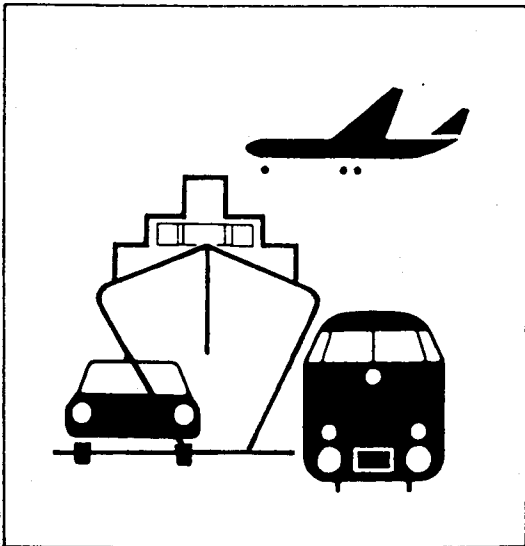


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 2000

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:binnenschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Binnenschifffahrt im Januar 2000  |       |
| Zeichenerklärung/Abkürzungen .....  | 4     |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....                                    | 5     |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| <b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>   |       |
| 1.1 Grafiken .....  | 7     |
| 1.2 Güterumschlag nach Ländern .....  | 8     |
| 1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....  | 9     |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....  | 9     |
| Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....  | 9     |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....  | 9     |
| <br><b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>  |       |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....                                    | 10    |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....                                       | 11    |
| 2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....  | 12    |
| <br><b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>   |       |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....  | 13    |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....           | 14    |
| <br><b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>  |       |
| <b>4.1 Nach Häfen</b>   |       |
| 4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....                                       | 15    |
| <b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>   |       |
| 4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....  | 17    |
| 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....                                | 21    |
| 4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....   | 25    |
| 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....                                    | 27    |
| <b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>  |       |
| 4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....                         | 28    |
| 4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..... | 29    |
| <b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>  |       |
| 4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....  | 33    |
| <b>4.5 Nach Ländern</b>   |       |
| 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 37    |
| 4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....   | 38    |
| 4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....   | 39    |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

|        |   |        |   |
|--------|---|--------|---|
| VB     | = Verkehrsbezirk  | d.EU   | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union   |
| Mill.  | = Million   |        |   |
| Mrd.   | = Milliarde   |        |   |
| t      | = Tonne   | Sonst. | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren |
| tkm    | = Tonnenkilometer   |        |   |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen   |        |   |
| TEU    | = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= (20 Fuß Einheit;<br>Container von ca. 6 m Länge) |        |   |
| km     | = Kilometer   | SH     | = Schleswig-Holstein  |
| kw     | = Kilowatt  | HH     | = Hamburg   |
| ang    | = anderweitig nicht genannt   | NI     | = Niedersachsen   |
| u.a.   | = und andere  | HB     | = Bremen  |
| u.ä.   | = und ähnliche  | NW     | = Nordrhein-Westfalen   |
| EBM    |   | HE     | = Hessen  |
| Waren  | = Eisen-, Blech- und Metallwaren  | RP     | = Rheinland-Pfalz   |
| V      | = Versand   | BW     | = Baden-Württemberg   |
| E      | = Empfang   | BY     | = Bayern  |
| NE     | = Nichteisen  | SL     | = Saarland  |
| MLK    | = Mittellandkanal   | BE     | = Berlin  |
| DEK    | = Dortmund-Ems-Kanal  | BB     | = Brandenburg   |
| MDK    | = Main-Donau-Kanal  |        |   |
| WST    | = Wasserstraßen   | MV     | = Mecklenburg-Vorpommern  |
| BRD    | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands               | SN     | = Sachsen   |
| Al.    | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr                | ST     | = Sachsen-Anhalt  |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

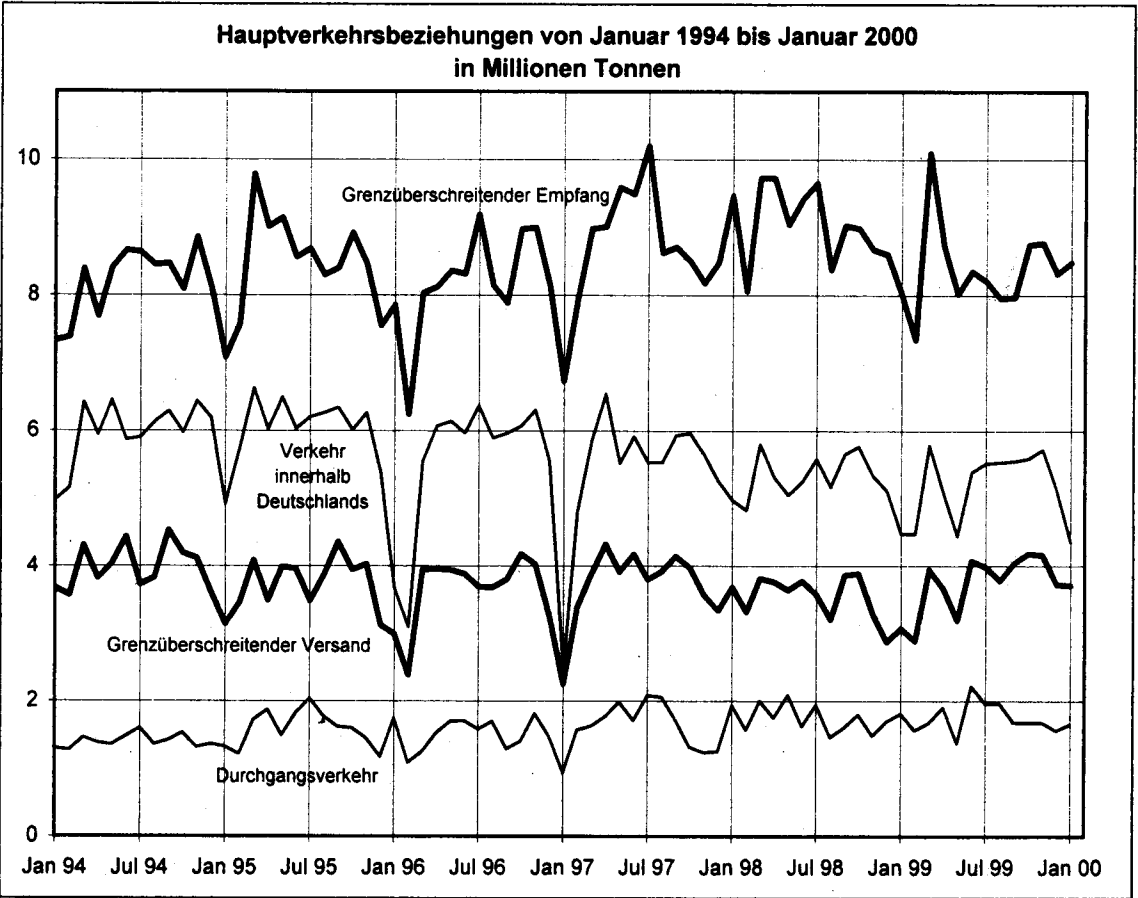
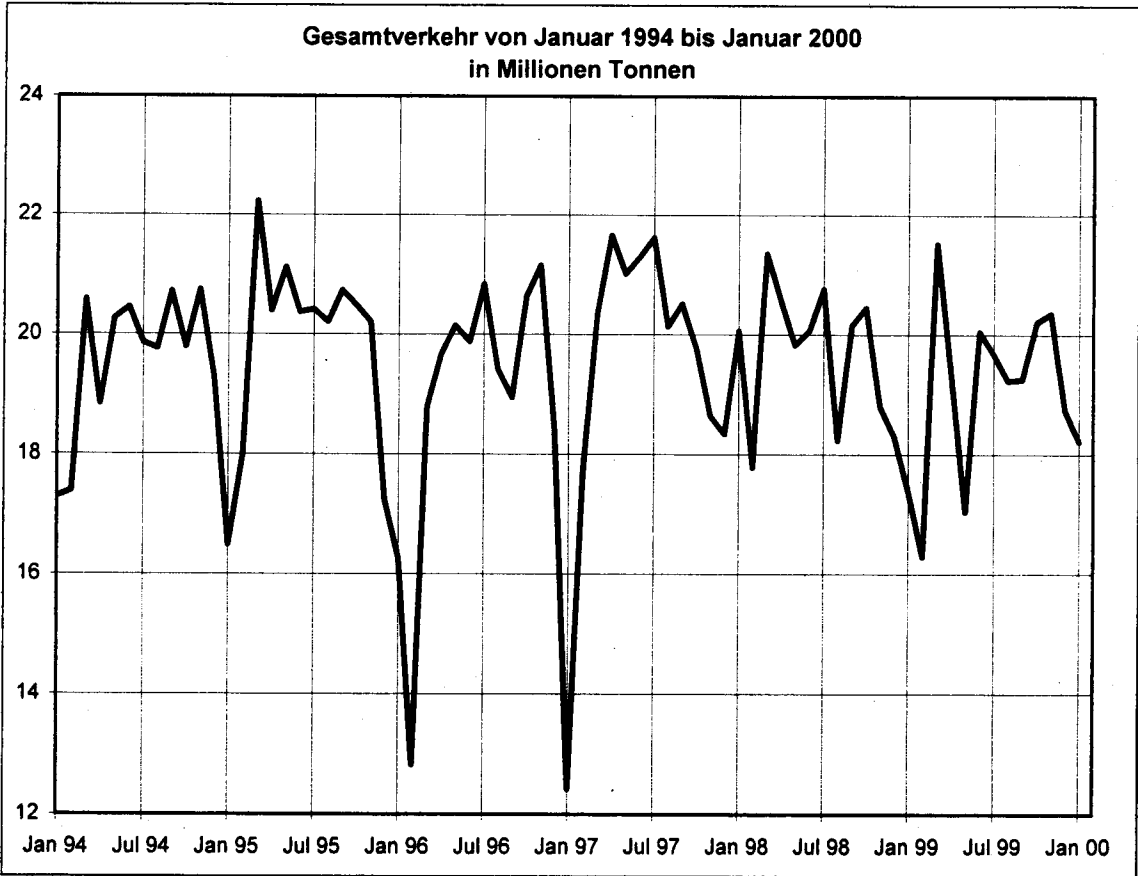
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

| Berichtszeitraum | Einheit         | BW       | BY      | BE      | BB      | HB      | HH      | HE       | MV     | NI       | NW       | RP       | SL      | SN     | ST      | SH      | Alle Länder |
|------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|-------------|
| April 1998       | Empfang         | 1 909,7  | 792,8   | 378,1   | 167,6   | 287,9   | 231,8   | 1 060,6  | 7,4    | 1 245,3  | 6 896,9  | 1 399,1  | 257,0   | 38,5   | 185,0   | 185,0   | 15 042,7    |
|                  | Versand         | 1 349,7  | 480,1   | 74,0    | 262,6   | 215,8   | 480,6   | 197,6    | 9,8    | 913,2    | 4 103,2  | 761,7    | 55,3    | 32,5   | 354,8   | 204,6   | 9 495,4     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -10,9    | +10,2   | -47,4   | -43,5   | -8,1    | -11,1   | -10,0    | -7,5   | -0,6     | +1,8     | -11,7    | -5,0    | +15,3  | -22,5   | +20,5   | -5,7        |
| Mai 1998         | Empfang         | 1 649,4  | 738,7   | 325,3   | 212,3   | 242,8   | 340,1   | 1 044,9  | 6,5    | 1 078,8  | 6 446,8  | 1 346,9  | 287,1   | 18,1   | 201,2   | 155,1   | 14 094,2    |
|                  | Versand         | 1 387,3  | 453,4   | 75,9    | 230,2   | 167,2   | 408,7   | 181,5    | 7,5    | 771,4    | 3 856,1  | 673,3    | 54,8    | 8,6    | 386,0   | 234,9   | 8 896,8     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -20,4    | +16,3   | -37,2   | -3,9    | -13,2   | -6,7    | -12,3    | -4,3   | -6,7     | -3,0     | -8,7     | -14,8   | -45,4  | -3,7    | +68,9   | -7,1        |
| Juni 1998        | Empfang         | 1 889,6  | 807,2   | 245,5   | 253,1   | 275,7   | 261,1   | 1 131,2  | 13,2   | 1 308,7  | 6 607,7  | 1 423,9  | 163,6   | 17,6   | 97,0    | 175,9   | 14 670,9    |
|                  | Versand         | 1 450,9  | 511,5   | 50,5    | 161,6   | 186,5   | 428,0   | 183,3    | 2,5    | 749,9    | 4 051,5  | 704,0    | 29,3    | 4,1    | 277,7   | 206,5   | 8 997,9     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -10,1    | +6,1    | -55,6   | -17,3   | -8,6    | -16,5   | -10,0    | +0,4   | -2,8     | -0,2     | -7,0     | -2,6    | -41,1  | -44,3   | -12,6   | -6,7        |
| Juli 1998        | Empfang         | 1 962,2  | 880,3   | 283,7   | 306,7   | 337,9   | 294,3   | 1 099,5  | 17,8   | 1 296,8  | 6 631,9  | 1 446,6  | 286,8   | 23,3   | 208,4   | 162,1   | 15 238,2    |
|                  | Versand         | 1 409,0  | 532,4   | 89,2    | 186,6   | 151,9   | 459,2   | 183,7    | 1,6    | 778,6    | 3 943,1  | 775,5    | 87,6    | 8,9    | 457,6   | 180,0   | 9 244,8     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -3,0     | +20,4   | -31,4   | +13,9   | +0,1    | -14,3   | -16,2    | +32,0  | +9,6     | -1,7     | -9,7     | +22,7   | -53,2  | -6,8    | -6,8    | -2,5        |
| August 1998      | Empfang         | 1 544,6  | 699,7   | 304,9   | 268,4   | 282,4   | 385,1   | 914,7    | 10,2   | 1 135,3  | 6 097,4  | 1 314,0  | 214,3   | 12,2   | 254,1   | 122,9   | 13 560,1    |
|                  | Versand         | 1 211,2  | 491,7   | 77,8    | 140,4   | 155,2   | 505,0   | 173,9    | 20,8   | 732,5    | 3 438,1  | 680,0    | 66,9    | 5,3    | 425,1   | 206,8   | 8 330,6     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -10,0    | +3,5    | -45,9   | -5,9    | -7,6    | +6,0    | -9,7     | +126,0 | -7,6     | -7,7     | -9,9     | +35,8   | -62,1  | -8,9    | -13,7   | -8,1        |
| September 1998   | Empfang         | 1 851,6  | 715,7   | 411,5   | 217,8   | 296,0   | 390,8   | 1 122,9  | 14,2   | 1 241,3  | 6 367,3  | 1 390,7  | 226,5   | 27,7   | 257,7   | 151,3   | 14 683,0    |
|                  | Versand         | 1 431,1  | 451,1   | 138,3   | 243,6   | 162,4   | 555,9   | 205,7    | 3,9    | 880,1    | 4 300,7  | 710,0    | 70,4    | 20,6   | 463,4   | 182,3   | 9 819,4     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +9,8     | -9,2    | -29,1   | -3,0    | -12,3   | +7,4    | +4,9     | +40,0  | -6,7     | +0,8     | -8,5     | -2,1    | +106,1 | -5,4    | +6,1    | -0,9        |
| Oktober 1998     | Empfang         | 1 833,1  | 565,1   | 513,3   | 199,8   | 308,9   | 352,7   | 1 071,1  | 7,8    | 1 391,8  | 6 578,8  | 1 311,3  | 232,2   | 25,2   | 215,0   | 149,6   | 14 755,6    |
|                  | Versand         | 1 445,1  | 311,8   | 100,3   | 280,7   | 174,8   | 530,2   | 214,2    | 5,0    | 814,7    | 4 305,4  | 720,9    | 40,6    | 34,6   | 469,9   | 166,6   | 9 616,0     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +11,1    | -3,0    | -14,9   | -16,0   | -7,0    | +12,8   | +4,7     | -9,9   | +6,3     | -0,5     | -6,6     | -8,4    | +81,2  | -8,8    | +3,2    | +0,4        |
| November 1998    | Empfang         | 1 748,9  | 585,7   | 512,0   | 208,5   | 231,0   | 459,7   | 954,9    | 16,3   | 1 129,7  | 6 329,7  | 1 290,9  | 185,0   | 24,3   | 176,6   | 166,1   | 14 019,2    |
|                  | Versand         | 1 262,1  | 351,2   | 77,2    | 245,3   | 159,8   | 522,6   | 206,6    | 2,2    | 787,5    | 3 617,0  | 616,4    | 81,6    | 35,4   | 478,6   | 231,7   | 8 676,0     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +21,0    | -12,7   | -12,1   | -16,0   | -20,6   | +22,9   | -2,7     | -3,2   | -3,9     | -3,6     | -6,2     | +1,6    | +168,6 | -3,8    | +9,1    | -1,1        |
| Dezember 1998    | Empfang         | 1 729,6  | 657,9   | 406,3   | 103,8   | 236,1   | 337,5   | 1 083,7  | 3,2    | 1 086,5  | 6 344,6  | 1 222,5  | 183,6   | 21,4   | 184,0   | 117,7   | 13 718,4    |
|                  | Versand         | 1 147,1  | 318,3   | 45,5    | 210,8   | 146,3   | 477,2   | 242,9    | 1,5    | 655,1    | 3 340,7  | 578,9    | 56,8    | 26,1   | 292,6   | 191,4   | 7 731,2     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +10,5    | +7,8    | -28,9   | -36,8   | -2,1    | +8,3    | +6,4     | -66,4  | +3,3     | -4,5     | -10,0    | -17,0   | +110,1 | -20,3   | -9,5    | -3,1        |
| Insgesamt 1998   | Empfang         | 21 380,6 | 8 396,2 | 4 804,4 | 2 256,0 | 3 259,9 | 4 065,6 | 12 842,0 | 125,8  | 13 831,2 | 78 692,4 | 16 111,4 | 2 828,7 | 308,9  | 2 293,3 | 1 854,2 | 172 646,5   |
|                  | Versand         | 15 678,4 | 4 911,1 | 1 130,9 | 2 682,3 | 2 063,2 | 5 599,4 | 2 430,8  | 60,4   | 9 318,3  | 47 312,9 | 8 431,4  | 713,0   | 249,8  | 4 852,7 | 2 399,4 | 107 833,6   |
|                  | % <sup>1)</sup> | -2,0     | +12,1   | -24,3   | -15,6   | -1,6    | +10,2   | -3,1     | +14,4  | +6,1     | +2,4     | -5,6     | +3,3    | +10,4  | -0,9    | +8,9    | +0,5        |
| Januar 1999      | Empfang         | 1 478,7  | 552,3   | 367,5   | 70,7    | 243,1   | 373,8   | 985,1    | 6,8    | 890,8    | 5 755,4  | 1 199,2  | 231,5   | 28,3   | 160,5   | 149,7   | 12 493,3    |
|                  | Versand         | 1 077,7  | 226,9   | 50,5    | 217,3   | 147,1   | 366,6   | 189,7    | 2,7    | 641,4    | 3 622,7  | 545,4    | 40,9    | 47,0   | 356,3   | 167,5   | 7 699,7     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -14,0    | -13,2   | -35,4   | -9,0    | -12,0   | +2,0    | -2,9     | +15,1  | -6,1     | -17,1    | -14,0    | -21,7   | +50,2  | -2,0    | -8,8    | -13,9       |
| Februar 1999     | Empfang         | 1 304,8  | 569,1   | 363,9   | 102,7   | 293,5   | 280,8   | 876,1    | 11,1   | 881,0    | 5 627,1  | 999,5    | 152,0   | 19,0   | 187,3   | 156,2   | 11 823,9    |
|                  | Versand         | 1 003,2  | 235,1   | 67,6    | 217,9   | 134,4   | 453,0   | 194,9    | 2,9    | 699,6    | 3 259,4  | 490,0    | 50,6    | 22,3   | 336,8   | 172,6   | 7 340,3     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -8,0     | +0,9    | -21,7   | +27,2   | +9,8    | +6,9    | -6,8     | +57,4  | +0,1     | -12,8    | -21,5    | -31,6   | -2,7   | -9,6    | +4,6    | -9,8        |
| März 1999        | Empfang         | 2 142,3  | 832,2   | 421,7   | 141,3   | 303,6   | 376,7   | 1 407,2  | 16,5   | 1 290,2  | 6 729,8  | 1 507,9  | 183,0   | 34,9   | 298,8   | 181,0   | 15 867,1    |
|                  | Versand         | 1 474,0  | 367,7   | 73,4    | 285,3   | 168,1   | 558,2   | 225,1    | 2,2    | 867,3    | 4 130,1  | 725,5    | 76,8    | 30,9   | 404,0   | 232,5   | 9 621,1     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +7,5     | -5,3    | -21,1   | -9,1    | -0,1    | +12,4   | +21,7    | +6,7   | +11,2    | -2,6     | -0,8     | -18,3   | -17,4  | +7,4    | +3,2    | +1,2        |
| April 1999       | Empfang         | 1 713,9  | 634,3   | 415,8   | 114,9   | 292,4   | 311,7   | 1 129,3  | 8,8    | 1 196,2  | 6 027,8  | 1 230,9  | 265,6   | 39,4   | 189,3   | 163,8   | 13 734,0    |
|                  | Versand         | 1 357,6  | 374,1   | 81,4    | 228,6   | 163,0   | 520,0   | 208,6    | 0,8    | 766,4    | 3 804,8  | 695,1    | 65,7    | 28,9   | 358,7   | 199,6   | 8 853,3     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -5,8     | -20,8   | +10,0   | -20,1   | -9,6    | +16,7   | +6,3     | -44,2  | -9,1     | -10,6    | -10,9    | +6,1    | -3,8   | +1,5    | -6,7    | -7,9        |
| Mai 1999         | Empfang         | 1 209,6  | 601,2   | 298,3   | 157,5   | 245,0   | 416,8   | 857,5    | 4,7    | 1 079,6  | 5 891,6  | 1 203,8  | 225,6   | 30,1   | 143,7   | 156,8   | 12 521,9    |
|                  | Versand         | 849,2    | 326,9   | 82,0    | 194,8   | 137,2   | 408,7   | 180,3    | 5,7    | 785,2    | 3 485,7  | 581,9    | 64,4    | 23,3   | 304,6   | 208,0   | 7 637,9     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -32,2    | -22,2   | -5,2    | -20,4   | -6,8    | +10,2   | -15,4    | -25,4  | +0,8     | -9,0     | -11,6    | -15,2   | +100,3 | -23,6   | -6,5    | -12,3       |
| Juni 1999        | Empfang         | 1 777,2  | 627,6   | 286,7   | 168,8   | 266,4   | 431,9   | 1 146,5  | 8,4    | 1 320,7  | 5 960,6  | 1 270,8  | 140,4   | 19,9   | 137,6   | 177,2   | 13 740,6    |
|                  | Versand         | 1 618,8  | 443,6   | 44,9    | 164,0   | 139,7   | 483,9   | 170,1    | 4,3    | 879,9    | 4 018,0  | 716,0    | 38,0    | 26,6   | 401,1   | 206,8   | 9 356,6     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +1,7     | -18,8   | +12,0   | -19,8   | -12,1   | +32,9   | +0,1     | -19,6  | +6,9     | -6,4     | -6,6     | -7,5    | +114,5 | +43,8   | +0,4    | -2,4        |
| Juli 1999        | Empfang         | 1 721,6  | 641,4   | 250,1   | 245,5   | 277,2   | 459,2   | 1 010,4  | 1,9    | 1 365,0  | 5 864,7  | 1 331,1  | 192,9   | 20,7   | 166,8   | 179,1   | 13 727,7    |
|                  | Versand         | 1 625,0  | 471,9   | 77,7    | 176,6   | 143,6   | 471,4   | 187,7    | 1,0    | 822,5    | 3 852,3  | 836,5    | 69,6    | 22,9   | 474,0   | 245,3   | 9 478,2     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -0,7     | -21,2   | -12,1   | -14,4   | -14,1   | +23,5   | -6,6     | -85,0  | +5,4     | -8,1     | -2,4     | -29,9   | +35,7  | -3,8    | +24,1   | -5,2        |
| August 1999      | Empfang         | 1 632,7  | 691,8   | 323,8   | 149,8   | 278,5   | 493,9   | 1 138,1  | 8,3    | 1 183,9  | 5 735,0  | 1 286,2  | 247,4   | 7,7    | 170,7   | 135,9   | 13 483,7    |
|                  | Versand         | 1 501,0  | 468,3   | 86,0    | 171,6   | 130,5   | 394,9   | 180,3    | 5,5    | 813,8    | 3 919,5  | 808,8    | 46,4    | 6,2    | 571,2   | 215,7   | 9 319,7     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +13,7    | -2,6    | +7,1    | -21,4   | -6,5    | -0,1    | +21,1    | -55,5  | +7,0     | +1,2     | +5,1     | +4,5    | -20,0  | +9,2    | +6,7    | +4,2        |
| September 1999   | Empfang         | 1 629,4  | 726,9   | 370,1   | 190,8   | 265,1   | 410,2   | 1 087,0  | 5,1    | 1 275,6  | 5 686,4  | 1 314,7  | 226,7   | 4,4    | 192,8   | 139,1   | 13 524,0    |
|                  | Versand         | 1 443,5  | 472,1   | 71,6    | 221,5   | 156,3   | 347,4   | 216,5    | 2,6    | 883,1    | 4 081,8  | 774,6    | 77,7    | 6,6    | 514,5   | 231,0   | 9 500,7     |
|                  | % <sup>1)</sup> | -6,4     | +2,8    | -19,7   | -10,6   | -8,1    | -20,0   | -1,9     | -57,5  | +1,8     | -8,4     | -0,5     | +2,5    | -77,4  | -1,9    | +10,9   | -6,0        |
| Oktober 1999     | Empfang         | 1 812,4  | 523,2   | 401,8   | 241,8   | 261,2   | 344,8   | 1 211,4  | 18,3   | 1 337,4  | 6 172,1  | 1 370,9  | 261,9   | 8,3    | 197,8   | 172,7   | 14 336,0    |
|                  | Versand         | 1 559,9  | 292,4   | 75,2    | 263,7   | 156,8   | 432,5   | 233,8    | 14,9   | 993,4    | 4 233,0  | 835,2    | 39,0    | 6,9    | 467,3   | 183,7   | 9 787,7     |
|                  | % <sup>1)</sup> | +2,9     | -7,0    | -22,3   | +5,2    | -13,6   | -       |          |        |          |          |          |         |        |         |         |             |

1.3 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Januar<br>1999 | Dezember<br>1999 | Januar<br>2000 |  |  | Zu-(+)/bzw. Abnahme(-)<br>Januar<br>2000 gegen 1999 |   |
|----------------------------|----------------|------------------|----------------|--|--|---|---|
|                            |                |                  |                |  |  | absolut   | % |
|                            |                |                  |                |  |  |   |   |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

|  |                 |        |        |        |  |      |       |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--|------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland             | Versand=Empfang | 4 478  | 5 128  | 4 355  |  | 123- | 2,7-  |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                      | Versand=Empfang | 398    | 555    | 336    |  | 62-  | 15,6- |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                           | Versand=Empfang | 4 080  | 4 573  | 4 019  |  | 61-  | 1,5-  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                | Empfang         | 8 022  | 8 320  | 8 488  |  | 466+ | 5,8+  |
|  | Versand         | 3 079  | 3 727  | 3 708  |  | 630+ | 20,5+ |
|  | Zusammen        | 15 579 | 17 174 | 16 552 |  | 973+ | 6,2+  |
| Durchgangsverkehr  | —               | 1 814  | 1 566  | 1 664  |  | 150- | 8,3-  |
|  | Gesamtverkehr   | 17 392 | 18 740 | 18 215 |  | 823+ | 4,7+  |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | —               | 6 569  | 7 613  | 6 604  |  | 35+  | 0,5+  |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

|  |                 |         |         |         |  |        |       |
|--|-----------------|---------|---------|---------|--|--------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland             | Versand=Empfang | 1 072,6 | 1 094,6 | 1 040,5 |  | 32,1-  | 3,0-  |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                      | Versand=Empfang | 7,4     | 10,9    | 7,9     |  | 0,5+   | 6,3+  |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                           | Versand=Empfang | 1 065,2 | 1 083,8 | 1 032,7 |  | 32,6-  | 3,1-  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                | Empfang         | 1 940,6 | 1 835,9 | 1 938,7 |  | 1,9-   | 0,1-  |
|  | Versand         | 756,5   | 1 005,5 | 979,9   |  | 223,4+ | 29,5+ |
|  | Zusammen        | 3 769,7 | 3 936,1 | 3 959,1 |  | 189,4+ | 5,0+  |
| Durchgangsverkehr  | —               | 1 135,7 | 1 031,7 | 1 064,8 |  | 71,0-  | 6,2-  |
|  | Gesamtverkehr   | 4 905,4 | 4 967,7 | 5 023,9 |  | 118,4+ | 2,4+  |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | —               | 1 731,8 | 1 865,0 | 1 733,4 |  | 1,5+   | 0,1+  |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

|  |        |        |        |  |      |       |
|--|--------|--------|--------|--|------|-------|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 747    | 813    | 717    |  | 30-  | 4,0-  |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                  | 1 136  | 1 272  | 1 298  |  | 163+ | 14,3+ |
| Feste mineralische Brennstoffe                     | 3 053  | 2 595  | 2 588  |  | 465- | 15,2- |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                  | 3 054  | 3 255  | 2 862  |  | 192- | 6,3-  |
| Erze und Metallabfälle                             | 2 530  | 3 013  | 3 202  |  | 672+ | 26,5+ |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)    | 837    | 879    | 1 100  |  | 263+ | 31,4+ |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)              | 3 101  | 3 750  | 3 226  |  | 126+ | 4,1+  |
| Düngemittel  | 689    | 576    | 713    |  | 23+  | 3,4+  |
| Chemische Erzeugnisse                              | 1 496  | 1 756  | 1 649  |  | 153+ | 10,2+ |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse                 | 182    | 189    | 172    |  | 11-  | 5,9-  |
| Besondere Transportgüter                           | 567    | 641    | 688    |  | 121+ | 21,4+ |
| Insgesamt  | 17 392 | 18 740 | 18 215 |  | 823+ | 4,7+  |

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

|  |      |      |      |  |   |   |
|--|------|------|------|--|---|---|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 4,3  | 4,3  | 3,9  |  | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                  | 6,5  | 6,8  | 7,1  |  | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe                     | 17,6 | 13,8 | 14,2 |  | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                  | 17,6 | 17,4 | 15,7 |  | X | X |
| Erze und Metallabfälle                             | 14,5 | 16,1 | 17,6 |  | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)    | 4,8  | 4,7  | 6,0  |  | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)              | 17,8 | 20,0 | 17,7 |  | X | X |
| Düngemittel  | 4,0  | 3,1  | 3,9  |  | X | X |
| Chemische Erzeugnisse                              | 8,6  | 9,4  | 9,1  |  | X | X |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse                 | 1,0  | 1,0  | 0,9  |  | X | X |
| Besondere Transportgüter                           | 3,3  | 3,4  | 3,8  |  | X | X |
| Insgesamt  | 100  | 100  | 100  |  | X | X |

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Januar 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterhauptgruppe<br><br>Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands |         |          | Grenzüber-<br>schreitender |                                     | Durch-<br>gangs-<br>ver-<br>kehr<br>1) | Gesamt-<br>verkehr<br>2) | Darunter<br>Binnen-See-Verkehr           |       |                                |
|--|--|--------------------------------|---------|----------|----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|--|-------|--------------------------------|
|  |  | insgesamt                      | davon   |          | Verkehr                    | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands |  |                          | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |       |                                |
|  |  |                                | Lokal-  | Wechsel- |                            |                                     |  |                          |  |       |                                |
|  |  |                                |         |          |                            |                                     |  |                          |  |       | Verkehr der<br>Verkehrsbezirke |
|  |  |                                |         |          |                            |                                     |  |                          |  |       |                                |
| 00 Lebende Tiere .....                               | -                                      | -                              | -       | -        | -                          | X                                   | -                                      | -                        | -  | -     |                                |
| 01 Getreide .....                                    | 100,8                                  | 0,4                            | 100,4   | 131,1    | 206,2                      | X                                   | 438,1                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 02 Kartoffeln .....                                  | -                                      | -                              | -       | 0,0      | -                          | X                                   | 0,0                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..                  | 0,0                                    | -                              | 0,0     | 0,4      | -                          | X                                   | 0,4                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..                  | -                                      | -                              | -       | -        | 0,0                        | X                                   | 0,0                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 05 Holz und Kork .....                               | 27,5                                   | -                              | 27,5    | 5,0      | 38,7                       | X                                   | 71,2                                   | 6,1                      | -  | 0,4   |                                |
| 06 Zuckerrüben .....                                 | -                                      | -                              | -       | -        | 0,8                        | X                                   | 0,8                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..                  | -                                      | -                              | -       | 1,0      | 0,6                        | X                                   | 1,6                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..                  | 128,3                                  | 0,4                            | 127,9   | 137,4    | 246,3                      | 204,8                               | 716,8                                  | 6,1                      | -  | 0,4   |                                |
| 11 Zucker .....                                      | -                                      | -                              | -       | 1,4      | 7,5                        | X                                   | 8,8                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 12 Getränke .....                                    | -                                      | -                              | -       | 0,2      | 0,3                        | X                                   | 0,5                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..                 | -                                      | -                              | -       | 3,6      | 1,4                        | X                                   | 5,0                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....                   | 2,8                                    | -                              | 2,8     | 4,9      | 7,9                        | X                                   | 15,5                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..                  | 17,0                                   | -                              | 17,0    | 11,7     | 14,8                       | X                                   | 43,5                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 17 Futtermittel .....                                | 122,7                                  | 22,5                           | 100,2   | 250,5    | 119,7                      | X                                   | 492,9                                  | -                        | -  | 1,8   |                                |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..                  | 134,9                                  | 15,9                           | 119,1   | 333,4    | 62,8                       | X                                   | 531,1                                  | -                        | 2,7                                      | -     |                                |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..                  | 277,4                                  | 38,3                           | 239,1   | 605,6    | 214,4                      | 201,0                               | 1 298,4                                | -                        | 2,7                                      | 1,8   |                                |
| 21 Steinkohle und -briketts .....                    | 799,0                                  | 72,6                           | 726,4   | 1 233,9  | 7,6                        | X                                   | 2 040,5                                | -                        | -  | -     |                                |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...                   | 151,4                                  | -                              | 151,4   | 11,2     | 41,4                       | X                                   | 204,0                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..                  | 3,4                                    | -                              | 3,4     | 120,8    | 4,2                        | X                                   | 128,4                                  | -                        | 1,5                                      | -     |                                |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe ..                  | 953,8                                  | 72,6                           | 881,2   | 1 365,9  | 53,3                       | 215,4                               | 2 588,3                                | -                        | 1,5                                      | -     |                                |
| 31 Rohes Erdöl .....                                 | 2,8                                    | -                              | 2,8     | 2,1      | 1,1                        | X                                   | 6,0                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl .....                      | 966,9                                  | 39,9                           | 926,9   | 1 126,7  | 203,4                      | X                                   | 2 297,0                                | 0,9                      | -  | -     |                                |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..                  | 39,0                                   | -                              | 39,0    | 48,4     | 4,1                        | X                                   | 91,5                                   | -                        | 3,1                                      | -     |                                |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ....                 | 36,0                                   | 2,4                            | 33,7    | 122,4    | 16,5                       | X                                   | 174,9                                  | -                        | 2,4                                      | -     |                                |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..                    | 1 044,7                                | 42,3                           | 1 002,3 | 1 299,6  | 225,1                      | 292,6                               | 2 862,0                                | 0,9                      | 5,5                                      | -     |                                |
| 41 Eisenerze .....                                   | 1,2                                    | -                              | 1,2     | 2 276,4  | 12,3                       | X                                   | 2 289,9                                | -                        | -  | 2,2   |                                |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle .....                      | 8,6                                    | -                              | 8,6     | 266,6    | 9,2                        | X                                   | 284,5                                  | -                        | 4,9                                      | 0,5   |                                |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..                   | 174,7                                  | 4,1                            | 170,6   | 96,0     | 236,8                      | X                                   | 507,4                                  | -                        | -  | 8,3   |                                |
| 4 Erze und Metallabfälle .....                       | 184,5                                  | 4,1                            | 180,4   | 2 639,0  | 258,3                      | 119,8                               | 3 201,6                                | -                        | 4,9                                      | 11,0  |                                |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...                  | 19,9                                   | -                              | 19,9    | 82,0     | 8,2                        | X                                   | 110,0                                  | -                        | 19,5                                     | 4,3   |                                |
| 52 Stahlhalbzeug .....                               | 20,5                                   | 2,5                            | 18,0    | 20,5     | 193,0                      | X                                   | 234,0                                  | -                        | 6,7                                      | 40,3  |                                |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht .....                   | 23,1                                   | -                              | 23,1    | 62,0     | 60,3                       | X                                   | 145,5                                  | -                        | 13,3                                     | 16,8  |                                |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..                  | 37,2                                   | -                              | 37,2    | 100,5    | 185,6                      | X                                   | 323,3                                  | -                        | 12,5                                     | 26,7  |                                |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....                  | 0,2                                    | -                              | 0,2     | 10,6     | 16,5                       | X                                   | 27,4                                   | -                        | -  | 3,4   |                                |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..                  | 10,4                                   | -                              | 10,4    | 60,2     | 11,4                       | X                                   | 81,9                                   | -                        | 3,0                                      | 3,7   |                                |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....                    | 111,3                                  | 2,5                            | 108,8   | 335,8    | 475,0                      | 177,7                               | 1 099,9                                | -                        | 55,0                                     | 95,1  |                                |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..                   | 762,2                                  | 91,1                           | 671,1   | 387,1    | 839,5                      | X                                   | 1 988,8                                | -                        | 2,4                                      | 1,0   |                                |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....                   | 114,4                                  | -                              | 114,4   | 145,8    | 139,2                      | X                                   | 399,3                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..                 | 125,1                                  | 5,6                            | 119,5   | 172,5    | 121,9                      | X                                   | 419,4                                  | -                        | 5,5                                      | -     |                                |
| 64 Zement und Kalk .....                             | 32,4                                   | 1,4                            | 31,0    | 34,9     | 30,7                       | X                                   | 98,1                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 65 Gips .....  | 24,7                                   | -                              | 24,7    | 10,1     | 44,5                       | X                                   | 79,2                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....                    | 18,4                                   | 0,6                            | 17,7    | 12,4     | 6,0                        | X                                   | 36,8                                   | -                        | -  | 0,3   |                                |
| 6 Steine und Erden .....                             | 1 077,0                                | 98,7                           | 978,3   | 762,8    | 1 181,7                    | 204,8                               | 3 226,4                                | -                        | 7,9                                      | 1,2   |                                |
| 71 Natürliche Düngemittel .....                      | 48,9                                   | -                              | 48,9    | 25,0     | 11,7                       | X                                   | 85,6                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 72 Chemische Düngemittel .....                       | 90,3                                   | 0,2                            | 90,1    | 307,1    | 190,2                      | X                                   | 587,6                                  | 3,6                      | -  | 2,1   |                                |
| 7 Düngemittel .....                                  | 139,3                                  | 0,2                            | 139,0   | 332,1    | 201,8                      | 39,6                                | 712,7                                  | 3,6                      | -  | 2,1   |                                |
| 81 Chemische Grundstoffe .....                       | 188,3                                  | 37,5                           | 150,9   | 408,4    | 274,2                      | X                                   | 871,0                                  | -                        | 1,7                                      | 2,4   |                                |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...                   | 27,5                                   | -                              | 27,5    | 90,5     | 7,6                        | X                                   | 125,7                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..                  | 46,9                                   | 16,4                           | 30,5    | 58,1     | 65,5                       | X                                   | 170,4                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 84 Zellstoff und Altpapier .....                     | 56,9                                   | 1,5                            | 55,3    | 107,4    | 3,0                        | X                                   | 167,3                                  | -                        | 1,8                                      | -     |                                |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse ....                 | 51,0                                   | 17,1                           | 33,9    | 83,2     | 153,8                      | X                                   | 288,1                                  | -                        | -  | -     |                                |
| 8 Chemische Erzeugnisse .....                        | 370,6                                  | 72,5                           | 298,1   | 747,7    | 504,2                      | 26,7                                | 1 649,2                                | -                        | 3,5                                      | 2,4   |                                |
| 91 Fahrzeuge .....                                   | 11,8                                   | 3,4                            | 8,4     | 4,7      | 14,9                       | X                                   | 31,4                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen ..                  | -                                      | -                              | -       | 0,0      | 0,0                        | X                                   | 0,1                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..                  | 4,9                                    | -                              | 4,9     | 10,4     | 26,2                       | X                                   | 41,5                                   | -                        | -  | 1,4   |                                |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..                   | 0,5                                    | -                              | 0,5     | 4,2      | 6,4                        | X                                   | 11,1                                   | -                        | -  | 0,1   |                                |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..                 | 2,9                                    | 0,6                            | 2,2     | 6,4      | 7,4                        | X                                   | 16,6                                   | -                        | -  | -     |                                |
| 96 Leder,-waren,Textilien .....                      | 1,1                                    | -                              | 1,1     | 2,0      | 0,4                        | X                                   | 3,5                                    | -                        | -  | -     |                                |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ....                  | 6,1                                    | -                              | 6,1     | 11,6     | 45,3                       | X                                   | 63,0                                   | -                        | -  | 2,6   |                                |
| 99 Besondere Transportgüter .....                    | 41,0                                   | 0,2                            | 40,8    | 223,1    | 247,6                      | X                                   | 511,7                                  | -                        | 2,2                                      | 6,4   |                                |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren .....                       | 68,2                                   | 4,2                            | 63,9    | 262,5    | 348,3                      | 181,1                               | 860,0                                  | -                        | 2,2                                      | 10,5  |                                |
| Insgesamt ...  | 4 355,0                                | 335,9                          | 4 019,1 | 8 488,4  | 3 708,4                    | 1 663,6                             | 18 215,4                               | 10,6                     | 83,3                                     | 124,6 |                                |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung                                       | Einheit | Januar  | Dezember | Januar  | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar-Januar<br>2000 gegen 1999 |        |
|--|---------|---------|----------|---------|--|--------|
|  |         | 1999    | 1999     | 2000    |  |        |
|  |         |         |          |         | absolut  | %      |
| <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>                            |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 1 075   | 1 404    | 1 347   | 272+   | 25,3+  |
| 30' beladen  | Anzahl  | -       | -        | -       | -  | -      |
| 40' beladen  | Anzahl  | 733     | 945      | 1 026   | 293+   | 40,0+  |
| Zusammen   | TEU     | 2 541   | 3 294    | 3 399   | 858+   | 33,8+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 31 727  | 44 997   | 46 852  | 15 125+  | 47,7+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 696     | 1 111    | 1 484   | 788+   | 113,2+ |
| 30' leer   | Anzahl  | 88      | 20       | 36      | 52-  | 59,1-  |
| 40' leer   | Anzahl  | 422     | 528      | 989     | 567+   | 134,4+ |
| Zusammen   | TEU     | 1 672   | 2 197    | 3 516   | 1 844+   | 110,3+ |
| Gesamt   | TEU     | 4 213   | 5 491    | 6 915   | 2 702+   | 64,1+  |
| <b>Grenzüberschreitender Empfang</b>                             |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 5 559   | 5 081    | 5 579   | 20+  | 0,4+   |
| 30' beladen  | Anzahl  | 15      | 4        | 10      | 5-   | 33,3-  |
| 40' beladen  | Anzahl  | 7 048   | 6 115    | 6 893   | 155-   | 2,2-   |
| Zusammen   | TEU     | 19 678  | 17 317   | 19 380  | 298-   | 1,5-   |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 182 332 | 169 236  | 183 330 | 998+   | 0,5+   |
| 20' leer   | Anzahl  | 5 155   | 8 059    | 7 626   | 2 471+   | 47,9+  |
| 30' leer   | Anzahl  | 59      | 171      | 56      | 3-   | 5,1-   |
| 40' leer   | Anzahl  | 3 742   | 5 942    | 5 746   | 2 004+   | 53,6+  |
| Zusammen   | TEU     | 12 728  | 20 201   | 19 203  | 6 475+   | 50,9+  |
| Gesamt   | TEU     | 32 406  | 37 518   | 38 583  | 6 177+   | 19,1+  |
| <b>Grenzüberschreitender Versand</b>                             |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 8 501   | 11 447   | 10 611  | 2 110+   | 24,8+  |
| 30' beladen  | Anzahl  | 82      | 132      | 156     | 74+  | 90,2+  |
| 40' beladen  | Anzahl  | 7 816   | 11 549   | 11 292  | 3 476+   | 44,5+  |
| Zusammen   | TEU     | 24 258  | 34 748   | 33 437  | 9 179+   | 37,8+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 282 982 | 379 823  | 346 181 | 63 199+  | 22,3+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 1 932   | 2 063    | 1 708   | 224-   | 11,6-  |
| 30' leer   | Anzahl  | 150     | -        | 2       | 148-   | 98,7-  |
| 40' leer   | Anzahl  | 2 854   | 1 971    | 2 661   | 193-   | 6,8-   |
| Zusammen   | TEU     | 7 865   | 6 005    | 7 034   | 831-   | 10,6-  |
| Gesamt   | TEU     | 32 123  | 40 753   | 40 471  | 8 348+   | 26,0+  |
| <b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b> |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 15 135  | 17 932   | 17 537  | 2 402+   | 15,9+  |
| 30' beladen  | Anzahl  | 97      | 136      | 166     | 69+  | 71,1+  |
| 40' beladen  | Anzahl  | 15 597  | 18 609   | 19 211  | 3 614+   | 23,2+  |
| Zusammen   | TEU     | 46 477  | 55 359   | 56 216  | 9 739+   | 21,0+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 497 041 | 594 056  | 576 363 | 79 322+  | 16,0+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 7 783   | 11 233   | 10 818  | 3 035+   | 39,0+  |
| 30' leer   | Anzahl  | 297     | 191      | 94      | 203-   | 68,4-  |
| 40' leer   | Anzahl  | 7 018   | 8 441    | 9 396   | 2 378+   | 33,9+  |
| Zusammen   | TEU     | 22 265  | 28 403   | 29 753  | 7 488+   | 33,6+  |
| Gesamt   | TEU     | 68 742  | 83 762   | 85 969  | 17 227+  | 25,1+  |
| <b>1) Durchgangsverkehr</b>                                      |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 2 815   | 2 867    | 2 836   | 21+  | 0,7+   |
| 30' beladen  | Anzahl  | -       | -        | -       | -  | -      |
| 40' beladen  | Anzahl  | 1 492   | 3 173    | 3 223   | 1 731+   | 116,0+ |
| Zusammen   | TEU     | 5 799   | 9 213    | 9 282   | 3 483+   | 60,1+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 77 006  | 98 604   | 104 429 | 27 423+  | 35,6+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 1 733   | 1 362    | 1 587   | 146-   | 8,4-   |
| 30' leer   | Anzahl  | -       | -        | -       | -  | -      |
| 40' leer   | Anzahl  | 1 152   | 1 031    | 1 540   | 388+   | 33,7+  |
| Zusammen   | TEU     | 4 037   | 3 424    | 4 667   | 630+   | 15,6+  |
| Gesamt   | TEU     | 9 836   | 12 637   | 13 949  | 4 113+   | 41,8+  |
| <b>Gesamtverkehr</b>   |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 17 950  | 20 799   | 20 373  | 2 423+   | 13,5+  |
| 30' beladen  | Anzahl  | 97      | 136      | 166     | 69+  | 71,1+  |
| 40' beladen  | Anzahl  | 17 089  | 21 782   | 22 434  | 5 345+   | 31,3+  |
| Zusammen   | TEU     | 52 276  | 64 572   | 65 498  | 13 222+  | 25,3+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 574 047 | 692 660  | 680 792 | 106 745+   | 18,6+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 9 516   | 12 595   | 12 405  | 2 889+   | 30,4+  |
| 30' leer   | Anzahl  | 297     | 191      | 94      | 203-   | 68,4-  |
| 40' leer   | Anzahl  | 8 170   | 9 472    | 10 936  | 2 766+   | 33,9+  |
| Zusammen   | TEU     | 26 302  | 31 827   | 34 420  | 8 118+   | 30,9+  |
| Gesamt   | TEU     | 78 578  | 96 399   | 99 918  | 21 340+  | 27,2+  |
| <b>darunter mit deutschen Schiffen</b>                           |         |         |          |         |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl  | 3 544   | 4 555    | 4 138   | 594+   | 16,8+  |
| 30' beladen  | Anzahl  | -       | -        | -       | -  | -      |
| 40' beladen  | Anzahl  | 3 394   | 4 716    | 5 086   | 1 692+   | 49,9+  |
| Zusammen   | TEU     | 10 332  | 13 987   | 14 310  | 3 978+   | 38,5+  |
| darin beförderte Güter   | Tonnen  | 106 238 | 143 242  | 129 975 | 23 737+  | 22,3+  |
| 20' leer   | Anzahl  | 1 380   | 2 699    | 2 255   | 875+   | 63,4+  |
| 30' leer   | Anzahl  | -       | -        | -       | -  | -      |
| 40' leer   | Anzahl  | 1 179   | 1 721    | 1 907   | 728+   | 61,7+  |
| Zusammen   | TEU     | 3 738   | 6 141    | 6 069   | 2 331+   | 62,4+  |
| Gesamt   | TEU     | 14 070  | 20 128   | 20 379  | 6 309+   | 44,8+  |

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

| Flagge   | Beförderte Container<br><br>Beförderte Güter | Ein-<br>heit | Verkehr innerhalb Deutschlands |         |           | Grenzüberschreitender |           | Durch-<br>gangs<br>verkehr | Gesamt-<br>verkehr |
|--|--|--------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------------|--------------------|
|  |  |              | insgesamt                      | davon   |           | Verkehr               |           |                            |                    |
|  |  |              |                                | Lokal-  | Wechsel-  |                       |           |                            |                    |
|  |  |              |                                |         |           |                       |           |                            |                    |
| Versand = Empfang                                |  |              |                                |         |           | Empfang               | Versand   |                            |                    |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands |  |              |                                |         |           |                       |           |                            |                    |
| Deutschland                                      | Beladene Container zus.                      | TEU          | 2 858                          | -       | 2 858     | 4 067                 | 6 845     | 540                        | 14 310             |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | 41 300                         | -       | 41 300    | 39 712                | 43 293    | 5 670                      | 129 975            |
|  | Leere Container                              | TEU          | 2 048                          | 41      | 2 007     | 2 622                 | 1 399     | -                          | 6 069              |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | 9 812                          | 82      | 9 730     | 13 378                | 16 488    | 1 080                      | 40 758             |
| Belgien  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 3 446 218                      | 282 743 | 3 163 475 | 2 237 485             | 578 265   | 171 599                    | 6 433 567          |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | 17                             | -       | 17        | 2 197                 | 4 254     | 419                        | 6 887              |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | 238                            | -       | 238       | 22 528                | 48 577    | 5 599                      | 76 942             |
|  | Leere Container                              | TEU          | 370                            | 10      | 360       | 2 390                 | 459       | 245                        | 3 464              |
| Frankreich                                       | Container insgesamt                          | Tonnen       | 774                            | 20      | 754       | 9 174                 | 9 420     | 1 328                      | 20 696             |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 91 319                         | 5 400   | 85 919    | 361 526               | 286 892   | 369 631                    | 1 109 368          |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Luxemburg  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 2 796                          | -       | 2 796     | 90 263                | 49 467    | 8 397                      | 150 923            |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Niederlande                                      | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | 16                         | 16                 |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | 32                         | 32                 |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 27 650                         | -       | 27 650    | 42 391                | 18 232    | 4 637                      | 92 910             |
| Österreich                                       | Beladene Container zus.                      | TEU          | 524                            | -       | 524       | 12 885                | 21 658    | 6 604                      | 41 671             |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | 5 314                          | -       | 5 314     | 118 782               | 246 779   | 77 487                     | 448 362            |
|  | Leere Container                              | TEU          | 1 018                          | 3       | 1 015     | 13 564                | 4 991     | 3 926                      | 23 499             |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | 3 084                          | 6       | 3 078     | 52 896                | 53 286    | 21 060                     | 130 326            |
| Übrige EU-Flaggen                                | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 668 763                        | 42 893  | 625 870   | 5 117 914             | 2 146 102 | 809 438                    | 8 742 217          |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | 492                        | 492                |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | 5 166                      | 5 166              |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Zusammen   | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | 984                        | 984                |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 2 318                          | -       | 2 318     | 17 246                | 5 712     | 40 565                     | 65 841             |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Insgesamt  | Leere Container                              | TEU          | 60                             | -       | 60        | 160                   | -         | -                          | 220                |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | 120                            | -       | 120       | 320                   | -         | -                          | 440                |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 3 614                          | -       | 3 614     | 288                   | 1 805     | -                          | 5 707              |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | 3 399                          | -       | 3 399     | 19 149                | 32 757    | 8 055                      | 63 360             |
| Bulgarien  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | 46 852                         | -       | 46 852    | 181 022               | 338 649   | 93 922                     | 660 445            |
|  | Leere Container                              | TEU          | 3 496                          | 54      | 3 442     | 18 736                | 6 849     | 4 187                      | 33 268             |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | 13 790                         | 108     | 13 682    | 75 768                | 79 194    | 24 484                     | 193 236            |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 4 242 678                      | 331 036 | 3 911 642 | 7 867 113             | 3 086 475 | 1 404 267                  | 16 600 533         |
| Polen  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Rumänien   | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | 7 672                          | -       | 7 672     | 49 171                | 12 819    | 555                        | 70 217             |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Schweiz  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | -                              | -       | -         | 3 281                 | 4 793     | -                          | 8 074              |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | 158                   | 279       | 1 227                      | 1 664              |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | 1 448                 | 3 486     | 10 507                     | 15 441             |
| Tschechische Rep.                                | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | 235                   | 122       | 480                        | 837                |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | 786                   | 802       | 3 414                      | 5 002              |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 40 741                         | 4 720   | 36 021    | 115 430               | 61 998    | 111 536                    | 329 705            |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | 19                    | 8         | -                          | 27                 |
| Ungarn   | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | 365                   | 170       | -                          | 535                |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | 2                     | 8         | -                          | 10                 |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | 42                    | 32        | -                          | 74                 |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 3 230                          | -       | 3 230     | 54 238                | 47 811    | 7 696                      | 112 975            |
| Übrige Flaggen                                   | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | -                     | -         | -                          | -                  |
| Insgesamt  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | -                              | -       | -         | 55                    | -         | -                          | 55                 |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | -                              | -       | -         | 110                   | -         | -                          | 110                |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | 29 942                | 6 513     | 4 486                      | 40 941             |
|  | Leere Container                              | TEU          | -                              | -       | -         | 54                    | 393       | -                          | 447                |
| Insgesamt  | Container insgesamt                          | Tonnen       | -                              | -       | -         | 495                   | 3 876     | -                          | 4 371              |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 20                             | -       | 20        | 230                   | -         | -                          | 250                |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | 40                             | -       | 40        | 568                   | 786       | -                          | 1 394              |
|  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | -                              | -       | -         | 108 730               | 60 870    | 2 697                      | 172 297            |
| Insgesamt  | Leere Container                              | TEU          | 3 399                          | -       | 3 399     | 19 380                | 33 437    | 9 282                      | 65 498             |
|  | Container insgesamt                          | Tonnen       | 46 852                         | -       | 46 852    | 183 330               | 346 181   | 104 429                    | 680 792            |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                     | Tonnen       | 3 516                          | 54      | 3 462     | 19 203                | 7 034     | 4 667                      | 34 420             |
|  | Beladene Container zus.                      | TEU          | 13 830                         | 108     | 13 722    | 77 164                | 80 924    | 27 898                     | 199 816            |
| Insgesamt  | darin beförderte Güter                       | Tonnen       | 4 294 321                      | 335 756 | 3 958 565 | 8 227 905             | 3 281 279 | 1 531 237                  | 17 334 742         |

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung              | Ein-<br>heit | Januar   | Dezember | Januar   |  |  | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar |            |
|---|--------------|----------|----------|----------|--|--|----------------------------------|------------|
|   |              | 1999     | 1999     | 2000     |  |  | 2000                             | gegen 1999 |
|   |              |          |          |          |  |  | absolut                          | %          |
| Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe  | Anzahl       | 9 905    | 10 035   | 10 059   |  |  | 154+                             | 1,6+       |
|   | Tragf.       | 13 914,0 | 14 612,8 | 14 942,9 |  |  | 1 028,9+                         | 7,4+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 8 771,2  | 9 231,1  | 9 759,9  |  |  | 988,8+                           | 11,3+      |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | 3 428    | 3 955    | 3 432    |  |  | 4+                               | 0,1+       |
|   | Tragf.       | 4 544,9  | 5 417,5  | 4 830,7  |  |  | 285,7+                           | 6,3+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 3 257,5  | 3 894,6  | 3 482,8  |  |  | 225,2+                           | 6,9+       |
| Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe    | Anzahl       | 2 862    | 3 145    | 2 869    |  |  | 7+                               | 0,2+       |
|   | Tragf.       | 4 623,9  | 5 134,9  | 4 680,1  |  |  | 56,2+                            | 1,2+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 3 442,6  | 3 956,5  | 3 595,0  |  |  | 152,5+                           | 4,4+       |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | 1 590    | 1 691    | 1 476    |  |  | 114-                             | 7,2-       |
|   | Tragf.       | 2 307,9  | 2 451,7  | 2 126,6  |  |  | 181,3-                           | 7,9-       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 1 770,4  | 1 922,2  | 1 652,8  |  |  | 117,6-                           | 6,6-       |
| Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL) | Anzahl       | 77       | 97       | 140      |  |  | 63+                              | 81,8+      |
|   | Tragf.       | 97,2     | 115,7    | 148,5    |  |  | 51,4+                            | 52,8+      |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 54,5     | 61,2     | 90,1     |  |  | 35,6+                            | 65,3+      |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | 6        | 5        | 43       |  |  | 37+                              | 616,7+     |
|   | Tragf.       | 7,9      | 2,8      | 26,2     |  |  | 18,3+                            | 232,2+     |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 4,3      | 2,0      | 20,3     |  |  | 16,0+                            | 372,5+     |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)   | Anzahl       | 4        | -        | 2        |  |  | 2-                               | 50,0-      |
|   | Tragf.       | 4,1      | -        | 2,0      |  |  | 2,1-                             | 51,3-      |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 4,0      | -        | 1,8      |  |  | 2,2-                             | 55,2-      |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | -        | -        | -        |  |  | -                                | -          |
|   | Tragf.       | -        | -        | -        |  |  | -                                | -          |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | -        | -        | -        |  |  | -                                | -          |
| Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk. | Anzahl       | 2 193    | 2 974    | 2 226    |  |  | 33+                              | 1,5+       |
|   | Tragf.       | 3 702,5  | 4 609,8  | 3 573,1  |  |  | 129,4-                           | 3,5-       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 3 160,0  | 3 730,3  | 2 950,1  |  |  | 209,8-                           | 6,6-       |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | 1 153    | 1 560    | 1 231    |  |  | 78+                              | 6,8+       |
|   | Tragf.       | 1 516,1  | 1 857,3  | 1 500,8  |  |  | 15,3-                            | 1,0-       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 1 289,2  | 1 487,6  | 1 223,4  |  |  | 65,8-                            | 5,1-       |
| Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.   | Anzahl       | 121      | 156      | 114      |  |  | 7-                               | 5,8-       |
|   | Tragf.       | 205,0    | 257,1    | 206,8    |  |  | 1,8+                             | 0,9+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 139,1    | 186,6    | 147,7    |  |  | 8,5+                             | 6,1+       |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | 53       | 81       | 36       |  |  | 17-                              | 32,1-      |
|   | Tragf.       | 78,0     | 126,2    | 59,1     |  |  | 18,9-                            | 24,2-      |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 59,7     | 93,0     | 46,4     |  |  | 13,2-                            | 22,2-      |
| Trägerschiffsleichter                   | Anzahl       | 25       | 29       | 23       |  |  | 2-                               | 8,0-       |
|   | Tragf.       | 11,2     | 11,6     | 9,8      |  |  | 1,4-                             | 12,5-      |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 7,4      | 8,4      | 7,1      |  |  | 0,3-                             | 4,0-       |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl       | -        | 4        | 1        |  |  | 1+                               | *          |
|   | Tragf.       | -        | 1,7      | 0,4      |  |  | 0,4+                             | *          |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | -        | 1,3      | 0,3      |  |  | 0,3+                             | *          |
| Güterschiffe insgesamt                  | Anzahl       | 15 187   | 16 436   | 15 433   |  |  | 246+                             | 1,6+       |
|   | Tragf.       | 22 558,0 | 24 741,9 | 23 563,3 |  |  | 1 005,4+                         | 4,5+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 15 578,7 | 17 174,3 | 16 551,8 |  |  | 973,0+                           | 6,3+       |
| davon mit eigener Triebkraft            | Anzahl       | 12 767   | 13 180   | 12 928   |  |  | 161+                             | 1,3+       |
|   | Tragf.       | 18 538,0 | 19 747,7 | 19 623,0 |  |  | 1 085,1+                         | 5,9+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 12 213,7 | 13 187,7 | 13 355,0 |  |  | 1 141,2+                         | 9,3+       |
| davon ohne eigene Triebkraft            | Anzahl       | 2 420    | 3 256    | 2 505    |  |  | 85+                              | 3,5+       |
|   | Tragf.       | 4 020,0  | 4 994,2  | 3 940,3  |  |  | 79,7-                            | 2,0-       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 3 365,0  | 3 986,6  | 3 196,8  |  |  | 168,2-                           | 5,0-       |
| dar. deutsche Güterschiffe insgesamt    | Anzahl       | 6 230    | 7 296    | 6 219    |  |  | 11-                              | 0,2-       |
|   | Tragf.       | 8 454,9  | 9 857,3  | 8 543,8  |  |  | 88,9+                            | 1,1+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 6 381,1  | 7 400,7  | 6 426,0  |  |  | 44,9+                            | 0,7+       |
| davon mit eigener Triebkraft            | Anzahl       | 5 018    | 5 646    | 4 908    |  |  | 110-                             | 2,2-       |
|   | Tragf.       | 6 852,8  | 7 869,2  | 6 957,3  |  |  | 104,5+                           | 1,5+       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 5 027,9  | 5 816,8  | 5 135,5  |  |  | 107,6+                           | 2,1+       |
| davon ohne eigene Triebkraft            | Anzahl       | 1 212    | 1 650    | 1 311    |  |  | 99+                              | 8,2+       |
|   | Tragf.       | 1 602,0  | 1 988,1  | 1 586,5  |  |  | 15,5-                            | 1,0-       |
| damit beförderte Güter                  | 1000 t       | 1 353,2  | 1 583,9  | 1 290,4  |  |  | 62,8-                            | 4,6-       |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands |                        |          | Grenzüber-<br>schreitender<br>Verkehr |   | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | Gesamt-<br>verkehr | darunter Binnen-Seeverkehr          |                                       |   |
|--------|--------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
|        | insgesamt                      | davon                  |          |                                       |   |                             |                    | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands | grenzüber-<br>schreitender<br>Verkehr |   |
|        |                                | Lokal-                 | Wechsel- |                                       |   |                             |                    |                                     |                                       |   |
|        |                                | Verk.d.Verkehrsbezirke |          |                                       |   |                             |                    |                                     |                                       |   |
|        | V = E                          |                        |          | E                                     | V |                             |                    | V = E                               | E                                     | V |

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

|                   |         |       |         |         |         |         |          |      |      |       |
|-------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|------|------|-------|
| Deutschland       | 3 497,3 | 282,8 | 3 214,5 | 2 290,6 | 638,0   | 178,3   | 6 604,3  | 10,6 | 7,3  | 41,5  |
| Belgien           | 92,3    | 5,4   | 86,9    | 393,2   | 344,9   | 376,6   | 1 207,0  | -    | -    | 6,3   |
| Frankreich        | 2,8     | -     | 2,8     | 90,3    | 49,5    | 8,4     | 150,9    | -    | -    | -     |
| Griechenland      | -       | -     | -       | -       | 1,3     | -       | 1,3      | -    | -    | -     |
| Großbritannien    | 2,5     | -     | 2,5     | 0,6     | 0,5     | -       | 3,6      | -    | 0,3  | -     |
| Luxemburg         | 27,7    | -     | 27,7    | 42,4    | 18,2    | 4,7     | 92,9     | -    | -    | -     |
| Niederlande       | 677,2   | 42,9  | 634,3   | 5 289,6 | 2 446,2 | 908,0   | 9 320,9  | -    | 34,4 | 28,1  |
| Österreich        | 2,3     | -     | 2,3     | 17,2    | 5,7     | 46,7    | 72,0     | -    | -    | -     |
| Übrige EU-Flaggen | 1,2     | -     | 1,2     | -       | -       | -       | 1,2      | -    | -    | -     |
| Zusammen          | 4 303,3 | 331,1 | 3 972,2 | 8 123,9 | 3 504,3 | 1 522,7 | 17 454,2 | 10,6 | 42,0 | 75,9  |
| Bulgarien         | -       | -     | -       | -       | -       | -       | -        | -    | -    | -     |
| Norwegen          | -       | -     | -       | 0,6     | 2,7     | -       | 3,3      | -    | 0,6  | 2,7   |
| Polen             | 7,7     | -     | 7,7     | 49,2    | 12,8    | 0,6     | 70,2     | -    | -    | -     |
| Rumänien          | -       | -     | -       | 3,3     | 4,8     | -       | 8,1      | -    | -    | 1,1   |
| Schweiz           | 40,7    | 4,7   | 36,0    | 117,7   | 66,3    | 125,5   | 350,1    | -    | -    | -     |
| Tschechische Rep. | 3,2     | -     | 3,2     | 54,6    | 48,0    | 7,7     | 113,6    | -    | -    | -     |
| Ungarn            | -       | -     | -       | 29,9    | 6,6     | 4,5     | 41,1     | -    | -    | -     |
| Übrige Flaggen    | 0,0     | -     | 0,0     | 109,2   | 62,8    | 2,7     | 174,7    | -    | 40,7 | 44,8  |
| Insgesamt         | 4 355,0 | 335,9 | 4 019,1 | 8 488,4 | 3 708,4 | 1 663,6 | 18 215,4 | 10,6 | 83,3 | 124,6 |

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

|                   |         |     |         |         |       |         |         |     |     |      |
|-------------------|---------|-----|---------|---------|-------|---------|---------|-----|-----|------|
| Deutschland       | 834,1   | 6,6 | 827,5   | 510,9   | 228,7 | 159,6   | 1 733,4 | 6,2 | 1,1 | 3,5  |
| Belgien           | 25,0    | 0,2 | 24,8    | 114,0   | 81,8  | 213,0   | 433,7   | -   | -   | 0,5  |
| Frankreich        | 1,3     | -   | 1,3     | 33,3    | 13,1  | 4,6     | 52,3    | -   | -   | -    |
| Griechenland      | -       | -   | -       | -       | 0,3   | -       | 0,3     | -   | -   | -    |
| Großbritannien    | 0,7     | -   | 0,7     | 0,1     | 0,1   | -       | 0,8     | -   | 0,0 | -    |
| Luxemburg         | 8,5     | -   | 8,5     | 13,3    | 7,6   | 3,2     | 32,4    | -   | -   | -    |
| Niederlande       | 159,8   | 1,0 | 158,8   | 1 187,0 | 590,0 | 544,5   | 2 461,4 | -   | 4,1 | 6,9  |
| Österreich        | 1,2     | -   | 1,2     | 6,2     | 2,6   | 51,6    | 61,6    | -   | -   | -    |
| Übrige EU-Flaggen | 0,2     | -   | 0,2     | -       | -     | -       | 0,2     | -   | -   | -    |
| Zusammen          | 1 030,7 | 7,8 | 1 023,0 | 1 844,8 | 924,2 | 976,5   | 4 776,2 | 6,2 | 5,2 | 10,9 |
| Bulgarien         | -       | -   | -       | -       | -     | -       | -       | -   | -   | -    |
| Norwegen          | -       | -   | -       | 0,1     | 0,2   | -       | 0,3     | -   | 0,1 | 0,2  |
| Polen             | 2,5     | -   | 2,5     | 10,1    | 4,0   | 0,4     | 16,9    | -   | -   | -    |
| Rumänien          | -       | -   | -       | 0,6     | 0,6   | -       | 1,2     | -   | -   | 0,0  |
| Schweiz           | 6,2     | 0,1 | 6,1     | 34,3    | 18,9  | 73,1    | 132,5   | -   | -   | -    |
| Tschechische Rep. | 1,2     | -   | 1,2     | 28,7    | 23,6  | 6,6     | 60,1    | -   | -   | -    |
| Ungarn            | -       | -   | -       | 5,3     | 1,3   | 5,1     | 11,7    | -   | -   | -    |
| Übrige Flaggen    | 0,0     | -   | 0,0     | 14,9    | 7,2   | 3,0     | 25,1    | -   | 3,6 | 3,8  |
| Insgesamt         | 1 040,5 | 7,9 | 1 032,7 | 1 938,7 | 979,9 | 1 064,8 | 5 023,9 | 6,2 | 8,8 | 14,9 |

Mittlere Transportweite in km

|                   |       |      |       |       |       |         |       |       |       |       |
|-------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland       | 238,5 | 23,2 | 257,4 | 223,1 | 358,5 | 894,8   | 262,5 | 582,7 | 149,0 | 84,3  |
| Belgien           | 270,4 | 38,2 | 284,9 | 289,8 | 237,1 | 565,8   | 352,4 | -     | -     | 75,1  |
| Frankreich        | 472,7 | -    | 472,7 | 368,9 | 264,4 | 544,8   | 346,3 | -     | -     | -     |
| Griechenland      | -     | -    | -     | -     | 252,0 | -       | 252,0 | -     | -     | -     |
| Großbritannien    | 271,8 | -    | 271,8 | 126,0 | 126,0 | -       | 227,4 | -     | 126,0 | -     |
| Luxemburg         | 305,7 | -    | 305,7 | 313,0 | 414,6 | 676,6   | 349,0 | -     | -     | -     |
| Niederlande       | 236,0 | 22,9 | 250,4 | 220,6 | 241,2 | 599,7   | 264,1 | -     | 117,9 | 245,2 |
| Österreich        | 503,3 | -    | 503,3 | 359,7 | 454,2 | 1 104,6 | 855,2 | -     | -     | -     |
| Übrige EU-Flaggen | 186,0 | -    | 186,0 | -     | -     | -       | 186,0 | -     | -     | -     |
| Zusammen          | 239,5 | 23,4 | 257,5 | 227,1 | 263,7 | 641,3   | 273,6 | 582,7 | 123,3 | 143,1 |
| Bulgarien         | -     | -    | -     | -     | -     | -       | -     | -     | -     | -     |
| Norwegen          | -     | -    | -     | 86,0  | 77,2  | -       | 78,8  | -     | 86,0  | 77,2  |
| Polen             | 320,8 | -    | 320,8 | 205,2 | 309,3 | 755,0   | 241,2 | -     | -     | -     |
| Rumänien          | -     | -    | -     | 191,1 | 118,4 | -       | 147,9 | -     | -     | 9,0   |
| Schweiz           | 151,9 | 23,5 | 168,7 | 291,6 | 285,0 | 582,4   | 378,3 | -     | -     | -     |
| Tschechische Rep. | 361,1 | -    | 361,1 | 525,0 | 491,4 | 859,0   | 528,8 | -     | -     | -     |
| Ungarn            | -     | -    | -     | 177,2 | 191,2 | 1 137,9 | 284,4 | -     | -     | -     |
| Übrige Flaggen    | 179,0 | -    | 179,0 | 136,3 | 114,6 | 1 129,0 | 143,8 | -     | 88,2  | 85,0  |
| Insgesamt         | 238,9 | 23,4 | 256,9 | 228,4 | 264,2 | 640,0   | 275,8 | 582,7 | 105,9 | 119,6 |

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

|             |      |   |      |         |       |       |         |   |       |       |
|-------------|------|---|------|---------|-------|-------|---------|---|-------|-------|
| Deutschland | 41,2 | - | 41,2 | 2 290,6 | 638,0 | 178,3 | 3 148,2 | - | 7,3   | 41,5  |
| Deutschland | 3,4  | - | 3,4  | 339,4   | 109,9 | 63,9  | 516,6   | - | 1,2   | 8,2   |
| Deutschland | 81,6 | - | 81,6 | 148,2   | 172,2 | 358,2 | 164,1   | - | 170,7 | 197,8 |

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen | Januar<br>1999 | Januar<br>2000 |         |          | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>im Januar<br>2000 gegen Januar<br>1999 |        |
|------------------------------|----------------|----------------|---------|----------|---|--------|
|                              |                | Empfang        | Versand | zusammen |   |        |
|                              |                | 1000 t         |         |          |   | %      |
| Elbegebiet                   | 1 575,5        | 573,1          | 751,2   | 1 324,4  | 251,2-  | 15,9-  |
| dar.:Aken                    | 19,0           | 4,6            | 5,4     | 10,0     | 9,0-  | 47,4-  |
| Brandenburg                  | 3,4            | 3,8            | -       | 3,8      | 0,5+  | 13,9+  |
| Brunsbüttel                  | 180,1          | 64,8           | 157,0   | 221,8    | 41,7+   | 23,2+  |
| Deetz                        | 18,7           | 11,9           | -       | 11,9     | 6,8-  | 36,4-  |
| Dresden                      | 12,4           | 1,3            | 0,6     | 1,9      | 10,5-   | 85,1-  |
| Hamburg                      | 740,5          | 271,8          | 321,6   | 593,3    | 147,1-  | 19,9-  |
| Kiel                         | 30,9           | 20,4           | 1,2     | 21,6     | 9,3-  | 30,2-  |
| Kirchmöser                   | -              | 0,4            | -       | 0,4      | 0,4+  | *      |
| Lübeck                       | 36,4           | -              | 1,2     | 1,2      | 35,1-   | 96,6-  |
| Magdeburg                    | 120,5          | 83,2           | 89,2    | 172,4    | 51,9+   | 43,1+  |
| Niegripp                     | 37,3           | -              | 23,1    | 23,1     | 14,1-   | 37,9-  |
| Potsdam                      | 1,9            | 1,1            | -       | 1,1      | 0,8-  | 43,9-  |
| Riesa                        | 16,8           | 0,8            | 4,0     | 4,7      | 12,1-   | 71,8-  |
| Tangermünde                  | 2,5            | 2,5            | -       | 2,5      | 0,0-  | 0,5-   |
| Torgau                       | 5,9            | 1,4            | 3,8     | 5,2      | 0,8-  | 13,3-  |
| Wittenberge                  | 5,0            | 2,6            | 0,5     | 3,2      | 1,8-  | 36,5-  |
| Wesergebiet                  | 836,4          | 430,2          | 364,8   | 795,0    | 41,4-   | 4,9-   |
| dar.:Brake                   | 60,6           | 1,9            | 91,3    | 93,1     | 32,6+   | 53,8+  |
| Bremen                       | 320,6          | 233,4          | 129,1   | 362,5    | 41,9+   | 13,1+  |
| Bremerhaven                  | 69,6           | 49,6           | 21,1    | 70,6     | 1,0+  | 1,5+   |
| Nordenham                    | 84,2           | 8,2            | 42,9    | 51,1     | 33,1-   | 39,3-  |
| Oldenburg                    | 97,9           | 93,4           | 3,8     | 97,3     | 0,6-  | 0,6-   |
| Mittellandkanalgebiet        | 907,9          | 586,5          | 459,6   | 1 046,1  | 138,2+  | 15,2+  |
| dar.:Braunschweig            | -              | 21,2           | 16,9    | 38,0     | 38,0+   | *      |
| Bülstringen                  | 78,9           | 21,8           | 72,5    | 94,4     | 15,4+   | 19,6+  |
| Haldensleben                 | 79,7           | 4,3            | 71,4    | 75,7     | 4,0-  | 5,0-   |
| Hannover                     | 82,9           | 67,7           | 20,4    | 88,2     | 5,3+  | 6,4+   |
| Hildesheim                   | 48,5           | 33,4           | 10,8    | 44,2     | 4,3-  | 8,8-   |
| Misburg                      | 9,8            | 10,0           | 2,2     | 12,2     | 2,5+  | 25,2+  |
| Osnabrück                    | 37,4           | 44,0           | 28,7    | 72,7     | 35,2+   | 94,1+  |
| Peine                        | 19,7           | 9,1            | 14,8    | 23,9     | 4,3+  | 21,8+  |
| Salzgitter                   | 134,6          | 143,0          | 33,9    | 176,9    | 42,3+   | 31,4+  |
| Westdeutsches Kanalgebiet    | 3 122,6        | 1 735,5        | 1 193,7 | 2 929,3  | 193,3-  | 6,2-   |
| dar.:Bottrop                 | 124,0          | 34,8           | 12,6    | 47,3     | 76,7-   | 61,8-  |
| Castrop-Rauxel               | 93,9           | 31,2           | 42,9    | 74,1     | 19,9-   | 21,1-  |
| Dorsten                      | 56,8           | 7,7            | 25,8    | 33,6     | 23,2-   | 40,8-  |
| Dortmund                     | 276,7          | 152,9          | 78,0    | 230,9    | 45,7-   | 16,5-  |
| Emden                        | 91,6           | 80,5           | 115,0   | 195,5    | 103,9+  | 113,3+ |
| Essen                        | 189,2          | 61,8           | 116,9   | 178,7    | 10,5-   | 5,5-   |
| Gelsenkirchen                | 356,7          | 88,6           | 225,7   | 314,3    | 42,4-   | 11,9-  |
| Hamm                         | 297,3          | 265,5          | 73,7    | 339,3    | 42,0+   | 14,1+  |
| Herne                        | 44,9           | 34,9           | 26,5    | 61,5     | 16,5+   | 36,8+  |
| Leer                         | 37,1           | 37,6           | 13,2    | 50,7     | 13,6+   | 36,7+  |
| Lünen                        | 86,6           | 116,1          | 19,4    | 135,5    | 48,9+   | 56,4+  |
| Marl                         | 208,5          | 125,2          | 75,6    | 200,8    | 7,7-  | 3,7-   |
| Mülheim/Ruhr                 | 67,4           | 37,7           | 24,2    | 61,9     | 5,5-  | 8,2-   |
| Münster                      | 89,2           | 95,0           | -       | 95,0     | 5,8+  | 6,5+   |
| Rhein-Lippe-Hafen            | 82,3           | 94,8           | -       | 94,8     | 12,5+   | 15,2+  |
| Wanne-Eickel                 | 83,4           | 14,1           | 19,2    | 33,3     | 50,0-   | 60,0-  |
| Rheingebiet                  | 12 627,5       | 8 816,1        | 4 903,7 | 13 719,8 | 1 092,3+  | 8,7+   |
| dar.:Andernach               | 138,2          | 72,7           | 110,8   | 183,5    | 45,3+   | 32,8+  |
| Aschaffenburg                | 102,4          | 63,4           | 6,5     | 69,9     | 32,5-   | 31,7-  |
| Bingen                       | 22,8           | 18,4           | -       | 18,4     | 4,4-  | 19,4-  |
| Breisach                     | 65,7           | 14,2           | 56,6    | 70,8     | 5,1+  | 7,8+   |
| Brohl                        | 3,6            | -              | -       | -        | 3,6-  | 100,0- |
| Düsseldorf                   | 243,7          | 191,2          | 53,5    | 244,8    | 1,0+  | 0,4+   |
| Duisburger Häfen             | 3 335,7        | 3 287,6        | 876,9   | 4 164,5  | 828,8+  | 24,8+  |

4.1.1 Güterumschlag im Januar 2000 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen  
Deutschland

BST004MI  
Bl.: 2

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen                                     | Januar<br>1999 | Januar<br>2000 |             |              | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>im Januar<br>2000 gegen 1999 |            |
|--|----------------|----------------|-------------|--------------|---|------------|
|  |                | Empfang        | Versand     | zusammen     |   |            |
|  |                | 1000 t         |             |              |   | %          |
| Emmerich   | 100,3          | 27,4           | 66,7        | 94,1         | 6,2-  | 6,1-       |
| Frankfurt/Main   | 301,1          | 217,9          | 44,4        | 262,3        | 38,8-   | 12,9-      |
| Gernsheim  | 67,8           | 54,8           | 18,1        | 72,9         | 5,1+  | 7,6+       |
| Gustavsburg  | 6,7            | 1,1            | 1,1         | 2,2          | 4,5-  | 67,2-      |
| Hanau  | 205,7          | 89,7           | 87,5        | 177,3        | 28,5-   | 13,8-      |
| Heilbronn  | 444,6          | 216,1          | 130,2       | 346,2        | 98,4-   | 22,1-      |
| Karlsruhe  | 440,7          | 268,7          | 301,8       | 570,5        | 129,8+  | 29,4+      |
| Kehl   | 191,7          | 148,4          | 58,2        | 206,6        | 14,9+   | 7,8+       |
| Koblenz  | 110,0          | 60,2           | 23,6        | 83,9         | 26,2-   | 23,8-      |
| Köln   | 852,2          | 475,2          | 526,6       | 1 001,8      | 149,6+  | 17,5+      |
| Krefeld-Uerdingen  | 111,7          | 200,8          | 61,3        | 262,1        | 150,4+  | 134,7+     |
| Lahnstein  | 34,2           | 18,3           | 4,8         | 23,1         | 11,1-   | 32,5-      |
| Leverkusen   | 149,3          | 94,0           | 34,6        | 128,6        | 20,8-   | 13,9-      |
| Ludwigshafen   | 603,0          | 427,5          | 226,2       | 653,7        | 50,7+   | 8,4+       |
| Mainz  | 252,3          | 194,6          | 72,2        | 266,8        | 14,5+   | 5,8+       |
| Mannheim   | 709,3          | 491,5          | 165,5       | 657,0        | 52,3-   | 7,4-       |
| Neuss  | 354,3          | 250,0          | 97,1        | 347,1        | 7,1-  | 2,0-       |
| Neuwied  | 36,0           | 49,3           | 10,8        | 60,1         | 24,1+   | 66,9+      |
| Offenbach  | 45,7           | 39,7           | 12,3        | 52,0         | 6,2+  | 13,7+      |
| Orsoy  | 167,6          | 124,1          | 26,7        | 150,9        | 16,7-   | 10,0-      |
| Rheinberg-Ossenberg  | 116,5          | 4,3            | 105,8       | 110,1        | 6,5-  | 5,5-       |
| Saarlouis-Dillingen  | 264,2          | 254,7          | 59,9        | 314,6        | 50,4+   | 19,1+      |
| Schweinfurt  | 43,4           | 38,2           | 11,0        | 49,3         | 5,9+  | 13,5+      |
| Speyer   | 81,2           | 63,7           | 21,2        | 84,9         | 3,7+  | 4,6+       |
| Stuttgart  | 105,3          | 75,8           | 37,7        | 113,5        | 8,3+  | 7,9+       |
| Weil   | 38,5           | 18,6           | 32,5        | 51,1         | 12,5+   | 32,5+      |
| Wesel  | 52,9           | 32,6           | 14,5        | 47,1         | 5,8-  | 10,9-      |
| Wesseling  | 229,6          | 31,8           | 196,2       | 228,0        | 1,6-  | 0,7-       |
| Wiesbaden  | 51,9           | 57,4           | -           | 57,4         | 5,5+  | 10,6+      |
| Worms  | 76,4           | 51,4           | 30,9        | 82,3         | 5,9+  | 7,7+       |
| Würzburg   | 59,6           | 52,9           | 18,5        | 71,4         | 11,8+   | 19,8+      |
| <br>Donaugebiet  | <br>465,9      | <br>340,2      | <br>173,4   | <br>513,6    | <br>47,7+   | <br>10,2+  |
| dar.: Bamberg  | 32,9           | 19,5           | 27,5        | 47,0         | 14,2+   | 43,1+      |
| Nürnberg   | 57,7           | 49,1           | 33,0        | 82,0         | 24,4+   | 42,2+      |
| Regensburg   | 141,4          | 117,0          | 58,0        | 175,0        | 33,6+   | 23,8+      |
| <br>Gebiet Berlin  | <br>418,0      | <br>292,1      | <br>21,3    | <br>313,4    | <br>104,6-  | <br>25,0-  |
| dar.: B.-Charlottenburg  | 35,3           | 14,8           | 0,7         | 15,5         | 19,8-   | 56,1-      |
| B.-Oberhafen Neuk.   | 0,6            | -              | -           | -            | 0,6-  | 100,0-     |
| B.-Osthäfen  | 25,3           | 5,3            | 2,6         | 8,0          | 17,3-   | 68,6-      |
| B.-Ruhlebener Altwasser  | 12,5           | 3,4            | -           | 3,4          | 9,1-  | 72,5-      |
| B.-Südhafen  | 4,5            | 4,6            | 3,6         | 8,2          | 3,7+  | 82,4+      |
| B.-Unterhafen Neuk.  | 6,3            | 5,3            | -           | 5,3          | 1,0-  | 15,2-      |
| B.-Westhafen   | 15,9           | 2,4            | 4,5         | 6,9          | 9,0-  | 56,4-      |
| <br>Gebiet Brandenburg<br>Binnengebiet<br>Mecklenburg-Vorpommern | <br>242,4      | <br>60,8       | <br>216,6   | <br>277,3    | <br>34,9+   | <br>14,4+  |
| dar.: Eisenhüttenstadt   | 5,9            | 16,4           | -           | 16,4         | 10,5+   | 179,1+     |
| Frankfurt/Oder   | 0,9            | 0,3            | -           | 0,3          | 0,6-  | 66,1-      |
| Hohensaaten  | -              | -              | -           | -            | -   | -          |
| Königs-Wusterhausen  | 174,9          | 12,7           | 161,2       | 173,9        | 0,9-  | 0,5-       |
| Niederlehme  | 3,3            | -              | 2,6         | 2,6          | 0,7-  | 21,3-      |
| Schwedt  | 7,4            | 5,2            | 8,8         | 14,0         | 6,5+  | 88,1+      |
| <br>Küstengebiet<br>Mecklenburg-Vorpommern                       | <br>9,5        | <br>8,8        | <br>17,3    | <br>26,1     | <br>16,7+   | <br>176,0+ |
| dar.: Anklam   | 3,7            | 3,0            | -           | 3,0          | 0,7-  | 19,7-      |
| <br>Insgesamt  | <br>20 205,7   | <br>12 843,4   | <br>8 101,7 | <br>20 945,1 | <br>739,4+  | <br>3,7+   |

1000 t

| Wasserstraßengebiet          | Länge<br>der<br>WST<br>1) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |                        |          |       |          |                 | Mittlere<br>Transp.<br>weite<br>(tkm:t)<br>km |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|----------|-----------------|---|
|                              |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |         | ohne eigene Triebkraft |          |       |          |                 |   |
|                              |                           |                                  | zu-<br>sammen          | darunter |         | zu-<br>sammen          | darunter |       |          |                 |   |
|                              |                           |                                  |                        | Güter-   | Tank-   |                        | Güter-   | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |   |
| Wasserstraße                 | km                        |                                  |                        | schiffe  |         |                        | schiffe  |       | leichter |                 |   |
| A. Gesamtverkehr             |                           |                                  |                        |          |         |                        |          |       |          |                 |   |
| Elbegebiet 2)                | 2108                      | 1 167,3                          | 951,9                  | 649,9    | 302,0   | 215,4                  | 2,8      | -     | 202,7    | 9,9             | 165,1   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg     | 334                       | 359,6                            | 252,3                  | 192,9    | 59,4    | 107,3                  | 2,8      | -     | 97,3     | 7,2             | 91,1  |
| Saale                        | 124                       | 15,1                             | 11,3                   | 11,3     | -       | 3,8                    | -        | -     | 3,8      | -               | 30,0  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg     | 139                       | 307,0                            | 228,1                  | 218,7    | 9,4     | 78,9                   | 2,4      | -     | 76,5     | -               | 66,3  |
| Elbe-Havel-Kanal             | 58                        | 182,2                            | 159,3                  | 153,6    | 5,8     | 22,9                   | -        | -     | 22,9     | -               | 52,8  |
| Pareyer-Verbind.-Kanal       | 4                         | 17,4                             | 12,1                   | 12,1     | -       | 5,3                    | -        | -     | 5,3      | -               | 4,0   |
| Untere Havel-WST             | 132                       | 198,1                            | 164,7                  | 158,1    | 6,6     | 33,4                   | -        | -     | 33,4     | -               | 49,8  |
| Havelkanal                   | 35                        | 9,6                              | 6,8                    | 6,8      | -       | 2,8                    | -        | -     | 2,8      | -               | 35,0  |
| Potsdamer Havel              | 30                        | 1,1                              | 1,1                    | 1,1      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 24,0  |
| SchwieLOWsee                 | 5                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Breitling-Mösersee           | 12                        | 0,4                              | 0,4                    | 0,4      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 6,0   |
| Pritzerber See               | 3                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Hohennauener WST             | 10                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.     | 135                       | 649,0                            | 521,1                  | 343,3    | 177,8   | 127,9                  | 2,4      | -     | 115,6    | 9,9             | 55,2  |
| Müritz-Elde-WST              | 184                       | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Stör(Müritz-Elde)            | 44                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Elbe-Lübeck-Kanal            | 67                        | 34,7                             | 33,9                   | 33,9     | -       | 0,8                    | -        | -     | 0,8      | -               | 40,9  |
| Untertrave                   | 21                        | 6,5                              | 6,5                    | 6,5      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 21,0  |
| Elbe-Seitenkanal             | 115                       | 520,1                            | 451,1                  | 275,0    | 176,1   | 69,0                   | -        | -     | 59,1     | 9,9             | 112,6   |
| Ilmenau                      | 29                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze         | 120                       | 756,9                            | 606,3                  | 333,9    | 272,4   | 150,6                  | 2,4      | -     | 138,3    | 9,9             | 24,4  |
| Este                         | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Lühe                         | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Schwinge                     | 5                         | 13,3                             | 13,3                   | 13,3     | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 5,0   |
| Pinnau                       | 10                        | 4,5                              | 2,2                    | 2,2      | -       | 2,3                    | -        | -     | 2,3      | -               | 10,0  |
| Krückau                      | 11                        | 1,3                              | 1,3                    | 1,3      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 11,0  |
| Stör(Elbe)                   | 51                        | 8,7                              | 8,7                    | 8,7      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 21,6  |
| Oste                         | 74                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.      | 45                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Nord-Ostsee-Kanal            | 109                       | 199,1                            | 190,0                  | 44,4     | 145,6   | 9,1                    | -        | -     | 8,3      | 0,9             | 22,2  |
| Gieselaukanal, Eider         | 88                        | 1,7                              | 1,7                    | 1,7      | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 88,0  |
| Schlei Fahrwasser            | 38                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen         | 54                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze     | 728                       | 1 087,3                          | 888,0                  | 608,8    | 279,2   | 199,3                  | 2,8      | -     | 186,6    | 9,9             | 98,8  |
| dar. intern. Durchg.-Verk.   | X                         | 8,5                              | 5,7                    | 5,7      | -       | 2,8                    | 0,4      | -     | 2,4      | -               | 311,9   |
| Wesergebiet 2)               | 599                       | 640,2                            | 635,5                  | 616,9    | 18,6    | 4,7                    | -        | -     | 4,7      | -               | 99,3  |
| Weser, H.-Münden-Minden      | 204                       | 37,0                             | 37,0                   | 37,0     | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 9,4   |
| Weser, Minden-Bremen         | 142                       | 375,2                            | 372,7                  | 365,8    | 6,9     | 2,5                    | -        | -     | 2,5      | -               | 120,6   |
| Aller, Celle-Hademstorf      | 47                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Aller, Hademstorf-Weser      | 70                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Weser, Bremen-Seegrenze      | 84                        | 539,3                            | 534,6                  | 516,0    | 18,6    | 4,7                    | -        | -     | 4,7      | -               | 25,8  |
| Hunte                        | 25                        | 200,0                            | 199,6                  | 196,8    | 2,8     | 0,4                    | -        | -     | 0,4      | -               | 20,0  |
| Geeste                       | 26                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Mittellandkanalgebiet 2)     | 387                       | 1 602,0                          | 1 485,0                | 1 237,9  | 247,0   | 117,0                  | 0,6      | -     | 106,5    | 9,9             | 155,4   |
| MLK, Bergesh.-Minden         | 101                       | 1 098,2                          | 1 062,4                | 979,6    | 82,8    | 35,7                   | 0,6      | -     | 35,2     | -               | 88,0  |
| Stichkanal Osnabrück         | 15                        | 71,1                             | 67,5                   | 59,7     | 7,8     | 3,6                    | -        | -     | 3,6      | -               | 13,3  |
| MLK, Minden-Braunschweig     | 119                       | 1 053,5                          | 973,3                  | 852,0    | 121,3   | 80,2                   | 0,6      | -     | 77,0     | 2,7             | 85,8  |
| Stichkanal Hannover          | 11                        | 20,3                             | 20,3                   | 6,0      | 14,3    | -                      | -        | -     | -        | -               | 11,0  |
| Stichkanal Misburg           | 3                         | 10,0                             | 10,0                   | 10,0     | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | 2,0   |
| Stichkanal Hildesheim        | 15                        | 60,7                             | 59,8                   | 48,2     | 11,5    | 0,9                    | 0,2      | -     | 0,7      | -               | 13,2  |
| Stichkanal Salzgitter        | 18                        | 181,4                            | 164,5                  | 124,9    | 39,6    | 16,9                   | -        | -     | 14,1     | 2,7             | 16,6  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.       | 105                       | 959,1                            | 858,5                  | 663,9    | 194,6   | 100,6                  | 0,4      | -     | 90,3     | 9,9             | 59,3  |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748                       | 3 430,8                          | 3 267,9                | 2 440,3  | 827,7   | 162,8                  | 8,4      | -     | 145,4    | 9,0             | 84,5  |
| Ruhrwasserstraße             | 12                        | 60,5                             | 56,6                   | 40,8     | 15,8    | 3,9                    | -        | -     | 3,9      | -               | 9,0   |
| Rhein-Herne-Kanal            | 49                        | 1 306,7                          | 1 233,5                | 846,3    | 387,2   | 73,2                   | 7,8      | -     | 62,6     | 2,8             | 34,8  |
| Wesel-Datteln-Kanal          | 60                        | 1 484,5                          | 1 437,2                | 1 062,4  | 374,8   | 47,3                   | 0,6      | -     | 40,4     | 6,3             | 46,8  |
| Datteln-Hamm-Kanal           | 47                        | 599,3                            | 560,3                  | 469,0    | 91,4    | 38,9                   | -        | -     | 38,9     | -               | 27,1  |
| DEK, Dortmund-Datteln        | 21                        | 1 304,7                          | 1 265,3                | 1 065,1  | 200,2   | 39,4                   | -        | -     | 39,4     | -               | 6,4   |
| DEK, Datteln-Bergesh.        | 87                        | 1 143,5                          | 1 114,7                | 998,7    | 116,0   | 28,8                   | 0,6      | -     | 28,2     | -               | 81,9  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum        | 105                       | 503,6                            | 500,2                  | 374,1    | 126,1   | 3,4                    | -        | -     | 3,4      | -               | 45,9  |
| Ems, Herbrum-Emden           | 53                        | 438,6                            | 438,5                  | 416,4    | 22,1    | 0,1                    | 0,1      | -     | -        | -               | 40,6  |
| Unterems, Emden-Seegr.       | 37                        | 296,2                            | 296,1                  | 276,7    | 19,4    | 0,1                    | 0,1      | -     | -        | -               | 13,0  |
| Ems-Vechte-Kanal             | 21                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Küsten-Kanal                 | 70                        | 258,3                            | 257,8                  | 256,1    | 1,7     | 0,4                    | -        | -     | 0,4      | -               | 41,5  |
| Ems-Jade-Kanal               | 72                        | 6,0                              | 6,0                    | 5,1      | 0,9     | -                      | -        | -     | -        | -               | 62,7  |
| Übrige Wasserstraßen         | 112                       | 4,9                              | 4,9                    | 4,0      | 0,9     | -                      | -        | -     | -        | -               | 39,3  |
| Rheingebiet 2)               | 1630                      | 15 664,7                         | 12 958,1               | 9 530,0  | 3 428,1 | 2 706,6                | 28,0     | -     | 2 534,9  | 143,8           | 257,8   |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.       | 52                        | 953,7                            | 903,0                  | 617,0    | 286,0   | 50,7                   | -        | -     | 37,7     | 13,0            | 36,2  |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.       | 59                        | 2 193,9                          | 2 091,4                | 1 548,2  | 543,2   | 102,5                  | -        | -     | 79,2     | 23,4            | 52,3  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim      | 83                        | 4 400,8                          | 4 158,7                | 2 857,6  | 1 301,1 | 242,1                  | 20,0     | -     | 174,4    | 47,6            | 50,0  |
| Rhein, Mannheim-Bingen       | 92                        | 5 612,2                          | 5 267,4                | 3 734,1  | 1 533,2 | 344,8                  | 20,0     | -     | 269,6    | 55,1            | 70,3  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf       | 137                       | 6 728,0                          | 6 221,7                | 4 562,5  | 1 659,2 | 506,3                  | 21,1     | -     | 428,2    | 57,0            | 120,1   |
| Lahn                         | 67                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Mosel                        | 242                       | 1 169,2                          | 978,9                  | 905,9    | 73,0    | 190,3                  | 1,1      | -     | 187,4    | 1,9             | 223,9   |
| Saar, Völk.-Saargem.         | 40                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -        | -               | -   |
| Saar, Mosel-Dillingen        | 60                        | 326,4                            | 180,7                  | 180,7    | -       | 145,7                  | -        | -     | 145,7    | -               | 57,9  |
| Rhein, LÜlsdorf-Orsoy        | 128                       | 12 467,3                         | 9 870,2                | 7 122,4  | 2 747,8 | 2 597,1                | 27,4     | -     | 2 440,6  | 129,1           | 75,8  |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze      | 72                        | 12 610,5                         | 10 083,0               | 7 634,8  | 2 448,2 | 2 527,5                | 17,4     | -     | 2 422,5  | 87,7            | 67,4  |
| Rhein-Kleve-WST              | 10                        | 11,4                             | 11,4                   | 1,2      | 10,2    | -                      | -        | -     | -        | -               | 10,0  |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Bl.: 2

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br><br>km | Beförderte<br>Güter<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |         |                    |                        |       |          |                 | Mittlere<br>Transp.<br><br>weite<br>(tkm:t)<br><br>km |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
|   |                                     |                                      | mit eigener Triebkraft |          |         |                    | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |   |
|   |                                     |                                      | zu-<br>sam-<br>men     | darunter |         | zu-<br>sam-<br>men | darunter               |       |          |                 |   |
|   |                                     |                                      |                        | Güter-   | Tank-   |                    | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |   |
|   |                                     |                                      |                        | schiffe  |         |                    | schiffe                |       | leichter |                 |   |
| A. Gesamtverkehr                        |                                     |                                      |                        |          |         |                    |                        |       |          |                 |   |
| Main,MDK-Würzburg                       | 141                                 | 726,8                                | 635,4                  | 579,1    | 56,3    | 91,4               | -                      | -     | 82,3     | 9,1             | 118,6   |
| Main,Würzburg-Aschbg.                   | 167                                 | 818,5                                | 723,8                  | 633,1    | 90,7    | 94,7               | -                      | -     | 84,7     | 10,0            | 149,4   |
| Main,Aschbg.-Offenbach                  | 41                                  | 1 203,0                              | 1 083,3                | 893,7    | 189,6   | 119,7              | -                      | -     | 109,7    | 10,0            | 31,7  |
| Main,Offenbach-Rhein                    | 39                                  | 1 662,7                              | 1 518,5                | 1 080,7  | 437,8   | 144,2              | -                      | -     | 128,7    | 15,5            | 33,2  |
| Neckar                                  | 201                                 | 662,6                                | 661,3                  | 598,8    | 62,5    | 1,2                | -                      | -     | 1,2      | -               | 132,7   |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze                 | 623                                 | 15 623,2                             | 12 918,7               | 9 506,2  | 3 412,4 | 2 704,6            | 28,0                   | -     | 2 532,8  | 143,8           | 215,6   |
| dar. intern.Durchg.-Verk.               | X                                   | 1 663,6                              | 1 516,5                | 1 216,8  | 299,7   | 147,1              | 0,4                    | -     | 133,5    | 13,2            | 450,1   |
| Donaugebiet 2)                          | 384                                 | 757,0                                | 527,7                  | 507,3    | 20,5    | 229,2              | 60,0                   | 1,8   | 151,2    | 16,3            | 223,0   |
| Main-Donau-Kanal                        | 171                                 | 586,1                                | 487,1                  | 478,7    | 8,4     | 99,0               | -                      | -     | 89,0     | 10,0            | 131,6   |
| Donau,Kelh.-Regensburg                  | 42                                  | 534,4                                | 343,7                  | 329,7    | 14,0    | 190,7              | 41,7                   | 1,8   | 133,5    | 13,7            | 30,9  |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                   | 124                                 | 472,8                                | 257,6                  | 238,5    | 19,1    | 215,2              | 60,0                   | 1,8   | 139,7    | 13,7            | 114,6   |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.                    | 47                                  | 450,3                                | 243,9                  | 224,8    | 19,1    | 206,5              | 51,9                   | 1,8   | 139,1    | 13,7            | 46,7  |
| Gebiet Berlin 2)                        | 189                                 | 373,9                                | 163,4                  | 155,3    | 8,1     | 210,5              | -                      | -     | 210,5    | -               | 31,9  |
| Berliner Havel                          | 27                                  | 168,5                                | 125,1                  | 121,7    | 3,4     | 43,4               | -                      | -     | 43,4     | -               | 16,5  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                  | 12                                  | 28,7                                 | 14,3                   | 14,3     | -       | 14,4               | -                      | -     | 14,4     | -               | 7,4   |
| Spree-Oder-WST                          | 33                                  | 300,3                                | 115,6                  | 110,7    | 4,9     | 184,7              | -                      | -     | 184,7    | -               | 15,0  |
| Teltow-Kanal                            | 39                                  | 45,6                                 | 34,5                   | 30,6     | 3,9     | 11,1               | -                      | -     | 11,1     | -               | 30,4  |
| Westhafenkanal                          | 3                                   | 11,4                                 | 2,0                    | 2,0      | -       | 9,4                | -                      | -     | 9,4      | -               | 1,9   |
| Charlottenburger Kanal                  | 2                                   | 1,3                                  | -                      | -        | -       | 1,3                | -                      | -     | 1,3      | -               | 1,0   |
| Landwehrkanal                           | 11                                  | 7,9                                  | 4,4                    | 4,4      | -       | 3,5                | -                      | -     | 3,5      | -               | 2,6   |
| Neuköllner Kanal                        | 4                                   | 13,6                                 | 9,8                    | 9,8      | -       | 3,8                | -                      | -     | 3,8      | -               | 3,0   |
| Müggelspree                             | 12                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                    | 46                                  | 193,7                                | 22,0                   | 21,3     | 0,8     | 171,7              | -                      | -     | 171,7    | -               | 15,3  |
| Gebiet Brandenburg 2)                   | 902                                 | 273,0                                | 42,0                   | 42,0     | -       | 230,9              | -                      | -     | 230,9    | -               | 30,0  |
| Havel-Oder-WST                          | 83                                  | 67,3                                 | 22,0                   | 22,0     | -       | 45,3               | -                      | -     | 45,3     | -               | 66,0  |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                   | 56                                  | 17,4                                 | 3,6                    | 3,6      | -       | 13,8               | -                      | -     | 13,8     | -               | 6,3   |
| Oranienburger Kanal                     | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Veltener Stichtkanal                    | 3                                   | 2,8                                  | 2,8                    | 2,8      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |
| Ruppiner Gewässer                       | 71                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Tornowsee,Rottstiefl.                   | 4                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Fährbelliner-WST                        | 18                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Obere Havel-WST                         | 98                                  | 1,6                                  | 1,0                    | 1,0      | -       | 0,6                | -                      | -     | 0,6      | -               | 47,6  |
| Müritz-Havel-WST                        | 32                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Rheinsberger Gewässer                   | 13                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Zechliner Gewässer                      | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Lychener Gewässer                       | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Templiner Gewässer                      | 22                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Wentow Gewässer                         | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Finowkanal                              | 32                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Werbelliner Gewässer                    | 17                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Spree-Oder-WST                          | 83                                  | 27,8                                 | 7,2                    | 7,2      | -       | 20,6               | -                      | -     | 20,6     | -               | 43,8  |
| Dahme-WST                               | 25                                  | 160,1                                | 5,3                    | 5,3      | -       | 154,9              | -                      | -     | 154,9    | -               | 5,0   |
| Teupitzer Gewässer                      | 18                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 9,0   |
| Storkower Gewässer                      | 33                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Rüdersdorfer Gewässer                   | 15                                  | 25,7                                 | 11,6                   | 11,6     | -       | 14,1               | -                      | -     | 14,1     | -               | 5,0   |
| Schiffbare Löcknitz                     | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Obere Spree-WST                         | 58                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Schwiebichsee                           | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Oder                                    | 162                                 | 18,7                                 | 4,9                    | 4,9      | -       | 13,8               | -                      | -     | 13,8     | -               | 70,1  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 5                                   | 17,2                                 | 3,4                    | 3,4      | -       | 13,8               | -                      | -     | 13,8     | -               | 4,0   |
| Mecklenburg-Vorpommern 2)               | 526                                 | 35,4                                 | 15,3                   | 15,3     | -       | 20,1               | -                      | -     | 20,1     | -               | 44,3  |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                 | 29                                  | 24,6                                 | 4,5                    | 4,5      | -       | 20,1               | -                      | -     | 20,1     | -               | 25,3  |
| Peenestrom                              | 62                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 62,0  |
| Achterwasser                            | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Ücker                                   | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Randow                                  | 2                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Peene                                   | 99                                  | 20,6                                 | 3,2                    | 3,2      | -       | 17,3               | -                      | -     | 17,3     | -               | 39,2  |
| Ryckfluß                                | 5                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Recknitz                                | 19                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Fahrt durch die Bodden                  | 51                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Warnow u.Unterwarnow                    | 56                                  | 3,6                                  | 3,6                    | 3,6      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 7,0   |
| Bützow-Güstrow-Kanal                    | 15                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Greifswalder Bodden                     | 29                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |
| östl.Stralsunder Fahrw.                 | 23                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 23,0  |
| Westl.Stralsunder Fahrw                 | 19                                  | 1,2                                  | 1,2                    | 1,2      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 1,0   |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                 | 41                                  | 1,7                                  | 1,7                    | 1,7      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 29,3  |
| Innere Gewässer Rügen                   | 31                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                    | 29                                  | 6,1                                  | 6,1                    | 6,1      | -       | -                  | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |
| Gesamtverkehr 2)                        | 7467                                | 18 215,4                             | 14 871,5               | 10 976,7 | 3 894,8 | 3 343,9            | 90,5                   | 1,8   | 3 090,7  | 160,9           | 275,8   |
| dar. intern.Durchg.-Verk.               | X                                   | 1 663,6                              | 1 516,5                | 1 216,8  | 299,7   | 147,1              | 0,4                    | -     | 133,5    | 13,2            | 640,0   |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet               | Länge<br>der<br>WST<br>1) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |                        |          |       |        |                 | Mittlere<br>Transp.<br>weite<br>(tkm:t)<br><br>km |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|--------|-----------------|---|
|                                   |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |         | ohne eigene Triebkraft |          |       |        |                 |   |
|                                   |                           |                                  | zu-<br>sammen          | darunter |         | zu-<br>sammen          | darunter |       |        |                 |   |
|                                   |                           |                                  |                        | Güter-   | Tank-   |                        | Güter-   | Tank- | Schub- | Tank-<br>schub- |   |
| Wasserstraße                      | km                        |                                  |                        |          |         |                        |          |       |        |                 |   |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen |                           |                                  |                        |          |         |                        |          |       |        |                 |   |
| Elbegebiet 2)                     | 2108                      | 981,2                            | 826,3                  | 535,3    | 291,0   | 154,9                  | -        | -     | 145,0  | 9,9             | 139,2   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg          | 334                       | 231,6                            | 179,5                  | 120,2    | 59,4    | 52,1                   | -        | -     | 44,9   | 7,2             | 15,6  |
| Saale                             | 124                       | 15,1                             | 11,3                   | 11,3     | -       | 3,8                    | -        | -     | 3,8    | -               | 30,0  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg          | 139                       | 219,5                            | 177,4                  | 170,5    | 6,9     | 42,1                   | -        | -     | 42,1   | -               | 51,8  |
| Elbe-Havel-Kanal                  | 58                        | 155,7                            | 139,6                  | 135,5    | 4,1     | 16,0                   | -        | -     | 16,0   | -               | 53,5  |
| Pareyer-Verbind.-Kanal            | 4                         | 9,5                              | 6,1                    | 6,1      | -       | 3,4                    | -        | -     | 3,4    | -               | 4,0   |
| Untere Havel-WST                  | 132                       | 170,9                            | 144,2                  | 140,0    | 4,1     | 26,7                   | -        | -     | 26,7   | -               | 50,1  |
| Havelkanal                        | 35                        | 1,9                              | 0,9                    | 0,9      | -       | 1,0                    | -        | -     | 1,0    | -               | 35,0  |
| Potsdamer Havel                   | 30                        | 1,1                              | 1,1                    | 1,1      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 24,0  |
| SchwieLOWsee                      | 5                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Breitling-Mösersee                | 12                        | 0,4                              | 0,4                    | 0,4      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 6,0   |
| Pritzerber See                    | 3                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Hohennauener WST                  | 10                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.          | 135                       | 558,0                            | 461,5                  | 292,7    | 168,8   | 96,5                   | -        | -     | 86,6   | 9,9             | 47,9  |
| Müritz-Elde-WST                   | 184                       | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Stör(Müritz-Elde)                 | 44                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Elbe-Lübeck-Kanal                 | 67                        | 26,6                             | 25,8                   | 25,8     | -       | 0,8                    | -        | -     | 0,8    | -               | 36,9  |
| Untertrave                        | 21                        | 2,5                              | 2,5                    | 2,5      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 21,0  |
| Elbe-Seitenkanal                  | 115                       | 477,8                            | 412,9                  | 245,0    | 167,9   | 64,9                   | -        | -     | 55,0   | 9,9             | 113,5   |
| Ilmenau                           | 29                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze              | 120                       | 675,9                            | 556,1                  | 293,9    | 262,2   | 119,8                  | -        | -     | 109,9  | 9,9             | 26,1  |
| Este                              | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Lühe                              | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Schwinge                          | 5                         | 13,3                             | 13,3                   | 13,3     | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 5,0   |
| Pinnau                            | 10                        | 4,5                              | 2,2                    | 2,2      | -       | 2,3                    | -        | -     | 2,3    | -               | 10,0  |
| Krückau                           | 11                        | 1,3                              | 1,3                    | 1,3      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 11,0  |
| Stör(Elbe)                        | 51                        | 8,7                              | 8,7                    | 8,7      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 21,6  |
| Oste                              | 74                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.           | 45                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Nord-Ostsee-Kanal                 | 109                       | 190,9                            | 184,2                  | 42,7     | 141,5   | 6,7                    | -        | -     | 5,8    | 0,9             | 21,8  |
| Gieselaukanal, Eider              | 88                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Schlei Fahrwasser                 | 38                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen              | 54                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze          | 728                       | 914,6                            | 775,1                  | 506,9    | 268,2   | 139,5                  | -        | -     | 129,6  | 9,9             | 64,9  |
| dar. intern. Durchg.-Verk.        | X                         | 0,2                              | 0,2                    | 0,2      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 333,0   |
| Wesergebiet 2)                    | 599                       | 487,6                            | 482,9                  | 464,5    | 18,4    | 4,7                    | -        | -     | 4,7    | -               | 103,0   |
| Weser, H.-Münden-Minden           | 204                       | 37,0                             | 37,0                   | 37,0     | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 9,4   |
| Weser, Minden-Bremen              | 142                       | 308,8                            | 306,2                  | 299,6    | 6,6     | 2,5                    | -        | -     | 2,5    | -               | 117,4   |
| Aller, Celler-Hademstorf          | 47                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Aller, Hademstorf-Weser           | 70                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Weser, Bremen-Seegrenze           | 84                        | 420,7                            | 416,0                  | 397,6    | 18,4    | 4,7                    | -        | -     | 4,7    | -               | 26,5  |
| Hunte                             | 25                        | 108,2                            | 107,8                  | 105,0    | 2,8     | 0,4                    | -        | -     | 0,4    | -               | 22,9  |
| Geeste                            | 26                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Mittellandkanalgebiet 2)          | 387                       | 1 205,8                          | 1 107,4                | 891,3    | 216,2   | 98,4                   | -        | -     | 88,5   | 9,9             | 149,9   |
| MLK, Bergesh.-Minden              | 101                       | 747,8                            | 721,4                  | 682,2    | 59,3    | 26,3                   | -        | -     | 26,3   | -               | 89,0  |
| Stichkanal Osnabrück              | 15                        | 65,6                             | 62,6                   | 54,9     | 7,8     | 3,0                    | -        | -     | 3,0    | -               | 13,3  |
| MLK, Minden-Braunschweig          | 119                       | 793,7                            | 728,2                  | 617,1    | 111,1   | 65,5                   | -        | -     | 62,8   | 2,7             | 82,4  |
| Stichkanal Hannover               | 11                        | 14,8                             | 14,8                   | 0,5      | 14,3    | -                      | -        | -     | -      | -               | 11,0  |
| Stichkanal Misburg                | 3                         | 7,3                              | 7,3                    | 7,3      | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | 2,0   |
| Stichkanal Hildesheim             | 15                        | 33,3                             | 32,6                   | 21,6     | 10,9    | 0,7                    | -        | -     | 0,7    | -               | 14,6  |
| Stichkanal Salzgitter             | 18                        | 147,6                            | 137,5                  | 102,4    | 35,1    | 10,1                   | -        | -     | 7,3    | 2,7             | 16,6  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.            | 105                       | 792,5                            | 708,8                  | 524,5    | 184,3   | 83,8                   | -        | -     | 73,9   | 9,9             | 56,5  |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2)      | 748                       | 1 639,5                          | 1 526,8                | 1 141,5  | 385,3   | 112,7                  | 7,8      | -     | 102,2  | 2,8             | 89,6  |
| Ruhrwasserstraße                  | 12                        | 27,7                             | 27,7                   | 13,4     | 14,4    | -                      | -        | -     | -      | -               | 9,0   |
| Rhein-Herne-Kanal                 | 49                        | 803,2                            | 744,4                  | 510,6    | 233,9   | 58,7                   | 7,8      | -     | 48,2   | 2,8             | 36,3  |
| Wesel-Datteln-Kanal               | 60                        | 504,3                            | 485,9                  | 375,9    | 110,0   | 18,4                   | -        | -     | 18,4   | -               | 44,6  |
| Datteln-Hamm-Kanal                | 47                        | 297,8                            | 260,4                  | 208,8    | 51,6    | 37,4                   | -        | -     | 37,4   | -               | 24,5  |
| DEK, Dortmund-Datteln             | 21                        | 732,4                            | 704,3                  | 588,6    | 115,6   | 28,1                   | -        | -     | 28,1   | -               | 5,7   |
| DEK, Datteln-Bergesh.             | 87                        | 740,3                            | 717,3                  | 636,8    | 80,6    | 22,9                   | -        | -     | 22,9   | -               | 81,8  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum             | 105                       | 259,6                            | 259,6                  | 173,3    | 86,3    | -                      | -        | -     | -      | -               | 45,0  |
| Ems, Herbrum-Emden                | 53                        | 154,4                            | 154,4                  | 144,8    | 9,6     | -                      | -        | -     | -      | -               | 47,5  |
| Unterems, Emden-Seegr.            | 37                        | 38,8                             | 38,8                   | 30,4     | 8,5     | -                      | -        | -     | -      | -               | 13,0  |
| Ems-Vechte-Kanal                  | 21                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Küsten-Kanal                      | 70                        | 130,9                            | 130,5                  | 128,8    | 1,7     | 0,4                    | -        | -     | 0,4    | -               | 26,3  |
| Ems-Jade-Kanal                    | 72                        | 2,1                              | 2,1                    | 1,1      | 0,9     | -                      | -        | -     | -      | -               | 44,7  |
| Übrige Wasserstraßen              | 112                       | 0,9                              | 0,9                    | -        | 0,9     | -                      | -        | -     | -      | -               | 11,0  |
| Rheingebiet 2)                    | 1630                      | 4 677,3                          | 3 796,8                | 2 494,5  | 1 302,3 | 880,4                  | 11,2     | -     | 834,1  | 35,2            | 240,6   |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.            | 52                        | 97,8                             | 87,1                   | 56,5     | 30,7    | 10,7                   | -        | -     | 10,7   | -               | 31,6  |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.            | 59                        | 654,1                            | 606,0                  | 500,0    | 106,0   | 48,1                   | -        | -     | 46,3   | 1,8             | 47,3  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim           | 83                        | 1 571,1                          | 1 474,8                | 1 008,6  | 466,3   | 96,3                   | 11,0     | -     | 83,5   | 1,8             | 43,0  |
| Rhein, Mannheim-Bingen            | 92                        | 1 923,9                          | 1 813,5                | 1 185,2  | 628,3   | 110,4                  | 11,0     | -     | 96,7   | 2,7             | 62,8  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf            | 137                       | 1 837,0                          | 1 711,1                | 1 042,0  | 669,1   | 125,9                  | 11,0     | -     | 110,3  | 4,6             | 124,9   |
| Lahn                              | 67                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Mosel                             | 242                       | 178,6                            | 132,4                  | 116,7    | 15,8    | 46,2                   | -        | -     | 44,3   | 1,9             | 208,6   |
| Saar, Völk.-Saargem.              | 40                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -      | -               | -   |
| Saar, Mosel-Dillingen             | 60                        | 82,0                             | 39,5                   | 39,5     | -       | 42,5                   | -        | -     | 42,5   | -               | 56,9  |
| Rhein, Lüllsdorf-Orsoy            | 128                       | 3 487,1                          | 2 677,2                | 1 597,8  | 1 079,4 | 809,9                  | 11,2     | -     | 763,6  | 35,2            | 68,6  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze            | 72                        | 2 724,1                          | 1 969,8                | 1 161,7  | 808,1   | 754,3                  | 1,7      | -     | 742,3  | 10,4            | 67,2  |
| Rhein-Kleve-WST                   | 10                        | 5,3                              | 5,3                    | -        | 5,3     | -                      | -        | -     | -      | -               | 10,0  |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br><br>km | Beförderte<br>Güter<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |         |               |                        |       |          |                 | Mittlere<br>Transp.<br><br>weite<br>(tkm:t)<br><br>km |  |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|--|
|   |                                     |                                      | mit eigener Triebkraft |          |         |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |   |  |
|   |                                     |                                      | zu-<br>sammen          | darunter |         | zu-<br>sammen | darunter               |       |          |                 |   |  |
|   |                                     |                                      |                        | Güter-   | Tank-   |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |   |  |
|   |                                     |                                      |                        | schiffe  |         |               | schiffe                |       | leichter |                 |   |  |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen       |                                     |                                      |                        |          |         |               |                        |       |          |                 |   |  |
| Main,MDK-Würzburg                       | 141                                 | 386,7                                | 355,7                  | 303,7    | 51,9    | 31,0          | -                      | -     | 31,0     | -               | 116,2   |  |
| Main,Würzburg-Aschbg.                   | 167                                 | 423,0                                | 392,4                  | 319,0    | 73,3    | 30,6          | -                      | -     | 29,7     | 0,9             | 152,1   |  |
| Main,Aschbg.-Offenbach                  | 41                                  | 542,3                                | 509,9                  | 379,2    | 130,7   | 32,5          | -                      | -     | 31,6     | 0,9             | 33,9  |  |
| Main,Offenbach-Rhein                    | 39                                  | 772,4                                | 720,9                  | 508,4    | 212,5   | 51,5          | -                      | -     | 50,5     | 0,9             | 32,7  |  |
| Neckar                                  | 201                                 | 448,3                                | 447,0                  | 415,2    | 31,8    | 1,2           | -                      | -     | 1,2      | -               | 125,9   |  |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze                 | 623                                 | 4 640,7                              | 3 761,5                | 2 473,8  | 1 287,7 | 879,1         | 11,2                   | -     | 832,8    | 35,2            | 188,4   |  |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                | X                                   | 178,3                                | 151,0                  | 96,2     | 54,8    | 27,3          | -                      | -     | 25,5     | 1,8             | 422,6   |  |
| Donauebiet 2)                           | 384                                 | 342,5                                | 291,1                  | 273,1    | 18,1    | 51,4          | 9,1                    | -     | 39,1     | 3,2             | 222,9   |  |
| Main-Donau-Kanal                        | 171                                 | 302,2                                | 268,2                  | 261,1    | 7,1     | 34,0          | -                      | -     | 33,1     | 0,9             | 126,8   |  |
| Donau,Kelh.-Regensburg                  | 42                                  | 220,1                                | 179,7                  | 165,8    | 14,0    | 40,4          | -                      | -     | 37,2     | 3,2             | 33,7  |  |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                   | 124                                 | 193,0                                | 149,2                  | 131,1    | 18,1    | 43,8          | 9,1                    | -     | 31,6     | 3,2             | 115,0   |  |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.                    | 47                                  | 180,9                                | 145,2                  | 127,1    | 18,1    | 35,7          | 0,9                    | -     | 31,6     | 3,2             | 46,5  |  |
| Gebiet Berlin 2)                        | 189                                 | 341,6                                | 145,7                  | 140,1    | 5,6     | 195,9         | -                      | -     | 195,9    | -               | 32,0  |  |
| Berliner Havel                          | 27                                  | 140,1                                | 110,6                  | 109,7    | 0,9     | 29,5          | -                      | -     | 29,5     | -               | 16,4  |  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                  | 12                                  | 20,7                                 | 11,2                   | 11,2     | -       | 9,6           | -                      | -     | 9,6      | -               | 5,9   |  |
| Spree-Oder-WST                          | 33                                  | 288,8                                | 108,4                  | 106,1    | 2,4     | 180,4         | -                      | -     | 180,4    | -               | 15,1  |  |
| Teltow-Kanal                            | 39                                  | 38,3                                 | 29,6                   | 25,6     | 3,9     | 8,8           | -                      | -     | 8,8      | -               | 30,5  |  |
| Westhafenkanal                          | 3                                   | 10,2                                 | 1,2                    | 1,2      | -       | 9,0           | -                      | -     | 9,0      | -               | 2,0   |  |
| Charlottenburger Kanal                  | 2                                   | 1,3                                  | -                      | -        | -       | 1,3           | -                      | -     | 1,3      | -               | 1,0   |  |
| Landwehrkanal                           | 11                                  | 6,5                                  | 3,0                    | 3,0      | -       | 3,5           | -                      | -     | 3,5      | -               | 3,0   |  |
| Neuköllner Kanal                        | 4                                   | 11,3                                 | 7,5                    | 7,5      | -       | 3,8           | -                      | -     | 3,8      | -               | 3,0   |  |
| Müggelspree                             | 12                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 46                                  | 187,3                                | 17,9                   | 17,2     | 0,8     | 169,4         | -                      | -     | 169,4    | -               | 15,5  |  |
| Gebiet Brandenburg 2)                   | 902                                 | 225,8                                | 21,1                   | 21,1     | -       | 204,7         | -                      | -     | 204,7    | -               | 20,9  |  |
| Havel-Oder-WST                          | 83                                  | 34,2                                 | 4,9                    | 4,9      | -       | 29,2          | -                      | -     | 29,2     | -               | 51,1  |  |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                   | 56                                  | 11,8                                 | 0,7                    | 0,7      | -       | 11,1          | -                      | -     | 11,1     | -               | 3,1   |  |
| Oranienburger Kanal                     | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Veltener Stichkanal                     | 3                                   | 2,3                                  | 2,3                    | 2,3      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |  |
| Ruppiner Gewässer                       | 71                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Tornowsee,Rottstiefl.                   | 4                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Fehrbelliner-WST                        | 18                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Obere Havel-WST                         | 98                                  | 1,6                                  | 1,0                    | 1,0      | -       | 0,6           | -                      | -     | 0,6      | -               | 47,6  |  |
| Müritz-Havel-WST                        | 32                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Rheinsberger Gewässer                   | 13                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Zechliner Gewässer                      | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Lychener Gewässer                       | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Templiner Gewässer                      | 22                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Wentow Gewässer                         | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Finowkanal                              | 32                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Werbelliner Gewässer                    | 17                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Spree-Oder-WST                          | 83                                  | 18,3                                 | 5,9                    | 5,9      | -       | 12,4          | -                      | -     | 12,4     | -               | 49,6  |  |
| Dahme-WST                               | 25                                  | 160,1                                | 5,3                    | 5,3      | -       | 154,9         | -                      | -     | 154,9    | -               | 5,0   |  |
| Teupitzer Gewässer                      | 18                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 9,0   |  |
| Storkower Gewässer                      | 33                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Rüdersdorfer Gewässer                   | 15                                  | 24,2                                 | 10,1                   | 10,1     | -       | 14,1          | -                      | -     | 14,1     | -               | 5,0   |  |
| Schiffbare Löcknitz                     | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Obere Spree-WST                         | 58                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Schwielochsee                           | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Oder                                    | 162                                 | 12,8                                 | 1,7                    | 1,7      | -       | 11,1          | -                      | -     | 11,1     | -               | 76,4  |  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 5                                   | 11,6                                 | 0,5                    | 0,5      | -       | 11,1          | -                      | -     | 11,1     | -               | 4,0   |  |
| Mecklenburg-Vorpommern 2)               | 526                                 | 29,3                                 | 13,6                   | 13,6     | -       | 15,7          | -                      | -     | 15,7     | -               | 46,2  |  |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                 | 29                                  | 18,5                                 | 2,8                    | 2,8      | -       | 15,7          | -                      | -     | 15,7     | -               | 27,8  |  |
| Peenestrom                              | 62                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 62,0  |  |
| Achterwasser                            | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Ucker                                   | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Randow                                  | 2                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Peene                                   | 99                                  | 17,1                                 | 2,3                    | 2,3      | -       | 14,9          | -                      | -     | 14,9     | -               | 40,8  |  |
| Ryckfluß                                | 5                                   | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Recknitz                                | 19                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Fahrt durch die Bodden                  | 51                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Warnow u.Unterwarnow                    | 56                                  | 3,6                                  | 3,6                    | 3,6      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 7,0   |  |
| Bützow-Güstrow-Kanal                    | 15                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Greifswalder Bodden                     | 29                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |  |
| östl.Stralsunder Fahrw.                 | 23                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 23,0  |  |
| Westl.Stralsunder Fahrw.                | 19                                  | 1,2                                  | 1,2                    | 1,2      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,0   |  |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                 | 41                                  | 1,7                                  | 1,7                    | 1,7      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 29,3  |  |
| Innere Gewässer Rügen                   | 31                                  | -                                    | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 29                                  | 6,1                                  | 6,1                    | 6,1      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 3,0   |  |
| Gesamtverkehr 2)                        | 7467                                | 6 604,3                              | 5 286,6                | 3 578,9  | 1 707,6 | 1 317,7       | 20,3                   | -     | 1 249,2  | 48,2            | 262,5   |  |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                | X                                   | 178,3                                | 151,0                  | 96,2     | 54,8    | 27,3          | -                      | -     | 25,5     | 1,8             | 894,8   |  |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet        | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |       |               |                        |       |          |                 | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |
|----------------------------|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
|                            |  | mit eigener Triebkraft |          |       |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |  |
|                            |  | zu-<br>sammen          | darunter |       | zu-<br>sammen | darunter               |       |          |                 |  |
|                            |  |                        | Güter-   | Tank- |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |  |
|                            |  |                        | schiffe  |       |               | schiffe                |       | leichter |                 |  |
| Wasserstraße               |  |                        |          |       |               |                        |       |          |                 |  |
| A. Gesamtverkehr           |  |                        |          |       |               |                        |       |          |                 |  |
| Elbegebiet                 | 192,7  | 144,6                  | 103,4    | 41,2  | 48,1          | 1,6                    | -     | 44,9     | 1,6             | X  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg   | 32,7   | 15,7                   | 15,5     | 0,2   | 17,1          | 0,9                    | -     | 16,1     | 0,0             | 98,0   |
| Saale                      | 0,5  | 0,4                    | 0,4      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 3,7  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg   | 20,4   | 12,1                   | 11,5     | 0,6   | 8,3           | 0,3                    | -     | 7,9      | -               | 146,5  |
| Elbe-Havel-Kanal           | 9,6  | 8,5                    | 8,2      | 0,3   | 1,1           | -                      | -     | 1,1      | -               | 166,0  |
| Pareyer-Verbind.-Kanal     | 0,1  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 17,4   |
| Untere Havel-WST           | 9,9  | 8,5                    | 8,1      | 0,4   | 1,4           | -                      | -     | 1,4      | -               | 74,7   |
| Havelkanal                 | 0,3  | 0,2                    | 0,2      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 9,6  |
| Potsdamer Havel            | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,8  |
| Schwiebsee                 | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Breitling-Mösersee         | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,2  |
| Pritzerber See             | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Hohennauener WST           | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.   | 35,8   | 25,5                   | 18,9     | 6,6   | 10,3          | 0,3                    | -     | 9,6      | 0,3             | 265,1  |
| Müritz-Elde-WST            | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Stör(Müritz-Elde)          | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal          | 1,4  | 1,4                    | 1,4      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 21,2   |
| Untertrave                 | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 6,5  |
| Elbe-Seitenkanal           | 58,5   | 50,6                   | 30,5     | 20,1  | 7,9           | -                      | -     | 6,8      | 1,1             | 509,1  |
| Ilmenau                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze       | 18,5   | 16,7                   | 6,3      | 10,4  | 1,8           | 0,0                    | -     | 1,7      | 0,1             | 154,0  |
| Este                       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Lühe                       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Schwinge                   | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 13,3   |
| Pinnau                     | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 4,5  |
| Krückau                    | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,3  |
| Stör(Elbe)                 | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 3,7  |
| Oste                       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal          | 4,4  | 4,4                    | 1,8      | 2,6   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | 0,0             | 40,5   |
| Gieselaukanal, Eider       | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,7  |
| Schlei Fahrwasser          | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Übrige Wasserstraßen       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze   | 107,4  | 70,0                   | 52,2     | 17,8  | 37,4          | 1,6                    | -     | 35,3     | 0,5             | 147,5  |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 2,6  | 1,9                    | 1,9      | -     | 0,8           | 0,1                    | -     | 0,6      | -               | X  |
| Wesergebiet                | 63,5   | 63,1                   | 61,6     | 1,5   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | X  |
| Weser, H.-Münden-Minden    | 0,3  | 0,3                    | 0,3      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,7  |
| Weser, Minden-Bremen       | 45,3   | 44,9                   | 44,0     | 0,9   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | 318,8  |
| Aller, Celle-Hademstorf    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze    | 13,9   | 13,9                   | 13,4     | 0,5   | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 165,9  |
| Hunte                      | 4,0  | 4,0                    | 3,9      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 159,7  |
| Geeste                     | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Mittellandkanalgebiet      | 248,9  | 235,5                  | 213,3    | 22,2  | 13,4          | 0,2                    | -     | 12,5     | 0,8             | X  |
| MLK, Bergesh.-Minden       | 96,6   | 93,3                   | 86,8     | 6,5   | 3,3           | 0,1                    | -     | 3,2      | -               | 956,5  |
| Stichkanal Osnabrück       | 0,9  | 0,9                    | 0,8      | 0,1   | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 63,2   |
| MLK, Minden-Braunschweig   | 90,4   | 86,3                   | 79,4     | 6,9   | 4,1           | 0,1                    | -     | 4,0      | 0,0             | 759,5  |
| Stichkanal Hannover        | 0,2  | 0,2                    | 0,1      | 0,2   | -             | -                      | -     | -        | -               | 20,3   |
| Stichkanal Misburg         | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 6,7  |
| Stichkanal Hildesheim      | 0,8  | 0,8                    | 0,6      | 0,2   | 0,0           | 0,0                    | -     | 0,0      | -               | 53,6   |
| Stichkanal Salzgitter      | 3,0  | 2,7                    | 2,1      | 0,7   | 0,3           | -                      | -     | 0,2      | 0,0             | 167,6  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.     | 56,9   | 51,2                   | 43,6     | 7,7   | 5,7           | 0,0                    | -     | 4,9      | 0,7             | 541,8  |
| Westdeutsches Kanalgebiet  | 289,7  | 282,5                  | 237,2    | 45,3  | 7,2           | 0,3                    | -     | 6,7      | 0,3             | X  |
| Ruhrwasserstraße           | 0,5  | 0,5                    | 0,4      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 45,4   |
| Rhein-Herne-Kanal          | 45,4   | 43,2                   | 31,8     | 11,4  | 2,2           | 0,2                    | -     | 2,0      | 0,0             | 927,2  |
| Wesel-Datteln-Kanal        | 69,5   | 68,0                   | 55,1     | 12,8  | 1,5           | 0,0                    | -     | 1,3      | 0,2             | 1 158,3  |
| Datteln-Hamm-Kanal         | 16,2   | 15,8                   | 12,7     | 3,1   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | 345,4  |
| DEK, Dortmund-Datteln      | 8,4  | 8,0                    | 6,6      | 1,3   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | 398,3  |
| DEK, Datteln-Bergesh.      | 93,6   | 91,1                   | 82,1     | 9,0   | 2,5           | 0,1                    | -     | 2,5      | -               | 1 076,0  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum      | 23,1   | 23,0                   | 16,8     | 6,2   | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 220,2  |
| Ems, Herbrum-Emden         | 17,8   | 17,8                   | 16,9     | 0,9   | 0,0           | 0,0                    | -     | -        | -               | 335,7  |
| Unterems, Emden-Seegr.     | 3,9  | 3,8                    | 3,6      | 0,3   | 0,0           | 0,0                    | -     | -        | -               | 104,1  |
| Ems-Vechte-Kanal           | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Küsten-Kanal               | 10,7   | 10,7                   | 10,6     | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 153,0  |
| Ems-Jade-Kanal             | 0,4  | 0,4                    | 0,3      | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 5,3  |
| Übrige Wasserstraßen       | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | 0,0   | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,7  |
| Rheingebiet                | 4 038,5  | 3 579,3                | 2 698,6  | 880,7 | 459,2         | 10,3                   | -     | 411,1    | 37,8            | X  |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.     | 34,5   | 32,7                   | 21,7     | 11,0  | 1,8           | -                      | -     | 1,3      | 0,5             | 664,0  |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.     | 114,8  | 109,5                  | 80,1     | 29,4  | 5,3           | -                      | -     | 4,2      | 1,1             | 1 945,8  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim    | 220,2  | 207,1                  | 149,3    | 57,8  | 13,0          | 1,6                    | -     | 8,5      | 3,0             | 2 652,5  |
| Rhein, Mannheim-Bingen     | 394,7  | 372,0                  | 260,2    | 111,7 | 22,7          | 1,8                    | -     | 16,8     | 4,1             | 4 290,3  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf     | 808,2  | 751,0                  | 536,6    | 214,4 | 57,1          | 2,8                    | -     | 46,6     | 7,7             | 5 899,1  |
| Lahn                       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Mosel                      | 261,7  | 221,8                  | 206,7    | 15,1  | 40,0          | 0,3                    | -     | 39,3     | 0,4             | 1 081,6  |
| Saar, Völk.-Saargem.       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Saar, Mosel-Dillingen      | 18,9   | 10,3                   | 10,3     | -     | 8,6           | -                      | -     | 8,6      | -               | 315,2  |
| Rhein, Lültsdorf-Orsoy     | 945,4  | 853,1                  | 613,5    | 239,5 | 92,4          | 2,6                    | -     | 78,6     | 11,2            | 7 386,2  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze     | 850,2  | 669,2                  | 504,2    | 164,9 | 181,0         | 1,2                    | -     | 173,7    | 6,1             | 11 807,7   |
| Rhein-Kleve-WST            | 0,1  | 0,1                    | 0,0      | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 11,4   |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br><br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |       |               |                        |       |          |                 | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
|   |  | mit eigener Triebkraft |          |       |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |  |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter |       | zu-<br>sammen | darunter               |       |          |                 |  |
|   |  |                        | Güter-   | Tank- |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |  |
|   |  |                        | schiffe  |       |               | schiffe                |       | leichter |                 |  |

|                          |         |         |         |       |       |      |     |       |      |         |
|--------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|------|-----|-------|------|---------|
| A. Gesamtverkehr         |         |         |         |       |       |      |     |       |      |         |
| Main,MDK-Würzburg        | 86,2    | 73,5    | 69,2    | 4,2   | 12,8  | -    | -   | 11,5  | 1,3  | 611,4   |
| Main,Würzburg-Aschbg.    | 122,3   | 107,3   | 97,4    | 9,9   | 15,0  | -    | -   | 13,4  | 1,5  | 732,2   |
| Main,Aschbg.-Offenbach   | 38,1    | 33,8    | 29,2    | 4,6   | 4,3   | -    | -   | 3,9   | 0,4  | 930,4   |
| Main,Offenbach-Rhein     | 55,2    | 50,0    | 38,4    | 11,6  | 5,2   | -    | -   | 4,7   | 0,5  | 1 415,1 |
| Neckar                   | 87,9    | 87,9    | 81,5    | 6,4   | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 437,5   |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze  | 3 367,9 | 2 994,6 | 2 165,8 | 828,8 | 373,3 | 10,1 | -   | 329,6 | 33,7 | 5 406,0 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 748,8   | 692,2   | 527,0   | 165,2 | 56,7  | 0,0  | -   | 49,9  | 6,7  | X       |
| Donauegebiet             | 168,8   | 114,9   | 110,6   | 4,3   | 54,0  | 8,8  | 0,3 | 40,6  | 4,2  | X       |
| Main-Donau-Kanal         | 77,1    | 61,6    | 60,4    | 1,2   | 15,5  | -    | -   | 13,9  | 1,7  | 451,0   |
| Donau,Kelh.-Regensburg   | 16,5    | 11,6    | 11,3    | 0,3   | 4,9   | 0,5  | 0,0 | 4,0   | 0,4  | 393,0   |
| Donau,Regensb.-Vilsh.    | 54,2    | 30,4    | 28,5    | 1,9   | 23,8  | 5,9  | 0,2 | 16,2  | 1,4  | 436,9   |
| Donau,Vilsh.-Öst.Gr.     | 21,0    | 11,3    | 10,4    | 0,9   | 9,7   | 2,4  | 0,1 | 6,5   | 0,6  | 447,0   |
| Gebiet Berlin            | 11,9    | 6,5     | 6,3     | 0,2   | 5,5   | -    | -   | 5,5   | -    | X       |
| Berliner Havel           | 2,8     | 2,2     | 2,1     | 0,1   | 0,6   | -    | -   | 0,6   | -    | 102,7   |
| Berlin-Spandauer-Kanal   | 0,2     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,2   | -    | -   | 0,2   | -    | 17,7    |
| Spree-Oder-WST           | 4,5     | 2,8     | 2,8     | 0,0   | 1,7   | -    | -   | 1,7   | -    | 136,8   |
| Teltow-Kanal             | 1,4     | 1,1     | 1,0     | 0,1   | 0,3   | -    | -   | 0,3   | -    | 35,6    |
| Westhafenkanal           | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 7,4     |
| Charlottenburger Kanal   | 0,0     | -       | -       | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 0,7     |
| Landwehrkanal            | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 1,9     |
| Neuköllner Kanal         | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 10,4    |
| Müggelspre               | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Übrige Wasserstraßen     | 3,0     | 0,3     | 0,3     | 0,0   | 2,7   | -    | -   | 2,7   | -    | 64,5    |
| Gebiet Brandenburg       | 8,2     | 2,4     | 2,4     | -     | 5,8   | -    | -   | 5,8   | -    | X       |
| Havel-Oder-WST           | 4,4     | 1,5     | 1,5     | -     | 2,9   | -    | -   | 2,9   | -    | 53,5    |
| Hoh.-Friedrichsth.WST    | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 2,0     |
| Oranienburger Kanal      | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Veltener Stichkanal      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 2,8     |
| Ruppiner Gewässer        | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Tornowsee,Rottstiefl.    | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Fehrbelliner-WST         | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Obere Havel-WST          | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0   | -    | 0,8     |
| Müritz-Havel-WST         | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Rheinsberger Gewässer    | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Zechliner Gewässer       | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Lychener Gewässer        | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Templiner Gewässer       | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Wentow Gewässer          | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Finowkanal               | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Werbelliner Gewässer     | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Spree-Oder-WST           | 1,2     | 0,3     | 0,3     | -     | 0,9   | -    | -   | 0,9   | -    | 14,7    |
| Dahme-WST                | 0,8     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,8   | -    | -   | 0,8   | -    | 32,3    |
| Teupitzer Gewässer       | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,3     |
| Storkower Gewässer       | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Rüdersdorfer Gewässer    | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,1   | -    | -   | 0,1   | -    | 8,6     |
| Schiffbare Löcknitz      | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Obere Spree-WST          | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Schwiebichsee            | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Oder                     | 1,3     | 0,3     | 0,3     | -     | 1,0   | -    | -   | 1,0   | -    | 8,1     |
| Übrige Wasserstraßen     | 0,1     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,1   | -    | -   | 0,1   | -    | 13,8    |
| Mecklenburg-Vorpommern   | 1,6     | 0,3     | 0,3     | -     | 1,2   | -    | -   | 1,2   | -    | X       |
| Oderhaff,(Kleines Haff)  | 0,6     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,5   | -    | -   | 0,5   | -    | 21,5    |
| Peenestrom               | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,5     |
| Achterwasser             | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Ücker                    | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Random                   | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Peene                    | 0,8     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,7   | -    | -   | 0,7   | -    | 8,1     |
| Ryckfluß                 | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Recknitz                 | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Fahrt durch die Bodden   | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Warnow u.Unterwarnow     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,4     |
| Bützow-Güstrow-Kanal     | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Greifswalder Bodden      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,1     |
| Östl.Stralsunder Fahrw.  | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,5     |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,1     |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.  | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 1,2     |
| Innere Gewässer Rügen    | -       | -       | -       | -     | -     | -    | -   | -     | -    | -       |
| Übrige Wasserstraßen     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -    | -   | -     | -    | 0,6     |
| Gesamtverkehr            | 5 023,9 | 4 429,1 | 3 433,7 | 995,4 | 594,7 | 21,2 | 0,3 | 528,6 | 44,6 | X       |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 1 064,8 | 940,3   | 762,9   | 177,4 | 124,5 | 0,3  | -   | 113,4 | 10,7 | X       |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br><br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |       |               |                        |       |          |                 | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
|   |  | mit eigener Triebkraft |          |       |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |  |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter |       | zu-<br>sammen | darunter               |       |          |                 |  |
|   |  |                        | Güter-   | Tank- |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |  |
|   |  |                        | schiffe  |       |               | schiffe                |       | leichter |                 |  |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen       |  |                        |          |       |               |                        |       |          |                 |  |
| Elbegebiet                              | 136,6  | 112,9                  | 74,0     | 38,9  | 23,7          | -                      | -     | 22,1     | 1,6             | X  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                | 3,6  | 1,6                    | 1,4      | 0,2   | 2,0           | -                      | -     | 2,0      | 0,0             | 10,8   |
| Saale                                   | 0,5  | 0,4                    | 0,4      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 3,7  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg                | 11,4   | 7,2                    | 6,8      | 0,4   | 4,2           | -                      | -     | 4,2      | -               | 81,8   |
| Elbe-Havel-Kanal                        | 8,3  | 7,6                    | 7,3      | 0,2   | 0,8           | -                      | -     | 0,8      | -               | 143,7  |
| Pareyer-Verbind.-Kanal                  | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 9,5  |
| Untere Havel-WST                        | 8,6  | 7,5                    | 7,2      | 0,2   | 1,1           | -                      | -     | 1,1      | -               | 64,8   |
| Havelkanal                              | 0,1  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 1,9  |
| Potsdamer Havel                         | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,8  |
| Schwiebsee                              | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Breitling-Mösersee                      | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,2  |
| Pritzerber See                          | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Hohennauener WST                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                | 26,7   | 20,3                   | 14,1     | 6,2   | 6,5           | -                      | -     | 6,1      | 0,3             | 198,1  |
| Müritze-Elde-WST                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Stör(Müritze-Elde)                      | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal                       | 1,0  | 0,9                    | 0,9      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 14,6   |
| Untertrave                              | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 2,5  |
| Elbe-Seitenkanal                        | 54,2   | 46,8                   | 27,6     | 19,2  | 7,4           | -                      | -     | 6,3      | 1,1             | 471,4  |
| Ilmenau                                 | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                    | 17,7   | 16,1                   | 6,1      | 10,0  | 1,6           | -                      | -     | 1,5      | 0,1             | 147,1  |
| Este                                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Lühe                                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Schwinge                                | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 13,3   |
| Pinnau                                  | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 4,5  |
| Krückau                                 | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,3  |
| Stör(Elbe)                              | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 3,7  |
| Oste                                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.                 | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal                       | 4,2  | 4,1                    | 1,6      | 2,5   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | 0,0             | 38,2   |
| Gieselaukanal, Eider                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Schlei Fahrwasser                       | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Übrige Wasserstraßen                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                | 59,4   | 45,2                   | 28,4     | 16,8  | 14,2          | -                      | -     | 13,8     | 0,5             | 81,6   |
| dar. intern. Durchg.-Verk.              | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | X  |
| Wesergebiet                             | 50,2   | 49,8                   | 48,3     | 1,5   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | X  |
| Weser, H.-Münden-Minden                 | 0,3  | 0,3                    | 0,3      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,7  |
| Weser, Minden-Bremen                    | 36,3   | 35,9                   | 35,0     | 0,9   | 0,4           | -                      | -     | 0,4      | -               | 255,3  |
| Aller, Celler-Hademstorf                | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser                 | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze                 | 11,1   | 11,1                   | 10,6     | 0,5   | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 132,7  |
| Hunte                                   | 2,5  | 2,5                    | 2,4      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 98,9   |
| Geeste                                  | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Mittellandkanalgebiet                   | 180,8  | 170,6                  | 151,0    | 19,7  | 10,1          | -                      | -     | 9,4      | 0,8             | X  |
| MLK, Bergesh.-Minden                    | 66,6   | 64,1                   | 59,2     | 4,9   | 2,5           | -                      | -     | 2,5      | -               | 659,1  |
| Stichkanal Osnabrück                    | 0,9  | 0,8                    | 0,7      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 58,0   |
| MLK, Minden-Braunschweig                | 65,4   | 62,3                   | 56,0     | 6,3   | 3,1           | -                      | -     | 3,1      | 0,0             | 549,5  |
| Stichkanal Hannover                     | 0,2  | 0,2                    | 0,0      | 0,2   | -             | -                      | -     | -        | -               | 14,8   |
| Stichkanal Misburg                      | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | 4,8  |
| Stichkanal Hildesheim                   | 0,5  | 0,5                    | 0,3      | 0,2   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 32,4   |
| Stichkanal Salzgitter                   | 2,4  | 2,3                    | 1,7      | 0,6   | 0,2           | -                      | -     | 0,1      | 0,0             | 136,0  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.                  | 44,8   | 40,5                   | 33,0     | 7,5   | 4,3           | -                      | -     | 3,7      | 0,7             | 426,8  |
| Westdeutsches Kanalgebiet               | 147,0  | 142,1                  | 116,8    | 25,3  | 4,9           | 0,2                    | -     | 4,6      | 0,0             | X  |
| Ruhrwasserstraße                        | 0,2  | 0,2                    | 0,1      | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 20,8   |
| Rhein-Herne-Kanal                       | 29,1   | 27,3                   | 20,1     | 7,2   | 1,8           | 0,2                    | -     | 1,6      | 0,0             | 594,3  |
| Wesel-Datteln-Kanal                     | 22,5   | 22,0                   | 17,5     | 4,5   | 0,5           | -                      | -     | 0,5      | -               | 374,5  |
| Datteln-Hamm-Kanal                      | 7,3  | 7,0                    | 5,3      | 1,7   | 0,3           | -                      | -     | 0,3      | -               | 155,4  |
| DEK, Dortmund-Datteln                   | 4,2  | 4,0                    | 3,3      | 0,7   | 0,2           | -                      | -     | 0,2      | -               | 199,9  |
| DEK, Datteln-Bergesh.                   | 60,6   | 58,6                   | 52,2     | 6,4   | 2,0           | -                      | -     | 2,0      | -               | 696,2  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                   | 11,7   | 11,7                   | 7,5      | 4,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 111,2  |
| Ems, Herbrum-Emden                      | 7,3  | 7,3                    | 6,9      | 0,4   | -             | -                      | -     | -        | -               | 138,2  |
| Unterems, Emden-Seegr.                  | 0,5  | 0,5                    | 0,4      | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 13,6   |
| Ems-Vechte-Kanal                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Küsten-Kanal                            | 3,4  | 3,4                    | 3,3      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 49,2   |
| Ems-Jade-Kanal                          | 0,1  | 0,1                    | 0,0      | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,3  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 0,0  | 0,0                    | -        | 0,0   | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,1  |
| Rheingebiet                             | 1 125,5  | 988,2                  | 668,5    | 319,7 | 137,3         | 4,6                    | -     | 127,5    | 5,2             | X  |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.                  | 3,1  | 2,8                    | 1,6      | 1,2   | 0,3           | -                      | -     | 0,3      | -               | 59,4   |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.                  | 30,9   | 28,5                   | 22,9     | 5,6   | 2,4           | -                      | -     | 2,3      | 0,1             | 524,2  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                 | 67,5   | 61,8                   | 44,7     | 17,1  | 5,7           | 0,9                    | -     | 4,7      | 0,1             | 813,6  |
| Rhein, Mannheim-Bingen                  | 120,9  | 114,0                  | 70,8     | 43,2  | 6,9           | 1,0                    | -     | 5,7      | 0,2             | 1 313,8  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                  | 229,5  | 215,2                  | 129,2    | 85,9  | 14,3          | 1,5                    | -     | 12,3     | 0,5             | 1 675,3  |
| Lahn                                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Mosel                                   | 37,3   | 27,9                   | 24,9     | 3,1   | 9,3           | -                      | -     | 9,0      | 0,4             | 154,0  |
| Saar, Völk.-Saargem.                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -        | -               | -  |
| Saar, Mosel-Dillingen                   | 4,7  | 2,2                    | 2,2      | -     | 2,5           | -                      | -     | 2,5      | -               | 77,8   |
| Rhein, Lülldorf-Orsoy                   | 239,3  | 209,7                  | 126,9    | 82,8  | 29,6          | 1,1                    | -     | 25,4     | 3,1             | 1 869,4  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                  | 183,0  | 129,0                  | 74,7     | 54,3  | 54,0          | 0,1                    | -     | 53,1     | 0,7             | 2 541,3  |
| Rhein-Kleve-WST                         | 0,1  | 0,1                    | -        | 0,1   | -             | -                      | -     | -        | -               | 5,3  |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |       |               |                        |       |          |                 | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
|   |  | mit eigener Triebkraft |          |       |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |  |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter |       | zu-<br>sammen | darunter               |       |          |                 |  |
|   |  |                        | Güter-   | Tank- |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |  |
|   |  |                        | schiffe  |       |               | schiffe                |       | leichter |                 |  |

|                                   |         |         |         |       |       |     |   |       |     |         |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|---|-------|-----|---------|
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen |         |         |         |       |       |     |   |       |     |         |
| Main,MDK-Würzburg                 | 44,9    | 40,6    | 36,5    | 4,0   | 4,4   | -   | - | 4,4   | -   | 318,6   |
| Main,Würzburg-Aschbg.             | 64,4    | 59,4    | 50,5    | 8,9   | 5,0   | -   | - | 5,0   | 0,0 | 385,4   |
| Main,Aschbg.-Offenbach            | 18,4    | 17,1    | 13,5    | 3,7   | 1,3   | -   | - | 1,3   | 0,0 | 448,9   |
| Main,Offenbach-Rhein              | 25,2    | 23,5    | 17,0    | 6,5   | 1,7   | -   | - | 1,7   | 0,0 | 647,0   |
| Neckar                            | 56,4    | 56,4    | 53,1    | 3,3   | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 280,7   |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze           | 874,2   | 761,1   | 470,9   | 290,2 | 113,1 | 4,6 | - | 103,8 | 4,8 | 1 403,2 |
| dar.intern.Durchg.-Verk.          | 75,4    | 64,7    | 34,7    | 30,1  | 10,6  | -   | - | 9,6   | 1,0 | X       |
| Donaugbiet                        | 76,4    | 63,6    | 59,3    | 4,2   | 12,8  | 0,3 | - | 11,8  | 0,7 | X       |
| Main-Donau-Kanal                  | 38,3    | 33,1    | 31,8    | 1,2   | 5,3   | -   | - | 5,1   | 0,1 | 224,1   |
| Donau,Kelh.-Regensburg            | 7,4     | 6,1     | 5,8     | 0,3   | 1,3   | -   | - | 1,2   | 0,0 | 176,6   |
| Donau,Regensb.-Vilsh.             | 22,2    | 17,7    | 15,8    | 1,9   | 4,5   | 0,2 | - | 3,9   | 0,4 | 178,9   |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.              | 8,4     | 6,7     | 5,9     | 0,8   | 1,7   | 0,0 | - | 1,5   | 0,1 | 179,0   |
| Gebiet Berlin                     | 10,9    | 5,9     | 5,8     | 0,1   | 5,0   | -   | - | 5,0   | -   | X       |
| Berliner Havel                    | 2,3     | 1,9     | 1,9     | 0,0   | 0,4   | -   | - | 0,4   | -   | 85,0    |
| Berlin-Spandauer-Kanal            | 0,1     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,1   | -   | - | 0,1   | -   | 10,2    |
| Spree-Oder-WST                    | 4,4     | 2,8     | 2,7     | 0,0   | 1,6   | -   | - | 1,6   | -   | 132,3   |
| Teltow-Kanal                      | 1,2     | 0,9     | 0,9     | 0,1   | 0,2   | -   | - | 0,2   | -   | 30,0    |
| Westhafenkanal                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 6,8     |
| Charlottenburger Kanal            | 0,0     | -       | -       | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 0,7     |
| Landwehrkanal                     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 1,8     |
| Neuköllner Kanal                  | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 8,5     |
| Muggelspre                        | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Übrige Wasserstraßen              | 2,9     | 0,2     | 0,2     | 0,0   | 2,7   | -   | - | 2,7   | -   | 63,0    |
| Gebiet Brandenburg                | 4,7     | 0,7     | 0,7     | -     | 4,0   | -   | - | 4,0   | -   | X       |
| Havel-Oder-WST                    | 1,7     | 0,1     | 0,1     | -     | 1,6   | -   | - | 1,6   | -   | 21,0    |
| Hoh.-Friedrichsth.WST             | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 0,7     |
| Oranienburger Kanal               | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Veitener Stichkanal               | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 2,3     |
| Ruppiner Gewässer                 | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Tornowsee,Rottstiefl.             | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Fährbelliner-WST                  | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Obere Havel-WST                   | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 0,8     |
| Müritz-Havel-WST                  | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Rheinsberger Gewässer             | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Zechliner Gewässer                | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Lychener Gewässer                 | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Templiner Gewässer                | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Wentow Gewässer                   | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Finowkanal                        | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Werbelliner Gewässer              | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Spree-Oder-WST                    | 0,9     | 0,3     | 0,3     | -     | 0,6   | -   | - | 0,6   | -   | 10,9    |
| Dahme-WST                         | 0,8     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,8   | -   | - | 0,8   | -   | 32,3    |
| Teupitzer Gewässer                | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,3     |
| Storkower Gewässer                | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Rüdersdorfer Gewässer             | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,1   | -   | - | 0,1   | -   | 8,1     |
| Schiffbare Löcknitz               | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Obere Spree-WST                   | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Schwiebichsee                     | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Oder                              | 1,0     | 0,2     | 0,2     | -     | 0,8   | -   | - | 0,8   | -   | 6,0     |
| Übrige Wasserstraßen              | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | 0,0   | -   | - | 0,0   | -   | 9,3     |
| Mecklenburg-Vorpommern            | 1,4     | 0,3     | 0,3     | -     | 1,1   | -   | - | 1,1   | -   | X       |
| Oderhaff,(Kleines Haff)           | 0,5     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,4   | -   | - | 0,4   | -   | 17,8    |
| Peenestrom                        | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,5     |
| Achterwasser                      | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Ücker                             | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Randow                            | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Peene                             | 0,7     | 0,1     | 0,1     | -     | 0,6   | -   | - | 0,6   | -   | 7,1     |
| Ryckfluß                          | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Recknitz                          | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Fahrt durch die Bodden            | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Warnow u.Unterwarnow              | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,4     |
| Bützow-Güstrow-Kanal              | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Greifswalder Bodden               | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,1     |
| östl.Stralsunder Fahrw.           | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,5     |
| westl.Stralsunder Fahrw.          | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,1     |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.           | 0,1     | 0,1     | 0,1     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 1,2     |
| Innere Gewässer Rügen             | -       | -       | -       | -     | -     | -   | - | -     | -   | -       |
| Übrige Wasserstraßen              | 0,0     | 0,0     | 0,0     | -     | -     | -   | - | -     | -   | 0,6     |
| Gesamtverkehr                     | 1 733,4 | 1 534,0 | 1 124,7 | 409,4 | 199,3 | 5,1 | - | 186,0 | 8,3 | X       |
| dar.intern.Durchg.-Verk.          | 159,6   | 131,4   | 95,9    | 35,5  | 28,2  | -   | - | 27,2  | 1,0 | X       |

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br><br>km | Beförderte Güter                     |                  |                 |                             |                |  | Tonnenkilometer |  | Mittlere<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br>(tkm:WST-<br>Länge) |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|---|--|
|   |                                     | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST | Empfang<br>von   | Versand<br>nach | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | ins-<br>gesamt | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen | ins-<br>gesamt  | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen |   |  |
|   |                                     | V=E                                  | Häfen ander. WST |                 |                             |                |  |                 |  |   |  |
|   |                                     |                                      |                  |                 | 1 000 t                     |                |  | Mill.           |  | km  | 1 000 t  |
| Elbegebiet                              | 2108                                | X                                    | X                | X               | X                           | X              | X  | 192,7           | 56,1                                       | X   | X  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                | 334                                 | 2,6                                  | 94,2             | 139,7           | 123,1                       | 359,6          | 128,0                                      | 32,7            | 29,1                                       | 91,1  | 98,0   |
| Saale                                   | 124                                 | 13,6                                 | 0,6              | 0,8             | -                           | 15,1           | -  | 0,5             | -  | 30,0  | 3,7  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg                | 139                                 | -                                    | 5,1              | 7,9             | 294,0                       | 307,0          | 87,4                                       | 20,4            | 9,0  | 66,3  | 146,5  |
| Elbe-Havel-Kanal                        | 58                                  | -                                    | -                | 11,5            | 170,7                       | 182,2          | 26,5                                       | 9,6             | 1,3  | 52,8  | 166,0  |
| Parayer-Verbind.-Kanal                  | 4                                   | -                                    | -                | -               | 17,4                        | 17,4           | 7,9  | 0,1             | 0,0  | 4,0   | 17,4   |
| Untere Havel-WST                        | 132                                 | -                                    | 16,0             | -               | 182,1                       | 198,1          | 27,2                                       | 9,9             | 1,3  | 49,8  | 74,7   |
| Havelkanal                              | 35                                  | -                                    | -                | -               | 9,6                         | 9,6            | 7,6  | 0,3             | 0,3  | 35,0  | 9,6  |
| Potsdamer Havel                         | 30                                  | -                                    | 1,1              | -               | -                           | 1,1            | -  | 0,0             | -  | 24,0  | 0,8  |
| Schwiebsee                              | 5                                   | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Breitling-Mösersee                      | 12                                  | -                                    | 0,4              | -               | -                           | 0,4            | -  | 0,0             | -  | 6,0   | 0,2  |
| Pritzerber See                          | 3                                   | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Hohennauener WST                        | 10                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                | 135                                 | -                                    | 8,6              | 5,2             | 635,1                       | 649,0          | 91,0                                       | 35,8            | 9,0  | 55,2  | 265,1  |
| Müritz-Elde-WST                         | 184                                 | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Stör(Müritz-Elde)                       | 44                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal                       | 67                                  | -                                    | 10,6             | 18,8            | 5,2                         | 34,7           | 8,1  | 1,4             | 0,4  | 40,9  | 21,2   |
| Untertrave                              | 21                                  | -                                    | -                | -               | 6,5                         | 6,5            | 4,0  | 0,1             | 0,1  | 21,0  | 6,5  |
| Elbe-Seitenkanal                        | 115                                 | -                                    | 16,6             | 14,9            | 488,6                       | 520,1          | 42,3                                       | 58,5            | 4,3  | 112,6   | 509,1  |
| Ilmenau                                 | 29                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                    | 120                                 | 18,1                                 | 274,7            | 378,9           | 85,1                        | 756,9          | 80,9                                       | 18,5            | 0,8  | 24,4  | 154,0  |
| Este                                    | 13                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Lühe                                    | 13                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Schwinge                                | 5                                   | -                                    | -                | 13,3            | -                           | 13,3           | -  | 0,1             | -  | 5,0   | 13,3   |
| Pinnau                                  | 10                                  | -                                    | 4,5              | -               | -                           | 4,5            | -  | 0,0             | -  | 10,0  | 4,5  |
| Krückau                                 | 11                                  | -                                    | 1,3              | -               | -                           | 1,3            | -  | 0,0             | -  | 11,0  | 1,3  |
| Stör(Elbe)                              | 51                                  | -                                    | 7,3              | 1,4             | -                           | 8,7            | -  | 0,2             | -  | 21,6  | 3,7  |
| Oste                                    | 74                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.                 | 45                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal                       | 109                                 | 22,8                                 | 75,1             | 91,9            | 9,3                         | 199,1          | 8,1  | 4,4             | 0,2  | 22,2  | 40,5   |
| Gieselaukanal, Eider                    | 88                                  | -                                    | -                | -               | 1,7                         | 1,7            | 1,7  | 0,1             | 0,1  | 88,0  | 1,7  |
| Schlei Fahrwasser                       | 38                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 54                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                | 728                                 | 138,2                                | 265,1            | 414,2           | 269,8                       | 1 087,3        | 172,7                                      | 107,4           | 48,0                                       | 98,8  | 147,5  |
| dar. intern. Durchg.-Verk.              | X                                   | X                                    | X                | X               | 8,5                         | 8,5            | 8,3  | 2,6             | 2,6  | 311,9   | X  |
| Wesergebiet                             | 599                                 | X                                    | X                | X               | X                           | X              | X  | 63,5            | 13,3                                       | X   | X  |
| Weser, H.-Münden-Minden                 | 204                                 | 31,4                                 | -                | 5,6             | -                           | 37,0           | -  | 0,3             | -  | 9,4   | 1,7  |
| Weser, Minden-Bremen                    | 142                                 | 0,7                                  | 10,1             | 124,2           | 240,2                       | 375,2          | 66,4                                       | 45,3            | 9,0  | 120,6   | 318,8  |
| Aller, Celle-Hademstorf                 | 47                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser                 | 70                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze                 | 84                                  | 78,6                                 | 215,9            | 189,6           | 55,1                        | 539,3          | 118,6                                      | 13,9            | 2,8  | 25,8  | 165,9  |
| Hunte                                   | 25                                  | -                                    | 93,4             | 4,1             | 102,5                       | 200,0          | 91,8                                       | 4,0             | 1,5  | 20,0  | 159,7  |
| Geeste                                  | 26                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Mittellandkanalgebiet                   | 387                                 | X                                    | X                | X               | X                           | X              | X  | 248,9           | 68,1                                       | X   | X  |
| MLK, Bergesh.-Minden                    | 101                                 | -                                    | 133,5            | 43,1            | 921,5                       | 1 098,2        | 350,4                                      | 96,6            | 30,0                                       | 88,0  | 956,5  |
| Stichkanal Osnabrück                    | 15                                  | -                                    | 44,0             | 27,2            | -                           | 71,1           | 5,5  | 0,9             | 0,1  | 13,3  | 63,2   |
| MLK, Minden-Braunschweig                | 119                                 | -                                    | 126,5            | 137,4           | 789,6                       | 1 053,5        | 259,8                                      | 90,4            | 25,0                                       | 85,8  | 759,5  |
| Stichkanal Hannover                     | 11                                  | -                                    | 16,7             | 3,6             | -                           | 20,3           | 5,5  | 0,2             | 0,1  | 11,0  | 20,3   |
| Stichkanal Misburg                      | 3                                   | -                                    | 10,0             | -               | -                           | 10,0           | 2,7  | 0,0             | 0,0  | 2,0   | 6,7  |
| Stichkanal Hildesheim                   | 15                                  | -                                    | 36,4             | 24,3            | -                           | 60,7           | 27,4                                       | 0,8             | 0,3  | 13,2  | 53,6   |
| Stichkanal Salzgitter                   | 18                                  | -                                    | 143,0            | 38,4            | -                           | 181,4          | 33,8                                       | 3,0             | 0,6  | 16,6  | 167,6  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.                  | 105                                 | -                                    | 76,5             | 165,1           | 717,5                       | 959,1          | 166,5                                      | 56,9            | 12,1                                       | 59,3  | 541,8  |
| Westdeutsches Kanalgebiet               | 748                                 | X                                    | X                | X               | X                           | X              | X  | 289,7           | 142,8                                      | X   | X  |
| Ruhrwasserstraße                        | 12                                  | -                                    | 37,7             | 22,8            | -                           | 60,5           | 32,8                                       | 0,5             | 0,3  | 9,0   | 45,4   |
| Rhein-Herne-Kanal                       | 49                                  | 4,5                                  | 273,2            | 518,4           | 510,5                       | 1 306,7        | 503,5                                      | 45,4            | 16,3                                       | 34,8  | 927,2  |
| Wesel-Datteln-Kanal                     | 60                                  | -                                    | 288,6            | 235,7           | 960,2                       | 1 484,5        | 980,2                                      | 69,5            | 47,0                                       | 46,8  | 1 158,3  |
| Datteln-Hamm-Kanal                      | 47                                  | 44,0                                 | 474,4            | 80,8            | -                           | 599,3          | 301,5                                      | 16,2            | 8,9  | 27,1  | 345,4  |
| DEK, Dortmund-Datteln                   | 21                                  | -                                    | 152,9            | 59,2            | 1 092,6                     | 1 304,7        | 572,4                                      | 8,4             | 4,2  | 6,4   | 398,3  |
| DEK, Datteln-Bergesh.                   | 87                                  | -                                    | 133,7            | 10,5            | 999,2                       | 1 143,5        | 403,2                                      | 93,6            | 33,0                                       | 81,9  | 1 076,0  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                   | 105                                 | -                                    | 87,9             | 92,1            | 323,6                       | 503,6          | 244,0                                      | 23,1            | 11,4                                       | 45,9  | 220,2  |
| Ems, Herbrum-Emden                      | 53                                  | 3,1                                  | 134,3            | 109,5           | 191,8                       | 438,6          | 284,2                                      | 17,8            | 10,5                                       | 40,6  | 335,7  |
| Unterems, Emden-Seegr.                  | 37                                  | -                                    | -                | -               | 296,2                       | 296,2          | 257,3                                      | 3,9             | 3,3  | 13,0  | 104,1  |
| Ems-Vechte-Kanal                        | 21                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Küsten-Kanal                            | 70                                  | -                                    | 99,9             | 35,5            | 122,9                       | 258,3          | 127,4                                      | 10,7            | 7,3  | 41,5  | 153,0  |
| Ems-Jade-Kanal                          | 72                                  | -                                    | 1,1              | -               | 4,9                         | 6,0            | 4,0  | 0,4             | 0,3  | 62,7  | 5,3  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 112                                 | -                                    | -                | -               | 4,9                         | 4,9            | 4,0  | 0,2             | 0,2  | 39,3  | 1,7  |
| Rheingebiet                             | 1630                                | X                                    | X                | X               | X                           | X              | X  | 4 038,5         | 2 913,0                                    | X   | X  |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.                  | 52                                  | -                                    | 54,3             | 192,8           | 706,6                       | 953,7          | 855,9                                      | 34,5            | 31,4                                       | 36,2  | 664,0  |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.                  | 59                                  | -                                    | 161,1            | 252,0           | 1 780,8                     | 2 193,9        | 1 539,8                                    | 114,8           | 83,9                                       | 52,3  | 1 945,8  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                 | 83                                  | 120,5                                | 1 234,7          | 707,3           | 2 338,4                     | 4 400,8        | 2 829,7                                    | 220,2           | 152,6                                      | 50,0  | 2 652,5  |
| Rhein, Mannheim-Bingen                  | 92                                  | 13,0                                 | 449,5            | 125,6           | 5 024,2                     | 5 612,2        | 3 688,3                                    | 394,7           | 273,8                                      | 70,3  | 4 230,3  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                  | 137                                 | 0,6                                  | 262,5            | 244,4           | 6 220,5                     | 6 728,0        | 4 891,0                                    | 808,2           | 578,7                                      | 120,1   | 5 899,1  |
| Lahn                                    | 67                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Mosel                                   | 242                                 | -                                    | 65,1             | 14,8            | 1 089,3                     | 1 169,2        | 990,6                                      | 261,7           | 224,5                                      | 223,9   | 1 081,6  |
| Saar, Völk.-Saargem.                    | 40                                  | -                                    | -                | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Saar, Mosel-Dillingen                   | 60                                  | -                                    | 266,1            | 60,4            | -                           | 326,4          | 244,4                                      | 18,9            | 14,2                                       | 57,9  | 315,2  |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                   | 128                                 | 219,2                                | 4 477,2          | 1 635,4         | 6 135,5                     | 12 467,3       | 8 980,2                                    | 945,4           | 706,2                                      | 75,8  | 7 386,2  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                  | 72                                  | 1,1                                  | 117,3            | 769,1           | 11 723,0                    | 12 610,5       | 9 886,4                                    | 850,2           | 667,2                                      | 67,4  | 11 807,7   |
| Rhein-Kleve-WST                         | 10                                  | -                                    | 10,2             | 1,2             | -                           | 11,4           | 6,1  | 0,1             | 0,1  | 10,0  | 11,4   |

1) Schifffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br><br>km | Beförderte Güter                                |  |   |                             |                |  | Tonnenkilometer |  | Mittlere<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br>(tkm:WST-<br>Länge) |
|---|-------------------------------------|---|--|---|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|---|--|
|   |                                     | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST<br><br>V=E | Empfang<br>von<br><br>Häfen ander. WST | Versand<br>nach<br><br>Häfen ander. WST | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | ins-<br>gesamt | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen | ins-<br>gesamt  | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen |   |  |
|   |                                     |   |  |   |                             |                |  |                 |  |   |  |
|   |                                     |   |  |   |                             |                |  |                 |  |   |  |
| 1 000 t                                 |                                     |   |  |   |                             | Mill.          |  | km              | 1 000 t                                    |   |  |
| Main,MDK-Würzburg                       | 141                                 | 3,3   | 120,2                                  | 44,5                                    | 558,8                       | 726,8          | 340,1                                      | 86,2            | 41,3                                       | 118,6   | 611,4  |
| Main,Würzburg-Aschbg.                   | 167                                 | 2,0   | 89,5                                   | 14,0                                    | 713,0                       | 818,5          | 395,5                                      | 122,3           | 57,9                                       | 149,4   | 732,2  |
| Main,Aschbg.-Offenbach                  | 41                                  | -   | 277,6                                  | 116,2                                   | 809,2                       | 1 203,0        | 660,6                                      | 38,1            | 19,7                                       | 31,7  | 930,4  |
| Main,Offenbach-Rhein                    | 39                                  | 4,0   | 424,5                                  | 47,6                                    | 1 186,7                     | 1 662,7        | 890,4                                      | 55,2            | 30,0                                       | 33,2  | 1 415,1  |
| Neckar                                  | 201                                 | 0,5   | 442,3                                  | 219,8                                   | -                           | 662,6          | 214,3                                      | 87,9            | 31,5                                       | 132,7   | 437,5  |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze                 | 623                                 | 870,6   | 6 240,3                                | 3 410,3                                 | 5 102,0                     | 15 623,2       | 10 982,5                                   | 3 367,9         | 2 493,8                                    | 215,6   | 5 406,0  |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                | X                                   | X   | X                                      | X                                       | 1 663,6                     | 1 663,6        | 1 485,2                                    | 748,8           | 673,5                                      | 450,1   | X  |
| Donauegebiet                            | 384                                 | X   | X                                      | X                                       | X                           | X              | X  | 168,8           | 92,5                                       | X   | X  |
| Main-Donau-Kanal                        | 171                                 | -   | 127,7                                  | 68,9                                    | 389,6                       | 586,1          | 283,9                                      | 77,1            | 38,8                                       | 131,6   | 451,0  |
| Donau,Kelch.-Regensburg                 | 42                                  | -   | 156,8                                  | 74,8                                    | 302,7                       | 534,4          | 314,3                                      | 16,5            | 9,1  | 30,9  | 393,0  |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                   | 124                                 | 8,2   | 42,1                                   | 8,7                                     | 413,9                       | 472,8          | 279,8                                      | 54,2            | 32,0                                       | 114,6   | 436,9  |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.                    | 47                                  | -   | 5,5                                    | -                                       | 444,8                       | 450,3          | 269,5                                      | 21,0            | 12,6                                       | 46,7  | 447,0  |
| Gebiet Berlin                           | 189                                 | X   | X                                      | X                                       | X                           | X              | X  | 11,9            | 1,0  | X   | X  |
| Berliner Havel                          | 27                                  | -   | 7,8                                    | 0,3                                     | 160,4                       | 168,5          | 28,4                                       | 2,8             | 0,5  | 16,5  | 102,7  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                  | 12                                  | -   | 13,8                                   | -                                       | 15,0                        | 28,7           | 8,0  | 0,2             | 0,1  | 7,4   | 17,7   |
| Spree-Oder-WST                          | 33                                  | 0,7   | 255,8                                  | 7,7                                     | 36,1                        | 300,3          | 11,5                                       | 4,5             | 0,1  | 15,0  | 136,8  |
| Teltow-Kanal                            | 39                                  | -   | 6,3                                    | 8,8                                     | 30,5                        | 45,6           | 7,2  | 1,4             | 0,2  | 30,4  | 35,6   |
| Westhafenkanal                          | 3                                   | -   | 2,4                                    | 9,0                                     | -                           | 11,4           | 1,2  | 0,0             | 0,0  | 1,9   | 7,4  |
| Charlottenburger Kanal                  | 2                                   | -   | -                                      | 1,3                                     | -                           | 1,3            | -  | 0,0             | -  | 1,0   | 0,7  |
| Landwehrkanal                           | 11                                  | -   | -                                      | -                                       | 7,9                         | 7,9            | 1,4  | 0,0             | 0,0  | 2,6   | 1,9  |
| Neuköllner Kanal                        | 4                                   | -   | 5,3                                    | 1,8                                     | 6,5                         | 13,6           | 2,3  | 0,0             | 0,0  | 3,0   | 10,4   |
| Müggelspree                             | 12                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 46                                  | -   | -                                      | -                                       | 193,7                       | 193,7          | 6,4  | 3,0             | 0,1  | 15,3  | 64,5   |
| Gebiet Brandenburg                      | 902                                 | X   | X                                      | X                                       | X                           | X              | X  | 8,2             | 3,5  | X   | X  |
| Havel-Oder-WST                          | 83                                  | 14,2  | 9,2                                    | 1,0                                     | 42,9                        | 67,3           | 33,1                                       | 4,4             | 2,7  | 66,0  | 53,5   |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                   | 56                                  | -   | 5,2                                    | 9,0                                     | 3,2                         | 17,4           | 5,6  | 0,1             | 0,1  | 6,3   | 2,0  |
| Oranienburger Kanal                     | 8                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Veltener Stieckanal                     | 3                                   | -   | 0,6                                    | 2,3                                     | -                           | 2,8            | 0,6  | 0,0             | 0,0  | 3,0   | 2,8  |
| Ruppiner Gewässer                       | 71                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Tornowsee,Rottstiefl.                   | 4                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Fehrbelliner-WST                        | 18                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Obere Havel-WST                         | 98                                  | -   | -                                      | 1,6                                     | -                           | 1,6            | -  | 0,1             | -  | 47,6  | 0,8  |
| Müritz-Havel-WST                        | 32                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Rheinsberger Gewässer                   | 13                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Zechliner Gewässer                      | 8                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Lychener Gewässer                       | 9                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Templiner Gewässer                      | 22                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Mentow Gewässer                         | 11                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Finowkanal                              | 32                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Herbelliner Gewässer                    | 17                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Spree-Oder-WST                          | 83                                  | -   | 16,4                                   | 6,3                                     | 5,1                         | 27,8           | 9,6  | 1,2             | 0,3  | 43,8  | 14,7   |
| Dahme-WST                               | 25                                  | -   | 12,7                                   | 146,9                                   | 0,5                         | 160,1          | -  | 0,8             | -  | 5,0   | 32,3   |
| Teupitzer Gewässer                      | 18                                  | -   | -                                      | 0,5                                     | -                           | 0,5            | -  | 0,0             | -  | 9,0   | 0,3  |
| Storkower Gewässer                      | 33                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Rüdersdorfer Gewässer                   | 15                                  | -   | 2,1                                    | 23,6                                    | -                           | 25,7           | 1,5  | 0,1             | 0,0  | 5,0   | 8,6  |
| Schiffbare Löcknitz                     | 11                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Obere Spree-WST                         | 58                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Schwiebichsee                           | 9                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Oder                                    | 162                                 | -   | 0,3                                    | -                                       | 18,4                        | 18,7           | 5,9  | 1,3             | 0,3  | 70,1  | 8,1  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 5                                   | -   | -                                      | -                                       | 17,2                        | 17,2           | 5,6  | 0,1             | 0,0  | 4,0   | 13,8   |
| Mecklenburg-Vorpommern                  | 526                                 | X   | X                                      | X                                       | X                           | X              | X  | 1,6             | 0,2  | X   | X  |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                 | 29                                  | -   | 3,5                                    | -                                       | 21,1                        | 24,6           | 6,0  | 0,6             | 0,1  | 25,3  | 21,5   |
| Peenestrom                              | 62                                  | -   | -                                      | -                                       | 0,5                         | 0,5            | -  | 0,0             | -  | 62,0  | 0,5  |
| Achterwasser                            | 11                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Ücker                                   | 8                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Randow                                  | 2                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Peene                                   | 99                                  | -   | 4,2                                    | 16,4                                    | -                           | 20,6           | 3,4  | 0,8             | 0,1  | 39,2  | 8,1  |
| Ryckfluß                                | 5                                   | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Recknitz                                | 19                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Fahrt durch die Bodden                  | 51                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Warnow u.Unterwarnow                    | 56                                  | -   | -                                      | 3,6                                     | -                           | 3,6            | -  | 0,0             | -  | 7,0   | 0,4  |
| Bützow-Güstrow-Kanal                    | 15                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Greifswalder Bodden                     | 29                                  | -   | -                                      | -                                       | 0,5                         | 0,5            | -  | 0,0             | -  | 3,0   | 0,1  |
| östl.Stralsunder Fahrw.                 | 23                                  | -   | -                                      | -                                       | 0,5                         | 0,5            | -  | 0,0             | -  | 23,0  | 0,5  |
| Westl.Stralsunder Fahrw.                | 19                                  | -   | -                                      | 1,2                                     | -                           | 1,2            | -  | 0,0             | -  | 1,0   | 0,1  |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                 | 41                                  | -   | 1,2                                    | 0,5                                     | -                           | 1,7            | -  | 0,1             | -  | 29,3  | 1,2  |
| Innere Gewässer Rügen                   | 31                                  | -   | -                                      | -                                       | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 29                                  | -   | -                                      | 6,1                                     | -                           | 6,1            | -  | 0,0             | -  | 3,0   | 0,6  |
| Gesamtverkehr                           | 7467                                | X   | X                                      | X                                       | X                           | 18 215,4       | 11 611,1                                   | 5 023,9         | 3 290,5                                    | 275,8   | X  |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                | X                                   | X   | X                                      | X                                       | X                           | 1 663,6        | 1 485,2                                    | 1 064,8         | 905,2                                      | 640,0   | X  |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung   |                  | Einheit | Januar 1999 | Dezember 1999 | Januar 2000 |  |  | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar - Januar<br>2000 gegen 1999 |        |
|--|------------------|---------|-------------|---------------|-------------|--|--|--|--------|
|  |                  |         |             |               |             |  |  | absolut  | %      |
|  |                  |         |             |               |             |  |  |  |        |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K   | Güterschiffe     | Anzahl  | 28          | -             | -           |  |  | 28-  | 100,0- |
|  | Güter            | 1000 t  | 8,0         | -             | -           |  |  | 8,0-   | 100,0- |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen                         | Güterschiffe     | Anzahl  | 52          | 47            | 45          |  |  | 7-   | 13,5-  |
|  | Güter            | 1000 t  | 55,6        | 53,1          | 48,0        |  |  | 7,6-   | 13,6-  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen                        | Güterschiffe     | Anzahl  | 16          | 33            | 37          |  |  | 21+  | 131,3+ |
|  | Güter            | 1000 t  | 14,0        | 35,2          | 38,8        |  |  | 24,7+  | 176,3+ |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K                            | Güterschiffe     | Anzahl  | 74          | 69            | 88          |  |  | 14+  | 18,9+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 63,4        | 55,0          | 79,6        |  |  | 16,3+  | 25,7+  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K                            | Güterschiffe     | Anzahl  | 28          | 34            | 36          |  |  | 8+   | 28,6+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 21,8        | 29,0          | 30,1        |  |  | 8,3+   | 38,1+  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost                              | Güterschiffe     | Anzahl  | 8           | 13            | 20          |  |  | 12+  | 150,0+ |
|  | Güter            | 1000 t  | 6,5         | 9,0           | 16,7        |  |  | 10,2+  | 156,4+ |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | 0,0           | -           |  |  | -  | -      |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West                              | Güterschiffe     | Anzahl  | 20          | 48            | 14          |  |  | 6-   | 30,0-  |
|  | Güter            | 1000 t  | 19,2        | 41,9          | 14,1        |  |  | 5,0-   | 26,2-  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe     | Anzahl  | 74          | 90            | 80          |  |  | 6+   | 8,1+   |
|  | Güter            | 1000 t  | 51,8        | 66,5          | 55,7        |  |  | 3,9+   | 7,6+   |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | 4,0           | 1,6         |  |  | 1,6+   | *      |
|  | Container        | TEU     | -           | 187           | 74          |  |  | 74+  | *      |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | 187           | 74          |  |  | 74+  | *      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe     | Anzahl  | 34          | 53            | 44          |  |  | 10+  | 29,4+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 30,8        | 35,7          | 29,6        |  |  | 1,2-   | 4,0-   |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | 0,3           | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | -           | 28            | -           |  |  | -  | -      |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | 14            | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe     | Anzahl  | 11          | 6             | 8           |  |  | 3-   | 27,3-  |
|  | Güter            | 1000 t  | 1,3         | 5,6           | 8,7         |  |  | 7,4+   | 582,2+ |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe     | Anzahl  | 32          | 39            | 36          |  |  | 4+   | 12,5+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 28,6        | 39,6          | 38,6        |  |  | 10,0+  | 35,0+  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost                          | Güterschiffe     | Anzahl  | 101         | 143           | 129         |  |  | 28+  | 27,7+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 116,9       | 153,3         | 150,4       |  |  | 33,5+  | 28,6+  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | -           | 26            | -           |  |  | -  | -      |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West                          | Güterschiffe     | Anzahl  | 111         | 118           | 85          |  |  | 26-  | 23,4-  |
|  | Güter            | 1000 t  | 87,6        | 105,1         | 75,7        |  |  | 12,0-  | 13,7-  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | 689         | 978           | 1 032       |  |  | 343+   | 49,8+  |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| Gesamtverkehr  | Güterschiffe     | Anzahl  | 589         | 693           | 622         |  |  | 33+  | 5,6+   |
|  | Tragf.           |         | 815,1       | 1 003,8       | 915,0       |  |  | 99,9+  | 12,2+  |
|  | Güter            | 1000 t  | 505,5       | 629,1         | 586,1       |  |  | 80,6+  | 15,9+  |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | 689         | 1 220         | 1 106       |  |  | 417+   | 60,5+  |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
| darunter deutsche Güterschiffe   | Güterschiffe     | Anzahl  | 310         | 296           | 310         |  |  | 0+   | 0,0+   |
|  | Tragf.           |         | 444,4       | 475,2         | 485,8       |  |  | 41,4+  | 9,3+   |
|  | Güter            | 1000 t  | 277,8       | 290,6         | 302,2       |  |  | 24,5+  | 8,8+   |
|  | dar.in Container | 1000 t  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | Container        | TEU     | 240         | 408           | 576         |  |  | 336+   | 140,0+ |
|  | davon: beladen   | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |
|  | leer             | Anzahl  | -           | -             | -           |  |  | -  | -      |

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

| Grenzstelle<br>Grenzzollstelle  | Eingang<br>Ausgang | Januar<br>1999 | Dezember<br>1999 | Januar<br>2000 |         |  | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar<br>2000 gegen 1999 |        |
|---------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------|--|---|--------|
|                                 |                    |                |                  |                |         |  | absolut   | %      |
|                                 |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| 1)                              |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| I. Grenzstellen                 |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| Elbe-Lübeck-Kanal               | Eingang            | -              | -                | 2,5            |         |  | 2,5+  | *      |
|                                 | Ausgang            | -              | -                | 4,0            |         |  | 4,0+  | *      |
| Elbe (NOK, Kieler Förde)        | Eingang            | 4,4            | 8,0              | 8,8            |         |  | 4,5+  | 102,2+ |
|                                 | Ausgang            | 0,5            | -                | 0,5            |         |  | 0,0+  | 0,0+   |
| Elbe (Cuxhaven)                 | Eingang            | -              | -                | -              |         |  | -   | -      |
|                                 | Ausgang            | 1,6            | 0,4              | 0,9            |         |  | 0,7-  | 42,3-  |
| Wesermündung                    | Eingang            | -              | 3,1              | 6,9            |         |  | 6,9+  | *      |
|                                 | Ausgang            | -              | -                | -              |         |  | -   | -      |
| Überg. Dollart/Delfzijl         | Eingang            | 193,0          | 185,3            | 214,8          |         |  | 21,8+   | 11,3+  |
|                                 | Ausgang            | 75,4           | 84,6             | 81,3           |         |  | 5,9+  | 7,9+   |
| Emsmündung                      | Eingang            | 0,7            | -                | -              |         |  | 0,7-  | 100,0- |
|                                 | Ausgang            | 0,9            | -                | -              |         |  | 0,9-  | 100,0- |
| Emmerich                        | Eingang            | 8 285,2        | 8 308,7          | 8 650,3        |         |  | 365,1+  | 4,4+   |
|                                 | Ausgang            | 3 124,1        | 3 773,4          | 3 684,6        |         |  | 560,6+  | 17,9+  |
| Mertert                         | Eingang            | 34,9           | 33,4             | 28,1           |         |  | 6,7-  | 19,3-  |
|                                 | Ausgang            | 68,4           | 60,7             | 101,2          |         |  | 32,9+   | 48,1+  |
| Perl/Apach                      | Eingang            | 289,3          | 240,3            | 287,8          |         |  | 1,4-  | 0,5-   |
|                                 | Ausgang            | 507,7          | 281,8            | 350,6          |         |  | 157,0-  | 30,9-  |
| Güdingen                        | Eingang            | -              | -                | -              |         |  | -   | -      |
|                                 | Ausgang            | -              | -                | -              |         |  | -   | -      |
| Deutsche Oberrheinhäfen         | Eingang            | 19,3           | 26,7             | 20,3           |         |  | 1,0+  | 5,2+   |
|                                 | Ausgang            | 6,6            | 6,2              | 8,1            |         |  | 1,5+  | 22,4+  |
| Neuburgweier/Iffezheim          | Eingang            | 941,6          | 1 209,7          | 1 068,0        |         |  | 126,4+  | 13,4+  |
|                                 | Ausgang            | 1 105,6        | 1 028,5          | 1 108,4        |         |  | 2,8+  | 0,3+   |
| Passau                          | Eingang            | 259,1          | 287,1            | 254,5          |         |  | 4,6-  | 1,8-   |
|                                 | Ausgang            | 158,3          | 206,0            | 191,1          |         |  | 32,7+   | 20,7+  |
| 2)                              |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| II. Grenzzollstellen            |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| Usedom/Karnin                   | Eingang            | 0,5            | 1,2              | -              |         |  | 0,5-  | 100,0- |
|                                 | Ausgang            | 4,1            | 1,3              | 10,2           |         |  | 6,1+  | 148,8+ |
| Mescherin                       | Eingang            | 8,0            | 68,8             | 7,8            |         |  | 0,2-  | 2,8-   |
|                                 | Ausgang            | 7,0            | 8,2              | 22,9           |         |  | 15,9+   | 226,1+ |
| Ostoder                         | Eingang            | 38,2           | 90,2             | 21,1           |         |  | 17,1-   | 44,8-  |
|                                 | Ausgang            | 3,5            | 23,2             | -              |         |  | 3,5-  | 100,0- |
| Hohensaaten                     | Eingang            | 1,8            | 33,7             | 6,4            |         |  | 4,6+  | 249,6+ |
|                                 | Ausgang            | -              | 10,6             | -              |         |  | -   | -      |
| Frankfurt/Oder                  | Eingang            | 34,7           | 32,3             | 7,0            |         |  | 27,7-   | 79,9-  |
|                                 | Ausgang            | 2,1            | 0,6              | 5,3            |         |  | 3,2+  | 151,0+ |
| Schmilka                        | Eingang            | 101,6          | 42,9             | 57,0           |         |  | 44,6-   | 43,9-  |
|                                 | Ausgang            | 67,1           | 39,2             | 47,3           |         |  | 19,7-   | 29,4-  |
| darunter                        |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| Durchgangsverkehr an den Grenz- |                    |                |                  |                |         |  |   |        |
| stellen und Grenzzollstellen    |                    | -              | 3 627,1          | 3 147,4        | 3 343,6 |  | 283,6-  | 7,8-   |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung            | Schiffe mit eigener Triebkraft |                               |                                  |           |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                               |                                  |           |                               |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
|  | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 36                             | 39,3                          | 20,9                             | 7         | 7,7                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Niederlande .....  | 238                            | 243,5                         | 187,5                            | 32        | 32,9                          | -                              | -                             | -                                | 1         | 1,6                           |
| Belgien .....  | 8                              | 8,5                           | 4,0                              | 3         | 4,1                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Luxemburg .....  | 4                              | 5,2                           | 2,4                              | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | -                              | -                             | -                                | 1         | 0,7                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....  | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....                                     | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 286                            | 296,6                         | 214,8                            | 43        | 45,5                          | -                              | -                             | -                                | 1         | 1,6                           |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                             | 6,7                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                             | 73,2                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                             | 2,0                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                             | 8,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                                 | X                              | X                             | 1,7                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                                 | X                              | X                             | 2,9                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                                   | X                              | X                             | 94,2                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                             | 18,7                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                             | 3,4                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                             | 3,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| Ausgang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 21                             | 25,8                          | 18,0                             | 16        | 14,1                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Niederlande .....  | 77                             | 70,6                          | 59,7                             | 160       | 169,2                         | 1                              | 1,6                           | 0,1                              | -         | -                             |
| Belgien .....  | 7                              | 8,2                           | 2,9                              | 2         | 1,5                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Luxemburg .....  | -                              | -                             | -                                | 1         | 1,3                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | 1                              | 0,7                           | 0,7                              | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....  | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....                                     | -                              | -                             | -                                | 1         | 0,5                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 106                            | 105,3                         | 81,2                             | 180       | 186,6                         | 1                              | 1,6                           | 0,1                              | -         | -                             |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                             | 4,3                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                             | 5,9                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                             | 28,3                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                             | 3,0                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                                 | X                              | X                             | 3,7                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                                 | X                              | X                             | 18,6                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                                   | X                              | X                             | 4,0                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                             | 0,8                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                             | 8,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                             | 4,0                              | X         | X                             | X                              | X                             | 0,1                              | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...  | 392                            | 401,9                         | 296,1                            | 223       | 232,1                         | 1                              | 1,6                           | 0,1                              | 1         | 1,6                           |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)                  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 1 022                          | 1 871,5                       | 1 352,9                          | 196       | 308,2                         | 305                            | 768,6                         | 696,9                            | 10        | 20,5                          |
| Niederlande .....  | 3 403                          | 5 958,9                       | 4 031,7                          | 1 114     | 1 441,5                       | 648                            | 1 695,6                       | 1 539,4                          | 9         | 17,3                          |
| Belgien .....  | 461                            | 809,6                         | 568,7                            | 124       | 173,6                         | 13                             | 21,0                          | 16,3                             | 3         | 5,2                           |
| Frankreich .....   | 11                             | 11,1                          | 9,2                              | 23        | 14,2                          | 34                             | 74,6                          | 68,0                             | 1         | 2,0                           |
| Schweiz .....  | 141                            | 305,7                         | 213,5                            | 13        | 26,9                          | 3                              | 5,8                           | 3,0                              | -         | -                             |
| Österreich .....   | 12                             | 21,0                          | 12,8                             | -         | -                             | 20                             | 38,4                          | 23,5                             | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....                                     | 104                            | 155,8                         | 107,0                            | 36        | 60,5                          | 20                             | 10,6                          | 7,2                              | 1         | 0,4                           |
| Zusammen ...   | 5 154                          | 9 133,6                       | 6 295,9                          | 1 506     | 2 024,8                       | 1 043                          | 2 614,6                       | 2 354,4                          | 24        | 45,3                          |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                             | 73,6                             | X         | X                             | X                              | X                             | 1,0                              | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                             | 515,2                            | X         | X                             | X                              | X                             | 30,1                             | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                             | 1 135,5                          | X         | X                             | X                              | X                             | 417,1                            | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                             | 1 441,2                          | X         | X                             | X                              | X                             | 78,9                             | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                                 | X                              | X                             | 1 062,8                          | X         | X                             | X                              | X                             | 1 664,9                          | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                                 | X                              | X                             | 362,4                            | X         | X                             | X                              | X                             | 7,6                              | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                                   | X                              | X                             | 459,8                            | X         | X                             | X                              | X                             | 54,7                             | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                             | 258,0                            | X         | X                             | X                              | X                             | 8,1                              | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                             | 652,9                            | X         | X                             | X                              | X                             | 77,4                             | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                             | 334,4                            | X         | X                             | X                              | X                             | 14,7                             | X         | X                             |
| Ausgang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 491                            | 829,4                         | 474,8                            | 756       | 1 343,9                       | 46                             | 82,3                          | 56,5                             | 284       | 733,9                         |
| Niederlande .....  | 2 598                          | 3 936,0                       | 2 439,5                          | 1 812     | 3 314,1                       | 48                             | 92,2                          | 50,0                             | 588       | 1 573,4                       |
| Belgien .....  | 404                            | 679,5                         | 428,0                            | 172       | 301,7                         | 7                              | 12,4                          | 8,5                              | 8         | 11,9                          |
| Frankreich .....   | 30                             | 19,8                          | 15,7                             | 6         | 5,7                           | 21                             | 47,0                          | 34,2                             | 19        | 39,8                          |
| Schweiz .....  | 48                             | 98,8                          | 63,5                             | 90        | 198,8                         | 3                              | 6,5                           | 2,8                              | -         | -                             |
| Österreich .....   | 7                              | 12,3                          | 5,5                              | 2         | 2,8                           | 9                              | 17,3                          | 9,8                              | 3         | 5,3                           |
| Übrige Flaggen .....                                     | 110                            | 167,4                         | 88,3                             | 34        | 57,9                          | 18                             | 13,4                          | 7,4                              | 14        | 8,6                           |
| Zusammen ...   | 3 688                          | 5 743,2                       | 3 515,3                          | 2 872     | 5 224,9                       | 152                            | 271,1                         | 169,3                            | 916       | 2 372,9                       |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                             | 332,1                            | X         | X                             | X                              | X                             | 18,6                             | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                             | 230,2                            | X         | X                             | X                              | X                             | 3,6                              | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                             | 26,8                             | X         | X                             | X                              | X                             | 2,1                              | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                             | 71,0                             | X         | X                             | X                              | X                             | 0,1                              | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                                 | X                              | X                             | 135,8                            | X         | X                             | X                              | X                             | 37,8                             | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                                 | X                              | X                             | 407,6                            | X         | X                             | X                              | X                             | 40,4                             | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                                   | X                              | X                             | 1 289,3                          | X         | X                             | X                              | X                             | 9,3                              | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                             | 169,1                            | X         | X                             | X                              | X                             | 0,5                              | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                             | 448,3                            | X         | X                             | X                              | X                             | 28,8                             | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                             | 405,0                            | X         | X                             | X                              | X                             | 28,1                             | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...  | 8 842                          | 14 876,8                      | 9 811,2                          | 4 378     | 7 249,8                       | 1 195                          | 2 885,7                       | 2 523,8                          | 940       | 2 418,3                       |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung                    | Schiffe mit eigener Triebkraft |                               |                                  |           |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                               |                                  |           |                               |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
|  | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)                             |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 20                             | 30,0                          | 22,4                             | 2         | 1,8                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Niederlande .....  | 102                            | 169,7                         | 140,5                            | 25        | 41,0                          | 3                              | 6,1                           | 2,7                              | 11        | 23,1                          |
| Belgien .....  | 78                             | 138,1                         | 112,2                            | 8         | 11,1                          | 1                              | 1,6                           | 1,5                              | -         | -                             |
| Luxemburg .....  | 4                              | 4,4                           | 3,0                              | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | 2                              | 3,1                           | 2,8                              | -         | -                             | 1                              | 2,1                           | 0,9                              | 1         | 1,8                           |
| Schweiz .....  | 1                              | 1,8                           | 1,8                              | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....   | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 207                            | 347,1                         | 282,7                            | 35        | 53,9                          | 5                              | 9,7                           | 5,1                              | 12        | 24,9                          |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                             | 119,5                            | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                             | 80,1                             | X         | X                             | X                              | X                             | 2,5                              | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                             | 3,1                              | X         | X                             | X                              | X                             | 2,1                              | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                             | 2,7                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                             | 43,2                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                             | 31,8                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                             | 1,4                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                             | 1,0                              | X         | X                             | X                              | X                             | 0,5                              | X         | X                             |
| Ausgang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 15                             | 23,9                          | 19,8                             | 11        | 16,3                          | 1                              | 1,8                           | 1,7                              | 1         | 2,1                           |
| Niederlande .....  | 105                            | 171,1                         | 156,8                            | 21        | 37,6                          | 16                             | 31,6                          | 30,0                             | 2         | 3,2                           |
| Belgien .....  | 82                             | 148,9                         | 136,1                            | 5         | 9,0                           | 1                              | 1,6                           | 1,5                              | -         | -                             |
| Luxemburg .....  | 2                              | 1,8                           | 1,7                              | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | 1                              | 0,4                           | 0,2                              | 2         | 0,8                           | 1                              | 2,7                           | 2,0                              | -         | -                             |
| Schweiz .....  | -                              | -                             | -                                | 1         | 1,8                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....   | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | 1                              | 1,1                           | 0,9                              | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 205                            | 346,1                         | 314,5                            | 40        | 65,5                          | 20                             | 38,8                          | 36,1                             | 3         | 5,3                           |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                             | 3,8                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                             | 1,8                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                             | 183,4                            | X         | X                             | X                              | X                             | 18,1                             | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                             | 3,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                             | 66,9                             | X         | X                             | X                              | X                             | 12,0                             | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                             | 17,3                             | X         | X                             | X                              | X                             | 2,7                              | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                             | 9,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | 3,4                              | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                             | 22,0                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                             | 3,8                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                             | 2,4                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...  | 412                            | 693,3                         | 597,3                            | 75        | 119,4                         | 25                             | 48,5                          | 41,2                             | 15        | 30,1                          |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 294                            | 472,2                         | 406,7                            | 51        | 78,2                          | 31                             | 67,4                          | 43,2                             | -         | -                             |
| Niederlande .....  | 398                            | 710,7                         | 496,4                            | 153       | 303,1                         | 13                             | 23,3                          | 13,5                             | 10        | 21,3                          |
| Belgien .....  | 66                             | 98,7                          | 71,2                             | 27        | 63,3                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | 9                              | 6,5                           | 4,2                              | 2         | 0,8                           | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....  | 22                             | 41,1                          | 23,5                             | 38        | 87,9                          | 4                              | 8,5                           | 5,1                              | -         | -                             |
| Polen .....  | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....   | 4                              | 4,6                           | 2,9                              | -         | -                             | 1                              | 2,5                           | 1,3                              | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 793                            | 1 333,7                       | 1 004,9                          | 271       | 533,3                         | 49                             | 101,6                         | 63,1                             | 10        | 21,3                          |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                             | 107,6                            | X         | X                             | X                              | X                             | 2,3                              | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                             | 44,3                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                             | 26,5                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                             | 2,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                             | 38,5                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                             | 657,2                            | X         | X                             | X                              | X                             | 47,4                             | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                             | 5,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | 0,4                              | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                             | 39,6                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                             | 83,2                             | X         | X                             | X                              | X                             | 12,9                             | X         | X                             |
| Ausgang  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....  | 173                            | 243,7                         | 191,7                            | 212       | 356,7                         | 3                              | 6,8                           | 5,0                              | 15        | 33,7                          |
| Niederlande .....  | 531                            | 960,1                         | 635,6                            | 147       | 261,2                         | 19                             | 39,0                          | 25,9                             | 4         | 8,2                           |
| Belgien .....  | 95                             | 174,4                         | 130,7                            | 17        | 29,8                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Frankreich .....   | 5                              | 3,6                           | 2,8                              | 3         | 1,9                           | 1                              | 2,7                           | 1,6                              | -         | -                             |
| Schweiz .....  | 70                             | 151,0                         | 104,8                            | 6         | 13,3                          | 3                              | 5,8                           | 2,8                              | -         | -                             |
| Polen .....  | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Übrige Flaggen .....   | 7                              | 7,9                           | 6,0                              | 1         | 2,5                           | 1                              | 2,4                           | 1,6                              | -         | -                             |
| Zusammen ...   | 881                            | 1 540,8                       | 1 071,6                          | 386       | 665,5                         | 27                             | 56,6                          | 36,8                             | 19        | 41,9                          |
| davon:   |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                             | 41,1                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                             | 85,5                             | X         | X                             | X                              | X                             | 1,6                              | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                             | 6,5                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                             | 440,9                            | X         | X                             | X                              | X                             | 18,9                             | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                             | 91,2                             | X         | X                             | X                              | X                             | 7,0                              | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                             | 161,2                            | X         | X                             | X                              | X                             | 1,8                              | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                             | 80,7                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                             | 28,1                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                             | 71,8                             | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                             | 84,6                             | X         | X                             | X                              | X                             | 7,5                              | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...  | 1 674                          | 2 874,6                       | 2 076,5                          | 657       | 1 198,8                       | 76                             | 158,2                         | 99,8                             | 29        | 63,2                          |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                               |                                  |           |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                               |                                  |           |                               |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
|   | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               |
|   | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin) |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang                                       |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....                             | 1                              | 0,8                           | 0,5                              | -         | -                             | 11                             | 4,8                           | 3,7                              | 7         | 3,0                           |
| Russ.Föderation .....                         | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Niederlande .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Polen .....                                   | 4                              | 2,0                           | 1,7                              | 1         | 0,4                           | 4                              | 2,5                           | 1,9                              | 17        | 13,2                          |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...                                  | 5                              | 2,8                           | 2,2                              | 1         | 0,4                           | 15                             | 7,2                           | 5,5                              | 24        | 16,2                          |
| davon:  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                             | 1,4                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                             | 0,5                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | 1,0                              | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                             | 0,4                              | X         | X                             | X                              | X                             | 4,5                              | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| Ausgang                                       |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....                             | 2                              | 1,6                           | 1,3                              | -         | -                             | 9                              | 3,8                           | 3,3                              | 3         | 1,9                           |
| Russ.Föderation .....                         | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Niederlande .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Polen .....                                   | 3                              | 1,5                           | 0,9                              | 2         | 1,0                           | 34                             | 22,1                          | 17,3                             | 1         | 0,8                           |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...                                  | 5                              | 3,1                           | 2,3                              | 2         | 1,0                           | 43                             | 25,9                          | 20,6                             | 4         | 2,7                           |
| davon:  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                             | 1,1                              | X         | X                             | X                              | X                             | 15,7                             | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                             | 0,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                             | 0,6                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | 4,9                              | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...                             | 10                             | 5,9                           | 4,5                              | 3         | 1,5                           | 58                             | 33,1                          | 26,2                             | 28        | 18,9                          |
| Grenze gegen Polen (Ostoder)                  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Eingang                                       |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | 8                              | 5,6                           | 2,4                              | 1         | 0,8                           |
| Niederlande .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Belgien .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Polen .....                                   | 11                             | 5,4                           | 3,5                              | -         | -                             | 40                             | 25,1                          | 15,2                             | 6         | 5,2                           |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...                                  | 11                             | 5,4                           | 3,5                              | -         | -                             | 48                             | 30,7                          | 17,6                             | 7         | 6,0                           |
| davon:  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                             | 1,7                              | X         | X                             | X                              | X                             | 7,7                              | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                      | X                              | X                             | 0,3                              | X         | X                             | X                              | X                             | 7,0                              | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | 1,3                              | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                             | 0,3                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                             | 1,2                              | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | 1,6                              | X         | X                             |
| Ausgang                                       |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| Deutschland .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | 3         | 2,5                           |
| Niederlande .....                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Belgien .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Polen .....                                   | -                              | -                             | -                                | 1         | 0,5                           | -                              | -                             | -                                | 25        | 16,0                          |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                             | -                                | -         | -                             | -                              | -                             | -                                | -         | -                             |
| Zusammen ...                                  | -                              | -                             | -                                | 1         | 0,5                           | -                              | -                             | -                                | 28        | 18,5                          |
| davon:  |                                |                               |                                  |           |                               |                                |                               |                                  |           |                               |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                             | -                                | X         | X                             | X                              | X                             | -                                | X         | X                             |
| Gesamtverkehr ...                             | 11                             | 5,4                           | 3,5                              | 1         | 0,5                           | 48                             | 30,7                          | 17,6                             | 35        | 24,5                          |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                               |                                  |           |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                               |                                  |           |                               |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
|   | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               | beladen                        |                               |                                  | unbeladen |                               |
|   | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Ein-<br>ladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>1 000 t |

|                                  |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
|----------------------------------|-----|-------|-------|----|------|-----|-------|-------|----|------|
| Grenze gegen Österreich (Passau) |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
| Eingang                          |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
| Deutschland .....                | 101 | 162,3 | 72,9  | 9  | 13,4 | 25  | 36,7  | 21,7  | 5  | 5,8  |
| Niederlande .....                | 25  | 27,0  | 18,2  | -  | -    | 6   | 15,2  | 5,9   | -  | -    |
| Schweiz .....                    | -   | -     | -     | -  | -    | -   | -     | -     | -  | -    |
| Österreich .....                 | 12  | 18,0  | 8,8   | 1  | 1,4  | 21  | 33,5  | 18,9  | 3  | 5,3  |
| Bulgarien .....                  | -   | -     | -     | -  | -    | -   | -     | -     | -  | -    |
| Ungarn .....                     | 4   | 5,5   | 3,9   | -  | -    | 39  | 52,7  | 29,5  | -  | -    |
| Übrige Flaggen .....             | 15  | 20,1  | 12,5  | 1  | 1,9  | 85  | 125,5 | 62,2  | 5  | 6,6  |
| Zusammen ...                     | 157 | 232,9 | 116,3 | 11 | 16,7 | 176 | 263,5 | 138,2 | 13 | 17,7 |
| davon:                           |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .         | X   | X     | 16,8  | X  | X    | X   | X     | 23,1  | X  | X    |
| 1 And.Nahrungsmittel ...         | X   | X     | 17,5  | X  | X    | X   | X     | 17,4  | X  | X    |
| 2 Feste min.Brennstoffe          | X   | X     | 0,8   | X  | X    | X   | X     | 1,9   | X  | X    |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .          | X   | X     | 14,9  | X  | X    | X   | X     | 8,0   | X  | X    |
| 4 Erze,Metallabfälle ...         | X   | X     | 1,6   | X  | X    | X   | X     | -     | X  | X    |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....         | X   | X     | 30,5  | X  | X    | X   | X     | 47,1  | X  | X    |
| 6 Steine u.Erden .....           | X   | X     | 1,8   | X  | X    | X   | X     | 0,8   | X  | X    |
| 7 Düngemittel .....              | X   | X     | 24,5  | X  | X    | X   | X     | 33,7  | X  | X    |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....         | X   | X     | -     | X  | X    | X   | X     | -     | X  | X    |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .         | X   | X     | 8,0   | X  | X    | X   | X     | 6,2   | X  | X    |
| Ausgang                          |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
| Deutschland .....                | 59  | 92,1  | 69,4  | 25 | 40,1 | 13  | 18,7  | 13,9  | 3  | 3,6  |
| Niederlande .....                | 28  | 35,3  | 25,6  | 5  | 5,8  | 12  | 23,0  | 14,8  | 4  | 8,9  |
| Schweiz .....                    | -   | -     | -     | 2  | 5,0  | -   | -     | -     | -  | -    |
| Österreich .....                 | 12  | 17,8  | 13,0  | 4  | 5,8  | 17  | 31,8  | 21,0  | 5  | 7,8  |
| Bulgarien .....                  | -   | -     | -     | -  | -    | -   | -     | -     | -  | -    |
| Ungarn .....                     | 2   | 2,6   | 1,8   | 1  | 1,5  | 10  | 13,5  | 5,8   | -  | -    |
| Übrige Flaggen .....             | 13  | 18,0  | 13,0  | 10 | 15,1 | 20  | 29,8  | 12,7  | 29 | 43,7 |
| Zusammen ...                     | 114 | 165,8 | 122,8 | 47 | 73,3 | 72  | 116,7 | 68,2  | 41 | 64,0 |
| davon:                           |     |       |       |    |      |     |       |       |    |      |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .         | X   | X     | 1,2   | X  | X    | X   | X     | 8,9   | X  | X    |
| 1 And.Nahrungsmittel ...         | X   | X     | 39,1  | X  | X    | X   | X     | 27,8  | X  | X    |
| 2 Feste min.Brennstoffe          | X   | X     | -     | X  | X    | X   | X     | -     | X  | X    |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .          | X   | X     | 5,4   | X  | X    | X   | X     | 7,9   | X  | X    |
| 4 Erze,Metallabfälle ...         | X   | X     | 15,5  | X  | X    | X   | X     | 14,2  | X  | X    |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....         | X   | X     | 2,2   | X  | X    | X   | X     | -     | X  | X    |
| 6 Steine u.Erden .....           | X   | X     | 13,0  | X  | X    | X   | X     | 6,3   | X  | X    |
| 7 Düngemittel .....              | X   | X     | 10,1  | X  | X    | X   | X     | 3,0   | X  | X    |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....         | X   | X     | -     | X  | X    | X   | X     | -     | X  | X    |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .         | X   | X     | 0,5   | X  | X    | X   | X     | 0,1   | X  | X    |
| Gesamtverkehr ...                | 271 | 398,6 | 239,1 | 58 | 90,0 | 248 | 380,3 | 206,5 | 54 | 81,7 |

|   |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
|---|-----|-------|------|---|-----|-----|-------|------|---|-----|
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
| Eingang   |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
| Deutschland .....                                 | 9   | 6,9   | 2,4  | - | -   | 1   | 1,2   | 0,4  | 1 | 0,9 |
| Niederlande .....                                 | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Belgien .....                                     | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Schweiz .....                                     | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Tschechische Rep. ....                            | 66  | 56,6  | 21,9 | - | -   | 107 | 88,0  | 32,4 | 1 | 0,6 |
| Polen .....                                       | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Übrige Flaggen .....                              | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Zusammen ...                                      | 75  | 63,5  | 24,3 | - | -   | 108 | 89,1  | 32,8 | 2 | 1,5 |
| davon:  |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X   | X     | 3,7  | X | X   | X   | X     | 1,0  | X | X   |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X   | X     | 15,8 | X | X   | X   | X     | 20,3 | X | X   |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                          | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                          | X   | X     | 3,4  | X | X   | X   | X     | 1,2  | X | X   |
| 6 Steine u.Erden .....                            | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | 0,5  | X | X   |
| 7 Düngemittel .....                               | X   | X     | 1,2  | X | X   | X   | X     | 8,9  | X | X   |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X   | X     | 0,2  | X | X   | X   | X     | 0,8  | X | X   |
| Ausgang   |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
| Deutschland .....                                 | 5   | 3,9   | 1,1  | 4 | 3,1 | 2   | 2,1   | 0,4  | - | -   |
| Niederlande .....                                 | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Belgien .....                                     | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Schweiz .....                                     | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Tschechische Rep. ....                            | 63  | 54,0  | 18,1 | 1 | 0,6 | 100 | 83,1  | 27,8 | - | -   |
| Polen .....                                       | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Übrige Flaggen .....                              | -   | -     | -    | - | -   | -   | -     | -    | - | -   |
| Zusammen ...                                      | 68  | 57,9  | 19,1 | 5 | 3,7 | 102 | 85,2  | 28,2 | - | -   |
| davon:  |     |       |      |   |     |     |       |      |   |     |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X   | X     | 4,9  | X | X   | X   | X     | 8,0  | X | X   |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X   | X     | 9,8  | X | X   | X   | X     | 11,9 | X | X   |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 4 Erze,Metallabfälle ...                          | X   | X     | 1,1  | X | X   | X   | X     | 0,2  | X | X   |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....                          | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | -    | X | X   |
| 6 Steine u.Erden .....                            | X   | X     | 2,6  | X | X   | X   | X     | 1,4  | X | X   |
| 7 Düngemittel .....                               | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | 5,9  | X | X   |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X   | X     | 0,7  | X | X   | X   | X     | 0,4  | X | X   |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X   | X     | -    | X | X   | X   | X     | 0,4  | X | X   |
| Gesamtverkehr ...                                 | 143 | 121,4 | 43,4 | 5 | 3,7 | 210 | 174,3 | 61,0 | 2 | 1,5 |

in 1 000 t

| Nr. des VB          | Empfang | Versand | Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB               | Empfang | Versand |
|---------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|
| Deutschland         |         |         |                         |         |         |                         |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                          |         |         |
| Getreide            |         |         | Holz und Kork           |         |         | Fleisch, Fische, Milch  |         |         | Futtermittel          |         |         | Steinkohle, -briketts |         |         | Kraftstoffe, Heizöl      |         |         |
| 014                 | 2,7     | 1,3     | 020                     | 3,0     | -       | 350                     | 3,7     | 2,4     | 551                   | 3,2     | 20,5    | 221                   | -       | 106,8   | 051                      | 0,8     | 87,8    |
| 018                 | 4,0     | -       | 032                     | -       | 3,0     | 351                     | 1,0     | -       | 555                   | 8,1     | 2,9     | 222                   | -       | 0,9     | 052                      | 2,0     | 21,1    |
| 019                 | 8,4     | -       | 041                     | 0,9     | -       | 360                     | 0,1     | 4,4     | 560                   | -       | 4,9     | 243                   | 0,9     | -       | 053                      | -       | 13,5    |
| 020                 | 0,9     | 39,7    | 042                     | 2,8     | -       | 361                     | -       | 1,0     | Al.                   | 250,5   | 119,7   | 252                   | 2,9     | -       | 061                      | 6,1     | 4,2     |
| 032                 | 1,0     | -       | 043                     | -       | 0,2     | Al.                     | 4,9     | 7,9     | -                     | -       | -       | BRD                   | 799,0   | 799,0   | 062                      | -       | 2,5     |
| 033                 | 2,5     | -       | 052                     | 0,4     | -       | -                       | -       | -       | d.EU                  | 232,5   | 84,3    | -                     | -       | -       | 071                      | -       | 20,0    |
| 041                 | -       | 1,1     | 061                     | -       | 1,5     | d.EU                    | 4,9     | 7,9     | -                     | -       | -       | 350                   | 799,4   | -       | 072                      | 0,9     | -       |
| 042                 | 1,6     | 1,8     | 081                     | -       | 16,7    | -                       | -       | -       | Zus.                  | 373,2   | 242,4   | 351                   | 337,5   | -       | 081                      | 6,8     | 29,4    |
| 043                 | 0,4     | 3,5     | 101                     | -       | 2,6     | Zus.                    | 7,7     | 10,7    | -                     | -       | -       | 353                   | 15,6    | -       | 082                      | 187,2   | 32,9    |
| 044                 | -       | 1,1     | 102                     | 0,6     | -       | -                       | -       | -       | Ölsaaten, Öle, Fette  |         |         | 360                   | 33,7    | 0,4     | 083                      | -       | 46,4    |
| 051                 | 14,2    | -       | 132                     | 2,4     | 0,2     | Getr., Obst-, Gem. erz. | -       | -       | 014                   | 0,7     | -       | 361                   | 32,1    | 0,9     | 092                      | -       | 8,6     |
| 052                 | 2,5     | -       | 133                     | 0,2     | -       | -                       | -       | -       | 015                   | 1,2     | -       | 381                   | -       | 4,5     | 093                      | 7,7     | 13,0    |
| 053                 | 4,6     | -       | 161                     | 8,2     | -       | 014                     | -       | 4,1     | 016                   | 0,8     | -       | 388                   | -       | 0,6     | 095                      | 267,2   | 23,7    |
| 061                 | 2,8     | 16,6    | 171                     | 2,9     | -       | 020                     | -       | 6,7     | 020                   | 9,3     | 3,6     | 390                   | -       | 0,6     | 101                      | -       | 22,9    |
| 071                 | -       | 2,4     | 191                     | -       | 2,9     | 043                     | -       | 0,7     | 033                   | 2,3     | -       | 393                   | -       | 0,7     | 123                      | 15,4    | 70,9    |
| 072                 | 0,5     | 0,8     | 232                     | 6,1     | -       | 051                     | 6,5     | -       | 041                   | 4,3     | 19,7    | 560                   | 15,7    | -       | 124                      | 1,4     | 84,7    |
| 082                 | 2,4     | 7,5     | 243                     | -       | 0,4     | 061                     | -       | 5,5     | 042                   | 15,4    | 7,3     | Al.                   | 1233,9  | 7,6     | 131                      | -       | 1,1     |
| 083                 | -       | 2,0     | BRD                     | 27,5    | 27,5    | 082                     | 4,9     | -       | 043                   | -       | 8,7     | d.EU                  | 1218,3  | 7,6     | 132                      | -       | 35,4    |
| 092                 | -       | 3,1     | -                       | -       | -       | 083                     | 0,7     | -       | 044                   | -       | 8,1     | -                     | -       | -       | 133                      | -       | 14,1    |
| 093                 | 1,4     | 3,7     | 320                     | -       | 0,4     | 124                     | 0,5     | -       | 051                   | 7,9     | 0,6     | Zus.                  | 2032,9  | 806,6   | 141                      | -       | 24,8    |
| 095                 | -       | 1,6     | 350                     | 1,4     | 6,2     | 252                     | 4,1     | -       | 052                   | 2,0     | -       | -                     | -       | -       | 142                      | 1,2     | -       |
| 101                 | 4,6     | 3,4     | 353                     | 1,0     | -       | 273                     | 0,2     | -       | 053                   | 0,6     | -       | Braunkohle u.ä., Torf | -       | -       | 143                      | 31,2    | 63,3    |
| 124                 | -       | 3,3     | 360                     | 2,6     | 4,1     | BRD                     | 17,0    | 17,0    | 061                   | 0,8     | -       | -                     | -       | -       | 151                      | 13,7    | 19,2    |
| 132                 | 0,7     | 2,4     | 361                     | -       | 5,5     | -                       | -       | -       | 071                   | -       | 0,9     | 095                   | 7,5     | -       | 152                      | 86,5    | 40,5    |
| 133                 | 2,3     | -       | 470                     | -       | 3,0     | 350                     | 1,8     | 4,5     | 072                   | 4,1     | 35,2    | 143                   | -       | 7,5     | 161                      | -       | 5,2     |
| 141                 | 2,4     | 2,0     | 551                     | -       | 13,5    | 351                     | 0,8     | -       | 083                   | 0,5     | 4,7     | 222                   | -       | 143,9   | 162                      | -       | 1,2     |
| 142                 | -       | 1,0     | Al.                     | 5,0     | 38,7    | 353                     | 1,5     | 1,4     | 092                   | -       | 3,5     | 243                   | 143,9   | -       | 171                      | -       | 26,8    |
| 143                 | 1,7     | -       | -                       | -       | -       | 360                     | 2,5     | 8,5     | 093                   | 9,8     | 18,9    | BRD                   | 151,4   | 151,4   | 181                      | -       | 30,5    |
| 151                 | 3,1     | 1,5     | d.EU                    | 5,0     | 25,2    | 361                     | 2,7     | -       | 101                   | 1,0     | -       | -                     | -       | -       | 182                      | -       | 25,2    |
| 162                 | 4,2     | -       | -                       | -       | -       | 461                     | -       | 0,5     | 102                   | 0,7     | -       | 350                   | 5,7     | 10,0    | 221                      | -       | 5,8     |
| 171                 | 0,6     | -       | Zus.                    | 32,5    | 66,2    | 551                     | 1,2     | -       | 123                   | 0,7     | -       | 353                   | 0,9     | 23,2    | 252                      | 11,3    | 47,3    |
| 181                 | 2,5     | -       | -                       | -       | -       | 555                     | 1,2     | -       | 132                   | 0,9     | -       | 360                   | 1,4     | 1,1     | BRD                      | 966,9   | 966,9   |
| 182                 | 1,2     | 1,0     | Zuckerrüben             | -       | -       | Al.                     | 11,7    | 14,8    | 141                   | 4,3     | 2,9     | 361                   | 3,2     | 6,7     | 350                      | 634,7   | 25,3    |
| 191                 | 0,8     | -       | -                       | -       | -       | d.EU                    | 9,3     | 14,3    | 151                   | 6,1     | 10,0    | 392                   | -       | 0,4     | 351                      | 137,0   | 6,0     |
| 231                 | 0,5     | -       | 353                     | -       | 0,8     | -                       | -       | -       | 161                   | 2,1     | 1,3     | Al.                   | 11,2    | 41,4    | 352                      | 5,1     | -       |
| 242                 | 1,1     | -       | Al.                     | -       | 0,8     | Zus.                    | 28,7    | 31,8    | 162                   | 3,0     | -       | -                     | -       | -       | 353                      | 104,7   | 13,2    |
| 251                 | 1,8     | -       | -                       | -       | -       | Futtermittel            | -       | -       | 171                   | 3,0     | -       | d.EU                  | 11,2    | 41,4    | 360                      | 194,5   | -       |
| 252                 | 21,3    | -       | d.EU                    | -       | 0,8     | -                       | -       | -       | 181                   | 5,9     | -       | -                     | -       | -       | 390                      | 25,7    | 28,3    |
| 273                 | 2,1     | -       | -                       | -       | -       | -                       | -       | -       | 183                   | 8,7     | -       | Zus.                  | 162,6   | 192,8   | 461                      | 4,9     | 129,3   |
| BRD                 | 100,8   | 100,8   | Zus.                    | -       | 0,8     | -                       | -       | -       | 184                   | 1,0     | -       | -                     | -       | -       | 470                      | 1,4     | 1,3     |
| 350                 | 15,8    | 50,4    | Pfl., tier. u.ä. Rohst. | -       | -       | 014                     | -       | 6,3     | 184                   | 1,7     | -       | Stein-, Braunk.-Koks  | -       | -       | 540                      | 17,6    | -       |
| 351                 | 1,2     | 30,8    | -                       | -       | -       | 016                     | -       | 6,8     | 191                   | 1,7     | -       | -                     | -       | -       | 555                      | 1,0     | -       |
| 352                 | -       | 1,2     | 350                     | 0,1     | 0,5     | 020                     | 22,7    | 7,0     | 242                   | 2,9     | -       | 041                   | -       | 2,1     | Al.                      | 1126,7  | 203,4   |
| 353                 | 4,5     | 36,7    | 360                     | 0,8     | 0,2     | 033                     | -       | 0,5     | 252                   | 33,5    | 9,2     | 081                   | 0,6     | -       | -                        | -       | -       |
| 360                 | 0,7     | 19,2    | Al.                     | 1,0     | 0,6     | 041                     | 2,3     | 4,0     | 273                   | -       | 0,2     | 082                   | 1,1     | -       | d.EU                     | 1103,1  | 74,1    |
| 361                 | 13,5    | 35,9    | -                       | -       | -       | 042                     | 53,8    | 19,0    | BRD                   | 134,9   | 134,9   | 095                   | 0,7     | -       | -                        | -       | -       |
| 381                 | 2,5     | -       | d.EU                    | 1,0     | 0,6     | 043                     | 0,8     | 4,6     | -                     | -       | -       | 183                   | 1,0     | -       | Zus.                     | 2093,6  | 1170,3  |
| 390                 | 45,0    | 5,0     | -                       | -       | -       | 044                     | -       | 4,4     | 320                   | 2,7     | -       | 243                   | -       | 0,7     | -                        | -       | -       |
| 391                 | 35,1    | -       | Zus.                    | 1,0     | 0,6     | 051                     | 6,7     | 1,8     | 350                   | 180,1   | 38,5    | 252                   | -       | 0,6     | Natur-, Raffinerieergase | -       | -       |
| 393                 | -       | 1,6     | -                       | -       | -       | 052                     | 0,9     | -       | 351                   | 33,1    | 3,7     | BRD                   | 3,4     | 3,4     | -                        | -       | -       |
| 394                 | 1,0     | -       | Zucker                  | -       | -       | 061                     | 1,4     | 2,5     | 353                   | 7,4     | 6,0     | -                     | -       | -       | 044                      | 6,2     | -       |
| 470                 | 2,7     | -       | -                       | -       | -       | 062                     | -       | 6,2     | 360                   | 15,0    | 13,2    | 350                   | 60,8    | 1,8     | 082                      | 7,8     | 7,8     |
| 540                 | 8,4     | -       | 351                     | 1,4     | -       | 071                     | -       | 10,5    | 361                   | 2,6     | 1,3     | 353                   | 10,4    | -       | 093                      | 4,0     | 5,6     |
| 551                 | 0,4     | 0,2     | 361                     | -       | 3,4     | 072                     | 4,3     | 0,6     | 390                   | 25,5    | -       | 360                   | 41,1    | 1,1     | 095                      | 3,1     | -       |
| 560                 | 0,3     | 25,2    | 461                     | -       | 1,0     | 083                     | 1,4     | 0,8     | 391                   | 35,2    | -       | 390                   | -       | 1,3     | 143                      | 1,2     | 25,0    |
| Al.                 | 131,1   | 206,2   | 483                     | -       | 2,0     | 092                     | -       | 4,4     | 540                   | 5,9     | -       | 410                   | 1,5     | -       | 152                      | 16,7    | 0,6     |
| d.EU                | 122,1   | 180,8   | 485                     | -       | 1,0     | 093                     | 3,5     | 2,8     | 551                   | 26,0    | -       | 540                   | 2,7     | -       | BRD                      | 39,0    | 39,0    |
| Zus.                | 231,9   | 307,0   | Al.                     | 1,4     | 7,5     | 095                     | 0,5     | -       | Al.                   | 333,4   | 62,8    | 551                   | 0,3     | -       | -                        | -       | -       |
| Kartoffeln          | -       | -       | -                       | -       | -       | 101                     | -       | 7,6     | -                     | -       | -       | 560                   | 3,9     | -       | 320                      | 3,1     | -       |
| Sonst.              | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 123                     | -       | 1,7     | d.EU                  | 301,5   | 62,8    | Al.                   | 120,8   | 4,2     | 350                      | 10,2    | 1,0     |
| Al.                 | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 132                     | -       | 0,2     | -                     | -       | -       | -                     | -       | -       | 353                      | 13,3    | 1,0     |
| d.EU                | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 141                     | 12,7    | 2,7     | Zus.                  | 468,3   | 197,7   | d.EU                  | 113,9   | 4,2     | 360                      | 21,7    | 1,1     |
| Zus.                | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 151                     | 6,5     | 2,2     | -                     | -       | -       | Zus.                  | 124,2   | 7,6     | 390                      | -       | 1,0     |
| Fr. Früchte, Gemüse | -       | -       | -                       | -       | -       | 152                     | 1,5     | -       | Steinkohle, -briketts |         |         | -                     | -       | -       | Al.                      | 48,4    | 4,1     |
| Sonst.              | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 161                     | -       | 2,2     | -                     | -       | -       | -                     | -       | -       | d.EU                     | 48,4    | 4,1     |
| Al.                 | 0,0     | -       | -                       | -       | -       | 162                     | -       | 1,7     | 014                   | 9,7     | -       | Rohes Erdöl           | -       | -       | Zus.                     | 87,3    | 43,1    |
| d.EU                | 0,0     | -       | 350                     | 0,1     | 0,3     | 162                     | -       | 1,5     | 020                   | 72,2    | 17,6    | -                     | -       | 1,8     | -                        | -       | -       |
| Zus.                | 0,0     | -       | 360                     | 0,1     | 0,0     | 171                     | -       | 3,0     | 042                   | 24,8    | -       | 042                   | -       | -       | -                        | -       | -       |
| Fr. Früchte, Gemüse | -       | -       | Al.                     | 0,2     | 0,3     | 181                     | -       | 0,5     | 051                   | 3,7     | 91,1    | 062                   | 1,8     | -       | -                        | -       | -       |
| Sonst.              | 0,0     | 0,0     | -                       | -       | -       | 184                     | -       | 2,0     | 052                   | -       | 55,5    | 093                   | 1,0     | -       | Mineralölerzgn., ang     | -       | -       |
| BRD                 | 0,0     | 0,0     | d.EU                    | 0,2     | 0,3     | 191                     | 1,2     | -       | 061                   | -       | 61,0    | 124                   | -       | 1,0     | -                        | -       | -       |
| 391                 | 0,3     | -       | -                       | -       | -       | 193                     | -       | -       | -                     | -       | 18,4    | BRD                   | 2,8     | 2,8     | 014                      | 16,6    | -       |
| Sonst.              | 0,0     | 0,0     | Zus.                    | 0,2     | 0,3     | 251                     | 0,2     | 10,5    | 072                   | 23,1    | 4,2     | -                     | -       | -       | 020                      | -       | 16,6    |
| Al.                 | 0,4     | -       | Genußm., Nahrungsm.     | -       | -       | 252                     | 2,2     | 0,9     | 081                   | 240,8   | 2,8     | 350                   | 1,1     | 1,1     | 031                      | -       | 1,0     |
| d.EU                | 0,4     | -       | -                       | -       | -       | 254                     | -       | 0,9     | 082                   | 288,3   | 29,0    | 353                   | 1,0     | 1       |                          |         |         |

## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

| Nr. des VB            | Empfang | Versand       | Nr. des VB           | Empfang                 | Versand   | Nr. des VB            | Empfang | Versand                | Nr. des VB            | Empfang               | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------------|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|---------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Deutschland           |         |               |                      |                         |           |                       |         |                        |                       |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| Mineraldölerzgn., ang |         |               | Eisen-, Stahlabfälle |                         |           | Stahlhalbzeug         |         |                        | Rohre, Gießereierzgn. |                       |         | Sand, Kies, Bims, Ton |         |         | Steine, Erden, Rohmin. |         |         |
| 361 17,2              | -       | 252 11,7      | 2,0                  | d.EU 18,3               | 178,1     | 290 -                 | 0,8     | 243 0,5                | 9,0                   | 184 10,3              | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 383 1,8               | -       | 254 0,6       | -                    | Zus. 41,0               | 213,5     | 320 -                 | 2,6     | 244 1,1                | -                     | 221 4,5               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 390 0,4               | 1,2     | 271 0,6       | -                    |                         |           | 350 0,0               | 6,9     | 252 44,3               | 17,3                  | 243 -                 | 4,5     |                       |         |         |                        |         |         |
| 461 2,4               | -       | Sonst. 0,0    | -                    |                         |           | 360 1,5               | 5,8     | 253 0,8                | 10,5                  | 252 3,8               | 1,5     |                       |         |         |                        |         |         |
| Al. 122,4             | 16,5    | BRD 174,7     | 174,7                | Stab-, Formstahl, Draht |           | 461 -                 | 0,4     | 255 10,5               | -                     | 255 3,2               | 3,2     |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         |               |                      |                         |           | 540 8,7               | -       | 273 -                  | 1,1                   | BRD 125,1             | 125,1   |                       |         |         |                        |         |         |
| d.EU 120,0            | 16,5    | 290 -         | 1,0                  | 020 6,3                 | 4,0       | 551 0,1               | -       | BRD 762,2              | 762,2                 |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| Zus. 158,4            | 52,5    | 300 -         | 2,2                  | 051 4,0                 | -         | 555 0,4               | -       |                        |                       | 290 1,6               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 320 -         | 5,1                  | 081 0,6                 | -         | Al. 10,6              | 16,5    | 280 -                  | 0,5                   | 340 2,6               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| Eisenerze             |         | 350 71,6      | 58,4                 | 082 0,1                 | -         |                       |         | 290 0,4                | -                     | 350 107,4             | 16,9    |                       |         |         |                        |         |         |
| 081 1,2               | -       | 351 1,0       | 25,6                 | 083 -                   | 7,3       | d.EU 1,5              | 15,3    | 300 -                  | 0,5                   | 351 -                 | 11,2    |                       |         |         |                        |         |         |
| 173 -                 | 1,2     | 352 2,6       | 5,1                  | 101 -                   | 11,0      | Zus. 10,9             | 16,8    | 320 2,0                | -                     | 352 -                 | 9,7     |                       |         |         |                        |         |         |
| BRD 1,2               | 1,2     | 353 9,4       | 13,0                 | 152 -                   | 0,1       |                       |         | 350 57,5               | 112,5                 | 353 32,9              | 71,8    |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 360 0,0       | 14,9                 | 171 11,0                | 0,6       | NE-Metalle, -halbzeug |         | 351 10,6               | 21,6                  | 360 11,1              | 2,5     |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 361 -         | 30,6                 | 221 1,0                 | 0,0       |                       |         | 353 67,3               | 531,7                 | 361 10,9              | 3,1     |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 370 -         | 23,3                 | Sonst. 0,0              | 0,0       |                       |         | 360 12,3               | 28,2                  | 390 3,9               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 300 -                 | 2,2     | 381 -         | 16,3                 | BRD 23,1                | 23,1      | 020 3,4               | 0,7     | 361 16,2               | 96,0                  | 410 1,3               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 350 2256,3            | -       | 388 -         | 5,0                  |                         |           | 041 -                 | 0,6     | 370 -                  | 30,1                  | 461 -                 | 5,7     |                       |         |         |                        |         |         |
| 360 6,8               | 1,0     | 390 2,4       | 1,1                  | 290 -                   | 3,5       | 042 3,4               | -       | 381 3,8                | 4,1                   | 540 -                 | 1,0     |                       |         |         |                        |         |         |
| 470 1,6               | 9,1     | 391 -         | 22,2                 | 300 0,4                 | -         | 052 -                 | 2,1     | 384 -                  | 1,9                   | 551 0,4               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 560 11,7              | -       | 461 4,2       | 12,8                 | 320 4,1                 | 13,3      | 072 1,3               | 2,7     | 390 208,0              | -                     | 560 0,5               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| Al. 2276,4            | 12,3    | 560 4,8       | -                    | 350 10,7                | 7,1       | 081 2,4               | 2,4     | 391 1,4                | -                     | Al. 172,5             | 121,9   |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | Al. 96,0      | 236,8                | 351 2,0                 | 13,8      | 082 2,4               | -       | 393 -                  | 7,0                   |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| d.EU 2264,7           | 12,3    |               |                      | 352 -                   | 0,7       | 095 -                 | 0,6     | 461 1,2                | 4,8                   | d.EU 170,0            | 115,2   |                       |         |         |                        |         |         |
| Zus. 2277,6           | 13,5    | d.EU 87,0     | 223,0                | 353 7,0                 | 15,3      | 184 -                 | 0,7     | 470 2,6                | -                     | Zus. 297,6            | 247,0   |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | Zus. 270,7    | 411,5                | 360 5,4                 | 2,3       | 221 -                 | 0,7     | 551 0,2                | 0,6                   |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| NE-Metallerte u.ä.    |         |               |                      | 361 1,2                 | 1,2       | BRD 10,4              | 10,4    | 560 3,7                | -                     |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         |               |                      | 390 0,2                 | 1,1       |                       |         | Al. 387,1              | 839,5                 | Zement und Kalk       |         |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         |               |                      | 391 20,5                | -         | 320 -                 | 3,7     |                        |                       |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 014 4,5               | -       | 020 4,6       | 0,4                  | 410 8,8                 | -         | 350 50,8              | 4,2     | d.EU 381,6             | 834,1                 | 052 2,4               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 020 1,0               | -       | 041 12,7      | -                    | 461 -                   | 2,0       | 353 1,4               | -       |                        |                       | 061 1,4               | 1,4     |                       |         |         |                        |         |         |
| 041 3,1               | -       | 051 -         | 5,5                  | 540 1,5                 | -         | 360 3,3               | 1,0     | Zus. 1149,3            | 1601,7                | 083 -                 | 8,4     |                       |         |         |                        |         |         |
| 051 -                 | 5,5     | 051 -         | 5,5                  | 551 0,1                 | -         | 381 -                 | 0,6     |                        |                       | 131 -                 | 3,9     |                       |         |         |                        |         |         |
| 081 -                 | 3,1     | 053 0,9       | -                    | 560 0,2                 | -         | 382 -                 | 1,7     | Salz, Schwefel, -kies  |                       | 132 -                 | 1,0     |                       |         |         |                        |         |         |
| BRD 8,6               | 8,6     | 081 1,2       | 12,7                 | Sonst. -                | 0,0       | 410 3,0               | -       |                        |                       | 141 8,4               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 132 -         | 0,6                  | Al. 62,0                | 60,3      | 461 -                 | 0,1     | 014 -                  | 2,5                   | 171 -                 | 3,5     |                       |         |         |                        |         |         |
| 290 4,9               | -       | 171 -         | 0,6                  |                         |           | 560 1,7               | -       | 020 -                  | 0,2                   | 222 2,4               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 350 221,8             | 3,2     | 254 0,4       | -                    | d.EU 60,3               | 54,8      | Al. 60,2              | 11,4    | 031 -                  | 3,0                   | 242 20,3              | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 353 -                 | 3,7     | BRD 19,9      | 19,9                 | Zus. 85,2               | 83,5      | d.EU 58,4             | 11,2    | 042 3,2                | -                     | 243 -                 | 11,9    |                       |         |         |                        |         |         |
| 360 36,8              | 0,1     | 290 16,6      | -                    |                         |           |                       |         | 081 -                  | 10,9                  | BRD 32,4              | 32,4    |                       |         |         |                        |         |         |
| 361 -                 | 0,6     | 300 -         | 0,5                  | Stahl-, Weißblech u.ä.  | Zus. 70,5 | 21,7                  |         | 095 -                  | 26,4                  |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 381 -                 | 1,1     | 320 -         | 2,2                  |                         |           |                       |         | 123 -                  | 25,6                  | 350 12,4              | 3,0     |                       |         |         |                        |         |         |
| 382 2,7               | -       | 350 48,2      | 1,7                  | 032 6,5                 | -         | Sand, Kies, Bims, Ton |         | 143 -                  | 43,7                  | 351 -                 | 0,9     |                       |         |         |                        |         |         |
| 410 -                 | 0,5     | 351 1,0       | 1,7                  | 051 2,0                 | -         | 014 1,1               | 2,4     | 161 105,1              | -                     | 353 5,5               | 25,0    |                       |         |         |                        |         |         |
| 560 0,4               | -       | 353 3,0       | -                    | 062 -                   | 0,5       | 019 6,1               | 3,0     | 193 -                  | 1,6                   | 360 0,5               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| Al. 266,6             | 9,2     | 360 6,8       | -                    | 081 15,2                | 7,3       | 020 1,0               | 11,9    | 252 5,5                | 0,4                   | 370 16,6              | -       |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 381 4,2       | -                    | 082 0,6                 | 12,5      | 031 -                 | 6,7     | 254 0,5                | -                     | 560 0,4               | 1,3     |                       |         |         |                        |         |         |
| d.EU 261,3            | 9,2     | 410 1,5       | 1,7                  | 083 2,2                 | 2,4       | 031 -                 | -       | BRD 114,4              | 114,4                 | Al. 34,9              | 30,7    |                       |         |         |                        |         |         |
| Zus. 275,2            | 17,8    | 461 0,8       | 2,1                  | 151 1,0                 | 7,7       | 032 1,5               | -       |                        |                       |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
|                       |         | 560 0,8       | -                    | 152 -                   | 1,7       | 033 77,2              | 0,7     | 350 16,3               | 33,4                  | d.EU 34,5             | 29,4    |                       |         |         |                        |         |         |
| Eisen-, Stahlabfälle  |         | Al. 82,0      | 8,2                  | 161 -                   | 1,5       | 041 1,5               | 35,0    | 351 1,2                | -                     | Zus. 67,4             | 63,1    |                       |         |         |                        |         |         |
| 014 -                 | 1,0     | d.EU 64,7     | 6,1                  | 162 -                   | 3,5       | 042 -                 | 38,2    | 352 1,3                | -                     |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 016 0,6               | -       |               |                      | 171 7,1                 | 0,1       | 044 -                 | 16,7    | 360 0,1                | 28,7                  | Gips                  |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 020 3,9               | 17,9    | Zus. 101,9    | 28,0                 | 191 -                   | 0,1       | 044 -                 | 7,4     | 361 -                  | 32,0                  |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 041 -                 | 0,9     |               |                      | 211 2,7                 | 0,5       | 051 1,6               | 1,0     | 390 3,0                | -                     | 072 11,7              | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 042 1,0               | -       | Stahlhalbzeug |                      | BRD 37,2                | 37,2      | 052 1,1               | -       | 391 2,7                | -                     | 081 0,9               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 043 6,8               | 13,2    |               |                      |                         |           | 053 32,9              | 31,4    | 461 -                  | 1,6                   | 082 -                 | 3,5     |                       |         |         |                        |         |         |
| 044 -                 | 16,0    | 020 1,7       | 0,4                  | 280 -                   | 0,6       | 081 1,5               | 46,8    | 551 -                  | 0,7                   | 083 -                 | 7,9     |                       |         |         |                        |         |         |
| 051 14,9              | 5,1     | 051 -         | 1,7                  | 290 -                   | 1,4       | 062 -                 | 18,2    | Al. 145,8              | 139,2                 | 093 -                 | 12,6    |                       |         |         |                        |         |         |
| 052 11,8              | -       | 081 12,0      | 4,7                  | 300 4,2                 | 1,2       | 071 -                 | 65,3    |                        |                       | 101 7,9               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 053 3,5               | 2,5     | 082 -         | 0,8                  | 310 -                   | 0,5       | 072 100,3             | -       | d.EU 145,8             | 136,8                 | 131 3,5               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 061 7,7               | 14,5    | 083 1,8       | 10,9                 | 320 8,3                 | 19,4      | 081 75,0              | 3,9     |                        |                       | 221 0,7               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 081 6,8               | 6,4     | 093 1,7       | -                    | 350 12,4                | 35,5      | 082 7,0               | 13,3    | Zus. 260,2             | 253,5                 | 242 -                 | 0,7     |                       |         |         |                        |         |         |
| 082 7,7               | -       | 132 2,3       | -                    | 351 0,1                 | 1,2       | 083 -                 | 28,7    |                        |                       | BRD 24,7              | 24,7    |                       |         |         |                        |         |         |
| 083 5,1               | 0,8     | 152 -         | 1,9                  | 352 -                   | 2,0       | 093 -                 | 33,1    | Steine, Erden, Rohmin. |                       |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 092 3,9               | -       | 211 0,5       | -                    | 353 1,5                 | 18,4      | 095 1,6               | -       |                        |                       | 353 2,5               | 6,9     |                       |         |         |                        |         |         |
| 093 0,6               | 2,9     | 252 0,4       | -                    | 360 20,5                | 71,3      | 101 20,7              | -       | 019 0,3                | 2,2                   | 360 1,2               | 1,1     |                       |         |         |                        |         |         |
| 095 3,5               | 0,3     | BRD 20,5      | 20,5                 | 361 0,7                 | 9,6       | 123 15,6              | 93,0    | 020 0,0                | 3,3                   | 361 6,4               | 23,6    |                       |         |         |                        |         |         |
| 101 2,4               | -       |               |                      | 381 2,5                 | -         | 124 3,8               | 13,9    | 041 33,1               | 0,7                   | 390 -                 | 12,8    |                       |         |         |                        |         |         |
| 123 9,7               | 0,9     | 280 -         | 5,1                  | 390 -                   | 1,6       | 131 -                 | 27,4    | 043 23,1               | 1,1                   | Al. 10,1              | 44,5    |                       |         |         |                        |         |         |
| 124 0,4               | -       | 290 -         | 1,8                  | 391 1,1                 | 1,2       | 132 17,9              | 14,8    | 044 1,1                | 35,7                  |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 132 0,6               | -       | 300 -         | 0,1                  | 400 -                   | 2,6       | 133 0,7               | 16,1    | 051 1,8                | 0,0                   | d.EU 10,1             | 44,5    |                       |         |         |                        |         |         |
| 133 -                 | 0,6     | 310 -         | 1,7                  | 461 -                   | 1,0       | 141 4,6               | 15,9    | 053 0,8                | -                     |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 141 0,8               | -       | 320 6,7       | 15,4                 | 470 1,4                 | -         | 142 0,1               | 15,9    | 061 1,4                | 24,5                  | Zus. 34,7             | 69,1    |                       |         |         |                        |         |         |
| 142 0,9               | -       | 350 5,2       | 21,2                 | 485 4,2                 | -         | 143 58,8              | 23,6    | 071 -                  | 1,4                   |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 151 7,1               | 2,3     | 351 1,6       | 0,8                  | 540 28,0                | -         | 151 16,7              | 31,9    | 072 1,1                | -                     | Sonst. min. Baustoffe |         |                       |         |         |                        |         |         |
| 152 4,3               | -       | 352 -         | 6,9                  | 551 0,6                 | -         | 152 115,0             | 31,0    | 081 5,0                | 13,0                  | 020 -                 | 0,4     |                       |         |         |                        |         |         |
| 161 6,4               | -       | 353 0,5       | 5,9                  | 555 14,7                | -         | 161 -                 | 27,5    | 092 -                  | 1,7                   | 033 10,0              | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 162 15,7              | 0,5     | 360 4,1       | 81,2                 | Al. 100,5               | 185,6     | 171 82,8              | 1,7     | 095 -                  | 3,7                   | 062 -                 | 10,0    |                       |         |         |                        |         |         |
| 171 -                 | 58,5    | 361 -         | 8,2                  | d.EU 52,9               | 166,1     | 173 4,4               | 19,4    | 123 0,7                | 7,6                   | 081 6,1               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 173 0,3               | -       | 370 -         | 8,4                  |                         |           | 181 2,0               | -       | 132 7,6                | 3,1                   | 132 0,6               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 181 4,3               | -       | 381 -         | 4,5                  |                         |           | 182 1,1               | -       | 133 1,6                | -                     | 173 -                 | 0,6     |                       |         |         |                        |         |         |
| 184 2,1               | -       | 390 -         | 0,8                  | Zus. 137,7              | 222,8     | 183 6,8               | -       | 141 3,1                | 4,0                   | 181 -                 | 6,1     |                       |         |         |                        |         |         |
| 191 0,4               | -       | 391 -         | 1,5                  |                         |           | 184 9,2               | 2,1     | 143 1,0                | 1,1                   | 231 0,6               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 211 -                 | 6,7     | 392 -         | 0,3                  | Rohre, Gießereierzgn.   |           | 191 10,0              | -       | 151 2,9                | -                     | 241 0,6               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 221 9,8               | -       | 400 -         | 1,8                  |                         |           | 193 8,2               | 8,2     | 152 0,5                | 0,4                   | 252 -                 | 0,6     |                       |         |         |                        |         |         |
| 222 0,5               | -       | 410 -         | 14,3                 | 082 0,2                 | -         | 211 1,3               | 3,2     | 161 1,3                | 4,1                   | 254 0,4               | -       |                       |         |         |                        |         |         |
| 241 -                 | 18,0    | 461 0,0       | 13,2                 | 152 -                   | 0,2       | 221 9,8               | 10,7    | 162 2,2                | 2,7                   |                       |         |                       |         |         |                        |         |         |

in 1 000 t

| Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |     |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------|---------|---------|-----|
| Deutschland           |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         |            |         |         |     |
| Sonst.min.Baustoffe   |         |         | Chemische Düngemittel |         |         | Benzol,Teere,ä.Erzgn. |         |         | Landw. Maschinen      |         |         | Leder-,Textilwaren    |         |         | Alle Güter |         |         |     |
| 360                   | 2,0     | 1,3     | 470                   | 23,9    | 6,1     | d.EU                  | 58,1    | 65,5    | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | Zus.                  | 3,1     | 1,5     | 052        | 36,2    | 79,9    |     |
| Al.                   | 12,4    | 6,0     | 540                   | -       | 0,4     |                       |         |         | Al.                   | 0,0     | 0,0     |                       |         |         | 053        | 67,1    | 50,1    |     |
| d.EU                  | 12,4    | 5,7     | 551                   | 9,0     | 0,6     | Zus.                  | 104,9   | 112,4   | d.EU                  | 0,0     | 0,0     | Sonst.Halb-Fertigwar. |         |         | 061        | 41,5    | 209,9   |     |
| Zus.                  | 30,8    | 24,4    | 555                   | 30,1    | 0,3     | Zellstoff,Altpapier   |         |         |                       |         |         | 020                   | 0,3     | 2,3     | 071        | 17,8    | 124,1   |     |
| Natürl. Düngemittel   |         |         | 560                   | 12,9    |         |                       |         |         | Zus.                  | 0,0     | 0,0     | 095                   | -       | 2,8     | 072        | 148,2   | 47,5    |     |
|                       |         |         | Al.                   | 307,1   | 190,2   | 014                   | 1,5     | 4,1     |                       |         |         | 132                   | 0,2     | 0,3     | 081        | 390,9   | 143,1   |     |
|                       |         |         | d.EU                  | 255,0   | 186,9   | 020                   | 0,9     |         | Elektrotech.Erzeugn.  |         |         | 133                   | -       | 0,2     | 082        | 541,7   | 149,3   |     |
|                       |         |         | Zus.                  | 397,4   | 280,5   | 041                   | 41,1    | -       |                       |         |         | 142                   | 0,3     | -       | 083        | 105,1   | 253,4   |     |
| 020                   | 0,7     | 44,7    |                       |         |         | 042                   | 10,7    | -       | 020                   | 0,5     | 2,6     | 143                   | 0,2     | -       | 092        | 3,9     | 49,1    |     |
| 033                   | 0,3     | -       |                       |         |         | 043                   | 0,6     | -       | 052                   | 1,1     | -       | 152                   | 2,8     | -       | 093        | 92,7    | 145,6   |     |
| 052                   | 3,3     | -       | Chemische Grundstoffe |         |         | 044                   | -       | 46,0    | 061                   | -       | 0,2     | 181                   | -       | 0,2     | 095        | 414,4   | 154,1   |     |
| 053                   | 11,9    | -       |                       |         |         | 051                   | -       | 1,9     | 082                   | 0,1     | 1,0     | 254                   | 1,2     | 0,3     | 101        | 37,8    | 47,7    |     |
| 061                   | -       | 1,8     | 014                   | 0,8     | 6,7     | 061                   | 2,1     | 1,2     | 132                   | 0,2     | 0,3     | 273                   | 1,1     | -       | 102        | 1,4     | -       |     |
| 143                   | 0,9     | 1,8     | 020                   | 4,4     | 0,7     | 081                   | -       | 2,7     | 133                   | -       | 0,2     | BRD                   | 6,1     | 6,1     | 123        | 57,6    | 242,1   |     |
| 252                   | 31,9    | 0,7     | 033                   | -       | 0,5     | 083                   | -       | 1,1     | 142                   | 0,3     | -       | -                     | -       | -       | 124        | 6,2     | 105,7   |     |
| BRD                   | 48,9    | 48,9    | 042                   | 0,5     | -       | BRD                   | 56,9    | 56,9    | 173                   | 1,0     | -       | 320                   | -       | -       | 131        | 3,5     | 32,4    |     |
|                       |         |         | 044                   | -       | 11,3    |                       |         |         | 221                   | 0,2     | -       | 350                   | 3,0     | 19,9    | 132        | 36,5    | 64,2    |     |
| 351                   | 17,0    | -       | 051                   | 1,0     | -       | 290                   | 1,8     | -       | 252                   | 1,0     | 0,5     | 360                   | 6,9     | 22,8    | 133        | 8,2     | 17,9    |     |
| 353                   | -       | 1,6     | 052                   | 0,8     | -       | 350                   | 33,3    | 2,7     | 254                   | 0,1     | 0,0     | 560                   | 1,6     | -       | 141        | 46,2    | 103,0   |     |
| 360                   | 4,5     | -       | 1,7                   | 053     | 4,5     | 351                   | 11,9    | -       | 273                   | 0,2     | -       | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | 142        | 3,9     | 18,3    |     |
| 361                   | -       | 2,5     | 061                   | -       | 0,6     | 353                   | 24,7    | 0,3     | BRD                   | 4,9     | 4,9     | Al.                   | 11,6    | 45,3    | 143        | 146,7   | 196,1   |     |
| 393                   | -       | 1,0     | 071                   | 0,8     | -       | 360                   | 35,0    | 0,3     |                       |         |         | d.EU                  | 9,9     | 45,3    | 151        | 64,8    | 128,3   |     |
| 551                   | -       | 4,9     | 081                   | 15,8    | 21,2    | 361                   | 0,6     | -       | 290                   | -       | 0,3     |                       |         |         | 152        | 235,6   | 115,7   |     |
| 555                   | 2,8     | -       | 082                   | 22,2    | 3,5     | Al.                   | 107,4   | 3,0     | 320                   | -       | 0,8     |                       |         |         | 161        | 123,1   | 83,6    |     |
| 560                   | 0,7     | -       | 083                   | -       | 0,3     |                       |         |         | 350                   | 7,9     | 8,4     | Zus.                  | 17,7    | 51,4    | 162        | 25,7    | 42,0    |     |
| Al.                   | 25,0    | 11,7    | 093                   | 31,6    | 21,3    | d.EU                  | 105,6   | 3,0     | 360                   | 1,8     | 14,3    | Besond.Transportgüter |         |         | 171        | 117,2   | 93,6    |     |
| d.EU                  | 21,6    | 6,8     | 095                   | 71,7    | 42,5    | Zus.                  | 164,3   | 59,9    | 361                   | -       | 1,8     |                       |         |         | 173        | 5,8     | 7,5     |     |
| Zus.                  | 73,9    | 60,6    | 123                   | 13,6    | 17,5    |                       |         |         | 500                   | -       | 0,3     |                       |         |         | 181        | 18,2    | 83,2    |     |
| Chemische Düngemittel |         |         | 141                   | -       | 8,0     | Sonst. chem. Erzeugn. |         |         | 551                   | 0,7     | 0,2     | 014                   | 0,1     | 1,2     | 182        | 2,3     | 32,6    |     |
|                       |         |         | 143                   | 14,6    | 23,7    |                       |         |         | Sonst.                | -       | 0,0     | 020                   | 2,6     | 2,6     | 183        | 18,0    | 2,5     |     |
|                       |         |         | 151                   | 1,4     | 10,6    |                       |         |         | Al.                   | 10,4    | 26,2    | 042                   | 0,7     | -       | 184        | 24,1    | 44,9    |     |
|                       |         |         | 152                   | -       | 1,0     | 014                   | 0,2     | -       |                       |         |         | 044                   | 0,1     | 0,4     | 191        | 14,1    | 12,8    |     |
| 014                   | 2,2     | -       | 161                   | -       | 7,2     | 020                   | -       | 0,4     | d.EU                  | 9,7     | 25,7    | 051                   | 0,5     | 0,6     | 193        | 8,2     | 12,8    |     |
| 016                   | -       | 2,7     | 181                   | -       | 6,4     | 031                   | 1,9     | -       | Zus.                  | 15,3    | 31,1    | 061                   | 8,1     | 20,5    | 211        | 10,6    | 9,9     |     |
| 018                   | 1,3     | -       | 252                   | 4,4     | 5,0     | 042                   | 2,6     | -       |                       |         |         | 062                   | 20,5    | 7,9     | 221        | 27,7    | 125,9   |     |
| 019                   | -       | 7,2     | 254                   | 0,3     | 0,4     | 043                   | -       | 4,5     | Baukonstr.;EBM-Waren  |         |         | 072                   | 1,0     | 0,3     | 222        | 1,9     | 152,5   |     |
| 020                   | 7,5     | 6,6     | BRD                   | 188,3   | 188,3   | 052                   | 0,9     | -       |                       |         |         | 081                   | -       | 1,4     | 231        | 5,3     | 1,2     |     |
| 031                   | 2,0     | 0,7     | 290                   | 1,7     | -       | 061                   | 3,6     | 0,8     |                       |         |         | 082                   | 0,2     | -       | 232        | 6,1     | -       |     |
| 032                   | -       | 1,8     | 300                   | -       | 2,2     | 071                   | -       | 0,6     | 020                   | 0,3     | -       | 093                   | 0,1     | -       | 241        | 2,4     | 18,0    |     |
| 033                   | -       | 1,9     | 320                   | -       | 0,3     | 081                   | 1,3     | 0,7     | 072                   | 0,1     | -       | 095                   | 0,0     | 0,2     | 242        | 44,1    | 5,0     |     |
| 041                   | 1,8     | 0,6     | 350                   | 204,2   | 122,0   | 082                   | 5,5     | 2,4     | 083                   | -       | 0,1     | 123                   | 0,0     | 0,6     | 243        | 147,4   | 27,5    |     |
| 042                   | 0,9     | 1,9     | 351                   | 13,9    | 1,3     | 093                   | 10,2    | 10,9    | 211                   | 0,1     | -       | 132                   | 1,6     | 1,0     | 244        | 1,1     | -       |     |
| 044                   | -       | 0,9     | 352                   | 0,8     | 1,6     | 095                   | 11,6    | 15,9    | 254                   | -       | 0,1     | 133                   | 0,4     | 1,6     | 251        | 2,4     | -       |     |
| 051                   | -       | 3,0     | 353                   | 60,9    | 24,1    | 123                   | -       | 1,1     | 273                   | -       | 0,3     | 141                   | 1,4     | -       | 252        | 186,4   | 98,6    |     |
| 052                   | 6,9     | 1,2     | 360                   | 89,3    | 87,8    | 132                   | -       | 0,3     | BRD                   | 0,5     | 0,5     | 142                   | 0,8     | 0,8     | 253        | 0,8     | 10,5    |     |
| 053                   | 7,4     | 2,0     | 361                   | 9,0     | 13,6    | 133                   | 0,1     | -       |                       |         |         | 143                   | 0,5     | 0,2     | 254        | 6,4     | 4,6     |     |
| 061                   | 4,6     | 3,4     | 390                   | 25,8    | 20,4    | 141                   | 6,4     | 7,2     | 350                   | 0,8     | 2,7     | 151                   | 0,1     | 0,3     | 255        | 13,6    | 3,8     |     |
| 062                   | -       | 1,1     | 461                   | -       | 1,0     | 142                   | 0,2     | 0,6     | 351                   | 0,0     | 0,4     | 152                   | -       | 0,1     | 271        | 0,6     | 0,5     |     |
| 071                   | -       | 4,5     | 551                   | 1,4     | -       | 143                   | 1,3     | 2,4     | 353                   | 0,6     | 1,7     | 162                   | 0,0     | 0,1     | 273        | 4,0     | 1,8     |     |
| 081                   | 0,8     | 1,1     | 560                   | 1,4     | -       | 151                   | 1,2     | 1,9     | 360                   | 2,8     | 1,5     | 181                   | -       | 0,2     | BRD        | 4355,0  | 4355,0  |     |
| 082                   | -       | 1,9     | Al.                   | 408,4   | 274,2   | 221                   | 1,5     | -       | Sonst.                | -       | 0,1     | 221                   | 0,3     | -       | -          | 280     | -       | 6,9 |
| 083                   | 0,2     | 0,6     | d.EU                  | 403,9   | 273,2   | 222                   | -       | 1,4     | Al.                   | 4,2     | 6,4     | 252                   | 0,5     | 0,1     | 290        | 27,1    | 11,2    |     |
| 093                   | 3,6     | 9,4     | Zus.                  | 596,8   | 462,5   | 241                   | 0,8     | -       | d.EU                  | 4,2     | 6,4     | 254                   | 0,8     | 0,5     | 300        | 4,6     | 8,8     |     |
| 095                   | -       | 3,1     |                       |         | -       | 243                   | 1,4     | -       | Zus.                  | 4,7     | 6,9     | 273                   | 0,3     | 0,2     | 310        | -       | 2,2     |     |
| 101                   | 1,2     | 0,2     | Aluminiumoxyd-hydrox. |         | -       | 254                   | 0,2     | -       | BRD                   | 41,0    | 41,0    | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | 320        | 31,5    | 73,3    |     |
| 123                   | 1,9     | -       |                       |         | -       | BRD                   | 51,0    | 51,0    | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | -       | -       | BRD                   | 41,0    | 41,0    | 340        | 2,6     | -       |     |
| 124                   | -       | 0,5     |                       |         | -       | 350                   | 30,6    | 82,9    |                       |         |         | 320                   | 2,2     | 6,4     | 350        | 5314,7  | 919,7   |     |
| 132                   | 0,6     | 1,1     | 020                   | -       | 18,1    | 351                   | 3,2     | -       | 350                   | 156,5   | 168,7   | 351                   | 0,7     | 0,0     | 352        | 73,8    | 124,5   |     |
| 133                   | -       | 1,0     | 031                   | 27,5    | -       | 353                   | 15,7    | -       | 351                   | 0,7     | -       | 352                   | 0,3     | 0,6     | 353        | 644,2   | 32,1    |     |
| 141                   | 1,0     | 2,8     | 083                   | -       | 0,6     | 360                   | 19,4    | 15,4    | 042                   | -       | 2,2     | 352                   | 0,3     | 0,6     | 360        | 712,0   | 969,4   |     |
| 143                   | 34,4    | -       | 095                   | -       | 6,4     | 361                   | 9,3     | 42,6    | 082                   | 1,0     | -       | 353                   | 0,3     | 0,6     | 361        | 155,8   | 635,6   |     |
| 151                   | -       | 2,6     | 143                   | -       | 2,4     | 381                   | 2,4     | 7,3     | 132                   | 0,6     | 0,6     | 360                   | 61,9    | 71,7    | 370        | 16,6    | 341,5   |     |
| 152                   | -       | 0,8     | BRD                   | 27,5    | 27,5    | 390                   | -       | 2,3     | 141                   | 1,2     | -       | 360                   | 0,8     | 1,5     | 381        | 16,1    | 61,9    |     |
| 161                   | -       | 4,1     |                       |         | -       | 391                   | -       | 2,9     | BRD                   | 2,9     | 2,9     | 390                   | 0,0     | 0,2     | 382        | 2,7     | 33,1    |     |
| 162                   | -       | 0,6     | 350                   | 77,5    | 0,1     | 461                   | 2,7     | 0,5     |                       |         |         | 390                   | 0,4     | 0,3     | 383        | 1,8     | -       |     |
| 181                   | -       | 4,5     | 352                   | -       | 3,7     | Al.                   | 83,2    | 153,8   | 350                   | 2,6     | 3,6     | 461                   | 0,1     | 0,1     | 384        | -       | 1,9     |     |
| 182                   | -       | 0,9     | 353                   | 13,1    | 2,1     | d.EU                  | 80,5    | 153,3   | 353                   | -       | 3,0     | 470                   | 0,1     | 0,1     | 388        | -       | 13,0    |     |
| 183                   | -       | 1,6     | 360                   | -       | 0,7     | Zus.                  | 134,2   | 204,8   | 360                   | 0,4     | 0,6     | 540                   | -       | 0,0     | 390        | 344,0   | 98,1    |     |
| 184                   | -       | 0,8     |                       |         | 0,9     |                       |         | -       | 393                   | -       | 0,3     | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | 391        | 97,3    | 30,9    |     |
| 191                   | -       | 6,2     | 551                   | -       | 7,6     | Zus.                  | -       | -       | 461                   | 3,5     | -       | Al.                   | 223,1   | 247,6   | 392        | 0,3     | 2,0     |     |
| 193                   | -       | 1,0     | Al.                   | 90,5    | -       |                       |         | -       | Al.                   | 6,4     | 7,4     | d.EU                  | 222,6   | 247,2   | 393        | -       | 10,4    |     |
| 231                   | 3,6     | -       | d.EU                  | 90,5    | 6,7     | Fahrzeuge             | -       | -       | d.EU                  | 2,9     | 7,4     | Zus.                  | 264,0   | 288,6   | 394        | 1,2     | -       |     |
| 252                   | 7,5     | 2,6     | Zus.                  | 118,0   |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         |            |         |         |     |

1 000 t

| Land                         | Verkehr                    |                             |         | Grenz-<br>Überschreitender<br>Verkehr |         | Gesamtverkehr |         |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------------|---------|---------------|---------|
|                              | innerhalb<br>des<br>Landes | der Länder<br>untereinander |         |                                       |         |               |         |
|                              |                            | V = E                       | E       | V                                     | E       | V             | E       |
| Deutschland                  |                            |                             |         |                                       |         |               |         |
| Baden-Württemberg .....      | 145,6                      | 325,1                       | 426,6   | 979,7                                 | 552,7   | 1 450,3       | 1 124,9 |
| Bayern .....                 | 18,3                       | 170,4                       | 66,7    | 363,1                                 | 137,5   | 551,8         | 222,5   |
| Berlin .....                 | 1,5                        | 277,0                       | 28,2    | 13,6                                  | -       | 292,1         | 29,6    |
| Brandenburg .....            | 27,4                       | 23,1                        | 167,6   | 30,3                                  | 12,0    | 80,8          | 207,1   |
| Bremen .....                 | 37,2                       | 219,1                       | 27,2    | 26,7                                  | 73,8    | 283,0         | 138,1   |
| Hamburg .....                | -                          | 245,5                       | 336,0   | 26,2                                  | 33,5    | 271,8         | 369,5   |
| Hessen .....                 | 4,5                        | 343,3                       | 59,3    | 522,0                                 | 129,8   | 869,8         | 193,5   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1,2                        | -                           | 10,2    | 7,6                                   | 16,4    | 8,8           | 27,8    |
| Niedersachsen .....          | 247,2                      | 468,0                       | 390,3   | 250,4                                 | 163,5   | 965,6         | 800,9   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 656,6                      | 457,4                       | 1 097,3 | 5 224,5                               | 1 942,8 | 6 338,5       | 3 696,7 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 69,6                       | 362,3                       | 175,3   | 744,1                                 | 477,9   | 1 176,0       | 722,8   |
| Saarland .....               | -                          | 9,9                         | 10,6    | 259,6                                 | 49,8    | 269,4         | 60,4    |
| Sachsen .....                | -                          | 2,3                         | 4,6     | 1,3                                   | 5,8     | 3,6           | 10,5    |
| Sachsen-Anhalt .....         | 15,0                       | 102,4                       | 194,6   | 31,7                                  | 109,0   | 149,2         | 318,7   |
| Schleswig-Holstein .....     | 25,1                       | 100,0                       | 111,7   | 7,6                                   | 3,8     | 132,6         | 140,6   |
| Thüringen 1) .....           | -                          | -                           | -       | -                                     | -       | -             | -       |
| Zusammen ..                  | 1 249,0                    | 3 106,0                     | 3 106,0 | 8 488,4                               | 3 708,4 | 12 843,4      | 8 063,4 |

|                              |         |         |         |         |         |          |         |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| Früheres Bundesgebiet        |         |         |         |         |         |          |         |
| Baden-Württemberg .....      | 145,6   | 325,1   | 426,6   | 979,7   | 552,7   | 1 450,3  | 1 124,9 |
| Bayern .....                 | 18,3    | 170,4   | 66,7    | 363,1   | 137,5   | 551,8    | 222,5   |
| Berlin .....                 | 1,5     | 124,5   | 8,8     | 13,6    | -       | 139,6    | 10,2    |
| Brandenburg .....            | -       | -       | 19,6    | -       | -       | -        | 19,6    |
| Bremen .....                 | 37,2    | 219,1   | 27,2    | 26,7    | 73,8    | 283,0    | 138,1   |
| Hamburg .....                | -       | 245,5   | 265,7   | 26,2    | 33,5    | 271,8    | 299,2   |
| Hessen .....                 | 4,5     | 343,3   | 59,3    | 522,0   | 129,8   | 869,8    | 193,5   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | -       | -       | 10,2    | -       | -       | -        | 10,2    |
| Niedersachsen .....          | 247,2   | 468,0   | 381,4   | 250,4   | 163,5   | 965,6    | 792,1   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 656,6   | 457,4   | 1 084,1 | 5 224,5 | 1 942,8 | 6 338,5  | 3 683,5 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 69,6    | 362,3   | 162,8   | 744,1   | 477,9   | 1 176,0  | 710,3   |
| Saarland .....               | -       | 9,9     | 10,6    | 259,6   | 49,8    | 269,4    | 60,4    |
| Sachsen .....                | -       | -       | 4,6     | -       | -       | -        | 4,6     |
| Sachsen-Anhalt .....         | -       | -       | 187,7   | -       | -       | -        | 187,7   |
| Schleswig-Holstein .....     | 25,1    | 100,0   | 110,4   | 7,6     | 3,8     | 132,6    | 139,3   |
| Thüringen 1) .....           | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -       |
| Zusammen ..                  | 1 205,3 | 2 825,6 | 2 825,6 | 8 417,5 | 3 565,1 | 12 448,4 | 7 596,0 |

|                              |      |       |       |      |       |       |       |
|------------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Neue Länder und Berlin-Ost   |      |       |       |      |       |       |       |
| Baden-Württemberg .....      | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Bayern .....                 | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Berlin .....                 | -    | 152,5 | 19,4  | -    | -     | 152,5 | 19,4  |
| Brandenburg .....            | 27,4 | 23,1  | 148,0 | 30,3 | 12,0  | 80,8  | 187,5 |
| Bremen .....                 | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Hamburg .....                | -    | -     | 70,3  | -    | -     | -     | 70,3  |
| Hessen .....                 | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1,2  | -     | -     | 7,6  | 16,4  | 8,8   | 17,6  |
| Niedersachsen .....          | -    | -     | 8,9   | -    | -     | -     | 8,9   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | -    | -     | 13,3  | -    | -     | -     | 13,3  |
| Rheinland-Pfalz .....        | -    | -     | 12,5  | -    | -     | -     | 12,5  |
| Saarland .....               | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Sachsen .....                | -    | 2,3   | -     | 1,3  | 5,8   | 3,6   | 5,8   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 15,0 | 102,4 | 6,9   | 31,7 | 109,0 | 149,2 | 130,9 |
| Schleswig-Holstein .....     | -    | -     | 1,3   | -    | -     | -     | 1,3   |
| Thüringen 1) .....           | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -     |
| Zusammen ..                  | 43,7 | 280,4 | 280,4 | 70,9 | 143,2 | 395,0 | 467,3 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

| Einladeland            | Ausladeland                |        |        |                  |        |         |        |                                      |                    |                                   |
|------------------------|----------------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|                        | Baden-<br>Württem-<br>berg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen-<br>burg-<br>Vor-<br>pommern | Nieder-<br>sachsen | Nord-<br>rhein-<br>west-<br>falen |
| Baden-Württemberg      | 146                        | 18     | -      | -                | 3      | -       | 121    | -                                    | 27                 | 144                               |
| Bayern                 | 7                          | 18     | -      | -                | -      | 0       | 8      | -                                    | 1                  | 46                                |
| Berlin                 | -                          | -      | 1      | 17               | 0      | 2       | -      | -                                    | 5                  | 1                                 |
| Brandenburg            | -                          | -      | 149    | 27               | -      | 2       | -      | -                                    | 2                  | 12                                |
| Bremen                 | 2                          | 4      | -      | -                | 37     | -       | -      | -                                    | 12                 | 8                                 |
| Hamburg                | -                          | -      | 6      | 1                | 1      | -       | -      | -                                    | 179                | 11                                |
| Hessen                 | 17                         | 12     | -      | -                | 1      | -       | 4      | -                                    | 8                  | 16                                |
| Mecklenburg-Vorpommern | -                          | -      | -      | -                | 1      | -       | -      | 1                                    | 1                  | 6                                 |
| Niedersachsen          | 2                          | 3      | 3      | 1                | 144    | 82      | 1      | -                                    | 247                | 130                               |
| Nordrhein-Westfalen    | 234                        | 118    | 107    | 1                | 53     | 18      | 185    | -                                    | 133                | 657                               |
| Rheinland-Pfalz        | 60                         | 17     | -      | -                | 5      | -       | 29     | -                                    | 8                  | 39                                |
| Saarland               | 2                          | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                                    | -                  | 9                                 |
| Sachsen                | -                          | -      | -      | -                | -      | 4       | -      | -                                    | 1                  | -                                 |
| Sachsen-Anhalt         | -                          | -      | 12     | 3                | 11     | 80      | -      | -                                    | 40                 | 33                                |
| Schleswig-Holstein     | -                          | -      | -      | -                | 1      | 57      | -      | -                                    | 50                 | 2                                 |
| Thüringen 1)           | -                          | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                                    | -                  | -                                 |
| Ausland                | 980                        | 363    | 14     | 30               | 27     | 26      | 522    | 8                                    | 250                | 5 225                             |
| Insgesamt              | 1 450                      | 552    | 292    | 81               | 283    | 272     | 870    | 9                                    | 966                | 6 338                             |

| Einladeland            | Ausladeland              |          |         |                    |                       |                 |         |           |
|------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|
|                        | Rhein-<br>land-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig<br>Holstein | Thüringen<br>1) | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg      | 113                      | -        | -       | -                  | -                     | -               | 553     | 1 125     |
| Bayern                 | 3                        | 1        | -       | -                  | -                     | -               | 138     | 222       |
| Berlin                 | -                        | -        | -       | 2                  | -                     | -               | -       | 30        |
| Brandenburg            | 1                        | -        | 1       | 1                  | -                     | -               | 12      | 207       |
| Bremen                 | 1                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | 74      | 138       |
| Hamburg                | -                        | -        | 1       | 69                 | 68                    | -               | 34      | 369       |
| Hessen                 | 5                        | 2        | -       | -                  | -                     | -               | 130     | 194       |
| Mecklenburg-Vorpommern | -                        | -        | -       | -                  | 2                     | -               | 16      | 28        |
| Niedersachsen          | 13                       | -        | 1       | 5                  | 6                     | -               | 163     | 801       |
| Nordrhein-Westfalen    | 226                      | 7        | -       | 13                 | 2                     | -               | 1 943   | 3 697     |
| Rheinland-Pfalz        | 70                       | -        | -       | 12                 | 6                     | -               | 478     | 723       |
| Saarland               | -                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | 50      | 60        |
| Sachsen                | -                        | -        | 0       | -                  | -                     | -               | 6       | 10        |
| Sachsen-Anhalt         | -                        | -        | -       | 15                 | 15                    | -               | 109     | 319       |
| Schleswig-Holstein     | 1                        | -        | -       | 1                  | 25                    | -               | 4       | 141       |
| Thüringen 1)           | -                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | -       | -         |
| Ausland                | 744                      | 260      | 1       | 32                 | 8                     | -               | 1 664   | 10 152    |
| Insgesamt              | 1 176                    | 269      | 4       | 149                | 133                   | -               | 5 372   | 18 215    |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

| Einladeland            | Ausladeland       |        |        |             |        |         |        |                        |               |                     |
|------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|
|                        | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen |
| Baden-Württemberg      | 21,2              | 8,7    | -      | -           | 2,6    | -       | 21,8   | -                      | 16,3          | 66,3                |
| Bayern                 | 3,2               | 1,0    | -      | -           | -      | 0,2     | 3,0    | -                      | 1,4           | 35,4                |
| Berlin                 | -                 | -      | 0,0    | 0,8         | 0,1    | 0,8     | -      | -                      | 2,2           | 0,6                 |
| Brandenburg            | -                 | -      | 4,4    | 1,1         | -      | 0,6     | -      | -                      | 1,4           | 8,0                 |
| Bremen                 | 2,0               | 4,3    | -      | -           | 1,8    | -       | -      | -                      | 2,1           | 1,7                 |
| Hamburg                | -                 | -      | 2,8    | 0,3         | 0,6    | -       | -      | -                      | 37,4          | 6,1                 |
| Hessen                 | 2,9               | 2,7    | -      | -           | 0,4    | -       | 0,1    | -                      | 3,5           | 4,5                 |
| Mecklenburg-Vorpommern | -                 | -      | -      | -           | 0,5    | -       | -      | 0,0                    | 0,7           | 4,5                 |
| Niedersachsen          | 1,7               | 2,7    | 1,0    | 0,3         | 19,3   | 14,5    | 0,5    | -                      | 27,4          | 38,9                |
| Nordrhein-Westfalen    | 99,4              | 68,2   | 66,0   | 0,4         | 16,5   | 10,0    | 50,2   | -                      | 33,0          | 45,3                |
| Rheinland-Pfalz        | 6,3               | 8,4    | -      | -           | 2,7    | -       | 2,6    | -                      | 3,9           | 12,1                |
| Saarland               | 1,0               | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             | 4,2                 |
| Sachsen                | -                 | -      | -      | -           | -      | 2,0     | -      | -                      | 0,3           | -                   |
| Sachsen-Anhalt         | -                 | -      | 1,4    | 0,2         | 3,9    | 19,5    | -      | -                      | 14,1          | 16,1                |
| Schleswig-Holstein     | -                 | -      | -      | -           | 0,4    | 5,0     | -      | -                      | 12,9          | 1,5                 |
| Thüringen 1)           | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             | -                   |
| Ausland                | 457,9             | 182,6  | 2,2    | 5,0         | 7,2    | 15,7    | 188,1  | 0,2                    | 59,4          | 585,5               |
| Insgesamt              | 585,5             | 278,7  | 77,9   | 8,3         | 56,0   | 68,3    | 266,2  | 0,3                    | 216,0         | 830,6               |

| Einladeland            | Ausladeland     |          |         |                |                    |              |         |           |
|------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------|---------|-----------|
|                        | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg      | 13,2            | -        | -       | -              | -                  | -            | 233,0   | 383,2     |
| Bayern                 | 1,0             | 0,9      | -       | -              | -                  | -            | 89,8    | 135,9     |
| Berlin                 | -               | -        | -       | 0,3            | -                  | -            | -       | 4,8       |
| Brandenburg            | 0,7             | -        | 0,1     | 0,1            | -                  | -            | 2,1     | 18,5      |
| Bremen                 | 0,7             | -        | -       | -              | -                  | -            | 32,2    | 44,8      |
| Hamburg                | -               | -        | 0,3     | 17,8           | 6,4                | -            | 19,9    | 91,6      |
| Hessen                 | 0,5             | 0,7      | -       | -              | -                  | -            | 52,9    | 68,3      |
| Mecklenburg-Vorpommern | -               | -        | -       | -              | 0,2                | -            | 1,2     | 7,1       |
| Niedersachsen          | 9,1             | -        | 0,2     | 1,8            | 1,7                | -            | 52,0    | 171,1     |
| Nordrhein-Westfalen    | 53,0            | 2,8      | -       | 5,5            | 1,6                | -            | 238,7   | 630,6     |
| Rheinland-Pfalz        | 5,6             | -        | -       | 7,8            | 5,9                | -            | 169,8   | 225,1     |
| Saarland               | -               | -        | -       | -              | -                  | -            | 26,0    | 31,2      |
| Sachsen                | -               | -        | 0,0     | -              | -                  | -            | 1,4     | 3,8       |
| Sachsen-Anhalt         | -               | -        | -       | 0,5            | 4,7                | -            | 58,2    | 118,6     |
| Schleswig-Holstein     | 0,9             | -        | -       | 0,4            | 2,1                | -            | 2,6     | 25,7      |
| Thüringen 1)           | -               | -        | -       | -              | -                  | -            | -       | -         |
| Ausland                | 276,5           | 138,5    | 0,2     | 15,3           | 4,5                | -            | 1 064,8 | 3 003,5   |
| Insgesamt              | 361,3           | 142,9    | 0,8     | 49,5           | 27,1               | -            | 2 044,6 | 5 023,9   |

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

