

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**November 2001**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,  
Tel.: 06 11 / 75 35 69  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
[Binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:Binnenschifffahrt@destatis.de)

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
[info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)  
[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

**Veröffentlichungskalender**  
**der Pressestelle:**  
[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 01111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de) ←

---

## STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)



# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im November 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

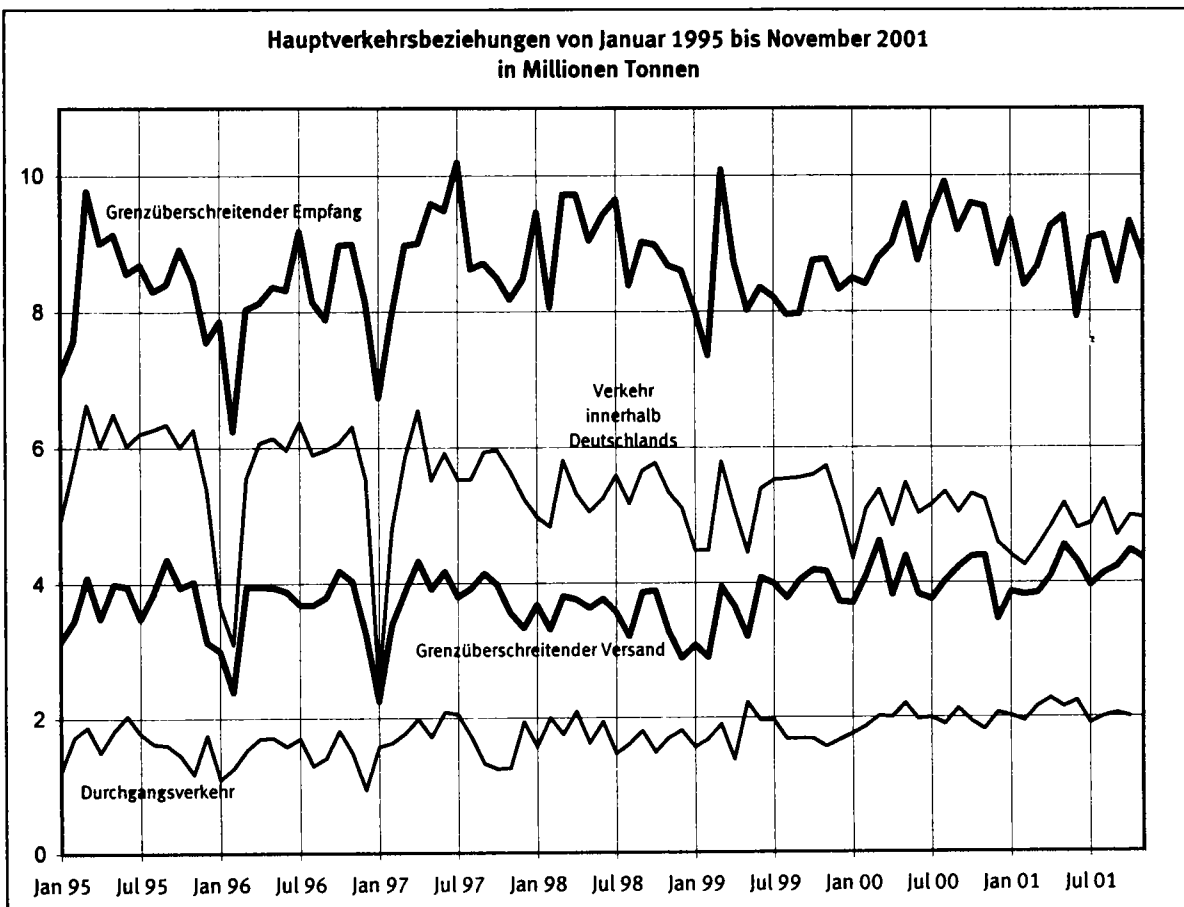
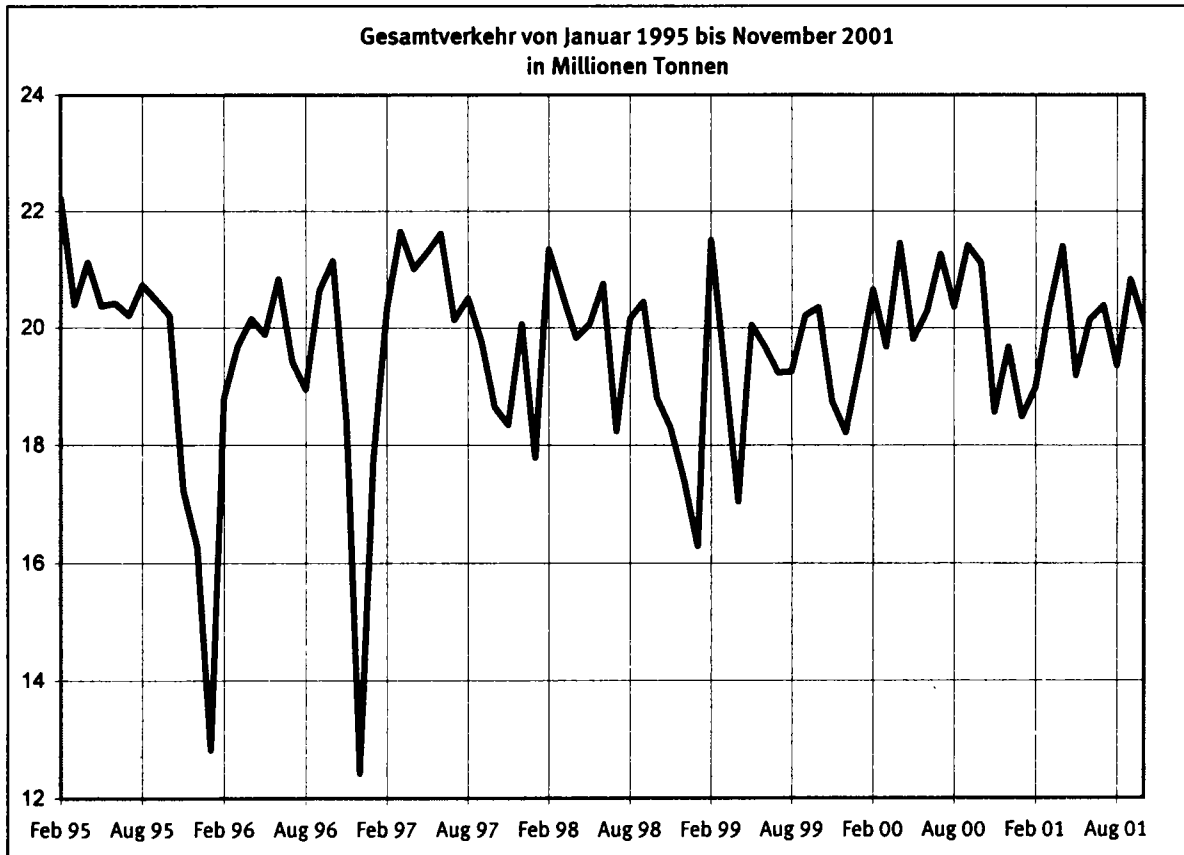
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



## 1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 023,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 467,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,4	2 538,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% <sup>1)</sup>	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% <sup>1)</sup>	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% <sup>1)</sup>	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% <sup>1)</sup>	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 14,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% <sup>1)</sup>	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% <sup>1)</sup>	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	- 21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% <sup>1)</sup>	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% <sup>1)</sup>	- 6,3	+ 47,2	- 22,6	- 5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	- 38,0	- 9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	- 65,7	- 20,3	- 14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 564,2
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	19,2	+ 1,1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 924,2
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	- 65,0	- 16,4	+ 11,8	- 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 448,6	5 018,6	292,8	2 944,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	- 10,0	- 13,2	- 2,3	- 0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% <sup>1)</sup>	- 12,9	- 11,4	- 8,8	- 3,2	+ 9,5	- 21,7	- 14,4	-	- 7,5	- 3,4	- 6,0	- 23,7	- 57,5	- 30,1	0,8	- 8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% <sup>1)</sup>	- 28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	- 17,3	- 75,0	- 4,0	4,3	- 22,5	- 41,7	- 8,5	- 20,9	+ 10,1	- 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	2,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% <sup>1)</sup>	- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	- 1,3	+ 11,8	- 5,8	- 2,3	- 92,3	- 2,0	+ 4,7	- 1,2	- 2,9	- 44,8	- 6,3	- 14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	- 2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	- 44,8	- 13,9	+ 22,7	1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,4	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 20,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	- 86,8	+ 4,6	- 6,4	- 0,7	- 40,8	- 12,0	- 3,0	+ 27,9	- 1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	- 6,9	- 32,2	- 3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	- 8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	- 0,3	+ 18,4	- 0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% <sup>1)</sup>	+ 3,4	- 1,5	- 18,0	- 25,1	+ 5,7	+ 39,7	- 8,2	+ 23,5	+ 10,9	- 7,7	- 7,4	- 31,3	- 24,9	- 4,2	+ 29,2	- 2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3					

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		November 2000	Oktober 2001	November 2001	Januar bis November		
					2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2001 gegen 2000
							absolut

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 228	4 989	4 956	56 269	52 752	3 517-	6,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	795	573	426	6 170	5 677	493-	8,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 493	4 416	4 530	50 100	47 075	3 024-	6,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 545	9 324	8 784	100 663	97 712	2 952-	2,9-
	Versand	4 396	4 477	4 353	45 277	45 650	373+	0,8+
	Zusammen	19 169	18 790	18 092	202 210	196 114	6 096-	3,0-
Durchgangsverkehr	—	1 946	2 050	2 004	21 452	22 813	1 360+	6,3+
	Gesamtverkehr	21 115	20 839	20 096	223 662	218 926	4 736-	2,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 163	7 860	7 443	84 286	81 838	2 448-	2,9-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 078,1	994,8	1 033,3	12 424,9	10 890,0	1 534,9-	12,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	16,1	13,9	9,4	122,6	134,3	11,7+	9,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 062,0	980,9	1 023,9	12 302,2	10 755,7	1 546,5-	12,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 222,7	2 160,5	2 071,2	23 465,8	22 781,4	684,3-	2,9-
	Versand	1 160,8	1 148,2	1 153,7	12 034,6	11 852,6	182,0-	1,5-
	Zusammen	4 461,6	4 303,5	4 258,2	47 925,3	45 524,1	2 401,2-	5,0-
Durchgangsverkehr	—	1 242,0	1 295,2	1 325,4	13 586,0	14 487,6	901,6+	6,6+
	Gesamtverkehr	5 703,6	5 598,8	5 583,6	61 511,3	60 011,7	1 499,6-	2,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 016,5	1 979,2	1 915,3	21 617,0	20 900,2	716,9-	3,3-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 111	803	808	10 575	9 171	1 404-	13,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 335	1 367	1 439	13 686	13 800	114+	0,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 890	2 717	2 689	27 938	28 699	761+	2,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 337	3 709	3 585	36 161	38 442	2 281+	6,3+
Erze und Metallabfälle	3 293	3 057	2 966	36 501	33 803	2 699-	7,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 168	1 230	1 096	13 078	12 636	442-	3,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 643	4 776	4 518	49 916	48 139	1 776-	3,6-
Düngemittel	789	576	615	7 301	6 305	996-	13,6-
Chemische Erzeugnisse	1 596	1 520	1 346	17 844	16 353	1 491-	8,4-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	234	241	234	2 439	2 565	126+	5,2+
Besondere Transportgüter	718	845	800	8 223	9 014	791+	9,6+
Insgesamt	21 115	20 839	20 096	223 662	218 926	4 736-	2,1-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,3	3,9	4,0	4,7	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	6,6	7,2	6,1	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,7	13,0	13,4	12,5	13,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,8	17,8	17,8	16,2	17,6	X	X
Erze und Metallabfälle	15,6	14,7	14,8	16,3	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,9	5,5	5,8	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,0	22,9	22,5	22,3	22,0	X	X
Düngemittel	3,7	2,8	3,1	3,3	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,6	7,3	6,7	8,0	7,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,4	4,1	4,0	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sif ika ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
Versand = Empfang			Empfang	Versand								
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01 Getreide .....	98,8	5,7	93,1	125,4	267,1	X	491,3	-	3,2	-	-	
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	3,5	-	3,5	0,6	0,1	X	4,2	-	-	-	-	
05 Holz und Kork .....	18,1	0,8	17,4	3,3	36,3	X	57,7	-	-	-	0,1	
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	3,1	X	3,1	-	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,2	2,6	X	2,7	-	-	-	1,7	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	120,5	6,4	114,1	129,5	309,1	248,5	807,5	-	3,2	-	1,8	
11 Zucker .....	-	-	-	0,1	14,3	X	14,4	-	-	-	-	
12 Getränke .....	0,9	-	0,9	0,8	1,6	X	3,2	-	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	0,2	-	0,2	5,7	4,9	X	10,8	-	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	0,6	-	0,6	4,1	5,7	X	10,5	-	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	7,2	-	7,2	1,8	18,5	X	27,6	-	-	-	-	
17 Futtermittel .....	123,2	11,7	111,5	195,0	226,8	X	545,0	-	-	-	0,5	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	145,8	10,5	135,2	389,1	62,5	X	597,4	-	0,5	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	277,9	22,3	255,6	596,6	334,3	230,7	1 439,4	-	0,5	-	0,5	
21 Steinkohle und -briketts .....	651,3	10,7	640,6	1 375,4	4,1	X	2 030,8	-	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	172,2	-	172,2	-	52,0	X	224,2	-	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	8,3	-	8,3	141,8	2,3	X	152,4	-	1,3	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	831,7	10,7	821,0	1 517,2	58,4	281,9	2 689,2	-	1,3	-	-	
31 Rohes Erdöl .....	0,7	-	0,7	1,6	-	X	2,3	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	1 025,4	55,1	970,2	1 636,7	161,7	X	2 823,7	-	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	47,6	7,7	39,9	65,8	21,3	X	134,7	-	2,0	-	1,1	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	60,2	12,6	47,6	140,9	31,0	X	232,1	-	4,9	-	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 133,9	75,4	1 058,5	1 845,0	213,9	392,2	3 585,0	-	6,9	-	1,1	
41 Eisenerze .....	8,5	-	8,5	1 961,0	17,1	X	1 986,6	-	1,7	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle .....	10,1	1,8	8,3	238,1	18,3	X	266,5	-	-	-	-	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	238,5	14,1	224,4	169,4	185,5	X	593,5	-	-	-	3,9	
4 Erze und Metallabfälle .....	257,1	15,9	241,3	2 368,6	220,9	119,7	2 966,3	-	1,7	-	3,9	
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	4,1	-	4,1	67,8	2,3	X	74,2	-	7,4	-	0,1	
52 Stahlhalbzeug .....	6,3	-	6,3	30,1	228,2	X	264,6	-	4,5	-	38,1	
53 Stab- und Formstahl,Draht .....	42,1	-	42,1	52,0	72,9	X	167,0	-	6,6	-	20,3	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	44,4	0,8	43,6	84,2	150,4	X	279,1	-	13,0	-	29,2	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	10,2	26,2	X	36,3	-	-	-	9,4	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	6,5	1,4	5,1	62,0	10,9	X	79,5	-	17,1	-	6,3	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	103,4	2,2	101,3	306,3	490,9	195,3	1 096,0	-	48,5	-	103,4	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 187,0	230,7	956,3	495,8	1 166,0	X	2 848,8	-	5,2	-	0,0	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	116,0	-	116,0	126,8	113,4	X	356,2	-	-	-	2,0	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	251,1	12,9	238,2	201,1	233,6	X	685,7	-	1,4	-	0,2	
64 Zement und Kalk .....	101,8	-	101,8	38,0	61,4	X	201,2	-	-	-	-	
65 Gips .....	35,0	-	35,0	7,1	52,9	X	95,1	-	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	2,0	0,1	1,9	44,4	11,4	X	57,8	-	-	-	0,2	
6 Steine und Erden .....	1 693,1	243,8	1 449,3	913,1	1 638,6	273,1	4 517,9	-	6,6	-	2,4	
71 Natürliche Düngemittel .....	18,2	-	18,2	25,0	10,6	X	53,8	-	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel .....	77,1	5,0	72,1	230,2	198,8	X	506,1	2,8	-	-	0,5	
7 Düngemittel .....	95,3	5,0	90,3	255,2	209,5	55,2	615,1	2,8	-	-	0,5	
81 Chemische Grundstoffe .....	173,0	15,8	157,3	273,3	198,4	X	644,7	-	1,2	-	0,3	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	23,1	-	23,1	86,0	7,0	X	116,1	-	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	45,0	11,4	33,6	38,4	48,2	X	131,7	-	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier .....	72,2	4,7	67,5	109,1	13,0	X	194,3	-	2,0	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	29,8	4,2	25,7	76,7	140,3	X	246,8	-	3,5	-	0,2	
8 Chemische Erzeugnisse .....	343,2	36,0	307,2	583,4	407,1	12,1	1 345,8	-	6,7	-	0,5	
91 Fahrzeuge .....	21,9	7,5	14,3	3,3	25,8	X	51,0	-	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,3	0,2	6,0	15,3	30,7	X	52,4	-	-	-	1,3	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,9	-	1,9	3,2	7,6	X	12,7	-	-	-	1,3	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	9,5	0,1	9,4	9,7	5,0	X	24,1	-	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien .....	0,1	-	0,1	0,2	0,4	X	0,7	-	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,1	0,0	6,1	10,6	75,8	X	92,5	-	-	-	12,0	
99 Besondere Transportgüter .....	53,8	0,3	53,5	226,6	325,0	X	605,4	-	7,4	-	21,3	
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	99,5	8,2	91,4	268,9	470,3	195,2	1 034,0	-	7,4	-	35,9	
Insgesamt ...	4 955,6	425,8	4 529,8	8 783,7	4 353,1	2 003,9	20 096,3	2,8	82,8	-	149,9	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2000	Oktober 2001	November 2001	Januar bis November			
					2000	2001	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 981	2 035	1 782	19 642	20 402	760+	3,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	1 347	1 821	1 717	10 266	17 808	7 542+	73,5+
Zusammen	TEU	4 675	5 677	5 216	40 174	56 023	15 849+	39,5+
	Tonnen	56 377	66 317	59 953	547 419	655 161	107 742+	19,7+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	1 293	1 370	1 635	15 406	15 180	226-	1,5-
30' leer	Anzahl	40	36	104	468	638	170+	36,3+
40' leer	Anzahl	1 381	1 481	1 515	10 841	16 077	5 236+	48,3+
Zusammen	TEU	4 115	4 386	4 821	37 795	48 294	10 499+	27,8+
	Gesamt	8 790	10 063	10 037	77 969	104 317	26 348+	33,8+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 636	5 687	5 220	65 593	65 846	253+	0,4+
30' beladen	Anzahl	25	27	49	294	150	144-	49,0-
40' beladen	Anzahl	8 125	8 513	7 253	84 892	86 501	1 609+	1,9+
Zusammen	TEU	21 925	22 757	19 803	235 829	239 087	3 258+	1,4+
	Tonnen	184 700	203 745	182 146	2 169 041	2 169 375	334+	0,0+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	7 906	8 817	8 472	91 422	88 650	2 772-	3,0-
30' leer	Anzahl	113	171	158	962	1 183	221+	23,0+
40' leer	Anzahl	5 777	8 986	7 669	75 214	85 620	10 406+	13,8+
Zusammen	TEU	19 632	27 048	24 049	243 329	261 698	18 369+	7,5+
	Gesamt	41 557	49 805	43 852	479 158	500 785	21 627+	4,5+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 255	13 272	12 977	138 658	139 823	1 165+	0,8+
30' beladen	Anzahl	321	573	371	2 303	4 030	1 727+	75,0+
40' beladen	Anzahl	12 608	14 833	14 542	140 256	153 507	13 251+	9,4+
Zusammen	TEU	37 958	43 808	42 630	422 716	452 983	30 267+	7,2+
	Tonnen	401 761	455 912	454 147	4 548 331	4 760 579	212 248+	4,7+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	2 050	1 711	1 634	22 407	20 840	1 567-	7,0-
30' leer	Anzahl	14	-	3	371	67	304-	81,9-
40' leer	Anzahl	3 004	2 529	2 439	30 293	26 848	3 445-	11,4-
Zusammen	TEU	8 080	6 769	6 517	83 560	74 639	8 921-	10,7-
	Gesamt	46 038	50 577	49 147	506 276	527 622	21 346+	4,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 872	20 994	19 979	223 893	226 071	2 178+	1,0+
30' beladen	Anzahl	346	600	420	2 597	4 183	1 586+	61,1+
40' beladen	Anzahl	22 080	25 167	23 512	235 414	257 816	22 402+	9,5+
Zusammen	TEU	64 558	72 242	67 649	698 719	748 093	49 374+	7,1+
	Tonnen	642 838	725 974	696 246	7 264 791	7 585 115	320 324+	4,4+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	11 249	11 898	11 741	129 235	124 670	4 565-	3,5-
30' leer	Anzahl	167	207	265	1 801	1 888	87+	4,8+
40' leer	Anzahl	10 162	12 996	11 623	116 348	128 545	12 197+	10,5+
Zusammen	TEU	31 827	38 203	35 387	364 684	384 631	19 947+	5,5+
	Gesamt	96 385	110 445	103 036	1 063 403	1 132 724	69 321+	6,5+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 995	2 006	2 933	38 428	34 386	4 042-	10,5-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 272	3 430	3 262	45 647	42 596	3 051-	6,7-
Zusammen	TEU	9 539	8 866	9 457	129 722	119 578	10 144-	7,8-
	Tonnen	109 953	84 404	102 652	1 382 527	1 253 800	128 727-	9,3-
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	1 208	2 637	1 648	16 685	16 979	294+	1,8+
30' leer	Anzahl	-	-	14	-	14	14+	*
40' leer	Anzahl	1 774	3 250	2 331	21 550	24 456	2 906+	13,5+
Zusammen	TEU	4 756	9 137	6 331	59 785	65 912	6 127+	10,2+
	Gesamt	14 295	18 003	15 788	189 507	185 490	4 017-	2,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 867	23 000	22 912	262 321	260 457	1 864-	0,7-
30' beladen	Anzahl	346	800	420	2 597	4 183	1 586+	61,1+
40' beladen	Anzahl	25 352	28 597	26 774	281 061	300 412	19 351+	6,9+
Zusammen	TEU	74 097	81 108	77 106	828 441	867 671	39 230+	4,7+
	Tonnen	752 791	810 378	798 898	8 647 318	8 838 915	191 597+	2,2+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	12 457	14 535	13 389	145 920	141 649	4 271-	2,9-
30' leer	Anzahl	167	207	279	1 801	1 902	101+	5,6+
40' leer	Anzahl	11 936	16 246	13 954	137 898	153 001	15 103+	11,0+
Zusammen	TEU	36 583	47 340	41 718	424 469	450 543	26 074+	6,1+
	Gesamt	110 680	128 448	118 824	1 252 910	1 318 214	65 304+	5,2+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 232	5 710	5 408	54 165	59 470	5 305+	9,8+
30' beladen	Anzahl	2	87	31	161	184	23+	14,3+
40' beladen	Anzahl	5 529	6 272	5 873	53 969	67 255	13 286+	24,6+
Zusammen	TEU	16 293	18 385	17 201	162 347	194 261	31 914+	19,7+
	Tonnen	160 606	179 491	169 596	1 654 804	1 891 995	237 191+	14,3+
darin beförderte Güter								
20' leer	Anzahl	2 532	3 200	3 498	26 642	32 738	6 096+	22,9+
30' leer	Anzahl	6	-	-	187	48	139-	74,3-
40' leer	Anzahl	1 656	2 878	2 560	21 037	28 496	7 459+	35,5+
Zusammen	TEU	5 853	8 956	8 618	68 998	89 802	20 804+	30,2+
	Gesamt	22 146	27 341	25 819	231 345	284 063	52 718+	22,8+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beforderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
			Versand = Empfang		Empfang	Versand			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 775	-	4 775	4 514	7 764	148	17 201
	darin beförderte Güter	Tonnen	55 592	-	55 592	39 910	72 540	1 554	169 596
	Leere Container	TEU	2 801	-	2 301	4 831	986	-	8 618
	Container insgesamt	Tonnen	15 152	-	15 152	18 690	17 499	296	51 637
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 951 006	353 141	3 597 865	2 369 391	616 254	285 238	7 221 889
	Beladene Container zus.	TEU	79	-	79	1 442	3 938	610	6 069
	darin beförderte Güter	Tonnen	972	-	972	14 560	50 695	9 369	75 596
	Leere Container	TEU	219	-	219	2 944	245	432	3 840
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	596	-	596	8 772	8 366	2 084	19 818
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	91 444	4 000	87 444	538 146	338 152	400 354	1 368 096
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	8	-	8	-	-	-	8
	Container insgesamt	Tonnen	16	-	16	-	-	-	16
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 599	3 004	1 595	54 869	43 375	14 239	117 082
	Beladene Container zus.	TEU	30	-	30	-	-	-	30
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	215	-	215	-	-	-	215
	Leere Container	TEU	673	-	673	-	-	-	673
	Container insgesamt	Tonnen	1 406	-	1 406	-	-	-	1 406
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	76 949	5 489	71 460	67 207	7 970	5 694	157 820
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	257	41	216	13 729	30 200	7 460	51 646
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 659	366	2 293	126 234	323 846	77 792	530 531
	Leere Container	TEU	944	87	857	15 654	5 134	4 785	26 517
	Container insgesamt	Tonnen	2 402	256	2 146	58 755	70 643	24 490	156 290
Übrige EU-Flaggen	Ref.Güter nicht in Cont.	Tonnen	709 808	51 797	658 011	4 952 183	2 568 412	944 312	9 174 715
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	32	-	32
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	14	-	14
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	28	-	36
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	955	-	955	15 545	8 919	34 888	60 307
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 452	-	2 452	3 631	1 240	-	7 323
	Beladene Container zus.	TEU	5 141	41	5 100	19 685	41 906	8 218	74 950
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	59 438	366	59 072	180 704	447 113	88 715	775 970
	Leere Container	TEU	4 645	87	4 558	23 443	6 365	5 217	39 670
	Container insgesamt	Tonnen	19 572	256	19 316	86 245	96 516	26 870	229 203
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 837 213	417 431	4 419 782	8 000 972	3 584 322	1 684 725	18 107 232
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 595	4 670	-	12 265
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 807	-	4 807	213 607	37 904	6 761	263 079
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 584	1 136	-	2 720
	Beladene Container zus.	TEU	75	-	75	86	690	1 239	2 090
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	515	-	515	1 046	6 448	13 937	21 946
	Leere Container	TEU	76	-	76	556	114	1 114	1 860
	Container insgesamt	Tonnen	302	-	302	1 284	1 608	4 706	7 900
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	27 808	7 775	20 033	101 407	49 962	118 961	298 138
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	32	14	-	46
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	396	326	-	722
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	64	28	-	92
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 780	-	5 780	55 398	40 623	15 703	117 504
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	38	-	38
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	76	-	76
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	36 553	22 052	19 066	77 671
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	20	-	20
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	260	-	260
Insgesamt	Leere Container	TEU	100	-	100	50	-	-	150
	Container insgesamt	Tonnen	200	-	200	100	40	-	340
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	96 746	59 990	24 461	181 197
	Beladene Container zus.	TEU	5 216	41	5 175	19 803	42 630	9 457	77 106
Insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	59 953	366	59 587	182 146	454 147	102 652	798 898
	Leere Container	TEU	4 821	87	4 734	24 049	6 517	6 331	41 718
	Container insgesamt	Tonnen	20 074	256	19 818	87 693	98 268	31 576	237 611
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 875 608	425 206	4 450 402	8 513 862	3 800 659	1 869 677	19 059 806

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	November 2000	Oktober 2001	November 2001	Januar bis November			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 583	11 273	11 005	124 029	116 376	7 653-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 638,3 10 767,5	17 150,5 10 729,3	16 605,7 10 333,9	178 852,6 115 472,0	173 667,9 111 373,9	5 184,7- 4 098,1-	2,9- 3,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 535	4 187	4 097	46 572	44 408	2 164-	4,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 140,3 4 404,8	5 948,3 4 162,7	5 799,5 3 919,7	63 824,0 46 260,9	62 218,2 43 515,1	1 605,8- 2 745,8-	2,5- 5,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 134	3 239	3 147	33 903	33 599	304-	0,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 042,1 3 919,9	5 295,2 4 095,1	5 189,2 3 892,0	55 442,5 42 843,8	54 383,0 42 899,4	1 059,4- 55,7+	1,9- 0,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 570	1 597	1 591	16 925	17 049	124+	0,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 279,7 1 799,3	2 364,1 1 880,8	2 375,8 1 846,7	24 436,9 19 304,3	24 879,6 20 001,6	442,7+ 697,3+	1,8+ 3,6+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	86	82	105	969	1 014	45+	4,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	105,4 54,9	92,6 57,9	110,9 65,4	1 111,5 615,5	994,8 613,6	116,7- 1,9-	10,5- 0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	9	23	39	196	396	200+	102,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,2 9,6	18,7 15,4	15,3 13,8	146,8 106,1	188,9 168,2	42,2+ 62,1+	28,7+ 58,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	-	-	15	10	5-	33,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,8 1,3	- -	- -	20,9 13,2	13,3 12,0	7,7- 1,2-	36,6- 9,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	3	7	4+	133,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,8 1,3	- -	- -	4,3 3,5	9,3 8,6	5,1+ 5,1+	118,2+ 144,5+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 223	2 918	2 936	29 866	28 925	941-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 046,3 4 206,6	4 763,1 3 734,5	4 801,0 3 646,5	49 426,3 41 313,9	48 000,5 39 219,9	1 425,9- 2 094,0-	2,9- 5,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 568	1 417	1 317	14 553	13 510	1 043-	7,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 985,1 1 603,0	1 799,4 1 377,0	1 718,6 1 284,1	18 787,8 15 308,0	17 708,8 14 018,0	1 079,0- 1 290,0-	5,7- 8,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	155	130	122	1 514	1 431	83-	5,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	284,9 212,9	223,1 161,6	220,7 145,7	2 592,5 1 880,5	2 491,4 1 864,9	101,1- 15,5-	3,9- 0,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	74	63	68	649	699	50+	7,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	126,2 98,4	99,1 82,9	116,2 91,8	1 008,4 762,6	1 088,1 885,8	79,8+ 123,2+	7,9+ 16,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	25	30	224	345	121+	54,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,9 5,9	14,4 11,4	11,7 8,8	101,5 71,0	170,0 130,1	68,5+ 59,2+	67,5+ 83,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	-	5	10	5+	100,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	- -	2,1 1,5	- -	7,8 4,3	9,4 5,4	1,6+ 1,1+	20,9+ 25,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 202	17 667	17 345	190 520	181 700	8 820-	4,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 126,7 19 169,0	27 538,9 18 789,8	26 939,2 18 092,4	287 547,7 202 209,8	279 720,8 196 113,9	7 826,9- 6 095,9-	2,7- 3,0-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 717	14 512	14 152	157 932	149 975	7 957-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 680,4 14 687,4	22 445,7 14 824,4	21 794,9 14 225,9	234 295,0 158 315,8	228 050,9 154 273,3	6 244,1- 4 042,4-	2,7- 2,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 485	3 155	3 193	32 588	31 725	863-	2,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 446,3 4 481,6	5 093,2 3 965,4	5 144,3 3 866,5	53 252,7 43 894,1	51 670,0 41 840,6	1 582,7- 2 053,5-	3,0- 4,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 757	7 289	7 112	78 903	76 079	2 824-	3,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 545,3 7 916,5	10 231,7 7 520,3	10 025,4 7 156,0	108 215,9 81 749,7	106 102,4 78 602,8	2 113,5- 3 146,9-	2,0- 3,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 105	5 784	5 688	63 497	61 457	2 040-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 420,0 6 204,1	8 312,4 6 043,5	8 175,3 5 766,3	88 260,9 65 565,2	87 097,7 63 516,7	1 163,1- 2 048,5-	1,3- 3,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 652	1 505	1 424	15 406	14 622	784-	5,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 125,3 1 712,4	1 919,3 1 476,8	1 850,0 1 389,7	19 955,0 16 184,5	19 004,6 15 086,1	950,3- 1 098,5-	4,8- 6,8-

1) Ohne Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/0:

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 021,8	353,1	3 668,6	2 428,0	706,3	287,1	7 443,1	2,8	19,3	54,1
Belgien	93,0	4,0	89,0	561,5	397,2	411,8	1 463,5	-	2,1	2,9
Frankreich	4,6	3,0	1,6	54,9	43,4	14,2	117,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,5	-	2,5	3,6	1,2	-	7,3	-	3,4	0,7
Luxemburg	78,6	5,5	73,1	67,2	8,0	5,7	159,4	-	1,0	-
Niederlande	714,9	52,4	662,5	5 137,2	2 962,9	1 046,6	9 861,5	-	36,1	56,1
Österreich	1,0	-	1,0	15,6	9,0	34,9	60,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 916,2	418,1	4 498,2	8 267,9	4 128,0	1 800,3	19 112,4	2,8	61,8	113,9
Bulgarien	-	-	-	7,6	4,7	-	12,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,5	1,9	-	3,4	-	1,5	1,9
Polen	4,8	-	4,8	213,6	37,9	6,8	263,1	-	-	1,3
Rumänien	-	-	-	1,6	1,1	-	2,7	-	-	-
Schweiz	28,6	7,8	20,9	103,7	58,0	137,6	328,0	-	-	-
Tschechische Rep.	5,8	-	5,8	55,9	41,0	15,7	118,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	36,6	22,1	19,1	77,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	95,3	58,4	24,5	178,4	-	19,5	32,8
Insgesamt	4 955,6	425,8	4 529,8	8 783,7	4 353,1	2 003,9	20 096,3	2,8	82,8	149,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	810,8	7,6	803,2	601,0	244,4	259,1	1 915,3	0,9	2,5	4,7
Belgien	21,4	0,1	21,3	153,7	101,7	236,8	513,5	-	0,3	0,9
Frankreich	0,8	0,1	0,7	18,6	9,8	7,9	37,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,5	0,1	-	1,1	-	0,4	0,1
Luxemburg	14,4	0,0	14,4	19,0	3,0	3,4	39,8	-	0,1	-
Niederlande	177,8	1,2	176,6	1 155,9	728,6	640,4	2 702,7	-	5,0	6,7
Österreich	0,1	-	0,1	4,3	3,1	37,8	45,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 025,8	9,0	1 016,8	1 953,1	1 090,7	1 185,3	5 254,9	0,9	8,4	12,4
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,3	-	0,1	0,1
Polen	1,4	-	1,4	32,9	11,6	5,2	51,1	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
Schweiz	4,9	0,4	4,5	33,1	17,0	80,2	135,2	-	-	-
Tschechische Rep.	1,2	-	1,2	26,0	21,0	13,5	61,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10,4	6,1	21,7	38,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	14,7	6,7	19,6	41,0	-	2,1	3,1
Insgesamt	1 033,3	9,4	1 023,9	2 071,2	1 153,7	1 325,4	5 583,6	0,9	10,6	15,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	201,6	21,4	218,9	247,5	346,0	902,7	257,3	332,7	129,2	87,0
Belgien	230,2	18,0	239,8	273,7	255,9	575,0	350,9	-	126,8	312,9
Frankreich	170,4	18,5	453,6	339,7	226,4	551,5	316,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	94,4	-	143,4	-	126,0	73,0
Luxemburg	183,5	7,7	196,7	283,0	376,2	592,5	249,7	-	140,0	-
Niederlande	248,7	23,7	266,5	225,0	245,9	611,9	274,1	-	139,9	119,0
Österreich	134,0	-	134,0	278,2	350,1	1 083,6	752,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208,7	21,5	226,1	236,2	264,2	658,4	275,0	332,7	135,4	108,5
Bulgarien	-	-	-	69,6	38,3	-	57,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	78,0	-	81,6	-	86,0	78,0
Polen	296,9	-	296,9	154,0	306,2	764,9	194,3	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	176,7	-	-	-
Schweiz	170,3	51,2	214,7	319,1	293,6	582,7	412,2	-	-	-
Tschechische Rep.	215,9	-	215,9	466,3	512,1	859,0	522,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	285,6	275,1	1 139,5	492,0	-	-	-
Übrige Flaggen	26,0	-	26,0	154,3	114,6	800,7	229,8	-	107,7	93,8
Insgesamt	208,5	22,0	226,1	235,8	265,0	661,4	277,8	332,7	128,0	104,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	58,0	-	58,0	2 428,0	706,3	287,1	3 479,4	-	19,3	54,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,2	-	5,2	357,8	123,0	110,9	596,8	-	3,6	11,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	88,9	-	88,9	147,4	174,1	386,1	171,5	-	188,0	212,9



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	November 2000	November 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2001 gegen 2000		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t				%	1000 t			
Elbegebiet	1 891,7	750,8	919,1	1 669,9	221,8-	11,7-	19 085,0	19 437,9	352,9+	1,8+
dar.:Aken	4,9	3,6	5,3	8,9	3,9+	79,6+	108,3	139,1	30,8+	28,4+
Brandenburg	40,3	35,7	4,7	40,3	0,0-	0,0-	288,4	406,2	117,8+	40,9+
Brunsbüttel	185,4	44,7	121,6	166,4	19,0-	10,3-	1 950,5	1 828,1	124,3-	6,4-
Deetz	115,6	69,3	-	69,3	46,4-	40,1-	481,6	395,1	86,5-	18,0-
Dresden	0,1	1,7	1,9	3,6	3,5+	*	29,7	30,5	0,8+	2,6+
Hamburg	842,2	321,6	438,0	759,5	82,7-	9,8-	9 015,8	9 468,8	453,0+	5,0+
Kiel	52,3	17,1	10,0	27,1	25,2-	48,2-	295,7	377,8	82,1+	27,8+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5-	100,0-
Lübeck	57,7	17,4	24,2	41,6	16,0-	27,8-	520,2	461,7	58,5-	11,2-
Magdeburg	249,4	106,8	99,9	206,7	42,7-	17,1-	2 579,1	2 232,1	347,0-	13,5-
Niesgröpp	43,8	-	23,0	23,0	20,8-	47,5-	324,7	292,7	32,0-	9,9-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	2,3	10,7	0,7	11,4	9,1+	398,3+	93,6	82,8	10,8-	11,5-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	2,8	4,0	3,0	7,1	4,3+	156,1+	72,4	72,1	0,4-	0,5-
Wittenberge	0,2	0,9	-	0,9	0,7+	291,3+	24,5	14,9	9,6-	39,1-
Wesergebiet	937,4	503,5	488,5	992,0	54,5+	5,8+	10 382,7	11 342,5	959,8+	9,2+
dar.:Brake	96,0	13,0	85,2	98,2	2,2+	2,3+	1 061,3	984,2	77,2-	7,3-
Bremen	358,8	289,1	100,9	389,9	31,1+	8,7+	3 901,1	4 390,5	489,4+	12,5+
Bremerhaven	71,9	43,4	28,9	72,3	0,4+	0,6+	784,3	839,4	55,1+	7,0+
Nordenham	63,5	14,1	142,0	156,1	92,6+	145,8+	613,3	1 467,0	853,7+	139,2+
Oldenburg	132,2	91,9	3,3	95,2	37,0-	28,0-	1 338,8	1 205,9	131,0-	9,8-
Mittellandkanalgebiet	1 151,0	740,2	565,8	1 305,9	155,9+	13,5+	12 383,5	13 055,0	671,5+	5,4+
dar.:Braunschweig	37,8	37,2	15,0	52,2	14,4+	38,1+	613,4	491,5	121,9-	19,9-
Bulstringen	137,3	16,6	73,7	90,2	47,1-	34,3-	1 288,6	979,6	309,0-	24,0-
Haldensleben	35,9	8,4	48,2	56,6	20,7+	57,6+	444,8	619,2	174,3+	39,2+
Hannover	101,7	95,1	18,0	113,1	11,4+	11,2+	958,2	1 186,1	227,9+	23,8+
Hildesheim	64,6	43,4	27,0	70,4	5,8+	9,0+	643,2	606,6	36,6-	5,7-
Misburg	21,6	10,3	2,6	12,9	8,7-	40,4-	196,4	120,3	76,1-	38,7-
Osnabrück	43,7	26,9	10,0	37,0	6,8-	15,4-	449,1	407,4	41,7-	9,3-
Peine	34,4	13,3	23,6	36,8	2,4+	7,1+	370,9	340,4	30,4-	8,2-
Salzgitter	208,7	128,6	56,4	185,1	23,6-	11,3-	2 040,7	1 985,2	55,5-	2,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 105,2	1 720,0	1 172,2	2 892,2	213,0-	6,9-	33 094,6	29 587,9	3 506,7-	10,6-
dar.:Bottrop	27,6	52,8	10,5	63,4	35,7+	129,4+	699,7	754,3	54,7+	7,8+
Castrop-Rauxel	82,3	39,7	46,6	86,3	4,0+	4,8+	789,1	778,8	10,3-	1,3-
Dorsten	56,4	24,4	-	24,4	32,0-	56,7-	505,5	394,6	110,9-	21,9-
Dortmund	231,3	140,0	83,2	223,2	8,1-	3,5-	2 677,2	2 580,6	96,5-	3,6-
Emden	127,8	29,5	88,8	118,3	9,5-	7,4-	1 755,9	1 325,5	430,4-	24,5-
Essen	158,6	73,8	172,8	246,6	88,0+	55,5+	1 855,2	1 895,6	40,4+	2,2+
Gelsenkirchen	379,9	90,0	276,5	366,5	13,4-	3,5-	3 687,4	3 121,4	566,0-	15,3-
Hamm	318,6	248,7	31,7	280,5	36,1-	11,4-	3 346,0	2 764,7	581,2-	17,4-
Herne	88,3	14,5	-	14,5	73,7-	83,5-	614,4	202,0	412,4-	67,1-
Leer	39,5	39,4	14,1	53,5	14,1+	35,6+	574,6	512,1	62,5-	10,9-
Lünen	142,3	56,3	27,4	83,7	58,6-	41,2-	1 612,2	1 271,5	340,7-	21,1-
Marl	230,6	150,5	72,2	222,7	7,9-	3,4-	2 394,8	2 440,5	45,7+	1,9+
Mülheim/Ruhr	45,0	24,1	15,5	39,7	5,4-	11,9-	664,1	611,4	52,7-	7,9-
Münster	102,4	71,0	-	71,0	31,4-	30,7-	1 002,6	871,0	131,5-	13,1-
Rhein-Lippe-Hafen	112,9	118,1	-	118,1	5,2+	4,6+	1 319,2	1 196,6	122,6-	9,3-
Wanne-Eickel	41,7	11,8	9,0	20,8	20,9-	50,2-	377,5	359,5	18,0-	4,8-
Rheingebiet	15 698,5	9 135,3	5 738,7	14 873,9	824,6-	5,3-	168 766,5	162 977,2	5 789,2-	3,4-
dar.:Andernach	260,1	82,4	135,8	218,2	41,9-	16,1-	2 367,1	2 253,4	113,7-	4,8-
Aschaffenburg	88,0	80,7	2,9	83,6	4,4-	5,0-	923,4	895,2	28,1-	3,0-
Bingen	11,9	10,6	-	10,6	1,3-	11,2-	158,4	173,0	14,6+	9,2+
Breisach	75,1	26,9	38,2	65,1	10,1-	13,4-	914,0	742,3	171,7-	18,8-
Brohl	3,6	-	1,4	1,4	2,3-	62,8-	75,5	83,6	8,0+	10,7+
Düsseldorf	219,6	129,2	67,4	196,6	23,0-	10,5-	2 613,7	2 530,1	83,7-	3,2-
Duisburger Häfen	4 217,8	3 115,8	765,1	3 880,9	336,9-	8,0-	46 129,4	43 474,7	2 654,7-	5,8-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	November 2000	November 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2001 gegen 2000		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	118,5	35,0	50,5	85,4	33,1-	27,9-	1 297,5	1 180,9	116,6-	9,0-
Frankfurt/Main	417,6	302,8	74,4	377,2	40,4-	9,7-	4 334,1	4 173,9	160,2-	3,7-
Gernsheim	68,5	47,5	26,3	73,9	5,4+	7,8+	871,2	886,3	15,1+	1,7+
Gustavsburg	8,5	2,0	0,8	2,8	5,7-	66,7-	126,3	40,2	86,1-	68,2-
Hanau	235,9	125,8	130,1	255,9	20,0+	8,5+	2 263,7	2 217,4	46,2-	2,0-
Heilbronn	444,0	210,6	161,5	372,2	71,8-	16,2-	4 118,0	4 014,6	103,4-	2,5-
Karlsruhe	490,4	260,0	203,1	463,2	27,2-	5,6-	6 142,1	5 712,8	429,2-	7,0-
Kehl	289,7	197,0	73,2	270,2	19,5-	6,7-	3 098,5	3 058,3	40,2-	1,3-
Koblenz	88,9	68,1	34,5	102,6	13,7+	15,4+	900,0	1 074,9	175,0+	19,4+
Köln	850,0	538,7	559,8	1 098,5	248,5+	29,2+	11 209,6	12 081,5	871,9+	7,8+
Krefeld-Uerdingen	247,9	165,3	62,0	227,4	20,5-	8,3-	2 845,0	2 874,1	29,0+	1,0+
Lahnstein	33,6	32,0	6,0	38,0	4,4+	13,2+	371,6	331,1	40,5-	10,9-
Leverkusen	146,4	89,1	32,3	121,4	25,0-	17,1-	1 624,5	1 301,6	322,9-	19,9-
Ludwigshafen	744,8	464,4	172,3	636,8	108,0-	14,5-	7 674,3	7 053,2	621,1-	8,1-
Mainz	302,4	168,5	89,4	257,9	44,5-	14,7-	3 057,3	2 857,3	200,1-	6,5-
Mannheim	645,9	571,6	172,1	743,7	97,8+	15,1+	7 323,2	7 692,5	369,2+	5,0+
Neuss	398,4	271,4	158,9	430,3	32,0+	8,0+	4 013,3	4 199,3	186,0+	4,6+
Neuwied	46,0	30,8	8,6	39,4	6,6-	14,3-	559,9	441,3	118,5-	21,2-
Offenbach	53,4	27,0	11,8	38,8	14,6-	27,4-	490,3	383,9	106,4-	21,7-
Orsoy	-	97,2	24,0	121,1	121,1+	*	1 606,4	1 564,4	42,0-	2,6-
Rheinberg-Ossenberg	326,2	20,3	84,9	105,2	220,9-	67,7-	1 165,7	965,6	200,1-	17,2-
Saarlouis-Dillingen	377,6	256,4	89,1	345,5	32,1-	8,5-	3 515,7	2 841,8	673,9-	19,2-
Schweinfurt	65,9	38,1	15,2	53,3	12,6-	19,2-	590,3	521,9	68,5-	11,6-
Speyer	75,1	48,8	4,6	53,5	21,6-	28,8-	871,9	774,6	97,2-	11,2-
Stuttgart	146,4	75,9	27,9	103,8	42,6-	29,1-	1 571,6	1 318,4	253,1-	16,1-
Weil	39,6	30,3	24,5	54,8	15,2+	38,4+	558,6	529,7	28,9-	5,2-
Wesel	54,1	26,4	79,8	106,2	52,0+	96,2+	654,4	882,2	227,8+	34,8+
Wesseling	226,4	7,5	237,2	244,6	18,3+	8,1+	2 069,9	2 483,4	413,5+	20,0+
Wiesbaden	72,3	42,7	-	42,7	29,6-	41,0-	860,2	611,4	248,8-	28,9-
Worms	120,3	35,4	48,4	83,8	36,4-	30,3-	1 030,1	885,0	145,1-	14,1-
Würzburg	81,8	36,0	14,0	50,0	31,8-	38,9-	722,0	582,6	139,4-	19,3-
Donauebiet	648,2	353,3	214,3	567,5	80,7-	12,4-	6 428,0	6 007,5	420,6-	6,5-
dar.: Bamberg	83,8	33,9	32,3	66,2	17,6-	21,0-	817,3	697,8	119,5-	14,6-
Nürnberg	64,9	56,5	26,1	82,6	17,7+	27,2+	995,5	655,9	339,6-	34,1-
Regensburg	238,5	126,4	87,5	213,8	24,7-	10,3-	2 066,4	2 045,8	20,6-	1,0-
Gebiet Berlin	414,2	408,3	9,2	417,6	3,4+	0,8+	3 739,7	3 680,5	59,2-	1,6-
dar.: B.-Charlottenburg	2,8	-	-	-	2,8-	100,0-	156,5	2,9	153,6-	98,2-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,3	1,1	3,1-	73,5-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	2,6	-	-	-	2,6-	100,0-	27,9	63,5	35,6+	127,3+
B.-Sudhafen	22,5	19,0	-	19,0	3,5-	15,5-	180,5	199,5	19,0+	10,5+
B.-Unterhafen Neuk.	13,8	9,1	-	9,1	4,7-	34,3-	147,7	135,8	11,8-	8,0-
B.-Westhafen	18,5	8,5	4,7	13,2	5,3-	28,7-	164,5	156,1	8,4-	5,1-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	450,5	128,0	276,0	404,0	46,5-	10,3-	3 612,3	3 560,0	52,2-	1,4-
dar.: Eisenhüttenstadt	14,4	11,6	-	11,6	2,7-	19,1-	149,2	91,0	58,3-	39,1-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	11,9	-	11,9-	100,0-
Hohensaaten	5,3	12,6	-	12,6	7,4+	139,7+	16,2	62,3	46,1+	285,2+
Königs-Wusterhausen	235,6	45,5	205,7	251,2	15,6+	6,6+	1 768,4	1 912,1	143,6+	8,1+
Niederlehme	7,1	-	-	-	7,1-	100,0-	53,7	52,8	0,8-	1,6-
Schwedt	30,0	5,2	4,1	9,2	20,8-	69,2-	194,4	170,5	23,9-	12,3-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	42,6	-	0,8	0,8	41,8-	98,2-	177,4	37,7	139,7-	78,8-
dar.: Anklam	26,7	-	-	-	26,7-	100,0-	81,7	13,0	68,7-	84,1-
Insgesamt	24 339,3	13 739,3	9 385,5	23 124,8	1 214,5-	5,0-	257 669,6	249 686,2	7 983,4-	3,1-

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:it)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Elbegebiet 2)	2108	1 383,0	1 158,1	829,1	329,0	224,9	0,5	-	206,9	17,5	160,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	425,7	323,3	254,0	69,3	102,4	0,5	-	88,1	13,8	91,8	
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	58,5	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	300,8	218,4	205,7	12,7	82,4	0,5	-	81,9	-	72,5	
Elbe-Havel-Kanal	58	177,4	131,1	125,2	5,9	46,3	-	-	46,3	-	42,9	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	68,2	35,7	35,7	-	32,6	-	-	32,6	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	276,1	215,0	205,2	9,8	61,1	-	-	61,1	-	42,0	
Havelkanal	35	13,8	12,3	10,6	1,8	1,4	-	-	1,4	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	782,4	641,6	432,5	209,1	140,8	0,5	-	122,8	17,5	50,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,7	52,5	48,9	4,1	4,3	-	-	4,3	-	54,9	
Untertrave	21	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	657,1	556,7	353,9	202,8	100,4	-	-	82,9	17,5	111,9	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	870,8	728,3	426,1	302,3	142,4	0,5	-	124,4	17,5	20,7	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	11,1	7,3	7,3	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0	
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Elbe)	51	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	22,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	191,8	184,3	59,4	124,9	7,5	-	-	7,5	-	27,1	
Gieselaukanal, Eider	88	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 228,8	1 018,7	710,0	308,8	210,1	0,5	-	192,1	17,5	96,4	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	24,8	20,2	20,2	-	4,6	-	-	4,6	-	251,8	
Wesergebiet 2)	599	719,5	706,3	683,1	23,3	13,2	-	-	13,2	-	93,0	
Weser, H.-Münden-Minden	204	46,0	46,0	44,8	1,2	-	-	-	-	-	6,7	
Weser, Minden-Bremen	142	367,9	364,1	358,4	5,7	3,8	-	-	3,8	-	114,5	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	600,4	589,5	567,5	22,1	10,9	-	-	10,9	-	33,6	
Hunte	25	214,8	205,4	201,2	4,2	9,4	-	-	9,4	-	19,7	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 803,0	1 647,6	1 367,5	280,0	155,4	-	-	136,9	18,5	146,3	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 097,8	1 070,7	980,2	90,5	27,1	-	-	27,1	-	89,7	
Stichkanal Osnabrück	15	30,4	27,8	20,9	6,9	2,6	-	-	2,6	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 208,9	1 127,1	976,2	150,9	81,8	-	-	77,1	4,7	80,6	
Stichkanal Hannover	11	16,4	16,4	2,0	14,4	-	-	-	-	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	12,6	12,6	8,5	4,2	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	88,7	85,4	65,2	20,1	3,3	-	-	3,3	-	13,1	
Stichkanal Salzgitter	18	176,1	156,1	126,6	29,5	20,0	-	-	16,4	3,7	16,7	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 122,6	988,1	755,1	233,0	134,5	-	-	116,0	18,5	56,2	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 419,9	3 306,4	2 396,2	910,2	113,5	-	-	88,6	24,9	83,9	
Ruhrwasserstraße	12	36,7	32,7	23,2	9,5	4,0	-	-	4,0	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 366,3	1 302,8	852,6	450,2	63,5	-	-	51,0	12,6	33,2	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 503,5	1 467,0	1 047,4	419,6	36,5	-	-	24,2	12,3	46,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	538,8	530,1	428,3	101,8	8,7	-	-	8,7	-	28,3	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 224,5	1 188,5	926,3	262,3	36,0	-	-	36,0	-	6,5	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 113,9	1 089,4	948,8	140,5	24,5	-	-	24,5	-	83,3	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	515,9	515,9	418,2	97,7	-	-	-	-	-	43,4	
Ems, Herbrum-Emden	53	403,6	403,6	377,8	25,8	-	-	-	-	-	45,3	
Unterems, Emden-Seegr.	37	268,9	268,9	246,8	22,1	-	-	-	-	-	13,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kusten-Kanal	70	295,9	286,5	282,5	4,0	9,4	-	-	9,4	-	38,7	
Ems-Jade-Kanal	72	7,1	7,1	4,9	2,3	-	-	-	-	-	34,5	
Übrige Wasserstraßen	112	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet 2)	1635	16 928,9	13 682,6	9 937,7	3 744,9	3 246,4	18,7	-	3 089,5	138,2	264,7	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 011,9	960,7	633,0	327,7	51,2	-	-	37,0	14,2	35,0	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 570,0	2 418,0	1 878,6	539,4	152,0	-	-	129,1	22,9	51,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 910,1	4 590,1	3 313,1	1 277,0	320,0	13,6	-	264,7	41,6	52,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 319,5	5 890,0	4 113,0	1 776,9	429,5	9,9	-	370,0	49,6	69,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 462,1	6 874,3	4 904,9	1 969,4	587,8	14,9	-	516,1	56,8	120,1	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 272,2	1 047,1	963,7	83,4	225,1	1,9	-	223,2	-	222,9	
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	40,0	
Saar, Mosel-Völklingen	74	347,2	207,6	207,6	-	139,6	-	-	139,6	-	58,7	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 126,1	10 108,5	6 979,9	3 128,6	3 017,6	14,9	-	2 872,0	130,7	79,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 728,9	10 734,6	7 885,7	2 848,8	2 994,4	13,3	-	2 872,1	108,9	67,1	
Rhein-Kleve-WST	10	16,0	16,0	-	16,0	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beforderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	873,2	737,3	697,5	39,8	135,9	-	-	135,9	-	116,1	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	979,2	882,0	790,5	91,4	97,2	-	-	95,3	1,9	145,0	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 376,1	1 257,2	1 052,6	204,6	118,9	-	-	117,0	1,9	32,3	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 064,3	1 905,9	1 341,3	564,6	158,4	-	-	150,4	8,0	31,8	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	766,8	764,7	695,5	69,2	2,1	-	-	2,1	-	103,8	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	312,4	312,4	290,1	22,3	-	-	-	-	-	63,8	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	115,8	115,8	111,8	4,0	-	-	-	-	-	14,5	
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	16 831,0	13 634,8	9 895,1	3 739,6	3 196,2	18,7	-	3 039,3	138,2	221,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 003,6	1 805,6	1 418,4	387,2	197,9	1,9	-	176,5	19,6	444,7	
Donaugebiet 2)	384	915,9	669,2	646,6	22,6	246,6	48,1	-	190,0	8,6	239,2	
Main-Donau-Kanal	171	717,9	601,9	592,5	9,4	116,0	8,6	-	106,3	1,1	137,1	
Donau,Kelch.-Regensburg	42	677,4	478,8	463,6	15,1	198,6	34,5	-	159,9	4,2	31,9	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	608,2	387,2	365,9	21,3	221,0	37,9	-	174,5	8,6	115,9	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	614,5	393,6	372,3	21,3	220,9	39,5	-	172,8	8,6	46,4	
Gebiet Berlin 2)	189	610,4	195,6	187,6	8,0	414,8	-	-	414,8	-	27,8	
Berliner Havel	27	321,6	121,7	114,7	7,1	199,9	-	-	199,9	-	14,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	161,7	5,6	5,6	-	156,0	-	-	156,0	-	11,6	
Spree-Oder-WST	33	378,3	66,1	59,8	6,3	312,2	-	-	312,2	-	12,1	
Teltow-Kanal	39	57,7	48,8	47,8	1,0	8,9	-	-	8,9	-	30,8	
Westhafenkanal	3	11,9	5,9	3,5	2,4	5,9	-	-	5,9	-	1,6	
Charlottenburger Kanal	2	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	30,4	26,3	26,3	-	4,1	-	-	4,1	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	40,0	35,3	35,3	-	4,7	-	-	4,7	-	3,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	46	261,6	37,5	37,5	-	224,0	-	-	224,0	-	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	564,1	107,6	105,1	2,5	456,5	-	-	456,5	-	50,2	
Havel-Oder-WST	83	297,2	66,2	63,7	2,5	231,0	-	-	231,0	-	77,1	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	52,1	26,0	23,5	2,5	26,1	-	-	26,1	-	21,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	7,1	5,2	5,2	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	25,5	13,6	13,6	-	11,9	-	-	11,9	-	55,3	
Dahme-WST	25	230,9	24,7	24,7	-	206,2	-	-	206,2	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	54,9	11,8	11,8	-	43,2	-	-	43,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	35,6	21,3	18,8	2,5	14,3	-	-	14,3	-	37,4	
übrige Wasserstraßen	5	35,3	21,3	18,8	2,5	14,0	-	-	14,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,2	2,8	2,8	-	0,4	-	-	0,4	-	10,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rugen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	20 096,3	16 031,6	11 752,3	4 279,2	4 064,8	67,3	-	3 832,2	165,3	277,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 003,9	1 805,6	1 418,4	387,2	198,3	1,9	-	176,8	19,6	661,4	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße				schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 119,9	963,5	664,5	299,0	156,4	-	-	138,9	17,5	136,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	258,2	204,9	140,1	64,8	53,3	-	-	39,5	13,8	24,6
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	51,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	187,5	145,0	135,8	9,2	42,5	-	-	42,5	-	66,6
Elbe-Havel-Kanal	58	119,7	94,0	91,5	2,5	25,7	-	-	25,7	-	43,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	33,6	16,8	16,8	-	16,8	-	-	16,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	210,2	174,8	168,5	6,3	35,4	-	-	35,4	-	40,5
Havelkanal	35	4,6	4,2	4,2	-	0,3	-	-	0,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	662,8	552,9	361,5	191,4	109,9	-	-	92,4	17,5	45,5
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,4	45,1	40,9	4,1	4,3	-	-	4,3	-	55,0
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	581,1	491,6	309,1	182,5	89,5	-	-	72,0	17,5	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	746,2	634,0	355,7	278,3	112,2	-	-	94,7	17,5	22,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,1	7,3	7,3	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	22,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	178,0	170,6	51,8	118,7	7,5	-	-	7,5	-	26,0
Gieselaukanal, Eider	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	986,3	839,5	558,2	281,3	146,7	-	-	129,2	17,5	66,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	568,6	555,4	533,4	22,1	13,2	-	-	13,2	-	97,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,7	42,7	42,7	-	-	-	-	-	-	7,2
Weser, Minden-Bremen	142	314,2	310,4	304,7	5,7	3,8	-	-	3,8	-	111,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	494,2	483,3	461,2	22,1	10,9	-	-	10,9	-	34,9
Hunte	25	118,1	108,7	104,5	4,2	9,4	-	-	9,4	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 275,4	1 146,5	909,7	236,9	128,6	-	-	110,3	18,5	135,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	642,9	620,4	558,0	62,4	22,5	-	-	22,5	-	90,6
Stichkanal Osnabrück	15	23,4	20,8	15,9	4,9	2,6	-	-	2,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	856,7	790,0	664,6	125,4	66,7	-	-	62,0	4,7	76,9
Stichkanal Hannover	11	11,1	11,1	1,5	9,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,5	6,5	2,3	4,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,5	47,1	28,0	19,1	3,3	-	-	3,3	-	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	128,1	116,1	88,9	27,2	12,0	-	-	8,3	3,7	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	879,5	771,1	564,7	206,4	108,4	-	-	89,9	18,5	51,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 570,6	1 511,2	1 041,2	470,0	59,4	-	-	47,8	11,6	85,0
Ruhrwasserstraße	12	16,5	14,8	5,3	9,5	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	765,7	730,8	431,1	299,7	34,9	-	-	23,3	11,6	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	518,0	504,5	352,4	152,1	13,5	-	-	13,5	-	44,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	228,9	220,2	168,5	51,7	8,7	-	-	8,7	-	30,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	643,8	617,4	468,1	149,3	26,4	-	-	26,4	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	621,5	601,6	511,8	89,8	19,9	-	-	19,9	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	262,8	262,8	200,8	62,0	-	-	-	-	-	38,5
Ems, Herbrum-Emden	53	166,4	166,4	156,1	10,3	-	-	-	-	-	44,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	47,2	47,2	38,4	8,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	159,3	149,9	145,9	4,0	9,4	-	-	9,4	-	22,2
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1635	5 175,4	4 183,5	2 680,9	1 502,7	991,9	5,2	-	911,1	75,5	248,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	152,6	144,6	80,7	63,9	8,0	-	-	6,2	1,8	30,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	989,9	913,2	745,5	167,7	76,7	-	-	73,3	3,3	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 936,7	1 794,3	1 311,9	482,4	142,4	5,2	-	120,5	16,7	48,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 259,3	2 106,3	1 361,9	744,4	153,0	1,5	-	133,0	18,6	61,4
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	2 068,6	1 929,8	1 114,1	815,7	138,8	1,5	-	118,8	18,6	123,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	196,5	130,8	112,5	18,4	65,7	-	-	65,7	-	204,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	72,0	29,2	29,2	-	42,8	-	-	42,8	-	58,8
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	3 525,0	2 718,0	1 453,7	1 264,4	807,0	1,5	-	730,0	75,5	74,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 930,9	2 154,6	1 190,8	963,8	776,3	1,5	-	720,4	54,4	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	461,8	379,0	344,7	34,3	82,8	-	-	82,8	-	108,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	513,0	469,7	397,0	72,7	43,3	-	-	41,4	1,9	139,1	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	659,2	610,1	491,3	118,8	49,2	-	-	47,3	1,9	33,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 085,7	1 003,1	711,7	291,4	82,6	-	-	80,7	1,9	30,7	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	524,8	522,7	485,4	37,3	2,1	-	-	2,1	-	103,8	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	204,4	204,4	191,1	13,3	-	-	-	-	-	57,2	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	47,9	47,9	46,8	1,1	-	-	-	-	-	14,8	
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	5 078,0	4 136,3	2 638,9	1 497,4	941,7	5,2	-	860,9	75,5	196,4	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	287,1	250,6	159,2	91,4	36,5	-	-	33,2	3,3	433,0	
Donaugebiet 2)	384	392,2	334,6	320,3	14,3	57,6	8,6	-	47,9	1,1	250,9	
Main-Donau-Kanal	171	355,4	305,5	298,5	7,0	49,8	8,6	-	40,2	1,1	134,0	
Donau,Keih.-Regensburg	42	280,6	238,3	228,9	9,4	42,3	-	-	41,2	1,1	35,5	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	246,5	210,0	195,7	14,3	36,5	-	-	35,4	1,1	119,1	
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	245,2	209,7	195,5	14,3	35,5	-	-	34,3	1,1	46,8	
Gebiet Berlin 2)	189	390,9	162,1	155,8	6,3	228,8	-	-	228,8	-	25,4	
Berliner Havel	27	110,4	95,6	89,3	6,3	14,8	-	-	14,8	-	19,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	10,0	4,9	4,9	-	5,1	-	-	5,1	-	11,7	
Spree-Oder-WST	33	248,6	64,5	58,2	6,3	184,0	-	-	184,0	-	9,5	
Teltow-Kanal	39	48,4	41,4	41,4	-	7,1	-	-	7,1	-	30,6	
Westhafenkanal	3	6,7	5,9	3,5	2,4	0,7	-	-	0,7	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	28,9	25,4	25,4	-	3,4	-	-	3,4	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	38,5	34,5	34,5	-	4,0	-	-	4,0	-	3,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	244,7	30,7	30,7	-	214,0	-	-	214,0	-	15,1	
Gebiet Brandenburg 2)	902	306,5	59,3	59,3	-	247,1	-	-	247,1	-	20,7	
Havel-Oder-WST	83	57,8	25,8	25,8	-	32,0	-	-	32,0	-	55,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	21,1	13,7	13,7	-	7,4	-	-	7,4	-	15,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	5,3	4,3	4,3	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	12,9	6,2	6,2	-	6,8	-	-	6,8	-	55,9	
Dahme-WST	25	230,9	24,7	24,7	-	206,2	-	-	206,2	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	46,6	10,9	10,9	-	35,7	-	-	35,7	-	5,0	
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	13,4	9,5	9,5	-	4,0	-	-	4,0	-	45,5	
Übrige Wasserstraßen	5	13,1	9,5	9,5	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,2	2,8	2,8	-	0,4	-	-	0,4	-	10,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rugen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	7 443,1	6 016,9	4 078,9	1 938,0	1 426,2	13,8	-	1 317,3	95,1	257,3	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	287,1	250,6	159,2	91,4	36,5	-	-	33,2	3,3	902,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	221,2	177,0	132,5	44,5	44,2	0,3	-	41,2	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39,1	27,4	27,2	0,2	11,7	0,2	-	11,5	0,0	116,9
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	21,8	15,2	14,5	0,7	6,6	0,1	-	6,6	-	157,0
Elbe-Havel-Kanal	7,6	5,9	5,5	0,3	1,7	-	-	1,7	-	131,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	68,2
Untere Havel-WST	11,6	9,1	8,4	0,8	2,5	-	-	2,5	-	87,8
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	13,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,6	30,9	22,9	8,0	8,7	0,1	-	8,0	0,6	293,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,8	2,6	0,3	0,3	-	-	0,3	-	46,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Elbe-Seitenkanal	73,5	62,0	38,9	23,1	11,5	-	-	9,5	2,0	639,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,0	17,0	7,8	9,1	1,1	0,0	-	1,0	0,0	150,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,7
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	5,2	3,2	2,0	0,0	-	-	0,0	-	47,7
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	118,5	90,5	72,5	18,0	28,0	0,3	-	27,1	0,7	162,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	6,2	5,3	5,3	-	1,0	-	-	1,0	-	X
Wesergebiet	66,9	66,0	64,4	1,6	0,8	-	-	0,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	42,1	41,8	41,1	0,7	0,3	-	-	0,3	-	296,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,2	19,9	19,1	0,8	0,3	-	-	0,3	-	240,5
Hunte	4,2	4,0	3,9	0,1	0,2	-	-	0,2	-	169,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	263,8	249,3	223,2	26,1	14,5	-	-	12,9	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	98,5	95,8	88,2	7,6	2,7	-	-	2,7	-	975,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,3
MLK, Minden-Braunschweig	97,5	94,1	85,0	9,2	3,3	-	-	3,2	0,1	819,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,4
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	77,4
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,1	0,5	0,3	-	-	0,3	0,1	163,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	63,1	55,0	46,7	8,2	8,1	-	-	6,7	1,4	600,6
Westdeutsches Kanalgebiet	286,9	280,6	230,7	49,9	6,3	-	-	5,3	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,5
Rhein-Herne-Kanal	45,4	43,3	31,4	11,9	2,0	-	-	1,5	0,5	926,2
Wesel-Datteln-Kanal	69,2	67,6	53,2	14,4	1,5	-	-	1,1	0,5	1 152,7
Datteln-Hamm-Kanal	15,3	15,1	11,7	3,5	0,2	-	-	0,2	-	324,8
DEK, Dortmund-Datteln	8,0	7,7	5,9	1,8	0,3	-	-	0,3	-	380,3
DEK, Datteln-Bergesh.	92,8	90,7	79,2	11,5	2,1	-	-	2,1	-	1 066,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,4	22,4	17,4	5,0	-	-	-	-	-	213,4
Ems, Herbrum-Emden	18,3	18,3	17,2	1,1	-	-	-	-	-	344,8
Unterems, Emden-Seegr.	3,6	3,6	3,3	0,3	-	-	-	-	-	96,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,5	11,4	11,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	163,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 480,6	3 950,5	2 946,1	1 004,3	530,1	6,7	-	489,5	33,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35,4	33,5	20,8	12,7	1,9	-	-	1,3	0,6	680,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	131,9	124,3	95,1	29,2	7,6	-	-	6,3	1,3	2 235,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	256,8	240,3	180,4	59,9	16,5	0,8	-	12,9	2,8	3 093,6
Rhein, Mannheim-Bingen	439,5	411,8	286,5	125,3	27,6	0,9	-	22,6	4,1	4 776,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	895,9	831,5	577,3	254,2	64,4	1,7	-	55,4	7,3	6 539,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	283,6	236,7	220,0	16,7	46,9	0,5	-	46,4	-	1 171,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Völklingen	20,4	12,2	12,2	-	8,2	-	-	8,2	-	275,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 041,0	936,7	659,5	277,2	104,2	1,9	-	92,1	10,2	8 132,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	921,1	706,9	514,4	192,5	214,1	1,0	-	205,7	7,4	12 792,4
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	16,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	101,4	88,0	84,8	3,2	13,4	-	-	13,4	-	719,1
Main,Würzburg-Aschbg.	142,0	126,6	118,9	7,7	15,4	-	-	15,4	0,0	850,4
Main,Aschbg.-Offenbach	44,5	40,1	35,2	4,9	4,4	-	-	4,3	0,1	1 084,8
Main,Offenbach-Rhein	65,6	60,1	47,0	13,1	5,5	-	-	5,3	0,2	1 682,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	79,6	79,6	73,5	6,0	0,0	-	-	0,0	-	730,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	19,9	19,9	18,3	1,6	-	-	-	-	-	259,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,7	1,7	1,6	0,1	-	-	-	-	-	112,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 721,4	3 285,1	2 334,1	951,0	436,3	6,3	-	396,5	33,6	5 973,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	891,1	810,2	589,9	220,3	80,8	0,5	-	68,6	11,7	X
Donaugebiet	219,0	162,7	157,9	4,8	56,3	6,7	-	48,4	1,3	X
Main-Donau-Kanal	98,4	82,0	80,7	1,3	16,4	0,1	-	16,2	0,1	575,6
Donau,Kelh.-Regensburg	21,6	16,6	16,2	0,4	5,1	0,4	-	4,6	0,1	515,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	70,5	46,0	43,9	2,1	24,5	4,4	-	19,4	0,7	568,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	28,5	18,2	17,2	1,0	10,3	1,8	-	8,1	0,4	606,3
Gebiet Berlin	16,9	5,6	5,3	0,3	11,3	-	-	11,3	-	X
Berliner Havel	4,6	2,5	2,4	0,1	2,1	-	-	2,1	-	170,2
Berlin-Spandauer-Kanal	1,9	0,1	0,1	-	1,8	-	-	1,8	-	156,7
Spree-Oder-WST	4,6	0,8	0,7	0,1	3,7	-	-	3,7	-	138,3
Teltow-Kanal	1,8	1,5	1,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	45,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	35,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,9	0,5	0,5	-	3,4	-	-	3,4	-	85,5
Gebiet Brandenburg	28,3	7,1	6,7	0,4	21,3	-	-	21,3	-	X
Havel-Oder-WST	22,9	4,7	4,5	0,2	18,2	-	-	18,2	-	276,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,1	0,6	0,5	0,1	0,5	-	-	0,5	-	19,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	-	17,0
Dahme-WST	1,2	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	46,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	18,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,5	-	8,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder.FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 583,6	4 898,7	3 766,9	1 131,8	684,9	13,8	-	630,8	40,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 325,4	1 171,5	939,7	231,8	153,9	1,0	-	141,3	11,7	X



Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-  schiffe	Tank-  schiffe		Güter-  schiffe	Tank-  schiffe	Schub-  leichter		
1000 t										

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	153,1	129,2	88,6	40,6	23,9	-	-	21,3	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,3	5,1	5,0	0,2	1,2	-	-	1,1	0,0	19,0
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Durrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,5	9,3	8,6	0,6	3,2	-	-	3,2	-	89,9
Elbe-Havel-Kanal	5,2	4,2	4,1	0,1	1,0	-	-	1,0	-	89,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	33,6
Untere Havel-WST	8,5	7,3	6,7	0,6	1,2	-	-	1,2	-	64,5
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,1	24,5	17,1	7,4	5,6	-	-	5,0	0,6	223,3
Müritzer-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Müritzer-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,4	2,2	0,3	0,3	-	-	0,3	-	40,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	65,3	55,1	34,2	20,8	10,2	-	-	8,2	2,0	567,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,0	16,0	7,4	8,6	1,0	-	-	1,0	0,0	141,6
Ester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,6
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,6	4,6	2,6	2,0	0,0	-	-	0,0	-	42,4
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	66,0	54,9	38,1	16,8	11,1	-	-	10,4	0,7	90,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,2	54,4	52,7	1,6	0,8	-	-	0,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	34,9	34,6	33,8	0,7	0,3	-	-	0,3	-	245,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,3	17,0	16,2	0,8	0,3	-	-	0,3	-	205,4
Hunte	2,8	2,5	2,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	110,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	172,9	161,8	140,9	20,9	11,1	-	-	9,5	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,2	56,1	50,8	5,2	2,2	-	-	2,2	-	576,7
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	21,7
MLK, Minden-Braunschweig	65,9	63,2	56,2	7,0	2,7	-	-	2,6	0,1	553,6
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,3
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	49,4
Stichkanal Salzgitter	2,1	1,9	1,5	0,5	0,2	-	-	0,1	0,1	117,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	45,4	39,5	31,8	7,8	5,9	-	-	4,5	1,4	432,6
Westdeutsches Kanalgebiet	133,5	129,6	101,2	28,4	3,9	-	-	3,4	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Rhein-Herne-Kanal	26,2	24,8	16,7	8,1	1,4	-	-	0,9	0,5	533,9
Wesel-Datteln-Kanal	23,0	22,6	16,8	5,8	0,4	-	-	0,4	-	383,0
Datteln-Hamm-Kanal	7,0	6,8	5,0	1,8	0,2	-	-	0,2	-	148,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,8	3,7	2,7	1,0	0,1	-	-	0,1	-	180,6
DEK, Datteln-Bergesh.	51,7	50,0	42,4	7,6	1,7	-	-	1,7	-	594,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,1	10,1	7,0	3,1	-	-	-	-	-	96,3
Ems, Herbrum-Emden	7,4	7,4	6,9	0,5	-	-	-	-	-	140,5
Unterems, Emden-Seegr.	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	16,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,5	3,4	3,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	50,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 285,9	1 133,5	758,1	375,4	152,4	0,8	-	138,0	13,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,5	2,0	2,5	0,2	-	-	0,1	0,1	90,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	46,2	42,6	34,2	8,4	3,6	-	-	3,4	0,2	782,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	93,0	84,9	65,9	19,0	8,0	0,1	-	7,2	0,7	1 120,4
Rhein, Mannheim-Bingen	138,7	130,3	81,0	49,4	8,4	0,1	-	6,6	1,6	1 507,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	256,2	241,6	136,4	105,2	14,7	0,2	-	11,9	2,5	1 870,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40,1	27,5	24,2	3,3	12,6	-	-	12,6	-	165,7
Saar, Volkl.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,5
Saar, Mosel-Völklingen	4,2	1,7	1,7	-	2,5	-	-	2,5	-	57,2
Rhein, Lürsdorf-Orsoy	261,8	231,9	133,8	98,1	29,8	0,2	-	25,2	4,4	2 044,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	197,0	141,4	76,2	65,2	55,6	0,1	-	51,6	3,9	2 736,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,3

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Wurzburg	50,0	44,1	41,3	2,8	5,9	-	-	5,9	-	354,5
Main,Wurzburg-Aschbg.	71,4	64,8	58,2	6,6	6,5	-	-	6,5	0,0	427,3
Main,Aschbg.-Offenbach	22,2	20,4	16,9	3,5	1,9	-	-	1,8	0,1	542,4
Main,Offenbach-Rhein	33,3	30,6	23,6	7,0	2,7	-	-	2,6	0,1	853,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	54,5	54,5	51,0	3,4	0,0	-	-	0,0	-	499,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,7	11,7	10,7	1,0	-	-	-	-	-	151,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	47,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	997,5	877,2	529,5	347,7	120,3	0,8	-	106,1	13,5	1 601,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	124,3	110,1	57,4	52,7	14,2	-	-	12,3	2,0	X
Donaugebiet	98,4	84,6	81,2	3,4	13,8	0,1	-	13,3	0,4	X
Main-Donau-Kanal	47,6	41,2	40,1	1,1	6,4	0,1	-	6,2	0,1	278,4
Donau,Kelk.-Regensburg	10,0	8,6	8,3	0,3	1,4	-	-	1,3	0,0	237,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	29,4	25,0	23,7	1,3	4,4	-	-	4,3	0,1	236,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	11,5	9,8	9,2	0,7	1,6	-	-	1,6	0,1	244,0
Gebiet Berlin	9,9	4,6	4,3	0,2	5,4	-	-	5,4	-	X
Berliner Havel	2,1	1,8	1,7	0,1	0,3	-	-	0,3	-	77,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Spree-Oder-WST	2,4	0,8	0,7	0,1	1,5	-	-	1,5	-	71,5
Teltow-Kanal	1,5	1,3	1,3	-	0,2	-	-	0,2	-	38,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	33,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,7	0,4	0,4	-	3,3	-	-	3,3	-	80,3
Gebiet Brandenburg	6,4	2,5	2,5	-	3,8	-	-	3,8	-	X
Havel-Oder-WST	3,2	1,4	1,4	-	1,8	-	-	1,8	-	38,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	5,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	8,7
Dahme-WST	1,2	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	46,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	15,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	3,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder.FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 915,3	1 700,2	1 229,5	470,6	215,1	0,9	-	195,6	18,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	259,1	224,5	167,0	57,4	34,7	-	-	32,7	2,0	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	221,2	68,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,4	130,2	139,6	155,5	425,7	167,5	39,1	32,7	91,8	116,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,3	1,0	-	1,3	0,3	0,1	0,0	58,5	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,9	2,1	297,8	300,8	113,3	21,9	9,3	72,5	157,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	19,3	158,1	177,4	57,8	7,6	2,4	42,9	131,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	68,2	68,2	34,6	0,3	0,1	4,0	68,2
Untere Havel-WST	132	32,6	74,8	6,5	162,2	276,1	65,9	11,6	3,1	42,0	87,8
Havelkanal	35	-	-	-	13,8	13,8	9,2	0,5	0,3	35,0	13,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,2	22,9	15,8	743,5	782,4	119,6	39,6	9,5	50,6	293,3
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	22,4	30,6	3,8	56,7	7,4	3,1	0,4	54,9	46,5
Untertrave	21	-	-	-	3,8	3,8	1,7	0,1	0,0	21,0	3,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	32,6	14,6	609,8	657,1	76,0	73,5	8,2	111,9	639,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,7	314,7	459,1	76,3	870,8	124,6	18,0	1,0	20,7	150,2
Oste	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,7	-	8,7	1,1	0,0	0,0	5,0	8,7
Pinnau	10	-	11,1	-	-	11,1	-	0,1	-	10,0	11,1
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	8,8	1,9	-	10,7	-	0,2	-	22,0	4,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,7	60,5	102,7	11,0	191,8	13,7	5,2	0,6	27,1	47,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,5	4,5	4,0	0,4	0,4	88,0	4,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	142,9	346,6	494,4	244,3	1 228,1	242,5	118,5	52,5	96,4	162,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	24,8	24,8	22,5	6,2	5,5	251,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,9	11,7	X	X
Weser, H.-Münden-Münden	204	26,4	-	19,6	-	46,0	3,3	0,3	0,0	6,7	1,5
Weser, Münden-Bremen	142	7,7	11,0	150,8	198,5	367,9	53,7	42,1	7,3	114,5	296,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	159,5	207,1	177,6	56,3	600,4	106,3	20,2	2,9	33,6	240,5
Hunte	25	-	91,9	3,4	119,5	214,8	96,7	4,2	1,5	19,7	169,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	263,8	90,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	163,4	40,7	893,6	1 097,8	454,8	98,5	40,3	89,7	975,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,9	3,5	-	30,4	7,0	0,4	0,1	14,0	28,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	258,0	150,4	800,5	1 208,9	352,2	97,5	31,6	80,6	819,1
Stichkanal Hannover	11	-	15,0	1,4	-	16,4	5,3	0,2	0,1	11,0	16,4
Stichkanal Misburg	3	-	10,3	2,3	-	12,6	6,1	0,0	0,0	2,0	8,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,7	42,0	-	88,7	38,2	1,2	0,4	13,1	77,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	128,6	47,5	-	176,1	48,1	2,9	0,8	16,7	163,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	91,3	255,0	776,3	1 222,6	243,0	63,1	17,6	56,2	600,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	286,9	153,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	24,1	12,6	-	36,7	20,2	0,3	0,2	9,0	27,5
Rhein-Herne-Kanal	49	30,8	267,9	567,5	500,1	1 366,3	600,6	45,4	19,2	33,2	926,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	353,0	228,1	922,4	1 503,5	985,5	69,2	46,2	46,0	1 152,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,0	484,6	51,2	-	538,8	309,9	15,3	8,3	28,3	324,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	140,0	71,4	1 013,1	1 224,5	580,7	8,0	4,2	6,5	380,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,1	94,6	15,4	1 003,8	1 113,9	492,4	92,8	41,1	83,3	1 066,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	128,9	40,9	346,1	515,9	253,1	22,4	12,3	43,4	213,4
Ems, Herbrum-Emden	53	6,2	74,5	102,6	220,2	403,6	237,2	18,3	10,8	45,3	344,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	268,9	268,9	221,7	3,6	2,9	13,2	96,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	70	-	109,1	60,3	126,6	295,9	136,7	11,5	7,9	38,7	163,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	2,3	1,7	7,1	3,9	0,2	0,2	34,5	3,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	11,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 480,6	3 194,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	2,5	63,9	230,6	714,9	1 011,9	859,3	35,4	30,7	35,0	680,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,2	205,4	452,4	1 912,0	2 570,0	1 580,1	131,9	85,7	51,3	2 235,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	174,2	1 316,0	622,3	2 797,6	4 910,1	2 973,3	256,8	163,8	52,3	3 093,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,3	398,5	173,4	5 740,3	6 319,5	4 060,1	439,5	300,8	69,5	4 776,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,3	310,4	289,2	6 861,1	7 462,1	5 393,5	895,9	639,6	120,1	6 539,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	68,9	17,4	1 185,9	1 272,2	1 075,6	283,6	243,5	222,9	1 171,8
Saar, Völk.-Gudingen	31	-	8,2	-	-	8,2	4,7	0,3	0,2	40,0	10,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	261,6	85,6	-	347,2	275,1	20,4	18,2	58,7	275,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	213,0	4 239,0	1 701,2	6 972,9	13 126,1	9 601,0	1 041,0	779,2	79,3	8 132,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	149,3	1 026,7	12 551,9	13 728,9	10 798,1	921,1	724,0	67,1	12 792,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,0	1,0	-	16,0	9,7	0,2	0,1	10,0	16,0

1) Schifffbare Wasserstraßen

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
			1 000 t						Mill.	km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	59,2	78,3	69,9	665,9	873,2	411,4	101,4	51,4	116,1	719,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	115,8	67,9	735,4	979,2	466,2	142,0	70,7	145,0	850,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,3	268,8	141,5	965,5	1 376,1	716,8	44,5	22,2	32,3	1 084,8
Main,Offenbach-Rhein	39	2,0	636,5	57,7	1 368,1	2 064,3	978,6	65,6	32,3	31,8	1 682,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	276,8	177,6	312,4	766,8	242,0	79,6	25,1	103,8	730,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	-	168,0	28,7	115,8	312,4	108,1	19,9	8,2	63,8	259,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	94,0	21,7	-	115,8	67,9	1,7	1,0	14,5	112,2
Rhein,Rheinlf.-NL.Grenze	623	918,0	6 164,0	3 977,3	5 771,7	16 831,0	11 753,0	3 721,4	2 723,9	221,1	5 973,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 003,6	2 003,6	1 716,5	891,1	766,8	444,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	219,0	120,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	8,6	126,5	73,2	509,6	717,9	362,5	98,4	50,8	137,1	575,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	165,6	88,1	423,7	677,4	396,8	21,6	11,7	31,9	515,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	39,8	20,2	548,2	608,2	361,7	70,5	41,1	115,9	568,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,8	4,4	597,3	614,5	369,3	28,5	17,0	46,4	606,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,9	7,0	X	X
Berliner Havel	27	-	25,7	40,7	255,2	321,6	211,2	4,6	2,5	14,3	170,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,3	0,7	142,7	161,7	151,7	1,9	1,8	11,6	156,7
Spree-Oder-WST	33	-	343,3	10,0	25,0	378,3	129,7	4,6	2,2	12,1	138,3
Teltow-Kanal	39	-	2,6	4,1	51,0	57,7	9,3	1,8	0,3	30,8	45,6
Westhafenkanal	2	-	8,5	3,9	-	11,9	5,2	0,0	0,0	1,6	6,2
Charlottenburger Kanal	2	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	30,4	30,4	1,5	0,0	0,0	1,0	2,8
Neuköllner Kanal	4	-	9,1	0,6	30,4	40,0	1,5	0,1	0,0	3,5	35,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	261,6	261,6	16,9	3,9	0,2	15,0	85,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,3	22,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,9	29,6	7,0	244,7	297,2	239,4	22,9	19,7	77,1	276,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	17,8	3,6	30,8	52,1	31,1	1,1	0,8	21,0	19,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	-	5,8	1,3	-	7,1	1,8	0,0	0,0	3,0	7,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	11,6	5,8	8,0	25,5	12,5	1,4	0,7	55,3	17,0
Dahme-WST	25	-	45,5	185,0	0,3	230,9	-	1,2	-	5,0	46,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,2	0,2	-	0,3	-	0,0	-	9,0	0,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	-	1,6	53,3	-	54,9	8,3	0,3	0,0	5,0	18,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	35,6	35,6	22,1	1,3	0,7	37,4	8,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	35,3	35,3	22,1	0,1	0,1	4,0	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	29,0	0,4
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 096,3	12 653,2	5 583,6	3 668,3	277,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 003,9	1 716,8	1 325,4	1 066,3	661,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/01

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Ein- heit	November 2000	Oktober 2001	November 2001	Januar - November			
						2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 2001 gegen 2000	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	45	37	30	46	406	360+	782,6+
	Güter	1000 t	12,8	10,5	8,6	12,8	119,8	107,0+	835,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	45	18	30	602	353	249-	41,4-
	Güter	1000 t	52,6	21,6	29,4	710,1	367,2	342,9-	48,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	23	30	403	355	48-	11,9-
	Güter	1000 t	20,1	25,0	31,7	399,0	352,8	46,2-	11,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	102	29	110	1 131	816	315-	27,9-
	Güter	1000 t	84,3	22,3	97,1	955,9	690,7	265,2-	27,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	62	16	44	571	480	91-	15,9-
	Güter	1000 t	57,9	12,8	41,6	524,6	416,9	107,7-	20,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	7	25	273	245	28-	10,3-
Richtung West-Ost	Güter	1000 t	22,2	6,5	17,2	210,3	187,2	23,1-	11,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	18	26	16	278	299	21+	7,6+
Richtung Ost-West	Güter	1000 t	19,8	26,8	15,7	288,5	307,9	19,4+	6,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	180	83	124	1 229	1 124	105-	8,5-
Richtung West-Ost	Güter	1000 t	110,4	43,7	69,8	884,5	788,7	95,8-	10,8-
	dar.in Container	1000 t	3,4	3,2	5,7	45,1	39,8	5,3-	11,7-
	Container	TEU	157	154	262	2 119	2 383	264+	12,5+
	davon: beladen	Anzahl	157	148	262	2 119	1 843	276-	13,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	267	267+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	55	40	32	669	560	109-	16,3-
Richtung Ost-West	Güter	1000 t	36,1	27,4	20,1	494,5	429,6	64,9-	13,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,9	0,1	0,9-	91,9-
	Container	TEU	-	-	-	104	8	96-	92,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	52	4	48-	92,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	22	24	233	281	48+	20,6+
Richtung West-Ost	Güter	1000 t	33,8	21,9	20,2	225,8	272,9	47,1+	20,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	29	36	55	501	426	75-	15,0-
Richtung Ost-West	Güter	1000 t	22,3	29,7	29,4	423,2	334,0	89,3-	21,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	230	-	230-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	146	120	179	1 562	1 647	85+	5,4+
Richtung West-Ost	Güter	1000 t	171,5	136,6	190,6	1 781,3	1 922,2	140,9+	7,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	1,5	0,4	1,1-	74,0-
	Container	TEU	-	-	-	156	812	656+	420,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	85	19	66-	77,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	19	411	392+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	106	100	165	1 059	1 136	77+	7,3+
Richtung Ost-West	Güter	1000 t	85,6	108,7	146,6	878,7	953,0	74,3+	8,4+
	dar.in Container	1000 t	11,2	14,0	1,6	142,1	128,9	13,2-	9,3-
	Container	TEU	1 070	1 338	148	13 580	12 273	1 307-	9,6-
	davon: beladen	Anzahl	572	674	74	7 052	6 338	714-	10,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	47	-	47-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	877	557	864	8 557	8 128	429-	5,0-
	Tragf.	1 238,3	790,6	1 240,5	12 217,7	11 395,5	822,2-	6,7-	8,3-
	Güter	1000 t	729,3	493,7	717,9	7 789,3	7 142,9	646,4-	10,8-
	dar.in Container	1000 t	14,7	17,2	7,2	189,7	169,2	20,5-	4,8-
	Container	TEU	1 227	1 492	410	16 327	15 536	791-	11,9-
	davon: beladen	Anzahl	729	822	336	9 316	8 204	1 112-	129,9+
	leer	Anzahl	-	-	-	308	708	400+	182,5+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	436	316	415	4 102	4 383	281+	6,9+
	Tragf.	623,8	455,1	608,3	6 284,5	6 318,4	33,9+	0,5+	1,9-
	Güter	1000 t	360,2	270,7	355,4	4 021,5	3 944,7	76,8-	2,6+
	dar.in Container	1000 t	9,5	5,9	3,9	84,9	87,1	2,2+	7,8+
	Container	TEU	783	490	258	7 357	7 932	575+	2,3+
	davon: beladen	Anzahl	483	284	184	4 213	4 311	98+	182,5+
	leer	Anzahl	-	-	-	57	161	104+	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 2000	Oktober 2001	November 2001	Januar bis November			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2001 gegen 2000	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,1 4,3	1,7 8,4	1,6 2,1	17,2 50,3	18,3 42,6	1,1+ 7,7-	6,5+ 15,4-
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	12,1 1,4	11,8 -	7,1 -	165,3 10,6	163,0 13,8	2,3- 3,2+	1,4- 30,7+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	3,3 12,1	5,4 21,9	2,0 5,4	21,1 76,1	45,0 133,7	23,9+ 57,6+	113,3+ 75,7+
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 1,4	2,9 -	2,4 -	36,1 1,4	18,6 0,1	17,5- 1,4-	48,5- 96,0-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	158,2 105,9	190,5 90,4	173,1 93,3	2 425,8 1 225,8	2 055,3 1 066,8	370,4- 159,0-	15,3- 13,0-
Emsmündung	Eingang Ausgang	- 1,2	1,2 1,2	- 2,5	6,4 10,2	7,3 11,5	0,9+ 1,3+	13,6+ 12,9+
Emmerich	Eingang Ausgang	9 462,7 4 390,6	9 363,0 4 654,3	8 868,3 4 570,1	99 885,7 46 442,9	99 953,7 47 175,6	67,9+ 732,7+	0,1+ 1,6+
Mertert	Eingang Ausgang	48,8 102,5	84,9 92,2	50,7 110,6	494,0 1 045,6	526,4 1 077,3	32,4+ 31,7+	6,6+ 3,0+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	352,6 414,1	245,1 506,4	288,9 399,4	3 772,0 4 733,6	3 389,5 5 265,6	382,5- 532,0+	10,1- 11,2+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	22,0 9,0	36,7 4,8	29,1 2,9	274,6 107,4	334,1 101,3	59,5+ 6,1-	21,7+ 5,7-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 585,6 1 164,8	1 588,7 1 170,9	1 472,7 1 071,8	18 358,6 12 703,7	16 700,8 12 955,5	1 657,8- 251,8+	9,0- 2,0+
Passau	Eingang Ausgang	282,6 308,5	304,2 211,7	321,0 289,8	2 880,2 2 668,1	2 870,3 3 054,0	9,9- 385,9+	0,3- 14,5+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2,1	- 4,4	- 3,2	2,0 39,2	4,1 50,2	2,1+ 11,0+	107,9+ 28,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	92,1 40,8	7,5 4,7	14,8 4,3	562,3 265,0	131,7 121,4	430,7- 143,6-	76,6- 54,2-
Ostoder	Eingang Ausgang	153,8 57,1	149,4 44,9	217,8 47,3	915,3 404,5	1 393,8 492,9	478,6+ 88,4+	52,3+ 21,9+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	76,6 7,3	29,3 13,2	21,9 14,5	522,9 58,8	442,7 123,4	80,2- 64,7+	15,4- 110,0+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	17,1 -	4,5 1,0	5,9 1,6	849,2 36,0	599,8 41,8	249,4- 5,9+	29,4- 16,3+
Schmilka	Eingang Ausgang	39,6 38,4	63,4 40,2	67,9 47,4	572,7 462,9	447,3 465,9	125,4- 3,0+	21,9- 0,7+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 911,3	4 115,6	4 027,3	43 152,4	45 869,2	2 716,8+	6,3+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	54	58,5	32,0	4	4,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	180	180,1	140,1	34	32,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	237	240,1	173,1	38	37,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	19,7	15,2	21	14,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	88	89,3	78,1	75	76,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	104	109,0	93,3	98	93,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	341	349,1	266,4	136	130,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 215	2 155,5	1 409,1	192	303,2	359	892,9	716,4	13	23,6
Niederlande .....	3 254	5 820,6	3 578,3	1 290	1 658,0	930	2 468,7	1 944,4	3	5,4
Belgien .....	603	1 179,4	731,3	109	162,0	22	40,5	24,0	3	3,2
Frankreich .....	7	6,3	5,5	24	13,6	26	58,3	48,3	3	6,7
Schweiz .....	158	367,0	217,7	11	21,8	2	4,5	1,7	-	-
Österreich .....	9	16,8	9,1	1	0,6	16	28,9	16,9	-	-
Übrige Flaggen .....	143	223,9	144,0	27	38,2	45	37,2	21,6	3	1,3
Zusammen ...	5 389	9 769,6	6 095,0	1 654	2 197,3	1 400	3 531,0	2 773,3	25	40,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	101,5	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	493,8	X	X	X	X	64,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 155,9	X	X	X	X	473,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 004,3	X	X	X	X	123,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	430,4	X	X	X	X	1 997,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	305,5	X	X	X	X	3,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	541,9	X	X	X	X	38,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	210,8	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	529,1	X	X	X	X	51,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	321,9	X	X	X	X	19,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	640	1 133,2	601,6	751	1 317,5	45	88,8	58,7	319	816,2
Niederlande .....	3 083	4 757,7	3 081,7	1 473	2 590,6	74	144,1	86,1	840	2 271,8
Belgien .....	470	888,2	520,3	272	548,4	12	22,4	14,6	9	15,8
Frankreich .....	28	16,6	12,7	3	3,1	18	41,9	31,6	19	40,7
Schweiz .....	69	152,8	69,3	90	218,4	2	4,5	2,4	-	-
Österreich .....	3	4,6	2,5	6	10,9	12	22,3	10,6	4	7,2
Übrige Flaggen .....	90	115,5	66,0	61	108,4	20	22,4	12,1	17	6,7
Zusammen ...	4 383	7 068,4	4 354,0	2 656	4 797,4	183	346,4	216,0	1 208	3 158,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	449,1	X	X	X	X	20,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	308,5	X	X	X	X	13,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	157,1	X	X	X	X	3,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	85,1	X	X	X	X	27,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	491,6	X	X	X	X	60,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 767,5	X	X	X	X	38,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	186,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	361,1	X	X	X	X	23,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	528,0	X	X	X	X	29,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 772	16 838,0	10 449,1	4 310	6 994,7	1 583	3 877,4	2 989,4	1 233	3 198,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	22	31,4	22,9	7	11,3	5	7,5	6,3	5	10,0
Niederlande .....	103	174,0	139,6	37	67,3	1	1,7	1,4	19	41,0
Belgien .....	72	147,6	115,2	6	12,2	1	1,6	1,4	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	2	3,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	2,5	2,2	-	-	-	-	-	4	8,1
Schweiz .....	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	199	355,5	279,8	53	95,8	7	10,8	9,0	28	59,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	116,9	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	77,7	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	30,6	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	24	32,3	23,4	8	9,7	3	6,2	4,7	5	7,5
Niederlande .....	129	221,0	193,4	15	27,6	19	39,7	36,4	-	-
Belgien .....	76	145,3	125,5	8	17,7	2	3,2	3,0	-	-
Luxemburg .....	2	3,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,7	1,5	-	-	4	8,8	7,0	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	234	405,4	348,2	31	55,0	28	57,9	51,1	5	7,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	219,6	X	X	X	X	44,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	76,8	X	X	X	X	5,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,3	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	433	760,9	628,1	84	150,8	35	68,7	60,2	33	66,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	448	807,7	645,5	115	185,1	47	105,2	70,0	4	10,5
Niederlande .....	465	905,4	576,6	171	312,9	28	58,4	37,3	17	34,4
Belgien .....	89	153,0	108,0	36	83,1	3	4,5	3,0	3	7,1
Frankreich .....	4	2,6	2,0	1	1,4	-	-	-	1	2,0
Schweiz .....	22	43,7	25,6	43	108,9	2	4,5	2,9	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,5	1,8	11	19,7	-	-	-	2	3,5
Zusammen ...	1 030	1 914,9	1 359,5	377	711,1	80	172,6	113,2	27	57,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	119,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	60,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	53,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	979,6	X	X	X	X	95,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	87,6	X	X	X	X	17,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	212	328,6	242,6	335	599,7	4	8,7	6,6	53	95,1
Niederlande .....	522	953,3	537,8	158	318,9	26	51,1	27,3	11	24,3
Belgien .....	109	211,0	132,8	15	25,5	7	11,0	4,3	-	-
Frankreich .....	4	4,4	2,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	66	153,8	93,8	4	8,2	2	4,5	1,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	15	31,2	20,8	-	-	1	1,8	1,6	-	-
Zusammen ...	928	1 682,3	1 030,4	513	952,7	40	77,2	41,4	64	119,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	61,5	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	62,1	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	441,2	X	X	X	X	20,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	128,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	112,8	X	X	X	X	2,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	47,8	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	74,0	X	X	X	X	11,4	X	X
Gesamtverkehr ...	1 958	3 597,1	2 389,9	890	1 663,8	120	249,8	154,6	91	177,0



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,6	27	13,5	10,0	4	1,7
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	2,9	2,3	-	-	24	4,6	2,5	4	3,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,9	2,3	1	0,6	51	18,1	12,5	8	5,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	8,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	6	4,7	-	-	-	14	7,1
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	2	1,6	8	6,6	4,3	22	3,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	8	6,3	8	6,6	4,3	36	10,4
davor:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	6	2,9	2,3	9	6,9	59	24,7	16,8	44	15,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	5	4,3	3,0	-	-	12	8,4	6,2	1	1,0
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,3
Polen .....	60	29,3	24,6	4	1,9	384	197,8	184,0	5	2,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	65	33,6	27,6	4	1,9	396	206,1	190,2	7	5,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	157,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	18,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,0	X	X	X	X	3,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,8	X	X	X	X	5,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,7	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	1,1	4	1,7	1,4	13	6,6
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	39	19,4	16,0	9	4,3	63	35,5	29,9	245	121,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	19,4	16,0	10	5,4	67	37,2	31,3	258	127,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,3	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,1	X	X	X	X	23,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,8	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	104	53,0	43,6	14	7,2	463	243,3	221,5	265	132,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	119	193,1	99,5	15	20,1	19	31,1	18,8	2	1,8
Niederlande .....	61	85,4	45,9	10	12,7	6	9,8	5,4	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	10,0	4,1	2	3,5	21	32,9	20,3	8	14,4
Bulgarien .....	8	11,7	6,1	2	1,8	3	4,8	1,5	1	1,2
Ungarn .....	11	15,0	7,8	5	6,0	44	68,7	32,4	1	1,8
Übrige Flaggen .....	27	40,5	20,9	3	5,7	69	107,2	58,9	12	18,1
Zusammen ...	231	355,5	183,7	37	49,8	162	254,5	137,3	24	37,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,1	X	X	X	X	25,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,9	X	X	X	X	22,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,9	X	X	X	X	5,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	41,2	X	X	X	X	43,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,4	X	X	X	X	10,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	21,9	X	X	X	X	27,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	109	171,4	110,0	52	86,5	14	21,1	15,6	9	13,7
Niederlande .....	66	92,7	58,6	22	37,5	4	5,6	3,9	5	8,6
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	7	13,4	6,7	1	1,9	21	35,7	19,7	4	6,1
Bulgarien .....	8	11,0	3,7	-	-	1	1,2	1,0	-	-
Ungarn .....	15	19,7	11,5	3	3,7	28	45,5	20,1	1	0,8
Übrige Flaggen .....	17	25,5	17,2	10	14,1	27	43,1	21,7	16	25,0
Zusammen ...	222	333,8	207,7	88	149,7	95	152,3	82,1	35	54,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	10,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	82,7	X	X	X	X	48,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,9	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	66,6	X	X	X	X	13,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,9	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,7	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	2,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	453	689,3	391,4	125	193,5	257	406,7	219,4	59	91,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	7	5,6	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	65	59,9	33,1	-	-	64	58,2	31,9	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	65,5	35,9	-	-	64	58,2	31,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,9	X	X	X	X	16,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,8	X	X	X	X	10,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	10,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	51	49,2	24,0	7	5,6	41	36,1	18,0	11	11,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	59,6	29,5	7	5,6	41	36,1	18,0	11	11,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	4,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,1	X	X	X	X	9,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,3	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	136	125,1	65,4	7	5,6	105	94,4	49,9	11	11,6

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	2,5	1,0	133	0,3	-	Sonst.	0,0	0,0	551	4,4	19,9	171	-	2,5	042	3,9	0,2
015	7,9	-	161	3,2	-	BRD	0,6	0,6	555	2,2	5,0	173	-	6,4	043	-	4,9
019	7,5	-	181	0,2	-	-	-	-	560	-	19,6	181	-	16,9	044	23,1	33,3
020	-	45,9	243	0,8	10,4	350	1,6	1,4	Sonst.	-	0,0	184	-	3,2	051	-	102,8
032	2,8	-	BRD	18,1	18,1	351	1,0	-	Al.	195,0	226,8	211	6,4	-	052	1,3	21,3
042	1,4	2,3	-	-	-	353	1,0	4,0	-	-	-	221	-	20,5	053	-	27,2
043	-	6,6	320	-	0,1	360	0,4	0,3	d.EU	186,0	162,6	252	6,8	-	061	4,8	8,6
044	-	0,8	350	0,3	4,6	530	0,1	-	-	-	-	273	-	0,4	062	3,8	2,4
051	16,9	0,8	351	0,6	-	Al.	4,1	5,7	Zus.	318,2	350,0	BRD	651,3	651,3	071	-	20,4
052	2,8	-	353	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	9,9	40,9
053	2,3	-	360	0,6	1,8	d.EU	4,0	5,7	Ölsaaten, Öle, Fette	350	829,6	351	257,2	1,1	082	254,4	45,7
061	0,4	9,1	361	-	9,8	-	-	-	-	-	-	352	13,4	-	083	2,1	47,1
071	-	2,7	391	0,7	-	Zus.	4,7	6,4	019	0,6	-	353	11,1	-	092	-	12,3
081	5,2	-	470	-	14,2	-	-	-	020	8,6	8,7	360	41,9	-	093	14,5	11,2
082	-	3,6	530	0,1	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	033	1,6	-	361	65,7	-	095	324,3	25,5
083	0,8	-	551	-	5,4	-	-	-	041	1,6	16,8	361	65,7	-	101	1,2	27,5
092	-	2,1	Al.	3,3	36,3	014	-	1,0	042	8,4	2,4	381	-	0,6	123	1,7	70,1
093	1,0	10,2	-	-	-	016	-	0,6	043	-	10,3	390	-	0,6	124	1,0	67,5
095	0,4	4,0	d.EU	3,2	30,8	020	-	0,7	044	-	3,9	391	-	1,5	132	-	51,7
101	1,6	-	-	-	-	051	0,7	-	051	6,2	2,4	393	-	0,3	133	-	18,4
123	1,0	0,3	Zus.	21,4	54,4	061	-	5,0	052	2,1	-	560	156,5	-	141	-	19,8
124	-	2,4	-	-	-	082	3,2	-	053	4,8	-	Al.	1375,4	4,1	143	5,5	63,0
132	1,0	0,6	Zuckerrüben	-	-	141	0,6	-	071	0,7	-	-	-	-	151	13,6	19,1
141	0,6	1,0	-	-	-	252	0,6	-	072	6,5	36,7	d.EU	1218,9	4,1	152	47,6	19,0
143	2,9	-	350	-	1,2	253	1,0	-	081	7,1	-	-	-	-	161	-	4,3
151	4,0	0,5	353	-	1,9	273	1,2	-	082	3,1	-	Zus.	2026,7	655,4	162	-	6,6
152	0,4	-	Al.	-	3,1	BRD	7,2	7,2	083	2,7	12,0	-	-	-	171	1,2	16,9
171	7,6	4,5	-	-	-	-	-	-	092	2,7	1,0	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	181	-	38,4
181	2,4	-	d.EU	-	3,1	350	0,5	5,3	093	2,9	27,6	-	-	-	182	-	20,9
182	1,9	-	-	-	-	353	-	1,2	095	1,5	-	061	-	1,0	183	-	1,3
191	-	0,4	Zus.	-	3,1	360	1,2	12,0	101	2,0	-	095	3,8	-	221	-	6,3
193	0,4	-	-	-	-	530	0,1	-	132	4,5	-	123	1,0	-	252	5,9	67,5
242	4,9	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	Al.	1,8	18,5	133	1,4	-	-	143	-	3,8	BRD	1025,4	1025,4
243	1,4	-	-	-	-	141	10,5	0,6	221	-	0,6	221	-	167,4	-	-	-
252	16,2	-	280	-	1,7	d.EU	1,7	18,5	243	167,4	9,8	243	167,4	-	350	942,3	41,0
273	0,6	-	350	0,1	0,2	-	-	-	161	2,3	-	BRD	172,2	172,2	351	120,3	19,1
BRD	98,8	98,8	360	0,0	0,6	Zus.	9,1	25,7	162	1,6	-	-	-	-	352	2,6	-
			Al.	0,2	2,6	-	-	-	181	4,7	-	-	-	-	353	69,0	5,5
300	1,8	-	-	-	-	Futtermittel	-	-	183	9,0	-	350	-	12,7	360	434,0	21,6
320	1,5	-	d.EU	0,2	2,6	014	-	7,9	184	1,4	-	353	-	30,1	361	1,4	-
350	31,6	81,6	-	-	-	015	-	0,6	193	0,5	-	361	-	8,1	361	-	-
351	0,5	32,6	Zus.	0,2	2,6	016	-	0,6	221	2,0	-	388	-	0,4	370	-	4,0
352	-	2,8	-	-	-	018	-	6,8	242	3,7	-	393	-	0,6	390	50,3	16,3
353	9,2	67,4	Zucker	-	-	020	17,1	13,3	243	0,4	0,5	Al.	-	52,0	461	1,1	46,2
360	1,1	27,0	-	-	-	033	-	0,5	254	5,9	-	-	-	-	470	-	6,4
361	8,3	47,8	353	-	1,5	041	2,7	2,6	273	1,0	-	d.EU	-	52,0	485	-	0,6
381	0,6	-	360	0,1	0,2	042	40,8	15,3	BRD	145,8	145,8	Zus.	172,2	224,2	540	15,6	1,0
390	37,7	5,1	361	-	1,0	043	-	1,8	-	-	-	-	-	-	Al.	1636,7	161,7
391	12,5	-	461	-	2,4	044	-	1,5	300	0,5	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	d.EU	1619,9	113,8
393	-	2,0	483	-	2,6	044	-	1,5	350	233,8	34,0	016	-	4,4	Zus.	2662,0	1187,1
461	1,0	-	485	-	6,6	051	10,9	1,8	351	28,1	5,0	081	2,2	1,4	-	-	-
470	0,5	0,7	Al.	0,1	14,3	052	1,6	-	353	6,3	9,5	082	6,1	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
540	17,2	-	-	-	-	053	3,9	-	360	1,8	4,1	162	-	1,1	044	2,4	-
551	2,0	-	d.EU	0,1	2,7	061	2,1	14,9	360	1,8	2,5	211	-	1,0	082	3,0	8,1
Al.	125,4	267,1	-	-	-	062	-	2,6	361	27,6	2,5	211	-	1,0	093	7,9	2,2
d.EU	105,3	267,1	Zus.	0,1	14,3	071	0,4	7,1	390	10,5	1,6	252	-	0,3	095	17,0	12,8
Zus.	224,2	365,9	Getränke	-	-	072	3,2	2,9	391	32,2	-	BRD	8,3	8,3	143	1,1	24,5
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	020	0,6	-	083	0,6	2,5	483	0,7	-	320	1,3	-	152	16,2	-
Sonst.	0,0	-	132	0,2	-	092	1,0	3,0	530	1,0	-	350	42,5	-	BRD	47,6	47,6
Al.	0,0	-	133	-	0,2	093	4,7	5,2	540	4,4	-	351	23,8	-	-	-	-
d.EU	0,0	-	273	-	0,6	095	0,9	4,7	551	32,7	5,9	353	25,8	0,5	-	-	-
Zus.	0,0	-	BRD	0,9	0,9	101	5,9	4,7	555	3,1	-	360	45,1	1,2	320	2,0	1,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	141	12,4	-	132	0,8	0,3	560	1,9	-	540	0,8	0,5	350	5,2	2,6
014	-	3,5	151	4,4	-	141	12,4	1,9	Al.	389,1	62,5	560	2,6	0,5	351	-	3,1
020	3,5	-	161	-	-	151	4,4	3,7	d.EU	345,4	56,6	Al.	141,8	2,3	352	-	2,2
BRD	3,5	3,5	162	0,4	-	161	-	3,6	Zus.	534,9	208,3	d.EU	138,4	1,8	353	9,6	2,6
350	0,1	0,0	171	-	-	162	-	1,0	-	-	-	Zus.	150,1	10,5	360	48,9	5,3
530	0,5	-	181	-	-	171	-	1,1	Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	390	-	4,4
Sonst.	0,0	0,0	183	-	-	181	-	0,5	-	-	-	-	-	-	Al.	65,8	21,3
Al.	0,6	0,1	184	-	-	183	-	1,4	014	10,1	-	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	65,8	21,3
d.EU	0,1	0,1	191	1,0	-	193	0,3	5,4	020	101,1	1,3	093	0,7	-	Zus.	113,4	68,9
Zus.	4,1	3,6	242	1,0	-	242	1,0	-	031	2,0	-	124	-	0,7	-	-	-
Holz und Kork	-	-	251	0,7	-	252	4,5	5,4	032	-	9,7	BRD	0,7	0,7	Mineralölerzgn., ang	-	-
014	0,4	0,9	254	-	0,2	254	-	0,6	042	120							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölherzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
320 4,9	-	092 3,4	-	555 0,5	-	290 -	1,0	242 0,4	2,4	152 4,3	6,2						
350 102,0	22,9	093 2,8	2,9	Al. 30,1	228,2	300 -	1,7	243 30,4	66,7	161 -	7,9						
351 -	0,5	095 6,1	0,5	-	-	320 -	4,5	251 0,4	-	162 6,8	11,0						
353 9,9	2,7	101 4,5	-	d.EU 27,8	216,3	350 -	7,1	252 78,9	14,1	171 39,7	1,0						
360 11,6	1,3	123 13,4	1,4	-	-	360 0,9	9,8	BRD 1187,0	1187,0	173 2,3	0,6						
361 12,5	-	124 2,8	-	Zus. 36,4	234,5	410 -	2,3	-	-	181 3,3	-						
390 -	3,6	132 1,7	-	-	-	485 0,5	-	290 3,7	0,0	182 0,9	-						
Al. 140,9	31,0	141 1,1	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	520 1,9	-	320 1,5	-	184 2,2	-						
-	-	142 0,9	-	-	-	540 3,5	-	350 74,9	114,4	191 2,2	0,8						
d.EU 140,9	31,0	151 9,2	4,2	020 2,0	1,1	576 3,3	-	351 20,4	44,9	221 2,6	-						
-	-	152 10,3	-	051 1,1	-	Al. 10,2	26,2	353 36,9	768,6	242 -	6,9						
Zus. 201,2	91,2	161 14,6	-	072 1,4	-	-	-	360 6,9	35,3	243 -	2,6						
-	-	162 15,2	0,8	081 6,0	-	d.EU 0,9	25,2	361 11,3	163,2	252 59,2	3,7						
Eisenerze		171 0,8	75,1	082 -	10,4	Zus. 10,2	26,2	370 -	24,9	BRD 251,1	251,1						
-	-	181 0,2	-	083 -	6,5	-	-	381 6,3	-	-	-						
020 1,0	-	184 1,1	1,1	092 -	1,0	-	-	382 -	-	290 -	0,2						
041 0,8	-	211 -	9,0	095 1,1	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	390 310,9	1,7	320 1,4	-						
051 -	1,0	221 8,3	-	101 -	12,2	-	-	391 -	1,0	350 118,7	32,9						
071 -	0,8	233 0,4	-	151 -	1,8	020 1,7	0,9	393 -	9,2	351 5,4	41,4						
081 3,5	2,6	241 -	19,3	162 -	8,4	041 -	0,6	461 2,1	1,9	352 0,7	5,3						
131 1,4	-	242 19,2	8,6	171 30,5	0,6	042 1,1	-	470 6,4	-	353 30,3	133,9						
151 -	1,7	243 5,9	21,8	Sonst. 0,0	0,0	051 1,4	1,9	540 -	0,9	360 10,4	10,5						
161 1,1	-	252 19,6	1,3	BRD 42,1	42,1	052 -	1,1	551 0,4	-	361 29,6	1,2						
173 -	0,8	BRD 238,5	238,5	-	-	061 0,5	-	560 14,2	-	390 3,7	-						
182 0,5	-	-	-	290 -	4,3	072 0,6	-	Al. 495,8	1166,0	461 -	3,0						
184 -	0,5	290 -	2,5	300 0,5	0,3	081 0,3	-	-	-	470 -	4,0						
191 -	1,1	320 -	1,5	320 4,7	15,7	083 0,9	1,7	d.EU 475,4	1163,2	540 -	0,3						
BRD 8,5	8,5	350 104,8	45,7	350 11,3	14,7	221 -	0,3	Zus. 1682,8	2353,0	551 -	0,8						
-	-	351 5,2	11,0	351 0,9	2,7	BRD 6,5	6,5	-	-	560 0,9	-						
290 1,7	-	352 6,2	1,3	353 1,9	20,1	320 6,5	6,3	Salz, Schwefel, -kies	-	Al. 201,1	233,6						
350 1941,4	-	353 18,3	5,5	360 3,9	4,1	350 28,7	1,2	-	-	d.EU 200,2	229,2						
360 11,1	1,1	360 -	11,6	383 -	3,1	350 28,7	1,2	-	-	-	-						
361 5,6	-	361 1,1	10,0	391 17,0	1,7	351 6,5	-	014 -	4,6	Zus. 452,1	484,6						
391 -	1,1	370 -	33,8	461 4,4	0,6	353 2,4	-	018 -	0,7	-	-						
470 1,3	14,8	381 -	9,8	540 3,1	1,0	360 6,0	2,0	042 2,4	-	-	-						
485 -	0,1	382 -	1,1	560 2,9	4,7	361 0,3	-	052 0,7	-	Zement und Kalk	-						
Al. 1961,0	17,1	390 6,4	1,0	591 1,5	381 1,1	410 10,6	0,9	053 4,9	-	-	-						
-	-	391 -	44,6	Sonst. 0,0	-	-	-	061 -	1,4	141 3,9	-						
d.EU 1959,3	17,0	461 5,3	5,7	Al. 52,0	72,9	461 -	0,5	081 -	10,7	161 -	32,5						
-	-	560 22,2	0,4	-	-	Sonst. 0,0	-	085 -	28,2	171 -	3,9						
Zus. 1969,5	25,6	Al. 169,4	185,5	d.EU 40,2	62,4	Al. 62,0	10,9	101 1,4	-	181 41,4	-						
NE-Metallerze u.ä.	d.EU 141,9	176,9	Zus. 94,1	115,0	d.EU 62,0	10,4	123 -	123 -	21,5	183 -	8,9						
-	-	407,9	424,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	17,4	143 -	161 102,1	45,7	221 -	11,0						
042 -	2,6	-	-	-	-	-	-	191 -	1,7	243 11,0	45,5						
081 3,5	1,8	-	-	-	-	-	-	193 -	1,6	Sonst. -	0,0						
082 1,8	-	Roheisen, -stahl	061 0,6	0,6	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	252 4,6	-	BRD 101,8	101,8						
083 1,8	2,7	-	062 -	0,6	-	-	-	BRD 116,0	116,0	-	-						
092 2,0	-	020 2,4	-	072 2,3	-	014 -	1,1	-	-	350 7,6	12,2						
093 -	2,0	051 -	3,3	081 32,2	7,7	018 -	2,9	320 -	2,0	351 -	1,6						
161 1,0	-	081 1,8	-	082 0,6	16,0	019 17,5	1,2	350 24,6	26,8	353 -	40,2						
252 -	1,0	273 -	0,9	083 0,3	0,8	020 0,8	59,0	352 -	0,5	370 20,6	-						
BRD 10,1	10,1	BRD 4,1	4,1	123 -	0,2	031 -	1,9	353 101,3	31,1	391 1,5	-						
-	-	-	-	131 -	0,8	032 0,9	2,5	360 -	19,7	555 8,1	-						
350 195,6	1,1	290 7,4	0,1	132 2,0	2,0	033 119,4	7,7	361 -	29,2	560 0,3	7,4						
351 3,0	-	350 29,9	1,0	151 -	8,0	041 -	20,6	370 -	4,1	Al. 38,0	61,4						
353 3,4	6,7	353 14,8	-	152 0,2	-	042 1,1	50,3	485 0,9	-	-	-						
360 19,5	0,0	360 9,9	-	161 -	1,6	043 -	12,2	Al. 126,8	113,4	d.EU 29,6	54,0						
361 4,3	1,1	361 0,8	-	162 -	5,5	044 -	25,2	-	-	-	-						
370 -	3,6	381 1,8	-	191 2,5	0,5	051 5,4	-	d.EU 125,9	113,4	Zus. 139,8	163,2						
381 3,8	-	461 -	0,6	193 0,1	-	052 1,2	-	-	-	-	-						
382 -	3,1	540 -	0,6	211 3,5	-	053 31,6	26,4	Zus. 242,8	229,5	Gips	-						
391 -	1,2	560 3,3	-	BRD 44,4	44,4	061 2,1	75,6	-	-	-	-						
470 -	1,5	Al. 67,8	2,3	-	-	062 0,6	21,1	Steine, Erden, Rohmin.	051 4,9	-	-						
560 8,4	-	-	-	290 -	2,2	071 -	62,2	-	061 1,7	-	-						
Sonst. 0,0	-	d.EU 57,1	1,0	300 1,9	1,1	072 100,7	-	018 -	2,2	072 15,9	-						
Al. 238,1	18,3	-	-	310 0,2	2,5	081 88,0	8,7	019 -	20,1	081 5,0	-						
-	-	-	-	320 8,1	20,3	082 3,4	22,6	020 4,9	40,1	082 -	-						
d.EU 229,7	18,3	-	6,4	350 5,2	32,4	083 1,1	30,6	031 -	2,1	093 -	20,9						
-	-	-	-	351 4,7	2,4	093 0,9	31,8	032 -	3,8	131 1,2	-						
Zus. 248,2	28,4	-	-	352 -	1,6	095 3,1	-	041 39,3	2,3	151 5,5	-						
-	-	-	-	353 0,5	1,0	101 49,6	1,1	042 13,9	11,3	161 0,8	-						
Eisen-, Stahlabfälle		051 0,5	-	360 15,6	62,7	123 14,7	157,7	043 1,9	-	181 -	3,4						
-	-	072 3,5	-	361 1,3	14,4	124 4,8	28,8	044 -	40,9	191 -	2,9						
014 -	1,3	081 1,4	4,3	381 8,6	-	131 3,1	7,1	051 5,3	0,4	BRD 35,0	35,0						
015 3,0	-	092 -	0,4	391 -	0,2	132 14,7	20,2	052 3,3	-	-	-						
016 2,7	-	131 0,3	-	410 -	3,0	133 -	3,1	053 4,5	-	350 -	19,6						
018 3,1	-	132 0,5	-	461 1,5	5,9	141 5,5	35,4	061 12,0	21,7	351 0,5	-						
020 5,7	20,4	191 -	1,0	470 2,5	-	142 52,1	37,5	062 -	0,9	353 -	5,8						
031 1,2	-	BRD 6,3	6,3	485 6,8	0,4	143 87,3	44,1	071 3,4	2,8	360 -	8,9						
-	-	-	-	520 0,3	-	151 0,9	70,8	081 3,0	19,1	361 6,4	18,6						
041 8,5	5,9	280 -	6,2	530 3,2	0,1	152 173,3	47,9	082 0,8	1,0	530 0,2	0,0						
042 2,2	-	290 -	0,2	540 13,3	-	161 4,6	15,0	083 3,8	13,4	Al. 7,1	52,9						
043 6,4	6,3	320 4,5	23,7	551 0,5	-	162 -	30,1	092 -	2,5	-	-						
044 0,6	12,7	350 1,5	24,6	555 8,2	-	171 141,5	1,3	093 0,4	3,6	d.EU 6,9	52,9						
051 19,2	10,5	351 1,7	1,9	591 2,0	-	173 3,1	5,2	095 -	4,3	-	-						
052 8,4	0,6	352 -	0,9	Al. 84,2	150,4	181 15,7	43,2	101 -	0,8	Zus. 42,1	88,0						
053 2,3	0,4	353 1,7	3,4	-	-	182 32,7											

## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter		
184	-	1,0	280	-	0,5	051	0,8	-	042	0,1	-	152	0,4	-	300	-	0,1
252	-	0,1	350	8,1	27,8	052	-	-	061	-	-	184	1,5	-	320	7,4	20,9
254	-	0,1	351	18,2	6,0	081	1,1	-	093	-	-	221	4,3	-	350	148,5	197,6
BRD	2,0	2,0	352	20,6	-	082	6,8	-	095	21,8	-	241	-	-	353	0,8	0,3
			353	55,5	1,8	093	9,2	-	BRD	21,9	-	Sonst.	0,0	-	360	68,1	103,1
290	-	0,2	360	26,9	80,4	095	22,4	-	9,7	-	-	BRD	9,5	-	361	0,1	1,4
350	34,0	6,0	361	18,1	54,8	151	2,1	-	350	0,8	11,2	350	3,4	1,9	390	0,2	0,1
353	9,2	0,8	381	-	3,3	252	2,0	-	353	0,8	2,5	353	2,2	1,0	410	-	0,1
360	0,8	4,1	390	-	18,8	BRD	45,0	45,0	360	0,6	10,0	360	1,9	0,8	461	0,1	0,2
470	-	0,2	391	-	1,1	-	-	-	361	-	0,3	360	1,8	0,8	470	0,1	0,2
560	0,3	-	470	27,1	3,5	350	17,5	20,3	530	0,8	1,8	461	1,8	-	510	-	0,2
Al.	44,4	11,4	540	1,1	-	352	1,3	-	540	0,3	-	530	0,3	-	530	1,2	0,7
			551	15,5	0,4	353	2,9	15,2	Sonst.	-	0,0	551	-	0,3	540	0,0	0,1
d.EU	44,1	11,1	555	20,8	-	360	5,7	4,3	Al.	3,3	25,8	560	-	0,9	551	0,1	0,0
			560	18,2	0,6	361	11,0	7,5	-	-	-	Al.	9,7	5,0	Sonst.	0,0	0,0
Zus.	46,4	13,4	Al.	230,2	198,8	390	-	1,0	d.EU	2,2	24,0	d.EU	7,6	3,7	Al.	226,6	325,0
						Al.	38,4	48,2	Zus.	25,1	47,7	Zus.	19,2	14,5	d.EU	225,2	323,6
Natürl. Düngemittel			d.EU 174,6 197,8			d.EU 38,4 48,2			Zus. 25,1 47,7			d.EU 7,6 3,7			Zus. 280,4 378,8		
020	-	8,6	Zus.	307,3	276,0	Zus.	83,4	93,3	Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Zus.		
032	-	0,5							020	1,1	1,1	Alle Güter					
033	-	0,6	Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			061	-	0,1	020	0,1	-	014	114,0	70,0
044	-	0,4							062	-	0,1	254	-	0,1	015	10,8	17,1
052	2,2	-	014	3,7	4,2	014	4,7	11,1	081	0,6	-	BRD	0,1	0,1	016	2,7	16,3
053	7,9	-	020	0,4	4,9	018	7,1	-	082	-	1,1				018	14,7	11,2
061	-	0,8	033	-	1,0	020	0,6	-	095	0,2	0,7	350	0,2	0,3	019	25,6	26,2
071	-	0,9	042	1,7	-	041	44,3	-	132	-	1,6	360	-	0,1	020	392,3	290,1
082	-	2,3	044	-	7,0	042	11,8	-	141	0,2	-	Al.	0,2	0,4	031	29,1	10,6
093	-	1,2	051	2,0	-	044	-	-	173	1,1	-				032	4,0	22,7
095	1,0	-	053	1,1	-	053	-	51,7	181	1,6	-	d.EU	0,2	0,4	033	121,1	15,5
123	4,8	-	071	1,0	-	072	2,4	2,9	211	0,1	-	Zus.	0,3	0,5	041	101,9	51,6
143	0,1	3,1	072	2,4	-	061	1,7	-	221	0,2	-				042	216,1	89,3
252	2,1	-	081	19,0	15,4	072	-	0,6	252	0,7	1,1	Sonst.Halb-Fertigwar.			043	8,5	47,5
BRD	18,2	18,2	082	10,3	15,7	095	-	4,0	254	0,4	-				044	34,9	180,1
			083	-	0,4	152	2,0	-	BRD	6,3	6,3	018	0,5	-	051	76,1	282,9
350	2,0	-	092	1,1	11,5	BRD	72,2	72,2	Sonst.	0,0	0,0	020	1,4	1,0	052	30,9	111,4
351	16,0	-	093	19,1	37,0				BRD	6,3	6,3	051	-	1,3	053	63,3	60,5
353	-	0,5	095	65,1	0,2	290	2,0	-				081	0,4	0,8	061	57,1	263,3
360	7,1	1,3	101	-	8,5	350	23,1	8,3	290	-	0,4	095	0,0	1,8	062	28,8	39,4
361	-	2,2	123	13,2	9,8	351	12,7	-	350	8,4	14,7	101	-	0,5	071	15,3	111,0
551	-	6,6	124	-	1,1	351	19,2	-	353	-	0,7	132	0,7	0,8	072	145,1	42,4
Al.	25,0	10,6	131	1,0	1,2	353	42,7	0,7	360	5,3	13,2	152	1,3	0,7	081	296,6	129,8
			141	0,1	8,5	360	0,5	-	361	-	0,1	181	0,8	0,7	082	584,2	191,2
d.EU	25,0	4,0	143	9,2	27,6	361	7,4	1,4	398	-	0,5	252	0,4	0,1	083	44,8	250,8
			151	7,8	10,9	461	1,4	2,6	410	-	0,4	254	0,4	0,1	092	10,1	22,3
Zus.	43,2	28,8	152	6,6	1,0	530	1,4	-	520	-	0,5	273	0,2	0,1	093	70,9	166,0
			161	-	5,8	540	-	-	530	0,1	0,1	Sonst.	0,1	-	095	494,7	174,8
Chemische Düngemittel			173	-	1,2	Al.	109,1	13,0	540	-	0,1				101	66,6	50,5
			181	1,2	6,7	d.EU	98,3	9,0	551	1,5	30,7	BRD	6,1	6,1	123	70,9	287,7
014	1,3	-	252	7,2	1,0				Al.	15,3					124	8,6	101,0
015	-	0,9	254	-	0,7	Zus.	181,3	85,3				320	-	12,0	131	7,0	9,1
016	-	1,4	BRD	173,0	173,0				d.EU	13,7	29,4	350	3,8	21,4	132	44,0	91,6
018	2,3	-				Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	21,6	37,0	360	5,0	39,2	133	5,5	23,1
019	-	4,9	280	-	0,3				Baukonstr.;EBM-Waren			560	0,7	2,9	141	39,2	71,4
020	3,0	-	290	1,2	-	014	2,0	-				Al.	10,6	75,8	142	53,6	39,4
031	1,0	1,0	350	127,1	69,7	018	1,8	-	020	0,9	0,1	d.EU	8,8	72,5	143	131,6	216,0
032	-	1,9	351	4,6	1,0	041	1,0	-	032	0,2	0,3				151	59,9	166,0
033	-	5,7	352	-	1,9	042	3,7	-	043	0,3	-	Zus.	16,7	81,9	152	270,2	101,7
041	-	0,9	353	46,2	34,7	051	-	-	061	-	0,5				161	129,7	96,3
042	-	0,7	360	82,7	64,0	053	-	-	062	0,3	-				162	25,0	91,9
043	-	0,3	361	7,7	14,6	081	2,2	2,5	082	0,1	-				171	221,6	111,1
044	-	2,5	381	2,5	1,0	082	1,0	3,9	161	0,1	-				173	6,5	14,2
051	-	5,0	390	0,9	7,6	083	0,4	2,0	211	0,1	-	014	1,2	1,2	181	74,9	113,6
052	7,4	1,7	393	-	1,3	093	2,7	4,5	254	-	0,4	020	2,7	7,5	182	36,0	49,0
053	-	2,8	461	-	2,2	095	6,0	2,7	273	-	0,5	044	0,7	0,2	183	39,7	33,3
061	2,9	2,5	530	-	0,2	123	1,4	1,5	Sonst.	0,0	0,1	051	0,9	0,6	184	19,1	17,6
062	-	0,6	551	0,4	-	151	2,1	2,0	BRD	1,9	1,9	061	10,7	22,1	191	15,2	17,0
071	1,2	1,4	Al.	273,3	198,4	181	1,5	-				062	22,3	10,8	193	1,4	1,6
082	-	0,5				221	-	2,3				072	-	0,1	211	10,1	12,7
083	2,2	5,6	d.EU	271,7	196,0	243	2,3	-	290	-	1,3	081	0,9	0,5	221	59,4	237,8
093	3,5	10,0				Sonst.		-	350	0,0	1,4	083	0,2	-	231	2,8	-
101	0,5	0,4	Zus.	446,3	371,4	BRD	29,8	29,8	353	0,1	-	093	0,2	0,3	233	0,4	-
123	12,7	-							360	0,3	4,9	095	0,3	2,8	241	0,6	25,3
132	-	2,3	Aluminiumoxyd-hydrox.						370	1,6	-	123	-	0,4	242	74,7	17,9
141	-	1,8							551	1,0	-	124	-	0,3	243	219,6	148,0
143	23,9	-	020	-	14,4	2901											

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 2001 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
360	947,6	745,4	390	423,3	68,4	483	0,7	2,6	560	232,6	37,1						
361	230,9	410,6	391	63,9	52,3	485	8,2	8,8	576	3,3	-						
370	22,2	70,4	393	5,1	13,4	510	-	0,2	591	3,5	-						
381	24,7	21,6	394	0,4	-	520	2,2	0,4	A1.	8783,7	4353,1						
382	-	5,9	398	-	0,6	530	10,2	3,7									
383	-	3,1	400	3,2	-	540	63,5	23,8	d.EU	8317,3	4135,7						
388	-	0,4	410	10,6	13,8	551	58,4	39,4	Zus.	13739,3	9308,7						
			461	24,6	83,6	555	42,7	5,1									
			470	43,6	54,8												

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	198 627	382 471	514 348	1 111 293	606 083	1 692 391	1 319 058	18 734 141	14 387 593
Bayern .....	86 366	145 738	99 806	370 018	205 314	602 122	391 486	6 344 499	4 526 660
Berlin .....	660	237 145	58 738	170 521	-	408 326	59 398	3 485 779	496 230
Brandenburg .....	96 893	94 314	198 057	45 158	16 354	236 365	311 304	1 792 514	2 802 228
Bremen .....	47 643	255 072	38 255	29 724	42 833	332 439	128 731	3 572 514	1 564 496
Hamburg .....	-	290 112	392 296	31 467	55 914	321 579	448 210	3 804 652	5 062 135
Hessen .....	2 667	385 969	76 807	677 264	159 924	1 065 900	239 398	11 567 405	2 329 295
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	3 191	-	-	-	3 191	9 957	58 357
Niedersachsen .....	291 314	580 651	394 619	248 387	214 238	1 120 352	900 171	12 327 866	10 281 741
Nordrhein-Westfalen .....	739 500	399 255	988 965	5 010 259	2 313 286	6 149 014	4 041 751	68 661 427	41 145 259
Rheinland-Pfalz .....	100 090	350 579	180 809	770 076	536 089	1 220 745	816 988	14 252 381	8 914 177
Saarland .....	-	12 680	10 092	260 055	75 515	272 735	85 607	2 301 878	746 513
Sachsen .....	-	2 812	3 190	13 565	5 690	16 377	8 880	115 262	120 998
Sachsen-Anhalt .....	-	114 315	264 822	37 756	115 518	152 071	380 340	1 761 768	3 703 564
Schleswig-Holstein .....	23 977	116 785	143 903	8 158	6 316	148 920	174 196	1 731 891	2 262 710
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 587 737	3 367 898	3 367 898	8 783 701	4 353 074	13 739 336	9 308 709	150 463 934	98 401 956
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	198 627	382 471	514 348	1 111 293	606 083	1 692 391	1 319 058	18 734 141	14 386 058
Bayern .....	86 366	145 738	99 806	370 018	205 314	602 122	391 486	6 344 499	4 520 019
Berlin .....	-	47 644	3 186	170 521	-	218 165	3 186	2 032 825	174 056
Brandenburg .....	-	-	13 076	-	-	-	13 076	-	175 113
Bremen .....	47 643	255 072	33 868	29 724	42 833	332 439	124 344	3 572 514	1 536 148
Hamburg .....	-	290 112	310 177	31 467	55 914	321 579	366 091	3 804 652	4 243 795
Hessen .....	2 667	385 969	76 807	677 264	159 924	1 065 900	239 398	11 567 405	2 327 916
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2 797	-	-	-	2 797	-	31 055
Niedersachsen .....	291 314	580 651	378 290	248 387	214 238	1 120 352	883 842	12 327 866	10 088 381
Nordrhein-Westfalen .....	739 500	399 255	981 371	5 010 259	2 313 286	6 149 014	4 034 157	68 661 427	40 990 876
Rheinland-Pfalz .....	100 090	350 579	160 824	770 076	536 089	1 220 745	797 003	14 252 381	8 732 055
Saarland .....	-	12 680	10 092	260 055	75 515	272 735	85 607	2 301 878	746 513
Sachsen .....	-	-	3 174	-	-	-	3 174	-	55 658
Sachsen-Anhalt .....	-	-	239 690	-	-	-	239 690	-	2 371 686
Schleswig-Holstein .....	23 977	116 785	139 450	8 158	6 316	148 920	169 743	1 731 891	2 207 693
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 490 184	2 966 956	2 966 956	8 687 222	4 215 512	13 144 362	8 672 652	145 331 479	92 587 022
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin .....	660	189 501	55 552	-	-	190 161	56 212	1 452 954	322 174
Brandenburg .....	96 893	94 314	184 981	45 158	16 354	236 365	298 228	1 792 514	2 627 115
Bremen .....	-	-	4 387	-	-	-	4 387	-	28 348
Hamburg .....	-	-	82 119	-	-	-	82 119	-	818 340
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	394	-	-	-	394	9 957	27 302
Niedersachsen .....	-	-	16 329	-	-	-	16 329	-	193 360
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	7 594	-	-	-	7 594	-	154 383
Rheinland-Pfalz .....	-	-	19 985	-	-	-	19 985	-	182 122
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	2 812	16	13 565	5 690	16 377	5 706	115 262	65 340
Sachsen-Anhalt .....	-	114 315	25 132	37 756	115 518	152 071	140 650	1 761 768	1 331 878
Schleswig-Holstein .....	-	-	4 453	-	-	-	4 453	-	55 017
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	97 553	400 942	400 942	96 479	137 562	594 974	636 057	5 132 455	5 814 934

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im November 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	199	19	-	-	2	-	199	-	23	162
Bayern	41	86	-	-	-	-	12	-	-	36
Berlin	-	-	1	54	0	-	-	-	1	2
Brandenburg	-	-	186	97	-	9	-	-	2	1
Bremen	6	2	-	4	48	-	-	-	17	8
Hamburg	-	-	11	1	1	-	-	-	230	12
Hessen	24	3	-	-	4	-	3	-	7	27
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	9	-	-	10	195	76	2	-	291	75
Nordrhein-Westfalen	222	105	7	2	41	6	158	-	207	740
Rheinland-Pfalz	74	15	-	-	1	8	15	-	4	39
Saarland	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sachsen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	-	0	31	20	9	102	-	-	45	28
Schleswig-Holstein	-	1	2	3	-	89	-	-	43	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 111	370	171	45	30	31	677	-	248	5 010
Insgesamt	1 692	602	408	236	332	322	1 066	-	1 120	6 149

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	109	-	-	-	-	-	606	1 319
Bayern	10	1	-	-	-	-	205	391
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	59
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	16	311
Bremen	0	-	-	-	-	-	43	129
Hamburg	-	-	2	79	56	-	56	448
Hessen	9	2	-	-	-	-	160	239
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	3
Niedersachsen	7	-	-	6	14	-	214	900
Nordrhein-Westfalen	216	10	-	6	12	-	2 313	4 042
Rheinland-Pfalz	100	-	0	20	4	-	536	817
Saarland	-	-	-	-	-	-	76	86
Sachsen	-	-	-	0	-	-	6	9
Sachsen-Anhalt	-	-	0	-	30	-	116	380
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	24	-	6	174
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	770	260	14	38	8	-	2 004	10 788
Insgesamt	1 221	273	16	152	149	-	6 357	20 096

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	31,1	8,7	-	-	1,8	-	38,0	-	13,6	74,1
Bayern	15,9	3,7	-	-	-	-	3,8	-	-	27,7
Berlin	-	-	0,0	2,4	0,1	-	-	-	0,4	1,2
Brandenburg	-	-	5,4	2,8	-	3,7	-	-	0,8	0,6
Bremen	5,2	2,0	-	2,0	2,5	-	-	-	1,7	2,5
Hamburg	-	-	4,2	0,2	0,5	-	-	-	47,9	5,3
Hessen	4,7	0,4	-	-	2,7	-	0,0	-	3,7	8,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,7	-
Niedersachsen	6,7	-	-	4,4	16,2	14,0	1,1	-	38,6	24,2
Nordrhein-Westfalen	94,0	50,4	4,1	1,1	7,4	2,6	41,0	-	55,7	55,2
Rheinland-Pfalz	7,4	7,8	-	-	0,7	5,3	1,5	-	2,2	11,2
Saarland	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Sachsen	-	-	-	-	0,8	0,5	-	-	0,7	-
Sachsen-Anhalt	-	0,2	3,9	3,3	3,1	23,8	-	-	15,6	14,7
Schleswig-Holstein	-	0,8	1,1	0,9	-	8,1	-	-	11,6	2,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	493,6	191,9	29,2	4,8	8,4	19,0	241,9	-	74,8	558,7
Insgesamt	662,4	265,9	47,9	21,9	44,2	76,9	327,2	-	267,9	788,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	12,4	-	-	-	-	-	300,7	480,3
Bayern	3,0	0,8	-	-	-	-	108,2	163,0
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	4,3
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	2,0	15,3
Bremen	0,2	-	-	-	-	-	15,5	31,6
Hamburg	-	-	1,1	19,7	5,4	-	31,1	115,4
Hessen	1,0	0,6	-	-	-	-	64,4	86,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	-	1,0
Niedersachsen	4,5	-	-	2,5	6,0	-	74,2	192,5
Nordrhein-Westfalen	47,2	4,6	-	2,6	8,6	-	255,7	630,1
Rheinland-Pfalz	4,8	-	0,3	13,4	3,3	-	193,5	251,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	40,3	45,8
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	1,1	3,1
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	-	7,9	-	62,3	134,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,5	1,9	-	4,7	32,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	283,1	138,7	3,0	16,8	7,2	-	1 325,4	3 396,6
Insgesamt	356,1	144,8	4,5	55,7	40,5	-	2 479,1	5 583,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsmenge in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsmenge; Verkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DI STATIS**  
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.