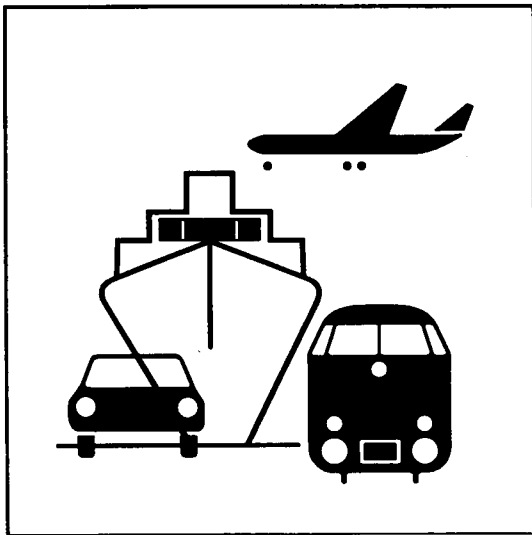


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschifffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 00110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal	BE	= Berlin
WST	= Wasserstraßen	BB	= Brandenburg
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

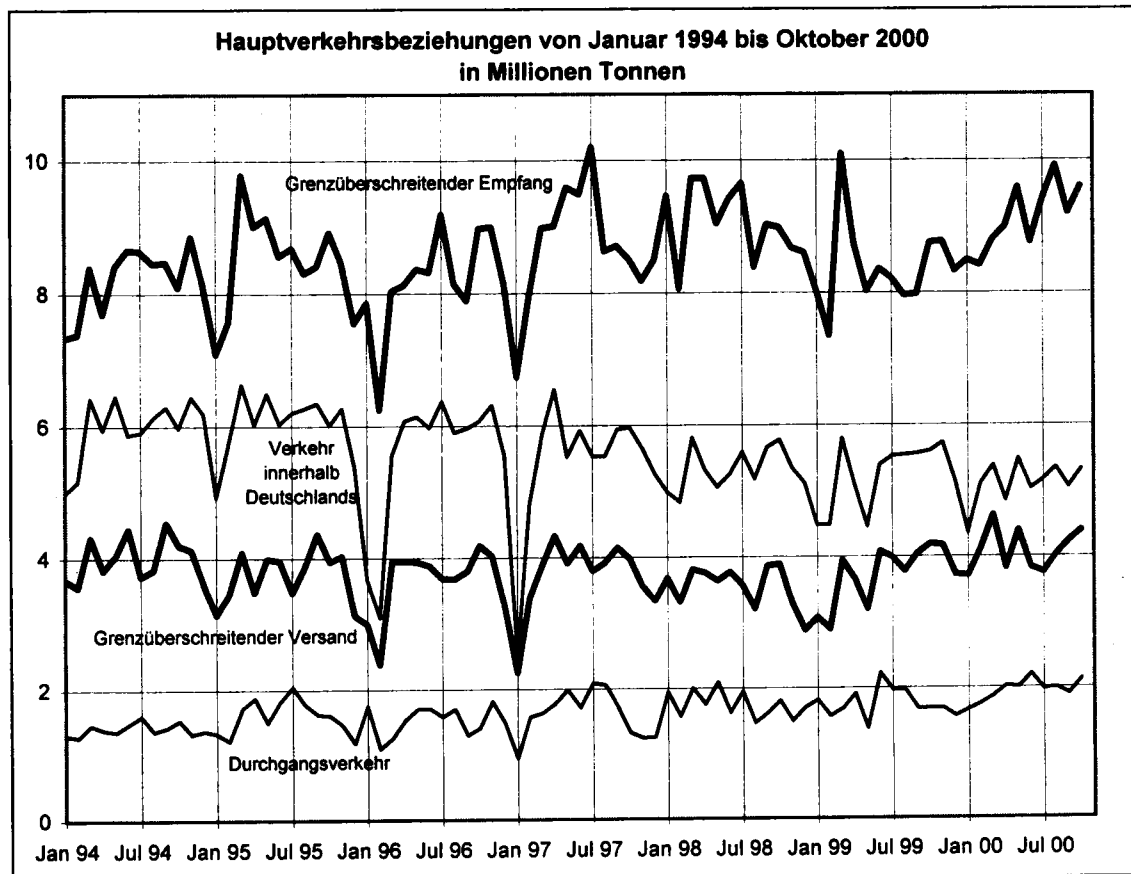
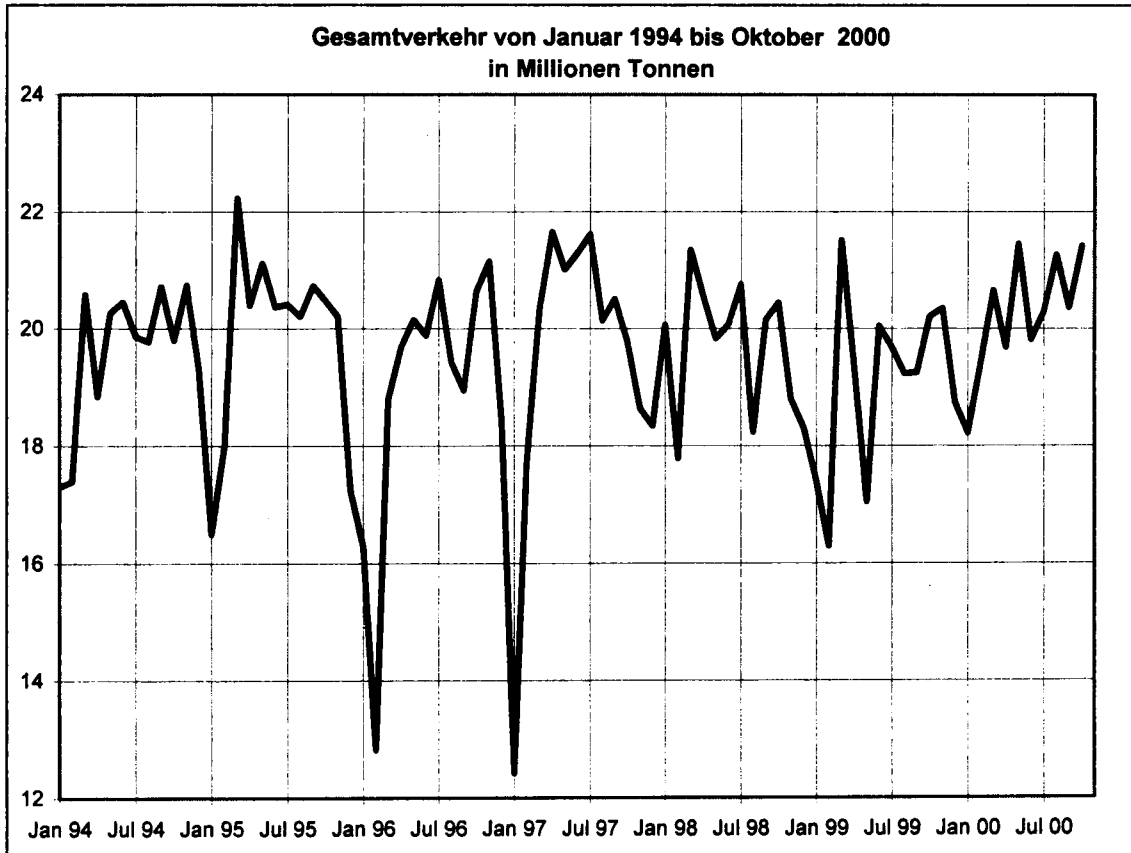
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:
20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t;
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 063,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 28,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,8	8 386,2	4 804,4	2 264,0	3 289,9	4 066,6	12 642,0	126,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 699,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 16,6	- 1,8	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 5,6	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 483,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	589,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	16 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	78,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+ 7,5	- 5,3	- 21,1	- 9,1	- 0,1	+ 12,4	+ 21,7	+ 6,7	+ 11,2	- 2,6	- 0,8	- 18,3	- 17,4	+ 7,4	+ 3,2	+ 1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	282,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 621,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 6,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,6	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,8	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,6
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 366,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,6	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	167,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,8	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 6,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	48,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 886,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 624,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 600,7
	% ¹⁾	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 8,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,6	- 4,4	+ 9,2	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,6	640,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 496,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	8,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 73,7	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,6	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	168,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,6	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 610,4	7 823,2	4 383,1	1 966,3	3 322,6	4 667,1	13 182,5	119,3	14 083,0	71 911,3	16 336,6	2 638,9	224,6	2 267,3	1 939,8	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 980,9	826,7	2 776,4	1 744,6	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 664,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% ¹⁾	- 3,6	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	282,1	80,6	263,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 108,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 606,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% ¹⁾	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,6	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,6
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 285,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% ¹⁾	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,6
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 637,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 486,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	16 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	468,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ¹⁾	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 660,8
	% ¹⁾	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 666,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1									

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1999	September 2000	Oktober 2000	Januar bis Oktober		
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2000 gegen 1999
							absolut %

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 596	5 044	5 315	51 885	51 041	843-	1,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	562	484	773	5 471	5 434	36-	0,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 034	4 559	4 541	46 414	45 607	807-	1,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 747	9 196	9 594	83 448	91 118	7 670+	9,2+
	Versand	4 187	4 223	4 385	36 850	40 881	4 031+	10,9+
	Zusammen	18 530	18 463	19 293	172 183	183 041	10 858+	6,3+
Durchgangsverkehr	—	1 683	1 899	2 128	17 859	19 506	1 647+	9,2+
	Gesamtverkehr	20 213	20 362	21 421	190 042	202 547	12 505+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 181	7 862	8 041	76 013	76 123	109+	0,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 189,4	1 062,8	1 088,5	11 591,9	11 346,7	245,1-	2,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,3	9,4	12,7	104,4	106,5	2,1+	2,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 177,2	1 053,4	1 075,8	11 487,5	11 240,2	247,3-	2,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 041,2	2 197,4	2 212,2	19 663,1	21 243,0	1 580,0+	8,0+
	Versand	1 086,6	1 080,4	1 127,5	9 508,4	10 873,9	1 365,5+	14,4+
	Zusammen	4 317,2	4 340,7	4 428,2	40 763,3	43 463,6	2 700,3+	6,6+
Durchgangsverkehr	—	1 066,6	1 210,8	1 362,9	11 297,5	12 344,0	1 046,5+	9,3+
	Gesamtverkehr	5 383,8	5 551,5	5 791,0	52 060,8	55 807,7	3 746,9+	7,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 028,7	2 012,8	2 036,3	19 252,6	19 600,6	348,0+	1,8+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	855	1 037	1 037	8 178	9 464	1 286+	15,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 276	1 182	1 241	12 018	12 351	334+	2,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 391	2 346	2 708	25 643	25 048	595-	2,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 337	3 774	3 476	31 818	32 824	1 006+	3,2+
Erze und Metallabfälle	3 178	3 240	3 373	28 954	33 209	4 255+	14,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 004	1 047	1 301	10 015	11 910	1 895+	18,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 029	4 564	5 080	43 779	45 272	1 494+	3,4+
Düngemittel	564	655	686	6 513	6 512	1-	0,0
Chemische Erzeugnisse	1 625	1 500	1 533	14 840	16 248	1 408+	9,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	231	244	229	1 921	2 205	284+	14,8+
Besondere Transportgüter	722	774	758	6 365	7 505	1 140+	17,9+
Insgesamt	20 213	20 362	21 421	190 042	202 547	12 505+	6,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	5,1	4,8	4,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,8	5,8	6,3	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,8	11,5	12,6	13,5	12,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,5	18,5	16,2	16,7	16,2	X	X
Erze und Metallabfälle	15,7	15,9	15,7	15,2	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	5,1	6,1	5,3	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,9	22,4	23,7	23,0	22,4	X	X
Düngemittel	2,8	3,2	3,2	3,4	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,0	7,4	7,2	7,8	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,2	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,6	3,8	3,5	3,3	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand = Empfang			Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	194,2	11,8	182,4	192,6	255,5	X	642,3	-	9,1	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,1	-	0,1	0,4	0,7	X	1,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	19,0	-	19,0	9,1	47,3	X	75,5	-	-	0,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	13,5	X	13,5	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,0	-	0,0	0,3	1,7	X	1,9	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	213,3	11,8	201,4	203,1	319,5	300,9	1 036,8	-	9,1	0,4	
11 Zucker	-	-	-	0,5	8,1	X	8,6	-	-	-	
12 Getränke	0,2	-	0,2	1,2	3,0	X	4,3	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	0,0	-	0,0	3,6	1,3	X	4,9	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,8	-	1,8	3,7	3,0	X	8,4	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	10,2	-	10,2	4,5	8,6	X	23,3	-	-	-	
17 Futtermittel	128,4	15,8	112,6	222,8	168,8	X	518,0	-	-	6,9	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	111,5	10,0	101,5	318,8	48,1	X	478,3	-	1,4	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	252,0	25,8	226,2	555,1	238,9	195,0	1 241,0	-	1,4	6,9	
21 Steinkohle und -briketts	559,7	16,5	543,2	1 543,8	15,6	X	2 119,0	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	125,2	-	125,2	2,3	54,5	X	182,0	-	-	2,8	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	10,0	3,9	6,1	98,0	7,2	X	115,2	-	2,1	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	694,9	20,4	674,5	1 644,1	77,2	292,1	2 708,3	-	2,1	2,8	
31 Rohes Erdöl	4,4	-	4,4	3,5	2,1	X	10,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	906,2	38,2	868,0	1 563,3	220,6	X	2 690,1	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	57,3	10,0	47,3	55,2	15,8	X	128,3	-	3,1	1,0	
34 Mineralölzeugnisse, a.n.g.	63,4	2,2	61,2	174,0	13,8	X	251,2	-	2,2	-	
3 Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase ..	1 031,3	50,4	980,9	1 796,1	252,3	396,1	3 475,7	-	5,2	1,0	
41 Eisenerze	74,4	58,6	15,8	2 161,6	11,9	X	2 247,9	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	3,1	-	3,1	378,3	14,1	X	395,5	-	4,2	-	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	238,0	31,8	206,2	122,6	193,4	X	553,9	-	-	3,5	
4 Erze und Metallabfälle	315,5	90,4	225,1	2 662,4	219,4	175,9	3 373,2	-	4,2	3,5	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,0	-	2,0	56,1	4,7	X	62,9	-	7,5	1,9	
52 Stahlhalbzeug	8,1	1,8	6,3	91,8	197,0	X	296,9	-	7,0	30,7	
53 Stab- und Formstahl,Draht	34,4	0,7	33,6	92,8	110,4	X	237,6	-	20,7	21,6	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	83,3	3,1	80,2	105,2	153,5	X	341,9	-	15,4	25,1	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	4,1	39,0	X	43,1	-	-	5,4	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	7,8	-	7,8	59,6	9,1	X	76,4	-	6,6	4,9	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	135,6	5,7	129,9	409,6	513,6	241,9	1 300,7	-	57,2	89,6	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 581,5	487,5	1 094,0	620,6	1 245,0	X	3 447,0	-	6,3	2,1	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	109,2	-	109,2	138,3	106,5	X	354,1	-	-	6,5	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	233,6	5,9	227,8	176,4	253,8	X	663,8	-	-	-	
64 Zement und Kalk	89,4	0,0	89,4	62,1	74,3	X	225,8	-	-	-	
65 Gips	26,2	-	26,2	4,3	38,4	X	68,8	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	21,0	0,8	20,2	42,4	15,3	X	78,7	-	1,5	0,2	
6 Steine und Erden	2 060,9	494,1	1 566,8	1 044,0	1 733,3	241,7	5 079,9	-	7,8	8,9	
71 Natürliche Düngemittel	25,6	-	25,6	24,4	26,1	X	76,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	88,1	0,9	87,2	298,7	175,6	X	562,4	1,6	-	4,7	
7 Düngemittel	113,7	0,9	112,8	323,1	201,7	47,6	686,1	1,6	-	4,7	
81 Chemische Grundstoffe	213,1	26,7	186,5	291,0	208,0	X	712,2	-	2,1	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,1	-	30,1	126,2	9,9	X	166,2	-	-	0,0	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	39,0	19,7	19,3	54,2	68,0	X	161,2	-	1,1	-	
84 Zellstoff und Altpapier	77,5	2,2	75,3	111,6	8,3	X	197,4	-	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	48,2	16,6	31,6	93,0	122,4	X	263,6	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	407,9	65,2	342,7	676,0	416,6	32,1	1 532,6	-	3,2	0,0	
91 Fahrzeuge	18,7	5,3	13,4	5,8	20,9	X	45,4	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,9	-	6,9	12,7	28,6	X	48,3	-	-	1,0	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,6	-	1,6	3,4	5,7	X	10,8	-	-	1,5	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	12,0	2,9	9,1	6,0	7,7	X	25,7	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	1,1	-	1,1	0,7	1,0	X	2,7	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,9	-	3,9	20,3	60,3	X	84,5	-	-	2,8	
99 Besondere Transportgüter	45,4	0,5	44,8	231,8	288,0	X	565,2	-	4,7	18,7	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	89,6	8,7	80,8	280,8	412,3	204,2	986,8	-	4,7	24,0	
Insgesamt ...	5 314,6	773,3	4 541,3	9 594,2	4 384,7	2 127,6	21 421,1	1,6	95,0	141,8	

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1999	September 2000	Oktober 2000	Januar bis Oktober				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 327	1 733	1 857	14 071	17 661	3 590+	25,5+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	119	-	119-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	828	1 161	978	8 728	8 919	191+	2,2+	
Zusammen	TEU	2 983	4 055	3 813	31 708	35 499	3 791+	12,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	36 056	49 763	51 125	398 805	491 042	92 237+	23,1+	
20' leer	Anzahl	1 586	1 103	1 072	11 176	14 113	2 937+	26,3+	
30' leer	Anzahl	-	52	90	286	428	142+	49,7+	
40' leer	Anzahl	954	939	986	5 635	9 460	3 765+	66,1+	
Zusammen	TEU	3 494	3 060	3 179	22 996	33 680	10 684+	46,5+	
Gesamt	TEU	6 477	7 115	6 992	54 704	69 179	14 475+	26,5+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	5 855	6 418	6 184	56 021	59 957	3 936+	7,0+	
30' beladen	Anzahl	11	7	32	207	269	62+	30,0+	
40' beladen	Anzahl	7 025	8 137	8 987	67 671	76 767	9 096+	13,4+	
Zusammen	TEU	19 922	22 704	24 208	191 686	213 904	22 218+	11,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	200 302	239 274	194 552	1 850 095	1 984 341	134 246+	7,3+	
20' leer	Anzahl	7 848	8 253	8 507	69 506	83 516	14 010+	20,2+	
30' leer	Anzahl	8	31	143	332	849	517+	155,7+	
40' leer	Anzahl	5 972	6 916	5 956	52 694	69 437	16 743+	31,8+	
Zusammen	TEU	19 804	22 133	20 637	175 411	223 697	48 286+	27,5+	
Gesamt	TEU	39 726	44 837	44 845	367 097	437 601	70 504+	19,2+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 606	13 619	13 020	108 501	126 403	17 902+	16,5+	
30' beladen	Anzahl	83	199	212	1 041	1 982	941+	90,4+	
40' beladen	Anzahl	11 688	13 595	12 822	100 100	127 648	27 548+	27,5+	
Zusammen	TEU	35 112	41 114	38 990	310 309	384 758	74 449+	24,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	384 903	438 205	399 715	3 486 358	4 146 570	660 212+	18,9+	
20' leer	Anzahl	1 968	1 934	2 145	17 221	20 357	3 136+	18,2+	
30' leer	Anzahl	26	11	19	326	357	31+	9,5+	
40' leer	Anzahl	2 303	2 403	3 582	25 548	27 289	1 741+	6,8+	
Zusammen	TEU	6 615	6 757	9 338	68 811	75 480	6 669+	9,7+	
Gesamt	TEU	41 727	47 871	48 328	379 120	460 238	81 118+	21,4+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	18 788	21 770	21 061	178 593	204 021	25 428+	14,2+	
30' beladen	Anzahl	94	206	244	1 367	2 251	884+	64,7+	
40' beladen	Anzahl	19 541	22 893	22 787	176 499	213 334	36 835+	20,9+	
Zusammen	TEU	58 017	67 873	67 011	533 703	634 161	100 458+	18,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	621 261	727 242	645 392	5 735 258	6 621 953	886 695+	15,5+	
20' leer	Anzahl	11 402	11 290	11 724	97 903	117 986	20 083+	20,5+	
30' leer	Anzahl	34	94	252	944	1 634	690+	73,1+	
40' leer	Anzahl	9 229	10 258	10 524	83 937	106 186	22 249+	26,5+	
Zusammen	TEU	29 913	31 950	33 154	267 218	332 857	65 639+	24,6+	
Gesamt	TEU	87 930	99 823	100 165	800 921	967 018	166 097+	20,7+	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	3 072	3 711	3 641	29 101	35 433	6 332+	21,8+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 264	3 878	3 656	21 183	42 375	21 192+	100,0+	
Zusammen	TEU	9 600	11 467	10 953	71 467	120 183	48 716+	68,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	104 950	124 271	119 345	858 071	1 272 574	414 503+	48,3+	
20' leer	Anzahl	1 695	1 693	1 500	16 599	15 477	1 122-	6,8-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 628	1 624	1 409	11 399	19 776	8 377+	73,5+	
Zusammen	TEU	4 951	4 941	4 318	39 397	55 029	15 632+	39,7+	
Gesamt	TEU	14 551	16 408	15 271	110 864	175 212	64 348+	58,0+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	21 860	25 481	24 702	207 694	239 454	31 760+	15,3+	
30' beladen	Anzahl	94	206	244	1 367	2 251	884+	64,7+	
40' beladen	Anzahl	22 805	26 771	26 443	197 682	255 709	58 027+	29,4+	
Zusammen	TEU	67 617	79 340	77 964	605 170	754 344	149 174+	24,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	726 211	851 513	764 737	6 593 329	7 894 527	1 301 198+	19,7+	
20' leer	Anzahl	13 097	12 983	13 224	114 502	133 463	18 961+	16,6+	
30' leer	Anzahl	34	94	252	944	1 634	690+	73,1+	
40' leer	Anzahl	10 857	11 882	11 933	95 336	125 962	30 626+	32,1+	
Zusammen	TEU	34 864	36 891	37 472	306 615	387 886	81 271+	26,5+	
Gesamt	TEU	102 481	116 231	115 436	911 785	1 142 230	230 445+	25,3+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 903	5 270	5 762	39 367	48 933	9 566+	24,3+	
30' beladen	Anzahl	-	1	-	126	159	33+	26,2+	
40' beladen	Anzahl	3 948	5 538	6 059	35 575	48 440	12 865+	36,2+	
Zusammen	TEU	11 799	16 348	17 880	110 709	146 054	35 345+	31,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	119 130	170 478	164 627	1 135 713	1 494 198	358 485+	31,6+	
20' leer	Anzahl	2 534	2 530	2 386	18 492	24 110	5 618+	30,4+	
30' leer	Anzahl	-	-	71	-	181	181+	*	
40' leer	Anzahl	1 654	1 945	2 238	13 987	19 381	5 394+	38,6+	
Zusammen	TEU	5 842	6 420	6 969	46 466	63 145	16 679+	35,9+	
Gesamt	TEU	17 641	22 768	24 849	157 175	209 199	52 024+	33,1+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	
			insgesamt	davon		Empfang	Versand			
				Lokal-	Wechsel-					
										verk.d.Verkehrsbez.
			Versand = Empfang							
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 665	-	3 665	5 431	8 160	624	17 880	
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 682	-	48 682	39 238	70 155	6 552	164 627	
	Leere Container	TEU	1 883	95	1 788	3 743	1 343	-	6 969	
	Container insgesamt	Tonnen	11 096	190	10 906	18 348	19 005	1 248	49 697	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 249 379	668 312	3 581 067	2 751 148	578 410	247 260	7 826 197	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 939	3 616	531	6 086	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 382	36 996	7 286	60 664	
	Leere Container	TEU	248	-	248	1 958	960	153	3 319	
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	496	-	496	7 793	9 151	1 368	18 808	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	102 397	4 257	98 140	504 051	351 542	416 194	1 374 184	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 695	4 717	3 978	88 177	57 797	4 749	159 418	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	53 936	2 381	51 555	83 787	12 226	15 308	165 257	
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	148	-	148	16 735	26 352	7 967	51 202	
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 443	-	2 443	137 886	285 460	86 248	512 037	
	Leere Container	TEU	1 048	46	1 002	14 617	6 895	3 353	25 913	
	Container insgesamt	Tonnen	2 392	92	2 300	62 695	66 479	22 640	154 206	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	784 629	90 521	694 108	5 354 538	2 651 496	1 088 243	9 878 906	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	26	-	450	476	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	60	-	4 725	4 785	
	Leere Container	TEU	-	-	-	32	-	-	32	
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	116	-	900	1 016	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	651	-	651	28 920	9 510	32 303	71 384	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 275	1 112	-	3 387	
	Beladene Container zus.	TEU	3 813	-	3 813	24 131	38 128	9 572	75 644	
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	51 125	-	51 125	193 566	392 611	104 811	742 113	
	Leere Container	TEU	3 179	141	3 038	20 350	9 198	3 506	36 233	
	Container insgesamt	Tonnen	13 984	282	13 702	88 952	94 635	26 156	223 727	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 199 687	770 188	4 429 499	8 812 896	3 662 093	1 804 057	19 478 733	
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 530	2 121	-	5 651	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 946	-	8 946	222 194	70 448	9 323	310 911	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	26 878	19 941	4 003	50 822	
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	349	-	349	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 965	-	2 965	
	Leere Container	TEU	-	-	-	90	-	-	90	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	180	698	-	878	
Gesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	92 867	56 249	1 000	150 116	
	Beladene Container zus.	TEU	3 813	-	3 813	24 208	38 990	10 953	77 964	
	darin beförderte Güter	Tonnen	51 125	-	51 125	194 552	399 715	119 345	764 737	
	Leere Container	TEU	3 179	141	3 038	20 637	9 338	4 318	37 472	
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	13 984	282	13 702	89 679	96 639	30 542	230 844	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 249 489	773 057	4 476 432	9 309 963	3 888 348	1 977 743	20 425 544	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1999	September 2000	Oktober 2000	Januar bis Oktober			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 726	11 206	11 777	109 916	112 446	2 530+	2,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 723,9 10 552,0	16 141,1 10 205,2	16 911,9 10 945,1	154 330,5 98 420,2	162 214,2 104 704,4	7 883,7+ 6 284,2+	5,1+ 6,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 477	4 424	4 508	41 274	42 037	763+	1,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 057,8 4 392,1	5 929,2 4 163,1	6 217,1 4 414,9	54 658,7 40 380,4	57 683,7 41 856,1	3 025,0+ 1 475,8+	5,5+ 3,7+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 244	3 429	3 146	29 923	30 769	846+	2,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 256,1 3 934,5	5 533,6 4 271,9	5 134,6 3 906,4	48 171,1 36 472,2	50 400,4 38 923,9	2 229,3+ 2 451,7+	4,6+ 6,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 690	1 674	1 511	16 264	15 355	909-	5,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 432,0 1 898,3	2 398,3 1 894,6	2 185,7 1 714,4	23 382,8 18 243,8	22 157,2 17 505,0	1 225,6- 738,9-	5,2- 4,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	126	76	90	929	883	46-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	151,5 79,3	112,5 58,3	92,3 50,1	1 068,5 591,2	1 006,1 560,5	62,4- 30,7-	5,8- 5,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	28	12	32	181	187	6+	3,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	28,6 16,5	28,6 19,4	22,0 15,1	115,9 83,0	134,6 96,5	18,7+ 13,4+	16,1+ 16,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	4	-	3	26	14	12-	46,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4,1 3,0	-	6,2 2,8	32,4 28,3	19,1 11,9	13,3- 16,5-	41,0- 58,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	2	2+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	2,5 2,2	2,5+ 2,2+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 189	2 713	3 000	27 252	26 643	609-	2,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 959,6 3 776,1	4 756,0 3 693,9	5 054,1 4 150,0	43 252,8 34 901,7	44 380,0 37 107,4	1 127,2+ 2 205,7+	2,6+ 6,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 692	1 346	1 333	14 596	12 985	1 611-	11,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 075,6 1 577,7	1 856,3 1 457,0	1 867,7 1 521,6	18 158,9 14 580,8	16 802,7 13 704,9	1 356,2- 875,9-	7,5- 6,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	162	187	185	1 493	1 359	134-	9,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	265,7 180,7	330,7 228,3	332,9 234,0	2 392,9 1 691,0	2 307,6 1 667,6	85,3- 23,4-	3,6- 1,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	82	68	91	758	575	183-	24,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	120,0 87,2	106,9 81,3	155,6 119,5	1 027,2 774,1	882,1 664,2	145,0- 109,9-	14,1- 14,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	11	17	15	237	204	33-	13,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5,1 4,2	8,0 5,4	6,4 5,1	102,6 78,2	93,5 65,1	9,1- 13,1-	8,8- 16,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	7	5	2-	28,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	5,1 4,8	7,8 4,3	2,7+ 0,5-	52,2+ 9,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 462	17 628	18 216	169 776	172 318	2 542+	1,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 366,1 18 529,9	26 881,8 18 463,0	27 538,4 19 293,5	249 350,8 172 182,8	260 421,0 183 040,8	11 070,2+ 10 858,0+	4,4+ 6,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 970	14 635	14 923	139 839	143 215	3 376+	2,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 980,0 14 486,5	21 674,7 14 477,1	22 046,5 14 851,5	202 501,6 134 892,4	212 614,6 143 628,3	10 113,0+ 8 735,9+	5,0+ 6,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 492	2 993	3 293	29 937	29 103	834-	2,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 386,0 4 043,4	5 207,1 3 985,9	5 491,9 4 442,0	46 848,2 37 290,4	47 806,4 39 412,5	957,2+ 2 122,1+	2,0+ 5,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 969	7 524	7 475	73 080	71 146	1 934-	2,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 714,0 7 971,8	10 319,3 7 615,3	10 448,1 7 785,5	97 348,6 74 067,0	97 670,5 73 833,2	322,0+ 233,7-	0,3+ 0,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 167	6 098	6 019	57 538	57 392	146-	0,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 488,8 6 290,4	8 327,5 6 057,6	8 402,8 6 129,3	78 041,5 58 624,2	79 840,9 59 361,1	1 799,4+ 736,9+	2,3+ 1,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 802	1 426	1 456	15 542	13 754	1 788-	11,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 224,1 1 681,4	1 991,8 1 557,7	2 045,3 1 656,1	19 307,1 15 442,8	17 829,6 14 472,1	1 477,5- 970,6-	7,7- 6,3-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 309,2	668,5	3 640,7	2 808,7	667,6	255,1	8 040,5	1,6	16,0	34,1
Belgien	102,9	4,3	98,6	528,2	397,7	424,8	1 453,7	-	-	1,2
Frankreich	8,7	4,7	4,0	88,2	57,8	4,7	159,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	1,1	-	1,8	-	-	-
Luxemburg	53,9	2,4	51,6	83,8	12,2	15,3	165,3	-	-	-
Niederlande	789,5	90,6	698,9	5 555,1	3 003,4	1 197,1	10 545,1	-	44,5	65,5
Österreich	0,7	-	0,7	29,1	9,5	37,9	77,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-	-
Zusammen	5 264,8	770,5	4 494,3	9 095,4	4 149,3	1 935,0	20 444,6	1,6	60,4	100,8
Bulgarien	-	-	-	3,5	2,1	-	5,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Polen	8,9	-	8,9	222,2	70,4	9,3	310,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,2	2,3	-	6,4	-	-	1,1
Schweiz	32,6	2,9	29,7	121,0	48,6	171,7	373,9	-	-	-
Tschechische Rep.	8,3	-	8,3	28,0	32,1	6,6	74,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,9	19,9	4,0	50,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	93,0	57,8	1,0	151,8	-	34,5	37,8
Insgesamt	5 314,6	773,3	4 541,3	9 594,2	4 384,7	2 127,6	21 421,1	1,6	95,0	141,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	855,4	10,9	844,5	690,1	258,6	232,3	2 036,3	1,1	2,6	4,2
Belgien	27,2	0,0	27,2	145,7	94,7	237,1	504,7	-	-	0,4
Frankreich	1,5	0,1	1,4	33,4	16,2	2,6	53,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-
Luxemburg	13,6	0,0	13,6	26,0	6,0	8,8	54,5	-	-	-
Niederlande	179,4	1,5	177,9	1 199,2	690,0	719,6	2 788,2	-	5,4	7,3
Österreich	0,4	-	0,4	12,4	4,3	42,6	59,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 077,6	12,6	1 065,0	2 107,0	1 069,8	1 243,0	5 497,4	1,1	8,0	11,9
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,1	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Polen	1,2	-	1,2	31,2	14,3	7,4	54,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,9	-	-	0,1
Schweiz	7,7	0,1	7,6	39,8	13,6	101,0	162,0	-	-	-
Tschechische Rep.	2,0	-	2,0	14,0	17,2	5,7	39,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,4	4,5	4,6	14,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,6	7,6	1,1	22,3	-	3,6	3,4
Insgesamt	1 088,5	12,7	1 075,8	2 212,2	1 127,5	1 362,9	5 791,0	1,1	11,6	15,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	198,5	16,3	232,0	245,7	387,4	910,6	253,3	641,0	165,0	122,5
Belgien	264,5	8,7	275,6	275,8	238,0	558,2	347,2	-	-	346,0
Frankreich	176,9	20,5	362,3	379,1	280,1	540,2	337,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	126,0	-	126,0	-	-	-
Luxemburg	252,3	9,6	263,5	310,8	488,1	577,9	329,6	-	-	-
Niederlande	227,3	16,7	254,6	215,9	229,7	601,1	264,4	-	120,7	111,6
Österreich	604,0	-	604,0	426,7	451,8	1 123,4	773,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	92,0	-	-	92,0	-	-	-
Zusammen	204,7	16,3	237,0	231,7	257,8	642,4	268,9	641,0	132,4	118,0
Bulgarien	-	-	-	153,6	58,0	-	117,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	81,5	-	81,5	-	-	81,5
Polen	132,2	-	132,2	140,3	203,0	792,3	173,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	86,0	-	143,7	-	-	86,0
Schweiz	235,5	29,1	255,5	328,7	278,9	588,3	433,4	-	-	-
Tschechische Rep.	246,8	-	246,8	500,7	535,9	876,2	520,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	199,9	227,2	1 138,0	284,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	146,3	131,8	1 109,0	147,1	-	105,0	88,8
Insgesamt	204,8	16,4	236,9	230,6	257,1	640,6	270,3	641,0	122,4	109,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	67,8	1,9	65,9	2 808,7	667,6	255,1	3 799,2	-	16,0	34,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,9	0,1	4,9	396,4	113,3	88,4	603,0	-	2,5	7,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	73,0	45,0	73,7	141,1	169,7	346,7	158,7	-	156,9	221,6

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1999	Oktober 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2000 gegen 1999		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 769,2	780,1	855,0	1 635,2	134,1-	7,6-	17 799,7	17 193,3	606,4-	3,4-
dar.:Aken	3,9	0,9	1,3	2,3	1,7-	42,4-	126,0	103,3	22,7-	18,0-
Brandenburg	5,4	20,3	24,5	44,8	39,4+	723,6+	139,5	248,0	108,5+	77,7+
Brunsbüttel	166,8	59,7	75,1	134,8	32,0-	19,2-	1 898,2	1 765,1	133,1-	7,0-
Deetz	94,9	78,1	-	78,1	16,8-	17,7-	368,2	366,0	2,3-	0,6-
Dresden	6,5	0,3	0,8	1,0	5,5-	84,5-	94,7	29,6	65,1-	68,8-
Hamburg	777,3	346,2	424,6	770,8	6,5-	0,8-	8 336,4	8 173,6	162,9-	2,0-
Kiel	24,4	10,7	4,1	14,8	9,6-	39,4-	289,9	243,4	46,4-	16,0-
Kirchmöser	1,7	-	-	-	1,7-	100,0-	10,9	2,5	8,3-	76,6-
Lübeck	79,1	27,4	35,9	62,6	16,5-	20,9-	576,3	462,5	113,8-	19,7-
Magdeburg	277,4	114,7	108,1	222,8	54,6-	19,7-	2 018,1	2 329,8	311,6+	15,4+
Niegrüpp	41,6	-	35,2	35,2	6,4-	15,4-	436,2	280,9	155,3-	35,6-
Potsdam	2,1	-	-	-	2,1-	100,0-	15,8	1,1	14,7-	93,3-
Riesa	4,5	1,2	1,2	2,4	2,1-	47,0-	134,4	91,4	43,0-	32,0-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	23,7	8,3	15,4-	65,0-
Torgau	3,9	0,8	0,5	1,3	2,5-	65,8-	58,0	69,7	11,6+	20,1+
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	24,8	24,3	0,5-	2,0-
Wesergebiet	1 075,4	621,8	494,6	1 116,4	41,0+	3,8+	10 066,7	9 445,2	621,5-	6,2-
dar.:Brake	84,9	6,7	71,9	78,6	6,3-	7,4-	916,9	965,4	48,5+	5,3+
Bremen	349,7	213,9	166,4	380,3	30,6+	8,7+	3 443,6	3 542,3	98,7+	2,9+
Bremerhaven	68,3	56,3	25,7	82,1	13,8+	20,1+	759,0	712,4	46,6-	6,1-
Nordenham	68,1	15,7	67,7	83,4	15,3+	22,4+	757,5	549,8	207,8-	27,4-
Oldenburg	141,3	134,8	3,5	138,3	3,0-	2,1-	1 229,6	1 204,6	24,9-	2,0-
Mittellandkanalgebiet	1 361,9	663,1	468,9	1 132,0	229,9-	16,9-	11 558,9	11 232,4	326,5-	2,8-
dar.:Braunschweig	66,2	26,6	11,2	37,8	28,4-	42,9-	505,1	575,6	70,5+	14,0+
Bülstringen	135,8	31,4	113,9	145,3	9,5+	7,0+	1 227,6	1 151,4	76,3-	6,2-
Haldensleben	60,3	8,9	31,0	39,9	20,4-	33,8-	689,8	408,9	280,9-	40,7-
Hannover	81,7	72,3	18,5	90,8	9,0+	11,0+	791,1	856,5	65,3+	8,3+
Hildesheim	65,3	37,6	27,2	64,8	0,5-	0,8-	495,0	578,6	83,6+	16,9+
Misburg	21,9	17,3	2,0	19,3	2,6-	11,8-	196,3	174,7	20,6-	10,5-
Osnabrück	84,8	22,1	10,0	32,0	52,8-	62,3-	433,5	405,4	28,2-	6,5-
Peine	32,6	10,8	17,1	28,0	4,7-	14,3-	269,5	336,5	66,9+	24,8+
Salzgitter	250,0	156,8	65,3	222,1	27,9-	11,2-	1 763,5	1 832,1	68,6+	3,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 994,8	2 027,4	1 039,2	3 066,6	71,8+	2,4+	29 293,4	29 989,4	696,0+	2,4+
dar.:Bottrop	43,0	25,0	17,6	42,6	0,4-	1,0-	958,6	672,0	286,6-	29,9-
Castrop-Rauxel	74,4	34,1	32,5	66,7	7,7-	10,4-	715,9	706,7	9,1-	1,3-
Dorsten	34,8	18,2	14,6	32,7	2,0-	5,8-	411,5	449,1	37,7+	9,2+
Dortmund	224,2	164,4	106,0	270,4	46,2+	20,6+	2 718,6	2 445,9	272,7-	10,0-
Emden	166,3	45,6	107,2	152,8	13,6-	8,2-	1 351,3	1 628,1	276,9+	20,5+
Essen	174,6	78,7	72,6	149,3	25,3-	14,5-	1 504,6	1 696,5	191,9+	12,8+
Gelsenkirchen	279,4	105,5	194,8	300,3	20,9+	7,5+	3 185,4	3 307,5	122,1+	3,8+
Hamm	354,9	284,1	43,2	327,4	27,5-	7,8-	3 193,7	3 029,4	164,3-	5,1-
Herne	62,4	39,0	28,9	68,0	5,6+	8,9+	528,8	526,1	2,7-	0,5-
Leer	64,7	36,7	13,5	50,3	14,5-	22,4-	574,4	535,1	39,3-	6,8-
Lünen	151,7	120,4	31,2	151,6	0,1-	0,1-	1 197,3	1 469,9	272,6+	22,8+
Marl	213,0	165,2	58,7	223,9	10,9+	5,1+	2 111,5	2 164,2	52,7+	2,5+
Mülheim/Ruhr	46,9	34,6	30,2	64,8	17,9+	38,1+	338,6	619,1	280,4+	82,8+
Münster	86,7	108,1	-	108,1	21,4+	24,7+	894,8	900,2	5,4+	0,6+
Rhein-Lippe-Hafen	109,5	115,8	-	115,8	6,3+	5,8+	767,2	1 206,3	439,2+	57,2+
Wanne-Eickel	36,9	20,3	17,3	37,5	0,7+	1,8+	519,5	335,8	183,7-	35,4-
Rheingebiet	15 589,0	9 951,0	6 097,8	16 048,9	459,9+	2,9+	142 562,8	153 088,0	10 505,2+	7,4+
dar.:Andernach	185,0	106,0	122,3	228,3	43,3+	23,4+	1 845,3	2 107,0	261,7+	14,2+
Aschaffenburg	73,3	84,9	11,0	95,9	22,6+	30,9+	964,1	835,4	128,7-	13,3-
Bingen	17,8	13,0	-	13,0	4,8-	27,0-	213,8	146,5	67,3-	31,5-
Breisach	89,5	28,2	50,6	78,9	10,7-	11,9-	813,5	838,9	25,4+	3,1+
Brohl	12,3	-	-	-	12,3-	100,0-	87,4	71,9	15,6-	17,8-
Düsseldorfer	231,0	209,1	66,1	275,2	44,2+	19,1+	2 282,9	2 394,1	111,2+	4,9+
Duisburger Häfen	4 128,8	3 324,5	1 060,2	4 384,7	255,9+	6,2+	37 701,1	41 911,6	4 210,5+	11,2+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1999	Oktober 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2000 gegen 1999		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	133,5	52,4	78,1	130,5	3,0-	2,3-	1 103,4	1 178,9	75,5+	6,8+
Frankfurt/Main	438,2	376,7	58,0	434,6	3,5-	0,8-	3 724,7	3 916,5	191,8+	5,1+
Gernsheim	91,3	52,5	29,6	82,1	9,2-	10,0-	833,7	802,7	31,0-	3,7-
Gustavsburg	8,7	2,9	2,1	5,0	3,7-	42,2-	110,1	117,8	7,7+	7,0+
Hanau	235,4	101,3	144,2	245,5	10,0+	4,3+	1 931,2	2 027,7	96,5+	5,0+
Heilbronn	538,7	178,8	133,2	312,0	226,7-	42,1-	4 453,4	3 674,0	779,3-	17,5-
Karlsruhe	465,3	303,2	265,4	568,6	103,3+	22,2+	4 614,0	5 651,7	1 037,7+	22,5+
Kehl	261,0	209,9	77,5	287,4	26,4+	10,1+	2 468,6	2 808,8	340,3+	13,8+
Koblenz	94,3	65,7	19,6	85,3	9,0-	9,6-	1 026,8	811,1	215,8-	21,0-
Köln	1 031,0	481,7	608,9	1 090,6	53,6+	5,8+	9 138,5	10 359,6	1 221,1+	13,4+
Krefeld-Uerdingen	218,2	225,3	57,0	282,3	64,1+	29,4+	2 268,1	2 597,2	329,0+	14,5+
Lahnstein	40,2	26,7	6,5	33,2	7,0-	17,5-	346,0	338,0	8,0-	2,3-
Leverkusen	124,0	109,7	33,5	143,2	19,2+	15,5+	1 483,7	1 478,1	5,6-	0,4-
Ludwigshafen	669,6	464,3	180,7	645,0	24,7-	3,7-	5 973,8	6 929,6	955,8+	16,0+
Mainz	329,2	163,1	85,3	248,4	80,8-	24,6-	2 808,0	2 754,9	53,0-	1,9-
Mannheim	696,0	554,6	153,5	708,1	12,1+	1,7+	6 451,9	6 677,4	225,4+	3,5+
Neuss	432,7	269,8	107,6	377,4	55,3-	12,8-	3 730,1	3 614,9	115,2-	3,1-
Neuwied	52,4	55,9	4,1	60,0	2,5-	4,0-	467,1	513,8	46,7+	10,0+
Offenbach	42,1	32,0	13,0	45,0	2,9+	7,0+	408,3	436,9	28,6+	7,0+
Orsoy	85,3	183,9	14,0	197,9	112,5+	131,8+	1 344,8	1 606,4	261,6+	19,4+
Rheinberg-Ossenberg	76,3	5,3	86,9	92,1	15,8+	20,7+	871,6	839,5	32,1-	3,7-
Saarlouis-Dillingen	285,0	238,3	56,8	295,1	10,0+	3,5+	2 585,9	3 138,1	552,2+	21,4+
Schweinfurt	39,4	40,9	25,4	66,3	26,9+	68,4+	453,4	524,4	71,0+	15,7+
Speyer	60,2	55,9	13,7	69,5	9,3+	15,5+	776,5	796,8	20,2+	2,6+
Stuttgart	129,4	102,9	52,7	155,6	26,3+	20,3+	1 188,1	1 425,2	237,1+	20,0+
Weil	44,7	23,4	18,1	41,5	3,2-	7,2-	431,7	519,0	87,3+	20,2+
Wesel	66,4	27,2	41,1	68,3	1,9+	2,9+	525,0	600,9	75,3+	14,3+
Wesseling	214,0	50,5	142,3	192,8	21,3-	9,9-	2 169,1	1 843,5	325,6-	15,0-
Wiesbaden	106,8	88,5	-	88,5	18,3-	17,1-	824,4	787,9	36,6-	4,4-
Worms	94,0	49,8	51,6	101,4	7,4+	7,9+	853,6	909,8	56,2+	6,6+
Würzburg	43,0	39,4	17,8	57,2	14,2+	33,0+	606,3	640,2	33,9+	5,6+
Donauebiet	445,6	393,6	193,4	587,0	141,4+	31,7+	5 371,9	5 779,9	408,0+	7,6+
dar.: Bamberg	38,0	44,1	26,8	70,9	32,9+	86,5+	638,2	733,5	95,3+	14,9+
Nürnberg	46,6	55,8	36,6	92,5	45,8+	98,3+	700,2	930,6	230,4+	32,9+
Regensburg	177,1	124,5	68,9	193,5	16,3+	9,2+	1 628,8	1 827,9	199,1+	12,2+
Gebiet Berlin	477,0	348,7	20,3	369,0	107,9-	22,6-	4 210,0	3 325,5	884,5-	21,0-
dar.: S.-Charlottenburg	13,2	18,6	-	18,6	5,3+	40,3+	262,2	153,7	108,5-	41,4-
S.-Oberhafen Neuk.	-	1,6	-	1,6	1,6+	*	4,1	4,3	0,2+	3,8+
S.-Osthäfen	22,5	10,8	1,8	12,6	9,9-	44,0-	288,2	153,2	135,0-	46,8-
S.-Ruhlebener Altkanal	28,1	2,0	-	2,0	26,1-	92,9-	206,6	25,4	181,2-	87,7-
S.-Südhafen	13,0	17,5	1,1	18,6	5,6+	43,0+	144,2	158,0	13,9+	9,6+
S.-Unterhafen Neuk.	17,8	20,5	-	20,5	2,7+	15,2+	151,6	133,9	17,7-	11,7-
S.-Westhafen	42,8	8,2	8,2	16,3	26,4-	61,8-	224,8	145,9	78,8-	35,1-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	390,9	116,6	231,7	348,2	42,7-	10,9-	3 016,9	3 161,8	144,9+	4,8+
dar.: Eisenhüttenstadt	22,5	17,3	-	17,3	5,2-	23,1-	359,7	134,9	224,8-	62,5-
Frankfurt/Oder	3,0	1,2	-	1,2	1,8-	59,5-	53,2	11,9	41,4-	77,7-
Hohensaaten	10,5	2,0	-	2,0	8,6-	81,1-	34,9	10,9	24,0-	68,7-
Königs-Wusterhausen	197,2	20,2	152,2	172,4	24,8-	12,6-	1 453,0	1 532,9	79,9+	5,5+
Niederlehme	5,6	-	5,7	5,7	0,1+	1,9+	43,8	46,5	2,7+	6,3+
Schwedt	9,5	8,9	9,1	18,0	8,5+	90,1+	107,7	164,4	56,7+	52,7+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	33,2	6,4	14,2	20,6	12,6-	38,0-	132,4	134,8	2,4+	1,8+
dar.: Anklam	4,9	2,4	8,0	10,4	5,5+	111,6+	42,2	55,0	12,8+	30,3+
Insgesamt	24 137,0	14 908,8	9 415,0	24 323,8	186,9+	0,8+	224 012,7	233 330,3	9 317,6+	4,2+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 292,3	1 037,7	758,5	279,3	254,6	1,9	-	234,4	18,3	147,8	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	373,3	302,3	228,5	73,8	70,9	1,7	-	53,2	16,1	63,6	
Saale	124	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	40,7	
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	186,0	148,5	139,4	9,1	37,5	0,8	-	36,8	-	66,1	
Elbe-Havel-Kanal	58	136,4	116,5	112,8	3,7	19,9	-	-	19,9	-	39,8	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	39,2	27,7	27,3	0,4	11,4	-	-	11,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	258,8	119,5	115,8	3,7	139,3	-	-	139,3	-	39,3	
Havelkanal	35	10,3	8,2	8,2	-	2,1	-	-	2,1	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	768,2	661,8	489,0	172,7	106,5	1,0	-	88,4	17,0	42,5	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	72,5	70,5	65,5	5,0	2,0	-	-	2,0	-	61,0	
Untertrave	21	1,5	1,5	0,4	1,1	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	702,3	617,1	450,3	166,8	85,2	0,3	-	68,0	17,0	111,7	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	840,2	733,0	471,9	261,1	107,2	1,0	-	87,9	18,3	20,9	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	8,5	5,8	5,8	-	2,7	0,3	-	2,4	-	10,0	
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	175,4	168,9	58,2	110,7	6,5	-	-	5,3	1,3	24,6	
Gieselaukanal, Eider	88	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	86,8	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 105,2	967,4	696,0	271,4	137,8	1,9	-	117,6	18,3	78,0	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	15,6	15,0	15,0	-	0,6	-	-	0,6	-	141,0	
Wesergebiet 2)	599	847,9	841,3	816,5	24,7	6,6	0,3	-	6,3	-	82,5	
Weser, H.-Münden-Minden	204	158,4	158,4	158,4	-	-	-	-	-	-	5,7	
Weser, Minden-Bremen	142	425,6	420,6	414,5	6,1	5,0	0,3	-	4,8	-	111,2	
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	597,4	593,8	570,5	23,4	3,6	0,3	-	3,3	-	27,1	
Hunte	25	269,8	269,0	263,6	5,4	0,8	-	-	0,8	-	20,3	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 725,9	1 602,0	1 336,6	265,4	123,9	0,3	-	103,4	20,3	139,8	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 045,2	1 023,9	920,5	103,4	21,3	-	-	21,3	-	89,8	
Stichkanal Osnabrück	15	30,0	28,1	19,2	8,9	1,8	-	-	1,8	-	13,6	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 041,2	986,0	852,3	133,7	55,2	0,3	-	50,8	4,2	80,8	
Stichkanal Hannover	11	21,5	21,3	4,2	17,2	0,2	-	-	0,2	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	17,8	17,8	11,4	6,4	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	89,0	82,4	67,6	14,8	6,5	-	-	4,5	2,1	12,6	
Stichkanal Salzgitter	18	220,2	209,8	181,0	28,7	10,4	-	-	9,1	1,3	16,5	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 047,2	939,2	740,7	198,5	108,1	0,3	-	87,5	20,3	55,2	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 639,1	3 504,7	2 635,6	869,2	134,4	-	-	103,9	30,6	85,3	
Ruhrwasserstraße	12	55,6	44,1	30,6	13,6	11,5	-	-	11,5	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 249,6	1 196,4	848,3	348,2	53,2	-	-	35,3	17,9	34,8	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 706,1	1 638,4	1 209,5	428,8	67,7	-	-	55,0	12,7	48,1	
Datteln-Hamm-Kanal	47	692,4	675,3	584,6	90,8	17,1	-	-	17,1	-	27,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 402,2	1 360,0	1 125,3	234,7	42,2	-	-	42,2	-	6,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 113,3	1 093,8	967,9	126,0	19,5	-	-	19,5	-	81,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	617,4	617,4	478,1	139,3	-	-	-	-	-	42,4	
Ems, Herbrum-Emden	53	491,7	491,7	455,7	36,0	-	-	-	-	-	44,8	
Unterems, Emden-Seegr.	37	335,8	335,8	304,7	31,1	-	-	-	-	-	13,1	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	323,8	323,0	316,5	6,5	0,8	-	-	0,8	-	40,0	
Ems-Jade-Kanal	72	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	28,5	
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1630	18 241,4	14 422,2	10 574,6	3 847,6	3 819,2	15,9	2,8	3 583,5	217,0	257,9	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 139,6	1 090,4	724,1	366,2	49,2	-	-	37,1	12,2	35,2	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	3 044,7	2 857,1	2 221,1	636,1	187,5	-	-	168,7	18,8	50,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 386,3	5 017,7	3 534,7	1 483,0	368,6	15,2	0,7	287,3	65,4	54,7	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 709,4	6 281,2	4 311,3	1 969,9	428,2	3,8	2,6	344,5	77,3	69,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 718,6	7 162,7	5 004,8	2 157,9	555,9	3,8	2,6	471,2	78,2	120,1	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 317,8	1 092,2	991,2	100,9	225,6	-	-	223,8	1,9	226,9	
Saar, Völk.-Saargem.	40	16,7	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	21,7	
Saar, Mosel-Dillingen	60	299,8	161,5	161,5	-	138,2	-	-	138,2	-	57,4	
Rhein, Lüssdorf-Orsoy	128	13 693,5	10 199,8	7 028,0	3 171,8	3 493,7	3,8	2,8	3 283,8	203,3	77,6	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 289,8	10 877,3	7 984,4	2 892,9	3 412,5	3,8	2,6	3 236,5	169,6	68,8	
Rhein-Kleve-WST	10	16,9	16,9	-	-	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	969,1	831,9	770,0	61,9	137,2	0,7	-	129,2	7,3	115,7	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 121,2	1 028,3	914,7	113,6	92,9	0,7	-	84,9	7,3	137,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 488,2	1 382,3	1 169,4	212,9	105,9	0,7	-	97,9	7,3	32,5	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 248,6	2 086,3	1 497,8	588,5	162,2	0,7	1,9	144,8	14,8	31,8	
Neckar	201	787,6	786,4	703,9	82,5	1,2	-	-	1,2	-	132,6	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	18 054,2	14 293,6	10 457,0	3 836,6	3 760,7	15,9	2,8	3 525,0	217,0	215,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 127,6	1 960,8	1 547,0	413,8	166,8	-	-	148,3	18,6	447,7	
Donaugebiet 2)	384	959,5	716,0	669,8	46,2	243,5	33,0	-	195,0	15,5	234,4	
Main-Donau-Kanal	171	778,5	670,6	639,3	31,3	107,9	1,2	-	99,3	7,3	132,5	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	701,5	497,3	462,0	35,3	204,2	30,6	-	159,4	14,2	32,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	605,9	383,6	346,7	36,9	222,3	33,0	-	175,6	13,7	117,6	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	597,8	375,0	338,0	36,9	222,8	33,0	-	176,1	13,7	46,7	
Gebiet Berlin 2)	189	536,2	163,5	159,8	3,7	372,7	-	-	366,9	5,8	29,9	
Berliner Havel	27	301,1	99,8	96,6	3,2	201,3	-	-	201,3	-	13,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	137,2	18,9	18,9	-	118,2	-	-	118,2	-	11,4	
Spree-Oder-WST	33	343,7	89,2	87,8	1,4	254,5	-	-	248,7	5,8	13,9	
Teltow-Kanal	39	75,9	45,1	44,6	0,5	30,8	-	-	29,5	1,4	27,5	
Westhafenkanal	3	16,9	4,4	4,4	-	12,5	-	-	12,5	-	1,7	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	16,0	13,4	13,4	-	2,6	-	-	2,6	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	36,7	33,5	33,5	-	3,2	-	-	3,2	-	2,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	222,6	57,2	57,2	-	165,4	-	-	164,0	1,4	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	302	512,6	121,2	119,4	1,8	391,4	-	-	391,4	-	60,8	
Havel-Oder-WST	83	292,9	73,1	71,3	1,8	219,9	-	-	219,9	-	78,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	52,2	30,5	29,1	1,4	21,7	-	-	21,7	-	22,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	9,4	1,5	1,5	-	7,9	-	-	7,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	15,8	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	59,3	29,6	29,6	-	29,8	-	-	29,8	-	59,0	
Dahme-WST	25	160,8	19,9	19,9	-	140,9	-	-	140,9	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	39,1	19,7	19,7	-	19,4	-	-	19,4	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	45,1	27,1	25,7	1,4	18,0	-	-	18,0	-	47,0	
Übrige Wasserstraßen	5	42,6	25,9	24,5	1,4	16,8	-	-	16,8	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,1	7,8	7,8	0,0	9,3	-	-	9,3	-	67,7	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	14,7	5,4	5,4	-	9,3	-	-	9,3	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	14,7	5,4	5,4	-	9,3	-	-	9,3	-	47,3	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	21 421,1	16 812,3	12 492,1	4 320,2	4 608,8	50,1	2,8	4 303,4	252,5	270,3	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 127,6	1 960,8	1 547,0	413,8	166,8	-	-	148,3	18,6	640,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 079,4	876,1	612,4	263,7	203,3	0,3	-	184,8	18,3	134,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	256,9	206,0	134,9	71,1	50,9	-	-	34,8	16,1	13,5	
Saale	124	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	40,7	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	119,7	92,8	85,6	7,2	26,9	-	-	26,9	-	68,9	
Elbe-Havel-Kanal	58	91,8	77,8	75,9	1,8	14,0	-	-	14,0	-	37,6	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	16,4	8,3	7,9	0,4	8,1	-	-	8,1	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	184,4	79,7	77,9	1,8	104,7	-	-	104,7	-	36,6	
Havelkanal	35	3,8	3,0	3,0	-	0,8	-	-	0,8	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	676,1	578,6	418,6	159,9	97,6	0,3	-	80,3	17,0	40,4	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,7	69,7	64,6	5,0	2,0	-	-	2,0	-	61,0	
Untertrave	21	1,4	1,4	0,3	1,1	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	624,0	542,9	388,9	153,9	81,1	0,3	-	63,8	17,0	112,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	749,8	651,5	403,3	248,3	98,3	0,3	-	79,7	18,3	22,4	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	8,5	5,8	5,8	-	2,7	0,3	-	2,4	-	10,0	
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	162,7	156,1	48,1	108,0	6,5	-	-	5,3	1,3	22,1	
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,2	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	935,3	820,1	564,3	255,8	115,2	0,3	-	96,7	18,3	59,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,0	
Wesergebiet 2)	599	668,9	662,3	640,4	21,9	6,6	0,3	-	6,3	-	84,6	
Weser, H.-Münden-Minden	204	154,8	154,8	154,8	-	-	-	-	-	-	5,8	
Weser, Minden-Bremen	142	362,2	357,2	352,5	4,7	5,0	0,3	-	4,8	-	108,2	
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	464,5	461,0	440,0	21,0	3,6	0,3	-	3,3	-	28,6	
Hunte	25	144,9	144,1	140,2	3,9	0,8	-	-	0,8	-	22,3	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 237,1	1 125,2	896,2	229,0	111,9	0,3	-	91,4	20,3	131,8	
MLK, Bergesh.-Minden	101	639,1	620,8	543,2	77,6	18,3	-	-	18,3	-	92,0	
Stichkanal Osnabrück	15	27,1	25,9	18,0	7,9	1,2	-	-	1,2	-	13,6	
MLK, Minden-Braunschweig	119	758,9	710,3	602,9	107,4	48,7	0,3	-	44,2	4,2	75,7	
Stichkanal Hannover	11	14,0	13,8	2,3	11,5	0,2	-	-	0,2	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	15,7	15,7	9,3	6,4	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	53,6	47,7	33,9	13,8	6,0	-	-	3,9	2,1	13,2	
Stichkanal Salzgitter	18	174,9	167,0	140,4	26,6	8,0	-	-	6,6	1,3	16,4	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	842,0	746,0	566,3	179,6	96,1	0,3	-	75,6	20,3	50,7	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 613,3	1 538,5	1 141,0	397,5	74,8	-	-	57,9	16,9	90,7	
Ruhrwasserstraße	12	30,6	27,0	13,5	13,6	3,6	-	-	3,6	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	707,3	675,5	470,8	204,8	31,7	-	-	14,8	16,9	36,4	
Wesel-Datteln-Kanal	60	556,7	519,3	394,0	125,3	37,4	-	-	37,4	-	46,2	
Datteln-Hamm-Kanal	47	308,0	296,6	255,5	41,1	11,4	-	-	11,4	-	29,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	716,8	686,4	572,5	114,0	30,4	-	-	30,4	-	5,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	670,1	653,0	564,8	88,2	17,1	-	-	17,1	-	81,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	319,1	319,1	219,6	99,5	-	-	-	-	-	41,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	188,2	188,2	161,9	26,3	-	-	-	-	-	46,2	
Unterems, Emden-Seegr.	37	59,7	59,7	38,3	21,4	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	162,4	161,6	156,6	5,0	0,8	-	-	0,8	-	25,8	
Ems-Jade-Kanal	72	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	27,2	
Übrige Wasserstraßen	112	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1630	5 761,4	4 498,0	3 098,1	1 399,9	1 263,4	14,3	-	1 153,4	95,6	242,4	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	142,9	133,2	92,4	40,8	9,7	-	-	7,3	2,4	29,9	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 203,6	1 084,9	930,1	154,9	118,6	-	-	114,9	3,7	45,5	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 255,5	2 057,7	1 548,8	508,8	197,8	13,6	-	168,3	15,9	49,7	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 539,6	2 363,9	1 578,1	785,7	175,7	2,2	-	155,8	17,8	60,2	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 191,4	2 057,3	1 208,0	849,3	134,1	2,2	-	113,1	18,7	125,2	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	180,8	127,3	105,8	21,6	53,5	-	-	51,6	1,9	213,7	
Saar, Völk.-Saargem.	40	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	16,6	
Saar, Mosel-Dillingen	60	69,8	37,8	37,8	-	32,0	-	-	32,0	-	52,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 691,5	2 692,7	1 514,9	1 177,8	998,8	2,2	-	901,9	94,7	73,7	
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 003,4	2 070,7	1 162,2	908,5	932,7	2,2	-	858,4	72,0	66,5	
Rhein-Kleve-WST	10	9,4	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	548,7	461,1	408,4	52,7	87,6	0,7	-	85,1	1,9	110,3	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	632,8	589,2	509,3	79,9	43,6	0,7	-	41,1	1,9	131,0	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	742,5	701,5	576,3	125,1	41,0	0,7	-	38,5	1,9	34,2	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 220,3	1 132,5	843,0	289,4	87,9	0,7	-	85,3	1,9	30,9	
Neckar	201	597,3	596,1	555,0	41,1	1,2	-	-	1,2	-	128,3	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 593,4	4 385,2	2 992,5	1 392,7	1 208,2	14,3	-	1 098,2	95,6	191,4	
der. intern. Durchg.-Verk.	X	255,1	221,3	137,9	83,4	33,7	-	-	28,2	5,6	429,4	
Donaugebiet 2)	384	477,8	413,2	378,7	34,5	64,5	1,2	-	59,4	3,9	240,4	
Main-Donau-Kanal	171	427,4	378,8	355,6	23,2	48,7	1,2	-	45,6	1,9	128,8	
Donau,Kelch.-Regensburg	42	331,7	284,4	256,7	27,7	47,2	1,2	-	42,1	3,9	35,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	294,1	245,7	216,1	29,6	48,4	1,2	-	43,3	3,9	117,6	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	287,8	239,4	209,7	29,6	48,4	1,2	-	43,3	3,9	46,9	
Gebiet Berlin 2)	189	299,0	99,4	97,6	1,8	199,6	-	-	193,8	5,8	26,8	
Berliner Havel	27	78,2	49,3	47,5	1,8	28,9	-	-	28,9	-	16,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,4	3,1	3,1	-	4,3	-	-	4,3	-	9,3	
Spree-Oder-WST	33	219,3	62,6	61,2	1,4	156,7	-	-	150,9	5,8	10,9	
Teltow-Kanal	39	60,3	35,1	35,1	-	25,1	-	-	23,8	1,4	25,5	
Westhafenkanal	3	13,5	1,8	1,8	-	11,7	-	-	11,7	-	1,8	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	14,5	12,0	12,0	-	2,6	-	-	2,6	-	2,3	
Neuköllner Kanal	4	35,2	32,1	32,1	-	3,2	-	-	3,2	-	2,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	173,5	23,1	23,1	-	150,4	-	-	149,0	1,4	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	212,1	36,3	35,9	0,4	175,8	-	-	175,8	-	26,6	
Havel-Oder-WST	83	44,6	15,4	15,0	0,4	29,2	-	-	29,2	-	59,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	12,1	10,2	10,2	-	2,0	-	-	2,0	-	16,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stiechkanal	3	2,4	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	15,8	
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	20,5	7,7	7,7	-	12,7	-	-	12,7	-	66,1	
Dahme-WST	25	153,1	14,9	14,9	-	138,1	-	-	138,1	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	19,4	2,8	2,8	-	16,6	-	-	16,6	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	8,8	6,8	6,8	-	2,0	-	-	2,0	-	53,7	
Übrige Wasserstraßen	5	7,5	5,5	5,5	-	2,0	-	-	2,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,1	6,4	6,4	0,0	6,7	-	-	6,7	-	66,9	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	10,7	4,0	4,0	-	6,7	-	-	6,7	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	10,7	4,0	4,0	-	6,7	-	-	6,7	-	49,4	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 040,5	6 350,6	4 552,8	1 797,8	1 689,9	15,1	-	1 549,7	125,0	253,3	
der. intern. Durchg.-Verk.	X	255,1	221,3	137,9	83,4	33,7	-	-	28,2	5,6	910,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Wasserstraße	insgesamt									
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	190,9	161,4	124,2	37,2	29,5	0,6	-	26,1	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,7	18,7	18,5	0,2	5,0	0,3	-	4,7	0,0	71,1
Saale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,3	9,4	8,6	0,8	2,9	0,1	-	2,8	-	88,5
Elbe-Havel-Kanal	5,4	4,8	4,5	0,2	0,7	-	-	0,7	-	93,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	39,2
Untere Havel-WST	10,2	5,8	5,7	0,2	4,3	-	-	4,3	-	77,1
Havelkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	10,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebnowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,7	27,0	20,5	6,6	5,6	0,1	-	4,9	0,6	241,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,4	4,3	4,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	66,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	78,5	68,7	49,8	18,9	9,8	0,0	-	7,8	2,0	682,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,5	16,8	8,1	8,7	0,8	0,0	-	0,6	0,1	146,1
Ester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,2	2,9	1,3	0,1	-	-	0,0	0,1	39,6
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	86,2	71,9	55,6	16,3	14,3	0,5	-	13,0	0,8	118,5
der. intern. Durchg.-Verk.	2,2	2,1	2,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	69,9	69,4	67,9	1,5	0,5	0,0	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	47,3	46,9	46,3	0,6	0,4	0,0	-	0,4	-	333,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,2	16,1	15,4	0,7	0,1	0,0	-	0,1	-	192,9
Hunte	5,5	5,5	5,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	218,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	241,3	229,0	201,4	27,5	12,3	0,0	-	10,3	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	93,8	91,7	82,3	9,4	2,1	-	-	2,1	-	929,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,1
MLK, Minden-Braunschweig	84,2	81,4	72,7	8,7	2,8	0,0	-	2,6	0,2	707,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	21,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,8
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,0	0,8	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	74,5
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,5	3,0	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	201,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57,8	50,7	42,3	8,4	7,1	0,0	-	5,4	1,7	550,8
Westdeutsches Kanalgebiet	310,4	303,8	254,7	49,0	6,6	-	-	5,5	1,1	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	41,7
Rhein-Herne-Kanal	43,5	42,0	31,9	10,1	1,6	-	-	1,0	0,6	888,4
Wesel-Datteln-Kanal	82,1	79,7	64,4	15,2	2,4	-	-	1,9	0,5	1 367,9
Datteln-Hamm-Kanal	18,7	18,3	15,0	3,2	0,5	-	-	0,5	-	398,4
DEK, Dortmund-Datteln	9,3	8,9	7,1	1,8	0,4	-	-	0,4	-	441,3
DEK, Datteln-Bergesh.	90,6	88,9	79,0	9,9	1,7	-	-	1,7	-	1 041,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,2	26,2	19,9	6,2	-	-	-	-	-	249,2
Ems, Herbrum-Emden	22,0	22,0	20,5	1,6	-	-	-	-	-	415,9
Unterems, Emden-Seagr.	4,4	4,4	4,0	0,4	-	-	-	-	-	119,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,0	12,9	12,5	0,4	0,0	-	-	0,0	-	185,1
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	4 705,3	4 143,2	3 048,5	1 094,6	562,2	2,2	1,0	506,1	52,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	40,2	38,5	24,3	14,2	1,7	-	-	1,2	0,5	772,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	154,5	145,5	110,9	34,6	9,0	-	-	8,0	1,0	2 618,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	294,7	274,6	204,6	70,0	20,1	0,4	0,0	15,6	4,2	3 550,6
Rhein, Mannheim-Bingen	465,1	436,8	296,3	140,5	28,2	0,3	0,1	21,6	6,2	5 055,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	927,0	867,3	588,5	278,8	59,7	0,5	0,4	48,2	10,6	6 766,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	299,0	251,2	230,4	20,8	47,7	-	-	47,4	0,3	1 235,4
Saar, Völk.-Saargem.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,1
Saar, Mosel-Dillingen	17,2	9,0	9,0	-	8,2	-	-	8,2	-	286,6
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	1 062,8	955,5	663,0	292,5	107,3	0,5	0,3	91,2	15,3	8 303,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	954,2	710,2	514,1	196,0	244,0	0,3	0,2	231,7	11,8	13 252,2
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	16,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	112,1	99,1	92,7	6,4	13,0	0,1	-	11,9	1,0	795,3
Main,Würzburg-Aschbg.	153,7	139,8	129,0	10,8	14,0	0,1	-	12,6	1,2	920,5
Main,Aschbg.-Offenbach	48,4	44,5	38,9	5,7	3,9	0,0	-	3,6	0,3	1 181,5
Main,Offenbach-Rhein	71,5	66,2	51,8	14,3	5,4	0,0	0,0	4,9	0,5	1 834,0
Neckar	104,4	104,4	94,7	9,8	0,0	-	-	0,0	-	519,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 898,4 952,5	3 428,3 882,1	2 401,6 653,4	1 026,7 228,7	470,1 70,5	1,9 -	1,0 -	417,5 60,7	49,6 9,8	6 257,4 X
Donauegebiet	224,9	168,4	157,0	11,5	56,4	6,0	-	46,6	3,8	X
Main-Donau-Kanal	103,1	87,9	83,4	4,5	15,2	0,2	-	13,8	1,3	603,2
Donau,Kelh.-Regensburg	22,5	17,3	16,2	1,1	5,3	0,4	-	4,6	0,3	536,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	71,3	45,8	41,7	4,1	25,5	3,9	-	20,0	1,6	574,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	27,9	17,4	15,7	1,7	10,5	1,5	-	8,3	0,6	593,8
Gebiet Berlin	16,0	5,7	5,6	0,1	10,3	-	-	10,2	0,1	X
Berliner Havel	4,1	1,7	1,6	0,1	2,4	-	-	2,4	-	150,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	130,9
Spree-Oder-WST	4,8	1,5	1,5	0,0	3,3	-	-	3,2	0,1	145,0
Teltow-Kanal	2,1	1,3	1,3	0,0	0,8	-	-	0,7	0,0	53,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,3	0,9	0,9	-	2,5	-	-	2,5	0,0	72,5
Gebiet Brandenburg	31,2	10,0	9,8	0,2	21,1	-	-	21,1	-	X
Havel-Oder-WST	23,1	5,9	5,8	0,1	17,2	-	-	17,2	-	278,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,2	0,7	0,6	0,0	0,5	-	-	0,5	-	21,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,5	1,8	1,8	-	1,7	-	-	1,7	-	42,2
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	33,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,1	1,3	1,2	0,0	0,8	-	-	0,8	-	13,1
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	34,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	0,4	0,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,4	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	14,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	7,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 791,0	5 091,4	3 869,7	1 221,7	699,7	8,9	1,0	627,1	62,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 362,9	1 232,1	983,4	248,7	130,7	-	-	117,5	13,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
			schiffe			schiffe		leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	144,7	123,6	88,8	34,8	21,1	0,1	-	18,2	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,5	3,0	2,8	0,2	0,4	-	-	0,4	0,0	10,4
Saale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	8,2	6,1	5,3	0,8	2,1	-	-	2,1	-	53,3
Elbe-Havel-Kanal	3,5	3,0	2,9	0,1	0,4	-	-	0,4	-	53,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,4
Untere Havel-WST	6,8	3,9	3,8	0,1	2,9	-	-	2,9	-	51,2
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzer See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,3	22,4	16,3	6,1	4,9	0,0	-	4,3	0,6	202,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,4	4,2	3,9	0,3	0,1	-	-	0,1	-	65,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,4
Elbe-Seitenkanal	70,0	60,7	43,2	17,4	9,3	0,0	-	7,3	2,0	608,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,8	16,1	7,6	8,5	0,7	0,0	-	0,6	0,1	140,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,6	3,4	2,2	1,3	0,1	-	-	0,0	0,1	32,9
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	55,8	47,7	32,1	15,5	8,1	0,0	-	7,3	0,8	76,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,6	56,1	54,8	1,3	0,5	0,0	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	33,2	38,8	38,3	0,4	0,4	0,0	-	0,4	-	276,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,3	13,2	12,5	0,7	0,1	0,0	-	0,1	-	158,0
Hunte	3,2	3,2	3,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	129,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	163,1	152,6	130,2	22,4	10,5	0,0	-	8,5	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,8	57,0	49,9	7,1	1,8	-	-	1,8	-	582,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,5
MLK, Minden-Braunschweig	57,4	55,1	48,6	6,5	2,4	0,0	-	2,2	0,2	482,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	14,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	47,1
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,7	2,3	0,5	0,1	-	-	0,1	0,0	159,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	42,7	36,7	28,7	8,0	6,1	0,0	-	4,3	1,7	406,9
Westdeutsches Kanalgebiet	146,3	141,9	115,1	26,8	4,4	-	-	3,8	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	22,9
Rhein-Herne-Kanal	25,8	24,8	18,5	6,3	1,0	-	-	0,4	0,5	525,9
Wesel-Datteln-Kanal	25,7	24,4	19,6	4,8	1,3	-	-	1,3	-	428,3
Datteln-Hamm-Kanal	9,0	8,7	7,3	1,4	0,3	-	-	0,3	-	191,3
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,8	3,1	0,7	0,3	-	-	0,3	-	191,9
DEK, Datteln-Bergesh.	54,5	53,0	45,9	7,1	1,5	-	-	1,5	-	626,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,2	13,2	8,6	4,6	-	-	-	-	-	126,1
Ems, Herbrum-Emden	8,7	8,7	7,5	1,2	-	-	-	-	-	163,9
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	21,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,2	4,2	3,9	0,3	0,0	-	-	0,0	-	59,8
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	1 396,3	1 227,8	845,1	382,7	168,5	1,4	-	150,7	16,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,3	4,0	2,4	1,6	0,3	-	-	0,2	0,1	82,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	54,8	49,4	41,5	8,0	5,3	-	-	5,1	0,2	928,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	112,0	100,6	81,0	19,6	11,4	0,2	-	10,4	0,8	1 349,5
Rhein, Mannheim-Bingen	153,0	142,7	91,1	51,6	10,3	0,2	-	8,6	1,5	1 863,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	274,4	260,4	151,3	109,1	14,0	0,3	-	11,3	2,4	2 003,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	38,6	27,8	23,5	4,3	10,8	-	-	10,5	0,3	159,6
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,3
Saar, Mosel-Dillingen	3,7	1,8	1,8	-	1,9	-	-	1,9	-	61,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	272,2	240,4	143,7	96,7	31,8	0,3	-	26,3	5,2	2 126,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	199,8	133,5	72,3	61,2	66,3	0,2	-	61,0	5,2	2 775,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	9,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	60,5	54,5	49,3	5,2	6,0	0,1	-	5,7	0,3	429,2
Main,Würzburg-Aschbg.	82,9	76,9	67,8	9,1	6,0	0,1	-	5,6	0,3	496,4
Main,Aschbg.-Offenbach	25,4	23,7	20,0	3,7	1,6	0,0	-	1,5	0,1	619,1
Main,Offenbach-Rhein	37,7	35,1	27,4	7,6	2,6	0,0	-	2,5	0,1	966,7
Neckar	76,7	76,6	71,7	5,0	0,0	-	-	0,0	-	381,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 070,5	931,1	583,4	347,8	139,4	1,1	-	122,9	15,4	1 718,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	109,5	95,8	50,8	45,0	13,8	-	-	11,1	2,6	X
Donaugebiet	114,9	99,4	90,2	9,1	15,5	0,4	-	14,0	1,1	X
Main-Donau-Kanal	55,1	49,0	45,4	3,6	6,1	0,2	-	5,6	0,3	322,0
Donau,Kelh.-Regensburg	11,7	10,2	9,3	0,9	1,5	0,0	-	1,4	0,1	279,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	34,6	28,9	25,7	3,3	5,7	0,1	-	5,0	0,5	279,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	13,5	11,2	9,8	1,4	2,3	0,1	-	2,0	0,2	287,0
Gebiet Berlin	8,0	3,1	3,1	0,0	4,9	-	-	4,8	0,1	X
Berliner Havel	1,3	0,8	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	-	46,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Spree-Oder-WST	2,4	0,8	0,8	0,0	1,5	-	-	1,4	0,1	72,3
Teltow-Kanal	1,5	1,0	1,0	-	0,5	-	-	0,5	0,0	39,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,3	0,3	-	2,3	-	-	2,3	0,0	56,6
Gebiet Brandenburg	5,7	2,4	2,4	0,0	3,2	-	-	3,2	-	X
Havel-Oder-WST	2,7	1,2	1,2	0,0	1,5	-	-	1,5	-	32,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,5	0,5	-	0,8	-	-	0,8	-	16,3
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	31,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,9	0,4	0,4	0,0	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	5,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 036,3	1 807,3	1 330,1	477,2	229,0	2,0	-	204,1	23,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	232,3	197,7	144,6	53,1	34,5	-	-	30,2	4,3	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	190,9	46,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	119,6	146,8	106,8	373,3	116,4	23,7	20,3	63,6	71,1
Saale	124	0,3	-	1,0	-	1,2	-	0,0	-	40,7	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	1,5	184,5	186,0	66,4	12,3	4,1	66,1	88,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	28,0	108,4	136,4	44,7	5,4	2,0	39,8	93,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	39,2	39,2	22,7	0,2	0,1	4,0	39,2
Untere Havel-WST	132	54,6	45,0	25,1	134,1	258,8	74,4	10,2	3,4	39,3	77,1
Havelkanal	35	-	-	-	10,3	10,3	6,5	0,4	0,2	35,0	10,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	23,3	10,1	734,9	768,2	92,1	32,7	5,4	42,5	241,9
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	31,0	40,0	1,5	72,5	0,9	4,4	0,1	61,0	66,1
Untertrave	21	-	-	-	1,5	1,5	0,1	0,0	0,0	21,0	1,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	40,1	8,5	653,7	702,3	78,3	78,5	8,5	111,7	682,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seeegrenze	120	24,6	337,4	400,1	78,0	840,2	90,3	17,5	0,7	20,9	146,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,0	-	11,0	1,0	0,1	0,0	5,0	11,0
Pinnau	10	-	6,9	1,7	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
Krückau	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,7
Stör(Elbe)	51	-	9,3	1,5	-	10,8	2,1	0,3	0,1	29,0	6,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	7,9	79,5	73,5	14,6	175,4	12,8	4,3	0,7	24,6	39,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	9,0	9,4	8,6	0,8	0,8	86,8	9,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	728	186,9	318,2	396,3	203,9	1 105,2	169,9	86,2	30,4	78,0	118,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	15,6	15,6	15,5	2,2	2,2	141,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,9	13,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	149,4	-	9,0	-	158,4	3,6	0,9	0,0	5,7	4,4
Weser, Minden-Bremen	142	10,0	24,4	180,5	210,7	425,6	63,4	47,3	8,2	111,2	333,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	92,7	210,5	201,5	92,8	597,4	132,9	16,2	2,9	27,1	192,9
Hunte	25	-	134,8	4,6	130,4	269,8	124,9	5,5	2,2	20,3	218,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	241,3	78,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,7	181,9	24,1	837,6	1 045,2	406,1	93,8	35,0	89,8	929,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	22,1	7,9	-	30,0	2,8	0,4	0,0	13,6	27,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,1	122,6	127,1	790,4	1 041,2	282,3	84,2	26,8	80,8	707,4
Stichkanal Hannover	11	-	19,1	2,5	-	21,5	7,6	0,2	0,1	11,0	21,5
Stichkanal Misburg	3	-	17,3	0,5	-	17,8	2,1	0,0	0,0	2,0	11,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	45,3	43,6	-	89,0	35,3	1,1	0,4	12,6	74,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	156,8	63,4	-	220,2	45,2	3,6	0,8	16,5	201,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	95,3	196,8	755,2	1 047,2	205,2	57,8	15,1	55,2	550,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	310,4	164,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	34,6	21,0	-	55,6	25,0	0,5	0,2	9,0	41,7
Rhein-Herne-Kanal	49	18,4	295,0	422,1	514,1	1 249,6	542,3	43,5	17,8	34,8	888,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	374,5	188,5	1 143,1	1 706,1	1 149,4	82,1	56,4	48,1	1 367,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	15,7	602,8	73,9	-	692,4	384,4	18,7	9,7	27,0	398,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	164,4	87,0	1 150,8	1 402,2	685,4	9,3	5,2	6,6	441,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	149,5	18,6	945,2	1 113,3	443,3	30,6	36,1	81,4	1 041,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,4	127,2	99,8	390,0	617,4	298,3	26,2	12,9	42,4	249,2
Ems, Herbrum-Emden	53	2,0	105,9	124,4	259,5	491,7	303,5	22,0	13,4	44,8	415,9
Unterems, Emden-Seeagr.	37	-	-	-	335,8	335,8	276,1	4,4	3,6	13,1	119,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	134,2	37,4	152,2	323,8	161,4	13,0	8,8	40,0	185,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	0,4	3,4	0,1	0,1	0,0	28,5	1,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	11,0	0,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 705,3	3 309,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	3,8	65,9	239,3	830,6	1 139,6	996,7	40,2	35,9	35,2	772,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2,0	220,2	530,8	2 291,7	3 044,7	1 841,1	154,5	99,7	50,7	2 618,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	226,1	1 368,5	674,8	3 117,0	5 386,3	3 130,8	294,7	182,7	54,7	3 550,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	24,5	472,8	163,5	6 048,6	6 709,4	4 169,8	465,1	312,1	69,3	5 055,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,0	347,6	259,3	7 110,6	7 718,6	5 527,2	927,0	652,6	120,1	6 766,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	64,7	24,5	1 228,7	1 317,8	1 137,0	299,0	260,3	226,9	1 235,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	16,1	0,6	-	16,7	4,0	0,4	0,2	21,7	9,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	241,9	57,3	0,6	299,8	230,0	17,2	13,5	57,4	286,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	277,1	4 625,0	1 832,7	6 958,6	13 693,5	10 002,0	1 062,8	790,6	77,6	8 303,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,4	105,2	1 085,1	13 099,1	14 289,8	11 286,4	954,2	754,3	66,8	13 252,2
Rhein-Kieze-WST	10	-	16,9	-	-	16,9	7,6	0,2	0,1	10,0	16,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	67,2	93,2	86,5	722,3	969,1	420,5	112,1	51,6	115,7	795,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	37,2	139,5	89,7	854,8	1 121,2	488,4	153,7	70,8	137,1	920,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	268,9	169,6	1 049,8	1 488,2	745,8	48,4	23,1	32,5	1 181,5
Main,Offenbach-Rhein	39	3,4	724,2	46,8	1 474,3	2 248,6	1 028,2	71,5	33,8	31,8	1 834,0
Neckar	201	6,1	531,7	249,8	-	787,6	190,4	104,4	27,8	132,6	519,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 171,9 X	6 568,3 X	4 148,5 X	6 165,6 2 127,6	18 054,2 2 127,6	12 460,9 1 872,6	3 898,4 952,5	2 827,8 843,0	215,9 447,7	6 257,4 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	224,9	110,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	175,1	79,9	523,5	778,5	351,1	103,1	48,1	132,5	603,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	176,8	97,5	427,2	701,5	369,8	22,5	10,8	32,1	536,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	39,6	10,3	556,0	605,9	311,8	71,3	36,7	117,6	574,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	2,1	5,0	590,6	597,8	310,0	27,9	14,4	46,7	593,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,0	8,0	X	X
Berliner Havel	27	-	28,2	-	273,0	301,1	222,9	4,1	2,8	13,5	150,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,1	0,3	115,7	137,2	129,8	1,6	1,5	11,4	130,9
Spree-Oder-WST	33	4,4	258,4	28,1	52,8	343,7	124,4	4,8	2,4	13,9	145,0
Teltow-Kanal	39	-	6,4	17,8	51,7	75,9	15,6	2,1	0,5	27,5	53,5
Westhafenkanal	3	-	8,2	8,7	-	16,9	3,4	0,0	0,0	1,7	9,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,0	16,0	1,5	0,0	0,0	2,2	3,2
Neuköllner Kanal	4	-	22,1	0,5	14,2	36,7	1,5	0,1	0,0	2,7	25,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	222,6	222,6	49,1	3,3	0,7	15,0	72,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	31,2	25,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,3	26,6	1,1	248,9	292,9	248,3	23,1	20,4	78,9	278,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	10,9	9,3	32,1	52,2	40,1	1,2	1,0	22,5	21,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	9,4	-	-	9,4	7,0	0,0	0,0	3,0	9,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,5	1,0	-	1,4	-	0,0	-	15,8	0,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,5	18,9	20,9	59,3	38,9	3,5	2,1	59,0	42,2
Dahme-WST	25	-	20,2	139,3	1,4	160,8	7,8	0,8	0,0	5,1	33,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	9,0	0,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	12,0	27,1	-	39,1	19,8	0,2	0,1	5,0	13,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,2	-	43,9	45,1	36,3	2,1	1,6	47,0	13,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	42,6	42,6	35,1	0,2	0,1	4,0	34,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,2	0,3	X	X
Oderheff,(Kleines Heff)	23	-	-	-	14,7	14,7	4,0	0,4	0,1	29,0	14,7
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,6	9,1	-	14,7	4,0	0,7	0,2	47,3	7,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	33,0	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 421,1	13 380,6	5 791,0	3 754,7	270,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 127,6	1 872,6	1 362,9	1 130,6	640,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Oktober 1999	September 2000	Oktober 2000	Januar - Oktober			
							1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 2000 gegen 1999	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		-	-	-	267	1	266-	99,6-
	Güter	1000 t		-	-	-	78,2	0,0	78,2-	100,0-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		33	46	60	593	557	36-	6,1-
	Güter	1000 t		40,4	57,0	74,7	683,9	657,5	26,4-	3,9-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		32	24	36	298	381	83+	27,9+
	Güter	1000 t		28,4	27,0	29,5	281,3	378,9	97,6+	34,7+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		49	77	115	905	1 029	124+	13,7+
	Güter	1000 t		43,9	65,6	100,3	731,2	871,5	140,4+	19,2+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		20	60	54	413	509	96+	23,2+
	Güter	1000 t		14,4	47,7	50,4	336,8	466,7	129,9+	38,6+
	dar.in Container	1000 t		-	-	0,1	-	0,1	0,1+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		20	16	35	209	239	30+	14,4+
	Güter	1000 t		14,0	13,4	18,3	155,6	188,1	32,5+	20,9+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		20	28	31	249	260	11+	4,4+
	Güter	1000 t		20,7	28,2	30,8	259,3	268,7	9,5+	3,6+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		83	124	112	984	1 049	65+	6,6+
	Güter	1000 t		52,9	77,7	67,1	680,8	774,1	93,3+	13,7+
	dar.in Container	1000 t		1,3	5,2	4,0	10,1	41,6	31,5+	312,3+
	Container	TEU		62	239	188	489	1 962	1 473+	301,2+
	davon: beladen	Anzahl		62	239	188	489	1 962	1 473+	301,2+
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		46	53	83	470	614	144+	30,6+
	Güter	1000 t		27,4	41,7	55,8	324,2	458,4	134,2+	41,4+
	dar.in Container	1000 t		0,4	0,1	0,1	7,7	0,9	6,7-	87,7-
	Container	TEU		44	14	14	490	104	386-	78,8-
	davon: beladen	Anzahl		22	7	7	399	52	347-	87,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		15	26	30	120	200	80+	66,7+
	Güter	1000 t		14,0	23,9	29,0	96,7	192,0	95,3+	98,6+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU		-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		41	57	42	480	472	8-	1,7-
	Güter	1000 t		25,5	46,9	33,8	371,0	401,0	29,9+	8,1+
	dar.in Container	1000 t		1,2	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Container	TEU		120	-	-	318	348	30+	9,4+
	davon: beladen	Anzahl		60	-	-	159	-	159-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		101	159	180	1 355	1 416	61+	4,5+
	Güter	1000 t		106,3	181,1	205,0	1 509,2	1 609,8	100,6+	6,7+
	dar.in Container	1000 t		-	1,1	-	-	1,5	-	-
	Container	TEU		-	93	-	147	156	9+	6,1+
	davon: beladen	Anzahl		-	63	-	-	85	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		122	84	103	958	953	5-	0,5-
	Güter	1000 t		104,3	60,1	83,8	773,3	793,2	19,9+	2,6+
	dar.in Container	1000 t		8,9	11,7	12,7	-	130,8	-	-
	Container	TEU		858	1 111	1 205	7 600	12 510	4 910+	64,6+
	davon: beladen	Anzahl		422	583	655	-	6 480	-	-
	leer	Anzahl		14	-	-	-	47	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		582	754	881	7 301	7 690	379+	5,2+
	Tragf.	1000 t		837,8	1 091,9	1 269,8	10 117,2	10 979,4	862,1+	8,5+
	Güter	1000 t		492,2	670,4	778,5	6 281,5	7 060,0	778,5+	12,4+
	dar.in Container	1000 t		11,8	18,1	16,9	-	175,0	-	-
	Container	TEU		1 096	1 457	1 415	9 346	15 100	5 754+	61,6+
	davon: beladen	Anzahl		566	892	858	-	8 587	-	-
	leer	Anzahl		26	-	-	-	308	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		258	376	454	3 495	3 666	171+	4,9+
	Tragf.	1000 t		395,5	588,4	693,0	5 092,4	5 660,8	568,3+	11,2+
	Güter	1000 t		233,8	357,2	427,4	3 202,7	3 661,3	458,5+	14,3+
	dar.in Container	1000 t		4,4	8,3	6,6	-	75,5	-	-
	Container	TEU		434	700	626	3 261	6 574	3 313+	101,6+
	davon: beladen	Anzahl		210	418	345	-	3 730	-	-
	leer	Anzahl		14	-	-	-	57	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1999	September 2000	Oktober 2000	Januar bis Oktober			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2000 gegen 1999	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	0,4 2,3	1,1 2,2	1,1 0,4	13,9 31,1	16,1 46,0	2,2+ 14,9+	15,9+ 47,8+
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	2,4 0,5	14,6 -	11,9 0,9	107,0 5,1	153,2 9,2	46,2+ 4,1+	43,1+ 79,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,5 2,6	1,0 6,9	1,2 3,8	20,6 59,4	17,8 63,9	2,8- 4,6+	13,6- 7,7+
Wesermündung	Eingang Ausgang	2,1 1,1	- -	- -	15,8 1,5	36,1 0,1	20,3+ 1,5-	128,2+ 96,4-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	249,6 93,3	225,0 128,1	220,6 113,5	2 149,1 950,5	2 267,6 1 119,9	118,5+ 169,4+	5,5+ 17,8+
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	- 2,4	0,6 1,2	54,1 29,1	6,4 9,0	47,7- 20,1-	88,1- 69,1-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 368,8 4 309,1	9 146,4 4 350,1	9 508,8 4 487,3	82 405,8 37 912,3	90 423,0 42 052,3	8 017,2+ 4 140,0+	9,7+ 10,9+
Mertert	Eingang Ausgang	52,2 110,9	52,0 53,2	48,6 92,5	532,5 841,1	445,3 943,0	87,2- 101,9+	16,4- 12,1+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	315,2 347,0	279,2 413,6	362,1 439,9	3 312,4 4 345,3	3 419,3 4 319,5	106,9+ 25,8-	3,2+ 0,6-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	22,0 11,6	30,8 8,1	31,4 6,0	319,9 103,4	252,6 98,4	67,3- 5,0-	21,0- 4,9-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 722,6 1 050,7	1 713,6 1 120,0	1 773,2 1 239,8	14 201,9 10 493,7	16 773,0 11 538,9	2 571,1+ 1 045,1+	18,1+ 10,0+
Passau	Eingang Ausgang	265,9 180,1	248,3 280,2	299,3 293,7	2 347,2 2 115,7	2 597,7 2 359,7	250,4+ 243,9+	10,7+ 11,5+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,5 3,3	- 2,9	- 2,0	3,6 58,6	2,0 37,1	1,7- 21,5-	45,7- 36,7-
Mescherin	Eingang Ausgang	150,4 22,7	41,4 28,3	64,3 26,2	610,6 98,7	470,2 224,2	140,4- 125,5+	23,0- 127,2+
Ostoder	Eingang Ausgang	93,6 11,4	91,9 62,7	158,0 73,2	938,4 195,6	761,4 347,3	176,9- 151,7+	18,9- 77,6+
Hohenseesen	Eingang Ausgang	15,6 3,1	96,6 12,7	82,5 7,3	236,6 53,2	446,3 51,5	209,7+ 1,8-	88,7+ 3,3-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	29,3 1,2	142,3 1,4	81,6 -	499,0 10,5	832,0 36,0	333,0+ 25,4+	66,7+ 240,9+
Schmilke	Eingang Ausgang	41,8 34,7	20,6 21,7	38,3 32,9	672,8 504,5	533,1 424,5	139,7- 80,1-	20,8- 15,9-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 383,8	3 818,3	4 276,8	36 785,1	39 241,1	3 456,0+	9,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	57	58,6	40,1	16	21,7	-	-	-	-	-
Niederlande	229	223,9	177,7	38	29,5	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	295	291,4	220,6	54	51,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	82,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	30,9	19,6	40	36,4	-	-	-	-	-
Niederlande	113	102,2	88,0	151	146,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	10,0	6,0	7	5,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	145	143,1	113,5	199	188,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	37,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	25,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	440	434,4	334,0	253	239,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 186	2 038,7	1 425,0	154	257,2	392	974,2	863,1	18	32,8
Niederlande	3 475	5 963,4	3 773,6	1 339	1 672,6	977	2 568,5	2 195,9	19	23,9
Belgien	543	1 043,9	703,9	91	126,6	29	53,3	35,7	-	-
Frankreich	7	5,2	4,3	25	12,5	31	66,9	61,5	2	4,4
Schweiz	163	377,2	254,1	14	30,3	5	10,2	4,5	-	-
Österreich	11	19,4	9,6	-	-	19	35,5	18,1	-	-
Übrige Flaggen	143	201,0	154,4	28	42,9	14	7,4	5,0	2	1,2
Zusammen ...	5 528	9 638,8	6 325,0	1 651	2 142,1	1 467	3 715,9	3 183,8	41	62,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	127,9	X	X	X	X	5,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	417,0	X	X	X	X	27,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 300,9	X	X	X	X	496,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 933,6	X	X	X	X	128,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	455,4	X	X	X	X	2 333,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	442,3	X	X	X	X	30,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	492,6	X	X	X	X	44,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	245,2	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	570,5	X	X	X	X	101,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	339,5	X	X	X	X	15,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	538	958,8	487,1	744	1 192,5	45	94,4	64,1	346	890,0
Niederlande	3 135	4 741,5	3 117,3	1 611	2 707,2	85	157,5	93,0	890	2 383,3
Belgien	429	768,9	500,9	222	444,8	9	18,2	10,3	18	30,2
Frankreich	34	20,9	17,2	6	4,7	21	46,3	37,0	21	44,3
Schweiz	54	115,7	63,7	107	255,6	4	7,7	3,6	-	-
Österreich	7	13,3	6,5	1	1,7	9	17,6	8,3	2	4,2
Übrige Flaggen	113	141,8	76,4	62	102,2	4	4,2	1,9	8	3,8
Zusammen ...	4 310	6 760,9	4 269,1	2 753	4 708,6	177	345,9	218,2	1 285	3 355,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	462,9	X	X	X	X	6,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	244,5	X	X	X	X	14,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	130,1	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,5	X	X	X	X	53,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	455,3	X	X	X	X	45,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 825,0	X	X	X	X	47,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	174,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	381,7	X	X	X	X	20,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	479,4	X	X	X	X	30,2	X	X
Gesamtverkehr ...	9 838	16 399,7	10 594,1	4 404	6 850,7	1 644	4 061,8	3 402,0	1 326	3 418,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	38	52,3	37,2	5	6,1	1	1,4	1,3	2	2,1
Niederlande	121	202,5	168,1	36	63,2	2	4,1	3,2	13	27,2
Belgien	87	168,9	138,0	4	5,0	4	6,2	5,6	-	-
Luxemburg	5	7,8	5,3	3	5,6	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,8	2,4	3	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	255	435,7	352,0	51	82,5	7	11,7	10,1	15	29,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	166,4	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	68,6	X	X	X	X	2,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	75,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	37,1	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	3,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	33,7	26,9	15	19,0	1	1,0	0,9	1	1,4
Niederlande	144	242,0	216,8	8	11,6	16	33,9	30,9	-	-
Belgien	87	164,1	147,3	5	10,4	3	4,9	4,5	-	-
Luxemburg	5	8,0	7,7	1	2,0	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,3	3,1	4	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	452,9	403,5	33	47,5	20	39,8	36,3	1	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	198,7	X	X	X	X	10,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	93,9	X	X	X	X	20,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	4,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,2	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	521	888,6	755,5	84	130,0	27	51,5	46,4	16	30,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	563	993,3	818,0	107	166,1	70	156,1	113,0	2	5,2
Niederlande	515	977,9	677,0	175	325,2	31	71,3	39,7	11	20,7
Belgien	76	120,9	83,4	33	76,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,1	4,0	6	6,2	-	-	-	-	-
Schweiz	29	55,0	30,6	47	112,2	3	5,9	3,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,3	4,3	2	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 194	2 157,5	1 617,2	370	690,4	104	233,4	156,0	13	25,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	217,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	61,6	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	83,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	52,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 066,1	X	X	X	X	136,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	98,7	X	X	X	X	18,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	207	306,4	248,9	431	780,0	4	7,4	5,6	55	127,0
Niederlande	582	1 072,6	688,1	175	327,8	25	46,6	23,6	11	25,0
Belgien	116	219,8	150,7	8	14,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,1	4,3	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	82	182,9	125,4	6	11,7	4	8,0	2,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	12,7	10,2	2	4,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 004	1 799,5	1 207,6	624	1 140,0	33	62,0	32,2	66	152,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	39,3	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	62,2	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	511,7	X	X	X	X	17,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	126,2	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	160,2	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	64,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	54,3	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	79,8	X	X	X	X	7,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 198	3 957,0	2 824,8	994	1 830,4	137	295,4	188,2	79	177,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	11	9,4	5,4	-	-	23	10,9	7,6	6	2,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	7,6	6,2	-	-	126	56,6	45,1	9	6,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	17,1	11,6	-	-	149	67,5	52,8	15	9,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	28,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	7,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	8,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	4,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,8	2,6	3	2,9	19	9,4	7,6	17	8,4
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,4	1	0,8	27	19,8	14,6	45	7,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	6,5	4,0	4	3,7	46	29,3	22,2	62	16,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,5	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	7,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	7,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr ...	34	23,6	15,6	4	3,7	195	96,8	75,0	77	25,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,4	0,9	-	-	2	0,9	0,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	83	40,2	33,0	-	-	268	134,3	123,5	3	2,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	85	41,6	33,9	-	-	270	135,1	124,1	3	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	96,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	12,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,2	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	6,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,7	X	X	X	X	4,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	8	6,9	-	-	-	16	8,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	73	35,5	30,6	18	8,9	95	46,8	42,7	159	88,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	35,5	30,6	26	15,9	95	46,8	42,7	175	96,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	40,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,7	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	158	77,0	64,5	26	15,9	365	181,9	166,7	178	99,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	150	232,4	108,0	21	31,7	31	44,2	22,9	2	3,4
Niederlande	45	59,8	31,7	6	6,8	8	13,3	6,6	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,8	0,8	-	-
Österreich	11	19,4	11,2	2	2,9	30	53,4	26,9	3	5,4
Bulgarien	2	2,5	1,1	1	0,8	3	3,4	2,4	-	-
Ungarn	7	8,7	6,2	-	-	38	57,7	23,6	2	3,4
Übrige Flaggen	14	21,8	9,7	-	-	56	86,5	48,1	-	-
Zusammen ...	229	344,7	168,0	31	44,2	167	260,3	131,3	8	14,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,8	X	X	X	X	2,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,2	X	X	X	X	31,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,0	X	X	X	X	5,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	32,5	X	X	X	X	37,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	13,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,8	X	X	X	X	27,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	4,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,4	X	X	X	X	6,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	119	176,5	130,0	54	86,2	27	39,9	25,5	12	16,7
Niederlande	52	66,7	50,6	10	13,3	6	7,3	5,8	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	11,8	8,6	11	17,3	24	44,2	24,0	10	18,3
Bulgarien	2	2,4	0,8	-	-	3	3,5	1,3	-	-
Ungarn	4	5,0	3,1	-	-	25	37,8	17,8	3	5,1
Übrige Flaggen	10	13,8	9,1	4	6,3	20	31,7	17,1	12	20,5
Zusammen ...	194	276,1	202,2	79	123,2	105	164,3	91,5	38	62,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	41,0	X	X	X	X	19,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,7	X	X	X	X	24,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,5	X	X	X	X	9,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,0	X	X	X	X	5,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	63,6	X	X	X	X	20,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	2,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,9	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	5,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	423	620,8	370,2	110	167,4	272	424,6	222,8	46	76,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	66	59,2	20,0	1	0,8	53	43,1	15,6	3	3,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	66,6	22,7	2	1,9	53	43,1	15,6	3	3,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,6	X	X	X	X	10,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	59	52,0	17,2	-	-	47	38,3	13,7	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	58,3	19,2	-	-	47	38,3	13,7	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,5	X	X	X	X	3,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	6,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	142	125,0	41,9	2	1,9	100	81,4	29,3	4	4,2

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/00

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
011	0,5	-	181	0,1	-	360	-	0,3	171	0,5	0,5	014	13,9	-	560	4,2	-
014	3,5	0,7	BRD	0,1	0,1	Sonst.	0,0	-	181	-	1,7	020	59,9	29,8	Al.	98,0	7,2
015	2,8	-	-	-	-	Al.	1,2	3,0	182	0,7	-	032	-	10,5	-	-	-
016	4,1	0,6	350	0,1	0,6	-	-	-	183	-	1,3	042	30,1	-	d.EU	92,3	3,0
018	18,9	-	360	0,3	0,2	d.EU	1,2	3,0	184	-	2,3	051	-	80,1	-	-	-
019	4,9	-	Al.	0,4	0,7	-	-	-	191	-	6,5	052	-	61,8	Zus.	108,0	17,2
020	0,7	121,9	-	-	-	Zus.	1,3	3,1	193	-	0,4	061	3,8	52,5	-	-	-
032	5,7	-	d.EU	0,4	0,7	-	-	-	252	-	10,1	071	1,3	15,2	Rohes Erdöl	-	-
033	0,8	-	-	-	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	BRD	128,4	128,4	072	11,9	2,2	-	-	-
041	0,5	0,1	Zus.	0,5	0,8	-	-	-	081	-	0,6	082	184,9	4,5	033	0,9	-
042	1,1	3,3	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	280	-	4,9	082	199,2	36,6	042	-	1,2
043	2,2	2,5	Holz und Kork	-	-	BRD	0,0	0,0	320	-	30,9	083	35,9	59,4	044	-	0,9
044	-	1,6	-	-	-	-	-	-	350	73,6	8,0	092	-	27,8	062	1,2	-
051	7,0	4,8	042	0,9	-	350	0,6	1,0	351	119,6	8,0	093	0,4	-	095	2,2	-
052	2,5	-	053	-	1,4	351	2,9	-	352	1,7	1,1	095	0,6	11,1	124	-	2,2
053	16,6	-	072	2,8	-	360	0,1	0,3	353	9,2	56,8	123	-	22,0	BRD	4,4	4,4
061	3,6	9,6	081	-	6,1	Al.	3,6	1,3	360	1,5	2,4	132	0,2	-	-	-	-
071	-	2,4	083	-	5,0	-	-	-	361	1,0	7,0	143	-	1,6	350	2,9	2,1
081	1,9	1,0	095	-	5,1	d.EU	3,6	1,3	390	3,3	4,3	151	-	48,8	353	0,6	-
082	-	5,6	101	-	0,9	-	-	-	391	5,6	-	152	-	1,6	Al.	3,5	2,1
092	0,2	3,4	132	-	0,4	Zus.	3,6	1,3	392	0,3	-	171	0,9	2,3	d.EU	3,5	2,1
093	0,8	7,3	133	0,3	-	-	-	-	394	0,5	-	181	-	11,4	-	-	-
095	-	7,3	152	1,3	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	461	0,5	1,2	182	-	1,1	-	-	-
101	1,7	1,4	161	3,5	-	-	-	-	470	0,2	3,3	184	-	39,7	Zus.	7,9	6,5
123	4,9	0,7	171	8,9	-	132	-	1,8	485	-	0,7	221	6,0	29,1	-	-	-
124	-	1,6	173	1,0	-	133	1,8	-	540	2,5	9,2	222	-	0,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
132	0,6	0,0	181	0,1	-	BRD	1,8	1,8	551	-	19,4	242	-	9,0	-	-	-
141	0,4	0,6	252	0,2	-	-	-	-	555	3,2	1,9	243	0,8	-	014	41,1	47,4
143	-	0,5	BRD	19,0	19,0	350	3,6	1,1	560	-	13,7	252	9,7	0,7	015	-	8,5
151	6,4	1,1	-	-	0,4	360	0,1	1,9	576	-	1,5	BRD	559,7	559,7	016	-	2,5
152	3,0	-	320	-	4,4	Al.	3,7	3,0	Al.	222,8	166,8	-	-	-	018	-	3,9
161	0,5	1,1	350	0,3	4,4	-	-	-	-	-	-	350	901,8	-	020	197,0	34,0
171	9,9	11,4	351	0,4	-	d.EU	3,7	3,0	d.EU	216,5	119,4	351	397,7	-	031	2,7	5,8
181	4,2	0,6	353	5,8	0,7	-	-	-	353	15,6	-	353	15,6	5,3	041	0,3	1,5
182	2,2	-	360	0,0	2,0	Zus.	5,5	4,7	Zus.	351,2	295,2	360	52,6	0,6	042	4,8	0,2
183	0,9	-	361	-	21,6	-	-	-	361	42,2	-	361	42,2	-	043	-	7,1
191	1,2	-	381	0,4	-	Getr.,Obst-,Gem.erz.	-	-	381	1,8	-	381	1,8	2,1	044	62,0	22,9
211	0,6	-	390	1,3	-	-	-	-	391	-	-	391	-	2,7	051	-	84,2
221	-	0,6	391	0,5	-	014	-	1,0	014	0,7	-	393	1,5	-	052	2,7	21,8
242	-	0,8	461	0,3	-	020	-	1,9	015	1,3	-	540	1,7	4,9	053	-	12,0
243	0,6	-	470	0,1	15,4	043	-	1,9	020	11,7	5,8	551	0,3	-	061	9,3	3,6
252	78,8	1,6	540	-	0,4	051	1,9	-	033	2,3	0,4	560	128,7	-	062	-	10,0
BRD	194,2	194,2	551	-	2,6	061	-	4,7	041	3,5	9,9	Al.	1543,8	15,6	071	-	23,4
			Al.	9,1	47,3	071	-	0,8	042	6,1	5,1	-	-	-	081	12,3	18,2
300	2,4	-	-	-	-	082	4,2	-	043	-	5,4	d.EU	1413,1	10,6	082	173,3	34,5
320	6,7	-	d.EU	8,8	44,4	124	0,5	-	044	-	4,9	-	-	-	083	-	35,0
350	56,5	103,3	-	-	2,7	252	2,7	-	051	4,1	5,4	Zus.	2103,5	575,2	092	-	5,2
351	3,1	18,9	Zus.	28,1	66,3	253	1,0	-	053	0,6	-	-	-	-	093	7,6	8,0
352	-	1,1	-	-	10,2	BRD	10,2	10,2	061	1,9	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	095	267,7	18,3
353	7,2	34,5	Zuckerrüben	-	-	072	4,6	-	072	4,6	12,1	-	-	-	101	-	25,3
360	1,3	30,6	-	-	-	350	1,2	0,3	081	2,1	-	081	-	0,3	123	5,5	64,8
361	0,3	27,1	350	-	3,9	353	-	-	082	-	2,2	095	10,2	-	124	1,0	80,5
382	1,3	0,3	353	-	8,7	360	0,9	6,3	083	1,6	8,3	132	0,3	-	132	-	39,7
384	-	1,0	360	-	0,9	361	0,5	1,5	092	-	2,5	143	-	10,2	133	-	8,8
390	76,6	1,9	Al.	-	13,5	390	1,2	-	093	5,4	23,3	221	-	0,8	141	0,4	18,2
391	32,7	-	-	-	-	551	0,7	-	101	1,1	-	222	-	113,9	143	15,4	60,9
393	0,3	2,8	d.EU	-	13,5	Al.	4,5	8,6	123	5,0	0,0	243	114,7	-	151	13,8	14,2
461	-	1,7	-	-	-	132	3,2	-	132	3,2	-	BRD	125,2	125,2	152	73,3	29,3
470	-	3,5	Zus.	-	13,5	d.EU	3,8	8,6	141	1,9	5,4	-	-	-	161	-	2,4
540	3,3	-	-	-	-	143	1,2	-	143	1,2	-	320	-	0,3	162	-	10,3
551	-	1,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	Zus.	14,7	18,7	151	3,3	9,8	340	-	2,5	171	-	29,1
555	1,1	4,6	-	-	-	161	0,9	-	161	0,9	-	350	-	12,6	181	1,5	30,3
560	-	23,1	Sonst.	0,0	0,0	Futtermittel	-	-	162	6,5	-	353	2,3	30,4	182	-	17,6
Al.	192,6	255,5	BRD	0,0	0,0	-	-	-	171	3,6	-	360	-	0,9	183	-	2,9
d.EU	188,2	225,0	350	0,2	1,4	014	1,4	-	181	7,0	-	361	-	7,1	191	-	0,4
Zus.	386,8	449,7	360	0,0	0,2	016	-	7,7	182	0,7	-	392	-	0,7	221	-	0,7
			Al.	0,3	1,7	018	-	1,4	183	1,9	-	Al.	2,3	54,5	252	14,3	62,6
Kartoffeln	-	-	d.EU	0,3	1,7	019	-	0,6	191	11,9	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
485	-	0,5	-	-	-	020	12,8	3,2	221	0,5	-	d.EU	2,3	54,5	BRD	906,2	906,2
530	-	0,3	-	-	-	032	1,2	-	243	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Sonst.	-	0,0	-	-	-	033	-	-	252	17,0	10,1	Zus.	127,5	179,7	350	740,7	50,9
Al.	-	0,8	Zucker	-	-	041	0,5	-	26	BRD	111,5	-	-	-	351	220,4	10,0
d.EU	-	0,0	-	-	-	042	50,9	15,4	320	1,4	-	016	-	4,5	352	10,7	-
Zus.	-	0,8	351	0,5	-	043	-	-	350	142,7	16,4	018	-	4,5	353	136,9	5,1
			360	-	2,7	044	-	-	351	31,3	3,8	041	-	0,6	360	366,2	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffinerieergase			NE-Metallerze u.ä.			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
143	-	20,3	Zus.	381,4	17,2	020	4,0	-	280	-	0,4	095	1,5	-	019	-	17,4
152	10,9	1,1				051	-	4,0	290	0,1	1,0	101	34,0	-	020	6,9	17,6
BRD	57,3	57,3	Eisen-, Stahlabfälle			072	2,3	-	300	-	1,0	123	11,1	211,2	032	-	6,2
						081	1,8	1,8	320	10,4	17,7	124	12,6	30,5	033	1,2	-
320	3,1	1,0	016	0,6	-	083	-	2,3	350	12,2	32,1	131	-	10,8	041	37,6	8,8
350	13,5	4,4	018	1,0	-	BRD	8,1	8,1	351	0,2	-	132	19,9	21,1	042	1,5	-
352	-	1,0	020	4,5	32,1				352	-	0,1	133	1,1	1,2	043	2,8	2,2
353	8,0	2,3	032	-	2,7	280	-	7,9	353	3,4	4,8	141	7,7	40,5	044	5,2	38,6
360	30,6	1,1	041	1,1	1,5	290	-	0,9	360	11,1	69,5	142	80,7	64,6	051	4,4	0,3
390	-	5,9	042	0,9	-	300	-	0,2	361	20,2	8,6	143	123,3	81,4	053	1,7	-
Al.	55,2	15,8	043	8,1	3,1	320	7,0	15,4	381	3,1	-	151	36,3	114,4	061	1,8	8,4
			044	0,9	20,9	350	9,7	20,2	390	-	1,6	152	240,8	31,2	062	-	1,2
d.EU	55,2	15,8	051	24,7	3,7	351	-	1,0	400	-	2,1	161	6,8	40,9	071	1,7	3,4
			052	11,1	0,9	352	-	1,3	410	-	2,9	162	0,9	51,8	072	2,2	1,1
Zus.	112,5	73,1	053	5,0	1,3	353	1,3	1,0	461	0,1	11,3	171	139,3	2,7	081	7,0	31,1
			061	15,6	9,7	360	55,3	97,0	470	5,8	-	173	2,0	7,3	082	-	0,8
Mineralölerzgn., ang			081	6,7	10,6	361	10,2	23,2	485	7,9	0,4	181	54,0	77,8	083	6,0	13,8
			082	7,4	1,2	381	-	8,5	520	0,9	-	182	40,6	35,6	092	-	5,0
014	16,9	-	083	20,2	15,7	390	-	1,0	530	3,0	-	183	27,4	15,4	093	-	2,7
020	20,2	17,6	082	3,2	-	391	-	0,5	540	14,7	-	184	9,7	7,4	095	0,8	3,9
031	-	1,2	093	0,8	0,9	400	-	0,9	551	0,6	-	191	12,0	0,8	101	-	1,5
041	-	3,8	095	2,5	1,2	410	-	5,4	555	6,6	-	221	11,1	33,9	123	1,0	4,8
044	6,1	3,1	101	3,3	-	461	0,3	12,8	591	4,9	-	222	12,2	9,9	124	6,6	-
051	-	17,1	123	8,3	-	540	7,2	-	Al.	105,2	153,5	231	0,6	0,6	132	7,7	6,6
052	0,7	-	124	0,7	-	551	0,3	-	d.EU	66,4	140,8	242	1,7	4,2	133	4,7	-
072	-	2,0	132	0,9	-	555	0,3	-	Zus.	188,5	236,8	249	54,8	65,2	141	6,6	5,4
082	3,5	2,2	141	2,0	-	Al.	91,8	197,0				252	60,9	11,5	142	-	0,6
093	-	1,2	142	1,5	-							BRD	1581,5	1581,5	151	2,1	0,2
095	10,5	-	151	5,8	2,9	d.EU	83,6	183,3	Rohre, Gießereierzgn.	290	4,8				152	7,7	6,0
152	4,6	11,8	152	3,6	-	Zus.	99,9	205,1		320	1,6				161	1,8	13,6
171	-	2,4	161	8,3	-					350	78,1				162	24,5	9,4
181	-	1,1	162	18,9	-	Stab-, Formstahl, Draht				351	7,0				171	24,4	-
184	1,0	63,4	171	3,9	74,9					352	1,2				181	0,4	-
BRD	63,4	63,4	181	2,0	0,3	020	6,6	3,3	360	0,7	16,1	353	22,3	717,5	182	1,1	-
			182	1,2	-	051	2,9	-	461	-	0,2	360	7,5	58,6	184	0,9	-
320	2,2	-	184	3,4	-	081	1,4	-	540	1,1	0,2	361	21,6	124,7	191	3,7	-
350	63,7	8,4	191	1,2	16,1	082	-	10,8	576	2,2	-	370	-	10,0	193	1,4	-
351	6,4	0,7	211	7,4	0,4	083	-	6,6	Al.	4,1	39,0	382	-	0,6	211	-	1,1
353	11,7	3,0	221	7,4	-	092	-	1,3	d.EU	0,9	38,0	384	-	4,1	221	13,3	-
360	60,3	1,6	222	1,1	-	101	-	2,1	Zus.	4,1	39,0	390	428,1	1,9	222	1,1	-
361	29,7	-	241	-	18,8	151	-	1,6				391	1,3	-	241	-	0,7
Al.	174,0	13,8	242	21,5	2,1	162	-	7,2				393	-	-	242	-	1,4
			243	6,1	15,1	171	-	0,7				461	-	-	243	-	13,0
d.EU	174,0	13,8	252	17,2	2,0	171	23,1	0,7	NE-Metalle, -halbzeug	470	17,0			-	252	35,1	5,5
Zus.	237,4	77,2	BRD	238,0	238,0	Sonst.	0,0	0,0		540	-			-	254	0,1	-
						BRD	34,4	34,4		551	-			-	255	0,3	0,3
Eisenerze			290	-	1,2	290	-	2,7	041	1,8	1,6	560	30,2	4,9	Sonst.	0,0	0,0
			320	-	2,3	320	-	18,9	042	1,9	-	Al.	620,6	1245,0	BRD	233,6	233,6
020	6,0	-	351	0,9	9,3	350	3,9	17,6	052	-	0,9	d.EU	585,6	1231,4	350	85,1	51,7
041	2,0	-	352	4,9	1,7	353	5,3	16,1	072	1,6	1,8				351	19,9	20,4
051	-	6,0	353	11,8	14,9	361	3,6	20,3	081	-	1,9	Zus.	2202,1	2826,4	352	4,6	9,2
053	-	0,8	360	0,3	6,2	363	2,5	3,6	082	1,9	-				353	38,9	162,1
071	-	2,0	361	1,3	17,0	360	20,0	4,3	095	-	1,0	Salz, Schwefel, -kies			360	13,1	1,3
081	60,6	63,6	370	-	19,1	361	1,0	-	132	-	0,5				361	8,8	3,6
082	0,8	-	381	-	13,8	391	25,3	1,4	181	0,5	-	014	-	8,2	381	1,4	-
083	2,3	-	382	-	1,0	410	12,5	1,4	BRD	7,8	7,8	018	-	0,4	390	1,9	-
171	2,7	-	390	6,7	1,4	461	8,0	1,4				031	1,6	3,1	391	1,4	-
191	-	1,1	391	-	40,0	470	0,8	320	1,6	4,9	033	-	-	6,0	461	-	3,6
252	-	0,8	461	5,1	2,8	540	2,7	1,0	350	49,7	0,8	053	0,4	-	470	-	0,2
BRD	74,4	74,4	470	1,5	0,2	551	1,4	-	353	1,5	-	072	6,0	-	530	0,6	-
			560	19,7	-	555	0,8	24,5	360	1,7	1,9	083	-	0,8	540	0,5	-
350	2153,7	4,6	Al.	122,6	193,4	560	0,7	-	381	-	0,9	093	1,3	-	551	-	0,3
351	6,7	-				570	4,2	-	410	5,0	-	095	0,8	25,9	560	-	1,4
360	0,3	-	d.EU	97,7	189,4	Sonst.	0,0	-	461	-	9,1	123	-	20,1	Al.	176,4	253,8
470	0,9	6,9	Zus.	360,6	431,4	Al.	92,8	110,4	Al.	59,6	8,4	143	-	41,8			
551	-	0,4				d.EU	74,9	80,8	d.EU	59,6	16,8	184	89,0	-	d.EU	175,3	248,5
Al.	2161,6	11,9	Roheisen, -stahl			Zus.	127,2	144,8	Zus.	67,3		193	-	1,3	Zus.	410,0	487,4
d.EU	2161,6	11,5										252	10,1	-			
Zus.	2236,0	86,3				Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	109,2	109,2	Zement und Kalk		
			020	1,0	-	041	0,9	-							4,1	014	0,9
NE-Metallerze u.ä.			051	-	1,0	052	-	0,7	018	-	2,1	310	-	2,4	052	1,0	0,9
			081	1,0	-	071	0,7	0,9	019	11,6	0,8	350	17,4	20,6	141	9,0	-
042	-	2,0	-			072	1,8	-	020	0,4	12,8	352	-	1,0	161	-	37,4
081	2,3	-	290	7,5	-	081	66,5	7,1	031	-							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
Sonst.	-	0,0	Zus.	50,0	51,7	161	-	7,5	Al.	111,6	8,3	340	-	0,3	051	-	1,2
Al.	62,1	74,3				181	1,5	6,1				350	10,0	15,8	052	0,1	-
d.EU	55,4	61,8	Chemische Düngemittel			252	3,6	3,5	d.EU	107,6	4,8	351	0,1	-	132	0,7	1,6
						Sonst.		0,0				353	-	0,3	181	1,6	0,7
Zus.	151,5	163,7	014	-	3,8	BRD	213,1	213,1	Zus.	189,1	85,8	360	1,5	-	254	0,2	0,2
Gips			015	-	2,2				Sonst. chem. Erzeugn.			361	-	2,9	BRD	3,9	3,9
			016	-	1,1	290	2,1	-				390	0,2	0,1			
051	2,2	-	018	0,3	7,5	350	117,4	81,5	018	4,9		444	-	0,3	320	-	2,8
072	14,0	-	019	-	6,0	351	10,8	0,2	018	0,1	0,9	461	0,1	-	350	7,2	28,5
082	-	5,4	020	4,8	2,2	352	-	0,7	020	0,1		470	-	0,4	352	0,8	-
083	-	3,6	031	-	0,8	353	51,8	23,5	042	4,4		530	0,0	0,2	360	6,5	24,0
093	-	14,0	032	0,5	3,8	360	87,3	77,2	043	-	3,4	551	0,8	-	530	0,1	-
101	3,6	-	033	-	4,9	361	9,2	14,4	044	-	0,1	Al.	12,7	28,6	560	5,7	5,0
131	3,1	-	041	-	2,3	370	-	0,6	051	-	3,0				Sonst.	0,0	0,0
151	3,2	-	042	-	5,4	381	2,8	-	052	0,9		d.EU	11,8	28,3	Al.	20,3	60,3
191	-	3,2	043	-	0,1	390	2,6	5,8	053	-	3,1						
BRD	26,2	26,2	044	1,6	2,2	393	-	3,0	061	1,1	-	Zus.	19,7	35,6	d.EU	14,5	55,4
			051	0,6	0,7	461	-	1,2	062	0,1	-						
			052	7,4	-	470	0,7	-	071	-	0,5	Baukonstr.; EBM-Waren			Zus.	24,2	64,2
			053	5,9	5,3	560	6,3	-	081	3,5	2,2						
			061	1,1	-	Al.	291,0	208,0	082	3,9	9,2	020	0,2	0,7	Besond. Transportgüter		
351	0,5	-	071	-	0,8				095	8,1	7,6	072	0,1	-			
353	-	22,8	072	0,4	-	d.EU	282,6	206,8	123	2,6	-	082	0,2	-	014	0,3	0,3
360	-	1,3	073	-	-				132	-	2,6	083	-	0,1	020	1,6	3,3
361	3,8	14,3	082	-	2,2				133	0,2		181	0,5	-	041	0,3	0,1
Al.	4,3	38,4	083	-	3,7	Zus.	504,1	421,2	141	5,6		191	0,1	0,5	042	1,1	-
d.EU	4,3	38,4	093	0,5	14,9				142	-		211	0,1	0,0	044	1,4	0,1
			095	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			143	-	1,3	242	0,3	-	051	0,9	0,7
Zus.	30,5	64,6	101	-	1,0				151	2,2		254	0,2	-	061	9,2	22,5
			123	12,4	0,7	020	-	18,4	151	2,2		273	-	0,3	062	22,0	11,4
			132	-	1,7	031	30,1	-	181	2,4		Sonst.	0,0	0,0	072	0,2	0,3
Sonst. min. Baustoffe			133	2,5	-	033	-	0,7	221	5,8	6,2	BRD	1,6	1,6	081	0,7	0,3
			142	-	0,8	095	-	8,8	222	-	1,7				083	0,4	-
020	-	0,5	143	30,3	-	143	-	2,1	243	2,1		290	-	1,5	092	-	0,2
061	4,2	-	151	1,9	-	BRD	30,1	30,1	252	0,5	0,1	350	1,1	2,0	093	0,2	0,3
081	8,4	-	161	-	0,9				BRD	48,2	48,2	353	-	0,1	095	0,1	0,5
083	-	0,6	171	1,0	-	350	107,9	0,2				360	1,6	2,0	123	0,1	0,7
132	0,4	0,2	181	-	1,2	351	14,1	-	350	41,3	86,4	470	0,2	0,1	132	1,1	1,4
142	0,7	0,4	183	-	1,3	352	-	6,0	352	1,1		551	0,3	-	133	0,2	0,7
151	3,1	-	191	1,2	2,9	360	-	0,6	353	16,1	3,2	560	0,2	-	141	1,1	-
162	0,6	0,6	193	-	1,2	390	-	1,9	360	20,6	30,6	Sonst.	0,0	0,0	142	0,7	1,3
171	0,6	-	231	1,6	-	485	4,2	-	361	9,3	1,3	Al.	3,4	5,7	143	0,0	0,2
173	-	0,7	242	3,0	-	551	-	1,1	381	-	0,9				152	0,2	-
181	0,2	11,6	243	-	0,5	Sonst.	-	0,0	393	4,7	-				181	1,2	0,3
221	-	1,1	252	11,1	4,9	Al.	126,2	9,9	Al.	93,0	122,4	d.EU	2,9	4,2	252	0,6	0,4
231	0,2	0,2	BRD	88,1	88,1	d.EU	122,1	8,7	d.EU	93,0	122,4	Zus.	5,1	7,3	254	1,5	0,3
241	1,0	-			2,6										Sonst.	0,1	0,1
243	1,1	-	290	-	14,1	Zus.	156,3	39,9	Zus.	141,2	170,6	Glas, keram. u. ä. Erzn.			BRD	45,4	45,4
252	0,5	5,2	350	31,7	8,4												
BRD	21,0	21,0	351	6,9	-	Benzol, Teere, ä. Erzn.			Fahrzeuge			033	-	3,9	320	4,7	18,7
			352	36,2	-							042	0,7	1,1	350	176,1	178,6
290	-	0,2	353	69,7	11,0	052	-	5,3	061	-	1,0	061	3,9	-	352	-	0,8
350	39,0	5,8	360	28,4	57,1	082	4,4	14,0	062	1,0		081	0,4	0,7	353	0,4	1,1
351	1,1	1,2	361	29,6	50,5	093	12,7	10,7	093	-	12,4	082	-	1,4	360	46,8	83,3
353	5,0	2,7	383	-	3,1	095	20,9	9,0	095	17,7	5,3	093	1,9	1,9	361	0,6	4,3
360	1,8	3,7	384	-	1,0	252	0,9	-	BRD	18,7	18,7	095	0,7	-	390	0,2	0,1
391	-	1,7	388	-	0,8	BRD	39,0	39,0				132	1,7	2,2	461	1,1	0,3
410	1,5	-	390	0,9	15,3							141	1,1	-	470	0,0	0,1
Al.	42,4	15,3	391	-	3,3				350	1,4	8,0	173	0,7	-	530	0,2	0,2
d.EU	42,4	15,1	410	-	1,1	300	1,1	-	351	2,3		181	0,1	-	551	1,6	0,6
			461	-	0,9	350	20,3	10,5	353	0,5	2,1	184	0,8	-	Al.	231,8	288,0
Zus.	63,3	36,3	470	39,7	4,5	351	-	5,2	360	0,9	9,8	252	-	0,7			
			540	1,0	1,9	352	9,8	-	470	-	0,1	BRD	12,0	12,0	d.EU	228,9	287,0
			551	4,1	-	353	3,2	33,3	530	0,1	0,5						
Natürl. Düngemittel			555	19,8	-	360	15,5	12,3	540	0,6	0,3						
			560	30,9	0,3	361	4,3	4,8	Sonst.	-	0,0	350	1,8	6,8	Zus.	277,1	333,4
014	-	3,7	Al.	298,7	175,6	391	-	2,0	Al.	5,8	20,9	353	0,9	-			
018	-	0,6				Al.	54,2	68,0				360	1,9	0,9	Alle Güter		
020	2,2	10,6	d.EU	243,0	170,0				d.EU	5,1	20,0	461	1,2	-			
052	10,6	-				d.EU	54,2	68,0				551	0,3	-	011	0,5	-
053	6,3	-	Zus.	386,8	263,7				Zus.	24,5	39,6	Sonst.	-	0,0	014	83,1	76,8
071	-	3,2				Zus.	93,2	107,0				Al.	6,0	7,7	015	4,1	10,7
072	-	0,5	Chemische Grundstoffe						Elektrotech. Erzeugn.						016	4,7	16,7
083	-	1,0				Zellstoff, Altpapier						d.EU	4,5	7,7	018	31,9	16,7
095	1,0	-	014	1,9	2,8				020	1,5	1,9				019	16,5	24,8
101	-	0,8	018	0,6	-	014	2,5	6,9	042	0,5	-	Zus.	18,0	19,7	020	347,8	322,1
123	3,8	-	020	0,6	2,5	018	6,3	0,5	044	0,1	0,2				031	34,4	15,8
143	0,6	3,0	033	-	2,4	020	1,0	-	061	-	0,7	Leder-, Textilwaren			032	7,4	26,8
252	1,0	2,2	041	0,8	-	041	56,1	-	062	-	0,7				033	152,6	28,7
BRD	25,6	25,6	042	1,0	-	042	10,4	-	082	-	1,2	020	0,2	0,9	041	105,3	59,3
			044	-	8,2	044	-	62,1	132	0,1	1,0	252	-	0,2	042	118,9	116,1
350	-	1,7	051	1,2	0,4	072	-	0,6	133	-	0,1	254	0,9	-	043	16,6	52,4
351	13,1	3,4	053	13,8	2,1	081	-	3,6	151	-	0,1	BRD	1,1	1,1	044	91,1	201,6
353	-	1,7	071	0,6	-	101	0,5	1,5	161	0,1	-				051	68,4	214,9
360	7,6	1,3	081	26,2	19,4	151	0,7	-	173	1,2	-	350	0,7	0,6	052	37,0	92,5
361	1,4	12,9	082	16,0	11,8	171	-	0,5	181	1,0	-	360	0,1	0,3	053	202,5	175,5
393	-	1,1	083	-	0,6	181	-	1,5	221	1,4	0,1	Al.	0,7	1,0	061	62,6	196,8
551	-	4,0	093	32,8	21,0	BRD	77,5	77,5	233	0,4	-				062	27,1	55,2
555	1,9	-	095	69,3	54,4				242	-	0,4	d.EU	0,7	1,0	071	7,0	126,8
560	0,4	-	12														

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
095	430,8	179,3	161	110,9	107,4	233	0,4	-	310	-	4,4	388	-	0,8	520	0,9	-
101	44,2	40,5	162	49,4	85,5	241	1,0	19,5	320	42,6	97,1	390	596,5	75,6	530	4,1	1,7
123	65,2	345,3	171	218,8	133,5	242	40,8	17,8	340	-	2,7	391	99,3	50,1	540	66,8	26,8
124	21,4	114,9	173	5,3	8,0	243	190,9	109,7	350	5426,8	1151,2	392	0,3	0,7	551	31,0	33,9
131	3,1	12,2	181	139,9	144,7	252	265,9	123,4	351	885,6	194,6	393	12,3	15,2	555	58,9	6,4
132	36,8	110,8	182	46,4	54,3	253	1,0	-	352	70,8	25,5	394	0,5	-	560	233,0	85,4
133	10,8	11,0	183	30,2	38,7	254	2,9	0,4	353	621,3	1262,3	395	0,2	-	570	4,2	-
141	61,4	90,6	184	15,8	50,9	255	0,3	0,3	360	997,7	663,1	400	-	3,1	576	2,2	1,5
142	83,6	68,4	191	31,8	15,6	273	0,0	0,4	361	213,7	374,0	410	21,1	9,9	591	4,9	-
143	195,7	253,0	193	1,4	3,3	BRD	5314,6	5314,6	370	39,4	30,5	444	-	0,3	Al.	9594,2	4384,7
151	86,2	223,4	211	16,6	18,2				381	20,6	26,2	461	33,0	151,3			
152	352,1	82,4	221	45,6	72,8	280	-	8,9	382	1,8	7,1	470	68,9	50,8	d.EU	9122,7	4065,3
			222	14,3	136,3	290	18,8	10,9	383	-	3,1	483	0,7	-			
			231	2,4	0,8	300	3,5	2,1	384	-	6,1	485	12,9	1,6	Zus.	14908,8	9699,3

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Oktober 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg	274,5	365,7	548,3	1 088,0	630,4	1 728,2	1 453,2	16 750,8	14 349,7
Bayern	134,2	173,3	131,3	419,2	210,7	726,7	476,1	6 539,1	4 117,5
Berlin	7,8	201,2	52,1	139,7	-	348,7	59,9	3 071,5	649,2
Brandenburg	85,1	61,9	147,5	69,2	61,4	216,2	294,0	1 585,0	2 218,4
Bremen	50,8	201,1	38,9	18,3	79,8	270,2	169,6	2 648,8	1 453,7
Hamburg	-	322,1	347,8	24,1	38,1	346,2	385,9	3 802,5	4 149,9
Hessen	3,4	456,8	83,3	776,9	181,0	1 237,2	267,7	11 390,0	2 122,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	2,0	5,6	8,7	6,4	11,5	54,7	94,0
Niedersachsen	471,5	511,9	362,5	297,8	180,3	1 281,3	1 014,3	11 420,2	8 940,1
Nordrhein-Westfalen	716,9	441,2	1 037,2	5 651,0	2 378,8	6 809,1	4 132,9	65 234,7	38 739,2
Rheinland-Pfalz	169,8	376,1	221,5	807,8	477,6	1 353,7	869,0	13 521,3	8 855,1
Saarland	7,4	10,8	9,2	241,8	45,1	260,0	61,6	2 796,5	466,3
Sachsen	-	0,3	-	2,0	1,4	2,4	1,4	103,7	165,4
Sachsen-Anhalt	0,3	123,8	269,8	39,9	89,8	164,0	359,9	1 684,8	3 895,6
Schleswig-Holstein	13,9	131,7	126,8	12,9	1,7	158,5	142,4	1 556,3	1 706,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 936,4	3 378,2	3 378,2	9 594,2	4 384,7	14 908,8	9 699,3	142 159,8	91 922,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	274,5	365,7	546,6	1 088,0	630,4	1 728,2	1 451,4	16 750,8	14 345,7
Bayern	134,2	173,3	131,2	419,2	210,7	726,7	476,1	6 539,1	4 111,0
Berlin	7,8	65,0	4,0	139,7	-	212,5	11,8	1 831,8	177,1
Brandenburg	-	-	16,2	-	-	-	16,2	-	192,4
Bremen	50,8	201,1	32,8	18,3	79,8	270,2	163,4	2 648,8	1 430,6
Hamburg	-	322,1	255,8	24,1	38,1	346,2	293,9	3 802,5	3 360,6
Hessen	3,4	456,8	83,3	776,9	181,0	1 237,2	267,7	11 390,0	2 122,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-	29,8
Niedersachsen	471,5	511,9	362,8	297,8	180,3	1 281,3	1 004,5	11 420,2	8 816,3
Nordrhein-Westfalen	716,9	441,2	1 027,3	5 651,0	2 378,8	6 809,1	4 122,9	65 234,7	38 546,0
Rheinland-Pfalz	169,8	376,1	213,2	807,8	477,6	1 353,7	860,6	13 521,3	8 733,5
Saarland	7,4	10,8	9,2	241,8	45,1	260,0	61,6	2 796,5	466,3
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	107,8
Sachsen-Anhalt	-	-	256,2	-	-	-	256,2	-	2 791,9
Schleswig-Holstein	13,9	131,7	125,9	12,9	1,7	158,5	141,5	1 556,3	1 680,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 850,2	3 055,9	3 055,9	9 477,5	4 223,5	14 383,7	9 129,6	137 492,0	86 911,8
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-	4,0
Bayern	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	6,5
Berlin	-	136,3	48,1	-	-	136,3	48,1	1 239,6	472,0
Brandenburg	85,1	61,9	131,3	69,2	61,4	216,2	277,7	1 585,0	2 026,0
Bremen	-	-	6,2	-	-	-	6,2	-	23,1
Hamburg	-	-	92,0	-	-	-	92,0	-	789,2
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	0,4	5,6	8,7	6,4	9,8	54,7	64,2
Niedersachsen	-	-	9,8	-	-	-	9,8	-	123,7
Nordrhein-Westfalen	-	-	9,9	-	-	-	9,9	-	193,2
Rheinland-Pfalz	-	-	8,3	-	-	-	8,3	-	121,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	0,3	-	2,0	1,4	2,4	1,4	103,7	57,6
Sachsen-Anhalt	0,3	123,8	13,6	39,9	89,8	164,0	103,7	1 684,8	1 103,6
Schleswig-Holstein	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	26,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	86,2	322,3	322,3	116,6	161,2	525,1	569,7	4 667,8	5 010,6

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Oktober 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einlade- land	Auslade- land									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	274	15	-	-	3	-	238	-	21	152
Bayern	47	134	-	-	-	-	9	-	-	57
Berlin	-	-	8	46	1	1	-	-	1	1
Brandenburg	-	-	137	85	-	6	-	-	1	3
Bremen	8	1	-	1	51	0	-	-	18	5
Hamburg	-	-	1	2	1	-	-	-	183	10
Hessen	23	7	-	-	0	-	3	-	8	40
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	1	2	-
Niedersachsen	4	2	1	2	127	82	1	-	472	96
Nordrhein-Westfalen	203	130	22	1	63	30	173	-	173	717
Rheinland-Pfalz	80	18	-	-	2	3	36	-	16	46
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	41	9	3	119	-	-	50	18
Schleswig-Holstein	1	1	-	1	-	80	-	-	38	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 088	419	140	69	18	24	777	6	298	5 651
Insgesamt	1 728	727	349	216	270	346	1 237	6	1 281	6 809

Einlade- land	Auslade- land							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	117	1	-	2	-	-	630	1 453
Bayern	18	-	0	-	-	-	211	476
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	60
Brandenburg	-	-	-	1	1	-	61	294
Bremen	-	-	-	5	-	-	80	170
Hamburg	-	-	0	89	60	-	38	386
Hessen	4	1	-	-	-	-	181	268
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	9	11
Niedersachsen	16	2	-	7	23	-	180	1 014
Nordrhein-Westfalen	220	5	-	9	8	-	2 379	4 133
Rheinland-Pfalz	170	1	-	8	11	-	478	869
Saarland	-	7	-	-	-	-	45	62
Sachsen	-	-	0	-	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	0	1	-	0	28	-	90	360
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	14	-	2	142
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	808	242	2	40	13	-	2 128	11 722
Insgesamt	1 354	260	2	164	158	-	6 512	21 421

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/00

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	40,4	7,0	-	-	2,3	-	44,3	-	13,1	70,4
Bayern	18,1	6,2	-	-	-	-	2,1	-	-	43,4
Berlin	-	-	0,1	2,6	0,4	0,5	-	-	0,7	0,3
Brandenburg	-	-	4,3	2,1	-	2,3	-	-	0,4	1,7
Bremen	7,4	1,4	-	0,3	2,6	0,2	-	-	2,3	1,7
Hamburg	-	-	0,3	0,9	0,6	-	-	-	37,5	5,3
Hessen	3,0	1,6	-	-	0,3	-	0,0	-	4,5	13,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,1	-
Niedersachsen	2,5	1,6	0,4	0,8	13,2	15,3	1,2	-	44,8	26,6
Nordrhein-Westfalen	81,8	70,3	13,5	0,7	16,8	15,5	45,9	-	46,1	46,8
Rheinland-Pfalz	8,3	8,6	-	-	1,2	2,5	3,1	-	8,3	13,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	3,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,5	1,0	1,1	27,9	-	-	15,7	7,3
Schleswig-Holstein	0,6	0,8	-	0,3	-	7,2	-	-	10,1	2,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	477,7	215,9	16,6	7,8	6,1	14,4	267,3	0,4	86,9	663,4
Insgesamt	640,0	313,4	39,7	16,6	44,7	85,8	363,9	0,4	271,8	900,2

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	14,8	0,3	-	1,5	-	-	301,7	495,7
Bayern	4,7	-	0,1	-	-	-	125,8	200,5
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	5,0
Brandenburg	-	-	-	0,2	0,4	-	7,7	19,1
Bremen	-	-	-	1,9	-	-	31,4	49,1
Hamburg	-	-	0,1	22,0	6,1	-	21,6	94,4
Hessen	0,2	0,3	-	-	-	-	73,9	96,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,7	1,8
Niedersachsen	9,5	1,3	-	2,4	6,6	-	58,7	184,9
Nordrhein-Westfalen	48,8	2,3	-	4,2	5,7	-	261,0	659,5
Rheinland-Pfalz	7,2	0,1	-	5,7	10,3	-	169,2	238,1
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	24,0	28,4
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,2	0,2
Sachsen-Anhalt	0,4	1,3	-	0,0	7,6	-	50,7	117,5
Schleswig-Holstein	0,9	-	-	-	1,3	-	1,0	25,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	296,1	129,0	0,2	17,8	12,7	-	1 362,9	3 575,1
Insgesamt	382,7	134,5	0,5	56,0	50,5	-	2 490,4	5 791,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatisik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

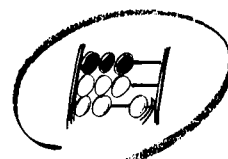


Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

Daten aus 1. Hand

Statistisches Jahrbuch 2000



Statistisches Bundesamt



Ob in gedruckter Form oder als CD-ROM, das Statistische Jahrbuch 2000 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich umfassend und zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland informiert in 27 Kapiteln mit einem breiten Spektrum an Daten aus erster Hand über Situation und Entwicklung der Wirtschaft und Gesellschaft in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den fünfzehn Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiches Datenmaterial zu nahezu allen Ländern der Erde.

Statistisches Jahrbuch 2000

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**
Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78;
ISBN 3-8246-0614-3

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
748 S., DM 128,-/EUR 65,45;
ISBN 3-8246-0615-1
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-/EUR 29,14;
ISBN 3-8246-0616-X



- **auf CD-ROM**
DM 98,-/EUR 50,11;
ISBN 3-8246-0617-8

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.

**METZLER
POESCHEL**

