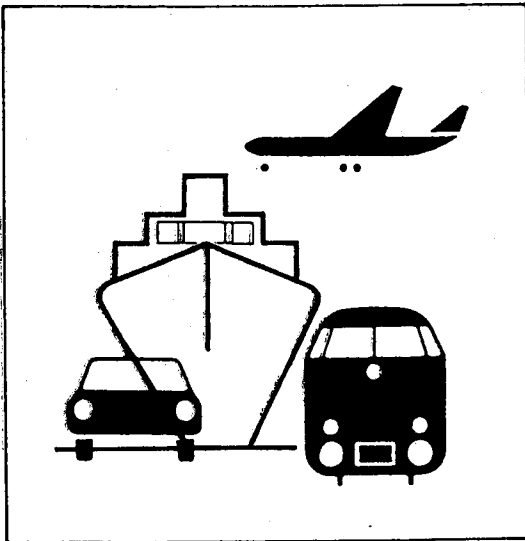


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß = Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

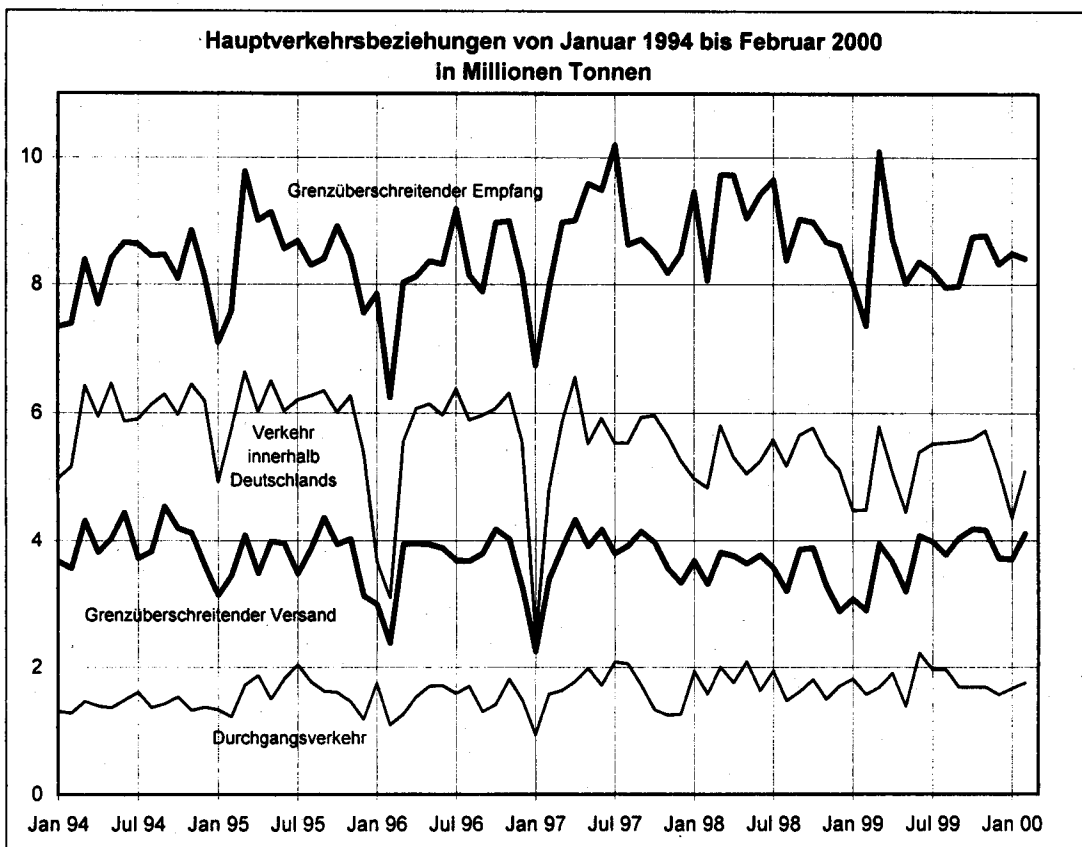
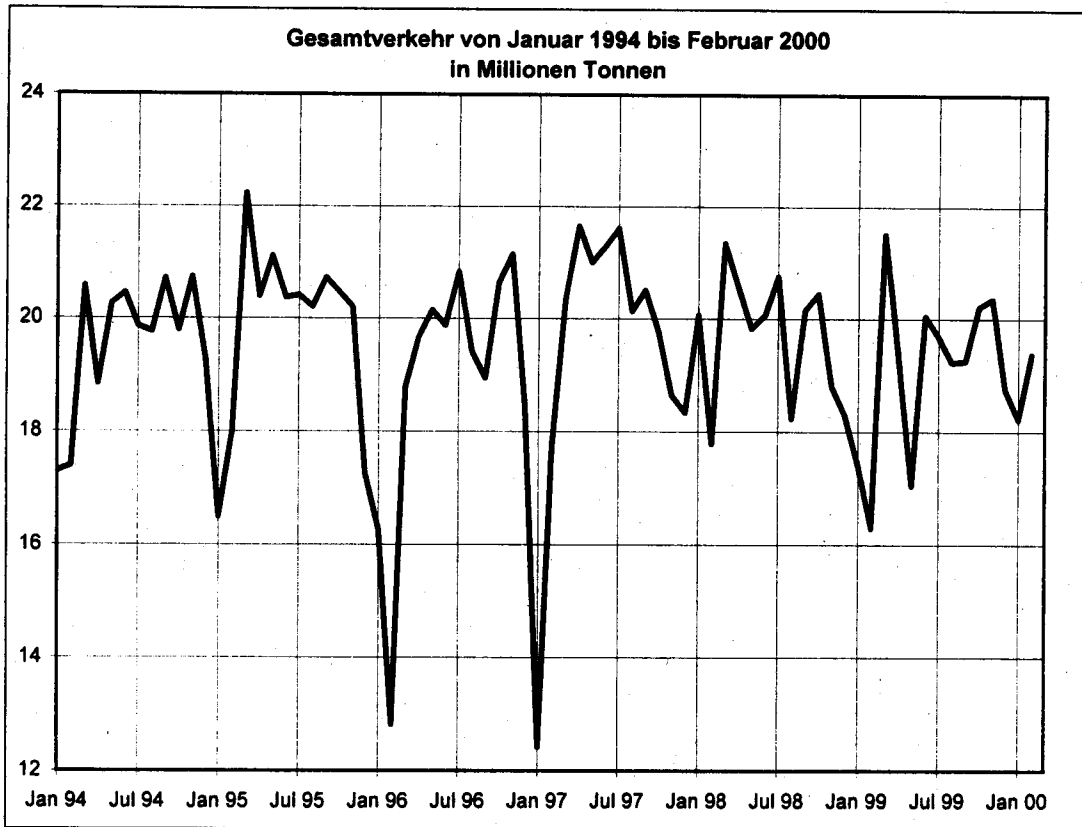
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	-20,4	+16,3	-37,2	-3,9	-13,2	-6,7	-12,3	-4,3	-6,7	-3,0	-8,7	-14,8	-45,4	-3,7	+68,9	-7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	-10,1	+6,1	-55,6	-17,3	-8,6	-16,5	-10,0	+0,4	-2,8	-0,2	-7,0	-2,6	-41,1	-44,3	-12,6	-6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	-3,0	+20,4	-31,4	+13,9	+0,1	-14,3	-16,2	+32,0	+9,6	-1,7	-9,7	+22,7	-53,2	-6,8	-6,8	-2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% ¹⁾	-10,0	+3,5	-45,9	-5,9	-7,6	+6,0	-9,7	+126,0	-7,6	-7,7	-9,9	+35,8	-62,1	-8,9	-13,7	-8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+9,8	-9,2	-29,1	-3,0	-12,3	+7,4	+4,9	+40,0	-6,7	+0,8	-6,5	-2,1	+106,1	-5,4	+6,1	-0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 756,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,8	34,8	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+11,1	-3,0	-14,9	-16,0	-7,0	+12,8	+4,7	-9,9	+6,3	-0,5	-6,6	-8,4	+81,2	-8,8	+3,2	+0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
	% ¹⁾	+21,0	-12,7	-12,1	-16,0	-20,6	+22,9	-2,7	-3,2	-3,9	-3,6	-6,2	+1,6	+168,6	-3,8	+9,1	-1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+10,5	+7,8	-28,9	-36,8	-2,1	+8,3	+6,4	-68,4	+3,3	-4,5	-10,0	-17,0	+110,1	-20,3	-9,5	-3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 395,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	15 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	248,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	-2,0	+12,1	-24,3	-15,5	-1,8	+10,2	-3,1	+14,4	+6,1	+2,4	-5,6	+3,3	+10,4	-0,9	+8,9	+0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	8,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	-14,0	-13,2	-35,4	-9,0	-12,0	+2,0	-2,9	+15,1	-6,1	-17,1	-14,0	-21,7	+50,2	-2,0	-8,8	-13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	-8,0	+0,9	-21,7	+27,2	+9,8	+6,9	-6,8	+57,4	+0,1	-12,8	-21,5	-31,6	-2,7	-9,6	+4,6	-9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+7,5	-5,3	-21,1	-9,1	-0,1	+12,4	+21,7	+6,7	+11,2	-2,6	-0,8	-18,3	-17,4	+7,4	+3,2	+1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	-5,8	-20,8	+10,0	-20,1	-9,6	+16,7	+6,3	-44,2	-9,1	-10,6	-10,9	+6,1	-3,8	+1,5	-6,7	-7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	-32,2	-22,2	-5,2	-20,4	-8,8	+10,2	-15,4	-25,4	+0,8	-9,0	-11,6	-15,2	+100,3	-23,6	-6,5	-12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 365,6
	% ¹⁾	+1,7	-18,8	+12,0	-19,8	-12,1	+32,9	+0,1	-19,6	+6,9	-6,4	-6,6	-7,5	+114,5	+43,8	+0,4	-2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	-0,7	-21,2	-12,1	-14,4	-14,1	+23,5	-6,6	-85,0	+5,4	-8,1	-2,4	-29,9	+35,7	-3,8	+24,1	-5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+13,7	-2,6	+7,1	-21,4	-6,5	-0,1	+21,1	-55,5	+7,0	+1,2	+5,1	+4,5	-20,0	+9,2	+6,7	+4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	728,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	-8,4	+2,8	-19,7	-10,6	-8,1	-20,0	-1,9	-57,5	+1,8	-8,4	-0,5	+2,5	-77,4	-1,9	+10,9	-6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	197,8	172,7	14 336,0
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
	% ¹⁾	+2,9	-7,0	-22,3	+5,2	-13,8	-12,0	+12,4	+159,8	+5,6	-4,4	+8,6	+10,3	-74,7	-2,9	+12,7	-1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+4,1	+41,4	-14,7	+16,6	+20,9	-8,0	+24,7	+73,7	+10,4	+4,7	+12,8	+34,6	-79,1	+10,5	+0,3	+8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	-6,9	+0,5	+3,4	+51,8	+2,5	+8,6	+0,3	+510,5	+3,8	+3,0	+11,7	-10,7	-79,1	+14,1	-2,5	+3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 954,3	3 322,5	4 667,1	13 162,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 329,8	2 638,9	224,6	2 257,3	1 939,6	163 189,0
	Versand	15 234,7	4 680,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,6	46 338,5	8 558,1	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 290,1
	% ¹⁾	-3,8	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	+4,8	+4,3	+4,1	+3,2	-6,1	-2,7	-7,7	-17,9	+2,2	+2,8	-3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+3,1	+1,4	-25,0	+8,3	+11,0	-19,9	-10,4	+1								

1.3 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1999	Januar 2000	Februar 2000	Januar bis Februar			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2000 gegen 1999	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 478	4 355	5 100	8 956	9 455	499+	5,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	404	336	468	802	804	2+	0,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 074	4 019	4 632	8 154	8 651	497+	6,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 351	8 488	8 409	15 373	16 897	1 524+	9,9+
	Versand	2 893	3 708	4 110	5 971	7 818	1 847+	30,9+
	Zusammen	14 721	16 552	17 619	30 300	34 170	3 870+	12,8+
Durchgangsverkehr	—	1 568	1 664	1 757	3 381	3 421	40+	1,2+
	Gesamtverkehr	16 289	18 215	19 376	33 681	37 591	3 910+	11,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 330	6 604	7 275	12 899	13 879	980+	7,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 033,9	1 040,5	1 193,8	2 106,5	2 234,3	127,8+	6,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,3	7,9	10,5	15,7	18,4	2,7+	16,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 025,6	1 032,7	1 183,2	2 090,8	2 215,9	125,1+	6,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 669,5	1 938,7	1 994,2	3 610,1	3 932,9	322,9+	8,9+
	Versand	696,6	979,9	1 061,1	1 453,1	2 041,0	587,8+	40,5+
	Zusammen	3 400,0	3 959,1	4 249,1	7 169,7	8 208,2	1 038,5+	14,5+
Durchgangsverkehr	—	998,9	1 064,8	1 096,9	2 134,6	2 161,7	27,0+	1,3+
	Gesamtverkehr	4 399,0	5 023,9	5 346,0	9 304,4	10 369,9	1 065,5+	11,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 617,0	1 733,4	1 899,9	3 348,8	3 633,2	284,4+	8,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	593	717	819	1 340	1 536	196+	14,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	972	1 298	1 222	2 107	2 520	413+	19,6+
Feste mineralische Brennstoffe	2 778	2 588	2 677	5 831	5 266	565-	9,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 994	2 862	2 936	6 048	5 798	250-	4,1-
Erze und Metallabfälle	2 462	3 202	3 116	4 992	6 317	1 326+	26,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	836	1 100	1 219	1 674	2 319	645+	38,6+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 985	3 226	3 979	6 086	7 205	1 119+	18,4+
Düngemittel	718	713	836	1 407	1 548	141+	10,0+
Chemische Erzeugnisse	1 269	1 649	1 657	2 765	3 306	541+	19,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	150	172	218	332	390	58+	17,3+
Besondere Transportgüter	533	688	697	1 100	1 386	286+	26,0+
Insgesamt	16 289	18 215	19 376	33 681	37 591	3 910+	11,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	3,9	4,2	4,0	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	7,1	6,3	6,3	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	17,1	14,2	13,8	17,3	14,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,4	15,7	15,2	18,0	15,4	X	X
Erze und Metallabfälle	15,1	17,6	16,1	14,8	16,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,1	6,0	6,3	5,0	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,3	17,7	20,5	18,1	19,2	X	X
Düngemittel	4,4	3,9	4,3	4,2	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,8	9,1	8,6	8,2	8,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,9	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,3	3,8	3,6	3,3	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Februar 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Versand = Empfang		Empfang	Versand				V = E	Empfang
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	179,8	1,7	178,1	150,2	218,7	X	548,7	-	1,1	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,9	-	0,9	1,8	-	X	2,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
05 Holz und Kork	20,9	1,3	19,6	20,4	69,1	X	110,4	-	-	0,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,5	0,5	X	1,0	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	201,5	3,0	198,6	173,1	288,8	155,7	819,2	-	1,1	0,4	
11 Zucker	-	-	-	0,7	9,9	X	10,6	-	-	-	
12 Getränke	0,0	-	0,0	0,5	0,2	X	0,8	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	2,9	1,6	X	4,5	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,3	-	2,3	1,7	5,3	X	9,2	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	13,5	-	13,5	13,3	16,9	X	43,7	-	1,2	-	
17 Futtermittel	146,5	15,6	130,8	220,3	118,0	X	484,8	-	1,3	1,0	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	120,0	15,3	104,7	319,5	66,9	X	506,5	-	1,0	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	282,3	31,0	251,3	558,9	218,9	162,0	1 222,0	-	3,5	1,0	
21 Steinkohle und -briketts	765,3	58,9	706,4	1 262,1	5,2	X	2 032,6	-	0,9	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	160,5	-	160,5	-	39,6	X	200,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	3,9	-	3,9	172,4	12,8	X	189,1	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	929,7	58,9	870,8	1 434,5	57,6	255,5	2 677,2	-	0,9	-	
31 Rohes Erdöl	4,0	-	4,0	1,7	1,9	X	7,6	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 073,1	34,3	1 038,7	962,6	257,5	X	2 293,2	1,0	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	43,6	-	43,6	46,7	5,2	X	95,6	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	37,0	-	37,0	170,3	9,2	X	216,5	-	2,7	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 157,7	34,3	1 123,4	1 181,3	273,8	323,0	2 935,8	1,0	5,8	-	
41 Eisenerze	4,8	-	4,8	2 154,5	2,2	X	2 161,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	5,0	-	5,0	190,1	15,8	X	210,9	-	9,6	-	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	193,4	5,1	188,3	180,2	228,7	X	602,2	-	-	1,9	
4 Erze und Metallabfälle	203,1	5,1	198,0	2 524,8	246,7	141,1	3 115,7	-	9,6	1,9	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	10,2	-	10,2	65,3	9,4	X	84,9	-	17,9	3,0	
52 Stahlnalbzeug	6,2	-	6,2	25,7	179,6	X	211,4	-	11,4	46,7	
53 Stab- und Formstahl,Draht	43,9	-	43,9	87,3	60,4	X	191,6	-	21,8	15,6	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	70,0	0,4	69,6	125,4	200,4	X	395,8	-	25,1	35,9	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,3	-	0,3	9,6	14,8	X	24,6	-	-	5,0	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	13,4	-	13,4	63,8	13,7	X	90,9	0,5	3,0	6,5	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	143,9	0,4	143,6	377,1	478,3	219,7	1 219,1	0,5	79,3	112,7	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 192,6	241,6	951,0	488,6	992,9	X	2 674,1	-	8,6	0,0	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	116,3	-	116,3	152,1	123,9	X	392,4	-	-	10,9	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	127,8	15,5	112,3	105,7	163,2	X	396,7	-	-	-	
64 Zement und Kalk	55,7	0,8	54,9	42,4	55,1	X	153,2	-	-	-	
65 Gips	31,3	-	31,3	8,8	65,0	X	105,1	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u.ä.	13,6	0,1	13,5	18,3	15,7	X	47,6	-	-	0,5	
6 Steine und Erden	1 537,3	257,9	1 279,4	816,0	1 415,7	209,9	3 978,9	-	8,6	11,5	
71 Natürliche Düngemittel	6,9	-	6,9	25,0	26,5	X	58,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	153,5	0,5	153,0	324,8	230,1	X	708,4	3,6	-	2,2	
7 Düngemittel	160,4	0,5	159,9	349,9	256,6	68,9	835,7	3,6	-	2,2	
81 Chemische Grundstoffe	207,1	38,5	168,6	394,4	278,8	X	880,3	-	-	2,6	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	28,7	-	28,7	86,2	8,1	X	123,0	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	52,4	16,2	36,2	54,2	65,0	X	171,5	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	76,3	2,0	74,3	112,0	5,8	X	194,2	-	5,0	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	31,7	14,3	17,4	78,0	142,6	X	252,3	-	-	0,1	
8 Chemische Erzeugnisse	396,2	71,0	325,2	724,8	500,3	35,4	1 656,8	-	5,0	2,6	
91 Fahrzeuge	13,2	4,7	8,6	5,7	15,6	X	34,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,1	2,2	X	2,3	-	-	2,2	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	13,5	0,1	13,4	15,2	28,9	X	57,6	-	-	0,7	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,8	0,0	0,8	4,1	5,4	X	10,4	-	0,1	0,8	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	8,7	-	8,7	8,5	5,5	X	22,7	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	0,9	-	0,9	1,7	0,5	X	3,1	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	11,4	-	11,4	11,8	59,5	X	82,6	-	-	6,5	
99 Besondere Transportgüter	39,0	0,9	38,1	221,7	255,7	X	516,3	-	3,9	11,3	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	87,5	5,7	81,8	268,7	373,3	186,3	915,7	-	4,0	21,5	
Insgesamt ...	5 099,6	467,7	4 631,8	8 409,0	4 110,1	1 757,5	19 376,1	5,1	117,8	153,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1999	Januar 2000	Februar 2000	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2000 gegen 1999		
					1999	2000	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 249	1 347	1 922	2 324	3 269	945+	40,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	683	1 026	908	1 416	1 934	518+	36,6+	
Zusammen	TEU	2 615	3 399	3 738	5 156	7 137	1 981+	38,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	34 463	46 852	54 584	66 190	101 436	35 246+	53,2+	
20' leer	Anzahl	650	1 484	1 511	1 346	2 995	1 649+	122,5+	
30' leer	Anzahl	-	36	-	88	36	52-	59,1-	
40' leer	Anzahl	340	989	955	762	1 944	1 182+	155,1+	
Zusammen	TEU	1 330	3 516	3 421	3 002	6 937	3 935+	131,1+	
Gesamt	TEU	3 945	6 915	7 159	8 158	14 074	5 916+	72,5+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	4 254	5 579	5 671	9 813	11 250	1 437+	14,6+	
30' beladen	Anzahl	28	10	-	43	10	33-	76,7-	
40' beladen	Anzahl	5 792	6 893	7 607	12 840	14 500	1 660+	12,9+	
Zusammen	TEU	15 882	19 380	20 885	35 560	40 265	4 705+	13,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	144 545	183 330	195 610	326 877	378 940	52 063+	15,9+	
20' leer	Anzahl	4 755	7 626	8 072	9 910	15 698	5 788+	58,4+	
30' leer	Anzahl	49	56	84	108	140	32+	29,6+	
40' leer	Anzahl	3 321	5 746	5 774	7 063	11 520	4 457+	63,1+	
Zusammen	TEU	11 472	19 203	19 749	24 200	38 952	14 752+	61,0+	
Gesamt	TEU	27 354	38 583	40 634	59 760	79 217	19 457+	32,6+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	8 167	10 611	12 139	16 668	22 750	6 082+	36,5+	
30' beladen	Anzahl	92	156	106	174	262	88+	50,6+	
40' beladen	Anzahl	8 190	11 292	11 946	16 006	23 238	7 232+	45,2+	
Zusammen	TEU	24 688	33 437	36 200	48 946	69 637	20 691+	42,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	274 561	346 181	396 372	557 543	742 553	185 010+	33,2+	
20' leer	Anzahl	1 591	1 708	1 699	3 523	3 407	116-	3,3-	
30' leer	Anzahl	5	2	77	155	79	76-	49,0-	
40' leer	Anzahl	2 220	2 661	1 991	5 074	4 652	422-	8,3-	
Zusammen	TEU	6 039	7 034	5 797	13 904	12 831	1 073-	7,7-	
Gesamt	TEU	30 727	40 471	41 997	62 850	82 468	19 618+	31,2+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	13 670	17 537	19 732	28 805	37 269	8 464+	29,4+	
30' beladen	Anzahl	120	166	106	217	272	55+	25,3+	
40' beladen	Anzahl	14 665	19 211	20 461	30 262	39 672	9 410+	31,1+	
Zusammen	TEU	43 185	56 216	60 823	89 662	117 039	27 377+	30,5+	
darin beförderte Güter	Tonnen	453 569	576 363	646 566	950 610	1 222 929	272 319+	28,6+	
20' leer	Anzahl	6 996	10 818	11 282	14 779	22 100	7 321+	49,5+	
30' leer	Anzahl	54	94	161	351	255	96-	27,4-	
40' leer	Anzahl	5 881	9 396	8 720	12 899	18 116	5 217+	40,4+	
Zusammen	TEU	18 841	29 753	28 967	41 106	58 720	17 614+	42,9+	
Gesamt	TEU	62 026	85 969	89 790	130 768	175 759	44 991+	34,4+	
Durchgangsverkehr ¹⁾									
20' beladen	Anzahl	2 761	2 836	3 140	5 576	5 976	400+	7,2+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 412	3 223	3 871	2 904	7 094	4 190+	144,3+	
Zusammen	TEU	5 585	9 282	10 882	11 384	20 164	8 780+	77,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	74 947	104 429	115 613	151 953	220 042	68 089+	44,8+	
20' leer	Anzahl	1 727	1 587	1 323	3 460	2 910	550-	15,9-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 060	1 540	1 848	2 212	3 388	1 176+	53,2+	
Zusammen	TEU	3 847	4 667	5 019	7 884	9 686	1 802+	22,9+	
Gesamt	TEU	9 432	13 949	15 901	19 268	29 850	10 582+	54,9+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	16 431	20 373	22 872	34 381	43 245	8 864+	25,8+	
30' beladen	Anzahl	120	166	106	217	272	55+	25,3+	
40' beladen	Anzahl	16 077	22 434	24 332	33 166	46 766	13 600+	41,0+	
Zusammen	TEU	48 770	65 498	71 705	101 046	137 203	36 157+	35,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	528 516	680 792	762 179	1 102 563	1 442 971	340 408+	30,9+	
20' leer	Anzahl	8 723	12 405	12 605	18 239	25 010	6 771+	37,1+	
30' leer	Anzahl	54	94	161	351	255	96-	27,4-	
40' leer	Anzahl	6 941	10 936	10 568	15 111	21 504	6 393+	42,3+	
Zusammen	TEU	22 688	34 420	33 986	48 990	68 406	19 416+	39,6+	
Gesamt	TEU	71 458	99 918	105 691	150 036	205 609	55 573+	37,0+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 847	4 138	5 079	7 391	9 217	1 826+	24,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 329	5 086	4 743	6 723	9 829	3 106+	46,2+	
Zusammen	TEU	10 505	14 310	14 565	20 837	28 875	8 038+	38,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	106 903	129 975	154 707	213 141	284 682	71 541+	33,6+	
20' leer	Anzahl	1 793	2 255	2 352	3 173	4 607	1 434+	45,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	45	-	45	45+	-	
40' leer	Anzahl	1 123	1 907	1 683	2 302	3 590	1 288+	56,0+	
Zusammen	TEU	4 039	6 069	5 786	7 777	11 855	4 078+	52,4+	
Gesamt	TEU	14 544	20 379	20 351	28 614	40 730	12 116+	42,3+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr	
			insgesamt	davon		Verkehr				
				Lokal-	Wechsel-					
							verk.d.Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	3 489	-	3 489	5 027	5 749	300	14 565	
	darin beförderte Güter	Tonnen	51 310	-	51 310	45 638	54 609	3 150	154 707	
	Leere Container	TEU	2 125	296	1 829	2 388	1 228	45	5 786	
	Container insgesamt	Tonnen	11 228	592	10 636	14 830	13 953	690	40 701	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 060 011	398 088	3 661 923	2 215 364	627 680	176 276	7 079 331	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 790	3 687	631	6 108	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17 547	45 365	9 376	72 288	
	Leere Container	TEU	149	2	147	2 408	996	200	3 753	
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	298	4	294	8 396	9 363	1 662	19 719	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	98 801	3 660	95 141	379 384	281 267	337 928	1 097 380	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	13	-	13	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	249	-	249	
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	3	-	3	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	32	-	32	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 651	-	4 651	81 802	47 514	8 457	142 424	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	18	18	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	36	36	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 505	-	34 505	49 811	17 522	5 785	107 623	
österreich	Beladene Container zus.	TEU	249	-	249	13 885	26 008	8 399	48 541	
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 274	-	3 274	130 460	287 972	87 768	509 474	
	Leere Container	TEU	1 131	111	1 020	14 004	3 406	4 249	22 790	
	Container insgesamt	Tonnen	2 760	222	2 538	55 772	58 811	25 296	142 639	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	781 544	56 000	725 544	4 977 531	2 398 872	914 603	9 072 550	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	432	432	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	4 536	4 536	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	864	864	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 707	-	2 707	18 529	6 462	35 050	62 748	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	136	-	-	136	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	272	-	-	272	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 200	-	1 200	371	2 232	-	3 803	
	Beladene Container zus.	TEU	3 738	-	3 738	20 702	35 457	9 762	69 659	
	darin beförderte Güter	Tonnen	54 584	-	54 584	193 645	388 195	104 830	741 254	
	Leere Container	TEU	3 405	409	2 996	18 936	5 633	4 512	32 486	
	Container insgesamt	Tonnen	14 286	818	13 468	79 270	82 159	28 548	204 263	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 983 419	457 748	4 525 671	7 722 792	3 381 549	1 478 099	17 565 859	
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	777	-	-	777	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 044	-	7 044	70 958	21 944	4 260	104 206	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	510	-	-	510	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	183	198	1 120	1 501	
Tschechische Rep.	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 965	1 947	10 783	14 695	
	Leere Container	TEU	16	-	16	503	164	507	1 190	
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	1 372	724	3 254	5 382	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	28 944	9 182	19 762	117 892	74 486	117 475	338 797	
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	418	-	418	87 650	64 861	8 170	161 099	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	28 253	13 445	1 014	42 712	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	545	-	545	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	6 230	-	6 230	
	Leere Container	TEU	-	-	-	310	-	-	310	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	620	1 090	-	1 710	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	10 849	-	10 849	103 292	73 449	1 050	188 640	
	Beladene Container zus.	TEU	3 738	-	3 738	20 885	36 200	10 882	71 705	
	darin beförderte Güter	Tonnen	54 584	-	54 584	195 610	396 372	115 613	762 179	
	Leere Container	TEU	3 421	409	3 012	19 749	5 797	5 019	33 986	
	Container insgesamt	Tonnen	14 318	818	13 500	81 262	83 973	31 802	211 355	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 030 674	466 930	4 563 744	8 132 124	3 629 734	1 610 068	18 402 600	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1999	Januar 2000	Februar 2000	Januar bis Februar			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	9 178	10 059	11 163	19 083	21 222	2 139+	11,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12 842,0 8 171,3	14 942,9 9 759,9	16 270,0 10 750,0	26 756,1 16 942,5	31 213,0 20 509,9	4 456,9+ 3 567,4+	16,7+ 21,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 181	3 432	4 024	6 609	7 456	847+	12,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 234,8 3 069,4	4 830,7 3 482,8	5 581,9 4 110,3	8 779,8 6 326,9	10 412,5 7 593,1	1 632,8+ 1 266,2+	18,6+ 20,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 773	2 869	2 802	5 635	5 671	36+	0,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 382,1 3 391,6	4 680,1 3 595,0	4 636,4 3 583,3	9 006,0 6 834,2	9 316,5 7 178,4	310,4+ 344,2+	3,5+ 5,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 589	1 476	1 474	3 179	2 950	229-	7,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 270,7 1 791,2	2 126,6 1 652,8	2 115,3 1 695,8	4 578,6 3 561,5	4 241,9 3 348,6	336,8- 212,9-	7,4- 6,0-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	76	140	122	153	262	109+	71,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	98,8 53,3	148,5 90,1	115,3 65,0	196,0 107,8	263,9 155,1	67,8+ 47,3+	34,6+ 43,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	43	39	12	82	70+	583,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,6 5,6	26,2 20,3	15,9 11,3	17,5 9,9	42,1 31,6	24,6+ 21,7+	140,4+ 220,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	2	2	6	4	2-	33,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,0 1,7	2,0 1,8	2,1 1,7	6,1 5,8	4,1 3,5	2,1- 2,3-	33,7- 39,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 027	2 226	2 204	4 220	4 430	210+	5,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 448,8 2 963,1	3 573,1 2 950,1	3 594,4 3 064,6	7 151,3 6 123,0	7 167,6 6 014,8	16,2+ 108,3-	0,2+ 1,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 110	1 231	1 149	2 263	2 380	117+	5,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 463,6 1 244,6	1 500,8 1 223,4	1 487,2 1 225,7	2 979,7 2 533,8	2 988,0 2 449,1	8,2+ 84,7-	0,3+ 3,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	121	114	119	242	233	9-	3,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	185,9 133,7	206,8 147,7	197,2 148,7	391,0 272,8	404,0 296,4	13,1+ 23,6+	3,3+ 8,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	56	36	50	109	86	23-	21,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	70,6 56,3	59,1 46,4	68,1 51,5	148,6 116,0	127,2 98,0	21,4- 18,0-	14,4- 15,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	23	13	46	36	10-	21,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,8 6,7	9,8 7,1	7,0 5,4	20,0 14,1	16,8 12,5	3,2- 1,6-	16,2- 11,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	0,4 0,3	-	-	0,4 0,3	0,4+ 0,3+	* *
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 198	15 433	16 425	29 385	31 858	2 473+	8,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 968,6 14 721,4	23 563,3 16 551,8	24 822,4 17 618,7	43 526,6 30 300,2	48 385,7 34 170,4	4 859,1+ 3 870,2+	11,2+ 12,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 951	12 928	13 965	24 718	26 893	2 175+	8,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 224,1 11 562,9	19 623,0 13 355,0	20 906,4 14 333,3	35 762,1 23 776,7	40 529,4 27 688,2	4 767,3+ 3 911,6+	13,3+ 16,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 247	2 505	2 460	4 667	4 965	298+	6,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 744,5 3 158,5	3 940,3 3 196,8	3 916,0 3 285,4	7 764,5 6 523,5	7 856,3 6 482,2	91,8+ 41,3-	1,2+ 0,6-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	5 942	6 219	6 736	12 172	12 955	783+	6,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 049,4 6 167,0	8 543,8 6 426,0	9 268,3 7 094,6	16 504,2 12 548,1	17 812,1 13 520,6	1 307,8+ 972,5+	7,9+ 7,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 770	4 908	5 498	9 788	10 406	618+	6,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 505,6 4 860,6	6 957,3 5 135,5	7 697,1 5 806,1	13 358,4 9 888,4	14 654,4 10 941,7	1 296,0+ 1 053,2+	9,7+ 10,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 172	1 311	1 238	2 384	2 549	165+	6,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 543,8 1 306,4	1 586,5 1 290,4	1 571,2 1 288,5	3 145,8 2 659,6	3 157,7 2 578,9	11,8+ 80,7-	0,4+ 3,0-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 02/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 122,5	398,7	3 723,9	2 275,8	696,2	180,1	7 274,7	5,1	20,9	40,4
Belgien	99,1	3,7	95,4	405,3	336,0	349,0	1 189,4	-	1,1	0,5
Frankreich	4,7	-	4,7	81,8	47,8	8,5	142,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	0,3	-
Luxemburg	34,5	-	34,5	49,8	17,5	5,8	107,7	-	-	-
Niederlande	787,6	56,2	731,4	5 163,8	2 745,7	1 027,7	9 724,7	-	41,8	52,9
Österreich	2,7	-	2,7	18,5	6,5	40,5	68,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,2	-	1,2	-	2,2	-	3,4	-	-	2,2
Zusammen	5 052,3	458,6	4 593,7	7 995,7	3 851,9	1 611,5	18 511,4	5,1	64,2	96,0
Bulgarien	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
Norwegen	4,2	-	4,2	-	0,7	-	4,9	-	-	0,7
Polen	7,0	-	7,0	71,0	21,9	4,3	104,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
Schweiz	29,0	9,2	19,8	121,2	77,2	131,5	358,9	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	87,7	64,9	8,2	161,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	28,3	13,4	1,0	42,7	-	-	-
Übrige Flaggen	6,6	-	6,6	103,9	80,1	1,1	191,7	-	53,7	57,1
Insgesamt	5 099,6	467,7	4 631,8	8 409,0	4 110,1	1 757,5	19 376,1	5,1	117,8	153,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	960,7	8,7	952,0	538,1	247,3	153,8	1 899,9	2,9	2,7	4,1
Belgien	28,7	0,1	28,6	131,1	76,8	195,3	431,9	-	0,1	0,6
Frankreich	1,6	-	1,6	34,6	11,8	4,5	52,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-
Luxemburg	9,0	-	9,0	15,2	4,6	3,7	32,5	-	-	-
Niederlande	184,9	1,5	183,4	1 150,8	650,0	605,5	2 591,2	-	6,6	7,0
Österreich	2,1	-	2,1	7,0	2,7	44,7	56,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,4	-	-	0,1
Zusammen	1 187,3	10,3	1 177,0	1 876,8	993,4	1 007,4	5 064,9	2,9	9,5	11,7
Bulgarien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-	-	0,0
Polen	2,5	-	2,5	11,1	5,7	3,4	22,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Schweiz	3,1	0,2	2,9	35,4	20,5	76,6	135,6	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	43,6	28,4	7,2	79,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,4	2,6	1,2	10,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	20,7	10,5	1,2	32,8	-	10,2	5,7
Insgesamt	1 193,8	10,5	1 183,2	1 994,2	1 061,1	1 096,9	5 346,0	2,9	19,7	17,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	233,0	21,9	255,7	236,4	355,2	853,9	261,2	563,7	130,6	100,3
Belgien	289,8	20,7	300,2	323,4	228,6	559,6	363,1	-	126,0	1 015,0
Frankreich	353,5	-	353,5	423,3	246,6	531,1	368,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Luxemburg	261,2	-	261,2	304,6	261,8	632,0	301,4	-	-	-
Niederlande	234,8	27,5	250,7	222,9	236,8	589,2	266,5	-	158,4	131,7
Österreich	765,1	-	765,1	376,9	421,0	1 103,9	828,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	60,0	-	104,1	-	-	60,0
Zusammen	235,0	22,6	256,2	234,7	257,9	625,1	273,6	563,7	148,6	121,9
Bulgarien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Norwegen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	87,7	-	-	73,0
Polen	349,0	-	349,0	155,8	259,1	795,9	216,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	108,2	20,4	149,0	291,9	265,2	582,6	377,9	-	-	-
Tschechische Rep.	313,9	-	313,9	497,5	437,3	879,8	492,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	227,3	196,0	1 137,0	239,1	-	-	-
Übrige Flaggen	51,0	-	51,0	199,6	131,4	1 141,0	171,1	-	189,7	99,3
Insgesamt	234,1	22,5	255,5	237,2	258,2	624,2	275,9	563,7	167,3	113,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	69,8	-	69,8	2 275,8	696,2	180,1	3 222,0	0,5	20,9	40,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,5	-	4,5	328,7	125,4	57,3	515,9	0,1	3,9	7,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	64,9	-	64,9	144,4	180,2	318,1	160,1	293,0	184,7	192,9

4.1.1 Güterumschlag im Februar 2000 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BS7004MI
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1999	Februar 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2000 gegen 1999		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 621,1	829,4	939,4	1 768,8	147,8+	9,1+	3 196,6	3 093,2	103,4-	3,2-
dar.: Aken	15,1	5,2	16,0	21,3	6,2+	41,1+	34,1	31,3	2,8-	8,2-
Brandenburg	5,8	9,8	-	9,8	3,9+	67,5+	9,2	13,6	4,4+	47,9+
Brunsbüttel	167,9	62,6	133,8	196,4	28,5+	17,0+	348,0	418,3	70,3+	20,2+
Deetz	34,0	17,0	-	17,0	17,0-	49,9-	52,7	28,9	23,8-	45,1-
Dresden	3,7	2,7	3,5	6,2	2,5+	68,4+	16,1	8,1	8,0-	49,8-
Hamburg	733,8	479,5	379,5	859,0	125,2+	17,1+	1 474,3	1 452,4	21,9-	1,5-
Kiel	25,4	19,7	0,7	20,4	5,0-	19,8-	56,4	42,0	14,4-	25,5-
Kirchmöser	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	0,8	0,4	0,4-	48,3-
Lübeck	46,2	3,5	3,6	7,1	39,1-	84,6-	82,6	8,3	74,3-	89,9-
Magdeburg	167,3	100,5	111,9	212,4	45,1+	27,0+	287,8	384,9	97,1+	33,7+
Niegrüpp	35,1	-	29,9	29,9	5,2-	14,9-	72,4	53,0	19,4-	26,8-
Potsdam	1,4	-	-	-	1,4-	100,0-	3,3	1,1	2,2-	67,6-
Riesa	11,6	6,8	9,5	16,4	4,8+	41,5+	28,4	21,1	7,3-	25,6-
Tangermünde	5,2	2,7	-	2,7	2,5-	49,0-	7,7	5,1	2,6-	33,3-
Torgau	10,1	3,2	6,1	9,3	0,8-	8,2-	16,0	14,4	1,6-	10,1-
Wittenberge	5,3	2,6	0,8	3,4	1,9-	35,8-	10,2	6,5	3,7-	36,1-
Wesergebiet	860,9	484,7	456,4	941,1	80,2+	9,3+	1 697,3	1 736,1	38,8+	2,3+
dar.: Brake	53,1	7,7	108,8	116,6	63,5+	119,6+	113,6	209,7	96,1+	84,5+
Bremen	357,8	212,0	149,8	361,8	4,1+	1,1+	678,4	724,3	46,0+	6,8+
Bremerhaven	70,0	45,8	22,1	67,9	2,2-	3,1-	139,6	138,5	1,1-	0,8-
Nordenham	142,0	13,7	53,6	67,3	74,7-	52,6-	226,2	118,4	107,8-	47,7-
Oldenburg	66,5	110,9	2,1	113,0	46,5+	69,9+	164,4	210,3	45,8+	27,9+
Mittellandkanalgebiet	957,2	516,3	470,9	987,3	30,1+	3,1+	1 865,1	2 033,4	168,3+	9,0+
dar.: Braunschweig	68,7	64,7	21,3	86,0	17,3+	25,3+	68,7	124,0	55,4+	80,7+
Bülstringen	77,7	29,0	61,9	91,0	13,2+	17,0+	156,6	185,3	28,7+	18,3+
Haldensleben	63,8	6,2	66,6	72,8	9,0+	14,0+	143,6	148,6	5,0+	3,5+
Hannover	61,3	64,2	14,2	78,4	17,1+	27,9+	144,2	166,6	22,4+	15,5+
Hildesheim	40,2	29,8	16,6	46,4	6,2+	15,4+	88,7	90,6	1,9+	2,2+
Misburg	8,9	5,8	5,4	11,1	2,2+	24,7+	18,7	23,4	4,7+	25,0+
Osnabrück	36,9	36,5	7,0	43,5	6,7+	18,1+	74,3	116,2	41,9+	56,4+
Peine	22,2	9,6	23,3	32,9	10,7+	48,4+	41,8	56,8	15,0+	35,9+
Salzgitter	112,9	106,7	39,8	146,5	33,5+	29,7+	247,5	323,4	75,8+	30,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 744,5	1 677,8	1 164,2	2 842,0	97,5+	3,6+	5 867,0	5 771,3	95,7-	1,6-
dar.: Bottrop	128,4	90,3	15,2	105,5	22,9-	17,8-	252,4	152,8	99,5-	39,4-
Castrop-Rauxel	74,0	27,8	49,1	76,9	2,9+	3,9+	167,9	150,9	17,0-	10,1-
Dorsten	30,1	9,3	30,9	40,1	10,0+	33,3+	86,9	73,7	13,1-	15,1-
Dortmund	296,1	145,3	84,7	230,0	66,1-	22,3-	572,8	460,9	111,9-	19,5-
Emden	114,7	47,3	107,7	155,1	40,4+	35,2+	206,3	350,6	144,2+	69,9+
Essen	118,2	52,7	125,4	178,1	59,8+	50,6+	307,4	356,8	49,4+	16,1+
Gelsenkirchen	256,5	87,9	218,5	306,4	49,9+	19,5+	613,2	620,7	7,5+	1,2+
Hamm	311,3	208,9	64,9	273,8	37,5-	12,0-	608,5	613,1	4,5+	0,7+
Herne	45,4	38,8	13,0	51,8	6,4+	14,1+	90,3	113,3	23,0+	25,4+
Leer	29,2	47,6	9,0	56,5	27,4+	93,8+	66,3	107,2	41,0+	61,8+
Lünen	117,1	72,8	25,5	98,3	18,9-	16,1-	203,7	233,7	30,0+	14,7+
Marl	186,9	104,9	71,8	176,7	10,3-	5,5-	395,4	377,5	18,0-	4,5-
Mülheim/Ruhr	59,9	40,0	14,2	54,3	5,7-	9,5-	127,3	116,1	11,2-	8,8-
Münster	74,5	79,0	-	79,0	4,5+	6,1+	163,7	174,1	10,3+	6,3+
Rhein-Lippe-Hafen	101,9	92,7	-	92,7	9,2-	9,1-	184,2	187,4	3,3+	1,8+
Wanne-Eickel	66,4	17,9	16,5	34,4	32,0-	48,2-	149,7	67,7	82,0-	54,8-
Rheingebiet	11 817,3	9 220,8	5 698,7	14 919,5	3 102,2+	26,3+	24 444,8	28 639,3	4 194,5+	17,2+
dar.: Andernach	103,4	73,2	112,5	185,7	82,3+	79,7+	241,6	369,2	127,6+	52,8+
Aschaffenburg	110,6	64,4	6,7	71,1	39,5-	35,7-	213,0	141,1	71,9-	33,8-
Bingen	27,9	12,0	-	12,0	15,3-	57,0-	50,8	30,4	20,4-	40,1-
Breisach	47,0	15,0	97,0	112,0	64,9+	138,1+	112,7	182,8	70,1+	62,2+
Brohl	7,3	-	3,8	3,8	3,4-	47,3-	10,9	3,8	7,1-	64,8-
Düsseldorfer	217,8	195,3	64,6	259,9	42,1+	19,3+	461,5	504,6	43,1+	9,3+
Duisburger Häfen	3 287,8	3 125,2	967,1	4 092,3	804,5+	24,5+	6 623,6	8 256,9	1 633,3+	24,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1999	Februar 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2000 gegen 1999		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	83,8	45,3	56,7	102,0	18,2+	21,7+	184,1	196,1	12,1+	6,5+
Frankfurt/Main	372,3	326,3	50,5	376,8	4,5+	1,2+	673,3	639,1	34,2-	5,1-
Gernsheim	71,7	71,8	16,5	88,3	16,6+	23,2+	139,5	161,2	21,8+	15,6+
Gustavsburg	4,2	-	-	-	4,2-	100,0-	10,9	2,2	8,7-	79,8-
Hanau	194,1	107,1	106,8	213,9	19,8+	10,2+	399,8	391,1	8,6-	2,2-
Heilbronn	415,6	256,1	143,6	399,6	15,9-	3,8-	860,2	745,9	114,4-	13,3-
Karlsruhe	345,8	280,1	337,4	617,5	271,7+	78,6+	786,5	1 188,0	401,5+	51,0+
Kehl	211,0	183,5	69,2	252,7	41,7+	19,8+	402,7	459,3	56,6+	14,1+
Koblenz	97,7	44,6	26,9	71,4	26,3-	26,9-	207,7	155,3	52,4-	25,2-
Köln	814,3	465,2	529,9	995,1	180,8+	22,2+	1 666,5	1 996,9	330,4+	19,8+
Krefeld-Uerdingen	238,8	215,4	48,3	264,7	26,0+	10,9+	350,4	526,8	176,4+	50,3+
Lahnstein	13,8	24,0	8,1	32,1	18,4+	133,5+	48,0	55,2	7,3+	15,1+
Leverkusen	128,6	110,4	33,7	144,1	15,6+	12,1+	277,9	272,7	5,2-	1,9-
Ludwigshafen	511,5	473,5	265,9	739,4	227,9+	44,5+	1 114,5	1 393,1	278,6+	25,0+
Mainz	208,6	215,4	81,8	297,2	88,6+	42,5+	460,9	564,0	103,1+	22,4+
Mannheim	546,3	535,2	196,0	731,2	184,9+	33,8+	1 255,6	1 388,1	132,6+	10,6+
Neuss	372,2	251,0	103,0	354,0	18,1-	4,9-	726,4	701,2	25,3-	3,5-
Neuwied	17,0	50,7	6,8	57,5	40,5+	237,9+	53,0	117,6	64,6+	121,7+
Offenbach	41,2	39,4	15,8	55,2	14,1+	34,1+	86,9	107,2	20,3+	23,4+
Orsoy	173,3	79,1	30,4	109,5	63,7+	36,8-	340,9	260,4	80,5-	23,6-
Rheinberg-Ossenberg	94,9	4,4	108,5	112,8	17,9+	18,9+	211,4	222,9	11,5+	5,4+
Saarlouis-Dillingen	191,4	253,5	43,2	296,7	105,3+	55,0+	455,6	611,3	155,7+	34,2+
Schweinfurt	48,1	42,7	20,1	62,9	14,7+	30,6+	91,5	112,1	20,6+	22,5+
Speyer	57,0	51,9	27,8	79,7	22,7+	39,9+	138,2	164,6	26,4+	19,1+
Stuttgart	95,0	83,6	47,6	131,2	36,2+	38,0+	200,3	244,7	44,4+	22,2+
Weil	32,4	26,3	27,5	53,8	21,4+	66,1+	70,9	104,8	33,9+	47,8+
Wesel	39,5	25,3	14,8	40,1	0,6+	1,4+	92,4	87,2	5,2-	5,7-
Wesseling	195,7	26,4	150,2	176,6	19,1-	9,8-	425,3	404,6	20,7-	4,9-
Wiesbaden	41,6	74,6	-	74,6	33,0+	79,4+	93,5	132,0	38,5+	41,2+
Worms	58,9	47,3	37,5	84,8	25,9+	43,9+	135,3	167,1	31,8+	23,5+
Würzburg	50,3	44,0	21,4	65,4	15,2+	30,1+	109,9	136,8	27,0+	24,6+
Donauegebiet	469,8	355,3	171,2	526,5	56,7+	12,1+	935,7	1 040,1	104,4+	11,2+
dar.: Bamberg	52,0	29,6	24,5	54,2	2,2+	4,2+	84,9	101,2	16,3+	19,3+
Nürnberg	68,4	47,9	39,1	87,0	18,6+	27,2+	126,1	169,0	42,9+	34,1+
Regensburg	116,5	106,3	46,6	151,9	35,4+	30,4+	257,9	326,9	69,0+	26,7+
Gebiet Berlin	431,4	357,7	32,3	390,0	41,4-	9,6-	849,5	703,4	146,1-	17,2-
dar.: B.-Charlottenburg	43,0	15,0	0,8	15,8	27,2-	63,3-	78,3	31,3	47,0-	60,1-
B.-Oberhafen Neuk.	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	1,3	-	1,3-	100,0-
B.-Osthäfen	33,5	7,5	7,8	15,3	18,2-	54,3-	58,8	23,3	35,5-	60,4-
B.-Ruhlebener Altkanal	3,2	1,8	-	1,8	1,3-	42,2-	15,7	5,3	10,4-	66,3-
B.-Südthäfen	5,8	10,3	3,0	13,2	7,5+	129,2+	10,3	21,5	11,2+	108,6+
B.-Unterhafen Neuk.	5,3	13,9	-	13,9	8,5+	160,2+	11,6	19,2	7,6+	65,2+
B.-Westthäfen	21,8	10,3	9,4	19,7	2,1-	9,5-	37,7	26,6	11,0-	29,3-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	258,1	56,4	246,8	303,2	45,1+	17,5+	500,5	580,5	80,0+	16,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	9,0	7,9	-	7,9	1,1-	12,4-	14,9	24,3	9,4+	63,3+
Frankfurt/Oder	2,6	0,3	-	0,3	2,3-	88,3-	3,5	0,6	2,9-	82,8-
Hohensaaten	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	0,8	-	0,8-	100,0-
Königs-Wusterhausen	167,6	14,5	183,2	197,7	30,1+	18,0+	342,4	371,6	29,2+	8,5+
Niederlehme	2,2	-	3,9	3,9	1,8+	82,8+	5,5	6,6	1,1+	19,6+
Schwedt	9,7	3,6	4,2	7,8	1,9-	19,4-	17,1	21,8	4,7+	27,2+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	14,0	10,2	8,9	19,0	5,1+	36,1+	23,5	45,2	21,7+	92,6+
dar.: Anklam	3,9	4,9	-	4,9	1,0+	24,9+	7,7	7,9	0,2+	3,2+
Insgesamt	19 174,2	13 508,6	9 188,8	22 697,3	3 523,2+	18,4+	39 379,9	43 642,4	4 262,5+	10,8+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 435,8	1 185,7	819,7	365,9	250,1	7,9	-	230,6	11,6	177,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	549,6	393,7	308,2	85,5	155,9	7,9	-	138,8	9,2	110,1
Saale	124	28,5	24,0	24,0	-	4,5	-	-	4,5	-	14,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	474,4	363,4	270,8	82,5	121,1	6,9	-	107,6	6,5	87,9
Elbe-Havel-Kanal	58	207,3	180,4	176,9	3,4	26,9	-	-	26,9	-	49,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	25,0	23,3	23,3	-	1,7	-	-	1,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	235,5	193,9	183,1	10,8	41,5	-	-	41,5	-	52,0
Havelkanal	35	13,3	6,5	6,5	-	6,9	-	-	6,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	686,0	544,3	365,1	179,2	141,7	6,9	-	125,1	9,7	76,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	30,8	30,0	28,5	1,5	0,8	-	-	0,8	-	50,9
Untertrave	21	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	400,5	359,7	260,1	99,6	40,9	-	-	37,7	3,2	111,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	886,7	728,2	399,7	328,5	158,6	6,9	-	142,0	9,7	26,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,6	19,6	13,0	6,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	3,7	3,7	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	23,9
Oste	74	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	27,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	257,2	239,8	58,1	181,7	17,4	-	-	17,4	-	22,2
Gieselaukanal, Eider	88	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	86,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 320,9	1 095,5	752,9	342,5	225,4	7,9	-	205,9	11,6	135,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	12,4	11,9	11,9	-	0,5	-	-	0,5	-	225,7
Wesergebiet 2)	599	716,4	671,5	636,9	34,6	44,8	-	-	43,2	1,6	91,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,9	16,9	16,9	-	41,1	-	-	41,1	-	12,0
Weser, Minden-Bremen	142	386,2	382,4	372,3	10,1	3,8	-	-	2,2	1,6	114,1
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	573,7	571,5	539,4	32,1	2,2	-	-	2,2	-	27,2
Hunte	25	266,3	266,3	261,8	4,5	-	-	-	-	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 519,5	1 427,0	1 245,1	182,0	92,5	0,6	-	85,9	5,9	170,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 099,2	1 066,0	974,3	91,7	33,2	-	-	33,2	-	90,6
Stichkanal Osnabrück	15	50,1	44,9	35,9	9,0	5,2	-	-	5,2	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 071,1	1 004,1	869,2	135,0	66,9	0,6	-	61,2	5,1	89,1
Stichkanal Hannover	11	13,4	12,8	2,4	10,4	0,5	-	-	0,5	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,7	5,8	-	5,8	2,9	-	-	2,9	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,4	59,0	42,3	16,7	3,4	-	-	3,4	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	158,0	146,4	128,0	18,4	11,6	0,6	-	7,8	3,2	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	892,4	819,3	705,7	113,6	73,2	0,6	-	66,6	5,9	66,3
2)											
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 512,7	3 375,1	2 546,7	828,4	137,6	0,5	-	122,9	14,2	86,2
Ruhrwasserstraße	12	56,5	54,9	41,2	13,7	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 440,6	1 362,5	962,6	400,0	78,1	-	-	73,2	4,9	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 453,8	1 405,6	1 068,4	337,2	48,2	0,4	-	38,5	9,3	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	521,2	503,7	446,1	57,6	17,6	0,4	-	17,1	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 343,3	1 292,9	1 134,8	158,1	50,4	0,4	-	50,0	-	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 129,5	1 104,8	990,2	114,5	24,7	-	-	24,7	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	595,0	592,2	438,8	153,4	2,8	-	-	2,8	-	45,4
Ems, Herbrum-Emden	53	464,4	462,7	424,5	38,2	1,7	0,1	-	1,6	-	45,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	326,5	325,5	294,1	31,3	1,1	0,1	-	1,0	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	311,4	311,4	306,1	5,3	-	-	-	-	-	47,3
Ems-Jade-Kanal	72	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	49,2
Übrige Wasserstraßen	112	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	39,5
Rheingebiet 2)	1630	16 536,2	13 808,1	10 464,6	3 343,4	2 728,1	13,0	-	2 573,8	141,4	258,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 060,2	1 018,8	661,2	357,6	41,4	-	-	28,9	12,5	35,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 657,6	2 546,7	1 930,6	616,1	110,9	-	-	85,8	25,1	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 098,0	4 852,1	3 485,9	1 366,2	245,9	8,8	-	174,7	62,4	51,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 135,5	5 829,8	4 227,5	1 602,3	305,6	8,8	-	227,0	69,9	69,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 085,8	6 633,2	4 943,4	1 689,9	452,6	8,8	-	372,9	70,8	120,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 233,9	1 042,8	975,9	66,9	191,2	-	-	190,2	0,9	225,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	294,6	160,0	160,0	-	134,5	-	-	134,5	-	58,9
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	12 649,0	10 060,8	7 387,0	2 673,8	2 588,1	12,6	-	2 444,0	131,6	77,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 800,0	10 250,8	7 946,2	2 304,6	2 549,2	8,5	-	2 439,5	101,3	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	12,6	12,6	1,1	11,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	754,1	695,8	634,9	60,9	58,2	-	-	54,7	3,5	120,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	849,9	791,6	693,2	98,4	58,4	-	-	54,8	3,5	147,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 283,4	1 198,4	1 003,1	195,2	85,1	-	-	81,5	3,5	31,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 929,2	1 806,3	1 332,0	474,4	122,8	-	-	112,3	10,5	31,9
Neckar	201	784,6	783,5	735,8	47,7	1,2	-	-	1,2	-	134,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 481,3	13 757,0	10 419,2	3 337,8	2 724,4	13,0	-	2 570,0	141,4	215,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 757,5	1 623,4	1 291,6	331,7	134,1	-	-	116,1	18,0	446,6
Donauegebiet 2)	384	760,3	583,0	546,0	36,9	177,4	43,6	1,7	121,9	10,2	216,9
Main-Donau-Kanal	171	612,1	543,0	524,8	18,2	69,1	-	-	64,6	4,5	127,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	520,6	370,5	341,2	29,3	150,1	34,2	1,7	105,3	9,0	30,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	445,1	278,4	243,5	34,9	166,7	43,6	1,7	114,8	6,7	113,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	422,2	260,6	225,6	34,9	161,6	39,4	1,7	114,0	6,7	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	452,0	204,0	193,2	10,8	248,0	-	-	241,7	6,3	30,2
Berliner Havel	27	198,8	158,5	147,7	10,8	40,3	-	-	40,3	-	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	22,7	20,1	20,1	-	2,6	-	-	2,6	-	5,5
Spree-Oder-WST	33	358,6	143,9	133,2	10,8	214,7	-	-	208,4	6,3	13,8
Teltow-Kanal	39	53,3	35,6	35,6	-	17,7	-	-	14,7	3,1	30,1
Westhafkanal	3	20,3	10,8	1,9	9,0	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,6	0,7	0,7	-	1,8	-	-	1,8	-	1,0
Landwehrkanal	11	8,2	3,7	3,7	-	4,5	-	-	4,5	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	22,1	17,6	17,6	-	4,5	-	-	4,5	-	2,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	235,5	30,2	30,2	-	205,3	-	-	202,2	3,1	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	316,8	60,2	60,2	-	256,6	-	-	256,6	-	32,7
Havel-Oder-WST	83	75,1	32,4	32,4	-	42,7	-	-	42,7	-	64,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	17,6	8,0	8,0	-	9,6	-	-	9,6	-	19,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,8	4,2	4,2	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	48,5	13,9	13,9	-	34,6	-	-	34,6	-	62,9
Dahme-WST	25	182,9	13,8	13,8	-	169,1	-	-	169,1	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	12,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,1	8,3	8,3	-	15,8	-	-	15,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,5	6,5	6,5	-	10,0	-	-	10,0	-	53,8
Übrige Wasserstraßen	5	16,2	6,5	6,5	-	9,6	-	-	9,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	23,3	12,8	10,2	2,7	10,5	0,4	-	10,1	-	49,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	18,9	8,4	5,7	2,7	10,5	0,4	-	10,1	-	24,5
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	15,0	5,2	5,2	-	9,9	0,4	-	9,5	-	37,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,9
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	12,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	25,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 376,1	15 956,7	12 041,6	3 915,0	3 419,5	65,0	1,7	3 186,1	166,7	275,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 757,5	1 623,4	1 291,6	331,7	134,1	-	-	116,1	18,0	624,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe		leichter					

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 161,0	998,2	659,3	338,9	162,8	-	-	151,3	11,6	147,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	360,6	285,3	203,9	81,3	75,3	-	-	66,2	9,2	38,7
Saale	124	27,1	22,6	22,6	-	4,5	-	-	4,5	-	12,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	360,4	290,0	211,7	78,3	70,4	-	-	63,9	6,5	82,8
Elbe-Havel-Kanal	58	174,1	155,8	154,0	1,8	18,3	-	-	18,3	-	49,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	15,5	13,7	13,7	-	1,7	-	-	1,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	197,3	164,5	158,0	6,6	32,7	-	-	32,7	-	52,2
Havelkanal	35	5,4	2,8	2,8	-	2,6	-	-	2,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	567,9	468,0	295,9	172,1	99,9	-	-	90,2	9,7	71,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	24,6	23,8	23,0	0,7	0,8	-	-	0,8	-	50,6
Untertrave	21	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	359,1	320,1	224,2	95,8	39,1	-	-	35,9	3,2	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	758,6	641,8	336,3	305,6	116,8	-	-	107,1	9,7	28,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	3,7	3,7	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	23,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	230,6	213,2	42,9	170,3	17,4	-	-	17,4	-	17,6
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	83,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 063,6	922,4	606,9	315,5	141,2	-	-	129,6	11,6	99,2
Wesergebiet 2)	599	545,6	500,7	468,6	32,1	44,8	-	-	43,2	1,6	98,2
Weser, M.-Münden-Minden	204	54,4	13,3	13,3	-	41,1	-	-	41,1	-	12,7
Weser, Minden-Bremen	142	329,7	325,9	318,0	7,9	3,8	-	-	2,2	1,6	112,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	450,4	448,2	417,7	30,5	2,2	-	-	2,2	-	27,5
Hunte	25	153,0	153,0	148,5	4,5	-	-	-	-	-	22,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 107,8	1 030,0	874,3	155,7	77,8	-	-	72,0	5,9	165,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	730,8	702,7	634,6	68,1	28,0	-	-	28,0	-	91,8
Stichkanal Osnebrück	15	45,0	39,8	32,9	6,9	5,2	-	-	5,2	-	13,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	782,4	727,2	599,1	128,1	55,1	-	-	50,0	5,1	86,5
Stichkanal Hannover	11	12,9	12,8	2,4	10,4	0,1	-	-	0,1	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,4	5,8	-	5,8	1,6	-	-	1,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,3	39,9	23,9	16,0	3,4	-	-	3,4	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	111,6	105,1	86,7	18,4	6,6	-	-	3,4	3,2	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	714,6	654,5	548,7	105,7	60,1	-	-	54,2	5,9	63,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 666,0	1 588,4	1 179,8	408,7	77,6	-	-	72,7	4,9	91,7
Ruhrwasserstraße	12	31,0	29,4	15,7	13,7	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	856,6	796,5	558,9	239,6	60,1	-	-	55,2	4,9	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	499,7	492,5	381,9	110,6	7,1	-	-	7,1	-	47,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	246,4	232,4	199,2	33,2	14,0	-	-	14,0	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	731,7	704,3	620,6	83,7	27,4	-	-	27,4	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	718,7	698,4	619,2	79,2	20,3	-	-	20,3	-	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	300,0	299,1	194,2	104,9	1,0	-	-	1,0	-	44,9
Ems, Herbrum-Emden	53	162,6	161,6	141,5	20,2	1,0	-	-	1,0	-	46,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	57,7	56,7	40,7	16,0	1,0	-	-	1,0	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	156,9	156,9	151,7	5,3	-	-	-	-	-	38,0
Ems-Jade-Kanal	72	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	31,1
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 193,3	4 346,2	3 069,9	1 276,3	847,1	6,7	-	809,3	31,1	240,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	157,8	149,3	113,9	35,4	8,5	-	-	8,5	-	28,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 016,8	946,4	821,8	124,6	70,3	-	-	64,5	5,9	45,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 108,6	1 983,5	1 503,9	479,6	125,1	6,7	-	112,6	5,9	47,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 285,0	2 167,4	1 481,8	685,6	117,7	6,7	-	105,1	5,9	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 007,9	1 905,1	1 179,9	725,2	102,8	6,7	-	89,2	6,8	124,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	163,8	134,3	115,4	18,9	29,5	-	-	28,6	0,9	206,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	67,1	38,5	38,5	-	28,6	-	-	28,6	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 506,4	2 751,3	1 691,5	1 059,8	755,1	6,7	-	717,3	31,1	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 667,1	1 962,6	1 235,8	726,8	704,5	4,3	-	692,3	8,0	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	6,2	6,2	-	-	6,2	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	385,3	369,2	320,1	49,1	16,1	-	-	16,1	-	120,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	446,6	428,4	357,2	71,2	18,2	-	-	18,2	-	143,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	591,8	571,8	437,1	134,8	20,0	-	-	20,0	-	32,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	996,1	945,3	690,1	255,2	50,8	-	-	50,8	-	30,3	
Neckar	201	575,2	574,1	554,1	20,0	1,2	-	-	1,2	-	131,5	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 151,4	4 304,4	3 033,7	1 270,7	847,1	6,7	-	809,3	31,1	188,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	180,1	157,4	99,9	57,6	22,7	-	-	17,8	4,9	438,0	
Donauebiet 2)	384	351,1	313,7	289,7	24,0	37,3	4,2	-	26,5	6,7	216,9	
Main-Donau-Kanal	171	311,1	291,4	283,1	8,3	19,7	-	-	18,7	1,0	123,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	222,7	194,0	176,8	17,3	28,6	-	-	23,2	5,5	33,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	194,6	158,7	134,7	24,0	35,9	4,2	-	25,0	6,7	112,7	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	181,2	149,5	125,5	24,0	31,7	-	-	25,0	6,7	46,7	
Gebiet Berlin 2)	189	378,9	168,2	161,6	6,6	210,7	-	-	204,4	6,3	30,6	
Berliner Havel	27	155,1	129,8	123,3	6,6	25,3	-	-	25,3	-	17,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	14,8	12,3	12,3	-	2,5	-	-	2,5	-	2,1	
Spree-Oder-WST	33	319,6	126,0	119,5	6,6	193,6	-	-	187,3	6,3	14,5	
Teltow-Kanal	39	39,8	28,2	28,2	-	11,7	-	-	8,6	3,1	28,5	
Westhafenkanal	3	16,3	7,0	1,4	5,5	9,3	-	-	9,3	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	2,6	0,7	0,7	-	1,8	-	-	1,8	-	1,0	
Landwehrkanal	11	6,0	2,8	2,8	-	3,2	-	-	3,2	-	2,0	
Neuköllner Kanal	4	18,7	15,4	15,4	-	3,2	-	-	3,2	-	2,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	197,3	16,2	16,2	-	181,1	-	-	178,0	3,1	15,3	
Gebiet Brandenburg 2)	902	230,0	23,8	23,8	-	206,1	-	-	206,1	-	13,5	
Havel-Oder-WST	83	30,3	7,9	7,9	-	22,4	-	-	22,4	-	39,3	
Hoh.-Friedrichst.h.WST	56	7,4	2,6	2,6	-	4,9	-	-	4,9	-	6,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lycheiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	8,6	2,5	2,5	-	6,0	-	-	6,0	-	25,2	
Dehne-WST	25	181,6	12,4	12,4	-	169,1	-	-	169,1	-	5,2	
Teupitzer Gewässer	18	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	12,4	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	17,9	2,1	2,1	-	15,8	-	-	15,8	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	7,4	2,6	2,6	-	4,9	-	-	4,9	-	62,5	
Übrige Wasserstraßen	5	7,4	2,6	2,6	-	4,9	-	-	4,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	16,9	7,5	7,5	-	9,4	0,4	-	9,0	-	58,1	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	12,5	3,1	3,1	-	9,4	0,4	-	9,0	-	27,8	
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	11,3	2,5	2,5	-	8,8	0,4	-	8,4	-	45,4	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,9	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,0	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	12,1	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	25,3	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	7 274,7	5 963,6	4 210,2	1 753,4	1 311,2	11,3	-	1 243,5	56,4	261,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	180,1	157,4	99,9	57,6	22,7	-	-	17,8	4,9	853,9	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	255,2	189,7	134,9	54,8	65,4	4,5	-	58,4	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	60,5	34,0	33,1	0,9	26,5	2,6	-	23,7	0,2	181,2
Seale	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	41,7	27,7	17,4	10,4	14,0	1,0	-	12,1	0,9	300,2
Elbe-Havel-Kanal	10,2	9,0	8,8	0,2	1,3	-	-	1,3	-	176,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,0
Untere Havel-WST	12,2	10,5	9,4	1,1	1,7	-	-	1,7	-	92,7
Havelkanal	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	13,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	52,8	37,8	23,6	14,2	15,0	0,9	-	13,1	1,0	390,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,6	1,5	1,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,8
Elbe-Seitenkanal	44,5	39,8	28,5	11,4	4,7	-	-	4,3	0,4	387,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,8	21,9	8,2	13,7	1,8	0,0	-	1,8	0,0	198,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	19,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,3
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,6	2,9	2,7	0,1	-	-	0,1	-	52,3
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	178,8	121,4	82,2	39,2	57,3	4,5	-	50,7	2,2	245,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,8	2,8	2,8	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	65,7	65,0	62,6	2,4	0,8	-	-	0,7	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	3,4
Weser, Minden-Bremen	44,1	43,7	42,6	1,1	0,4	-	-	0,3	0,1	310,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,6	15,6	14,4	1,2	0,0	-	-	0,0	-	185,9
Hunte	5,4	5,4	5,3	0,1	-	-	-	-	-	214,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	258,5	247,0	227,3	19,8	11,5	0,1	-	10,7	0,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	99,6	96,8	89,0	7,8	2,8	-	-	2,8	-	986,1
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	45,3
MLK, Minden-Braunschweig	95,5	91,8	83,8	8,0	3,6	0,0	-	3,4	0,2	802,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	54,6
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,4	2,1	0,3	0,2	0,0	-	0,1	0,1	145,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	59,1	54,5	51,3	3,2	4,7	0,1	-	4,2	0,4	563,1
Westdeutsches Kanalgebiet	302,9	295,2	250,7	44,5	7,6	0,0	-	7,2	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	42,3
Rhein-Herne-Kanal	49,2	47,0	36,0	11,0	2,2	-	-	2,2	0,0	1 004,2
Wesel-Datteln-Kanal	69,5	67,3	56,1	11,2	2,2	0,0	-	1,8	0,4	1 159,0
Datteln-Hamm-Kanal	14,2	14,0	12,0	2,0	0,2	0,0	-	0,2	-	301,6
DEK, Dortmund-Datteln	9,0	8,4	7,2	1,2	0,5	0,0	-	0,5	-	426,9
DEK, Datteln-Bergesh.	93,2	91,1	82,0	9,1	2,1	-	-	2,1	-	1 071,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,0	26,8	19,6	7,2	0,2	-	-	0,2	-	257,4
Ems, Herbrum-Emden	20,9	20,8	18,9	1,9	0,1	0,0	-	0,1	-	393,9
Unterems, Emden-Seegr.	4,2	4,2	3,8	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	114,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14,7	14,7	14,4	0,3	-	-	-	-	-	210,5
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	4 274,1	3 840,4	2 953,3	887,2	439,7	4,6	-	386,5	42,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	38,0	36,5	22,6	13,9	1,5	-	-	1,0	0,5	729,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	136,2	130,7	96,8	34,0	5,5	-	-	4,2	1,3	2 308,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	261,1	248,0	187,3	60,8	13,1	0,7	-	8,2	4,2	3 146,3
Rhein, Mannheim-Bingen	428,2	407,5	293,0	114,5	20,7	0,8	-	14,1	5,8	4 654,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	850,9	801,1	581,4	219,7	49,8	1,2	-	38,9	9,6	6 210,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	278,5	237,8	224,5	13,4	40,7	-	-	40,5	0,2	1 150,8
Saar, Völk.-Saargem.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,8
Saar, Mosel-Dillingen	17,4	9,4	9,4	-	7,9	-	-	7,9	-	289,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	985,4	897,4	658,7	238,7	88,0	1,3	-	74,3	12,5	7 698,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	856,0	673,7	519,0	154,7	182,3	0,6	-	174,7	7,0	11 888,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	90,5	82,4	76,9	5,6	8,1	-	-	7,6	0,5	641,7
Main,Würzburg-Aschbg.	125,0	115,9	105,4	10,5	9,1	-	-	8,5	0,6	748,7
Main,Aschbg.-Offenbach	39,8	36,9	32,1	4,9	2,9	-	-	2,7	0,1	971,0
Main,Offenbach-Rhein	61,5	57,3	45,0	12,3	4,2	-	-	3,9	0,3	1 576,6
Neckar	105,3	105,2	101,1	4,2	0,0	-	-	0,0	-	523,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 555,8	3 195,0	2 358,7	836,3	360,8	4,6	-	315,3	40,9	5 707,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	784,9	731,9	546,9	185,0	53,0	-	-	42,4	10,6	X
Donaugebiet	164,5	123,8	114,7	9,1	40,6	6,9	0,3	31,5	1,9	X
Main-Donau-Kanal	78,2	67,4	64,3	3,1	10,8	-	-	10,1	0,7	457,1
Donau,Kelh.-Regensburg	15,8	12,2	11,4	0,8	3,7	0,5	0,0	3,0	0,2	376,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	50,7	32,1	28,5	3,6	18,6	4,6	0,2	13,1	0,7	409,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	19,8	12,2	10,5	1,6	7,6	1,9	0,1	5,3	0,3	420,4
Gebiet Berlin	13,7	7,8	7,5	0,3	5,9	-	-	5,8	0,1	X
Berliner Havel	3,3	2,8	2,6	0,2	0,5	-	-	0,5	-	122,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,3
Spree-Oder-WST	5,0	3,3	3,2	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	150,2
Teltow-Kanal	1,6	1,2	1,2	-	0,5	-	-	0,4	0,0	41,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,4	0,4	-	3,1	-	-	3,1	0,0	77,1
Gebiet Brandenburg	10,4	3,9	3,9	-	6,5	-	-	6,5	-	X
Havel-Oder-WST	4,8	2,3	2,3	-	2,5	-	-	2,5	-	58,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obers Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,1	0,9	0,9	-	2,2	-	-	2,2	-	36,8
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	38,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	5,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	0,5	0,5	0,0	0,7	0,0	-	0,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,5	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	15,9
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,6	0,2	0,2	-	0,4	0,0	-	0,4	-	5,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Westl.Stralsunder Fahrw	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 346,0	4 773,4	3 755,3	1 018,1	572,7	16,2	0,3	508,0	48,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 096,9	998,6	796,7	201,9	98,3	-	-	87,7	10,6	X

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	46,3	44,0	39,9	4,2	2,3	-	-	2,3	-	328,4
Main,Würzburg-Aschbg.	63,9	61,2	52,8	8,4	2,7	-	-	2,7	-	382,7
Main,Aschbg.-Offenbach	19,4	18,6	15,0	3,5	0,8	-	-	0,8	-	472,1
Main,Offenbach-Rhein	30,2	28,7	21,3	7,4	1,5	-	-	1,5	-	775,1
Neckar	75,7	75,6	74,1	1,5	0,0	-	-	0,0	-	376,4
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze	973,4	866,4	571,0	295,5	106,9	3,2	-	98,3	5,5	1 562,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	78,9	68,8	37,4	31,3	10,1	-	-	7,4	2,8	X
Donauegebiet	76,2	67,2	61,9	5,3	9,0	0,1	-	7,7	1,2	X
Main-Donau-Kanal	38,4	35,5	34,0	1,4	2,9	-	-	2,8	0,1	224,5
Donau,Kelh.-Regensburg	7,4	6,6	6,2	0,4	0,8	-	-	0,8	0,1	175,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	21,9	18,2	15,8	2,3	3,8	0,1	-	2,9	0,7	176,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	8,5	7,0	5,9	1,1	1,5	-	-	1,2	0,3	180,2
Gebiet Berlin	11,6	6,5	6,3	0,2	5,1	-	-	5,0	0,1	X
Berliner Havel	2,7	2,3	2,1	0,1	0,4	-	-	0,4	-	98,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Spree-Oder-WST	4,6	3,0	2,9	0,0	1,7	-	-	1,6	0,1	140,6
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	0,0	29,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,2
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,2	0,2	-	2,8	-	-	2,8	0,0	65,4
Gebiet Brandenburg	3,1	0,7	0,7	-	2,4	-	-	2,4	-	X
Havel-Oder-WST	1,2	0,3	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	14,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	38,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	0,4	0,4	-	0,6	0,0	-	0,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,3	0,1	0,1	-	0,3	0,0	-	0,2	-	11,9
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,5	0,1	0,1	-	0,4	0,0	-	0,4	-	5,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 899,9	1 716,2	1 290,7	425,4	183,7	3,4	-	170,2	10,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	153,8	132,9	95,3	37,7	20,9	-	-	18,1	2,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
		V=E	Häfen ander. WST								
1 000 t											
Mill.											
km											
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	255,2	83,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,7	127,0	260,8	160,1	549,6	189,0	60,5	46,6	110,1	181,2
Saale	124	22,8	0,4	5,3	-	28,5	1,4	0,4	0,1	14,5	3,3
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	-	5,2	3,9	485,2	474,4	114,0	41,7	11,9	87,9	300,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	28,6	178,7	207,3	33,2	10,2	1,5	49,3	176,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	25,0	25,0	9,5	0,1	0,0	4,0	25,0
Untere Havel-WST	132	0,8	26,9	0,8	207,0	235,5	38,2	12,2	1,9	52,0	92,7
Havelkanal	35	-	-	-	13,3	13,3	8,0	0,5	0,3	35,0	13,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenhauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	7,0	8,7	670,3	686,0	118,1	52,8	12,4	76,9	390,9
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	7,1	18,8	4,8	30,8	6,2	1,6	0,3	50,9	23,4
Untertrave	21	-	-	-	4,8	4,8	2,2	0,1	0,0	21,0	4,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,2	12,3	368,0	400,5	41,4	44,5	4,3	111,1	387,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,9	477,1	324,7	64,1	886,7	128,1	23,8	2,4	26,8	198,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	19,6	-	19,6	7,2	0,1	0,0	5,0	19,6
Pinnau	10	-	5,9	-	-	5,9	-	0,1	-	10,0	5,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	10,6	2,8	-	13,4	0,6	0,3	0,0	23,9	6,3
Oste	74	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	27,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,4	72,4	141,2	20,2	257,2	26,6	5,7	1,6	22,2	52,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	6,3	6,7	4,3	0,6	0,4	86,4	6,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	209,8	429,2	410,8	271,1	1 320,9	257,3	178,8	73,3	135,3	245,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	12,4	12,4	12,4	2,8	2,8	225,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,7	12,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	41,1	11,2	5,7	-	57,9	3,5	0,7	0,0	12,0	3,4
Weser, Minden-Bremen	142	8,8	31,2	134,7	211,5	386,2	56,5	44,1	7,0	114,1	310,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	91,0	190,6	210,1	82,0	573,7	123,3	15,6	3,2	27,2	185,9
Hunte	25	-	110,9	9,4	146,0	266,3	113,3	5,4	1,9	20,2	214,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	258,5	75,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	136,5	35,2	927,5	1 099,2	368,5	99,6	32,5	90,6	986,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,5	13,6	-	50,1	5,1	0,7	0,1	13,6	45,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,5	136,7	141,1	791,7	1 071,1	288,7	95,5	27,8	89,1	802,3
Stichkanal Hannover	11	-	12,6	0,7	-	13,4	0,4	0,1	0,0	11,0	13,4
Stichkanal Milsburg	3	-	5,8	2,9	-	8,7	1,2	0,0	0,0	2,0	5,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,4	27,0	-	62,4	19,1	0,8	0,2	13,1	54,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	106,7	51,3	-	158,0	46,4	2,6	0,8	16,6	145,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	44,6	193,4	654,4	892,4	177,9	59,1	13,6	66,3	563,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	302,9	150,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	40,0	16,4	-	56,5	25,4	0,5	0,2	9,0	42,3
Rhein-Herne-Kanal	49	25,6	301,8	551,5	561,7	1 440,6	584,0	49,2	18,6	34,2	1 004,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	277,5	231,7	944,7	1 453,8	954,2	69,5	46,0	47,8	1 159,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	17,8	424,6	78,8	-	521,2	274,9	14,2	7,8	27,2	301,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	145,3	75,4	1 122,6	1 343,3	611,6	9,0	4,9	6,7	426,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	112,3	15,1	1 002,1	1 129,5	410,8	93,2	33,4	82,6	1 071,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	105,3	111,1	378,6	585,0	294,9	27,0	13,6	45,4	257,4
Ems, Herbrum-Emden	53	4,3	115,6	87,7	256,8	464,4	301,8	20,9	13,2	45,0	393,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	326,5	326,5	268,9	4,2	3,5	13,0	114,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	105,5	40,5	165,4	311,4	154,4	14,7	8,8	47,3	210,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,3	-	2,7	5,0	2,2	0,2	0,2	49,2	3,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,7	2,7	2,2	0,1	0,1	39,5	1,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 274,1	3 027,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	56,5	243,6	760,0	1 060,2	902,4	38,0	33,5	35,8	729,9
Rhein, Straßb.-Neubgm.	59	-	195,9	442,9	2 018,8	2 657,6	1 640,8	136,2	89,7	51,3	2 308,9
Rhein, Neubgm.-Mannheim	83	219,3	1 283,7	868,1	2 727,0	5 098,0	2 989,4	261,1	161,8	51,2	3 146,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,3	494,9	152,9	5 479,4	6 135,5	3 850,4	428,2	285,5	69,8	4 654,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	276,2	259,2	6 550,3	7 085,8	5 077,9	850,9	600,1	120,1	6 210,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	56,3	14,9	1 162,8	1 239,9	1 070,1	278,5	244,6	225,7	1 150,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	6,8	-	-	6,8	1,8	0,3	0,1	40,0	6,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	255,1	39,5	-	294,6	227,5	17,4	13,4	58,9	289,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	222,4	4 289,1	1 696,7	6 440,7	12 649,0	9 142,6	985,4	732,5	77,9	7 698,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,3	130,7	971,1	11 698,0	12 800,0	10 132,9	856,0	679,3	66,8	11 888,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,1	0,5	-	12,6	6,4	0,1	0,1	10,0	12,6

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	6,3	118,5	63,9	565,4	754,1	368,8	90,5	44,2	120,0	641,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5,1	91,2	32,3	721,3	849,9	403,4	125,0	61,1	147,1	748,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,7	313,2	136,5	833,0	1 283,4	691,6	39,8	20,5	31,0	971,0
Main,Offenbach-Rhein	39	2,6	606,5	45,0	1 275,0	1 929,2	933,0	61,5	31,3	31,9	1 576,6
Neckar	201	0,4	568,8	215,4	-	784,6	209,4	105,3	29,6	134,2	523,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 072,2	6 105,1	4 012,6	5 291,5	16 481,3	11 329,9	3 555,8	2 582,5	215,7	5 707,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 757,5	1 757,5	1 577,4	784,5	706,0	446,6	X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	164,5	88,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	145,5	81,2	385,3	612,1	301,0	78,2	39,8	127,7	457,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	157,1	65,7	297,8	520,6	297,9	15,8	8,4	30,4	376,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	4,2	45,1	11,2	384,5	445,1	250,5	50,7	28,8	113,9	409,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	3,2	-	419,0	422,2	241,0	19,8	11,3	46,8	420,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,7	2,1	X	X
Berliner Havel	27	-	19,8	1,7	177,3	198,8	43,7	3,3	0,6	16,7	122,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,1	0,6	7,9	22,7	7,9	0,1	0,1	5,5	10,3
Spree-Oder-WST	33	3,2	290,9	17,6	47,0	358,6	39,0	5,0	0,3	13,8	150,2
Teltow-Kanal	39	-	5,5	8,4	39,4	53,3	13,5	1,6	0,5	30,1	41,1
Westhafenkanal	3	-	10,3	10,0	-	20,3	4,0	0,0	0,0	2,0	13,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	1,0	1,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	8,2	8,2	2,2	0,0	0,0	1,7	1,3
Neuköllner Kanal	4	-	13,9	0,7	7,6	22,1	3,4	0,1	0,0	2,7	15,0
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	235,5	235,5	38,2	3,5	0,5	15,1	77,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	10,4	7,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,0	13,2	1,0	49,9	75,1	44,8	4,8	3,6	64,5	58,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,6	4,1	9,9	17,6	10,2	0,3	0,3	19,2	6,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,3	3,5	-	4,8	0,7	0,0	0,0	3,0	4,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,6	-	2,6	-	0,1	-	21,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,9	10,1	30,5	48,5	39,9	3,1	2,8	62,9	36,8
Dahme-WST	25	-	14,5	165,6	2,9	182,9	1,3	1,0	0,0	5,2	38,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	12,4	2,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,6	19,5	-	24,1	6,2	0,1	0,0	5,0	8,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	0,3	-	16,2	16,5	9,0	0,9	0,4	53,8	5,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	16,2	16,2	8,7	0,1	0,0	4,0	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,2	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Heff)	29	-	3,3	-	15,6	18,9	6,4	0,5	0,1	24,5	15,9
Peenestrom	62	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	62,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,6	8,4	-	15,0	3,7	0,6	0,1	37,7	5,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,6	-	3,6	-	0,0	-	7,0	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	5,9	0,2
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,1	0,3	0,5	0,8	-	0,0	-	12,1	0,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,3	0,6	-	0,9	-	0,0	-	25,3	0,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 376,1	12 101,4	5 346,0	3 446,1	275,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 757,5	1 577,4	1 096,9	943,1	624,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Februar 1999	Januar 2000	Februar 2000	Januar - Februar			
						1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 2000 gegen 1999	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	-	-	55	-	55-	100,0-
	Güter	1000 t	7,7	-	-	15,7	-	15,7-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	57	45	55	109	100	9-	8,3-
	Güter	1000 t	63,9	48,0	67,4	119,5	115,5	4,0-	3,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	31	37	40	47	77	30+	63,8+
	Güter	1000 t	28,7	38,8	40,2	42,7	79,0	36,2+	84,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	103	88	106	177	194	17+	9,6+
	Güter	1000 t	85,2	79,6	78,1	148,5	157,7	9,2+	6,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	30	36	43	58	79	21+	36,2+
	Güter	1000 t	25,7	30,1	41,0	47,5	71,1	23,6+	49,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	20	26	22	46	24+	109,1+
	Güter	1000 t	11,2	16,7	23,6	17,8	40,3	22,5+	126,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	14	16	41	30	11-	26,8-
	Güter	1000 t	24,1	14,1	17,5	43,3	31,6	11,7-	27,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	80	83	157	163	6+	3,8+
	Güter	1000 t	56,5	55,7	70,0	108,3	125,8	17,5+	16,2+
	dar.in Container	1000 t	-	1,6	3,3	-	4,9	4,9+	*
	Container	TEU	-	74	174	-	248	248+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	74	174	-	248	248+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	54	44	70	88	114	26+	29,5+
	Güter	1000 t	40,5	29,6	45,8	71,3	75,4	4,1+	5,7+
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0+	56,5-
	Container	TEU	2	-	10	2	10	8+	400,0+
	davon: beladen	Anzahl	1	-	5	1	5	4+	400,0+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	8	10	20	18	2-	10,0-
	Güter	1000 t	3,3	8,7	8,9	4,6	17,6	13,0+	281,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	36	32	72	68	4-	5,6-
	Güter	1000 t	28,3	38,6	26,8	56,9	65,4	8,5+	14,9+
	dar.in Container	1000 t	0,4	-	-	0,4	-	0,4	100,0-
	Container	TEU	36	-	68	36	68	32+	88,9+
	davon: beladen	Anzahl	18	-	45	18	45	18-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	45+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	128	129	110	229	239	10+	4,4+
	Güter	1000 t	145,1	150,4	123,2	262,0	273,6	11,5+	4,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	29	-	-	29	-	29-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	90	85	81	201	166	35-	17,4-
	Güter	1000 t	69,1	75,7	69,6	156,7	145,2	11,5-	7,4-
	dar.in Container	1000 t	-	10,8	8,4	-	19,3	-	-
	Container	TEU	743	1 032	804	1 432	1 836	404+	28,2+
	davon: beladen	Anzahl	-	516	402	-	918	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	687	622	672	1 276	1 294	18+	1,4+
	Tragf.	933,3	-	915,0	958,0	1 748,5	1 873,0	124,5+	7,1+
	Güter	589,3	-	586,1	612,1	1 094,9	1 198,2	103,3+	9,4+
	dar.in Container	1000 t	-	12,4	11,8	-	24,2	-	-
	Container	TEU	810	1 106	1 056	1 499	2 162	663+	44,2+
	davon: beladen	Anzahl	-	590	581	-	1 171	-	-
	leer	Anzahl	-	-	45	-	45	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	321	310	311	631	621	10-	1,6-
	Tragf.	461,2	-	485,8	491,6	905,6	977,4	71,8+	7,9+
	Güter	292,0	-	302,2	311,1	569,8	613,3	43,5+	7,6+
	dar.in Container	1000 t	-	6,5	4,4	-	10,9	-	-
	Container	TEU	204	576	431	444	1 007	563+	126,8+
	davon: beladen	Anzahl	-	306	213	-	519	-	-
	leer	Anzahl	-	-	45	-	45	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1999	Januar 2000	Februar 2000	Januar bis Februar				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	0,6 0,6	2,5 4,0	1,2 3,6	0,6 0,6	3,7 7,6	3,1+ 7,0+	550,0+ *	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	7,8 0,5	8,8 0,5	18,2 1,5	12,1 0,9	27,0 1,9	14,9+ 1,0+	122,5+ 115,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 3,2	- 0,9	- 1,8	- 4,8	- 2,7	- 2,1-	- 43,3-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	2,0 -	6,9 -	7,4 -	2,0 -	14,4 -	12,4+ -	612,9+ -	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	157,4 65,5	214,8 81,3	214,2 112,4	350,4 140,9	429,0 193,7	78,6+ 52,7+	22,4+ 37,4+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	2,3 1,0	- -	- -	3,0 1,9	- -	3,0- 1,9-	100,0- 100,0-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 485,6 2 971,9	8 650,3 3 684,6	8 401,3 4 047,1	15 770,8 6 096,0	17 051,6 7 731,8	1 280,8+ 1 635,8+	8,1+ 26,8+	
Mertert	Eingang Ausgang	26,6 69,1	28,1 101,2	38,5 103,7	61,4 137,4	66,7 204,9	5,2+ 67,4+	8,5+ 49,1+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	340,3 374,5	287,8 350,6	294,5 438,9	629,6 882,2	582,3 789,5	47,3- 92,6-	7,5- 10,5-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29,8 7,7	20,3 8,1	15,1 11,3	49,1 14,3	35,5 19,4	13,6- 5,1+	27,8- 35,5+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	921,4 936,8	1 068,0 1 108,4	1 486,8 1 158,3	1 863,0 2 042,4	2 554,8 2 266,7	691,7+ 224,2+	37,1+ 11,0+	
Passau	Eingang Ausgang	206,7 190,8	254,5 191,1	247,3 172,6	465,8 349,2	501,8 363,7	36,0+ 14,5+	7,7+ 4,2+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 4,3	- 10,2	0,5 4,7	0,5 8,4	0,5 14,8	0,0- 6,4+	5,7- 77,0+	
Mescherin	Eingang Ausgang	8,6 7,2	7,8 22,9	4,8 14,9	16,6 14,2	12,6 37,9	4,1- 23,7+	24,5- 166,8+	
Ostoder	Eingang Ausgang	48,3 20,6	21,1 -	59,4 12,2	86,4 24,1	80,5 12,2	5,9- 11,9-	6,9- 49,3-	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	3,6 0,9	6,4 -	1,2 -	5,4 0,9	7,6 -	2,2+ 0,9-	40,4+ 100,0-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	42,6 3,7	7,0 5,3	54,7 9,7	77,2 5,8	61,7 15,0	15,6- 9,2+	20,2- 157,4+	
Schmilka	Eingang Ausgang	53,3 65,8	57,0 47,3	99,5 57,2	154,9 132,8	156,6 104,5	1,7+ 28,3-	1,1+ 21,3-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 135,1	3 343,6	3 536,6	6 762,3	6 880,2	117,9+	1,7+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	50	53,3	31,5	3	3,6	1	1,4	1,0	-	-
Niederlande	237	233,1	177,9	20	22,2	1	0,5	0,1	-	-
Belgien	5	5,1	2,5	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	295	295,5	213,1	24	27,1	2	1,8	1,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,5	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	72,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	34,4	25,2	25	22,0	-	-	-	1	1,4
Niederlande	97	94,5	82,4	147	154,5	-	-	-	1	0,5
Belgien	7	8,1	4,2	3	1,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	7	8,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	132	137,5	112,4	182	186,9	-	-	-	2	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	427	433,0	325,5	206	214,0	2	1,8	1,1	2	1,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	971	1 768,8	1 261,2	162	242,5	271	685,5	638,4	19	38,1
Niederlande	3 304	5 844,6	3 860,6	1 235	1 532,3	669	1 746,4	1 629,9	8	12,2
Belgien	442	786,8	550,3	95	141,0	14	23,6	19,5	6	8,6
Frankreich	14	10,7	6,9	15	11,2	33	72,1	66,4	1	2,1
Schweiz	135	296,4	218,1	8	15,4	3	6,2	3,5	-	-
Österreich	15	25,1	15,5	-	-	15	27,3	18,2	-	-
Übrige Flaggen	99	155,2	111,8	41	65,7	10	4,3	2,9	-	-
Zusammen ...	4 980	8 887,7	6 024,4	1 556	2 008,2	1 015	2 565,3	2 376,9	34	61,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	58,2	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	443,7	X	X	X	X	18,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 246,5	X	X	X	X	391,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 311,0	X	X	X	X	99,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	875,0	X	X	X	X	1 758,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	402,9	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	407,5	X	X	X	X	38,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	291,7	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	656,7	X	X	X	X	59,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	331,2	X	X	X	X	8,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	528	885,3	515,6	686	1 197,5	41	85,7	62,1	244	630,2
Niederlande	2 917	4 299,1	2 737,8	1 686	3 071,3	48	87,8	52,3	613	1 625,3
Belgien	391	670,3	431,5	184	340,7	9	12,7	9,2	11	16,3
Frankreich	43	27,2	19,9	4	3,1	12	28,3	23,5	24	51,8
Schweiz	55	113,4	70,5	86	192,9	3	6,0	4,2	1	2,0
Österreich	8	12,7	6,5	4	6,7	10	19,0	10,4	-	-
Übrige Flaggen	111	170,0	101,3	50	82,8	5	2,6	2,4	6	2,6
Zusammen ...	4 053	6 178,2	3 883,1	2 700	4 895,1	128	242,1	164,1	899	2 328,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	338,6	X	X	X	X	11,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	217,7	X	X	X	X	3,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	111,0	X	X	X	X	1,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	124,4	X	X	X	X	39,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	450,6	X	X	X	X	39,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 518,4	X	X	X	X	18,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	220,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	426,4	X	X	X	X	29,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	450,6	X	X	X	X	22,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 033	15 065,9	9 907,4	4 256	6 903,2	1 143	2 807,4	2 541,0	933	2 389,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	25	35,9	25,8	1	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande	121	191,3	155,5	44	78,8	3	3,9	2,2	19	39,6
Belgien	67	124,9	102,5	4	7,0	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	6,5	5,0	-	-	-	-	-	2	1,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	220	360,5	290,7	49	85,2	4	5,6	3,7	21	41,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	102,0	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	66,7	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,0	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	21,2	17,8	10	16,4	-	-	-	-	-
Niederlande	151	247,7	229,6	9	10,9	24	47,9	44,8	-	-
Belgien	84	148,6	134,7	7	10,1	1	1,7	1,6	-	-
Luxemburg	3	4,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,1	4,2	2	1,8	2	4,1	3,6	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	263	426,5	388,9	28	39,1	27	53,7	50,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	208,8	X	X	X	X	19,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	82,1	X	X	X	X	28,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	483	787,0	679,7	77	124,3	31	59,2	53,7	21	41,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	480	833,3	706,5	92	134,5	41	91,8	62,6	3	6,1
Niederlande	457	787,1	578,8	183	360,5	6	11,8	8,7	9	18,5
Belgien	75	124,3	83,6	31	66,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,7	4,7	3	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	28	52,7	32,7	46	107,7	3	6,0	4,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,7	2,5	1	2,3	1	2,5	2,0	-	-
Zusammen ...	1 050	1 805,7	1 408,8	356	673,7	51	112,1	78,0	12	24,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	121,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	45,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	61,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	989,8	X	X	X	X	66,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	36,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	106,3	X	X	X	X	11,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	191	272,5	226,0	386	655,1	4	7,9	7,7	25	54,9
Niederlande	538	979,4	655,6	115	180,7	17	32,3	21,9	-	-
Belgien	88	152,4	115,4	19	35,8	-	-	-	1	2,7
Frankreich	6	4,5	3,3	1	1,0	-	-	-	2	1,9
Schweiz	70	151,1	115,4	4	7,7	2	4,2	1,6	-	-
Polen	1	0,5	0,3	-	-	1	0,6	0,6	-	-
Übrige Flaggen	10	13,4	9,1	1	1,2	1	2,4	1,3	-	-
Zusammen ...	904	1 573,7	1 125,2	526	881,5	25	47,4	33,1	28	59,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,4	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,3	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,8	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	486,2	X	X	X	X	23,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	110,1	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	136,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	55,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	44,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	82,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	75,9	X	X	X	X	5,4	X	X
Gesamtverkehr ...	1 954	3 379,4	2 533,9	882	1 555,2	76	159,6	111,1	40	84,0

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	2,0	1,2	2	1,1	2	0,9	0,6	12	5,1
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,4	1,3	-	-	5	2,1	1,6	14	9,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,4	2,6	3	2,2	7	3,0	2,2	26	15,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,5	2	0,9	17	7,3	6,1	2	0,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,3	0,5	-	-	16	10,8	7,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,2	1,0	2	0,9	33	18,0	14,0	2	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	10,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr ...	12	6,6	3,6	5	3,1	40	21,0	16,2	28	15,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,5	1	0,8	11	5,4	4,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	34	16,7	13,1	-	-	107	52,3	41,7	3	2,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	17,4	13,6	1	0,8	118	57,7	45,8	3	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	17,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	12,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,9	4,0	7	4,0	18	8,9	8,2	30	16,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,9	4,0	7	4,0	18	8,9	8,2	31	17,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	7,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	45	22,3	17,7	8	4,8	136	66,6	54,0	34	19,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	103	161,9	76,9	9	14,9	22	35,2	20,6	-	-
Niederlande	41	51,8	27,5	11	15,0	6	9,8	5,6	1	1,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	13,9	6,9	-	-	23	36,4	20,4	-	-
Bulgarien	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	12	15,2	9,5	1	1,4	28	39,5	19,8	1	1,5
Übrige Flaggen	22	31,8	16,4	3	4,2	60	88,3	42,9	7	10,4
Zusammen ...	188	275,7	138,0	24	35,5	139	209,3	109,3	9	13,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,8	X	X	X	X	10,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,7	X	X	X	X	11,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	8,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	28,7	X	X	X	X	41,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,2	X	X	X	X	30,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	61	98,0	71,1	30	45,7	10	15,0	11,0	6	9,4
Niederlande	28	34,6	26,1	6	7,9	3	4,1	3,0	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	18,5	13,3	-	-	13	21,9	14,0	9	12,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3,8	2,0	2	2,8	16	22,2	11,3	1	1,7
Übrige Flaggen	9	9,8	7,7	2	2,6	18	27,4	13,1	13	19,5
Zusammen ...	113	164,6	120,2	40	59,0	60	90,6	52,4	30	44,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	12,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,2	X	X	X	X	17,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,6	X	X	X	X	6,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,3	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	42,4	X	X	X	X	8,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,0	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	301	440,3	258,2	64	94,5	199	299,8	161,6	39	57,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	14	11,0	8,4	-	-	1	1,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	69	61,8	44,0	-	-	84	69,3	46,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	72,9	52,5	-	-	85	70,7	47,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,8	X	X	X	X	16,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,9	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,2	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	13,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	3,9	1,4	6	4,7	1	1,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	51,9	27,3	20	17,3	75	61,5	28,0	12	8,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	55,8	28,7	26	22,1	76	62,9	28,4	12	8,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	14,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,8	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	3,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	144	128,7	81,2	26	22,1	161	133,7	75,5	12	8,3

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
011	0,5	-	072	-	0,2	Al.	1,7	5,3	398	-	0,2	152	-	49,2	014	111,0	47,6
014	21,0	-	081	0,2	7,6				461	-	1,2	161	-	65,7	015	-	19,7
018	5,2	-	083	-	0,9	d.EU	1,7	5,3	540	5,6	7,0	162	-	10,3	016	-	4,4
019	5,1	-	095	1,3	1,3				551	7,9	13,3	181	-	13,2	018	-	1,5
020	1,0	140,6	101	-	3,5	Zus.	4,0	7,5	555	4,6	1,8	182	-	4,1	020	193,8	85,7
032	3,9	-	132	-	1,1				560	-	5,8	184	-	56,1	031	2,3	6,5
033	0,7	-	133	2,0	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			576	-	0,5	221	-	105,2	033	0,1	-
042	0,8	-	161	7,6	-				592	1,3	-	222	-	0,8	041	0,3	3,9
043	-	1,3	171	5,3	-	014	-	1,6	Al.	220,3	118,0	243	0,8	-	042	14,1	0,2
044	-	0,8	191	-	-	016	-	0,5				252	1,3	-	043	-	9,0
051	22,0	-	BRD	20,9	20,9	020	-	6,2	d.EU	200,9	88,5	BRD	765,3	765,3	044	73,3	18,4
052	0,9	-				051	5,3								051	1,9	66,1
053	5,1	-	320	-	0,4	061	-	4,7	Zus.	366,7	264,5	320	0,9	-	052	-	15,8
061	1,7	10,8	350	11,0	12,2	081	0,5		ölsaaten, öle, Fette			350	809,6	-	053	-	17,6
071	-	1,3	351	1,4	-	082	3,2					351	336,4	-	061	10,0	9,9
072	-	1,9	353	0,7	1,2	092	-	0,5				352	6,9	-	062	1,2	5,9
081	-	0,8	360	3,4	6,8	141	0,5	-	014	0,3	-	353	31,4	0,7	071	-	13,5
082	-	3,4	361	-	3,4	142	0,5	-	015	1,2	-	360	16,3	-	081	6,8	38,4
083	-	1,8	390	4,1	-	182	0,5	-	018	0,8	-	361	26,3	-	082	218,0	29,8
092	-	1,2	470	0,0	19,9	252	0,5	-	019	0,8	-	381	-	-	0,83	1,2	40,9
093	1,8	1,5	551	-	24,0	253	1,6	-	020	5,2	6,6	390	-	0,3	092	2,1	13,4
095	-	3,7	560	-	1,2	273	0,9	-	033	0,7	1,2	391	-	1,6	093	5,3	18,8
101	0,8	1,1	Al.	20,4	69,1	BRD	13,5	13,5	041	5,4	20,8	392	-	0,3	095	263,3	26,2
123	1,2	0,8							042	7,2	9,0	393	-	0,8	101	-	17,3
124	-	4,3	d.EU	20,4	43,9	300	1,2	-	043	-	3,6	540	-	1,0	123	3,9	124,9
132	0,8	-				350	2,8	5,1	044	-	3,2	560	34,3	-	124	1,6	83,3
133	1,2	-	Zus.	41,3	90,0	351	0,5	-	051	10,1	1,1	Al.	1262,1	5,2	132	-	38,9
141	-	0,5				353	-	1,7	052	0,9	-			-	133	-	16,3
142	-	1,0	Zuckerrüben	-	7,0	360	1,5	7,0	053	3,6	-	d.EU	1227,8	4,2	141	-	20,5
151	2,0	3,0				361	0,6	-	061	2,1	-			-	142	1,2	-
152	1,1	-	353	-	0,5	390	1,2	-	072	4,5	39,2	Zus.	2027,4	770,5	143	32,4	63,7
161	0,6	-	Al.	-	0,5	391	1,1	-	083	1,4	2,3			-	151	13,2	17,3
162	1,9	-				392	1,8	-	092	1,3	0,4	Braunkohle u.ä., Torf		-	152	101,1	3,5
171	0,3	-	d.EU	-	0,5	394	0,2	-	093	4,6	21,7			-	161	-	7,6
181	1,7	-				461	-	2,7	101	0,7	-	044	1,0	1,4	162	-	6,1
182	1,1	-	Zus.	-	0,5	470	0,8	-	102	1,4	-	095	5,1	-	171	-	41,2
184	0,8	-				551	1,5	0,3	132	0,6	-	143	-	4,4	173	-	1,0
231	0,6	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	16,9	Al.	13,3	16,9	141	0,6	-	171	1,4	1,0	181	0,5	33,4
252	78,8	-				151	3,0	6,4	221	-	-	222	-	0,7	182	-	28,2
254	6,4	-	350	0,5	0,4	d.EU	11,8	13,8	161	5,5	-	223	-	153,1	191	2,0	0,9
255	1,6	-	360	0,0	0,1				162	1,0	-	243	153,1	-	221	-	9,8
273	9,1	-	Al.	0,5	0,5	Zus.	26,8	30,4	181	3,6	BRD	160,5	160,5	252	12,4	66,3	
BRD	179,8	179,8	d.EU	0,5	0,5	Futtermittel			182	2,0	-	BRD	160,5	160,5	BRD	1073,1	1073,1
300	1,1	-				183	5,2	-	184	1,0	-	350	-	10,6	350	491,4	25,0
350	19,1	88,5	Zus.	0,5	0,5	014	-	6,4	191	0,5	-	353	-	23,2	351	161,4	4,1
351	2,8	19,1				016	-	7,8	242	2,0	-	361	-	5,4	352	8,7	-
353	8,2	35,9	Zucker	-	22,0	019	1,3	-	243	-	0,6	Al.	-	39,6	353	98,7	19,9
360	-	18,6				020	2,0	5,6	252	29,8	3,9	d.EU	-	39,6	360	151,7	14,0
361	7,0	32,6	351	0,6	-	033	-	2,7	253	0,7	-		-	39,6	361	-	6,3
381	0,8	-	361	-	5,7	041	0,9	5,9	254	10,0	-		-	39,6	390	23,4	30,6
390	40,1	2,8	461	-	1,2	042	66,8	17,9	273	2,2	-	Zus.	160,5	200,1	461	1,3	157,7
391	44,8	-	483	-	3,0	043	-	5,6	BRD	120,0	120,0		-	540	24,9	-	
393	0,8	4,2	Sonst.	0,0	0,0	044	-	8,2				Stein-, Braunk.-Koks	-	555	1,1	-	
394	1,0	-	Al.	0,7	9,9	051	4,5	3,8	320	1,0	-		-	Al.	962,6	257,5	
540	5,5	-				052	2,0	-	350	141,1	40,8	020	-	1,1			
551	18,3	-	d.EU	0,7	5,7	053	0,8	-	351	39,5	-	041	-	0,6	d.EU	935,2	99,8
560	0,6	17,1	Zus.	0,7	9,9	061	4,6	9,5	353	4,2	4,7	081	1,6	-	Zus.	2035,7	1330,6
Al.	150,2	218,7				062	-	8,0	360	17,8	19,9	082	0,6	-			
d.EU	125,7	201,6	Getränke	-	-	071	-	9,7	361	13,4	1,6	095	0,6	-			
Zus.	330,0	398,5	Sonst.	0,0	0,0	072	2,7	1,0	370	6,1	-	152	-	1,0	Natur-, Raffineriegase		
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	BRD	0,0	0,0	083	0,5	3,5	391	11,7	-	221	1,1	-	044	7,3	-
042	0,9	-	350	0,2	0,2	092	-	1,3	470	1,9	-	243	-	0,6	082	8,0	8,5
044	-	0,9	360	0,3	0,0	093	6,4	11,4	551	39,6	66,9	350	87,3	3,6	093	4,2	4,0
BRD	0,9	0,9	Al.	0,5	0,2	095	0,6	4,1	Al.	319,5	66,9	351	1,9	5,4	095	2,5	-
350	1,8	-	d.EU	0,5	0,2	101	0,4	1,9			-	353	30,7	5,4	101	-	0,8
Al.	1,8	-				123	-	2,2	d.EU	278,3	66,9	360	46,6	-	143	-	30,2
d.EU	1,8	-	Zus.	0,5	0,3	141	16,2	4,3			-	361	-	-	152	20,6	-
Zus.	2,7	0,9				143	0,1	0,9	Zus.	439,5	186,9	470	-	0,8	254	0,8	-
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	151	8,1	4,3			-	540	1,5	3,0	BRD	43,6	43,6
350	0,1	0,0				162	2,3	0,9	Steinkohle, -briketts	-	-	560	4,4	-	320	3,1	-
Sonst.	0,0	-				171	-	0,8			-	Al.	172,4	12,8	350	12,2	2,3
Al.	0,1	0,0	350	0,0	0,6	184	-	5,0	020	27,4	20,4	d.EU	166,4	9,8	351	-	0,9
d.EU	0,1	0,0	351	2,7	-	191	0,8	1,6	032	-	0,8		-	-	353	12,2	2,0
Zus.	0,1	0,0	360	0,2	1,0	243	1,6	6,2	042	22,9	-	Zus.	176,3	16,7	360	19,0	-
Holz und Kork	-	-	Al.														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
062 1,8	-	-	152 2,9	-	-	381 -	-	-	370 -	-	-	131 -	-	-	019 0,5	-	-
072 -	-	3,0	161 9,7	-	-	383 -	-	7,8	381 3,6	-	-	132 13,8	-	-	020 0,1	-	-
082 4,4	-	2,5	162 13,9	-	-	390 -	-	0,6	390 -	-	-	133 -	-	-	041 21,8	-	-
123 -	-	2,0	171 -	-	68,1	391 -	-	1,0	391 3,1	-	-	141 -	-	-	042 -	-	-
152 4,3	-	-	173 0,4	-	-	400 -	-	4,4	400 -	-	-	142 -	-	-	043 4,8	-	-
171 -	-	1,2	181 3,4	-	-	410 1,6	-	2,0	410 0,1	-	-	143 127,9	-	-	044 -	-	-
242 -	-	2,4	183 1,8	-	-	461 -	-	19,1	461 0,2	-	-	151 38,9	-	-	051 1,4	-	-
BRD 37,0	37,0	-	184 6,0	-	-	540 0,7	-	12,2	470 3,7	-	-	152 252,7	-	-	052 0,8	-	-
			211 -	-	6,8	555 0,9	-	0,1	485 7,0	-	-	161 -	-	-	053 0,8	-	-
320 2,0	-	-	221 9,4	-	-	591 -	-	485	540 16,3	-	-	162 1,4	-	-	061 2,1	-	-
350 86,8	8,1	-	222 0,8	-	-	Al. 25,7	179,6	0,2	551 0,3	-	-	171 135,9	-	-	071 -	-	-
351 2,3	-	-	241 -	-	15,9	-	-	555 11,4	555 11,4	-	-	173 0,8	-	-	072 0,6	-	-
353 8,9	1,0	-	242 14,9	-	3,8	d.EU 24,0	164,7	181	560 0,4	-	-	181 6,1	-	-	081 2,5	-	-
360 49,0	0,1	-	243 2,2	-	0,8	-	-	182	591 8,2	-	-	182 1,1	-	-	082 0,1	-	-
361 14,0	-	-	252 18,1	-	1,4	Zus. 31,8	185,7	183	Al. 125,4	200,4	-	183 8,0	-	-	083 -	-	-
410 0,7	-	-	254 1,7	-	-	-	-	184	-	-	-	184 6,1	-	-	092 -	-	-
461 5,5	-	-	271 0,1	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	d.EU 81,7	191 8,5	-	-	-	191 8,5	-	-	095 -	-	-
540 0,9	-	-	273 -	-	0,1	-	-	193	186,6	-	-	193 4,2	-	-	123 -	-	-
Al. 170,3	9,2	BRD 193,4	193,4	-	-	020 6,7	1,7	221 1,2	195,4	270,4	-	221 8,2	-	-	124 -	-	-
d.EU 163,8	9,2	320 -	-	-	1,9	031 -	0,6	222 1,4	-	-	-	222 1,4	-	-	132 4,8	-	-
Zus. 207,3	46,2	350 135,4	65,5	051 1,7	0,8	042 -	0,8	231 0,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	231 0,1	-	-	133 5,6	-	-
Eisenerze	-	351 1,7	14,6	072 2,2	-	081 -	-	242 0,5	081 0,3	-	-	242 0,5	-	-	141 7,8	-	-
081 -	4,8	352 4,3	0,6	081 0,7	-	152 -	-	243 2,8	152 0,3	-	-	243 2,8	-	-	143 0,5	-	-
132 1,6	-	353 15,2	15,2	082 -	-	BRD 0,3	14,5	244 2,7	BRD 0,3	-	-	244 2,7	-	-	151 2,2	-	-
273 3,2	-	360 0,7	8,9	083 -	-	-	8,9	251 0,6	-	-	-	251 0,6	-	-	152 4,3	-	-
BRD 4,8	4,8	361 -	24,9	101 -	-	-	9,7	252 63,8	-	-	-	252 63,8	-	-	161 -	-	-
		370 2,7	35,8	123 -	-	-	1,0	253 15,8	-	-	-	253 15,8	-	-	162 4,1	-	-
350 2137,3	-	381 -	20,4	151 -	-	-	0,5	273 -	-	-	-	273 -	-	-	171 15,6	-	-
353 0,3	-	383 -	0,8	152 -	-	-	0,1	BRD 1192,6	1,8	-	-	BRD 1192,6	-	-	181 6,5	-	-
360 16,9	-	390 5,0	0,1	162 -	-	-	6,0	-	7,8	-	-	-	-	-	183 7,2	-	-
461 -	1,8	391 -	32,3	171 32,5	-	-	BRD 43,9	540	-	-	-	-	-	-	184 7,8	-	-
470 -	0,5	392 -	0,6	BRD 43,9	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	191 3,5	-	-
Al. 2154,5	2,2	393 -	0,3	-	-	-	-	Al. 9,6	7,8	-	-	-	-	-	211 -	-	-
d.EU 2154,5	0,5	461 4,3	4,9	290 -	-	-	-	d.EU 1,8	14,8	-	-	-	-	-	221 8,7	-	-
Zus. 2159,2	7,0	470 0,5	1,6	300 0,7	-	-	-	13,4	14,8	-	-	-	-	-	243 6,8	-	-
NE-Metallerze u.ä.	-	551 2,5	2,5	310 -	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	252 5,0	-	-
		560 8,5	8,5	320 5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253 7,0	-	-
		Al. 180,2	228,7	350 15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 0,4	-	-
		d.EU 164,9	223,8	351 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD 127,8	-	-
		Zus. 373,6	422,0	353 4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350 44,4	-	-
		Roheisen-, stahl	-	360 3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 0,5	-	-
042 -	1,1	391 19,4	-	361 4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352 0,5	-	-
051 -	0,6	393 0,3	-	390 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353 37,2	-	-
081 4,0	-	400 2,4	-	391 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 5,6	-	-
082 1,0	0,3	410 13,5	-	400 0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361 9,4	-	-
083 -	1,0	461 8,3	-	410 13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390 5,6	-	-
152 -	2,0	470 0,2	-	461 8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391 2,2	-	-
BRD 5,0	5,0	540 4,7	-	470 0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461 -	-	-
		560 4,0	-	540 4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540 -	-	-
		BRD 10,2	10,2	560 4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551 0,4	-	-
		Al. 87,3	60,4	BRD 13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al. 105,7	-	-
		d.EU 70,4	54,7	Al. 13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU 105,3	-	-
		Zus. 131,2	104,3	Zus. 1681,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus. 233,6	-	-
		Stahl-, Weißblech u.ä.	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291,0	-	-
		381 -	-	014 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-
		410 3,0	-	018 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	014 1,0	-	-
		560 2,2	-	020 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	019 -	-	-
		Al. 63,8	13,7	031 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	052 4,6	-	-
		d.EU 61,6	13,7	042 0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081 1,1	-	-
		Zus. 77,2	27,1	043 1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	083 0,8	-	-
		Sand, Kies, Bims, Ton	-	053 0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131 -	-	-
		014 -	-	081 0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 -	-	-
		019 7,9	-	095 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 -	-	-
		020 -	-	123 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 -	-	-
		031 0,6	-	141 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161 -	-	-
		032 1,2	-	161 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 -	-	-
		033 106,8	-	181 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 9,1	-	-
		041 3,6	-	191 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 -	-	-
		042 5,7	-	211 11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222 -	-	-
		043 5,5	-	221 0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 12,9	-	-
		044 5,6	-	252 0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243 6,5	-	-
		051 41,1	-	BRD 70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 1,3	-	-
		061 -	-	280 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD 55,7	-	-
		062 -	-	290 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350 7,4	-	-
		071 1,3	-	300 4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 -	-	-
		072 137,5	-	310 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353 20,2	-	-
		081 80,6	-	320 12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 2,1	-	-
		082 9,5	-	350 29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361 13,6	-	-
		083 2,1	-	351 0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370 13,6	-	-
		084 28,4	-	352 5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551 0,2	-	-
		085 1,4	-	353 5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560 0,9	-	-
		091 28,4	-	360 14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al. 42,4	-	-
		092 5,7	-	361 4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU 41,2	-	-
		124 18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus. 98,1	-	-
		Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110,8	-	-
		051 1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
072	18,9	-	053	6,0	5,0	351	8,3	-	Zus.	188,3	82,1	290	-	0,2	273	2,6	-
082	-	3,4	061	3,7	1,7	352	1,7	0,5				350	6,7	11,2	Sonst.	0,0	0,0
083	-	6,6	071	-	1,6	353	60,3	23,8	Sonst. chem. Erzeugn.			351	0,3	-	BRD	11,4	11,4
093	-	18,9	072	0,4	0,4	360	83,3	108,3				353	0,1	0,0			
101	6,6	-	081	1,4	-	361	8,0	13,6	014	0,1	-	360	6,3	13,1	320	-	6,5
131	2,4	-	082	-	3,0	370	-	0,8	020	0,5	0,1	361	-	1,9	350	5,4	26,7
151	1,6	-	083	0,5	3,6	381	-	1,5	031	1,7	-	393	-	1,2	360	3,1	26,2
181	-	1,6	093	4,8	7,6	390	28,5	20,7	081	3,1	-	454	-	0,4	361	0,0	0,1
221	0,8	-	095	-	2,9	391	-	0,3	082	5,5	9,8	551	1,8	0,9	560	3,2	-
242	-	0,8	101	-	2,0	393	-	4,2	093	2,0	-	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0
BRD	31,3	31,3	123	3,9	3,2	410	-	1,2	095	9,1	5,6	Al.	15,2	28,9	Al.	11,8	59,5
			124	-	1,7	461	-	1,8	123	-	2,0						
353	3,5	7,3	131	1,0	-	555	1,0	-	124	0,2	-	d.EU	13,4	27,8	d.EU	8,5	59,4
360	-	21,4	132	-	1,6	560	1,2	-	141	-	0,8						
361	5,3	19,8	133	-	2,1	Al.	394,4	278,8	143	1,0	2,1	Zus.	28,6	42,4	Zus.	23,1	70,8
390	-	16,5	141	0,7	3,5				151	-	3,1						
Al.	8,8	65,0	142	-	0,8	d.EU	392,2	275,6	221	6,3	6,3	Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
d.EU	8,8	65,0	143	40,0	0,7				222	-	1,4						
Zus.	40,1	96,3	151	1,0	1,2	Zus.	601,5	485,9	241	0,8	-	018	-	0,3	014	1,7	0,6
			152	-	1,2				243	1,4	-	019	0,4	-	020	1,8	5,2
Sonst. min. Baustoffe			161	-	6,7	Aluminiumoxyd-hydrox.			273	-	0,5	020	0,2	0,0	044	-	0,1
			162	-	1,5				Sonst.	0,0	-	044	0,1	-	051	0,5	0,3
			171	-	3,5	020	-	19,9	BRD	31,7	31,7	095	-	0,1	061	7,9	18,6
043	0,7	-	181	-	2,0	031	27,7	-				123	-	0,1	062	18,5	7,4
061	2,6	0,7	182	-	1,9	033	-	0,7	310	-	0,1	124	0,1	-	072	0,2	0,8
081	4,4	-	183	-	0,5	095	-	7,0	350	28,7	79,4	273	-	0,2	081	0,5	0,1
151	1,6	-	184	0,5	0,8	123	1,0	-	351	-	2,4	Sonst.	0,1	0,1	092	0,1	0,1
181	-	-	191	0,3	4,6	143	-	1,2	352	1,1	-	BRD	0,8	0,8	093	0,4	-
211	-	5,5	193	-	2,7	BRD	28,7	28,7	353	12,6	15,7				095	0,2	0,2
221	-	0,5	221	5,9	-				360	18,7	32,7	290	0,1	0,6	123	0,1	0,3
222	-	1,6	222	0,6	-	350	73,9	0,5	361	7,9	8,5	320	-	0,3	124	0,1	-
231	0,1	0,1	231	3,6	-	352	-	5,5	390	-	1,0	350	1,9	2,6	132	1,3	0,5
241	2,6	0,1	241	-	1,6	353	12,3	1,1	391	-	2,7	351	-	0,5	133	0,4	1,3
243	1,6	-	242	0,7	-	360	-	0,4	393	5,9	-	353	0,5	-	141	1,0	0,2
252	-	5,2	252	48,9	7,6	551	-	0,7	470	1,0	-	360	1,1	1,2	142	0,8	0,9
BRD	13,6	13,6	254	7,6	3,9	Al.	86,2	8,1	555	1,0	-	361	-	0,3	143	0,4	0,3
			BRD	153,5	153,5	d.EU	86,2	7,4	560	1,2	-	461	0,5	0,0	151	-	0,4
									Al.	78,0	142,6	Al.	4,1	5,4	152	-	0,1
290	-	0,5	300	-	2,2										162	0,1	0,2
350	15,6	4,5	350	38,6	21,4	Zus.	114,9	36,8	d.EU	75,8	142,6	d.EU	3,6	4,8	181	-	0,4
353	1,2	5,2	351	20,4	2,3										231	0,1	0,1
360	1,5	3,8	352	46,1	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Zus.	109,7	174,3	Zus.	4,9	6,2	252	0,5	0,2
361	-	1,6	353	70,8	8,1										254	0,4	0,2
Sonst.	-	0,0	360	25,4	83,7	044	-	1,2	Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			273	2,2	0,4
Al.	18,3	15,7	361	28,1	79,7	052	-	5,8							Sonst.	0,0	0,0
d.EU	18,3	15,2	370	-	2,7	081	-	1,4	093	-	8,5	020	-	3,9	BRD	39,0	39,0
Zus.	31,9	29,2	381	-	3,3	082	12,9	25,5	095	13,2	4,7	042	-	3,2			
			388	-	5,3	093	11,6	9,1	Sonst.	0,0	0,0	081	1,6	-	290	-	0,1
Natürl. Düngemittel			390	0,9	15,9	095	27,9	7,4	BRD	13,2	13,2	082	1,0	1,6	320	3,9	11,3
			391	0,4	-	143	-	2,1				141	2,2	-	350	128,5	137,2
020	-	1,0	392	-	0,8	BRD	52,4	52,4	350	1,7	6,9	221	0,4	-	351	0,1	-
053	3,2	-	393	-	0,3				351	1,9	-	241	2,7	-	353	0,6	0,2
061	-	2,0	461	38,3	0,8	350	13,0	18,0	353	0,3	1,6	252	0,8	-	360	86,6	104,3
093	-	0,8	470	14,4	3,1	351	-	1,0	360	1,5	6,8	BRD	8,7	8,7	361	0,8	1,9
123	0,8	-	555	26,9	0,6	352	11,7	-	361	-	0,1				390	0,2	0,3
143	-	-	560	14,5	-	353	9,9	25,2	540	0,3	0,2	350	0,9	1,1	461	0,9	0,2
252	2,9	3,2	Al.	324,8	230,1	360	10,2	18,9	Al.	5,7	15,6	352	0,7	-	470	0,0	0,2
BRD	6,9	6,9	d.EU	269,1	228,7	361	2,3	1,8	d.EU	5,4	15,4	353	0,6	2,0	Al.	221,7	255,7
						381	1,6	-				360	2,8	1,8			
351	19,5	-	Zus.	478,3	383,6	393	5,4	-	Zus.	18,9	28,8	361	2,4	-	d.EU	220,7	255,4
353	-	0,3				Al.	54,2	65,0				391	-	0,6			
360	3,3	6,2	Chemische Grundstoffe			d.EU	54,2	65,0	Landw. Maschinen			461	1,1	-	Zus.	260,7	294,7
361	-	4,5										Al.	8,5	5,5			
370	-	0,8	014	12,7	6,8	Zus.	106,6	117,4	280	-	2,2	d.EU	7,4	5,5	Alle Güter		
393	-	0,8	020	3,8	19,3				350	0,1	0,0				011	0,5	-
470	-	1,1	031	6,6	-	Zellstoff, Altpapier			Sonst.	0,0	-	Zus.	17,2	14,2	014	166,9	80,0
551	-	12,7	033	-	3,3				Al.	0,1	2,2				015	1,9	19,7
555	1,8	-	041	0,8	-	014	2,0	5,9				Leder-, Textilwaren			016	0,6	13,4
560	0,4	-	042	1,5	-	020	0,7	1,0	d.EU	0,1	2,2				018	8,6	2,3
Al.	25,0	26,5	044	-	8,4	042	20,1	0,7	Zus.	0,1	2,2	020	0,1	0,7	019	16,2	6,2
d.EU	22,8	13,8	051	1,9	0,5	043	-	2,9				254	0,7	0,1	020	282,0	427,4
Zus.	31,9	33,4	053	5,9	-	044	-	57,5	Elektrotech. Erzeugn.			BRD	0,9	0,9	031	43,0	15,6
			071	0,9	0,8	051	-	4,0							032	8,4	7,7
Chemische Düngemittel			072	2,1	-	053	1,0	-	019	0,2	-	350	1,6	0,4	033	108,3	28,7
			081	24,9	17,4	061	4,3	-	020	3,0	3,7	360	0,1	0,1	041	84,6	71,5
014	-	3,7	082	19,8	5,2	081	-	2,1	051	0,6	-	Al.	1,7	0,5	042	151,0	102,8
016	-	0,6	093	33,5	19,0	101	-	0,5	052	-	1,9	d.EU	1,7	0,5	043	20,1	55,8
018	2,6	-	095	60,0	47,7	162	-	1,2	061	0,1	0,9				044	91,1	157,9
019	-	2,8	101	-	0,3	181	-	0,5	072	0,5	-	Zus.	2,6	1,4	051	93,4	140,1
020	7,4	45,5	123	14,4	7,3	BRD	76,3	76,3	081	5,4	0,1				052	25,5	69,7
031	3,3	-	131	-	1,1				082	0,2	5,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			053	75,3	67,7
032	0,6	5,2	141	1,2	12,1	280	1,5	-	132	0,0	0,1				061	50,5	191,9
033	-	6,3	143	11,6	26,7	290	3,5	-	133	0,1	0,0	020	0,1	3,1	071	11,0	104,9
041	-	0,7	151	0,6	14,2	350	27,8	1,7	151	0,1	-	095	-	7,2	072	200,6	48,0
042	-	2,1	161	-	6,2	351	6,3	-	161	-	0,5	123	-	0,8	081	520,3	148,0
043	0,5	-	181	1,1	5,2	353	38,1	-	184	0,8	-	132	0,0	0,1	082	554,5	198,0
044	0,3	1,1	252	3,6	5,5	360	33,2	2,9	221	0,4	-	142	0,1	-	083	81,8	184,9
051	0,2	4,5	254	0,3	-	361	1,7	-	252	0,7	-	143	0,9	-	082	4,9	69,4
052	7,3	-	BRD	207,1													

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
123	42,9	406,5	171	192,3	121,6	243	170,0	32,5	310	-	8,6	390	447,4	97,8	500	-	0,2
124	9,6	111,3	173	1,2	5,9	244	2,7	-	320	40,9	86,0	391	120,0	42,6	540	69,9	15,4
131	4,0	37,1	181	40,8	96,7	251	0,6	-	350	4985,2	957,1	392	2,0	1,7	551	86,9	61,6
132	27,0	81,7	182	4,7	35,3	252	275,7	117,0	351	713,1	105,1	393	12,4	19,5	555	48,7	1,8
133	10,4	22,9	183	22,2	5,9	253	25,0	22,8	352	81,6	26,0	394	1,7	-	560	80,0	30,3
141	54,9	106,8	184	22,9	60,7	254	30,1	9,7	353	670,4	1046,1	398	-	0,2	576	-	0,5
142	37,2	24,9	191	17,8	17,2	255	1,6	-	360	697,5	779,8	400	2,4	4,7	591	8,2	1,5
143	216,8	260,3	193	4,2	11,9	271	0,1	-	361	152,2	420,3	410	20,1	25,1	592	1,3	-
151	90,9	190,0	211	12,8	9,1	273	22,1	2,8	370	24,2	58,0	446	-	2,8	Al.	8409,0	4110,1
152	396,5	130,9	221	41,7	148,9	BRD	5099,6	5099,6	381	16,2	38,6	454	-	0,4			
161	120,6	136,3	222	2,9	172,4				382	0,6	1,0	461	23,5	211,8	d.EU	8051,0	3773,2
162	22,4	92,0	231	4,5	0,3	280	3,2	8,8	383	-	1,4	470	52,1	28,2			
			241	6,1	17,4	290	32,5	10,5	384	-	3,3	483	-	3,0	Zus.	13508,6	9209,7
			242	30,9	8,4	300	7,8	4,8	388	-	5,3	485	7,0	0,5			

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Februar 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	270,2	406,5	553,7	1 009,8	661,4	1 686,5	1 485,3	3 136,8	2 610,1
Bayern	24,6	203,1	88,0	343,3	153,9	571,0	266,5	1 122,9	489,0
Berlin	8,3	313,1	36,3	36,3	0,3	357,7	44,9	649,8	74,5
Brandenburg	25,4	32,9	184,3	28,3	15,6	86,6	225,3	167,5	432,4
Bremen	39,5	195,9	34,8	22,5	81,0	257,9	155,3	540,8	293,5
Hamburg	-	427,4	282,0	52,1	33,6	479,5	315,6	751,3	685,1
Hessen	4,0	513,8	48,5	609,4	159,1	1 127,3	211,7	1 997,0	405,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	4,2	9,9	8,4	10,2	12,9	19,0	40,7
Niedersachsen	308,8	408,6	392,0	255,6	168,9	973,0	869,7	1 938,5	1 670,6
Nordrhein-Westfalen	652,3	448,5	1 229,6	5 005,8	2 108,7	6 106,5	3 990,6	12 445,0	7 687,3
Rheinland-Pfalz	119,5	414,2	230,9	730,1	543,5	1 263,8	893,9	2 439,8	1 616,6
Saarland	-	9,1	12,8	253,2	26,7	262,4	39,5	531,8	99,8
Sachsen	0,1	2,7	22,1	10,9	10,0	13,8	32,2	17,4	42,7
Sachsen-Anhalt	22,8	126,6	310,2	34,3	137,3	183,7	470,3	332,9	789,0
Schleswig-Holstein	25,7	95,8	168,9	7,4	1,5	128,9	196,2	261,5	336,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 501,4	3 598,2	3 598,2	8 409,0	4 110,1	13 508,6	9 209,7	26 352,0	17 273,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	270,2	406,5	553,7	1 009,8	661,4	1 686,5	1 485,3	3 136,8	2 610,1
Bayern	24,6	203,1	88,0	343,3	153,9	571,0	266,5	1 122,9	489,0
Berlin	8,3	140,6	14,2	36,3	0,3	185,2	22,8	324,8	33,0
Brandenburg	-	-	16,7	-	-	-	16,7	-	36,3
Bremen	39,5	195,9	32,2	22,5	81,0	257,9	152,7	540,8	290,8
Hamburg	-	427,4	193,8	52,1	33,6	479,5	227,4	751,3	526,7
Hessen	4,0	513,8	48,5	609,4	159,1	1 127,3	211,7	1 997,0	405,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-	14,3
Niedersachsen	308,8	408,6	380,4	255,6	168,9	973,0	869,7	1 938,5	1 650,1
Nordrhein-Westfalen	652,3	448,5	1 212,1	5 005,8	2 108,7	6 106,5	3 973,0	12 445,0	7 656,5
Rheinland-Pfalz	119,5	414,2	219,2	730,1	543,5	1 263,8	882,2	2 439,8	1 592,5
Saarland	-	9,1	12,8	253,2	26,7	262,4	39,5	531,8	99,8
Sachsen	-	-	22,1	-	-	-	22,1	-	26,8
Sachsen-Anhalt	-	-	299,3	-	-	-	299,3	-	487,0
Schleswig-Holstein	25,7	95,8	166,4	7,4	1,5	128,9	193,6	261,5	332,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 452,9	3 263,5	3 263,5	8 325,5	3 938,7	13 041,8	8 655,1	25 490,2	16 251,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	172,4	22,1	-	-	172,4	22,1	325,0	41,4
Brandenburg	25,4	32,9	167,6	28,3	15,6	86,6	208,6	167,5	396,1
Bremen	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Hamburg	-	-	88,2	-	-	-	88,2	-	158,4
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	9,9	8,4	10,2	8,8	19,0	26,4
Niedersachsen	-	-	11,6	-	-	-	11,6	-	20,4
Nordrhein-Westfalen	-	-	17,5	-	-	-	17,5	-	30,8
Rheinland-Pfalz	-	-	11,6	-	-	-	11,6	-	24,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	2,7	-	10,9	10,0	13,8	10,1	17,4	15,9
Sachsen-Anhalt	22,8	126,6	11,0	34,3	137,3	183,7	171,0	332,9	302,0
Schleswig-Holstein	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-	3,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	48,6	334,7	334,7	83,5	171,3	466,7	554,6	851,7	1 021,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Februar 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	270	20	-	-	4	-	221	-	23	128
Bayern	25	25	-	-	1	-	5	-	0	52
Berlin	-	-	8	20	-	3	-	-	9	1
Brandenburg	-	-	167	25	2	5	-	-	2	2
Bremen	2	1	-	-	39	-	-	-	19	9
Hamburg	-	-	11	1	-	-	-	-	105	12
Hessen	14	3	-	-	-	-	4	-	2	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	0	3	-
Niedersachsen	15	0	5	1	122	97	3	-	309	125
Nordrhein-Westfalen	264	158	106	3	54	6	219	-	161	652
Rheinland-Pfalz	85	20	-	1	4	0	66	-	8	29
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Sachsen	-	-	-	-	-	17	-	-	-	5
Sachsen-Anhalt	1	-	25	7	8	159	-	-	51	48
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	140	-	-	25	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 010	343	36	28	22	52	609	10	256	5 006
Insgesamt	1 686	571	358	87	258	480	1 127	10	973	6 106

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	154	2	-	-	-	-	661	1 485
Bayern	4	-	-	-	-	-	154	267
Berlin	-	-	-	2	1	-	0	45
Brandenburg	1	-	2	3	1	-	16	225
Bremen	0	-	-	3	-	-	81	155
Hamburg	-	-	1	86	67	-	34	316
Hessen	4	2	-	-	-	-	159	212
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	8	13
Niedersachsen	14	-	-	6	6	-	169	870
Nordrhein-Westfalen	237	3	-	14	4	-	2 109	3 991
Rheinland-Pfalz	119	2	-	11	5	-	544	894
Saarland	-	-	-	-	-	-	27	39
Sachsen	-	-	0	-	-	-	10	32
Sachsen-Anhalt	-	-	-	23	12	-	137	470
Schleswig-Holstein	-	-	-	3	26	-	2	196
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	730	253	11	34	7	-	1 757	10 166
Insgesamt	1 264	262	14	184	129	-	5 868	19 376

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/00

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	37,6	11,6	-	-	3,2	-	40,7	-	15,0	60,6
Bayern	12,7	2,6	-	-	1,4	-	1,9	-	0,4	34,8
Berlin	-	-	0,2	0,9	-	1,1	-	-	4,0	0,3
Brandenburg	-	-	4,9	1,0	1,3	2,1	-	-	1,6	1,4
Bremen	2,2	1,5	-	-	2,0	-	-	-	2,2	2,8
Hamburg	-	-	3,8	0,4	-	-	-	-	22,1	6,3
Hessen	2,6	1,0	-	-	-	-	0,1	-	0,7	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	1,8	-
Niedersachsen	10,2	0,7	1,5	0,4	15,9	15,4	1,7	-	35,9	36,0
Nordrhein-Westfalen	117,0	89,9	65,8	2,0	15,3	3,6	60,5	-	41,2	45,3
Rheinland-Pfalz	9,7	10,0	-	0,8	2,7	0,1	7,5	-	5,5	9,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
Sachsen	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	4,2
Sachsen-Anhalt	0,9	-	2,6	0,5	2,7	40,2	-	-	19,0	23,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	12,7	-	-	5,3	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	465,0	184,2	4,2	4,8	5,8	31,6	214,7	0,4	72,4	581,2
Insgesamt	657,9	301,5	83,0	10,8	50,8	115,3	327,2	0,4	227,0	818,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,8	0,6	-	-	-	-	278,8	468,0
Bayern	1,5	-	-	-	-	-	94,3	149,5
Berlin	-	-	-	0,3	0,6	-	0,2	7,6
Brandenburg	0,7	-	0,1	0,5	0,4	-	1,8	15,8
Bremen	0,1	-	-	0,9	-	-	32,6	44,2
Hamburg	-	-	0,6	24,1	6,6	-	19,6	83,4
Hessen	0,3	0,7	-	-	-	-	64,7	77,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	0,6	3,0
Niedersachsen	8,8	-	-	2,2	2,3	-	53,9	184,7
Nordrhein-Westfalen	58,1	1,6	-	6,4	2,4	-	234,7	743,8
Rheinland-Pfalz	6,7	0,5	-	7,3	4,5	-	190,3	254,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,0	19,9
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	3,5	16,1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,0	4,0	-	71,3	164,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	2,1	-	0,9	22,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	270,9	135,3	2,7	16,2	4,8	-	1 096,9	3 091,1
Insgesamt	366,9	138,7	3,4	58,6	27,7	-	2 158,0	5 346,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahres- teil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Verkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen. Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik. Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen. Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.