

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

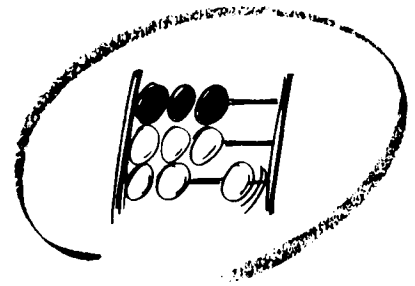


Fachserie 8

## Reihe 4

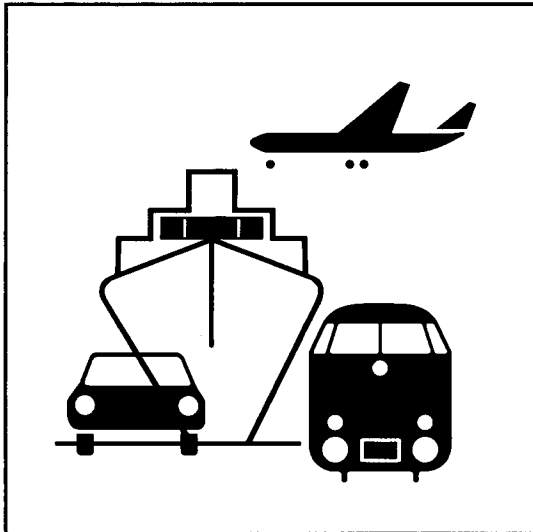
Binnenschifffahrt

November 2000



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Statistisches Bundesamt  
Eichstr. 2  
65180 Wiesbaden

Fachserie 8

## Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 2000

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:binnenschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 – 00111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 2000

Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9

### 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

#### 4.1 Nach Häfen

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
---	----

#### 4.2 Nach Wasserstraßen

4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27

#### 4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29

#### 4.4 Nach Verkehrsbezirken

4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
--	----

#### 4.5 Nach Ländern

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausadeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausadeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565); zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

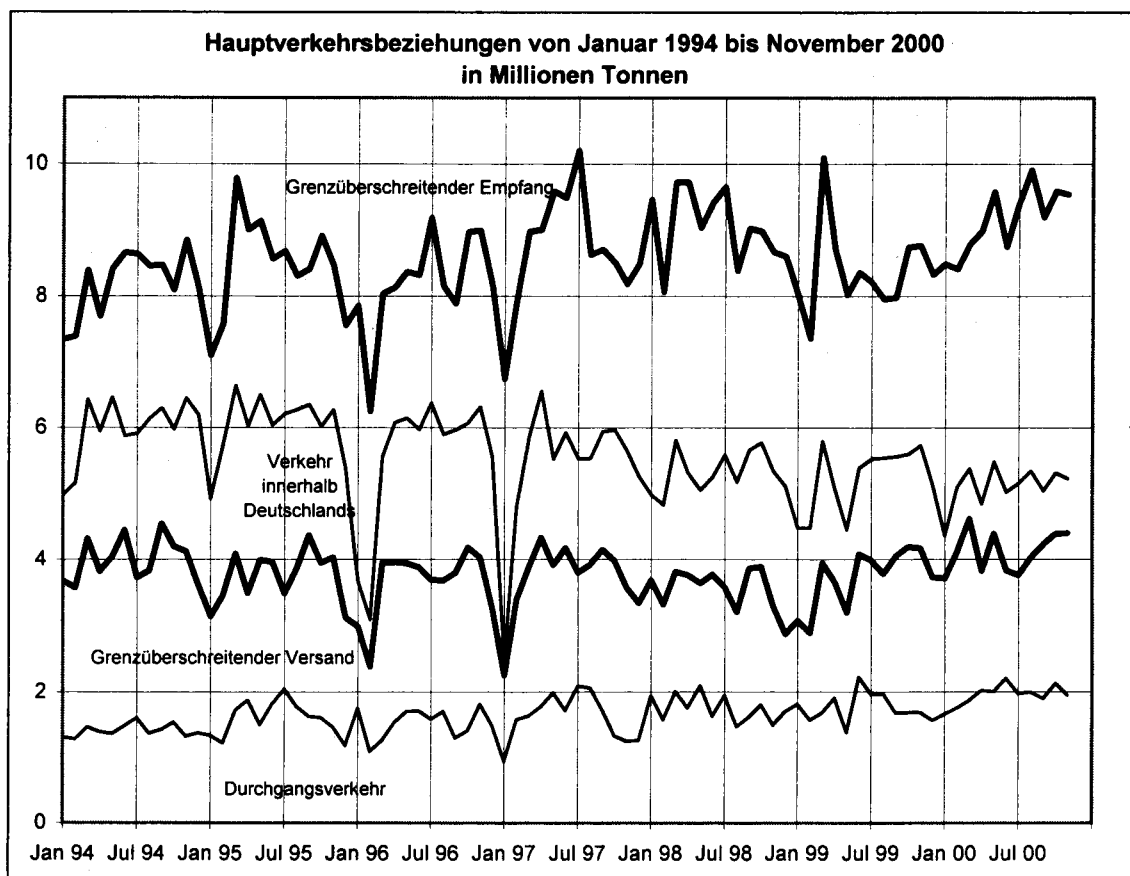
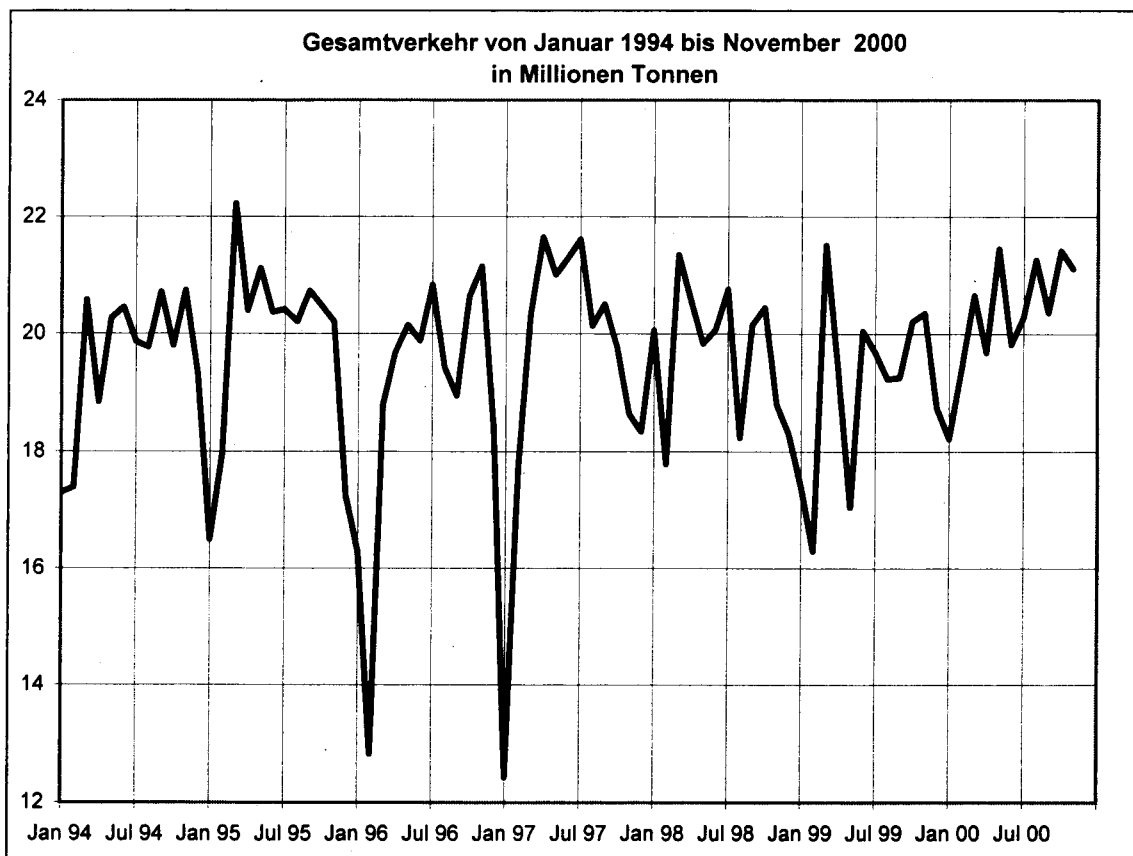
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:  
20-Fuß-Cont. = 2 t;      30-Fuß-Cont. = 3 t;  
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

## 1.1 Grafiken





1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 395,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	15 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% <sup>1)</sup>	-2,0	+12,1	-24,3	-15,5	-1,8	+10,2	-3,1	+14,4	+6,1	+2,4	-5,6	+3,3	+10,4	-0,9	+8,9	+0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% <sup>1)</sup>	-14,0	-13,2	-35,4	-9,0	-12,0	+2,0	-2,9	+15,1	-6,1	-17,1	-14,0	-21,7	+50,2	-2,0	-8,8	-13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% <sup>1)</sup>	-8,0	+0,9	-21,7	+27,2	+9,8	+6,9	-6,8	+57,4	+0,1	-12,8	-21,5	-31,6	-2,7	-9,6	+4,6	-9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% <sup>1)</sup>	+7,5	-5,3	-21,1	-9,1	-0,1	+12,4	+21,7	+6,7	+11,2	-2,6	-0,8	-18,3	-17,4	+7,4	+3,2	+1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% <sup>1)</sup>	-5,8	-20,8	+10,0	-20,1	-9,6	+16,7	+6,3	-44,2	-9,1	-10,6	-10,9	+6,1	-3,8	+1,5	-6,7	-7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% <sup>1)</sup>	-32,2	-22,2	-5,2	-20,4	-6,8	+10,2	-15,4	-25,4	+0,8	-9,0	-11,6	-15,2	+100,3	-23,6	-6,5	-12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
	% <sup>1)</sup>	+1,7	-18,8	+12,0	-19,8	-12,1	+32,9	+0,1	-19,6	+6,9	-6,4	-6,6	-7,5	+114,5	+43,8	+0,4	-2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% <sup>1)</sup>	-0,7	-21,2	-12,1	-14,4	-14,1	+23,5	-6,6	-85,0	+5,4	-8,1	-2,4	-29,9	+35,7	-3,8	+24,1	-5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% <sup>1)</sup>	+13,7	-2,6	+7,1	-21,4	-6,5	-0,1	+21,1	-55,5	+7,0	+1,2	+5,1	+4,5	-20,0	+9,2	+6,7	+4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 886,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% <sup>1)</sup>	-6,4	+2,8	-19,7	-10,6	-8,1	-20,0	-1,9	-57,5	+1,8	-8,4	-0,5	+2,5	-77,4	-1,9	+10,9	-6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
	% <sup>1)</sup>	+2,9	-7,0	-22,3	+5,2	-13,6	-12,0	+12,4	+159,8	+5,6	-4,4	+9,2	+10,3	-74,7	-2,9	+12,7	-1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 496,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% <sup>1)</sup>	+4,1	+41,4	-14,7	+16,6	+20,9	-8,0	+24,7	+73,7	+10,4	+4,7	+12,8	+34,6	-79,1	+10,5	+0,3	+8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% <sup>1)</sup>	-6,9	+0,5	+3,4	+51,8	+2,5	+8,6	+0,3	+510,5	+3,8	+3,0	+11,7	-10,7	-79,1	+14,1	-2,5	+3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 363,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 638,9	224,5	2 257,3	1 839,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% <sup>1)</sup>	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	+4,8	+4,3	+4,1	+3,2	-6,1	-2,6	-7,7	-17,9	+2,2	+2,8	-3,8
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% <sup>1)</sup>	+3,1	+1,4	-25,0	+8,3	+11,0	-19,9	-10,4	+176,0	+10,7	+7,1	+7,8	+23,4	-81,1	-4,1	+1,9	+3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% <sup>1)</sup>	+40,1	+4,1	-9,6	+7,3	+0,4	+17,1	+25,0	+36,1	+12,8	+12,7	+42,2	+52,5	+21,5	+26,6	-7,3	+18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% <sup>1)</sup>	-5,0	-10,6	-17,5	+7,7	-8,5	-14,3	-17,0	-40,7	-6,2	-1,9	+2,0	+44,2	-29,2	-10,6	-12,7	-4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% <sup>1)</sup>	+3,9	-2,7	-34,5	+6,8	-11,0	+1,6	-1,2	-28,6	-2,6	+0,1	+9,8	+1,3	-25,8	-12,8	+6,3	-0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% <sup>1)</sup>	+72,2	+32,6	-16,1	+11,6	+8,0	+7,1	+36,1	+33,0	+13,1	+16,1	+24,8	+15,9	+10,5	+34,2	-5,8	+22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 660,8
	% <sup>1)</sup>	-11,9	-5,5	-9,0	+1,6	+0,2	+1,8	+0,4	-28,3	-10,8	-0,8	+4,9	+56,8	-53,4	-1,4	-13,4	-2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% <sup>1)</sup>	-10,6	+11,9	-19,8	-20,2	-5,7	-12,9	+18,2	+107,5	-9,5	+7,7	+0,9	+15,8	-72,9	-7,0	-19,1	+0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 264,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% <sup>1)</sup>	+0,1	+5,7	-22,0	+39,0	+7,1	-14,0	+13,7	-8,8	+3,9	+11,5	+14,1	+32,5	-20,4	-21,9	+0,3	+7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	380,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% <sup>1)</sup>	+5,3	-9,3	-28,6	+6,0	+4,0	+20,5	+8,0									

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 1999	Oktober 2000	November 2000	Januar bis November			
				1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2000 gegen 1999	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 730	5 315	5 228	57 615	56 269	1 346-	2,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	573	773	735	6 044	6 170	126+	2,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 158	4 541	4 493	51 572	50 100	1 472-	2,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 773	9 594	9 545	92 221	100 663	8 442+	9,2+
	Versand	4 164	4 385	4 396	41 014	45 277	4 263+	10,4+
	Zusammen	18 668	19 293	19 169	190 850	202 210	11 359+	6,0+
Durchgangsverkehr	—	1 686	2 128	1 946	19 546	21 452	1 907+	9,8+
	Gesamtverkehr	20 354	21 421	21 115	210 396	223 662	13 266+	6,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 143	8 041	8 163	84 157	84 286	129+	0,2+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 286,3	1 088,5	1 078,1	12 878,2	12 424,9	453,3-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,8	12,7	16,1	115,2	122,6	7,4+	6,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 275,5	1 075,8	1 062,0	12 763,0	12 302,2	460,7-	3,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 158,1	2 212,2	2 222,7	21 821,1	23 465,8	1 644,6+	7,5+
	Versand	1 125,7	1 127,5	1 160,8	10 634,1	12 034,6	1 400,6+	13,2+
	Zusammen	4 570,1	4 428,2	4 461,6	45 333,4	47 925,3	2 591,9+	5,7+
Durchgangsverkehr	—	1 093,5	1 362,9	1 242,0	12 391,0	13 586,0	1 195,0+	9,6+
	Gesamtverkehr	5 663,6	5 791,0	5 703,6	57 724,4	61 511,3	3 786,8+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 106,9	2 036,3	2 016,5	21 359,5	21 617,0	257,5+	1,2+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	845	1 037	1 111	9 023	10 575	1 552+	17,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 343	1 241	1 335	13 361	13 686	325+	2,4+
Feste mineralische Brennstoffe	2 514	2 708	2 890	28 157	27 938	219-	0,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 248	3 476	3 337	35 066	36 161	1 095+	3,1+
Erze und Metallabfälle	3 204	3 373	3 293	32 158	36 501	4 343+	13,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 101	1 301	1 168	11 115	13 078	1 963+	17,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 953	5 080	4 643	48 731	49 916	1 184+	2,4+
Düngemittel	604	686	789	7 117	7 301	184+	2,6+
Chemische Erzeugnisse	1 594	1 533	1 596	16 433	17 844	1 411+	8,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	214	229	234	2 135	2 439	304+	14,2+
Besondere Transportgüter	734	758	718	7 098	8 223	1 124+	15,8+
Insgesamt	20 354	21 421	21 115	210 396	223 662	13 266+	6,3+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	4,8	5,3	4,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	5,8	6,3	6,4	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	12,6	13,7	13,4	12,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,0	16,2	15,8	16,7	16,2	X	X
Erze und Metallabfälle	15,7	15,7	15,6	15,3	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	6,1	5,5	5,3	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,3	23,7	22,0	23,2	22,3	X	X
Düngemittel	3,0	3,2	3,7	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,2	7,6	7,8	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,6	3,5	3,4	3,4	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr	inner- halb Deutsch- lands			im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-					V = E	Empfang	Versand
Versand = Empfang			Empfang	Versand							
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
01	Getreide .....	245,4	6,8	238,6	148,6	326,8	X	720,7	-	4,3	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	0,4	X	0,4	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,4	0,2	X	0,6	-	-	-
05	Holz und Kork .....	15,5	0,0	15,4	5,5	61,0	X	81,9	-	-	0,3
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	35,4	X	35,4	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,1	1,5	X	1,6	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	260,9	6,9	254,0	154,5	427,7	268,3	1 111,3	-	4,3	0,3
11	Zucker .....	-	-	-	-	11,5	X	11,5	-	-	-
12	Getränke .....	0,1	-	0,1	0,4	1,8	X	2,4	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	5,3	1,1	X	6,4	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	2,0	-	2,0	4,7	2,3	X	9,0	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	8,0	0,5	7,5	7,3	17,7	X	33,0	-	-	-
17	Futtermittel .....	127,2	18,5	108,7	199,2	201,6	X	528,0	-	-	5,4
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	141,9	16,0	125,9	392,0	56,7	X	590,6	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	279,3	35,0	244,2	609,0	292,6	154,2	1 335,0	-	-	5,4
21	Steinkohle und -briketts .....	620,8	86,3	534,6	1 619,9	22,1	X	2 262,9	-	-	-
22	Braunkohle-,briketts u.Torf ...	157,8	0,1	157,6	-	60,9	X	218,7	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	10,0	-	10,0	93,4	2,2	X	105,6	-	4,0	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	788,5	86,4	702,1	1 713,4	85,3	303,1	2 890,2	-	4,0	-
31	Rohes Erdöl .....	1,2	-	1,2	2,0	-	X	3,2	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	849,9	26,9	822,9	1 591,7	199,1	X	2 640,7	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	51,5	-	51,5	62,0	2,3	X	115,7	-	2,0	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	53,6	-	53,6	104,8	20,0	X	178,4	-	2,6	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	956,1	26,9	929,2	1 760,5	221,4	398,7	3 336,7	-	4,6	-
41	Eisenerze .....	57,9	36,4	21,5	2 229,5	22,9	X	2 310,3	-	-	3,7
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	7,7	-	7,7	325,7	5,0	X	338,3	-	5,3	2,0
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	244,6	17,8	226,7	98,5	167,4	X	510,5	-	-	5,2
4	Erze und Metallabfälle .....	310,2	54,3	255,9	2 653,6	195,3	133,7	3 292,8	-	5,3	10,9
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	4,1	-	4,1	59,0	4,0	X	67,1	-	13,7	0,8
52	Stahlhalbzeug .....	10,3	-	10,3	71,3	160,8	X	242,4	-	5,5	31,7
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	33,8	-	33,8	84,1	86,4	X	204,3	-	26,1	15,3
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	63,6	2,0	61,6	90,9	182,5	X	337,0	-	12,5	30,4
55	Rohre, u.ä., Gießeierzgn. ....	0,9	-	0,9	7,0	21,5	X	29,5	-	2,8	5,5
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	9,8	-	9,8	57,7	14,6	X	82,1	-	6,6	6,3
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	122,4	2,0	120,4	370,1	469,9	205,9	1 168,3	-	67,1	90,0
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 345,8	367,6	978,2	569,5	1 174,8	X	3 090,1	-	4,6	2,5
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	118,2	-	118,2	142,0	108,7	X	368,9	-	-	13,0
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	255,8	55,8	200,0	140,6	213,3	X	609,6	-	1,4	-
64	Zement und Kalk .....	86,0	0,3	85,8	48,3	67,0	X	201,3	-	-	-
65	Gips .....	35,6	-	35,6	3,8	39,0	X	78,4	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	7,6	0,8	6,8	49,8	11,4	X	68,8	-	-	0,4
6	Steine und Erden .....	1 849,0	424,4	1 424,6	953,9	1 614,1	226,3	4 643,4	-	6,0	15,9
71	Natürliche Düngemittel .....	26,9	-	26,9	40,4	19,2	X	86,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	114,0	2,3	111,7	319,7	215,5	X	649,2	0,5	0,2	4,3
7	Düngemittel .....	140,9	2,3	138,6	360,0	234,7	53,2	788,9	0,5	0,2	4,3
81	Chemische Grundstoffe .....	216,3	44,8	171,5	343,0	232,5	X	791,8	-	0,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	41,3	-	41,3	73,5	7,2	X	122,0	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	42,1	21,0	21,0	106,5	65,9	X	214,5	-	1,1	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	70,4	2,1	68,3	91,5	11,4	X	173,3	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	59,5	22,8	36,7	81,4	125,4	X	266,3	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse .....	429,5	90,8	338,7	696,0	442,4	28,6	1 596,4	-	1,6	0,1
91	Fahrzeuge .....	18,0	5,8	12,1	7,6	22,1	X	47,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	0,4	X	0,4	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,3	-	6,3	20,2	28,1	X	54,6	-	-	1,3
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,3	0,0	2,3	4,2	6,8	X	13,2	-	-	0,7
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	8,3	-	8,3	10,2	18,3	X	36,8	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,7	-	0,7	1,0	1,0	X	2,7	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,8	-	5,8	18,0	49,2	X	73,0	-	-	6,5
99	Besondere Transportgüter .....	49,9	0,3	49,7	213,0	286,6	X	549,5	-	5,9	21,6
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	91,3	6,1	85,2	274,0	412,5	174,2	952,0	-	5,9	30,1
Insgesamt ...		5 228,1	735,1	4 493,0	9 545,0	4 395,9	1 946,0	21 115,0	0,5	98,9	157,1

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/00

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	November 1999	Oktober 2000	November 2000	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2000 gegen 1999		
					1999	2000	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 683	1 857	1 981	15 754	19 642	3 888+	24,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	119	-	119-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	1 102	978	1 347	9 830	10 266	436+	4,4+	
Zusammen	TEU	3 887	3 813	4 675	35 595	40 174	4 579+	12,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	48 604	51 125	56 377	447 409	547 419	100 010+	22,4+	
20' leer	Anzahl	1 585	1 072	1 293	12 761	15 406	2 645+	20,7+	
30' leer	Anzahl	49	90	40	335	468	133+	39,7+	
40' leer	Anzahl	714	986	1 381	6 409	10 841	4 432+	69,2+	
Zusammen	TEU	3 087	3 179	4 115	26 083	37 795	11 712+	44,9+	
Gesamt	TEU	6 974	6 992	8 790	61 678	77 969	16 291+	26,4+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 367	6 184	5 636	62 388	65 593	3 205+	5,1+	
30' beladen	Anzahl	-	32	25	207	294	87+	42,0+	
40' beladen	Anzahl	7 619	8 987	8 125	75 290	84 892	9 602+	12,8+	
Zusammen	TEU	21 605	24 208	21 925	213 291	235 829	22 538+	10,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	216 527	194 552	184 700	2 066 622	2 169 041	102 419+	5,0+	
20' leer	Anzahl	8 876	8 507	7 906	78 382	91 422	13 040+	16,6+	
30' leer	Anzahl	37	143	113	369	962	593+	160,7+	
40' leer	Anzahl	6 372	5 956	5 777	59 066	75 214	16 148+	27,3+	
Zusammen	TEU	21 677	20 637	19 632	197 088	243 329	46 241+	23,5+	
Gesamt	TEU	43 282	44 845	41 557	410 379	479 158	68 779+	16,8+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 937	13 020	12 255	120 438	138 658	18 220+	15,1+	
30' beladen	Anzahl	95	212	321	1 136	2 303	1 167+	102,7+	
40' beladen	Anzahl	11 580	12 822	12 608	111 680	140 256	28 576+	25,6+	
Zusammen	TEU	35 244	38 990	37 958	345 553	422 716	77 163+	22,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	387 403	399 715	401 761	3 873 761	4 548 331	674 570+	17,4+	
20' leer	Anzahl	2 045	2 145	2 050	19 266	22 407	3 141+	16,3+	
30' leer	Anzahl	4	19	14	330	371	41+	12,4+	
40' leer	Anzahl	2 704	3 582	3 004	28 252	30 293	2 041+	7,2+	
Zusammen	TEU	7 459	9 338	8 080	76 270	83 560	7 290+	9,6+	
Gesamt	TEU	42 703	48 328	46 038	421 823	506 276	84 453+	20,0+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 987	21 061	19 872	198 580	223 893	25 313+	12,7+	
30' beladen	Anzahl	95	244	346	1 462	2 597	1 135+	77,6+	
40' beladen	Anzahl	20 301	22 787	22 080	196 800	235 414	38 614+	19,6+	
Zusammen	TEU	60 736	67 011	64 558	594 439	698 719	104 280+	17,5+	
darin beförderte Güter	Tonnen	652 534	645 392	642 838	6 387 792	7 264 791	876 999+	13,7+	
20' leer	Anzahl	12 506	11 724	11 249	110 409	129 235	18 826+	17,1+	
30' leer	Anzahl	90	252	167	1 034	1 801	767+	74,2+	
40' leer	Anzahl	9 790	10 524	10 162	93 727	116 348	22 621+	24,1+	
Zusammen	TEU	32 223	33 154	31 827	299 441	364 684	65 243+	21,8+	
Gesamt	TEU	92 959	100 165	96 385	893 880	1 063 403	169 523+	19,0+	
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 791	3 641	2 995	31 892	38 428	6 536+	20,5+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 079	3 656	3 272	24 262	45 647	21 385+	88,1+	
Zusammen	TEU	8 949	10 953	9 539	80 416	129 722	49 306+	61,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	97 322	119 345	109 953	955 393	1 382 527	427 134+	44,7+	
20' leer	Anzahl	1 231	1 500	1 208	17 830	16 685	1 145-	6,4-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 267	1 409	1 774	12 666	21 550	8 884+	70,1+	
Zusammen	TEU	3 765	4 318	4 756	43 162	59 785	16 623+	38,5+	
Gesamt	TEU	12 714	15 271	14 295	123 578	189 507	65 929+	53,4+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	22 778	24 702	22 867	230 472	262 321	31 849+	13,8+	
30' beladen	Anzahl	95	244	346	1 462	2 597	1 135+	77,6+	
40' beladen	Anzahl	23 380	26 443	25 352	221 062	281 061	59 999+	27,1+	
Zusammen	TEU	69 685	77 964	74 097	674 855	828 441	153 586+	22,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	749 856	764 737	752 791	7 343 185	8 647 318	1 304 133+	17,8+	
20' leer	Anzahl	13 737	13 224	12 457	128 239	145 920	17 681+	13,8+	
30' leer	Anzahl	90	252	167	1 034	1 801	767+	74,2+	
40' leer	Anzahl	11 057	11 933	11 936	106 393	137 898	31 505+	29,6+	
Zusammen	TEU	35 988	37 472	36 583	342 603	424 469	81 866+	23,9+	
Gesamt	TEU	105 673	115 436	110 680	1 017 458	1 252 910	235 452+	23,1+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 953	5 762	5 232	44 320	54 165	9 845+	22,2+	
30' beladen	Anzahl	-	-	2	126	161	35+	27,8+	
40' beladen	Anzahl	4 803	6 059	5 529	40 378	53 969	13 591+	33,7+	
Zusammen	TEU	14 559	17 880	16 293	125 268	162 347	37 079+	29,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	152 681	164 627	160 606	1 288 394	1 654 804	366 410+	28,4+	
20' leer	Anzahl	3 200	2 386	2 532	21 692	26 642	4 950+	22,8+	
30' leer	Anzahl	-	71	6	-	187	187+	*	
40' leer	Anzahl	2 011	2 238	1 656	15 998	21 037	5 039+	31,5+	
Zusammen	TEU	7 222	6 969	5 853	53 688	68 998	15 310+	28,5+	
Gesamt	TEU	21 781	24 849	22 146	178 956	231 345	52 389+	29,3+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container  Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
			Versand = Empfang		Empfang	Versand			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 373	-	4 373	4 739	6 507	674	16 293
	darin beförderte Güter	Tonnen	52 398	-	52 398	38 430	62 701	7 077	160 606
	Leere Container	TEU	1 837	89	1 748	2 994	1 022	-	5 853
	Container insgesamt	Tonnen	12 420	178	12 242	15 466	15 058	1 348	44 232
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 296 951	631 938	3 665 013	2 773 419	649 634	238 237	7 958 241
	Beladene Container zus.	TEU	29	-	29	1 923	3 590	592	6 134
	darin beförderte Güter	Tonnen	412	-	412	18 172	37 887	8 659	65 130
	Leere Container	TEU	571	26	545	2 171	923	230	3 895
	Container insgesamt	Tonnen	1 200	52	1 148	8 188	9 024	1 644	20 056
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	78 217	5 247	72 970	430 910	294 250	352 117	1 155 494
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 852	1 496	5 356	109 895	64 291	4 391	185 429
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	31 412	-	31 412	67 918	8 939	13 102	121 371
	Beladene Container zus.	TEU	273	-	273	15 152	26 895	6 749	49 069
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 567	-	3 567	126 323	291 377	77 287	498 554
	Leere Container	TEU	1 691	19	1 672	13 807	5 935	3 621	25 054
	Container insgesamt	Tonnen	3 928	38	3 890	57 910	65 650	20 740	148 228
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	694 281	93 974	600 307	5 315 064	2 604 672	1 005 977	9 619 994
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	360	360
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	3 780	3 780
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	720	720
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 113	-	3 113	30 236	16 482	25 200	75 031
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 626	-	2 626	1 431	-	-	4 057
	Beladene Container zus.	TEU	4 675	-	4 675	21 814	36 992	8 375	71 856
	darin beförderte Güter	Tonnen	56 377	-	56 377	182 925	391 965	96 803	728 070
	Leere Container	TEU	4 099	134	3 965	19 022	7 880	3 851	34 852
	Container insgesamt	Tonnen	17 548	268	17 280	81 664	89 732	24 452	213 396
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 113 452	732 655	4 380 797	8 728 873	3 638 268	1 639 024	19 119 617
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 674	2 192	-	3 866
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	77	-	77
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	915	-	915
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	46	-	46
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	246	-	246
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 594	-	5 594	225 337	64 473	6 857	302 261
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 384	3 860	-	6 244
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	111	478	1 164	1 753
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 775	4 678	13 150	19 603
	Leere Container	TEU	16	-	16	340	122	905	1 383
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	902	1 200	4 138	6 272
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	21 526	2 169	19 357	133 900	40 477	140 588	336 491
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	6	-	6
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	130	-	130
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	12	-	12
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 640	-	8 640	43 576	31 884	7 178	91 278
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	25 018	26 391	8 995	60 404
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	405	-	405
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	4 073	-	4 073
	Leere Container	TEU	-	-	-	270	32	-	302
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	540	873	-	1 413
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 899	-	4 899	116 462	94 534	4 853	220 748
	Beladene Container zus.	TEU	4 675	-	4 675	21 925	37 958	9 539	74 097
	darin beförderte Güter	Tonnen	56 377	-	56 377	184 700	401 761	109 953	752 791
	Leere Container	TEU	4 115	134	3 981	19 632	8 080	4 756	36 583
	Container insgesamt	Tonnen	17 580	268	17 312	83 106	92 063	28 590	221 339
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 154 111	734 824	4 419 287	9 277 224	3 902 079	1 807 495	20 140 909

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	November 1999	Oktober 2000	November 2000	Januar bis November			
					1999	2000	Zu-(+ ) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 062	11 777	11 583	121 978	124 029	2 051+	1,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 125,6 10 727,4	16 911,9 10 945,1	16 638,3 10 767,5	171 456,1 109 147,6	178 852,6 115 472,0	7 396,5+ 6 324,3+	4,3+ 5,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 479	4 508	4 535	45 753	46 572	819+	1,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 083,7 4 294,0	6 217,1 4 414,9	6 140,3 4 404,8	60 742,4 44 674,3	63 824,0 46 260,9	3 081,6+ 1 586,6+	5,1+ 3,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 144	3 146	3 134	33 067	33 903	836+	2,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 117,6 3 806,9	5 134,6 3 906,4	5 042,1 3 919,9	53 288,7 40 279,1	55 442,5 42 843,8	2 153,8+ 2 564,7+	4,0+ 6,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 693	1 511	1 570	17 957	16 925	1 032-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 469,0 1 881,2	2 185,7 1 714,4	2 279,7 1 799,3	25 851,8 20 125,1	24 436,9 19 304,3	1 414,9- 820,8-	5,5- 4,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	138	90	86	1 067	969	98-	9,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	174,8 91,4	92,3 50,1	105,4 54,9	1 243,3 682,7	1 111,5 615,5	131,8- 67,2-	10,6- 9,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	32	9	186	196	10+	5,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,5 5,9	22,0 15,1	12,2 9,6	124,4 88,9	146,8 106,1	22,4+ 17,2+	18,0+ 19,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	3	1	28	15	13-	46,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,0 1,6	6,2 2,8	1,8 1,3	34,4 29,9	20,9 13,2	13,5- 16,7-	39,3- 55,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	-	3	3+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	1,8 1,3	-	4,3 3,5	4,3+ 3,5+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 236	3 000	3 223	30 488	29 866	622-	2,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 083,0 3 843,2	5 054,1 4 150,0	5 046,3 4 206,6	48 335,8 38 744,9	49 426,3 41 313,9	1 090,5+ 2 569,1+	2,3+ 6,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 742	1 333	1 568	16 338	14 553	1 785-	10,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 190,3 1 652,9	1 867,7 1 521,6	1 985,1 1 603,0	20 349,2 16 233,7	18 787,8 15 308,0	1 561,4- 925,7-	7,7- 5,7-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	166	185	155	1 659	1 514	145-	8,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	279,2 189,3	332,9 234,0	284,9 212,9	2 672,0 1 880,2	2 592,5 1 880,5	79,5- 0,2+	3,0- 0,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	87	91	74	845	649	196-	23,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	132,5 90,9	155,6 119,5	126,2 98,4	1 159,7 865,1	1 008,4 762,6	151,3- 102,4-	13,1- 11,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	15	20	262	224	38-	14,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,9 7,8	6,4 5,1	7,9 5,9	112,5 86,0	101,5 71,0	11,1- 15,0-	9,8- 17,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	7	5	2-	28,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	5,1 4,8	7,8 4,3	2,7+ 0,5-	52,2+ 9,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 773	18 216	18 202	188 549	190 520	1 971+	1,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 792,2 18 667,5	27 538,4 19 293,5	27 126,7 19 169,0	277 142,9 190 850,3	287 547,7 202 209,8	10 404,8+ 11 359,5+	3,8+ 6,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 206	14 923	14 717	155 045	157 932	2 887+	1,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 243,2 14 534,3	22 046,5 14 851,5	21 680,4 14 687,4	224 744,8 149 426,7	234 295,0 158 315,8	9 550,3+ 8 889,1+	4,3+ 6,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 567	3 293	3 485	33 504	32 588	916-	2,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 549,0 4 133,3	5 491,9 4 442,0	5 446,3 4 481,6	52 398,2 41 423,7	53 252,7 43 894,1	854,5+ 2 470,4+	1,6+ 6,0+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 006	7 475	7 757	81 086	78 903	2 183-	2,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 883,9 7 924,9	10 448,1 7 785,5	10 545,3 7 916,5	108 232,5 81 991,8	108 215,9 81 749,7	16,6- 242,2-	0,0+ 0,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 172	6 019	6 105	63 710	63 497	213-	0,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 552,7 6 175,2	8 402,8 6 129,3	8 420,0 6 204,1	86 594,1 64 799,4	88 260,9 65 565,2	1 666,7+ 765,8+	1,9+ 1,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 834	1 456	1 652	17 376	15 406	1 970-	11,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 331,2 1 749,7	2 045,3 1 656,1	2 125,3 1 712,4	21 638,3 17 192,5	19 955,0 16 184,5	1 683,4- 1 007,9-	7,8- 5,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 361,8	632,1	3 729,7	2 827,3	727,4	246,7	8 163,1	0,5	13,0	46,0
Belgien	79,8	5,3	74,5	457,3	341,2	362,4	1 240,7	-	1,5	1,2
Frankreich	6,9	1,5	5,4	109,9	64,3	4,4	189,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,6	-	2,6	0,1	-	-	2,7	-	0,1	-
Luxemburg	31,4	-	31,4	67,9	8,9	13,1	121,4	-	-	-
Niederlande	701,8	94,0	607,8	5 499,3	2 961,7	1 104,0	10 266,8	-	36,8	68,5
Österreich	3,1	-	3,1	30,2	16,5	29,7	79,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,4	-
Zusammen	5 187,4	732,9	4 454,5	8 993,5	4 120,0	1 760,3	20 061,1	0,5	52,9	115,7
Bulgarien	-	-	-	1,7	2,2	-	3,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,7	3,8	-	5,5	-	1,0	3,8
Polen	5,6	-	5,6	225,3	65,6	6,9	303,4	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	2,4	3,9	-	6,2	-	-	1,9
Schweiz	21,6	2,2	19,4	136,6	46,4	157,9	362,4	-	-	-
Tschechische Rep.	8,6	-	8,6	43,6	32,0	7,2	91,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,0	26,4	9,0	60,4	-	-	-
Übrige Flaggen	4,9	-	4,9	115,3	95,7	4,9	220,7	-	44,9	35,7
Insgesamt	5 228,1	735,1	4 493,0	9 545,0	4 395,9	1 946,0	21 115,0	0,5	98,9	157,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	873,6	13,3	860,2	672,4	253,1	217,4	2 016,5	0,3	2,3	4,4
Belgien	20,4	0,1	20,3	130,7	81,2	204,8	437,2	-	0,5	0,4
Frankreich	1,3	0,0	1,2	42,9	24,9	2,5	71,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,0	-	-	0,5	-	0,0	-
Luxemburg	9,9	-	9,9	19,6	2,4	7,8	39,8	-	-	-
Niederlande	163,0	2,5	160,5	1 221,3	728,4	655,5	2 768,2	-	10,0	11,9
Österreich	0,9	-	0,9	12,6	5,8	32,6	51,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	1 069,6	16,0	1 053,6	2 099,7	1 095,8	1 120,6	5 385,7	0,3	13,0	16,7
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,5	-	0,1	0,3
Polen	1,3	-	1,3	31,0	12,6	5,4	50,2	-	0,1	-
Rumänien	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	0,2
Schweiz	4,6	0,1	4,5	47,0	15,8	93,9	161,3	-	-	-
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	21,1	15,7	6,3	45,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,3	5,2	10,3	21,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	17,0	14,9	5,5	37,9	-	6,0	3,3
Insgesamt	1 078,1	16,1	1 062,0	2 222,7	1 160,8	1 242,0	5 703,6	0,3	19,2	20,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	200,3	21,1	230,6	237,8	348,0	881,3	247,0	641,0	177,5	95,3
Belgien	255,9	22,6	272,5	285,9	238,0	565,2	352,4	-	317,4	346,0
Frankreich	183,6	19,6	229,5	390,0	387,5	561,7	385,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	-	-	191,5	-	126,0	-
Luxemburg	316,7	-	316,7	288,5	270,8	596,7	327,7	-	-	-
Niederlande	232,3	26,8	264,1	222,1	245,9	593,7	269,6	-	272,6	174,4
Österreich	286,2	-	286,2	415,5	351,9	1 099,2	652,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Zusammen	206,2	21,9	236,5	233,5	266,0	636,6	268,5	641,0	246,3	144,7
Bulgarien	-	-	-	92,1	56,4	-	71,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	80,4	-	82,1	-	86,0	80,4
Polen	226,8	-	226,8	137,4	191,2	792,2	165,5	-	305,0	-
Rumänien	-	-	-	175,0	117,2	-	139,2	-	-	86,0
Schweiz	213,7	47,6	232,3	344,1	340,2	594,8	445,1	-	-	-
Tschechische Rep.	253,5	-	253,5	484,8	490,4	874,7	495,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	251,3	195,6	1 139,9	359,3	-	-	-
Übrige Flaggen	94,3	-	94,3	147,4	155,7	1 138,7	171,6	-	134,0	92,0
Insgesamt	206,2	21,9	236,4	232,9	264,1	638,2	270,1	641,0	193,9	130,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	65,8	1,8	64,0	2 827,3	727,4	246,7	3 867,1	-	13,0	46,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,5	0,1	5,4	400,0	130,0	88,4	623,8	-	1,9	9,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	83,5	45,0	84,5	141,5	178,7	358,5	161,3	-	149,7	200,0

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	November 1999	November 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2000 gegen 1999		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 000,8	887,7	1 004,0	1 891,7	109,1-	5,5-	19 800,4	19 085,0	715,4-	3,6-
dar.:Aken	5,4	1,0	4,0	4,9	0,4-	7,6-	131,3	108,3	23,1-	17,6-
Brandenburg	10,0	25,8	14,5	40,3	30,4+	305,0+	149,5	288,4	138,9+	92,9+
Brunsbüttel	202,8	62,4	123,0	185,4	17,4-	8,6-	2 101,0	1 950,5	150,5-	7,2-
Deetz	93,9	115,6	-	115,6	21,7+	23,1+	462,1	481,6	19,4+	4,2+
Dresden	2,6	0,1	0,0	0,1	2,5-	96,3-	97,3	29,7	67,7-	69,5-
Hamburg	903,7	414,2	428,0	842,2	61,4-	6,8-	9 240,1	9 015,8	224,3-	2,4-
Kiel	21,6	36,0	16,2	52,3	30,6+	141,4+	311,5	295,7	15,8-	5,1-
Kirchmöser	0,3	-	-	-	0,3-	100,0-	11,2	2,5	8,7-	77,3-
Lübeck	79,8	17,6	40,1	57,7	22,1-	27,7-	656,1	520,2	135,9-	20,7-
Magdeburg	327,4	106,2	143,2	249,4	78,0-	23,8-	2 345,5	2 579,1	233,7+	10,0+
Niegrapp	41,1	-	43,8	43,8	2,8+	6,7+	477,3	324,7	152,6-	32,0-
Potsdam	1,8	-	-	-	1,8-	100,0-	17,5	1,1	16,5-	94,0-
Riesa	7,6	1,5	0,8	2,3	5,3-	69,9-	142,0	93,6	48,4-	34,1-
Tangermünde	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-	25,7	8,3	17,4-	67,7-
Torgau	2,2	1,1	1,6	2,8	0,5+	23,3+	60,2	72,4	12,2+	20,2+
Wittenberge	0,4	-	0,2	0,2	0,2-	44,6-	25,2	24,5	0,7-	2,8-
Wesergebiet	1 033,6	496,0	441,5	937,4	96,2-	9,3-	11 100,3	10 382,7	717,6-	6,5-
dar.:Brake	100,4	1,4	94,6	96,0	4,4-	4,4-	1 017,3	1 061,3	44,1+	4,3+
Bremen	391,8	232,8	126,0	358,8	33,0-	8,4-	3 835,4	3 901,1	65,7+	1,7+
Bremerhaven	80,5	46,1	25,8	71,9	8,6-	10,7-	839,5	784,3	55,2-	6,6-
Nordenham	65,3	11,0	52,5	63,5	1,8-	2,7-	822,8	613,3	209,5-	25,5-
Oldenburg	132,5	130,1	2,1	132,2	0,3-	0,2-	1 362,1	1 336,8	25,2-	1,9-
Mittellandkanalgebiet	1 368,0	670,7	480,4	1 151,0	217,0-	15,9-	12 926,9	12 383,5	543,4-	4,2-
dar.:Braunschweig	68,2	26,6	11,2	37,8	30,3-	44,5-	573,2	613,4	40,2+	7,0+
Bülstringen	154,5	34,6	102,6	137,3	17,2-	11,1-	1 382,1	1 288,6	93,5-	6,8-
Haldensleben	55,6	9,0	26,9	35,9	19,8-	35,5-	745,5	444,8	300,7-	40,3-
Hannover	83,0	77,4	24,3	101,7	18,7+	22,6+	874,1	958,2	84,1+	9,6+
Hildesheim	64,1	41,3	23,3	64,6	0,4+	0,7+	559,1	643,2	84,1+	15,0+
Misburg	30,2	16,3	5,3	21,6	8,6-	28,3-	225,5	196,4	29,1-	12,9-
Osnaabrück	72,5	35,7	8,0	43,7	28,8-	39,7-	506,0	449,1	57,0-	11,3-
Peine	34,1	13,3	21,1	34,4	0,3+	0,8+	303,7	370,9	67,2+	22,1+
Salzgitter	193,9	142,6	66,1	208,7	14,8+	7,6+	1 957,4	2 040,7	83,3+	4,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 025,8	1 943,9	1 161,3	3 105,2	79,4+	2,6+	32 319,2	33 094,6	775,4+	2,4+
dar.:Bottrop	34,4	13,0	14,6	27,6	6,8-	19,8-	993,0	699,7	293,4-	29,5-
Castrop-Rauxel	67,3	28,3	54,0	82,3	15,0+	22,3+	783,2	789,1	5,9+	0,8+
Dorsten	35,1	11,4	45,0	56,4	21,3+	60,5+	446,6	505,5	58,9+	13,2+
Dortmund	240,2	150,6	80,7	231,3	8,9-	3,7-	2 958,8	2 877,2	281,6-	9,5-
Emden	162,4	49,3	78,5	127,8	34,6-	21,3-	1 513,7	1 755,9	242,3+	16,0+
Essen	138,3	56,1	102,5	158,6	20,3+	14,7+	1 642,9	1 855,2	212,2+	12,9+
Gelsenkirchen	301,9	131,7	248,2	379,9	78,0+	25,8+	3 487,4	3 687,4	200,1+	5,7+
Hamm	348,1	267,9	48,7	316,6	31,6-	9,1-	3 541,8	3 346,0	195,8-	5,5-
Herne	21,6	50,6	37,7	88,3	66,7+	308,5+	550,4	614,4	64,0+	11,6+
Leer	60,5	27,9	11,6	39,5	21,0-	34,7-	634,9	574,6	60,3-	9,5-
Lünen	131,5	112,8	29,5	142,3	10,8+	8,2+	1 328,8	1 612,2	283,5+	21,3+
Marl	215,6	170,6	60,0	230,6	15,0+	6,9+	2 327,1	2 394,8	67,7+	2,9+
Mülheim/Ruhr	52,6	31,0	14,0	45,0	7,6-	14,4-	391,2	664,1	272,9+	69,8+
Münster	104,0	102,4	-	102,4	1,6-	1,5-	998,7	1 002,6	3,8+	0,4+
Rhein-Lippe-Hafen	109,9	112,9	-	112,9	3,0+	2,7+	877,1	1 319,2	442,1+	50,4+
Wanne-Eickel	45,5	24,3	17,4	41,7	3,8-	8,4-	565,0	377,5	187,5-	33,2-
Rheingebiet	15 409,4	9 825,8	5 872,7	15 698,5	289,1+	1,9+	157 972,2	168 766,5	10 794,3+	6,8+
dar.:Andernach	177,7	87,9	172,2	260,1	82,4+	46,4+	2 022,9	2 367,1	344,2+	17,0+
Aschaffenburg	76,0	77,7	10,3	88,0	12,0+	15,8+	1 040,1	923,4	116,7-	11,2-
Bingen	21,9	11,9	-	11,9	10,0-	45,8-	235,7	158,4	77,3-	32,8-
Breisach	101,0	22,8	52,3	75,1	25,9-	25,6-	914,5	914,0	0,5-	0,1-
Brohl	-	-	3,6	3,6	3,6+	*	87,4	75,5	11,9-	13,6-
Düsseldorf	257,4	169,0	50,6	219,6	37,7-	14,7-	2 540,2	2 613,7	73,5+	2,9+
Duisburger Häfen	4 096,7	3 234,2	983,6	4 217,8	121,2+	3,0+	41 797,8	46 129,4	4 331,7+	10,4+



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	November 1999	November 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2000 gegen 1999		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	115,4	51,7	66,8	118,5	3,1+	2,7+	1 218,8	1 297,5	78,7+	6,5+
Frankfurt/Main	401,2	351,9	65,7	417,6	16,4+	4,1+	4 125,9	4 334,1	208,2+	5,0+
Gernsheim	76,0	49,3	19,2	68,5	7,6-	9,9-	909,8	871,2	38,6-	4,2-
Gustavsburg	16,9	7,0	1,5	8,5	8,4-	49,8-	127,0	126,3	0,7-	0,5-
Hanau	247,6	94,8	141,2	235,9	11,6-	4,7-	2 178,8	2 263,7	84,9+	3,9+
Heilbronn	507,2	275,5	168,5	444,0	63,2-	12,5-	4 960,5	4 118,0	842,5-	17,0-
Karlsruhe	438,7	217,9	272,5	430,4	51,7+	11,8+	5 052,7	6 142,1	1 089,4+	21,6+
Kehl	237,8	213,7	76,0	289,7	51,9+	21,8+	2 706,3	3 098,5	392,2+	14,5+
Koblenz	76,0	66,4	22,5	88,9	12,9+	16,9+	1 102,9	900,0	202,9-	18,4-
Köln	1 033,1	457,8	392,2	850,0	183,1-	17,7-	10 171,7	11 209,6	1 038,0+	10,2+
Krefeld-Uerdingen	248,4	183,1	64,8	247,9	0,5-	0,2-	2 516,5	2 845,0	328,5+	13,1+
Lahnstein	32,5	23,4	10,2	33,6	1,1+	3,5+	378,4	371,6	6,9-	1,8-
Leverkusen	153,8	112,1	34,3	146,4	7,3-	4,8-	1 637,5	1 624,5	12,9-	0,8-
Ludwigshafen	636,7	505,1	239,6	744,8	108,1+	17,0+	6 610,5	7 674,3	1 063,8+	16,1+
Mainz	307,9	210,7	91,7	302,4	5,5-	1,8-	3 115,9	3 057,3	58,5-	1,9-
Mannheim	646,0	475,1	170,8	645,9	0,1-	0,0-	7 097,9	7 323,2	225,3+	3,2+
Neuss	375,7	291,2	107,2	398,4	22,7+	6,0+	4 105,7	4 013,3	92,5-	2,3-
Neuwied	82,0	40,1	5,9	46,0	35,9-	43,8-	549,1	559,9	10,8+	2,0+
Offenbach	41,3	40,0	13,4	53,4	12,1+	29,4+	449,5	490,3	40,7+	9,1+
Orsoy	59,0	-	-	-	59,0-	100,0-	1 403,8	1 606,4	202,6+	14,4+
Rheinberg-Ossenber	79,5	225,3	100,9	326,2	246,6+	310,1+	951,2	1 165,7	214,5+	22,6+
Saarlouis-Dillingen	353,8	302,7	74,9	377,6	23,8+	6,7+	2 939,7	3 515,7	576,0+	19,6+
Schweinfurt	49,2	44,0	22,0	65,9	16,8+	34,1+	502,6	590,3	87,8+	17,5+
Speyer	55,5	67,1	8,0	75,1	19,6+	35,2+	832,1	871,9	39,8+	4,8+
Stuttgart	130,8	84,7	61,7	146,4	15,6+	12,0+	1 318,8	1 571,6	252,7+	19,2+
Weil	45,1	26,5	13,1	39,6	5,4-	12,1-	476,8	558,6	81,8+	17,2+
Wesell	55,8	26,7	27,4	54,1	1,7-	3,0-	580,8	654,4	73,6+	12,7+
Wesseling	196,0	178,2	48,2	226,4	30,4+	15,5+	2 365,1	2 069,9	295,2-	12,5-
Wiesbaden	90,5	72,3	-	72,3	18,2-	20,1-	915,0	860,2	54,8-	6,0-
Worms	97,7	50,9	69,4	120,3	22,6+	23,2+	951,3	1 030,1	78,8+	8,3+
Würzburg	79,3	54,8	26,9	81,8	2,5+	3,2+	685,6	722,0	36,4+	5,3+
Donaugebiet	757,4	415,8	232,4	648,2	109,2-	14,4-	6 129,3	6 428,0	298,7+	4,9+
dar.: Bamberg	80,7	47,5	36,4	83,8	3,1+	3,9+	718,9	817,3	98,4+	13,7+
Nürnberg	74,3	40,9	24,0	64,9	9,3-	12,6-	774,5	995,5	221,1+	28,5+
Regensburg	304,8	148,8	89,7	238,5	66,3-	21,8-	1 933,6	2 066,4	132,8+	6,9+
Gebiet Berlin	502,5	392,4	21,8	414,2	88,3-	17,6-	4 712,5	3 739,7	972,8-	20,6-
dar.: B.-Charlottenburg	20,6	2,8	-	2,8	17,7-	86,2-	282,8	156,5	126,3-	44,7-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,1	4,3	0,2+	3,8+
B.-Osthäfen	15,6	10,3	1,9	12,2	3,4-	21,7-	303,9	165,4	138,4-	45,6-
B.-Ruhlebener Alterm	30,2	2,6	-	2,6	27,6-	91,4-	236,8	27,9	208,9-	88,2-
B.-Südhafen	9,6	22,5	-	22,5	12,9+	133,5+	153,8	180,5	26,7+	17,4+
B.-Unterhafen Neuk.	13,3	13,8	-	13,8	0,5+	3,6+	164,9	147,7	17,3-	10,5-
B.-Westhafen	26,5	8,5	10,0	18,5	8,0-	30,1-	251,3	164,5	86,8-	34,6-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	409,4	124,2	326,2	450,5	41,1+	10,0+	3 426,3	3 612,3	186,0+	5,4+
dar.: Eisenhüttenstadt	24,3	14,4	-	14,4	10,0-	41,0-	384,0	149,2	234,8-	61,1-
Frankfurt/Oder	3,8	-	-	-	3,8-	100,0-	57,0	11,9	45,1-	79,2-
Hohensaaten	6,9	5,3	-	5,3	1,6-	23,7-	41,8	16,2	25,6-	61,3-
Königs-Musterhausen	227,5	23,0	212,6	235,6	8,0+	3,5+	1 680,5	1 768,4	87,9+	5,2+
Niederlehme	5,1	-	7,1	7,1	2,0+	38,9+	48,9	53,7	4,7+	9,7+
Schwedt	17,5	11,2	18,8	30,0	12,5+	71,7+	125,2	194,4	69,2+	55,3+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	32,1	16,5	26,1	42,6	10,5+	32,6+	164,6	177,4	12,8+	7,8+
dar.: Anklam	6,3	8,9	17,9	26,7	20,4+	321,2+	48,5	81,7	33,2+	68,3+
Insgesamt	24 539,0	14 773,1	9 566,2	24 339,3	199,7-	0,8-	248 551,7	257 669,6	9 117,9+	3,7+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter		
Wasserstraße	km										km	
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 499,0	1 187,9	860,9	326,9	311,1	2,2	-	293,7	15,2	141,8	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	414,1	327,4	247,5	79,9	86,7	2,2	-	70,6	13,9	60,5	
Saale	124	3,6	1,7	1,7	-	2,0	-	-	2,0	-	27,4	
Elbe, Mgl.-Schnackenburg	139	211,6	159,5	146,2	13,2	52,2	-	-	47,1	5,1	58,6	
Elbe-Havel-Kanal	58	160,0	133,6	129,2	4,3	26,4	-	-	26,4	-	43,0	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	53,3	40,0	37,8	2,2	13,4	-	-	13,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	301,1	135,1	129,2	5,9	166,0	-	-	165,5	0,5	35,0	
Havelkanal	35	15,5	9,7	9,7	-	5,7	-	-	5,7	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	813,3	691,0	496,7	194,3	122,3	0,6	-	106,5	15,2	41,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	81,2	78,2	72,9	5,3	3,0	-	-	3,0	-	59,0	
Untertrave	21	5,4	5,4	4,3	1,1	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	733,0	638,8	453,1	185,7	94,2	0,6	-	83,4	10,2	112,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	974,4	847,0	559,0	288,0	127,4	0,6	-	111,6	15,2	25,7	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	27,2	27,2	15,7	11,6	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	7,3	4,2	4,2	-	3,1	-	-	3,1	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Elbe)	51	22,8	22,4	22,4	-	0,4	-	-	0,4	-	26,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	254,2	239,2	113,5	125,7	15,1	-	-	10,5	4,5	35,3	
Gieselaukanal, Eider	88	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 288,5	1 118,8	808,8	310,0	169,7	2,2	-	152,2	15,2	74,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	13,7	11,8	11,8	-	1,9	-	-	1,9	-	176,9	
Wesergebiet 2)	599	693,5	652,8	621,8	31,1	40,6	-	-	39,6	1,0	96,2	
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,5	9,7	9,7	-	34,7	-	-	34,7	-	3,3	
Weser, Minden-Bremen	142	421,3	417,9	400,2	17,7	3,5	-	-	2,5	1,0	111,4	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	556,4	552,6	522,5	30,1	3,8	-	-	3,8	-	27,5	
Hunte	25	226,5	226,1	225,1	1,0	0,4	-	-	0,4	-	19,3	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 746,4	1 614,5	1 325,9	288,6	131,9	1,6	-	119,1	11,2	145,2	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 030,7	1 005,2	889,6	115,6	25,4	-	-	24,6	0,8	90,4	
Stichkanal Osnabrück	15	42,4	40,4	31,6	8,8	1,9	-	-	1,9	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 144,2	1 069,5	895,6	174,0	74,7	1,0	-	71,9	1,8	81,7	
Stichkanal Hannover	11	25,0	24,7	7,1	17,6	0,3	-	-	0,3	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	21,4	21,4	14,1	7,3	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	74,2	70,6	54,3	16,4	3,6	-	-	3,6	-	14,0	
Stichkanal Salzgitter	18	209,0	198,0	171,9	26,1	11,0	1,0	-	10,0	-	16,7	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 128,1	1 013,4	780,4	233,0	114,7	1,6	-	101,9	11,2	54,5	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 559,4	3 456,5	2 506,5	950,0	102,9	-	-	85,9	17,0	83,3	
Ruhrwasserstraße	12	41,0	37,3	29,4	7,9	3,6	-	-	3,6	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 277,6	1 220,7	771,4	449,3	56,9	-	-	49,6	7,3	34,6	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 710,7	1 668,3	1 241,5	426,8	42,4	-	-	32,0	10,4	47,8	
Datteln-Hamm-Kanal	47	669,6	660,2	573,0	87,2	9,4	-	-	9,4	-	25,6	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 405,5	1 373,4	1 109,4	264,0	32,1	-	-	31,5	0,7	6,2	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 127,3	1 106,7	961,0	145,7	20,6	-	-	19,8	0,8	81,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	531,5	530,4	383,0	147,4	1,1	-	-	1,1	-	39,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	391,2	391,2	360,1	31,1	-	-	-	-	-	44,0	
Unterems, Emden-Seegr.	37	265,2	265,2	235,8	29,4	-	-	-	-	-	13,1	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	270,4	270,0	267,8	2,2	0,4	-	-	0,4	-	39,1	
Ems-Jade-Kanal	72	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	49,2	
Übrige Wasserstraßen	112	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1630	17 752,4	14 146,5	10 310,7	3 835,8	3 605,9	11,4	1,3	3 382,5	210,8	259,4	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 053,5	1 013,0	667,5	345,5	40,5	-	-	28,4	12,1	35,4	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 769,3	2 619,9	2 034,8	585,2	149,4	-	-	124,3	25,1	51,2	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 134,7	4 831,3	3 449,4	1 381,9	303,4	9,2	1,3	247,7	45,2	51,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 363,1	5 966,5	4 221,5	1 745,0	396,6	7,4	-	339,4	49,8	68,8	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 469,8	6 903,4	4 986,2	1 917,3	566,4	7,4	-	506,6	52,4	119,0	
Lehn	67	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	4,0	
Mosel	242	1 372,0	1 120,2	1 024,5	95,7	251,7	-	-	250,9	0,8	224,7	
Saar, Völk.-Saargem.	40	16,5	16,5	16,5	-	-	-	-	-	-	27,6	
Saar, Mosel-Dillingen	60	378,4	201,6	201,6	-	176,9	-	-	176,9	-	58,0	
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 141,8	9 910,9	6 777,6	3 133,3	3 230,9	9,5	-	3 025,5	195,9	81,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 187,1	10 928,9	7 923,8	3 005,1	3 258,2	9,3	-	3 078,5	170,5	66,7	
Rhein-Kleve-WST	10	17,4	17,4	0,5	16,9	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	937,0	818,9	766,4	52,4	118,2	-	-	115,0	3,1	112,4	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 046,3	964,1	872,2	91,8	82,3	-	-	79,1	3,1	142,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 402,9	1 287,0	1 107,3	179,7	115,9	-	-	112,7	3,1	32,6	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 108,1	1 944,3	1 411,4	533,0	163,8	-	-	155,8	8,0	32,0	
Neckar	201	913,2	908,2	833,8	74,4	5,0	-	-	5,0	-	132,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 609,8	14 050,9	10 222,6	3 828,3	3 558,9	11,4	1,3	3 335,4	210,8	215,0	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 946,0	1 797,2	1 388,1	409,2	148,8	-	-	127,3	21,5	448,9	
Donaugebiet 2)	384	957,7	688,6	659,2	29,4	269,1	41,3	-	222,3	5,5	224,6	
Main-Donau-Kanal	171	729,3	628,3	607,9	20,4	101,0	-	-	97,8	3,1	132,2	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	709,2	499,0	474,0	25,1	210,2	35,1	-	171,0	4,1	30,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	601,5	364,1	341,1	23,0	237,4	41,3	-	191,0	5,0	115,7	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	599,3	356,7	333,7	23,0	242,5	41,3	-	196,0	5,2	46,3	
Gebiet Berlin 2)	189	556,2	168,3	161,7	6,6	388,0	-	-	382,4	5,6	29,6	
Berliner Havel	27	306,9	104,1	97,5	6,6	202,8	-	-	202,2	0,5	13,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	140,7	16,1	16,1	-	124,6	-	-	124,6	-	11,7	
Spree-Oder-WST	33	385,1	79,8	75,8	4,0	305,3	-	-	299,8	5,6	12,8	
Teltow-Kanal	39	59,5	44,2	44,2	-	15,3	-	-	13,1	2,2	29,7	
Westhafenkanal	3	17,1	4,2	4,2	-	12,9	-	-	12,9	-	1,7	
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0	
Landwehrkanal	11	18,1	17,0	17,0	-	1,1	-	-	1,1	-	2,0	
Neuköllner Kanal	4	31,7	30,6	30,6	-	1,1	-	-	1,1	-	3,1	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	242,4	53,2	53,2	-	189,2	-	-	187,0	2,2	15,3	
Gebiet Brandenburg 2)	902	594,1	117,5	114,3	3,3	476,6	-	-	476,6	-	57,5	
Havel-Oder-WST	83	337,1	78,4	75,1	3,3	258,7	-	-	258,7	-	73,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	71,6	34,9	32,8	2,1	36,7	-	-	36,7	-	18,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stiechkanal	3	20,6	1,3	1,3	-	19,3	-	-	19,3	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	4,4	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	16,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	40,6	18,0	18,0	-	22,7	-	-	22,7	-	57,2	
Dahme-WST	25	195,4	23,5	23,5	-	171,9	-	-	171,9	-	5,2	
Teupitzer Gewässer	18	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	35,9	21,3	21,3	-	14,7	-	-	14,7	-	5,0	
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	61,1	28,6	26,5	2,1	32,6	-	-	32,6	-	65,9	
Übrige Wasserstraßen	5	59,1	27,0	24,9	2,1	32,0	-	-	32,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	42,1	13,8	13,1	0,7	28,3	-	-	28,3	-	60,6	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	41,0	12,8	12,1	0,7	28,3	-	-	28,3	-	29,0	
Peenestrom	62	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	40,3	12,1	12,1	-	28,3	-	-	28,3	-	31,9	
Ryckfluß	5	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	12,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	21 115,0	16 484,7	12 155,6	4 329,0	4 630,4	54,9	1,3	4 339,7	234,4	270,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 946,0	1 797,2	1 388,1	409,2	148,8	-	-	127,3	21,5	638,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t)
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km		schiffe			schiffe		leichter		km	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 242,4	985,0	681,2	303,8	257,4	0,4	-	241,8	15,2	129,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	265,6	210,0	133,3	76,7	55,6	0,4	-	41,3	13,9	11,0
Saale	124	3,6	1,7	1,7	-	2,0	-	-	2,0	-	27,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	131,9	95,6	84,1	11,5	36,3	-	-	31,3	5,1	58,4
Elbe-Havel-Kanal	58	102,1	80,7	78,1	2,6	21,4	-	-	21,4	-	42,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	26,4	14,2	12,4	1,9	12,2	-	-	12,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	223,3	80,5	76,3	4,1	142,8	-	-	142,3	0,5	31,6
Havelkanal	35	5,5	2,6	2,6	-	2,9	-	-	2,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	717,8	611,2	431,4	179,8	106,6	-	-	91,4	15,2	39,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	75,8	72,8	68,5	4,4	3,0	-	-	3,0	-	58,4
Untertrave	21	1,7	1,7	0,6	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	653,4	564,1	392,0	172,1	89,3	-	-	79,1	10,2	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	865,2	753,5	485,5	268,0	111,7	-	-	96,4	15,2	27,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,2	24,2	15,7	8,5	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,3	4,2	4,2	-	3,1	-	-	3,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	22,8	22,4	22,4	-	0,4	-	-	0,4	-	26,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	229,6	214,5	95,3	119,2	15,1	-	-	10,5	4,5	33,6
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 065,6	931,4	644,6	286,9	134,2	0,4	-	118,5	15,2	58,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	567,0	526,3	498,0	28,3	40,6	-	-	39,6	1,0	103,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	43,9	9,2	9,2	-	34,7	-	-	34,7	-	3,3
Weser, Minden-Bremen	142	380,5	377,0	361,1	15,9	3,5	-	-	2,5	1,0	109,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	475,5	471,7	444,4	27,3	3,8	-	-	3,8	-	28,3
Hunte	25	139,1	138,7	138,7	-	0,4	-	-	0,4	-	22,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 300,8	1 184,1	927,5	256,5	116,7	-	-	105,5	11,2	133,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	669,6	648,3	559,6	88,7	21,2	-	-	20,4	0,8	91,2
Stichkanal Osnabrück	15	37,5	35,6	26,8	8,8	1,9	-	-	1,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	837,9	775,5	630,1	145,5	62,4	-	-	60,6	1,8	76,9
Stichkanal Hannover	11	19,2	19,2	3,5	15,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	20,2	20,2	12,9	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,5	44,9	28,5	16,4	3,6	-	-	3,6	-	14,9
Stichkanal Salzgitter	18	150,5	144,6	123,2	21,4	5,9	-	-	5,9	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	895,9	796,5	586,5	209,9	99,4	-	-	88,2	11,2	48,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 722,3	1 663,2	1 195,4	467,7	59,1	-	-	51,0	8,1	86,8
Ruhrwasserstraße	12	22,1	20,3	12,4	7,9	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	764,6	725,5	450,4	275,1	39,0	-	-	31,7	7,3	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	632,8	615,4	479,2	136,1	17,5	-	-	16,0	1,5	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	341,8	333,0	285,5	47,5	8,8	-	-	8,8	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	788,8	760,1	616,5	143,6	28,7	-	-	28,0	0,7	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	696,7	680,3	588,3	92,0	16,4	-	-	15,6	0,8	80,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	292,8	291,7	189,6	102,1	1,1	-	-	1,1	-	40,0
Ems, Herbrum-Emden	53	152,5	152,5	132,4	20,1	-	-	-	-	-	46,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	50,8	50,8	32,5	18,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	134,8	134,4	133,2	1,2	0,4	-	-	0,4	-	24,1
Ems-Jade-Kanal	72	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	29,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 695,4	4 552,7	3 096,7	1 455,9	1 142,7	9,2	1,3	1 047,0	85,2	238,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	146,1	140,5	98,0	42,5	5,6	-	-	3,5	2,0	30,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 097,5	1 004,8	863,8	140,9	92,7	-	-	85,3	7,4	46,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 190,6	2 014,2	1 530,7	483,5	176,4	9,2	1,3	152,6	13,3	47,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 318,8	2 148,3	1 472,5	675,9	170,5	7,4	-	148,1	15,1	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 014,4	1 883,0	1 138,7	744,3	131,4	7,4	-	109,0	15,1	123,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	199,4	153,7	123,7	30,0	45,7	-	-	44,9	0,8	210,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	20,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	90,0	45,1	45,1	-	44,9	-	-	44,9	-	54,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 657,7	2 738,1	1 527,2	1 210,9	919,6	7,4	-	827,8	84,4	76,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 207,9	2 343,2	1 345,3	997,9	864,7	7,4	-	794,6	62,7	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	8,7	8,7	0,5	8,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	489,3	407,3	361,2	46,1	82,0	-	-	80,3	1,7	105,1	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	551,8	504,7	430,2	74,5	47,2	-	-	45,4	1,7	131,9	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	632,6	584,8	482,0	102,8	47,7	-	-	46,0	1,7	34,9	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 040,1	950,2	691,8	258,4	90,0	-	-	88,2	1,7	31,1	
Neckar	201	652,8	647,8	608,2	39,5	5,0	-	-	5,0	-	129,0	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 565,9	4 465,8	3 016,1	1 449,8	1 100,0	9,2	1,3	1 004,3	85,2	187,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	246,7	208,0	123,1	84,9	38,6	-	-	29,5	9,2	445,1	
Donaugebiet 2)	384	406,8	336,1	315,2	20,9	70,8	-	-	67,9	2,9	245,5	
Main-Donau-Kanal	171	360,2	304,4	289,3	15,1	55,8	-	-	54,1	1,7	132,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	299,5	247,8	228,9	18,9	51,7	-	-	49,0	2,7	34,0	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	254,2	206,5	190,3	16,2	47,7	-	-	45,1	2,7	119,6	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	251,6	203,6	187,4	16,2	48,0	-	-	45,1	2,9	46,1	
Gebiet Berlin 2)	189	331,3	103,9	99,0	4,8	227,4	-	-	221,8	5,6	26,3	
Berliner Havel	27	98,3	55,0	50,1	4,8	43,3	-	-	42,8	0,5	17,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,1	1,5	1,5	-	5,6	-	-	5,6	-	11,5	
Spree-Oder-WST	33	258,7	62,1	58,0	4,0	196,6	-	-	191,0	5,6	10,6	
Teltow-Kanal	39	37,5	29,4	29,4	-	8,1	-	-	5,9	2,2	25,1	
Westhafenkanal	3	12,7	2,9	2,9	-	9,8	-	-	9,8	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0	
Landwehrkanal	11	16,7	15,6	15,6	-	1,1	-	-	1,1	-	2,0	
Neuköllner Kanal	4	27,8	26,7	26,7	-	1,1	-	-	1,1	-	3,1	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	203,6	25,4	25,4	-	178,2	-	-	176,0	2,2	15,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	299,8	46,1	44,6	1,5	253,7	-	-	253,7	-	26,7	
Havel-Oder-WST	83	84,4	20,7	19,2	1,5	63,7	-	-	63,7	-	49,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	32,3	13,8	13,1	0,7	18,5	-	-	18,5	-	9,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	2,9	1,3	1,3	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	4,4	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	16,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	8,9	5,6	5,6	-	3,3	-	-	3,3	-	61,3	
Dahme-WST	25	190,7	20,5	20,5	-	170,2	-	-	170,2	-	5,2	
Teupitzer Gewässer	18	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	21,6	7,5	7,5	-	14,1	-	-	14,1	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	26,6	7,6	6,9	0,7	19,0	-	-	19,0	-	62,2	
Übrige Wasserstraßen	5	24,6	6,1	5,4	0,7	18,5	-	-	18,5	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	33,0	9,1	8,4	0,7	24,0	-	-	24,0	-	63,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	32,0	8,0	7,3	0,7	24,0	-	-	24,0	-	29,0	
Peenestrom	62	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	31,3	7,3	7,3	-	24,0	-	-	24,0	-	34,5	
Ryckfluß	5	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	12,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 163,1	6 412,1	4 527,9	1 884,2	1 751,0	9,6	1,3	1 632,5	107,6	247,0	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	246,7	208,0	123,1	84,9	38,6	-	-	29,5	9,2	881,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/00

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	212,6	173,1	129,6	43,5	39,5	0,8	-	34,9	3,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	25,0	15,6	15,4	0,2	9,5	0,7	-	8,7	0,0	75,0
Saale	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,4	8,0	6,8	1,2	4,4	-	-	3,8	0,7	89,2
Elbe-Havel-Kanal	6,9	5,7	5,5	0,2	1,1	-	-	1,1	-	118,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	53,3
Untere Havel-WST	10,5	6,5	6,1	0,4	4,0	-	-	4,0	0,1	79,8
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	15,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,8	26,8	19,1	7,7	7,0	0,0	-	6,0	1,0	250,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,6	4,2	0,3	0,2	-	-	0,2	-	71,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	5,4
Elbe-Seitenkanal	82,2	71,5	50,4	21,1	10,7	0,1	-	9,5	1,2	715,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,0	23,5	13,7	9,8	1,5	0,0	-	1,1	0,4	208,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	27,2
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	11,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	9,0	8,4	5,9	2,5	0,6	-	-	0,1	0,4	82,4
Gieselaukanal, Eider	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	12,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	96,3	73,8	54,9	18,8	22,5	0,7	-	19,6	2,2	132,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,4	2,1	2,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	66,7	66,3	62,9	3,4	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	46,9	46,7	44,3	2,4	0,2	-	-	0,2	0,0	330,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,3	15,2	14,2	1,0	0,1	-	-	0,1	-	182,1
Hunte	4,4	4,4	4,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	174,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	253,6	240,9	206,1	34,8	12,7	0,2	-	11,3	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	93,2	90,8	80,3	10,5	2,4	-	-	2,3	0,1	922,5
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,2
MLK, Minden-Braunschweig	93,5	89,9	76,1	13,8	3,5	0,0	-	3,3	0,2	785,4
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	25,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	14,3
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	69,3
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,3	2,9	0,5	0,2	0,0	-	0,2	-	194,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	61,5	55,0	45,6	9,4	6,5	0,2	-	5,4	0,9	585,7
Westdeutsches Kanalgebiet	296,6	291,0	237,5	53,5	5,6	-	-	5,1	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	30,7
Rhein-Herne-Kanal	44,2	42,5	29,1	13,4	1,7	-	-	1,6	0,1	901,9
Wesel-Datteln-Kanal	81,8	80,2	65,2	15,0	1,6	-	-	1,2	0,4	1 363,0
Datteln-Hamm-Kanal	17,1	16,9	13,9	2,9	0,2	-	-	0,2	-	364,4
DEK, Dortmund-Datteln	8,7	8,5	6,4	2,0	0,2	-	-	0,2	0,0	414,8
DEK, Datteln-Bergesh.	91,7	89,9	78,3	11,6	1,8	-	-	1,7	0,1	1 054,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,0	20,9	14,3	6,6	0,0	-	-	0,0	-	199,7
Ems, Herbrum-Emden	17,2	17,2	15,9	1,3	-	-	-	-	-	324,7
Unterems, Emden-Seegr.	3,5	3,5	3,1	0,4	-	-	-	-	-	94,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,6	10,6	10,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	151,0
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 605,8	4 063,0	3 021,4	1 041,6	542,9	4,0	0,1	493,6	45,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37,3	35,8	22,3	13,4	1,5	-	-	1,0	0,5	716,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	141,8	134,6	102,3	32,3	7,2	-	-	6,0	1,2	2 403,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	264,8	249,9	189,5	60,3	15,0	0,6	0,1	11,9	2,4	3 190,7
Rhein, Mannheim-Bingen	438,0	413,4	288,4	125,0	24,6	0,7	-	19,9	4,1	4 760,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	889,3	829,6	582,9	246,7	59,7	1,0	-	51,8	6,9	6 491,0
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Mosel	308,2	255,2	236,1	19,1	53,0	-	-	52,8	0,2	1 273,8
Saar, Völk1.-Saargem.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	11,4
Saar, Mosel-Dillingen	21,9	11,5	11,5	-	10,4	-	-	10,4	-	365,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 069,8	963,9	661,0	302,9	105,9	1,0	-	88,3	16,6	8 357,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	945,9	713,7	510,4	203,3	232,2	0,7	-	219,5	12,0	13 137,3
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-  schiffe	Tank-  schiffe		Güter-  schiffe	Tank-  schub-	Schub-  leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	105,3	94,2	89,4	4,7	11,1	-	-	10,7	0,4	746,7
Main,Würzburg-Aschbg.	148,6	136,3	127,6	8,7	12,3	-	-	11,8	0,5	890,1
Main,Aschbg.-Offenbach	45,7	41,8	37,2	4,6	3,9	-	-	3,8	0,1	1 115,1
Main,Offenbach-Rhein	67,5	61,9	49,4	12,5	5,6	-	-	5,4	0,2	1 730,3
Neckar	121,0	120,5	112,6	7,9	0,5	-	-	0,5	-	602,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 786,9	3 340,8	2 356,9	983,9	446,0	4,0	0,1	398,3	43,7	6 078,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	873,5	812,2	582,7	229,5	61,3	-	-	49,5	11,8	X
Donauegebiet	215,1	159,0	151,3	7,6	56,1	7,2	-	47,5	1,4	X
Main-Donau-Kanal	96,4	82,8	79,6	3,2	13,6	-	-	13,1	0,5	563,8
Donau,Kelh.-Regensburg	21,4	16,2	15,5	0,7	5,1	0,6	-	4,4	0,1	508,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	69,6	43,5	40,8	2,7	26,1	4,6	-	21,0	0,5	561,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	27,8	16,4	15,4	1,1	11,3	1,9	-	9,1	0,2	590,6
Gebiet Berlin	16,5	5,7	5,5	0,2	10,8	-	-	10,7	0,1	X
Berliner Havel	4,3	1,9	1,8	0,1	2,4	-	-	2,4	0,0	157,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,6	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	137,3
Spree-Oder-WST	4,9	1,3	1,3	0,1	3,6	-	-	3,5	0,1	149,7
Teltow-Kanal	1,8	1,4	1,4	-	0,4	-	-	0,4	0,0	45,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,7	0,8	0,8	-	2,9	-	-	2,9	0,0	80,4
Gebiet Brandenburg	34,1	10,9	10,5	0,4	23,2	-	-	23,2	-	X
Havel-Oder-WST	24,9	6,4	6,1	0,3	18,5	-	-	18,5	-	299,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,3	0,8	0,7	0,1	0,6	-	-	0,6	-	23,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	20,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,3	1,3	1,3	-	1,0	-	-	1,0	-	28,0
Dahme-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,9	-	40,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	4,0	2,1	2,0	0,1	2,0	-	-	2,0	-	24,9
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	47,3
Mecklenburg-Vorpommern	2,5	0,9	0,8	0,1	1,7	-	-	1,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	1,2	0,4	0,4	0,0	0,8	-	-	0,8	-	41,0
Peenestrom	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,3	0,4	0,4	-	0,9	-	-	0,9	-	13,0
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 703,6	5 010,6	3 825,6	1 185,1	693,0	12,1	0,1	628,4	52,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 242,0	1 127,3	881,7	245,6	114,7	-	-	100,5	14,2	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

## B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	160,8	134,8	94,4	40,4	26,0	0,1	-	22,1	3,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,9	1,8	1,7	0,2	1,1	0,1	-	0,9	0,0	8,7
Saale	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	7,7	4,9	3,7	1,2	2,8	-	-	2,2	0,7	55,4
Elbe-Havel-Kanal	4,4	3,5	3,4	0,1	0,9	-	-	0,9	-	75,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	26,4
Untere Havel-WST	7,0	3,9	3,6	0,3	3,1	-	-	3,0	0,1	53,4
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,3	22,8	15,7	7,2	5,4	-	-	4,4	1,0	209,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,4	4,2	3,9	0,3	0,2	-	-	0,2	-	66,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	73,6	63,4	43,9	19,5	10,2	-	-	9,0	1,2	640,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,5	21,9	12,9	9,1	1,5	-	-	1,1	0,4	195,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	24,2
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	11,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,7	7,1	4,7	2,5	0,6	-	-	0,1	0,4	70,7
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	62,3	51,5	33,9	17,6	10,8	0,1	-	8,6	2,2	85,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,5	58,0	54,9	3,1	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	41,7	41,5	39,3	2,1	0,2	-	-	0,2	0,0	293,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,4	13,4	12,4	1,0	0,1	-	-	0,1	-	160,0
Hunte	3,2	3,2	3,2	-	0,0	-	-	0,0	-	127,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	173,1	162,9	134,5	28,4	10,2	-	-	9,0	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	61,1	59,1	51,1	8,0	2,0	-	-	1,9	0,1	604,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,7
MLK, Minden-Braunschweig	64,4	61,5	50,8	10,7	2,9	-	-	2,7	0,2	541,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	13,5
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	48,3
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,4	2,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	138,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	43,7	38,5	29,7	8,8	5,2	-	-	4,2	0,9	415,9
Westdeutsches Kanalgebiet	149,6	145,6	118,0	29,5	4,0	-	-	3,8	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	16,6
Rhein-Herne-Kanal	27,4	26,2	17,8	8,4	1,1	-	-	1,0	0,1	558,6
Wesel-Datteln-Kanal	29,6	28,6	23,3	5,3	1,0	-	-	0,9	0,0	492,8
Datteln-Hamm-Kanal	8,8	8,6	7,1	1,5	0,2	-	-	0,2	-	187,9
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	4,2	3,3	0,9	0,2	-	-	0,2	0,0	208,8
DEK, Datteln-Bergesh.	56,3	54,9	47,4	7,5	1,4	-	-	1,4	0,1	647,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,7	11,7	7,0	4,7	0,0	-	-	0,0	-	111,6
Ems, Herbrum-Emden	7,1	7,1	6,2	0,9	-	-	-	-	-	134,3
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,4	0,2	-	-	-	-	-	17,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,3	3,2	3,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	46,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 355,8	1 192,9	817,5	375,4	162,8	3,8	0,1	143,1	15,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,5	4,3	2,6	1,6	0,2	-	-	0,1	0,1	85,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	50,7	46,5	39,0	7,5	4,2	-	-	3,8	0,4	858,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	104,0	94,7	75,3	19,4	9,3	0,6	0,1	8,0	0,7	1 253,2
Rhein, Mannheim-Bingen	144,3	133,9	88,8	45,1	10,3	0,7	-	8,4	1,3	1 567,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	249,7	234,6	140,5	94,1	15,1	1,0	-	12,1	2,0	1 822,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,0	32,8	27,2	5,7	9,2	-	-	9,0	0,2	173,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,2
Saar, Mosel-Oillingen	4,9	2,3	2,3	-	2,6	-	-	2,6	-	82,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	279,2	246,8	138,4	108,5	32,4	0,9	-	25,3	6,1	2 181,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	213,4	151,9	84,3	67,6	61,5	0,5	-	56,5	4,5	2 963,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	8,7



Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51,4	45,4	41,5	3,9	6,0	-	-	5,8	0,2	364,7
Main,Würzburg-Aschbg.	72,8	66,1	58,5	7,6	6,7	-	-	6,4	0,3	435,8
Main,Aschbg.-Offenbach	22,1	20,2	16,9	3,3	1,9	-	-	1,8	0,1	538,7
Main,Offenbach-Rhein	32,3	29,5	23,0	6,5	2,8	-	-	2,8	0,1	828,6
Neckar	84,2	83,7	79,0	4,6	0,5	-	-	0,5	-	418,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 045,7	912,6	568,9	343,7	133,1	3,8	0,1	114,2	15,0	1 678,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	109,8	93,8	46,5	47,3	16,0	-	-	11,3	4,7	X
Donauegebiet	99,9	83,6	77,9	5,7	16,2	-	-	15,4	0,8	X
Main-Donau-Kanal	47,7	41,0	38,6	2,5	6,6	-	-	6,4	0,3	278,9
Donau,Kelch.-Regensburg	10,2	8,6	8,0	0,6	1,6	-	-	1,5	0,1	242,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	30,4	24,7	22,7	1,9	5,7	-	-	5,4	0,3	245,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	11,6	9,3	8,6	0,8	2,2	-	-	2,1	0,1	246,6
Gebiet Berlin	8,7	3,2	3,1	0,1	5,5	-	-	5,4	0,1	X
Berliner Havel	1,7	0,9	0,8	0,1	0,8	-	-	0,8	0,0	62,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Spree-Oder-WST	2,7	1,0	0,9	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	82,9
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	0,0	24,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	21,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	0,4	0,4	-	2,8	-	-	2,8	0,0	68,0
Gebiet Brandenburg	8,0	2,8	2,6	0,2	5,3	-	-	5,3	-	X
Havel-Oder-WST	4,2	1,6	1,5	0,1	2,6	-	-	2,6	-	50,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	5,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	6,5
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	39,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,2
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	0,4	0,3	0,0	1,3	-	-	1,3	-	10,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	19,7
Mecklenburg-Vorpommern	2,1	0,6	0,5	0,1	1,5	-	-	1,5	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,9	0,2	0,2	0,0	0,7	-	-	0,7	-	32,0
Peenestrom	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,1	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	10,9
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 016,5	1 784,4	1 301,4	483,0	232,0	3,9	0,1	205,9	22,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	217,4	178,5	125,0	53,5	38,9	-	-	32,6	6,2	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	212,6	51,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	112,2	179,5	122,3	414,1	148,5	25,0	22,1	60,5	75,0
Saale	124	1,5	-	2,1	-	3,6	-	0,1	-	27,4	0,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	1,9	209,7	211,6	79,7	12,4	4,7	58,6	89,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	21,2	138,8	160,0	57,9	6,9	2,5	43,0	118,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	53,3	53,3	26,9	0,2	0,1	4,0	53,3
Untere Havel-WST	132	94,4	48,3	15,0	143,5	301,1	77,9	10,5	3,5	35,0	79,8
Havelkanal	35	-	-	-	15,5	15,5	9,9	0,5	0,3	35,0	15,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	11,0	21,3	781,0	813,3	95,5	33,8	5,6	41,6	250,6
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,4	19,6	54,8	5,4	81,2	5,4	4,8	0,4	59,0	71,5
Untertrave	21	-	-	-	5,4	5,4	3,7	0,1	0,1	21,0	5,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	31,3	12,9	688,8	733,0	79,6	82,2	8,6	112,2	715,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,7	405,6	432,1	112,0	974,4	109,2	25,0	1,5	25,7	208,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	27,2	-	27,2	3,1	0,1	0,0	5,0	27,2
Pinnau	10	-	7,3	-	-	7,3	-	0,1	-	10,0	7,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	9,3	13,5	-	22,8	-	0,6	-	26,0	11,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,1	106,0	111,9	21,3	254,2	24,6	9,0	1,3	35,3	82,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	12,7	12,7	11,7	1,1	1,0	88,0	12,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	179,0	374,5	480,5	254,5	1 288,5	222,9	96,3	33,9	74,7	132,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	13,7	13,7	13,6	2,4	2,4	176,9	X
Wesergebiet	598	X	X	X	X	X	X	66,7	8,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,9	0,9	9,7	-	44,5	0,6	0,1	0,0	3,3	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	7,7	21,8	187,9	203,9	421,3	40,9	46,9	5,2	111,4	330,6
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	88,0	213,7	175,6	79,2	556,4	80,9	15,3	1,9	27,5	182,1
Hunte	25	-	130,1	3,0	93,4	226,5	87,4	4,4	1,2	19,3	174,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	253,6	80,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	126,4	32,6	871,7	1 030,7	361,1	93,2	32,1	90,4	922,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,7	6,6	-	42,4	4,8	0,6	0,1	13,9	39,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	174,1	148,1	822,0	1 144,2	306,3	93,5	29,1	81,7	785,4
Stichkanal Hannover	11	-	22,0	3,0	-	25,0	5,8	0,3	0,1	11,0	25,0
Stichkanal Misburg	3	-	16,3	5,1	-	21,4	1,2	0,0	0,0	2,0	14,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,9	31,3	-	74,2	25,8	1,0	0,3	14,0	69,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	142,6	66,5	-	209,0	58,5	3,5	1,0	16,7	194,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	110,6	182,5	835,0	1 128,1	232,2	61,5	17,8	54,5	585,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	296,6	147,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,0	10,0	-	41,0	18,8	0,4	0,2	9,0	30,7
Rhein-Herne-Kanal	49	38,0	277,3	466,4	495,9	1 277,6	513,0	44,2	16,8	34,6	901,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	356,5	248,3	1 105,9	1 710,7	1 077,9	81,8	52,2	47,8	1 363,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	41,1	564,1	64,4	-	669,6	327,8	17,1	8,3	25,6	364,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	150,6	70,7	1 184,2	1 405,5	616,7	8,7	4,3	6,2	414,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	153,4	19,5	954,5	1 127,3	430,6	91,7	35,4	81,4	1 054,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	124,5	113,4	293,7	531,5	238,7	21,0	9,2	39,5	199,7
Ems, Herbrum-Emden	53	1,7	102,3	95,3	191,9	391,2	238,7	17,2	10,1	44,0	324,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	265,2	265,2	214,4	3,5	2,8	13,1	94,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	99,9	52,4	118,1	270,4	135,6	10,6	7,3	39,1	151,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	4,3	7,9	3,7	0,4	0,3	49,2	5,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,3	4,3	3,7	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 605,8	3 250,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,2	60,1	221,8	770,4	1 053,5	907,5	37,3	32,8	35,4	716,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	218,0	492,7	2 058,6	2 769,3	1 671,9	141,8	91,1	51,2	2 403,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	228,5	1 233,2	717,1	2 956,0	5 134,7	2 944,1	264,8	160,8	51,6	3 190,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,8	513,0	198,3	5 639,0	6 363,1	4 044,2	438,0	293,8	68,8	4 760,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,5	308,9	304,5	6 855,9	7 469,8	5 455,4	889,3	639,6	119,0	6 491,0
Lahn	67	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	4,0	0,0
Mosel	242	0,7	66,1	18,9	1 286,3	1 372,0	1 172,6	308,2	266,2	224,7	1 273,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	16,0	-	0,5	16,5	6,2	0,5	0,2	27,6	11,4
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	305,9	72,5	-	378,4	288,5	21,9	17,0	58,0	365,7
Rhein, Lüsldorf-Orsoy	128	233,1	4 420,1	1 492,6	6 995,9	13 141,8	9 484,0	1 069,8	790,6	81,4	8 357,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,6	368,1	1 033,8	12 784,6	14 187,1	10 979,2	945,9	732,5	66,7	13 137,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,4	-	-	17,4	8,7	0,2	0,1	10,0	17,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)  1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	64,4	99,8	106,3	666,5	937,0	447,7	105,3	53,9	112,4	746,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	20,6	108,1	78,6	839,0	1 046,3	494,5	148,6	75,9	142,1	890,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,1	247,3	156,2	999,3	1 402,9	770,3	45,7	23,6	32,6	1 115,1
Main,Offenbach-Rhein	39	2,0	860,4	51,7	1 393,9	2 108,1	1 067,9	67,5	35,2	32,0	1 730,3
Neckar	201	4,4	614,5	294,4	-	913,2	260,4	121,0	36,8	132,5	602,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 027,9	6 570,2	3 909,7	6 102,0	17 609,8	12 043,9	3 786,9	2 741,2	215,0	6 078,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 946,0	1 946,0	1 699,4	873,5	763,7	448,9	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	215,1	115,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	12,8	136,9	78,0	501,6	729,3	369,0	96,4	48,7	132,2	563,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,4	211,9	114,0	383,0	709,2	409,7	21,4	11,2	30,1	508,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	41,8	19,0	540,7	601,5	347,3	69,6	39,2	115,7	561,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,1	5,6	581,5	599,3	347,7	27,8	16,2	46,3	590,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,5	7,7	X	X
Berliner Havel	27	-	31,3	-	275,6	306,9	208,6	4,3	2,6	13,9	157,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	10,0	-	130,7	140,7	133,6	1,6	1,6	11,7	137,3
Spree-Oder-WST	33	4,0	320,3	23,1	37,7	385,1	126,5	4,9	2,2	12,8	149,7
Teltow-Kanal	39	-	4,5	5,8	49,2	59,5	22,0	1,8	0,8	29,7	45,2
Westhafenkanal	3	-	8,5	8,5	-	17,1	4,4	0,0	0,0	1,7	9,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	18,1	18,1	1,5	0,0	0,0	2,0	3,2
Neuköllner Kanal	4	-	13,8	1,7	16,2	31,7	4,0	0,1	0,0	3,1	24,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	242,4	242,4	38,8	3,7	0,6	15,3	80,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	34,1	26,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	21,0	35,0	21,2	259,8	337,1	252,7	24,9	20,7	73,8	299,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	16,5	17,3	37,9	71,6	39,4	1,3	1,0	18,3	23,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,8	10,8	-	20,6	17,7	0,1	0,1	3,0	20,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	1,1	3,3	-	4,4	-	0,1	-	16,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	26,0	0,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	14,6	2,8	23,2	40,6	31,8	2,3	1,8	57,2	28,0
Dahme-WST	25	-	23,0	170,2	2,2	195,4	4,7	1,0	0,0	5,2	40,4
Teupitzer Gewässer	18	-	0,6	1,6	-	2,2	-	0,0	-	9,0	1,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,6	33,3	-	35,9	14,3	0,2	0,1	5,0	12,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	61,1	61,1	34,5	4,0	2,4	65,9	24,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	59,1	59,1	34,5	0,2	0,1	4,0	47,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	2,5	0,5	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	41,0	41,0	9,0	1,2	0,3	29,0	41,0
Peenestrom	62	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	62,0	0,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	16,0	24,4	-	40,3	9,0	1,3	0,2	31,9	13,0
Ryckfluß	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	12,0	0,3
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,0	0,5	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,5	0,0	-	0,5	-	0,0	-	33,0	0,4
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 115,0	12 951,9	5 703,6	3 687,1	270,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 946,0	1 699,4	1 242,0	1 024,6	638,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	November 1999	Oktober 2000	November 2000	Januar - November			
							1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 2000 gegen 1999	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		-	-	45	267	46	221-	82,8-
	Güter	1000 t		-	-	12,8	78,2	12,8	65,4-	83,6-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		69	60	45	662	602	60-	9,1-
	Güter	1000 t		84,1	74,7	52,6	768,1	710,1	58,0-	7,5-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		27	36	22	325	403	78+	24,0+
	Güter	1000 t		26,7	29,5	20,1	308,0	399,0	91,0+	29,5+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		112	115	102	1 017	1 131	114+	11,2+
	Güter	1000 t		90,1	100,3	84,3	821,3	955,9	134,6+	16,4+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		39	54	62	452	571	119+	26,3+
	Güter	1000 t		29,4	50,4	57,9	366,2	524,6	158,4+	43,3+
	dar.in Container	1000 t		-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		21	35	34	230	273	43+	18,7+
	Güter	1000 t		17,0	18,3	22,2	172,6	210,3	37,7+	21,8+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		48	31	18	297	278	19-	6,4-
	Güter	1000 t		39,3	30,8	19,8	298,6	288,5	10,1-	3,4-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		218	112	180	1 202	1 229	27+	2,2+
	Güter	1000 t		154,8	67,1	110,4	835,7	884,5	48,8+	5,8+
	dar.in Container	1000 t		6,2	4,0	3,4	16,3	45,1	28,7+	175,9+
	Container	TEU		291	188	157	780	2 119	1 339+	171,7+
	davon: beladen	Anzahl		291	188	157	780	2 119	1 339+	171,7+
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		54	83	55	524	669	145+	27,7+
	Güter	1000 t		33,5	55,8	36,1	357,7	494,5	136,8+	38,2+
	dar.in Container	1000 t		0,1	0,1	-	7,8	0,9	6,8-	87,9-
	Container	TEU		12	14	-	502	104	398-	79,3-
	davon: beladen	Anzahl		6	7	-	405	52	353-	87,2-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		11	30	33	131	233	102+	77,9+
	Güter	1000 t		11,7	29,0	33,8	108,3	225,8	117,5+	108,4+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU		-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		71	42	29	551	501	50-	9,1-
	Güter	1000 t		59,6	33,8	22,3	430,6	423,2	7,4-	1,7-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Container	TEU		-	-	-	318	348	30+	9,4+
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	159	-	159-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		146	180	146	1 501	1 562	61+	4,1+
	Güter	1000 t		165,2	205,0	171,5	1 674,4	1 781,3	106,9+	6,4+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	1,5	-	-	-
	Container	TEU		-	-	-	147	156	9+	6,1+
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	85	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		113	103	106	1 071	1 059	12-	1,1-
	Güter	1000 t		86,0	83,8	85,6	859,3	878,7	19,5+	2,3+
	dar.in Container	1000 t		10,1	12,7	11,2	-	142,1	-	-
	Container	TEU		960	1 205	1 070	8 560	13 580	5 020+	58,6+
	davon: beladen	Anzahl		480	655	572	-	7 052	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	47	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		929	881	877	8 230	8 557	327+	4,0+
	Tragf.			1 350,6	1 269,8	1 238,3	11 467,8	12 217,7	749,9+	6,5+
	Güter	1000 t		797,5	778,5	729,3	7 079,0	7 789,3	710,3+	10,0+
	dar.in Container	1000 t		16,4	16,9	14,7	-	189,7	-	-
	Container	TEU		1 263	1 415	1 227	10 609	16 327	5 718+	53,9+
	davon: beladen	Anzahl		777	858	729	-	9 316	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		393	454	436	3 888	4 102	214+	5,5+
	Tragf.			618,9	693,0	623,8	5 711,3	6 284,5	573,2+	10,0+
	Güter	1000 t		359,3	427,4	360,2	3 562,1	4 021,5	459,4+	12,9+
	dar.in Container	1000 t		3,2	6,6	9,5	-	84,9	-	-
	Container	TEU		300	626	783	3 561	7 357	3 796+	106,6+
	davon: beladen	Anzahl		150	345	483	-	4 213	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	57	-	-

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1999	Oktober 2000	November 2000	Januar bis November			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2000 gegen 1999	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	0,6 2,1	1,1 0,4	1,1 4,3	14,5 33,3	17,2 50,3	2,7+ 17,1+	18,5+ 51,3+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	2,6 0,5	11,9 0,9	12,1 1,4	109,6 5,6	165,3 10,6	55,6+ 5,0+	50,8+ 89,7+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,5 0,1	1,2 3,8	3,3 12,1	22,1 59,4	21,1 76,1	1,0- 16,6+	4,7- 28,0+
Wesermündung	Eingang Ausgang	7,0 -	- -	- 1,4	22,8 1,5	36,1 1,4	13,3+ 0,1-	58,3+ 5,8-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	216,8 101,7	220,6 113,5	158,2 105,9	2 365,9 1 052,2	2 425,8 1 225,8	59,9+ 173,6+	2,5+ 16,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	2,1 -	0,6 1,2	- 1,2	56,2 29,1	6,4 10,2	49,8- 18,9-	88,6- 64,9-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 614,1 4 199,3	9 508,8 4 487,3	9 462,7 4 390,6	91 020,0 42 111,6	99 885,7 46 442,9	8 865,8+ 4 331,3+	9,7+ 10,3+
Mertert	Eingang Ausgang	53,2 66,4	48,6 92,5	48,8 102,5	585,7 907,5	494,0 1 045,6	91,6- 138,0+	15,6- 15,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	265,2 342,5	362,1 439,9	352,6 414,1	3 577,6 4 687,8	3 772,0 4 733,6	194,3+ 45,7+	5,4+ 1,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	27,3 11,2	31,4 6,0	22,0 9,0	347,2 114,6	274,6 107,4	72,6- 7,3-	20,9- 6,4-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 505,4 1 056,0	1 773,2 1 239,8	1 585,6 1 164,8	15 707,2 11 549,7	18 358,6 12 703,7	2 651,3+ 1 154,0+	16,9+ 10,0+
Passau	Eingang Ausgang	277,2 247,5	299,3 293,7	282,6 308,5	2 624,5 2 363,2	2 880,2 2 668,1	255,8+ 304,9+	9,8+ 12,9+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1,7 4,2	- 2,0	- 2,1	5,4 62,7	2,0 39,2	3,4- 23,5-	63,0- 37,5-
Mescherin	Eingang Ausgang	133,0 25,5	64,3 26,2	92,1 40,8	743,6 124,2	562,3 265,0	181,3- 140,8+	24,4- 113,3+
Ostoder	Eingang Ausgang	84,7 8,7	158,0 73,2	153,8 57,1	1 023,1 204,3	915,3 404,5	107,8- 200,1+	10,5- 97,9+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	29,7 5,5	82,5 7,3	76,6 7,3	266,3 58,7	522,9 58,8	256,6+ 0,1+	96,4+ 0,2+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	45,8 1,2	81,6 -	17,1 -	544,9 11,7	849,2 36,0	304,3+ 24,2+	55,8+ 206,1+
Schmilka	Eingang Ausgang	38,2 33,2	38,3 32,9	39,6 38,4	711,0 537,7	572,7 462,9	138,3- 74,9-	19,5- 13,9-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 388,5	4 276,8	3 911,3	39 173,6	43 152,4	3 978,8+	10,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	43	39,4	26,7	8	9,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	163	156,4	126,0	19	21,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	10	13,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	211,0	158,2	27	31,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	41,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	35,9	24,1	22	12,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	90	87,1	74,0	57	58,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	12	13,9	6,2	2	3,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	130	139,2	105,9	81	73,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	47,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	348	350,2	264,0	108	104,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 281	2 217,7	1 599,7	184	329,9	358	888,2	806,2	17	36,7
Niederlande .....	3 348	5 769,4	3 747,8	1 289	1 620,9	899	2 384,2	2 152,9	9	14,9
Belgien .....	485	935,3	613,6	86	116,8	16	27,1	17,0	2	4,4
Frankreich .....	14	12,7	9,5	22	13,5	33	70,7	64,9	1	1,7
Schweiz .....	167	375,5	267,4	9	23,1	4	8,0	3,7	-	-
Österreich .....	14	25,4	12,0	-	-	15	29,2	11,8	-	-
Übrige Flaggen .....	139	197,9	145,2	40	64,6	25	17,4	11,0	1	2,8
Zusammen ...	5 448	9 533,8	6 395,2	1 630	2 168,9	1 350	3 425,0	3 067,6	30	60,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	128,1	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	459,1	X	X	X	X	47,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 434,6	X	X	X	X	437,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 921,6	X	X	X	X	136,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	416,3	X	X	X	X	2 315,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	369,7	X	X	X	X	8,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	467,7	X	X	X	X	39,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	249,4	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	631,9	X	X	X	X	64,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	316,7	X	X	X	X	14,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	590	1 065,5	563,9	815	1 361,6	42	81,4	55,0	318	816,2
Niederlande .....	3 080	4 583,4	3 047,3	1 623	2 828,5	60	108,6	69,8	821	2 223,1
Belgien .....	391	702,9	429,9	192	381,9	8	16,3	8,6	8	10,5
Frankreich .....	35	23,9	18,2	7	7,2	21	44,3	37,2	16	35,3
Schweiz .....	48	99,9	52,7	132	319,8	3	6,2	1,9	-	-
Österreich .....	10	17,3	9,0	2	2,7	4	8,0	2,8	6	10,6
Übrige Flaggen .....	121	174,0	87,5	54	84,4	13	15,8	7,0	14	7,3
Zusammen ...	4 275	6 666,9	4 208,4	2 825	4 986,1	151	280,5	182,3	1 183	3 103,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	542,5	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	228,5	X	X	X	X	5,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,6	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	146,1	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	83,6	X	X	X	X	23,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	413,7	X	X	X	X	55,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 715,5	X	X	X	X	27,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	204,4	X	X	X	X	6,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	382,0	X	X	X	X	26,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	457,6	X	X	X	X	30,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 723	16 200,7	10 603,5	4 455	7 155,0	1 501	3 705,5	3 249,8	1 213	3 163,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	31	45,7	36,4	2	2,8	-	-	-	1	1,0
Niederlande .....	139	232,0	185,5	20	35,5	5	9,4	8,1	9	21,0
Belgien .....	73	138,4	113,6	2	3,8	1	1,6	1,4	-	-
Luxemburg .....	2	2,3	2,0	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	6,7	5,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	252	425,1	343,1	27	46,9	6	11,0	9,5	10	21,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	171,0	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	68,8	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	65,4	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	35,1	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	34,0	24,8	11	15,5	1	1,0	0,8	2	3,0
Niederlande .....	133	229,3	206,5	15	26,1	17	34,6	30,1	1	2,4
Belgien .....	83	153,8	137,8	5	11,1	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg .....	4	6,9	6,7	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	6,8	5,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	253	430,8	381,8	33	54,2	19	37,2	32,3	3	5,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	226,0	X	X	X	X	21,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	80,9	X	X	X	X	8,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	30,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,3	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	19,9	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	505	855,9	724,9	60	101,1	25	48,1	41,8	13	27,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	497	867,9	752,2	90	138,5	53	121,8	83,6	4	9,9
Niederlande .....	460	832,0	595,3	190	350,8	18	35,2	24,1	14	22,1
Belgien .....	71	117,8	86,6	30	67,6	2	3,0	2,1	-	-
Frankreich .....	8	6,0	4,1	-	-	-	-	-	1	1,8
Schweiz .....	27	49,7	26,0	52	136,5	3	6,2	2,3	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	10,9	9,3	3	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 073	1 884,4	1 473,6	365	696,3	76	166,3	112,0	19	33,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	137,1	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	66,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	49,3	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 051,3	X	X	X	X	93,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	89,9	X	X	X	X	15,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	199	296,0	236,5	455	784,7	5	11,7	9,2	38	85,5
Niederlande .....	557	1 017,1	649,6	124	223,7	23	42,3	20,9	2	4,7
Belgien .....	82	151,6	111,0	14	19,5	2	3,0	2,8	1	1,4
Frankreich .....	33	39,1	6,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	74	175,1	117,1	5	10,4	4	8,0	3,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	9	9,4	8,0	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	954	1 688,2	1 128,5	601	1 039,7	34	65,1	36,4	41	91,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	52,6	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	477,0	X	X	X	X	20,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	133,8	X	X	X	X	4,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	40,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	50,3	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,8	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 027	3 572,6	2 602,0	966	1 736,0	110	231,3	148,4	60	125,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	17	14,8	9,3	1	0,8	49	21,7	15,5	9	5,2
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	2,9	2,6	1	0,5	145	78,5	64,7	13	8,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	17,8	11,9	2	1,3	194	100,3	80,2	22	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	56,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	9,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,9	X	X	X	X	7,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	2,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	4	3,3	2,3	5	4,9	40	19,0	15,6	24	11,1
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	3,3	3,1	2	0,9	39	25,2	19,7	24	1,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	6,6	5,4	7	5,8	79	44,2	35,3	48	12,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	19,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,7	X	X	X	X	5,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	11,2	X	X
Gesamtverkehr ...	33	24,4	17,4	9	7,1	273	144,4	115,5	70	25,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	4	3,1	1,9	-	-	8	4,0	2,8	2	0,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	96	46,5	38,3	-	-	238	121,7	110,9	4	2,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100	49,6	40,2	-	-	246	125,7	113,6	6	3,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	77,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	14,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,1	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,4	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,6	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,5	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	5,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	4	3,4	-	-	-	1	0,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	60	29,3	22,5	20	10,8	79	40,4	34,7	191	104,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60	29,3	22,5	24	14,2	79	40,4	34,7	192	105,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,0	X	X	X	X	29,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,5	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	160	78,9	62,6	24	14,2	325	166,1	148,3	198	108,9



## 4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	121	188,1	86,6	14	21,7	30	43,0	23,0	4	7,6
Niederlande .....	42	51,2	29,7	16	21,3	8	13,0	6,1	-	-
Schweiz .....	1	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	15,9	9,5	5	7,7	28	43,1	24,4	10	18,6
Bulgarien .....	1	1,5	0,4	-	-	2	2,3	1,2	2	2,2
Ungarn .....	13	18,1	10,4	3	3,7	28	43,5	16,9	3	4,3
Übrige Flaggen .....	20	30,1	15,7	4	5,6	69	103,4	58,0	3	4,9
Zusammen ...	208	306,5	153,0	42	60,0	165	248,3	129,6	22	37,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	7,1	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,8	X	X	X	X	19,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	13,6	X	X	X	X	1,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	35,0	X	X	X	X	42,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,7	X	X	X	X	14,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	38,5	X	X	X	X	38,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	10,8	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	104	162,7	110,6	58	94,2	28	41,2	25,0	10	12,7
Niederlande .....	49	65,9	49,0	39	54,8	5	7,4	3,9	2	3,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	15,6	12,0	10	17,0	22	40,6	22,4	13	22,2
Bulgarien .....	2	3,1	0,8	-	-	2	2,2	1,4	1	1,1
Ungarn .....	13	18,5	9,2	1	2,0	32	47,0	23,7	1	1,7
Übrige Flaggen .....	15	19,9	13,9	6	8,8	47	73,1	36,7	16	25,5
Zusammen ...	193	283,7	195,5	114	176,7	136	211,4	113,0	43	66,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	30,0	X	X	X	X	26,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,6	X	X	X	X	51,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	7,1	X	X	X	X	1,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	61,4	X	X	X	X	17,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,9	X	X	X	X	2,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	19,1	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,3	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,5	X	X	X	X	7,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	401	590,1	348,5	156	236,8	301	459,7	242,5	65	104,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	6	4,8	1,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	70	61,8	21,1	1	0,6	59	49,1	17,0	1	1,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	76	66,6	22,6	2	1,7	59	49,1	17,0	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	2,8	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,4	X	X	X	X	9,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,5	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,7	X	X	X	X	3,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,9	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7	6,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	71	64,1	20,9	-	-	52	43,5	16,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	70,1	22,4	-	-	52	43,5	16,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	1,8	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,2	X	X	X	X	5,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	0,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,4	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	154	136,7	45,0	2	1,7	111	92,7	33,1	1	1,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
560	-	0,7	Al.	0,4	0,2	350	0,8	0,8	280	-	0,8	020	85,7	9,8	551	1,8	-
Al.	-	0,7	d.EU	0,4	0,2	351	4,2	-	320	-	4,2	032	-	12,4	560	1,9	-
Zus.	-	0,7	Zus.	0,4	0,2	Al.	5,3	1,1	351	128,1	7,7	041	14,9	-	Al.	93,4	2,2
Getreide			Holz und Kork			d.EU			d.EU			d.EU			d.EU		
014	38,0	-	-	-	-	Zus.	5,3	1,1	353	12,0	69,2	044	1,2	14,9	Zus.	103,4	12,2
015	16,3	-	-	-	-	-	-	-	360	-	6,8	051	-	106,8	-	-	-
018	20,6	1,4	042	1,5	-	-	-	-	361	1,6	6,3	052	-	66,0	-	-	-
019	17,5	-	043	-	0,6	Fleisch,Fische,Milch	-	-	381	-	1,7	053	-	0,8	Rohes Erdöl	-	-
020	1,0	183,7	051	0,5	-	132	-	2,0	390	2,0	5,3	061	1,1	56,8	033	0,2	-
032	4,4	-	061	-	0,5	133	2,0	-	391	1,7	-	071	10,9	24,5	-	-	0,2
033	1,5	-	072	0,7	-	BRD	2,0	2,0	394	0,2	-	072	19,6	-	044	-	-
041	-	1,5	081	-	8,9	-	-	-	398	-	0,5	081	138,6	12,9	095	1,0	-
042	0,9	-	083	-	2,8	350	3,7	0,8	470	-	21,1	082	227,9	51,3	124	-	1,0
043	0,8	0,3	101	-	1,0	360	1,0	1,5	485	-	3,3	083	64,6	67,8	BRD	1,2	1,2
044	-	0,7	132	-	1,3	Al.	4,7	2,3	540	3,2	27,9	092	-	5,0	-	-	-
051	12,9	5,3	133	1,0	-	-	-	-	551	4,7	15,4	095	-	20,0	350	0,5	-
052	3,9	-	161	4,4	-	d.EU	4,7	2,3	555	2,8	3,8	123	-	25,1	353	1,5	-
053	5,0	-	171	6,9	-	-	-	-	560	-	11,1	143	-	2,7	Al.	2,0	-
061	0,3	6,4	181	0,3	-	Zus.	6,7	4,3	576	-	0,5	151	-	34,4	d.EU	2,0	-
071	-	3,3	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	Al.	199,2	201,6	152	-	2,8	-	-	-
081	1,8	1,8	BRD	15,5	15,5	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	d.EU	188,5	139,8	161	-	24,6	Zus.	3,2	1,2
082	-	4,4	-	-	-	-	-	-	Zus.	326,4	328,8	173	-	7,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
083	-	1,1	320	-	0,3	014	-	1,8	-	-	-	181	-	15,7	-	-	-
092	-	2,4	350	0,1	5,8	020	-	2,9	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	182	-	2,5	014	49,5	47,2
093	0,3	8,2	351	-	3,3	042	0,5	0,5	-	-	-	184	-	27,7	015	-	24,2
095	1,0	4,1	353	2,1	2,8	043	-	0,7	014	0,8	-	211	5,7	-	016	-	4,4
101	1,5	0,3	360	1,1	1,5	051	2,9	-	015	1,0	-	221	-	26,9	018	-	4,2
123	2,1	1,0	361	-	31,9	053	1,1	-	019	1,7	-	243	0,9	-	020	195,0	38,4
124	-	2,4	381	0,4	-	061	-	2,0	020	16,2	12,0	252	7,3	620,8	031	1,5	7,5
132	1,0	0,0	391	0,2	-	082	1,0	-	041	1,9	7,2	BRD	620,8	620,8	033	0,1	-
133	2,3	-	461	1,6	-	124	0,5	-	042	7,0	9,1	-	-	-	041	0,3	0,3
141	2,2	1,0	470	-	11,6	141	0,6	-	043	-	8,7	350	842,8	2,8	042	2,8	0,2
151	3,1	4,4	551	-	3,8	252	0,7	-	044	-	2,0	351	546,0	-	043	-	6,0
152	1,7	-	Sonst.	0,0	-	253	0,7	-	051	7,4	3,0	352	6,7	-	044	69,4	25,9
162	2,0	-	Al.	5,5	61,0	BRD	8,0	8,0	052	1,2	-	353	11,5	2,9	051	1,1	76,5
171	7,6	3,9	d.EU	3,9	57,2	350	1,4	3,2	053	1,6	0,1	360	29,6	1,3	052	0,5	21,3
181	3,9	1,8	-	-	-	353	-	0,4	061	3,9	0,8	361	45,4	8,0	053	-	24,4
182	1,6	1,8	Zus.	20,9	76,5	360	1,9	11,5	071	-	0,6	381	2,8	2,4	061	6,6	12,9
183	1,0	0,7	-	-	-	361	3,5	-	082	0,5	-	388	-	0,8	062	1,6	8,5
191	4,0	0,8	Zuckerrüben	-	-	390	0,5	-	081	-	1,2	391	-	0,6	071	-	19,2
193	1,1	0,4	-	-	-	461	-	2,6	082	-	8,8	461	-	0,3	081	6,2	21,9
221	0,5	-	-	-	-	Al.	7,3	17,7	083	1,3	1,9	470	-	0,9	082	168,2	28,0
242	-	0,5	350	-	6,5	Al.	-	-	092	-	1,9	560	135,2	0,4	083	-	41,3
243	0,2	-	353	-	29,0	-	-	-	093	14,2	21,4	Al.	1619,9	22,1	092	0,1	6,4
252	83,3	1,7	Al.	-	35,4	d.EU	7,3	15,0	101	1,0	-	-	-	-	093	8,6	8,5
BRD	245,4	245,4	d.EU	-	35,4	Zus.	15,4	25,7	123	3,0	-	d.EU	1484,7	21,4	095	185,9	25,1
300	2,2	-	-	-	-	-	-	-	131	1,4	-	Zus.	2240,7	643,0	101	-	27,3
320	2,1	-	Zus.	-	35,4	Futtermittel	-	-	132	1,0	-	-	-	-	123	2,5	50,0
350	65,0	144,1	-	-	-	-	-	-	133	1,1	-	-	-	-	124	3,3	62,6
351	2,7	22,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	014	-	6,4	141	8,0	0,6	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	132	1,1	24,8
353	5,2	40,2	-	-	-	016	-	10,1	151	5,4	12,6	-	-	-	143	11,1	56,2
360	5,0	20,1	350	0,1	0,2	019	-	0,6	161	2,0	-	044	0,4	-	151	15,1	20,6
361	-	28,7	353	-	1,3	020	20,9	10,7	162	3,9	-	095	4,2	-	152	78,3	17,1
381	2,0	-	360	-	0,1	032	1,4	-	171	1,9	0,5	143	-	4,2	161	1,2	2,9
390	27,2	3,1	Al.	0,1	1,5	033	-	0,4	181	4,7	-	151	-	0,4	162	-	2,4
391	34,5	0,8	d.EU	0,1	1,5	041	0,5	3,8	182	1,7	-	222	-	153,0	171	-	28,0
393	-	2,5	-	-	-	042	53,3	15,4	183	1,0	-	231	0,1	0,1	173	-	1,1
470	0,4	6,4	-	-	-	043	-	3,2	184	0,5	-	243	153,0	-	181	1,5	23,3
540	2,3	1,2	Zus.	0,1	1,5	044	-	2,3	191	4,2	0,4	BRD	157,8	157,8	182	-	19,6
551	-	0,8	-	-	-	051	12,6	-	1,1	1,4	-	-	-	-	183	-	1,4
555	-	14,0	Zucker	-	-	053	-	0,3	242	1,0	-	-	-	-	191	-	1,0
560	-	42,7	-	-	-	061	3,6	11,3	243	0,2	0,2	350	-	17,6	221	1,0	2,8
Al.	148,6	326,8	360	-	1,1	062	-	6,3	252	32,1	15,3	353	-	34,5	233	0,7	-
d.EU	146,3	268,0	361	-	0,6	071	-	8,0	BRD	141,9	141,9	361	-	8,6	252	35,2	45,2
Zus.	393,9	572,1	381	-	3,7	072	1,5	0,9	-	-	-	Al.	-	60,9	BRD	849,9	849,9
Kartoffeln			461	-	2,4	081	-	0,8	350	189,8	21,9	-	-	-	350	755,1	49,5
485	-	1,0	483	-	2,0	083	-	0,8	351	36,5	-	d.EU	-	60,9	351	293,5	3,8
530	-	0,6	485	-	0,3	092	-	2,0	352	1,1	-	Zus.	157,8	218,7	352	9,6	-
Al.	-	1,6	530	-	1,4	093	8,5	0,7	353	4,5	12,0	-	-	-	353	144,7	5,2
Zus.	-	1,6	Al.	-	11,5	095	0,5	-	360	11,8	14,7	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	360	330,7	26,0
Fr.Früchte,Gemüse			101	-	9,1	361	14,7	1,6	390	24,6	4,8	-	-	-	361	10,1	-
360	0,0	0,4	d.EU	-	5,4	123	-	0,5	391	64,4	-	014	0,4	-	370	-	5,9
Al.	0,0	0,4	-	-	-	132	0,5	1,4	393	1,4	-	016	-	5,9	390	34,3	8,9
Zus.	-	1,6	Zus.	-	11,5	141	13,5	1,9	470	1,3	-	051	-	0,4	461	3,3	96,3
Getränke			152	0,6	-	161	-	2,9	483	1,7	-	081	2,3	-	470	-	1,7
360	0,0	0,4	132	0,0	0,1	162	0,6	2,5	540	14,8	0,8	082	5,9	-	540	4,	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffinerieergase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
143	-	28,4	351	24,4	-	381	1,0	-	052	-	0,9	551	-	0,2	072	10,2	-
152	24,1	-	353	4,6	-	383	1,4	-	061	2,9	-	560	0,6	-	081	-	5,2
BRD	51,5	51,5	360	36,6	0,1	410	-	0,8	062	-	0,5	Al.	57,7	14,6	083	-	2,1
			381	2,3	2,1	461	-	0,3	072	2,0	-	d.EU	55,6	13,1	093	-	1,0
320	2,0	-	382	0,5	-	470	-	0,3	081	49,0	5,1	Zus.	67,5	24,4	095	-	14,6
350	11,8	1,0	560	3,8	5,0	540	-	1,6	082	-	16,5				123	-	23,8
353	11,4	1,3	Al.	325,7	5,0	560	5,3	-	083	3,7	2,4				132	-	2,7
360	36,8	-	-	-	-	Al.	59,0	4,0	131	-	0,2				143	-	50,3
Al.	62,0	2,3	d.EU	316,6	5,0	d.EU	41,4	2,1	132	-	22,0	Sand, Kies, Bims, Ton			161	97,6	-
d.EU	62,0	2,3	Zus.	333,3	12,7	Zus.	63,1	8,1	151	0,8	9,6				181	1,8	-
Zus.	113,5	53,8	Eisen-, Stahlabfälle						152	-	0,5	014	-	1,3	191	-	1,6
Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Stahl-, Weißblech u.ä.		
014	16,1	-	015	1,4	-	020	6,2	-	280	-	2,5	031	-	6,4	020	118,2	118,2
020	15,8	-	016	0,6	-	051	-	7,2	290	-	1,5	032	-	1,7	280	-	11,1
041	-	16,1	018	2,9	-	072	1,0	-	300	0,1	3,2	033	147,2	7,7	310	-	1,9
042	1,1	3,5	020	3,1	22,9	081	2,5	1,0	310	-	0,1	041	-	16,7	350	42,5	43,6
044	5,0	1,4	041	1,6	1,9	143	0,5	-	320	8,3	17,1	042	-	80,4	351	2,6	-
051	-	2,2	042	2,1	7,6	211	-	2,1	330	-	1,2	043	1,5	23,2	352	-	1,1
061	0,6	13,6	043	6,4	20,7	Sonst.	0,0	0,0	340	-	1,2	044	1,2	34,4	353	93,3	7,3
062	1,9	1,7	044	-	7,5	BRD	10,3	10,3	350	13,2	59,7	051	5,9	1,4	360	0,0	24,3
072	-	0,4	051	18,4	0,5	280	-	6,8	351	2,6	0,9	053	34,8	34,7	361	-	15,8
082	10,5	2,8	052	17,8	12,3	290	-	2,5	352	2,5	-	061	7,0	78,0	370	-	1,7
093	-	1,0	053	6,7	0,5	300	0,3	0,5	353	2,9	4,6	062	-	16,5	390	-	0,7
152	1,2	8,7	061	10,3	8,2	320	5,2	15,0	360	14,8	65,8	071	0,7	67,1	391	1,7	-
171	-	1,2	072	2,0	2,3	350	14,3	21,9	381	0,4	8,4	072	109,2	-	470	-	1,1
184	1,0	-	081	8,8	5,7	320	5,2	-	390	-	0,7	081	98,2	5,8	485	1,8	-
221	0,5	-	082	6,8	5,7	350	14,3	-	391	1,7	1,2	082	39,5	42,0	Al.	142,0	108,7
242	-	0,5	083	11,8	-	351	1,1	-	400	-	0,9	092	-	0,9	d.EU	140,2	108,7
BRD	53,6	53,6	092	2,2	0,8	352	-	3,5	410	-	3,9	093	-	27,5	Zus.	260,2	226,9
			093	0,8	0,8	353	5,3	1,8	461	1,2	9,9	101	46,0	1,7			
320	2,6	-	095	0,8	-	360	25,0	64,2	470	5,2	-	123	6,4	161,1			
350	52,9	14,2	101	3,6	-	361	10,0	10,8	485	9,4	-	124	4,7	31,7	Steine, Erden, Rohmin.		
351	8,1	2,7	123	13,1	-	381	0,6	7,7	520	0,8	0,5	131	-	13,3			
353	4,1	2,6	141	4,0	-	390	-	0,5	540	9,4	-	132	24,6	10,9	015	-	9,0
360	8,1	0,6	143	0,6	-	391	-	1,8	551	0,2	-	133	1,0	-	018	-	2,6
361	27,1	-	151	10,4	3,8	410	-	6,8	555	10,5	0,4	141	5,0	41,6	019	-	9,2
383	1,8	-	152	4,3	-	461	-	16,9	560	-	0,4	142	33,8	45,7	020	13,8	13,4
Al.	104,8	20,0	161	9,0	-	470	2,3	-	591	4,1	-	143	140,6	80,0	032	-	2,3
d.EU	104,8	20,0	162	20,0	0,4	485	2,2	-	Al.	90,9	182,5	151	39,0	100,6	041	19,7	13,2
Zus.	158,4	73,6	171	-	81,7	540	3,9	-	d.EU	55,4	170,4	152	214,7	32,6	042	4,7	2,0
Eisenerze			181	3,8	-	555	1,1	-	Zus.	154,5	246,1	161	-	36,5	043	1,3	1,7
020	10,2	-	182	2,2	-	Al.	71,3	160,8				162	-	44,6	044	10,9	17,1
043	1,3	-	183	2,0	-	d.EU	64,1	141,4				171	119,8	3,0	051	4,0	0,3
051	-	10,2	184	4,4	16,0	Zus.	81,6	171,1	Rohre, Gießereierzgn.			173	0,8	2,1	053	3,4	-
072	-	2,2	211	5,1	-	Stab-, Formstahl, Draht			020	0,0	0,9	181	36,6	69,6	061	4,9	14,3
081	40,7	39,7	221	8,7	-	020	7,3	2,0	051	0,9	-	182	31,4	26,2	071	2,6	4,0
083	2,2	-	222	1,2	-	051	2,0	-	051	0,9	0,9	183	33,8	23,6	072	2,6	-
095	1,4	-	233	0,9	24,3	082	-	9,8	Sonst.	-	0,0	184	4,9	3,6	081	3,0	41,2
151	-	1,4	241	0,5	6,2	083	-	7,3	BRD	0,9	0,9	191	11,8	1,3	083	2,2	5,8
171	2,0	-	242	22,9	18,5	088	-	0,3	-	-	-	211	-	1,7	092	-	1,4
173	-	1,1	243	6,7	3,1	081	0,7	1,0	290	-	1,2	221	17,3	31,1	093	-	0,6
181	0,2	-	252	16,7	244,6	082	-	9,8	320	-	2,2	241	4,2	7,6	095	-	3,7
191	-	2,0	BRD	244,6	244,6	083	-	7,3	350	-	4,3	242	2,5	0,5	101	0,8	0,8
211	-	1,3	290	-	1,2	092	-	0,3	360	0,5	7,4	243	2,5	8,1	123	4,1	5,8
BRD	57,9	57,9	320	-	4,0	101	-	1,1	360	2,8	8,3	244	49,1	57,0	132	9,9	5,6
			350	31,3	37,8	151	-	1,0	410	-	2,8	252	49,9	22,3	133	4,7	0,7
280	-	2,6	351	2,8	14,8	162	1,2	11,1	485	-	0,1	253	1,5	1,5	141	8,5	6,4
300	-	1,1	352	6,0	1,6	171	22,6	1,2	540	1,5	0,1	BRD	1345,8	1345,8	151	4,5	1,2
350	2079,7	2,8	353	19,0	10,6	BRD	33,8	33,8	576	2,3	-	-	-	152	7,7	13,3	-
351	140,5	-	360	0,1	7,0	290	-	3,3	Al.	7,0	21,5	290	3,1	0,0	161	-	4,1
360	8,8	1,0	361	-	14,8	300	-	3,3	d.EU	3,3	20,1	300	-	2,5	162	29,1	14,5
470	-	13,8	370	1,8	16,3	320	0,1	11,7	Zus.	7,9	22,4	320	1,0	-	171	30,6	-
551	-	0,8	381	-	8,2	320	4,9	0,2				350	61,6	178,0	173	0,7	-
555	-	0,9	382	-	0,6	340	-	11,6				351	20,9	60,8	181	5,3	-
560	0,5	-	390	7,1	1,9	350	9,0	10,5	NE-Metalle, -halbzeug			352	0,7	184	0,9	-	-
Al.	2229,5	22,9	391	-	44,2	351	2,1	20,1	020	4,1	-	353	13,1	701,8	191	0,2	-
d.EU	2229,0	21,3	461	4,0	4,4	353	3,3	7,7	360	8,8	-	360	8,8	55,7	193	-	0,2
Zus.	2287,4	80,8	560	26,4	167,4	361	0,9	3,7	361	24,1	1,1	370	1,5	22,2	221	6,1	-
			Al.	98,5	-	391	24,5	0,42	041	-	1,1	381	0,9	-	231	0,1	0,1
NE-Metallerze u.ä.			d.EU	68,1	161,8	393	0,4	051	042	0,5	-	381	1,5	-	241	5,3	-
014	4,8	-	Zus.	343,1	412,0	410	7,5	052	051	-	1,3	384	0,9	-	243	44,3	58,7
042	1,3	-	Roheisen, -stahl			540	7,5	072	052	-	0,5	390	395,3	-	252	21,5	1,8
051	-	4,8	020	2,3	-	551	0,6	081	053	0,8	-	391	1,1	-	254		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
Al. 140,6	213,3	082	0,8	-	390	4,8	13,6	143	-	1,0	Zus. 140,8	184,9	Al. 4,2	6,8			
d.EU 139,7	207,4	083	-	0,2	391	0,6	-	252	1,8	-			d.EU 4,2	6,1			
Zus. 396,3	469,1	093	-	1,3	392	-	0,2	BRD	42,1	42,1	Fahrzeuge		Zus. 6,5	9,0			
Zement und Kalk		095	1,3	-	393	-	0,6	300	1,1	-	061	0,1					
052 5,6	-	101	-	0,2	461	1,7	0,9	350	56,6	16,5	062	-	0,1				
141 8,6	-	123	4,1	-	470	47,7	4,5	351	-	6,1	093	-	12,0				
161 -	29,1	141	-	0,6	540	0,9	-	352	19,8	-	095	17,9	5,8				
171 -	8,6	143	1,1	4,1	551	5,3	0,1	353	3,0	24,8	BRD	18,0	18,0	033	-	2,8	
181 43,4	-	152	1,1	-	555	23,6	-	360	17,1	12,2				042	-	3,7	
183 -	14,3	252	1,4	-	560	50,6	0,8	361	9,1	6,3	350	0,8	9,5	061	2,8	-	
222 -	15,1	BRD	26,9	26,9	Al. 319,7	215,5	211,5	Sonst.	0,0	351	3,9	3,9	1,5	101	-	1,2	
231 0,3	0,3	350	9,5	2,0	d.EU 237,7	329,5	106,5	Al. 106,5	65,9	353	1,4	10,2	132	141	4,9	-	
242 18,7	-	360	-	1,7	Zus. 433,7	329,5	d.EU 106,5	65,9	530	360	0,7	0,7	184	141	0,7	-	
243 9,5	-	361	-	10,3	Chemische Grundstoffe	Zus. 148,6	107,9	Sonst.	0,0	540	0,7	0,1	Sonst.	0,0	-	-	
BRD 86,0	86,0	381	-	0,3				Al.	7,6	540	0,7	0,0	BRD	8,3	8,3		
		390	-	1,9	014	3,3	4,6	Zellstoff, Altpapier									
		551	-	2,3	020	2,4	3,3				d.EU 6,8	21,2	350	6,1	4,1		
350 0,0	12,3	555	1,9	0,31	031	8,4	-	014	2,1	7,3			360	0,4	0,6		
351 -	4,6	560	0,4	0,32	032	1,0	-	018	7,9	0,8	Zus. 25,5	40,1	391	1,0	1,3		
353 14,2	32,6	Al. 40,4	19,2	0,33	042	1,0	-	020	0,7	0,8			393	-	1,4		
360 -	2,5		-	0,42	042	1,0	-	041	42,5	-	Landw. Maschinen		461	2,6	-		
361 0,5	1,0	d.EU 38,1	16,9	0,44	044	2,1	1,3	042	15,4	-			560	-	10,8		
370 26,5	-	Zus. 67,3	46,2	0,51	051	7,2	-	051	-	48,4	350	-	Al.	10,2	18,3		
555 7,0	-		-	0,53	053	1,0	-	061	1,0	1,9	Sonst.	0,0	0,0				
560 -	13,9	Chemische Düngemittel		0,71	081	22,9	16,1	072	-	1,8	Al.	0,0	0,4	d.EU 7,6	7,3		
Al. 48,3	67,0			0,82	082	24,2	5,7	081	-	5,6	d.EU 0,0	0,4	Zus. 18,5	26,6			
d.EU 41,3	53,1	014	-	2,9	083	-	3,6	083	-	0,9							
Zus. 134,3	153,0	015	-	2,9	093	35,6	27,5	124	0,8	-	Zus. 0,0	0,4	Leder-, Textilwaren				
Gips		016	-	1,5	095	73,9	55,1	181	-	3,0							
		018	6,9	7,5	123	16,4	8,5	BRD	70,4	70,4	Elektrotech. Erzeugn.		020	0,0	0,7		
		019	0,5	3,1	141	-	7,9						254	0,7	0,0		
		020	1,8	2,6	143	12,2	35,7	350	22,0	3,0	015	0,2	BRD	0,7	0,7		
051 3,2	-	031	-	1,3	151	2,7	15,4	351	11,1	-	020	1,0					
072 17,4	-	032	-	3,4	152	-	2,1	353	25,1	-	044	0,3					
081 4,9	-	033	-	3,8	161	-	8,2	360	27,1	1,2	061	-	0,3	350	0,8	0,6	
082 -	6,0	041	-	0,5	173	-	0,7	361	1,0	1,2	082	0,1	2,2	360	0,1	0,4	
083 -	5,0	043	-	1,3	181	0,0	3,8	461	5,2	1,2	132	0,1	0,0	Sonst.	0,0	-	
093 -	17,4	044	-	3,4	243	-	0,5	540	-	6,1	133	-	0,1	Al.	1,0	1,0	
101 5,0	-	051	1,1	2,9	252	1,8	4,6	Al.	91,5	11,4	151	0,1	-	d.EU 1,0	1,0		
131 2,8	-	052	12,2	-	Sonst.	-	0,0				161	-	0,1				
151 1,6	-	053	5,0	1,8	BRD	216,3	216,3	d.EU 86,3	4,2	162	-	0,1	Zus. 1,6	1,7			
181 -	4,9	061	1,1	0,5						173	2,0	-					
191 -	1,6	062	-	0,8	290	0,5	-	Zus. 161,9	81,8	221	0,6	-	Sonst. Halb-Fertigwar.				
221 0,7	-	071	-	2,3	350	152,6	83,8			242	-	0,1					
242 -	0,7	072	3,1	-	351	9,0	-	Sonst. chem. Erzeugn.		252	1,2	1,1	020	1,3	1,3		
BRD 35,6	35,6	082	0,8	2,8	353	64,4	13,7			273	0,6	-	051	-	1,2		
		083	-	10,1	360	99,9	91,1	018	4,6	-	Sonst.	0,0	052	0,1	-		
		092	0,6	-	361	4,7	23,7	020	-	2,0	BRD	6,3	095	-	1,5		
		093	5,1	13,3	370	1,4	2,7	031	3,1	-			132	0,8	0,9		
353 -	16,1	095	-	0,5	381	-	1,8	032	0,8	-	290	-	152	1,5	-		
360 -	7,2	101	0,6	0,2	382	-	0,3	042	4,4	-	320	-	0,1	181	0,9	0,8	
361 3,8	13,8	106	-	1,9	390	1,8	12,3	043	-	5,0	350	12,8	12,2	252	0,4	-	
390 -	2,0	123	9,1	-	393	3,0	3,1	053	-	6,1	353	0,0	0,4	254	-	0,2	
Al. 3,8	39,0	124	0,3	1,1	560	5,7	-	061	2,5	-	360	3,9	12,2	255	0,3	-	
d.EU 3,8	39,0	132	-	1,8	Al.	343,0	232,5	081	3,5	1,6	361	0,2	1,6	273	0,6	-	
Zus. 39,4	74,6	141	0,8	0,6	d.EU 336,7	232,5	083	0,4	8,5	410	-	0,4	Sonst.	-	0,0		
Sonst. min. Baustoffe		142	-	0,8	Zus. 559,3	448,8	093	2,0	-	444	-	0,4	BRD	5,8	5,8		
		143	48,3	0,8			095	7,8	9,3	461	0,2	-					
061 1,2	-	151	0,9	4,5	Aluminiumoxyd-hydrox.		123	-	2,0	470	-	0,2	320	-	6,5		
151 2,5	-	161	1,0	5,0			132	-	3,9	551	2,7	-	350	5,4	21,9		
162 0,8	0,8	162	0,6	3,0	020	-	141	7,6	7,6	560	0,4	0,2	360	3,8	16,1		
181 0,0	2,5	171	-	3,6	031	38,9	142	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	361	1,1	-		
241 3,0	-	181	-	0,5	033	-	143	1,1	2,1	Al.	20,2	28,1	530	0,3	0,0		
252 -	4,2	182	-	1,0	081	0,7	151	1,2	3,2	d.EU 16,9	27,5	Sonst.	560	7,3	4,7		
Sonst.	-	183	-	0,4	083	-	181	3,9	5,0	Zus. 26,5	34,4	Al.	Sonst.	0,0	-		
BRD 7,6	7,6	184	-	2,7	092	-	221	5,0	2,7				d.EU 10,4	44,6			
		191	-	0,6	093	-	222	-	-								
290 -	0,4	193	-	-	143	1,6	1,6	243	2,7	-	Baukonstr.; EBM-Waren		Zus. 23,8	55,1			
350 43,2	3,0	221	0,6	-	BRD	41,3	41,3	Sonst.	0,0	0,0							
351 -	0,6	231	0,5	-			0,2	290	-	59,5	015	0,1	-				
353 6,2	4,0	232	0,6	-	350	71,3	6,1	350	36,8	0,1	020	0,1	0,6	Besond. Transportgüter			
360 0,5	3,1	241	-	0,5	352	-	-	351	-	69,2	062	-	1,0	014	0,6	0,5	
560 -	0,3	242	2,5	-	353	0,6	-	352	-	0,4	161	1,5	0,1	020	1,7	2,6	
Al. 49,8	11,4	252	9,0	15,0	360	-	-	353	1,0	-	193	0,1	-	041	1,4	0,0	
d.EU 49,8	10,6	BRD	114,0	114,0	485	1,6	-	353	7,6	14,0	254	0,2	-	042	0,2	-	
Zus. 57,4	19,0	280	-	2,1	551	-	0,3	360	20,7	36,5	255	0,1	-	044	0,1	0,1	
Natürl. Düngemittel		290	-	2,3	d.EU 71,9	7,0	361	7,9	0,6	273	-	-	0,1	051	0,9	0,7	
		350	26,4	15,9	Zus. 114,8	48,5	370	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	0,1	052	0,1	0,0	
		351	15,8	7,4			390	-	1,0	BRD	2,3	2,3	062	22,8	11,2		
018 -	0,5	352	36,5	-			391	-	1,2				072	-	0,2		
020 -	16,8	353	56,6	11,9	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		393	7,4	-	290	-	0,7	081	0,3	0,1		
044 -	1,0	360	30,8	69,3			461	-	1,1	350	2,7	2,6	083	1,1	-		
052 4,0	-	361	18,5	74,2			485	-	0,7	353	-	0,1	093	0,4	1,1		
053 13,2	-	370	-	1,4	052	-	6,2	Al.	81,4	125,4	360	0,7	2,9	095	0,1	2,1	
071 -	1,7	381	-	4,3	082	5,4	14,8			361	0,4	-	123	0,1	0,5		
072 -	0,8	383	-	4,3	093	15,1	13,1	d.EU 81,4	123,6	470	0,4	0,4	132	2,0	1,9		
		384	-	1,8	095	19,8	7,0			Sonst.	0,0	0,1	133	0,4	1,6		

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 2000 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
141	1,8	-	461	1,4	0,7	043	11,4	58,2	152	336,1	77,2	273	2,1	0,1	393	12,2	19,1
142	1,9	1,3	470	0,1	0,1	044	95,6	185,9	161	115,8	112,9	BRD	5228,1	5228,1	394	0,2	-
143	0,0	0,3	530	0,1	0,0	051	76,5	249,0	162	59,8	88,3				398	-	0,5
151	0,1	0,6	540	-	0,1	052	45,5	96,2	171	191,5	131,5	280	-	25,9	400	-	0,9
162	1,5	0,0	551	0,1	0,0	053	81,0	69,7	173	2,9	13,6	290	21,2	13,6	410	18,8	11,9
171	-	0,1	Sonst.	-	0,0	061	59,6	222,5	181	109,1	130,7	300	3,8	7,5	444	-	0,4
181	1,5	0,4	Al.	213,0	286,6	062	26,4	44,3	182	37,0	50,6	310	-	4,3	461	26,4	159,8
252	0,2	0,2				071	12,7	130,8	183	37,8	42,7	320	34,5	90,6	470	70,3	66,6
254	0,5	0,3	d.EU	211,4	285,8	072	177,0	47,9	184	12,3	32,9	340	1,4	1,5	483	1,7	2,0
255	0,1	-				081	387,9	178,3	191	20,3	19,4	350	5243,3	1111,8	485	15,0	5,4
273	0,3	0,0	Zus.	262,9	336,5	082	508,4	214,6	193	2,6	4,4	351	1296,5	157,3	520	0,8	-
Sonst.	0,0	0,0				083	90,9	193,5	211	15,7	22,1	352	85,0	24,8	530	1,4	2,8
BRD	49,9	49,9	Alle Güter			092	2,8	33,4	221	40,9	65,8	353	568,5	1211,3	540	52,6	38,9
						093	96,2	161,4	222	3,0	179,3	360	829,7	683,6	551	39,8	26,9
300	-	0,1	014	122,9	79,7	095	325,2	149,0	231	1,0	0,5	361	197,6	403,1	555	52,9	20,8
310	0,2	0,2	015	19,0	36,0	101	58,4	42,8	232	0,6	-	370	31,2	51,0	560	263,7	101,1
320	5,9	21,2	016	0,6	22,0	123	60,9	281,4	233	1,6	-	381	16,7	32,9	570	1,7	-
350	163,0	169,5	018	42,9	17,6	124	9,6	97,6	241	13,0	25,3	382	0,5	2,5	576	2,3	0,5
351	0,5	-	019	34,1	14,4	131	4,2	13,6	242	47,5	16,1	383	3,2	4,3	591	16,0	-
353	0,5	0,0	020	391,9	380,8	132	41,1	79,6	243	266,6	154,8	384	-	5,3	Al.	9545,0	4395,9
360	41,0	92,5	031	51,9	15,3	133	12,4	4,3	252	270,2	123,8	388	-	0,8			
361	0,3	1,8	032	7,6	19,7	141	66,9	80,8	253	2,2	1,5	390	499,9	52,6	d.EU	9049,6	4024,1
390	0,2	0,3	033	151,3	23,9	142	35,7	48,1	254	3,5	0,6	391	136,3	53,4			
			041	82,8	50,2	143	218,2	267,6	255	0,5	-	392	-	0,2	Zus.	14773,1	9624,0
			042	130,6	112,7	151	94,2	211,3									

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	285,9	348,9	514,3	1 001,1	678,1	1 635,8	1 478,3	18 386,7	15 828,0
Bayern .....	118,9	161,9	100,1	428,6	277,3	709,4	496,3	7 248,5	4 613,7
Berlin .....	6,2	239,0	37,7	147,3	-	392,4	43,9	3 463,9	693,1
Brandenburg .....	144,1	52,1	183,0	70,7	64,3	266,9	391,4	1 851,9	2 609,8
Bremen .....	47,5	219,3	38,5	12,1	48,5	279,0	134,5	2 927,8	1 588,2
Hamburg .....	-	380,8	391,9	33,4	31,7	414,2	423,6	4 216,7	4 573,5
Hessen .....	3,4	375,6	67,1	750,9	171,1	1 129,9	241,7	12 519,8	2 364,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,5	-	2,7	16,0	23,4	16,5	26,7	71,2	120,7
Niedersachsen .....	329,8	550,9	404,4	240,4	198,7	1 121,1	933,0	12 541,3	9 873,0
Nordrhein-Westfalen ...	725,5	426,0	934,0	5 595,2	2 167,4	6 746,7	3 827,0	71 981,4	42 566,2
Rheinland-Pfalz .....	152,8	341,1	225,7	894,0	582,0	1 388,0	960,6	14 909,3	9 815,7
Saarland .....	5,1	17,0	10,5	302,4	59,7	324,5	75,4	3 121,0	541,7
Sachsen .....	-	0,1	2,1	2,6	2,2	-	4,3	106,5	169,7
Sachsen-Anhalt .....	1,5	124,3	274,9	50,4	91,5	176,2	367,9	1 861,0	4 263,5
Schleswig-Holstein ....	20,7	149,0	198,8	-	-	169,7	219,5	1 726,0	1 925,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 842,2	3 385,9	3 385,9	9 545,0	4 395,9	14 773,1	9 624,0	156 932,9	101 546,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	285,9	348,9	513,8	1 001,1	678,1	1 635,8	1 477,8	18 386,7	15 823,5
Bayern .....	118,9	161,9	100,1	428,6	277,3	709,4	496,3	7 248,5	4 607,3
Berlin .....	6,2	59,6	2,9	147,3	-	213,1	9,1	2 044,9	186,3
Brandenburg .....	-	-	10,6	-	-	-	10,6	-	203,0
Bremen .....	47,5	219,3	35,3	12,1	48,5	279,0	131,3	2 927,8	1 561,9
Hamburg .....	-	380,8	323,3	33,4	31,7	414,2	355,0	4 216,7	3 715,6
Hessen .....	3,4	375,6	67,1	750,9	171,1	1 129,9	241,7	12 519,8	2 364,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	31,6
Niedersachsen .....	329,8	550,9	389,2	240,4	198,7	1 121,1	917,7	12 541,3	9 734,1
Nordrhein-Westfalen ...	725,5	426,0	917,8	5 595,2	2 167,4	6 746,7	3 810,7	71 981,4	42 356,7
Rheinland-Pfalz .....	152,8	341,1	203,5	894,0	582,0	1 388,0	938,3	14 909,3	9 671,9
Saarland .....	5,1	17,0	10,5	302,4	59,7	324,5	75,4	3 121,0	541,7
Sachsen .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	109,9
Sachsen-Anhalt .....	-	-	262,3	-	-	-	262,3	-	3 054,3
Schleswig-Holstein ....	20,7	149,0	189,7	-	-	169,7	210,5	1 726,0	1 890,7
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 696,0	3 030,1	3 030,1	9 405,4	4 214,5	14 131,4	8 940,6	151 623,4	95 852,4
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	4,5
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
Berlin .....	-	179,3	34,8	-	-	179,3	34,8	1 418,9	506,8
Brandenburg .....	144,1	52,1	172,5	70,7	64,3	266,9	380,9	1 851,9	2 406,9
Bremen .....	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-	26,3
Hamburg .....	-	-	68,6	-	-	-	68,6	-	857,9
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,5	-	0,9	16,0	23,4	16,5	24,9	71,2	89,1
Niedersachsen .....	-	-	15,2	-	-	-	15,2	-	139,0
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	16,2	-	-	-	16,2	-	209,4
Rheinland-Pfalz .....	-	-	22,2	-	-	-	22,2	-	143,8
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	0,1	-	2,6	2,2	2,8	2,2	106,5	59,8
Sachsen-Anhalt .....	1,5	124,3	12,6	50,4	91,5	176,2	105,6	1 861,0	1 209,2
Schleswig-Holstein ....	-	-	9,0	-	-	-	9,0	-	34,8
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	146,2	355,8	355,8	139,7	181,4	641,7	683,4	5 309,5	5 694,0

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im November 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	286	17	-	1	2	2	209	-	17	126
Bayern	45	119	-	-	0	-	8	-	-	34
Berlin	-	-	6	32	0	1	-	-	1	1
Brandenburg	-	-	174	144	-	1	-	-	2	1
Bremen	6	2	-	1	48	0	-	-	23	4
Hamburg	-	-	2	0	6	-	-	-	217	14
Hessen	24	4	-	-	2	-	3	-	5	28
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	3	1	6	3	130	92	1	-	330	129
Nordrhein-Westfalen	175	118	20	4	63	16	142	-	190	726
Rheinland-Pfalz	91	19	-	-	4	4	16	-	10	53
Saarland	6	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	37	8	12	128	-	-	35	26
Schleswig-Holstein	-	2	-	2	-	134	-	-	48	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 001	429	147	71	12	33	751	16	240	5 595
Insgesamt	1 636	709	392	267	279	414	1 130	17	1 121	6 747

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	139	1	-	-	-	-	678	1 478
Bayern	11	2	-	-	-	-	277	496
Berlin	-	-	-	3	-	-	-	44
Brandenburg	-	-	-	3	1	-	64	391
Bremen	-	-	-	2	-	-	48	134
Hamburg	-	-	0	68	84	-	32	424
Hessen	2	2	-	-	1	-	171	242
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	23	27
Niedersachsen	11	3	-	7	20	-	199	933
Nordrhein-Westfalen	178	7	-	12	9	-	2 167	3 827
Rheinland-Pfalz	153	-	-	22	7	-	582	961
Saarland	-	5	-	-	-	-	60	75
Sachsen	-	-	0	-	-	-	2	4
Sachsen-Anhalt	-	1	-	2	27	-	92	368
Schleswig-Holstein	0	-	-	7	21	-	-	219
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	894	302	3	50	-	-	1 946	11 491
Insgesamt	1 388	325	3	176	170	-	6 342	21 115

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/00

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	42,9	7,7	-	0,5	1,8	2,0	40,0	-	10,2	60,2
Bayern	17,6	5,7	-	-	0,1	-	3,2	-	-	24,8
Berlin	-	-	0,1	2,0	0,2	0,5	-	-	0,3	0,3
Brandenburg	-	-	5,4	3,8	-	0,5	-	-	1,1	0,8
Bremen	5,2	2,1	-	0,4	2,6	0,1	-	-	2,8	1,4
Hamburg	-	-	0,8	0,1	2,4	-	-	-	44,7	6,8
Hessen	4,0	0,8	-	-	1,2	-	0,1	-	2,5	9,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,1	-	-	-	0,0	0,5	-
Niedersachsen	1,9	0,9	1,8	0,9	13,6	17,1	0,5	-	43,0	40,1
Nordrhein-Westfalen	73,5	66,1	12,0	2,4	16,4	8,1	40,6	-	49,0	51,2
Rheinland-Pfalz	10,4	9,3	-	-	2,1	2,8	1,6	-	6,2	17,0
Saarland	3,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,9
Sachsen	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,3	0,8	4,7	30,3	-	-	10,9	12,6
Schleswig-Holstein	-	1,8	-	0,7	-	13,1	-	-	12,0	3,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	452,6	232,2	17,8	6,2	3,4	19,4	260,3	1,0	70,6	646,1
Insgesamt	611,6	326,6	42,4	18,0	48,7	95,0	346,2	1,0	254,4	876,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	15,3	0,3	-	-	-	-	314,7	495,6
Bayern	2,5	1,3	-	-	-	-	144,9	200,0
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	3,9
Brandenburg	-	-	-	0,6	0,5	-	6,3	19,1
Bremen	-	-	-	0,8	-	-	20,2	35,6
Hamburg	-	-	0,1	16,7	9,5	-	17,5	98,5
Hessen	0,1	0,7	-	-	0,7	-	70,1	89,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1,4	2,3
Niedersachsen	6,7	2,8	-	2,6	6,7	-	60,4	199,0
Nordrhein-Westfalen	42,1	3,5	-	5,7	5,6	-	231,2	607,6
Rheinland-Pfalz	7,2	-	-	15,1	6,2	-	213,3	291,3
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	31,3	37,0
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,3	1,4
Sachsen-Anhalt	-	0,7	-	0,0	9,1	-	49,3	122,8
Schleswig-Holstein	0,5	-	-	1,8	1,7	-	-	35,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	328,1	161,4	0,6	23,0	-	-	1 242,0	3 464,7
Insgesamt	402,5	170,8	0,6	66,6	40,0	-	2 402,7	5 703,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungseistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungseistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatisik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

# Daten aus 1. Hand

## Statistisches Jahrbuch 2000



Statistisches Bundesamt



Ob in gedruckter Form oder als CD-ROM, das Statistische Jahrbuch 2000 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich umfassend und zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland informiert in 27 Kapiteln mit einem breiten Spektrum an Daten aus erster Hand über Situation und Entwicklung der Wirtschaft und Gesellschaft in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den fünfzehn Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiches Datenmaterial zu nahezu allen Ländern der Erde.

### Statistisches Jahrbuch 2000

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**  
Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78;  
ISBN 3-8246-0614-3

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
748 S., DM 128,-/EUR 65,45;  
ISBN 3-8246-0615-1
- **für das Ausland**  
399 S., DM 57,-/EUR 29,14;  
ISBN 3-8246-0616-X



- **auf CD-ROM**  
DM 98,-/EUR 50,11;  
ISBN 3-8246-0617-8

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter [www.statistik-bund.de/shop](http://www.statistik-bund.de/shop).

**METZLER  
POESCHEL**