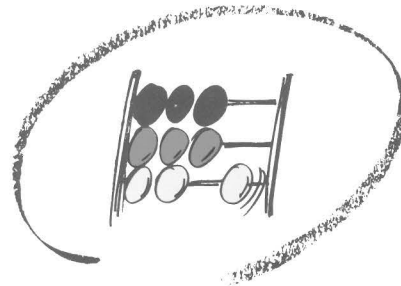
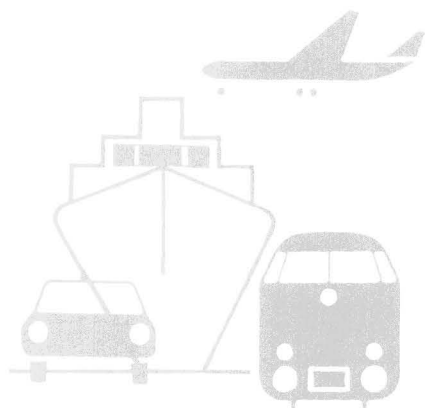


**50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



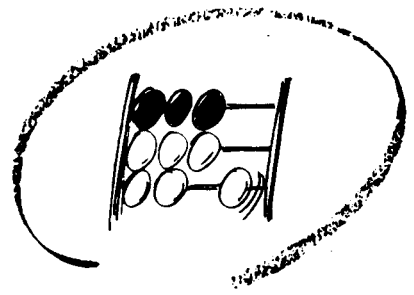
Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschiffahrt

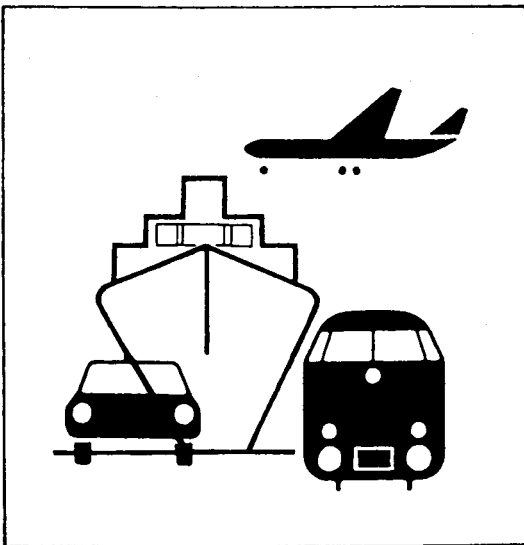
Juni 2000

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

Juni 2000

Statistisches Bundesamt
Blickfeld - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

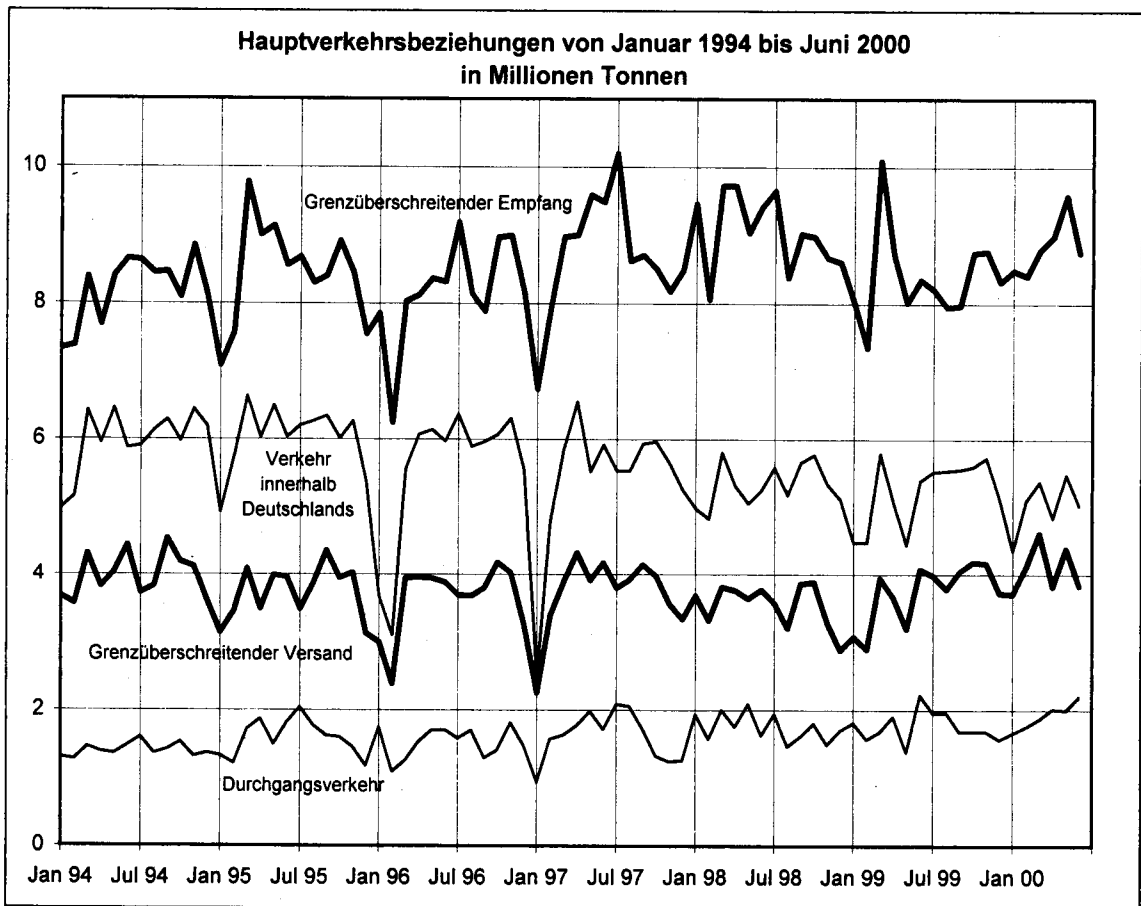
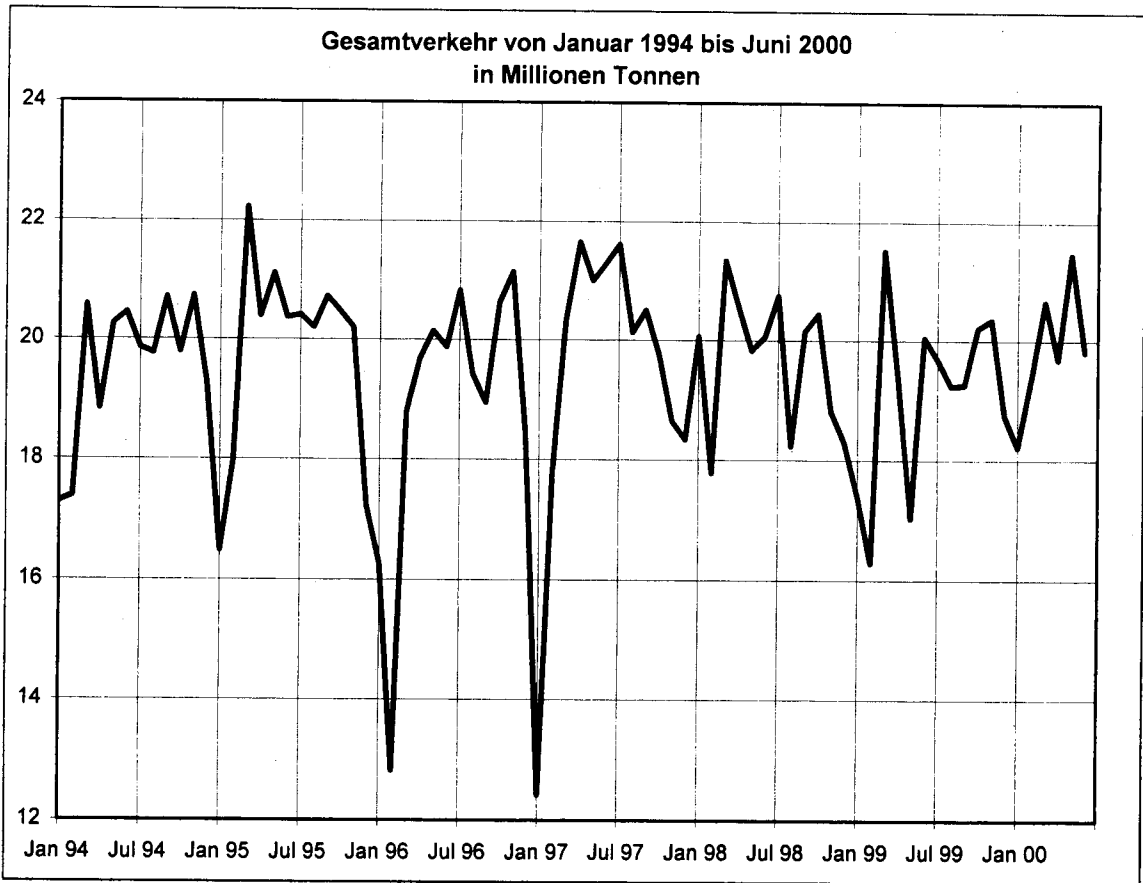
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:
20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t;
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	- 10,1	+ 6,1	- 55,6	- 17,3	- 8,6	- 16,5	- 10,0	+ 0,4	- 2,8	- 0,2	- 7,0	- 2,6	- 41,1	- 44,3	- 12,6	- 6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	- 3,0	+ 20,4	- 31,4	+ 13,9	+ 0,1	- 14,3	- 16,2	+ 32,0	+ 9,6	- 1,7	- 9,7	+ 22,7	- 53,2	- 6,8	- 6,8	- 2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% ¹⁾	- 10,0	+ 3,5	- 45,9	- 5,9	- 7,6	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,6	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 62,1	- 8,9	- 13,7	- 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 6,5	- 2,1	+ 106,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 765,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	243,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,8	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	408,3	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4	7 731,2
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 28,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,6	8 396,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	15 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 15,5	- 1,6	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 5,6	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+ 7,5	- 5,3	- 21,1	- 9,1	- 0,1	+ 12,4	+ 21,7	+ 6,7	+ 11,2	- 2,6	- 0,8	- 18,3	- 17,4	+ 7,4	+ 3,2	+ 1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 6,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,8	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,6	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,6	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	285,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 8,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	197,8	172,7	14 336,0
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
	% ¹⁾	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,6	- 4,4	+ 8,6	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,8	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 7,3	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,6	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 4,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 610,4	7 823,2	4 363,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 162,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 328,8	2 638,9	224,6	2 267,3	1 939,6	163 189,0
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,6	46 338,5	8 568,1	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 290,1
	% ¹⁾	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,7	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,8	257,9	479,5	1 127,3	1								

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1999	Mai 2000	Juni 2000	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2000 gegen 1999	
					1999	2000		
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 394	5 480	5 026	29 670	30 184	514+	1,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	614	574	581	3 027	3 081	54+	1,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 780	4 906	4 446	26 643	27 103	460+	1,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 357	9 584	8 750	50 565	53 017	2 452+	4,8+
	Versand	4 076	4 392	3 833	20 856	24 488	3 631+	17,4+
	Zusammen	17 827	19 456	17 609	101 091	107 689	6 598+	6,5+
Durchgangsverkehr	—	2 224	2 001	2 205	10 569	11 514	945+	8,9+
	Gesamtverkehr	20 051	21 457	19 814	111 660	119 204	7 543+	6,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 035	8 050	7 499	43 969	44 395	427+	1,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 167,4	1 252,8	1 093,1	6 703,2	6 894,1	190,9+	2,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,3	12,4	9,8	57,9	63,4	5,5+	9,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 156,1	1 240,3	1 083,3	6 645,3	6 830,7	185,3+	2,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 918,6	2 263,7	2 002,6	11 904,7	12 431,8	527,1+	4,4+
	Versand	1 020,0	1 174,9	1 024,2	5 217,3	6 544,1	1 326,8+	25,4+
	Zusammen	4 106,0	4 691,4	4 120,0	23 825,2	25 869,9	2 044,7+	8,6+
Durchgangsverkehr	—	1 426,0	1 269,1	1 403,5	6 672,8	7 242,3	569,4+	8,5+
	Gesamtverkehr	5 532,1	5 960,5	5 523,4	30 498,0	33 112,2	2 614,2+	8,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 002,3	2 108,2	1 898,6	11 188,9	11 532,9	344,1+	3,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	959	976	1 060	4 406	5 338	932+	21,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 231	1 264	1 194	6 696	7 440	744+	11,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 512	2 605	2 307	16 694	15 292	1 402-	8,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 061	3 266	3 112	19 101	18 488	613-	3,2-
Erze und Metallabfälle	2 915	3 410	3 262	16 745	19 517	2 772+	16,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 066	1 284	1 217	5 883	7 175	1 292+	22,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 301	5 285	4 749	24 474	26 228	1 755+	7,2+
Düngemittel	577	627	443	4 150	4 130	20-	0,5-
Chemische Erzeugnisse	1 497	1 669	1 511	8 791	9 828	1 037+	11,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	213	246	219	1 104	1 295	191+	17,3+
Besondere Transportgüter	718	826	741	3 616	4 472	856+	23,7+
Insgesamt	20 051	21 457	19 814	111 660	119 204	7 543+	6,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,8	4,6	5,3	3,9	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	5,9	6,0	6,0	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,5	12,1	11,6	15,0	12,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,3	15,2	15,7	17,1	15,5	X	X
Erze und Metallabfälle	14,5	15,9	16,5	15,0	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	6,0	6,1	5,3	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,4	24,6	24,0	21,9	22,0	X	X
Düngemittel	2,9	2,9	2,2	3,7	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	7,8	7,6	7,9	8,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,6	3,9	3,7	3,2	3,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-									
												Verkehr der Verkehrsbezirke	
												Versand = Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
01 Getreide	193,9	1,1	192,7	201,1	221,0	X	615,9	1,5	0,2	0,5			
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,5	0,1	X	0,6	-	-	-			
05 Holz und Kork	18,3	0,0	18,3	19,2	71,4	X	108,9	-	-	0,5			
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	-			
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,3	1,2	X	2,4	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	212,2	1,1	211,0	222,0	295,2	330,5	1 059,8	1,5	0,2	1,0			
11 Zucker	4,3	-	4,3	0,7	9,7	X	14,7	-	-	-			
12 Getränke	0,2	-	0,2	0,4	0,8	X	1,3	-	-	-			
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,0	-	0,0	4,0	2,1	X	6,2	-	-	-			
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,6	-	2,6	5,6	4,9	X	13,1	-	-	-			
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,2	-	7,2	7,2	17,1	X	31,5	-	-	-			
17 Futtermittel	119,0	12,4	106,6	233,4	148,3	X	500,7	-	-	2,0			
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	84,5	11,6	73,0	314,1	25,5	X	424,1	-	-	-			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	217,8	24,0	193,9	565,5	208,4	202,5	1 194,2	-	-	2,0			
21 Steinkohle und -briketts	613,5	41,8	571,7	1 142,8	16,2	X	1 772,5	-	-	-			
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	54,4	-	54,4	-	47,8	X	102,1	-	-	-			
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	8,8	6,2	2,6	116,0	6,1	X	130,8	-	2,0	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	676,6	47,9	628,7	1 258,9	70,0	301,7	2 307,2	-	2,0	-			
31 Rohes Erdöl	8,2	-	8,2	5,7	-	X	13,9	-	-	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl	950,4	21,5	928,8	1 350,2	135,9	X	2 436,6	-	-	-			
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	44,5	-	44,5	47,5	4,2	X	96,2	-	2,1	-			
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	70,5	-	70,5	143,0	14,7	X	228,3	-	1,9	-			
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 073,7	21,5	1 052,1	1 546,4	154,9	336,8	3 111,7	-	4,0	-			
41 Eisenerze	15,6	6,2	9,4	2 084,1	10,8	X	2 110,4	-	-	-			
45 NE-Metallerze,-abfälle	4,9	-	4,9	370,0	6,2	X	381,1	-	7,8	3,7			
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	220,4	7,7	212,7	209,1	146,1	X	575,5	-	-	2,7			
4 Erze und Metallabfälle	240,9	13,9	226,9	2 663,1	163,1	194,5	3 261,5	-	7,8	6,4			
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	4,8	-	4,8	73,2	6,4	X	84,5	-	16,9	2,0			
52 Stahlhalbzeug	9,0	0,9	8,1	23,9	219,7	X	252,6	-	1,5	39,1			
53 Stab- und Formstahl,Draht	39,8	-	39,8	115,0	84,0	X	238,7	-	14,5	20,3			
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	57,4	-	57,4	102,4	139,3	X	299,0	-	25,8	25,2			
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,0	-	1,0	9,7	16,2	X	26,9	-	-	3,7			
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	4,3	-	4,3	55,5	13,1	X	72,9	-	3,1	5,6			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	116,3	0,9	115,3	379,7	478,6	242,5	1 217,1	-	61,9	95,9			
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 509,6	400,9	1 108,7	664,5	1 046,2	X	3 220,2	-	3,9	0,8			
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	106,1	-	106,1	127,5	67,7	X	301,3	-	-	2,0			
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	234,1	4,9	229,2	120,5	294,2	X	648,9	-	3,0	-			
64 Zement und Kalk	80,0	-	80,0	20,0	62,4	X	162,4	-	-	-			
65 Gips	27,4	-	27,4	5,4	29,7	X	62,5	-	-	-			
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	6,6	0,6	6,0	48,5	12,1	X	67,2	-	-	1,5			
6 Steine und Erden	1 963,8	406,4	1 557,4	986,3	1 512,3	286,3	4 748,8	-	6,8	4,4			
71 Natürliche Düngemittel	16,0	-	16,0	27,9	2,5	X	46,4	-	-	-			
72 Chemische Düngemittel	38,9	-	38,9	174,0	142,5	X	355,4	1,1	-	-			
7 Düngemittel	54,9	-	54,9	201,9	145,0	41,2	442,9	1,1	-	-			
81 Chemische Grundstoffe	201,7	24,8	176,9	349,6	239,4	X	790,7	-	1,9	-			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	27,9	-	27,9	70,9	10,6	X	109,4	-	-	-			
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	41,7	20,2	21,5	57,4	31,5	X	130,6	-	-	-			
84 Zellstoff und Altpapier	72,4	-	72,4	110,5	3,8	X	186,7	-	2,1	-			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	37,6	13,6	23,9	87,6	134,6	X	259,7	-	-	0,3			
8 Chemische Erzeugnisse	381,3	58,6	322,7	675,9	419,8	33,6	1 510,7	-	3,9	0,3			
91 Fahrzeuge	14,8	5,4	9,3	7,1	18,3	X	40,2	-	-	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	-			
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	10,8	-	10,8	3,9	24,7	X	39,5	-	0,0	1,4			
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,9	0,0	2,9	2,9	6,0	X	11,8	-	-	0,4			
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	8,3	0,3	8,0	6,2	10,1	X	24,6	-	-	-			
96 Leder,-waren,Textilien	1,3	-	1,3	0,3	0,8	X	2,3	-	-	-			
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	11,1	-	11,1	17,3	64,3	X	92,7	-	-	4,2			
99 Besondere Transportgüter	39,8	0,6	39,2	212,3	261,5	X	513,6	-	5,7	19,6			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	89,0	6,4	82,7	250,0	385,8	235,0	959,8	-	5,7	25,6			
Insgesamt ...	5 026,5	580,9	4 445,6	8 749,7	3 833,0	2 204,5	19 813,7	2,5	92,3	135,5			

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Juni 1999	Mai 2000	Juni 2000	Januar bis Juni		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2000 gegen 1999	
					1999	2000		
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 630	1 821	1 963	8 430	10 441	2 011+	23,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	960	793	855	4 956	5 175	219+	4,4+
Zusammen	TEU	3 550	3 407	3 673	18 342	20 791	2 449+	13,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	35 410	49 194	50 638	230 052	295 768	65 716+	28,6+
20' leer	Anzahl	1 054	1 600	1 801	6 181	9 140	2 959+	47,9+
30' leer	Anzahl	30	50	59	215	233	18+	8,4+
40' leer	Anzahl	341	1 095	715	2 627	5 683	3 056+	116,3+
Zusammen	TEU	1 781	3 867	3 321	11 758	20 859	9 101+	77,4+
Gesamt	TEU	5 331	7 274	6 994	30 100	41 650	11 550+	38,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 542	6 683	5 959	32 246	34 891	2 645+	8,2+
30' beladen	Anzahl	27	8	9	130	42	88-	67,7-
40' beladen	Anzahl	7 021	8 169	7 347	40 364	44 791	4 427+	11,0+
Zusammen	TEU	19 626	23 034	20 667	113 177	124 539	11 362+	10,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	193 355	208 482	177 029	1 074 725	1 144 722	69 997+	6,5+
20' leer	Anzahl	7 343	8 678	8 151	36 195	48 310	12 115+	33,5+
30' leer	Anzahl	39	27	118	254	363	109+	42,9+
40' leer	Anzahl	5 799	7 887	6 597	28 004	40 769	12 765+	45,6+
Zusammen	TEU	19 001	24 496	21 525	92 594	130 411	37 817+	40,8+
Gesamt	TEU	38 627	47 530	42 192	205 771	254 950	49 179+	23,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 160	13 661	11 281	60 343	73 153	12 810+	21,2+
30' beladen	Anzahl	139	176	180	665	906	241+	36,2+
40' beladen	Anzahl	11 194	14 704	12 111	56 356	77 343	20 987+	37,2+
Zusammen	TEU	34 759	43 340	35 783	174 077	229 250	55 173+	31,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	401 896	462 770	387 676	1 980 200	2 466 477	486 277+	24,6+
20' leer	Anzahl	1 871	2 070	1 914	10 106	10 746	640+	6,3+
30' leer	Anzahl	31	68	28	215	261	46+	21,4+
40' leer	Anzahl	2 611	2 304	2 087	15 254	14 735	519-	3,4-
Zusammen	TEU	7 140	6 781	6 132	40 938	40 614	324-	0,8-
Gesamt	TEU	41 899	50 121	41 915	215 015	269 864	54 849+	25,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 332	22 165	19 203	101 019	118 485	17 466+	17,3+
30' beladen	Anzahl	166	184	189	795	948	153+	19,2+
40' beladen	Anzahl	19 175	23 666	20 313	101 676	127 309	25 633+	25,2+
Zusammen	TEU	57 935	69 781	60 123	305 596	374 580	68 984+	22,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	630 661	720 446	615 343	3 284 977	3 906 967	621 990+	18,9+
20' leer	Anzahl	10 268	12 348	11 866	52 482	68 196	15 714+	29,9+
30' leer	Anzahl	100	145	205	684	857	173+	25,3+
40' leer	Anzahl	8 751	11 286	9 399	45 885	61 187	15 302+	33,3+
Zusammen	TEU	27 922	35 144	30 978	145 290	191 884	46 594+	32,1+
Gesamt	TEU	85 857	104 925	91 101	450 886	566 464	115 578+	25,6+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 125	3 740	3 996	16 665	20 424	3 759+	22,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 721	5 549	5 215	8 821	26 560	17 739+	201,1+
Zusammen	TEU	6 567	14 838	14 426	34 307	73 544	39 237+	114,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	86 810	151 334	141 597	461 008	779 813	318 805+	69,2+
20' leer	Anzahl	1 938	1 812	1 736	10 269	9 173	1 096-	10,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 322	2 628	2 727	6 753	13 284	6 531+	96,7+
Zusammen	TEU	4 582	7 068	7 190	23 775	35 741	11 966+	50,3+
Gesamt	TEU	11 149	21 906	21 616	58 082	109 285	51 203+	88,2+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 457	25 905	23 199	117 684	138 909	21 225+	18,0+
30' beladen	Anzahl	166	184	189	795	948	153+	19,2+
40' beladen	Anzahl	20 896	29 215	25 528	110 497	153 869	43 372+	39,3+
Zusammen	TEU	64 502	84 619	74 549	339 903	448 124	108 221+	31,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	717 471	871 780	756 940	3 745 985	4 686 780	940 795+	25,1+
20' leer	Anzahl	12 206	14 160	13 602	62 751	77 369	14 618+	23,3+
30' leer	Anzahl	100	145	205	684	857	173+	25,3+
40' leer	Anzahl	10 073	13 914	12 126	52 638	74 471	21 833+	41,5+
Zusammen	TEU	32 504	42 212	38 168	169 065	227 625	58 560+	34,6+
Gesamt	TEU	97 006	126 831	112 717	508 968	675 749	166 781+	32,8+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 647	5 176	4 932	23 656	28 597	4 941+	20,9+
30' beladen	Anzahl	-	31	1	-	50	50+	*
40' beladen	Anzahl	3 601	5 118	4 478	20 762	28 705	7 943+	38,3+
Zusammen	TEU	10 849	15 459	13 890	65 180	86 084	20 904+	32,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	101 577	159 839	142 855	668 120	883 714	215 594+	32,3+
20' leer	Anzahl	1 570	2 166	3 062	10 934	13 912	2 978+	27,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	45	45+	*
40' leer	Anzahl	1 020	1 735	1 493	7 778	10 727	2 949+	37,9+
Zusammen	TEU	3 610	5 636	6 048	26 490	35 434	8 944+	33,8+
Gesamt	TEU	14 459	21 095	19 938	91 670	121 518	29 848+	32,6+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 06/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 364	4	3 360	4 175	5 655	696	13 890
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 532	58	46 474	37 217	51 848	7 258	142 855
	Leere Container	TEU	2 175	216	1 959	2 999	869	5	6 048
	Container insgesamt	Tonnen	11 078	440	10 638	14 348	13 047	1 402	39 875
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 083 726	532 057	3 551 669	2 448 105	515 855	268 980	7 316 666
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 999	3 899	1 111	7 009
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 480	40 414	13 234	74 128
	Leere Container	TEU	91	24	67	2 502	603	473	3 669
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	182	48	134	9 001	9 002	3 168	21 353
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	63 218	5 884	57 334	435 832	302 865	388 161	1 190 076
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 352	-	1 352	87 198	45 236	6 631	140 417
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	43	43
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	504	504
	Leere Container	TEU	-	-	-	46	-	83	129
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	92	-	252	344
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	47 540	-	47 540	56 670	19 039	11 984	135 233
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	309	-	309	14 316	25 720	10 496	50 841
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 106	-	4 106	118 205	290 273	101 256	513 840
	Leere Container	TEU	1 055	29	1 026	15 379	4 638	6 070	27 142
	Container insgesamt	Tonnen	2 725	58	2 667	59 384	60 695	33 132	155 936
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	701 794	39 369	662 425	4 982 214	2 287 057	1 148 146	9 119 211
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	582	582
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 111	6 111
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 164	1 164
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 999	12 269	37 885	72 153
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 865	-	11 865	1 334	1 917	-	15 116
	Beladene Container zus.	TEU	3 673	4	3 669	20 490	35 274	12 928	72 365
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	50 638	58	50 580	175 902	382 535	128 363	737 438
	Leere Container	TEU	3 321	269	3 052	20 926	6 110	6 631	36 988
	Container insgesamt	Tonnen	13 985	546	13 439	82 825	82 744	39 118	218 672
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 909 495	577 310	4 332 185	8 033 352	3 184 238	1 861 787	17 988 872
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	319	959	-	1 278
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 712	-	3 712	150 954	33 095	11 018	198 779
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	19 715	19 460	8 674	47 849
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	30	323	-	353
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	74	2 927	-	3 001
	Leere Container	TEU	-	-	-	264	-	-	264
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	588	646	-	1 234
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	132	-	132	103 989	58 349	1 993	164 463
	Beladene Container zus.	TEU	3 673	4	3 669	20 667	35 783	14 426	74 549
	darin beförderte Güter	Tonnen	50 638	58	50 580	177 029	387 676	141 597	756 940
	Leere Container	TEU	3 321	269	3 052	21 525	6 132	7 190	38 168
	Container insgesamt	Tonnen	13 985	546	13 439	84 377	83 806	43 232	225 400
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 961 851	580 294	4 381 557	8 488 337	3 361 504	2 019 711	18 831 403

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1999	Mai 2000	Juni 2000	Januar bis Juni			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 507	12 278	10 872	63 364	66 910	3 546+	5,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 033,8	17 229,5	15 470,9	88 247,6	96 221,1	7 973,5+	9,0+
darunter deutsche Schiffe		10 530,4	11 367,5	10 004,6	57 305,0	62 813,9	5 508,8+	9,6+
damit beförderte Güter	Anzahl	4 485	4 517	4 099	23 004	24 220	1 216+	5,3+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	5 827,3	6 169,9	5 700,7	30 377,7	33 466,9	3 089,2+	10,2+
damit beförderte Güter		4 513,4	4 556,4	4 130,8	22 692,7	24 488,1	1 795,4+	7,9+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 891	3 055	2 964	17 649	17 686	37+	0,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 630,6	4 978,3	4 828,8	28 255,2	29 042,3	787,2+	2,8+
darunter deutsche Schiffe		3 448,3	3 904,8	3 676,2	21 814,0	22 414,6	600,6+	2,8+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 549	1 525	1 510	9 788	8 968	820-	8,4-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	2 215,7	2 185,5	2 198,8	14 001,5	12 953,4	1 048,1-	7,5-
damit beförderte Güter		1 724,1	1 748,7	1 718,8	11 079,0	10 246,7	832,3-	7,5-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	78	74	101	491	565	74+	15,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	101,2	99,1	86,5	562,0	609,8	47,8+	8,5+
darunter deutsche Schiffe		60,0	58,0	45,5	319,0	349,0	30,0+	9,4+
damit beförderte Güter	Anzahl	6	7	43	100	141	41+	41,0+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	8,8	15,9	10,7	62,8	80,5	17,6+	28,1+
damit beförderte Güter		7,6	12,3	5,1	48,4	58,7	10,3+	21,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	4	-	-	15	6	9-	60,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,6	-	-	21,2	6,1	15,0-	71,1-
darunter deutsche Schiffe		8,9	-	-	19,7	5,1	14,6-	74,3-
damit beförderte Güter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter		-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 764	2 872	2 708	15 058	15 268	210+	1,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 298,5	4 720,5	4 510,0	24 074,8	24 994,7	919,9+	3,8+
darunter deutsche Schiffe		3 609,1	3 974,9	3 752,6	20 599,0	21 180,0	581,0+	2,8+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 426	1 393	1 269	8 038	7 729	309-	3,8-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	1 791,8	1 741,1	1 628,6	10 179,7	9 703,1	476,6-	4,7-
damit beförderte Güter		1 462,2	1 431,4	1 309,5	8 578,4	7 977,3	601,1-	7,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	157	118	105	862	718	144-	16,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	235,3	185,7	172,7	1 349,3	1 197,5	151,8-	11,3-
darunter deutsche Schiffe		160,6	141,1	122,9	991,4	887,2	104,1-	10,5-
damit beförderte Güter	Anzahl	79	49	54	432	297	135-	31,3-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	104,0	73,7	82,7	560,8	444,3	116,5-	20,8-
damit beförderte Güter		77,6	54,6	57,5	439,4	329,4	110,0-	25,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	30	31	27	139	134	5-	3,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,6	14,5	11,3	59,0	58,3	0,7-	1,2-
darunter deutsche Schiffe		9,4	9,5	7,5	43,4	39,7	3,7-	8,6-
damit beförderte Güter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	0,4	0,4+	*
damit beförderte Güter		-	-	-	-	0,3	0,3+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 431	18 428	16 777	97 578	101 287	3 709+	3,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 321,7	27 227,5	25 080,3	142 569,1	152 129,9	9 560,8+	6,7+
darunter deutsche Schiffe		17 826,6	19 455,8	17 609,2	101 091,4	107 689,4	6 598,0+	6,5+
damit beförderte Güter	Anzahl	14 398	15 333	13 836	81 013	84 596	3 583+	4,4+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	20 664,4	22 207,8	20 299,7	116 502,8	125 263,5	8 760,7+	7,5+
damit beförderte Güter		13 978,7	15 272,3	13 680,8	79 119,0	85 228,4	6 109,4+	7,7+
damit beförderte Güter	Anzahl	3 033	3 095	2 941	16 565	16 691	126+	0,8+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	4 657,3	5 019,7	4 780,6	26 066,4	26 866,5	800,1+	3,1+
damit beförderte Güter		3 847,9	4 183,5	3 928,4	21 972,4	22 460,9	488,6+	2,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 545	7 491	6 975	41 362	41 356	6-	0,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 947,4	10 186,1	9 621,6	55 182,5	56 648,6	1 466,1+	2,7+
darunter deutsche Schiffe		7 785,0	7 803,4	7 221,8	42 838,0	43 100,5	262,5+	0,6+
damit beförderte Güter	Anzahl	6 034	6 042	5 609	32 792	33 188	396+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	8 042,9	8 355,4	7 899,5	44 379,2	46 420,3	2 041,1+	4,6+
damit beförderte Güter		6 237,5	6 305,1	5 849,6	33 771,7	34 734,8	963,1+	2,9+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 511	1 449	1 366	8 570	8 168	402-	4,7-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	1 904,5	1 830,7	1 722,0	10 803,3	10 228,3	575,0-	5,3-
damit beförderte Güter		1 547,5	1 498,3	1 372,1	9 066,2	8 365,7	700,5-	7,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 06/00

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 2000
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

B5M011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 141,3	532,6	3 608,8	2 499,7	580,8	277,6	7 499,4	1,1	19,3	34,8
Belgien	63,4	5,9	57,5	465,3	352,3	404,6	1 285,6	-	-	3,4
Frankreich	1,4	-	1,4	87,2	45,2	6,6	140,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	11,8	-	11,8	-	-	-	11,8	-	-	-
Luxemburg	47,5	-	47,5	56,8	19,0	12,7	136,1	-	-	-
Niederlande	708,6	39,4	669,2	5 159,8	2 638,0	1 282,5	9 789,0	1,5	36,0	49,3
Österreich	-	-	-	22,0	12,3	45,2	79,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	0,3	1,9	-	2,3	-	0,3	1,9
Zusammen	4 974,1	577,9	4 396,2	8 292,1	3 649,5	2 029,3	18 945,0	2,5	55,5	89,3
Bulgarien	-	-	-	0,3	1,0	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,6	2,6	-	4,3	-	-	-
Polen	3,7	-	3,7	151,0	33,1	11,0	198,8	-	1,6	2,6
Rumänien	-	-	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-	-
Schweiz	36,6	3,0	33,6	139,8	25,7	148,2	350,3	-	-	-
Tschechische Rep.	11,9	-	11,9	41,8	41,4	5,4	100,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	19,7	19,5	8,7	47,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	103,0	59,3	2,0	164,4	-	35,2	43,6
Insgesamt	5 026,5	580,9	4 445,6	8 749,7	3 833,0	2 204,5	19 813,7	2,5	92,3	135,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	871,7	8,8	862,9	573,9	213,7	239,3	1 898,6	0,4	3,0	5,5
Belgien	13,5	0,2	13,3	134,3	78,7	224,3	450,7	-	-	0,7
Frankreich	0,7	-	0,7	36,8	9,5	3,7	50,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-
Luxemburg	13,5	-	13,5	18,6	7,9	7,0	47,1	-	-	-
Niederlande	178,4	0,8	177,6	1 110,0	659,8	765,4	2 713,6	1,2	6,2	7,2
Österreich	-	-	-	9,3	3,7	51,5	64,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,0	-	0,0	0,1	0,2	-	0,3	-	0,1	0,2
Zusammen	1 079,4	9,8	1 069,6	1 883,4	973,5	1 291,0	5 227,3	1,6	9,4	13,6
Bulgarien	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-
Polen	1,4	-	1,4	29,3	9,1	8,6	48,4	-	0,1	0,2
Rumänien	-	-	-	0,1	0,2	-	0,2	-	-	-
Schweiz	8,6	0,1	8,6	47,6	8,9	87,7	152,8	-	-	-
Tschechische Rep.	3,7	-	3,7	22,0	21,0	4,6	51,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,7	3,7	9,2	16,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	16,4	7,7	2,3	26,3	-	4,7	4,2
Insgesamt	1 093,1	9,8	1 083,3	2 002,6	1 024,2	1 403,5	5 523,4	1,6	14,2	18,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	210,5	16,6	239,1	229,6	368,0	861,7	253,2	368,3	156,1	158,5
Belgien	212,4	27,9	231,5	288,6	223,4	554,3	350,6	-	-	212,8
Frankreich	503,8	-	503,8	422,3	210,2	552,3	360,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	252,0	-	-	252,0	-	-	-
Großbritannien	136,6	-	136,6	-	-	-	136,6	-	-	-
Luxemburg	284,1	-	284,1	328,6	415,0	550,8	345,9	-	-	-
Niederlande	251,8	19,3	265,5	215,1	250,1	596,8	277,2	801,0	172,7	147,0
Österreich	-	-	-	422,5	303,5	1 139,3	811,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	96,0	-	96,0	508,0	86,0	-	138,7	-	508,0	86,0
Zusammen	217,0	16,9	243,3	227,1	266,8	636,2	275,9	617,6	168,7	152,6
Bulgarien	-	-	-	23,0	51,3	-	44,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	79,6	-	82,1	-	-	-
Polen	372,4	-	372,4	194,1	274,1	780,9	243,3	-	86,0	79,6
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	177,6	-	-	-
Schweiz	236,2	22,7	255,2	340,3	344,2	592,0	436,2	-	-	-
Tschechische Rep.	309,1	-	309,1	527,4	506,4	859,0	510,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	190,1	190,4	1 062,5	348,4	-	-	-
Übrige Flaggen	62,0	-	62,0	159,0	129,7	1 139,0	160,2	-	133,6	96,6
Insgesamt	217,5	16,9	243,7	228,9	267,2	636,6	278,8	617,6	153,8	133,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	79,9	-	79,9	2 499,7	580,8	277,6	3 438,0	-	19,3	34,8
Deutschland	6,9	-	6,9	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
				355,8	105,7	86,3	554,8	-	4,0	6,4
Deutschland	86,9	-	86,9	Mittlere Transportweite in km						
				142,4	181,9	310,9	161,4	-	205,8	182,8

4.1.1 Güterumschlag im Juni 2000 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1999	Juni 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2000 gegen 1999		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 791,7	763,8	1 032,6	1 796,4	4,7+	0,3+	10 519,1	10 277,2	241,9-	2,3-
dar.:Aken	18,0	2,7	5,9	8,6	9,3-	52,0-	98,0	85,9	12,0-	12,3-
Brandenburg	24,1	32,5	10,0	42,4	18,4+	76,4+	110,2	113,9	3,7+	3,3+
Brunsbüttel	198,5	41,3	103,8	145,1	53,4-	28,9-	1 186,7	1 169,6	17,0-	1,4-
Deetz	12,4	12,9	-	12,9	0,5+	3,8+	146,3	106,6	39,7-	27,1-
Dresden	10,9	1,0	1,7	2,8	8,1-	74,7-	72,9	26,7	46,2-	63,3-
Hamburg	915,8	441,8	490,8	932,6	16,7+	1,8+	4 982,2	4 914,9	67,3-	1,4-
Kiel	30,0	17,1	2,9	20,0	10,0-	33,4-	159,6	137,5	22,1-	13,9-
Kirchmöser	2,3	0,4	-	0,4	1,9-	82,6-	5,7	1,4	4,3-	74,8-
Lübeck	67,1	29,4	51,0	80,3	13,3+	19,8+	313,6	216,4	97,2-	31,0-
Magdeburg	122,8	91,8	155,4	247,2	124,4+	101,3+	918,0	1 308,7	390,8+	42,6+
Niegripp	51,9	-	30,0	30,0	22,0-	42,3-	259,8	162,3	97,5-	37,5-
Potsdam	1,9	-	-	-	1,9-	100,0-	10,0	1,1	9,0-	89,4-
Riesa	17,2	1,8	5,2	7,0	10,2-	53,4-	105,8	78,2	27,6-	26,1-
Tangermünde	0,9	-	-	-	0,9-	100,0-	19,6	8,3	11,3-	57,5-
Torgau	3,9	6,2	1,1	7,3	3,4+	87,0+	42,6	57,2	14,6+	34,4+
Wittenberge	1,1	0,3	0,2	0,5	0,6-	56,2-	21,9	21,9	0,1-	0,4-
Wesergebiet	1 054,8	547,5	397,0	944,5	110,3-	10,5-	5 843,4	5 473,0	370,4-	6,3-
dar.:Breke	92,5	11,0	91,0	102,0	9,5+	10,3+	504,1	613,0	108,9+	21,6+
Bremen	340,9	217,9	124,4	342,3	1,4+	0,4+	2 032,5	2 110,0	17,5+	0,8+
Brammerhaven	65,2	41,3	23,3	64,6	0,6-	0,9-	441,0	409,2	31,7-	7,2-
Nordenham	74,0	11,9	46,4	58,3	15,7-	21,2-	518,0	341,7	176,3-	34,0-
Oldenburg	152,3	106,5	2,1	108,6	43,7-	28,7-	705,3	717,9	12,6+	1,8+
Mittellandkanalgebiet	1 275,4	694,9	427,6	1 122,6	152,9-	12,0-	6 359,0	6 492,0	133,0+	2,1+
dar.:Braunschweig	54,0	24,9	25,6	50,5	3,4-	6,3-	281,8	411,4	129,6+	46,0+
Bülstringen	135,0	39,7	69,2	108,9	26,1-	19,3-	641,4	619,5	21,8-	3,4-
Haldensleben	76,5	4,5	16,6	21,2	55,4-	72,4-	406,0	259,0	147,0-	36,2-
Hannover	71,9	79,2	14,0	93,2	21,2+	29,5+	446,1	495,6	49,5+	11,1+
Hildesheim	57,9	30,6	14,9	45,5	12,4-	21,4-	289,2	303,9	14,7+	5,1+
Misburg	39,4	15,6	7,5	23,1	10,3-	30,8-	100,1	109,6	9,4+	9,4+
Osnabrück	31,6	31,2	2,9	34,1	2,5+	8,0+	211,9	267,6	55,7+	26,3+
Peine	32,8	11,0	26,3	37,3	4,5+	13,8+	144,5	202,8	58,3+	40,4+
Salzgitter	161,5	126,3	61,5	187,8	26,3+	16,3+	945,6	1 059,7	114,2+	12,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 940,6	1 786,4	1 114,0	2 900,5	40,1-	1,4-	17 792,4	18 070,5	278,1+	1,6+
dar.:Bottrop	125,6	88,0	10,9	98,9	26,7-	21,2-	724,5	468,0	256,5-	35,4-
Castrop-Rauxel	71,0	39,6	34,7	74,2	3,3+	4,6+	467,9	452,3	15,6-	3,3-
Dorsten	40,7	15,2	54,9	70,1	29,4+	72,1+	236,9	313,5	76,6+	32,3+
Dortmund	328,4	155,4	103,5	258,8	69,5-	21,2-	1 775,7	1 424,8	350,9-	19,8-
Emden	161,0	51,7	98,3	150,0	10,9-	6,8-	774,8	964,8	190,0+	24,5+
Essen	131,4	56,7	111,3	168,0	36,6+	27,8+	794,2	1 032,2	238,0+	30,0+
Gelsenkirchen	331,6	80,5	275,3	355,8	24,1+	7,3+	1 877,0	2 041,0	164,0+	8,7+
Hamm	306,3	216,6	61,2	277,8	28,5-	9,3-	1 898,7	1 809,3	89,4-	4,7-
Herne	68,3	37,4	11,0	48,4	20,0-	29,2-	302,1	333,0	30,9+	10,2+
Leer	84,3	33,4	15,5	48,9	35,4-	42,0-	326,1	340,6	14,5+	4,4+
Lünen	113,7	123,7	26,8	150,5	36,8+	32,3+	648,6	810,1	161,5+	24,9+
Marl	217,9	134,8	72,1	206,9	10,9-	5,0-	1 287,3	1 226,9	60,4-	4,7-
Mülheim/Ruhr	-	39,2	17,8	56,9	56,9+	*	226,4	376,6	150,1+	66,3+
Münster	84,9	79,6	-	79,6	5,3-	6,2-	521,8	518,0	3,8-	0,7-
Rhein-Lippe-Hafen	44,7	121,2	-	121,2	76,6+	171,5+	460,7	679,1	218,4+	47,4+
Wanne-Eickel	45,0	17,3	13,8	31,1	13,9-	30,9-	391,6	211,2	180,5-	46,1-
Rheingebiet	14 879,0	9 264,1	5 295,6	14 559,7	319,4-	2,1-	82 949,1	90 191,6	7 242,5+	8,7+
dar.:Andernach	205,2	113,5	130,6	244,1	38,9+	18,9+	1 014,6	1 211,9	197,3+	19,4+
Aschaffenburg	111,1	64,9	8,4	73,3	37,8-	34,0-	654,6	459,0	195,5-	29,9-
Bingen	23,8	17,1	-	17,1	6,7-	28,1-	139,1	81,8	57,4-	41,2-
Breisach	93,1	21,3	72,4	93,7	0,6+	0,6+	438,1	547,6	109,6+	25,0+
Brohl	16,2	1,6	6,6	8,2	8,0-	49,6-	55,9	48,0	7,9-	14,1-
Düsseldorf	193,1	161,2	47,0	208,2	9,2+	4,6+	1 343,0	1 357,0	14,0+	1,0+
Duisburger Häfen	3 924,5	3 247,2	855,5	4 102,6	178,1+	4,5+	22 131,1	24 812,6	2 681,5+	12,1+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1999	Juni 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2000 gegen 1999		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	136,6	44,7	63,4	108,1	28,5-	20,9-	650,9	707,8	56,8+	8,7+
Frankfurt/Main	389,0	340,8	41,7	382,5	6,5-	1,7-	2 194,4	2 199,8	5,4+	0,2+
Gernsheim	72,5	35,6	17,6	53,1	19,4-	28,7-	438,5	465,0	26,5+	6,0+
Gustavsburg	6,2	6,1	1,1	7,2	1,0+	17,0+	55,4	25,1	30,2-	54,6-
Hanau	169,5	100,3	84,9	185,2	15,8+	9,3+	1 115,7	1 188,7	73,0+	6,5+
Heilbronn	482,6	189,1	126,6	315,7	166,9-	34,6-	2 649,1	2 321,4	327,7-	12,4-
Karlsruhe	524,3	254,3	223,7	477,9	46,4-	8,9-	2 755,4	3 509,5	754,2+	27,4+
Kehl	315,0	183,4	75,4	258,7	56,2-	17,9-	1 419,7	1 589,7	170,0+	12,0+
Koblenz	96,3	53,9	16,0	69,9	26,3-	27,4-	683,3	443,1	240,3-	35,2-
Köln	883,0	438,3	451,4	889,7	6,7+	0,8+	5 349,5	5 914,7	565,2+	10,6+
Krefeld-Uerdingen	158,9	194,8	34,4	229,3	30,4+	15,3+	1 302,5	1 549,6	247,1+	19,0+
Lahnstein	38,0	17,9	11,9	29,8	8,2-	21,6-	198,8	179,7	19,1-	9,6-
Leverkusen	183,0	111,2	37,0	148,2	34,8-	19,0-	951,4	933,2	18,2-	1,9-
Ludwigshafen	520,7	480,8	136,2	617,0	96,2+	18,5+	3 357,0	4 184,3	827,3+	24,6+
Mainz	313,7	227,7	75,9	303,6	10,1-	3,2-	1 637,8	1 734,4	96,7+	5,9+
Mannheim	609,4	388,3	160,1	548,4	60,9-	10,0-	3 795,1	3 913,5	118,5+	3,1+
Neuss	292,7	229,1	72,2	301,3	8,7+	3,0+	2 136,2	2 099,4	36,8-	1,7-
Neuwied	30,0	5,9	3,0	8,9	21,1-	70,3-	237,3	260,0	22,7+	9,6+
Offenbach	35,6	26,6	17,8	44,4	8,8+	24,8+	239,7	280,2	40,5+	16,9+
Orsoy	127,4	106,2	27,9	134,1	6,7+	5,3+	958,4	872,8	85,6-	8,9-
Rheinberg-Ossenberg	69,1	2,6	57,6	60,1	9,0-	13,0-	532,4	504,1	28,3-	5,3-
Saarlouis-Billingen	169,6	244,3	27,7	272,0	102,4+	60,4+	1 471,2	1 898,0	426,8+	29,0+
Schweinfurt	45,5	32,6	22,2	54,8	9,3+	20,5+	273,1	323,7	50,6+	18,5+
Speyer	91,0	60,5	7,7	68,1	22,9-	25,2-	484,8	442,7	42,1-	8,7-
Stuttgart	109,0	110,9	50,8	161,7	52,8+	48,4+	693,4	824,3	130,9+	18,9+
Weil	56,0	22,5	24,8	47,3	8,8-	15,6-	235,4	328,9	93,5+	39,7+
Wesel	53,7	22,1	30,2	52,4	1,3-	2,4-	285,6	348,2	62,5+	21,9+
Wesseling	229,2	14,2	178,9	193,1	36,1-	15,8-	1 349,1	1 163,9	185,3-	13,7-
Wiesbaden	95,5	75,7	-	75,7	19,9-	20,8-	434,7	458,4	23,8+	5,5+
Worms	82,8	56,3	36,0	92,2	9,4+	11,4+	474,0	535,0	61,0+	12,9+
Würzburg	48,6	42,9	19,0	61,9	13,4+	27,5+	358,5	385,4	26,9+	7,5+
Donauegebiet	551,1	330,8	190,1	520,9	30,2-	5,5-	3 052,7	3 212,6	159,9+	5,2+
dar.: Bamberg	78,1	40,7	29,0	69,6	8,4-	10,8-	387,2	422,9	35,6+	9,2+
Nürnberg	67,8	46,6	34,9	81,5	13,7+	20,2+	438,1	548,7	110,7+	25,3+
Regensburg	165,1	118,1	67,0	185,0	19,9+	12,1+	782,9	979,8	196,9+	25,2+
Gebiet Berlin	331,6	270,1	31,8	301,9	29,7-	9,0-	2 553,8	2 058,7	495,1-	19,4-
dar.: B.-Charlottenburg	23,7	13,7	-	13,7	10,0-	42,2-	168,4	87,5	81,0-	48,1-
B.-Oberhafen Neuk.	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	4,1	1,5	2,6-	63,6-
B.-Osthäfen	27,9	8,9	1,4	10,3	17,5-	63,0-	182,9	79,3	103,6-	56,6-
B.-Ruhlebener Altkanal	29,1	1,6	-	1,6	27,5-	94,5-	104,8	18,3	86,5-	82,6-
B.-Südthäfen	17,1	18,8	1,6	20,3	3,3+	19,1+	61,6	90,4	28,9+	46,9+
B.-Unterhafen Neuk.	21,5	13,2	-	13,2	8,3-	38,7-	77,4	67,7	9,7-	12,5-
B.-Westthäfen	14,7	6,8	10,4	17,2	2,5+	17,1+	114,1	82,8	31,3-	27,4-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	277,3	113,2	158,3	271,5	5,8-	2,1-	1 658,1	1 890,9	232,8+	14,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	42,2	11,3	0,5	11,8	30,4-	72,0-	183,7	57,8	125,9-	68,6-
Frankfurt/Oder	15,7	-	-	-	15,7-	100,0-	28,2	6,5	21,7-	76,9-
Hohensaaten	1,3	0,9	-	0,9	0,4-	32,1-	13,7	4,3	9,4-	68,4-
Königs-Wusterhausen	117,0	24,5	81,7	106,2	10,8-	9,2-	925,4	1 008,4	83,0+	9,0+
Niederlehme	4,8	-	5,0	5,0	0,2+	4,4+	22,9	26,3	3,3+	14,5+
Schwedt	9,7	5,2	4,1	9,3	0,4-	3,9-	51,8	82,2	30,3+	58,5+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	12,6	5,2	3,9	9,0	3,6-	28,3-	74,9	86,1	11,2+	15,0+
dar.: Anklam	5,0	0,7	2,8	3,5	1,5-	30,7-	31,4	33,2	1,7+	5,5+
Insgesamt	23 114,2	13 776,2	8 650,8	22 427,1	687,1-	3,0-	130 802,5	137 752,6	6 950,1+	5,3+

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 466,2	1 214,9	845,2	369,7	251,4	0,8	-	236,9	13,7	157,5	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	461,6	338,9	243,4	95,5	122,7	0,8	-	110,2	11,7	62,0	
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	283,8	209,7	189,1	20,6	74,1	0,8	-	73,3	-	51,2	
Elbe-Havel-Kanal	58	219,9	178,7	159,6	19,1	41,2	-	-	41,2	-	45,7	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	67,3	43,8	32,9	10,9	23,4	-	-	23,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	263,7	184,3	165,2	19,1	79,3	-	-	79,3	-	46,5	
Havelkanal	35	12,0	7,2	6,5	0,8	4,7	-	-	4,7	-	33,5	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	929,5	770,5	517,9	252,6	159,0	0,8	-	144,6	13,7	41,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	93,4	89,7	85,5	4,1	3,7	0,1	-	3,6	-	60,9	
Untertrave	21	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	832,0	710,6	461,4	249,2	121,4	-	-	107,7	13,7	113,7	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 019,4	859,9	522,7	337,2	159,4	0,6	-	145,1	13,7	16,9	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	15,4	15,4	15,4	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Elbe)	51	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	28,5	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	196,6	183,6	69,8	113,7	13,0	-	-	11,0	2,0	28,7	
Gieselaukanal, Eider	88	26,0	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 363,8	1 148,7	798,1	350,6	215,1	0,8	-	200,7	13,7	72,6	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	17,7	13,5	13,5	-	4,1	-	-	4,1	-	115,0	
Wesergebiet 2)	599	752,6	747,2	718,4	28,8	5,3	-	-	5,3	-	79,9	
Weser, H.-Münden-Minden	204	149,8	149,8	149,8	-	-	-	-	-	-	2,9	
Weser, Minden-Bremen	142	365,3	362,2	354,5	7,7	3,2	-	-	3,2	-	111,6	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	530,2	524,9	503,7	21,3	5,3	-	-	5,3	-	27,2	
Hunte	25	222,7	222,7	215,5	7,1	-	-	-	-	-	20,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 840,8	1 684,2	1 361,3	322,9	156,6	0,1	-	142,1	14,3	143,5	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 081,8	1 053,8	962,0	91,8	28,0	-	-	27,4	0,7	89,6	
Stichkanal Osnabrück	15	34,7	34,7	28,0	6,7	-	-	-	-	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 157,0	1 077,4	919,5	157,9	79,6	-	-	76,9	2,7	81,3	
Stichkanal Hannover	11	30,9	27,9	5,8	22,2	3,0	-	-	1,0	2,0	10,6	
Stichkanal Misburg	3	22,3	22,3	19,9	2,4	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	60,8	58,6	41,6	17,0	2,2	-	-	2,2	-	13,3	
Stichkanal Salzgitter	18	187,8	182,1	144,9	37,1	5,7	-	-	5,7	-	16,6	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 213,9	1 067,8	794,4	273,4	146,1	0,1	-	132,3	13,7	56,4	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 485,3	3 364,0	2 438,0	926,0	121,3	4,5	-	102,7	14,1	83,8	
Ruhrwasserstraße	12	52,8	52,8	41,9	10,9	-	-	-	-	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 369,0	1 292,3	847,3	445,0	76,7	2,0	-	66,2	8,5	34,2	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 512,2	1 478,5	1 097,1	381,4	33,7	2,5	-	26,3	4,9	46,7	
Datteln-Hamm-Kanal	47	530,6	518,3	457,9	60,4	12,3	1,8	-	10,5	-	26,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 310,3	1 274,8	1 087,1	187,7	35,5	1,8	-	33,1	0,7	6,9	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 115,2	1 087,7	964,1	123,6	27,6	1,4	-	25,5	0,7	82,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	530,4	528,0	370,5	157,5	2,4	-	-	2,4	-	44,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	471,3	471,3	391,1	80,2	-	-	-	-	-	43,1	
Unterems, Emden-Seegr.	37	330,0	330,0	288,2	41,8	-	-	-	-	-	13,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	286,0	286,0	243,1	42,9	-	-	-	-	-	36,7	
Ems-Jade-Kanal	72	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	51,3	
Übrige Wasserstraßen	112	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	18,0	
Rheingebiet 2)	1630	16 835,0	13 352,7	9 908,9	3 443,9	3 482,3	9,7	-	3 365,8	106,8	263,6	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 104,2	1 058,8	755,6	303,3	45,4	-	-	32,5	12,9	34,5	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 987,4	2 835,9	2 281,3	554,6	151,6	0,7	-	135,7	15,1	51,0	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 136,1	4 896,0	3 580,3	1 315,7	240,1	0,7	-	204,8	34,5	55,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 218,4	5 887,4	4 204,9	1 682,4	331,1	0,2	-	292,3	38,6	69,2	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 225,3	6 770,0	4 947,4	1 822,6	455,3	0,2	-	416,5	38,6	119,0	
Lahn	67	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	4,0	
Mosel	242	1 389,1	1 202,4	1 126,1	76,3	186,7	-	-	185,8	0,9	228,6	
Saar, Völk.-Saargem.	40	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	40,0	
Saar, Mosel-Dillingen	60	273,0	143,5	143,5	-	129,5	-	-	129,5	-	58,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 740,3	9 439,1	6 624,1	2 814,9	3 301,2	5,5	-	3 202,6	93,2	78,6	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 204,3	9 959,4	7 411,5	2 547,9	3 244,9	7,2	-	3 167,1	70,6	67,1	
Rhein-Kieze-WST	10	17,7	17,7	1,0	16,7	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	867,4	731,6	664,5	67,1	135,8	1,2	-	128,6	6,0	115,9	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	975,0	874,2	772,4	101,8	100,9	1,2	-	93,7	6,0	142,0	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 250,6	1 132,0	936,2	195,7	118,7	0,2	-	112,4	6,0	33,3	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 946,0	1 791,8	1 286,0	505,8	154,2	0,2	-	143,7	10,2	31,3	
Neckar	201	788,1	788,1	691,0	97,1	-	-	-	-	-	138,2	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 690,5	13 253,1	9 823,0	3 430,0	3 437,4	8,7	-	3 321,9	106,8	218,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 204,5	2 021,5	1 664,8	356,7	183,0	-	-	170,2	12,8	441,0	
Donauegebiet 2)	384	851,1	617,7	572,9	44,8	233,4	36,2	-	182,6	14,5	236,0	
Main-Donau-Kanal	171	681,7	580,4	556,3	24,1	101,3	1,7	-	93,5	6,0	137,3	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	639,5	441,7	407,3	34,4	197,9	29,3	-	155,9	12,7	30,8	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	540,8	324,8	288,1	36,7	216,0	36,0	-	166,1	13,9	116,6	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	525,9	311,6	274,9	36,7	214,3	31,0	-	169,3	13,9	46,6	
Gebiet Berlin 2)	189	444,3	210,1	191,8	18,4	234,2	-	-	228,0	6,1	31,3	
Berliner Havel	27	271,6	142,5	130,2	12,3	129,2	-	-	129,2	-	15,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	75,6	10,9	10,9	-	64,7	-	-	64,7	-	11,3	
Spree-Oder-WST	33	270,6	121,5	109,2	12,3	149,1	-	-	143,0	6,1	15,8	
Teltow-Kanal	39	74,5	47,9	41,8	6,1	26,5	-	-	24,1	2,4	29,0	
Westhafenkanal	3	16,8	3,9	3,9	-	12,9	-	-	12,9	-	1,7	
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	17,1	15,5	15,5	-	1,6	-	-	1,6	-	1,7	
Neuköllner Kanal	4	31,3	29,1	29,1	-	2,2	-	-	2,2	-	3,0	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	151,5	45,1	45,1	-	106,4	-	-	104,0	2,4	14,2	
Gebiet Brandenburg 2)	902	356,7	92,9	92,2	0,8	263,8	-	-	263,8	-	64,1	
Havel-Oder-WST	83	209,9	56,3	55,5	0,8	153,7	-	-	153,7	-	75,1	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	41,7	20,9	20,9	-	20,9	-	-	20,9	-	25,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	10,0	2,5	2,5	-	7,4	-	-	7,4	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	16,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	54,0	16,4	16,4	-	37,6	-	-	37,6	-	63,0	
Dahme-WST	25	90,6	24,1	24,1	-	66,5	-	-	66,5	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	10,3	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,3	15,3	15,3	-	18,1	-	-	18,1	-	5,0	
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	38,1	18,2	18,2	-	19,9	-	-	19,9	-	45,7	
Übrige Wasserstraßen	5	34,6	16,0	16,0	-	18,6	-	-	18,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,5	6,9	6,9	-	1,5	-	-	1,5	-	57,1	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,9	4,4	4,4	-	1,5	-	-	1,5	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	5,9	4,4	4,4	-	1,5	-	-	1,5	-	51,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	19 813,7	15 702,3	11 669,3	4 032,9	4 111,5	45,5	-	3 930,3	135,7	278,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 204,5	2 021,5	1 664,8	356,7	183,0	-	-	170,2	12,8	636,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	472,1	395,9	343,7	52,2	76,2	-	-	74,3	1,9	109,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	526,0	485,7	410,0	75,6	40,3	-	-	38,4	1,9	133,5	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	620,1	573,3	449,9	123,4	46,8	-	-	44,9	1,9	34,0	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 027,2	948,5	706,8	241,7	78,7	-	-	74,4	4,4	30,4	
Neckar	201	580,2	580,2	542,1	38,2	-	-	-	-	-	132,0	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 169,9	4 142,0	2 844,7	1 297,3	1 028,0	-	-	989,8	38,1	186,2	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	277,6	237,5	161,1	76,4	40,1	-	-	35,7	4,4	431,4	
Donauebiet 2)	384	387,2	331,6	301,9	29,7	55,6	5,0	-	45,4	5,2	240,1	
Main-Donau-Kanal	171	345,4	308,4	293,4	14,9	37,1	-	-	35,2	1,9	132,1	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	270,9	227,3	204,4	23,0	43,5	-	-	38,3	5,2	34,0	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	235,5	188,0	160,3	27,7	47,5	5,0	-	37,3	5,2	116,8	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	226,3	183,8	156,1	27,7	42,5	-	-	37,2	5,2	46,8	
Gebiet Berlin 2)	189	287,8	158,9	146,7	12,2	128,9	-	-	122,8	6,1	30,5	
Berliner Havel	27	129,4	103,4	94,1	9,3	26,0	-	-	26,0	-	17,6	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,0	
Spree-Oder-WST	33	207,5	108,2	98,9	9,3	99,3	-	-	93,2	6,1	15,4	
Teltow-Kanal	39	53,4	37,1	34,2	2,9	16,4	-	-	13,9	2,4	26,7	
Westhafenkanal	3	11,1	1,1	1,1	-	10,1	-	-	10,1	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	16,4	14,8	14,8	-	1,6	-	-	1,6	-	1,7	
Neuköllner Kanal	4	29,9	27,7	27,7	-	2,2	-	-	2,2	-	3,0	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	121,1	27,2	27,2	-	93,9	-	-	91,5	2,4	14,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	171,6	41,7	41,7	-	129,9	-	-	129,9	-	35,8	
Havel-Oder-WST	83	52,0	14,5	14,5	-	37,5	-	-	37,5	-	54,7	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,9	6,4	6,4	-	4,5	-	-	4,5	-	16,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	5,7	2,5	2,5	-	3,2	-	-	3,2	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	16,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	28,4	6,2	6,2	-	22,2	-	-	22,2	-	57,2	
Dahme-WST	25	89,1	22,6	22,6	-	66,5	-	-	66,5	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	10,3	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	25,3	7,8	7,8	-	17,4	-	-	17,4	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	11,0	5,2	5,2	-	5,8	-	-	5,8	-	69,4	
Übrige Wasserstraßen	5	7,4	2,9	2,9	-	4,5	-	-	4,5	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,4	4,4	4,4	-	1,0	-	-	1,0	-	60,0	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,3	3,3	3,3	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	4,3	3,3	3,3	-	1,0	-	-	1,0	-	44,1	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 499,4	6 087,2	4 291,9	1 795,2	1 412,2	5,1	-	1 345,2	61,9	253,2	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	277,6	237,5	161,1	76,4	40,1	-	-	35,7	4,4	861,7	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt									
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	230,9	184,6	134,1	50,5	46,2	0,4	-	43,5	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	28,6	17,7	17,4	0,3	11,0	0,2	-	10,7	0,0	85,7
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	14,5	8,9	8,2	0,7	5,6	0,1	-	5,5	-	104,6
Elbe-Havel-Kanal	10,1	8,4	7,6	0,8	1,7	-	-	1,7	-	173,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	67,3
Untere Havel-WST	12,3	9,1	8,2	0,9	3,1	-	-	3,1	-	92,8
Havelkanal	0,4	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	11,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38,6	29,5	20,5	9,0	9,1	0,1	-	8,5	0,5	286,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,7	5,5	5,2	0,3	0,2	0,0	-	0,2	-	84,8
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,4
Elbe-Seitenkanal	94,6	80,7	52,2	28,5	14,0	-	-	12,4	1,6	822,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,2	15,9	8,1	7,9	1,3	0,0	-	1,1	0,2	143,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,4
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	8,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,6	5,6	3,6	2,0	0,0	-	-	0,0	0,0	51,8
Gieselaukanal, Eider	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	26,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	99,0	72,0	54,2	17,9	27,0	0,4	-	25,8	0,7	136,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,0	1,4	1,4	-	0,6	-	-	0,6	-	X
Wesergebiet	60,1	59,7	58,0	1,6	0,5	-	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	40,8	40,3	39,6	0,8	0,4	-	-	0,4	-	287,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,4	14,4	13,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	171,5
Hunte	4,5	4,5	4,4	0,2	-	-	-	-	-	181,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	264,2	247,3	217,2	30,1	16,9	0,0	-	15,5	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	96,9	94,0	86,3	7,8	2,8	-	-	2,8	0,1	959,2
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	32,2
MLK, Minden-Braunschweig	94,1	89,5	80,2	9,4	4,6	-	-	4,4	0,2	790,9
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	29,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	14,9
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	54,0
Stichkanal Salzgitter	3,1	3,0	2,4	0,6	0,1	-	-	0,1	-	172,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	68,5	59,1	47,4	11,7	9,3	0,0	-	8,2	1,1	651,9
Westdeutsches Kanalgebiet	292,0	285,6	235,9	49,7	6,4	0,3	-	5,8	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	39,6
Rhein-Herne-Kanal	46,8	44,7	31,8	12,9	2,1	0,1	-	1,9	0,1	954,8
Wesel-Datteln-Kanal	70,6	69,0	57,3	11,6	1,6	0,1	-	1,2	0,2	1 176,1
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	13,6	11,6	2,0	0,2	0,0	-	0,2	-	293,0
DEK, Dortmund-Datteln	9,1	8,7	7,4	1,4	0,3	0,0	-	0,3	0,0	431,4
DEK, Datteln-Bergesh.	91,9	89,8	79,7	10,1	2,2	0,1	-	2,1	0,1	1 056,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,8	23,7	17,1	6,6	0,1	-	-	0,1	-	227,0
Ems, Herbrum-Emden	20,3	20,3	16,5	3,8	-	-	-	-	-	383,6
Unterems, Emden-Seegr.	4,4	4,4	3,8	0,5	-	-	-	-	-	118,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,5	10,5	9,9	0,6	-	-	-	-	-	150,0
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 438,1	3 931,7	2 980,9	950,9	506,3	0,9	-	477,4	28,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	38,1	36,4	24,6	11,8	1,7	-	-	1,2	0,5	732,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	152,4	144,8	114,9	29,9	7,5	0,0	-	6,7	0,8	2 582,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	285,7	271,5	210,7	60,8	14,2	0,1	-	12,1	2,0	3 442,2
Rhein, Mannheim-Bingen	430,5	410,4	290,0	120,5	20,0	0,0	-	17,1	2,9	4 679,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	859,8	809,3	573,6	235,7	50,5	0,0	-	45,3	5,2	6 276,2
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Mosel	317,5	277,8	262,6	15,3	39,7	-	-	39,5	0,2	1 312,2
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,7
Saar, Mosel-Dillingen	16,1	8,4	8,4	-	7,6	-	-	7,6	-	267,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 001,8	908,4	649,4	259,0	93,4	0,2	-	84,3	8,9	7 826,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	885,4	852,7	481,0	171,7	232,7	0,4	-	227,3	5,0	12 297,8
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,7

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	100,5	86,8	81,3	5,5	13,7	0,2	-	12,6	0,9	712,8
Main,Würzburg-Aschbg.	138,5	123,0	112,1	10,9	15,5	0,1	-	14,4	1,0	829,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41,7	37,3	32,3	5,0	4,4	0,0	-	4,1	0,2	1 016,2
Main,Offenbach-Rhein	80,9	55,5	42,9	12,6	5,4	0,0	-	5,1	0,3	1 561,2
Neckar	108,9	108,9	96,9	12,0	-	-	-	-	-	541,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 653,7	3 233,6	2 344,3	889,3	420,1	0,7	-	394,0	25,4	5 864,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	972,2	900,6	700,9	199,7	71,6	-	-	65,4	6,2	X
Donaugebiet	200,8	145,3	135,2	10,1	55,5	6,0	-	46,0	3,5	X
Main-Donau-Kanal	93,6	77,6	73,9	3,7	16,0	0,3	-	14,7	1,0	547,3
Donau,Kelh.-Regensburg	19,7	14,7	13,8	0,9	5,0	0,5	-	4,3	0,3	469,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	63,0	38,5	34,7	3,8	24,5	3,8	-	19,2	1,6	508,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	24,5	14,5	12,8	1,7	10,0	1,5	-	7,9	0,7	521,6
Gebiet Berlin	13,9	7,4	6,9	0,4	6,5	-	-	6,4	0,1	X
Berliner Havel	4,3	2,6	2,4	0,2	1,7	-	-	1,7	-	159,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	71,4
Spree-Oder-WST	4,3	2,5	2,4	0,1	1,8	-	-	1,7	0,1	129,6
Teltow-Kanal	2,2	1,4	1,3	0,1	0,7	-	-	0,7	0,0	55,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	0,0	46,8
Gebiet Brandenburg	22,9	7,2	7,1	0,1	15,7	-	-	15,7	-	X
Havel-Oder-WST	15,8	4,4	4,3	0,1	11,4	-	-	11,4	-	190,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,1	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	18,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,4	1,0	1,0	-	2,4	-	-	2,4	-	41,0
Dahme-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	19,8
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	0,8	0,8	-	0,9	-	-	0,9	-	10,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	27,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 523,4	4 869,2	3 775,8	1 093,3	654,3	7,6	-	610,9	35,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 403,5	1 256,8	1 043,0	213,8	146,7	-	-	136,0	10,7	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

8. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	168,0	138,7	94,8	43,9	29,3	0,0	-	27,0	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,0	1,8	1,6	0,2	2,3	0,0	-	2,2	0,0	12,1
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	8,7	5,2	4,7	0,6	3,5	0,0	-	3,5	-	62,7
Elbe-Havel-Kanal	7,7	6,6	6,1	0,5	1,1	-	-	1,1	-	132,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	39,2
Untere Havel-WST	8,9	7,0	6,4	0,6	1,8	-	-	1,8	-	67,4
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,0	24,3	16,4	7,9	6,7	0,0	-	6,2	0,5	229,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,6	4,3	4,1	0,3	0,2	0,0	-	0,2	-	67,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	81,7	69,5	44,6	24,9	12,2	-	-	10,7	1,6	710,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,6	14,4	7,4	6,9	1,3	-	-	1,1	0,2	130,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,8
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	8,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,2	2,1	2,0	0,0	-	-	0,0	0,0	38,5
Gieselaukanal, Eider	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	8,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	59,4	45,7	30,1	15,6	13,7	0,0	-	13,0	0,7	81,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	48,9	48,4	46,8	1,6	0,5	-	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	33,3	32,8	32,1	0,8	0,4	-	-	0,4	-	234,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,0	12,0	11,3	0,7	0,0	-	-	0,0	-	143,0
Hunte	3,1	3,1	3,0	0,2	-	-	-	-	-	125,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	180,9	168,8	143,5	25,3	12,1	0,0	-	10,7	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	60,4	58,8	52,4	6,4	1,6	-	-	1,6	0,1	598,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,4	0,1	-	-	-	-	-	27,4
MLK, Minden-Braunschweig	65,6	62,5	54,7	7,9	3,1	-	-	2,9	0,2	551,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	16,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3,6
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	36,3
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,4	1,8	0,6	0,1	-	-	0,1	-	140,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	51,2	44,0	34,0	10,0	7,2	0,0	-	6,1	1,1	487,7
Westdeutsches Kanalgebiet	137,7	134,5	106,0	28,5	3,2	-	-	3,1	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	21,2
Rhein-Herne-Kanal	28,9	27,6	19,7	7,9	1,3	-	-	1,3	0,0	589,6
Wesel-Datteln-Kanal	20,5	20,1	16,0	4,1	0,4	-	-	0,4	-	342,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,1	6,0	4,8	1,2	0,1	-	-	0,1	-	130,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,9	3,8	3,2	0,6	0,1	-	-	0,1	0,0	187,1
DEK, Datteln-Bergesh.	52,2	50,9	44,8	6,1	1,2	-	-	1,2	0,1	599,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,6	11,6	7,0	4,6	0,0	-	-	0,0	-	110,9
Ems, Herbrum-Emden	9,2	9,2	6,1	3,1	-	-	-	-	-	173,5
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,8	0,3	-	-	-	-	-	28,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,3	0,5	-	-	-	-	-	54,9
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 254,9	1 105,1	768,8	336,3	149,7	-	-	142,2	7,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,3	2,5	1,8	0,3	-	-	0,2	0,1	89,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53,3	48,9	41,5	7,4	4,3	-	-	4,2	0,1	902,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	106,2	98,1	79,4	18,7	8,1	-	-	7,9	0,2	1 279,0
Rhein, Mannheim-Bingen	134,1	126,9	85,1	41,8	7,2	-	-	6,8	0,4	1 457,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	231,4	217,8	131,1	86,7	13,6	-	-	12,8	0,9	1 689,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37,6	30,6	25,3	5,3	7,1	-	-	6,8	0,2	155,5
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,7
Saar, Mosel-Dillingen	3,5	1,5	1,5	-	1,9	-	-	1,9	-	57,9
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	249,2	220,6	129,0	91,6	28,7	-	-	25,1	3,6	1 947,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	184,0	120,9	84,7	56,2	63,1	-	-	61,8	1,3	2 554,9
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51,6	46,2	42,0	4,2	5,4	-	-	5,1	0,3	365,7
Main,Würzburg-Aschbg.	70,2	64,4	56,1	8,3	5,8	-	-	5,5	0,3	420,5
Main,Aschbg.-Offenbach	21,1	19,4	15,8	3,6	1,7	-	-	1,6	0,1	514,8
Main,Offenbach-Rhein	31,3	28,7	22,0	6,7	2,5	-	-	2,4	0,1	801,3
Neckar	76,6	76,6	72,6	4,0	-	-	-	-	-	381,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	962,8	837,5	533,4	304,1	125,3	-	-	118,8	6,5	1 545,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	119,8	103,1	60,8	42,2	16,7	-	-	14,8	2,0	X
Donauegebiet	93,0	78,9	71,7	7,3	14,0	0,1	-	12,6	1,3	X
Main-Donau-Kanal	45,6	40,1	37,5	2,6	5,5	-	-	5,2	0,3	266,9
Donau,Kelh.-Regensburg	9,2	7,9	7,3	0,6	1,3	-	-	1,2	0,1	219,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	27,5	22,3	19,5	2,8	5,2	0,1	-	4,5	0,6	221,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	10,6	8,6	7,3	1,3	2,0	-	-	1,8	0,2	225,2
Gebiet Berlin	8,8	5,6	5,3	0,3	3,1	-	-	3,0	0,1	X
Berliner Havel	2,3	1,8	1,7	0,2	0,4	-	-	0,4	-	84,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Spree-Oder-WST	3,2	2,2	2,2	0,1	1,0	-	-	0,9	0,1	96,7
Teltow-Kanal	1,4	1,1	1,0	0,1	0,4	-	-	0,3	0,0	36,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,4
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	0,0	37,9
Gebiet Brandenburg	6,1	1,9	1,9	-	4,2	-	-	4,2	-	X
Havel-Oder-WST	2,8	1,0	1,0	-	1,9	-	-	1,9	-	34,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	19,6
Dahme-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	19,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	4,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 898,6	1 682,3	1 239,1	443,2	216,3	0,1	-	203,5	12,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	239,3	200,3	151,5	48,8	39,0	-	-	35,3	3,7	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t			
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen					
												V=E	Häfen ander. WST	
1 000 t												Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	230,9	62,8	X	X			
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	7,8	98,7	216,8	138,3	461,6	142,2	28,6	24,6	62,0	85,7			
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe, Mgb. -Schnackenburg	139	-	0,3	2,0	281,6	283,8	86,5	14,5	5,8	51,2	104,6			
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	17,8	202,1	219,9	53,8	10,1	2,3	45,7	173,3			
Pareyer-Verbind. -Kanal	4	-	-	-	67,3	67,3	28,0	0,3	0,1	4,0	67,3			
Untere Havel-WST	132	5,9	39,5	8,9	209,4	263,7	71,2	12,3	3,4	46,5	92,8			
Havelkanal	35	-	-	0,9	11,0	12,0	7,8	0,4	0,3	33,5	11,4			
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Breitling-Mösersee	12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2			
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	16,2	9,0	904,4	929,5	141,7	38,6	7,6	41,6	286,1			
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	33,7	53,2	6,4	93,4	17,6	5,7	1,1	60,9	84,8			
Untertrave	21	-	-	-	6,4	6,4	3,0	0,1	0,1	21,0	6,4			
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,4	7,0	803,6	832,0	115,1	94,6	12,9	113,7	822,9			
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe, Hbg. -Seegrenze	120	21,3	436,4	489,1	72,6	1 019,4	140,7	17,2	1,6	16,9	143,5			
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schwinge	5	-	-	15,4	-	15,4	1,6	0,1	0,0	5,0	15,4			
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Stör(Elbe)	51	-	6,1	8,8	-	14,8	-	0,4	-	28,5	8,3			
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,1	57,0	89,5	31,0	196,6	32,4	5,6	1,5	28,7	51,8			
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	26,0	26,0	18,0	2,3	1,6	88,0	26,0			
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	227,2	353,5	518,8	264,3	1 363,8	229,2	99,0	39,6	72,6	136,0			
dar. intern. Durchg. -Verk.	X	X	X	X	17,7	17,7	16,4	2,0	1,9	115,0	X			
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	60,1	11,3	X	X			
Weser, H. -Münden-Minden	204	139,1	-	10,6	-	149,8	7,7	0,4	0,0	2,9	2,1			
Weser, Minden-Bremen	142	8,8	4,1	179,6	172,9	365,3	53,8	40,8	7,5	111,6	287,1			
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Weser, Bremen-Seegrenze	84	91,5	197,5	165,5	75,7	530,2	106,7	14,4	2,4	27,2	171,5			
Hunte	25	-	106,5	2,2	113,9	222,7	84,2	4,5	1,4	20,4	181,6			
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	264,2	83,3	X	X			
MLK, Bergesh. -Minden	101	0,4	161,6	37,3	882,5	1 081,8	427,7	96,9	36,5	89,6	959,2			
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,2	3,5	-	34,7	5,2	0,5	0,1	13,9	32,2			
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	196,1	152,2	808,8	1 157,0	296,2	94,1	28,5	81,3	790,9			
Stichkanal Hannover	11	-	28,5	2,4	-	30,9	13,4	0,3	0,1	10,6	29,9			
Stichkanal Misburg	3	-	15,6	6,7	-	22,3	16,9	0,0	0,0	2,0	14,9			
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,4	27,4	-	60,8	22,9	0,8	0,3	13,3	54,0			
Stichkanal Salzgitter	18	-	126,3	61,4	-	187,8	35,3	3,1	0,6	16,6	172,7			
MLK, Braunsch. -Magdeb.	105	-	101,8	156,7	955,4	1 213,9	238,7	68,5	17,2	56,4	651,9			
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	292,0	154,3	X	X			
Ruhrwasserstraße	12	-	39,2	13,6	-	52,8	24,5	0,5	0,2	9,0	39,6			
Rhein-Herne-Kanal	49	27,4	302,8	519,5	519,2	1 369,0	578,5	46,8	17,9	34,2	954,8			
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	324,4	231,1	956,7	1 512,2	1 050,8	70,6	50,0	46,7	1 176,1			
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,0	447,1	82,5	-	530,6	304,7	13,8	7,7	26,0	293,0			
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	155,4	80,6	1 074,3	1 310,3	613,7	9,1	5,1	6,9	431,4			
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	122,5	13,9	978,8	1 115,2	479,4	91,9	39,8	82,4	1 056,8			
DEK, Bergesh. -Herbrum	105	-	128,4	52,5	349,5	530,4	244,4	23,8	12,2	44,9	227,0			
Ems, Herbrum-Emden	53	0,4	115,1	116,5	239,3	471,3	274,7	20,3	11,1	43,1	383,6			
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	330,0	330,0	251,9	4,4	3,3	13,2	118,0			
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Küsten-Kanal	70	-	120,0	51,6	114,3	286,0	116,1	10,5	6,7	36,7	150,0			
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,6	-	3,7	6,4	3,0	0,3	0,2	51,3	4,5			
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,7	3,7	3,0	0,1	0,1	18,0	0,6			
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 438,1	3 183,2	X	X			
Rhein, Rheinf. -Straßb.	52	-	56,3	286,9	761,1	1 104,2	950,1	38,1	33,4	34,5	732,7			
Rhein, Straßb. -Neubgw.	59	-	191,1	481,5	2 314,8	2 987,4	1 840,2	152,4	99,1	51,0	2 582,4			
Rhein, Neubgw. -Mannheim	83	237,2	1 171,0	611,3	3 116,6	5 136,1	3 020,0	285,7	179,5	55,6	3 442,2			
Rhein, Mannheim-Bingen	92	27,5	571,9	146,4	5 472,7	6 218,4	3 966,8	430,5	296,3	69,2	4 679,0			
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,3	279,0	262,7	6 683,3	7 225,3	5 367,4	859,8	628,5	119,0	6 276,2			
Lahn	67	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	4,0	0,0			
Mosel	242	-	54,8	17,9	1 316,4	1 389,1	1 212,1	317,5	279,9	228,6	1 312,2			
Saar, Völk. -Saargem.	40	-	3,7	-	-	3,7	-	0,1	-	40,0	3,7			
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	246,8	26,2	-	273,0	214,0	16,1	12,6	58,8	267,7			
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	162,8	4 392,2	1 477,7	6 707,7	12 740,3	9 321,8	1 001,8	752,5	78,6	7 826,4			
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,3	111,4	926,9	12 164,8	13 204,3	10 455,4	885,4	701,5	67,1	12 297,8			
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,8	1,9	-	17,7	10,2	0,2	0,1	10,0	17,7			

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 06/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	59,9	87,9	64,8	654,7	867,4	395,3	100,5	48,9	115,9	712,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	33,6	102,5	60,6	778,3	975,0	449,1	138,5	68,2	142,0	829,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	214,0	116,8	919,8	1 250,6	630,5	41,7	20,6	33,3	1 016,2
Main,Offenbach-Rhein	39	3,4	659,8	43,3	1 239,5	1 946,0	918,8	60,9	29,6	31,3	1 561,2
Neckar	201	1,2	578,8	208,1	-	788,1	207,9	108,9	32,3	138,2	541,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	916,9	6 284,9	3 705,4	5 783,2	16 690,5	11 520,5	3 653,7	2 690,9	218,9	5 864,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 204,5	2 204,5	1 926,9	972,2	852,4	441,0	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	200,8	107,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,0	113,5	71,2	497,0	681,7	336,3	93,6	47,9	137,3	547,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	168,6	93,6	377,3	639,5	368,7	19,7	10,5	30,8	469,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	5,0	35,2	12,2	488,5	540,8	305,3	63,0	35,5	116,6	508,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	8,5	1,2	516,2	525,9	299,6	24,5	13,9	46,6	521,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,9	5,1	X	X
Berliner Havel	27	-	25,8	-	245,8	271,6	142,2	4,3	2,0	15,9	159,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,7	-	62,8	75,6	75,2	0,9	0,9	11,3	71,4
Spree-Oder-WST	33	3,7	191,9	44,1	30,8	270,6	63,1	4,3	1,1	15,8	129,6
Teltow-Kanal	39	-	15,4	5,8	53,3	74,5	21,0	2,2	0,7	29,0	55,4
Westhafenkanal	3	-	6,8	10,1	-	16,8	5,7	0,0	0,0	1,7	9,3
Charlottenburger Kanal	2	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	17,1	17,1	0,8	0,0	0,0	1,7	2,6
Neuköllner Kanal	4	-	13,2	2,3	15,8	31,3	1,4	0,1	0,0	3,0	23,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	151,5	151,5	30,4	2,2	0,4	14,2	46,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,9	16,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	20,9	24,1	1,3	163,6	209,9	158,0	15,8	12,9	75,1	190,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,0	6,1	29,6	41,7	30,8	1,1	0,9	25,3	18,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	7,1	2,9	-	10,0	4,3	0,0	0,0	3,0	10,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,9	1,9	-	2,8	-	0,0	-	16,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	27,0	8,4	18,6	54,0	25,6	3,4	1,8	63,0	41,0
Dahme-WST	25	-	24,5	63,5	2,6	90,6	1,5	0,5	0,0	5,5	19,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	10,3	1,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,8	30,6	-	33,3	8,1	0,2	0,0	5,0	11,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	38,1	38,1	27,1	1,7	1,0	45,7	10,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	34,6	34,6	27,1	0,1	0,1	4,0	27,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	5,9	5,9	1,6	0,2	0,0	29,0	5,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,2	0,7	-	5,9	1,6	0,3	0,1	51,0	3,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,5	-	1,5	1,5	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 813,7	12 314,3	5 523,4	3 624,8	278,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 204,5	1 926,9	1 403,5	1 164,2	636,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland -

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Juni 1999	Mai 2000	Juni 2000	Januar - Juni			
							1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 2000 gegen 1999	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		48	-	1	215	1	214-	99,5-
	Güter	1000 t		14,4	-	0,0	63,4	0,0	63,3-	100,0-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		56	63	38	368	302	86-	17,9-
	Güter	1000 t		65,1	76,1	46,2	428,9	356,9	72,0-	16,8-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		41	35	32	162	230	68+	42,0+
	Güter	1000 t		35,3	34,8	31,1	148,5	225,4	76,9+	51,8+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		86	105	85	631	629	2-	0,3-
	Güter	1000 t		70,3	88,4	67,3	511,4	512,2	0,8+	0,1+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		49	60	46	230	291	61+	26,5+
	Güter	1000 t		43,7	60,6	40,0	190,7	274,6	83,8+	44,0+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		13	27	19	81	127	46+	56,8+
	Güter	1000 t		10,3	23,7	16,4	60,0	109,2	49,3+	82,1+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		19	37	31	117	146	29+	24,8+
	Güter	1000 t		20,0	39,3	30,8	127,4	151,9	24,5+	19,2+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		64	88	115	422	547	125+	29,6+
	Güter	1000 t		59,5	75,0	82,8	339,1	431,7	92,6+	27,3+
	dar.in Container	1000 t		-	5,1	5,5	0,7	23,7	23,0+	*
	Container	TEU		-	232	254	36	1 133	1 097+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	232	254	36	1 133	1 097+	*
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		33	57	38	269	359	90+	33,5+
	Güter	1000 t		21,5	46,5	28,2	182,1	271,2	89,1+	49,0+
	dar.in Container	1000 t		0,3	-	0,1	6,3	0,4	6,0-	94,0-
	Container	TEU		28	-	10	362	48	314-	86,7-
	davon: beladen	Anzahl		14	-	5	335	24	311-	92,8-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		7	18	18	65	95	30+	46,2+
	Güter	1000 t		4,4	17,8	19,1	49,9	92,4	42,5+	85,1+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU		-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		50	39	35	226	222	4-	1,8-
	Güter	1000 t		44,1	35,9	24,5	196,3	198,4	2,2+	1,1+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU		-	54	38	36	266	230+	638,9+
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	18	-	18-	100,0-
	leer	Anzahl		-	36	25	-	176	176+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		172	138	179	782	770	12-	1,5-
	Güter	1000 t		195,6	160,1	199,2	901,2	872,4	28,8-	3,2-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	0,5	-	-
	Container	TEU		-	19	-	41	63	22+	53,7+
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	22	-	-
	leer	Anzahl		-	19	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		124	88	112	546	561	15+	2,7+
	Güter	1000 t		108,9	75,6	96,1	421,1	486,5	65,5+	15,5+
	dar.in Container	1000 t		-	16,1	15,1	-	80,7	-	-
	Container	TEU		552	1 536	1 440	3 864	7 719	3 855+	99,8+
	davon: beladen	Anzahl		-	809	745	-	3 951	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	27	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		762	755	749	4 114	4 280	166+	4,0+
	Tragf.			1 016,8	1 093,9	1 065,0	5 604,2	6 097,0	492,9+	8,8+
	Güter	1000 t		693,1	733,7	681,7	3 619,8	3 982,9	363,0+	10,0+
	dar.in Container	1000 t		-	21,2	20,7	-	105,3	-	-
	Container	TEU		580	1 841	1 742	4 597	9 241	4 644+	101,0+
	davon: beladen	Anzahl		-	1 041	1 004	-	5 130	-	-
	leer	Anzahl		-	55	25	-	234	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		376	358	348	2 053	1 994	59-	2,9-
	Tragf.			512,4	564,9	533,9	2 926,6	3 077,2	150,6+	5,1+
	Güter	1000 t		352,1	388,9	345,4	1 900,0	2 026,7	126,8+	6,7+
	dar.in Container	1000 t		-	8,6	10,2	-	43,4	-	-
	Container	TEU		150	693	825	1 632	3 840	2 208+	135,3+
	davon: beladen	Anzahl		-	424	483	-	2 099	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	57	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1999	Mai 2000	Juni 2000	Januar bis Juni			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2000 gegen 1999	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1,9	0,7	6,4	8,6	2,2+	35,0+
	Ausgang	2,6	3,7	5,7	22,8	27,0	4,2+	18,3+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	13,6	14,6	14,0	81,6	95,7	14,1+	17,2+
	Ausgang	0,5	0,5	1,0	2,3	4,4	2,1+	93,9+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	10,0	1,3	10,0	15,1	12,2	3,0-	19,7-
	Ausgang	6,4	3,9	9,4	41,8	30,6	11,1-	26,7-
Wesermündung	Eingang	0,5	3,6	2,6	8,0	31,5	23,5+	294,0+
	Ausgang	-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	260,3	290,2	209,2	1 245,2	1 393,7	148,5+	11,9+
	Ausgang	103,1	114,1	117,6	601,5	669,9	68,4+	11,4+
Emsmündung	Eingang	5,0	2,3	1,4	38,8	5,8	33,0-	85,1-
	Ausgang	-	1,2	1,7	2,7	5,5	2,7+	99,7+
Emmerich	Eingang	8 405,4	9 385,3	8 741,9	50 453,7	52 725,0	2 271,3+	4,5+
	Ausgang	4 304,9	4 525,7	4 155,4	21 265,7	25 156,3	3 890,7+	18,3+
Mertert	Eingang	50,1	62,8	36,1	290,0	243,8	46,2-	15,9-
	Ausgang	82,6	112,7	95,2	497,6	608,7	111,2+	22,4+
Perl/Apach	Eingang	339,6	371,5	457,6	1 956,5	2 149,0	192,5+	9,8+
	Ausgang	440,8	400,7	467,3	2 655,9	2 615,4	40,5-	1,5-
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	22,0	25,0	24,8	178,0	127,7	50,3-	28,3-
	Ausgang	16,2	12,6	5,4	43,1	56,7	13,6+	31,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 818,5	1 921,5	1 861,7	7 516,5	9 675,4	2 158,9+	28,7+
	Ausgang	1 346,8	1 232,9	1 114,4	6 259,9	6 844,6	584,6+	9,3+
Passau	Eingang	251,5	248,4	246,1	1 344,6	1 527,0	182,4+	13,6+
	Ausgang	273,6	234,5	276,0	1 201,3	1 221,4	20,0+	1,7+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	0,8	0,5	1,6	1,1+	205,9+
	Ausgang	6,1	3,0	3,3	38,4	28,2	10,2-	26,5-
Mescherin	Eingang	54,3	52,4	148,7	179,4	267,0	87,6+	48,8+
	Ausgang	8,0	19,3	43,2	37,0	119,9	82,9+	223,8+
Ostoder	Eingang	129,4	69,2	5,7	572,9	334,6	238,3-	41,6-
	Ausgang	30,1	29,2	6,3	160,2	125,2	35,0-	21,9-
Hohensaaten	Eingang	30,1	47,4	30,5	147,5	151,2	3,7+	2,5+
	Ausgang	8,2	6,8	2,7	33,2	20,3	12,9-	38,8-
Frankfurt/Oder	Eingang	67,6	75,1	89,8	287,9	333,7	45,8+	15,9+
	Ausgang	0,6	1,2	-	8,8	34,6	25,8+	293,5+
Schmilka	Eingang	73,2	53,2	32,6	511,2	405,2	106,0-	20,7-
	Ausgang	50,9	57,8	39,1	360,3	297,7	62,7-	17,4-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 447,8	4 028,2	4 441,5	21 138,0	23 167,8	2 029,9+	9,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	66	71,3	43,3	9	9,8	-	-	-	-	-
Niederlande	203	210,7	160,8	40	39,6	-	-	-	-	-
Belgien	8	9,7	1,5	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	280	295,7	209,2	51	51,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	80,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	41	50,6	34,0	34	31,8	-	-	-	-	-
Niederlande	101	95,9	80,6	135	146,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,9	1,2	2	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	147	152,6	117,6	172	180,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	427	448,3	326,8	223	232,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	985	1 747,0	1 248,8	156	266,5	358	904,8	818,5	14	30,1
Niederlande	3 223	5 389,0	3 434,8	1 202	1 458,2	888	2 343,9	2 115,5	7	13,1
Belgien	490	902,9	618,0	104	166,1	18	27,5	19,3	3	3,1
Frankreich	17	14,0	9,1	19	9,3	34	74,1	68,0	2	4,8
Schweiz	148	329,9	235,0	3	8,0	6	12,2	7,9	-	-
Österreich	17	29,1	15,3	-	-	19	32,2	17,2	1	1,7
Übrige Flaggen	135	183,8	122,5	42	79,0	27	20,2	11,9	1	0,4
Zusammen ...	5 015	8 595,7	5 683,6	1 526	1 987,2	1 350	3 415,0	3 058,3	28	53,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	92,6	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	504,7	X	X	X	X	26,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 049,0	X	X	X	X	424,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 657,3	X	X	X	X	56,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	387,0	X	X	X	X	2 414,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	429,1	X	X	X	X	8,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	475,5	X	X	X	X	33,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	146,9	X	X	X	X	10,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	620,9	X	X	X	X	65,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	321,5	X	X	X	X	17,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	502	877,7	464,9	623	1 088,6	42	85,1	59,7	319	830,2
Niederlande	2 990	4 385,6	2 892,3	1 432	2 418,3	58	109,9	68,4	824	2 220,3
Belgien	406	724,6	454,4	187	344,6	8	12,4	8,7	9	11,9
Frankreich	36	23,1	17,2	13	8,6	16	35,2	23,5	25	53,8
Schweiz	48	101,8	50,4	103	236,3	3	6,2	3,6	-	-
Österreich	9	14,9	7,9	1	1,4	11	20,1	11,1	2	3,5
Übrige Flaggen	127	179,5	87,6	47	76,0	19	11,4	5,9	8	3,6
Zusammen ...	4 118	6 307,2	3 974,6	2 406	4 173,9	157	280,4	180,8	1 187	3 123,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	511,4	X	X	X	X	11,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	184,7	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,8	X	X	X	X	7,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	81,3	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	84,3	X	X	X	X	11,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	441,9	X	X	X	X	50,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 681,1	X	X	X	X	36,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	123,0	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	364,8	X	X	X	X	25,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	474,3	X	X	X	X	33,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 133	14 902,9	9 658,2	3 932	6 161,1	1 507	3 695,4	3 239,1	1 215	3 176,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	39	49,4	39,1	3	4,0	-	-	-	-	-
Niederlande	172	291,0	242,1	18	32,0	5	10,5	8,9	12	24,6
Belgien	106	192,1	155,9	4	4,8	1	1,9	1,5	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	7,1	6,4	4	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	329	545,3	447,8	29	42,3	6	12,4	9,8	12	24,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	256,5	X	X	X	X	3,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	92,2	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	52,3	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	36,0	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	32,7	26,1	16	18,5	2	2,8	2,0	-	-
Niederlande	154	256,2	225,5	28	46,4	19	39,9	35,4	2	4,4
Belgien	102	194,4	168,4	13	22,8	2	3,4	3,1	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,8	2,2	5	3,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	289	491,1	426,8	63	92,4	23	46,1	40,5	2	4,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	224,5	X	X	X	X	22,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	104,7	X	X	X	X	15,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	618	1 036,3	874,6	92	134,7	29	58,4	50,3	14	29,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	536	935,2	807,9	96	140,6	52	117,0	84,0	1	2,6
Niederlande	597	1 049,9	781,8	131	261,5	19	37,8	29,5	6	12,9
Belgien	85	124,0	84,2	29	51,8	-	-	-	1	1,1
Frankreich	21	12,1	8,8	4	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	37	69,9	44,0	41	94,4	3	6,2	4,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	22,1	17,2	1	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 290	2 213,2	1 749,9	302	553,6	74	161,0	117,8	8	16,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	193,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,3	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	106,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 188,4	X	X	X	X	98,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	118,7	X	X	X	X	18,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	205	294,7	238,6	432	741,7	4	9,7	8,1	32	72,5
Niederlande	524	964,6	607,3	222	366,9	21	43,9	24,6	10	21,0
Belgien	92	153,1	115,2	20	30,0	-	-	-	1	2,6
Frankreich	12	8,4	6,5	11	9,8	-	-	-	-	-
Schweiz	60	131,7	101,8	7	9,7	3	6,2	2,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	14,2	9,9	4	8,4	-	-	-	1	2,0
Zusammen ...	905	1 566,8	1 079,4	696	1 166,4	28	59,7	34,9	44	98,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	58,9	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	80,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,8	X	X	X	X	6,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	394,6	X	X	X	X	12,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	117,7	X	X	X	X	5,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	137,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	56,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	59,5	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	95,0	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 195	3 780,0	2 823,3	998	1 720,0	102	220,7	152,7	52	114,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	3,9	1,7	6	5,3	40	18,5	14,5	1	0,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	67	32,4	26,4	1	0,5	284	122,1	104,6	5	4,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	37,9	29,5	7	5,8	324	140,6	119,1	6	5,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	70,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	21,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,5	X	X	X	X	3,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	4,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,6	X	X	X	X	7,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	3,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	6,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	4,0	2,5	3	2,3	1	0,4	0,4	23	11,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	52	25,1	20,0	3	1,4	41	25,6	20,4	68	9,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	29,2	22,4	6	3,7	42	26,0	20,8	91	21,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,8	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	14,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,4	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr ...	129	67,1	52,0	13	9,5	366	166,6	139,9	97	26,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,5	1,5	-	-	15	8,3	4,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,5	1,5	-	-	15	8,3	4,2	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	16	7,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	6,1	3,5	16	7,6	7	4,2	2,7	120	64,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	6,1	3,5	17	8,4	7	4,2	2,7	136	72,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,3	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	18	8,6	5,0	17	8,4	22	12,5	7,0	137	73,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	101	161,8	79,0	26	40,1	21	32,3	19,1	2	2,6
Niederlande	37	48,8	23,7	11	14,8	7	12,8	6,2	6	13,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	17,3	9,7	2	2,9	27	46,4	25,0	4	7,2
Bulgarien	1	1,5	0,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Ungarn	4	5,5	3,9	3	3,5	25	38,7	18,0	1	1,7
Übrige Flaggen	14	20,0	9,5	2	3,0	56	89,7	51,7	3	5,2
Zusammen ...	168	255,0	126,2	45	65,8	136	219,9	119,9	16	29,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	21,7	X	X	X	X	4,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,0	X	X	X	X	13,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	23,7	X	X	X	X	6,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,0	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	35,9	X	X	X	X	43,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	16,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	26,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	14,9	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	92	142,0	102,7	35	61,4	23	33,0	23,4	4	5,3
Niederlande	54	69,9	48,8	2	3,2	12	21,4	14,9	3	6,6
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,5	1,0	-	-
Österreich	13	19,4	14,7	6	11,9	24	42,3	23,7	10	14,4
Bulgarien	1	1,5	0,5	-	-	1	1,2	0,5	-	-
Ungarn	8	10,8	6,5	-	-	23	34,4	18,4	-	-
Übrige Flaggen	11	14,3	9,4	7	9,5	14	22,8	11,4	17	29,1
Zusammen ...	179	257,8	182,6	50	86,0	98	156,6	93,4	34	55,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	14,9	X	X	X	X	7,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,5	X	X	X	X	40,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	11,3	X	X	X	X	4,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	66,4	X	X	X	X	19,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	4,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,0	X	X	X	X	11,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	347	512,8	308,8	95	151,8	234	376,5	213,3	50	85,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,2	1,0	6	4,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	54,3	14,7	7	5,2	60	49,8	16,6	12	11,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	58,3	16,0	13	10,0	60	49,8	16,6	12	11,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	6,8	X	X	X	X	7,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,3	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	63	58,2	17,1	-	-	75	63,3	20,3	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	64,8	18,9	-	-	75	63,3	20,3	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	2,8	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,4	X	X	X	X	11,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	3,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	134	123,1	34,9	13	10,0	135	113,1	36,9	13	12,5

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
280	2,7	13,1	352	45,9	27,2	388	-	0,6	461	28,7	150,7	560	154,7	32,4			
290	25,4	8,2	353	593,3	1204,4	390	608,7	53,6	470	17,3	38,0	570	2,8	-			
300	1,9	4,2	360	832,6	663,8	391	199,6	45,0	483	-	1,5	591	7,9	-			
320	32,9	88,6	361	168,4	353,7	392	2,0	1,4	485	10,9	1,0	Al.	8749,7	3833,0			
340	4,0	1,5	370	0,6	35,3	393	7,8	13,8	520	0,8	-						
350	5185,9	821,1	381	20,3	31,1	394	0,2	-	530	3,1	0,6	d.EU	8363,3	3565,4			
351	625,0	143,4	382	0,8	1,9	398	-	0,4	540	70,4	30,4						
			383	0,7	0,5	400	-	5,5	551	34,1	37,3	Zus.	13776,2	8859,5			
			384	1,4	3,2	410	11,3	14,0	555	47,6	5,3						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Juni 2000	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	220,0	378,0	541,9	922,7	645,6	1 520,7	1 407,5	10 027,2	8 628,0
Bayern	116,3	160,7	114,5	334,4	177,3	611,4	408,1	3 685,1	2 214,0
Berlin	6,9	181,9	59,0	81,3	-	270,1	65,9	1 907,9	304,8
Brandenburg	49,1	63,9	88,5	46,4	22,7	159,3	160,3	761,4	1 335,1
Bremen	47,7	192,1	30,4	19,4	59,8	259,2	137,8	1 588,1	860,5
Hamburg	-	409,7	436,3	32,1	41,8	441,8	478,1	2 369,5	2 403,1
Hessen	12,1	458,7	58,7	675,9	112,5	1 146,7	183,3	6 466,4	1 252,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	3,3	4,4	-	5,2	3,3	36,7	64,4
Niedersachsen	401,4	588,1	348,3	239,0	210,9	1 228,5	960,5	6 617,0	5 339,9
Nordrhein-Westfalen ...	622,0	361,4	1 030,8	5 242,8	1 983,4	6 226,2	3 636,2	38 259,3	23 248,5
Rheinland-Pfalz	130,5	387,9	232,2	848,0	466,9	1 366,3	829,6	7 821,3	5 268,4
Saarland	-	8,9	5,8	241,6	20,3	250,5	26,2	1 666,2	277,7
Sachsen	0,1	8,0	8,8	0,8	2,4	9,0	11,4	89,6	148,1
Sachsen-Anhalt	1,5	106,9	291,3	40,7	76,4	149,2	369,2	999,8	2 290,0
Schleswig-Holstein	19,1	92,9	150,0	20,1	12,9	132,1	182,1	906,3	1 037,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 626,6	3 399,9	3 399,9	8 749,7	3 833,0	13 776,2	8 859,5	83 201,8	54 672,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	220,0	378,0	541,1	922,7	645,6	1 520,7	1 406,7	10 027,2	8 627,2
Bayern	116,3	160,7	113,1	334,4	177,3	611,4	406,7	3 685,1	2 208,3
Berlin	6,9	114,6	15,7	81,3	-	202,8	22,6	1 075,3	128,8
Brandenburg	-	-	17,2	-	-	-	17,2	-	118,3
Bremen	47,7	192,1	28,2	19,4	59,8	259,2	135,6	1 588,1	853,5
Hamburg	-	409,7	373,5	32,1	41,8	441,8	415,2	2 369,5	1 941,4
Hessen	12,1	458,7	58,7	675,9	112,5	1 146,7	183,3	6 466,4	1 252,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	23,9
Niedersachsen	401,4	588,1	330,9	239,0	210,9	1 228,5	943,1	6 617,0	5 261,2
Nordrhein-Westfalen ...	622,0	361,4	1 008,8	5 242,8	1 983,4	6 226,2	3 614,2	38 259,3	23 132,8
Rheinland-Pfalz	130,5	387,9	224,1	848,0	466,9	1 366,3	821,5	7 821,3	5 196,4
Saarland	-	8,9	5,8	241,6	20,3	250,5	26,2	1 666,2	277,7
Sachsen	-	-	8,8	-	-	-	8,8	-	103,9
Sachsen-Anhalt	-	-	277,7	-	-	-	277,7	-	1 587,3
Schleswig-Holstein	19,1	92,9	147,0	20,1	12,9	132,1	179,0	906,3	1 026,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 575,9	3 152,9	3 152,9	8 657,3	3 731,4	13 386,2	8 460,3	80 481,7	51 739,4
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	5,7
Berlin	-	67,3	43,3	-	-	67,3	43,3	832,6	176,0
Brandenburg	49,1	63,9	71,3	46,4	22,7	159,3	143,1	761,4	1 216,8
Bremen	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	6,9
Hamburg	-	-	62,8	-	-	-	62,8	-	461,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	0,7	4,4	-	5,2	0,7	36,7	40,5
Niedersachsen	-	-	17,4	-	-	-	17,4	-	78,8
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	22,0	-	-	-	22,0	-	115,7
Rheinland-Pfalz	-	-	8,1	-	-	-	8,1	-	71,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	8,0	-	0,8	2,4	9,0	2,6	89,6	44,2
Sachsen-Anhalt	1,5	106,9	13,6	40,7	76,4	149,2	91,5	999,8	702,7
Schleswig-Holstein	-	-	3,1	-	-	-	3,1	-	10,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	50,7	246,9	246,9	92,4	101,6	390,0	399,2	2 720,1	2 932,6

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	220	27	-	-	2	2	221	-	29	103
Bayern	41	116	1	1	-	-	7	-	3	55
Berlin	-	-	7	39	0	12	-	-	2	2
Brandenburg	-	-	67	49	1	6	-	-	-	2
Bremen	6	1	-	2	48	0	-	-	11	9
Hamburg	0	-	7	0	4	-	-	-	295	12
Hessen	15	7	-	-	1	1	12	-	6	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Niedersachsen	5	3	1	5	134	72	2	1	401	97
Nordrhein-Westfalen	203	107	71	3	38	29	191	-	150	622
Rheinland-Pfalz	108	15	-	-	3	2	38	-	18	33
Saarland	-	0	-	-	-	-	-	-	1	5
Sachsen	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	33	10	9	173	-	-	37	16
Schleswig-Holstein	-	2	1	3	2	104	-	-	36	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	923	334	81	46	19	32	676	4	239	5 243
Insgesamt	1 521	611	270	159	259	442	1 147	5	1 228	6 226

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	157	1	-	1	-	-	646	1 408
Bayern	7	-	-	-	-	-	177	408
Berlin	-	-	-	4	-	-	-	66
Brandenburg	2	-	6	2	3	-	23	160
Bremen	1	-	-	1	-	-	60	138
Hamburg	-	-	2	61	55	-	42	478
Hessen	3	2	-	-	-	-	113	183
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen	11	1	-	11	6	-	211	961
Nordrhein-Westfalen	207	5	-	19	9	-	1 983	3 636
Rheinland-Pfalz	130	-	-	8	6	-	467	830
Saarland	-	-	-	-	-	-	20	26
Sachsen	-	-	0	-	-	-	2	11
Sachsen-Anhalt	1	-	-	1	13	-	76	369
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	19	-	13	182
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	848	242	1	41	20	-	2 205	10 954
Insgesamt	1 366	251	9	149	132	-	6 038	19 814

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	34,4	12,2	-	-	1,4	1,9	41,9	-	16,5	48,4
Bayern	16,8	4,6	0,8	1,5	-	-	2,8	-	2,6	39,9
Berlin	-	-	0,1	2,9	0,1	4,6	-	-	0,9	1,0
Brandenburg	-	-	2,1	1,7	0,3	2,4	-	-	-	1,2
Bremen	5,4	1,3	-	0,7	2,2	0,0	-	-	1,0	3,4
Hamburg	0,3	-	2,7	0,1	1,7	-	-	-	61,7	5,2
Hessen	2,5	1,6	-	-	0,4	0,6	0,4	-	3,0	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	1,2
Niedersachsen	3,8	2,2	0,5	2,0	12,6	12,3	1,3	0,4	34,4	32,8
Nordrhein-Westfalen	91,1	56,3	44,0	1,6	8,5	15,0	52,1	-	37,4	45,1
Rheinland-Pfalz	10,7	6,3	-	-	1,9	1,5	2,4	-	8,4	9,7
Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	2,2
Sachsen	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,0	0,8	3,0	41,3	-	-	12,4	6,0
Schleswig-Holstein	-	1,5	0,5	0,8	1,4	9,6	-	-	9,2	1,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	414,1	184,0	10,1	4,7	4,3	18,8	217,2	0,4	62,9	615,7
Insgesamt	579,1	270,2	64,7	16,8	37,8	112,5	318,2	0,8	251,3	820,1

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	20,3	0,6	-	0,8	-	-	315,6	494,0
Bayern	3,4	-	-	-	-	-	99,6	172,0
Berlin	-	-	-	0,6	-	-	-	10,1
Brandenburg	1,3	-	0,2	0,4	1,8	-	4,7	16,2
Bremen	0,5	-	-	0,3	-	-	27,5	42,3
Hamburg	-	-	1,0	15,1	5,9	-	23,4	117,1
Hessen	0,2	0,5	-	-	-	-	45,5	62,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,7
Niedersachsen	6,7	0,7	-	3,9	1,7	-	68,0	183,2
Nordrhein-Westfalen	51,0	2,4	-	8,6	5,4	-	212,7	631,1
Rheinland-Pfalz	5,1	-	-	5,0	4,8	-	166,8	222,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	10,2	13,1
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,3	4,7
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	0,1	2,8	-	41,8	113,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	1,6	-	8,2	34,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	306,0	129,0	0,1	20,0	15,2	-	1 403,5	3 406,1
Insgesamt	395,4	133,3	1,2	54,9	39,3	-	2 427,7	5 523,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Die *CD-ROM zum Luftverkehr* (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresanteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Die *CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“* erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Verkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

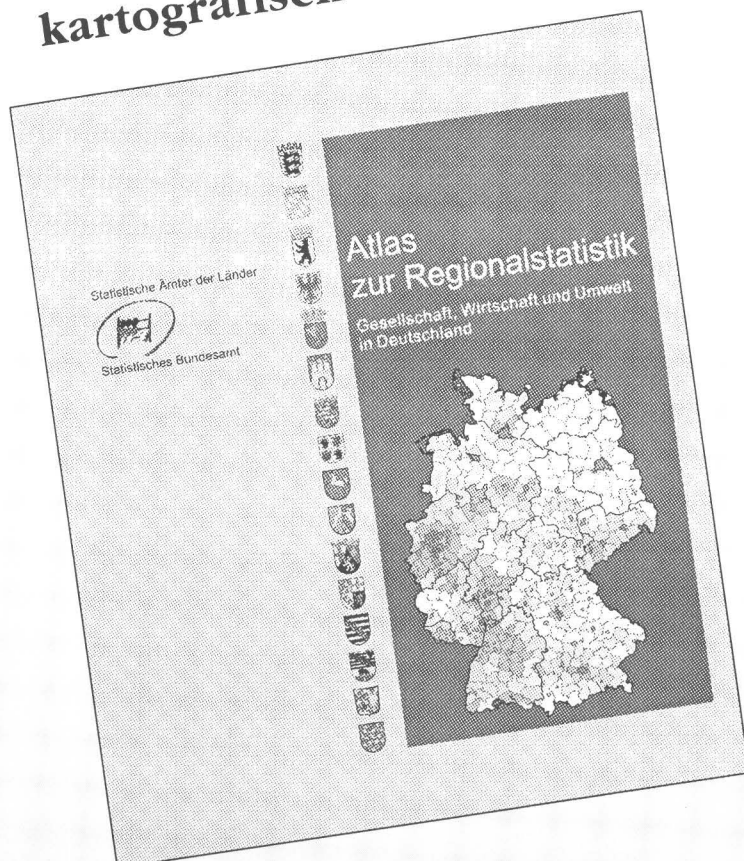


Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.



Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt in Deutschland – kartografisch visualisiert



Atlas zur Regionalstatistik

Die Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder enthält:

- Ein breites Informationsangebot aus den Datenbanken der amtlichen Statistik
- Schnelle Vergleichsmöglichkeiten zwischen Bundesländern und Kreisen
- 80 übersichtliche Schaubilder
- Ausführliche Erläuterungen und Definitionen
- Ein Verzeichnis sämtlicher Kreise Deutschlands

Der neue Atlas bietet Informationen zu den Themen: Gebiet und Fläche, Bevölkerung, Bildung, Bundestagswahlen 1998, Erwerbstätigkeit, Landwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Tourismus, Verkehr, Gesundheits- und Sozialwesen, Öffentliche Haushalte, Verdienste und Einkommen, Bruttowertschöpfung, Energie und Umwelt, Verwaltungsgliederung.

Atlas zur Regionalstatistik

156 Seiten mit 80 mehrfarbigen Schaubildern
Format: 25,2 x 29,7 cm, gebunden,
DM 48,- / EUR 24,54 zzgl. Versandkosten.

Für alle, die *zusätzliche Informationen* wünschen, sind folgende Veröffentlichungen lieferbar:

Kreiszahlen 1999

Ausgewählte Regionaldaten für Deutschland
192 Seiten, Format: DIN A4, kartoniert,
DM 25,- / EUR 12,78 zzgl. Versandkosten.

Statistik regional 1999

Informationen aus der amtlichen Statistik auf CD-ROM
Die CD-ROM kostet als Einzelplatzversion
DM 290,- / EUR 148,27 einschl. Versandkosten.

Die Veröffentlichungen können bezogen werden über die Statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden, Telefon (06 11) 75 32 48, Fax (06 11) 75 25 55, E-Mail: vertrieb@statistik-bund.de oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.