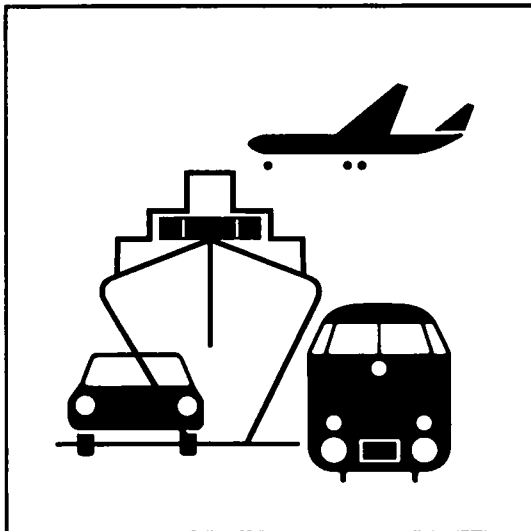


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2001

Preis: DM 11,- / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 00109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „**Güterumschlag**“ und „**Güterbeförderung**“ unterschieden

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

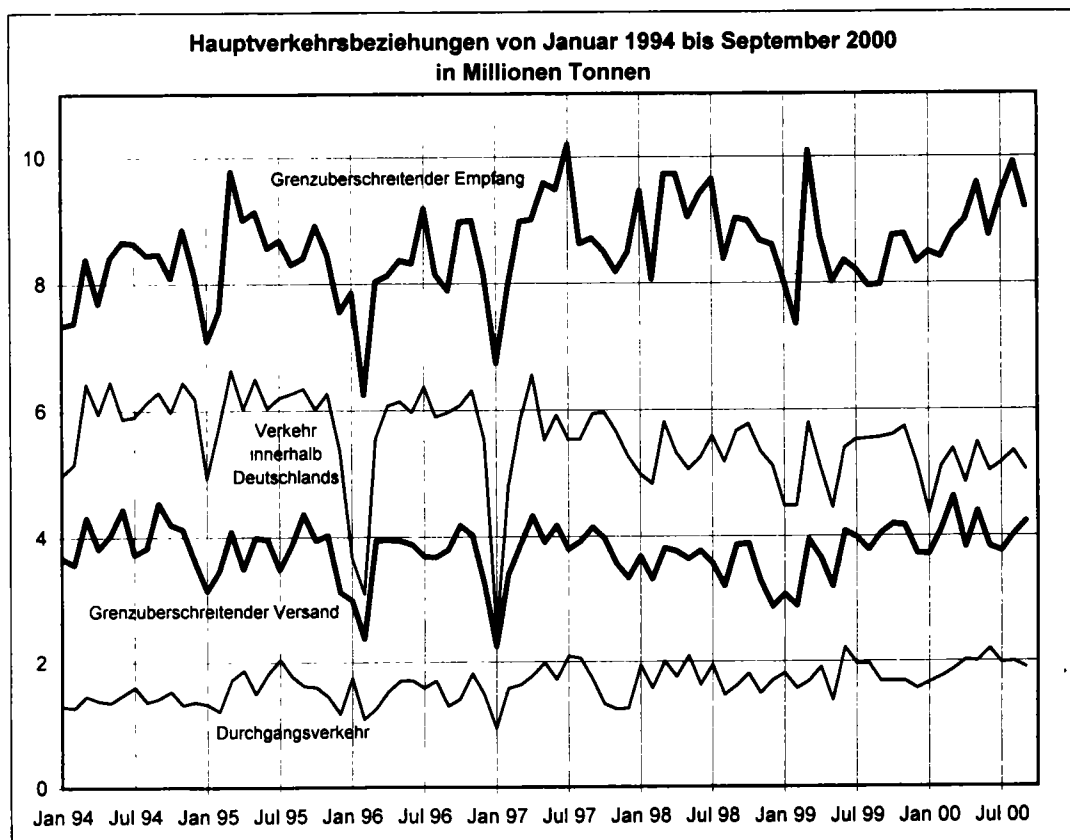
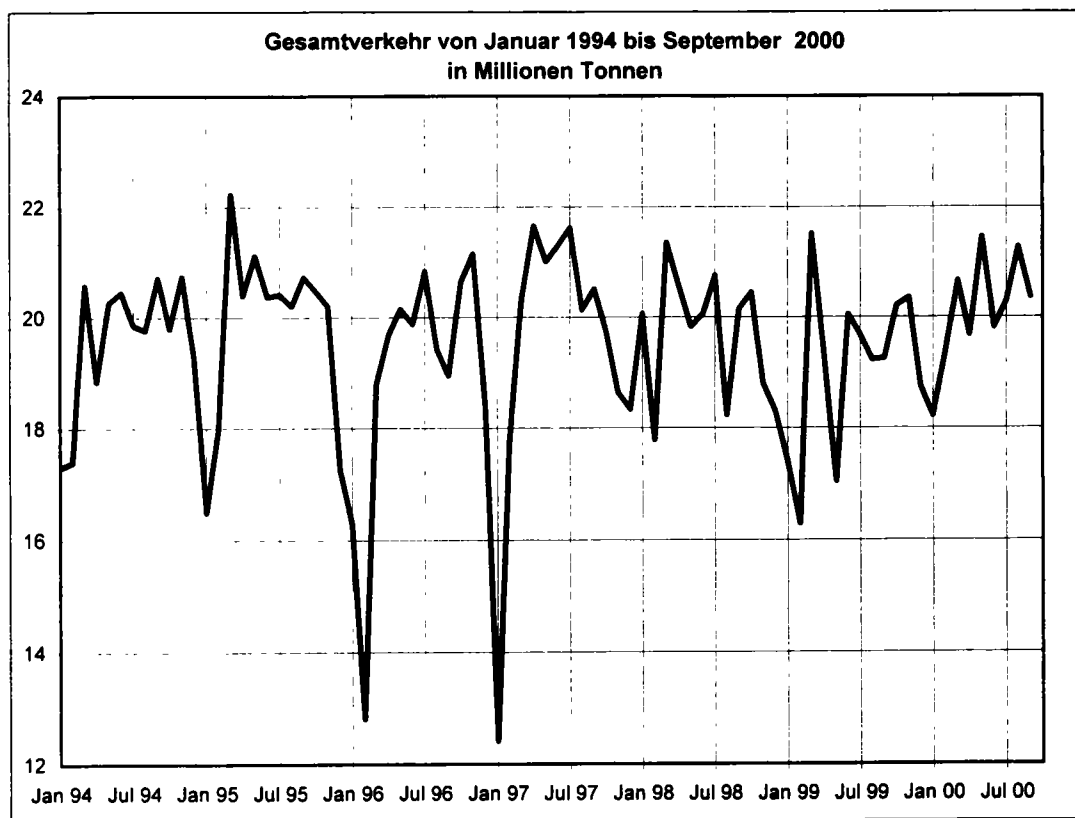
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 676,0
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 166,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,6	148,3	477,2	242,9	1,5	855,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 26,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 396,2	4 804,4	2 265,0	3 269,9	4 065,6	12 642,0	126,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 864,2	172 646,6
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 699,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 862,7	2 399,4	107 633,8
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 16,6	- 1,6	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 6,6	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,6
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,6	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 280,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	16 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 821,1
	% ¹⁾	+ 7,5	- 5,3	- 21,1	- 9,1	- 0,1	+ 12,4	+ 21,7	+ 6,7	+ 11,2	- 2,6	- 0,8	- 18,3	- 17,4	+ 7,4	+ 3,2	+ 1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	665,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 863,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 991,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 621,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 6,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,6	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,6	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,6
	Versand	1 618,6	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	208,8	9 366,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,6	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	622,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,6	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 6,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 067,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 624,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,8	883,1	4 081,8	774,8	77,7	6,6	514,5	231,0	9 600,7
	% ¹⁾	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 6,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	197,8	172,7	14 336,0
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
	% ¹⁾	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,6	- 4,4	+ 8,6	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 486,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	69,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 73,7	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,6	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 810,4	7 823,2	4 363,1	1 966,3	3 322,6	4 667,1	13 162,6	119,3	14 063,0	71 911,3	15 329,8	2 638,9	224,6	2 267,3	1 939,6	163 189,0
	Versand	16 234,7	4 880,9	828,7	2 776,4	1 744,6	5 468,2	2 481,9	74,4	9 814,8	46 338,6	8 668,1	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 290,1
	% ¹⁾	- 3,8	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,7	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	- 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 606,6
	Versand	1 548,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% ¹⁾	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	140,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 108,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,6
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,8	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% ¹⁾	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 28,2	- 10,6	- 12,7	- 4,6
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	382,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 526,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,8	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	16 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	238,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ¹⁾	+ 72,2	+ 32,6	- 18,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 226,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 778,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,6	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 660,8
	% ¹⁾	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,6	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1									

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1999	August 2000	September 2000	Januar bis September			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2000 gegen 1999	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 557	5 342	5 044	46 289	45 727	562-	1,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	749	566	484	4 909	4 661	248-	5,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 808	4 776	4 559	41 380	41 066	314-	0,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 972	9 911	9 196	74 702	81 524	6 822+	9,1+
	Versand	4 043	4 024	4 223	32 662	36 496	3 834+	11,7+
	Zusammen	17 573	19 277	18 463	153 653	163 747	10 094+	6,6+
Durchgangsverkehr	—	1 683	1 993	1 899	16 176	17 379	1 203+	7,4+
	Gesamtverkehr	19 256	21 270	20 362	169 829	181 126	11 297+	6,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 950	8 088	7 862	67 832	68 082	250+	0,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 173,4	1 169,2	1 062,8	10 402,4	10 258,3	144,2-	1,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,7	10,7	9,4	92,1	93,9	1,7+	1,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 161,7	1 158,5	1 053,4	10 310,3	10 164,4	145,9-	1,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 882,8	2 237,5	2 197,4	17 621,8	19 030,8	1 409,0+	8,0+
	Versand	1 032,7	1 126,2	1 080,4	8 421,8	9 746,4	1 324,6+	15,7+
	Zusammen	4 088,8	4 532,9	4 340,7	36 446,0	39 035,4	2 589,4+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	1 073,9	1 261,6	1 210,8	10 231,0	10 981,2	750,2+	7,3+
	Gesamtverkehr	5 162,7	5 794,6	5 551,5	46 677,0	50 016,6	3 339,6+	7,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 945,7	2 040,7	2 012,8	17 223,9	17 564,2	340,3+	2,0+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	863	1 102	1 037	7 323	8 427	1 103+	15,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 258	1 283	1 182	10 741	11 110	369+	3,4+
Feste mineralische Brennstoffe	2 052	2 418	2 346	23 252	22 340	912-	3,9-
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 144	3 765	3 774	28 480	29 348	868+	3,0+
Erze und Metallerz	3 004	3 693	3 240	25 776	29 835	4 060+	15,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 078	1 217	1 047	9 010	10 609	1 598+	17,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 979	4 676	4 564	38 749	40 193	1 443+	3,7+
Düngemittel	591	566	655	5 949	5 826	123-	2,1-
Chemische Erzeugnisse	1 423	1 598	1 500	13 215	14 715	1 500+	11,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	186	231	244	1 630	1 977	287+	17,0+
Besondere Transportgüter	677	721	774	5 643	6 746	1 104+	19,6+
Insgesamt	19 256	21 270	20 362	169 829	181 126	11 297+	6,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,5	5,2	5,1	4,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,5	6,0	5,8	6,3	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,7	11,4	11,5	13,7	12,3	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	16,3	17,7	18,5	16,8	16,2	X	X
Erze und Metallerz	15,6	17,4	15,9	15,2	16,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,7	5,1	5,3	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,9	22,0	22,4	22,8	22,2	X	X
Düngemittel	3,1	2,7	3,2	3,5	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,5	7,4	7,8	8,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,2	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,5	3,4	3,8	3,3	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	219,8	-	219,8	204,6	251,7	X	676,1	-	12,1	-			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	0,7	X	1,3	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,4	0,5	X	0,8	-	-	-			
05 Holz und Kork	16,6	-	16,6	12,0	57,4	X	86,0	-	-	0,6			
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	8,9	X	8,9	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,3	0,8	X	1,2	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	236,4	-	236,4	218,0	320,1	262,4	1 036,9	-	12,1	0,6			
11 Zucker	0,6	-	0,6	0,6	12,6	X	13,7	-	-	-			
12 Getränke	1,1	-	1,1	1,1	11,5	X	13,6	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	0,1	-	0,1	4,4	2,3	X	6,8	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,6	-	2,6	3,0	3,7	X	9,3	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	9,5	-	9,5	1,6	13,5	X	24,6	-	-	-			
17 Futtermittel	118,2	16,5	101,7	165,8	156,7	X	440,7	-	-	12,9			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	118,6	13,7	104,9	326,8	64,9	X	510,3	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	250,6	30,3	220,3	503,3	265,1	162,9	1 181,9	-	-	12,9			
21 Steinkohle und -briketts	523,8	14,6	509,2	1 301,3	21,1	X	1 846,2	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	113,6	-	113,6	-	47,7	X	161,3	-	-	2,3			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks .	1,5	-	1,5	86,9	2,5	X	90,9	-	-	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	638,9	14,6	624,3	1 388,2	71,2	247,8	2 346,1	-	-	2,3			
31 Rohes Erdöl	2,7	-	2,7	2,9	-	X	5,6	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	907,5	23,0	884,5	1 896,1	204,1	X	3 007,7	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	58,9	8,0	50,9	72,9	14,9	X	146,6	-	2,1	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	59,2	9,8	49,5	156,4	11,0	X	226,6	-	2,4	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 028,4	40,8	987,6	2 128,2	230,0	387,8	3 774,3	-	4,5	-			
41 Eisenerze	41,8	26,2	15,6	2 074,1	43,4	X	2 159,3	-	2,6	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	8,4	2,1	6,3	319,1	8,8	X	336,4	-	4,0	-			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	221,5	15,5	206,0	143,4	209,0	X	573,9	-	-	4,5			
4 Erze und Metallabfälle	271,8	43,9	227,9	2 536,6	261,2	170,2	3 239,7	-	6,6	4,5			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	0,5	-	0,5	46,0	3,9	X	50,5	-	12,8	0,8			
52 Stahlhalbzeug	14,5	2,5	12,0	30,7	179,0	X	224,3	-	5,8	32,8			
53 Stab- und Formstahl,Draht	37,1	1,8	35,3	74,1	78,1	X	189,3	-	6,3	16,8			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	58,2	2,2	56,0	106,5	160,3	X	325,1	-	12,6	29,2			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,3	-	0,3	8,1	12,9	X	21,3	-	2,1	3,3			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	5,0	-	5,0	46,8	10,5	X	62,4	-	1,6	4,7			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	115,6	6,6	109,0	312,4	444,8	173,9	1 046,7	-	41,3	87,6			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 395,9	280,1	1 115,9	625,3	1 071,7	X	3 093,0	-	1,5	0,8			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	108,9	-	108,9	97,8	113,3	X	320,1	-	-	1,1			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	182,5	6,4	176,1	111,1	281,9	X	575,5	-	1,1	-			
64 Zement und Kalk	99,3	-	99,3	42,7	74,3	X	216,3	-	-	-			
65 Gips	34,1	-	34,1	5,5	31,7	X	71,3	-	-	-			
66 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	13,7	1,1	12,6	46,9	15,1	X	75,7	-	-	-			
6 Steine und Erden	1 834,4	287,5	1 546,9	929,3	1 588,1	212,4	4 564,3	-	2,6	1,9			
71 Natürliche Düngemittel	20,6	0,5	20,1	30,2	24,3	X	75,1	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	99,3	0,2	99,1	257,4	167,8	X	524,5	1,8	0,6	-			
7 Düngemittel	119,9	0,7	119,3	287,6	192,0	55,1	654,6	1,8	0,6	-			
81 Chemische Grundstoffe	272,1	21,9	250,2	265,6	220,0	X	757,7	-	-	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,2	-	30,2	82,8	8,4	X	121,4	-	0,5	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	37,7	13,1	24,6	71,7	41,0	X	150,4	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	70,3	2,0	68,3	106,5	5,9	X	182,8	-	2,0	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	45,0	12,7	32,3	77,1	134,9	X	257,0	-	0,1	0,2			
8 Chemische Erzeugnisse	455,3	49,7	405,7	603,7	410,3	30,4	1 499,6	-	2,6	0,2			
91 Fahrzeuge	20,2	9,1	11,1	8,8	19,2	X	48,1	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	13,7	-	13,7	7,6	26,5	X	47,8	-	-	2,0			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,5	-	0,5	11,0	7,5	X	19,1	-	-	1,1			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	6,1	-	6,1	7,2	7,6	X	21,0	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	1,2	-	1,2	0,6	0,6	X	2,5	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	8,6	0,3	8,3	16,2	74,1	X	98,9	-	-	6,2			
99 Besondere Transportgüter	42,0	1,0	41,1	237,3	304,8	X	584,2	-	6,0	19,4			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	92,4	10,3	82,0	288,8	440,4	195,9	1 017,5	-	6,0	28,7			
Insgesamt ...	5 043,7	484,2	4 559,5	9 196,1	4 223,2	1 898,7	20 361,6	1,8	76,3	138,5			

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	September	August	September	Januar bis September				
		1999	2000	2000	1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 589	1 823	1 733	12 744	15 804	3 060+	24,0+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	119	-	119-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	792	762	1 161	7 900	7 941	41+	0,5+	
	TEU	3 173	3 347	4 055	28 725	31 686	2 961+	10,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	43 596	48 059	49 763	362 749	439 917	77 168+	21,3+	
20' leer	Anzahl	1 369	1 343	1 103	9 590	13 041	3 451+	36,0+	
30' leer	Anzahl	55	4	52	286	338	52+	18,2+	
40' leer	Anzahl	739	971	939	4 741	8 474	3 733+	78,7+	
	TEU	2 930	3 291	3 060	19 502	30 501	10 999+	56,4+	
Zusammen	TEU	6 103	6 638	7 115	48 227	62 187	13 960+	28,9+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	5 975	6 345	6 418	50 166	53 773	3 607+	7,2+	
30' beladen	Anzahl	19	70	7	196	237	41+	20,9+	
40' beladen	Anzahl	6 616	7 122	8 137	60 646	67 780	7 134+	11,8+	
	TEU	19 237	20 696	22 704	171 764	189 696	17 932+	10,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	190 596	214 539	239 274	1 649 793	1 789 789	139 996+	8,5+	
20' leer	Anzahl	7 878	9 542	8 253	61 658	75 009	13 351+	21,7+	
30' leer	Anzahl	22	270	31	324	706	382+	117,9+	
40' leer	Anzahl	5 955	7 992	6 916	46 722	63 481	16 759+	35,9+	
	TEU	19 824	25 936	22 133	155 607	203 060	47 453+	30,5+	
Zusammen	TEU	39 061	46 632	44 837	327 371	392 756	65 385+	20,0+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	12 054	13 166	13 619	96 895	113 383	16 488+	17,0+	
30' beladen	Anzahl	72	467	199	958	1 770	812+	84,8+	
40' beladen	Anzahl	10 544	12 138	13 595	88 412	114 826	26 414+	29,9+	
	TEU	33 256	38 150	41 114	275 197	345 768	70 571+	25,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	359 678	418 999	438 205	3 101 455	3 746 855	645 400+	20,8+	
20' leer	Anzahl	1 743	2 898	1 934	15 253	18 212	2 959+	19,4+	
30' leer	Anzahl	69	11	11	300	338	38+	12,7+	
40' leer	Anzahl	2 571	3 058	2 403	23 245	23 707	462+	2,0+	
	TEU	6 989	9 031	6 757	62 196	66 142	3 946+	6,3+	
Zusammen	TEU	40 245	47 181	47 871	337 393	411 910	74 517+	22,1+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 618	21 334	21 770	159 805	182 960	23 155+	14,5+	
30' beladen	Anzahl	91	537	206	1 273	2 007	734+	57,7+	
40' beladen	Anzahl	17 952	20 022	22 893	156 958	190 547	33 589+	21,4+	
	TEU	55 666	62 193	67 873	475 686	567 150	91 464+	19,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	593 870	681 597	727 242	5 113 997	5 976 561	862 564+	16,9+	
20' leer	Anzahl	10 990	13 783	11 290	86 501	106 262	19 761+	22,8+	
30' leer	Anzahl	146	285	94	910	1 382	472+	51,9+	
40' leer	Anzahl	9 265	12 021	10 258	74 708	95 662	20 954+	28,0+	
	TEU	29 743	38 258	31 950	237 305	299 703	62 398+	26,3+	
Zusammen	TEU	85 409	100 451	99 823	712 991	866 853	153 862+	21,6+	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 873	3 385	3 711	26 029	31 792	5 763+	22,1+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 155	3 661	3 878	17 919	38 719	20 800+	116,1+	
	TEU	9 183	10 707	11 467	61 867	109 230	47 363+	76,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	93 714	113 569	124 271	753 121	1 153 229	400 108+	53,1+	
20' leer	Anzahl	1 693	1 632	1 693	14 904	13 977	927-	6,2-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 003	1 418	1 624	9 771	18 367	8 596+	88,0+	
	TEU	3 699	4 468	4 941	34 446	50 711	16 265+	47,2+	
Zusammen	TEU	12 882	15 175	16 408	96 313	159 941	63 628+	66,1+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	22 491	24 719	25 481	185 834	214 752	28 918+	15,6+	
30' beladen	Anzahl	91	537	206	1 273	2 007	734+	57,7+	
40' beladen	Anzahl	21 107	23 683	26 771	174 877	229 266	54 389+	31,1+	
	TEU	64 849	72 900	79 340	537 553	676 380	138 827+	25,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	687 584	795 166	851 513	5 867 118	7 129 790	1 262 672+	21,5+	
20' leer	Anzahl	12 683	15 415	12 983	101 405	120 239	18 834+	18,6+	
30' leer	Anzahl	146	285	94	910	1 382	472+	51,9+	
40' leer	Anzahl	10 268	13 439	11 882	84 479	114 029	29 550+	35,0+	
	TEU	33 442	42 726	36 891	271 751	350 414	78 663+	28,9+	
Zusammen	TEU	98 291	115 626	116 231	809 304	1 026 794	217 490+	26,9+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 449	4 787	5 270	35 464	43 171	7 707+	21,7+	
30' beladen	Anzahl	2	-	1	126	159	33+	26,2+	
40' beladen	Anzahl	3 653	4 366	5 538	31 627	42 381	10 754+	34,0+	
	TEU	11 758	13 519	16 348	98 910	128 174	29 264+	29,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	124 542	141 530	170 478	1 016 583	1 329 571	312 988+	30,8+	
20' leer	Anzahl	2 119	2 584	2 530	15 958	21 724	5 766+	36,1+	
30' leer	Anzahl	-	47	-	-	110	110+	*	
40' leer	Anzahl	1 337	2 205	1 945	12 333	17 143	4 810+	39,0+	
	TEU	4 793	7 065	6 420	40 624	56 176	15 552+	38,3+	
Zusammen	TEU	16 551	20 584	22 768	139 534	184 350	44 816+	32,1+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8 Reihe 4, 09/00

Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
							verk.d.Verkehrsbez.		
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 836	55	3 781	4 618	7 275	619	16 348
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 408	809	45 599	47 068	70 502	6 500	170 478
	Leere Container	TEU	1 862	35	1 827	3 542	1 016	-	6 420
	Container insgesamt	Tonnen	11 396	180	11 216	16 320	16 581	1 238	45 535
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 049 053	425 270	3 623 783	2 782 533	575 437	239 027	7 646 050
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	1 518	3 661	483	5 670
	darin beförderte Güter	Tonnen	112	-	112	13 740	40 758	5 804	60 414
	Leere Container	TEU	210	1	209	2 591	1 067	107	3 975
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	436	2	434	8 216	9 455	1 180	19 287
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	85 534	7 754	77 780	481 933	328 379	328 118	1 223 964
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	650	-	650	91 578	59 841	6 103	158 172
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	56 040	1 556	54 484	93 618	5 637	10 341	185 636
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	211	26	185	16 463	28 954	8 574	54 202
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 243	365	2 878	176 944	314 611	92 930	587 728
	Leere Container	TEU	908	20	888	14 997	4 645	3 650	24 200
	Container insgesamt	Tonnen	2 236	32	2 144	62 916	67 186	24 448	156 786
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	719 935	44 627	675 308	4 994 177	2 506 140	966 531	9 186 783
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	420	420
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	4 410	4 410
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	840	840
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	34 687	16 627	37 845	89 159
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	46	-	-	46
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	92	-	-	92
	Beladene Container zus.	TEU	13 458	-	13 458	2 945	2 300	-	18 703
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	4 055	81	3 974	22 599	39 890	10 096	76 640
	Leere Container	TEU	49 763	1 174	48 589	237 752	425 871	109 644	823 030
	Container insgesamt	Tonnen	2 980	56	2 924	21 176	6 728	3 757	34 641
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	14 068	274	13 794	87 544	93 222	27 706	222 540
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	4 924 670	479 207	4 445 463	8 481 471	3 494 361	1 587 965	18 488 467
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 517	2 806	-	6 323
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 561	150	2 411	126 035	44 217	9 078	181 891
Schweiz	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	September 1999	August 2000	September 2000	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 023	11 476	11 206	98 190	100 669	2 479+	2,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 191,3 10 268,4	16 821,1 10 467,3	16 141,1 10 205,2	137 606,6 87 868,2	145 302,3 93 759,3	7 695,8+ 5 891,1+	5,6+ 6,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 658	4 486	4 424	36 797	37 529	732+	2,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 336,0 4 407,7	6 060,4 4 407,8	5 929,2 4 163,1	48 600,8 35 988,2	51 466,6 37 441,2	2 865,7+ 1 453,0+	5,9+ 4,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 234	3 367	3 429	26 679	27 623	944+	3,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 277,9 3 631,4	5 501,9 4 306,9	5 533,6 4 271,9	42 915,0 32 537,7	45 265,8 35 017,5	2 350,8+ 2 479,8+	5,5+ 7,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 668	1 631	1 674	14 574	13 844	730-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 433,0 1 767,3	2 352,1 1 864,2	2 398,3 1 894,6	20 950,8 16 345,6	19 971,5 15 790,6	979,3- 555,0-	4,7- 3,4-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	157	62	76	803	793	10-	1,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	158,8 85,5	79,8 42,6	112,5 58,3	917,0 511,9	913,8 510,5	3,2- 1,4-	0,4- 0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	45	1	12	153	155	2+	1,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17,4 13,2	1,1 0,9	28,6 19,4	87,4 66,5	112,7 81,4	25,3+ 14,9+	28,9+ 22,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	3	-	22	11	11-	50,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,1 2,2	4,5 2,4	-	28,3 25,3	12,9 9,1	15,4- 16,2-	54,3- 64,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	-	-	2	2+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	2,5 2,2	-	-	2,5 2,2	2,5+ 2,2+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 302	2 928	2 713	24 063	23 643	420-	1,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 227,9 3 423,2	4 991,3 4 269,7	4 756,0 3 693,9	38 293,2 31 125,5	39 326,0 32 957,4	1 032,8+ 1 831,8+	2,7+ 5,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 823	1 354	1 346	12 904	11 652	1 252-	9,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 179,3 1 479,2	1 800,6 1 490,0	1 856,3 1 457,0	16 083,3 13 003,1	14 935,0 12 183,4	1 148,4- 819,8-	7,1- 6,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	148	157	187	1 331	1 174	157-	11,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	264,2 154,6	257,5 179,4	330,7 228,3	2 127,1 1 510,2	1 974,7 1 433,6	152,5- 76,6-	7,2- 5,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	73	67	68	676	484	192-	28,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	118,2 73,5	92,5 72,5	106,9 81,3	907,1 686,9	726,5 544,7	180,7- 142,2-	19,9- 20,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	18	17	226	189	37-	16,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,6 7,8	12,9 8,6	8,0 5,4	97,5 74,0	87,2 60,0	10,3- 14,0-	10,6- 18,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	4	-	7	5	2-	28,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,5 2,3	7,4 4,1	-	5,1 4,8	7,8 4,3	2,7+ 0,5-	52,2+ 9,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 888	18 011	17 628	151 314	154 102	2 788+	1,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	28 132,9 17 573,0	27 669,0 19 276,9	26 881,8 18 463,0	221 984,7 153 652,9	232 882,6 163 747,3	10 897,9+ 10 094,4+	4,9+ 6,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 257	14 843	14 635	124 869	128 292	3 423+	2,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 469,2 13 899,8	22 323,0 14 774,2	21 674,7 14 477,1	180 521,6 120 406,0	190 568,1 128 776,8	10 046,5+ 8 370,9+	5,6+ 7,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 631	3 168	2 993	26 445	25 810	635-	2,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 663,7 3 673,3	5 346,0 4 502,8	5 207,1 3 985,9	41 463,2 33 247,0	42 314,5 34 970,5	851,3+ 1 723,5+	2,1+ 5,2+
der. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 270	7 545	7 524	65 111	63 671	1 440-	2,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11 086,5 7 743,1	10 316,5 7 841,5	10 319,3 7 615,3	86 634,6 66 096,1	87 222,4 66 047,8	587,8+ 47,4-	0,7+ 0,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 326	6 117	6 098	51 371	51 373	2+	0,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 769,0 6 174,9	8 412,5 6 271,9	8 327,5 6 057,6	69 551,7 52 333,8	71 438,1 53 231,8	1 886,4+ 898,0+	2,7+ 1,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 944	1 428	1 426	13 740	12 298	1 442-	10,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 317,5 1 568,2	1 904,1 1 569,6	1 991,8 1 557,7	17 083,0 13 761,4	15 784,4 12 816,0	1 298,6- 945,4-	7,6- 6,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 09/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
				Verk.d.Verkehrsbezirke						
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 106,9	426,3	3 680,6	2 845,9	662,5	246,8	7 862,1	1,8	15,6	37,2
Belgien	86,1	7,8	78,3	503,9	378,6	335,1	1 303,7	-	-	3,6
Frankreich	0,7	-	0,7	91,6	59,8	6,1	158,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	3,0	2,3	-	6,7	-	2,3	1,8
Luxemburg	56,0	1,6	54,5	93,6	5,6	10,3	165,6	-	-	-
Niederlande	725,4	45,1	680,3	5 234,0	2 887,9	1 083,9	9 931,3	-	27,0	58,5
Österreich	-	-	-	34,7	16,6	43,1	94,4	-	-	-
übrige EU-Flaggen	12,1	-	12,1	-	-	-	12,1	-	-	-
Zusammen	4 988,5	480,7	4 507,8	8 806,8	4 013,5	1 725,3	19 534,0	1,8	44,9	101,1
Bulgarien	-	-	-	3,5	2,8	-	6,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,3	-	2,1	-	-	-
Polen	2,6	0,2	2,4	126,0	44,2	9,1	181,9	-	0,8	1,2
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	39,2	1,6	37,5	130,4	53,1	156,4	379,0	-	-	0,6
Tschechische Rep.	7,1	-	7,1	25,9	26,6	2,9	62,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	17,9	19,5	3,7	41,0	-	-	-
übrige Flaggen	6,4	1,8	4,6	84,8	61,6	1,4	154,2	-	30,6	34,2
Insgesamt	5 043,7	484,2	4 559,5	9 196,1	4 223,2	1 898,7	20 361,6	1,8	76,3	138,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	859,2	8,5	850,7	706,1	236,5	211,1	2 012,8	0,8	3,2	5,3
Belgien	19,1	0,1	19,1	147,0	86,4	191,8	444,3	-	-	0,7
Frankreich	0,1	-	0,1	33,5	14,3	3,4	51,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,6	0,3	-	1,2	-	0,6	0,2
Luxemburg	12,7	0,0	12,6	31,0	2,6	5,9	52,1	-	-	-
Niederlande	157,5	0,8	156,7	1 173,4	682,5	644,0	2 657,4	-	5,6	8,7
Österreich	-	-	-	14,2	4,6	47,6	66,4	-	-	-
übrige EU-Flaggen	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen	1 049,9	9,4	1 040,6	2 105,8	1 027,2	1 103,6	5 286,6	0,8	9,4	14,9
Bulgarien	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-
Polen	1,0	0,0	0,9	18,6	8,7	7,2	35,3	-	0,1	0,1
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	9,6	0,1	9,6	44,9	18,1	91,8	164,5	-	-	0,1
Tschechische Rep.	1,9	-	1,9	12,8	13,8	2,5	31,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,4	3,9	4,2	11,5	-	-	-
übrige Flaggen	0,4	0,0	0,4	11,5	8,3	1,6	21,8	-	2,8	3,4
Insgesamt	1 062,8	9,4	1 053,4	2 197,4	1 080,4	1 210,8	5 551,5	0,8	12,2	18,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	209,2	20,0	231,1	248,1	357,0	855,4	256,0	427,9	203,0	142,2
Belgien	222,2	8,3	243,4	291,8	228,2	572,2	340,8	-	-	183,2
Frankreich	216,9	-	216,9	365,8	239,0	549,9	324,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	212,0	126,0	-	178,7	-	237,5	126,0
Luxemburg	225,9	12,0	232,0	330,7	470,0	568,3	314,8	-	-	-
Niederlande	217,1	16,9	230,4	224,2	236,3	594,1	267,6	-	209,0	148,7
Österreich	-	-	-	409,1	276,8	1 103,6	702,8	-	-	-
übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	210,5	19,5	230,8	239,1	255,9	639,7	270,6	427,9	208,4	147,1
Bulgarien	-	-	-	94,4	100,3	-	97,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	80,1	-	82,3	-	86,0	80,2
Polen	371,9	32,0	393,0	147,3	195,7	788,5	194,3	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Schweiz	246,1	34,7	255,4	344,7	340,4	587,1	433,9	-	-	-
Tschechische Rep.	265,4	-	265,4	495,2	518,2	859,0	495,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	187,7	202,0	1 140,9	279,3	-	-	-
übrige Flaggen	65,1	3,0	88,7	135,5	134,7	1 141,0	141,4	-	92,1	98,1
Insgesamt	210,7	19,5	231,0	239,0	255,8	637,7	272,6	427,9	160,5	133,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	72,0	-	72,0	2 845,9	662,5	246,8	3 827,2	-	15,6	37,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	6,5	-	6,5	405,1	119,2	77,2	608,0	-	2,3	7,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	90,1	-	90,1	142,3	179,9	312,8	158,9	-	147,8	200,1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1999	September 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2000 gegen 1999		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 724,1	791,3	1 042,8	1 834,1	109,9+	6,4+	16 030,4	15 558,1	472,3-	2,9-
dar.: Aken	3,0	2,1	2,8	4,8	1,8+	60,5+	122,1	101,1	21,0-	17,2-
Brandenburg	9,9	14,0	4,6	18,7	8,8+	89,2+	134,1	203,2	69,1+	51,5+
Brunsbüttel	173,5	55,8	112,4	168,2	5,3-	3,0-	1 731,4	1 630,3	101,1-	5,8-
Deetz	50,6	70,5	-	70,5	19,9+	39,3+	273,3	287,8	14,5+	5,3+
Dresden	1,7	-	0,2	0,2	1,5-	88,2-	88,2	28,6	59,6-	67,6-
Hamburg	757,6	360,6	552,4	913,1	155,5+	20,5+	7 559,1	7 402,8	156,3-	2,1-
Kiel	37,9	13,1	5,6	18,7	19,2-	50,7-	265,5	228,7	36,8-	13,9-
Kirchmoser	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	9,2	2,5	6,7-	72,3-
Lübeck	63,4	23,2	40,4	63,6	0,2+	0,3+	497,2	399,9	97,3-	19,6-
Magdeburg	302,2	121,6	134,9	256,5	45,6-	15,1-	1 740,8	2 107,0	366,2+	21,0+
Niegrapp	44,7	-	27,9	27,9	16,8-	37,6-	394,6	245,7	148,9-	37,7-
Potsdam	1,7	-	-	-	1,7-	100,0-	13,6	1,1	12,6-	92,2-
Riesa	4,7	0,3	-	0,3	4,4-	93,1-	129,9	89,0	41,0-	31,5-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	23,7	8,3	15,4-	65,0-
Torgau	2,5	0,2	0,9	1,1	1,3-	54,5-	54,2	68,3	14,2+	26,2+
Wittenberge	-	1,2	-	1,2	1,2+	*	24,8	24,3	0,5-	2,0-
Wesergebiet	1 143,6	432,9	484,6	917,5	226,2-	19,8-	8 991,3	8 328,9	662,5-	7,4-
dar.: Brake	115,9	9,4	76,8	86,1	29,8-	25,7-	832,0	886,8	54,8+	6,6+
Bremen	333,3	222,4	150,9	373,3	40,0+	12,0+	3 093,9	3 162,0	68,1+	2,2+
Bremerhaven	88,1	44,6	20,5	65,1	23,0-	26,1-	690,7	630,4	60,3-	8,7-
Nordenham	62,4	9,9	44,2	54,1	8,3-	13,3-	689,4	466,4	223,0-	32,3-
Oldenburg	128,6	112,8	2,8	115,6	13,0-	10,1-	1 088,3	1 066,4	21,9-	2,0-
Mittellandkanalgebiet	1 273,2	704,3	465,7	1 170,0	103,2-	8,1-	10 197,0	10 100,4	96,6-	0,9-
dar.: Braunschweig	56,4	38,0	15,2	53,2	3,2-	5,7-	438,8	537,8	99,0+	22,5+
Bülstringen	148,2	34,6	99,3	133,9	14,3-	9,6-	1 091,8	1 006,0	85,8-	7,9-
Haldensleben	75,1	7,5	28,2	35,7	38,4-	52,4-	629,6	369,0	260,6-	41,4-
Hannover	65,7	63,3	14,2	77,5	11,8+	18,0+	709,4	765,7	56,3+	7,9+
Hildesheim	41,3	41,2	24,7	65,9	24,6+	59,8+	429,7	513,8	84,1+	19,6+
Misburg	25,0	10,1	0,8	10,9	14,1-	56,3-	173,4	155,4	18,0-	10,4-
Osnabrück	68,6	23,9	4,1	28,0	40,5-	59,1-	348,7	373,3	24,6+	7,1+
Peine	37,9	21,2	24,6	45,8	7,9+	21,0+	236,9	308,5	71,6+	30,2+
Salzgitter	210,7	144,9	54,5	199,5	11,3-	5,4-	1 513,5	1 609,9	96,5+	6,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 767,6	1 846,9	990,8	2 837,7	70,2+	2,5+	26 298,6	26 922,8	624,2+	2,4+
dar.: Bottrop	76,6	24,5	10,2	34,7	41,9-	54,7-	915,6	629,4	286,1-	31,3-
Castrop-Rauxel	54,0	33,1	28,8	61,9	7,9+	14,6+	641,5	640,1	1,4-	0,2-
Dorsten	42,0	12,7	21,2	34,0	8,0-	19,2-	376,7	416,4	39,7+	10,5+
Dortmund	249,7	146,5	94,1	240,6	9,1-	3,7-	2 494,3	2 175,5	318,9-	12,8-
Emden	122,1	63,2	92,9	156,1	34,0+	27,9+	1 185,0	1 475,4	290,4+	24,5+
Essen	174,3	82,1	72,1	154,3	20,0-	11,5-	1 330,0	1 547,2	217,2+	16,3+
Gelsenkirchen	347,0	82,2	236,0	318,2	28,8-	8,3-	2 906,0	3 007,2	101,2+	3,5+
Hamm	292,6	260,7	44,9	305,6	13,0+	4,4+	2 838,8	2 702,0	136,7-	4,8-
Herne	36,6	14,6	26,5	41,1	4,4+	12,1+	466,4	458,1	8,2-	1,8-
Leer	58,1	38,9	15,7	54,7	3,5-	5,9-	509,7	484,9	24,8-	4,9-
Lünen	137,7	120,7	38,5	159,2	21,5+	15,6+	1 045,6	1 318,3	272,7+	26,1+
Marl	175,0	169,8	64,6	234,4	58,5+	34,0+	1 898,5	1 940,3	41,8+	2,2+
Mülheim/Ruhr	24,0	31,8	21,0	52,8	28,8+	120,0+	291,7	554,3	262,6+	90,0+
Münster	97,4	96,1	-	96,1	1,3-	1,3-	808,0	792,1	15,9-	2,0-
Rhein-Lippe-Hafen	83,1	114,7	-	114,7	31,6+	38,0+	657,7	1 090,5	432,9+	65,8+
Wanne-Eickel	22,6	12,2	9,2	21,3	1,3-	5,6-	482,6	298,2	184,4-	38,2-
Rheingebiet	14 701,4	9 715,7	5 807,4	15 523,1	821,7+	5,6+	126 973,8	137 019,1	10 045,3+	7,9+
dar.: Andernach	217,7	96,4	121,1	217,5	0,3-	0,1-	1 660,3	1 878,7	218,4+	13,2+
Aschaffenburg	65,7	96,2	12,0	108,2	42,5+	64,7+	890,8	739,5	151,3-	17,0-
Bingen	23,8	17,1	-	17,1	6,8-	28,3-	196,1	133,6	62,5-	31,9-
Breisach	88,2	22,0	41,9	64,0	24,3-	27,5-	723,9	760,0	36,1+	5,0+
Brohl	5,5	-	-	-	5,5-	100,0-	75,2	71,9	3,3-	4,4-
Düsseldorf	259,2	177,1	72,1	249,2	10,0-	3,9-	2 051,8	2 118,9	67,1+	3,3+
Duisburger Häfen	3 796,9	3 079,4	896,3	3 975,7	178,8+	4,7+	33 572,3	37 526,9	3 954,6+	11,8+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1999	September 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2000 gegen 1999		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	140,2	50,3	69,9	120,2	20,0-	14,3-	969,8	1 048,4	78,6+	8,1+
Frankfurt/Main	376,2	365,6	63,1	428,7	52,5+	14,0+	3 286,6	3 481,9	195,3+	5,9+
Gernsheim	132,0	56,4	21,6	78,0	54,0-	40,9-	742,4	720,6	21,8-	2,9-
Gustavsburg	34,9	9,4	-	9,4	25,5-	73,1-	101,4	112,8	11,4+	11,2+
Hanau	220,2	119,2	121,1	240,3	20,1+	9,1+	1 695,8	1 782,3	86,5+	5,1+
Heilbronn	409,7	220,8	130,3	351,2	58,5-	14,3-	3 914,7	3 362,0	552,6-	14,1-
Karlsruhe	419,8	397,9	239,9	637,9	218,1+	52,0+	4 148,7	5 083,1	934,4+	22,5+
Kehl	259,5	211,2	81,8	293,0	33,5+	12,9+	2 207,6	2 521,4	313,8+	14,2+
Koblenz	88,6	86,9	32,6	119,4	30,8+	34,7+	932,5	9 725,8	206,7-	22,2-
Köln	883,9	488,5	595,4	1 083,9	199,9+	22,6+	8 107,5	9 269,0	1 161,5+	14,3+
Krefeld-Uerdingen	221,5	188,9	50,5	239,4	17,9+	8,1+	2 049,9	2 314,8	264,9+	12,9+
Lahnstein	24,0	25,8	8,2	34,0	10,1+	42,1+	305,7	304,8	1,0-	0,3-
Leverkusen	147,5	98,3	34,7	132,9	14,6-	9,9-	1 359,7	1 334,9	24,8-	1,8-
Ludwigshafen	595,5	463,6	208,0	671,7	76,1+	12,8+	5 304,2	6 284,6	980,4+	18,5+
Mainz	294,8	187,7	83,1	270,8	23,9-	8,1-	2 478,7	2 506,6	27,8+	1,1+
Mannheim	674,3	540,0	193,2	733,2	58,9+	8,7+	5 755,9	5 969,2	213,3+	3,7+
Neuss	408,7	270,5	120,4	390,8	17,8-	4,4-	3 297,3	3 237,5	59,8-	1,8-
Neuwied	49,0	58,0	3,3	61,3	12,3+	25,0+	404,7	453,9	49,2+	12,2+
Offenbach	41,9	27,6	10,2	37,8	4,1-	9,8-	366,2	391,9	25,7+	7,0+
Orsoy	105,3	138,7	14,7	153,4	48,1+	45,7+	1 259,5	1 408,5	149,0+	11,8+
Rheinberg-Ossenberg	84,1	5,2	74,7	79,9	4,2-	5,0-	795,3	747,4	47,9-	6,0-
Saarlouis-Billingen	298,4	253,3	42,2	295,5	2,9-	1,0-	2 300,9	2 843,1	542,2+	23,6+
Schweinfurt	47,7	39,7	13,2	52,9	5,3+	11,1+	414,0	458,1	44,1+	10,7+
Speyer	68,5	79,6	10,8	90,4	21,9+	31,9+	716,3	727,2	10,9+	1,5+
Stuttgart	138,9	86,4	48,5	134,8	4,1-	2,9-	1 058,7	1 269,5	210,9+	19,9+
Weil	36,8	24,3	14,6	38,9	2,0+	5,4+	387,0	477,5	90,5+	23,4+
Wesel	64,8	27,7	30,9	58,6	6,1-	9,5-	458,6	532,0	73,4+	16,0+
Wesseling	143,0	26,5	123,0	149,5	6,5+	4,6+	1 955,1	1 650,8	304,3-	15,6-
Wiesbaden	117,7	76,9	-	76,9	40,7-	34,6-	717,6	699,4	18,3-	2,5-
Worms	87,7	53,6	44,3	97,9	10,2+	11,6+	759,6	808,4	48,8+	6,4+
Würzburg	75,7	43,0	19,7	62,7	13,0-	17,2-	563,3	583,0	19,7+	3,5+
Donauebiet	633,3	340,2	207,3	547,4	85,9-	13,6-	4 926,3	5 192,9	266,6+	5,4+
dar.: Bamberg	74,4	34,5	29,4	63,9	10,5-	14,1-	600,2	662,6	62,4+	10,4+
Nürnberg	68,1	45,7	26,9	72,6	4,6+	6,7+	653,6	838,1	184,6+	28,2+
Regensburg	263,4	117,0	75,9	192,9	76,5-	28,4-	1 451,6	1 634,4	182,8+	12,6+
Gebiet Berlin	441,6	294,4	20,9	315,4	126,2-	28,6-	3 733,0	2 956,5	776,6-	20,8-
dar.: B.-Charlottenburg	22,8	21,1	-	21,1	1,7-	7,3-	249,0	135,1	113,9-	45,7-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,1	2,7	1,4-	34,5-
B.-Osthafen	26,5	10,4	2,7	13,1	13,3-	50,4-	265,7	140,6	125,1-	47,1-
B.-Ruhlebener Alterm	26,6	2,2	-	2,2	24,4-	91,7-	178,5	23,4	155,1-	86,9-
B.-Südhafen	47,1	13,5	-	13,5	33,6-	71,3-	131,1	139,4	8,3+	6,3+
B.-Unterhafen Neuk.	20,9	11,3	-	11,3	9,6-	46,0-	133,9	113,4	20,4-	15,3-
B.-Westhafen	23,0	5,3	9,2	14,5	8,5-	37,0-	182,0	129,6	52,4-	28,8-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	344,4	111,1	228,3	339,5	4,9-	1,4-	2 626,0	2 813,5	187,6+	7,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	35,5	11,9	1,0	12,9	22,6-	63,6-	337,2	117,6	219,6-	65,1-
Frankfurt/Oder	1,1	1,5	-	1,5	0,4+	34,9+	50,3	10,7	39,6-	78,8-
Hohensaaten	5,7	1,1	-	1,1	4,6-	80,2-	24,3	8,9	15,4-	63,3-
Königs-Wusterhausen	159,3	29,5	135,7	165,2	5,8+	3,7+	1 255,7	1 360,5	104,7+	8,3+
Niederlehme	5,5	-	2,8	2,8	2,7-	49,1-	38,2	40,8	2,6+	6,9+
Schwedt	11,5	5,0	10,3	15,3	3,8+	32,8+	98,2	146,4	48,2+	49,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	7,7	2,9	6,6	9,5	1,8+	23,7+	99,3	114,2	15,0+	15,1+
dar.: Anklam	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	37,3	44,6	7,3+	19,6+
Insgesamt	23 036,9	14 239,8	9 254,4	23 494,1	457,2+	2,0+	199 875,7	209 006,4	9 130,7+	4,6+

1000 t

Bl.: 1

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 416,1	1 181,0	796,6	384,4	235,1	0,8	-	220,0	14,2	142,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	417,5	341,2	253,0	88,2	76,4	0,8	-	61,3	14,2	43,0
Saale	124	3,8	0,7	0,7	-	3,1	-	-	3,1	-	17,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	208,1	165,6	156,7	8,9	42,5	-	-	42,5	-	47,9
Elbe-Havel-Kanal	58	165,1	143,7	139,8	3,9	21,3	-	-	21,3	-	47,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,2	24,8	22,7	2,1	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	258,7	144,4	141,0	3,4	114,3	-	-	114,3	-	42,5
Havelkanal	35	15,0	7,6	7,2	0,4	7,3	-	-	7,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	843,1	734,1	480,8	253,3	108,9	-	-	94,7	14,2	38,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	87,2	83,2	79,5	3,7	4,0	-	-	4,0	-	58,6
Untertrave	21	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	810,9	723,3	473,3	250,0	87,6	-	-	73,3	14,2	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	929,4	817,9	465,9	352,0	111,5	-	-	97,3	14,2	20,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,5	11,5	9,1	2,4	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,0	2,0	2,0	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	13,1	12,1	12,1	-	1,1	-	-	1,1	-	24,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ötsee-Kanal	109	195,0	188,8	71,5	117,3	6,2	-	-	6,2	-	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	7,6	7,6	7,5	0,1	-	-	-	-	-	86,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 247,8	1 104,3	736,3	367,9	143,5	0,8	-	128,4	14,2	63,9
der. intern. Durchg.-Verk.	X	12,3	9,3	9,3	-	3,1	-	-	3,1	-	96,5
Wesergebiet 2)	599	659,6	653,2	633,9	19,4	6,4	-	-	2,3	4,1	100,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	417,5	411,1	403,4	7,8	6,4	-	-	2,3	4,1	111,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	568,2	568,0	549,9	18,0	0,3	-	-	0,3	-	25,7
Hunte	25	247,4	247,4	246,7	0,7	-	-	-	-	-	20,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 792,1	1 670,4	1 339,1	331,3	121,7	0,8	-	99,1	21,7	136,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	995,0	976,3	881,3	95,0	18,6	-	-	17,3	1,3	86,7
Stichkanal Osnabrück	15	29,4	26,7	23,7	3,0	2,7	-	-	2,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 089,0	1 029,3	853,5	175,8	59,7	0,3	-	51,9	7,5	80,2
Stichkanal Hannover	11	17,4	17,4	5,7	11,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,2	11,2	7,5	3,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	84,4	79,0	51,0	28,0	5,5	-	-	4,4	1,0	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	200,7	196,2	152,9	43,3	4,4	0,3	-	4,2	-	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 181,3	1 068,8	788,2	280,6	112,5	0,8	-	90,0	21,7	55,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 378,1	3 277,2	2 361,1	916,1	100,9	0,7	-	77,8	22,3	84,5
Ruhrwasserstraße	12	48,0	43,1	32,5	10,6	4,9	-	-	4,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 198,5	1 155,2	793,7	361,5	43,3	0,7	-	35,7	6,9	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 556,5	1 503,9	1 048,2	455,7	52,6	-	-	36,8	15,8	47,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	631,5	622,2	521,8	100,3	9,4	-	-	8,8	0,6	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 360,8	1 341,6	1 086,0	255,6	19,2	0,7	-	16,9	1,6	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 062,4	1 046,5	916,3	130,1	15,9	0,7	-	14,6	0,6	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	479,7	479,7	342,2	137,5	-	-	-	-	-	39,7
Ems, Herbrum-Emden	53	468,3	468,3	377,1	91,3	-	-	-	-	-	41,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	355,5	355,5	302,5	52,9	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	302,1	302,1	267,1	35,0	-	-	-	-	-	40,4
Ems-Jade-Kanal	72	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	49,5
Übrige Wasserstraßen	112	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 389,5	13 913,0	9 819,8	4 093,2	3 476,5	25,0	-	3 246,2	205,3	260,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 064,7	1 023,9	642,6	381,3	40,8	-	-	32,2	8,6	35,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 855,5	2 681,4	2 074,4	607,0	174,2	-	-	150,7	23,5	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 384,0	5 035,7	3 452,9	1 582,8	348,3	18,9	-	271,5	57,9	54,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 558,5	6 124,6	4 006,2	2 118,3	434,0	19,2	-	336,0	78,8	70,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 466,4	6 931,2	4 588,8	2 342,4	535,2	20,2	-	434,5	80,6	120,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 208,5	996,7	885,1	111,6	211,8	1,0	-	208,2	2,7	223,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	32,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	298,9	165,4	165,4	-	133,6	-	-	133,6	-	57,9
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	13 087,4	9 903,0	6 480,0	3 423,0	3 184,4	25,0	-	2 978,4	181,1	79,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 808,1	10 698,4	7 481,9	3 216,5	3 109,7	22,0	-	2 935,0	152,6	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	19,0	19,0	-	19,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
			schiffe		schiffe			leichter				
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	856,1	727,1	654,8	72,3	128,9	0,2	-	117,1	11,5	114,7	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	990,0	894,9	766,6	128,4	95,1	0,2	-	83,3	11,5	136,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 285,2	1 187,8	955,1	232,7	97,4	0,2	-	85,6	11,5	32,9	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 078,7	1 918,6	1 282,9	635,7	160,0	0,2	-	139,6	20,2	30,8	
Neckar	201	774,3	773,1	673,9	99,2	1,1	-	-	1,1	-	133,7	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 243,0	13 815,8	9 731,2	4 084,6	3 427,2	25,0	-	3 196,9	205,3	219,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 898,7	1 742,9	1 337,1	405,8	155,8	0,2	-	138,0	17,5	458,0	
Donaugebiet 2)	384	862,9	628,9	585,3	43,6	233,9	33,0	-	174,9	26,1	227,9	
Main-Donau-Kanal	171	670,4	568,2	536,2	32,0	102,3	0,2	-	89,6	12,5	135,6	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	632,8	447,3	415,5	31,8	185,5	30,0	-	135,8	19,7	30,2	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	540,9	327,1	295,8	31,3	213,8	33,0	-	158,9	21,8	114,3	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	535,5	319,9	287,7	32,3	215,6	33,0	-	160,8	21,8	46,4	
Gebiet Berlin 2)	189	492,8	181,1	178,1	3,0	311,7	-	-	307,6	4,2	29,1	
Berliner Havel	27	276,9	114,6	111,6	3,0	162,3	-	-	162,3	-	16,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	72,0	16,9	16,9	-	55,1	-	-	55,1	-	11,3	
Spree-Oder-WST	33	294,5	111,6	110,3	1,3	183,0	-	-	178,8	4,2	13,5	
Teltow-Kanal	39	65,3	45,4	45,4	-	20,0	-	-	18,6	1,4	28,7	
Westhafenkanal	3	14,9	3,4	3,4	-	11,5	-	-	11,5	-	1,7	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	33,8	29,7	29,7	-	4,1	-	-	4,1	-	1,3	
Neuköllner Kanal	4	45,0	40,4	40,4	-	4,6	-	-	4,6	-	3,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	198,5	46,6	46,6	-	151,9	-	-	150,5	1,4	14,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	413,3	110,8	108,7	2,1	302,5	-	-	302,5	-	51,1	
Havel-Oder-WST	83	210,7	67,6	65,5	2,1	143,1	-	-	143,1	-	69,2	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	39,6	25,9	25,5	0,4	13,6	-	-	13,6	-	22,4	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	12,1	4,8	4,8	-	7,3	-	-	7,3	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	46,2	23,0	23,0	-	23,2	-	-	23,2	-	57,6	
Dahme-WST	25	151,6	22,3	22,3	-	129,3	-	-	129,3	-	5,2	
Taupitzer Gewässer	18	1,8	1,1	1,1	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	44,8	21,7	21,7	-	23,1	-	-	23,1	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	35,6	22,5	22,1	0,4	13,1	-	-	13,1	-	48,9	
Übrige Wasserstraßen	5	30,7	19,4	19,0	0,4	11,3	-	-	11,3	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,7	4,8	4,7	0,0	6,0	-	-	6,0	-	74,7	
Oderheff,(Kleines Heff)	29	8,2	2,2	2,2	-	6,0	-	-	6,0	-	29,0	
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	7,5	1,5	1,5	-	6,0	-	-	6,0	-	58,5	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Harnow u.Unterharnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,2	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	20,9	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	18,7	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	24,7	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 361,6	16 220,0	11 542,3	4 677,7	4 141,6	58,6	-	3 837,3	245,7	272,6	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 898,7	1 742,9	1 337,1	405,8	155,8	0,2	-	138,0	17,5	637,7	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 223,4	1 023,0	676,8	346,2	200,4	-	-	186,2	14,2	132,7	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	317,2	262,0	177,6	84,4	55,2	-	-	41,0	14,2	6,2	
Saale	124	3,8	0,7	0,7	-	3,1	-	-	3,1	-	17,5	
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	159,0	129,5	121,1	8,3	29,5	-	-	29,5	-	46,7	
Elbe-Havel-Kanal	58	127,7	112,9	109,6	3,4	14,8	-	-	14,8	-	49,2	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	11,9	8,5	6,4	2,1	3,4	-	-	3,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	211,6	113,5	110,6	3,0	98,0	-	-	98,0	-	41,8	
Havelkanal	35	9,8	4,3	4,3	-	5,5	-	-	5,5	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	760,3	663,0	425,4	237,5	97,3	-	-	83,1	14,2	38,1	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	83,6	79,6	75,9	3,7	4,0	-	-	4,0	-	59,3	
Untertrave	21	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	728,7	647,5	413,6	233,9	81,2	-	-	67,0	14,2	112,4	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	827,2	727,3	410,0	317,3	99,9	-	-	85,7	14,2	20,2	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	5,0	2,0	2,0	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0	
Krückau	11	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	13,1	12,1	12,1	-	1,1	-	-	1,1	-	24,1	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	168,0	161,7	61,1	100,7	6,2	-	-	6,2	-	25,3	
Gieselaukanal, Eider	88	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	83,3	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 077,6 0,4	959,0 0,4	629,1 0,4	329,9 -	118,6 -	-	-	104,4 -	14,2 -	51,1 267,9	
Wesergebiet 2)	599	528,1	521,7	504,5	17,2	6,4	-	-	2,3	4,1	109,1	
Weser, H.-Münden-Minden	204	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	2,2	
Weser, Minden-Bremen	142	377,6	371,3	364,5	6,8	6,4	-	-	2,3	4,1	109,2	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	475,9	475,6	459,3	16,3	0,3	-	-	0,3	-	26,6	
Hunte	25	156,2	156,2	155,5	0,7	-	-	-	-	-	23,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 363,5	1 255,1	962,6	292,5	108,4	-	-	86,7	21,7	128,1	
MLK, Bergesh.-Minden	101	643,6	628,9	559,5	69,4	14,7	-	-	13,4	1,3	89,1	
Stichkanal Osnabrück	15	24,0	22,1	21,2	1,0	1,9	-	-	1,9	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	839,6	786,9	629,0	157,8	52,7	-	-	45,3	7,5	74,7	
Stichkanal Hannover	11	11,1	11,1	2,2	8,8	-	-	-	-	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	7,5	7,5	3,7	3,8	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	60,1	54,7	26,7	28,0	5,5	-	-	4,4	1,0	14,2	
Stichkanal Salzgitter	18	158,5	155,8	119,2	36,6	2,8	-	-	2,8	-	16,8	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	982,1	882,9	623,4	259,5	99,2	-	-	77,5	21,7	51,6	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 506,5	1 452,4	1 032,4	420,0	54,0	-	-	47,5	6,5	91,1	
Ruhrwasserstraße	12	22,3	22,3	11,7	10,6	-	-	-	-	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	653,6	628,0	423,5	204,5	25,6	-	-	19,7	5,9	36,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	546,1	519,1	367,1	152,0	27,0	-	-	27,0	-	46,4	
Datteln-Hamm-Kanal	47	275,5	266,9	208,1	58,8	8,7	-	-	8,1	0,6	28,1	
DEK, Dortmund-Datteln	21	696,5	684,0	548,4	135,6	12,6	-	-	12,0	0,6	5,7	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	640,9	628,8	544,8	84,1	12,1	-	-	11,5	0,6	81,9	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	244,0	244,0	143,5	100,5	-	-	-	-	-	38,4	
Ems, Herbrum-Emden	53	170,5	170,5	111,9	58,6	-	-	-	-	-	48,9	
Unterems, Emden-Seegr.	37	74,8	74,8	53,2	21,5	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	168,6	168,6	133,6	35,0	-	-	-	-	-	28,7	
Ems-Jade-Kanal	72	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	47,9	
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1630	5 665,6	4 489,7	2 984,6	1 505,2	1 175,9	19,4	-	1 099,4	57,1	241,4	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	158,8	148,7	98,6	50,1	10,2	-	-	8,3	1,9	28,8	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 151,3	1 036,4	894,9	141,6	114,9	-	-	113,0	1,9	46,2	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 294,6	2 090,1	1 562,1	528,0	204,5	17,2	-	179,7	7,6	48,7	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 481,8	2 283,3	1 487,4	795,9	198,5	17,2	-	172,8	8,4	62,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 129,1	1 985,9	1 107,7	878,2	143,2	17,2	-	115,7	10,3	124,2	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	217,0	160,9	118,2	42,7	56,1	-	-	53,5	2,7	207,5	
Saar, Völk.-Saargem.	40	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	27,0	
Saar, Mosel-Dillingen	60	80,5	45,1	45,1	-	35,4	-	-	35,4	-	55,9	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 654,7	2 718,1	1 440,7	1 277,5	936,6	19,4	-	860,9	56,3	73,2	
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 120,6	2 253,1	1 212,9	1 040,2	867,5	19,4	-	818,8	29,3	67,0	
Rhein-Kleve-WST	10	8,6	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main, MDK-Würzburg	141	477,1	400,4	340,9	59,4	76,8	-	-	76,0	0,8	110,0	
Main, Würzburg-Aschbg.	167	553,7	513,6	417,7	95,9	40,1	-	-	39,3	0,8	127,3	
Main, Aschbg.-Offenbach	41	650,8	612,0	464,1	147,9	38,8	-	-	38,0	0,8	34,2	
Main, Offenbach-Rhein	39	1 110,6	1 019,0	720,5	298,5	91,6	-	-	90,8	0,8	30,3	
Neckar	201	571,5	570,4	531,7	38,7	1,1	-	-	1,1	-	127,8	
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	5 529,1	4 400,6	2 903,0	1 497,6	1 128,5	19,4	-	1 051,9	57,1	192,8	
der. intern. Durchg.-Verk.	X	246,8	215,4	135,1	80,4	31,3	-	-	28,7	2,7	437,5	
Donaugebiet 2)	384	404,2	351,6	317,2	34,4	52,5	-	-	50,8	1,7	237,4	
Main-Donau-Kanal	171	357,2	312,1	287,2	24,9	45,2	-	-	43,4	1,7	130,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	285,4	243,9	218,2	25,7	41,5	-	-	39,7	1,7	33,7	
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	240,7	198,8	174,6	24,3	41,9	-	-	40,2	1,7	118,1	
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	239,9	198,2	173,0	25,3	41,7	-	-	39,9	1,7	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	361,9	130,2	127,3	3,0	231,6	-	-	227,5	4,2	28,2	
Berliner Havel	27	157,1	72,8	69,8	3,0	84,3	-	-	84,3	-	18,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	4,4	1,0	1,0	-	3,3	-	-	3,3	-	11,2	
Spree-Oder-WST	33	243,7	95,5	94,2	1,3	148,3	-	-	144,1	4,2	12,6	
Teltow-Kanal	39	55,1	40,3	40,3	-	14,8	-	-	13,5	1,4	27,5	
Westhafenkanal	3	10,6	1,0	1,0	-	9,6	-	-	9,6	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	32,4	28,3	28,3	-	4,1	-	-	4,1	-	1,3	
Neuköllner Kanal	4	43,7	39,1	39,1	-	4,6	-	-	4,6	-	3,5	
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	165,4	23,4	23,4	-	142,0	-	-	140,7	1,4	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	237,9	41,7	40,0	1,7	196,2	-	-	196,2	-	25,9	
Havel-Oder-WST	83	71,7	18,2	16,5	1,7	53,5	-	-	53,5	-	45,3	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	15,5	11,0	11,0	-	4,6	-	-	4,6	-	13,4	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	4,4	1,6	1,6	-	2,8	-	-	2,8	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychnauer Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	14,1	4,8	4,8	-	9,3	-	-	9,3	-	57,6	
Dahme-WST	25	146,1	17,7	17,7	-	128,5	-	-	128,5	-	5,2	
Teupitzer Gewässer	18	1,8	1,1	1,1	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	29,2	8,9	8,9	-	20,3	-	-	20,3	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	13,6	9,4	9,4	-	4,2	-	-	4,2	-	63,9	
Übrige Wasserstraßen	5	10,2	6,4	6,4	-	3,9	-	-	3,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	9,6	4,8	4,7	0,0	4,9	-	-	4,9	-	72,0	
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	7,1	2,2	2,2	-	4,9	-	-	4,9	-	29,0	
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	6,4	1,5	1,5	-	4,9	-	-	4,9	-	56,5	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u. Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,2	
östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	20,9	
westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	18,7	
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	24,7	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 862,1	6 273,0	4 298,1	1 974,9	1 589,0	19,4	-	1 485,7	83,9	256,0	
der. intern. Durchg.-Verk.	X	246,8	215,4	135,1	80,4	31,3	-	-	28,7	2,7	855,4	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	201,7	170,8	120,8	50,0	30,8	0,3	-	28,4	2,2	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	18,0	12,4	12,1	0,2	5,6	0,3	-	5,2	0,0	53,8
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	10,0	8,9	8,1	0,9	3,0	-	-	3,0	-	71,7
Elbe-Havel-Kanal	7,9	6,9	6,8	0,1	1,0	-	-	1,0	-	136,4
Parayer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	31,2
Untere Havel-WST	11,0	7,1	6,9	0,2	3,9	-	-	3,9	-	83,3
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	15,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,8	27,0	17,5	9,4	5,8	-	-	5,3	0,5	243,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,1	4,8	4,6	0,2	0,3	-	-	0,3	-	76,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Elbe-Seitenkanal	90,9	80,9	52,6	28,3	10,0	-	-	8,4	1,6	790,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,9	18,1	9,2	8,9	0,8	-	-	0,8	0,0	157,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,5
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkese-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	5,2	3,5	1,6	0,0	-	-	0,0	-	47,6
Gieselaukanal, Eider	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	7,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	79,7	64,4	45,0	19,4	15,3	0,3	-	14,4	0,6	109,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,2	0,9	0,9	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	66,3	66,0	64,4	1,6	0,3	-	-	0,1	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Minden-Bremen	46,6	46,3	45,3	0,9	0,3	-	-	0,1	0,2	328,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,6	14,6	13,9	0,7	0,0	-	-	0,0	-	174,1
Hunte	5,1	5,1	5,1	0,0	-	-	-	-	-	206,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	243,8	231,4	200,9	30,6	12,3	0,1	-	9,6	2,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	86,2	84,5	76,5	8,0	1,7	-	-	1,7	0,1	853,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,3
MLK, Minden-Braunschweig	87,3	84,0	73,7	10,3	3,3	0,0	-	2,6	0,7	733,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	17,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,5
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,0	0,6	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	74,1
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,3	2,5	0,8	0,1	0,0	-	0,1	-	186,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	65,1	58,1	47,0	11,0	7,1	0,0	-	5,2	1,9	620,4
Westdeutsches Kanalgebiet	285,3	280,6	226,2	54,4	4,7	0,1	-	4,0	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,0
Rhein-Herne-Kanal	42,4	41,2	30,5	10,7	1,2	0,0	-	1,1	0,1	865,3
Weser-Datteln-Kanal	74,6	72,8	56,1	16,7	1,7	-	-	1,2	0,5	1 242,6
Datteln-Hamm-Kanal	16,7	16,5	13,0	3,5	0,2	-	-	0,2	0,0	356,4
DEK, Dortmund-Datteln	8,2	8,0	6,0	2,0	0,2	0,0	-	0,1	0,0	389,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87,1	85,7	75,0	10,8	1,4	0,0	-	1,3	0,1	1 000,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	19,1	19,1	13,3	5,7	-	-	-	-	-	181,6
Ems, Herbrum-Emden	19,6	19,6	15,5	4,2	-	-	-	-	-	370,5
Unterems, Emden-Seegr.	4,7	4,7	4,0	0,7	-	-	-	-	-	126,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,2	12,2	12,1	0,1	-	-	-	-	-	174,5
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4 521,5	3 991,0	2 801,4	1 189,6	530,5	10,5	-	467,0	53,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37,5	36,1	21,3	14,8	1,4	-	-	1,0	0,3	721,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	145,1	137,0	103,2	33,8	8,0	-	-	7,3	0,7	2 458,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	292,2	272,6	196,3	76,2	19,7	1,5	-	14,3	3,9	3 520,7
Rhein, Mannheim-Bingen	460,8	433,1	281,0	152,1	27,7	1,7	-	19,9	6,0	5 008,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	896,1	838,0	536,4	301,6	58,1	2,7	-	44,5	10,9	6 540,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	270,0	225,7	203,9	21,8	44,3	0,2	-	43,5	0,6	1 115,8
Saar, Völk.-Saargem.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,8
Saar, Mosel-Dillingen	17,3	9,4	9,4	-	7,9	-	-	7,9	-	288,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 036,0	932,0	611,5	320,5	104,0	2,7	-	86,1	15,3	8 093,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	923,0	700,2	482,9	217,3	222,9	1,6	-	210,7	10,6	12 819,8
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	19,0

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	98,2	84,9	78,7	6,3	13,2	0,0	-	11,6	1,6	696,2
Main,Würzburg-Aschbg.	134,9	120,7	109,0	11,7	14,3	0,0	-	12,3	1,9	808,0
Main,Aschbg.-Offenbach	42,3	38,5	32,1	6,4	3,8	0,0	-	3,3	0,5	1 032,0
Main,Offenbach-Rhein	64,0	58,7	43,2	15,5	5,2	0,0	-	4,6	0,6	1 639,7
Neckar	103,5	103,5	92,1	11,4	0,0	-	-	0,0	-	514,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 790,7	3 348,9	2 232,6	1 116,4	441,7	10,1	-	383,9	47,8	6 084,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	869,7	806,8	578,1	228,7	62,9	0,1	-	54,2	8,6	X
Donauegebiet	196,7	143,5	132,9	10,6	53,2	5,9	-	41,5	5,7	X
Main-Donau-Kanal	90,9	76,0	71,3	4,7	15,0	0,0	-	12,8	2,1	531,8
Donau,Kelh.-Regensburg	19,1	14,4	13,3	1,0	4,7	0,5	-	3,7	0,5	454,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	61,8	38,4	35,0	3,4	23,4	3,9	-	17,4	2,1	498,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24,9	14,8	13,3	1,5	10,1	1,6	-	7,5	1,0	528,9
Gebiet Berlin	14,3	6,4	6,3	0,1	8,0	-	-	7,9	0,1	X
Berliner Havel	4,5	2,1	2,0	0,1	2,4	-	-	2,4	-	165,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	67,5
Spree-Oder-WST	4,0	1,9	1,9	0,0	2,0	-	-	2,0	0,1	120,3
Teltow-Kanal	1,9	1,3	1,3	-	0,5	-	-	0,5	0,0	48,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	39,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	0,0	64,3
Gebiet Brandenburg	21,1	8,9	8,7	0,2	12,2	-	-	12,2	-	X
Havel-Oder-WST	14,6	5,3	5,1	0,2	9,3	-	-	9,3	-	175,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	15,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,7	1,6	1,6	-	1,1	-	-	1,1	-	32,1
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	31,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	14,9
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	1,1	1,1	0,0	0,6	-	-	0,6	-	10,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	0,3	0,3	0,0	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	8,2
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	4,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 551,5	4 898,9	3 561,9	1 337,1	652,5	16,8	-	571,2	64,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 210,8	1 087,5	842,6	244,9	123,3	0,3	-	108,6	14,4	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	162,4	140,4	94,6	45,9	22,0	-	-	19,8	2,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,0	1,5	1,3	0,2	0,5	-	-	0,4	0,0	5,9
Seale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	7,4	5,4	4,6	0,8	2,0	-	-	2,0	-	53,4
Elbe-Havel-Kanal	6,3	5,6	5,5	0,1	0,7	-	-	0,7	-	108,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,9
Untere Havel-WST	8,8	5,6	5,5	0,1	3,2	-	-	3,2	-	66,9
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	9,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebensee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,9	24,0	15,2	8,9	4,9	-	-	4,4	0,5	214,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,0	4,7	4,5	0,2	0,3	-	-	0,3	-	74,0
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Elbe-Seitenkanal	81,9	72,7	46,2	26,5	9,3	-	-	7,6	1,6	712,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,7	15,9	8,5	7,3	0,8	-	-	0,8	0,0	139,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,2	2,6	1,6	0,0	-	-	0,0	-	38,9
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	55,0	46,9	29,6	17,3	8,2	-	-	7,6	0,6	75,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,6	57,3	55,8	1,5	0,3	-	-	0,1	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Minden-Bremen	41,2	40,9	40,1	0,8	0,3	-	-	0,1	0,2	290,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,7	12,7	12,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	151,0
Hunte	3,7	3,7	3,6	0,0	-	-	-	-	-	146,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	174,7	164,4	138,0	26,4	10,3	-	-	7,6	2,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,3	55,9	49,7	6,2	1,4	-	-	1,3	0,1	567,6
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,2
MLK, Minden-Braunschweig	62,8	60,0	51,4	8,6	2,8	-	-	2,1	0,7	527,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,4	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	57,1
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,6	2,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	147,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	50,7	44,7	34,2	10,5	6,0	-	-	4,1	1,9	482,5
Westdeutsches Kanalgebiet	137,3	134,5	105,0	29,5	2,8	-	-	2,7	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	16,7
Rhein-Herne-Kanal	23,7	22,9	16,6	6,3	0,8	-	-	0,7	0,0	484,2
Wesel-Datteln-Kanal	25,3	24,7	18,5	6,2	0,7	-	-	0,7	-	422,5
Datteln-Hamm-Kanal	7,7	7,6	5,6	1,9	0,2	-	-	0,2	0,0	164,7
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,9	3,1	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	189,8
DEK, Datteln-Bergesh.	52,5	51,4	44,3	7,1	1,1	-	-	1,0	0,1	603,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	9,4	9,4	5,7	3,6	-	-	-	-	-	89,3
Ems, Herbrum-Emden	8,3	8,3	5,2	3,1	-	-	-	-	-	157,2
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	26,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,8	4,8	4,8	0,1	-	-	-	-	-	69,0
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 367,8	1 199,1	792,6	406,5	168,7	8,9	-	150,6	9,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,6	4,4	2,4	2,0	0,2	-	-	0,1	0,1	87,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53,1	47,8	40,2	7,6	5,3	-	-	5,2	0,1	900,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	111,8	100,0	79,6	20,3	11,8	1,3	-	10,3	0,2	1 347,0
Rhein, Mannheim-Bingen	155,4	143,5	89,8	53,7	11,9	1,6	-	9,6	0,7	1 688,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	264,3	248,9	136,6	112,3	15,5	2,4	-	11,9	1,2	1 929,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	45,0	34,1	26,2	7,9	10,9	-	-	10,4	0,6	186,1
Saar, Volk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Saar, Mosel-Dillingen	4,5	2,4	2,4	-	2,1	-	-	2,1	-	75,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	267,7	234,5	133,6	101,0	33,1	2,2	-	27,0	3,9	2 091,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	208,2	147,2	76,9	70,3	62,0	1,4	-	58,5	2,1	2 905,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,6

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MOK-Würzburg	52,5	46,6	41,5	5,1	5,9	-	-	5,8	0,1	372,1
Main, Würzburg-Aschbg.	70,5	64,8	55,3	9,5	5,7	-	-	5,5	0,1	422,0
Main, Aschbg.-Offenbach	22,3	20,8	16,3	4,5	1,5	-	-	1,5	0,0	543,3
Main, Offenbach-Rhein	33,6	30,9	22,8	8,2	2,7	-	-	2,7	0,0	862,8
Neckar	73,0	73,0	68,7	4,3	0,0	-	-	0,0	-	363,3
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1 066,1	926,2	559,2	367,0	139,9	8,9	-	122,6	8,4	1 711,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	108,0	95,1	49,7	45,4	12,9	-	-	11,7	1,2	X
Donauegebiet	95,9	81,6	73,2	8,4	14,4	-	-	13,8	0,6	X
Main-Donau-Kanal	46,7	40,8	37,2	3,7	5,9	-	-	5,7	0,2	273,3
Donau, Kelh.-Regensburg	9,6	8,1	7,3	0,8	1,5	-	-	1,4	0,1	229,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	28,4	23,4	20,7	2,7	5,0	-	-	4,8	0,2	229,2
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	11,2	9,2	8,0	1,2	2,0	-	-	1,9	0,1	237,4
Gebiet Berlin	10,2	4,6	4,6	0,1	5,6	-	-	5,5	0,1	X
Berliner Havel	2,9	1,3	1,2	0,1	1,6	-	-	1,6	-	106,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Spree-Oder-WST	3,1	1,6	1,6	0,0	1,4	-	-	1,4	0,1	93,0
Teltow-Kanal	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	0,0	38,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	37,7
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,2	-	-	2,2	0,0	54,1
Gebiet Brandenburg	6,2	2,5	2,4	0,1	3,6	-	-	3,6	-	X
Havel-Oder-WST	3,2	1,3	1,1	0,1	2,0	-	-	2,0	-	39,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	9,8
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	30,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	5,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,3	0,3	0,0	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,1
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	3,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 012,8	1 784,8	1 266,4	518,4	228,0	8,9	-	204,0	15,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	211,1	179,3	128,3	51,1	31,8	-	-	29,8	2,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
	V=E	Häfen ander. WST	1 000 t			Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2108										
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	X	X	X	X	X	X	201,7	39,3	X	X
Saale	124	0,2	124,3	196,5	96,5	417,5	100,3	18,0	16,0	43,0	53,8
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	2,5	-	1,3	-	3,8	-	0,1	-	17,5	0,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,2	1,1	205,8	208,1	49,2	10,0	2,6	47,9	71,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	1,1	15,8	148,2	165,1	37,3	7,9	1,6	47,9	136,4
Untere Havel-WST	132	-	-	-	31,2	31,2	19,2	0,1	0,1	4,0	31,2
Havelkanal	35	6,8	79,1	6,1	166,7	258,7	47,1	11,0	2,2	42,5	83,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	15,0	15,0	5,2	0,5	0,2	35,0	15,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,6	8,9	812,6	843,1	82,8	32,8	3,9	38,9	243,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	28,8	55,1	3,3	87,2	3,6	5,1	0,1	58,6	76,3
Untertrave	21	-	-	-	3,3	3,3	0,4	0,1	0,0	21,0	3,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	48,7	10,4	751,8	810,9	82,2	90,9	9,0	112,1	790,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,1	347,6	485,4	68,3	929,4	102,2	18,9	2,2	20,4	157,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,5	-	11,5	3,4	0,1	0,0	5,0	11,5
Pinnau	10	-	5,0	-	-	5,0	-	0,0	-	10,0	5,0
Krückau	11	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	11,0	0,6
Stör(Elbe)	51	-	9,9	3,2	-	13,1	-	0,3	-	24,1	6,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,2	67,6	91,0	18,2	195,0	27,0	5,2	0,9	26,6	47,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	7,2	7,6	5,3	0,7	0,5	86,6	7,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	223,9	299,2	496,4	228,4	1 247,8	170,2	79,7	24,7	63,9	109,5
der. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	12,3	12,3	12,0	1,2	1,1	96,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,3	8,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	-	12,8	-	12,8	3,9	0,0	0,0	1,9	0,1
Weser, Minden-Bremen	142	7,3	16,8	196,5	196,9	417,5	39,9	46,6	5,3	111,6	328,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	79,1	216,8	182,2	90,1	568,2	92,3	14,6	1,9	25,7	174,1
Hunte	25	-	112,8	3,0	131,6	247,4	91,2	5,1	1,5	20,7	205,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	243,8	69,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	167,9	57,6	769,5	995,0	351,4	86,2	28,9	86,7	853,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	23,9	5,5	-	29,4	5,4	0,4	0,1	13,9	27,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,9	184,7	131,0	772,3	1 089,0	249,4	87,3	24,6	80,2	733,7
Stichkanal Hannover	11	-	16,1	1,3	-	17,4	6,3	0,2	0,1	11,0	17,4
Stichkanal Misburg	3	-	10,1	1,1	-	11,2	3,8	0,0	0,0	2,0	7,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	47,7	36,7	-	84,4	24,3	1,1	0,3	13,2	74,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	144,9	55,7	-	200,7	42,1	3,4	0,7	16,8	186,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,1	108,0	209,3	863,9	1 181,3	199,2	65,1	14,5	55,1	620,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	285,3	148,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,8	16,2	-	48,0	25,7	0,4	0,2	9,0	36,0
Rhein-Herne-Kanal	49	31,7	226,7	406,4	533,7	1 198,5	544,9	42,4	18,7	35,4	865,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	351,7	182,8	1 022,0	1 556,5	1 010,3	74,6	49,2	47,9	1 242,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,2	553,1	73,2	-	631,5	356,0	16,7	9,0	26,5	366,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	146,5	87,9	1 126,4	1 360,8	664,2	8,2	4,2	6,0	389,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	134,5	11,7	916,2	1 062,4	421,4	87,1	34,6	82,0	1 000,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	109,8	60,9	309,0	479,7	235,7	19,1	9,7	39,7	181,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2,9	122,9	103,4	239,1	468,3	297,9	19,6	11,3	41,9	370,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	355,5	355,5	280,7	4,7	3,7	13,2	126,4
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	127,7	43,5	131,0	302,1	133,5	12,2	7,4	40,4	174,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,6	-	3,2	5,7	0,4	0,3	0,0	49,5	3,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,2	3,2	0,4	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 521,5	3 153,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	62,5	203,8	798,3	1 064,7	905,9	37,5	32,9	36,2	721,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	221,8	513,2	2 120,5	2 855,5	1 704,2	145,1	91,9	50,8	2 458,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	242,9	1 447,8	694,9	2 998,4	5 384,0	3 089,4	292,2	180,4	54,3	3 520,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,5	510,3	159,0	5 882,7	6 558,5	4 076,7	460,8	305,4	70,3	5 008,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2,1	369,7	272,5	6 822,1	7 468,4	5 337,4	631,8	120,0	6 540,9	-
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	95,3	28,9	1 084,3	1 208,5	991,5	270,0	225,0	223,4	1 115,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	10,7	-	1,6	12,2	4,8	0,4	0,2	32,1	9,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	257,7	41,2	-	298,9	218,4	17,3	12,8	57,9	288,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	238,8	4 284,9	1 669,7	6 894,1	13 087,4	9 432,7	1 036,0	768,3	79,2	8 093,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	1,9	124,2	1 054,8	12 627,2	13 808,1	10 687,5	923,0	713,8	66,8	12 819,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,5	1,6	-	19,0	10,4	0,2	0,1	10,0	19,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4.09/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:it)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg Main,Würzburg-Aschbg. Main,Aschbg.-Offenbach Main,Offenbach-Rhein Neckar	141 167 41 39 201	64,9 24,8 - 2,4 1,8	95,1 130,6 203,8 741,6 555,9	67,9 77,8 140,9 57,1 216,5	628,1 756,8 940,5 1 277,5 -	856,1 990,0 1 285,2 2 078,7 774,3	378,9 436,3 634,4 968,1 202,7	98,2 134,9 42,3 64,0 103,5	45,7 64,5 20,0 30,3 30,5	114,7 136,3 32,9 30,8 133,7	696,2 808,0 1 032,0 1 639,7 514,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 068,3 X	6 445,2 X	3 991,8 X	5 737,7 1 898,7	17 243,0 1 898,7	11 713,9 1 651,9	3 790,7 869,7	2 724,6 761,7	219,8 458,0	6 084,6 X
Donauegebiet Main-Donau-Kanal Donau,Kelh.-Regensburg Donau,Regensb.-Vilsh. Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	384 171 42 124 47	X - - - -	X 122,6 165,5 46,8 5,3	X 74,7 112,9 20,8 8,1	X 473,1 354,5 473,2 522,2	X 670,4 632,8 540,9 535,5	X 313,2 347,4 300,2 295,7	196,7 90,9 19,1 61,8 24,9	100,7 44,2 9,5 33,4 13,7	X 135,6 30,2 114,3 46,4	X 531,8 454,3 498,4 528,9
Gebiet Berlin Berliner Havel Berlin-Spandauer-Kanal Spree-Oder-WST Teltow-Kanal Westhafenkanal Charlottenburger Kanal Landwehrkanal Neuköllner Kanal Müggelspree Übrige Wasserstraßen	189 27 12 33 39 3 2 11 12 12 46	X - - 2,8 - - - - - - - -	X 17,9 17,9 232,4 6,9 5,3 - - - 11,3 - -	X 43,4 - 19,5 3,0 9,6 - - - 1,1 - -	X 215,6 54,0 39,8 55,4 - - 33,8 32,6 - 198,5	X 276,9 72,0 294,5 65,3 14,9 - 33,8 45,0 - 198,5	X 119,8 67,6 50,8 10,2 4,3 - 1,4 1,4 33,1	14,3 4,5 0,8 4,0 1,9 0,0 - 0,0 0,2 3,0	4,1 1,6 0,8 0,9 0,4 0,0 - 0,0 0,0 0,5	X 16,2 11,3 13,5 28,7 1,7 - 1,3 3,5 - 14,9	X 165,9 67,5 120,3 48,1 8,5 - 4,0 39,1 - 64,3
Gebiet Brandenburg Havel-Oder-WST Hoh.-Friedrichsth.WST Oranienburger Kanal Veitener Stichkanal Ruppiner Gewässer Tornowsee,Rottstiefl. Fehrbelliner-WST Obere Havel-WST Müritzer-Havel-WST Rheinsberger Gewässer Zechliner Gewässer Lycheener Gewässer Templiner Gewässer Wentow Gewässer Finowkanal Werbelliner Gewässer Spree-Oder-WST Dahme-WST Teupitzer Gewässer Storkower Gewässer Rüdersdorfer Gewässer Schiffbare Löcknitz Obere Spree-WST Schwielochsee Oder Übrige Wasserstraßen	902 83 56 8 3 71 4 18 98 32 13 8 9 22 11 32 17 83 25 18 33 15 11 58 9 162 5	X 23,0 -	X 22,8 6,2 - 10,5 - - - - - - - - - - - - - 14,0 29,5 0,3 - 3,4 - - - 1,5 -	X 11,1 10,7 - 1,6 - - - 2,4 - - - - - - - - - 14,2 120,4 1,5 - 41,4 - - - 2,1 -	X 153,8 22,7 - - - - - - - - - - - - - - - 18,1 1,8 - - - - - - 32,0 30,7	X 210,7 39,6 - 12,1 - - - 2,4 - - - - - - - - 46,2 151,6 1,8 - 44,8 - - - 35,6 30,7	X 139,0 24,1 - 7,7 - - - - 0,0 - - - - - - - - 32,2 5,5 - - 15,6 - - - 22,0 20,5	21,1 14,6 0,9 0,0 - - - - 0,0 - - - - - - - - 2,7 0,8 0,0 - 0,2 0,1 - - 1,7 0,1	15,0 11,3 0,7 0,0 - - - - - - - - - - - - 1,9 0,0 - - 0,1 0,1 - - 0,9 0,1	X 69,2 22,4 - 3,0 - - - 21,0 - - - - - - - - 57,6 5,2 9,0 - 5,0 - - 48,9 4,0	X 175,8 15,9 - 12,1 - - - 0,5 - - - - - - - - 32,1 31,4 0,9 - 14,9 - - 10,7 24,6
Mecklenburg-Vorpommern Oderhaff,(Kleines Haff) Peenestrom Achterwasser Ucker Randow Peene Ryckfluß Recknitz Fahrt durch die Bodden Warnow u.Unterwarnow Bützow-Güstrow-Kanal Greifswalder Bodden Östl.Stralsunder Fahrw. Westl.Stralsunder Fahrw. Nördl.Stralsund. Fahrw. Innere Gewässer Rügen Übrige Wasserstraßen	526 29 62 11 8 2 99 5 19 51 56 15 29 23 19 41 31 29	X - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	X - - - - - - 2,6 - - - - - - - - - 0,3 - -	X - - - - - - 4,9 - - 1,8 - - - - 0,3 0,0 0,7 -	X 8,2 0,7 - - - - - - - - - 1,1 1,1 0,4 1,0 -	X 8,2 0,7 - - - - 7,5 - - 1,8 - - 1,1 1,1 0,4 1,0 -	X 1,1 - - - - - 1,1 - 0,0 - - - - 0,0 0,0 0,0 -	0,8 0,2 0,0 - - - 0,4 0,1 - - - - - 0,0 - - - 0,0 -	0,1 0,0 - - - - 0,1 - - 7,0 - - 5,2 20,9 18,7 24,7 -	X 8,2 0,7 - - - - 4,4 - - 0,2 - 0,2 1,3 0,4 0,6 -	
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 361,6	12 499,6	5 551,5	3 538,6	272,6	X
der.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 898,7	1 651,9	1 210,8	999,7	637,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			September 1999	August 2000	September 2000	Januar - September			
						1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 2000 gegen 1999	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	267	1	266-	99,6-
	Güter	1000 t	-	-	-	78,2	0,0	78,2-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	53	46	560	497	63-	11,3-
	Güter	1000 t	76,3	59,5	57,0	643,5	582,8	60,7-	9,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	36	55	24	266	345	79+	29,7+
	Güter	1000 t	38,7	55,7	27,0	252,9	349,4	96,5+	38,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	81	109	77	856	914	58+	6,8+
	Güter	1000 t	64,3	97,0	65,6	687,3	771,2	83,9+	12,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	50	60	60	393	455	62+	15,8+
	Güter	1000 t	37,2	56,3	47,7	322,4	416,3	93,9+	29,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	40	35	16	189	204	15+	7,9+
	Güter	1000 t	27,5	26,4	13,4	141,6	169,8	28,2+	19,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	35	28	229	229	0+	0,0+
	Güter	1000 t	28,5	38,6	28,2	238,6	237,9	0,7-	0,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	176	126	124	901	937	36+	4,0+
	Güter	1000 t	102,4	80,9	77,7	627,9	707,1	79,2+	12,6+
	dar.in Container	1000 t	5,9	3,2	5,2	8,8	37,6	28,9+	329,4+
	Container	TEU	276	147	239	427	1 774	1 347+	315,5+
	davon: beladen	Anzahl	276	147	239	427	1 774	1 347+	315,5+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	60	53	424	531	107+	25,2+
	Güter	1000 t	37,9	46,9	41,7	296,9	402,7	105,8+	35,6+
	dar.in Container	1000 t	0,6	0,2	0,1	7,2	0,8	6,4-	89,0-
	Container	TEU	54	20	14	446	90	356-	79,8-
	davon: beladen	Anzahl	27	10	7	377	45	332-	88,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	29	26	105	170	65+	61,9+
	Güter	1000 t	6,9	27,9	23,9	82,7	163,1	80,3+	97,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	72	57	439	430	9-	2,1-
	Güter	1000 t	32,7	56,4	46,9	345,6	367,2	21,6+	6,2+
	dar.in Container	1000 t	1,7	-	-	2,0	-	2,0-	100,0-
	Container	TEU	162	-	-	198	348	150+	75,8+
	davon: beladen	Anzahl	81	-	-	99	-	99-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	163	145	159	1 254	1 236	18-	1,4-
	Güter	1000 t	162,5	169,6	181,1	1 402,9	1 404,8	2,0+	0,1+
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	1,1	-	1,6	-	-
	Container	TEU	9	-	93	147	158	9+	6,1+
	davon: beladen	Anzahl	9	-	63	-	85	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	89	100	84	836	850	14+	1,7+
	Güter	1000 t	70,1	79,7	60,1	669,0	709,3	40,4+	6,0+
	dar.in Container	1000 t	9,9	12,1	11,7	-	118,2	-	-
	Container	TEU	940	1 169	1 111	6 742	11 305	4 563+	67,7+
	davon: beladen	Anzahl	470	609	583	-	5 825	-	-
	leer	Anzahl	-	20	-	-	47	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	860	879	754	6 719	6 799	80+	1,2+
	Tragf.	1000 t	1 273,6	1 248,9	1 091,9	9 279,4	9 709,5	430,1+	4,6+
	Güter	1000 t	685,1	794,9	670,4	5 789,3	6 281,5	492,2+	8,5+
	dar.in Container	1000 t	18,1	15,4	18,1	-	158,2	-	-
	Container	TEU	1 449	1 336	1 457	8 250	13 685	5 435+	65,9+
	davon: beladen	Anzahl	863	766	892	-	7 729	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	391	418	376	3 237	3 212	25-	0,8-
	Tragf.	1000 t	620,4	650,1	588,4	4 696,9	4 967,8	270,9+	5,8+
	Güter	1000 t	344,4	412,7	357,2	2 969,0	3 233,8	264,8+	8,9+
	dar.in Container	1000 t	5,8	5,7	8,3	-	68,9	-	-
	Container	TEU	502	541	700	2 827	5 948	3 121+	110,4+
	davon: beladen	Anzahl	279	295	418	-	3 385	-	-
	leer	Anzahl	8	-	-	-	57	-	-

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 09/00

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1999	August 2000	September 2000	Januar bis September			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2000 gegen 1999	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 1,2	4,1 11,2	1,1 2,2	13,5 28,8	15,0 45,6	1,5+ 16,8+	11,0+ 58,3+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,7 0,8	19,5 1,9	14,6 -	104,6 4,7	141,3 8,3	36,6+ 3,6+	35,0+ 77,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,4 3,8	1,6 14,1	1,0 6,9	20,1 56,7	16,6 60,1	3,5- 3,4+	17,2- 5,9+
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,3 0,4	4,0 -	- -	13,7 0,4	36,1 0,1	22,4+ 0,3-	162,9+ 85,8-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	200,5 85,0	204,4 106,6	225,0 128,1	1 899,5 857,2	2 047,1 1 006,4	147,5+ 149,2+	7,8+ 17,4+
Emsmündung	Eingang Ausgang	11,7 23,9	- -	- 2,4	54,1 29,1	5,8 7,8	48,3- 21,2-	89,3- 73,1-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 796,1 4 116,3	9 818,4 4 107,9	9 146,4 4 350,1	74 037,0 33 603,2	80 914,2 37 565,0	6 877,1+ 3 961,8+	9,3+ 11,8+
Mertert	Eingang Ausgang	55,0 72,5	48,4 101,2	52,0 53,2	480,3 730,2	396,7 850,5	83,6- 120,3+	17,4- 16,5+
Perl/Apech	Eingang Ausgang	264,1 416,9	330,2 445,2	279,2 413,6	2 997,2 3 998,3	3 057,3 3 879,6	60,1+ 118,7-	2,0+ 3,0-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	47,7 15,0	37,4 14,0	30,8 8,1	297,9 91,8	221,2 92,4	76,7- 0,6+	25,7- 0,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 525,6 970,9	1 786,3 1 177,9	1 713,6 1 120,0	12 479,3 9 443,1	14 999,7 10 299,1	2 520,5+ 856,0+	20,2+ 9,1+
Passau	Eingang Ausgang	234,5 240,6	286,7 274,3	248,3 280,2	2 081,3 1 935,7	2 298,4 2 065,9	217,1+ 130,2+	10,4+ 6,7+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Kernin	Eingang Ausgang	0,9 1,3	- 2,6	- 2,9	3,1 55,3	2,0 35,0	1,1- 20,2-	36,6- 36,6-
Mescherin	Eingang Ausgang	135,6 19,4	14,1 24,7	41,4 28,3	460,2 76,0	405,9 198,0	54,3- 122,0+	11,8- 160,5+
Ostoder	Eingang Ausgang	61,7 9,4	92,5 55,5	91,9 62,7	844,7 184,2	603,5 274,1	241,3- 89,9+	28,6- 48,8+
Hohenseesen	Eingang Ausgang	10,8 2,6	97,4 8,4	96,6 12,7	220,9 50,1	363,7 44,2	142,8+ 5,9-	64,6+ 11,8-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	19,2 -	191,1 -	142,3 1,4	469,7 9,4	750,4 36,0	280,7+ 26,6+	59,8+ 283,2+
Schmilke	Eingang Ausgang	36,3 30,3	38,0 39,9	20,6 21,7	631,0 469,9	494,8 391,5	136,2- 78,3-	21,6- 16,7-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 382,0	4 007,2	3 818,3	32 401,3	34 964,3	2 563,0+	7,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	51	59,7	34,8	11	14,7	-	-	-	-	-
Niederlande	217	220,1	181,9	40	40,8	-	-	-	-	-
Belgien	8	9,8	3,5	3	3,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	10,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	284	300,1	225,0	54	58,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	57,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	40	55,4	39,9	25	31,5	-	-	-	-	-
Niederlande	104	104,8	83,1	150	150,1	-	-	-	-	-
Belgien	7	7,6	5,1	4	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	167,8	128,1	183	190,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	435	467,9	353,1	237	249,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 273	2 199,7	1 562,1	182	314,8	390	973,9	812,6	20	36,6
Niederlande	3 203	5 739,6	3 592,6	1 311	1 618,0	940	2 474,7	1 986,1	15	37,9
Belgien	521	1 008,0	665,7	109	156,9	18	28,8	15,5	-	-
Frankreich	18	16,6	12,8	18	9,9	30	62,6	53,6	7	15,4
Schweiz	158	366,3	245,7	11	25,4	4	8,0	3,4	-	-
Österreich	15	25,7	11,5	-	-	29	52,6	30,0	-	-
Übrige Flaggen	143	202,6	149,1	30	59,5	17	9,2	5,8	-	-
Zusammen ...	5 411	9 558,5	6 239,5	1 661	2 184,6	1 428	3 610,0	2 907,0	42	89,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	156,4	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	404,2	X	X	X	X	45,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 153,4	X	X	X	X	400,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 229,1	X	X	X	X	147,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	474,3	X	X	X	X	2 188,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	317,2	X	X	X	X	9,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	389,0	X	X	X	X	47,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	219,9	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	554,2	X	X	X	X	47,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	341,7	X	X	X	X	16,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	577	1 000,9	527,6	805	1 348,3	41	74,7	53,2	332	861,1
Niederlande	3 067	4 649,1	3 017,8	1 507	2 582,3	72	150,5	83,5	859	2 294,2
Belgien	425	751,6	458,6	227	448,0	5	11,2	6,1	6	7,8
Frankreich	30	22,5	13,9	8	7,0	22	47,1	41,1	25	50,2
Schweiz	51	109,2	63,5	104	245,4	3	5,8	2,9	1	1,8
Österreich	6	10,6	4,6	1	1,2	8	14,5	7,6	3	5,5
Übrige Flaggen	99	143,6	66,2	65	113,8	10	5,9	3,4	5	2,4
Zusammen ...	4 255	6 687,5	4 152,3	2 717	4 746,0	161	309,5	197,8	1 231	3 223,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	467,9	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	232,4	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	147,4	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	119,3	X	X	X	X	65,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	407,5	X	X	X	X	39,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 708,7	X	X	X	X	32,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	167,4	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	359,4	X	X	X	X	22,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	509,8	X	X	X	X	30,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 666	16 246,0	10 391,8	4 378	6 930,5	1 589	3 919,5	3 104,8	1 273	3 312,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	32	47,2	37,9	3	4,6	3	4,5	3,8	-	-
Niederlande	110	181,0	137,3	55	98,1	5	6,7	5,4	15	32,2
Belgien	62	116,7	90,0	11	17,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	3	5,6	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,6	2,8	3	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	211	351,8	270,0	75	127,9	8	11,2	9,2	15	32,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	113,3	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	60,1	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,7	X	X	X	X	6,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	35,3	28,7	16	20,7	1	1,0	0,8	3	4,5
Niederlande	145	244,6	211,6	17	29,7	19	38,0	34,3	-	-
Belgien	78	147,5	127,7	5	8,7	2	3,1	2,9	-	-
Luxemburg	4	6,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,5	2,1	3	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	257	436,0	375,5	41	62,0	22	42,0	38,0	3	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	192,5	X	X	X	X	18,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	92,7	X	X	X	X	18,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,8	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	468	787,8	645,6	116	189,9	30	53,2	47,2	18	36,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	527	938,9	785,9	103	150,6	69	152,3	111,3	2	4,3
Niederlande	504	957,8	652,6	171	333,4	18	37,0	24,3	9	16,3
Belgien	85	133,2	87,1	28	69,5	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,3	3,1	1	0,4	-	-	-	2	2,4
Schweiz	30	60,0	34,3	51	123,1	3	5,8	3,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	13,9	10,3	3	3,5	1	2,0	1,7	-	-
Zusammen ...	1 161	2 108,1	1 573,3	357	680,6	91	197,1	140,3	13	23,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	226,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	75,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	50,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 014,0	X	X	X	X	123,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	25,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	100,1	X	X	X	X	16,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	204	302,6	237,3	465	820,4	2	4,4	3,6	50	107,5
Niederlande	528	984,2	611,3	188	346,2	17	33,7	16,3	1	2,3
Belgien	89	166,2	112,4	15	21,1	-	-	-	-	-
Frankreich	12	8,6	6,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	77	174,5	122,0	4	6,6	4	8,0	3,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,5	6,8	5	6,2	1	2,0	0,7	-	-
Zusammen ...	917	1 644,5	1 096,1	679	1 202,9	24	48,1	23,9	51	109,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,4	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,9	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	488,0	X	X	X	X	11,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	128,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	120,6	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	54,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	77,3	X	X	X	X	7,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 078	3 752,5	2 669,4	1 036	1 883,4	115	245,2	164,2	64	132,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	4,7	2,5	4	3,7	13	5,8	4,3	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	4	5,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,9	-	-	82	41,7	32,7	5	3,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	6,8	4,4	8	9,6	95	47,5	37,0	5	3,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	17,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	10,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	4,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,5	1,6	-	-	16	7,0	5,9	3	1,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,4	-	-	37	24,9	19,4	21	3,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	4,0	3,0	-	-	53	31,8	25,3	24	4,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	14,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	6,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	15	10,7	7,4	8	9,6	148	79,3	62,3	29	8,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,3	1	0,8	-	-	-	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	66	32,4	24,6	-	-	147	75,4	67,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	32,8	24,9	1	0,8	147	75,4	67,0	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	49,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	5,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	7,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,2	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,5	1,0	3	2,0	-	-	-	11	6,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	45	22,1	18,7	13	5,9	95	48,9	43,0	38	21,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	23,7	19,7	16	7,9	95	48,9	43,0	49	28,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	38,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,8	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	114	56,5	44,6	17	8,7	242	124,4	109,9	50	29,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	125	194,7	89,2	17	25,2	26	33,7	19,4	3	4,2
Niederlande	32	43,5	24,0	12	16,1	11	14,9	8,9	-	-
Schweiz	2	3,7	1,4	1	1,8	-	-	-	1	1,8
Österreich	11	18,6	8,1	1	2,0	27	47,1	25,4	11	20,0
Bulgarien	2	3,1	1,9	-	-	3	3,4	1,7	1	1,2
Ungarn	3	3,8	1,5	1	1,3	27	41,3	16,4	1	1,7
Übrige Flaggen	11	15,4	8,3	3	4,6	50	80,6	42,2	8	10,7
Zusammen ...	186	282,7	134,3	35	51,0	144	221,2	114,0	25	39,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,8	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,3	X	X	X	X	12,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	5,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,9	X	X	X	X	11,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	32,3	X	X	X	X	32,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	8,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,8	X	X	X	X	34,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,7	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	92	143,3	105,0	54	89,4	22	33,0	22,3	12	15,6
Niederlande	51	68,2	43,9	16	20,2	7	13,1	6,0	4	7,4
Schweiz	1	1,8	1,1	1	1,6	-	-	-	-	-
Österreich	9	13,8	10,3	9	15,4	34	61,2	37,2	13	22,7
Bulgarien	3	4,6	1,1	-	-	4	4,6	1,7	-	-
Ungarn	5	7,0	3,7	-	-	27	39,1	19,3	-	-
Übrige Flaggen	14	18,7	13,4	4	7,0	21	30,4	15,2	16	26,6
Zusammen ...	175	257,3	178,5	84	133,5	115	181,4	101,6	45	72,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,9	X	X	X	X	12,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,5	X	X	X	X	40,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	8,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	68,1	X	X	X	X	24,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	4,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,3	X	X	X	X	5,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	4,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	361	540,1	312,8	119	184,5	259	402,6	215,6	70	111,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmalka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	48	41,2	9,6	-	-	44	37,1	11,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	41,2	9,6	-	-	44	37,1	11,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,8	X	X	X	X	6,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	45,4	10,8	-	-	42	36,5	10,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	52	45,4	10,8	-	-	42	36,5	10,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,7	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	100	86,6	20,5	-	-	86	73,6	21,9	-	-

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
011	0,5	-	131	0,1	-	083	-	0,6	551	0,9	12,0	243	0,8	0,4	042	5,6	1,1
014	7,1	0,6	152	1,8	-	093	0,6	-	555	4,0	1,6	252	29,5	-	043	-	1,0
015	5,6	-	161	4,3	-	132	-	-	560	0,5	9,7	BRD	523,8	523,8	044	21,0	18,8
016	7,3	1,4	171	6,0	-	133	2,0	-	576	-	2,8	-	-	-	051	1,4	111,4
018	21,6	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	2,6	2,6	Al.	165,8	156,7	350	683,0	0,9	052	0,6	22,4
019	9,4	-	BRD	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	351	467,3	-	053	-	27,6
020	1,5	133,1	-	-	-	350	1,9	2,4	d.EU	158,8	109,6	352	5,7	-	061	5,5	3,2
032	5,5	-	320	-	0,4	360	0,1	1,3	-	-	-	353	28,9	1,8	062	0,2	5,7
033	4,2	-	340	-	0,1	361	1,0	-	Zus.	284,0	274,9	360	16,8	0,7	071	-	9,7
041	-	-	0,6	350	0,2	2,7	Al.	3,0	3,7	Ölsaaten, Öle, Fette			361	31,0	9,4	072	2,3
042	-	-	7,9	351	0,4	0,2	-	-	-	-	-	381	-	3,2	081	9,2	18,4
043	0,5	-	1,3	353	5,3	0,7	d.EU	3,0	3,7	018	2,6	390	1,2	-	082	156,6	30,8
044	-	-	1,8	360	0,2	1,7	-	-	-	019	0,5	391	0,6	4,8	083	1,2	39,8
051	1,8	19,4	361	-	33,4	Zus.	5,6	6,3	020	6,6	7,5	540	6,0	-	092	-	7,4
052	3,6	-	1,6	390	1,6	-	-	-	041	2,5	10,0	560	60,9	-	093	5,7	14,3
053	2,3	-	391	3,9	-	Getr., -Obst-, Gem. erz.			042	10,9	6,5	Al.	1301,3	21,1	095	267,0	19,7
061	12,8	16,2	461	0,2	-	014	-	1,3	043	-	10,0	-	-	-	101	-	24,1
071	-	-	1,6	470	0,2	14,5	014	-	1,3	043	-	-	-	-	123	1,1	62,1
081	1,6	-	0,8	540	-	1,9	020	-	1,8	044	-	d.EU	1234,4	21,1	124	4,1	81,7
082	-	-	3,5	551	-	1,7	043	-	1,8	051	13,1	-	-	-	132	2,3	33,0
092	0,5	-	2,0	Al.	12,0	57,4	051	1,3	-	053	2,5	Zus.	1825,1	544,9	133	-	10,5
093	-	-	6,7	-	-	061	0,5	4,0	061	1,2	-	-	-	-	141	-	10,8
096	-	-	7,9	d.EU	11,8	53,7	071	-	0,7	071	-	2,4	Braunkohle u.ä., Torf	-	143	13,2	63,1
101	0,7	-	4,5	-	-	082	3,0	-	072	12,8	25,9	-	-	-	151	11,0	16,2
123	4,0	-	Zus.	28,7	74,0	124	0,5	-	081	0,7	-	061	-	1,1	152	62,0	9,0
124	-	-	1,2	-	-	182	0,5	-	083	-	3,7	095	5,8	-	171	-	18,5
141	-	-	1,4	Zuckerrüben	-	252	2,5	-	092	2,7	2,3	132	1,1	0,0	173	-	2,5
151	2,3	-	2,0	-	-	253	1,3	-	093	5,7	17,9	143	-	5,8	181	-	38,1
161	1,1	-	350	-	1,2	BRD	9,5	9,5	101	0,9	-	222	-	106,7	182	-	15,3
171	8,7	-	353	-	7,7	-	-	-	123	3,5	-	243	106,7	-	183	-	2,9
181	5,3	-	Al.	-	8,9	350	0,8	0,4	132	1,3	-	Sonst.	0,0	-	221	0,5	-
182	1,0	2,1	-	-	-	353	-	0,4	141	-	2,1	BRD	113,6	113,6	252	7,1	75,7
184	1,0	-	d.EU	-	8,9	360	0,8	11,5	143	1,2	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
191	1,2	-	-	-	-	461	-	1,0	151	4,6	11,8	320	-	1,2	BRD	907,5	907,5
211	0,8	-	Zus.	-	8,9	551	-	0,2	161	3,0	-	340	-	1,1	-	-	-
221	-	-	0,4	-	-	Al.	1,6	13,5	182	0,9	-	350	-	6,1	360	741,0	44,7
231	0,7	-	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	d.EU	1,6	12,3	171	3,2	-	353	-	27,6	351	477,1	12,3
242	0,4	-	1,7	350	0,3	0,5	-	-	181	6,2	-	361	-	11,0	362	7,0	-
252	105,7	-	360	0,1	0,4	Zus.	11,1	23,0	182	1,0	-	392	-	0,7	363	121,4	23,5
273	1,0	-	Al.	0,3	0,8	Futtermittel			183	4,9	-	Al.	-	47,7	360	450,5	6,4
BRD	219,8	219,8	-	-	-	014	-	5,9	191	0,7	-	-	-	-	361	21,0	-
300	8,6	-	d.EU	0,3	0,8	016	-	7,3	193	2,7	-	d.EU	-	47,7	390	44,4	17,8
320	3,6	-	-	-	-	018	0,5	-	242	0,5	-	-	-	-	393	2,8	-
350	81,6	109,0	Zus.	0,3	0,8	019	-	0,4	252	22,2	7,5	Zus.	113,6	161,3	461	5,4	91,3
351	1,0	9,8	-	-	-	020	20,2	5,5	BRD	118,6	118,6	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	470	-	8,1
353	7,7	33,1	Zucker	-	0,6	020	0,6	-	350	172,3	32,3	081	0,4	-	540	15,6	-
360	6,7	46,0	-	-	0,6	032	-	-	351	21,8	2,5	093	1,0	-	555	10,1	-
361	21,6	26,5	020	-	0,6	033	-	-	353	6,8	11,4	152	-	0,4	Al.	1896,1	204,1
381	0,3	-	252	0,6	-	041	-	-	360	7,6	9,4	162	-	-	d.EU	1865,0	112,7
382	0,3	-	BRD	0,6	0,6	042	40,9	12,7	361	17,7	5,7	BRD	1,5	1,0	Zus.	2803,6	1111,6
390	44,9	5,2	351	0,6	-	043	-	4,9	370	-	1,0	-	-	-	-	-	-
391	24,2	-	361	-	-	044	-	5,5	390	24,9	-	-	-	-	-	-	-
393	-	-	2,6	361	-	3,9	044	-	391	44,6	-	350	10,9	0,0	Natur-, Raffineriegase	-	-
470	2,4	-	2,2	461	-	1,2	051	7,5	391	4,6	-	353	38,6	0,0	-	-	-
540	1,4	-	2,9	483	-	7,4	053	2,0	461	0,7	1,1	360	31,8	-	044	10,5	-
555	-	-	0,3	Al.	0,6	12,6	061	14,1	470	1,6	-	361	1,3	-	082	1,1	14,2
560	0,5	-	14,0	-	-	062	-	6,0	483	0,6	-	461	-	0,8	093	12,9	1,1
Al.	204,6	251,7	d.EU	0,6	3,9	071	-	5,9	540	14,0	-	470	-	0,8	095	14,7	12,0
d.EU	202,7	234,5	Zus.	1,1	13,1	072	1,6	1,0	551	14,3	1,5	540	1,5	-	143	-	31,6
Zus.	424,4	471,5	Getränke			083	0,5	2,7	Al.	326,8	64,9	561	1,0	-	152	19,7	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	132	-	1,1	082	-	3,0	d.EU	297,2	62,3	560	1,8	0,8	BRD	58,9	58,9
360	0,3	0,7	133	0,2	-	093	4,5	1,9	-	-	-	Al.	86,9	2,5	-	-	-
381	0,3	-	181	0,8	-	095	1,0	9,1	Zus.	445,4	183,5	-	-	-	320	2,1	-
Al.	0,6	0,7	BRD	1,1	1,1	101	0,9	1,3	-	-	-	d.EU	82,7	0,8	350	12,5	1,8
d.EU	0,6	0,7	-	-	-	141	13,0	2,6	014	12,0	-	Zus.	88,4	3,9	351	-	1,2
Zus.	0,6	0,7	350	1,0	4,7	151	7,7	-	020	85,5	18,7	-	-	-	353	15,2	0,7
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Al.	1,1	11,5	152	1,2	-	032	-	4,0	-	-	-	360	43,1	5,1
350	-	0,4	350	0,6	-	161	-	-	042	27,2	-	042	-	1,8	390	-	6,2
360	0,4	0,0	360	0,1	6,8	171	-	-	051	1,1	109,5	062	1,8	-	Al.	72,9	14,9
Al.	0,4	0,5	Al.	1,1	11,5	181	-	-	052	-	47,4	095	1,0	-	d.EU	72,9	14,9
d.EU	0,4	0,5	d.EU	1,1	11,5	183	-	-	053	-	0,7	124	-	-	Zus.	131,7	73,7
Zus.	0,6	0,7	Zus.	2,1	12,5	191	-	-	061	-	50,9	BRD	2,7	2,7	Mineralölerzgn., ang		
Holz und Kork	-	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	193	-	-	071	9,2	8,9	-	-	-	-	-	-
042	2,3	-	132	-	0,1	252	1,4	10,4	072	16,9	2,1	350	1,9	-	014	17,2	-
071	1,0	-	181	0,1	0,1	BRD	118,2	118,2	081	131,8	1,4	353	1,0	-	020	6,8	17,2
072	1,0	-	BRD														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralolierzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
BRD	59,2	59,2	152	2,6	-	Zus.	45,3	193,6	051	0,1	-	243	5,6	58,4	143	0,5	1,4
			161	7,5	-				093	-	0,1	252	50,3	16,6	151	4,8	0,1
320	2,4	-	162	14,7	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	184	-	0,1	BRD	1395,9	1395,9	152	3,9	8,1
350	40,6	6,4	171	1,2	73,3				191	0,1	-				161	-	12,3
353	4,5	4,5	181	7,2	-	020	6,6	4,0	BRD	0,3	0,3	280	-	0,8	162	-	9,2
360	75,3	0,1	183	0,9	-	051	4,0	-				320	1,5	-	171	34,5	-
361	31,9	-	184	2,4	-	081	1,1	-	1,1	290	-	0,8	350	104,5	132,8	173	-
383	1,6	-	211	3,0	11,5	082	-	-	10,2	320	-	2,5	351	9,9	42,6	181	7,1
Al.	156,4	11,0	221	9,5	-	083	-	-	6,6	350	0,0	6,1	353	30,0	674,4	184	6,1
			222	0,5	-	092	-	-	1,1	360	2,1	2,6	360	3,0	26,7	191	9,0
d.EU	156,4	11,0	233	0,4	-	101	-	-	3,2	410	2,1	-	361	18,5	164,7	221	10,3
			241	-	30,0	132	-	-	0,5	485	-	0,4	370	-	8,4	241	4,3
Zus.	215,6	70,3	242	26,0	5,3	151	-	-	2,2	540	3,8	0,5	384	-	4,4	242	2,1
			243	8,3	7,9	162	-	-	7,5	551	0,1	-	390	411,7	-	243	-
Eisenerze			252	16,4	2,4	171	24,2	-	Al.	8,1	12,9	391	3,8	-	252	40,6	1,8
			BRD	221,5	221,5	181	0,5	-				393	0,3	9,4	254	0,3	-
020	1,0	-				252	0,7	0,7	d.EU	4,3	11,2	461	1,5	6,0	255	2,5	2,5
052	-	1,0	290	-	2,4	BRD	37,1	37,1	Zus.	8,4	13,2	470	9,7	1,0	BRD	182,5	182,5
072	-	4,1	320	-	2,1							540	-	0,7			
081	32,8	30,1	350	75,6	81,3	280	-	-	0,1			551	0,7	-	340	1,1	-
083	6,5	-	351	11,1	7,8	290	-	-	3,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	560	30,3	-	350	48,2	37,7
123	1,5	-	352	4,7	4,6	320	3,7	13,1	020	1,0	-	Sonst.	-	0,0	351	-	7,4
173	-	1,3	353	21,5	17,9	340	-	0,4	041	-	0,6	Al.	625,3	1071,7	352	0,7	8,7
191	-	1,2	360	0,2	15,1	350	22,4	11,9	061	0,7	-	d.EU	592,8	1065,0	353	39,3	211,9
211	-	1,2	361	0,6	22,6	351	6,3	17,8	072	0,6	-	Zus.	2021,3	2467,7	360	7,5	2,6
252	-	2,9	370	-	9,0	353	3,8	18,2	081	-	1,7				361	8,3	6,3
BRD	41,8	41,8	381	-	9,1	360	4,2	3,9	082	2,1	-				390	4,4	-
			382	-	1,3	361	-	3,7	132	-	0,6	Salz, Schwefel, -kies	-	-	391	1,4	-
290	2,6	-	390	6,2	3,2	391	23,5	-	181	0,6	-				461	-	2,9
350	2036,2	24,0	391	-	26,7	410	1,6	-	BRD	5,0	-	014	-	8,3	470	-	1,5
351	1,6	-	393	-	2,7	461	2,2	1,3				018	-	0,4	540	-	2,1
353	20,2	-	461	6,8	3,2	540	3,7	-				020	-	0,6	551	-	0,8
360	0,4	0,8	560	16,6	-	551	0,3	-	320	0,1	4,7	031	0,6	-	Al.	111,1	281,9
361	9,9	-	Al.	143,4	209,0	555	0,3	-	350	41,6	4,2	033	-	4,4	d.EU	111,1	276,1
461	1,3	-				560	1,2	4,4	360	2,8	1,3	042	1,7	-	Zus.	293,5	464,4
470	1,9	18,6	d.EU	120,0	203,4	591	1,0	-	361	0,8	-	052	1,0	-			
Al.	2074,1	43,4	Zus.	364,9	430,5	Al.	-	0,0	381	-	0,3	053	0,4	-	Zement und Kalk		
						Sonst.	-	0,0	410	1,5	-	072	5,6	-			
d.EU	2070,1	43,4				d.EU	74,1	78,1	Al.	46,8	10,5	081	3,2	1,2	014	3,6	-
Zus.	2115,9	85,2	Roheisen, -stahl	-	-	Zus.	111,2	115,2	d.EU	46,8	10,5	082	1,0	-	042	-	1,2
			081	0,5	-				Zus.	51,8	15,5	083	-	0,8	052	0,8	3,6
NE-Metallerze u.ä.			211	-	0,5	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-				123	-	23,6	071	0,1	-
			BRD	0,5	0,5							132	-	1,3	131	-	13,5
014	1,9	-				062	-	0,5				143	-	44,4	133	1,2	-
020	1,0	-	290	12,8	0,4	071	0,3	-	014	-	1,0	161	87,4	-	141	23,5	-
042	-	2,4	350	23,4	-	072	0,9	-	018	-	1,2	173	0,8	-	161	-	25,3
051	-	2,9	353	2,2	-	081	48,0	4,2	019	12,3	3,2	252	7,2	0,5	171	-	10,0
081	3,4	-	360	6,6	0,1	082	0,6	16,7	020	4,7	9,3	BRD	108,9	108,9	181	41,1	-
082	-	1,0	370	-	1,0	083	4,5	2,0	031	-	3,5				183	-	15,8
132	2,1	2,1	400	-	0,8	093	-	0,2	032	-	14,2	280	-	1,1	222	-	6,8
BRD	8,4	8,4	461	-	1,4	131	0,2	3,0	033	152,3	-	350	48,5	21,2	242	23,1	-
			470	-	0,2	132	0,5	22,6	041	1,3	40,7	351	-	1,1	243	6,0	23,1
290	4,0	-	560	1,0	-	151	-	2,8	042	0,9	89,7	352	-	2,3	252	-	0,1
350	282,8	2,2	Al.	46,0	3,9	162	-	0,3	043	-	33,1	353	48,5	55,6	BRD	99,3	99,3
353	-	3,9				184	-	5,0	044	2,3	13,0	360	-	27,8			
360	26,5	0,0	d.EU	32,1	2,5	191	-	0,6	051	16,8	-	361	-	4,2	350	8,4	13,0
361	2,9	1,8	Zus.	46,5	4,5	211	0,6	0,2	052	-	0,1	485	0,8	-	351	-	3,6
370	-	0,8				212	2,5	-	061	2,5	83,0	Al.	97,8	113,3	353	4,2	38,1
381	0,6	-				Sonst.	0,0	-	062	2,8	20,5				360	-	1,0
461	-	0,1	Stahlhalbzeug	-	-	BRD	58,2	58,2	071	0,8	74,2	d.EU	97,0	113,3	370	27,3	-
560	2,4	-							072	129,2	-				555	2,8	-
Al.	319,1	8,8	020	7,2	-				081	109,1	3,0	Zus.	206,7	222,2	560	-	18,5
			051	-	7,2	280	-	1,4	082	4,3	18,2				Al.	42,7	74,3
d.EU	312,7	8,7	081	6,4	-	290	-	0,8	083	1,1	38,3	Steine, Erden, Rohmin.	-	-			
Zus.	327,6	17,3	082	-	3,8	300	-	3,4	093	-	35,1				d.EU	39,9	55,8
			141	-	0,9	320	7,0	21,5									
Eisen-, Stahlabfälle			BRD	14,5	14,5	351	2,3	21,1	095	1,7	-	016	-	0,4	Zus.	142,0	173,6
						352	-	1,0	123	9,9	0,9	018	0,4	1,7			
016	0,8	-				353	5,8	11,9	124	5,0	229,3	019	-	15,9	Gips		
018	2,6	-	290	-	1,6	360	11,4	66,8	131	-	24,1	020	5,3	16,7			
020	2,3	34,8	300	-	0,1	361	17,0	11,7	132	27,4	17,7	032	-	9,7	051	1,3	-
031	1,0	-	320	-	17,6	381	2,5	2,7	133	-	1,3	041	-	3,1	072	17,3	-
041	-	1,3	350	6,7	15,7	390	-	1,3	141	5,5	34,1	042	-	1,1	082	-	5,1
042	2,1	-	351	2,5	0,8	391	2,5	0,7	142	43,4	28,9	043	1,6	-	083	-	6,2
043	7,0	6,6	352	-	1,7	410	-	2,1	143	150,3	88,1	044	2,2	2,2	093	-	16,5
044	-	16,1	353	0,9	4,1	461	-	13,9	151	57,3	124,3	051	0,8	0,3	101	5,3	-
051	22,0	6,8	360	5,2	83,3	470	4,6	-	152	250,6	38,8	053	1,6	-	131	3,8	-
052	7,9	-	361	4,2	18,7	485	6,1	-	161	0,5	38,3	061	2,8	5,0	151	4,9	-
053	8,2	1,5	381	1,6	5,8	530	2,6	-	162	2,4	49,4	071	0,2	2,0	181	-	3,2
061	9,6	7,2	383	-	0,6	540	13,0	-	171	120,3	-	072	0,5	-	191	-	1,7
081	8,8	7,6	390	-	0,5	551	1,6	-	173	-	1,9	081	3,4	16,0	221	1,4	-
082	6,0	0,9	391	1,8	0,9	555	7,1	-	181	44,5	75,9	082	-	1,4	242	-	1,4
083	9,6	4,1	392	-	0,7	560	0,2	-	182	27,3	24,0	083	2,2	18,9	BRD	34,1	34,1
092	1,6	-	400	-	0,7	591	5,6	-	183	23,2	11,8	092	-	2,1			
093	0,7	-	410	2,1	5,3	Al.	106,5	160,3	184	9,0	3,6	093	-	6,0	350	1,5	-
095	2,6	0,6	461	-	13,2		-	191	13,7	-	095	-	-	1,2	353	-	15,8
101	5,4	-	540	1,5	0,2	d.EU	70,4	145,6	211	-	4,5	101	0,9	0,9	361	4,0	14,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
Zus.	39,6	65,8	191	-	4,4	Al.	82,8	8,4	353	7,8	13,2	353	1,0	-	051	0,7	0,7
			231	1,8	-				360	15,7	33,3	360	3,6	4,7	061	8,8	19,9
Sonst.min.Baustoffe			242	5,4	-	d.EU	82,3	8,3	361	7,4	5,2	391	0,7	-	062	19,3	8,6
			252	16,9	7,9				390	0,0	1,0	410	-	0,1	072	0,2	0,6
020	1,2	0,3	BRD	99,3	99,3	Zus.	113,0	38,6	391	-	3,4	551	0,7	-	081	0,5	0,0
041	0,9	-							393	6,3	1,3	Sonst.	-	0,0	082	-	0,4
051	0,8	-	350	28,3	18,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			461	-	1,5	Al.	11,0	7,5	083	0,2	-
061	-	3,2	351	4,7	7,8				485	-	0,5		-	-	092	0,1	0,1
081	4,7	-	352	37,1	-	020	-	2,0	495	0,1	-	d.EU	10,3	6,7	093	0,1	0,8
083	1,3	-	353	44,1	5,5	051	0,7	-	Al.	77,1	134,9		-	-	095	0,2	0,5
132	-	0,6	360	37,7	55,9	052	-	3,8				Zus.	11,5	8,0	123	0,1	0,8
162	1,1	1,1	361	17,8	47,5	081	1,5	-	d.EU	77,0	132,7		-	-	132	0,9	1,5
181	0,6	4,7	381	-	6,9	082	3,3	19,9				Glas, keram. u. ä. Erzgn.			133	0,3	0,6
221	-	0,5	383	-	1,3	093	8,7	7,7	Zus.	122,1	179,9		-	-	141	1,1	-
241	2,4	-	388	-	1,7	095	20,8	4,4					-	-	142	0,9	0,4
243	0,5	-	390	1,8	11,6	252	2,7	-	Fahrzeuge				-	-	143	0,1	0,1
252	0,3	3,3	391	-	3,4	BRD	37,7	37,7					-	-	151	0,5	0,6
BRD	13,7	13,7	393	-	1,0				061	0,0	0,2	061	1,2	-	162	0,1	-
			470	35,2	4,4	350	17,6	10,5	062	0,2	0,0	081	1,0	-	181	1,3	0,3
350	35,1	6,4	551	2,6	-	351	-	5,7	093	-	10,9	082	-	1,0	252	2,1	0,3
351	-	2,4	555	31,2	-	352	21,1	-	095	19,9	9,1	132	-	1,2	254	0,5	0,5
353	10,3	4,4	560	16,3	2,7	353	5,7	11,2	BRD	20,2	20,2	141	1,6	-	273	0,4	0,0
360	1,5	1,7	593	0,6	-	360	17,8	11,5				181	0,2	-	Sonst.	0,0	-
470	-	0,2	Al.	257,4	167,8	361	6,5	1,0	350	2,2	6,9	241	0,8	-	BRD	42,0	42,0
Al.	46,9	15,1				381	0,8	-	351	2,6	-	243	0,3	-			
d.EU	46,9	15,1	d.EU	206,8	185,1	393	2,2	-	353	1,1	4,0	252	-	1,1	280	0,1	-
						461	-	-	360	2,2	7,2	BRD	6,1	6,1	320	5,9	19,4
Zus.	60,6	28,8	Zus.	356,7	267,0	Al.	71,7	41,0	361	-	0,1		-	-	350	173,1	201,2
						d.EU	71,7	39,8	530	0,2	0,8	350	1,7	1,9	351	0,3	0,0
			Chemische Grundstoffe						540	0,5	0,2	351	2,4	-	362	-	1,6
Natürl. Düngemittel			014	2,5	3,6	Zus.	109,4	78,7	Al.	8,8	19,2	353	-	1,0	353	1,8	0,2
020	2,1	12,5	018	0,8	-				d.EU	8,1	18,2	360	0,4	1,3	360	52,6	79,0
052	4,3	0,5	020	2,1	4,9	Zellstoff, Altpapier						361	1,1	1,0	361	0,4	2,5
053	13,7	-	031	2,4	-				Zus.	29,0	39,3	393	-	1,2	390	0,4	0,2
061	-	1,4	033	0,9	1,8	014	2,0	5,0				461	1,5	1,0	461	2,1	0,1
072	-	0,6	041	36,6	-	018	8,9	-	Landw. Maschinen			551	-	0,2	470	0,0	0,3
101	-	0,5	042	0,5	-	020	1,8	-				Al.	7,2	7,6	530	0,4	0,3
123	0,6	-	044	-	44,7	041	41,0	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	5,7	6,4	Sonst.	0,0	0,0
143	-	3,2	051	2,3	1,8	042	15,2	-	Al.	0,0	0,0		-	-	Al.	237,3	304,8
252	-	2,1	053	7,9	2,0	043	-	3,2				Zus.	13,3	13,8	d.EU	234,8	304,4
BRD	20,6	20,6	071	3,4	-	044	-	50,1	d.EU	0,0	0,0		-	-			
			081	32,2	21,1	053	-	1,7	Zus.	0,0	0,0	Leder-, Textilwaren			Zus.	279,4	346,9
350	-	3,4	082	22,6	8,1	061	0,8	-					-	-			
351	19,8	1,1	083	-	0,7	072	-	1,1				020	0,1	1,2	Alle Güter		
353	-	1,6	093	25,6	2,1	081	-	2,1	Elektrotech. Erzeugn.			051	-	0,1			
360	5,3	1,5	095	76,1	50,2	101	0,7	2,9				254	1,2	-	011	0,5	-
361	3,2	8,9	101	-	0,7	171	-	1,8	020	1,0	1,7	BRD	1,2	1,2	014	100,9	72,1
393	-	0,8	123	13,3	6,7	181	-	2,5	042	0,3	-		-	-	015	5,6	13,1
551	-	6,9	131	-	7,5	BRD	70,3	70,3	061	-	0,3	350	0,6	0,4	016	8,1	16,1
555	2,0	-	141	-	14,6				062	-	0,3	360	0,0	0,2	018	41,2	18,1
Al.	30,2	24,3	143	22,1	47,1	290	2,0	-	071	0,6	-	Al.	0,6	0,6	019	22,2	24,0
d.EU	28,2	17,4	151	9,0	13,0	350	29,0	0,7	081	8,6	0,4		-	-	020	440,0	339,4
			152	5,4	-	351	11,6	-	082	0,1	8,6	d.EU	0,6	0,6	031	38,3	14,4
Zus.	50,8	44,9	161	-	7,2	353	14,7	-	132	0,1	1,3		-	-	032	6,1	31,1
			173	-	0,8	360	41,3	0,9	133	0,1	0,1	Zus.	1,9	1,9	033	158,4	21,6
Chemische Düngemittel			181	1,2	2,3	361	1,4	-	181	1,2	-		-	-	041	84,3	62,8
			252	5,1	7,9	461	6,5	-	221	0,3	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			042	109,0	129,3
			BRD	272,1	272,1	540	-	4,3	252	1,0	1,0		-	-	043	9,1	63,3
014	1,0	3,8				Al.	106,5	5,9	254	0,1	0,0	020	2,2	1,1	044	38,0	160,0
015	-	2,3	350	115,4	72,9				273	0,4	-	044	-	0,2	051	75,7	286,1
016	-	1,0	351	9,2	1,3	d.EU	98,0	1,6	Sonst.	0,0	-	051	-	2,0	052	25,4	80,8
018	1,5	11,2	352	1,3	0,7				BRD	13,7	13,7	053	-	0,6	053	50,3	43,1
019	-	4,5	353	59,1	34,6	Zus.	176,9	76,3				061	0,2	-	061	60,8	204,9
020	5,5	0,5	360	60,6	85,0				280	-	0,4	072	0,3	0,3	062	25,0	41,9
031	-	1,5	361	11,9	14,6	Sonst. chem. Erzeugn.			350	4,7	12,9	095	-	2,8	071	15,6	106,8
032	-	3,2	381	5,0	1,3				351	-	0,2	132	0,9	1,1	072	189,3	41,5
033	0,8	6,5	382	-	1,4	018	2,2	-	353	0,1	-	152	2,8	-	081	416,1	118,8
041	-	2,4	390	2,2	7,4	041	1,0	-	360	1,4	9,4	181	1,1	0,3	082	395,0	176,7
042	-	3,3	393	-	0,8	042	1,0	-	361	-	1,8	252	0,9	-	083	54,2	184,7
043	-	1,5	560	1,0	-	051	-	4,0	400	-	0,3	254	0,2	0,3	082	4,9	39,0
044	-	2,0	Al.	265,6	220,0	071	-	0,8	410	-	0,8	BRD	8,6	8,6	083	68,4	148,3
051	-	3,6				081	5,3	1,5	485	-	0,1		-	-	095	438,9	179,3
052	7,2	0,4	d.EU	264,7	220,0	082	8,1	12,0	500	-	0,5	320	-	6,2	101	60,6	51,8
053	11,7	8,8				093	2,0	-	551	1,4	-	350	7,7	34,5	123	63,4	348,5
071	-	0,8	Zus.	537,7	492,1	095	11,0	9,7	Sonst.	0,0	0,0	360	3,3	30,7	124	12,0	108,1
081	0,2	-				123	2,0	2,0	Al.	7,6	26,5	361	-	1,1	131	4,1	26,2
082	-	4,7	Aluminiumoxyd-hydrox.			132	-	1,2				390	0,1	-	132	45,0	96,6
083	0,9	3,7				133	0,1	-	d.EU	6,2	26,4	530	1,3	0,1	133	9,0	12,5
093	0,5	3,3	020	-	20,2	142	-	0,2				560	3,9	1,6	141	58,6	77,3
095	1,2	-	031	29,3	-	143	2,0	4,8	Zus.	21,4	40,2	Al.	16,2	74,1	142	44,3	29,6
101	-	2,7	095	-	6,9	151	2,0	2,5					-	-	143	225,1	292,7
123	8,3	1,1	101	0,9	-	181	1,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren			d.EU	11,1	72,4	151	112,7	212,7
141	0,3	3,9	143	-	3,1	221	4,2	4,2					-	-	152	355,0	80,5
143	35,0	-	BRD	30,2	30,2	222	-	2,2	020	-	0,3	Zus.	24,8	82,7	161	103,8	91,3
151	-	0,5				243	2,2	-	042	0,1	-		-	-	162	20,0	74,8
152	0,3	-	290	0,5	-	252	0,6	-	062	-	0,1	Besond. Transportgüter			171	199,0	108,6
161	-	0,6	350	67,1	0,1	273	0,2	0,2	254	0,3	-		-	-	173	0,8	9,9
171	1,0	2,0	351	10,5	-	BRD	45,0	45,0									

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
211	11,1	17,7	253	1,3	-	340	1,1	1,6	383	1,6	2,0	410	7,3	8,3	560	136,6	51,8
221	70,6	99,8	254	2,6	0,8	350	5044,3	1062,3	384	-	4,4	461	28,3	144,2	576	-	2,8
222	8,9	124,6	255	2,5	2,5	351	1163,0	131,2	388	-	1,7	470	55,7	53,6	591	6,6	-
231	2,8	0,3	273	2,0	0,2	352	81,1	28,8	390	545,4	60,3	483	0,6	7,4	592	0,1	-
233	0,4	-	BRD	5043,7	5043,7	353	558,9	1283,1	391	106,9	39,9	485	7,8	0,9	593	0,6	-
241	15,0	32,5				360	948,2	654,8	392	-	1,4	500	-	0,5	Al.	9196,1	4223,2
242	59,5	13,4	280	0,1	11,8	361	243,6	426,5	393	11,5	20,2	530	4,5	1,1			
243	130,4	102,9	290	21,9	9,9	370	27,3	20,2	394	0,2	-	540	61,6	31,0	d. EU	8846,0	3948,5
252	313,8	143,9	300	8,6	3,5	381	11,0	29,4	398	-	0,2	551	23,5	23,5			
			320	29,9	98,2	382	0,3	2,7	400	-	1,8	555	58,0	1,9	Zus.	14239,8	9266,8

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	264,6	313,1	526,7	1 239,9	610,9	1 817,5	1 402,1	15 022,7	12 896,6
Bayern	112,6	155,0	115,6	387,8	223,3	655,3	451,4	5 812,4	3 641,3
Berlin	4,9	219,6	74,6	70,0	-	294,4	79,5	2 722,7	589,3
Brandenburg	64,7	84,0	140,2	49,4	36,3	198,2	241,2	1 368,8	1 924,4
Bremen	42,7	204,1	43,1	20,2	67,2	267,1	153,0	2 378,6	1 284,2
Hamburg	-	339,4	440,0	21,3	35,6	360,6	475,6	3 456,2	3 763,9
Hessen	4,4	452,2	71,0	719,2	154,7	1 175,8	230,1	10 152,8	1 854,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	2,9	2,6	4,5	2,9	7,7	48,3	82,5
Niedersachsen	278,1	613,5	316,7	260,4	194,4	1 152,0	789,1	10 138,9	7 925,8
Nordrhein-Westfalen ...	675,3	371,6	967,7	5 215,4	2 275,2	6 262,3	3 918,1	58 425,5	34 606,3
Rheinland-Pfalz	161,5	373,6	224,6	912,1	496,9	1 447,1	883,0	12 167,6	7 986,1
Saarland	2,4	15,2	8,7	255,2	32,9	272,9	44,0	2 536,5	404,7
Sachsen	0,2	-	1,7	0,3	0,9	0,5	2,9	101,4	163,9
Sachsen-Anhalt	4,0	143,3	316,2	34,1	88,7	181,3	408,9	1 520,8	3 535,7
Schleswig-Holstein	21,0	122,5	157,5	8,2	1,8	151,7	180,2	1 397,8	1 563,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 636,5	3 407,2	3 407,2	9 196,1	4 223,2	14 239,8	9 266,8	127 251,0	82 223,1
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	264,6	313,1	526,7	1 239,9	610,9	1 817,5	1 401,1	15 022,7	12 894,3
Bayern	112,6	155,0	114,9	387,8	223,3	655,3	450,7	5 812,4	3 635,0
Berlin	4,9	95,0	1,3	70,0	-	169,8	6,2	1 619,4	165,3
Brandenburg	-	-	15,3	-	-	-	15,3	-	176,2
Bremen	42,7	204,1	41,0	20,2	67,2	267,1	150,8	2 378,6	1 267,2
Hamburg	-	339,4	343,5	21,3	35,6	360,6	379,1	3 456,2	3 066,7
Hessen	4,4	452,2	71,0	719,2	154,7	1 175,8	230,1	10 152,8	1 854,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	28,1
Niedersachsen	278,1	613,5	307,1	260,4	194,4	1 152,0	779,5	10 138,9	7 811,8
Nordrhein-Westfalen ...	675,3	371,6	947,9	5 215,4	2 275,2	6 262,3	3 898,4	58 425,5	34 423,0
Rheinland-Pfalz	161,5	373,6	211,5	912,1	496,9	1 447,1	869,9	12 167,6	7 872,9
Saarland	2,4	15,2	8,7	255,2	32,9	272,9	44,0	2 536,5	404,7
Sachsen	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-	107,8
Sachsen-Anhalt	-	-	308,4	-	-	-	308,4	-	2 535,7
Schleswig-Holstein	21,0	122,5	154,7	8,2	1,8	151,7	177,4	1 397,8	1 538,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 567,3	3 055,2	3 055,2	9 109,6	4 092,7	13 732,2	8 715,2	123 108,4	77 782,2
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	2,3
Bayern	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	6,4
Berlin	-	124,6	73,3	-	-	124,6	73,3	1 103,4	423,9
Brandenburg	64,7	84,0	124,9	49,4	36,3	198,2	225,9	1 368,8	1 748,3
Bremen	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	17,0
Hamburg	-	-	96,5	-	-	-	96,5	-	697,2
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	0,4	2,6	4,5	2,9	5,2	48,3	54,4
Niedersachsen	-	-	9,6	-	-	-	9,6	-	114,0
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	19,8	-	-	-	19,8	-	183,3
Rheinland-Pfalz	-	-	13,1	-	-	-	13,1	-	113,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,2	-	-	0,3	0,9	0,5	1,1	101,4	56,1
Sachsen-Anhalt	4,0	143,3	7,8	34,1	88,7	181,3	100,4	1 520,8	1 000,0
Schleswig-Holstein	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	24,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	69,2	351,9	351,9	86,5	130,5	507,6	551,6	4 142,7	4 440,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im September 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	265	15	-	-	5	-	245	-	24	113
Bayern	39	113	-	1	1	-	8	-	-	52
Berlin	-	-	5	70	0	1	-	-	0	-
Brandenburg	-	-	124	65	-	4	-	-	4	2
Bremen	8	-	-	1	43	0	-	-	23	10
Hamburg	1	-	-	4	2	-	-	-	264	14
Hessen	17	2	-	-	1	-	4	-	6	39
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	1	-	-	0	1	-
Niedersachsen	2	2	1	3	113	80	2	-	278	74
Nordrhein-Westfalen	158	108	46	2	70	22	171	-	151	675
Rheinland-Pfalz	83	26	-	-	3	1	27	-	22	37
Saarland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Sachsen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	2	-	49	4	9	139	-	-	64	20
Schleswig-Holstein	-	2	-	-	-	91	-	-	54	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 240	388	70	49	20	21	719	3	260	5 215
Insgesamt	1 818	655	294	198	267	361	1 176	3	1 152	6 262

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	121	2	-	1	-	-	611	1 402
Bayern	14	1	-	-	-	-	223	451
Berlin	-	-	-	3	-	-	-	80
Brandenburg	1	-	-	5	-	-	36	241
Bremen	-	-	-	1	-	-	67	153
Hamburg	1	-	-	93	61	-	36	476
Hessen	5	2	-	-	-	-	155	230
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	5	8
Niedersachsen	18	1	-	6	15	-	194	789
Nordrhein-Westfalen	214	7	-	18	3	-	2 275	3 918
Rheinland-Pfalz	161	-	-	13	12	-	497	883
Saarland	-	2	-	-	-	-	33	44
Sachsen	-	-	0	-	-	-	1	3
Sachsen-Anhalt	-	1	-	4	30	-	89	409
Schleswig-Holstein	0	1	-	3	21	-	2	180
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	912	255	0	34	8	-	1 899	11 095
Insgesamt	1 447	273	1	181	152	-	6 122	20 362

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 09/00

Deutschland

Einladehäfen	Ausladehäfen									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	37,6	5,6	-	-	4,0	-	45,8	-	14,5	50,4
Bayern	14,0	5,8	-	0,7	0,5	-	2,6	-	-	40,7
Berlin	-	-	0,1	3,5	0,1	0,3	-	-	0,2	-
Brandenburg	-	-	3,8	2,6	-	1,5	-	-	2,0	1,6
Bremen	6,7	-	-	0,4	2,1	0,2	-	-	3,0	2,2
Hamburg	1,1	-	-	1,1	1,0	-	-	-	53,5	6,0
Hessen	3,0	0,2	-	-	0,3	-	0,1	-	3,0	11,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	0,6	-	-	0,0	0,7	-
Niedersachsen	1,5	1,1	0,3	1,1	11,7	13,4	1,1	-	38,8	23,9
Nordrhein-Westfalen	64,5	54,4	28,2	1,0	18,8	11,3	42,3	-	35,2	51,4
Rheinland-Pfalz	9,5	11,8	-	-	1,5	0,9	3,2	-	11,4	10,7
Saarland	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Sachsen	0,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3
Sachsen-Anhalt	1,4	-	6,7	0,6	3,3	33,0	-	-	17,1	8,2
Schleswig-Holstein	-	2,3	-	-	-	8,7	-	-	13,0	2,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	568,2	198,5	8,5	5,0	6,2	12,2	240,7	0,3	65,3	598,1
Insgesamt	710,2	279,6	47,6	16,2	50,2	81,9	336,8	0,3	257,7	810,4

Einladehäfen	Ausladehäfen							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	15,1	0,8	-	0,8	-	-	292,2	468,7
Bayern	3,9	0,9	-	-	-	-	129,7	198,9
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	4,6
Brandenburg	0,7	-	-	1,1	-	-	4,0	17,4
Bremen	-	-	-	0,5	-	-	24,9	40,0
Hamburg	0,7	-	-	22,9	6,1	-	19,7	112,0
Hessen	0,4	0,8	-	-	-	-	82,8	82,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	0,4	1,8
Niedersachsen	11,3	1,2	-	2,1	4,3	-	57,3	168,9
Nordrhein-Westfalen	49,7	3,1	-	8,0	1,9	-	247,9	617,9
Rheinland-Pfalz	7,9	-	-	8,4	11,4	-	176,1	253,0
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	17,5	21,6
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,1	1,5
Sachsen-Anhalt	-	0,7	-	0,1	7,4	-	46,8	125,1
Schleswig-Holstein	0,3	1,0	-	0,8	1,6	-	1,2	31,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	335,5	136,2	0,0	15,9	6,8	-	1 210,8	3 408,2
Insgesamt	425,4	144,5	0,1	60,9	39,5	-	2 291,2	5 551,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatisik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 30 erhältlich.