4,8	4,9	3,2	13,5	-	-	-
NIEDERLANDE	121,8	1,9	119,9	818,7	564,2	398,4	1 903,1	0,6	5,7	3,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 319,1	15,9	1 303,2	1 605,1	908,6	590,9	4 423,7	0,7	10,9	11,9
BULGARIEN	-	-	-	0,1	0,6	-	0,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,5	0,4	-	0,9	-	0,5	0,4
ÖSTERREICH	-	-	-	1,8	11,1	-	13,0	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	33,0	3,4	2,7	39,4	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,5	0,7	-	1,2	-	-	-
SCHWEIZ	11,8	0,1	11,7	71,7	38,2	83,5	205,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	1,2	21,3	42,0	1,4	66,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,6	0,3	-	3,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	0,6	4,9	2,9	-	8,3	-	1,3	0,7
INSGESAMT	1 333,0	16,0	1 317,1	1 741,5	1 008,2	678,5	4 761,3	0,7	12,7	13,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	231,1	31,8	249,8	236,0	296,0	551,1	243,0	112,0	154,2	96,1
BELGIEN	272,7	14,7	282,5	205,5	208,1	537,2	284,2	-	114,9	-
FRANKREICH	147,8	15,0	179,5	340,2	198,8	524,2	341,8	-	89,0	397,3
GRIECHENLAND	-	-	-	98,0	-	-	98,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	126,0	-	126,0	-	-	126,0
LUXEMBURG	97,4	15,0	170,7	311,5	449,3	545,5	357,2	-	-	-
NIEDERLANDE	214,1	25,5	242,4	212,5	213,2	562,7	244,7	786,0	554,4	145,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	229,7	30,7	249,4	223,6	232,2	555,1	247,1	650,3	246,2	107,3
BULGARIEN	-	-	-	29,2	72,8	-	57,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	94,7	86,0	-	90,4	-	94,7	86,0
ÖSTERREICH	-	-	-	152,8	179,0	-	174,8	-	-	-
POLEN	476,5	-	476,5	182,9	185,5	781,3	194,4	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	151,4	179,0	-	167,2	-	-	-
SCHWEIZ	172,8	30,8	178,7	246,5	228,5	571,0	305,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	423,2	-	423,2	486,6	669,7	875,8	594,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	151,3	179,0	-	153,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	776,6	10,0	825,0	248,2	175,8	-	226,3	-	200,4	135,8
INSGESAMT	229,2	30,7	248,7	224,6	236,8	558,1	250,0	650,3	227,4	107,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	118,5	-	118,5	2 875,7	897,8	107,0	3 999,0	0,2	33,3	87,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	8,8	-	8,8	401,3	147,7	23,2	581,0	-	6,5	17,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	74,5	-	74,5	139,5	164,6	216,5	145,3	200,0	196,5	194,3

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPfang VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	237,7	56,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,8	33,2	131,2	194,6	359,7	139,0	37,8	30,4	105,2	113,3
SAALE	124	-	-	1,6	-	1,6	-	0,1	-	59,5	0,8
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,6	17,8	476,8	499,2	73,4	35,8	5,4	71,8	257,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	5,9	271,3	277,2	41,6	14,3	2,1	51,5	246,0
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	59,1	59,1	11,9	0,2	0,0	4,0	59,0
UNTERE HAVEL-WST	132	0,2	99,0	44,8	283,8	427,8	56,9	18,0	2,4	42,1	136,5
HAVELKANAL	35	-	0,8	-	50,1	50,9	20,5	1,8	0,7	34,6	50,4
POTSdAMER HAVEL	30	-	4,9	-	-	4,9	0,9	0,1	0,0	20,5	3,4
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	22,0	-	-	22,0	-	0,1	-	6,0	11,0
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	9,7	28,7	636,1	674,5	55,7	46,6	4,8	69,2	345,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,1	24,2	61,2	6,0	92,5	15,4	4,4	0,8	47,9	66,2
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,0	6,0	6,0	0,1	0,1	21,0	6,0
ELBE-SEITENKANAL	115	-	26,9	24,7	356,9	408,4	26,9	44,8	2,8	109,6	389,4
ILMENAU	29	-	3,2	2,0	-	5,3	-	0,0	-	7,3	1,3
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	33,6	477,2	263,3	63,4	837,5	83,5	23,9	4,9	28,5	199,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	10,1	-	-	10,1	0,5	0,1	0,0	10,0	10,1
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	14,0	4,0	-	18,1	0,5	0,5	0,0	27,5	9,7
OSTE	74	-	2,2	2,8	-	5,0	2,4	0,3	0,2	52,2	3,5
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	62,0	62,0	41,7	2,8	1,9	45,0	62,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,9	39,9	109,5	16,1	185,5	8,2	5,2	0,3	28,0	47,6
GIESELKANAL, EIDER	88	-	0,3	0,6	6,2	7,1	1,1	0,6	0,1	84,8	6,9
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	0,8	-	0,8	0,0	0,0	0,0	5,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	77,9	17,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,1	5,8	-	10,9	0,7	0,4	-	35,1	1,9
WESER, MINDEN-BREMEN	142	24,8	17,5	196,3	201,3	439,9	60,6	49,1	7,6	111,6	345,8
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	77,5	236,6	210,7	128,7	653,4	152,1	20,7	5,8	31,7	246,5
HUNTE	25	-	105,8	4,2	181,5	291,5	134,0	6,1	2,6	21,1	245,6
GEESTE	26	-	-	-	62,0	62,0	41,7	1,6	1,1	26,0	62,0
MITTELLANDKANALGEBIET	987	X	X	X	X	X	X	243,5	65,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	0,9	157,0	42,4	919,5	1 119,9	324,8	97,3	27,3	86,9	963,5
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	42,3	20,4	-	62,8	6,1	0,9	0,1	13,8	57,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHEIG	119	0,4	149,3	194,3	819,8	1 163,7	296,9	95,3	25,0	81,9	800,5
STICHKANAL HANNOVER	11	-	9,7	-	-	9,7	3,8	0,1	0,0	11,0	9,7
STICHKANAL MISBURG	3	-	15,0	10,0	-	25,0	4,5	0,0	0,0	2,0	16,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	39,4	92,8	-	132,2	58,7	1,7	0,7	12,7	112,1
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	174,2	97,2	-	271,4	35,2	4,5	0,6	16,5	249,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	2,8	54,6	96,6	644,9	798,8	134,4	43,7	11,6	54,7	416,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	330,7	133,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	46,7	17,5	-	64,3	34,3	0,6	0,3	9,0	48,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	18,3	276,3	488,9	1 020,7	1 804,2	666,0	69,8	25,5	38,7	1 425,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	162,0	264,5	898,7	1 325,1	637,1	67,1	32,3	50,7	1 118,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	1,1	396,7	70,3	-	468,0	224,4	14,6	7,3	31,1	310,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	331,1	91,6	1 208,0	1 630,7	561,8	12,0	3,9	7,4	573,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	128,4	20,8	1 124,1	1 273,3	392,5	105,3	33,1	82,7	1 210,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	133,1	83,1	284,3	500,5	234,3	22,0	6,3	44,0	209,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,4	133,0	54,2	254,1	441,7	285,0	18,0	11,6	40,6	338,7
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	371,9	371,9	273,9	4,9	3,6	13,0	131,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,3	22,9	183,3	267,5	162,3	16,4	10,0	61,3	234,4
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 803,9	2 267,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	1,2	69,5	236,2	731,5	1 038,4	743,4	35,6	26,4	34,3	685,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	149,3	470,9	2 188,5	2 808,7	1 417,8	144,6	77,4	51,5	2 451,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	395,6	1 260,0	1 037,2	2 760,1	5 453,0	2 480,0	277,0	134,8	50,8	3 337,3
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	5,7	604,7	145,6	4 689,4	5 445,4	2 845,2	390,0	218,3	71,6	4 239,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	4,9	369,3	267,6	5 507,4	6 149,2	3 806,5	725,3	445,5	117,9	5 293,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	80,1	35,1	995,5	1 110,7	790,3	245,3	179,4	220,8	1 013,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	85,9	-	85,9	39,9	1,4	0,6	16,0	34,3
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	272,2	8,6	-	280,9	154,4	16,9	9,3	60,0	280,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	225,8	3 791,2	1 786,4	5 864,5	11 667,8	7 395,3	848,8	537,8	72,7	6 631,4
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	5,0	116,5	1 086,5	10 379,3	11 587,2	8 255,0	760,8	550,1	65,7	10 566,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	7,3	7,7	-	15,1	10,5	0,1	0,1	7,6	11,5

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	162,5	99,1	-	261,6	51,5	21,1	3,8	80,6	181,9
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	69,7	99,4	89,3	257,4	515,8	111,3	49,4	9,6	95,7	350,2
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	12,1	124,1	104,2	396,6	637,0	173,4	78,3	20,8	122,8	468,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	184,3	79,7	575,3	839,3	309,8	26,3	8,2	31,4	642,0
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,3	606,7	120,4	801,6	1 535,0	527,1	45,4	16,2	29,6	1 163,5
NECKAR	201	5,1	753,5	282,7	-	1 041,3	181,1	137,7	28,6	132,2	685,0
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	25,6	20,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	46,3	44,7	85,7	-	176,7	106,8	1,8	0,9	10,0	42,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	15,5	1,1	130,3	146,9	119,6	16,7	13,6	113,4	134,4
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	1,4	5,3	5,7	146,9	159,3	129,9	7,2	5,9	45,1	153,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	19,6	4,1	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	33,4	57,2	410,3	500,9	154,2	6,8	2,1	13,7	253,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	27,8	0,3	184,6	212,8	64,8	1,6	0,7	7,5	133,8
SPREE-ODER-WST	33	0,6	268,8	28,6	142,2	440,1	68,5	7,0	0,4	15,9	211,8
TELTOU-KANAL	39	-	31,5	11,7	50,9	94,1	24,8	2,5	0,7	26,0	62,8
WESTHAFENKANAL	3	-	27,5	95,9	-	123,4	23,1	0,1	0,0	1,0	43,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,9	-	17,5	19,4	3,6	0,0	0,0	1,3	2,3
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,5	3,8	16,8	35,2	14,8	0,1	0,0	2,5	21,8
MUEGGELSPREE	12	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	2,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	107,5	107,5	19,8	1,5	0,2	13,7	32,1
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	22,0	16,0	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	7,2	7,2	199,0	213,4	174,0	16,8	14,4	78,9	202,8
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	0,3	4,4	16,7	9,4	30,8	3,5	0,8	0,2	25,1	13,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	3,0	-	-	3,0	-	0,0	-	6,0	2,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	12,0	0,4
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	9,6	9,0	28,8	47,5	16,3	3,3	1,3	70,1	40,1
DAHME-WST	25	-	2,1	55,8	3,3	61,2	-	0,3	-	5,4	13,3
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	3,3	-	3,3	-	0,0	-	9,0	1,6
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	4,4	-	-	4,4	-	0,0	-	5,0	1,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	11,2	11,2	1,6	0,6	0,1	55,6	3,9
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	7,9	7,9	0,4	0,2	0,0	29,0	7,9
PEENESTROM	62	-	1,0	-	0,4	1,4	0,4	0,0	0,0	30,7	0,7
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	5,2	1,4	-	6,5	-	0,1	-	11,1	0,7
RYCKFLUSS	5	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	5,0	0,4
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	23,3	1,0
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	19 045,3	10 071,3	4 761,3	2 580,7	250,0	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 215,9	1 108,9	678,5	619,6	558,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSAEHRIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
HAFEN	TONNEN					%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	828 804	735 720	1 564 524	1 564 524+	*	-	11 635 015	11 635 015+	*
DAR.:AKEN	-	1 072	13 083	14 155	14 155+	*	-	142 954	142 954+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	9 310	34 901	44 211	44 211+	*	-	326 140	326 140+	*
BRUNSBUETTEL	-	31 947	118 344	150 291	150 291+	*	-	1 185 577	1 185 577+	*
DEETZ	-	89 487	-	89 487	89 487+	*	-	587 949	587 949+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	922	1 583	2 505	2 505+	*	-	25 239	25 239+	*
HAMBURG	-	485 835	330 429	816 264	816 264+	*	-	6 147 607	6 147 607+	*
KIEL	-	18 356	8 780	27 136	27 136+	*	-	215 762	215 762+	*
KIRCHMOESER	-	21 978	-	21 978	21 978+	*	-	74 166	74 166+	*
LUEBECK	-	19 497	24 930	44 427	44 427+	*	-	322 691	322 691+	*
MAGDEBURG	-	30 055	32 336	62 391	62 391+	*	-	684 313	684 313+	*
NIEGRIPP	-	-	8 723	8 723	8 723+	*	-	22 516	22 516+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	4 940	-	4 940	4 940+	*	-	49 139	49 139+	*
RIESA	-	191	6 953	7 144	7 144+	*	-	80 996	80 996+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	1 140	2 459	3 599	3 599+	*	-	29 587	29 587+	*
TORG AU	-	500	-	500	500+	*	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	3 441	-	3 441	3 441+	*	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 164	3 164+	*
WESERGEBIET	-	467 153	410 600	877 753	877 753+	*	-	7 090 005	7 090 005+	*
DAR.:BRAKE	-	7 858	84 461	92 319	92 319+	*	-	569 618	569 618+	*
BREMEN	-	226 174	154 564	380 738	380 738+	*	-	3 042 107	3 042 107+	*
BREMERHAVEN	-	56 623	23 652	80 275	80 275+	*	-	642 997	642 997+	*
NORDENHAM	-	9 084	45 807	54 891	54 891+	*	-	597 340	597 340+	*
OLDENBURG	-	105 760	3 637	109 397	109 397+	*	-	933 906	933 906+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	645 630	671 618	1 317 248	1 317 248+	*	-	9 215 108	9 215 108+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	22 185	41 378	63 563	63 563+	*	-	512 698	512 698+	*
BUELSTRINGEN	-	4 144	39 429	43 573	43 573+	*	-	172 121	172 121+	*
HALDENSLEBEN	-	8 041	72 586	80 627	80 627+	*	-	485 243	485 243+	*
HANNOVER	-	55 042	32 435	87 477	87 477+	*	-	632 851	632 851+	*
HILDESHEIM	-	37 601	50 430	88 031	88 031+	*	-	526 513	526 513+	*
MISBURG	-	14 981	11 493	26 474	26 474+	*	-	262 761	262 761+	*
OSNABRUECK	-	42 323	24 051	66 374	66 374+	*	-	585 533	585 533+	*
PEINE	-	6 902	14 922	21 824	21 824+	*	-	215 641	215 641+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	174 213	106 210	280 423	280 423+	*	-	1 784 177	1 784 177+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 690 918	1 109 778	2 800 696	2 800 696+	*	-	22 453 924	22 453 924+	*
DAR.:BOT TROP	-	1 293	14 678	15 971	15 971+	*	-	92 676	92 676+	*
CASTROP-RAUXEL	-	24 073	30 188	54 261	54 261+	*	-	446 228	446 228+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 838	53 424	61 262	61 262+	*	-	417 632	417 632+	*
DORTMUND	-	331 075	102 685	433 760	433 760+	*	-	3 413 500	3 413 500+	*
EMDEN	-	57 465	34 984	92 449	92 449+	*	-	667 872	667 872+	*
ESSEN	-	116 558	155 859	272 417	272 417+	*	-	2 040 166	2 040 166+	*
GELSENKIRCHEN	-	77 168	210 396	287 564	287 564+	*	-	2 376 788	2 376 788+	*
HAMM	-	232 420	37 814	270 234	270 234+	*	-	2 113 266	2 113 266+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	117 270	117 270	117 270+	*	-	1 076 238	1 076 238+	*
HERNE	-	23 714	11 631	35 345	35 345+	*	-	200 137	200 137+	*
LEER	-	35 446	17 830	53 276	53 276+	*	-	484 301	484 301+	*
LUENEN	-	59 279	13 404	72 683	72 683+	*	-	558 412	558 412+	*
MARL-BRASSERT	-	84 028	48 765	132 793	132 793+	*	-	1 042 411	1 042 411+	*
MUELHEIM/RUHR	-	46 709	25 587	72 296	72 296+	*	-	493 574	493 574+	*
MUENSTER	-	97 409	1 006	98 415	98 415+	*	-	852 603	852 603+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	37 625	5 165	42 790	42 790+	*	-	455 651	455 651+	*
WANNE-EICKEL	-	23 302	38 668	61 970	61 970+	*	-	695 387	695 387+	*
RHEINGEBIET	-	9 381 863	6 733 023	16 114 886	16 114 886+	*	-	132 953 052	132 953 052+	*
DAR.:ANDERNACH	-	70 208	135 275	205 483	205 483+	*	-	1 839 072	1 839 072+	*
ASCHAFFENBURG	-	97 983	4 647	102 630	102 630+	*	-	885 946	885 946+	*
BAMBERG	-	66 493	55 579	122 072	122 072+	*	-	675 927	675 927+	*
BINGEN	-	43 123	2 616	45 739	45 739+	*	-	415 926	415 926+	*
BREISACH	-	24 104	56 827	80 931	80 931+	*	-	693 135	693 135+	*
BRÜHL	-	1 197	22 137	23 334	23 334+	*	-	227 135	227 135+	*
DUESSELDORF	-	158 380	46 108	204 488	204 488+	*	-	1 872 745	1 872 745+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 787 245	1 081 958	3 869 203	3 869 203+	*	-	33 432 901	33 432 901+	*
DAR.:HOMBURG	-	37 087	119 397	156 484	156 484+	*	-	1 295 773	1 295 773+	*
RHEINHAUSEN	-	158 735	32 716	191 451	191 451+	*	-	1 796 084	1 796 084+	*
WALSUM	-	37 121	174 160	211 281	211 281+	*	-	1 599 700	1 599 700+	*

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1990	1991		%
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	-	34 619	11 792	46 411	46 411+	*	-	455 706	455 706+	*
FRANKFURT	-	344 941	105 245	450 186	450 186+	*	-	3 924 228	3 924 228+	*
GERNSHEIM	-	55 655	10 843	66 498	66 498+	*	-	592 998	592 998+	*
GUSTAVSBURG	-	16 928	6 336	23 264	23 264+	*	-	239 223	239 223+	*
HANAU	-	55 107	64 679	119 786	119 786+	*	-	1 118 405	1 118 405+	*
HEILBRONN	-	314 004	174 238	488 242	488 242+	*	-	3 719 401	3 719 401+	*
KARLSRUHE	-	460 123	643 190	1 103 313	1 103 313+	*	-	7 856 521	7 856 521+	*
KEHL	-	135 705	72 275	207 980	207 980+	*	-	1 717 736	1 717 736+	*
KOBLENZ	-	110 399	12 083	122 482	122 482+	*	-	987 888	987 888+	*
KOELN	-	322 933	391 165	714 098	714 098+	*	-	6 703 652	6 703 652+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	231 549	56 764	288 313	288 313+	*	-	2 401 037	2 401 037+	*
LAHNSTEIN	-	28 569	6 036	34 605	34 605+	*	-	276 317	276 317+	*
LEVERKUSEN	-	111 968	31 046	143 014	143 014+	*	-	1 149 005	1 149 005+	*
LUDWIGSHAFEN	-	493 764	207 992	701 756	701 756+	*	-	5 541 280	5 541 280+	*
MAINZ	-	249 586	65 729	315 315	315 315+	*	-	2 514 221	2 514 221+	*
MANNHEIM	-	483 573	163 825	647 398	647 398+	*	-	5 421 061	5 421 061+	*
NEUSS	-	223 288	97 463	320 751	320 751+	*	-	2 912 746	2 912 746+	*
NEUWIED	-	57 801	12 359	70 160	70 160+	*	-	541 363	541 363+	*
NIJERNBERG	-	45 925	41 401	87 326	87 326+	*	-	561 513	561 513+	*
OFFENBACH	-	69 300	5 871	75 171	75 171+	*	-	767 830	767 830+	*
ORSOY	-	95 358	40 138	135 496	135 496+	*	-	1 237 909	1 237 909+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	6 030	131 365	137 395	137 395+	*	-	1 160 110	1 160 110+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	272 218	90 426	362 644	362 644+	*	-	2 770 842	2 770 842+	*
SCHWENFURT	-	55 168	10 921	66 089	66 089+	*	-	463 475	463 475+	*
SPEYER	-	60 700	23 456	84 156	84 156+	*	-	669 804	669 804+	*
STUTTGART	-	132 845	55 401	188 246	188 246+	*	-	1 192 628	1 192 628+	*
WEIL	-	27 259	468	27 727	27 727+	*	-	233 491	233 491+	*
WESEL	-	34 558	10 284	44 842	44 842+	*	-	450 596	450 596+	*
WESSELING	-	67 735	229 043	296 778	296 778+	*	-	2 294 563	2 294 563+	*
WIESBADEN	-	89 127	1 608	90 735	90 735+	*	-	694 911	694 911+	*
WORMS	-	62 760	35 166	97 926	97 926+	*	-	698 699	698 699+	*
WUERZBURG	-	41 569	21 537	63 106	63 106+	*	-	489 513	489 513+	*
DONAUGEBIET	-	113 224	135 360	248 584	248 584+	*	-	2 181 091	2 181 091+	*
DAR.:REGENSBURG	-	36 284	78 637	114 921	114 921+	*	-	1 036 709	1 036 709+	*
GEBIET BERLIN	-	406 450	140 058	546 508	546 508+	*	-	5 255 510	5 255 510+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	116 312	4 561	120 873	120 873+	*	-	1 116 734	1 116 734+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	32 063	1 567	33 630	33 630+	*	-	332 643	332 643+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	6 660	34	6 694	6 694+	*	-	60 678	60 678+	*
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	7 029	4 084	11 113	11 113+	*	-	82 102	82 102+	*
B.-OSTHAFFEN	-	11 034	1 442	12 476	12 476+	*	-	108 999	108 999+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	47 041	395	47 436	47 436+	*	-	386 040	386 040+	*
B.-RUMMELSBURG	-	11 977	-	11 977	11 977+	*	-	892 246	892 246+	*
B.-SUEDEHAFFEN	-	14 904	7 708	22 612	22 612+	*	-	173 629	173 629+	*
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	7 514	271	7 785	7 785+	*	-	67 342	67 342+	*
B.-WESTHAFFEN	-	27 524	88 870	116 394	116 394+	*	-	816 965	816 965+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	31 111	79 325	110 436	110 436+	*	-	1 741 890	1 741 890+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	9 627	6 246	15 873	15 873+	*	-	286 317	286 317+	*
HOHNSAATEN	-	-	15 492	15 492	15 492+	*	-	123 207	123 207+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	2 134	22 601	24 735	24 735+	*	-	938 670	938 670+	*
NIEDERLEHME	-	-	28 408	28 408	28 408+	*	-	153 332	153 332+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	4 750	1 022	5 772	5 772+	*	-	34 680	34 680+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	6 145	1 353	7 498	7 498+	*	-	68 852	68 852+	*
DAR.:ANLKAM	-	5 164	680	5 844	5 844+	*	-	52 459	52 459+	*
JARMEN	-	-	500	500	500+	*	-	1 201	1 201+	*
INSGESAMT	-	13 571 298	10 016 835	23 588 133	23 588 133+	*	-	192 594 447	192 594 447+	*

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1990	JULI 1991	AUGUST 1991	JANUAR BIS AUGUST			
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 817 083	5 603 991	-	43 810 685	43 810 685+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	552 955	494 717	-	4 242 895	4 242 895+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 264 128	5 109 274	-	39 567 790	39 567 790+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 983 459	7 685 389	-	67 920 246	67 920 246+	*
	VERSAND	-	3 875 169	4 224 588	-	32 279 075	32 279 075+	*
	ZUSAMMEN	-	18 875 711	17 513 968	-	144 010 006	144 010 006+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	18 875 711	17 513 968	-	144 010 006	144 010 006+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 108 618	8 621 147	-	67 731 213	67 731 213+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 367,9	1 302,4	-	10 262,4	10 262,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,6	13,2	-	103,8	103,8+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 354,3	1 289,2	-	10 158,6	10 158,6+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 040,7	1 728,1	-	15 455,6	15 455,6+	*
	VERSAND	-	878,1	994,2	-	7 036,1	7 036,1+	*
	ZUSAMMEN	-	4 286,7	4 024,7	-	32 754,1	32 754,1+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 286,7	4 024,7	-	32 754,1	32 754,1+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 177,3	2 078,7	-	16 307,4	16 307,4+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	410 609	590 566	-	4 110 083	4 110 083+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	820 121	1 104 567	-	7 600 123	7 600 123+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 161 787	1 948 780	-	15 550 451	15 550 451+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 145 790	3 098 474	-	27 124 355	27 124 355+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 621 890	3 111 278	-	26 766 554	26 766 554+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 015 970	912 795	-	7 833 226	7 833 226+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 460 567	4 687 250	-	38 409 241	38 409 241+	*
DUENGEMITTEL	-	506 604	499 085	-	4 081 184	4 081 184+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 177 599	1 213 885	-	9 953 338	9 953 338+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	139 589	126 332	-	893 585	893 585+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	215 185	220 956	-	1 687 866	1 687 866+	*
INSGESAMT	-	18 875 711	17 513 968	-	144 010 006	144 010 006+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,2	3,4	-	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	4,4	6,3	-	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,6	11,1	-	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	16,8	17,7	-	18,8	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	19,4	17,8	-	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,4	5,2	-	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,2	26,8	-	26,7	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,7	2,8	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,3	6,9	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,7	0,7	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,2	1,3	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	327 439	517 147	-	3 477 215	3 477 215+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	74 856	166 658	-	911 288	911 288+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	109 082	224 553	-	1 184 156	1 184 156+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	143 501	125 936	-	1 381 771	1 381 771+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 161 787	1 948 780	-	15 550 451	15 550 451+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	887 531	959 582	-	7 929 429	7 929 429+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	256 255	272 803	-	2 361 460	2 361 460+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 018 001	716 395	-	5 259 562	5 259 562+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 259 188	3 234 730	-	28 286 186	28 286 186+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 153 975	1 210 594	-	9 541 149	9 541 149+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	473 652	542 177	-	2 523 032	2 523 032+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 631 561	1 481 959	-	16 222 005	16 222 005+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 621 890	3 111 278	-	26 766 554	26 766 554+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	164 887	147 933	-	1 285 844	1 285 844+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	267 660	235 564	-	1 858 181	1 858 181+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	3 189 343	2 727 781	-	23 622 529	23 622 529+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	942 622	851 711	-	7 243 323	7 243 323+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	200 604	163 165	-	1 459 911	1 459 911+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	395 402	469 540	-	3 314 401	3 314 401+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	346 616	219 006	-	2 469 011	2 469 011+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 088 012	3 569 482	-	28 658 351	28 658 351+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 873 154	1 544 344	-	11 788 388	11 788 388+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 288 566	1 227 857	-	11 335 588	11 335 588+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	926 292	797 281	-	5 534 375	5 534 375+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 108 921	895 338	-	8 004 186	8 004 186+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	530 912	446 459	-	3 781 527	3 781 527+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	305 693	219 339	-	2 433 543	2 433 543+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	272 316	229 540	-	1 789 116	1 789 116+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		-	506 604	499 085	-	4 081 184	4 081 184+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	183 775	156 826	-	1 238 313	1 238 313+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	67 948	106 908	-	875 856	875 856+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	254 881	235 351	-	1 967 015	1 967 015+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	801 952	762 866	-	6 494 659	6 494 659+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	257 907	236 517	-	2 192 850	2 192 850+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	303 952	322 853	-	2 476 814	2 476 814+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	240 093	203 496	-	1 824 995	1 824 995+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	1 857 296	2 123 551	-	15 447 897	15 447 897+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	489 482	571 913	-	3 681 986	3 681 986+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	406 959	602 994	-	3 916 044	3 916 044+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	960 855	948 644	-	7 849 867	7 849 867+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	18 675 711	17 513 968	-	144 010 006	144 010 006+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 817 083	5 603 991	-	43 810 685	43 810 685+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 875 169	4 224 588	-	32 279 075	32 279 075+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	8 983 459	7 685 389	-	67 920 246	67 920 246+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	



2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM AUGUST 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESgebiet

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 882,1	411,3	4 470,7	2 847,9	891,2	X	8 621,1	0,2	33,3	87,4
BELGIEN	68,4	2,5	65,9	335,6	309,8	X	713,8	-	0,3	-
FRANKREICH	7,0	1,3	5,6	99,6	44,0	X	150,6	-	0,4	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	1,9
LUXEMBURG	5,5	2,6	2,9	15,3	10,9	X	31,7	-	-	-
NIEDERLANDE	568,8	74,2	494,6	3 849,7	2 645,9	X	7 064,4	0,8	10,3	20,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 531,7	492,0	5 039,7	7 148,4	3 903,8	X	16 583,9	1,0	44,3	110,6
BULGARIEN	-	-	-	4,5	8,3	X	12,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	5,0	4,9	X	9,8	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	11,9	62,2	X	74,1	-	5,0	4,9
POLEN	0,4	-	0,4	141,9	7,9	X	150,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,1	4,1	X	7,2	-	-	-
SCHWEIZ	68,3	2,7	65,6	290,9	167,1	X	526,3	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	2,9	-	2,9	42,7	48,1	X	93,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	17,5	1,8	X	19,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	0,7	19,6	16,5	X	36,8	-	6,3	5,5
INSGESAMT	5 604,0	494,7	5 109,3	7 685,4	4 224,6	X	17 514,0	1,0	55,6	121,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 146,7	11,2	1 135,6	672,7	259,3	X	2 078,7	-	5,1	8,4
BELGIEN	18,7	-	18,6	63,0	63,8	X	151,5	-	-	-
FRANKREICH	1,0	-	1,0	33,9	8,7	X	43,7	-	-	0,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
LUXEMBURG	0,5	-	0,5	4,8	4,9	X	10,2	-	-	-
NIEDERLANDE	121,8	1,9	119,9	817,3	563,5	X	1 502,6	0,6	5,7	3,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 288,8	13,2	1 275,6	1 597,6	900,6	X	3 787,0	0,7	10,9	11,9
BULGARIEN	-	-	-	0,1	0,6	X	0,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	1,8	11,1	X	13,0	-	0,5	0,4
POLEN	0,1	-	0,1	27,2	2,1	X	29,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	0,7	X	1,2	-	-	-
SCHWEIZ	11,8	0,1	11,7	71,7	38,2	X	121,7	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	1,2	21,2	37,2	X	59,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,6	0,3	X	3,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	0,6	4,9	2,9	X	8,3	-	1,3	0,7
INSGESAMT	1 302,4	13,2	1 289,2	1 728,1	994,2	X	4 024,7	0,7	12,7	13,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	234,9	27,1	254,0	236,2	291,0	X	241,1	112,0	154,2	96,1
BELGIEN	272,7	14,7	282,5	205,5	206,0	X	212,2	-	114,9	-
FRANKREICH	147,8	15,0	179,5	340,2	198,8	X	290,0	-	89,0	397,3
GRIECHENLAND	-	-	-	98,0	-	X	98,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	126,0	X	126,0	-	-	126,0
LUXEMBURG	97,4	15,0	170,7	311,5	449,3	X	322,0	-	-	-
NIEDERLANDE	214,1	25,5	242,4	212,3	213,0	X	212,7	786,0	554,4	145,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	233,0	26,7	253,1	223,5	230,7	X	228,4	650,3	246,2	107,3
BULGARIEN	-	-	-	29,2	72,8	X	57,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	94,7	86,0	X	90,4	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	152,8	179,0	X	174,8	-	94,7	86,0
POLEN	213,7	-	213,7	191,7	268,2	X	195,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	151,4	179,0	X	167,2	-	-	-
SCHWEIZ	172,8	30,8	178,7	246,5	228,5	X	231,2	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	423,2	-	423,2	497,5	773,6	X	637,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	151,3	179,0	X	153,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	776,6	10,0	825,0	248,2	175,8	X	226,3	-	200,4	135,8
INSGESAMT	232,4	26,8	252,3	224,9	235,3	X	229,8	650,3	227,4	107,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	117,1	-	117,1	2 847,9	891,2	X	3 856,2	0,2	33,3	87,4
DEUTSCHLAND	8,7	-	8,7	393,8	147,4	X	550,0	-	6,5	17,0
DEUTSCHLAND	74,5	-	74,5	138,3	165,4	X	142,6	200,0	196,5	194,3

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
			1 000 T						MILL.	KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	215,0	50,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	109,9	183,7	293,6	115,3	31,4	25,0	106,9	94,0
SAALE	124	-	-	1,6	-	1,6	-	0,1	-	59,5	0,8
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	11,1	434,0	445,2	68,2	32,2	5,3	72,3	231,6
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,5	239,7	242,3	36,3	12,8	1,9	52,9	220,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	44,4	44,4	9,1	0,2	0,0	4,0	44,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	33,7	231,2	264,9	36,3	12,7	1,5	47,8	95,9
HAVELKANAL	35	-	-	-	49,1	49,1	19,9	1,7	0,7	35,0	49,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,4	27,9	609,2	642,5	55,7	44,0	4,8	68,4	325,7
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,1	24,2	61,2	6,0	92,5	15,4	4,4	0,8	47,9	66,2
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,0	6,0	6,0	0,1	0,1	21,0	6,0
ELBE-SEITENKANAL	115	-	26,9	24,7	342,6	394,2	26,9	43,1	2,8	109,5	375,1
ILMENAU	29	-	3,2	2,0	-	5,3	-	0,0	-	7,3	1,3
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	33,6	477,2	230,1	63,4	804,3	83,5	23,1	4,9	28,8	192,8
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	10,1	-	-	10,1	0,5	0,1	0,0	10,0	10,1
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	14,0	4,0	-	18,1	0,5	0,5	0,0	27,5	9,7
OSTE	74	-	2,2	2,8	-	5,0	2,4	0,3	0,2	52,2	3,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	55,0	55,0	41,7	2,5	1,9	45,0	55,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,9	39,9	109,5	16,1	185,5	8,2	5,2	0,3	28,0	47,6
GIESELAU-KANAL, EIDER	88	-	0,3	0,6	6,2	7,1	1,1	0,6	0,1	84,8	6,9
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	5,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	75,8	17,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,1	5,8	-	10,9	0,7	0,4	-	35,1	1,9
WESER, MINDEN-BREMEN	142	24,8	17,5	198,3	191,8	430,3	60,6	47,7	7,6	111,0	336,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	77,5	236,8	208,1	121,7	643,9	152,1	20,1	5,8	31,3	239,6
HUNTE	25	-	105,8	4,2	181,5	291,5	134,0	6,1	2,6	21,1	245,6
GEESTE	26	-	-	-	55,0	55,0	41,7	1,4	1,1	26,0	55,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	230,3	61,4	X	X
MLK, BERGSH.-MINDEN	101	0,9	157,0	42,1	892,1	1 092,1	312,6	94,5	26,1	86,5	935,8
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	42,3	20,4	-	62,8	6,1	0,9	0,1	13,8	57,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,4	149,3	192,8	777,2	1 119,7	284,7	90,6	23,5	80,9	761,1
STICHKANAL HANNOVER	11	-	9,7	-	-	9,7	3,8	0,1	0,0	11,0	9,7
STICHKANAL MISBURG	3	-	15,0	4,7	-	19,7	4,5	0,0	0,0	2,0	13,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	39,4	32,8	-	132,2	58,7	1,7	0,7	12,7	112,1
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	174,2	97,2	-	271,4	35,2	4,5	0,6	16,5	249,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	45,2	93,3	598,6	737,1	122,2	38,1	10,4	51,7	362,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	326,8	132,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	46,7	17,5	-	64,3	34,3	0,6	0,3	9,0	48,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	18,3	276,3	488,5	1 011,6	1 794,6	662,2	69,4	25,3	38,7	1 415,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	162,0	264,5	881,7	1 308,1	628,6	66,1	31,8	50,5	1 101,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	1,1	396,7	69,9	-	467,7	224,4	14,6	7,3	31,1	309,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	331,1	91,6	1 198,1	1 620,7	558,1	12,0	3,9	7,4	570,9
DEK, DATTELN-BERGSH.	87	-	128,4	20,8	1 097,2	1 246,4	380,3	102,9	32,0	82,6	1 183,3
DEK, BERGSH.-HERBRUM	105	-	139,1	82,7	284,3	500,0	234,9	22,0	6,3	44,0	209,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,4	133,0	54,2	254,1	441,7	285,0	18,0	11,6	40,6	338,7
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	371,9	371,9	273,9	4,9	3,6	13,0	131,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,3	22,9	183,3	267,5	162,3	16,4	10,0	61,3	234,4
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 124,8	1 650,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	1,2	69,5	236,2	388,3	695,2	431,0	22,3	14,2	32,0	428,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	149,3	470,9	1 454,5	2 074,7	740,4	104,2	40,1	50,2	1 766,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	395,6	1 260,0	1 037,2	2 026,1	4 719,0	1 802,7	216,1	78,6	45,8	2 603,3
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	5,7	604,7	145,6	3 955,5	4 711,4	2 167,9	322,5	156,0	68,4	3 505,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	4,9	369,3	267,6	4 289,1	4 930,8	2 701,7	589,0	321,3	119,5	4 299,6
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	80,1	35,1	508,5	623,7	360,2	128,3	76,0	205,7	530,1
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	85,9	-	85,9	39,9	1,4	0,6	16,0	34,3
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	272,2	8,6	-	280,9	154,4	16,9	9,3	60,0	280,9
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	225,8	3 791,2	1 785,7	4 645,4	10 448,0	6 289,8	693,2	396,7	66,4	5 415,9
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	5,0	116,5	1 086,5	9 150,7	10 358,6	7 142,0	672,7	470,2	64,9	9 343,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	7,3	7,7	-	15,1	10,5	0,1	0,1	7,6	11,5

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	162,5	99,1	-	261,6	51,5	21,1	3,8	80,6	181,9
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	69,7	99,4	89,3	257,4	515,8	111,3	49,4	9,6	95,7	350,2
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	12,1	124,1	104,2	396,6	637,0	173,4	78,3	20,8	122,8	468,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	184,3	79,7	575,3	839,3	309,8	26,3	8,2	31,4	642,0
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,3	606,7	120,4	801,6	1 535,0	527,1	45,4	16,2	29,6	1 163,5
NECKAR	201	5,1	753,5	282,7	-	1 041,3	181,1	137,7	28,6	132,2	685,0
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	25,6	20,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	46,3	44,7	85,7	-	176,7	106,8	1,8	0,9	10,0	42,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	15,5	1,1	130,3	146,9	119,6	16,7	13,6	113,4	134,4
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	1,4	5,3	5,7	146,9	159,3	129,9	7,2	5,9	45,1	153,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	11,7	2,5	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	33,4	56,9	247,9	338,1	117,6	4,3	1,5	12,6	157,8
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	27,8	-	76,4	104,2	43,6	1,0	0,4	9,2	79,8
SPREE-ODER-WST	33	-	208,3	19,0	32,4	259,7	41,5	4,4	0,2	16,8	132,0
TELTON-KANAL	39	-	30,2	8,4	21,3	59,9	12,7	1,4	0,3	23,3	35,7
WESTHAFENKANAL	3	-	27,5	14,4	-	42,0	23,1	0,0	0,0	1,1	16,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,9	-	0,4	2,3	-	0,0	-	1,0	0,2
NEUKOLLNER KANAL	4	-	14,5	-	0,4	15,0	11,3	0,0	0,0	1,1	4,0
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	48,0	48,0	9,9	0,6	0,1	13,3	13,9
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	14,5	11,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	4,5	152,2	156,6	135,8	12,6	11,3	80,6	152,1
HOF.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	8,0	2,8	10,8	1,9	0,2	0,1	20,9	4,0
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	12,0	0,4
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	4,3	13,5	17,9	5,7	1,4	0,5	80,8	17,4
DAHME-WST	25	-	-	22,5	2,5	24,9	-	0,1	-	5,9	5,9
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	9,0	1,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAF	29	-	-	-	1,3	1,3	0,4	0,0	0,0	29,0	1,3
PEENESTROM	62	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	62,0	0,4
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	5,0	0,4
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	23,3	1,0
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	17 514,0	8 892,8	4 024,7	1 946,0	229,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					%	TONNEN		
ELBEGEBIET	-	659 089	606 050	1 265 139	1 265 139+	*	-	9 259 477	9 259 477+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	-	31 947	118 344	150 291	150 291+	*	-	1 185 577	1 185 577+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	485 835	330 429	816 264	816 264+	*	-	6 147 607	6 147 607+	*
KIEL	-	18 356	8 780	27 136	27 136+	*	-	215 762	215 762+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	19 497	24 930	44 427	44 427+	*	-	322 691	322 691+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	467 153	410 600	877 753	877 753+	*	-	7 090 005	7 090 005+	*
DAR.:BRAKE	-	7 858	84 461	92 319	92 319+	*	-	569 618	569 618+	*
BREMEN	-	226 174	154 564	380 738	380 738+	*	-	3 042 107	3 042 107+	*
BREMERHAVEN	-	56 623	23 652	80 275	80 275+	*	-	642 997	642 997+	*
NORDENHAM	-	9 084	45 807	54 891	54 891+	*	-	597 340	597 340+	*
OLDENBURG	-	105 760	3 637	109 397	109 397+	*	-	933 906	933 906+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	633 445	558 017	1 191 462	1 191 462+	*	-	8 547 228	8 547 228+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	22 185	41 378	63 563	63 563+	*	-	512 698	512 698+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	55 042	32 435	87 477	87 477+	*	-	632 851	632 851+	*
HILDESHEIM	-	37 601	50 430	88 031	88 031+	*	-	526 513	526 513+	*
MISBURG	-	14 981	11 493	26 474	26 474+	*	-	262 761	262 761+	*
OSNABRUECK	-	42 323	24 051	66 374	66 374+	*	-	585 533	585 533+	*
PEINE	-	6 902	14 922	21 824	21 824+	*	-	215 641	215 641+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	174 213	106 210	280 423	280 423+	*	-	1 784 177	1 784 177+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 630 918	1 109 778	2 800 696	2 800 696+	*	-	22 453 924	22 453 924+	*
DAR.:BOTTRUP	-	1 293	14 678	15 971	15 971+	*	-	92 676	92 676+	*
CASTROP-RAUXEL	-	24 073	30 188	54 261	54 261+	*	-	446 228	446 228+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 838	53 424	61 262	61 262+	*	-	417 632	417 632+	*
DORTMUND	-	331 075	102 685	433 760	433 760+	*	-	3 413 500	3 413 500+	*
EMDEN	-	57 465	34 984	92 449	92 449+	*	-	667 872	667 872+	*
ESSEN	-	116 558	155 859	272 417	272 417+	*	-	2 040 166	2 040 166+	*
GELSENKIRCHEN	-	77 168	210 396	287 564	287 564+	*	-	2 376 788	2 376 788+	*
HAMM	-	232 420	37 814	270 234	270 234+	*	-	2 113 266	2 113 266+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	117 270	117 270	117 270+	*	-	1 076 238	1 076 238+	*
HERNE	-	23 714	11 631	35 345	35 345+	*	-	200 137	200 137+	*
LEER	-	35 446	17 830	53 276	53 276+	*	-	484 301	484 301+	*
LUENEN	-	59 279	13 404	72 683	72 683+	*	-	558 412	558 412+	*
MARL-BRASSERT	-	84 028	48 765	132 793	132 793+	*	-	1 042 411	1 042 411+	*
MUELHEIM/RUHR	-	46 709	25 587	72 296	72 296+	*	-	493 574	493 574+	*
MUENSTER	-	97 409	1 006	98 415	98 415+	*	-	852 603	852 603+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	37 625	5 165	42 790	42 790+	*	-	455 651	455 651+	*
WANNE-EICKEL	-	23 302	38 668	61 970	61 970+	*	-	695 387	695 387+	*
RHEINGEBIET	-	9 381 863	6 733 023	16 114 886	16 114 886+	*	-	132 953 052	132 953 052+	*
DAR.:ANDERNACH	-	70 208	135 275	205 483	205 483+	*	-	1 839 072	1 839 072+	*
ASCHAFFENBURG	-	97 983	4 647	102 630	102 630+	*	-	885 946	885 946+	*
BAMBERG	-	66 493	55 579	122 072	122 072+	*	-	675 927	675 927+	*
BINGEN	-	43 123	2 616	45 739	45 739+	*	-	415 926	415 926+	*
BREISACH	-	24 104	56 827	80 931	80 931+	*	-	693 135	693 135+	*
BROHL	-	1 197	22 137	23 334	23 334+	*	-	227 135	227 135+	*
DUESSELDORF	-	158 380	46 108	204 488	204 488+	*	-	1 872 745	1 872 745+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 787 245	1 081 958	3 869 203	3 869 203+	*	-	33 432 901	33 432 901+	*
DAR.:HOMBERG	-	37 087	119 397	156 484	156 484+	*	-	1 295 773	1 295 773+	*
RHEINHAUSEN	-	158 735	32 716	191 451	191 451+	*	-	1 796 084	1 796 084+	*
WALSUM	-	37 121	174 160	211 281	211 281+	*	-	1 599 700	1 599 700+	*

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
TONNEN				%	TONNEN		%			
EMMERICH	-	34 619	11 792	46 411	46 411+	*	-	455 706	455 706+	*
FRANKFURT	-	344 941	105 245	450 186	450 186+	*	-	3 924 228	3 924 228+	*
GERNSHEIM	-	55 655	10 843	66 498	66 498+	*	-	592 998	592 998+	*
GUSTAVSBURG	-	16 928	6 336	23 264	23 264+	*	-	239 223	239 223+	*
HANAU	-	55 107	64 679	119 786	119 786+	*	-	1 118 405	1 118 405+	*
HEILBRONN	-	314 004	174 238	488 242	488 242+	*	-	3 719 401	3 719 401+	*
KARLSRUHE	-	460 123	643 190	1 103 313	1 103 313+	*	-	7 856 521	7 856 521+	*
KEHL	-	135 705	72 275	207 980	207 980+	*	-	1 717 736	1 717 736+	*
KOBLENZ	-	110 399	12 083	122 482	122 482+	*	-	987 888	987 888+	*
KOELN	-	322 933	391 165	714 098	714 098+	*	-	6 703 652	6 703 652+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	231 549	56 764	288 313	288 313+	*	-	2 401 037	2 401 037+	*
LAHNSTEIN	-	28 569	6 036	34 605	34 605+	*	-	276 317	276 317+	*
LEVERKUSEN	-	111 968	31 046	143 014	143 014+	*	-	1 149 005	1 149 005+	*
LUDWIGSHAFEN	-	493 764	207 992	701 756	701 756+	*	-	5 541 280	5 541 280+	*
MAINZ	-	249 586	65 729	315 315	315 315+	*	-	2 514 221	2 514 221+	*
MANNHEIM	-	483 573	163 825	647 398	647 398+	*	-	5 421 061	5 421 061+	*
NEUSS	-	223 288	97 463	320 751	320 751+	*	-	2 912 746	2 912 746+	*
NEUWIED	-	57 801	12 359	70 160	70 160+	*	-	541 363	541 363+	*
NUERNBERG	-	45 925	41 401	87 326	87 326+	*	-	561 513	561 513+	*
OFFENBACH	-	69 300	5 871	75 171	75 171+	*	-	767 830	767 830+	*
ORSOY	-	95 358	40 138	135 496	135 496+	*	-	1 237 909	1 237 909+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	6 030	131 365	137 395	137 395+	*	-	1 160 110	1 160 110+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	272 218	90 426	362 644	362 644+	*	-	2 770 842	2 770 842+	*
SCHWEINFURT	-	55 168	10 921	66 089	66 089+	*	-	463 475	463 475+	*
SPEYER	-	60 700	23 456	84 156	84 156+	*	-	669 804	669 804+	*
STUTTGART	-	132 845	55 401	188 246	188 246+	*	-	1 192 628	1 192 628+	*
WEIL	-	27 259	468	27 727	27 727+	*	-	233 491	233 491+	*
WESEL	-	34 558	10 284	44 842	44 842+	*	-	450 596	450 596+	*
WESSELING	-	67 735	229 043	296 778	296 778+	*	-	2 294 563	2 294 563+	*
WIESBADEN	-	89 127	1 608	90 735	90 735+	*	-	694 911	694 911+	*
WORMS	-	62 760	35 166	97 926	97 926+	*	-	698 699	698 699+	*
WUERZBURG	-	41 569	21 537	63 106	63 106+	*	-	489 513	489 513+	*
DONAUGEBIET	-	113 224	135 360	248 584	248 584+	*	-	2 181 091	2 181 091+	*
DAR. :REGENSBURG	-	36 284	78 637	114 921	114 921+	*	-	1 036 709	1 036 709+	*
GEBIET BERLIN	-	343 688	137 208	480 896	480 896+	*	-	3 954 707	3 954 707+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	116 312	4 561	120 873	120 873+	*	-	1 116 734	1 116 734+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	32 063	1 567	33 630	33 630+	*	-	332 643	332 643+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	6 660	34	6 694	6 694+	*	-	60 678	60 678+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	7 029	4 084	11 113	11 113+	*	-	82 102	82 102+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	47 041	395	47 436	47 436+	*	-	386 040	386 040+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	14 904	7 708	22 612	22 612+	*	-	173 629	173 629+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	7 514	271	7 785	7 785+	*	-	67 342	67 342+	*
B.-WESTHAFEN	-	27 524	88 870	116 394	116 394+	*	-	816 965	816 965+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	13 289 380	9 690 036	22 979 416	22 979 416+	*	-	186 439 484	186 439 484+	*

## 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		AUGUST 1990	JULI 1991	AUGUST 1991	JANUAR BIS AUGUST			
					1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	
							ABSOLUT	%

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	226 275	211 925	-	2 446 583	2 446 583+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	15 519	25 874	-	182 412	182 412+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	210 756	186 051	-	2 264 171	2 264 171+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	65 322	69 993	-	370 808	370 808+	*
	VERSAND	-	59 053	33 476	-	351 841	351 841+	*
	ZUSAMMEN	-	350 650	315 394	-	3 169 232	3 169 232+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	350 650	315 394	-	3 169 232	3 169 232+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	262 227	245 894	-	2 727 185	2 727 185+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	28,9	30,6	-	269,1	269,1+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1,1	2,7	-	16,0	16,0+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	27,8	27,9	-	253,1	253,1+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	14,3	13,3	-	94,9	94,9+	*
	VERSAND	-	23,9	14,0	-	163,1	163,1+	*
	ZUSAMMEN	-	67,1	58,0	-	527,1	527,1+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	67,1	58,0	-	527,1	527,1+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	44,4	42,9	-	412,2	412,2+	*

## GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	7 224	4 621	-	39 133	39 133+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	13 791	17 574	-	115 323	115 323+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	36 592	48 526	-	1 205 273	1 205 273+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	10 832	12 655	-	86 126	86 126+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	38 856	17 377	-	251 016	251 016+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	31 581	18 654	-	181 123	181 123+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	199 958	188 723	-	1 189 695	1 189 695+	*
DUENGEMITTEL	-	11 396	7 249	-	91 580	91 580+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5 038	5 038+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	302	-	-	4 305	4 305+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	118	15	-	620	620+	*
INSGESAMT	-	350 650	315 394	-	3 169 232	3 169 232+	*

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,1	1,5	-	1,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	3,9	5,6	-	3,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,4	15,4	-	38,0	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3,1	4,0	-	2,7	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	11,1	5,5	-	7,9	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	9,0	5,9	-	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	57,0	59,8	-	37,5	X	X
DUENGEMITTEL	-	3,2	2,3	-	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,1	-	-	0,1	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPfang V=VERSAND	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	7 224	4 621	-	37 594	37 594+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 636	4 621	-	19 646	19 646+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 838	-	-	17 198	17 198+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	750	-	-	750	750+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	36 592	48 526	-	1 205 273	1 205 273+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	23 295	38 584	-	1 134 900	1 134 900+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	871	-	-	1 608	1 608+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	12 426	9 942	-	68 765	68 765+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		-	10 832	12 655	-	86 126	86 126+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	10 832	12 655	-	86 126	86 126+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	38 856	17 377	-	251 016	251 016+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	16 971	9 434	-	131 987	131 987+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	13 541	2 004	-	81 857	81 857+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	8 344	5 939	-	37 172	37 172+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	27 610	16 302	-	134 094	134 094+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 500	2 220	-	26 461	26 461+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	24 376	13 583	-	95 958	95 958+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 734	499	-	11 675	11 675+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	67 226	79 783	-	450 302	450 302+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	32 419	39 193	-	283 253	283 253+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 580	-	-	3 557	3 557+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	33 227	40 590	-	163 492	163 492+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	117 131	92 872	-	671 068	671 068+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	115 036	83 529	-	593 745	593 745+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 756	3 147	-	65 766	65 766+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	339	6 196	-	11 557	11 557+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		-	11 396	7 249	-	91 580	91 580+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 717	493	-	23 077	3 077+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 665	2 350	-	28 466	28 466+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	4 014	4 406	-	40 037	40 037+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	-	2 618	2 618+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 068	2 068+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	550	550+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	33 783	36 009	-	239 561	239 561+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	20 869	21 196	-	147 388	147 388+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	8 426	12 392	-	55 363	55 363+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	4 488	2 421	-	36 810	36 810+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GUETER		-	350 650	315 394	-	3 169 232	3 169 232+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	226 275	211 925	-	2 446 583	2 446 583+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	59 053	33 476	-	351 841	351 841+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	65 322	69 993	-	370 808	370 808+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM AUGUST 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D.VERKEHRSBEZIRKE								
	V = E			E	V			V = E	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	211,5	25,9	185,6	27,8	6,6	X	245,9	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	2,8	1,0	X	3,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	211,5	25,9	185,6	30,6	8,5	X	250,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	38,3	10,3	X	49,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,1	14,7	X	15,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	211,9	25,9	186,1	70,0	33,5	X	315,4	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	30,3	2,7	27,6	6,1	6,4	X	42,9	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,4	0,7	X	2,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30,3	2,7	27,6	7,5	7,9	X	45,8	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,3	5,8	1,3	X	7,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,1	4,8	X	4,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	30,6	2,7	27,9	13,3	14,0	X	58,0	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	143,3	105,4	148,6	219,4	977,6	X	174,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	910,0	X	910,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	509,6	684,0	X	555,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	143,3	105,4	148,6	245,7	935,9	X	182,7	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	705,0	-	705,0	150,4	121,9	X	149,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	68,1	329,5	X	311,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	144,5	105,4	149,9	190,7	419,3	X	183,9	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	1,4	-	1,4	27,8	6,6	X	35,8	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	0,1	-	0,1	7,4	0,3	X	7,9	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	267,5	49,5	X	219,8	-	-	-



## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:WST- LAENGE)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	21,7	5,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,8	33,2	21,3	6,3	61,7	19,2	5,9	4,9	95,8	17,7
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,6	6,6	39,4	50,6	1,8	3,6	0,0	70,2	25,6
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	3,3	28,2	31,5	1,8	1,3	0,1	41,9	22,8
PARER-VERBUND-KANAL	4	-	-	-	12,4	12,4	0,4	0,0	0,0	4,0	12,5
UNTERE HAVEL-WST	132	0,2	99,0	11,1	49,2	159,5	17,2	5,2	0,7	32,6	39,3
HAVELKANAL	35	-	0,8	-	0,5	1,3	-	0,0	-	20,9	0,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	4,9	-	-	4,9	0,9	0,1	0,0	20,5	3,4
SCHWELMSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	22,0	-	-	22,0	-	0,1	-	6,0	11,0
PRITZERBERG-SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,2	0,8	27,0	32,0	-	2,7	-	83,6	19,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	14,3	14,3	-	1,6	-	115,0	14,3
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	33,2	-	33,2	-	0,8	-	22,8	6,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	7,0	7,0	-	0,3	-	45,0	7,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	2,1	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	9,6	9,6	-	1,4	-	142,0	9,6
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	2,6	7,0	9,6	-	0,6	-	60,0	6,8
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	7,0	7,0	-	0,2	-	26,0	7,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	11,5	2,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,4	22,3	22,7	7,1	2,3	0,7	100,9	22,7
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	1,5	37,6	39,0	7,1	4,1	0,9	105,1	34,5
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	5,3	-	5,3	-	0,0	-	2,0	3,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	2,8	9,4	3,2	41,2	56,7	7,1	5,1	0,7	89,6	48,4
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	3,2	1,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	0,4	5,8	6,3	0,4	0,3	0,0	47,2	6,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	15,3	15,3	6,7	0,9	0,4	60,0	15,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-	34,0	0,3
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	6,6	6,6	0,4	0,0	0,0	5,7	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	21,9	21,9	7,1	1,9	0,6	87,0	21,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	15,0	0,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4,2	0,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	1,9	1,9	-	0,1	-	39,0	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	-	-	3,9	3,9	-	0,2	-	53,9	3,6
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	-	-	-	3,9	3,9	-	0,3	-	83,0	3,9
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	3,9	3,9	-	0,4	-	92,0	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	7,5	7,5	0,9	0,8	0,1	106,9	5,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	3,6	3,6	0,9	0,8	0,2	235,2	3,5
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	0,7	7,5	8,2	0,9	0,9	0,1	107,6	6,9
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	15,3	15,3	6,7	0,7	0,3	48,5	10,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
					1 000 T			MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	7,8	1,5	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,4	160,1	160,5	34,4	2,5	0,5	15,7	93,3
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	0,3	108,3	108,6	21,2	0,6	0,3	6,0	54,0
SPREE-ODER-WST	33	0,6	60,5	9,6	109,2	179,9	26,6	2,6	0,2	14,6	79,7
TELLOW-KANAL	39	-	1,3	3,3	29,1	33,7	11,6	1,0	0,4	30,9	26,7
WESTHAFENKANAL	3	-	-	81,4	-	81,4	-	0,1	-	1,0	27,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	16,5	16,5	3,1	0,0	0,0	1,4	2,0
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	3,8	15,8	19,7	3,1	0,1	0,0	3,5	17,3
MUEGGELSPREE	12	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	2,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	58,9	58,9	9,4	0,8	0,1	14,0	18,0
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	7,2	3,8	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	7,2	2,7	43,9	53,9	35,2	4,0	2,9	73,6	47,7
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	0,3	4,4	8,6	6,6	20,0	1,6	0,5	0,1	27,4	9,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	3,0	-	-	3,0	-	0,0	-	6,0	2,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	9,6	4,7	14,8	29,1	10,1	1,8	0,8	63,3	22,2
DAHME-WST	25	-	2,1	33,3	0,8	36,2	-	0,2	-	5,1	7,4
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,4
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	4,4	-	-	4,4	-	0,0	-	5,0	1,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	11,2	11,2	1,6	0,6	0,1	55,6	3,9
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	6,6	6,6	-	0,2	-	29,0	6,7
PEENESTROM	62	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	18,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	5,2	0,5	-	5,7	-	0,1	-	11,4	0,6
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	315,4	69,5	58,0	15,1	183,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	1991	1990	1990	1991	1991	1990	
HAFEN		TONNEN				%	TONNEN				%
ELBEGEBIET	-	169 715	129 670	299 385	299 385+	*	-	2 375 538	2 375 538+	*	
DAR.:AKEN	-	1 072	13 083	14 155	14 155+	*	-	142 954	142 954+	*	
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*	
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRANDENBURG	-	9 310	34 901	44 211	44 211+	*	-	326 140	326 140+	*	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DEETZ	-	89 487	-	89 487	89 487+	*	-	587 949	587 949+	*	
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	922	1 583	2 505	2 505+	*	-	25 239	25 239+	*	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRCHMOESER	-	21 978	-	21 978	21 978+	*	-	74 166	74 166+	*	
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAGDEBURG	-	30 055	32 336	62 391	62 391+	*	-	684 313	684 313+	*	
NIEGRIPP	-	-	8 723	8 723	8 723+	*	-	22 516	22 516+	*	
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*	
POTSDAM	-	4 940	-	4 940	4 940+	*	-	49 139	49 139+	*	
RIESA	-	191	6 953	7 144	7 144+	*	-	80 996	80 996+	*	
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TANGERMUENDE	-	1 140	2 459	3 599	3 599+	*	-	29 587	29 587+	*	
TORGAU	-	500	-	500	500+	*	-	4 827	4 827+	*	
WITTENBERGE	-	3 441	-	3 441	3 441+	*	-	25 694	25 694+	*	
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 164	3 164+	*	
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	-	12 185	113 601	125 786	125 786+	*	-	667 880	667 880+	*	
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUELSTRINGEN	-	4 144	39 429	43 573	43 573+	*	-	172 121	172 121+	*	
HALDENSLEBEN	-	8 041	72 586	80 627	80 627+	*	-	485 243	485 243+	*	
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

3.4 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	AUGUST 1990	AUGUST 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- AUGUST 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					%	TONNEN		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	62 762	2 850	65 612	65 612+	*	-	1 300 803	1 300 803+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFFEN	-	11 034	1 442	12 476	12 476+	*	-	108 999	108 999+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	11 977	-	11 977	11 977+	*	-	892 246	892 246+	*
B.-SUEDHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	31 111	79 325	110 436	110 436+	*	-	1 741 890	1 741 890+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	9 627	6 246	15 873	15 873+	*	-	286 317	286 317+	*
HOHNSAATEN	-	-	15 492	15 492	15 492+	*	-	123 207	123 207+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	2 134	22 601	24 735	24 735+	*	-	938 670	938 670+	*
NIEDERLEHME	-	-	28 408	28 408	28 408+	*	-	153 332	153 332+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	4 750	1 022	5 772	5 772+	*	-	34 680	34 680+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	6 145	1 353	7 498	7 498+	*	-	68 852	68 852+	*
DAR. :ANLKAM	-	5 164	680	5 844	5 844+	*	-	52 459	52 459+	*
JARMEN	-	-	500	500	500+	*	-	1 201	1 201+	*
INSGESAMT	-	281 918	326 799	608 717	608 717+	*	-	6 154 963	6 154 963+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST  
4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM AUGUST 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER						JANUAR BIS AUGUST 1991	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	371 965	565 581	832 935	1 028 279	662 362	1 965 825	1 867 262	15 963 323	13 336 417
BAYERN	176 010	179 601	112 111	234 450	202 420	590 061	490 541	5 280 966	3 418 635
BERLIN	55 316	208 456	131 934	142 678	10 813	406 450	198 063	3 951 081	1 486 911
BRANDENBURG	26 596	109 227	98 836	25 663	13 583	161 486	139 015	1 179 381	1 979 393
BREMEN	42 868	204 271	77 586	35 658	66 959	282 797	187 413	2 237 291	1 473 600
HAMBURG	-	450 129	226 922	35 706	44 551	485 835	271 473	3 141 304	2 794 100
HESSEN	25 986	508 391	106 126	485 008	120 734	1 019 385	252 846	9 141 433	1 971 613
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	5 116	6 665	5 239	-	10 355	6 665	36 502	88 795
NIEDERSACHSEN	207 889	473 758	403 877	427 075	303 387	1 108 722	915 153	8 608 760	6 171 059
NORDRHEIN-WESTFALEN	676 147	590 428	1 262 132	4 346 696	2 273 324	5 613 271	4 211 603	49 055 848	35 612 962
RHEINLAND-PFALZ	180 743	581 195	353 230	715 796	449 821	1 477 734	983 794	12 070 084	7 176 869
SAARLAND	-	29 604	16 754	247 787	81 992	277 391	98 746	2 397 959	480 551
SACHSEN	-	500	16 086	1 113	-	1 613	16 086	18 873	123 932
SACHSEN-ANHALT	2 790	32 640	205 264	10 272	18 893	45 702	226 947	385 072	1 471 194
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 159	87 550	175 989	13 962	9 225	124 671	208 373	1 080 445	1 302 153
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 789 469	4 026 447	4 026 447	7 755 382	4 258 064	13 571 298	10 073 980	114 548 322	78 888 184

FRUEHERES BUNDESGBIET

BADEN-WUERTTEMBERG	371 965	565 581	832 935	1 028 279	662 362	1 965 825	1 867 262	15 963 323	13 335 276
BAYERN	176 010	179 601	112 111	234 450	202 420	590 061	490 541	5 280 966	3 418 635
BERLIN	54 766	173 950	34 069	114 972	9 813	343 688	98 648	2 753 518	777 076
BRANDENBURG	-	-	77 241	-	-	-	77 241	-	680 091
BREMEN	42 868	204 271	77 586	35 658	66 959	282 797	187 413	2 237 291	1 467 991
HAMBURG	-	450 129	193 726	35 706	44 551	485 835	238 277	3 141 304	2 544 636
HESSEN	25 986	508 391	106 126	485 008	120 734	1 019 385	252 846	9 141 433	1 971 613
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	6 165	-	-	-	6 165	-	30 962
NIEDERSACHSEN	207 889	473 758	392 432	427 075	303 387	1 108 722	903 708	8 608 760	6 115 666
NORDRHEIN-WESTFALEN	676 147	590 428	1 260 283	4 346 696	2 273 324	5 613 271	4 209 734	49 055 848	35 576 655
RHEINLAND-PFALZ	180 743	581 195	353 230	715 796	449 821	1 477 734	983 794	12 070 084	7 176 096
SAARLAND	-	29 604	16 754	247 787	81 992	277 391	98 746	2 397 959	479 927
SACHSEN	-	-	15 318	-	-	-	15 318	-	97 837
SACHSEN-ANHALT	-	-	190 513	-	-	-	190 513	-	1 153 406
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 159	87 550	175 989	13 962	9 225	124 671	208 373	1 080 445	1 263 893
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 759 533	3 844 458	3 844 458	7 685 389	4 224 588	13 289 380	9 828 579	111 730 931	76 089 760

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	550	34 506	97 865	27 706	1 000	62 762	99 415	1 197 563	709 835
BRANDENBURG	26 596	109 227	21 595	25 663	13 583	161 486	61 774	1 179 381	1 299 302
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 609
HAMBURG	-	-	33 196	-	-	-	33 196	-	249 464
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	5 116	500	5 239	-	10 355	500	36 502	57 833
NIEDERSACHSEN	-	-	11 445	-	-	-	11 445	-	55 393
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	1 869	-	-	-	1 869	-	36 307
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	500	768	1 113	-	1 613	768	18 873	26 095
SACHSEN-ANHALT	2 790	32 640	14 751	10 272	18 893	45 702	36 434	385 072	317 788
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	38 260
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 936	181 989	181 989	69 993	33 476	281 918	245 401	2 817 391	2 798 424

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

# *Neuerscheinung*

# Tourismus in Zahlen 1992



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

245 Seiten mit  
150 Tabellen und  
13 Schaubildern  
DM 23,80  
Best.-Nr. 1021500 - 92700  
ISBN 3-8246-0346-2

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, Telefax: 07071/33653.

Bestell-Nr. 2080400 - 91108