

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**September 2001**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [Binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:Binnenschifffahrt@destatis.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: [www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
E-Mail: [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 01109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih/home.htm](http://www.destatis.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

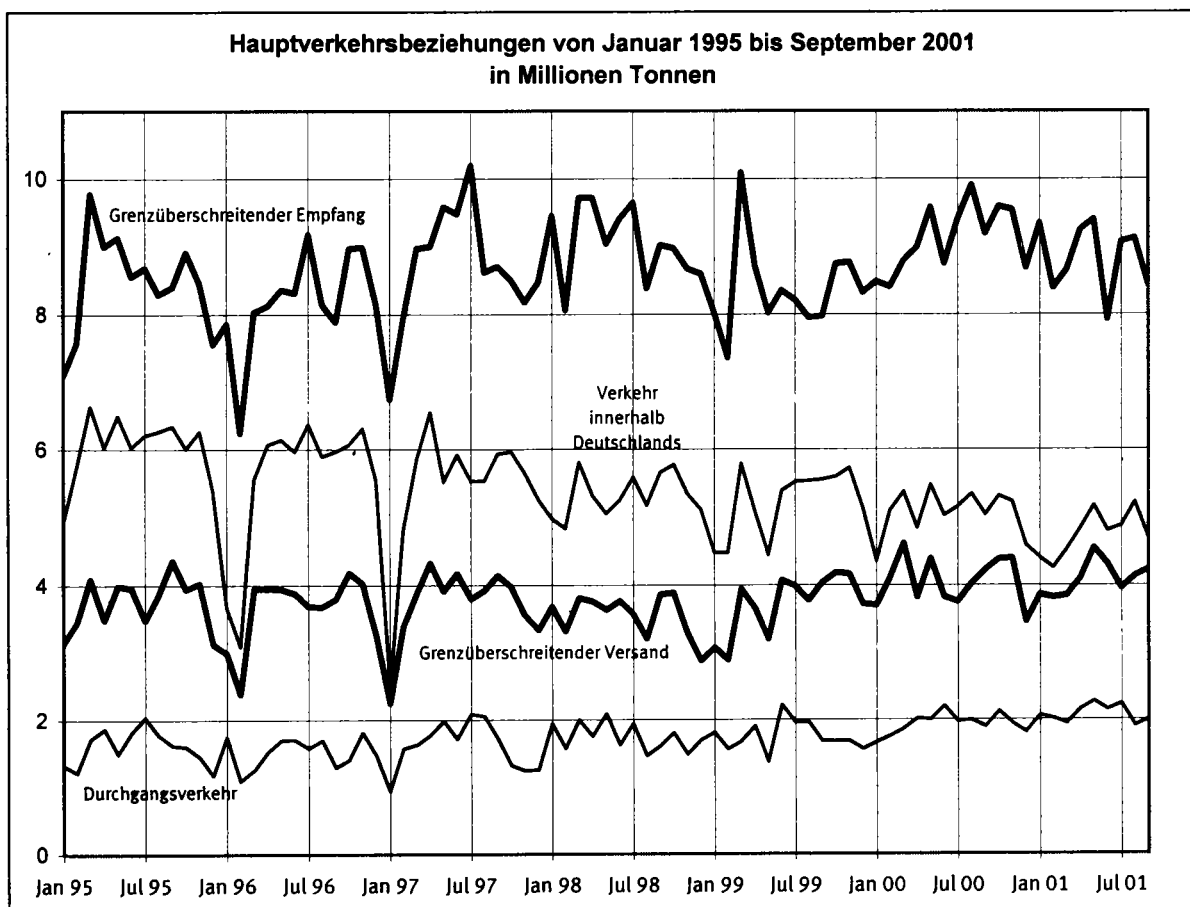
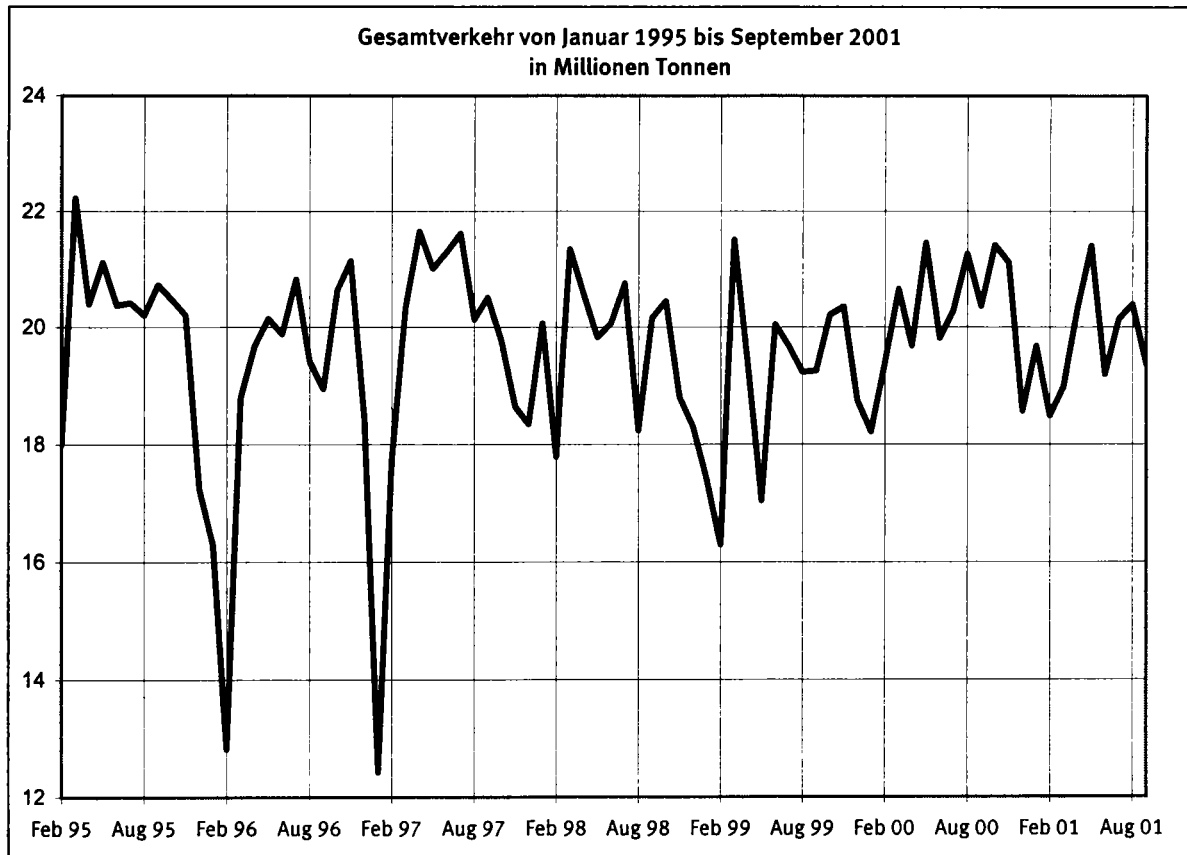
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## 1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhafen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% <sup>1)</sup>	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 954,3	3 322,5	4 647,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 530,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% <sup>1)</sup>	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% <sup>1)</sup>	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% <sup>1)</sup>	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% <sup>1)</sup>	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 121,8	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% <sup>1)</sup>	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% <sup>1)</sup>	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	- 21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% <sup>1)</sup>	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% <sup>1)</sup>	- 6,3	+ 47,2	- 22,6	5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	- 38,0	- 9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	- 65,7	20,3	14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	- 19,2	+ 1,1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	- 15,9	10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	- 65,0	- 16,4	+ 11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	- 10,0	- 13,2	- 2,3	- 0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 446,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% <sup>1)</sup>	- 12,9	- 11,4	- 8,8	- 3,2	+ 9,5	- 21,7	- 14,4	-	- 7,5	- 3,4	- 6,0	- 23,7	- 57,5	- 30,1	- 0,8	- 8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% <sup>1)</sup>	- 28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	- 17,3	- 75,0	- 4,0	- 4,3	- 22,5	- 41,7	- 25,5	- 20,9	+ 10,1	- 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% <sup>1)</sup>	- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	+ 1,3	+ 11,8	- 5,8	- 2,3	- 92,3	- 2,0	+ 4,7	- 1,2	- 2,9	- 44,8	- 6,3	- 14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	- 2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	- 44,8	- 13,9	+ 22,7	- 1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 20,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	- 86,8	+ 4,6	- 6,4	- 0,7	- 40,8	- 12,0	- 3,0	+ 27,9	- 1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	- 6,9	- 32,2	- 3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	- 8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	- 0,3	+ 18,4	0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2					



## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 2000	August 2001	September 2001	Januar bis September		
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2001 gegen 2000
							absolut      %

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 044	5 226	4 701	45 727	42 807	2 919-	6,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	484	554	543	4 661	4 678	16+	0,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 559	4 672	4 158	41 066	38 130	2 936-	7,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 196	9 129	8 428	81 524	79 604	1 920-	2,4-
	Versand	4 223	4 136	4 230	36 496	36 820	324+	0,9+
	Zusammen	18 463	18 491	17 359	163 747	159 232	4 516-	2,8-
Durchgangsverkehr	—	1 899	1 905	2 002	17 379	18 759	1 381+	7,9+
	Gesamtverkehr	20 362	20 397	19 361	181 126	177 991	3 135-	1,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 862	8 054	7 393	68 082	66 535	1 548-	2,3-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 062,8	1 109,9	939,9	10 258,3	8 861,9	1 396,3-	13,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,4	13,5	12,5	93,9	111,1	17,2+	18,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 053,4	1 096,3	927,4	10 164,4	8 750,9	1 413,5-	13,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 197,4	2 226,8	1 993,2	19 030,8	18 549,7	481,1-	2,5-
	Versand	1 080,4	1 125,9	1 093,1	9 746,4	9 550,7	195,7-	2,0-
	Zusammen	4 340,7	4 462,5	4 026,2	39 035,4	36 962,3	2 073,1-	5,3-
Durchgangsverkehr	—	1 210,8	1 227,8	1 273,5	10 981,2	11 867,0	885,8+	8,1+
	Gesamtverkehr	5 551,5	5 690,4	5 299,7	50 016,6	48 829,3	1 187,3-	2,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 012,8	2 048,4	1 862,0	17 564,2	17 005,6	558,6-	3,2-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 037	921	706	8 427	7 561	866-	10,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 182	1 383	1 205	11 110	10 994	117-	1,1-
Feste mineralische Brennstoffe	2 346	2 292	2 389	22 340	23 293	953+	4,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 774	4 037	3 495	29 348	31 148	1 800+	6,1+
Erze und Metallabfälle	3 240	3 075	2 924	29 835	27 780	2 056-	6,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 047	1 077	1 100	10 609	10 310	299-	2,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 564	4 380	4 496	40 193	38 846	1 347-	3,4-
Düngemittel	655	639	547	5 826	5 114	711-	12,2-
Chemische Erzeugnisse	1 500	1 526	1 444	14 715	13 487	1 228-	8,3-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	244	240	251	1 977	2 090	113+	5,7+
Besondere Transportgüter	774	826	804	6 746	7 363	623+	9,2+
Insgesamt	20 362	20 397	19 361	181 126	177 991	3 135-	1,7-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,1	4,5	3,6	4,7	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	6,8	6,2	6,1	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,5	11,2	12,3	12,3	13,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,5	19,8	18,1	16,2	17,5	X	X
Erze und Metallabfälle	15,9	15,1	15,1	16,5	15,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,1	5,3	5,7	5,9	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,4	21,5	23,2	22,2	21,8	X	X
Düngemittel	3,2	3,1	2,8	3,2	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,5	7,5	8,1	7,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	1,2	1,3	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,8	4,0	4,2	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe  Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
			Versand = Empfang								
								V = E	Empfang	Versand	
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01	Getreide .....	103,5	2,2	101,4	111,1	216,3	X	430,9	-	5,1	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,9	-	0,9	1,4	0,6	X	2,9	-	-	
05	Holz und Kork .....	8,8	-	8,8	1,7	24,2	X	34,8	-	1,5	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,5	0,7	X	1,2	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	113,3	2,2	111,1	114,7	242,3	235,5	705,8	-	5,1	
11	Zucker .....	-	-	-	2,0	12,7	X	14,7	-	-	
12	Getränke .....	0,1	-	0,1	0,9	0,5	X	1,5	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	3,0	-	3,0	4,2	1,6	X	8,9	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	1,2	-	1,2	1,0	1,4	X	3,7	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,2	-	7,2	2,9	30,2	X	40,3	-	-	
17	Futtermittel .....	96,2	12,1	84,1	176,7	172,7	X	445,6	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	139,4	12,8	126,5	355,5	57,6	X	552,4	-	1,8	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	247,1	24,9	222,2	543,3	276,7	137,6	1 204,7	-	1,8	
21	Steinkohle und -briketts .....	661,9	25,1	636,8	1 127,4	17,2	X	1 806,5	-	1,5	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	121,5	-	121,5	1,0	51,7	X	174,2	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	4,6	-	4,6	110,6	1,4	X	116,6	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	788,0	25,1	762,9	1 239,0	70,4	291,6	2 389,0	-	1,5	
31	Rohes Erdöl .....	2,1	-	2,1	2,6	-	X	4,7	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	871,8	33,0	838,9	1 712,4	203,3	X	2 787,6	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	30,9	5,0	25,9	74,8	9,2	X	114,9	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	36,7	7,4	29,4	78,5	29,6	X	144,8	-	2,4	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	941,6	45,3	896,3	1 868,3	242,0	442,8	3 494,7	-	5,4	
41	Eisenerze .....	4,7	-	4,7	1 951,0	23,0	X	1 978,8	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	9,3	-	9,3	129,9	9,4	X	148,6	-	1,5	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	213,0	14,7	198,3	250,0	198,4	X	661,4	-	3,7	
4	Erze und Metallabfälle .....	227,1	14,7	212,3	2 330,8	230,8	135,6	2 924,4	-	5,2	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	2,0	-	2,0	60,7	5,5	X	68,2	-	7,5	
52	Stahlhalbzeug .....	9,7	-	9,7	14,3	176,1	X	200,1	-	6,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	55,9	1,6	54,4	31,8	75,9	X	163,7	-	3,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	33,9	4,4	29,4	93,8	197,3	X	325,0	-	13,6	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	10,0	29,2	X	39,2	-	5,1	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	5,2	-	5,2	79,5	12,0	X	96,7	-	14,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	106,8	6,0	100,8	290,0	496,0	207,4	1 100,2	-	45,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 262,5	344,2	918,3	496,4	1 082,8	X	2 841,7	-	1,9	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	123,5	-	123,5	130,6	34,1	X	348,2	-	2,6	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	236,5	17,9	218,6	152,2	286,1	X	674,7	-	0,0	
64	Zement und Kalk .....	82,5	-	82,5	55,9	91,0	X	229,4	-	-	
65	Gips .....	22,0	-	22,0	6,0	40,6	X	68,5	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	5,7	2,7	3,0	51,3	11,9	X	68,9	-	0,2	
6	Steine und Erden .....	1 732,6	364,8	1 367,8	892,5	1 606,5	264,5	4 496,0	-	1,9	
71	Natürliche Düngemittel .....	26,5	-	26,5	21,0	10,1	X	57,6	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	79,1	2,0	77,2	215,1	153,1	X	447,4	4,5	0,6	
7	Düngemittel .....	105,6	2,0	103,6	236,2	163,2	42,5	547,4	4,5	0,6	
81	Chemische Grundstoffe .....	172,8	21,7	151,1	315,6	228,3	X	716,7	-	2,6	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	28,2	-	28,2	83,9	7,5	X	119,6	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	36,5	12,4	24,1	58,7	71,6	X	166,9	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	51,4	2,0	49,4	90,4	13,2	X	155,0	-	1,8	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	45,6	13,3	32,4	99,2	113,7	X	258,5	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse .....	334,5	49,4	285,1	647,9	434,3	27,4	1 444,1	-	4,4	
91	Fahrzeuge .....	18,2	8,1	10,1	3,1	25,8	X	47,1	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	11,1	-	11,1	15,2	33,9	X	60,1	-	1,5	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,1	-	3,1	2,5	4,0	X	9,6	-	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	9,2	-	9,2	17,2	12,5	X	39,0	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,2	-	0,2	0,5	0,2	X	0,9	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ....	8,9	-	8,9	14,6	68,0	X	91,5	-	9,3	
99	Besondere Transportgüter .....	53,5	0,1	53,4	212,0	323,4	X	588,9	-	6,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	104,3	8,2	96,1	265,2	467,7	217,2	1 054,4	-	6,7	
	Insgesamt ...	4 700,8	542,6	4 158,2	8 427,9	4 230,0	2 002,0	19 360,7	4,5	72,2	
										163,7	

1)Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden

2)Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	September 2000	August 2001	September 2001	Januar bis September			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2001 gegen 2000	
							absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 733	1 552	2 247	15 804	16 585	781+	4,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	3	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	1 161	1 964	1 734	7 941	14 270	6 329+	79,7+
Zusammen	TEU	4 055	5 480	5 720	31 686	45 130	13 444+	42,4+
	Tonnen	49 763	59 034	63 573	439 917	528 891	88 974+	20,2+
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	1 103	1 146	1 380	13 041	12 175	866-	6,6-
30' leer	Anzahl	52	-	24	338	498	160+	47,3+
40' leer	Anzahl	939	1 636	1 484	8 474	13 081	4 607+	54,4+
Zusammen	TEU	3 060	4 418	4 384	30 501	39 087	8 586+	28,1+
	Gesamt	7 115	9 898	10 104	62 187	84 217	22 030+	35,4+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	6 418	5 642	5 171	53 773	54 939	1 166+	2,2+
30' beladen	Anzahl	7	9	-	237	74	163-	68,8-
40' beladen	Anzahl	8 137	7 922	7 106	67 780	70 735	2 955+	4,4+
Zusammen	TEU	22 704	21 501	19 383	189 696	196 527	6 831+	3,6+
	Tonnen	239 274	183 121	169 215	1 789 789	1 783 484	6 305-	0,4-
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	8 253	10 049	7 303	75 009	71 361	3 648-	4,9-
30' leer	Anzahl	31	94	61	706	854	148+	21,0+
40' leer	Anzahl	6 916	9 461	6 831	63 481	68 965	5 484+	8,6+
Zusammen	TEU	22 133	29 116	21 060	203 060	210 601	7 541+	3,7+
	Gesamt	44 837	50 617	40 443	392 756	407 128	14 372+	3,7+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	13 819	14 308	12 451	113 383	113 574	191+	0,2+
30' beladen	Anzahl	199	362	388	1 770	3 086	1 316+	74,4+
40' beladen	Anzahl	13 595	15 011	14 133	114 826	124 132	9 306+	8,1+
Zusammen	TEU	41 114	44 885	41 311	345 768	366 545	20 777+	6,0+
	Tonnen	438 205	464 193	430 333	3 746 855	3 850 520	103 665+	2,8+
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	1 934	1 543	1 432	18 212	17 495	717-	3,9-
30' leer	Anzahl	11	1	16	338	64	274-	81,1-
40' leer	Anzahl	2 403	2 193	1 742	23 707	21 880	1 827-	7,7-
Zusammen	TEU	6 757	5 931	4 940	66 142	61 353	4 789-	7,2-
	Gesamt	47 871	50 816	46 251	411 910	427 898	15 988+	3,9+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	21 770	21 502	19 869	182 960	185 098	2 138+	1,2+
30' beladen	Anzahl	206	371	391	2 007	3 163	1 156+	57,6+
40' beladen	Anzahl	22 893	24 897	22 973	190 547	209 137	18 590+	9,8+
Zusammen	TEU	67 873	71 866	66 414	567 150	608 202	41 052+	7,2+
	Tonnen	727 242	706 348	663 121	5 976 561	6 162 895	186 334+	3,1+
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	11 290	12 738	10 115	106 262	101 031	5 231-	4,9-
30' leer	Anzahl	94	95	101	1 382	1 416	34+	2,5+
40' leer	Anzahl	10 258	13 290	10 057	95 662	103 926	8 264+	8,6+
Zusammen	TEU	31 950	39 465	30 384	299 703	311 041	11 338+	3,8+
	Gesamt	99 823	111 331	96 798	866 853	919 243	52 390+	6,0+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3 711	3 082	3 334	31 792	29 447	2 345-	7,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 878	3 710	4 065	38 719	35 904	2 815-	7,3-
Zusammen	TEU	11 467	10 502	11 464	109 230	101 255	7 975-	7,3-
	Tonnen	124 271	106 964	115 517	1 153 229	1 066 744	86 485-	7,5-
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	1 693	1 269	1 465	13 977	12 694	1 283-	9,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 624	1 903	2 369	18 367	18 875	508+	2,8+
Zusammen	TEU	4 941	5 075	6 203	50 711	50 444	267-	0,5-
	Gesamt	16 408	15 577	17 667	159 941	151 699	8 242-	5,2-
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	25 481	24 584	23 203	214 752	214 545	207-	0,1-
30' beladen	Anzahl	206	371	391	2 007	3 163	1 156+	57,6+
40' beladen	Anzahl	26 771	28 607	27 038	229 266	245 041	15 775+	6,9+
Zusammen	TEU	79 340	82 368	77 878	676 380	709 457	33 077+	4,9+
	Tonnen	851 513	813 312	778 638	7 129 790	7 229 639	99 849+	1,4+
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	12 983	14 007	11 580	120 239	113 725	6 514-	5,4-
30' leer	Anzahl	94	95	101	1 382	1 416	34+	2,5+
40' leer	Anzahl	11 882	15 193	12 426	114 029	122 801	8 772+	7,7+
Zusammen	TEU	36 891	44 540	36 587	350 414	361 485	11 071+	3,2+
	Gesamt	116 231	126 908	114 465	1 026 794	1 070 942	44 148+	4,3+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	5 270	5 885	5 417	43 171	48 352	5 181+	12,0+
30' beladen	Anzahl	1	13	18	159	66	93-	58,5-
40' beladen	Anzahl	5 538	6 782	6 134	42 381	55 110	12 729+	30,0+
Zusammen	TEU	16 348	19 470	17 713	128 174	158 675	30 501+	23,8+
	Tonnen	170 478	187 772	168 407	1 329 571	1 542 908	213 337+	16,0+
<b>darin beförderte Güter</b>								
20' leer	Anzahl	2 530	3 416	2 680	21 724	26 040	4 316+	19,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	110	48	62-	56,4-
40' leer	Anzahl	1 945	3 411	2 398	17 143	23 058	5 915+	34,5+
Zusammen	TEU	6 420	10 238	7 476	56 176	72 228	16 052+	28,6+
	Gesamt	22 768	29 708	25 189	184 350	230 903	46 553+	25,3+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
	Beförderte Güter		insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
							verk.d.Verkehrsbez.		
Versand = Empfang						Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 410	-	5 410	4 697	7 047	559	17 713
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 797	-	59 797	37 036	65 703	5 871	168 407
	Leere Container	TEU	2 380	3	2 377	4 271	825	-	7 476
	Container insgesamt	Tonnen	15 579	6	15 573	17 936	15 743	1 118	50 376
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 804 145	484 673	3 319 472	2 444 049	616 751	308 895	7 173 840
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 616	4 480	158	6 254
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17 503	57 960	3 084	78 547
	Leere Container	TEU	332	-	332	2 356	540	189	3 417
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	664	-	664	7 944	10 040	694	19 342
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	75 444	4 485	70 959	467 920	340 420	330 479	1 214 263
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 519	-	1 519	57 744	37 102	13 277	109 642
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	53 088	3 334	49 754	71 351	29 265	18 639	172 343
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	252	-	252	12 910	28 971	8 903	51 036
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 226	-	3 226	113 093	299 076	89 695	505 090
	Leere Container	TEU	1 504	40	1 464	13 698	3 548	4 789	23 539
	Container insgesamt	Tonnen	3 512	80	3 432	53 209	65 015	27 384	149 120
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	648 738	47 884	600 854	4 659 524	2 451 643	988 310	8 748 215
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	36	-	36
	Leere Container	TEU	-	-	-	18	2	-	20
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	36	12	-	48
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 189	-	2 189	19 393	4 833	21 415	47 830
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 459	8 412	-	13 871
	Beladene Container zus.	TEU	5 662	-	5 662	19 223	40 502	9 620	75 007
Bulgarien	darin beförderte Güter	Tonnen	63 023	-	63 023	167 632	422 775	98 650	752 080
	Leere Container	TEU	4 216	43	4 173	20 393	4 915	4 978	34 502
	Container insgesamt	Tonnen	19 755	86	19 669	79 225	90 810	29 196	218 986
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 585 123	540 376	4 044 747	7 725 440	3 488 426	1 681 015	17 480 004
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 864	4 183	-	13 047
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 489	-	7 489	183 683	34 703	5 296	231 171
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 825	336	-	3 161
	Beladene Container zus.	TEU	50	-	50	158	679	1 844	2 731
Ungarn	darin beförderte Güter	Tonnen	371	-	371	1 559	6 200	16 867	24 997
	Leere Container	TEU	138	-	138	607	23	1 225	1 993
	Container insgesamt	Tonnen	376	-	376	1 530	1 404	6 138	9 448
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 893	2 100	17 793	95 994	56 426	142 092	314 405
Übrige Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	2	-	-	10
	darin beförderte Güter	Tonnen	179	-	179	24	-	-	203
	Leere Container	TEU	30	-	30	-	-	-	30
	Container insgesamt	Tonnen	76	-	76	4	-	-	80
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 494	-	4 494	58 276	29 575	4 379	96 724
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	22 255	24 245	9 711	56 211
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	130	-	130
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 358	-	1 358
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	60	2	-	62
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	120	264	-	384
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	80 427	69 306	8 683	158 416
	Beladene Container zus.	TEU	5 720	-	5 720	19 383	41 311	11 464	77 878
Insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	63 573	-	63 573	169 215	430 333	115 517	778 638
	Leere Container	TEU	4 384	43	4 341	21 060	4 940	6 203	36 587
	Container insgesamt	Tonnen	20 207	86	20 121	80 879	92 478	35 334	228 998
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 616 999	542 476	4 074 523	8 177 764	3 707 200	1 851 176	18 353 139

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	September 2000	August 2001	September 2001	Januar bis September			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 206	11 135	10 185	100 669	94 098	6 571-	6,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 141,1 10 205,2	16 640,1 10 250,2	15 199,6 9 714,1	145 302,3 93 759,3	139 911,7 90 310,6	5 390,7- 3 448,7-	3,7- 3,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 424	4 482	4 009	37 529	36 124	1 405-	3,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 929,2 4 163,1	6 261,6 4 273,8	5 519,5 3 896,3	51 466,6 37 441,2	50 470,4 35 432,8	996,2- 2 008,4-	1,9- 5,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 429	3 413	3 030	27 623	27 213	410-	1,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 533,6 4 271,9	5 569,4 4 406,0	4 902,8 3 909,1	45 265,8 35 017,5	43 898,7 34 912,4	1 367,1- 105,2-	3,0- 0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 674	1 728	1 498	13 844	13 861	17+	0,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 398,3 1 894,6	2 533,6 2 047,9	2 177,5 1 801,8	19 971,5 15 790,6	20 139,6 16 274,1	168,1+ 483,5+	0,8+ 3,1+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	76	162	82	793	827	34+	4,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	112,5 58,3	115,1 73,3	101,9 62,8	913,8 510,5	791,2 490,3	122,5- 20,2-	13,4- 4,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	12	101	22	155	334	179+	115,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	28,6 19,4	34,5 30,2	20,2 16,9	112,7 81,4	155,0 139,1	42,3+ 57,7+	37,6+ 70,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	1	11	10	1-	9,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5 1,2	1,5 1,5	12,9 9,1	13,3 12,0	0,3+ 2,9+	2,6+ 32,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	2	7	5+	250,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5 1,2	1,5 1,5	2,5 2,2	9,3 8,6	6,8+ 6,4+	276,5+ 292,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 713	2 580	2 662	23 643	23 071	572-	2,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 756,0 3 693,9	4 652,7 3 569,3	4 422,0 3 516,0	39 326,0 32 957,4	38 436,4 31 838,9	889,6- 1 118,5-	2,3- 3,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 346	1 234	1 248	11 652	10 776	876-	7,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 856,3 1 457,0	1 790,0 1 348,7	1 655,6 1 285,9	14 935,0 12 183,4	14 190,9 11 356,8	744,1- 826,5-	5,0- 6,8-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	187	148	109	1 174	1 179	5+	0,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	330,7 228,3	263,7 179,4	181,3 147,4	1 974,7 1 433,6	2 047,6 1 557,7	73,0+ 124,1+	3,7+ 8,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	68	59	56	484	568	84+	17,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	106,9 81,3	85,0 66,7	85,1 74,2	726,5 544,7	872,9 711,1	146,4+ 166,4+	20,2+ 30,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	17	36	21	189	290	101+	53,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,0 5,4	15,0 11,9	10,7 7,7	87,2 60,0	143,9 109,8	56,7+ 49,9+	65,0+ 83,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	5	8	3+	60,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	0,4 0,4	-	7,8 4,3	7,3 3,9	0,5- 0,4-	6,7- 9,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 628	17 475	16 090	154 102	146 688	7 414-	4,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 881,8 18 463,0	27 257,4 18 491,3	24 819,9 17 358,6	232 882,6 163 747,3	225 242,7 159 231,7	7 639,9- 4 515,6-	3,3- 2,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 635	14 548	13 215	128 292	121 311	6 981-	5,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 674,7 14 477,1	22 209,5 14 656,2	20 102,5 13 623,2	190 568,1 128 776,8	183 810,3 125 223,0	6 757,8- 3 553,8-	3,6- 2,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 993	2 927	2 875	25 810	25 377	433-	1,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 207,1 3 985,9	5 047,9 3 835,1	4 717,4 3 735,5	42 314,5 34 970,5	41 432,4 34 008,7	882,1- 961,8-	2,1- 2,8-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 524	7 606	6 834	63 671	61 678	1 993-	3,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 319,3 7 615,3	10 706,6 7 768,9	9 459,5 7 076,7	87 222,4 66 047,8	85 845,3 63 926,4	1 377,1- 2 121,3-	1,6- 3,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 098	6 210	5 507	51 373	49 985	1 388-	2,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 327,5 6 057,6	8 795,2 6 321,7	7 697,0 5 698,2	71 438,1 53 231,8	70 610,0 51 706,9	828,1- 1 524,9-	1,2- 2,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 426	1 396	1 327	12 298	11 693	605-	4,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 991,8 1 557,7	1 911,4 1 447,2	1 762,5 1 378,6	15 784,4 12 816,0	15 235,3 12 219,5	549,0- 596,5-	3,5- 4,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V	V = E	E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 879,5	484,7	3 394,8	2 499,0	698,2	315,9	7 392,6	4,5	18,2	32,3
Belgien	76,1	4,5	71,6	493,4	408,4	334,3	1 312,2	-	1,0	1,5
Frankreich	1,5	-	1,5	57,7	37,1	13,3	109,6	-	-	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,6	6,8	-	12,4	-	5,6	6,8
Luxemburg	53,1	3,3	49,8	71,4	29,3	18,6	172,3	-	-	-
Niederlande	655,5	48,0	607,5	4 825,8	2 815,7	1 105,4	9 402,4	-	28,6	70,3
Österreich	2,2	-	2,2	19,4	4,9	21,4	47,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	1,6
Zusammen	4 667,9	540,5	4 127,4	7 972,3	4 002,0	1 808,9	18 451,1	4,5	53,4	113,2
Bulgarien	-	-	-	8,9	4,2	-	13,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	1,1
Polen	7,5	-	7,5	183,7	34,7	5,3	231,2	-	-	2,1
Rumänien	-	-	-	2,8	0,3	-	3,2	-	-	0,3
Schweiz	20,6	2,1	18,5	99,1	64,0	165,1	348,9	-	-	-
Tschechische Rep.	4,7	-	4,7	58,3	29,6	4,4	97,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	22,3	9,7	-	56,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	80,5	69,8	8,7	159,0	-	18,9	46,9
Insgesamt	4 700,8	542,6	4 158,2	8 427,9	4 230,0	2 002,0	19 360,7	4,5	72,2	163,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	754,4	11,1	743,3	596,3	246,7	264,6	1 862,0	2,6	3,6	3,2
Belgien	16,0	0,1	15,9	128,8	96,1	189,3	430,2	-	0,1	0,1
Frankreich	0,2	-	0,2	18,8	12,1	7,5	38,6	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,8	-	1,5	-	0,7	0,8
Luxemburg	11,0	0,1	11,0	21,2	7,2	11,1	50,6	-	-	-
Niederlande	150,3	1,2	149,1	1 108,0	671,4	652,1	2 581,7	-	3,8	10,1
Österreich	0,4	-	0,4	7,3	1,8	24,4	33,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Zusammen	932,3	12,4	919,9	1 881,0	1 036,6	1 148,9	4 998,8	2,6	8,2	14,9
Bulgarien	-	-	-	1,0	1,2	-	2,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	1,8	-	1,8	27,2	8,5	4,1	41,7	-	-	0,2
Rumänien	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	-	-	0,1
Schweiz	4,1	0,1	4,0	36,2	20,7	96,9	157,9	-	-	-
Tschechische Rep.	1,7	-	1,7	29,2	13,1	3,8	47,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,8	5,0	11,1	21,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	12,3	7,8	8,7	28,8	-	2,0	4,2
Insgesamt	939,9	12,5	927,4	1 993,2	1 093,1	1 273,5	5 299,7	2,6	10,1	19,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	194,5	22,8	219,0	238,6	353,4	837,6	251,9	583,4	198,3	100,0
Belgien	209,7	21,7	221,5	261,1	235,4	566,3	327,9	-	86,0	74,7
Frankreich	107,7	-	107,7	325,4	327,0	566,2	352,1	-	-	438,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	125,2	121,2	-	123,0	-	125,2	121,2
Luxemburg	208,0	23,2	220,3	297,6	247,1	593,3	293,4	-	-	-
Niederlande	229,3	24,0	245,5	229,6	238,5	589,9	274,6	-	132,2	143,2
Österreich	179,5	-	179,5	373,6	361,8	1 139,1	705,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	237,0	-	237,0	-	-	237,0
Zusammen	199,7	22,9	222,9	236,0	259,0	635,2	270,9	583,4	153,1	131,6
Bulgarien	-	-	-	115,1	288,6	-	170,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	82,2	-	82,2	-	-	82,2
Polen	241,8	-	241,8	148,1	246,1	782,4	180,4	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,4	-	-	179,0
Schweiz	197,7	41,6	215,4	365,3	323,1	586,8	452,5	-	-	-
Tschechische Rep.	358,9	-	358,9	500,6	442,4	859,0	492,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	260,5	208,2	1 140,2	389,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	152,6	111,9	1 002,8	181,2	-	103,8	90,0
Insgesamt	199,9	23,0	223,0	236,5	258,4	636,1	273,7	583,4	140,3	118,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	73,2	-	73,2	2 499,0	698,2	315,9	3 586,3	-	18,2	32,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	8,8	-	8,8	366,6	123,3	104,0	602,7	-	2,5	6,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	120,8	-	120,8	146,7	176,5	329,2	168,1	-	137,3	194,8

## 4.1.1 Güterumschlag im September 2001 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	September 2000	September 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2001 gegen 2000		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 834,1	752,9	985,7	1 738,6	95,5-	5,2-	15 558,1	16 039,1	481,0+	3,1+
dar.:Aken	4,8	5,6	10,4	16,0	11,1+	230,3+	101,1	118,4	17,4+	17,2+
Brandenburg	18,7	27,1	1,0	28,1	9,5+	50,8+	203,2	335,6	132,4+	65,2+
Brunsbüttel	168,2	65,3	106,6	171,9	3,7+	2,2+	1 630,3	1 519,3	111,0-	6,8-
Deetz	70,5	44,3	-	44,3	26,1-	37,1-	287,8	257,9	30,0-	10,4-
Dresden	0,2	4,2	1,3	5,5	5,3+	*	28,6	25,0	3,5-	12,4-
Hamburg	913,1	284,5	566,2	850,7	62,4-	6,8-	7 402,8	7 924,4	521,7+	7,0+
Kiel	18,7	25,6	2,2	27,7	9,1+	48,5+	228,7	328,3	99,7+	43,6+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5-	100,0-
Lübeck	63,6	22,2	23,8	46,0	17,6-	27,6-	399,9	371,0	28,9-	7,2-
Magdeburg	256,5	110,0	93,2	203,2	53,3-	20,8-	2 107,0	1 812,9	294,1-	14,0-
Niegripp	27,9	-	24,0	24,0	3,9-	13,9-	245,7	242,0	3,7-	1,5-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	0,3	4,2	3,3	7,5	7,1+	*	89,0	60,0	29,0-	32,5-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	1,1	0,8	3,9	4,7	3,6+	321,9+	68,3	57,8	10,6-	15,5-
Wittenberge	1,2	2,4	-	2,4	1,2+	102,9+	24,3	13,3	11,0-	45,1-
Wesergebiet	917,5	537,4	479,0	1 016,5	99,0+	10,8+	8 328,9	9 227,9	899,1+	10,8+
dar.:Brake	86,1	7,7	71,9	79,6	6,5-	7,6-	886,8	807,4	79,3-	8,9-
Bremen	373,3	252,6	125,7	378,3	5,0+	1,3+	3 162,0	3 557,4	395,4+	12,5+
Bremerhaven	65,1	45,4	29,7	75,1	9,9+	15,3+	630,4	687,7	57,3+	9,1+
Nordenham	54,1	12,5	113,3	125,8	71,7+	132,7+	466,4	1 156,3	689,9+	147,9+
Oldenburg	115,6	113,2	3,7	116,9	1,3+	1,1+	1 066,4	1 006,1	60,3-	5,7-
Mittellandkanalgebiet	1 170,0	767,0	473,3	1 240,2	70,3+	6,0+	10 100,4	10 478,0	377,5+	3,7+
dar.:Braunschweig	53,2	28,7	16,1	44,8	8,3-	15,7-	537,8	393,4	144,4-	26,8-
Bulstringen	133,9	21,1	56,1	77,2	56,7-	42,3-	1 006,0	771,1	235,0-	23,4-
Haldensleben	35,7	10,6	34,5	45,1	9,4+	26,2+	369,0	516,0	147,0+	39,8+
Hannover	77,5	101,3	20,9	122,3	44,8+	57,7+	765,7	956,9	191,1+	25,0+
Hildesheim	65,9	35,8	19,7	55,6	10,3-	15,7-	513,8	488,2	27,6-	5,4-
Misburg	10,9	12,9	5,2	18,1	7,2+	65,6+	155,4	89,6	65,8-	42,3-
Osnabrück	28,0	21,9	18,6	40,6	12,5+	44,7+	373,3	335,5	37,8-	10,1-
Peine	45,8	14,5	14,8	29,3	16,5-	36,0-	308,5	264,0	44,5-	14,4-
Salzgitter	199,5	148,7	63,5	212,2	12,8+	6,4+	1 609,9	1 597,1	12,8-	0,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 837,7	1 442,1	1 009,1	2 451,2	386,5-	13,6-	26 922,8	23 773,9	3 148,9-	11,7-
dar.:Bottrop	34,7	72,0	13,9	85,8	51,1+	147,2+	629,4	625,4	4,0-	0,6-
Castrop-Rauxel	61,9	24,8	37,4	62,2	0,3+	0,5+	640,1	610,5	23,6-	3,7-
Dorsten	34,0	24,2	4,7	28,9	5,1-	15,0-	416,4	347,5	68,9-	16,5-
Dortmund	240,6	124,1	87,6	211,8	28,8-	12,0-	2 175,5	2 107,8	67,7-	3,1-
Emden	156,1	32,1	74,5	106,6	49,5-	31,7-	1 475,4	1 086,2	389,2-	26,4-
Essen	154,3	64,3	142,2	206,6	52,3+	33,9+	1 547,2	1 409,1	138,1-	8,9-
Gelsenkirchen	318,2	78,9	209,0	287,9	30,3-	9,5-	3 007,2	2 469,1	538,1-	17,9-
Hamm	305,6	171,6	40,4	212,0	93,6-	30,6-	2 702,0	2 260,6	441,5-	16,3-
Herne	41,1	11,5	-	11,5	29,6-	72,0-	458,1	175,2	282,9-	61,7-
Leer	54,7	23,1	7,2	30,3	24,4+	44,5-	484,9	409,9	74,9-	15,5-
Lünen	159,2	67,9	31,7	99,7	59,5-	37,4-	1 318,3	1 070,7	247,6-	18,8-
Marl	234,4	153,1	75,9	229,0	5,4-	2,3-	1 940,3	1 975,7	35,4+	1,8+
Mülheim/Ruhr	52,8	35,3	18,1	53,4	0,6+	1,2+	554,3	505,4	48,9-	8,8-
Münster	96,1	70,1	-	70,1	26,0-	27,0-	792,1	708,6	83,5-	10,5-
Rhein-Lippe-Hafen	114,7	112,9	-	112,9	1,8-	1,5-	1 090,5	895,0	195,5-	17,9-
Wanne-Eickel	21,3	14,3	9,7	24,0	2,7+	12,6+	298,2	295,3	3,0-	1,0-
Rheingebiet	15 523,1	8 910,1	5 512,1	14 422,2	1 100,9-	7,1-	137 019,1	132 449,2	4 569,9-	3,3-
dar.:Andernach	217,5	66,9	135,6	202,5	15,0-	6,9-	1 878,7	1 800,8	77,9-	4,1-
Aschaffenburg	108,2	64,5	6,9	71,4	36,8-	34,0-	739,5	710,1	29,4-	4,0-
Bingen	17,1	16,8	-	16,8	0,3-	1,7-	133,6	147,0	13,5+	10,1+
Breisach	64,0	26,8	39,7	66,5	2,5+	4,0+	760,0	619,2	140,8-	18,5-
Brohl	-	-	6,2	6,2	6,2+	*	71,9	74,9	3,0+	4,2+
Düsseldorfer	249,2	194,6	64,7	259,2	10,1+	4,0+	2 118,9	2 063,0	49,9-	2,4-
Duisburger Häfen	3 975,7	2 960,3	802,6	3 762,9	212,8-	5,4-	37 526,9	35 417,5	2 109,5-	5,6-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	September 2000	September 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2001 gegen 2000		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	120,2	41,7	54,8	96,5	23,7-	19,7-	1 048,4	990,6	57,8-	5,5-
Frankfurt/Main	428,7	303,3	65,1	368,4	60,3-	14,1-	3 481,9	3 387,5	94,4-	2,7-
Gernsheim	78,0	62,7	15,0	77,7	0,3-	0,4-	720,6	723,8	3,3+	0,5+
Gustavsburg	9,4	3,2	-	3,2	6,2-	65,8-	112,8	26,3	86,5-	76,7-
Hanau	240,3	109,8	118,5	228,3	12,0-	5,0-	1 782,3	1 693,0	89,3-	5,0-
Heilbronn	351,2	201,3	141,0	342,3	8,8-	2,5-	3 362,0	3 253,2	108,8-	3,2-
Karlsruhe	637,9	443,3	134,3	577,6	60,2-	9,4-	5 083,1	4 783,9	299,2-	5,9-
Kehl	293,0	192,1	77,6	269,7	23,3-	8,0-	2 521,4	2 470,5	50,9-	2,0-
Koblenz	119,4	68,6	35,0	103,6	15,8-	13,3-	725,8	882,2	156,4+	21,5+
Köln	1 083,9	479,5	541,9	1 021,4	62,5-	5,8-	9 269,0	9 951,3	682,3+	7,4+
Krefeld-Uerdingen	239,4	165,0	62,7	227,7	11,7-	4,9-	2 314,8	2 359,4	44,6+	1,9+
Lahnstein	34,0	22,7	4,7	27,5	6,6-	19,3-	304,8	256,6	48,2-	15,8-
Leverkusen	132,9	78,5	17,4	95,9	37,1-	27,9-	1 334,9	1 055,0	279,8-	21,0-
Ludwigshafen	671,7	436,6	152,5	589,0	82,6-	12,3-	6 284,6	5 726,8	557,8-	8,9-
Mainz	270,8	185,0	87,1	272,1	1,3+	0,5+	2 506,6	2 318,2	188,3-	7,5-
Mannheim	733,2	510,6	190,0	700,5	32,7-	4,5-	5 969,2	6 177,1	207,8+	3,5+
Neuss	390,8	229,8	124,5	354,4	36,5-	9,3-	3 237,5	3 319,2	81,7+	2,5+
Neuwied	61,3	38,1	6,9	45,0	16,3-	26,6-	453,9	346,5	107,4-	23,7-
Offenbach	37,8	25,8	9,4	35,3	2,5-	6,7-	391,9	305,4	86,4-	22,1-
Orsoy	153,4	76,5	16,4	92,8	60,6-	39,5-	1 408,5	1 325,1	83,4-	5,9-
Rheinberg-Ossenberg	79,9	19,9	64,2	84,1	4,2+	5,2+	747,4	765,8	18,4+	2,5+
Saarlouis-Dillingen	295,5	147,0	65,8	212,9	82,6-	28,0-	2 843,1	2 253,3	589,8-	20,7-
Schweinfurt	52,9	23,9	10,9	34,8	18,2-	34,3-	458,1	437,4	20,7-	4,5-
Speyer	90,4	50,8	6,5	57,3	33,1-	36,6-	727,2	655,6	71,6-	9,9-
Stuttgart	134,8	71,9	36,7	108,7	26,2-	19,4-	1 269,5	1 086,0	183,6-	14,5-
Weil	38,9	22,2	23,3	45,5	6,7+	17,2+	477,5	416,7	60,8-	12,7-
Wesel	58,6	28,5	62,4	90,9	32,3+	55,0+	532,0	687,9	155,9+	29,3+
Wesseling	149,5	8,7	215,5	224,2	74,7+	50,0+	1 650,8	1 983,6	332,9+	20,2+
Wiesbaden	76,9	65,8	6,8	72,6	4,3-	5,6-	699,4	503,7	195,7-	28,0-
Worms	97,9	55,7	33,8	89,5	8,4-	8,6-	808,4	700,8	107,6-	13,3-
Würzburg	62,7	42,6	19,4	62,0	0,7-	1,2-	583,0	501,0	81,9-	14,1-
Donaugebiet	547,4	283,6	190,8	474,3	73,1-	13,4-	5 192,9	5 014,9	178,0-	3,4-
dar.: Bamberg	63,9	21,8	23,5	45,3	18,5-	29,0-	662,6	598,6	64,0-	9,7-
Nürnberg	72,6	36,4	12,9	49,3	23,3-	32,1-	838,1	548,0	290,1-	34,6-
Regensburg	192,9	98,5	67,2	165,8	27,1-	14,0-	1 634,4	1 659,7	25,2+	1,5+
Gebiet Berlin	315,4	337,7	3,6	341,3	26,0+	8,2+	2 956,5	2 903,2	53,3-	1,8-
dar.: B.-Charlottenburg	21,1	-	-	-	21,1-	100,0-	135,1	2,9	132,2-	97,9-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	2,7	1,1	1,6-	58,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkanal	2,2	3,5	-	3,5	1,3+	58,2+	23,4	59,8	36,5+	156,1+
B.-Südhafen	13,5	15,6	-	15,6	2,1+	15,2+	139,4	162,0	22,6+	16,2+
B.-Unterhafen Neuk.	11,3	10,3	-	10,3	1,0-	8,4-	113,4	115,3	1,9+	1,6+
B.-Westhafen	14,5	3,3	0,7	4,0	10,5-	72,3-	129,6	132,9	3,3+	2,6+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	339,5	97,9	255,0	352,9	13,4+	3,9+	2 813,5	2 809,6	3,9-	0,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	12,9	5,4	-	5,4	7,5-	58,0-	117,6	70,8	46,8-	39,8-
Frankfurt/Oder	1,5	-	-	-	1,5-	100,0-	10,7	-	10,7-	100,0-
Hohensaaten	1,1	1,8	5,8	7,6	6,5+	572,7+	8,9	37,8	28,9+	324,3+
Königs-Wusterhausen	165,2	33,9	153,6	187,5	22,3+	13,5+	1 360,5	1 457,1	96,6+	7,1+
Niederlehme	2,8	-	5,6	5,6	2,9+	101,9+	40,8	48,9	8,1+	19,9+
Schwedt	15,3	1,5	7,9	9,4	5,9-	38,4-	146,4	156,6	10,2+	7,0+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	9,5	-	2,6	2,6	7,0-	73,2-	114,2	35,8	78,4-	68,6-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	44,6	13,0	31,6-	70,8-
Insgesamt	23 494,1	13 128,6	8 911,2	22 039,8	1 454,4-	6,2-	209 006,4	202 731,6	6 274,8-	3,0-



1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t)  km
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 370,1	1 119,5	783,9	335,7	250,5	5,6	-	216,7	28,2	161,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	407,4	316,4	239,7	76,6	91,1	5,0	-	65,6	20,6	82,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	238,6	182,9	173,7	9,2	55,7	3,2	-	52,6	-	85,1
Elbe-Havel-Kanal	58	107,1	83,6	80,2	3,5	23,5	-	-	23,5	-	39,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	49,4	36,9	36,9	-	12,5	-	-	12,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	189,9	104,9	101,4	3,5	85,0	-	-	85,0	-	46,9
Havelkanal	35	18,1	14,5	12,9	1,6	3,7	-	-	3,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	856,7	712,7	505,3	207,4	144,0	4,9	-	115,6	23,5	49,1
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	69,0	67,1	62,1	5,0	1,9	-	-	1,9	-	54,7
Untertrave	21	4,5	4,5	4,2	0,3	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	739,5	638,3	437,6	200,6	101,2	1,8	-	76,0	23,5	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	904,3	762,3	466,9	295,5	142,0	4,9	-	113,5	23,5	19,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,8	3,7	3,7	-	2,1	-	-	2,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	22,0	22,0	21,4	0,7	-	-	-	-	-	24,9
Oste	74	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	192,5	186,3	60,6	125,7	6,2	0,6	-	4,9	0,6	29,2
Gieselaukanal, Eider	88	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	83,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 214,6	1 025,6	717,7	307,9	188,9	5,6	-	155,1	28,2	93,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	10,6	7,8	7,8	-	2,8	-	-	2,8	-	180,4
Wesergebiet 2)	599	776,4	770,0	728,4	41,7	6,3	-	-	2,8	3,6	92,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	93,8	93,8	93,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Weser, Minden-Bremen	142	427,7	423,9	411,6	12,3	3,7	-	-	0,2	3,6	113,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	611,5	608,7	567,9	40,9	2,8	-	-	2,8	-	30,9
Hunte	25	208,0	205,4	203,3	2,1	2,6	-	-	2,6	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 749,6	1 617,0	1 347,0	270,0	132,6	2,4	-	101,0	29,2	129,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	985,8	968,7	900,1	68,6	17,1	-	-	16,8	0,3	85,6
Stichkanal Osnabrück	15	26,8	24,8	20,0	4,9	2,0	-	-	2,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 137,5	1 045,6	914,8	130,7	91,9	0,7	-	78,4	12,8	73,1
Stichkanal Hannover	11	18,7	17,1	2,6	14,5	1,6	-	-	-	1,6	11,0
Stichkanal Misburg	3	17,3	15,9	10,4	5,5	1,4	-	-	1,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	69,3	64,0	41,2	22,8	5,3	-	-	5,3	-	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	207,6	194,7	154,7	40,0	12,9	0,7	-	6,8	5,5	17,0
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 070,8	948,3	732,5	215,8	122,5	2,4	-	90,9	29,2	51,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 012,0	2 930,6	2 114,0	816,6	81,4	-	-	69,4	12,0	83,6
Ruhrwasserstraße	12	46,2	43,3	35,2	8,1	2,9	-	-	2,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 161,5	1 118,5	773,3	345,1	43,0	-	-	38,9	4,1	33,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 427,6	1 394,4	952,3	442,2	33,2	-	-	24,1	9,1	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	371,2	371,2	295,2	76,0	-	-	-	-	-	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 004,4	985,3	790,5	194,8	19,1	-	-	17,9	1,1	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 038,7	1 023,9	921,4	102,5	14,8	-	-	14,8	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	374,3	374,3	294,1	80,2	-	-	-	-	-	38,5
Ems, Herbrum-Emden	53	341,7	341,7	280,2	61,4	-	-	-	-	-	45,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	254,1	254,1	195,6	58,5	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	223,1	220,5	217,3	3,2	2,6	-	-	2,6	-	42,9
Ems-Jade-Kanal	72	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	47,1
Übrige Wasserstraßen	112	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	37,9
Rheingebiet 2)	1635	16 386,6	13 210,6	9 336,1	3 874,5	3 175,9	26,9	1,5	3 022,3	125,3	262,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 070,2	1 021,3	633,0	388,3	48,9	-	-	38,5	10,4	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 763,4	2 606,6	1 998,7	607,9	156,8	-	-	133,6	23,2	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 047,9	4 695,8	3 245,8	1 450,0	352,1	23,7	1,5	264,5	62,3	56,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 254,5	5 823,6	3 863,2	1 954,4	430,9	14,9	1,5	348,8	65,7	70,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 115,0	6 587,3	4 412,8	2 174,4	527,8	16,7	1,5	443,9	65,7	121,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 091,4	905,8	803,1	102,7	185,5	-	-	184,6	0,9	223,6
Saar, Völk1.-Güdingen	31	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	10,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	217,3	137,7	137,7	-	79,6	-	-	79,6	-	57,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 587,5	9 667,6	6 382,9	3 284,7	2 919,9	18,0	1,5	2 783,0	117,3	79,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 289,1	10 386,7	7 245,2	3 141,4	2 902,4	18,0	1,5	2 777,6	105,3	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	12,8	12,8	0,2	12,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen, - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.	
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t)  km	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	712,3	591,8	563,3	28,5	120,5	-	-	118,6	1,9	114,6	
Main,Wurzburg-Aschbg.	167	855,0	777,3	703,9	73,4	77,7	-	-	75,8	1,9	135,6	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 150,5	1 060,3	885,1	175,2	90,2	-	-	88,3	1,9	31,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 796,5	1 662,5	1 149,3	513,2	134,0	-	-	130,6	3,3	31,7	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	699,7	695,8	613,6	82,2	3,9	0,5	-	3,4	-	102,1	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	268,4	266,6	244,1	22,5	1,8	0,5	-	1,3	-	64,1	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	80,8	80,8	78,7	2,1	-	-	-	-	-	14,3	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 216,0	13 096,1	9 226,4	3 869,7	3 119,9	26,9	1,5	2 966,2	125,3	225,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 001,8	1 816,7	1 363,0	453,7	185,1	-	-	170,6	14,5	468,1	
Donauegebiet 2)	384	778,3	562,8	536,9	25,9	215,5	30,4	-	175,9	9,2	242,9	
Main-Donau-Kanal	171	584,9	499,4	490,9	8,5	85,6	-	-	83,7	1,9	143,3	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	607,7	430,1	410,5	19,6	177,5	25,0	-	148,8	3,8	30,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	539,5	335,1	310,5	24,6	204,4	29,6	-	165,6	9,2	114,7	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	534,8	327,4	302,8	24,6	207,3	30,4	-	167,8	9,2	46,4	
Gebiet Berlin 2)	189	473,9	124,7	122,8	1,9	349,2	-	-	349,2	-	28,5	
Berliner Havel	27	237,8	73,4	71,5	1,9	164,4	-	-	164,4	-	12,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	123,7	11,5	11,5	-	112,2	-	-	112,2	-	11,7	
Spree-Oder-WST	33	325,1	63,4	61,9	1,5	261,7	-	-	261,7	-	12,0	
Teltow-Kanal	39	47,6	33,8	33,8	-	13,8	-	-	13,8	-	29,7	
Westhafenkanal	3	5,3	0,5	0,5	-	4,9	-	-	4,9	-	1,4	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	20,0	17,0	17,0	-	3,0	-	-	3,0	-	1,8	
Neuköllner Kanal	4	30,8	25,5	25,5	-	5,3	-	-	5,3	-	3,3	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	237,5	48,1	48,1	-	189,3	-	-	189,3	-	14,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	458,8	91,4	89,5	1,9	367,4	-	-	367,4	-	53,1	
Havel-Oder-WST	83	219,5	53,3	51,3	1,9	166,2	-	-	166,2	-	75,6	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,9	11,9	10,3	1,6	18,0	-	-	18,0	-	22,7	
Oranienburger Kanal	8	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	6,0	
Veltener Stichkanal	3	9,6	6,7	6,7	-	2,9	-	-	2,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder-Havel-WST	98	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	13,4	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	63,8	20,6	20,6	-	43,2	-	-	43,2	-	71,9	
Dahme-WST	25	168,6	20,2	20,2	-	148,4	-	-	148,4	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	44,7	17,1	17,1	-	27,6	-	-	27,6	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder-Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	23,4	11,1	9,5	1,6	12,3	-	-	12,3	-	55,3	
Übrige Wasserstraßen	5	18,6	8,5	7,0	1,6	10,0	-	-	10,0	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,5	4,9	4,9	-	0,6	-	-	0,6	-	12,5	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	19 360,7	15 439,9	11 077,1	4 362,8	3 920,8	62,8	1,5	3 694,6	161,8	273,7	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 002,0	1 816,7	1 363,0	453,7	185,3	-	-	170,8	14,5	636,1	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 143,8	931,4	617,7	313,7	212,4	0,6	-	183,6	28,2	140,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	275,2	214,9	140,2	74,7	60,3	-	-	39,7	20,6	21,9
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	147,7	114,9	108,7	6,2	32,8	-	-	32,8	-	82,4
Elbe-Havel-Kanal	58	64,2	49,4	48,7	0,7	14,8	-	-	14,8	-	37,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	29,2	20,4	20,4	-	8,8	-	-	8,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	144,6	69,8	69,1	0,7	74,8	-	-	74,8	-	47,0
Havelkanal	35	9,5	7,8	7,8	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	739,9	614,6	426,5	188,1	125,3	0,6	-	101,2	23,5	44,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	57,3	55,4	50,7	4,8	1,9	-	-	1,9	-	56,4
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	663,5	564,0	382,8	181,2	99,5	0,6	-	75,4	23,5	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	794,2	671,0	394,5	276,4	123,2	0,6	-	99,1	23,5	21,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,8	3,7	3,7	-	2,1	-	-	2,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	22,0	22,0	21,4	0,7	-	-	-	-	-	24,9
Oste	74	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	180,0	173,8	50,2	123,6	6,2	0,6	-	4,9	0,6	27,8
Gieselaukanal, Eider	88	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	76,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 003,0	850,6	564,7	285,9	152,4	0,6	-	123,5	28,2	67,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	631,7	625,4	584,8	40,6	6,3	-	-	2,8	3,6	94,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	90,7	90,7	90,7	-	-	-	-	-	-	5,1
Weser, Minden-Bremen	142	353,5	349,7	337,4	12,3	3,7	-	-	0,2	3,6	111,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	513,9	511,2	471,4	39,8	2,8	-	-	2,8	-	32,5
Hunte	25	135,3	132,7	130,6	2,1	2,6	-	-	2,6	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 299,4	1 177,6	942,2	235,4	121,7	0,6	-	91,9	29,2	122,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	603,9	591,8	538,8	53,0	12,2	-	-	11,9	0,3	87,7
Stichkanal Osnabrück	15	25,1	23,1	18,2	4,9	2,0	-	-	2,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	891,1	807,8	690,5	117,3	83,4	-	-	70,5	12,8	67,5
Stichkanal Hannover	11	12,5	10,9	1,3	9,6	1,6	-	-	-	1,6	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,8	6,8	1,4	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	46,1	40,8	23,0	17,7	5,3	-	-	5,3	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	168,8	158,3	120,0	38,2	10,5	-	-	5,0	5,5	16,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	883,4	771,0	576,1	194,9	112,4	0,6	-	82,6	29,2	47,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 354,4	1 320,9	934,7	386,2	33,5	-	-	33,5	-	90,4
Ruhrwasserstraße	12	21,5	20,9	13,8	7,1	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	606,4	590,3	388,4	201,9	16,1	-	-	16,1	-	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	535,2	521,8	347,6	174,2	13,4	-	-	13,4	-	44,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	160,2	160,2	124,2	36,0	-	-	-	-	-	30,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	566,6	556,0	444,0	112,0	10,6	-	-	10,6	-	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	594,9	585,0	517,5	67,4	9,9	-	-	9,9	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	186,4	186,4	140,6	45,8	-	-	-	-	-	35,6
Ems, Herbrum-Emden	53	155,9	155,9	121,6	34,3	-	-	-	-	-	47,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	79,3	79,3	47,9	31,4	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	126,6	124,0	120,8	3,2	2,6	-	-	2,6	-	30,3
Ems-Jade-Kanal	72	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	26,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1635	5 166,7	4 159,7	2 660,2	1 499,5	1 006,9	16,2	1,5	938,3	50,9	241,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	167,4	159,6	69,6	90,0	7,8	-	-	3,8	4,0	32,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 037,6	953,7	766,7	187,1	83,8	-	-	79,9	4,0	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 894,9	1 735,6	1 272,9	462,6	159,4	16,2	1,5	125,7	15,9	49,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 180,5	2 013,3	1 283,6	729,7	167,3	7,4	1,5	140,5	17,8	59,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 947,1	1 816,8	1 011,4	805,4	130,3	7,4	1,5	103,6	17,8	124,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	202,1	151,9	124,9	27,0	50,2	-	-	49,3	0,9	204,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	6,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	61,4	43,2	43,2	-	18,3	-	-	18,3	-	54,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 353,5	2 562,5	1 320,3	1 242,2	790,9	7,4	1,5	732,1	49,9	75,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 967,1	2 191,4	1 107,2	1 084,3	775,7	7,4	1,5	722,5	44,2	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	427,5	342,7	320,3	22,4	84,8	-	-	83,0	1,9	112,1	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	513,3	471,3	422,4	48,9	42,0	-	-	40,1	1,9	129,7	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	600,4	554,3	444,5	109,9	46,1	-	-	44,2	1,9	33,3	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 020,4	932,0	649,2	282,8	88,4	-	-	86,6	1,9	30,8	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	508,2	506,1	455,4	50,8	2,1	-	-	2,1	-	101,8	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	182,1	182,1	167,9	14,3	-	-	-	-	-	58,3	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	28,9	28,9	26,8	2,1	-	-	-	-	-	14,6	
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	5 002,5	4 049,5	2 554,5	1 495,1	953,0	16,2	1,5	884,4	50,9	194,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	315,9	269,9	159,8	110,1	46,0	-	-	40,1	5,8	439,2	
Donauebiet 2)	384	390,8	338,5	329,8	8,7	52,3	-	-	50,4	1,9	261,9	
Main-Donau-Kanal	171	348,3	305,5	300,4	5,0	42,9	-	-	41,0	1,9	140,9	
Donau,Köln.-Regensburg	42	302,1	252,8	244,1	8,7	49,3	-	-	47,4	1,9	34,3	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	259,5	213,7	205,0	8,7	45,8	-	-	43,9	1,9	119,3	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	257,1	211,3	202,6	8,7	45,8	-	-	43,9	1,9	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	275,0	82,6	81,9	0,7	192,5	-	-	192,5	-	25,3	
Berliner Havel	27	80,5	39,5	38,8	0,7	41,0	-	-	41,0	-	17,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	4,9	0,6	0,6	-	4,3	-	-	4,3	-	11,8	
Spree-Oder-WST	33	181,3	45,8	45,1	0,7	135,4	-	-	135,4	-	10,7	
Teltow-Kanal	39	27,4	24,3	24,3	-	3,1	-	-	3,1	-	27,7	
Westhafkanal	3	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	13,2	12,5	12,5	-	0,6	-	-	0,6	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	21,1	20,1	20,1	-	1,0	-	-	1,0	-	3,2	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	180,5	31,0	31,0	-	149,5	-	-	149,5	-	15,1	
Gebiet Brandenburg 2)	902	234,8	41,7	41,7	-	193,0	-	-	193,0	-	22,7	
Havel-Oder-WST	83	50,2	11,5	11,5	-	38,7	-	-	38,7	-	53,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	9,4	4,7	4,7	-	4,7	-	-	4,7	-	13,7	
Oranienburger Kanal	8	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	6,0	
Valtener Stichkanal	3	6,5	3,6	3,6	-	2,9	-	-	2,9	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	13,4	
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	13,6	11,1	11,1	-	2,6	-	-	2,6	-	85,6	
Dahme-WST	25	167,6	19,2	19,2	-	148,4	-	-	148,4	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	34,4	8,1	8,1	-	26,2	-	-	26,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	7,8	3,1	3,1	-	4,7	-	-	4,7	-	64,3	
Übrige Wasserstraßen	5	6,1	1,7	1,7	-	4,4	-	-	4,4	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,5	4,9	4,9	-	0,6	-	-	0,6	-	12,5	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	7,0	
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	7 392,6	5 968,1	4 056,1	1 911,9	1 424,6	16,9	1,5	1 326,1	80,1	251,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	315,9	269,9	159,8	110,1	46,0	-	-	40,1	5,8	837,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/01

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Wasserstraße	insgesamt									
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	220,7	181,7	138,3	43,4	39,1	2,8	-	32,0	4,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	33,8	24,8	24,6	0,2	9,0	1,7	-	6,8	0,6	101,2
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,3	14,9	14,1	0,8	5,4	0,4	-	4,9	-	146,1
Elbe-Havel-Kanal	4,3	3,3	3,1	0,2	1,0	-	-	1,0	-	73,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	49,4
Untere Havel-WST	8,9	6,4	6,3	0,1	2,5	-	-	2,5	-	67,5
Havelkanal	0,6	0,5	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	18,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42,1	33,4	25,6	7,8	8,6	0,5	-	7,3	0,8	311,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,7	3,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	56,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	4,5
Elbe-Seitenkanal	82,3	70,7	47,9	22,8	11,6	0,2	-	8,7	2,7	716,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,4	16,6	8,6	8,0	0,7	0,1	-	0,6	0,1	144,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	10,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,6	5,6	2,7	2,9	0,0	0,0	-	0,0	0,0	51,6
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	113,5	89,8	72,9	16,9	23,7	2,6	-	19,6	1,5	156,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,9	1,8	1,8	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	72,0	71,7	68,7	3,0	0,3	-	-	0,2	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	48,5	48,3	46,7	1,6	0,2	-	-	0,0	0,2	341,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,9	18,8	17,5	1,4	0,1	-	-	0,1	-	225,0
Hunte	4,2	4,1	4,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	167,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	227,2	215,7	194,5	21,2	11,5	0,2	-	8,4	2,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	84,4	82,8	77,5	5,3	1,6	-	-	1,6	0,0	835,8
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,6
MLK, Minden-Braunschweig	83,2	79,5	73,9	5,6	3,6	0,0	-	2,9	0,7	698,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,0	18,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	62,8
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,3	2,6	0,7	0,2	0,0	-	0,1	0,1	196,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	54,6	48,6	39,6	9,1	5,9	0,2	-	3,6	2,1	519,7
Westdeutsches Kanalgebiet	251,9	248,2	202,4	45,8	3,7	-	-	3,3	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,7
Rhein-Herne-Kanal	39,1	37,8	28,0	9,8	1,2	-	-	1,1	0,1	797,3
Wesel-Datteln-Kanal	65,6	64,6	48,8	15,8	0,9	-	-	0,7	0,2	1 093,0
Datteln-Hamm-Kanal	10,3	10,3	7,7	2,6	-	-	-	-	-	218,7
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,0	5,4	1,6	0,2	-	-	0,2	0,0	344,4
DEK, Datteln-Bergesh.	86,0	84,7	76,4	8,3	1,2	-	-	1,2	-	987,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,4	14,4	10,6	3,8	-	-	-	-	-	137,2
Ems, Herbrum-Emden	15,6	15,6	12,7	2,8	-	-	-	-	-	293,6
Unterems, Emden-Seegr.	3,3	3,3	2,6	0,8	-	-	-	-	-	89,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,6	9,5	9,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	136,9
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,8
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheingebiet	4 300,8	3 808,7	2 682,8	1 125,9	492,1	8,3	0,7	445,4	37,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	38,3	36,6	21,7	15,0	1,6	-	-	1,2	0,4	735,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	141,6	133,8	100,6	33,1	7,8	-	-	6,5	1,3	2 399,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	282,8	264,7	186,2	78,5	18,1	1,2	0,0	13,2	3,7	3 407,4
Rhein, Mannheim-Bingen	443,3	414,6	270,4	144,2	28,7	1,4	0,1	21,3	5,8	4 817,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	866,5	807,4	527,8	279,6	59,1	2,2	0,2	47,8	8,9	6 324,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	244,1	204,4	184,7	19,7	39,6	-	-	39,4	0,2	1 008,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Saar, Mosel-Völklingen	12,4	7,7	7,7	-	4,7	-	-	4,7	-	168,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	999,2	906,3	596,6	309,7	92,9	2,2	0,2	81,3	9,2	7 806,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	891,7	683,5	470,4	213,1	208,1	1,3	0,1	199,3	7,4	12 384,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	81,6	70,4	67,9	2,6	11,2	-	-	10,9	0,3	579,0
Main,Würzburg-Aschbg.	116,0	103,9	98,5	5,4	12,1	-	-	11,8	0,3	694,4
Main,Aschbg.-Offenbach	36,5	33,2	29,2	4,0	3,3	-	-	3,2	0,1	889,6
Main,Offenbach-Rhein	56,9	52,4	40,1	12,3	4,5	-	-	4,4	0,1	1 457,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	71,4	71,2	64,2	7,0	0,2	0,1	-	0,2	-	655,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	17,2	17,1	15,5	1,6	0,1	0,0	-	0,1	-	223,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,2	1,2	1,1	0,0	-	-	-	-	-	77,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	3 663,3 937,1	3 247,0 864,1	2 173,8 601,1	1 073,2 263,1	416,3 72,9	8,2 -	0,7 -	370,7 64,9	36,8 8,0	5 880,2 X
Donauegebiet	189,0	138,7	133,4	5,3	50,3	5,2	-	43,6	1,5	X
Main-Donau-Kanal	83,8	70,4	69,1	1,2	13,4	-	-	13,1	0,3	490,1
Donau,Kelh.-Regensburg	18,5	13,8	13,5	0,4	4,7	0,5	-	4,1	0,1	440,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	61,9	39,4	36,8	2,6	22,5	3,3	-	18,6	0,6	499,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24,8	15,1	14,0	1,2	9,7	1,4	-	7,8	0,4	528,2
Gebiet Berlin	13,5	4,4	4,4	0,0	9,1	-	-	9,1	-	X
Berliner Havel	3,1	1,3	1,3	0,0	1,8	-	-	1,8	-	113,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	120,9
Spree-Oder-WST	3,9	1,1	1,1	0,0	2,8	-	-	2,8	-	118,3
Teltow-Kanal	1,4	1,0	1,0	-	0,4	-	-	0,4	-	36,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	-	76,9
Gebiet Brandenburg	24,4	6,5	6,2	0,3	17,9	-	-	17,9	-	X
Havel-Oder-WST	16,6	4,1	3,9	0,2	12,5	-	-	12,5	-	199,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,7	0,3	0,2	0,0	0,4	-	-	0,4	-	12,1
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,6	1,3	1,3	-	3,3	-	-	3,3	-	55,3
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	34,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	14,9
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,6	0,5	0,0	0,7	-	-	0,7	-	8,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder,FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 299,7	4 675,6	3 430,6	1 245,0	624,1	16,6	0,7	559,9	46,9	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	1 273,5	1 135,8	864,6	271,1	137,7	-	-	128,0	9,7	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Wasserstraße	insgesamt									

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	161,0	135,6	95,7	39,9	25,4	0,2	-	21,1	4,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,0	4,8	4,6	0,2	1,2	-	-	0,7	0,6	18,1
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,2	9,2	8,4	0,8	3,0	-	-	3,0	-	87,6
Elbe-Havel-Kanal	2,4	1,8	1,8	0,0	0,6	-	-	0,6	-	40,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Untere Havel-WST	6,8	4,8	4,8	0,0	2,0	-	-	2,0	-	51,5
Havelkanal	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	9,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,2	26,9	19,7	7,2	6,3	0,0	-	5,4	0,8	245,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,1	2,8	0,3	0,1	-	-	0,1	-	48,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Seitenkanal	74,2	62,8	42,2	20,6	11,4	0,1	-	8,6	2,7	645,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,6	15,9	8,1	7,8	0,7	0,1	-	0,6	0,1	138,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	10,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	5,0	2,1	2,9	0,0	0,0	-	0,0	0,0	46,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	68,0	56,8	40,8	16,0	11,2	0,1	-	9,7	1,5	93,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	59,9	59,6	56,6	3,0	0,3	-	-	0,2	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	39,6	39,4	37,8	1,6	0,2	-	-	0,0	0,2	278,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,7	16,6	15,3	1,3	0,1	-	-	0,1	-	198,7
Hunte	3,2	3,1	3,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	126,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	159,0	149,5	131,1	18,5	9,4	0,0	-	6,4	2,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,0	51,8	47,9	3,9	1,1	-	-	1,1	0,0	524,6
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,0
MLK, Minden-Braunschweig	60,2	57,2	52,4	4,8	3,0	-	-	2,3	0,7	505,6
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,0	12,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,5
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	42,9
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,7	2,0	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	158,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	41,8	36,8	28,2	8,6	5,0	0,0	-	2,8	2,1	398,3
Westdeutsches Kanalgebiet	122,4	120,8	95,9	24,9	1,6	-	-	1,6	-	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Rhein-Herne-Kanal	21,7	21,1	15,2	5,9	0,6	-	-	0,6	-	442,8
Wesel-Datteln-Kanal	23,7	23,5	16,9	6,6	0,1	-	-	0,1	-	394,3
Datteln-Hamm-Kanal	4,8	4,8	3,6	1,2	-	-	-	-	-	102,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,8	3,7	2,7	1,0	0,1	-	-	0,1	-	180,8
DEK, Datteln-Bergesh.	49,2	48,4	42,8	5,6	0,8	-	-	0,8	-	565,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	6,6	6,6	4,4	2,2	-	-	-	-	-	63,3
Ems, Herbrum-Emden	7,4	7,4	5,7	1,8	-	-	-	-	-	140,0
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	28,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,6	0,2	0,1	-	-	0,1	-	54,8
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 245,0	1 098,7	713,4	385,3	146,2	3,8	0,7	129,8	11,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,4	5,2	1,7	3,5	0,2	-	-	0,0	0,2	104,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48,1	44,3	34,8	9,5	3,8	-	-	3,6	0,2	815,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	93,5	84,8	65,3	19,5	8,7	0,7	0,0	7,4	0,6	1 126,3
Rhein, Mannheim-Bingen	130,3	121,3	72,9	48,4	8,9	0,7	0,1	6,6	1,5	1 416,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	242,2	228,1	125,5	102,6	14,1	1,0	0,2	10,5	2,4	1 768,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41,3	31,5	26,5	5,0	9,7	-	-	9,5	0,2	170,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Saar, Mosel-Völklingen	3,3	2,3	2,3	-	1,1	-	-	1,1	-	45,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	253,4	226,4	124,2	102,2	27,1	0,9	0,2	23,0	2,9	1 980,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	198,6	143,1	69,6	73,5	55,5	0,5	0,1	51,7	3,2	2 758,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	47,9	41,7	39,7	2,1	6,2	-	-	5,9	0,3	339,8
Main,Würzburg-Aschbg.	66,6	60,1	56,0	4,1	6,4	-	-	6,1	0,3	398,6
Main,Aschbg.-Offenbach	20,0	18,3	15,7	2,6	1,7	-	-	1,6	0,1	487,8
Main,Offenbach-Rhein	31,4	28,7	21,5	7,1	2,8	-	-	2,7	0,1	805,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	51,8	51,7	47,6	4,1	0,0	-	-	0,0	-	474,8
Neckar,Stutt.-Heilbronn	10,6	10,6	9,7	1,0	-	-	-	-	-	138,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	28,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	971,6	853,2	494,0	359,2	118,3	3,8	0,7	102,9	10,9	1 559,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	138,7	121,7	57,7	64,0	17,0	-	-	14,2	2,9	X
Donauegebiet	102,3	86,0	83,4	2,6	16,4	-	-	15,6	-0,7	X
Main-Donau-Kanal	49,1	42,2	41,3	0,9	6,9	-	-	6,6	0,3	287,0
Donau,Kelh.-Regensburg	10,4	8,7	8,5	0,2	1,6	-	-	1,6	0,1	246,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	31,0	25,3	24,2	1,1	5,7	-	-	5,4	0,2	249,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	12,0	9,8	9,4	0,4	2,2	-	-	2,1	0,1	254,5
Gebiet Berlin	7,0	2,7	2,7	0,0	4,2	-	-	4,2	-	X
Berliner Havel	1,4	0,6	0,6	0,0	0,7	-	-	0,7	-	50,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Spree-Oder-WST	1,9	0,9	0,9	0,0	1,1	-	-	1,1	-	59,0
Teltow-Kanal	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	19,5
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,4	0,4	-	2,3	-	-	2,3	-	59,2
Gebiet Brandenburg	5,3	2,0	2,0	-	3,4	-	-	3,4	-	X
Havel-Oder-WST	2,7	0,8	0,8	-	2,0	-	-	2,0	-	32,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	10,8
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	34,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	11,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER.FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 862,0	1 654,9	1 180,9	474,1	207,0	4,0	0,7	182,4	19,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	264,6	222,1	155,6	66,4	42,5	-	-	38,0	4,5	X



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:it)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	220,7	59,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	130,5	159,8	117,1	407,4	132,3	33,8	27,8	82,9	101,2
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	-	0,6	-	1,4	0,6	0,0	0,0	21,9	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,4	12,2	224,0	238,6	90,9	20,3	8,1	85,1	146,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	11,8	95,3	107,1	42,9	4,3	1,9	39,8	73,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	49,4	49,4	20,2	0,2	0,1	4,0	49,4
Untere Havel-WST	132	30,1	42,5	4,5	112,8	189,9	45,3	8,9	2,1	46,9	67,5
Havelkanal	35	-	-	-	18,1	18,1	8,6	0,6	0,3	35,0	18,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	6,6	21,2	22,2	806,7	856,7	116,8	42,1	8,9	49,1	311,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	30,8	33,7	4,5	69,0	11,7	3,8	0,5	54,7	56,3
Untertrave	21	-	-	-	4,5	4,5	3,4	0,1	0,1	21,0	4,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	56,4	11,9	671,2	739,5	76,0	82,3	8,1	111,4	716,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,2	278,1	515,4	91,6	904,3	110,1	17,4	0,7	19,2	144,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,6	-	10,6	-	0,1	-	5,0	10,6
Pinnau	10	-	5,8	-	-	5,8	-	0,1	-	10,0	5,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	20,4	1,7	-	22,0	-	0,5	-	24,9	10,8
Oste	74	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	27,7	79,3	64,9	20,5	192,5	12,5	5,6	0,6	29,2	51,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,4	6,2	7,6	4,8	0,6	0,4	83,6	7,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	179,2	278,8	556,1	200,4	1 214,6	211,6	113,5	45,5	93,5	156,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	10,6	10,6	9,7	1,9	1,6	180,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,0	12,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,9	-	21,9	-	93,8	3,1	0,5	0,0	5,0	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	7,5	15,4	182,3	222,5	427,7	74,2	48,5	8,9	113,3	341,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	157,2	172,2	186,3	95,8	611,5	97,5	18,9	2,2	30,9	225,0
Hunte	25	-	113,2	3,5	91,4	208,0	72,8	4,2	1,0	20,2	167,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	227,2	68,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	169,2	70,3	746,2	985,8	381,8	84,4	31,4	85,6	835,8
Stichkanal Osnebrück	15	-	21,9	4,9	-	26,8	1,7	0,4	0,0	13,8	24,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	283,9	139,3	714,3	1 137,5	246,4	83,2	23,0	73,1	698,8
Stichkanal Hannover	11	-	17,8	0,9	-	18,7	6,1	0,2	0,1	11,0	18,7
Stichkanal Misburg	3	-	12,9	4,4	-	17,3	10,5	0,0	0,0	2,0	11,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,5	30,8	-	69,3	23,2	0,9	0,3	13,6	62,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	148,7	58,9	-	207,6	38,9	3,5	0,7	17,0	196,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	74,0	178,9	818,0	1 070,8	187,4	54,6	12,7	51,0	519,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	251,9	129,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	35,3	11,0	-	46,2	24,7	0,4	0,2	9,0	34,7
Rhein-Herne-Kanal	49	17,7	257,6	469,7	416,4	1 161,5	555,1	39,1	17,4	33,6	797,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	341,1	220,1	866,4	1 427,6	892,5	65,6	41,9	45,9	1 093,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,0	295,7	72,6	-	371,2	211,1	10,3	5,5	27,7	218,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	124,1	89,2	791,1	1 004,4	437,8	7,2	3,4	7,2	344,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	100,6	17,4	920,7	1 038,7	443,8	86,0	36,8	82,8	987,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	1,3	108,6	35,7	228,7	374,3	187,9	14,4	7,8	38,5	137,2
Ems, Herbrum-Emden	53	6,6	61,9	68,4	204,8	341,7	185,8	15,6	8,1	45,5	293,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	254,1	254,1	174,8	3,3	2,3	13,1	89,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	85,1	36,3	101,7	223,1	96,6	9,6	5,7	42,9	136,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,7	-	3,7	7,3	3,3	0,3	0,2	47,1	4,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,5	4,5	4,1	0,2	0,2	37,9	1,5
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 300,8	3 055,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	67,2	197,2	805,9	1 070,2	902,8	38,3	32,8	35,7	735,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	197,1	471,9	2 094,4	2 763,4	1 725,8	141,6	93,5	51,2	2 399,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	179,6	1 418,0	533,6	2 916,7	5 047,9	3 153,0	282,8	189,3	56,0	3 407,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	23,8	479,6	161,8	5 589,3	6 254,5	4 073,9	443,3	313,0	70,9	4 817,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,4	294,6	221,9	6 597,2	7 115,0	5 168,0	866,5	624,3	121,8	6 324,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	87,0	35,9	968,4	1 091,4	889,3	244,1	202,8	223,6	1 008,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	8,7	-	-	8,7	0,9	0,1	0,0	10,3	2,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	151,0	66,3	-	217,3	155,8	12,4	9,1	57,2	168,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	189,3	4 039,5	1 666,0	6 692,6	12 587,5	9 234,0	999,2	745,8	79,4	7 806,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2,0	148,9	981,8	12 156,4	13 289,1	10 322,0	891,7	693,1	67,1	12 384,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,8	-	-	12,8	8,8	0,1	0,1	10,0	12,8

1) Schiffbare Wasserstraßen

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	60,4	66,1	46,8	538,9	712,3	284,8	81,6	33,7	114,6	579,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	47,5	117,3	68,7	621,4	855,0	341,7	116,0	49,4	135,6	694,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	238,8	130,7	781,0	1 150,5	550,1	36,5	16,5	31,7	889,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1,0	584,6	69,0	1 141,9	1 796,5	776,1	56,9	25,4	31,7	1 457,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	277,8	156,2	265,7	699,7	191,4	71,4	19,7	102,1	655,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	2,7	154,8	30,1	80,8	268,4	86,3	17,2	6,6	64,1	223,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	58,6	22,2	-	80,8	51,9	1,2	0,7	14,3	77,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	876,9	6 164,0	3 753,5	5 421,7	16 216,0	11 213,5	3 663,3	2 691,8	225,9	5 880,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 001,8	2 001,8	1 685,9	937,1	738,4	468,1	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	189,0	86,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	10,8	70,4	55,7	448,0	584,9	236,6	83,8	34,7	143,3	490,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	147,5	103,0	357,2	607,7	305,5	18,5	8,1	30,4	440,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	44,0	21,2	474,3	539,5	280,0	61,9	30,9	114,7	499,1
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	-	10,8	3,6	520,3	534,8	277,6	24,8	12,9	46,4	528,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,5	6,6	X	X
Berliner Havel	27	-	21,9	20,5	195,4	237,8	157,4	3,1	1,7	12,9	113,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	10,4	-	113,3	123,7	118,8	1,5	1,4	11,7	120,9
Spree-Oder-WST	33	-	289,0	9,2	26,9	325,1	143,9	3,9	2,0	12,0	118,3
Teltow-Kanal	39	-	2,7	2,9	42,1	47,6	20,2	1,4	0,7	29,7	36,2
Westhafkanal	3	-	3,3	2,0	-	5,3	3,3	0,0	0,0	1,4	2,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,0	20,0	6,9	0,0	0,0	1,8	3,2
Neuköllner Kanal	4	-	10,3	1,4	19,1	30,8	9,6	0,1	0,0	3,3	25,1
Muggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	237,5	237,5	57,0	3,5	0,8	14,9	76,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,4	19,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	17,0	22,4	7,0	173,1	219,5	169,3	16,6	13,9	75,6	199,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,4	11,0	15,5	29,9	20,5	0,7	0,6	22,7	12,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	6,0	1,7
Veltener Stichkanal	3	-	6,3	3,3	-	9,6	3,1	0,0	0,0	3,0	9,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	0,6	-	1,2	-	0,0	-	13,4	0,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	13,7	4,3	45,7	63,8	50,2	4,6	3,7	71,9	55,3
Dahme-WST	25	-	33,9	133,7	1,0	168,6	1,0	0,9	0,0	5,1	34,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,7	44,0	-	44,7	10,3	0,2	0,1	5,0	14,9
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	23,4	23,4	15,6	1,3	0,8	55,3	8,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	18,6	18,6	12,5	0,1	0,0	4,0	14,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	29,0	1,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	4,5	-	4,5	-	0,0	-	7,0	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsundER.FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 360,7	11 968,1	5 299,7	3 437,7	273,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 002,0	1 686,1	1 273,5	1 008,9	636,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	September 2000	August 2001	September 2001	Januar - September			
						2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 2001 gegen 2000	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	44	38	1	339	338+	*
	Güter	1000 t	-	13,2	10,8	0,0	100,7	100,7+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	46	37	25	497	305	192-	38,6
	Güter	1000 t	57,0	34,8	23,4	582,8	316,2	266,6-	45,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	24	38	27	345	302	43-	12,5-
	Güter	1000 t	27,0	42,1	26,4	349,4	296,1	53,3-	15,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	77	89	62	914	677	237-	25,9-
	Güter	1000 t	65,6	83,9	47,0	771,2	571,3	199,9-	25,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	60	79	31	455	420	35-	7,7-
	Güter	1000 t	47,7	67,3	29,3	416,3	362,5	53,8-	12,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	56	22	204	213	9+	4,4+
	Güter	1000 t	13,4	39,0	19,7	169,8	163,5	6,3-	3,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	30	23	229	257	28+	12,2+
	Güter	1000 t	28,2	26,5	24,9	237,9	265,4	27,5+	11,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	124	148	67	937	917	20-	2,1-
	Güter	1000 t	77,7	88,0	51,1	707,1	675,2	31,9-	4,5-
	dar.in Container	1000 t	5,2	1,6	3,4	37,6	31,0	6,7-	17,8-
	Container	TEU	239	74	158	1 774	1 967	193+	10,9+
	davon: beladen	Anzahl	239	74	158	1 774	1 433	341-	19,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	267	267+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	53	66	55	531	488	43-	8,1-
	Güter	1000 t	41,7	52,0	42,2	402,7	382,1	20,6-	5,1-
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,8	0,1	0,7-	90,5-
	Container	TEU	14	-	-	90	8	82-	91,1-
	davon: beladen	Anzahl	7	-	-	45	4	41-	91,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	31	24	170	235	65+	38,2+
	Güter	1000 t	23,9	27,6	26,2	163,1	230,8	67,7+	41,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	86	51	430	335	95-	22,1-
	Güter	1000 t	46,9	54,9	41,0	367,2	274,8	92,3-	25,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	230	-	230-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	159	154	135	1 236	1 348	112+	9,1+
	Güter	1000 t	181,1	181,0	155,8	1 404,8	1 595,0	190,2+	13,5+
	dar.in Container	1000 t	1,1	-	-	1,5	0,4	1,1-	74,0-
	Container	TEU	93	204	-	156	812	656+	420,5+
	davon: beladen	Anzahl	63	-	-	85	19	66-	77,6-
	leer	Anzahl	-	102	-	19	411	392+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	84	104	101	850	871	21+	2,5+
	Güter	1000 t	60,1	84,4	87,2	709,3	697,7	11,6-	1,6-
	dar.in Container	1000 t	11,7	8,7	6,5	118,2	113,3	4,9-	4,2-
	Container	TEU	1 111	830	619	11 305	10 787	518-	4,6-
	davon: beladen	Anzahl	583	436	347	5 825	5 590	235-	4,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	47	-	47-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	754	962	661	6 799	6 707	92-	1,4-
	Tragf.	1 091,9	1 348,7	915,1	9 709,5	9 364,4	345,1-	3,6-	3,6-
	Güter	1000 t	670,4	794,8	584,9	6 281,5	5 931,3	350,2-	5,6-
	dar.in Container	1000 t	18,1	10,3	9,9	158,2	144,7	13,5-	8,5-
	Container	TEU	1 457	1 108	777	13 685	13 634	51-	0,4-
	davon: beladen	Anzahl	892	510	505	7 729	7 046	683-	8,8-
	leer	Anzahl	-	102	-	308	708	400+	129,9+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	376	493	384	3 212	3 652	440+	13,7+
	Tragf.	588,4	726,7	552,9	4 967,8	5 255,0	287,2+	5,8+	5,8+
	Güter	1000 t	357,2	422,6	348,3	3 233,8	3 318,6	84,8+	2,6+
	dar.in Container	1000 t	8,3	6,0	5,9	68,9	77,3	8,4+	12,2+
	Container	TEU	700	536	559	5 948	7 184	1 236+	20,8+
	davon: beladen	Anzahl	418	300	317	3 385	3 843	458+	13,5+
	leer	Anzahl	-	-	-	57	161	104+	182,5+

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 2000	August 2001	September 2001	Januar bis September			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2001 gegen 2000	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,1 2,2	1,2 4,1	0,6 3,8	15,0 45,6	14,9 32,1	0,1- 13,5-	0,3- 29,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	14,6 -	12,8 -	15,2 0,5	141,3 8,3	144,0 13,8	2,8+ 5,5+	2,0+ 66,8+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,0 6,9	5,3 9,6	1,5 5,4	16,6 60,1	37,6 106,4	21,0+ 46,3+	126,1+ 77,0+
Wesermündung	Eingang Ausgang	- -	3,9 -	3,4 -	36,1 0,1	13,3 0,1	22,9- 0,0+	63,3- 5,5+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	225,0 128,1	204,4 79,7	168,4 85,0	2 047,1 1 006,4	1 691,7 883,1	355,3- 123,3-	17,4- 12,3-
Emsmündung	Eingang Ausgang	- 2,4	- -	0,7 -	5,8 7,8	6,1 7,9	0,3+ 0,0+	5,5+ 0,2+
Emmerich	Eingang Ausgang	9 146,4 4 350,1	9 359,5 4 229,8	8 563,3 4 435,3	80 914,2 37 565,0	81 722,3 37 951,2	808,2+ 386,2+	1,0+ 1,0+
Mertert	Eingang Ausgang	52,0 53,2	39,1 76,2	51,3 82,0	396,7 850,5	390,8 874,5	5,9- 24,0+	1,5- 2,8+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	279,2 413,6	186,0 467,3	191,4 446,8	3 057,3 3 879,6	2 855,4 4 359,8	201,8- 480,2+	6,6- 12,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30,8 8,1	38,9 12,3	34,4 10,8	221,2 92,4	268,4 93,6	47,1+ 1,3+	21,3+ 1,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 713,6 1 120,0	1 529,4 1 061,3	1 607,0 1 129,3	14 999,7 10 299,1	13 639,3 10 712,8	1 360,4- 413,6+	9,1- 4,0+
Passau	Eingang Ausgang	248,3 280,2	269,8 294,7	275,6 255,8	2 298,4 2 065,9	2 245,0 2 552,6	53,4- 486,7+	2,3- 23,6+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2,9	- 4,4	- 5,5	2,0 35,0	4,1 42,6	2,1+ 7,6+	107,9+ 21,6+
Mescherin	Eingang Ausgang	41,4 28,3	11,4 13,2	6,5 10,3	405,9 198,0	109,3 112,4	296,5- 85,6-	73,1- 43,2-
Ostoder	Eingang Ausgang	91,9 62,7	119,8 26,8	159,4 34,2	603,5 274,1	1 026,6 400,7	423,1+ 126,5+	70,1+ 46,2+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	96,6 12,7	23,7 12,2	20,3 13,5	363,7 44,2	391,4 95,7	27,7+ 51,5+	7,6+ 116,6+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	142,3 1,4	8,7 1,2	37,4 1,2	750,4 36,0	589,4 39,2	161,1- 3,2+	21,5- 9,0+
Schmilka	Eingang Ausgang	20,6 21,7	52,6 40,4	71,0 40,9	494,8 391,5	316,0 378,3	178,8- 13,3-	36,1- 3,4-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 818,3	3 828,9	4 026,8	34 964,3	37 726,3	2 762,0+	7,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	68	77,6	51,5	13	15,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	144	144,5	112,9	38	33,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	3,5	1,6	2	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	228,3	168,4	53	50,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	33,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	25	33,5	27,2	30	26,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	72	66,8	56,0	82	82,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,7	1,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	103,1	85,0	116	112,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	317	331,3	253,5	169	163,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 140	2 028,4	1 457,4	167	267,2	344	858,3	718,4	10	19,6
Niederlande .....	2 931	5 201,5	3 374,3	1 259	1 625,6	867	2 297,6	1 916,3	8	15,6
Belgien .....	496	999,6	642,9	99	172,6	14	22,8	14,2	1	2,5
Frankreich .....	13	9,4	5,8	14	7,8	25	55,6	46,2	2	3,2
Schweiz .....	148	337,2	228,5	12	26,1	6	10,7	5,8	-	-
Österreich .....	3	5,7	3,6	-	-	7	12,6	7,6	-	-
Übrige Flaggen .....	96	168,6	122,4	47	82,3	28	29,2	19,9	4	1,6
Zusammen ...	4 827	8 750,4	5 835,0	1 598	2 181,6	1 291	3 286,8	2 728,3	25	42,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	66,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	426,9	X	X	X	X	42,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	987,2	X	X	X	X	391,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 078,0	X	X	X	X	112,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	353,3	X	X	X	X	2 070,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	333,1	X	X	X	X	14,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	481,4	X	X	X	X	32,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	165,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	606,3	X	X	X	X	46,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	336,5	X	X	X	X	17,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	578	1 042,3	585,0	724	1 241,1	41	78,0	55,5	314	802,8
Niederlande .....	2 913	4 489,9	2 998,8	1 252	2 190,2	56	108,0	74,6	791	2 128,1
Belgien .....	415	797,6	492,2	213	427,0	6	12,0	6,2	10	14,2
Frankreich .....	18	11,3	9,2	7	4,7	13	27,6	21,3	13	28,4
Schweiz .....	71	150,9	77,4	83	198,8	3	5,9	2,6	1	1,8
Österreich .....	3	6,0	2,7	2	2,9	8	13,9	8,1	1	2,0
Übrige Flaggen .....	93	156,4	97,4	55	115,8	12	8,8	4,3	10	7,6
Zusammen ...	4 091	6 654,5	4 262,7	2 336	4 180,5	139	254,2	172,6	1 140	2 984,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	388,1	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	221,7	X	X	X	X	8,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	201,2	X	X	X	X	3,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	103,7	X	X	X	X	27,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	484,2	X	X	X	X	46,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 743,8	X	X	X	X	32,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	148,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	401,4	X	X	X	X	15,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	534,1	X	X	X	X	33,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8 918	15 404,9	10 097,7	3 934	6 362,1	1 430	3 541,0	2 900,9	1 165	3 027,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	10	13,6	11,5	14	19,8	6	9,7	6,6	3	5,2
Niederlande .....	65	108,7	83,9	74	123,3	-	-	-	21	42,0
Belgien .....	58	115,9	86,2	14	19,1	1	1,1	1,0	-	-
Luxemburg .....	1	1,1	1,1	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,3	0,9	4	3,7	1	2,0	0,4	1	2,0
Schweiz .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	135	240,6	183,5	110	171,3	8	12,7	8,0	25	49,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	74,7	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	41,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,9	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	42	59,6	44,1	-	-	6	11,9	9,6	5	7,3
Niederlande .....	139	233,0	205,8	13	21,2	24	48,2	43,3	-	-
Belgien .....	78	146,8	124,5	5	10,6	1	1,6	1,4	-	-
Luxemburg .....	3	2,7	2,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	2,8	2,4	-	-	5	10,9	8,7	-	-
Schweiz .....	2	2,8	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	2	2,8	2,2	-	-
Zusammen ...	267	447,7	381,7	19	32,9	38	75,3	65,2	5	7,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	222,6	X	X	X	X	38,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	81,4	X	X	X	X	20,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	22,9	X	X	X	X	5,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,0	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	402	688,3	565,1	129	204,2	46	88,1	73,1	30	56,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	465	816,3	687,3	88	143,4	49	112,5	79,9	3	7,4
Niederlande .....	485	925,0	673,0	126	240,2	26	51,3	39,7	13	23,3
Belgien .....	68	110,4	88,6	39	81,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	5,0	3,0	3	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	26	46,4	27,0	52	126,9	3	5,9	3,2	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	6,9	5,3	14	26,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 057	1 910,0	1 484,2	322	621,7	78	169,7	122,7	16	30,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	192,9	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	66,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 003,2	X	X	X	X	99,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	97,1	X	X	X	X	22,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	179	283,3	235,0	384	671,2	2	5,1	4,0	37	75,0
Niederlande .....	481	907,9	591,5	165	305,4	29	52,8	29,5	6	14,0
Belgien .....	82	157,8	115,0	19	30,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	8,1	6,5	5	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	72	163,8	120,1	4	7,0	5	8,9	3,7	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	29,4	24,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	835	1 550,3	1 092,1	578	1 016,9	36	66,8	37,2	43	88,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	494,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	112,1	X	X	X	X	19,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	141,8	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	55,2	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	38,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	52,6	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	94,1	X	X	X	X	8,8	X	X
Gesamtverkehr ...	1 892	3 460,3	2 576,3	900	1 638,6	114	236,6	160,0	59	119,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	3	2,3	1,6	3	2,8	9	4,7	3,1	21	10,6
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	28	4,1	1,8	11	9,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,3	1,6	3	2,8	37	8,8	4,9	32	19,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	1,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,2	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,6	1,1	1	0,8	5	2,2	1,8	12	5,3
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	1	0,5	17	12,2	7,3	32	5,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,6	1,1	2	1,3	22	14,3	9,1	44	10,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	5,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr ...	5	3,9	2,7	5	4,1	59	23,1	14,0	76	30,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	1	1,1	0,6	1	0,8	11	5,3	4,3	2	0,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Polen .....	54	26,2	22,8	3	1,6	274	143,9	131,7	3	2,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55	27,3	23,4	4	2,4	285	149,2	136,0	6	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,2	X	X	X	X	108,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,0	X	X	X	X	14,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,7	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,3	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	1,1	3	1,3	1,1	12	5,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	24	11,9	10,2	15	7,6	48	28,8	22,9	197	102,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	11,9	10,2	16	8,7	51	30,1	24,0	209	107,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,4	X	X	X	X	14,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,7	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr ...	79	39,2	33,6	20	11,1	336	179,3	160,0	215	112,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	128	204,9	95,9	9	14,3	27	41,7	22,2	2	2,7
Niederlande .....	34	48,1	25,1	10	12,1	5	9,4	6,1	2	3,5
Schweiz .....	1	1,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	15,5	8,1	4	8,1	22	33,7	21,6	5	8,6
Bulgarien .....	7	8,9	3,4	-	-	6	8,4	5,4	-	-
Ungarn .....	4	5,5	3,7	8	10,4	31	47,5	19,9	1	1,9
Übrige Flaggen .....	14	20,2	11,0	2	2,6	63	100,0	52,2	13	20,0
Zusammen ...	196	305,0	148,1	33	47,5	154	240,7	127,5	23	36,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,6	X	X	X	X	8,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,4	X	X	X	X	25,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	5,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,2	X	X	X	X	39,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,0	X	X	X	X	15,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	29,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	99	156,6	113,6	26	38,0	21	30,3	23,6	4	5,7
Niederlande .....	37	48,8	33,9	10	13,9	3	4,0	3,3	4	8,5
Schweiz .....	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-
Österreich .....	7	13,7	4,7	3	6,0	10	17,2	10,9	6	9,5
Bulgarien .....	6	7,9	2,8	-	-	1	1,7	0,5	1	1,1
Ungarn .....	11	14,0	11,4	1	1,2	24	38,2	20,1	1	1,7
Übrige Flaggen .....	11	16,2	10,4	3	3,5	25	40,3	20,7	20	32,8
Zusammen ...	171	257,2	176,7	44	64,5	84	131,8	79,1	36	59,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	59,5	X	X	X	X	38,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,3	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,2	X	X	X	X	2,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	63,5	X	X	X	X	24,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,4	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,4	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,3	X	X	X	X	3,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr ...	367	562,2	324,8	77	112,0	238	372,5	206,6	59	95,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	11	9,0	6,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	70	67,8	42,1	1	0,7	47	41,3	22,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	76,7	48,6	2	1,4	47	41,3	22,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,3	X	X	X	X	14,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,8	X	X	X	X	5,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	9	7,1	3,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	52	48,4	23,4	16	15,7	32	29,4	13,8	18	15,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	55,4	27,1	17	16,5	32	29,4	13,8	18	15,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,1	X	X	X	X	5,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,6	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	142	132,2	75,6	19	17,9	79	70,7	36,3	18	15,6



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
011	1,4	-	101	-	3,2	350	1,0	0,4	d.EU	164,6	123,9	221	-	29,5	061	12,3	19,9
014	1,0	5,3	132	-	0,4	353	-	1,0	-	-	-	243	0,8	-	062	3,1	5,3
018	0,5	1,3	133	0,2	-	Al.	1,0	1,4	Zus.	272,9	268,9	252	2,4	0,6	071	-	8,3
019	8,3	1,1	143	0,2	-	-	-	-	-	-	-	BRD	661,9	661,9	072	1,1	-
020	1,4	49,8	161	1,8	-	d.EU	1,0	1,4	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	300	1,5	-	081	4,5	28,8
031	0,7	-	243	-	2,9	-	-	-	-	-	-	082	193,0	-	082	193,0	28,0
032	3,6	-	BRD	8,8	8,8	Zus.	2,2	2,6	014	-	5,1	350	703,7	-	083	-	32,4
033	0,8	-	-	-	-	-	-	-	015	-	0,4	351	186,4	-	092	0,1	3,1
042	-	0,7	320	-	0,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	018	-	4,7	352	9,4	-	093	7,5	6,8
043	-	2,4	340	-	1,3	-	-	-	019	0,4	-	353	11,5	-	095	249,3	9,2
051	11,5	2,7	350	0,1	1,9	014	-	0,6	020	4,4	11,6	360	35,2	3,6	101	-	21,2
052	3,6	-	351	0,8	-	016	-	0,6	033	1,0	-	361	36,5	3,5	123	4,2	51,5
053	3,4	-	360	0,8	1,0	020	-	3,0	041	6,6	6,0	381	-	3,7	124	-	85,6
061	1,7	6,5	361	-	7,2	042	-	0,4	042	6,3	2,3	388	-	0,3	132	1,0	44,0
071	-	1,6	470	-	6,0	051	3,0	-	043	-	7,3	391	-	6,2	133	-	15,4
072	-	1,1	551	-	6,8	053	0,4	-	044	-	3,1	560	143,2	-	141	-	12,6
081	-	2,4	Sonst.	0,0	-	061	-	2,6	051	11,9	4,6	Al.	1127,4	17,2	143	4,2	50,1
082	-	2,0	Al.	1,7	24,2	082	2,2	-	053	0,7	-	-	-	-	151	23,3	7,9
092	-	0,7	-	-	-	124	0,5	-	072	4,5	26,1	d.EU	984,1	17,2	152	25,0	44,6
093	-	8,1	d.EU	1,7	17,5	252	0,6	-	081	0,4	0,4	-	-	-	161	-	1,1
095	-	5,4	-	-	-	253	0,6	-	082	1,7	-	Zus.	1789,3	679,2	162	-	5,2
101	0,9	1,7	Zus.	10,5	33,1	BRD	7,2	7,2	083	-	3,3	-	-	-	171	1,1	1,6
123	1,2	-	-	-	-	-	-	-	092	3,9	2,3	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	181	-	32,3
124	-	3,7	Zuckerrüben	-	-	350	1,4	11,6	093	5,6	42,7	-	-	-	182	-	11,4
132	1,0	-	-	-	-	351	-	0,5	101	1,8	-	095	2,7	-	183	-	1,4
141	2,2	1,9	360	-	0,4	353	-	3,2	123	4,8	-	143	-	2,7	252	2,2	76,2
151	3,8	3,2	Al.	-	0,4	360	0,4	13,9	131	0,8	-	221	-	118,7	BRD	871,8	871,8
152	0,5	-	-	-	-	361	0,3	-	132	2,1	-	243	118,7	-	-	-	-
161	3,0	-	d.EU	-	0,4	390	-	0,9	141	3,4	3,6	BRD	121,5	121,5	350	743,4	74,4
171	4,6	0,5	-	-	-	555	0,7	-	151	3,2	9,3	-	-	-	351	279,7	20,9
181	3,6	-	Zus.	-	0,4	Sonst.	-	0,0	161	0,9	-	350	-	-	352	6,8	-
182	0,9	0,8	Al.	-	-	Al.	2,9	30,2	162	4,4	-	353	-	33,2	353	90,7	2,4
183	4,9	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	-	-	-	171	5,1	-	361	-	6,9	360	520,9	29,7
191	1,1	-	-	-	-	d.EU	2,2	30,1	181	4,6	-	392	-	2,4	361	2,2	-
243	1,4	-	350	0,1	0,2	-	-	-	183	4,4	-	560	1,0	-	370	-	4,4
252	32,0	-	360	0,4	0,5	Zus.	10,1	37,4	184	1,2	-	Al.	1,0	51,7	390	44,0	17,2
273	4,8	0,5	Al.	0,5	0,7	-	-	-	191	1,7	-	-	-	-	461	9,6	41,4
BRD	103,5	103,5	d.EU	0,5	0,7	Futtermittel	-	-	242	1,9	0,5	d.EU	-	51,7	470	-	10,8
300	5,1	-	-	-	-	014	-	7,8	252	43,9	6,0	Zus.	122,5	173,2	540	14,0	1,1
350	35,5	57,3	Zus.	0,5	0,7	016	-	5,0	254	4,9	-	-	-	-	555	1,0	1,1
351	1,2	23,3	-	-	-	018	0,6	1,3	271	0,8	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	Al.	1712,4	203,3
352	-	2,7	Zucker	-	-	019	-	0,6	BRD	139,4	139,4	-	-	-	d.EU	1687,8	159,8
353	2,9	59,4	-	-	-	020	16,4	-	-	-	-	016	-	1,3	-	-	-
360	-	32,9	351	0,7	-	041	0,3	0,7	280	-	0,3	031	-	1,0	Zus.	2584,3	1075,1
361	-	24,7	360	1,4	2,6	042	27,5	2,9	350	194,8	26,7	044	1,0	-	-	-	-
383	-	0,3	461	-	1,2	043	-	0,6	351	32,8	1,4	081	-	2,3	Natur-,Raffineriegase	-	-
390	41,3	7,3	485	-	7,9	044	-	1,7	352	0,3	-	082	3,6	-	-	-	-
391	14,5	-	540	-	1,0	051	3,9	2,3	353	9,1	8,4	BRD	4,6	4,6	044	8,2	-
393	-	2,7	Al.	2,0	12,7	053	0,6	-	360	4,2	14,3	-	-	-	082	1,3	6,4
398	-	0,5	-	-	-	061	2,0	10,7	361	2,7	6,2	350	45,0	-	093	7,5	3,6
461	-	1,0	d.EU	2,0	2,6	062	-	3,3	381	1,0	-	351	6,5	-	095	8,9	11,0
470	1,4	1,1	-	-	-	071	-	7,3	390	14,6	-	353	10,9	-	143	1,0	9,9
540	8,5	-	Zus.	2,0	12,7	072	1,2	1,7	391	34,3	-	360	41,3	-	152	4,0	-
551	0,6	-	-	-	-	081	0,7	1,2	461	-	0,2	361	4,4	-	BRD	30,9	30,9
560	-	3,1	Getränke	-	-	083	5,4	6,1	470	1,0	-	391	1,8	0,9	-	-	-
Al.	111,1	216,3	-	-	-	092	1,3	4,1	530	0,1	-	540	-	0,5	320	3,0	-
d.EU	102,0	212,2	132	0,1	-	093	8,8	2,4	540	8,7	-	560	0,8	-	350	7,7	1,0
Zus.	214,6	319,9	BRD	0,1	0,1	095	1,4	-	551	44,3	-	Al.	110,6	1,4	353	23,2	4,7
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	350	0,8	0,4	101	1,0	4,9	555	5,3	-	-	-	-	360	40,8	1,1
Sonst.	-	0,0	360	0,1	0,2	123	-	4,9	560	0,4	-	d.EU	109,8	0,9	390	-	2,4
Al.	-	0,0	Sonst.	0,0	-	132	-	0,2	592	1,8	-	-	-	-	Al.	74,8	9,2
d.EU	-	0,0	Al.	0,9	0,5	141	17,6	1,0	Al.	355,5	57,6	Zus.	115,2	6,0	d.EU	74,8	9,2
Zus.	-	0,0	d.EU	0,9	0,5	151	4,5	2,8	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	105,7	40,1
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	161	-	-	152	1,9	-	d.EU	294,9	57,4	014	-	2,1	Mineralölerzgn.,ang	-	-
020	-	0,9	171	-	-	162	-	2,7	Zus.	494,9	196,9	020	2,1	-	-	-	-
254	0,9	-	181	-	-	183	-	0,4	Steinkohle,-briketts	-	-	BRD	2,1	2,1	-	-	-
BRD	0,9	0,9	BRD	-	-	184	-	0,9	019	0,7	-	350	2,1	-	014	9,0	-
350	0,1	0,5	320	-	3,0	191	-	6,4	020	166,2	-	353	0,5	-	020	1,8	11,6
360	1,2	-	350	59,4	1,1	193	-	0,5	032	-	9,6	Al.	2,6	-	041	-	2,0
530	0,1	0,0	351	79,7	-	252	0,6	7,5	042	92,9	-	-	-	-	042	-	1,1
Al.	1,4	0,6	352	3,0	-	BRD	96,2	96,2	051	0,8	206,7	d.EU	2,6	-	044	3,1	-
d.EU	1,3	0,5	353	7,4	0,6	-	-	-	052	-	73,4	-	-	-	052	-	1,0
Zus.	2,3	1,5	360	11,7	1,6	320	-	7,9	061	1,3	-	Zus.	4,7	2,1	061	0,2	0,6
Holz und Kork	-	-	361	0,3	-	350	59,4	16,3	071	7,0	12,1	-	-	-	062	1,7	0,2
041	0,6	-	390	2,6	1,6	351	79,7	1,0	072	14,7	-	-	-	-	072	-	3,1
042	3,2	-	391	-	-	352	3,0	1,8	081	110,0	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	081	0,3	-
044	1,9	-	393	-	-	353	7,4	59,6	082	225,2	30,8	014	75,7	33,9	082	4,6	-
061	1,0	0,6	Al.	4,2	1,6	360	11,7	5,6	083	24,4	101,3	015	-	23,8	093	-	-
081	-	1,8	d.EU	4,2	1,6	361	0,3	16,0	092	-	34,8	016	-	5,8	152	7,3	-
			Zus.	7,2	4,6	390	2,6	3,7	095	-	13,7	018	-	4,8	171	-	2,4
			-	-	-	391	-	1,5	123	-	14,6	020	238,9	35,9	173	-	2,3
			Fleisch,Fische,Milch	-	-	394	0,5	-	143	-	2,0	031	2,4	6,8	183	1,1	-
			-	-	-	470	-	10,6	151	14,5	14,7	033	0,1	-	211	-	1,5
			-	-	-	485	-	2,6	152	-	4,9	041	1,3	0,2	221	-	1,1
			-	-	-	540	8,5	13,8	161	-	12,1	042	20,3	0,3	252	0,3	0,3
			-	-	-	551	0,7	14,9	162	-	15,2	043	-	2,9	BRD	36,7	36,7
			-	-	-	555	2,8	4,5	173	-	1,2	044	1,3	17,3	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
353	14,9	8,4	243	6,0	22,8	151	-	1,3	020	3,2	-	470	18,6	2,9	353	28,8	181,7
360	4,6	3,9	252	19,6	1,8	162	-	7,1	041	-	0,6	540	-	0,7	360	6,0	4,4
361	15,4	0,9	BRD	213,0	213,0	171	33,6	-	042	0,4	-	560	4,5	-	361	10,3	6,3
393	-	3,0				BRD	55,9	55,9	051	-	0,8	Al.	496,4	1082,8	370	-	0,7
Al.	78,5	29,6	300	-	2,2				052	-	0,4				381	19,9	-
d.EU	78,5	29,6	320	-	1,5	280	-	0,2	072	0,6	-	d.EU	489,0	1078,7	390	6,4	-
Zus.	115,3	66,3	350	181,4	58,8	290	-	3,3	082	1,0	-	Zus.	1758,9	2345,3	391	1,5	-
Eisenerze			351	12,1	9,0	300	0,3	-	083	-	2,4				461	4,7	2,4
081	0,8	1,2	352	6,2	6,5	320	2,1	16,2	252	-	1,0				470	1,3	-
082	1,2	-	353	24,3	7,4	350	8,7	12,9	BRD	5,2	5,2	Salz, Schwefel, -kies			485	-	0,6
093	1,5	-	360	0,0	13,5	351	1,0	5,5							540	0,6	-
095	1,5	-	361	-	15,9	352	-	1,9	320	7,6	4,8	014	-	16,0	551	0,5	-
132	1,2	-	370	-	20,3	353	3,8	25,8	350	34,6	3,6	020	-	0,9	560	0,6	-
151	-	-	381	-	11,4	360	5,4	5,9	351	5,5	-	031	1,0	-	Sonst.	-	0,0
173	-	-	390	9,4	1,7	361	2,7	0,8	353	2,3	-	042	3,0	-	Al.	152,2	286,1
BRD	4,7	-	391	-	41,9	383	-	1,7	360	21,0	1,8	072	1,4	-	d.EU	145,9	283,0
		-	393	-	1,0	391	1,0	-	361	-	0,7	081	-	-	Zus.	388,7	522,6
		-	461	4,1	7,2	392	2,0	-	381	1,6	0,6	093	-	-			
		-	560	12,4	-	461	-	0,5	410	7,0	-	095	-	-			
		-	Al.	250,0	198,4	540	2,2	-	461	-	0,5	123	-	-			
		-			555	0,3	-	-	Al.	79,5	12,0	132	-	-	Zement und Kalk		
350	1935,7	-	d.EU	233,4	191,2	560	1,2	1,0	d.EU	79,5	11,5	143	-	-	033	0,9	-
360	13,7	2,5	Zus.	463,0	411,4	591	1,1	-	Zus.	84,7	17,2	161	102,2	-	052	4,2	-
470	1,7	20,5				Al.	31,8	75,9				193	-	-	053	-	0,9
Al.	1951,0	23,0	Roheisen, -stahl			d.EU	27,1	71,0	Sand, Kies, Bims, Ton			252	15,7	0,8	141	4,9	-
d.EU	1951,0	23,0	020	1,0	-	Zus.	87,8	131,8				254	0,2	-	161	-	20,1
Zus.	1955,7	27,7	051	-	1,0	Stahl-, Weißblech u.ä.			014	-	1,2	BRD	123,5	123,5	171	-	4,9
NE-Metallerze u.ä.			061	-	1,0				018	-	1,9				181	30,7	-
042	-	9,3	081	1,0	-	041	-	0,6	019	13,5	2,9				17	189	-
053	5,0	-	BRD	2,0	2,0	042	-	0,2	020	2,0	12,6	350	24,3	19,8	221	-	10,6
081	1,1	-	290	7,5	-	051	0,7	-	031	-	4,0	352	-	2,0	242	32,9	-
252	3,2	-	300	-	0,5	061	3,2	3,0	032	2,6	6,5	360	2,1	30,7	243	8,8	32,9
BRD	9,3	9,3	350	34,5	3,9	062	-	0,5	033	129,1	6,6	361	-	9,0	BRD	82,5	82,5
		-	353	9,9	-	072	1,6	-	041	-	23,0	393	0,9	-	350	11,7	25,6
310	-	-	360	3,7	0,0	081	17,9	7,0	042	8,4	77,5	485	0,9	-	351	-	2,7
350	104,0	2,0	381	2,4	-	082	-	11,4	043	2,3	21,2	551	-	3,7	353	7,8	49,7
352	1,3	-	461	-	1,1	083	0,9	4,3	044	3,1	23,1	Al.	130,6	94,1	360	1,0	2,7
353	0,8	0,8	560	2,6	-	093	0,9	-	051	8,7	1,1				370	30,4	-
360	7,9	0,0	Al.	60,7	5,5	132	2,0	-	053	71,9	71,9	d.EU	129,7	90,4	461	0,7	-
361	5,8	-	d.EU	50,5	4,4	151	-	4,4	061	1,9	71,6	Zus.	254,1	217,5	555	4,0	-
370	-	0,9	Zus.	62,7	7,5	152	-	0,3	071	2,4	51,8	560	0,3	10,3	Al.	55,9	91,0
381	4,5	-	Stahlhalbzeug			162	-	2,0	072	102,1	-	Steine, Erden, Rohmin.			d.EU	50,9	80,7
382	-	2,8				191	2,1	-	081	79,9	4,5				Zus.	138,4	173,5
461	-	0,9				211	5,4	33,9	082	3,2	17,5	018	-	4,1			
470	-	0,5				BRD	33,9		083	-	22,3	019	5,5	24,1			
560	5,5	-	072	7,2	-	290	-	1,6	092	-	4,0	020	2,3	28,7	Gips		
Al.	129,9	9,4	081	0,9	8,2	300	1,7	2,5	093	-	32,6	031	-	0,9	051	2,6	-
d.EU	124,4	8,6	095	-	0,6	310	-	0,1	095	-	1,0	032	-	15,9	061	1,2	-
Zus.	139,2	18,8	131	0,9	0,9	320	10,9	27,7	101	54,9	1,1	041	30,4	-	072	8,3	-
Eisen-, Stahlabfälle			211	0,8	0,9	350	3,2	26,8	123	24,6	144,0	042	8,6	10,6	081	3,6	-
014	-	0,9	BRD	9,7	9,7	351	4,3	-	124	7,9	45,6	043	0,7	2,4	082	-	5,0
016	1,5	-	352	0,7	3,4	352	0,7	3,4	131	-	6,5	044	-	31,7	083	-	11,9
018	0,9	-	290	-	0,5	353	1,1	10,5	132	16,4	19,9	051	19,2	0,5	084	-	-
020	4,5	31,0	350	-	0,4	360	19,8	92,7	133	8,6	33,9	052	1,3	-	093	-	-
032	-	2,1	320	6,3	20,7	361	0,4	10,8	142	24,1	32,6	053	4,1	-	151	5,1	-
041	2,2	-	350	0,4	34,5	370	2,6	0,9	143	107,2	70,2	061	4,2	10,1	171	1,1	-
042	2,0	0,5	351	1,1	1,7	390	-	0,5	151	23,1	87,1	062	-	0,9	181	-	2,1
043	7,3	3,6	352	-	0,9	391	0,3	1,1	152	173,5	37,0	071	6,8	2,2	191	-	3,0
044	-	12,0	353	-	1,4	400	-	2,1	161	1,8	20,3	072	2,7	7,5	BRD	22,0	22,0
051	17,2	7,4	360	2,2	76,6	410	-	5,3	162	-	34,5	081	7,5	31,5	350	-	17,4
052	13,1	-	361	1,9	4,2	461	1,2	11,5	171	128,6	2,9	082	0,7	4,8	353	-	10,3
053	6,3	0,1	383	-	1,1	470	3,9	-	173	-	3,1	083	4,4	15,8	360	-	1,4
061	5,6	11,8	390	-	1,6	485	7,1	-	181	64,0	93,6	092	-	2,7	361	5,7	10,4
081	9,8	4,8	391	-	1,5	520	3,8	-	182	32,1	28,3	093	-	3,5	362	-	1,1
082	4,0	2,7	400	-	0,3	530	2,8	-	183	27,5	20,0	095	-	3,2	390	-	-
083	7,1	-	410	-	1,6	540	11,1	-	184	8,1	3,8	101	-	0,9	530	0,2	-
092	3,0	-	461	-	10,3	551	1,2	-	191	14,5	-	123	2,9	5,1	Al.	6,0	40,6
095	3,7	-	540	1,8	-	555	13,4	-	221	24,2	22,9	124	1,9	-	d.EU	5,7	40,6
101	3,5	-	555	0,5	-	Al.	93,8	197,3	241	2,3	3,4	132	4,0	-	Zus.	27,9	62,6
123	6,2	1,3	Al.	14,3	176,1	d.EU	53,2	184,3	242	3,9	12,2	133	14,9	-	Sonst.min.Baustoffe		
124	2,8	-				d.EU	53,2	184,3	243	27,2	43,7	141	4,4	2,2	020	0,4	0,6
132	0,8	-				Zus.	127,6	231,2	252	55,2	13,3	151	3,6	0,6	042	1,7	-
141	1,7	-				Rohre, Gießereierzgn.			BRD	1262,5	1262,5	152	8,4	6,9	081	0,3	-
151	10,4	4,3										161	-	13,7	083	1,2	1,2
152	3,6	-										162	-	-	093	-	0,3
161	7,1	-										171	-	-	162	1,5	1,5
162	16,3	1,3										221	-	1,4	252	-	2,0
171	1,5	73,2										241	0,6	-	254	0,6	0,0
181	3,1	-										243	0,7	1,2	BRD	5,7	5,7
182	0,9	-										252	49,3	1,1			
211	6,4	8,7															

## in 1 000 t

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/01

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 2001    BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
388	-	2,4	410	7,0	20,2	560	192,2	36,5									
390	472,3	59,2	461	31,5	87,3	576	0,1	0,2									
391	57,2	54,6	470	53,1	58,0	591	1,1	-									
392	2,4	2,9	485	9,2	12,5	592	1,8	0,1									
393	9,4	19,9	520	3,8	0,6	Al.	8427,9	4230,0									
394	0,5	-	530	7,5	2,2												
398	-	0,5	540	61,5	21,0	d.EU	7991,7	4028,8									
400	-	3,7	551	60,4	27,2												
			555	53,4	5,5	Zus.	13128,6	8930,8									

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		überschreitender Verkehr				Januar bis September 2001	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	236 696	271 168	439 653	1 242 658	547 630	1 750 522	1 223 979	15 185 830	11 773 040
Bayern .....	133 199	128 711	103 171	311 247	178 912	573 157	415 282	5 193 213	3 777 725
Berlin .....	-	189 216	35 988	148 497	-	337 713	35 988	2 727 951	374 925
Brandenburg .....	88 608	55 218	145 883	29 069	24 344	172 895	258 835	1 359 193	2 214 906
Bremen .....	48 326	227 881	42 183	21 824	60 015	298 031	150 524	2 872 899	1 286 661
Hamburg .....	-	240 954	473 784	43 518	31 927	284 472	505 711	3 167 072	4 181 885
Hessen .....	10 219	376 765	76 438	645 288	160 731	1 032 272	247 388	9 384 361	1 834 792
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	5 501	-	-	-	5 501	9 492	50 296
Niedersachsen .....	339 344	619 928	361 411	227 079	171 938	1 186 351	872 693	9 951 731	8 394 676
Nordrhein-Westfalen ...	609 211	361 369	854 648	4 728 433	2 430 105	5 699 013	3 893 964	56 097 314	32 936 312
Rheinland-Pfalz .....	114 390	331 798	162 651	821 138	475 254	1 267 326	752 295	11 673 531	7 229 559
Saarland .....	6 426	4 662	6 228	148 544	53 647	159 632	66 301	1 820 242	600 700
Sachsen .....	6	2 764	5 583	6 856	7 531	9 626	13 120	86 995	100 462
Sachsen-Anhalt .....	900	124 422	257 358	40 410	73 395	165 732	331 653	1 444 178	2 945 674
Schleswig-Holstein ....	40 827	137 771	102 147	13 297	14 582	191 895	157 556	1 437 599	1 925 868
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 628 152	3 072 627	3 072 627	8 427 858	4 230 011	13 128 637	8 930 790	122 411 601	79 627 481
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	236 696	271 168	439 653	1 242 658	547 630	1 750 522	1 223 979	15 185 830	11 771 505
Bayern .....	133 199	128 711	103 171	311 247	178 912	573 157	415 282	5 193 213	3 771 084
Berlin .....	-	50 180	2 190	148 497	-	198 677	2 190	1 632 009	166 444
Brandenburg .....	-	-	11 168	-	-	-	11 168	-	146 996
Bremen .....	48 326	227 881	40 771	21 824	60 015	298 031	149 112	2 872 899	1 262 700
Hamburg .....	-	240 954	385 531	43 518	31 927	284 472	417 458	3 167 072	3 523 886
Hessen .....	10 219	376 765	76 438	645 288	160 731	1 032 272	247 388	9 384 361	1 833 413
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	4 533	-	-	-	4 533	-	25 053
Niedersachsen .....	339 344	619 928	348 612	227 079	171 938	1 186 351	859 894	9 951 731	8 231 255
Nordrhein-Westfalen ...	609 211	361 369	844 929	4 728 433	2 430 105	5 699 013	3 884 245	56 097 314	32 799 868
Rheinland-Pfalz .....	114 390	331 798	145 899	821 138	475 254	1 267 326	735 543	11 673 531	7 087 263
Saarland .....	6 426	4 662	6 228	148 544	53 647	159 632	66 301	1 820 242	600 700
Sachsen .....	-	-	5 583	-	-	-	5 583	-	47 916
Sachsen-Anhalt .....	-	-	239 469	-	-	-	239 469	-	1 900 689
Schleswig-Holstein ....	40 827	137 771	97 012	13 297	14 582	191 895	152 421	1 437 599	1 881 568
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 538 638	2 751 187	2 751 187	8 351 523	4 124 741	12 641 348	8 414 566	118 415 801	75 050 340
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin .....	-	139 036	33 798	-	-	139 036	33 798	1 095 942	208 481
Brandenburg .....	88 608	55 218	134 715	29 069	24 344	172 895	247 667	1 359 193	2 067 910
Bremen .....	-	-	1 412	-	-	-	1 412	-	23 961
Hamburg .....	-	-	88 253	-	-	-	88 253	-	657 999
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	968	-	-	-	968	9 492	25 243
Niedersachsen .....	-	-	12 799	-	-	-	12 799	-	163 421
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	9 719	-	-	-	9 719	-	136 444
Rheinland-Pfalz .....	-	-	16 752	-	-	-	16 752	-	142 296
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	6	2 764	-	6 856	7 531	9 626	7 537	86 995	52 546
Sachsen-Anhalt .....	900	124 422	17 889	40 410	73 395	165 732	92 184	1 444 178	1 044 985
Schleswig-Holstein ....	-	-	5 135	-	-	-	5 135	-	44 300
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	89 514	321 440	321 440	76 335	105 270	487 289	516 224	3 995 800	4 577 141

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im September 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	237	11	-	-	1	-	186	-	17	114
Bayern	27	133	-	-	-	-	11	-	1	46
Berlin	-	0	-	32	1	-	-	-	1	0
Brandenburg	-	-	139	89	-	3	-	-	2	1
Bremen	4	2	-	1	48	0	-	-	21	14
Hamburg	1	-	21	-	-	-	-	-	298	7
Hessen	26	4	-	-	0	-	10	-	4	29
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-
Niedersachsen	5	2	4	2	170	85	-	-	339	60
Nordrhein-Westfalen	151	85	6	1	47	11	167	-	191	609
Rheinland-Pfalz	57	24	-	1	-	2	13	-	9	36
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	19	17	8	75	-	-	43	44
Schleswig-Holstein	1	1	-	-	1	63	-	-	28	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 243	311	148	29	22	44	645	-	227	4 728
Insgesamt	1 751	573	338	173	298	284	1 032	-	1 186	5 699

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	109	2	-	-	-	-	548	1 224
Bayern	18	-	-	-	-	-	179	415
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	36
Brandenburg	-	-	-	1	1	-	24	259
Bremen	0	-	0	-	-	-	60	151
Hamburg	-	-	2	87	57	-	32	506
Hessen	13	1	-	-	-	-	161	247
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	6
Niedersachsen	11	-	-	6	15	-	172	873
Nordrhein-Westfalen	180	2	1	8	5	-	2 430	3 894
Rheinland-Pfalz	114	-	-	16	6	-	475	752
Saarland	-	6	-	-	-	-	54	66
Sachsen	-	-	0	-	2	-	8	13
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	50	-	73	332
Schleswig-Holstein	1	-	-	5	41	-	15	158
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	821	149	7	40	13	-	2 002	10 430
Insgesamt	1 267	160	10	166	192	-	6 232	19 361

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	34,3	5,3	-	-	0,5	-	35,0	-	9,9	53,3
Bayern	10,2	6,8	-	-	-	-	3,6	-	1,3	35,2
Berlin	-	0,2	-	1,7	0,5	-	-	-	0,3	0,2
Brandenburg	-	-	4,7	3,1	-	0,9	-	-	0,6	0,7
Bremen	3,2	2,2	-	0,4	2,5	0,0	-	-	2,9	2,8
Hamburg	1,0	-	7,8	-	-	-	-	-	59,6	3,7
Hessen	4,5	0,6	-	-	0,3	-	0,2	-	2,3	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	-	2,6	-
Niedersachsen	3,2	2,3	1,3	1,3	13,8	14,3	-	-	39,7	21,8
Nordrhein-Westfalen	66,2	39,3	3,9	0,3	8,6	5,4	43,4	-	52,3	43,9
Rheinland-Pfalz	5,9	11,4	-	1,1	-	1,2	0,9	-	5,9	10,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,6
Sachsen	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	0,5
Sachsen-Anhalt	-	-	2,3	2,7	2,8	18,9	-	-	11,5	20,8
Schleswig-Holstein	1,1	0,8	-	-	0,5	5,0	-	-	5,8	2,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	558,5	143,3	18,0	4,7	7,0	25,7	224,5	-	64,4	539,2
Insgesamt	688,0	212,2	37,9	15,4	36,4	72,9	307,7	-	259,4	745,6

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	12,5	0,8	-	-	-	-	280,5	431,9
Bayern	4,1	-	-	-	-	-	95,8	157,1
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	-	3,2
Brandenburg	-	-	-	0,1	0,7	-	2,9	13,6
Bremen	0,0	-	0,3	-	-	-	28,3	42,7
Hamburg	-	-	0,8	21,5	5,6	-	17,4	117,5
Hessen	0,7	0,3	-	-	-	-	66,3	83,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	2,8
Niedersachsen	6,7	-	-	2,4	4,1	-	59,9	170,8
Nordrhein-Westfalen	38,2	1,0	0,5	3,7	3,3	-	287,2	597,2
Rheinland-Pfalz	5,0	-	-	10,3	6,0	-	175,4	233,5
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	28,2	31,2
Sachsen	-	-	0,0	-	1,2	-	2,4	5,5
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,0	13,8	-	39,2	112,0
Schleswig-Holstein	1,2	-	-	1,4	3,2	-	9,6	30,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	298,0	79,3	2,4	18,7	9,5	-	1 273,5	3 266,7
Insgesamt	366,5	81,3	4,0	58,4	47,5	-	2 366,6	5 299,7

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

### Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

### Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der Vierteljahresbericht enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DI STATIS**  
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.