

Statistisches Bundesamt

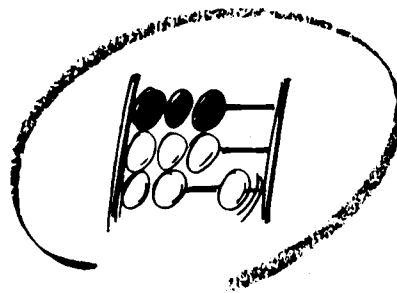
Verkehr

Fachserie 8

Reihe 4

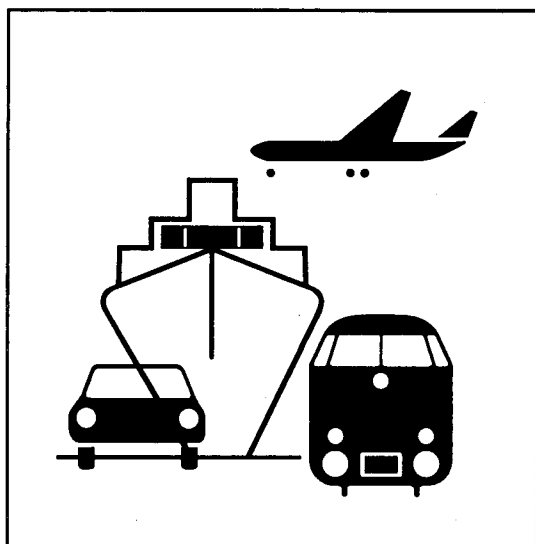
Binnenschifffahrt

Februar 2001



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschifffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „**Güterumschlag**“ und „**Güterbeförderung**“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

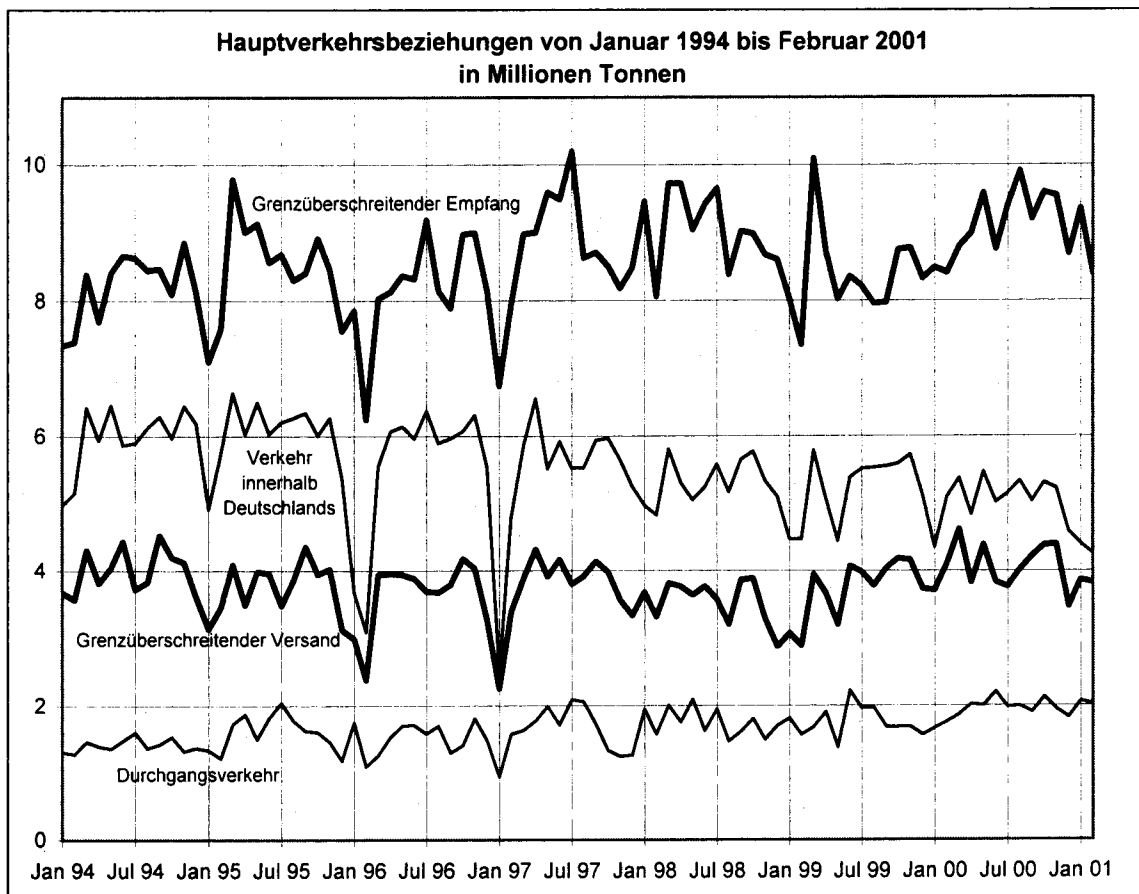
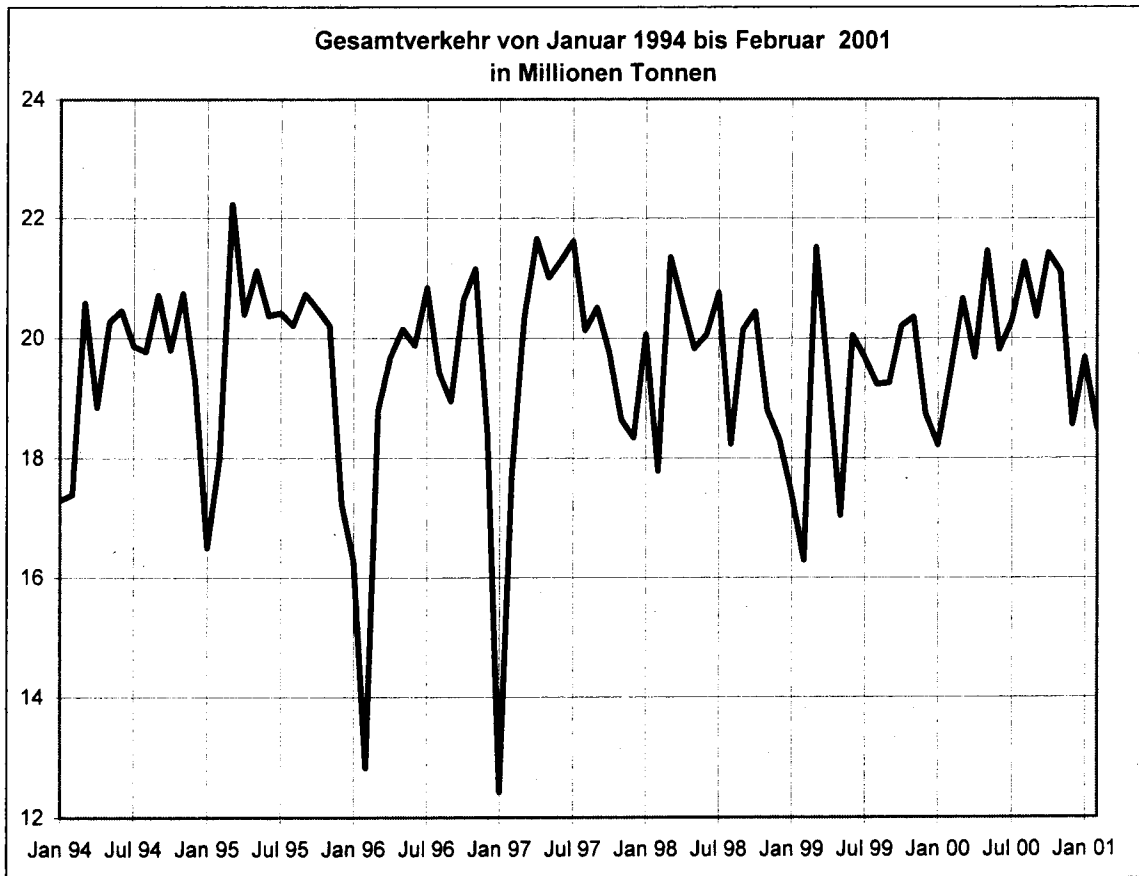
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	895,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 6,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,6	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,6	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,6	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 8,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,6	- 4,4	+ 9,2	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 73,7	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,6	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 363,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,6	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 538,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 776,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% ¹⁾	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% ¹⁾	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% ¹⁾	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ¹⁾	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% ¹⁾	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 566,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% ¹⁾	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	- 21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% ¹⁾	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	218,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2									

1.3 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 2000	Januar 2001	Februar 2001	Januar bis Februar		
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2001 gegen 2000
							absolut %

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 100	4 410	4 258	9 455	8 668	786-	8,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	468	409	438	804	847	43+	5,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 632	4 001	3 820	8 651	7 821	830-	9,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 409	9 350	8 388	16 897	17 738	840+	5,0+
	Versand	4 110	3 865	3 823	7 818	7 688	130-	1,7-
	Zusammen	17 619	17 625	16 469	34 170	34 094	76-	0,2-
Durchgangsverkehr	—	1 757	2 064	2 016	3 421	4 080	659+	19,3+
	Gesamtverkehr	19 376	19 689	18 486	37 591	38 174	583+	1,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 275	6 941	6 803	13 879	13 744	135-	1,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 193,8	953,3	904,6	2 234,3	1 857,9	376,4-	16,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,5	9,6	10,2	18,4	19,8	1,4+	7,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 183,2	943,7	894,4	2 215,9	1 838,2	377,7-	17,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 994,2	2 083,1	1 956,3	3 932,9	4 039,4	106,5+	2,7+
	Versand	1 061,1	1 029,4	960,0	2 041,0	1 989,4	51,6-	2,5-
	Zusammen	4 249,1	4 065,8	3 821,0	8 208,2	7 886,8	321,4-	3,9-
Durchgangsverkehr	—	1 096,9	1 294,2	1 265,4	2 161,7	2 559,5	397,9+	18,4+
	Gesamtverkehr	5 346,0	5 360,0	5 086,3	10 369,9	10 446,3	76,4+	0,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 899,9	1 797,5	1 776,2	3 633,2	3 573,7	59,5-	1,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	819	886	762	1 536	1 649	112+	7,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 222	1 308	1 176	2 520	2 484	36-	1,4-
Feste mineralische Brennstoffe	2 677	2 773	2 570	5 266	5 344	78+	1,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 936	3 662	3 037	5 798	6 698	901+	15,5+
Erze und Metallabfälle	3 116	3 182	3 032	6 317	6 215	103-	1,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 219	1 287	1 091	2 319	2 378	59+	2,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 979	3 191	3 712	7 205	6 903	302-	4,2-
Düngemittel	836	778	690	1 548	1 468	80-	5,2-
Chemische Erzeugnisse	1 657	1 676	1 441	3 306	3 117	189-	5,7-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	218	216	231	390	447	57+	14,5+
Besondere Transportgüter	697	729	743	1 386	1 472	86+	6,2+
Insgesamt	19 376	19 689	18 486	37 591	38 174	583+	1,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	4,5	4,1	4,1	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	6,6	6,4	6,7	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,8	14,1	13,9	14,0	14,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,2	18,6	16,4	15,4	17,5	X	X
Erze und Metallabfälle	16,1	16,2	16,4	16,8	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,3	6,5	5,9	6,2	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,5	16,2	20,1	19,2	18,1	X	X
Düngemittel	4,3	4,0	3,7	4,1	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,5	7,8	8,8	8,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,2	1,0	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,6	3,7	4,0	3,7	3,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Februar 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Verkehr der Verkehrsbezirke							V = E	Empfang
		Versand = Empfang			Empfang	Versand					
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01	Getreide	152,4	-	152,4	175,3	149,7	X	477,3	-	5,2	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,6	0,1	X	0,7	-	-	
05	Holz und Kork	8,7	-	8,7	4,5	44,9	X	58,1	-	0,1	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	4,6	X	4,6	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	0,0	-	0,0	0,4	0,4	X	0,9	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	161,1	-	161,1	180,8	199,8	220,8	762,4	-	5,2	
11	Zucker	1,2	-	1,2	-	10,3	X	11,4	-	-	
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,5	0,0	X	0,6	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub .	1,9	-	1,9	2,9	3,1	X	7,9	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,9	-	1,9	1,1	2,0	X	5,0	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,6	-	7,6	2,9	12,2	X	22,7	-	-	
17	Futtermittel	121,1	16,2	104,9	178,1	172,5	X	471,7	-	1,3	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	143,6	21,7	121,9	300,2	36,3	X	480,1	-	0,7	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	277,4	37,9	239,5	485,7	236,3	176,5	1 175,9	-	1,3	
21	Steinkohle und -briketts	377,7	7,1	370,6	1 485,1	10,5	X	1 873,3	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	138,4	-	138,4	-	38,4	X	176,7	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	23,3	-	23,3	221,1	11,5	X	255,9	-	1,5	
2	Feste mineralische Brennstoffe	539,4	7,1	532,2	1 706,2	60,3	264,5	2 570,4	-	1,5	
31	Rohes Erdöl	3,0	-	3,0	2,0	0,7	X	5,6	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	977,1	43,9	933,2	1 065,3	202,8	X	2 245,2	-	1,5	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	56,7	9,1	47,7	61,3	13,2	X	131,2	-	3,0	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	66,3	15,1	51,2	122,2	17,2	X	205,6	-	2,2	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 103,1	68,0	1 035,0	1 250,8	233,8	449,0	3 036,8	-	6,8	
41	Eisenerze	11,0	-	11,0	1 995,3	7,4	X	2 013,8	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	11,4	0,9	10,5	225,2	13,4	X	250,0	-	4,0	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	172,8	12,6	160,2	255,4	165,2	X	593,4	-	1,9	
4	Erze und Metallabfälle	195,2	13,5	181,7	2 475,9	186,0	175,0	3 032,2	-	5,9	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	0,5	-	0,5	59,6	0,9	X	61,1	-	10,1	
52	Stahlhalbzeug	23,8	5,0	18,9	37,4	140,5	X	201,7	-	7,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht	51,3	0,9	50,4	75,7	63,8	X	190,8	-	22,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	83,8	-	83,8	85,2	143,2	X	312,2	-	12,7	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	4,3	18,2	X	22,5	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	5,9	-	5,9	69,1	9,8	X	84,8	-	21,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	185,3	5,8	159,4	331,3	376,5	218,3	1 091,4	-	74,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	918,5	229,5	689,0	403,5	1 028,6	X	2 350,6	-	11,3	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,7	0,3	104,3	140,9	110,2	X	355,8	-	0,5	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	173,1	8,5	164,6	168,8	170,8	X	512,8	-	2,5	
64	Zement und Kalk	34,7	-	34,7	13,8	63,0	X	111,5	-	-	
65	Gips	27,9	-	27,9	4,6	45,5	X	78,0	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	5,8	1,5	4,4	40,7	8,7	X	55,3	-	-	
6	Steine und Erden	1 264,6	239,8	1 024,8	772,4	1 426,8	248,3	3 712,1	-	14,2	
71	Natürliche Düngemittel	25,9	-	25,9	32,5	14,7	X	73,1	-	-	
72	Chemische Düngemittel	80,2	0,3	79,9	271,3	202,8	X	554,2	-	-	
7	Düngemittel	106,0	0,3	105,7	303,8	217,5	62,2	689,5	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	175,5	22,0	153,6	316,7	236,0	X	728,2	-	1,9	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	27,0	-	27,0	65,1	7,8	X	99,9	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	49,8	19,7	30,1	55,9	68,1	X	173,8	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	63,8	4,0	59,8	97,3	10,3	X	171,3	-	1,9	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	47,3	16,2	31,1	77,2	123,5	X	248,0	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	363,4	61,9	301,5	612,2	445,6	20,2	1 441,4	-	3,7	
91	Fahrzeuge	16,3	3,9	12,4	3,1	21,7	X	41,2	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	4,9	-	4,9	10,9	34,8	X	50,6	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,1	-	3,1	5,9	5,8	X	14,8	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	4,3	-	4,3	9,4	19,1	X	32,8	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	1,6	-	1,6	0,2	0,5	X	2,3	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	8,3	-	8,3	16,7	60,1	X	85,1	-	-	
99	Besondere Transportgüter	44,6	0,2	44,4	222,6	298,0	X	565,1	-	5,4	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	83,1	4,1	79,0	268,9	440,0	181,5	973,5	-	5,4	
Insgesamt ...		4 258,5	438,4	3 820,1	8 388,1	3 822,8	2 016,2	18 485,6	-	118,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 02/G1

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Februar 2000	Januar 2001	Februar 2001	Januar bis Februar			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 922	1 950	1 479	3 269	3 429	160+	4,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	908	1 348	1 412	1 934	2 760	826+	42,7+
	TEU	3 738	4 646	4 303	7 137	8 949	1 812+	25,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	54 584	60 948	52 950	101 436	113 898	12 462+	12,3+
20' leer	Anzahl	1 511	1 398	1 655	2 995	3 053	58+	1,9+
30' leer	Anzahl	-	133	184	36	317	281+	780,6+
40' leer	Anzahl	955	1 316	1 132	1 944	2 448	504+	25,9+
	TEU	3 421	4 230	4 196	6 937	8 426	1 489+	21,5+
Zusammen	TEU	7 159	8 876	8 499	14 074	17 375	3 301+	23,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 671	7 023	5 881	11 250	12 904	1 654+	14,7+
30' beladen	Anzahl	-	2	-	10	2	8-	80,0-
40' beladen	Anzahl	7 607	8 419	7 725	14 500	16 144	1 644+	11,3+
	TEU	20 885	23 865	21 331	40 265	45 196	4 931+	12,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	195 610	212 943	191 316	378 940	404 259	25 319+	6,7+
20' leer	Anzahl	8 072	8 376	6 499	15 698	14 875	823-	5,2-
30' leer	Anzahl	84	108	98	140	206	66+	47,1+
40' leer	Anzahl	5 774	6 259	6 601	11 520	12 860	1 340+	11,6+
	TEU	19 749	21 057	19 850	38 952	40 907	1 955+	5,0+
Zusammen	TEU	40 634	44 922	41 181	79 217	86 103	6 886+	8,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 139	11 550	11 922	22 750	23 472	722+	3,2+
30' beladen	Anzahl	106	222	334	262	556	294+	112,2+
40' beladen	Anzahl	11 946	11 551	13 272	23 238	24 823	1 585+	6,8+
	TEU	36 200	34 988	38 977	69 637	73 965	4 328+	6,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	396 372	375 241	410 958	742 553	786 199	43 646+	5,9+
20' leer	Anzahl	1 699	2 178	2 281	3 407	4 459	1 052+	30,9+
30' leer	Anzahl	77	15	-	79	15	64-	81,0-
40' leer	Anzahl	1 991	2 561	2 407	4 652	4 968	316+	6,8+
	TEU	5 797	7 323	7 095	12 831	14 418	1 587+	12,4+
Zusammen	TEU	41 997	42 311	46 072	82 468	88 383	5 915+	7,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 732	20 523	19 282	37 269	39 805	2 536+	6,8+
30' beladen	Anzahl	106	224	334	272	558	286+	105,1+
40' beladen	Anzahl	20 461	21 318	22 409	39 672	43 727	4 055+	10,2+
	TEU	60 823	63 499	64 611	117 039	128 110	11 071+	9,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	646 566	649 132	655 224	1 222 929	1 304 356	81 427+	6,7+
20' leer	Anzahl	11 282	11 952	10 435	22 100	22 387	287+	1,3+
30' leer	Anzahl	161	256	282	255	538	283+	111,0+
40' leer	Anzahl	8 720	10 136	10 140	18 116	20 276	2 160+	11,9+
	TEU	28 967	32 610	31 141	58 720	63 751	5 031+	8,6+
Zusammen	TEU	89 790	96 109	95 752	175 759	191 861	16 102+	9,2+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 140	3 011	3 004	5 976	6 015	39+	0,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 871	3 554	3 546	7 094	7 100	6+	0,1+
	TEU	10 882	10 119	10 096	20 164	20 215	51+	0,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	115 613	107 417	114 131	220 042	221 548	1 506+	0,7+
20' leer	Anzahl	1 323	1 500	1 464	2 910	2 964	54+	1,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 848	1 891	1 573	3 388	3 464	76+	2,2+
	TEU	5 019	5 282	4 610	9 686	9 892	206+	2,1+
Zusammen	TEU	15 901	15 401	14 706	29 850	30 107	257+	0,9+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 872	23 534	22 286	43 245	45 820	2 575+	6,0+
30' beladen	Anzahl	106	224	334	272	558	286+	105,1+
40' beladen	Anzahl	24 332	24 872	25 955	46 766	50 827	4 061+	8,7+
	TEU	71 705	73 618	74 707	137 203	148 325	11 122+	8,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	762 179	756 549	769 355	1 442 971	1 525 904	82 933+	5,7+
20' leer	Anzahl	12 605	13 452	11 899	25 010	25 351	341+	1,4+
30' leer	Anzahl	161	256	282	255	538	283+	111,0+
40' leer	Anzahl	10 568	12 027	11 713	21 504	23 740	2 236+	10,4+
	TEU	33 986	37 892	35 751	68 406	73 643	5 237+	7,7+
Zusammen	TEU	105 691	111 510	110 458	205 609	221 968	16 359+	8,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 079	5 230	4 799	9 217	10 029	812+	8,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	12	-	12	12+	*
40' beladen	Anzahl	4 743	5 415	5 756	9 829	11 171	1 342+	13,7+
	TEU	14 565	16 060	16 330	28 875	32 390	3 515+	12,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	154 707	158 612	162 581	284 682	321 193	36 511+	12,8+
20' leer	Anzahl	2 352	3 095	2 870	4 607	5 965	1 358+	29,5+
30' leer	Anzahl	45	18	30	45	48	3+	6,7+
40' leer	Anzahl	1 683	1 813	1 828	3 590	3 641	51+	1,4+
	TEU	5 786	6 748	6 571	11 855	13 319	1 464+	12,3+
Zusammen	TEU	20 351	22 808	22 901	40 730	45 709	4 979+	12,2+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 4, 02/01

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-				
							verk.d.Verkehrsbez.		
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 925	-	3 925	4 718	6 882	805	16 330
	darin beförderte Güter	Tonnen	47 241	-	47 241	40 941	65 946	8 453	162 581
	Leere Container	TEU	2 563	40	2 523	3 041	967	-	6 571
	Container insgesamt	Tonnen	12 976	80	12 896	15 518	15 696	1 610	45 800
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 388 710	363 349	3 025 361	2 329 274	604 659	271 601	6 594 244
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 433	2 882	498	4 813
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13 765	34 452	7 538	55 755
	Leere Container	TEU	149	-	149	1 666	602	181	2 598
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	297	-	297	6 198	6 968	1 358	14 821
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	80 700	1 491	79 209	373 626	278 421	424 143	1 156 890
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 112	-	2 112	83 583	37 461	10 526	133 682
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 856	11 600	41 256	68 558	18 696	11 697	151 807
österreich	Beladene Container zus.	TEU	350	2	348	15 008	28 341	7 082	50 781
	darin beförderte Güter	Tonnen	5 093	25	5 068	134 451	302 117	81 215	522 876
	Leere Container	TEU	1 429	30	1 399	14 611	5 436	3 449	24 925
	Container insgesamt	Tonnen	3 557	64	3 493	59 234	67 536	21 062	151 389
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	615 996	54 212	561 784	4 880 151	2 125 371	985 820	8 607 338
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	482	482
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	5 061	5 061
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	964	964
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 229	-	2 229	25 141	9 699	34 500	71 569
	Beladene Container zus.	TEU	28	-	28	-	-	-	28
	darin beförderte Güter	Tonnen	616	-	616	-	-	-	616
	Leere Container	TEU	30	-	30	-	-	-	30
	Container insgesamt	Tonnen	116	-	116	-	-	-	116
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 282	-	1 282	1 084	-	-	2 366
	Beladene Container zus.	TEU	4 303	2	4 301	21 159	38 105	8 867	72 434
	darin beförderte Güter	Tonnen	52 950	25	52 925	189 157	402 515	102 267	746 889
	Leere Container	TEU	4 171	70	4 101	19 318	7 005	3 630	34 124
	Container insgesamt	Tonnen	16 946	144	16 802	80 950	90 200	24 994	213 090
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 143 885	430 652	3 713 233	7 761 417	3 074 307	1 738 287	16 717 896
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	599	2 110	-	2 709
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 816	-	1 816	132 317	27 498	2 282	163 913
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	350	930	-	1 280
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	127	503	1 229	1 859
Tschechische Rep.	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 556	4 822	11 864	18 242
	Leere Container	TEU	-	-	-	352	90	980	1 422
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	958	1 186	4 418	6 562
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	35 508	7 562	27 946	79 081	64 225	121 208	300 022
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	43	5	-	48
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	594	82	-	676
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	86	10	-	96
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 297	-	6 297	33 957	39 940	5 749	85 943
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	15 205	25 621	5 096	45 922
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2	364	-	366
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9	3 539	-	3 548
	Leere Container	TEU	25	-	25	180	-	-	205
	Container insgesamt	Tonnen	50	-	50	364	728	-	1 142
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 001	-	1 001	91 532	85 102	-	177 635
	Beladene Container zus.	TEU	4 303	2	4 301	21 331	38 977	10 096	74 707
	darin beförderte Güter	Tonnen	52 950	25	52 925	191 316	410 958	114 131	769 355
	Leere Container	TEU	4 196	70	4 126	19 850	7 095	4 610	35 751
	Container insgesamt	Tonnen	16 996	144	16 852	82 358	92 124	29 412	220 890
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 188 507	438 214	3 750 293	8 114 458	3 319 733	1 872 622	17 495 320

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2000	Januar 2001	Februar 2001	Januar bis Februar			
					2000	2001	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 163	10 197	9 843	21 222	20 040	1 182-	5,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 270,0	15 533,3	14 629,6	31 213,0	30 163,0	1 050,0-	3,4-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	10 750,0	9 993,5	9 282,4	20 509,9	19 275,9	1 234,0-	6,0-
damit beförderte Güter	Anzahl	4 024	3 600	3 578	7 456	7 178	278-	3,7-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	5 581,9	5 106,5	5 074,5	10 412,5	10 180,9	231,6-	2,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 110,3	3 510,7	3 546,5	7 593,1	7 057,2	535,9-	7,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 802	3 216	2 763	5 671	5 979	308+	5,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 636,4	5 160,8	4 438,2	9 316,5	9 599,1	282,6+	3,0+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	3 583,3	4 091,5	3 448,1	7 178,4	7 539,7	361,3+	5,0+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 474	1 611	1 431	2 950	3 042	92+	3,1+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	2 115,3	2 358,3	2 062,5	4 241,9	4 420,8	178,9+	4,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 695,8	1 896,7	1 648,8	3 348,6	3 545,6	197,0+	5,9+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	122	87	58	262	145	117-	44,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	115,3	98,9	70,7	263,9	169,6	94,3-	35,7-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	65,0	60,9	40,5	155,1	101,4	53,7-	34,6-
damit beförderte Güter	Anzahl	39	25	11	82	36	46-	56,1-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	15,9	22,2	6,7	42,1	28,8	13,2-	31,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11,3	18,0	6,0	31,6	24,0	7,6-	24,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	-	2	4	2	2-	50,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,1	-	2,3	4,1	2,3	1,7-	42,5-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	1,7	-	1,9	3,5	1,9	1,6-	46,4-
damit beförderte Güter	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	-	-	1,3	-	1,3	1,3+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	1,2	-	1,2	1,2+	*
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 204	2 427	2 326	4 430	4 753	323+	7,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 594,4	3 918,4	4 147,0	7 167,6	8 065,3	897,8+	12,5+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	3 064,6	3 240,7	3 499,6	6 014,8	6 740,3	725,5+	12,1+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 149	1 088	1 029	2 380	2 117	263-	11,1-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	1 487,2	1 397,2	1 491,4	2 988,0	2 888,6	99,4-	3,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 225,7	1 119,0	1 223,8	2 449,1	2 342,8	106,3-	4,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	119	177	138	233	315	82+	35,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	197,2	292,1	256,4	404,0	548,5	144,5+	35,8+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	148,7	222,4	187,6	296,4	410,0	113,6+	38,3+
damit beförderte Güter	Anzahl	50	97	72	86	169	83+	96,5+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	68,1	155,0	122,1	127,2	277,1	149,8+	117,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	51,5	122,7	94,7	98,0	217,5	119,5+	122,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	13	31	29	36	60	24+	66,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,0	21,3	12,3	16,8	33,6	16,8+	99,9+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	5,4	15,9	9,3	12,5	25,2	12,7+	101,7+
damit beförderte Güter	Anzahl	-	2	-	1	2	1+	100,0+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	-	3,5	-	0,4	3,5	3,1+	732,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,6	-	0,3	1,6	1,3+	485,8+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 425	16 195	15 159	31 858	31 294	564-	1,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	24 822,4	25 024,9	23 556,6	48 385,7	48 581,4	195,7+	0,4+
davon mit eigener Triebkraft	Tragf. 1000 t	17 618,7	17 624,9	16 469,4	34 170,4	34 094,3	76,2-	0,2-
damit beförderte Güter	Anzahl	13 965	13 413	12 606	26 893	26 019	874-	3,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Tragf. 1000 t	20 906,4	20 694,2	19 067,8	40 529,4	39 762,0	767,4-	1,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	14 333,3	14 085,0	12 730,6	27 688,2	26 815,6	872,7-	3,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 460	2 722	2 553	4 965	5 275	310+	6,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 916,0	4 330,7	4 488,7	7 856,3	8 819,4	963,1+	12,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 285,4	3 539,8	3 738,8	6 482,2	7 278,7	796,5+	12,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 736	6 423	6 122	12 955	12 545	410-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 268,3	9 042,5	8 758,5	17 812,1	17 801,0	11,1-	0,1-
davon mit eigener Triebkraft	Tragf. 1000 t	7 094,6	6 668,8	6 521,0	13 520,6	13 189,7	330,8-	2,5-
damit beförderte Güter	Anzahl	5 498	5 211	5 009	10 406	10 220	186-	1,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Tragf. 1000 t	7 697,1	7 464,7	7 137,0	14 654,4	14 601,7	52,7-	0,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 806,1	5 407,5	5 195,3	10 941,7	10 802,7	338,9-	3,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 238	1 212	1 113	2 549	2 325	224-	8,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 571,2	1 577,8	1 621,5	3 157,7	3 199,3	41,6+	1,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 288,5	1 261,3	1 325,7	2 578,9	2 587,0	8,1+	0,3+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/01

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 2001
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 448,9	363,4	3 085,5	2 385,7	686,3	281,7	6 802,6	-	19,1	40,8
Belgien	81,0	1,5	79,5	393,6	319,8	433,0	1 227,5	-	1,1	3,7
Frankreich	2,1	-	2,1	83,6	37,5	10,5	133,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,0	-	2,0	1,1	-	-	3,1	-	1,1	-
Luxemburg	52,9	11,6	41,3	68,6	18,7	11,7	151,8	-	1,5	1,5
Niederlande	624,6	54,3	570,3	5 073,8	2 495,0	1 088,1	9 281,6	-	63,6	63,3
Österreich	2,2	-	2,2	25,1	9,7	40,5	77,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 213,8	430,8	3 783,0	8 031,5	3 567,0	1 865,5	17 677,9	-	86,4	109,4
Bulgarien	-	-	-	0,6	2,1	-	2,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,0	0,6	-	2,6	-	1,0	0,6
Polen	1,8	-	1,8	132,3	27,5	2,3	163,9	-	1,0	1,0
Rumänien	-	-	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-	0,9
Schweiz	35,5	7,6	27,9	81,6	70,2	137,5	324,8	-	-	-
Tschechische Rep.	6,3	-	6,3	34,6	40,0	5,7	86,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	15,2	25,6	5,1	45,9	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	89,9	88,8	-	179,8	-	30,1	54,6
Insgesamt	4 258,5	438,4	3 820,1	8 388,1	3 822,8	2 016,2	18 485,6	-	118,5	166,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	724,6	9,0	715,6	572,2	239,9	239,5	1 776,2	-	3,6	4,0
Belgien	19,7	0,0	19,6	112,0	67,2	240,2	439,1	-	0,2	0,3
Frankreich	1,0	-	1,0	32,5	7,1	5,8	46,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,6	-	0,6	0,1	-	-	0,7	-	0,1	-
Luxemburg	8,5	0,1	8,4	21,7	5,8	6,5	42,5	-	0,6	0,1
Niederlande	139,4	0,9	138,5	1 122,4	568,8	634,4	2 465,0	-	11,8	6,1
Österreich	0,5	-	0,5	15,7	4,1	45,0	65,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	894,2	10,0	884,2	1 876,5	893,0	1 171,5	4 835,2	-	16,4	10,5
Bulgarien	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,0	-	0,3	-	0,2	0,0
Polen	0,8	-	0,8	15,9	5,1	1,8	23,6	-	0,2	0,1
Rumänien	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Schweiz	7,4	0,2	7,2	30,5	26,0	81,3	145,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	15,7	20,0	4,9	42,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,6	5,0	5,8	14,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	13,8	10,8	-	24,6	-	4,1	4,7
Insgesamt	904,6	10,2	894,4	1 956,3	960,0	1 265,4	5 086,3	-	21,0	15,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	210,1	24,7	231,9	239,8	349,6	850,3	261,1	-	187,6	98,1
Belgien	242,8	20,4	247,0	284,6	210,2	554,7	357,8	-	228,2	75,1
Frankreich	469,4	-	469,4	388,6	188,3	548,5	346,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	288,5	-	288,5	126,0	-	-	231,6	-	126,0	-
Luxemburg	160,8	8,2	203,7	316,0	312,6	555,1	279,9	-	429,0	86,0
Niederlande	223,1	16,3	242,8	221,2	228,0	583,1	265,6	-	186,1	96,4
Österreich	218,0	-	218,0	622,5	425,5	1 111,3	841,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	212,2	23,2	233,7	233,6	250,4	627,9	273,5	-	190,4	96,2
Bulgarien	-	-	-	23,0	35,9	-	33,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	155,1	73,0	-	137,0	-	227,0	73,0
Polen	422,0	-	422,0	120,3	183,7	800,2	143,8	-	227,0	86,0
Rumänien	-	-	-	77,0	86,0	-	83,5	-	-	86,0
Schweiz	208,8	29,8	257,3	373,7	370,1	591,6	447,1	-	-	-
Tschechische Rep.	355,4	-	355,4	453,2	499,3	859,0	494,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	233,5	193,3	1 138,6	311,5	-	-	-
Übrige Flaggen	12,6	-	12,6	153,8	121,3	-	136,9	-	135,1	86,0
Insgesamt	212,4	23,3	234,1	233,2	251,1	627,6	275,2	-	177,0	92,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	60,5	1,6	58,9	2 385,7	686,3	281,7	3 414,2	-	19,1	40,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	6,3	0,1	6,2	348,9	125,0	94,2	574,4	-	3,5	8,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	104,2	45,0	105,8	146,3	182,1	334,6	168,3	-	180,7	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 2000	Februar 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2001 gegen 2000		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 768,8	585,8	834,0	1 419,8	349,0-	19,7-	3 093,2	2 862,0	231,3-	7,5-
dar.:Aken	21,3	5,2	7,4	12,7	8,6-	40,5-	31,3	18,9	12,4-	39,5-
Brandenburg	9,8	20,0	-	20,0	10,3+	105,3+	13,6	59,9	46,3+	340,9+
Brunsbüttel	196,4	51,1	85,1	136,2	60,3-	30,7-	418,3	293,8	124,4-	29,7-
Deetz	17,0	16,5	-	16,5	0,5-	3,1-	28,9	37,0	8,1+	28,0+
Dresden	6,2	1,8	-	1,8	4,4-	70,8-	8,1	2,9	5,2-	63,8-
Hamburg	859,0	293,7	379,0	672,7	186,4-	21,7-	1 452,4	1 340,4	112,0-	7,7-
Kiel	20,4	7,0	25,4	32,4	12,0+	58,6+	42,0	88,3	46,3+	110,1+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Lübeck	7,1	19,0	21,2	40,2	33,1+	465,9+	8,3	73,7	65,3+	783,7+
Magdeburg	212,4	70,0	89,0	159,0	53,4-	25,1-	384,9	378,5	6,4-	1,7-
Niegripp	29,9	-	27,3	27,3	2,6-	8,8-	53,0	47,4	5,6-	10,6-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	16,4	4,7	0,2	5,0	11,4-	69,7-	21,1	9,5	11,6-	55,0-
Tangermünde	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	5,1	-	5,1-	100,0-
Torgau	9,3	1,8	4,1	5,9	3,4-	36,8-	14,4	11,3	3,1-	21,6-
Wittenberge	3,4	3,0	-	3,0	0,3-	10,0-	6,5	3,9	2,6-	40,3-
Wesergebiet	941,1	471,3	487,2	958,5	17,4+	1,8+	1 736,1	1 882,4	146,3+	8,4+
dar.:Brake	116,6	1,6	90,3	91,8	24,7-	21,2-	209,7	193,4	16,3-	7,8-
Bremen	361,8	261,7	131,5	393,2	31,4+	8,7+	724,3	776,7	52,4+	7,2+
Bremerhaven	67,9	52,6	24,6	77,3	9,4+	13,8+	138,5	148,3	9,8+	7,1+
Nordenham	67,3	12,4	130,7	143,1	75,8+	112,6+	118,4	277,2	158,8+	134,1+
Oldenburg	113,0	85,9	2,1	88,1	24,9-	22,0-	210,3	177,5	32,8-	15,6-
Mittellandkanalgebiet	987,3	573,3	338,1	911,4	75,9-	7,7-	2 033,4	1 891,7	141,6-	7,0-
dar.:Braunschweig	86,0	18,1	13,5	31,6	54,4-	63,3-	124,0	76,8	47,2-	38,1-
Bülstringen	91,0	38,2	49,8	87,9	3,0-	3,3-	185,3	190,2	4,9+	2,6+
Haldensleben	72,8	13,0	54,8	67,7	5,1-	7,0-	148,6	111,8	36,7-	24,7-
Hannover	78,4	74,5	15,0	89,6	11,1+	14,2+	166,6	183,5	16,9+	10,2+
Hildesheim	46,4	27,6	19,9	47,5	1,1+	2,3+	90,6	86,5	4,1-	4,5-
Misburg	11,1	6,3	0,7	7,0	4,2-	37,4-	23,4	16,3	7,1-	30,2-
Osnabrück	43,5	29,3	2,6	31,9	11,6-	26,8-	116,2	66,1	50,1-	43,1-
Peine	32,9	13,9	20,4	34,2	1,3+	4,0+	56,8	60,8	4,0+	7,0+
Salzgitter	146,5	116,3	29,6	145,9	0,6-	0,4-	323,4	304,5	18,8-	5,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 842,0	1 575,9	921,3	2 497,1	344,9-	12,1-	5 771,3	5 546,2	225,1-	3,9-
dar.:Bottrop	105,5	56,7	16,0	72,7	32,8-	31,1-	152,8	156,6	3,8+	2,5+
Castrop-Rauxel	76,9	22,4	42,0	64,4	12,5-	16,2-	150,9	139,3	11,6-	7,7-
Dorsten	40,1	11,2	15,4	26,7	13,4-	33,5-	73,7	63,7	10,0-	13,5-
Dortmund	230,0	141,0	54,5	195,6	34,4-	15,0-	460,9	478,0	17,1+	3,7+
Emden	155,1	41,2	77,7	118,9	36,1-	23,3-	350,6	249,1	101,5-	29,0-
Essen	178,1	61,0	61,9	123,0	55,1-	30,9-	356,8	302,0	54,8-	15,4-
Gelsenkirchen	306,4	86,6	220,7	307,3	0,9+	0,3+	620,7	653,5	32,8+	5,3+
Hamm	273,8	184,5	55,0	239,5	34,2-	12,5-	613,1	585,9	27,2-	4,4-
Herne	51,8	17,3	-	17,3	34,5-	66,6-	113,3	42,0	71,3-	62,9-
Leer	56,5	37,4	12,1	49,5	7,0-	12,4-	107,2	104,2	3,1-	2,9-
Lünen	98,3	101,8	27,0	128,7	30,5+	31,0+	233,7	233,9	0,1+	0,1+
Marl	176,7	137,5	64,1	201,6	25,0+	14,1+	377,5	444,8	67,4+	17,8+
Mülheim/Ruhr	54,3	35,5	11,5	47,0	7,3-	13,4-	116,1	103,8	12,4-	10,6-
Münster	79,0	71,8	-	71,8	7,3-	9,2-	174,1	159,2	14,9-	8,5-
Rhein-Lippe-Hafen	92,7	83,9	-	83,9	8,8-	9,5-	187,4	191,7	4,3+	2,3+
Wanne-Eickel	34,4	24,8	13,9	38,7	4,3+	12,6+	67,7	98,8	31,1+	46,0+
Rheingebiet	14 919,5	8 754,5	5 209,1	13 963,6	955,8-	6,4-	28 639,3	28 428,7	210,6-	0,7-
dar.:Andernach	185,7	82,1	116,7	198,8	13,1+	7,1+	369,2	424,6	55,4+	15,0+
Aschaffenburg	71,1	57,6	12,2	69,8	1,3-	1,8-	141,1	163,7	22,6+	16,0+
Bingen	12,0	11,5	-	11,5	0,5-	3,8-	30,4	28,7	1,8-	5,8-
Breisach	112,0	15,2	29,6	44,8	67,1-	60,0-	182,8	115,7	67,1-	36,7-
Brohl	3,8	-	-	-	3,8-	100,0-	3,8	-	3,8-	100,0-
Düsseldorf	259,9	140,1	60,7	200,8	59,1-	22,7-	504,6	467,5	37,1-	7,4-
Duisburger Häfen	4 092,3	3 157,3	788,4	3 945,7	146,7-	3,6-	8 256,9	8 014,8	242,0-	2,9-

4.1.1 Güterumschlag im Februar 2001 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 2000	Februar 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2001 gegen 2000		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	102,0	50,0	63,8	113,8	11,8+	11,5+	196,1	225,3	29,2+	14,9+
Frankfurt/Main	376,8	323,9	69,2	393,1	16,3+	4,3+	639,1	736,5	97,4+	15,2+
Gernsheim	88,3	48,8	19,6	68,5	19,9-	22,5-	161,2	142,2	19,1-	11,8-
Gustavsburg	-	1,9	0,7	2,6	2,6+	*	2,2	5,8	3,6+	165,0+
Hanau	213,9	80,0	78,2	158,2	55,6-	26,0-	391,1	374,0	17,1-	4,4-
Heilbronn	399,6	235,9	133,0	368,9	30,7-	7,7-	745,9	699,0	46,8-	6,3-
Karlsruhe	617,5	234,6	223,4	458,0	159,5-	25,8-	1 188,0	937,8	250,1-	21,1-
Kehl	252,7	204,7	74,6	279,3	26,6+	10,5+	459,3	559,2	99,9+	21,8+
Koblenz	71,4	59,4	31,5	90,9	19,5+	27,3+	155,3	209,6	54,3+	35,0+
Köln	995,1	483,8	608,5	1 092,3	97,2+	9,8+	1 996,9	2 315,0	318,1+	15,9+
Krefeld-Uerdingen	264,7	213,0	56,3	269,4	4,6+	1,7+	526,8	571,7	44,8+	8,5+
Lahnstein	32,1	11,0	3,4	14,3	17,8-	55,4-	55,2	52,2	3,0-	5,4-
Leverkusen	144,1	98,3	32,9	131,2	13,0-	9,0-	272,7	253,4	19,2-	7,1-
Ludwigshafen	739,4	469,9	190,7	660,6	78,8-	10,7-	1 393,1	1 334,1	59,0-	4,2-
Mainz	297,2	112,3	69,0	181,3	115,9-	39,0-	564,0	448,5	115,5-	20,5-
Mannheim	731,2	508,8	179,2	688,1	43,1-	5,9-	1 388,1	1 353,4	34,8-	2,5-
Neuss	354,0	249,8	93,0	342,7	11,3-	3,2-	701,2	745,6	44,4+	6,3+
Neuwied	57,5	26,3	4,2	30,5	27,0-	47,0-	117,6	74,3	43,3-	36,8-
Offenbach	55,2	29,1	7,2	36,3	18,9-	34,3-	107,2	83,4	23,9-	22,2-
Orsoy	109,5	128,7	18,3	147,0	37,5+	34,2+	260,4	327,8	67,4+	25,9+
Rheinberg-Ossenberg	112,8	13,8	82,6	96,4	16,4+	14,6-	222,9	219,9	3,0-	1,4-
Saarlouis-Dillingen	296,7	178,2	37,2	215,4	81,3-	27,4-	611,3	493,9	117,4-	19,2-
Schweinfurt	62,9	22,9	18,6	41,5	21,4-	34,0-	112,1	87,6	24,5-	21,9-
Speyer	79,7	53,1	12,4	65,6	14,1-	17,7-	164,6	142,1	22,5-	13,7-
Stuttgart	131,2	84,7	43,6	128,3	2,9-	2,2-	244,7	253,4	8,6+	3,5+
Weil	53,8	31,1	20,6	51,7	2,0-	3,8-	104,8	95,0	9,8-	9,3-
Wesel	40,1	26,3	36,1	62,4	22,3+	55,7+	87,2	104,8	17,6+	20,2+
Wesseling	176,6	20,3	183,0	203,3	26,7+	15,1+	404,6	451,7	47,1+	11,6+
Wiesbaden	74,6	34,2	-	34,2	40,4+	54,2-	132,0	74,1	57,9-	43,9-
Worms	84,8	49,6	25,5	75,0	9,7-	11,5-	167,1	160,8	6,3-	3,8-
Würzburg	65,4	35,5	11,2	46,7	18,8-	28,7-	136,8	102,5	34,3-	25,1-
 Donaugebiet	 526,5	 304,3	 184,9	 489,2	 37,3-	 7,1-	 1 040,1	 975,6	 64,5-	 6,2-
dar.: Bamberg	54,2	28,1	25,4	53,5	0,7-	1,3-	101,2	111,7	10,5+	10,4+
Nürnberg	87,0	45,5	14,5	59,9	27,0-	31,1-	169,0	121,4	47,6-	28,2-
Regensburg	151,9	124,2	79,5	203,7	51,9+	34,2+	326,9	382,4	55,6+	17,0+
 Gebiet Berlin	 390,0	 316,5	 39,2	 355,7	 34,2-	 8,8-	 703,4	 744,7	 41,3+	 5,9+
dar.: B.-Charlottenburg	15,8	-	-	-	15,8-	100,0-	31,3	2,3	29,0-	92,7-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altw.	1,8	10,3	0,8	11,1	9,2+	504,4+	5,3	19,0	13,7+	260,3+
B.-Südhafen	13,2	13,6	2,0	15,6	2,4+	17,8+	21,5	32,2	10,8+	50,1+
B.-Unterhafen Neuk.	13,9	2,3	-	2,3	11,5-	83,1-	19,2	26,2	7,0+	36,2+
B.-Westhafen	19,7	10,5	13,0	23,5	3,8+	19,3+	26,6	44,2	17,6+	65,9+
 Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	 303,2	 65,0	 215,9	 281,0	 22,2-	 7,3-	 580,5	 595,4	 14,9+	 2,6+
dar.: Eisenhüttenstadt	7,9	6,9	-	6,9	1,0-	12,4-	24,3	12,0	12,3-	50,5-
Frankfurt/Oder	0,3	-	-	-	0,3-	100,0-	0,6	-	0,6-	100,0-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2+	*
Königs-Wusterhausen	197,7	15,5	147,9	163,4	34,3-	17,4-	371,6	341,1	30,5-	8,2-
Niederlehme	3,9	-	3,0	3,0	1,0-	24,2-	6,6	7,6	1,0+	15,6+
Schwedt	7,8	5,3	10,8	16,1	8,2+	105,4+	21,8	43,4	21,6+	99,1+
 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	 19,0	 -	 -	 -	 19,0-	 100,0-	 45,2	 1,1	 44,1-	 97,5-
dar.: Anklam	4,9	-	-	-	4,9-	100,0-	7,9	-	7,9-	100,0-
 Insgesamt	 22 697,3	 12 646,6	 8 229,7	 20 876,3	 1 821,0-	 8,0-	 43 642,4	 42 927,7	 714,7-	 1,6-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 069,1	907,2	615,1	292,0	162,0	2,0	-	139,1	20,8	167,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	315,9	245,4	170,5	74,9	70,5	2,0	-	54,7	13,8	87,8
Saale, Trotha-Elbe	88	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	41,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	237,9	188,2	142,1	46,1	49,7	2,0	-	42,5	5,2	85,9
Elbe-Havel-Kanal	58	97,8	83,5	70,0	13,4	14,4	-	-	14,4	-	48,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	29,2	23,5	15,9	7,6	5,7	-	-	5,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	145,0	102,6	81,6	21,0	42,4	-	-	40,9	1,4	51,7
Havelkanal	35	6,5	4,8	4,8	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	608,3	514,8	342,9	171,9	93,5	2,0	-	75,8	15,7	57,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,8	56,4	51,2	5,2	0,4	-	-	0,4	-	54,6
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	453,5	397,6	266,9	130,7	55,9	-	-	44,6	11,4	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	760,0	656,5	395,8	260,7	103,5	2,0	-	83,2	18,4	25,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	3,3	3,3	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	19,5	19,5	19,5	-	-	-	-	-	-	26,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	213,5	197,0	90,1	106,9	16,5	-	-	12,4	4,1	35,1
Gieselaukanal, Eider	88	16,6	16,6	15,6	1,0	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 010,8	875,9	591,9	284,0	134,9	2,0	-	112,1	20,8	101,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	8,0	7,6	7,6	-	0,4	-	-	0,4	-	241,5
Wesergebiet 2)	599	714,9	709,8	674,7	35,0	5,1	-	-	4,3	0,8	92,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	40,3	40,3	40,3	-	-	-	-	-	-	10,8
Weser, Minden-Bremen	142	376,0	373,6	352,3	21,2	2,4	-	-	1,6	0,8	113,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	598,3	595,6	561,6	34,0	2,7	-	-	2,7	-	31,6
Hunte	25	207,3	205,9	205,9	-	1,5	-	-	1,5	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 328,3	1 246,3	1 011,9	234,4	82,0	-	-	67,3	14,6	147,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	847,3	833,9	735,5	98,4	13,3	-	-	13,3	-	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	31,2	27,6	14,5	13,1	3,6	-	-	3,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	899,9	853,5	707,9	145,6	46,4	-	-	43,6	2,8	84,5
Stichkanal Hannover	11	17,0	15,0	0,8	14,2	2,0	-	-	-	2,0	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	61,2	59,2	47,7	11,5	2,0	-	-	2,0	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	142,8	129,0	92,5	36,5	13,8	-	-	13,8	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	794,1	721,5	541,1	180,4	72,6	-	-	58,0	14,6	52,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 989,6	2 919,6	2 099,4	820,2	70,0	2,8	1,2	52,6	13,4	85,0
Ruhrwasserstraße	12	43,7	41,9	25,8	16,1	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 095,3	1 048,1	652,4	395,7	47,2	2,8	1,2	35,4	7,7	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 354,2	1 336,3	975,2	361,1	17,9	-	-	12,2	5,7	48,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	521,4	512,3	442,1	70,2	9,1	-	-	9,1	-	24,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 165,0	1 148,9	917,2	231,7	16,1	0,7	-	15,4	-	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	931,6	921,2	781,9	139,3	10,4	0,7	-	9,7	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	490,7	490,7	366,2	124,4	-	-	-	-	-	43,5
Ems, Herbrum-Emden	53	380,9	380,9	354,8	26,1	-	-	-	-	-	44,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	265,4	265,4	240,6	24,8	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	280,0	278,6	269,8	8,8	1,5	-	-	1,5	-	40,6
Ems-Jade-Kanal	72	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	31,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	15 999,9	12 723,6	9 312,9	3 410,8	3 276,2	17,7	1,2	3 073,3	184,1	261,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	978,5	928,5	560,7	367,8	50,0	-	-	28,3	21,7	36,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 553,0	2 415,2	1 816,4	598,8	137,8	-	-	105,8	32,0	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 830,0	4 535,1	3 236,8	1 298,3	294,8	13,8	-	227,0	54,0	52,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 812,1	5 422,4	3 823,1	1 599,4	389,6	8,8	1,2	317,0	62,6	72,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 893,7	6 405,9	4 687,9	1 718,1	487,8	8,8	1,2	410,4	67,4	119,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 250,9	1 081,7	1 018,9	62,8	169,2	-	-	168,3	0,9	227,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	22,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	224,1	111,1	111,1	-	113,0	-	-	113,0	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 413,2	9 289,0	6 445,7	2 843,3	3 124,2	12,7	1,2	2 937,5	172,8	77,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 891,5	9 824,2	7 334,8	2 489,4	3 067,3	12,7	-	2 924,2	130,4	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	14,4	14,4	-	14,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderung Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	702,7	629,5	582,1	47,4	73,2	-	-	67,2	6,1	123,5	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	807,4	732,0	653,9	78,0	75,4	-	-	69,3	6,1	145,9	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 166,6	1 052,6	910,5	142,1	114,0	-	-	108,0	6,1	32,2	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 731,8	1 576,9	1 157,9	419,0	155,0	-	-	143,6	11,3	32,3	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	737,8	736,8	682,7	54,1	1,1	-	-	1,1	-	102,8	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	293,3	293,3	279,2	14,1	-	-	-	-	-	68,2	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	91,8	91,8	89,1	2,7	-	-	-	-	-	14,9	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 939,3	12 674,2	9 277,5	3 396,6	3 265,1	17,7	1,2	3 064,9	181,4	218,7	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 016,2	1 865,5	1 428,8	436,7	150,7	-	-	119,6	31,0	450,9	
Donauegebiet 2)	384	769,1	560,1	521,5	38,6	209,0	20,9	0,7	170,0	17,5	239,6	
Main-Donau-Kanal	171	605,7	523,1	492,9	30,2	82,6	-	-	76,6	6,1	142,4	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	611,4	430,9	399,4	31,5	180,5	18,0	0,7	150,5	11,3	29,9	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	485,2	287,9	258,5	29,4	197,3	20,9	0,7	158,4	17,5	117,8	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	484,6	286,3	256,9	29,4	198,3	20,9	0,7	159,3	17,5	46,6	
Gebiet Berlin 2)	189	418,4	127,8	97,9	29,9	290,6	-	-	287,8	2,9	25,7	
Berliner Havel	27	135,6	81,7	71,2	10,5	53,9	-	-	52,5	1,4	15,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	32,6	14,0	14,0	-	18,7	-	-	18,7	-	11,3	
Spree-Oder-WST	33	316,7	74,1	66,1	18,0	242,5	-	-	239,7	2,9	9,5	
Teltow-Kanal	39	43,8	34,3	23,7	10,6	9,5	-	-	8,1	1,4	26,0	
Westhafenkanal	3	23,7	11,5	1,1	10,4	12,2	-	-	12,2	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	8,9	6,8	6,8	-	2,1	-	-	2,1	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	11,2	8,3	8,3	-	3,0	-	-	3,0	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	267,9	35,0	35,0	-	232,9	-	-	231,5	1,4	15,0	
Gebiet Brandenburg 2)	902	377,7	68,4	67,1	1,3	309,3	-	-	309,3	-	44,6	
Havel-Oder-WST	83	97,7	37,3	36,0	1,3	60,4	-	-	60,4	-	67,0	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,9	12,8	11,5	1,3	13,2	-	-	13,2	-	16,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	103,2	15,5	15,5	-	87,7	-	-	87,7	-	71,1	
Dahme-WST	25	155,8	7,0	7,0	-	148,8	-	-	148,8	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	34,8	21,9	21,9	-	12,9	-	-	12,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	20,8	8,8	8,8	-	12,0	-	-	12,0	-	69,8	
Übrige Wasserstraßen	5	20,3	8,8	8,8	-	11,5	-	-	11,5	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.StralsunderER.FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	18 485,6	14 596,1	10 711,2	3 884,9	3 889,5	40,5	1,9	3 628,6	218,6	275,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 016,2	1 865,5	1 428,8	436,7	150,7	-	-	119,6	31,0	627,6	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t) km
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	890,5	762,0	479,0	282,9	128,5	-	-	107,7	20,8	147,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	210,6	167,0	95,7	71,4	43,6	-	-	29,8	13,8	24,7
Saale, Trotha-Elbe	88	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	35,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	172,1	139,8	96,3	43,5	32,3	-	-	27,1	5,2	77,5
Elbe-Havel-Kanal	58	77,5	65,1	54,2	10,9	12,4	-	-	12,4	-	49,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	20,8	15,5	8,7	6,9	5,2	-	-	5,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	118,4	81,1	62,6	18,5	37,3	-	-	35,9	1,4	53,2
Havelkanal	35	2,8	1,1	1,1	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	533,3	456,3	289,9	166,4	77,1	-	-	61,4	15,7	51,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,9	49,5	46,9	2,5	0,4	-	-	0,4	-	54,4
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	423,9	369,8	241,2	128,6	54,1	-	-	42,7	11,4	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	668,5	580,3	325,2	255,2	88,1	-	-	69,7	18,4	27,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	3,3	3,3	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	26,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	182,0	165,5	58,6	106,9	16,5	-	-	12,4	4,1	27,2
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	849,6	744,5	469,6	274,9	105,1	-	-	84,3	20,8	76,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet 2)	599	581,5	576,4	542,3	34,1	5,1	-	-	4,3	0,8	97,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	38,8	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	11,2
Weser, Minden-Bremen	142	323,7	321,3	301,0	20,3	2,4	-	-	1,6	0,8	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	501,9	499,2	465,9	33,3	2,7	-	-	2,7	-	32,8
Hunte	25	125,7	124,2	124,2	-	1,5	-	-	1,5	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	994,6	919,4	706,0	213,4	75,3	-	-	60,6	14,6	140,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	540,4	529,3	450,8	78,4	11,2	-	-	11,2	-	89,7
Stichkanal Osnabrück	15	29,8	26,2	13,1	13,1	3,6	-	-	3,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	694,5	652,9	522,9	130,0	41,6	-	-	38,8	2,8	80,8
Stichkanal Hannover	11	13,2	11,3	-	11,3	2,0	-	-	-	2,0	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	44,5	42,6	31,0	11,5	2,0	-	-	2,0	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	124,0	111,4	75,8	35,6	12,6	-	-	12,6	-	16,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	658,0	592,1	422,7	169,4	65,9	-	-	51,3	14,6	48,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 389,4	1 353,1	915,7	437,4	36,3	1,0	1,2	26,3	7,7	91,1
Ruhrwasserstraße	12	24,4	24,4	10,1	14,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	645,8	619,6	346,4	273,2	26,1	1,0	1,2	16,2	7,7	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	420,2	412,8	295,9	116,9	7,4	-	-	7,4	-	49,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	216,6	207,9	173,7	34,2	8,6	-	-	8,6	-	26,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	615,9	600,9	463,9	137,0	15,0	-	-	15,0	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	581,8	574,2	467,5	106,8	7,5	-	-	7,5	-	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	281,3	281,3	185,9	95,4	-	-	-	-	-	40,9
Ems, Herbrum-Emden	53	179,7	179,7	163,4	16,3	-	-	-	-	-	43,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	75,2	75,2	60,3	14,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	165,4	163,9	155,1	8,8	1,5	-	-	1,5	-	30,0
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1635	4 942,9	3 949,6	2 610,3	1 339,3	993,3	6,0	1,2	911,1	75,1	246,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	144,3	135,2	73,5	61,7	9,1	-	-	4,6	4,5	35,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	948,5	873,8	692,9	180,8	74,7	-	-	70,3	4,5	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 911,4	1 777,5	1 289,7	487,8	133,9	4,9	-	113,0	16,0	47,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 070,6	1 938,0	1 290,7	647,2	132,7	-	1,2	114,5	16,9	64,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 946,1	1 843,6	1 151,4	692,3	102,4	-	1,2	84,3	16,9	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	213,6	171,5	144,6	26,9	42,1	-	-	41,2	0,9	208,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	20,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	66,4	36,5	36,5	-	29,9	-	-	29,9	-	54,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 428,6	2 563,5	1 443,0	1 120,5	865,1	1,0	1,2	788,7	74,1	71,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 834,2	2 012,9	1 195,4	817,6	821,3	1,0	-	778,7	41,5	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	8,8	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/01

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	367,2	337,9	303,2	34,7	29,3	-	-	28,4	0,9	124,7	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	427,1	397,8	342,5	55,3	29,3	-	-	28,4	0,9	142,5	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	540,1	501,2	420,8	80,5	38,9	-	-	38,0	0,9	34,3	
Main,Offenbach-Rhein	39	905,6	834,2	606,1	228,0	71,4	-	-	70,5	0,9	31,0	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	515,0	513,9	485,5	28,4	1,1	-	-	1,1	-	102,8	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	194,8	194,8	185,9	8,9	-	-	-	-	-	64,2	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	40,0	40,0	37,3	2,7	-	-	-	-	-	14,9	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 894,3	3 908,3	2 578,8	1 329,5	986,0	6,0	1,2	903,7	75,1	193,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	281,7	258,1	147,4	110,7	23,6	-	-	18,2	5,4	444,0	
Donauegebiet 2)	384	360,9	311,2	285,7	25,5	49,8	-	-	46,9	2,9	262,4	
Main-Donau-Kanal	171	317,5	286,6	268,0	18,6	30,9	-	-	30,0	0,9	142,5	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	288,6	241,2	219,3	21,9	47,4	-	-	44,5	2,9	32,3	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	239,4	193,9	172,7	21,2	45,5	-	-	42,6	2,9	121,1	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	239,2	193,7	172,5	21,2	45,5	-	-	42,6	2,9	46,7	
Gebiet Berlin 2)	189	273,8	87,0	68,6	18,5	186,8	-	-	184,0	2,9	27,8	
Berliner Havel	27	75,5	52,0	43,6	8,4	23,5	-	-	22,0	1,4	16,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,0	1,9	1,9	-	5,2	-	-	5,2	-	12,0	
Spree-Oder-WST	33	216,5	52,0	43,6	8,4	164,5	-	-	161,6	2,9	11,7	
Teltow-Kanal	39	37,2	30,6	20,5	10,1	6,6	-	-	5,2	1,4	24,7	
Westhafenkanal	3	14,5	2,2	0,7	1,5	12,2	-	-	12,2	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	8,9	6,8	6,8	-	2,1	-	-	2,1	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	10,3	7,9	7,9	-	2,4	-	-	2,4	-	3,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	177,1	20,0	20,0	-	157,1	-	-	155,7	1,4	15,4	
Gebiet Brandenburg 2)	902	219,3	23,8	23,8	-	195,4	-	-	195,4	-	16,3	
Havel-Oder-WST	83	32,6	5,2	5,2	-	27,5	-	-	27,5	-	37,0	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,1	1,2	1,2	-	8,9	-	-	8,9	-	3,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	16,6	5,7	5,7	-	10,9	-	-	10,9	-	36,3	
Dahme-WST	25	155,2	7,0	7,0	-	148,2	-	-	148,2	-	5,1	
Teupitzer Gewässer	18	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	23,8	11,0	11,0	-	12,9	-	-	12,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	9,8	0,4	0,4	-	9,4	-	-	9,4	-	76,1	
Übrige Wasserstraßen	5	9,3	0,4	0,4	-	8,9	-	-	8,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	6 802,6	5 453,4	3 693,8	1 759,5	1 349,3	6,0	1,2	1 241,9	100,1	261,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	281,7	258,1	147,4	110,7	23,6	-	-	18,2	5,4	850,3	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	178,8	147,2	105,6	41,7	31,6	1,2	-	26,6	3,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	27,7	18,2	18,0	0,2	9,5	0,7	-	8,6	0,3	83,0
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,4	15,3	10,6	4,7	5,2	0,3	-	4,3	0,6	147,1
Elbe-Havel-Kanal	4,7	4,1	3,5	0,6	0,6	-	-	0,6	-	81,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Untere Havel-WST	7,5	6,1	4,4	1,7	1,4	-	-	1,2	0,2	56,8
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,8	28,0	18,0	10,1	6,8	0,3	-	5,4	1,1	257,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	46,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe-Seitenkanal	50,8	44,5	29,7	14,7	6,4	-	-	5,1	1,2	441,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,6	18,1	9,9	8,2	1,5	0,0	-	1,1	0,4	163,2
Ester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	10,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,5	7,4	6,3	1,2	0,0	-	-	0,0	0,0	68,8
Gieselaukanal, Eider	1,5	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-	-	16,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	102,6	79,5	56,4	23,1	23,0	1,2	-	19,4	2,4	140,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,9	1,8	1,8	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	66,4	66,1	62,6	3,6	0,2	-	-	0,2	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	42,8	42,7	39,8	2,8	0,1	-	-	0,1	0,0	301,4
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,9	18,8	18,1	0,7	0,0	-	-	0,0	-	224,8
Hunte	4,2	4,2	4,2	-	0,0	-	-	0,0	-	169,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	196,1	188,5	161,9	26,6	7,6	-	-	6,3	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	74,6	73,4	65,2	8,2	1,2	-	-	1,2	-	739,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	29,2
MLK, Minden-Braunschweig	76,1	74,0	63,8	10,2	2,0	-	-	1,8	0,2	639,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,0	17,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,7	0,2	0,0	-	-	0,0	-	56,8
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,1	1,5	0,6	0,2	-	-	0,2	-	130,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	41,6	37,5	30,6	7,0	4,0	-	-	3,0	1,0	395,8
Westdeutsches Kanalgebiet	254,0	250,7	202,4	48,3	3,3	0,1	0,0	2,8	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,8
Rhein-Herne-Kanal	37,4	36,2	25,0	11,2	1,3	0,1	0,0	1,0	0,1	764,2
Wesel-Datteln-Kanal	66,1	65,2	52,0	13,3	0,9	-	-	0,7	0,2	1 101,7
Datteln-Hamm-Kanal	12,8	12,6	10,1	2,5	0,2	-	-	0,2	-	273,2
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,1	5,3	1,9	0,1	0,0	-	0,0	-	341,3
DEK, Datteln-Bergesh.	77,0	76,1	64,6	11,5	0,9	0,0	-	0,8	-	884,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,4	21,4	15,4	6,0	-	-	-	-	-	203,4
Ems, Herbrum-Emden	16,7	16,7	15,7	1,1	-	-	-	-	-	315,9
Unterems, Emden-Seegr.	3,5	3,5	3,2	0,4	-	-	-	-	-	94,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,4	11,3	11,0	0,4	0,0	-	-	0,0	-	162,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 179,2	3 686,0	2 777,3	908,7	493,2	4,8	0,4	443,1	44,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35,9	34,0	19,8	14,2	1,9	-	-	1,1	0,8	691,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	131,3	124,5	91,3	33,2	6,8	-	-	5,2	1,7	2 225,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	253,6	239,3	175,6	63,8	14,3	0,7	-	10,2	3,3	3 055,7
Rhein, Mannheim-Bingen	418,6	393,5	273,7	119,8	25,1	0,8	0,1	19,0	5,2	4 550,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	825,3	769,6	547,1	222,4	55,7	1,2	0,2	45,5	8,8	6 024,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	284,9	250,2	238,0	12,2	34,7	-	-	34,5	0,2	1 177,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,5
Saar, Mosel-Völklingen	12,8	6,1	6,1	-	6,7	-	-	6,7	-	172,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	956,6	860,8	617,3	243,4	95,8	1,2	0,1	81,4	13,1	7 473,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	864,3	643,9	475,9	168,0	220,4	0,9	-	210,3	9,2	12 004,1
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	14,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	86,8	76,5	71,5	5,0	10,3	-	-	9,4	0,9	615,7
Main,Würzburg-Aschbg.	117,8	105,5	97,7	7,9	12,3	-	-	11,3	1,0	705,5
Main,Aschbg.-Offenbach	37,6	33,8	30,0	3,8	3,8	-	-	3,5	0,2	916,6
Main,Offenbach-Rhein	55,9	50,6	40,7	9,9	5,3	-	-	5,0	0,3	1 434,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	75,9	75,8	71,8	4,0	0,1	-	-	0,1	-	696,2
Neckar,Stutt.-Heilbronn	20,0	20,0	19,0	1,0	-	-	-	-	-	259,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,4	1,4	1,3	0,0	-	-	-	-	-	91,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 485,6	3 065,5	2 200,8	864,8	420,1	4,8	0,4	372,6	42,2	5 594,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	909,2	842,9	591,9	251,0	66,3	-	-	48,5	17,8	X
Donaugebiet	184,3	135,3	125,0	10,3	49,0	3,7	0,1	41,5	3,7	X
Main-Donau-Kanal	86,3	73,4	68,9	4,5	12,8	-	-	11,8	1,0	504,4
Donau,Kelh.-Regensburg	18,3	13,8	12,8	1,0	4,4	0,3	0,0	3,8	0,3	434,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	57,2	34,8	31,3	3,4	22,4	2,4	0,1	18,4	1,6	461,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	22,6	13,3	11,9	1,4	9,3	1,0	0,0	7,5	0,8	480,0
Gebiet Berlin	10,7	4,5	4,0	0,5	6,2	-	-	6,2	0,0	X
Berliner Havel	2,1	1,3	1,2	0,2	0,7	-	-	0,7	0,0	77,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	30,7
Spree-Oder-WST	3,0	1,5	1,4	0,1	1,5	-	-	1,5	0,0	91,0
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,7	0,2	0,2	-	-	0,2	0,0	29,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,0	0,5	0,5	-	3,5	-	-	3,5	0,0	87,6
Gebiet Brandenburg	16,9	4,6	4,5	0,2	12,2	-	-	12,2	-	X
Havel-Oder-WST	6,5	2,8	2,7	0,1	3,7	-	-	3,7	-	78,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	7,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	7,3	0,7	0,7	-	6,6	-	-	6,6	-	88,4
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	31,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,5	0,5	0,5	-	0,9	-	-	0,9	-	9,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 086,3	4 483,0	3 443,1	1 039,9	603,3	9,8	0,5	539,0	54,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 265,4	1 153,0	890,6	262,5	112,3	-	-	92,8	19,6	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	131,1	111,8	71,2	40,6	19,3	-	-	15,5	3,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,2	3,2	3,1	0,2	2,0	-	-	1,7	0,3	15,6
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	13,3	10,4	5,8	4,6	3,0	-	-	2,4	0,6	96,0
Elbe-Havel-Kanal	3,8	3,3	2,8	0,4	0,6	-	-	0,6	-	65,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,8
Untere Havel-WST	6,3	5,1	3,5	1,5	1,2	-	-	1,0	0,2	47,7
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,5	22,8	13,0	9,8	4,8	-	-	3,7	1,1	204,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	40,5
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	47,7	41,6	27,1	14,5	6,1	-	-	4,9	1,2	415,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,5	17,0	8,8	8,2	1,5	-	-	1,1	0,4	154,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	9,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,9	3,8	1,2	0,0	-	-	0,0	0,0	45,4
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	64,6	53,4	30,7	22,7	11,2	-	-	8,8	2,4	88,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,6	56,4	52,9	3,4	0,2	-	-	0,2	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	36,9	36,8	34,0	2,7	0,1	-	-	0,1	0,0	259,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,5	16,4	15,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	195,9
Hunte	2,8	2,8	2,8	-	0,0	-	-	0,0	-	112,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	139,7	133,1	110,2	22,9	6,6	-	-	5,3	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	48,5	47,5	40,8	6,6	1,0	-	-	1,0	-	480,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	27,8
MLK, Minden-Braunschweig	56,1	54,4	45,7	8,7	1,7	-	-	1,5	0,2	471,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	13,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	42,7
Stichkanal Salzgitter	2,0	1,8	1,2	0,6	0,2	-	-	0,2	-	112,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	31,9	28,3	21,8	6,6	3,5	-	-	2,5	1,0	303,8
Westdeutsches Kanalgebiet	126,5	124,4	95,1	29,2	2,1	0,0	0,0	2,0	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	18,3
Rhein-Herne-Kanal	23,1	22,4	14,6	7,7	0,8	0,0	0,0	0,6	0,1	471,8
Wesel-Datteln-Kanal	20,8	20,3	15,5	4,8	0,4	-	-	0,4	-	346,1
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,4	4,2	1,3	0,2	-	-	0,2	-	120,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,4	2,5	0,9	0,0	-	-	0,0	-	162,8
DEK, Datteln-Bergesh.	47,9	47,3	38,4	8,9	0,7	-	-	0,7	-	550,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,5	11,5	7,2	4,3	-	-	-	-	-	109,6
Ems, Herbrum-Emden	7,9	7,9	7,2	0,6	-	-	-	-	-	148,7
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,8	0,2	-	-	-	-	-	26,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,0	4,9	4,6	0,4	0,0	-	-	0,0	-	71,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 216,4	1 079,3	747,3	332,0	137,2	0,1	0,4	122,9	13,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,1	4,7	2,4	2,4	0,3	-	-	0,1	0,2	97,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	44,5	41,1	31,4	9,6	3,5	-	-	3,2	0,3	754,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	90,2	83,0	61,2	21,8	7,2	0,0	-	6,5	0,6	1 086,5
Rhein, Mannheim-Bingen	132,6	125,1	79,6	45,5	7,5	-	0,1	5,9	1,5	1 441,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	239,7	228,2	139,3	88,9	11,5	-	0,2	9,1	2,3	1 749,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44,6	37,1	32,5	4,6	7,5	-	-	7,3	0,2	184,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,3
Saar, Mosel-Völklingen	3,6	1,8	1,8	-	1,8	-	-	1,8	-	48,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	246,0	219,5	135,6	83,9	26,5	0,0	0,1	20,9	5,4	1 922,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	190,5	131,6	76,8	54,7	58,9	0,1	-	55,9	3,0	2 645,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
										1000 t
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	45,8	41,7	38,2	3,5	4,1	-	-	4,0	0,1	324,9
Main,Würzburg-Aschbg.	60,9	56,1	50,1	6,0	4,7	-	-	4,6	0,2	364,4
Main,Aschbg.-Offenbach	18,5	17,2	14,7	2,5	1,3	-	-	1,3	0,0	452,3
Main,Offenbach-Rhein	28,1	25,8	20,3	5,5	2,3	-	-	2,2	0,0	720,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	52,9	52,9	50,7	2,2	0,1	-	-	0,1	-	485,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	12,5	12,5	11,9	0,6	-	-	-	-	-	162,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	39,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	948,6	833,2	526,3	306,9	115,4	0,1	0,4	101,6	13,2	1 522,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	125,1	115,3	53,0	62,3	9,8	-	-	7,0	2,8	X
Donaugebiet	94,7	81,0	73,9	7,1	13,7	-	-	13,0	0,7	X
Main-Donau-Kanal	45,2	40,4	37,4	3,0	4,8	-	-	4,7	0,2	264,5
Donau,Kelh.-Regensburg	9,3	8,1	7,4	0,6	1,2	-	-	1,2	0,0	221,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	29,0	23,5	21,0	2,5	5,5	-	-	5,2	0,4	233,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	11,2	9,0	8,0	1,0	2,1	-	-	2,0	0,1	237,7
Gebiet Berlin	7,6	3,2	2,8	0,4	4,4	-	-	4,4	0,0	X
Berliner Havel	1,3	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,4	0,0	47,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,0
Spree-Oder-WST	2,5	1,2	1,2	0,1	1,3	-	-	1,3	0,0	76,7
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,6	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	23,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,3	0,3	-	2,4	-	-	2,4	0,0	59,4
Gebiet Brandenburg	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	X
Havel-Oder-WST	1,2	0,2	0,2	-	1,0	-	-	1,0	-	14,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	7,3
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	31,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,9
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	4,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 776,2	1 589,7	1 153,9	435,7	186,6	0,2	0,4	166,3	19,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	239,5	215,9	148,1	67,8	23,6	-	-	19,8	3,7	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:it)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	178,8	47,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	86,5	141,3	88,0	315,9	105,3	27,7	22,5	87,8	83,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,6	3,6	-	4,2	1,2	0,2	0,1	41,2	2,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,0	5,3	229,6	237,9	65,8	20,4	7,1	85,9	147,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	2,9	94,9	97,8	20,3	4,7	0,9	48,4	81,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	29,2	29,2	8,4	0,1	0,0	4,0	29,2
Untere Havel-WST	132	9,0	29,1	2,7	104,2	145,0	26,6	7,5	1,2	51,7	56,8
Havelkanal	35	-	-	-	6,5	6,5	3,7	0,2	0,1	35,0	6,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	7,0	13,3	588,0	608,3	74,9	34,8	7,3	57,2	257,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	26,8	29,3	0,7	56,8	7,0	3,1	0,4	54,6	46,3
Untertrave	21	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	21,0	0,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,6	6,2	431,8	453,5	29,6	50,8	3,1	112,0	441,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,9	299,1	363,4	77,7	760,0	91,6	19,6	1,1	25,8	163,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,7	-	11,7	0,6	0,1	0,0	5,0	11,7
Pinnau	10	-	6,9	-	-	6,9	-	0,1	-	10,0	6,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	13,8	5,7	-	19,5	0,9	0,5	0,0	26,4	10,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,0	60,5	109,2	35,7	213,5	31,5	7,5	2,5	35,1	68,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	16,6	16,6	15,6	1,5	1,4	88,0	16,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	136,8	277,9	405,5	189,7	1 009,9	161,2	102,5	37,9	101,5	140,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	8,0	8,0	8,0	1,9	1,9	241,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,4	9,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	25,1	-	15,2	-	40,3	1,5	0,4	0,0	10,8	2,1
Weser, Minden-Bremen	142	5,5	22,4	128,0	220,1	376,0	52,3	42,8	5,9	113,8	301,4
Aller, Celler-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	145,8	186,6	221,7	44,3	598,3	96,4	18,9	2,4	31,6	224,8
Hunte	25	-	85,9	2,6	118,8	207,3	81,7	4,2	1,4	20,4	169,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	196,1	56,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	149,1	21,4	676,7	847,3	306,8	74,6	26,2	88,1	739,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,3	1,9	-	31,2	1,4	0,4	0,0	14,0	29,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	128,1	114,0	657,9	899,9	205,4	76,1	19,9	84,5	639,1
Stichkanal Hannover	11	-	14,5	2,5	-	17,0	3,7	0,2	0,0	11,0	17,0
Stichkanal Misburg	3	-	6,3	-	-	6,3	-	0,0	-	2,0	4,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	28,8	32,4	-	61,2	16,7	0,9	0,2	13,9	56,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	116,3	26,6	-	142,8	18,9	2,4	0,3	16,5	130,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	100,9	146,0	547,2	794,1	136,1	41,6	9,7	52,3	395,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	254,0	127,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	35,5	8,2	-	43,7	19,3	0,4	0,2	9,0	32,8
Rhein-Herne-Kanal	49	1,2	279,0	394,4	420,6	1 095,3	449,5	37,4	14,3	34,2	764,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	299,8	168,8	885,6	1 354,2	934,0	66,1	45,3	48,8	1 101,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	439,3	82,1	-	521,4	304,8	12,8	7,2	24,6	273,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	141,0	46,9	977,1	1 165,0	549,1	7,2	3,7	6,2	341,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	95,3	13,7	822,6	931,6	349,9	77,0	29,0	82,6	884,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	77,3	92,9	320,5	490,7	209,4	21,4	9,8	43,5	203,4
Ems, Herbrum-Emden	53	2,0	92,9	88,1	197,9	380,9	201,2	16,7	8,9	44,0	315,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	265,4	265,4	190,2	3,5	2,5	13,2	94,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	109,4	49,2	121,4	280,0	114,6	11,4	6,4	40,6	162,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	-	0,7	3,9	0,7	0,1	0,1	31,5	1,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 179,2	2 962,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	63,4	165,0	750,1	978,5	834,3	35,9	30,9	36,7	691,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	208,7	411,1	1 933,2	2 553,0	1 604,5	131,3	86,8	51,4	2 225,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	211,9	1 228,0	634,0	2 756,0	4 830,0	2 918,5	253,6	163,4	52,5	3 055,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,9	339,9	116,3	5 345,0	5 812,1	3 741,4	418,6	286,1	72,0	4 550,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	269,8	234,5	6 389,4	6 893,7	4 947,7	825,3	585,6	119,7	6 024,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	55,8	21,4	1 173,8	1 250,9	1 037,3	284,9	240,3	227,8	1 177,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,4	-	1,4	12,8	1,7	0,3	0,1	22,9	9,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	186,3	37,9	-	224,1	157,8	12,8	9,2	57,1	172,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	207,5	4 327,9	1 587,4	6 290,4	12 413,2	8 984,6	956,6	710,5	77,1	7 473,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	135,9	948,2	11 806,4	12 891,5	10 057,3	864,3	673,8	67,0	12 004,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,4	-	-	14,4	5,6	0,1	0,1	10,0	14,4

1) Schifftbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/01

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach Häfen ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
1 000 t							Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	10,9	61,4	56,2	574,2	702,7	335,5	86,8	41,0	123,5	615,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	0,1	83,6	48,0	675,6	807,4	380,3	117,8	57,0	145,9	705,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	272,8	97,8	796,1	1 166,6	626,5	37,6	19,0	32,2	916,6
Main,Offenbach-Rhein	39	3,6	537,0	38,9	1 152,3	1 731,8	826,2	55,9	27,8	32,3	1 434,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	281,6	164,4	291,9	737,8	222,9	75,9	23,0	102,8	696,2
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	1,5	157,1	43,0	91,8	293,3	98,5	20,0	7,5	68,2	259,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	72,1	19,7	-	91,8	51,8	1,4	0,8	14,9	91,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	930,5	6 074,5	3 597,4	5 337,0	15 939,3	11 045,0	3 485,6	2 537,1	218,7	5 594,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 016,2	2 016,2	1 734,5	909,2	784,1	450,9	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	184,3	89,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	91,5	52,8	461,3	605,7	288,2	86,3	41,0	142,4	504,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	178,8	106,7	325,9	611,4	322,8	18,3	9,0	29,9	434,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	27,0	10,1	448,2	485,2	245,8	57,2	28,2	117,8	461,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,0	1,6	476,0	484,6	245,4	22,6	11,4	46,6	480,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,7	3,1	X	X
Berliner Havel	27	-	22,1	-	113,5	135,6	60,2	2,1	0,8	15,4	77,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	10,9	-	21,8	32,6	25,6	0,4	0,3	11,3	30,7
Spree-Oder-WST	33	-	258,7	24,7	33,3	316,7	100,1	3,0	0,5	9,5	91,0
Teltow-Kanal	39	-	12,0	12,2	19,7	43,8	6,6	1,1	0,2	26,0	29,1
Westhafenkanal	3	-	10,5	13,2	-	23,7	9,2	0,0	0,0	2,0	15,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	8,9	8,9	-	0,0	-	2,2	1,8
Neuköllner Kanal	4	-	2,3	-	8,9	11,2	0,9	0,0	0,0	3,6	10,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	267,9	267,9	90,8	4,0	1,3	15,0	87,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	16,9	13,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	12,7	12,2	8,3	64,4	97,7	65,0	6,5	5,3	67,0	78,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	5,3	12,0	8,7	25,9	15,8	0,4	0,4	16,7	7,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,2	-	-	1,2	0,7	0,0	0,0	3,0	1,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	21,0	0,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	6,1	9,5	8,6	79,0	103,2	86,6	7,3	6,7	71,1	88,4
Dahme-WST	25	-	15,5	139,5	0,9	155,8	0,6	0,8	0,0	5,1	31,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,5	32,2	-	34,8	10,9	0,2	0,1	5,0	11,6
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	20,8	20,8	10,9	1,5	0,7	69,8	9,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,3	20,3	10,9	0,1	0,0	4,0	16,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	18 485,6	11 682,9	5 086,3	3 310,1	275,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 016,2	1 734,5	1 265,4	1 025,9	627,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Februar 2000	Januar 2001	Februar 2001	Januar - Februar			
							2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 2001 gegen 2000	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	31	-	-	31	31+	*	
	Güter	1000 t	-	8,8	-	-	8,8	8,8+	*	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	55	43	27	100	70	30-	30,0-	
	Güter	1000 t	67,4	42,3	25,3	115,5	67,7	47,8-	41,4-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	40	24	29	77	53	24-	31,2-	
	Güter	1000 t	40,2	26,4	26,6	79,0	53,0	25,9-	32,8-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	106	64	81	194	145	49-	25,3-	
	Güter	1000 t	78,1	47,5	66,2	157,7	113,7	44,0-	27,9-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	43	43	31	79	74	5-	6,3-	
	Güter	1000 t	41,0	41,2	26,3	71,1	67,5	3,6-	5,1-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	20	18	46	38	8-	17,4-	
	Güter	1000 t	23,6	13,8	11,8	40,3	25,5	14,8-	36,7-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	23	22	30	45	15+	50,0+	
	Güter	1000 t	17,5	25,9	26,2	31,6	52,1	20,5+	64,8+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	95	144	163	239	76+	46,6+	
	Güter	1000 t	70,0	57,7	120,5	125,8	178,2	52,4+	41,7+	
	dar.in Container	1000 t	3,3	3,4	4,5	4,9	7,9	3,0+	60,3+	
	Container	TEU	174	157	210	248	367	119+	48,0+	
	davon: beladen	Anzahl	174	157	210	248	367	119+	48,0+	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	70	61	44	114	105	9-	7,9-	
	Güter	1000 t	45,8	50,1	31,7	75,4	81,8	6,4+	8,5+	
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-	
	Container	TEU	10	-	-	10	-	10-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	5	-	-	5	-	5-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	25	28	18	53	35+	194,4+	
	Güter	1000 t	8,9	22,5	27,4	17,6	49,8	32,2+	182,3+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	26	13	68	39	29-	42,6-	
	Güter	1000 t	26,8	21,4	9,3	65,4	30,6	34,8-	53,2-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	68	-	-	68	-	68-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	45	-	-	45	-	45-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	110	140	135	239	275	36+	15,1+	
	Güter	1000 t	123,2	161,5	163,0	273,6	324,4	50,8+	18,6+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	81	78	91	166	169	3+	1,8+	
	Güter	1000 t	69,6	56,8	71,7	145,2	128,4	16,8-	11,6-	
	dar.in Container	1000 t	8,4	10,1	13,5	19,3	23,6	4,3+	22,3+	
	Container	TEU	804	958	1 287	1 836	2 245	409+	22,3+	
	davon: beladen	Anzahl	402	510	651	918	1 161	243+	26,5+	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	672	673	663	1 294	1 336	42+	3,2+	
	Tragf.	958,0	946,0	969,0	969,0	1 873,0	1 914,9	41,9+	2,2+	
	Güter	1000 t	612,1	575,9	605,7	1 198,2	1 181,7	16,5-	1,4-	
	dar.in Container	1000 t	11,8	13,5	18,1	24,2	31,5	7,3+	30,0+	
	Container	TEU	1 056	1 115	1 497	2 162	2 612	450+	20,8+	
	davon: beladen	Anzahl	581	667	861	1 171	1 528	357+	30,5+	
	leer	Anzahl	45	-	-	45	-	45-	100,0-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	311	383	335	621	718	97+	15,6+	
	Tragf.	491,6	537,2	522,1	522,1	977,4	1 059,4	81,9+	8,4+	
	Güter	1000 t	311,1	325,7	317,5	613,3	643,2	29,9+	4,9+	
	dar.in Container	1000 t	4,4	7,9	10,7	18,6	18,6	7,7+	71,0+	
	Container	TEU	431	705	909	1 007	1 614	607+	60,3+	
	davon: beladen	Anzahl	213	407	513	519	920	401+	77,3+	
	leer	Anzahl	45	-	-	45	-	45-	100,0-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t
Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 2000	Januar 2001	Februar 2001	Januar bis Februar				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,2 3,6	1,3 2,1	- 0,7	3,7 7,6	1,3 2,8	2,4- 4,8-	65,7- 63,4-	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	18,2 1,5	15,4 0,9	25,5 -	27,0 1,9	40,9 0,9	13,8+ 1,0-	51,2+ 53,7-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 1,8	1,8 8,0	7,9 16,9	- 2,7	9,7 25,0	9,7+ 22,2+	* 812,9+	
Wesermündung	Eingang Ausgang	7,4 -	- -	- -	14,4 -	- -	14,4- -	100,0- -	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	214,2 112,4	173,8 105,1	166,7 96,2	429,0 193,7	340,5 201,3	88,5- 7,6+	20,6- 3,9+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	1,8 1,9	2,4 -	- -	4,2 1,9	4,2+ 1,9+	* *	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 401,3 4 047,1	9 652,8 3 964,3	8 650,7 3 959,1	17 051,6 7 731,8	18 303,5 7 923,5	1 252,0+ 191,7+	7,3+ 2,5+	
Mertert	Eingang Ausgang	38,5 103,7	34,1 96,2	37,5 97,8	66,7 204,9	71,6 194,1	4,9+ 10,8-	7,4+ 5,3-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	294,5 438,9	293,0 414,2	397,9 434,6	582,3 789,5	690,8 848,9	108,5+ 59,3+	18,6+ 7,5+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	15,1 11,3	25,2 8,5	24,5 18,5	35,5 19,4	49,6 27,1	14,2+ 7,7+	40,0+ 39,6+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 486,8 1 158,3	1 261,2 1 308,7	1 353,0 1 175,2	2 554,8 2 266,7	2 614,2 2 483,9	59,4+ 217,2+	2,3+ 9,6+	
Passau	Eingang Ausgang	247,3 172,6	265,1 247,2	203,6 276,5	501,8 363,7	468,7 523,7	33,1- 160,0+	6,6- 44,0+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,5 4,7	3,9 9,6	- -	0,5 14,8	3,9 9,6	3,4+ 5,2-	675,6+ 34,9-	
Mescherin	Eingang Ausgang	4,8 14,9	18,2 26,1	5,7 9,0	12,6 37,9	23,9 35,1	11,4+ 2,7-	90,4+ 7,3-	
Ostoder	Eingang Ausgang	59,4 12,2	116,4 22,8	30,3 27,5	80,5 12,2	146,7 50,3	66,2+ 38,0+	82,3+ 310,7+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	1,2 -	19,2 0,6	31,7 -	7,6 -	50,9 0,6	43,3+ 0,6+	568,5+ *	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	54,7 9,7	62,1 7,4	131,9 10,0	61,7 15,0	194,0 17,4	132,3+ 2,4+	214,6+ 16,0+	
Schmilka	Eingang Ausgang	99,5 57,2	36,7 38,5	29,1 42,3	156,6 104,5	65,8 80,8	90,8- 23,8-	58,0- 22,7-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 536,6	4 146,4	4 052,7	6 880,2	8 199,1	1 318,9+	19,2+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	68,3	43,8	5	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande	154	151,2	117,2	8	8,3	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	7,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	226	232,1	166,7	13	15,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	33	43,1	31,4	26	21,2	-	-	-	-	-
Niederlande	73	73,3	63,3	84	74,5	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	0,8	4	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	6	7,8	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	121,1	96,2	120	107,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	27,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	336	353,1	262,9	133	122,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 055	1 867,9	1 339,9	153	257,6	335	848,0	779,5	8	16,4
Niederlande	3 072	5 352,6	3 446,4	1 190	1 540,8	850	2 271,2	2 032,7	2	5,0
Belgien	451	848,1	585,6	82	126,6	16	29,8	21,5	2	2,2
Frankreich	11	9,7	5,9	27	14,5	33	72,3	65,5	3	6,3
Schweiz	127	287,5	194,8	17	36,0	4	6,8	3,7	-	-
Österreich	16	31,8	21,1	1	1,2	17	29,7	17,8	1	1,7
Übrige Flaggen	116	171,5	129,9	40	58,4	20	8,3	6,2	7	2,8
Zusammen ...	4 848	8 569,1	5 723,7	1 510	2 035,1	1 275	3 266,2	2 927,0	23	34,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	87,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	432,6	X	X	X	X	38,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 365,0	X	X	X	X	500,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 432,1	X	X	X	X	127,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	459,8	X	X	X	X	2 159,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	342,0	X	X	X	X	6,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	456,8	X	X	X	X	30,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	270,8	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	564,7	X	X	X	X	44,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	312,2	X	X	X	X	19,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	557	999,6	523,4	641	1 090,4	33	62,3	40,3	309	800,4
Niederlande	2 735	4 158,6	2 675,9	1 403	2 364,0	50	93,1	49,1	768	2 036,3
Belgien	365	682,9	444,0	150	233,2	8	15,1	10,6	5	9,1
Frankreich	38	23,3	18,1	5	2,7	13	28,7	23,6	27	58,1
Schweiz	59	128,2	60,9	82	196,7	5	10,4	3,6	1	1,0
Österreich	6	10,6	5,2	5	8,2	7	12,4	6,6	-	-
Übrige Flaggen	102	153,8	93,4	54	78,2	12	7,3	4,4	11	4,8
Zusammen ...	3 862	6 157,0	3 820,9	2 340	4 033,4	128	229,3	138,2	1 121	2 969,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	330,2	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	179,7	X	X	X	X	3,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,4	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	182,8	X	X	X	X	2,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	68,7	X	X	X	X	29,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	385,8	X	X	X	X	30,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 559,2	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	175,7	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	413,8	X	X	X	X	18,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	500,7	X	X	X	X	34,5	X	X
Gesamtverkehr ...	8 710	14 726,1	9 544,6	3 850	6 068,5	1 403	3 495,5	3 065,2	1 144	3 004,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	38	52,0	43,0	3	3,3	5	7,5	6,3	-	-
Niederlande	148	233,6	197,7	19	36,2	1	2,7	2,2	11	23,1
Belgien	83	159,3	135,0	4	8,1	2	4,4	3,7	-	-
Luxemburg	4	4,7	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,6	5,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	282	456,2	385,8	27	48,0	8	14,6	12,1	11	23,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	193,0	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,6	X	X	X	X	4,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	77,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	32,8	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	33	44,9	37,6	9	12,1	2	1,9	1,7	5	7,5
Niederlande	134	229,3	208,6	12	19,9	13	27,6	25,9	1	2,7
Belgien	81	164,1	151,5	8	16,7	3	4,7	4,6	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,3	2,2	4	4,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	253	443,2	402,4	34	54,7	18	34,2	32,2	6	10,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	222,0	X	X	X	X	11,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	114,4	X	X	X	X	16,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	25,9	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,6	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	535	899,4	788,2	61	102,6	26	48,8	44,3	17	33,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	388	677,2	576,2	104	167,0	44	100,2	89,1	4	9,2
Niederlande	450	812,5	552,0	125	244,4	18	34,0	20,5	10	21,7
Belgien	82	135,4	93,6	26	63,6	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,9	3,9	1	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	26	50,4	25,1	53	132,9	3	5,9	3,4	2	3,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	10,9	9,1	6	11,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	963	1 691,3	1 260,0	315	621,0	65	140,1	93,0	16	34,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	121,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	80,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	840,7	X	X	X	X	74,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	84,3	X	X	X	X	18,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	218	329,0	273,7	309	550,9	3	6,6	5,7	28	61,7
Niederlande	513	939,7	587,9	112	206,2	30	61,2	35,1	3	6,1
Belgien	97	177,8	130,1	12	22,5	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,9	2,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	77	176,0	122,1	3	4,2	4	6,8	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	16,8	14,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	921	1 643,3	1 130,8	438	786,1	37	74,6	44,4	31	67,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	32,1	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	85,9	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	489,1	X	X	X	X	29,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	145,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	122,9	X	X	X	X	3,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	63,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	50,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,1	X	X	X	X	9,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 884	3 334,6	2 390,8	753	1 407,0	102	214,7	137,4	47	101,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,4	1	1,2	10	4,2	2,9	15	6,4
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,9	-	-	2	1,5	0,4	6	4,2
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,4	2,4	2	2,3	12	5,7	3,3	21	10,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,4	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	13	5,5	4,7	6	2,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,8	0,4	2	1,0	7	5,0	4,0	4	1,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,8	0,4	3	1,4	20	10,5	8,6	10	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Gesamtverkehr ...	6	3,3	2,7	5	3,7	32	16,2	11,9	31	15,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49	23,9	18,3	-	-	31	16,8	12,0	2	0,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	23,9	18,3	-	-	31	16,8	12,0	2	0,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	2,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	6	2,6	1,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	35	16,9	14,1	-	-	27	14,2	11,5	4	2,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	16,9	14,1	-	-	33	16,8	13,3	4	2,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	5,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	4,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	84	40,8	32,4	-	-	64	33,6	25,4	6	3,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	107	168,9	79,9	24	35,8	25	37,3	17,2	11	18,2
Niederlande	23	27,2	12,2	7	10,6	7	12,0	6,2	-	-
Schweiz	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,3	5,7	-	-	23	34,4	18,9	3	4,9
Bulgarien	2	3,1	0,6	1	1,5	-	-	-	1	1,2
Ungarn	6	8,6	5,4	3	3,7	20	31,7	12,9	2	3,4
Übrige Flaggen	10	13,4	6,9	1	1,2	44	68,6	37,7	7	12,1
Zusammen ...	155	233,5	110,7	37	54,5	119	184,0	92,9	24	39,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	3,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,3	X	X	X	X	14,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	45,9	X	X	X	X	32,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,0	X	X	X	X	29,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,1	X	X	X	X	7,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	102	156,6	111,8	34	51,8	28	47,3	28,3	5	6,5
Niederlande	32	41,8	29,0	5	6,4	6	10,6	5,4	4	9,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	15,5	12,8	6	11,4	23	38,5	25,5	8	13,9
Bulgarien	4	6,1	1,6	-	-	1	1,2	0,5	-	-
Ungarn	6	8,3	4,8	2	2,8	28	42,3	22,8	-	-
Übrige Flaggen	11	15,0	11,1	1	0,9	26	43,7	22,8	8	12,5
Zusammen ...	163	243,3	171,1	48	73,2	112	183,5	105,4	25	42,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	12,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,8	X	X	X	X	66,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	6,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	71,8	X	X	X	X	11,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,9	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	318	476,8	281,8	85	127,7	231	367,5	198,3	49	81,9

Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	4,0	1,7	5	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	34	31,3	15,2	17	16,4	33	30,5	12,3	13	8,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	35,3	16,8	22	20,2	33	30,5	12,3	13	8,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,9	X	X	X	X	2,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	8,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	9,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	51,6	23,1	-	-	38	31,8	15,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	61,5	27,3	-	-	38	31,8	15,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,5	X	X	X	X	6,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	3,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	105	96,8	44,1	22	20,2	71	62,3	27,3	13	8,1

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungs.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	14,8	-	043	-	0,7	351	2,2	-	353	6,3	41,2	083	32,7	48,8	Zus.	4,9	3,6
015	23,4	-	052	0,2	-	360	0,3	1,6	360	1,1	10,2	095	3,4	14,7	Kraftstoffe, Heizöl		
016	2,1	-	081	-	2,5	Al.	2,9	3,1	361	2,1	7,4	101	-	6,7			
018	3,5	-	095	-	0,6	d.EU	2,9	3,1	390	-	5,0	123	-	21,1			
019	6,8	-	101	-	0,8	-	-	-	391	2,3	1,6	143	-	2,4	014	55,5	32,1
020	0,5	96,9	132	0,7	1,8	-	-	-	392	0,3	-	152	-	11,4	015	-	6,0
032	1,0	-	133	1,7	-	Zus.	4,8	5,0	394	0,7	-	162	-	1,2	016	-	4,1
033	1,8	-	161	2,5	-	-	-	-	398	-	0,5	171	-	1,3	018	-	5,2
041	0,7	-	171	0,6	-	Fleisch, Fische, Milch			470	-	9,3	173	-	5,7	020	165,9	65,7
042	-	-	181	0,1	-	-	-	-	485	-	5,6	181	-	7,5	031	0,4	11,3
043	-	-	243	-	1,5	072	0,6	-	530	-	0,1	182	-	3,6	033	0,1	-
044	-	-	BRD	8,7	8,7	083	-	0,6	540	-	37,2	184	-	7,1	041	1,3	0,3
051	13,5	-	-	-	-	132	-	1,3	551	0,5	14,9	211	2,2	-	042	3,6	5,1
052	8,3	-	320	-	0,1	133	1,3	-	555	1,3	3,9	221	-	31,1	043	-	9,3
053	9,7	-	350	0,1	5,3	BRD	1,9	1,9	560	-	3,6	252	1,8	-	044	51,4	9,1
061	-	13,6	351	1,2	-	-	-	-	592	1,3	-	BRD	377,7	377,7	051	7,3	75,9
071	-	-	353	0,6	2,0	350	-	1,5	Sonst.	-	0,0	-	-	-	052	2,6	18,0
072	-	-	360	-	0,5	351	1,0	-	Al.	178,1	172,5	350	968,7	2,5	053	-	15,8
081	5,4	-	361	-	18,2	360	0,1	0,5	d.EU	174,9	107,2	351	354,5	-	061	8,8	22,8
082	-	-	384	0,5	-	Al.	1,1	2,0	d.EU	299,2	293,6	352	5,6	-	062	2,4	2,6
092	-	-	390	0,5	-	-	-	-	Zus.	-	-	353	1,3	-	071	-	12,7
093	-	-	391	0,8	-	d.EU	1,1	2,0	-	-	-	360	19,0	-	072	0,8	1,4
095	1,2	-	461	0,7	-	-	-	-	ölsaaten, öle, Fette	-	-	361	36,7	4,2	081	12,6	26,2
101	4,2	-	470	-	10,5	Zus.	3,0	3,8	-	-	-	381	-	1,4	082	178,3	36,3
123	4,8	-	551	-	8,0	-	-	-	-	-	-	388	-	0,6	083	1,1	41,0
124	-	0,7	560	-	0,4	Getr.-, Obst-, Gem. erz.	-	-	014	2,7	-	391	-	0,6	092	-	7,4
132	4,0	-	Al.	4,5	44,9	-	-	-	015	2,0	-	392	1,0	-	093	7,6	17,4
141	0,5	1,4	-	-	-	014	-	1,4	019	3,5	-	470	-	1,2	095	327,0	22,2
151	1,4	1,0	d.EU	3,7	36,6	016	-	1,2	020	11,4	11,7	560	98,4	-	101	-	19,9
152	0,3	-	-	-	-	020	-	0,3	033	-	2,2	Al.	1485,1	10,5	123	3,2	82,0
161	0,7	-	Zus.	13,1	53,6	051	0,3	-	041	1,5	9,0	d.EU	1386,7	10,5	124	-	97,7
171	5,1	-	-	-	-	061	-	4,7	042	11,3	5,1	-	-	-	132	-	53,0
181	0,8	-	Zuckerrüben			082	2,3	-	043	-	8,8	-	-	-	133	-	17,6
182	0,8	1,3	-	-	-	101	0,6	-	044	-	5,3	Zus.	1862,8	388,2	141	-	19,7
183	2,3	-	350	-	4,6	141	0,6	-	051	8,4	0,9	-	-	-	143	19,6	70,0
191	2,3	-	Al.	-	4,6	252	2,4	-	053	2,4	-	Braunkohle u.ä., Torf			151	11,1	14,1
242	1,0	1,4	-	-	-	253	1,4	-	061	1,5	-	-	-	-	152	66,9	15,2
252	24,5	2,3	d.EU	-	4,6	BRD	7,6	7,6	072	8,7	38,9	095	4,6	-	161	-	1,3
253	1,2	-	-	-	-	350	0,8	-	081	0,5	0,0	143	-	4,0	162	-	7,3
254	1,7	-	Zus.	-	4,6	353	-	-	083	1,5	5,1	221	-	133,8	171	-	29,1
273	4,0	-	-	-	-	361	0,3	1,5	092	2,2	1,5	243	133,8	0,6	181	-	25,0
BRD	152,4	152,4	Pfl., tier. u.ä. Rohst.			360	1,2	4,4	093	5,5	20,8	BRD	138,4	138,4	182	-	11,1
300	2,9	-	Sonst.	0,0	0,0	390	0,6	-	095	1,4	-	-	-	-	183	-	2,7
320	2,3	-	BRD	0,0	0,0	461	-	2,0	101	1,0	-	350	-	10,5	191	-	0,2
350	37,7	50,7	-	-	-	Al.	2,9	12,2	102	1,7	-	353	-	20,9	221	18,1	20,2
351	0,8	10,4	350	0,3	0,1	-	-	-	132	1,6	-	360	-	1,7	252	31,5	43,3
353	9,5	13,8	360	0,1	0,3	d.EU	2,9	10,2	141	3,1	7,5	361	-	4,6	BRD	977,1	977,1
360	2,7	18,7	Sonst.	-	0,0	-	-	-	151	9,5	19,9	383	-	0,4	-	-	-
361	3,0	21,8	Al.	0,4	0,4	Zus.	10,5	19,8	161	2,1	-	392	-	0,2	320	1,5	-
381	0,5	-	-	-	-	-	-	-	162	5,3	-	Al.	-	38,4	350	538,9	52,7
382	0,5	-	d.EU	0,4	0,4	Futtermittel			181	8,0	-	-	-	-	351	207,3	24,0
383	0,3	-	-	-	-	-	-	-	182	4,8	-	d.EU	-	38,4	352	17,1	-
390	53,3	6,0	Zus.	0,4	0,5	014	-	8,2	183	11,4	-	-	-	-	353	56,0	7,9
391	57,7	-	-	-	-	015	-	1,0	184	0,8	-	Zus.	138,4	176,7	360	178,5	12,8
392	0,8	-	Zucker			016	-	5,1	191	2,3	-	-	-	-	370	-	2,4
393	-	3,9	-	-	-	018	1,0	-	221	1,1	-	Stein-, Braunk.-koks			390	24,5	11,4
461	-	1,5	020	-	1,2	020	20,2	-	242	1,6	0,2	020	10,9	-	391	-	2,5
485	-	4,8	051	1,2	-	033	-	0,3	249	2,1	6,8	051	-	20,8	461	10,2	84,8
540	-	1,7	BRD	1,2	1,2	041	1,1	7,6	252	18,1	-	081	2,5	-	470	-	4,4
551	3,3	1,8	-	-	-	042	54,5	14,7	254	4,1	-	082	0,7	-	540	18,2	-
555	-	1,1	360	-	3,9	043	-	1,4	273	0,3	-	083	9,2	-	555	13,1	-
560	-	13,5	461	-	1,2	044	-	4,8	BRD	143,6	143,6	-	-	1,2	Al.	1065,3	202,8
Al.	175,3	149,7	483	-	3,7	051	4,5	1,4	320	-	0,7	162	-	0,7	d.EU	1023,9	118,0
d.EU	171,9	125,3	485	-	0,5	061	6,4	11,8	350	138,1	13,9	252	-	0,5	-	-	-
Zus.	327,7	302,0	520	-	1,0	062	-	7,2	351	45,3	0,5	BRD	23,3	23,3	Zus.	2042,4	1179,9
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Al.	-	10,3	071	-	7,3	353	5,7	5,8	-	-	-	-	-	-
Sonst.	0,1	-	-	-	-	072	1,1	1,0	360	11,0	11,7	350	81,6	2,5	Natur-, Raffineriegase		
Al.	0,1	-	Getränke			081	0,7	1,1	361	14,9	0,5	351	25,2	-	044	12,0	-
d.EU	0,1	-	-	-	-	083	-	2,1	390	21,0	-	353	7,4	3,9	082	5,4	8,0
Zus.	0,1	-	-	-	-	092	0,9	2,2	391	52,7	1,9	360	103,1	-	093	6,8	4,4
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Zus.	1,2	11,4	093	6,6	1,8	392	-	0,7	410	1,5	-	095	14,0	14,1
350	0,1	0,1	-	-	-	095	0,5	-	461	-	0,2	470	-	-	143	-	30,3
360	0,5	0,0	-	-	-	101	1,0	9,8	540	0,8	-	540	2,2	4,3	152	18,4	-
Al.	0,6	0,1	d.EU	0,4	0,0	141	10,1	0,5	551	10,8	0,2	Al.	221,1	11,5	BRD	56,7	56,7
d.EU	0,6	0,1	-	-	-	151	7,5	3,2	Al.	300,2	36,3	-	-	-	-	-	-
Zus.	0,6	0,1	-	-	-	152	2,7	-	-	-	-	d.EU	219,0	7,2	-	-	-
Holz und Kork	-	-	350	0,4	0,0	161	0,6	4,1	d.EU	288,6	35,9	-	-	-	320	3,0	-
018	-	0,7	530	0,													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
044 3,7	1,0	093 0,9	2,4	352 -	1,9	461 -	12,4	183 3,5	-	141 1,6	2,2						
051 -	11,6	095 1,2	-	353 -	8,3	470 2,4	-	184 4,0	3,0	151 5,1	2,1						
052 -	0,6	101 1,1	-	360 18,5	45,5	485 10,8	1,3	191 9,1	-	152 5,0	7,5						
072 -	4,5	123 4,5	0,3	361 1,2	18,8	540 13,8	0,1	211 -	2,3	161 -	3,7						
082 10,0	-	124 1,1	-	381 -	10,0	551 0,6	-	221 14,0	27,6	162 9,6	6,8						
095 15,1	21,0	131 1,1	-	400 -	0,6	555 6,5	-	241 1,9	0,5	171 21,3	-						
152 7,9	-	133 -	0,4	410 -	11,5	591 5,3	-	242 11,5	8,7	173 -	1,2						
173 -	3,0	141 3,3	-	461 -	7,6	Al. 85,2	143,2	243 5,4	4,2	181 4,2	-						
181 -	3,3	142 1,1	-	470 1,0	-	-	-	252 35,9	13,6	182 2,8	-						
242 -	1,1	151 9,1	2,2	540 5,1	-	d.EU 48,3	125,6	254 -	0,5	184 2,2	-						
BRD 66,3	66,3	152 4,2	-	555 0,5	-	Zus. 169,0	227,0	BRD 918,5	918,5	191 12,1	-						
		161 6,2	-	570 1,0	-	-	-	-	-	211 1,4	-						
		162 16,7	-	591 1,4	-	-	-	280 -	0,6	221 3,8	-						
320 2,2	-	171 1,1	78,0	Al. 37,4	140,5	Rohre, Gießereierzgn.		290 8,2	-	241 6,3	-						
350 61,6	14,0	181 3,8	0,1	-	-	-	-	320 3,1	-	-	-						
351 4,2	0,0	182 3,0	-	d.EU 29,4	131,2	290 -	1,5	350 70,6	111,8	243 3,7	13,1						
353 14,0	2,1	183 1,0	-	Zus. 61,2	164,3	320 -	4,8	351 7,2	41,7	252 9,3	7,4						
360 31,1	0,2	184 1,1	-	-	-	350 0,1	7,8	353 13,5	628,6	254 0,3	1,3						
361 9,1	-	211 5,1	13,0	-	-	360 0,8	4,1	360 8,5	54,9	273 0,5	-						
393 -	0,9	221 5,6	-	Stab-, Formstahl, Draht	540 3,5	Al. 4,3	18,2	361 14,4	126,8	BRD 173,1	173,1						
Al. 122,2	17,2	241 -	16,1	020 6,9	1,8	-	-	370 -	21,5	-	-						
d.EU 122,2	17,2	242 14,0	5,4	072 0,8	-	d.EU 0,9	16,7	381 6,3	0,7	340 2,5	-						
Zus. 188,5	83,5	243 5,3	11,0	081 7,2	-	Zus. 4,3	18,2	384 -	3,5	350 63,7	28,9						
		252 12,0	1,3	082 -	12,4	-	-	390 266,6	9,3	351 1,0	10,9						
Eisenerze		254 0,3	-	083 2,1	8,6	-	-	391 -	7,3	352 14,2	-						
		BRD 172,8	172,8	101 -	14,4	NE-Metalle, -halbzeug		393 -	5,8	353 47,1	104,2						
042 6,4	-	320 1,0	1,9	123 -	1,1	-	-	461 -	6,3	360 6,8	3,2						
061 -	6,4	350 153,4	35,7	151 -	1,7	020 2,0	0,6	470 3,1	1,8	361 30,6	1,6						
081 1,7	2,9	351 37,6	8,5	162 -	10,5	041 -	0,6	540 -	2,7	370 3,3	-						
171 2,9	-	352 10,1	1,7	171 33,7	0,9	042 2,5	-	551 0,3	1,7	390 3,6	-						
173 -	0,7	353 26,6	3,4	243 0,6	-	051 -	2,3	560 -	403,5	391 8,6	-						
181 -	1,0	360 0,7	16,3	BRD 51,3	0,5	052 -	2,0	Al. 403,5	1028,6	461 5,8	-						
BRD 11,0	11,0	361 2,1	13,7	280 -	0,1	072 0,6	0,5	d.EU 393,2	1017,9	470 1,0	-						
		370 -	24,9	290 -	3,5	BRD 5,9	5,9	Zus. 1321,9	1947,1	540 1,2	-						
350 1738,9	-	381 2,1	8,4	300 0,1	-	-	-	551 1,5	0,4	551 1,5	-						
351 242,6	-	382 -	1,0	320 3,0	17,6	290 5,6	-	560 -	11,0	BRD 34,7	34,7						
360 10,9	1,1	390 7,0	1,0	350 19,2	5,1	320 7,9	3,9	Salz, Schwefel, -kies		Al. 168,8	170,8						
461 1,3	-	391 -	45,6	351 1,0	9,2	350 35,5	3,6	014 -	3,0	d.EU 167,0	163,9						
470 1,6	6,3	461 5,5	3,2	351 2,4	18,3	351 5,8	-	031 1,0	1,1	Zus. 341,9	343,9						
Al. 1995,3	7,4	560 8,4	-	360 2,6	4,0	360 5,4	1,2	033 -	0,42	-	-						
d.EU 1994,1	7,4	592 0,9	-	361 -	3,0	361 0,8	-	042 3,8	1,1	-	-						
Zus. 2006,4	18,4	Al. 255,4	165,2	370 1,0	1,1	410 8,1	0,6	072 1,1	-	-	-						
NE-Metallerte u.ä.		d.EU 240,6	162,1	390 -	1,1	461 -	0,5	081 -	3,2	-	-						
		Zus. 428,2	338,0	391 18,8	-	Al. 69,1	9,8	093 -	1,5	133 0,8	-						
014 -	2,3	Roh Eisen, -stahl		393 0,5	-	-	-	095 0,3	20,3	141 5,8	0,8						
031 3,5	-	461 2,8	1,8	410 8,5	-	d.EU 63,5	9,3	123 -	25,9	161 -	7,9						
042 -	4,2	540 2,4	-	461 2,8	1,8	-	-	143 -	38,1	171 5,8	-						
061 0,9	2,3	551 0,2	-	560 2,3	-	Zus. 75,0	15,7	161 84,0	-	181 13,6	-						
081 3,8	-	570 4,6	-	591 6,3	-	-	-	191 1,5	0,6	183 -	5,7						
082 1,3	-	BRD 0,5	0,5	0,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton		252 12,9	0,6	242 14,5	-						
083 0,9	0,9	280 0,2	-	0,0	-	-	-	BRD 104,7	104,7	243 -	14,5						
093 -	1,8	290 5,3	-	0,0	-	014 -	2,5	280 -	3,7	BRD 34,7	34,7						
101 1,0	-	350 30,7	0,0	Al. 75,7	63,8	019 12,2	2,0	310 -	2,3	350 3,9	8,3						
BRD 11,4	11,4	351 2,9	0,1	d.EU 57,1	58,5	020 4,8	12,9	320 0,5	1,0	351 -	0,7						
		353 6,8	-	Zus. 127,0	115,1	031 0,6	6,6	350 36,6	27,0	352 1,6	-						
280 1,0	-	360 4,6	0,0	-	-	032 1,9	-	353 103,0	21,0	353 2,3	36,9						
290 2,1	-	361 0,4	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	042 1,1	041 2,6	29,8	360 -	37,9	360 2,5	-						
300 -	0,2	381 1,7	-	043 -	044 -	042 1,1	12,4	361 -	16,2	370 7,6	-						
350 178,4	2,0	410 1,1	0,5	044 -	051 1,5	-	-	390 -	0,6	560 12,8	-						
351 11,0	1,2	461 -	0,2	042 0,5	1,3	051 1,5	-	Al. 140,9	110,2	d.EU 13,8	50,2						
353 2,6	3,8	560 4,2	-	062 -	-	052 0,5	-	-	-	-	-						
360 22,7	0,0	591 0,7	-	072 3,4	-	-	-	-	-	-	-						
361 1,3	1,7	592 1,1	-	081 62,3	11,9	053 25,1	25,1	d.EU 140,2	109,7	Zus. 48,5	97,6						
381 3,9	-	Al. 59,6	0,9	082 3,0	25,1	061 1,9	-	Zus. 245,6	214,8	Gips							
382 1,4	4,5	-	-	083 2,2	4,4	062 -	-	-	-	-	-						
592 1,0	-	d.EU 48,3	0,7	093 -	0,1	071 -	53,7	-	-	-	-						
Al. 225,2	13,4	Zus. 60,1	1,5	131 0,1	1,9	072 100,5	-	Steine, Erden, Rohmin.	072 14,1	-	-						
d.EU 222,1	13,4	-	-	132 7,1	23,7	081 48,5	9,7	-	081 3,5	-	-						
Zus. 236,6	24,8	Stahlhalbzeug		151 -	8,8	082 3,8	13,4	019 -	4,5	082 -	1,1						
Eisen-, Stahlabfälle		020 7,1	0,3	161 -	1,8	083 1,0	26,0	020 7,0	8,1	083 -	6,3						
018 0,4	-	062 4,1	1,5	162 -	4,0	092 -	2,3	031 0,7	-	093 -	17,6						
020 1,3	10,9	072 1,7	-	280 -	0,8	093 0,5	22,1	033 -	0,7	101 6,3	-						
032 -	1,3	081 8,0	7,7	290 -	0,2	300 0,8	12,4	041 30,0	5,6	131 1,1	-						
041 1,3	0,4	082 1,0	0,2	310 0,2	-	310 0,2	-	042 14,4	15,1	151 2,9	-						
042 2,2	-	083 0,3	-	320 6,4	25,6	141 4,9	14,4	044 -	30,4	181 -	1,3						
043 6,5	6,0	141 -	1,0	350 11,5	18,6	142 39,0	20,5	051 -	1,2	BRD 27,9	27,9						
044 -	1,4	152 -	3,0	351 1,5	0,0	143 127,4	90,1	062 0,2	4,2	360 5,1	-						
051 15,1	4,6	211 0,2	23,8	352 -	1,5	151 37,7	67,6	071 -	4,2	361 4,6	-						
052 7,8	1,0	BRD 23,8	-	353 0,6	12,2	152 155,4	38,7	081 5,1	29,8	Al. 4,6	45,5						
053 1,5	0,7	-	-	360 14,4	50,8	161 4,0	29,9	082 3,7	-	-	-						
061 10,3	11,3	280 -	-	361 4,1	7,8	162 -	2,7	093 -	3,1	d.EU 4,6	45,5						
081 9,2	5,2	290 -	-	381 2,1	-	171 90,4	2,7	095 -	5,4	Zus. 32,5	73,4						
082 5,6	-	310 -	-	391 4,2	-	173 5,1	-	-	3,4	-	-						
083 5,1	-	320 5,2	-	400 -	2,6	181 6,1	19,7	132 6,7	1,1	-	-						
092 3,8	-	350 2,9	16,3	410 -	4,6	182 2,7	1,6	133 7,0	-	-	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
020	-	0,2	242	1,2	-	352	-	6,0	353	8,0	1,4	BRD	3,1	3,1	095	0,4	1,7
061	2,3	-	252	5,6	6,4	353	6,7	-	360	15,4	35,7	-	-	-	123	0,0	0,3
132	-	0,1	254	3,8	1,2	360	-	0,5	361	9,1	6,7	290	-	0,5	132	2,5	2,3
162	1,5	1,5	273	-	2,0	390	-	1,1	381	-	1,0	350	4,3	2,1	133	0,4	1,6
181	0,1	-	BRD	80,2	80,2	Al.	65,1	7,8	390	-	1,0	360	1,0	3,1	141	1,4	-
221	-	0,5	-	-	-	-	-	-	391	-	1,1	361	-	0,1	142	0,7	1,2
241	1,3	-	280	-	1,4	d.EU	65,1	7,8	393	6,0	-	391	0,2	-	143	0,0	0,2
243	0,5	-	290	-	1,9	-	-	-	Al.	77,2	123,5	551	0,4	-	151	0,2	1,4
252	-	3,6	350	12,6	24,2	Zus.	92,1	34,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	162	1,0	0,2
273	0,2	-	351	19,3	4,2	-	-	-	d.EU	77,2	123,2	Al.	5,9	5,8	181	1,9	0,8
BRD	5,8	5,8	352	34,8	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Zus.	124,5	170,7	d.EU	5,5	5,3	184	0,9	-
			353	74,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	0,2	0,1
290	-	0,5	360	39,5	79,0	020	-	0,7	-	-	-	Zus.	9,0	8,9	254	1,0	0,4
350	30,2	2,3	361	24,9	52,8	051	0,7	-	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	273	1,1	0,1
351	1,1	-	370	-	2,5	052	-	6,3	-	-	-	Sonst.	-	-	BRD	0,0	-
353	5,2	2,5	381	-	2,9	081	-	1,7	093	-	12,4	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	BRD	44,6	44,6
360	3,7	3,5	388	-	1,7	082	10,5	18,3	095	16,3	3,9	-	-	4,1	320	5,3	21,1
361	0,5	-	390	4,3	16,2	093	10,0	8,8	BRD	16,3	16,3	042	-	0,1	340	-	0,1
Al.	40,7	8,7	391	-	0,8	095	25,0	8,4	-	-	-	132	-	0,1	350	146,7	186,3
			393	-	0,6	141	-	0,7	350	0,8	8,2	141	3,5	-	351	0,2	0,1
d.EU	40,7	8,3	461	0,5	-	143	1,7	3,8	353	0,6	2,6	181	0,1	-	353	-	0,4
			470	22,1	6,1	171	-	1,1	360	1,4	9,6	243	0,7	-	360	67,8	86,1
Zus.	46,6	14,6	520	0,4	-	252	1,8	-	361	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	361	0,4	2,9
Natürl. Düngemittel			551	10,1	1,1	BRD	49,8	49,8	530	0,1	1,2	BRD	4,3	4,3	390	0,2	0,3
			555	18,8	-	-	-	-	540	0,3	0,0	-	-	-	391	-	0,1
020	1,8	17,3	Al.	271,3	202,8	350	17,5	15,3	Sonst.	-	0,0	350	4,2	16,7	410	0,1	-
044	-	0,7	-	-	-	351	-	3,8	Al.	3,1	21,7	353	0,6	0,5	442	0,1	0,1
052	2,5	-	d.EU	232,2	197,3	352	11,8	-	-	-	-	360	0,6	1,8	461	1,4	0,1
053	14,7	-	-	-	-	353	4,5	32,1	d.EU	2,8	20,5	361	1,6	-	470	-	0,3
061	-	1,4	Zus.	351,4	283,0	360	15,9	10,4	Zus.	19,5	38,0	461	2,4	-	530	0,3	0,2
095	2,0	-	-	-	-	361	6,2	4,4	-	-	-	551	-	0,1	540	0,2	-
123	1,0	-	Chemische Grundstoffe	-	-	461	0,0	2,2	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Sonst.	0,0	-	551	0,1	0,0
143	0,7	4,7	-	-	-	Al.	55,9	68,1	-	-	-	Al.	9,4	19,1	Sonst.	0,0	0,0
151	0,8	-	014	2,5	4,5	d.EU	55,9	65,9	015	0,2	-	d.EU	7,0	19,1	Al.	222,6	298,0
243	-	0,4	020	3,0	2,5	-	-	-	018	0,1	0,1	-	-	-	d.EU	220,6	297,7
252	0,8	1,4	033	-	2,3	Zus.	105,7	117,9	020	0,4	1,8	Zus.	13,7	23,4	-	-	-
254	0,7	-	042	1,5	-	-	-	-	052	0,1	-	-	-	-	-	-	-
273	0,8	-	044	4,1	7,1	Zellstoff,Altpapier	-	-	062	0,1	0,1	Leder-,Textilwaren	-	-	Zus.	267,1	342,5
BRD	25,9	25,9	051	0,9	-	-	-	-	081	0,1	-	-	-	-	-	-	-
			053	2,2	-	014	4,0	8,2	082	-	1,6	020	0,1	1,6	Alle Güter	-	-
350	1,3	-	071	2,0	-	018	4,4	-	123	0,3	-	254	1,6	0,1	014	98,7	73,4
351	14,2	-	081	18,1	18,7	020	0,7	-	132	0,1	0,6	BRD	1,6	1,6	015	25,5	7,0
353	3,8	1,0	082	19,1	9,1	041	40,5	-	133	0,0	0,1	-	-	-	016	2,1	10,4
360	11,7	1,4	083	-	0,1	042	11,3	-	151	0,1	-	350	0,2	0,3	018	17,4	14,7
370	-	0,8	093	24,7	17,0	044	-	48,5	162	0,0	0,1	360	0,0	0,2	019	22,5	9,2
393	-	0,7	095	69,0	35,0	061	2,9	0,9	173	1,1	-	Al.	0,2	0,5	020	315,6	278,1
470	-	1,1	123	16,5	8,3	072	-	0,5	181	0,6	-	-	-	-	031	33,2	20,8
551	0,6	9,7	141	-	5,9	083	-	1,0	221	0,4	0,1	d.EU	0,2	0,5	032	2,9	4,4
555	0,8	-	143	6,8	36,4	101	-	2,2	242	0,1	-	-	-	-	033	94,6	14,5
Al.	32,5	14,7	151	2,2	11,6	181	-	2,5	252	0,5	0,4	Zus.	1,8	2,1	041	81,1	57,1
			152	-	1,3	BRD	63,8	63,8	254	0,2	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	042	224,5	78,6
d.EU	31,1	5,0	161	-	6,3	-	-	-	273	0,5	-	-	-	-	043	7,2	45,2
			173	-	0,7	290	1,9	-	-	-	0,0	020	1,7	0,4	044	72,6	134,0
Zus.	58,4	40,6	181	-	3,9	350	24,5	9,2	BRD	4,9	4,9	051	-	1,6	051	57,9	190,3
Chemische Düngemittel			241	-	0,5	351	6,6	-	-	-	-	095	-	2,0	052	25,7	81,7
			252	2,9	3,6	353	21,1	-	290	-	0,2	095	-	3,7	053	63,2	48,0
014	0,3	2,7	BRD	175,5	175,5	360	29,8	1,1	320	-	0,4	132	0,6	-	061	57,0	242,4
018	3,2	8,7	-	-	-	361	6,9	-	340	-	0,8	152	2,0	-	062	25,0	50,9
019	-	2,7	290	1,9	-	461	6,6	-	350	7,7	21,4	181	3,7	0,1	071	2,0	93,1
020	4,6	0,7	350	162,3	82,3	Al.	97,3	10,3	353	0,1	-	254	-	0,1	072	150,6	48,2
032	-	2,0	351	6,0	-	d.EU	88,9	10,3	360	1,8	2,3	273	0,4	-	081	254,8	126,5
033	-	2,4	352	1,6	6,4	-	-	-	361	-	0,1	BRD	8,3	8,3	082	342,8	156,8
042	-	1,1	353	54,3	38,1	Zus.	161,1	74,1	390	-	0,1	-	-	11,5	083	59,3	157,4
043	0,7	-	360	70,0	76,1	-	-	-	410	-	0,1	350	6,2	25,3	092	6,9	14,4
044	1,2	-	361	11,1	23,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	446	-	0,2	360	6,8	-	093	65,8	146,6
051	1,2	3,9	370	-	0,7	-	-	-	530	-	0,1	361	-	0,1	095	489,5	179,4
052	3,0	0,4	381	3,2	2,0	018	4,6	-	551	0,1	0,1	530	0,2	0,0	101	46,9	54,7
053	6,2	1,6	383	-	0,7	041	0,7	-	576	1,2	-	560	3,5	1,7	102	1,7	-
061	-	1,2	384	-	1,0	042	4,7	-	Al.	10,9	34,8	Sonst.	0,0	0,0	123	47,2	268,4
082	0,6	-	390	2,9	1,0	043	-	3,8	-	-	-	Al.	16,7	60,1	124	4,6	120,4
083	-	3,3	393	1,1	2,1	051	-	2,9	d.EU	9,6	34,5	-	-	-	131	3,8	1,9
093	2,3	8,1	461	-	2,3	053	-	4,8	Zus.	15,8	39,7	d.EU	13,0	58,3	132	37,4	103,3
095	-	0,7	540	0,5	-	061	2,2	-	-	-	-	Zus.	25,1	68,4	133	11,2	22,0
123	4,0	5,2	551	0,5	-	071	-	1,3	-	-	-	-	-	-	141	43,4	63,2
132	-	0,8	560	1,2	-	081	2,0	2,6	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-	142	40,7	40,5
133	-	0,5	Sonst.	-	0,0	082	1,9	7,9	-	-	-	Besond.Transportgüter	-	-	143	190,1	282,0
141	1,5	1,9	Al.	316,7	236,0	095	6,5	10,4	018	0,1	-	014	0,4	0,5	151	90,0	136,4
143	32,0	-	-	-	-	123	1,6	-	042	0,1	-	020	1,9	6,1	152	268,8	79,5
151	-	2,4	d.EU	312,5	233,7	132	-	3,9	052	-	0,3	041	-	0,2	161	100,8	59,5
152	0,5	1,3	-	-	-	141	7,3	7,3	061	0,1	0,5	-	-	-	162	34,6	64,2
161	-	3,8	Zus.	492,2	411,5	143	1,8	0,9	062	-	0,2	042	1,5	-	171	156,2	120,5
162	0,4	1,1	-	-	-	151	2,3	-	081	0,3	0,4	044	0,1	0,3	173	7,4	11,9
171	1,1	1,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	152	5,5	-	093	0,1	-	051	3,4	0,8	181	49,8	72,1
173	1,2	0,5	-	-	-	161	0,2	-	101	0,3	-	052	0,1	-	182	14,3	18,2
181	-	2,7	020	-	17,2	181	3,9	-	123	0,4	-	061	7,0	18,2	183	18,2	11,8
182	0,3	0,5	031	27,0	-	221	1,4	1,4	132	-	0,9						

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
243	152,1	45,6	290	24,8	13,9	361	186,1	356,9	392	2,0	1,0	470	30,2	43,7	570	5,6	-
252	162,4	101,9	300	3,8	1,9	370	12,0	52,7	393	7,6	14,0	483	-	3,7	576	1,2	-
253	2,7	-	310	0,2	2,9	381	19,7	26,3	394	0,7	-	485	11,6	12,1	591	13,6	-
254	13,8	4,4	320	41,5	117,3	382	1,9	5,5	398	-	0,5	520	0,4	1,0	592	4,2	-
273	7,7	2,9	340	2,5	0,9	383	0,3	1,1	400	-	3,2	530	0,6	1,6	Al.	8388,1	3822,8
BRD	4258,5	4258,5	350	4748,2	918,6	384	0,5	4,5	410	19,2	16,8	540	47,0	46,4			
			351	1115,2	120,1	388	-	2,3	442	0,1	-	551	29,0	39,0	d.EU	8048,2	3533,6
280	1,2	9,4	352	82,6	33,3	390	384,6	63,6	446	-	0,2	555	41,0	5,0			
			353	500,4	1037,8	391	145,1	61,5	461	31,4	132,1	560	129,5	34,6	Zus.	12646,6	8081,3
			360	742,6	637,4												

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt		
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Februar 2001		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg	209,8	262,2	448,0	1 091,9	556,0	1 564,0	1 213,8	3 070,5	2 327,1	
Bayern	19,7	107,7	99,2	332,1	165,2	459,4	284,0	945,0	570,2	
Berlin	18,2	196,5	31,8	101,8	-	316,5	50,0	667,7	98,8	
Brandenburg	51,5	28,6	153,8	26,0	27,9	106,1	233,2	236,4	491,0	
Bremen	43,5	249,8	38,5	21,0	69,1	314,3	151,1	610,8	318,9	
Hamburg	-	278,1	315,6	15,6	34,9	293,7	350,5	557,6	743,1	
Hessen	3,9	384,9	47,9	570,1	116,1	958,9	168,0	1 901,1	418,8	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,6	6,3	
Niedersachsen	268,4	406,5	394,5	211,1	152,8	886,0	815,7	1 816,4	1 704,4	
Nordrhein-Westfalen	587,4	389,7	833,1	5 125,3	2 129,4	6 102,4	3 549,9	13 031,2	7 055,0	
Rheinland-Pfalz	143,9	369,0	182,8	659,9	447,5	1 172,8	774,2	2 519,7	1 556,4	
Saarland	5,1	10,1	9,0	183,3	23,7	198,5	37,9	423,7	124,2	
Sachsen	-	2,9	7,7	5,5	4,6	8,3	12,3	14,3	18,3	
Sachsen-Anhalt	3,1	103,2	175,7	33,8	94,3	140,1	273,1	308,0	592,6	
Schleswig-Holstein	12,3	102,4	153,9	10,9	1,4	125,6	167,7	303,2	331,3	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 366,9	2 891,6	2 891,6	8 388,1	3 822,8	12 646,6	8 081,3	26 406,2	16 356,5	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg	209,8	262,2	448,0	1 091,9	556,0	1 564,0	1 213,8	3 070,5	2 327,1	
Bayern	19,7	107,7	99,2	332,1	165,2	459,4	284,0	945,0	568,8	
Berlin	18,2	57,0	17,2	101,8	-	176,9	35,4	362,8	60,5	
Brandenburg	-	-	14,2	-	-	-	14,2	-	22,1	
Bremen	43,5	249,8	34,8	21,0	69,1	314,3	147,4	610,8	311,7	
Hamburg	-	278,1	253,9	15,6	34,9	293,7	288,8	557,6	601,3	
Hessen	3,9	384,9	47,9	570,1	116,1	958,9	168,0	1 901,1	418,8	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
Niedersachsen	268,4	406,5	380,7	211,1	152,8	886,0	801,9	1 816,4	1 676,2	
Nordrhein-Westfalen	587,4	389,7	815,1	5 125,3	2 129,4	6 102,4	3 531,9	13 031,2	7 027,6	
Rheinland-Pfalz	143,9	369,0	169,6	659,9	447,5	1 172,8	760,9	2 519,7	1 521,7	
Saarland	5,1	10,1	9,0	183,3	23,7	198,5	37,9	423,7	124,2	
Sachsen	-	-	7,7	-	-	-	7,7	-	9,8	
Sachsen-Anhalt	-	-	170,4	-	-	-	170,4	-	391,1	
Schleswig-Holstein	12,3	102,4	149,8	10,9	1,4	125,6	163,5	303,2	317,2	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 312,2	2 617,4	2 617,4	8 322,9	3 696,1	12 252,5	7 625,7	25 542,0	15 382,0	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	
Berlin	-	139,5	14,6	-	-	139,5	14,6	304,9	38,3	
Brandenburg	51,5	28,6	139,6	26,0	27,9	106,1	219,0	236,4	469,0	
Bremen	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-	7,2	
Hamburg	-	-	61,7	-	-	-	61,7	-	141,8	
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,6	2,3	
Niedersachsen	-	-	13,8	-	-	-	13,8	-	28,2	
Nordrhein-Westfalen	-	-	18,0	-	-	-	18,0	-	27,4	
Rheinland-Pfalz	-	-	13,3	-	-	-	13,3	-	34,7	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen	-	2,9	-	5,5	4,6	8,3	4,6	14,3	8,5	
Sachsen-Anhalt	3,1	103,2	5,3	33,8	94,3	140,1	102,7	308,0	201,6	
Schleswig-Holstein	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-	14,1	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	54,7	274,2	274,2	65,2	126,7	394,1	455,6	864,2	974,5	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Februar 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	210	12	-	-	3	-	169	-	27	133
Bayern	21	20	-	-	-	-	4	-	-	56
Berlin	-	-	18	12	0	8	-	-	5	1
Brandenburg	-	-	145	52	-	2	-	-	2	4
Bremen	6	-	0	1	44	-	-	-	17	11
Hamburg	-	-	10	1	9	-	-	-	161	22
Hessen	16	2	-	-	-	2	4	-	4	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	1	-	6	187	75	8	-	268	73
Nordrhein-Westfalen	136	70	29	3	32	7	177	-	126	587
Rheinland-Pfalz	75	19	-	1	1	1	26	-	10	32
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sachsen	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	11	4	16	61	-	-	28	27
Schleswig-Holstein	-	3	1	0	0	115	-	-	27	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 092	332	102	26	21	16	570	-	211	5 125
Insgesamt	1 564	459	316	106	314	294	959	-	886	6 102

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	103	1	-	-	-	-	556	1 214
Bayern	18	-	-	-	-	-	165	284
Berlin	-	-	-	3	3	-	-	50
Brandenburg	-	-	-	1	0	-	28	233
Bremen	0	-	-	2	-	-	69	151
Hamburg	-	-	3	57	52	-	35	350
Hessen	2	1	-	-	-	-	116	168
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	16	3	-	8	14	-	153	816
Nordrhein-Westfalen	230	4	-	15	2	-	2 129	3 550
Rheinland-Pfalz	144	-	-	13	5	-	448	774
Saarland	-	5	-	-	-	-	24	38
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	12
Sachsen-Anhalt	-	1	-	3	26	-	94	273
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	12	-	1	168
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	660	183	5	34	11	-	2 016	10 404
Insgesamt	1 173	199	8	140	126	-	5 839	18 486

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/01

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	29,6	4,9	-	-	2,5	-	30,8	-	16,7	62,7
Bayern	9,1	1,8	-	-	-	-	1,5	-	-	42,4
Berlin	-	-	0,1	0,8	0,2	2,7	-	-	1,8	0,7
Brandenburg	-	-	4,4	1,8	-	0,8	-	-	0,8	2,4
Bremen	5,6	-	0,1	0,7	2,1	-	-	-	2,2	3,8
Hamburg	-	-	3,5	0,4	4,1	-	-	-	33,1	9,1
Hessen	2,6	0,2	-	-	-	1,9	0,1	-	2,4	6,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2,2	1,3	-	2,6	17,4	13,6	4,0	-	36,3	23,0
Nordrhein-Westfalen	58,0	34,4	18,1	1,8	5,8	3,6	44,9	-	31,8	44,0
Rheinland-Pfalz	8,5	8,2	-	0,5	0,9	0,6	3,3	-	5,9	9,4
Saarland	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Sachsen	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,5	-	1,4	0,3	6,1	15,7	-	-	8,4	12,8
Schleswig-Holstein	-	3,0	0,6	0,2	0,2	12,4	-	-	6,3	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	501,2	203,8	10,2	3,9	4,9	9,3	206,1	-	67,7	581,9
Insgesamt	619,6	257,6	38,3	13,0	44,2	64,5	290,7	-	213,4	803,0

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	11,6	0,3	-	-	-	-	263,0	422,1
Bayern	3,5	-	-	-	-	-	71,2	129,4
Berlin	-	-	-	0,4	1,2	-	-	7,9
Brandenburg	-	-	-	0,2	0,0	-	2,9	13,5
Bremen	0,2	-	-	0,8	-	-	26,7	42,2
Hamburg	-	-	1,5	14,8	5,2	-	20,5	92,1
Hessen	0,2	0,4	-	-	-	-	46,9	60,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	9,4	2,3	-	2,9	4,2	-	51,1	170,3
Nordrhein-Westfalen	51,0	2,1	-	6,5	1,5	-	248,1	551,5
Rheinland-Pfalz	5,7	-	-	8,2	4,3	-	166,1	221,4
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	12,1	16,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,0	4,9
Sachsen-Anhalt	-	0,7	-	0,4	8,2	-	49,6	105,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	0,7	-	0,9	27,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	243,4	97,8	1,3	16,8	8,0	-	1 265,4	3 221,7
Insgesamt	324,9	103,7	2,8	52,0	33,3	-	2 225,4	5 086,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Ergänzend zur Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

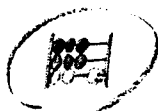
Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

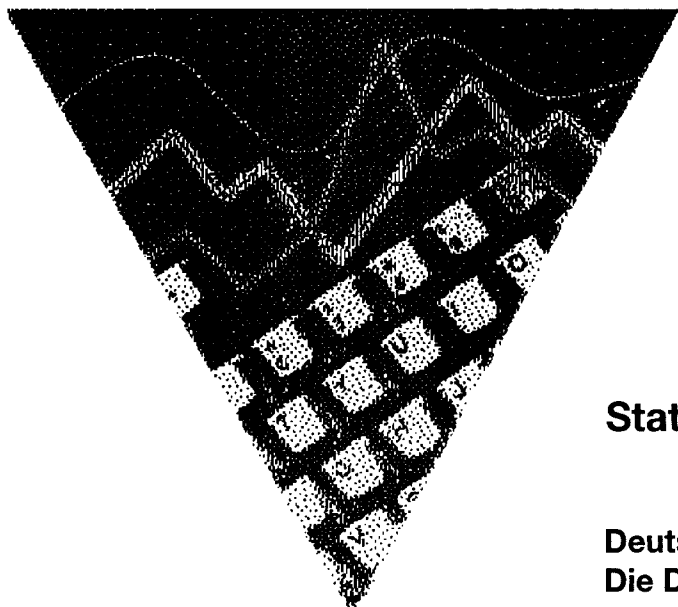
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigen CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis**.

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...