

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

Juli 2002

Statistisches Bundesamt

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius
Tel.: 06 11 / 75 24 32
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschiffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:
www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400-02107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50
Fax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Juli 2002

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

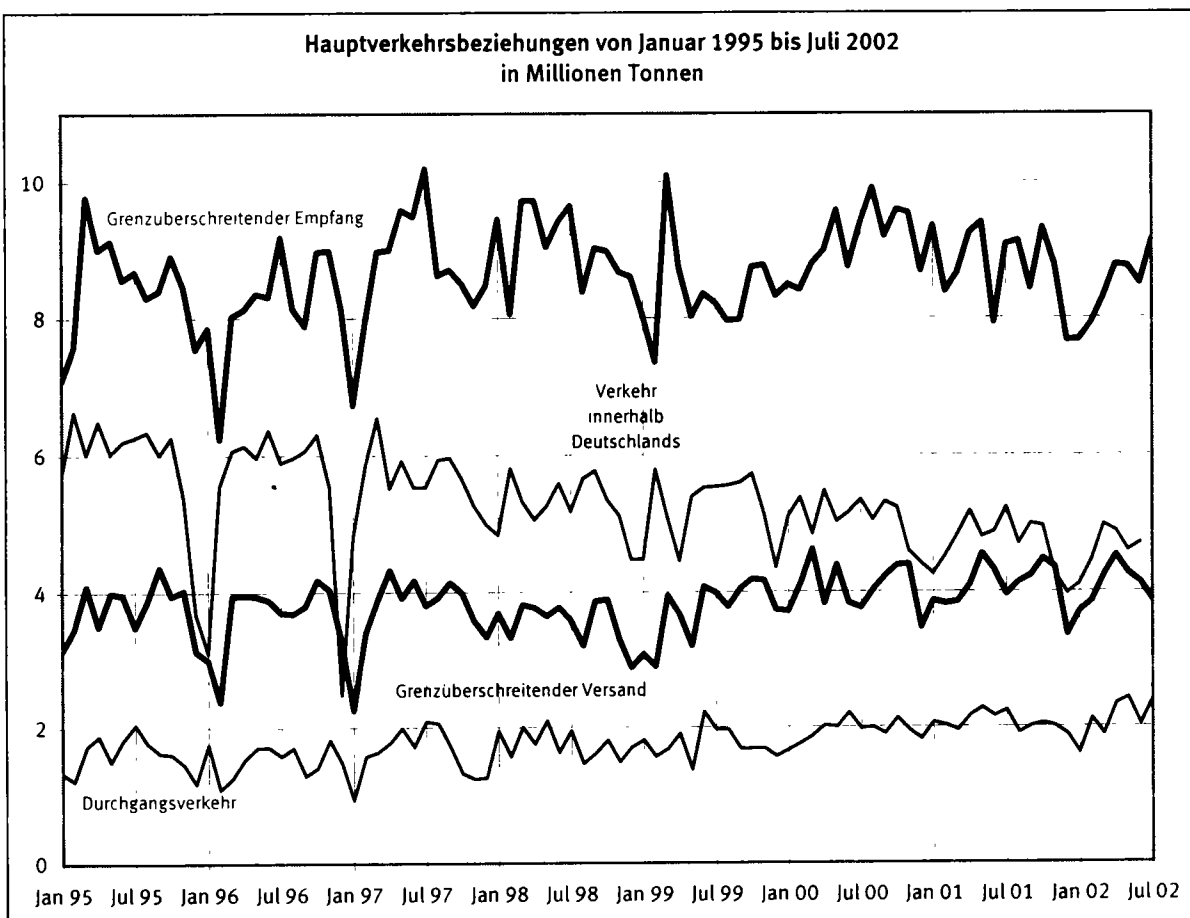
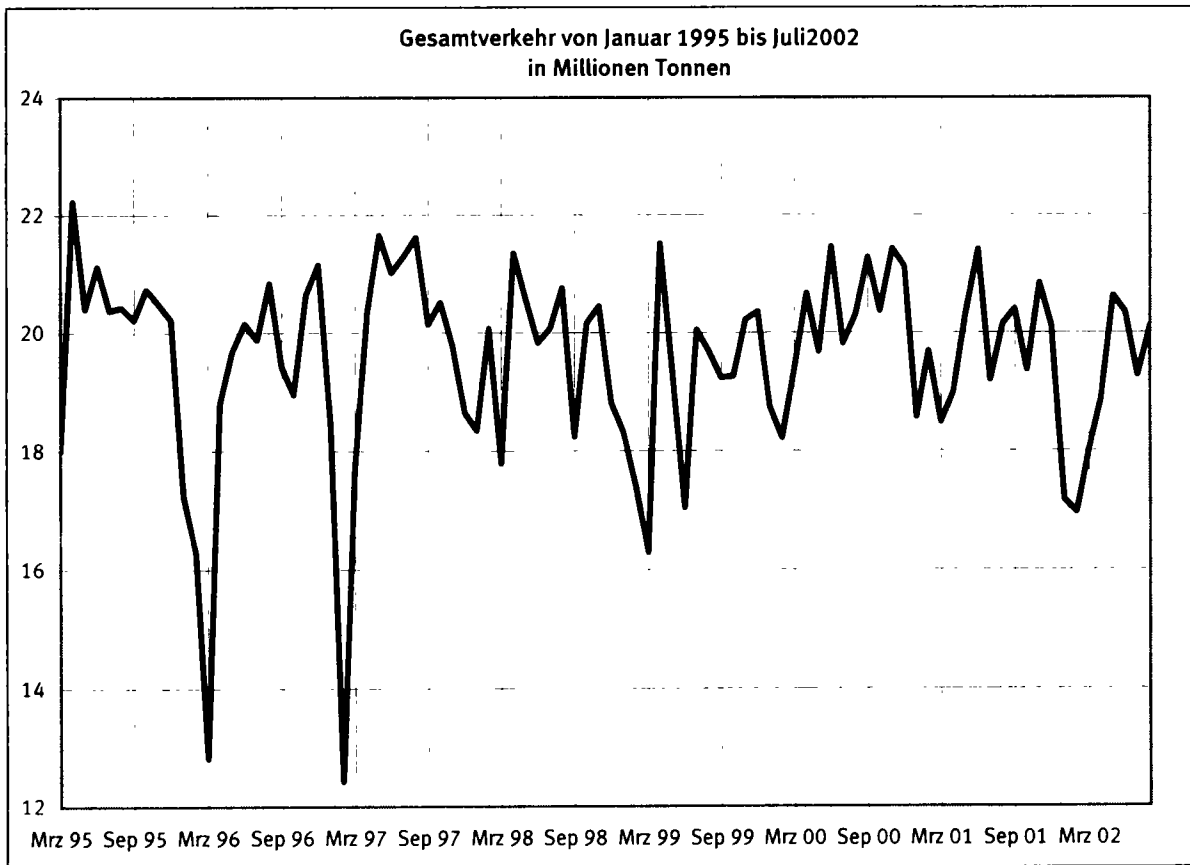
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhafen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	-10,6	+11,9	19,8	-20,2	5,7	-12,9	+18,2	+107,5	-9,5	+7,7	+0,9	+15,8	-72,9	-7,0	19,1	+0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% ¹⁾	+0,1	+5,7	-22,0	+39,0	+7,1	14,0	+13,7	-8,8	+3,9	+11,5	+14,1	+32,5	-20,4	-21,9	+0,3	+7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% ¹⁾	+5,3	-9,3	-28,6	+6,0	+4,0	+20,5	+8,0	+23,7	-9,8	+4,3	+9,3	+4,8	-84,9	20,6	5,0	+2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% ¹⁾	-6,3	+47,2	-22,6	-5,2	+10,6	-0,8	+3,9	-38,0	-9,2	+4,9	-2,1	+6,5	65,7	-20,3	-14,3	+0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% ¹⁾	+1,3	-9,1	-17,6	+16,3	-8,8	-6,8	-4,5	+32,6	-6,4	+1,0	+8,2	+12,1	-53,8	-19,2	+1,1	0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% ¹⁾	-2,7	-4,1	-15,0	+3,3	-2,4	-15,9	-10,8	-47,0	-3,5	-2,3	-7,9	+35,9	-65,0	-16,4	+11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 944,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 647,7
	% ¹⁾	+4,5	+3,6	-20,1	+6,1	+0,0	-3,6	+3,8	-0,5	-2,4	+4,8	+8,5	+22,3	-38,4	-8,2	-5,2	+3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% ¹⁾	+0,7	-3,7	+24,1	+23,0	+5,0	+12,5	+12,0	-95,7	+3,3	+5,3	+12,6	-10,0	-13,2	2,3	-0,7	+5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% ¹⁾	-12,9	-11,4	-8,8	-3,2	+9,5	-21,7	-14,4	-	-7,5	-3,4	-6,0	-23,7	-57,5	-30,1	0,8	8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% ¹⁾	-28,2	-33,9	-8,1	+9,7	+4,4	+13,3	-17,3	-75,0	-4,0	-4,3	-22,5	41,7	-25,5	20,9	+10,1	11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	293,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	0,6	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% ¹⁾	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	5,8	-2,3	-92,3	-2,0	+4,7	-1,2	2,9	-44,8	-6,3	14,7	+1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+4,8	2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	-9,0	-80,6	+2,3	-5,9	+1,9	+6,8	-44,8	-13,9	+22,7	1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% ¹⁾	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	-5,5	-86,8	+4,6	-6,4	-0,7	-40,8	-12,0	-3,0	+27,9	-1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% ¹⁾	+7,4	-6,9	32,2	-3,1	+17,3	+33,6	5,8	+56,1	+6,7	8,5	+7,0	+3,8	+108,9	0,3	+18,4	-0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% ¹⁾	+3,4	-1,5	-18,0	25,1	+5,7	+39,7	8,2	+23,5	+10,9	7,7	7,4	31,3	24,9	4,2	+29,2	2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	1,86,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6	
	Versand	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	-5,6	-10,4	+8,2	-0,0	+3,4	6,8	-10,4	-73,2	-1,4	-6,0	-8,9	-28,7	+1 394,4	15,9	+3,0	6,2
Oktober 2001	Empfang	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	Versand	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+2,0	-25,7	-2,5	-5,0	+13,0	+1,2	-8,4	-94,7	+0,7	2,3	+4,2	-18,0	+308,0	+5,1	+5,9	2,0
November 2001	Empfang	1 692,4	602,1	408,3	236,4	321,6	321,6	1 065,9	1,1	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	Versand	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	4,4	-98,2	+1,7	2,7	10,2	10,1	+401,7	-11,6	-16,4	5,0
Dezember 2001	Empfang	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	Versand	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	-8,3	-28,4	5,8	20,2	2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	9,3	-7,8	18,6	+661,5	-21,5	+11,8	9,1
Insgesamt 2001	Empfang	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	Versand	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	Empfang	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1	
	Versand	1 138,1	96														

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2001	Juni 2002	Juli 2002	Januar bis Juli			
					2001	2002	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2002 gegen 2001	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 874	4 599	4 707	32 881	31 706	1 175-	3,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	581	484	483	3 581	3 050	531-	14,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 293	4 114	4 224	29 299	28 656	644-	2,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 076	8 502	9 143	62 047	59 074	2 973-	4,8-
	Versand	3 956	4 136	3 870	28 454	28 587	133+	0,5+
	Zusammen	17 906	17 237	17 721	123 382	119 368	4 014-	3,3-
Durchgangsverkehr	—	2 237	2 028	2 386	14 852	14 796	56-	0,4-
	Gesamtverkehr	20 143	19 265	20 107	138 233	134 164	4 070-	2,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 774	7 193	7 241	51 087	48 831	2 256-	4,4-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 016,4	978,8	1 000,5	6 812,2	6 591,1	221,1- 3,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14,2	9,6	11,4	85,0	72,4	12,7- 14,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 002,2	969,2	989,0	6 727,1	6 518,8	208,4- 3,1-
Grenz überschreitender Verkehr	Empfang	2 242,8	1 950,1	2 151,7	14 329,7	13 560,8	768,9- 5,4-
	Versand	1 058,5	1 035,7	1 010,9	7 331,7	7 331,1	0,5- 0,0
	Zusammen	4 317,8	3 964,6	4 163,0	28 473,6	27 483,1	990,5- 3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 422,7	1 306,5	1 528,9	9 365,7	9 426,2	60,5+ 0,6+
	Gesamtverkehr	5 740,5	5 271,1	5 692,0	37 839,2	36 909,3	929,9- 2,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 039,9	1 840,6	1 918,6	13 095,3	12 570,4	524,9- 4,0-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	886	849	856	5 934	6 038	104+	1,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 264	1 126	1 316	8 405	8 686	280+	3,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 422	2 371	2 261	18 612	18 555	57-	0,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 861	3 332	3 619	23 616	22 932	684-	2,9-
Erze und Metallabfälle	2 870	2 957	3 443	21 780	20 442	1 338-	6,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 106	1 036	1 078	8 132	7 556	576-	7,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 576	4 419	4 225	29 970	27 777	2 193-	7,3-
Düngemittel	617	504	519	3 928	3 774	154-	3,9-
Chemische Erzeugnisse	1 439	1 465	1 558	10 517	10 517	1-	0,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	222	313	345	1 599	1 974	375+	23,5+
Besondere Transportgüter	879	894	887	5 740	5 913	173+	3,0+
Insgesamt	20 143	19 265	20 107	138 233	134 164	4 070-	2,9-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,4	4,4	4,3	4,3	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,8	6,5	6,1	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,0	12,3	11,2	13,5	13,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	17,3	18,0	17,1	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	14,2	15,3	17,1	15,8	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,4	5,4	5,9	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,7	22,9	21,0	21,7	20,7	X	X
Düngemittel	3,1	2,6	2,6	2,8	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,6	7,8	7,6	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,6	1,7	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
					Versand = Empfang					Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	99,2	1,1	98,1	147,1	174,1	X	420,4	-	1,1	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,1	-	1,1	0,8	0,1	X	2,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	10,6	0,5	10,0	3,4	45,2	X	59,1	-	-	1,9	
06 Zuckerruben	-	-	-	-	9,1	X	9,1	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,2	-	0,2	0,4	0,7	X	1,4	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	111,0	1,6	109,4	151,6	229,2	364,1	856,0	-	1,1	1,9	
11 Zucker	-	-	-	0,7	8,0	X	8,7	-	-	-	
12 Getränke	0,2	-	0,2	0,5	0,7	X	1,3	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	6,3	5,0	X	12,0	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,9	2,0	3,9	4,2	5,4	X	15,5	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	9,8	0,5	9,3	2,2	20,0	X	32,0	-	-	-	
17 Futtermittel	105,9	10,1	95,9	229,9	204,3	X	540,1	-	1,4	7,5	
18 Olsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	161,9	14,2	147,7	287,9	67,7	X	517,4	-	1,8	0,3	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	284,4	26,8	257,7	531,6	311,0	188,5	1 315,6	-	3,2	7,7	
21 Steinkohle und -briketts	498,3	19,9	478,5	1 287,7	19,3	X	1 805,4	-	-	6,5	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	22,8	-	22,8	-	36,1	X	59,0	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	6,7	-	6,7	92,5	1,5	X	100,6	-	1,5	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	527,8	19,9	508,0	1 380,2	56,9	295,8	2 260,7	-	1,5	6,5	
31 Rohes Erdöl	0,9	-	0,9	1,7	-	X	2,6	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	952,0	36,0	916,0	1 559,8	162,5	X	2 674,3	1,1	-	2,0	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	58,6	5,7	52,9	92,1	22,9	X	173,6	-	2,1	1,0	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	64,7	7,0	57,7	182,5	12,2	X	259,4	-	2,1	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 076,2	48,7	1 027,5	1 836,1	197,6	509,3	3 619,1	1,1	4,1	3,0	
41 Eisenerze	4,7	-	4,7	2 441,8	40,7	X	2 487,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	24,4	2,4	22,0	147,1	14,0	X	185,5	-	-	1,2	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	255,3	16,7	238,6	75,1	177,0	X	507,5	-	0,9	5,6	
4 Erze und Metallabfälle	284,4	19,1	265,3	2 664,1	231,8	262,4	3 442,6	-	0,9	6,8	
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	5,2	-	5,2	79,9	1,8	X	86,8	-	10,5	-	
52 Stahlhalbzeug	0,7	-	0,7	18,6	74,1	X	93,4	-	3,7	4,9	
53 Stab- und Formstahl,Draht	67,8	1,7	66,0	60,8	67,5	X	196,1	-	4,4	26,5	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	48,1	1,1	47,0	78,7	267,8	X	394,5	-	15,5	60,2	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	-	0,0	10,3	28,5	X	38,8	-	0,0	5,3	
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	5,0	-	5,0	66,9	10,2	X	82,1	-	10,7	5,5	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	126,6	2,8	123,8	315,2	449,8	186,5	1 078,2	-	44,9	102,3	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 216,9	263,7	953,2	548,0	838,1	X	2 603,0	-	7,4	4,1	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	129,1	-	129,1	151,5	88,9	X	369,5	-	-	4,4	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	279,5	27,1	252,4	206,7	177,5	X	663,8	-	-	-	
64 Zement und Kalk	37,0	5,3	31,6	76,2	66,7	X	179,9	-	-	-	
65 Gips	16,3	-	16,3	5,6	37,1	X	59,0	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,3	0,2	4,1	37,4	14,9	X	56,7	-	-	1,1	
6 Steine und Erden	1 683,1	296,4	1 386,7	1 025,5	1 223,2	293,7	4 225,5	-	7,4	9,5	
71 Natürliche Düngemittel	3,1	-	3,1	21,4	8,7	X	33,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	96,8	4,8	92,1	235,2	113,1	X	445,1	0,9	-	-	
7 Düngemittel	99,9	4,8	95,1	256,5	121,8	40,5	518,7	0,9	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	200,3	29,6	170,7	302,2	200,7	X	703,2	-	-	2,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	34,8	-	34,8	99,3	7,0	X	141,1	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	46,1	19,3	26,8	51,1	87,4	X	184,6	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier	80,5	5,5	75,0	107,5	3,2	X	191,2	-	1,6	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	51,8	4,6	47,2	87,3	158,1	X	297,2	-	-	0,1	
8 Chemische Erzeugnisse	413,4	59,1	354,4	647,4	456,5	41,1	1 558,4	-	1,6	2,5	
91 Fahrzeuge	13,2	2,9	10,3	6,0	39,5	X	58,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	8,7	-	8,7	13,8	39,3	X	61,8	-	-	2,4	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,5	-	1,5	3,3	9,4	X	14,2	-	0,1	1,3	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	8,7	-	8,7	19,1	19,1	X	46,9	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	0,3	-	0,3	0,5	0,5	X	1,3	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	18,5	-	18,5	26,6	115,0	X	160,0	-	1,2	14,9	
99 Besondere Transportgüter	49,4	1,3	48,1	265,4	369,8	X	684,5	-	7,7	23,9	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	100,3	4,3	96,0	334,6	592,6	204,2	1 231,7	-	9,1	42,5	
Insgesamt ...	4 707,3	483,3	4 224,0	9 142,9	3 870,4	2 386,1	20 106,6	1,9	73,7	182,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilung“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/02

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Juli 2001	Juni 2002	Juli 2002	Januar bis Juli			
					2001	2002	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2002 gegen 2001	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 998	1 596	2 106	12 786	13 010	224+	1,8+
30' beladen	Anzahl	-	12	-	-	64	64+	*
40' beladen	Anzahl	1 769	1 820	1 544	10 572	12 460	1 888+	17,9+
	TEU	5 536	5 254	5 194	33 930	38 026	4 096+	12,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	59 906	58 864	62 903	406 284	430 051	23 767+	5,8
20' leer	Anzahl	1 311	1 270	1 672	9 649	8 271	1 378-	14,3-
30' leer	Anzahl	32	80	42	474	727	253+	53,4+
40' leer	Anzahl	1 663	1 370	2 057	9 961	11 205	1 244+	12,5+
	TEU	4 685	4 130	5 849	30 285	31 772	1 487+	4,9+
Zusammen	TEU	10 221	9 384	11 043	64 215	69 798	5 583+	8,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 251	5 763	6 059	44 126	38 892	5 234-	11,9-
30' beladen	Anzahl	36	147	223	65	534	469+	721,5+
40' beladen	Anzahl	7 746	7 433	8 637	55 707	54 380	1 327-	2,4-
	TEU	21 799	20 856	23 673	155 643	148 484	7 159-	4,6-
darin beförderte Güter	Tonnen	202 918	193 294	214 004	1 431 148	1 361 301	69 847-	4,9-
20' leer	Anzahl	8 334	9 222	9 833	54 009	64 547	10 538+	19,5+
30' leer	Anzahl	74	90	151	699	725	26+	3,7+
40' leer	Anzahl	7 954	9 831	10 301	52 673	61 777	9 104+	17,3+
	TEU	24 356	29 021	30 665	160 425	189 214	28 789+	17,9+
Zusammen	TEU	46 155	49 877	54 338	316 068	337 698	21 630+	6,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 320	14 941	16 469	86 815	99 340	12 525+	14,4+
30' beladen	Anzahl	394	321	441	2 336	2 411	75+	3,2+
40' beladen	Anzahl	14 864	16 428	16 460	94 988	107 204	12 216+	12,9+
	TEU	43 647	48 288	50 062	280 349	317 438	37 089+	13,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	447 640	530 601	551 697	2 955 994	3 427 923	471 929+	16,0+
20' leer	Anzahl	2 139	1 647	2 206	14 520	12 372	2 148-	14,8-
30' leer	Anzahl	4	30	15	47	87	40+	85,1+
40' leer	Anzahl	2 192	2 046	2 826	17 945	15 305	2 640-	14,7-
	TEU	6 529	5 784	7 881	50 482	43 115	7 367-	14,6-
Zusammen	TEU	50 176	54 072	57 943	330 831	360 553	29 722+	9,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 569	22 300	24 634	143 727	151 242	7 515+	5,2+
30' beladen	Anzahl	430	480	664	2 401	3 009	608+	25,3+
40' beladen	Anzahl	24 379	25 681	26 641	161 267	174 044	12 777+	7,9+
	TEU	70 982	74 398	78 929	469 922	503 948	34 026+	7,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	710 464	782 759	828 604	4 793 426	5 219 275	425 849+	8,9+
20' leer	Anzahl	11 784	12 139	13 711	78 178	85 190	7 012+	9,0+
30' leer	Anzahl	110	200	208	1 220	1 539	319+	26,1+
40' leer	Anzahl	11 809	13 247	15 184	80 579	88 287	7 708+	9,6+
	TEU	35 570	38 935	44 395	241 192	264 101	22 909+	9,5+
Zusammen	TEU	106 552	113 333	123 324	711 114	768 049	56 935+	8,0+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 511	3 374	3 167	23 031	21 814	1 217-	5,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 765	4 439	4 305	28 129	27 110	1 019-	3,6-
	TEU	13 041	12 252	11 777	79 289	76 034	3 255-	4,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	130 722	119 718	107 216	844 263	765 666	78 597-	9,3-
20' leer	Anzahl	1 621	1 467	1 439	9 960	8 912	1 048-	10,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 689	2 364	3 340	14 603	15 431	828+	5,7+
	TEU	6 999	6 195	8 119	39 166	39 774	608+	1,6+
Zusammen	TEU	20 040	18 447	19 896	118 455	115 808	2 647-	2,2-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 080	25 674	27 801	166 758	173 056	6 298+	3,8+
30' beladen	Anzahl	430	480	664	2 401	3 009	608+	25,3+
40' beladen	Anzahl	29 144	30 120	30 946	189 396	201 154	11 758+	6,2+
	TEU	84 023	86 650	90 706	549 211	579 982	30 771+	5,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	841 186	902 477	935 820	5 637 689	5 984 941	347 252+	6,2+
20' leer	Anzahl	13 405	13 606	15 150	88 138	94 102	5 964+	6,8+
30' leer	Anzahl	110	200	208	1 220	1 539	319+	26,1+
40' leer	Anzahl	14 498	15 611	18 524	95 182	103 718	8 536+	9,0+
	TEU	42 569	45 130	52 514	280 358	303 875	23 517+	8,4+
Zusammen	TEU	126 592	131 780	143 220	829 569	883 857	54 288+	6,5+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 862	4 834	5 922	37 050	34 795	2 255-	6,1-
30' beladen	Anzahl	-	12	49	35	215	180+	514,3+
40' beladen	Anzahl	6 419	6 044	5 713	42 194	38 795	3 399-	8,1-
	TEU	18 700	16 940	17 425	121 492	112 715	8 777-	7,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	178 426	164 774	180 085	1 186 729	1 105 227	81 502-	6,9-
20' leer	Anzahl	2 928	3 095	3 433	19 944	18 807	1 137-	5,7-
30' leer	Anzahl	-	-	8	48	305	257+	535,4+
40' leer	Anzahl	3 023	2 607	3 182	17 249	19 148	1 899+	11,0+
	TEU	8 974	8 309	9 809	54 514	57 562	3 048+	5,6+
Zusammen	TEU	27 674	25 249	27 234	176 006	170 277	5 729-	3,3-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			insgesamt	davon		Verkehr				
				Lokal-	Wechsel-					
				verk.d.Verkehrsbez.						
			Versand = Empfang			Empfang	Versand			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 657	12	4 645	4 332	7 794	642	17 425	
	darin beförderte Güter	Tonnen	56 578	180	56 398	41 053	75 713	6 741	180 085	
	Leere Container	TEU	3 357	70	3 287	5 299	1 153	-	9 809	
	Container insgesamt	Tonnen	16 028	164	15 864	19 262	17 887	1 284	54 461	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 607 623	403 706	3 203 917	2 545 247	519 951	334 004	7 006 825	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 055	4 980	815	7 850	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 010	64 725	7 867	91 602	
	Leere Container	TEU	76	18	58	3 189	597	606	4 468	
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	152	36	116	10 488	11 154	2 842	24 636	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	93 420	3 028	90 392	470 228	327 945	485 400	1 376 993	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 953	5 280	1 673	62 389	35 710	6 284	111 336	
	Beladene Container zus.	TEU	56	-	56	-	-	-	56	
Niederlande	darin beförderte Güter	Tonnen	74	-	74	-	-	-	74	
	Leere Container	TEU	472	-	472	-	-	-	472	
	Container insgesamt	Tonnen	1 056	-	1 056	-	-	-	1 056	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	53 902	6 970	46 932	75 296	8 423	9 770	147 391	
österreich	Beladene Container zus.	TEU	433	10	423	16 998	36 404	8 417	62 252	
	darin beförderte Güter	Tonnen	5 446	140	5 306	151 063	401 629	75 676	633 814	
	Leere Container	TEU	1 856	316	1 540	21 615	6 058	6 397	35 926	
	Container insgesamt	Tonnen	4 578	652	3 926	77 208	84 907	29 628	196 321	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	816 894	57 134	759 760	5 264 230	2 062 915	1 204 978	9 349 017	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	50	-	-	50	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100	
	Beladene Container zus.	TEU	2 393	-	2 393	4 982	10 391	9 874	17 766	
	darin beförderte Güter	Tonnen	5 146	22	5 124	23 385	49 178	9 874	87 583	
Bulgarien	Leere Container	TEU	62 098	320	61 778	211 126	542 067	90 284	905 575	
	Container insgesamt	Tonnen	5 761	404	5 357	30 153	7 808	7 003	50 725	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	21 814	852	20 962	107 058	113 948	33 754	276 574	
	Beladene Container zus.	TEU	4 582 201	476 118	4 106 083	8 446 629	2 986 635	2 059 752	18 075 217	
Polen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	11 212	4 502	-	15 714	
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 299	-	1 299	112 535	44 038	4 098	161 970	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	100	990	-	1 090	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	180	863	1 903	2 946	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 763	9 327	16 932	28 022	
Ungarn	Leere Container	TEU	88	88	-	412	73	1 116	1 689	
	Container insgesamt	Tonnen	176	176	-	1 184	1 872	6 038	9 270	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	31 577	5 829	25 748	100 671	33 881	141 122	307 251	
	Beladene Container zus.	TEU	48	-	48	38	21	-	107	
Übrige Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	805	-	805	582	303	-	1 690	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	96	-	96	76	42	-	214	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 012	-	6 012	46 251	39 998	1 647	93 908	
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 805	12 333	11 294	33 432	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	70	-	-	70	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	533	-	-	533	
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100	
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	340	-	-	340	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 195	-	1 195	92 999	80 478	21 151	195 823	
	Beladene Container zus.	TEU	5 194	22	5 172	23 673	50 062	11 777	90 706	
	darin beförderte Güter	Tonnen	62 903	320	62 583	214 004	551 697	107 216	935 820	
Insgesamt	Leere Container	TEU	5 849	492	5 357	30 665	7 881	8 119	52 514	
	Container insgesamt	Tonnen	22 086	1 028	21 058	108 658	115 862	39 792	286 398	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 622 284	481 947	4 140 337	8 820 202	3 202 855	2 239 064	18 884 405	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsetzungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Juli 2001	Juni 2002	Juli 2002	Januar bis Juli			
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2002 gegen 2001	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 888	10 227	10 524	72 778	70 464	2 314-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 312,6	15 548,8	16 254,3	108 071,9	107 955,0	117,0-	0,1-
darunter deutsche Schiffe	1000 t	10 334,1	9 802,4	9 764,1	70 346,4	68 178,8	2 167,6-	3,1-
damit beförderte Güter	Anzahl	4 441	3 731	3 772	27 633	25 238	2 395-	8,7-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	6 248,1	5 215,6	5 241,8	38 689,3	35 313,5	3 375,8-	8,7-
damit beförderte Güter	1000 t	4 324,8	3 709,8	3 628,3	27 262,6	24 930,2	2 332,4-	8,6-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 154	2 821	3 028	20 770	20 185	585-	2,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 146,1	4 545,0	4 963,4	33 426,4	32 701,3	725,1-	2,2-
darunter deutsche Schiffe	1000 t	4 130,7	3 663,1	3 973,6	26 597,3	25 878,1	719,2-	2,7-
damit beförderte Güter	Anzahl	1 601	1 491	1 552	10 635	10 577	58-	0,6-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	2 336,2	2 159,1	2 283,3	15 428,5	15 487,3	58,8+	0,4+
damit beförderte Güter	1000 t	1 894,2	1 777,7	1 882,8	12 424,4	12 555,8	131,4+	1,1+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	117	48	52	583	418	165-	28,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	74,6	68,7	61,9	574,2	545,5	28,7-	5,0-
darunter deutsche Schiffe	1000 t	50,8	44,9	31,8	354,1	330,7	23,5-	6,6-
damit beförderte Güter	Anzahl	78	10	5	211	80	131-	62,1-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	26,5	13,9	2,9	100,3	85,2	15,0-	15,0-
damit beförderte Güter	1000 t	26,0	11,9	2,4	92,0	60,8	31,2-	33,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	1	1	8	9	1+	12,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,8	3,0	1,6	10,2	12,1	1,9+	18,6+
darunter deutsche Schiffe	1000 t	2,7	2,1	1,5	9,3	9,2	0,1-	1,2-
damit beförderte Güter	Anzahl	1	-	1	5	8	3+	60,0+
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	0,9	-	1,6	6,3	9,2	2,9+	45,7+
damit beförderte Güter	1000 t	0,8	-	1,5	5,9	7,1	1,2+	20,7+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 410	2 598	2 667	17 829	16 735	1 094-	6,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 830,6	4 426,3	4 829,0	29 361,8	29 575,4	213,6+	0,7+
darunter deutsche Schiffe	1000 t	3 202,4	3 553,8	3 784,2	24 753,5	23 982,8	770,7-	3,1-
damit beförderte Güter	Anzahl	1 195	1 207	1 207	8 294	7 854	440-	5,3-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	1 489,7	1 664,8	1 752,8	10 745,3	11 010,9	265,6+	2,5+
damit beförderte Güter	1000 t	1 171,0	1 283,0	1 318,0	8 722,2	8 545,4	176,7-	2,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	125	121	124	922	731	191-	20,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	222,5	212,7	216,9	1 602,7	1 253,0	349,6-	21,8-
darunter deutsche Schiffe	1000 t	167,1	162,6	156,0	1 230,9	936,4	294,6-	23,9-
damit beförderte Güter	Anzahl	48	51	58	453	363	90-	19,9-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	68,7	80,9	87,2	702,7	531,5	171,2-	24,4-
damit beförderte Güter	1000 t	58,6	63,2	66,2	570,2	435,1	135,1-	23,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	54	23	22	233	149	84-	36,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22,9	9,3	11,2	118,2	69,6	48,6-	41,1-
darunter deutsche Schiffe	1000 t	18,5	7,7	9,4	90,2	51,8	38,4-	42,6-
damit beförderte Güter	Anzahl	1	-	-	7	1	6-	85,7-
darunter deutsche Schiffe	Tragf. 1000 t	0,4	-	-	6,9	1,0	5,9-	85,5-
damit beförderte Güter	1000 t	0,4	-	-	3,5	0,0	3,5-	98,7-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 750	15 839	16 418	113 123	108 691	4 432-	3,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 612,0	24 813,6	26 338,3	173 165,4	172 111,9	1 053,5-	0,6-
davon mit eigener Triebkraft	1000 t	17 906,2	17 236,7	17 720,6	123 381,7	119 367,7	4 014,1-	3,3-
damit beförderte Güter	Anzahl	14 042	13 048	13 552	93 548	90 649	2 899-	3,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Tragf. 1000 t	21 458,6	20 093,8	21 217,7	141 498,3	140 656,3	842,1-	0,6-
damit beförderte Güter	1000 t	14 464,8	13 465,5	13 737,7	96 943,6	94 056,8	2 886,8-	3,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 708	2 791	2 866	19 575	18 042	1 533-	7,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 153,4	4 719,8	5 120,6	31 667,0	31 455,6	211,4-	0,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	1000 t	3 441,4	3 771,2	3 982,8	26 438,1	25 310,8	1 127,2-	4,3-
damit beförderte Güter	Anzahl	7 365	6 490	6 595	47 238	44 121	3 117-	6,6-
davon mit eigener Triebkraft	Tragf. 1000 t	10 170,5	9 134,3	9 369,6	65 679,2	62 438,6	3 240,6-	4,9-
damit beförderte Güter	1000 t	7 475,8	6 845,6	6 899,3	49 080,8	46 534,4	2 546,4-	5,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	6 042	5 222	5 324	38 268	35 815	2 453-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 584,3	7 374,7	7 525,1	54 117,8	50 800,8	3 317,0-	6,1-
davon ohne eigene Triebkraft	1000 t	6 218,9	5 487,5	5 511,1	39 687,0	37 486,0	2 201,0-	5,6-
damit beförderte Güter	Anzahl	1 323	1 268	1 271	8 970	8 306	664-	7,4-
davon ohne eigene Triebkraft	Tragf. 1000 t	1 586,2	1 759,6	1 844,5	11 561,4	11 637,8	76,4+	0,7+
damit beförderte Güter	1000 t	1 256,8	1 358,1	1 388,2	9 393,8	9 048,4	345,4-	3,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
	V = E			E	V			V = E	E	V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 680,2	404,1	3 276,2	2 605,6	613,6	342,0	7 241,4	1,9	15,5	45,2
Belgien	93,6	3,1	90,5	499,7	403,8	496,1	1 493,2	-	-	11,4
Frankreich	7,0	5,3	1,7	62,4	35,7	6,3	111,3	-	-	4,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,4	-	2,4	4,1	7,0	-	13,4	-	4,1	7,0
Luxemburg	55,0	7,0	48,1	75,3	8,4	9,8	148,5	-	-	-
Niederlande	826,9	57,9	769,0	5 492,5	2 549,5	1 310,3	10 179,2	-	30,0	71,8
Österreich	1,0	-	1,0	24,3	21,3	19,3	65,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	3,4	-	4,4	-	-	2,9
Zusammen	4 666,1	477,3	4 188,8	8 764,8	3 642,7	2 183,8	19 257,4	1,9	49,6	143,2
Bulgarien	-	-	-	11,2	4,5	-	15,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,7	0,9	-	5,6	-	4,7	0,9
Polen	1,3	-	1,3	112,5	44,0	4,1	162,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	-	-
Schweiz	31,8	6,0	25,7	103,6	45,1	164,1	344,5	-	-	-
Tschechische Rep.	6,9	-	6,9	46,9	40,3	1,6	95,8	-	-	1,4
Ungarn	-	-	-	9,8	12,3	11,3	33,4	-	-	-
Übrige Flaggen	1,2	-	1,2	89,1	79,6	21,2	191,1	-	19,4	37,4
Insgesamt	4 707,3	483,3	4 224,0	9 142,9	3 870,4	2 386,1	20 106,6	1,9	73,7	182,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	757,9	8,8	749,2	639,8	216,7	304,2	1 918,6	0,6	2,7	11,7
Belgien	26,3	0,3	26,1	144,9	92,5	282,9	546,6	-	-	1,4
Frankreich	0,7	0,0	0,6	15,0	7,8	3,4	26,9	-	-	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,5	0,8	-	1,8	-	0,5	0,8
Luxemburg	11,3	0,5	10,8	20,6	2,4	6,9	41,2	-	-	-
Niederlande	195,7	1,7	194,1	1 225,1	606,9	782,4	2 810,2	-	7,9	10,5
Österreich	0,1	-	0,1	15,1	13,9	22,0	51,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,1	0,7	-	0,8	-	-	0,5
Zusammen	992,6	11,2	981,4	2 061,1	941,7	1 401,8	5 397,2	0,6	11,1	25,5
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,1	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	0,4	0,1
Polen	0,2	-	0,2	20,9	15,5	3,2	39,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-
Schweiz	5,1	0,2	4,9	34,4	19,0	95,9	154,4	-	-	-
Tschechische Rep.	2,4	-	2,4	19,8	19,1	1,4	42,7	-	-	0,1
Ungarn	-	-	-	1,9	2,5	12,9	17,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	12,0	12,8	13,8	38,7	-	2,1	4,8
Insgesamt	1 000,5	11,4	989,0	2 151,7	1 010,9	1 528,9	5 692,0	0,6	13,6	30,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	206,0	21,7	228,7	245,6	353,2	889,3	265,0	306,2	174,6	258,2
Belgien	281,5	82,3	288,2	289,9	223,1	570,2	366,1	-	-	122,9
Frankreich	98,7	9,3	381,0	240,5	218,2	542,0	241,5	-	-	123,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	120,3	-	135,2	-	126,0	120,3
Luxemburg	204,8	68,3	224,6	274,1	280,8	709,3	277,4	-	-	-
Niederlande	236,7	28,7	252,4	223,1	238,1	597,1	276,1	-	262,2	146,9
Österreich	134,0	-	134,0	620,7	652,4	1 140,8	775,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	196,7	-	171,8	-	-	168,1
Zusammen	212,7	23,5	234,2	235,2	258,5	641,9	280,3	306,2	223,6	178,4
Bulgarien	-	-	-	100,7	24,5	-	78,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	189,0	-	189,0	186,1	353,0	784,4	246,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	77,0	77,0	-	77,0	-	-	-
Schweiz	160,7	35,6	189,8	331,8	421,8	584,2	448,0	-	-	-
Tschechische Rep.	352,8	-	352,8	421,4	472,5	853,0	445,5	-	-	73,0
Ungarn	-	-	-	192,7	206,4	1 139,6	517,7	-	-	-
Übrige Flaggen	90,0	-	90,0	134,9	160,9	653,2	202,8	-	108,5	129,5
Insgesamt	212,5	23,6	234,2	235,3	261,2	640,8	283,1	306,2	184,5	167,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	53,7	-	53,7	2 605,6	613,6	342,0	3 614,9	-	15,5	45,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,4	-	4,4	394,7	116,0	117,7	632,7	-	2,8	9,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	82,0	-	82,0	151,5	189,1	344,0	175,0	-	181,4	205,8

4.1.1 Güterumschlag im Juli 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 2001	Juli 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2002 gegen 2001		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
		1000 t			%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 061,3	666,6	973,3	1 639,9	421,4-	20,4-	12 175,0	11 415,8	759,2-	6,2-
dar.:Aken	11,6	2,0	9,4	11,4	0,3-	2,4-	94,7	87,5	7,2-	7,6-
Brandenburg	18,6	47,2	8,0	55,2	36,6+	196,4+	283,0	361,8	78,8+	27,9+
Brunsbüttel	162,9	43,8	120,6	164,3	1,5+	0,9+	1 126,3	1 153,6	27,2+	2,4+
Deetz	22,7	26,4	-	26,4	3,7+	16,2+	194,4	250,8	56,4+	29,0+
Dresden	3,7	1,3	1,5	2,8	0,9-	24,4-	19,1	20,4	1,3+	6,8+
Hamburg	1 083,3	228,2	548,8	777,0	306,3-	28,3-	6 006,6	5 513,2	493,4-	8,2-
Kiel	30,6	25,2	4,8	29,9	0,7-	2,3-	268,6	154,4	114,2-	42,5-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	39,7	9,7	23,9	33,6	6,1-	15,3-	272,9	335,0	62,1+	22,8+
Magdeburg	263,5	108,1	68,3	176,4	87,1-	33,0-	1 358,3	1 188,1	170,2-	12,5-
Niegripp	30,2	-	20,1	20,1	10,1-	33,5-	185,4	125,9	59,5-	32,1-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	9,2	7,9	1,9	9,8	0,7+	7,3+	50,4	82,7	32,3+	64,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	10,1	5,3	3,1	8,5	1,7-	16,6-	48,1	66,8	18,7+	38,9+
Wittenberge	0,3	5,0	-	5,0	4,7+	*	8,4	11,7	3,3+	39,9+
Wesergebiet	1 093,9	525,7	530,5	1 056,2	37,7-	3,4-	7 141,3	6 743,1	398,2-	5,6-
dar.:Brake	75,5	6,1	73,7	79,8	4,3+	5,7+	635,7	658,2	22,4+	3,5+
Bremen	387,3	230,5	92,7	323,1	64,2-	16,6-	2 794,6	2 490,6	304,0-	10,9-
Bremerhaven	78,1	43,0	26,6	69,6	8,5-	10,9-	534,3	470,7	63,6-	11,9-
Nordenham	126,0	25,8	111,6	137,4	11,3+	9,0+	913,6	887,3	26,3-	2,9-
Oldenburg	112,1	123,0	2,1	125,1	13,0+	11,6+	765,0	739,1	25,8-	3,4-
Mittellandkanalgebiet	1 318,3	779,5	388,6	1 168,0	150,2-	11,4-	7 841,0	7 700,7	140,3-	1,8-
dar.:Braunschweig	63,1	28,3	21,5	49,8	13,2-	20,9-	285,6	286,6	1,0+	0,4+
Bülstringen	90,8	37,0	88,3	125,2	34,4+	37,9+	599,8	688,9	89,1+	14,9+
Haldensleben	46,2	18,2	36,6	54,8	8,6+	18,6+	414,9	319,0	95,9-	23,1-
Hannover	110,8	73,5	16,8	90,3	20,6-	18,6-	721,2	666,5	54,7-	7,6-
Hildesheim	75,5	33,7	8,0	41,7	33,8-	44,8-	368,7	335,6	33,1-	9,0-
Misburg	8,4	7,6	-	7,6	0,8-	9,7-	59,8	84,3	24,5+	41,0+
Osnabrück	37,1	23,7	24,7	48,4	11,3+	30,5+	259,7	270,7	11,0+	4,2+
Peine	33,9	12,4	13,0	25,4	8,5-	25,1-	203,4	169,3	34,1-	16,8-
Salzgitter	201,2	154,8	56,9	211,7	10,5+	5,2+	1 179,1	1 199,4	20,3+	1,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 553,2	1 660,4	955,6	2 616,0	62,9+	2,5+	18 499,5	18 037,3	462,1-	2,5-
dar.:Bottrop	49,3	38,0	12,7	50,8	1,4+	2,9+	465,8	365,4	100,4-	21,5-
Castrop-Rauxel	64,5	26,2	34,0	60,2	4,3-	6,6-	491,0	497,4	6,4+	1,3+
Dorsten	22,6	9,6	8,3	17,9	4,7-	20,6-	296,8	158,0	138,7-	46,7-
Dortmund	222,4	99,8	80,2	180,0	42,5-	19,1-	1 668,0	1 391,6	276,4-	16,6-
Emden	117,9	35,9	87,1	123,0	5,2+	4,4+	861,1	804,5	56,6-	6,6-
Essen	155,9	52,1	108,1	160,2	4,3+	2,7+	996,2	928,4	67,8-	6,8-
Gelsenkirchen	274,1	93,5	163,0	256,4	17,6-	6,4-	1 891,0	2 073,2	182,2+	9,6+
Hamm	308,5	208,1	55,9	264,0	44,5-	14,4-	1 776,1	1 636,2	140,0-	7,9-
Herne	20,5	40,8	-	40,8	20,3+	98,7+	131,2	216,6	85,4+	65,1+
Leer	45,5	21,9	10,7	32,7	12,9-	28,3-	336,4	293,8	42,6-	12,7-
Lünen	131,0	25,6	48,3	73,9	57,1-	43,6-	859,0	459,2	399,9-	46,5-
Marl	215,8	191,1	80,0	271,2	55,4+	25,7+	1 519,6	1 693,0	173,4+	11,4+
Mülheim/Ruhr	59,8	49,3	20,0	69,3	9,5+	15,9+	398,7	449,5	50,8+	12,7+
Münster	83,5	89,8	-	89,8	6,2+	7,5+	557,6	520,8	36,8-	6,6-
Rhein-Lippe-Hafen	107,0	107,2	-	107,2	0,2+	0,2+	676,0	543,4	132,6-	19,6-
Wanne-Eickel	27,6	26,7	9,1	35,8	8,3+	30,1+	247,7	286,4	38,7+	15,6+
Rheingebiet	15 035,2	9 646,1	5 340,6	14 986,7	48,5-	0,3-	103 023,6	100 027,7	2 995,9-	2,9-
dar.:Andernach	194,9	95,0	152,0	247,0	52,1+	26,7+	1 397,8	1 445,6	47,7+	3,4+
Aschaffenburg	78,4	68,2	7,0	75,2	3,2-	4,1-	549,9	519,3	30,6-	5,6-
Bingen	15,9	15,8	2,3	18,1	2,2+	13,7+	102,9	100,8	2,1-	2,1-
Breisach	73,0	23,9	52,6	76,4	3,4+	4,7+	479,3	507,3	28,0+	5,9+
Brohl	13,1	-	7,2	7,2	5,9-	45,0-	55,7	28,6	27,1-	48,6-
Düsseldorf	221,2	161,0	51,9	212,9	8,3-	3,8-	1 567,9	1 522,4	45,6-	2,9-
Duisburger Häfen	3 730,2	3 317,7	780,2	4 097,9	367,7+	9,9+	27 740,4	27 671,0	69,5-	0,3-

4.1.1 Güterumschlag im Juli 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 2001	Juli 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2002 gegen 2001		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	117,2	43,6	39,6	83,1	34,0-	29,0-	811,4	718,9	92,5-	11,4-
Frankfurt/Main	385,2	309,8	66,0	375,8	9,4-	2,4-	2 613,0	2 387,9	225,1-	8,6-
Gernsheim	86,9	39,1	23,3	62,4	24,5-	28,2-	563,7	443,0	120,7-	21,4-
Gustavsburg	0,0	9,5	-	9,5	9,5+	*	18,5	59,5	41,0+	221,1+
Manau	188,5	94,5	95,0	189,5	1,0+	0,5+	1 233,3	1 284,3	51,0+	4,1+
Heilbronn	422,7	252,2	170,0	422,2	0,5-	0,1-	2 550,0	2 749,3	199,3+	7,8+
Karlsruhe	555,2	321,5	254,8	576,3	21,1+	3,8+	3 584,8	4 001,3	416,5+	11,6+
Kehl	265,1	223,2	84,6	307,7	42,6+	16,1+	1 924,0	1 861,3	62,7-	3,3-
Koblenz	118,0	80,3	41,2	121,5	3,5+	3,0+	869,2	744,2	75,0+	11,2+
Köln	1 018,5	553,2	566,9	1 120,1	101,6+	10,0+	7 828,1	7 557,8	270,3-	3,5-
Krefeld-Uerdingen	279,7	247,1	76,2	323,3	43,6+	15,6+	1 843,1	2 048,1	205,1+	11,1+
Lahnstein	32,5	17,7	-	17,7	14,9-	45,7-	193,4	189,0	4,4-	2,3-
Leverkusen	97,1	128,1	27,9	156,1	59,0+	60,8+	830,5	989,7	159,3+	19,2+
Ludwigshafen	710,0	523,0	145,2	668,2	41,8-	5,9-	4 494,1	4 522,5	28,4+	0,6+
Mainz	297,7	177,9	70,9	248,8	48,9-	16,4-	1 804,4	1 676,4	128,0-	7,1-
Mannheim	634,5	522,7	171,3	694,0	59,6+	9,4+	4 721,3	4 586,1	135,2-	2,9-
Neuss	401,4	229,8	124,5	354,4	47,0-	11,7-	2 557,2	2 689,8	132,6+	5,2+
Neuwied	48,8	77,9	8,1	86,0	37,2+	76,3+	258,0	290,6	32,6+	12,6+
Offenbach	27,0	21,7	7,0	28,7	1,7+	6,1+	247,2	237,9	9,2-	3,7-
Orsoy	145,3	181,4	29,5	210,9	65,6+	45,2+	1 129,8	1 224,6	94,8+	8,4+
Rheinberg-Ossenberg	92,6	22,0	73,7	95,7	3,0+	3,3+	586,4	511,6	74,9-	12,8-
Saarlouis-Dillingen	300,9	127,4	37,8	165,1	135,8-	45,1-	1 787,4	1 341,5	445,9-	24,9-
Schweinfurt	56,3	35,0	23,4	58,4	2,1+	3,8+	339,1	301,9	37,2-	11,0-
Speyer	92,0	72,8	3,4	76,1	15,8-	17,2-	534,8	555,5	20,7+	3,9+
Stuttgart	135,2	53,6	61,0	114,6	20,7-	15,3-	844,7	694,1	150,7-	17,8-
Weil	40,8	27,6	20,7	48,4	7,6+	18,5+	330,1	337,9	7,7+	2,3+
Wesel	107,5	32,5	57,1	89,6	17,9-	16,6-	516,1	655,7	139,6+	27,1+
Wesseling	184,5	12,2	214,1	226,3	41,8+	22,7+	1 606,9	1 517,2	89,7-	5,6-
Wiesbaden	65,3	62,5	-	62,5	2,8-	4,2-	345,8	381,9	36,1+	10,4+
Worms	86,9	56,9	43,2	100,1	13,2+	15,2+	523,8	622,7	98,9+	18,9+
Würzburg	65,6	34,8	8,9	43,7	21,9-	33,3-	366,3	287,8	78,5-	21,4-
Donauebiet	615,5	382,8	246,2	628,9	13,4+	2,2+	3 805,4	3 354,7	450,7-	11,8-
dar.: Bamberg	83,3	24,5	30,9	55,4	27,9-	33,5-	430,2	341,3	88,9-	20,7-
Nürnberg	71,5	46,0	16,3	62,4	9,1-	12,7-	431,4	331,8	99,6-	23,1-
Regensburg	179,3	158,0	105,5	263,4	84,1+	46,9+	1 236,6	1 409,8	173,2+	14,0+
Gebiet Berlin	178,1	117,4	30,0	147,4	30,7-	17,2-	2 299,6	1 754,6	545,1-	23,7-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,3	-	2,3-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkanal	3,1	11,2	2,5	13,7	10,6+	338,6+	53,5	62,8	9,3+	17,3+
B.-Südhafen	21,9	7,4	1,7	9,1	12,8-	58,3-	123,8	85,1	38,7-	31,3-
B.-Unterhafen Neuk.	11,9	15,8	-	15,8	3,9+	32,3+	89,8	74,5	15,3-	17,0-
B.-Westhafen	7,8	4,7	16,9	21,6	13,7+	175,2+	115,4	91,2	24,2-	20,9-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	275,6	70,4	102,6	173,1	102,5-	37,2-	2 183,8	1 641,5	542,4-	24,8-
dar.: Eisenhüttenstadt	11,3	6,1	0,4	6,5	4,9-	42,8-	57,9	33,1	24,8-	42,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0+	*
Hohensaaten	8,9	8,3	-	8,3	0,6-	7,1-	25,4	22,2	3,2-	12,7-
Königs-Wusterhausen	95,2	28,5	35,3	63,9	31,3-	32,9-	1 147,7	925,8	221,9-	19,3-
Niederlehme	6,9	-	3,1	3,1	3,8-	54,9-	37,2	18,4	18,9-	50,7-
Schwedt	22,5	2,0	17,9	19,9	2,7-	11,8-	116,7	82,9	33,8-	28,9-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	9,4	1,2	-	1,2	8,2-	87,1-	17,7	1,2	16,5-	93,1-
dar.: Anklam	5,1	-	-	-	5,1-	100,0-	5,1	-	5,1-	100,0-
Insgesamt	23 140,5	13 850,1	8 567,4	22 417,5	723,0-	3,1-	156 986,9	150 676,6	6 310,3-	4,0-

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 334,8	1 036,0	724,0	312,0	298,8	4,7	-	272,3	21,8	163,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	356,0	246,5	175,9	70,6	109,5	4,7	-	87,6	17,1	89,9
Saale, Trotha-Elbe	88	4,5	1,7	1,7	-	2,8	-	-	2,8	-	85,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	264,1	175,5	165,6	9,9	88,6	2,3	-	86,3	-	73,6
Elbe-Havel-Kanal	58	161,8	112,6	112,6	-	49,2	-	-	49,2	-	38,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	81,9	42,1	42,1	-	39,8	-	-	39,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	228,2	120,1	120,1	-	108,1	-	-	108,1	-	41,3
Havelkanal	35	6,7	5,8	5,8	-	0,8	-	-	0,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	10,9	-	-	-	10,9	-	-	10,9	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	853,7	683,8	476,7	207,1	169,9	2,9	-	147,0	20,0	45,0
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	89,2	88,0	81,9	6,1	1,1	-	-	1,1	-	53,3
Untertrave	21	12,0	12,0	9,8	2,3	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	721,3	591,8	395,8	196,0	129,5	0,6	-	109,0	20,0	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	897,6	720,6	433,8	286,8	176,9	2,9	-	154,0	20,0	19,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	4,0	4,0	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	192,9	184,5	60,3	124,2	8,4	-	-	8,4	-	33,2
Gieselaukanal, Eider	88	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	87,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 210,7	971,2	673,8	297,4	239,5	4,7	-	213,1	21,8	88,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	7,2	6,6	6,6	-	0,6	-	-	0,6	-	135,3
Wesergebiet 2)	599	755,7	736,6	708,7	27,9	19,2	-	-	19,2	-	91,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,9	71,9	71,9	-	-	-	-	-	-	3,2
Weser, Minden-Bremen	142	412,4	412,4	401,6	10,8	-	-	-	-	-	107,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	592,3	573,1	545,2	27,9	19,2	-	-	19,2	-	32,3
Hunte	25	282,7	263,6	258,0	5,6	19,2	-	-	19,2	-	20,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 656,0	1 482,6	1 196,4	286,1	173,4	0,9	-	149,6	22,9	132,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	877,1	866,7	760,2	106,5	10,4	-	-	9,5	0,9	87,7
Stichkanal Osnabrück	15	33,5	33,1	21,2	11,9	0,4	-	-	0,4	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 105,8	982,4	840,2	142,2	123,4	-	-	115,9	7,5	74,6
Stichkanal Hannover	11	3,6	2,9	0,9	2,0	0,7	-	-	0,7	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,2	58,9	38,4	20,5	0,3	-	-	0,3	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	224,5	175,9	148,6	27,3	48,6	-	-	43,1	5,5	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 103,2	935,3	714,0	221,3	167,9	0,9	-	144,1	22,9	50,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 126,2	3 013,8	2 152,1	861,7	112,4	3,4	-	93,4	15,6	85,2
Ruhrwasserstraße	12	61,1	57,9	49,6	8,3	3,2	-	-	3,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 162,8	1 101,8	737,4	364,3	61,0	3,4	-	48,2	9,5	35,8
Weser-Datteln-Kanal	60	1 297,8	1 270,5	850,9	419,6	27,3	-	-	22,1	5,3	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	458,8	442,1	379,1	63,0	16,8	-	-	15,9	0,9	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 101,0	1 077,9	827,1	250,8	23,1	-	-	22,3	0,9	6,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	965,8	955,9	783,4	172,5	9,9	-	-	9,0	0,9	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	559,1	559,1	411,6	147,5	-	-	-	-	-	45,4
Ems, Herbrum-Emden	53	476,0	476,0	396,2	79,8	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	303,5	303,5	250,0	53,6	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	346,9	327,7	321,3	6,4	19,2	-	-	19,2	-	37,3
Ems-Jade-Kanal	72	37,0	37,0	15,5	21,5	-	-	-	-	-	36,3
übrige Wasserstraßen	112	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	18,1
Rheingebiet 2)	1635	17 305,3	13 757,0	9 741,6	4 015,4	3 548,3	9,9	1,5	3 398,8	138,1	268,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	998,6	936,0	539,9	395,1	63,6	-	-	53,1	10,5	36,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 814,2	2 652,5	1 943,8	708,8	161,6	-	-	137,4	24,3	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 253,6	4 911,2	3 309,0	1 602,2	342,4	4,5	-	269,3	68,5	53,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 542,5	6 093,0	4 111,1	1 981,9	449,5	2,1	1,5	363,8	82,0	70,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 682,1	7 156,8	5 008,6	2 148,2	525,3	2,1	1,5	435,5	86,2	119,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 314,5	1 170,8	1 068,7	102,0	143,8	-	-	142,8	0,9	227,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	18,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-	15,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	174,6	144,9	144,9	-	29,7	-	-	29,7	-	55,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 658,8	10 366,2	7 039,2	3 327,1	3 292,6	7,5	1,5	3 153,9	129,7	78,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 944,4	10 697,7	7 669,4	3 028,3	3 246,7	7,5	-	3 133,5	105,8	68,0
Rhein-Kleve-WST	10	17,0	17,0	0,4	16,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	945,0	817,8	759,4	58,4	127,2	-	-	124,3	2,9	119,8	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 022,0	939,8	839,8	100,1	82,2	-	-	79,2	2,9	147,0	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 391,3	1 273,0	1 082,0	191,0	118,3	-	-	115,4	2,9	33,5	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 023,8	1 848,1	1 338,5	509,6	175,7	-	1,5	160,7	13,5	32,5	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	804,4	801,4	733,5	67,9	3,0	0,7	-	2,3	-	101,3	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	306,6	306,6	297,2	9,4	-	-	-	-	-	63,2	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	118,2	118,2	113,8	4,4	-	-	-	-	-	15,0	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 165,9	13 667,9	9 661,4	4 006,6	3 498,0	9,9	1,5	3 348,5	138,1	224,9	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 386,1	2 197,6	1 677,9	519,7	188,4	-	-	165,8	22,6	445,6	
Donaugebiet 2)	384	1 026,1	779,2	742,5	36,7	246,9	17,2	-	209,1	20,6	239,8	
Main-Donau-Kanal	171	799,6	711,9	683,8	28,1	87,7	-	-	84,7	2,9	144,3	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	801,1	598,2	569,8	28,5	202,9	13,8	-	179,2	9,9	30,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	657,7	441,5	408,3	33,2	216,3	16,9	-	178,8	20,6	115,4	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	657,5	437,7	404,5	33,2	219,8	17,2	-	182,1	20,6	46,2	
Gebiet Berlin 2)	189	290,0	109,9	101,9	8,0	180,0	-	-	180,0	-	28,0	
Berliner Havel	27	178,1	63,6	63,6	-	114,5	-	-	114,5	-	19,7	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	43,6	3,6	3,6	-	40,0	-	-	40,0	-	11,0	
Spree-Oder-WST	33	122,6	36,8	28,8	8,0	85,8	-	-	85,8	-	11,6	
Teltow-Kanal	39	49,8	36,3	36,3	-	13,5	-	-	13,5	-	31,3	
Westhafenkanal	3	31,3	12,7	4,6	8,0	18,6	-	-	18,6	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	16,3	14,2	14,2	-	2,0	-	-	2,0	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	33,6	30,0	30,0	-	3,6	-	-	3,6	-	2,9	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	78,1	13,3	13,3	-	14,9	-	-	64,9	-	12,6	
Gebiet Brandenburg 2)	902	249,6	71,1	71,1	-	173,5	-	-	178,5	-	63,1	
Havel-Oder-WST	83	155,1	55,6	55,6	-	93,6	-	-	99,6	-	72,7	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	27,6	5,8	5,8	-	2,8	-	-	21,8	-	20,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	76,0	
Muritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	46,6	13,6	13,6	-	3,0	-	-	33,0	-	65,7	
Dahme-WST	25	56,2	2,5	2,5	-	5,7	-	-	53,7	-	4,9	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,6	2,4	2,4	-	1,2	-	-	4,2	-	4,7	
Schiffbare Locknitz	11	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	10,0	4,2	4,2	-	5,8	-	-	5,8	-	38,1	
Übrige Wasserstraßen	5	10,0	4,2	4,2	-	5,8	-	-	5,8	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,0	2,1	2,1	-	1,9	-	-	1,9	-	24,3	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	5,0	
Innere Gewässer Rügen	31	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	20 106,6	15 935,4	11 442,0	4 493,3	4 171,3	31,8	1,5	3 959,4	178,6	283,1	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 386,1	2 197,6	1 677,9	519,7	188,4	-	-	165,8	22,6	640,8	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Transp.
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				weite (tkm:t)
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km									km	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 080,6	855,9	562,9	293,0	224,7	-	-	202,9	21,8	142,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	209,5	157,5	86,9	70,6	52,0	-	-	34,9	17,1	28,7
Saale, Trotha-Elbe	88	3,3	0,4	0,4	-	2,8	-	-	2,8	-	84,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	146,1	106,5	98,8	7,7	39,6	-	-	39,6	-	72,6
Elbe-Havel-Kanal	58	90,2	69,9	69,9	-	20,3	-	-	20,3	-	40,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	22,4	10,2	10,2	-	12,2	-	-	12,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	151,6	74,5	74,5	-	77,1	-	-	77,1	-	38,2
Havelkanal	35	1,6	1,3	1,3	-	0,3	-	-	0,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	10,9	-	-	-	10,9	-	-	10,9	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	722,7	587,2	398,0	189,3	135,4	-	-	115,4	20,0	41,4
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	77,1	76,0	72,1	3,8	1,1	-	-	1,1	-	52,5
Untertrave	21	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	627,0	512,7	332,3	180,4	114,3	-	-	94,3	20,0	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	773,3	630,9	360,8	270,0	142,5	-	-	122,5	20,0	20,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	4,0	4,0	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	169,0	160,6	42,6	118,0	8,4	-	-	8,4	-	29,1
Gieselaukanal, Eider	88	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	86,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	970,4	802,8	524,5	278,3	167,6	-	-	145,8	21,8	64,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	233,1
Wesergebiet 2)	599	609,7	590,5	564,4	26,1	19,2	-	-	19,2	-	93,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,3	71,3	71,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Weser, Minden-Bremen	142	350,2	350,2	339,7	10,4	-	-	-	-	-	104,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	485,6	466,4	440,3	26,1	19,2	-	-	19,2	-	33,4
Hunte	25	184,7	165,5	160,9	4,6	19,2	-	-	19,2	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 232,3	094,1	838,9	255,3	138,2	-	-	115,3	22,9	122,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	548,7	540,0	457,5	82,5	8,7	-	-	7,9	0,9	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	28,6	28,2	17,3	10,9	0,4	-	-	0,4	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	858,9	755,1	631,9	123,2	103,8	-	-	96,3	7,5	68,3
Stichkanal Hannover	11	2,7	2,0	-	2,0	0,7	-	-	0,7	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	37,2	36,8	18,5	18,4	0,3	-	-	0,3	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	176,8	143,2	117,3	26,0	33,6	-	-	28,1	5,5	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	882,9	749,4	545,9	203,5	133,5	-	-	110,6	22,9	44,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 397,3	1 323,9	864,7	459,2	73,9	-	-	63,0	10,4	88,3
Ruhrwasserstraße	12	27,0	23,8	15,5	8,3	3,2	-	-	3,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	598,2	563,3	359,1	204,2	34,9	-	-	25,5	9,5	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	445,8	431,5	232,4	199,0	14,4	-	-	14,4	-	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	190,2	178,2	139,4	38,8	11,9	-	-	11,1	0,9	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	561,3	543,5	415,4	128,1	17,8	-	-	16,9	0,9	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	551,6	543,3	442,8	100,4	8,3	-	-	7,4	0,9	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	257,3	257,3	173,7	83,5	-	-	-	-	-	42,1
Ems, Herbrum-Emden	53	190,9	190,9	147,6	43,3	-	-	-	-	-	44,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	71,5	71,5	40,2	31,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	186,9	167,7	162,3	5,4	19,2	-	-	19,2	-	28,8
Ems-Jade-Kanal	72	21,1	21,1	12,5	8,6	-	-	-	-	-	38,9
Übrige Wasserstraßen	112	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	15,3
Rheingebiet 2)	1635	5 206,9	4 137,5	2 534,7	1 602,8	1 069,4	2,4	1,5	1 018,6	46,8	249,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	151,4	149,8	75,4	74,3	1,6	-	-	1,6	-	32,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	991,9	922,9	738,3	184,7	69,0	-	-	64,0	5,0	48,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 006,9	1 857,3	1 293,5	563,8	149,5	2,4	-	126,1	20,9	47,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 259,8	2 106,1	1 303,7	802,4	153,7	-	-	129,4	22,8	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 044,5	1 957,7	1 091,7	866,0	86,8	-	-	82,4	22,8	125,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	157,3	146,3	114,3	32,0	11,0	-	-	10,1	0,9	193,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	7,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	44,8	39,7	39,7	-	5,1	-	-	5,1	-	49,0
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	3 521,1	2 635,1	1 339,1	1 296,1	885,9	-	-	840,7	43,7	73,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 028,9	2 177,2	1 079,5	1 097,7	851,7	-	-	826,8	24,9	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Transp.	
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			km		
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	512,5	431,2	383,8	47,4	81,4	-	-	79,5	1,9	113,2	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	527,4	491,4	417,5	73,8	36,0	-	-	34,1	1,9	144,3	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	652,2	608,9	478,2	130,6	43,4	-	-	41,5	1,9	35,1	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 040,7	950,6	666,1	284,5	90,1	-	1,5	86,7	1,9	31,7	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	557,3	554,3	531,0	23,3	3,0	0,7	-	2,3	-	101,7	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	220,7	220,7	216,2	4,5	-	-	-	-	-	58,4	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	58,7	58,7	55,3	3,3	-	-	-	-	-	14,9	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 077,2	4 058,2	2 461,5	1 596,7	1 019,0	2,4	1,5	968,2	46,8	198,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	342,0	313,3	178,8	134,6	28,7	-	-	25,2	3,5	446,1	
Donauegebiet 2)	384	488,4	407,6	380,1	27,5	80,8	-	-	78,9	1,9	255,1	
Main-Donau-Kanal	171	410,6	373,4	349,5	23,9	37,2	-	-	35,3	1,9	141,9	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	386,7	311,1	286,8	24,3	75,7	-	-	73,8	1,9	32,4	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	323,0	253,5	229,2	24,3	69,5	-	-	67,6	1,9	120,4	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	320,1	248,5	224,2	24,3	71,6	-	-	69,7	1,9	46,5	
Gebiet Berlin 2)	189	155,5	67,1	59,1	8,0	88,4	-	-	88,4	-	29,3	
Berliner Havel	27	73,1	24,3	24,3	-	48,8	-	-	48,8	-	19,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	9,6	2,6	2,6	-	7,0	-	-	7,0	-	9,0	
Spree-Oder-WST	33	90,0	33,9	25,9	8,0	56,1	-	-	56,1	-	9,6	
Teltow-Kanal	39	45,1	34,7	34,7	-	10,4	-	-	10,4	-	30,8	
Westhafenkanal	3	27,7	12,7	4,6	8,0	15,0	-	-	15,0	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	14,8	13,1	13,1	-	1,7	-	-	1,7	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	32,1	28,9	28,9	-	3,3	-	-	3,3	-	2,9	
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	46	42,7	7,9	7,9	-	34,8	-	-	34,8	-	15,2	
Gebiet Brandenburg 2)	902	87,8	20,6	20,6	-	67,2	-	-	67,2	-	39,6	
Havel-Oder-WST	83	46,3	12,7	12,7	-	33,6	-	-	33,6	-	54,0	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	6,5	1,5	1,5	-	5,0	-	-	5,0	-	25,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	76,0	
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	9,9	6,0	6,0	-	3,9	-	-	3,9	-	34,1	
Dahme-WST	25	28,7	-	-	-	28,7	-	-	28,7	-	4,8	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,2	1,9	1,9	-	2,2	-	-	2,2	-	4,6	
Schiffbare Lößnitz	11	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	5,0	0,5	0,5	-	4,5	-	-	4,5	-	35,2	
übrige Wasserstraßen	5	5,0	0,5	0,5	-	4,5	-	-	4,5	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,0	2,1	2,1	-	1,9	-	-	1,9	-	24,3	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.StralsunderER.FAHRW	41	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	5,0	
Innere Gewässer Rügen	31	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7472	7 241,4	5 824,4	3 807,1	2 017,4	1 416,9	2,4	1,5	1 343,3	69,7	265,0	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	342,0	313,3	178,8	134,6	28,7	-	-	25,2	3,5	889,3	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	218,6	165,9	121,3	44,6	52,7	2,0	-	47,5	3,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32,0	18,5	17,8	0,8	13,5	1,3	-	12,0	0,2	95,8
Saale, Trotha-Elbe	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	4,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	19,4	12,4	11,0	1,4	7,0	0,3	-	6,7	-	139,8
Elbe-Havel-Kanal	6,1	4,4	4,4	-	1,8	-	-	1,8	-	106,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	81,9
Untere Havel-WST	9,4	5,5	5,5	-	3,9	-	-	3,9	-	71,4
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Potsdamer Havel	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	8,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38,4	28,5	20,3	8,2	9,9	0,3	-	8,9	0,7	284,4
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,7	4,3	0,4	0,1	-	-	0,1	-	70,9
Untertrave	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	12,0
Elbe-Seitenkanal	81,4	66,5	44,2	22,3	14,8	0,1	-	12,5	2,3	707,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,5	16,6	7,3	9,3	0,9	0,0	-	0,9	0,0	146,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,4	6,4	4,2	2,2	0,0	-	-	0,0	-	58,7
Gieselaukanal, Eider	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	15,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	107,4 1,0	76,0 1,0	56,4 1,0	19,6 -	31,4 0,0	1,9 -	-	28,5 0,0	1,0 -	147,5 X
Wesergebiet	69,5	68,5	66,0	2,4	1,0	-	-	1,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	44,2	44,2	42,8	1,5	-	-	-	-	-	311,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,1	18,6	17,8	0,8	0,5	-	-	0,5	-	227,8
Hunte	5,9	5,4	5,2	0,1	0,5	-	-	0,5	-	234,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	219,5	207,0	180,7	26,3	12,5	0,1	-	10,4	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	76,9	75,9	67,2	8,6	1,0	-	-	0,9	0,1	761,3
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	30,8
MLK, Minden-Braunschweig	82,5	79,5	71,0	8,5	3,0	-	-	2,8	0,2	693,3
Stichkanal Hannover	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	51,2
Stichkanal Salzgitter	3,7	2,9	2,5	0,5	0,8	-	-	0,7	0,1	207,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	55,1	47,4	39,2	8,2	7,7	0,1	-	5,9	1,7	525,1
Westdeutsches Kanalgebiet	266,3	261,8	202,8	58,9	4,5	0,1	-	3,9	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	45,8
Rhein-Herne-Kanal	41,6	39,9	28,7	11,1	1,7	0,1	-	1,5	0,1	848,8
Wesel-Datteln-Kanal	59,5	58,3	43,8	14,5	1,2	-	-	1,0	0,2	991,4
Datteln-Hamm-Kanal	12,8	12,3	10,0	2,3	0,4	-	-	0,4	0,0	271,3
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,1	5,1	2,0	0,1	-	-	0,1	0,0	341,8
DEK, Datteln-Bergesh.	79,1	78,2	63,8	14,5	0,9	-	-	0,8	0,1	909,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,4	25,4	16,4	8,9	-	-	-	-	-	241,6
Ems, Herbrum-Emden	21,7	21,7	17,9	3,8	-	-	-	-	-	410,3
Unterems, Emden-Seegr.	4,0	4,0	3,3	0,7	-	-	-	-	-	107,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,9	12,7	12,3	0,4	0,2	-	-	0,2	-	184,6
Ems-Jade-Kanal	1,3	1,3	0,8	0,5	-	-	-	-	-	18,7
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,9
Rheingebiet	4 648,1	4 131,0	3 006,6	1 124,4	517,1	1,5	0,3	468,5	46,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36,3	33,9	18,6	15,4	2,4	-	-	2,0	0,4	698,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	145,5	137,1	98,2	38,8	8,4	-	-	7,1	1,3	2 465,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	282,7	264,7	182,1	82,6	17,9	0,1	-	13,4	4,4	3 405,5
Rhein, Mannheim-Bingen	462,0	432,4	285,0	147,4	29,6	0,2	0,0	22,6	6,7	5 021,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	918,2	859,1	580,8	278,2	59,1	0,3	0,2	47,3	11,3	6 702,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	299,6	268,1	247,7	20,4	31,4	-	-	31,2	0,2	1 237,9
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	8,8
Saar, Mosel-Völklingen	9,7	8,0	8,0	-	1,7	-	-	1,7	-	131,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 067,3	968,9	670,8	298,1	98,3	0,4	0,0	84,4	13,6	8 337,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	948,0	715,1	510,5	204,6	232,9	0,5	-	224,9	7,5	13 167,2
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	113,2	101,5	95,9	5,6	11,7	-	-	11,3	0,4	802,8
Main,Würzburg-Aschbg.	150,3	136,6	126,9	9,6	13,7	-	-	13,2	0,5	899,8
Main,Aschbg.-Offenbach	46,6	42,6	37,6	5,0	4,0	-	-	3,9	0,1	1 137,2
Main,Offenbach-Rhein	65,8	59,9	47,5	12,5	5,9	-	0,0	5,5	0,3	1 686,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	81,5	81,4	76,3	5,1	0,0	0,0	-	0,0	-	747,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	19,4	19,4	18,7	0,7	-	-	-	-	-	251,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,8	1,8	1,7	0,1	-	-	-	-	-	117,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 859,9	3 411,2	2 345,9	1 065,2	448,7	1,5	0,3	401,6	45,3	6 195,6
dar. intern.Durchg.-Verk.	1 063,2	981,1	685,3	295,8	82,0	-	-	69,7	12,4	x
Donaugebiet	246,0	193,8	183,1	10,7	52,2	2,9	-	46,2	3,2	x
Main-Donau-Kanal	115,4	101,0	96,6	4,4	14,3	-	-	13,8	0,5	674,7
Donau,Kelh.-Regensburg	24,4	19,9	18,9	1,0	4,4	0,2	-	4,1	0,1	580,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	75,9	52,7	49,0	3,6	23,2	1,8	-	19,9	1,6	612,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	30,4	20,2	18,6	1,6	10,2	0,8	-	8,4	1,0	646,6
Gebiet Berlin	8,1	3,3	3,3	0,1	4,8	-	-	4,8	-	x
Berliner Havel	3,5	1,5	1,5	-	2,0	-	-	2,0	-	129,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	40,0
Spree-Oder-WST	1,4	0,4	0,4	0,0	1,0	-	-	1,0	-	43,2
Teltow-Kanal	1,6	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	40,0
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,0	0,2	0,2	-	0,8	-	-	0,8	-	21,4
Gebiet Brandenburg	15,8	5,1	5,1	-	10,7	-	-	10,7	-	x
Havel-Oder-WST	11,3	4,0	4,0	-	7,3	-	-	7,3	-	135,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	10,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,1	0,6	0,6	-	2,5	-	-	2,5	-	36,8
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	11,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	x
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 692,0	5 036,5	3 769,1	1 267,4	655,5	6,5	0,3	593,0	55,8	x
dar. intern.Durchg.-Verk.	1 528,9	1 394,6	1 083,6	311,1	134,3	-	-	119,4	14,9	x

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			1000 t	
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Wasserstraße	insgesamt									
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	153,6	123,1	82,1	40,9	30,5	-	-	27,2	3,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,0	3,4	2,7	0,8	2,6	-	-	2,3	0,2	18,0
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	3,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	10,6	7,4	6,4	1,1	3,2	-	-	3,2	-	76,3
Elbe-Havel-Kanal	3,6	2,8	2,8	-	0,8	-	-	0,8	-	62,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	22,4
Untere Havel-WST	5,8	3,4	3,4	-	2,4	-	-	2,4	-	43,8
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Potsdamer Havel	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	8,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,0	23,1	15,7	7,4	6,8	-	-	6,1	0,7	221,9
Muritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Muritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,0	4,0	3,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	60,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,8
Elbe-Seitenkanal	70,9	57,8	37,2	20,5	13,1	-	-	10,8	2,3	616,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,8	14,9	6,2	8,8	0,9	-	-	0,9	0,0	131,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,9	2,7	2,2	0,0	-	-	0,0	-	45,1
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	8,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	62,4	48,9	31,0	18,0	13,4	-	-	12,5	1,0	85,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,2	56,2	53,9	2,3	1,0	-	-	1,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	36,5	36,5	35,1	1,4	-	-	-	-	-	257,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,2	15,7	14,9	0,8	0,5	-	-	0,5	-	193,3
Hunte	4,3	3,8	3,7	0,1	0,5	-	-	0,5	-	170,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	151,0	142,2	119,8	22,4	8,8	-	-	6,7	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,4	48,5	41,7	6,9	0,9	-	-	0,8	0,1	489,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	26,4
MLK, Minden-Braunschweig	58,7	56,1	49,2	6,9	2,6	-	-	2,5	0,2	493,3
Stichkanal Hannover	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,3
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	35,3
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,4	1,9	0,4	0,6	-	-	0,5	0,1	163,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	39,0	34,3	26,5	7,7	4,7	-	-	3,0	1,7	371,4
Westdeutsches Kanalgebiet	123,4	120,6	88,8	31,8	2,8	-	-	2,5	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,2
Rhein-Herne-Kanal	21,9	20,9	14,9	6,0	1,0	-	-	0,8	0,1	446,4
Wesel-Datteln-Kanal	20,5	19,9	12,6	7,3	0,5	-	-	0,5	-	341,2
Datteln-Hamm-Kanal	5,4	5,2	3,8	1,4	0,3	-	-	0,2	0,0	115,9
DEK, Dortmund-Datteln	3,5	3,5	2,5	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	167,6
DEK, Datteln-Bergesh.	45,2	44,5	35,9	8,6	0,7	-	-	0,6	0,1	519,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,8	10,8	6,3	4,6	-	-	-	-	-	103,3
Ems, Herbrum-Emden	8,5	8,5	6,5	2,0	-	-	-	-	-	160,9
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	25,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,4	5,2	4,9	0,3	0,2	-	-	0,2	-	77,0
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	11,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	1 300,8	1 166,7	754,7	412,0	134,1	0,0	0,3	120,7	13,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,9	4,9	2,0	2,9	0,1	-	-	0,1	-	95,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48,0	44,7	34,9	9,8	3,2	-	-	3,0	0,3	813,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	94,9	87,4	63,4	23,9	7,6	0,0	-	6,6	0,9	1 143,6
Rhein, Mannheim-Bingen	141,0	132,3	77,6	54,7	8,7	-	0,0	6,7	2,0	1 533,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	255,5	244,2	133,2	110,9	11,3	-	0,2	8,2	2,9	1 864,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	30,4	29,0	23,1	5,9	1,4	-	-	1,2	0,2	125,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	2,2	1,9	1,9	-	0,3	-	-	0,3	-	29,6
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	259,3	234,5	130,2	104,3	24,8	-	0,0	20,5	4,3	2 026,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	203,8	142,9	69,2	73,7	61,0	-	-	59,2	1,8	2 832,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,1

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	58,0	52,7	47,8	4,9	5,3	-	-	5,1	0,3	411,5
Main,Würzburg-Aschbg.	76,1	70,1	62,4	7,7	6,0	-	-	5,7	0,3	455,8
Main,Aschbg.-Offenbach	22,9	21,3	17,7	3,6	1,6	-	-	1,5	0,1	558,8
Main,Offenbach-Rhein	33,0	30,2	22,6	7,6	2,7	-	0,0	2,7	0,1	845,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	56,7	56,6	55,0	1,7	0,0	0,0	-	0,0	-	519,8
Neckar,Stutt.-Heilbronn	12,9	12,9	12,5	0,3	-	-	-	-	-	167,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	58,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 007,6	890,9	510,7	380,2	116,7	0,0	0,3	104,3	12,1	1 617,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	152,6	141,5	64,9	76,6	11,0	-	-	9,7	1,3	X
Donauegebiet	124,6	105,0	96,3	8,7	19,6	-	-	18,9	0,7	X
Main-Donau-Kanal	58,3	52,0	48,2	3,7	6,3	-	-	6,0	0,3	340,7
Donau,Kalh.-Regensburg	12,5	10,9	10,0	0,8	1,7	-	-	1,6	0,1	298,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	38,9	30,5	27,5	3,0	8,4	-	-	8,1	0,2	313,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	14,9	11,6	10,5	1,1	3,3	-	-	3,2	0,1	316,3
Gebiet Berlin	4,6	2,1	2,1	0,1	2,4	-	-	2,4	-	X
Berliner Havel	1,4	0,5	0,5	-	1,0	-	-	1,0	-	52,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,2
Spree-Oder-WST	0,9	0,4	0,3	0,0	0,5	-	-	0,5	-	26,2
Teltow-Kanal	1,4	1,1	1,1	-	0,3	-	-	0,3	-	35,7
Westhafankanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,0
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	14,1
Gebiet Brandenburg	3,5	1,0	1,0	-	2,4	-	-	2,4	-	X
Havel-Oder-WST	2,5	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	30,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	4,1
Dahme-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	5,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 918,6	1 717,0	1 198,7	518,2	201,6	0,0	0,3	181,9	19,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	304,2	273,5	189,5	84,0	30,6	-	-	27,6	3,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST							
	km				1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	218,6	65,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,1	128,7	92,8	134,4	356,0	146,5	32,0	26,0	89,9	95,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	1,2	3,3	-	4,5	1,2	0,4	0,1	85,2	4,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	-	5,0	13,7	245,5	264,1	118,1	19,4	8,8	73,6	139,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	19,7	142,1	161,8	71,6	6,1	2,5	38,0	106,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	81,9	81,9	59,5	0,3	0,2	4,0	81,9
Untere Havel-WST	132	4,5	73,5	13,2	137,0	228,2	76,6	9,4	3,6	41,3	71,4
Havelkanal	35	-	-	-	6,7	6,7	5,1	0,2	0,2	35,0	6,7
Potsdamer Havel	30	-	-	10,9	-	10,9	-	0,3	-	24,0	8,7
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,3	58,6	9,0	784,7	853,7	131,0	38,4	8,4	45,0	284,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	24,1	53,0	12,0	89,2	12,1	4,8	0,7	53,3	70,9
Untertrave	21	-	-	-	12,0	12,0	5,2	0,3	0,1	21,0	12,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	29,1	8,8	683,4	721,3	94,3	81,4	10,5	112,8	707,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,3	223,4	556,6	93,3	897,6	124,2	17,5	1,7	19,5	146,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,9	-	10,9	1,1	0,1	0,0	5,0	10,9
Pinnau	10	-	6,7	-	-	6,7	-	0,1	-	10,0	6,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	1,0	2,5	-	3,5	-	0,1	-	29,0	2,0
Oste	74	-	4,5	-	-	4,5	-	0,1	-	24,0	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,7	65,8	82,5	29,9	192,9	23,9	6,4	1,5	33,2	58,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	15,2	15,7	6,7	1,4	0,6	87,3	15,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	169,0	269,7	525,9	243,3	1 208,0	240,3	107,2	45,0	88,7	147,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	7,2	7,2	5,7	1,0	0,6	135,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,5	12,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,0	-	7,9	-	71,9	0,6	0,2	0,0	3,2	1,1
Weser, Minden-Bremen	142	4,9	22,8	184,0	200,6	412,4	62,2	44,2	7,7	107,3	311,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	110,4	200,7	164,7	116,5	592,3	106,6	19,1	2,9	32,3	227,8
Hunte	25	-	123,0	2,6	157,1	282,7	98,0	5,9	1,6	20,8	234,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	219,5	68,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	164,0	32,2	680,9	877,1	328,4	76,9	27,5	87,7	761,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	23,7	9,8	-	33,5	4,9	0,5	0,1	13,8	30,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	261,1	111,8	732,9	1 105,8	246,9	82,5	23,8	74,6	693,3
Stichkanal Hannover	11	-	2,9	0,7	-	3,6	0,9	0,0	0,0	10,4	3,4
Stichkanal Misburg	3	-	7,6	-	-	7,6	1,1	0,0	0,0	2,0	5,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,2	21,0	-	59,2	22,0	0,8	0,2	13,0	51,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	154,8	69,7	-	224,5	47,7	3,7	0,8	16,6	207,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	127,1	182,5	793,5	1 103,2	220,3	55,1	16,1	50,0	525,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	266,3	142,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	49,3	11,8	-	61,1	34,1	0,5	0,3	9,0	45,8
Rhein-Herne-Kanal	49	1,1	288,5	371,3	501,8	1 162,8	564,6	41,6	19,7	35,8	848,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	366,3	171,3	760,2	1 297,8	852,0	59,5	39,0	45,8	991,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	17,8	368,6	72,4	-	458,8	268,7	12,8	7,3	27,8	271,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	99,8	88,8	912,5	1 101,0	539,7	7,2	3,7	6,5	341,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	122,7	16,8	827,2	965,8	414,2	79,1	33,9	81,9	909,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	117,9	59,7	381,4	559,1	301,8	25,4	14,5	45,4	241,6
Ems, Herbrum-Emden	53	3,4	75,5	111,0	286,2	476,0	285,1	21,7	13,2	45,7	410,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	303,5	303,5	232,1	4,0	3,1	13,2	107,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	148,7	56,4	141,8	346,9	160,0	12,9	7,5	37,3	184,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,7	21,5	9,8	37,0	15,9	1,3	0,5	36,3	18,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	12,0	12,0	4,3	0,2	0,1	18,1	1,9
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 648,1	3 347,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	65,5	166,3	768,8	998,6	847,3	36,3	31,3	36,3	698,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	229,0	432,5	2 152,7	2 814,2	1 822,2	145,5	97,5	51,7	2 465,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	178,9	1 392,8	666,2	3 015,7	5 253,6	3 246,7	282,7	187,7	53,8	3 405,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,5	467,3	145,0	5 922,7	6 542,5	4 282,7	462,0	320,9	70,6	5 021,2
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	1,7	345,9	317,4	7 017,1	7 682,1	5 637,6	918,2	662,7	119,5	6 702,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	11,8	74,2	22,1	1 206,4	1 314,5	1 157,2	299,6	269,2	227,9	1 237,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	17,3	0,7	-	18,0	4,2	0,3	0,2	15,1	8,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	132,3	41,6	0,7	174,6	129,8	9,7	7,5	55,7	131,4
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	208,2	4 667,1	1 714,2	7 069,3	13 658,8	10 137,7	1 067,3	807,9	78,1	8 337,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,0	143,5	796,2	13 002,8	13 944,4	10 915,5	948,0	744,1	68,0	13 167,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,0	-	-	17,0	10,8	0,2	0,1	10,0	17,0

1) Schriftbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST							
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	71,2	64,1	61,0	748,7	945,0	432,4	113,2	55,2	119,8	802,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3,1	104,1	54,3	860,5	1 022,0	494,6	150,3	74,1	147,0	899,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	273,8	108,8	1 008,6	1 391,3	739,1	46,6	23,7	33,5	1 137,2
Main,Offenbach-Rhein	39	0,6	584,9	60,5	1 377,8	2 023,8	983,1	65,8	32,8	32,5	1 686,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	0,9	332,3	171,8	299,5	804,4	247,1	81,5	24,8	101,3	747,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,2	146,0	49,2	117,2	306,6	85,9	19,4	6,5	63,2	251,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	98,3	19,9	-	118,2	59,5	1,8	0,9	15,0	117,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	1 034,5	6 674,8	3 601,5	5 855,2	17 165,9	12 088,7	3 859,9	2 852,3	224,9	6 195,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 386,1	2 386,1	2 044,0	1 063,2	910,6	445,6	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	246,0	121,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	11,1	85,9	83,2	619,3	799,6	389,0	115,4	57,1	144,3	674,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	211,2	140,1	449,8	801,1	414,4	24,4	11,8	30,4	580,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	57,4	14,0	586,4	657,7	334,8	75,9	37,0	115,4	612,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	17,2	5,4	634,9	657,5	337,4	30,4	15,5	46,2	646,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	8,1	3,6	X	X
Berliner Havel	27	-	8,2	4,4	165,5	178,1	104,9	3,5	2,1	19,7	129,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	2,6	2,9	38,1	43,6	34,0	0,5	0,4	11,0	40,0
Spree-Oder-WST	33	5,3	78,8	3,9	34,6	122,6	32,6	1,4	0,6	11,6	43,2
Teltow-Kanal	39	-	1,9	2,3	45,6	49,8	4,7	1,6	0,2	31,3	40,0
Westhafenkanal	3	-	4,7	26,6	-	31,3	3,6	0,1	0,0	1,9	19,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,3	16,3	1,5	0,0	0,0	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	15,8	1,6	16,3	33,6	1,5	0,1	0,0	2,9	24,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	78,1	78,1	35,4	1,0	0,3	12,6	21,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	15,8	12,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	5,0	10,4	19,2	120,5	155,1	108,8	11,3	8,8	72,7	135,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	10,3	8,4	8,9	27,6	21,1	0,6	0,4	20,7	10,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	6,3	1,6	-	7,9	2,7	0,0	0,0	3,0	7,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	78,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,7	8,4	31,5	46,6	36,7	3,1	2,7	65,7	36,8
Dahme-WST	25	-	28,5	27,7	-	56,2	27,5	0,3	0,1	4,9	11,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,2	2,5	0,9	6,6	2,4	0,0	0,0	4,7	2,1
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	6,0	0,5
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	10,0	10,0	5,0	0,4	0,2	38,1	2,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	10,0	10,0	5,0	0,0	0,0	4,0	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,9	1,9	-	0,1	-	29,0	1,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	5,0	0,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	10,0	0,4
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 106,6	12 865,3	5 692,0	3 773,4	283,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 386,1	2 044,0	1 528,9	1 224,8	640,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	Juli 2001	Juni 2002	Juli 2002	Januar - Juli			
							2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 2002 gegen 2001	
									absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		42	34	39	257	110	147-	57,2-
	Güter	1000 t		12,4	19,1	11,1	76,7	54,0	22,7-	29,6-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		31	23	32	243	139	104-	42,8-
	Güter	1000 t		32,9	15,4	24,5	258,0	104,1	153,9-	59,6-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl		41	25	37	237	151	86-	36,3-
	Güter	1000 t		37,9	23,2	38,6	227,7	150,9	76,7-	33,7-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		76	62	75	526	469	57-	10,8-
	Güter	1000 t		65,8	50,8	61,4	440,4	390,3	50,0-	11,4-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl		66	39	55	310	302	8-	2,6-
	Güter	1000 t		57,1	31,4	44,6	265,8	261,3	4,5-	1,7-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		27	22	34	135	153	18+	13,3+
	Güter	1000 t		20,2	18,2	24,3	104,7	108,1	3,4+	3,2+
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		30	23	28	204	129	75-	36,8-
	Güter	1000 t		25,3	20,0	28,4	214,1	137,1	77,0-	36,0-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		155	91	163	702	582	120-	17,1-
	Güter	1000 t		88,2	77,6	126,6	536,1	500,0	36,1-	6,7-
	dar.in Container	1000 t		4,5	2,6	5,9	25,9	15,4	10,5-	40,7-
	Container	TEU		233	119	272	1 735	712	1 023-	59,0-
	davon: beladen	Anzahl		209	119	272	1 201	712	489-	40,7-
	leer	Anzahl		12	-	-	267	-	267-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		83	46	42	367	266	101-	27,5-
	Güter	1000 t		68,3	48,6	38,7	288,0	248,1	39,9-	13,8-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU		-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		37	33	26	180	169	11-	6,1-
	Güter	1000 t		34,9	31,4	26,0	176,9	172,3	4,6-	2,6-
	dar.in Container	1000 t		-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU		-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl		-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		39	30	32	198	235	37+	18,7+
	Güter	1000 t		33,8	28,5	36,7	178,9	237,6	58,7+	32,8+
	dar.in Container	1000 t		-	-	0,1	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU		-	50	28	-	78	78+	*
	davon: beladen	Anzahl		-	-	14	-	14	14+	*
	leer	Anzahl		-	25	-	-	25	25+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl		175	159	204	1 059	1 103	44+	4,2+
	Güter	1000 t		206,5	185,5	241,2	1 258,3	1 281,7	23,4+	1,9+
	dar.in Container	1000 t		-	-	0,5	0,4	0,5	0,1+	31,6+
	Container	TEU		96	66	140	608	212	396-	65,1-
	davon: beladen	Anzahl		-	-	44	19	47	28+	147,4+
	leer	Anzahl		48	33	48	309	81	228-	73,8-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl		108	96	107	666	663	3-	0,5-
	Güter	1000 t		86,7	82,3	97,4	526,1	637,9	111,8+	21,3+
	dar.in Container	1000 t		14,9	11,7	6,8	98,1	32,7	65,4-	66,7-
	Container	TEU		1 417	1 115	730	9 338	3 193	6 145-	65,8-
	davon: beladen	Anzahl		742	574	325	4 807	1 602	3 205-	66,7-
	leer	Anzahl		-	-	40	-	40	40+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl		910	683	874	5 084	4 471	613-	12,1-
	Tragf.			1 274,2	998,1	1 250,0	7 100,6	6 472,5	628,1-	8,8-
	Güter	1000 t		769,8	632,1	799,6	4 551,6	4 283,5	268,1-	5,9-
	dar.in Container	1000 t		19,4	14,3	13,3	124,5	48,7	75,8-	60,9-
	Container	TEU		1 746	1 428	1 170	11 749	4 273	7 476-	63,6-
	davon: beladen	Anzahl		951	693	655	6 031	2 375	3 656-	60,6-
	leer	Anzahl		60	105	88	606	193	413-	68,2-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl		497	357	447	2 775	2 188	587-	21,2-
	Tragf.			726,6	549,6	647,9	3 975,4	3 353,1	622,2-	15,7-
	Güter	1000 t		435,2	348,7	410,6	2 547,6	2 216,6	331,0-	13,0-
	dar.in Container	1000 t		10,8	12,2	10,2	65,5	40,5	25,0-	38,2-
	Container	TEU		933	1 132	800	6 089	3 464	2 625-	43,1-
	davon: beladen	Anzahl		535	593	479	3 226	1 959	1 267-	39,3-
	leer	Anzahl		12	35	-	161	35	126-	78,3-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 2001	Juni 2002	Juli 2002	Januar bis Juli			
					2001	2002	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2002 gegen 2001	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	7,0 11,8	- 3,7	- 12,0	13,1 24,1	16,6 40,6	3,5+ 16,5+	26,6+ 68,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	13,2 0,5	15,5 -	16,4 0,4	116,0 13,4	117,8 8,8	1,8+ 4,6-	1,6+ 34,3-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,5 16,9	- 6,3	- 18,8	30,9 91,4	12,2 105,2	18,6- 13,8+	60,4- 15,0+
Wesermündung	Eingang Ausgang	3,1 0,1	3,2 -	2,2 -	5,9 0,1	14,1 -	8,2+ 0,1-	138,0+ 100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	209,9 83,0	207,6 79,3	205,3 96,2	1 318,9 718,4	1 197,4 709,5	121,5- 8,9-	9,2- 1,2-
Emsmündung	Eingang Ausgang	0,7 -	0,9 -	0,7 1,3	5,5 7,9	2,3 4,8	3,2- 3,1-	57,9- 38,9-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 427,1 4 002,3	8 686,8 4 361,3	9 459,1 4 185,4	63 799,6 29 286,2	61 447,8 29 900,1	2 351,8- 613,8+	3,7- 2,1+
Mertert	Eingang Ausgang	52,6 107,2	27,1 71,2	69,4 108,4	300,3 716,3	346,4 652,9	46,0+ 63,4-	15,3+ 8,9-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	275,9 659,0	186,7 355,9	364,6 518,9	2 478,0 3 445,7	2 009,7 3 262,9	468,3- 182,8-	18,9- 5,3-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29,5 9,1	20,3 4,8	10,7 5,1	195,0 70,6	185,0 36,0	10,0- 34,6-	5,1- 49,1-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 576,4 1 239,3	1 625,5 1 222,1	1 597,0 1 213,2	10 503,0 8 522,2	9 929,7 8 228,5	573,3- 293,6-	5,5- 3,5-
Passau	Eingang Ausgang	294,8 314,8	271,5 302,9	283,7 369,8	1 699,6 2 002,1	1 921,4 1 947,0	221,8+ 55,1-	13,1+ 2,8-
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,2 8,0	- 5,4	- 2,8	4,1 32,8	- 31,5	4,1- 1,2-	100,0- 3,7-
Mescherin	Eingang Ausgang	12,2 7,4	14,2 8,0	27,4 28,1	91,5 89,0	82,4 63,0	9,1- 26,0-	9,9- 29,2-
Ostoder	Eingang Ausgang	91,8 59,6	82,6 42,2	61,7 29,9	747,3 339,7	495,3 268,9	252,1- 70,9-	33,7- 20,9-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	87,6 13,1	40,2 18,0	28,8 1,6	347,4 70,0	130,0 65,0	217,4- 4,9-	62,6- 7,0-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	52,9 1,3	50,1 3,3	13,3 1,7	543,2 36,8	264,3 29,3	279,0- 7,5-	51,4- 20,5-
Schmilke	Eingang Ausgang	37,1 38,0	35,1 39,5	42,0 42,1	192,4 296,9	253,9 285,6	61,5+ 11,3-	32,0+ 3,8-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 502,7	4 087,2	4 805,9	29 870,6	29 779,2	91,4-	0,3-

- 1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	45	55,2	41,1	8	9,0	-	-	-	-	-
Niederlande	183	191,4	149,3	24	26,4	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	9	12,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	245	267,4	205,3	34	36,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	71,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	36,4	30,4	17	21,7	-	-	-	-	-
Niederlande	78	79,9	65,8	123	121,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	3	3,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	8	10,8	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	116,3	96,2	151	157,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ..	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	350	383,7	301,5	185	193,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 227	2 142,6	1 529,6	158	257,4	374	950,1	814,0	11	22,9
Niederlande	3 254	6 029,7	3 741,0	1 057	1 442,6	976	2 580,6	2 186,9	16	33,6
Belgien	584	1 172,0	730,6	114	181,6	18	36,4	17,9	2	3,7
Frankreich	14	13,0	9,7	35	19,3	1	2,7	2,5	2	4,9
Schweiz	151	363,2	244,8	9	18,8	3	6,7	2,8	-	-
Österreich	10	20,2	13,6	-	-	13	24,5	17,0	1	2,0
Übrige Flaggen	113	178,0	128,0	34	55,4	27	29,9	20,7	15	5,4
Zusammen ...	5 353	9 918,7	6 397,2	1 407	1 975,1	1 412	3 630,9	3 061,9	47	72,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	81,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	510,2	X	X	X	X	41,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 286,9	X	X	X	X	314,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 068,5	X	X	X	X	107,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	447,0	X	X	X	X	2 435,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	311,5	X	X	X	X	11,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	534,1	X	X	X	X	54,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	184,8	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	594,4	X	X	X	X	66,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	378,5	X	X	X	X	29,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	535	976,9	501,7	757	1 270,7	24	47,8	36,1	336	881,1
Niederlande	2 793	4 631,0	2 797,4	1 514	2 744,1	88	171,6	104,9	887	2 398,5
Belgien	493	920,7	557,9	238	458,2	12	23,5	15,8	6	11,9
Frankreich	52	32,4	26,4	8	7,2	4	9,6	8,8	-	-
Schweiz	49	108,8	40,7	96	242,9	3	6,7	3,7	-	-
Österreich	2	3,9	3,0	2	4,0	7	12,9	8,9	1	1,8
Übrige Flaggen	78	115,1	73,2	54	104,3	20	10,2	6,9	16	17,1
Zusammen ...	4 002	6 788,8	4 000,4	2 669	4 831,4	158	282,4	185,0	1 246	3 310,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	494,4	X	X	X	X	15,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	217,2	X	X	X	X	0,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	140,8	X	X	X	X	15,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	115,9	X	X	X	X	26,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	453,5	X	X	X	X	27,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 411,7	X	X	X	X	38,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	104,0	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	395,0	X	X	X	X	18,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	636,8	X	X	X	X	41,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 355	16 707,5	10 397,6	4 076	6 806,5	1 570	3 913,3	3 246,9	1 293	3 383,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	26,9	22,9	6	8,8	4	5,5	5,0	1	0,9
Niederlande	142	245,2	192,5	46	87,5	5	7,5	5,5	20	41,5
Belgien	81	165,7	132,2	11	10,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,1	3,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,8	2,8	2	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	251	445,7	354,2	67	113,4	9	13,1	10,5	21	42,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	192,2	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	62,9	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,4	X	X	X	X	6,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	26,7	20,2	9	15,4	1	1,0	0,9	4	5,5
Niederlande	168	308,9	273,3	17	29,5	28	54,0	50,1	-	-
Belgien	98	192,2	165,8	4	6,6	1	1,7	1,5	1	1,7
Luxemburg	4	3,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	293	535,9	466,4	30	51,5	30	56,6	52,5	5	7,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	243,6	X	X	X	X	17,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	135,5	X	X	X	X	33,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,1	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	544	981,6	820,6	97	164,1	39	69,7	63,0	26	49,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	438	758,1	646,3	111	187,3	38	85,0	64,0	4	10,5
Niederlande	497	945,1	691,5	170	338,1	29	61,0	38,6	12	23,7
Belgien	93	151,1	110,1	38	80,7	5	9,2	7,0	-	-
Frankreich	7	5,1	3,7	3	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	24	46,1	22,9	48	123,1	3	6,7	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	12,1	8,4	8	16,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 066	1 920,1	1 483,0	378	747,2	75	161,9	114,0	16	34,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	178,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	102,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	73,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	978,5	X	X	X	X	87,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	25,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	95,4	X	X	X	X	26,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	193	311,3	265,7	304	510,5	3	7,9	5,0	25	53,6
Niederlande	500	951,8	594,0	144	291,2	37	71,9	40,7	2	4,4
Belgien	108	211,0	148,0	19	28,1	5	9,9	3,3	-	-
Frankreich	8	5,3	3,2	2	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	73	175,5	127,1	4	6,4	3	6,7	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	30,7	23,6	3	4,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	898	1 699,6	1 161,6	476	840,9	48	96,5	51,6	27	58,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	546,5	X	X	X	X	24,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	135,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	131,2	X	X	X	X	7,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,5	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	84,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,8	X	X	X	X	18,4	X	X
Gesamtverkehr ...	1 964	3 619,9	2 644,6	854	1 588,1	123	258,5	165,7	43	92,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	2	2,2	1,2	5	4,2	18	8,0	5,7	19	9,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	2	3,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,7	0,5	-	-	71	28,2	20,0	18	14,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,8	1,8	7	7,4	89	36,3	25,7	37	23,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	13,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	5,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,2	3,2	-	-	16	7,5	6,7	2	0,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	31	24,9	18,3	29	1,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	4,2	3,2	-	-	47	32,5	25,0	31	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	7,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	9,5	X	X
Gesamtverkehr ...	8	7,0	4,9	7	7,4	136	68,7	50,7	68	25,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	4	3,3	3	1,3	0,9	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	50	24,2	19,5	8	4,0	92	48,3	41,3	3	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	24,2	19,5	12	7,2	95	49,6	42,2	4	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,4	X	X	X	X	34,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,5	1	1,1	1	0,5	0,3	9	4,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	60	29,5	19,4	5	2,9	25	15,0	9,8	110	55,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	30,2	19,9	6	3,9	26	15,5	10,0	119	60,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,1	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	3,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	111	54,4	39,4	18	11,2	121	65,1	52,2	123	62,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	120	195,3	107,4	19	31,6	33	54,8	23,8	15	28,2
Niederlande	51	71,7	40,2	6	5,9	8	16,7	9,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	2	3,2	12	19,7	13,0	1	2,0
Bulgarien	10	14,8	7,2	1	0,8	5	6,8	4,0	1	1,1
Ungarn	3	4,3	2,8	-	-	17	27,3	11,0	1	1,7
Übrige Flaggen	24	38,0	22,2	6	8,1	47	76,0	42,4	18	30,9
Zusammen ...	208	324,1	179,7	34	49,6	122	201,3	103,9	36	64,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,4	X	X	X	X	25,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,2	X	X	X	X	5,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,7	X	X	X	X	19,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	15,7	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	45,8	X	X	X	X	24,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	10,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,1	X	X	X	X	13,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,1	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	124	192,7	141,1	46	79,4	45	72,0	45,8	11	18,3
Niederlande	74	110,5	73,1	20	30,6	3	5,3	3,3	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	14,3	11,3	2	4,3	15	25,6	17,5	1	1,9
Bulgarien	8	11,5	4,1	-	-	2	2,5	0,4	-	-
Ungarn	3	4,5	2,9	1	1,4	20	33,1	16,9	-	-
Übrige Flaggen	25	36,8	23,5	8	13,0	35	59,4	30,0	17	28,2
Zusammen ...	242	370,4	256,0	77	128,7	120	197,9	113,8	33	56,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,8	X	X	X	X	15,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	106,4	X	X	X	X	55,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,7	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	90,1	X	X	X	X	35,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,3	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr ...	450	694,5	435,7	111	178,3	242	399,2	217,8	39	120,9

Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	57	53,6	19,7	7	6,4	54	50,4	20,4	5	3,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	60,7	21,6	7	6,4	54	50,4	20,4	5	3,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,7	X	X	X	X	5,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,8	X	X	X	X	9,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,3	2,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	62	57,2	19,9	5	4,1	61	53,7	19,9	2	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	64,5	22,2	6	4,8	61	53,7	19,9	2	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,0	X	X	X	X	11,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Meta llabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	137	125,2	43,8	13	11,2	115	104,0	40,3	7	5,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	4,0	1,0	320	-	0,6	350	4,2	2,2	551	2,4	25,3	181	0,2	9,3	041	24,3	1,2
015	-	3,9	340	-	1,3	353	-	2,0	555	1,4	2,9	184	-	4,5	042	4,8	0,2
016	-	0,6	350	0,2	4,7	360	-	1,1	560	-	30,7	221	1,7	12,6	043	2,8	6,9
018	16,7	-	351	0,6	-	Sonst.	-	0,0	570	1,4	-	242	-	0,3	044	23,0	20,2
019	4,3	-	353	1,4	0,9	Al.	4,2	5,4	Al.	229,9	204,3	243	1,1	-	051	1,0	97,6
020	1,4	26,4	360	0,6	1,5	d.EU	-	-	-	-	-	252	5,5	1,7	052	1,2	10,9
032	1,7	-	361	-	6,2	d.EU	4,2	5,4	d.EU	219,6	107,6	BRD	498,3	498,3	053	-	21,1
033	0,8	-	470	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	5,3	9,4
042	-	7,6	530	0,5	-	Zus.	10,1	11,3	Zus.	335,8	310,2	350	809,9	-	062	2,2	6,4
043	0,6	16,9	551	-	6,7	-	-	-	-	-	-	351	320,7	-	071	-	13,9
044	-	2,5	Al.	3,4	45,2	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	352	7,3	-	072	4,9	3,3
051	18,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	13,7	0,2	081	8,9	21,4
052	1,8	0,8	d.EU	2,9	38,5	020	-	2,8	011	0,5	-	360	30,4	-	082	126,4	22,3
053	1,7	-	-	-	-	051	2,3	-	019	2,3	-	361	52,0	-	083	4,4	34,8
061	-	5,6	Zus.	13,9	55,7	061	0,5	6,9	020	8,6	11,9	381	-	-	092	0,1	6,5
062	1,1	-	-	-	-	082	2,8	-	032	0,7	-	388	-	-	093	7,0	8,1
071	-	3,9	Zuckerrüben	-	-	124	0,6	-	033	1,0	1,9	390	-	-	095	317,8	60,8
081	0,9	-	-	-	-	141	0,6	-	041	4,2	7,1	391	-	-	101	-	15,1
082	-	1,0	350	-	0,6	142	0,6	-	042	8,8	0,6	551	2,5	-	123	1,1	58,0
083	-	0,8	351	-	1,8	182	0,6	-	043	-	5,0	560	51,2	1,2	124	1,8	78,6
092	-	1,2	353	-	6,7	252	0,5	-	044	-	4,5	Al.	1287,7	19,3	132	-	63,2
093	1,0	10,7	Al.	-	9,1	273	1,4	-	051	12,8	1,4	-	-	-	133	-	11,5
095	0,8	3,8	-	-	-	BRD	9,8	9,8	052	0,5	-	d.EU	1234,0	18,1	141	-	13,8
101	1,1	-	d.EU	-	9,1	-	-	-	053	2,7	-	-	-	-	143	5,4	92,7
123	2,2	-	-	-	-	350	1,0	7,8	071	-	0,4	Zus.	1786,0	517,7	151	19,8	11,5
124	-	0,5	Zus.	-	9,1	353	0,9	-	072	6,8	-	-	-	-	152	87,7	9,8
132	1,8	-	-	-	-	360	0,3	12,3	081	-	5,3	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	161	-	1,1
141	1,3	2,0	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	Al.	2,2	20,0	082	4,1	4,5	-	-	-	162	-	1,1
143	-	1,1	-	-	-	-	-	-	083	-	0,8	095	2,8	-	171	1,5	27,2
151	-	0,5	020	-	0,2	d.EU	2,2	20,0	092	3,9	0,9	143	-	2,8	181	-	30,7
161	2,6	-	254	0,2	-	-	-	-	093	27,0	42,8	221	-	20,1	182	-	19,8
162	1,1	-	BRD	0,2	0,2	Zus.	12,0	29,8	123	3,8	0,9	243	20,1	-	184	2,1	1,1
171	4,9	-	-	-	-	-	-	-	131	0,8	-	BRD	22,8	22,8	221	8,0	8,0
181	0,5	-	350	0,3	0,3	Futtermittel	-	-	132	2,1	-	-	-	-	252	9,7	68,8
183	3,3	-	360	0,1	0,5	-	-	-	141	2,3	4,6	350	-	8,3	BRD	952,0	952,0
191	2,6	0,7	Al.	0,4	0,7	016	-	4,6	143	0,9	-	353	-	22,7	-	-	-
221	0,4	-	-	-	-	018	1,8	-	151	10,7	16,9	361	-	3,8	280	-	2,0
241	0,9	-	d.EU	0,4	0,7	019	1,4	0,8	161	4,4	-	392	-	1,3	350	696,1	26,7
242	0,5	-	-	-	-	020	9,9	6,0	162	1,0	1,9	Al.	-	36,1	351	237,3	7,4
243	0,4	-	Zus.	0,6	1,0	033	-	1,4	171	1,9	0,7	-	-	-	352	2,5	-
251	1,3	-	-	-	-	041	1,3	2,1	181	6,5	-	d.EU	-	36,1	353	103,2	32,0
252	16,4	1,3	Zucker	-	-	042	36,8	9,8	182	3,1	-	-	-	-	360	436,2	1,8
273	2,3	-	-	-	-	043	-	3,6	183	6,5	-	Zus.	22,8	59,0	361	4,3	-
BRD	99,2	99,2	350	0,5	-	044	-	5,8	184	0,7	-	-	-	-	370	-	7,1
320	1,1	-	360	0,2	-	051	10,7	1,4	191	1,8	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	390	39,3	10,9
350	25,1	17,2	461	-	2,3	052	0,5	-	242	1,5	0,6	-	-	-	391	-	2,5
351	-	11,6	483	-	4,0	061	1,9	10,1	243	2,9	0,2	014	-	3,1	461	5,7	65,8
353	18,5	46,3	Al.	0,7	8,0	062	-	2,6	252	26,5	9,3	031	-	1,2	470	-	3,1
360	8,7	23,5	-	-	-	071	0,5	5,3	254	0,7	-	044	1,2	-	540	25,5	2,1
361	3,2	61,0	d.EU	0,7	-	072	1,1	3,4	BRD	161,9	161,9	081	4,5	-	551	1,7	-
383	-	1,2	-	-	-	081	-	1,1	-	-	-	083	1,0	-	555	7,9	1,1
390	34,5	2,2	Zus.	0,7	8,0	082	0,5	-	280	-	0,3	152	-	1,4	Al.	1559,8	162,5
391	14,5	0,2	-	-	-	083	2,1	3,1	350	181,8	17,3	252	-	1,0	-	-	-
392	0,5	-	Getränke	-	-	092	1,3	4,1	351	39,7	3,5	BRD	6,7	6,7	d.EU	1519,0	93,5
393	1,0	3,7	-	-	-	093	11,6	2,4	353	6,7	19,4	-	-	-	-	-	-
470	-	4,1	020	0,2	-	095	1,0	-	360	12,0	15,3	350	58,6	1,5	Zus.	2511,8	1114,5
540	38,1	1,0	254	-	0,1	101	-	3,7	361	-	8,1	351	0,1	-	-	-	-
551	3,8	2,3	273	-	0,1	123	-	4,3	390	4,1	-	353	1,8	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
Al.	147,1	174,1	BRD	0,2	0,2	132	-	0,7	391	30,0	-	360	12,2	-	-	-	-
d.EU	105,1	170,8	350	0,4	0,4	141	11,2	1,0	461	-	0,2	361	9,8	-	044	15,1	-
Zus.	246,3	273,3	360	0,1	0,2	151	5,8	3,0	540	2,9	-	390	2,5	-	082	4,1	8,4
Spinnst., text. Abfälle	d.EU	0,5	0,7	0,7	1,1	152	2,2	-	551	6,5	3,6	540	0,8	-	093	5,7	5,1
014	-	1,1	-	-	-	161	-	2,5	555	2,4	-	551	3,8	-	095	9,7	12,0
020	1,1	-	-	-	-	162	-	0,5	592	1,8	-	560	1,5	-	143	3,0	33,0
BRD	1,1	1,1	Genußm., Nahrungsm.	-	-	171	-	0,8	Al.	287,9	67,7	570	1,5	-	152	20,9	-
350	0,2	0,1	020	0,1	-	181	-	1,0	-	-	-	Al.	92,5	1,5	BRD	58,6	58,6
530	0,6	0,0	132	-	0,6	183	-	0,8	d.EU	274,2	63,9	-	-	-	-	-	-
Sonst.	-	0,0	181	0,6	-	184	-	0,7	-	-	-	d.EU	85,0	1,5	320	2,1	1,0
Al.	0,8	0,1	252	-	0,1	191	2,2	5,1	Zus.	449,8	229,5	Zus.	99,2	8,1	350	17,4	7,1
d.EU	0,2	0,1	BRD	0,7	0,7	252	1,9	11,1	Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	352	7,0	-
Zus.	1,8	1,2	-	-	-	254	-	0,5	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-	353	15,5	0,7
Holz und Kork	-	-	014	-	-	273	105,9	0,3	014	3,6	-	-	-	-	360	50,2	6,5
042	2,3	0,6	132	-	0,6	290	-	0,6	042	73,0	-	095	0,9	-	390	-	7,6
043	-	0,6	181	0,6	-	300	-	0,6	051	-	2,4	124	-	0,9	Al.	92,1	22,9
044	5,6	0,5	252	-	0,1	320	-	6,2	052	-	-	BRD	0,9	0,9	d.EU	92,1	22,9
095	-	2,2	350	0,8	3,1	351	5,1	-	350	-	194,8	-	-	-	-	-	-
101	-	1,7	360	0,3	1,9	352	122,0	2,4	071	1,1	61,2	350	0,7	-	Zus.	150,7	81,5
132	-	0,4	Al.	6,3	5,0	353	-	1,7	072	28,6	51,2	353	1,0	-	-	-	-
171	2,2	-	d.EU	6,3	5,0	360	16,4	41,0	081	37,3	2,0	Al.	1,7	-	Mineralölerzgn., ang	-	-
181	0,4	-	-	-	-	361	4,4	1,5	082	134,6	-	-	-	-	-	-	-
243	-	5,1	Zus.	7,0	5,7	390	1,0	9,2	083	38,4	2,2	Zus.	2,6	0,9	041	1,1	0,8
BRD	10,6	10,6	Fleisch, Fische, Milch	-	-	391	-	3,2	093	-	97,7	-	-	-	042	-	2,8
			-	-	-	394	0,2	1,5	095	-	-	-	-	-	044	1,8	0,6
			-	-	-	398	-	0,2	132	1,2	16,4	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	051	-	6,3
			-	-	-	461	-	0,7	143	-	1,7	-	-	-	061	0,3	0,7
			-	-	-	470	-	15,0	151	-	0,2	014	62,5	36,6	062	2,2	0,3
			-	-	-	485	0,9	11,3	152	-	13,8	016	-	4,9	072	1,1	3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
151	2,8	-	082	4,3	1,9	485	0,3	-	530	2,4	-	151	4,7	83,6	072	6,5	-
152	3,9	21,2	083	6,3	0,5	520	-	1,0	540	11,8	-	152	188,7	73,6	081	3,6	16,9
171	-	1,1	092	1,9	-	540	2,2	-	551	0,5	-	161	-	33,7	082	1,1	2,3
184	1,0	-	093	-	4,3	555	0,8	-	555	8,1	-	162	3,9	35,8	083	1,2	12,1
242	-	1,5	095	14,0	0,1	592	1,2	-	570	3,5	-	171	124,4	-	093	-	3,5
252	1,0	-	101	-	1,7	Al.	18,6	74,1	591	1,3	-	173	-	5,8	101	-	0,8
BRD	64,7	64,7	123	11,7	1,9	-	-	-	Al.	78,7	267,8	181	22,2	45,3	123	2,4	5,2
320	2,1	-	124	1,7	-	d.EU	14,0	72,5	-	-	-	182	39,8	34,4	132	9,6	2,0
350	67,4	9,0	132	2,4	-	-	-	-	d.EU	46,1	244,8	183	33,5	20,8	133	20,5	12,9
351	-	0,7	141	0,5	-	Zus.	19,2	74,8	Zus.	126,8	315,8	184	14,1	6,7	141	1,0	3,2
353	14,1	1,2	143	0,2	-	-	-	-	-	-	-	191	14,0	-	151	7,3	-
360	77,0	1,2	151	14,0	4,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	211	-	1,2	152	2,3	6,5
361	20,6	-	152	2,8	-	-	-	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	221	-	25,4	161	0,6	17,7
530	-	0,1	161	8,6	-	020	1,0	1,6	-	-	-	231	1,2	1,2	162	7,6	9,2
540	1,3	-	162	17,2	0,5	051	1,6	-	Sonst.	0,0	0,0	233	0,9	-	171	30,0	0,7
Al.	182,5	12,2	171	-	85,1	062	2,5	-	BRD	0,0	0,0	241	0,9	-	173	-	1,6
d.EU	181,2	12,1	173	0,5	-	071	-	0,1	-	-	-	242	2,2	1,1	181	2,9	6,4
Zus.	247,2	76,9	181	3,1	-	081	9,3	-	290	-	1,8	243	2,8	0,9	183	1,0	-
Eisenerze	-	-	183	0,9	-	082	1,0	16,7	320	0,0	3,4	252	48,0	24,9	184	1,9	-
020	2,6	-	184	3,6	-	083	1,7	8,3	350	-	14,7	273	1,4	-	191	10,0	-
051	-	2,6	211	10,5	15,2	095	0,9	-	353	1,1	0,9	BRD	1216,9	1216,9	221	15,5	-
081	2,2	-	221	10,0	-	101	-	18,3	360	0,9	7,6	-	-	-	243	10,9	26,4
173	-	1,1	233	1,9	-	151	-	4,2	540	6,3	-	280	2,3	-	252	40,4	3,3
191	-	1,0	241	-	6,1	162	-	16,9	576	2,0	-	290	2,6	-	254	0,4	-
BRD	4,7	4,7	242	-	5,8	171	48,0	-	Sonst.	-	0,0	320	2,5	BRD	279,5	279,5	-
350	2282,6	12,4	243	4,5	40,2	243	1,7	-	Al.	10,3	28,5	350	100,1	92,1	350	83,0	31,3
351	146,9	-	252	14,2	2,4	252	0,1	1,7	-	-	-	351	14,1	22,5	351	3,0	9,2
353	0,3	-	253	0,2	-	BRD	67,8	67,8	d.EU	2,0	26,6	352	-	4,7	351	3,0	-
360	8,6	1,3	254	0,5	-	-	-	-	-	-	-	353	19,5	510,5	352	0,8	6,3
361	-	7,0	255	0,2	-	280	-	1,5	Zus.	10,3	28,5	360	17,6	48,0	353	47,9	121,0
382	-	0,9	BRD	255,3	255,3	290	-	3,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	361	8,1	124,9	360	6,7	2,4
461	-	1,3	290	-	1,3	300	0,6	-	020	1,7	-	370	1,5	10,8	361	31,9	4,8
470	3,5	17,9	320	0,9	-	320	3,8	22,0	041	-	1,2	381	5,0	5,5	390	4,4	-
Al.	2441,8	40,7	350	35,5	37,2	351	0,5	0,7	042	1,1	-	390	363,5	-	461	-	2,2
d.EU	2441,8	39,5	351	4,0	13,7	353	3,2	18,8	042	1,1	-	393	-	11,7	530	0,3	-
Zus.	2446,6	45,5	352	1,3	9,5	360	3,7	11,6	052	-	1,1	461	0,4	5,6	551	0,5	0,3
NE-Metallerze u.ä.	-	-	353	16,6	15,2	361	-	0,8	072	1,2	-	470	2,7	-	560	27,0	-
020	0,7	-	360	0,0	4,7	383	-	1,6	082	1,1	-	540	-	0,7	576	-	0,1
042	-	15,1	361	4,2	19,1	391	22,3	-	083	-	1,7	551	0,3	-	Al.	206,7	177,5
081	2,1	1,0	370	-	35,5	461	11,8	0,4	252	-	1,1	560	7,8	-	-	-	-
082	3,1	-	381	-	7,9	470	-	0,9	BRD	5,0	5,0	576	-	0,6	d.EU	178,9	174,9
083	2,4	5,0	390	2,6	1,2	540	0,8	-	-	-	-	Al.	548,0	838,1	Zus.	486,2	457,0
093	0,6	-	391	-	25,8	551	0,3	0,1	320	6,2	4,9	d.EU	536,9	831,1	Zement und Kalk	-	-
191	-	1,1	461	3,8	5,2	560	1,1	1,8	350	32,4	1,1	-	-	-	033	-	1,9
221	1,3	-	540	1,7	Al.	60,8	67,5	67,5	351	7,7	-	Zus.	1764,9	2055,0	081	3,1	-
242	-	1,3	560	4,4	0,7	d.EU	46,8	62,0	353	5,6	1,2	-	-	-	141	4,1	-
252	14,0	0,8	Al.	75,1	177,0	-	-	-	360	7,8	1,6	Salz, Schwefel, -kies	-	-	161	-	24,4
BRD	24,4	24,4	d.EU	65,2	169,8	Zus.	128,6	135,2	361	0,5	-	014	-	3,4	171	-	4,1
280	-	1,2	Zus.	330,4	432,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	381	1,0	0,6	031	-	1,0	181	24,4	-
350	110,4	0,9	Roheisen, -stahl	-	020	-	-	0,4	461	-	-	042	1,0	-	183	-	1,2
353	3,5	6,1	051	-	041	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	093	-	1,0	221	5,3	5,3	
360	14,8	0,0	061	1,2	062	-	0,5	Al.	66,9	10,2	095	-	32,5	BRD	37,0	37,0	
361	3,9	-	072	-	072	2,7	0,1	-	d.EU	66,9	9,8	123	-	24,1	350	8,3	22,0
381	5,5	4,7	081	30,9	0,9	081	-	13,5	-	-	-	143	-	4,1	351	-	5,8
382	1,0	1,1	082	-	0,2	082	-	20,9	Zus.	71,9	15,2	161	119,6	-	353	-	35,9
555	-	1,1	083	-	0,3	089	-	0,3	-	-	-	191	-	0,1	360	1,4	1,0
560	8,1	-	BRD	5,2	5,2	131	0,9	0,7	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	193	-	5,9	361	0,8	-
Al.	147,1	14,0	171	-	-	132	5,9	-	-	-	-	252	4,4	-	370	55,6	-
d.EU	139,0	13,0	241	0,2	-	151	-	3,0	018	-	1,3	BRD	129,1	129,1	555	10,1	-
Zus.	171,5	38,4	242	-	-	152	-	0,5	019	14,6	25,8	-	-	-	560	-	2,0
Eisen-, Stahlabfälle	-	1,1	252	-	-	161	-	1,5	020	21,9	33,8	320	-	2,9	Al.	76,2	66,7
014	-	-	253	0,2	-	162	-	4,9	031	-	4,0	340	-	1,5	-	-	-
015	4,2	-	254	3,3	0,8	171	1,0	-	032	-	7,2	350	18,4	36,1	d.EU	66,1	64,7
016	2,3	-	255	1,1	-	181	-	1,0	033	147,4	4,9	353	133,0	5,5	Zus.	113,2	103,6
018	2,0	-	361	3,0	-	211	5,0	-	041	5,7	21,1	360	-	36,7	-	-	-
020	7,3	29,6	381	3,0	-	252	0,5	-	042	-	77,0	361	-	3,8	-	-	-
032	-	2,5	461	0,5	-	BRD	48,1	48,1	043	3,0	19,2	551	-	2,4	Gips	-	-
041	1,1	1,1	560	3,3	1,8	280	-	5,4	044	-	15,6	Al.	151,5	88,9	061	0,7	-
042	1,1	0,7	Al.	79,9	1,8	290	-	4,3	051	18,2	-	d.EU	151,5	86,5	072	8,3	-
043	1,0	0,9	d.EU	66,6	1,8	300	0,8	-	052	1,6	-	-	-	-	081	3,6	-
044	-	10,2	Zus.	85,0	6,9	310	-	1,0	053	66,8	65,0	Zus.	280,6	218,0	082	-	3,2
051	32,9	12,7	Stahlhalbzeug	-	-	320	9,9	30,1	061	3,1	70,6	-	-	-	093	-	11,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter		
132	0,0	1,0	470	21,8	4,7	360	-	24,1	540	0,5	0,1	350	9,6	13,8	273	1,0	0,3
162	0,2	0,2	540	0,6	-	361	8,5	4,6	Al.	6,0	39,5	353	1,7	1,7	Sonst.	0,1	-
181	1,0	-	551	18,3	1,2	390	-	8,8	-	-	-	360	1,1	2,6	BRD	49,4	49,4
221	-	3,1	555	12,1	-	461	-	1,0	d.EU	4,2	36,9	361	1,3	-	-	-	-
243	0,5	-	560	10,7	-	Al.	51,1	87,4	Zus.	19,2	52,8	461	3,6	-	320	6,6	23,8
252	2,5	-	Al.	235,2	113,1	-	-	-	-	-	-	530	0,1	-	340	0,4	0,1
Sonst.	0,0	0,1	d.EU	193,4	108,9	d.EU	51,1	86,4	-	-	-	551	1,9	0,2	350	177,1	229,2
BRD	4,3	4,3	Zus.	332,0	210,0	Zus.	97,2	133,5	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	560	-	0,8	351	0,6	-
280	-	0,7	-	-	-	-	-	-	020	0,4	4,2	Al.	19,1	19,1	353	0,5	-
290	-	0,4	Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			044	0,4	-	d.EU	13,6	18,1	360	77,0	113,9
350	30,2	5,7	014	4,3	-	014	5,5	6,7	051	2,4	-	-	-	-	361	-	0,5
353	3,8	2,4	018	-	1,8	018	9,8	-	062	-	0,3	Zus.	27,8	27,8	390	-	0,2
360	3,4	4,1	020	8,8	4,3	041	52,1	-	081	0,4	1,0	Leder-,Textilwaren			456	0,1	-
461	-	1,6	033	-	-	042	11,4	-	082	-	1,6	-	-	-	461	0,3	0,1
Al.	37,4	14,9	041	0,6	1,0	044	-	61,4	093	-	0,2	020	0,3	-	470	-	0,4
d.EU	37,4	12,9	042	1,0	-	061	1,0	-	132	-	0,3	254	-	0,3	510	0,7	-
Zus.	41,8	19,2	044	1,2	15,0	072	-	-	151	0,2	-	BRD	0,3	0,3	530	2,1	1,2
Natürl. Düngemittel	-	-	051	2,1	-	083	-	-	173	2,2	-	-	-	-	551	0,1	0,3
020	-	3,0	053	3,0	-	095	-	-	181	0,2	-	350	0,4	0,3	Al.	265,4	369,8
053	3,0	-	071	0,9	-	171	0,6	-	184	-	0,2	360	0,1	0,1	d.EU	262,3	368,1
Sonst.	0,0	0,0	081	23,8	16,2	181	-	-	221	0,8	0,0	Al.	0,5	0,5	Zus.	314,8	419,2
BRD	3,1	3,1	082	14,7	9,1	221	-	-	252	-	0,4	d.EU	0,5	0,5	Alle Güter		
351	14,5	-	083	-	0,3	BRD	80,5	80,5	254	0,2	0,1	-	-	-	011	0,5	-
352	0,7	-	093	51,8	33,7	-	-	-	255	0,7	-	Zus.	0,8	0,7	014	98,4	55,9
353	1,5	-	095	51,4	39,8	290	1,6	-	273	0,6	-	-	-	-	015	4,8	25,2
360	2,4	2,5	123	18,1	5,2	350	21,7	1,2	Sonst.	0,1	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			016	2,3	10,1
361	-	6,2	131	1,0	1,1	351	13,0	-	BRD	8,7	8,7	020	1,8	9,6	018	36,4	6,9
551	2,3	-	141	0,7	11,7	353	32,4	0,8	-	-	-	051	1,3	1,8	019	24,3	71,3
Al.	21,4	8,7	143	14,5	30,0	360	25,9	0,9	300	-	0,3	052	0,6	-	020	487,4	211,6
d.EU	19,1	8,7	151	-	15,4	361	3,6	0,3	310	-	0,4	053	0,6	-	031	35,7	17,6
Zus.	24,4	11,8	152	1,1	1,0	384	-	0,9	320	-	1,2	061	-	2,0	032	2,4	16,9
Chemische Düngemittel	320	-	161	-	7,7	393	-	0,3	350	11,0	24,6	095	-	3,7	033	149,3	13,7
015	-	5,6	181	1,1	4,2	461	7,9	3,2	351	-	0,1	132	0,7	0,8	041	125,5	37,0
018	1,4	-	241	-	0,6	530	1,4	3,2	352	0,1	-	152	3,7	0,6	042	165,1	135,7
019	-	5,4	252	0,2	0,2	Al.	107,5	3,2	353	-	0,1	181	0,8	0,6	043	9,6	57,9
020	8,1	2,1	254	-	0,2	d.EU	96,5	3,2	360	1,7	10,9	252	4,3	0,1	044	49,0	172,6
031	-	1,1	BRD	200,3	200,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	361	0,3	0,3	254	1,7	0,9	051	112,7	345,0
033	-	1,8	320	-	1,0	014	4,0	-	410	-	0,4	255	1,6	-	052	25,3	80,5
042	0,5	1,9	350	-	0,5	018	4,6	-	530	0,0	0,9	273	1,6	-	053	85,8	96,5
044	-	1,3	351	12,9	0,5	020	4,0	-	551	0,6	0,0	Sonst.	-	0,0	061	48,8	207,7
051	-	7,6	352	-	1,8	020	4,6	-	Al.	13,8	39,3	BRD	18,5	18,5	062	33,0	40,0
052	7,9	-	353	48,9	18,2	041	1,0	-	d.EU	13,1	38,4	310	1,2	-	071	4,2	90,8
053	2,9	5,0	360	89,6	86,8	042	4,7	-	Zus.	22,5	48,1	320	-	14,9	072	174,1	51,9
071	-	0,4	381	4,0	2,0	043	-	3,7	-	-	-	350	6,3	41,1	081	252,2	122,2
072	1,0	-	383	-	1,6	051	-	5,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	3,5	353	8,4	-	082	318,2	137,6
081	2,9	-	390	2,0	11,4	061	2,6	3,5	-	-	-	360	2,5	50,8	083	66,1	211,4
082	0,5	-	393	-	0,8	071	-	0,6	020	0,2	-	461	1,5	-	092	7,2	12,9
083	4,8	11,8	530	-	0,1	081	2,8	3,8	041	0,1	-	530	2,0	0,4	093	139,6	193,8
093	7,2	8,8	560	0,5	0,82	5,8	-	6,9	061	-	0,9	551	1,6	-	095	465,9	215,0
101	-	0,9	Al.	302,2	200,7	093	8,0	4,0	062	0,4	0,1	560	3,0	7,8	101	43,8	44,7
123	6,9	1,5	095	-	10,9	095	10,5	16,4	081	0,1	-	Al.	26,6	115,0	123	57,9	244,0
132	0,9	0,9	d.EU	301,7	200,6	123	2,0	-	101	-	0,1	d.EU	18,5	106,8	124	4,5	89,8
133	1,2	-	Zus.	502,4	401,0	132	-	-	161	-	0,1	Zus.	45,1	133,5	131	2,8	18,3
141	-	3,9	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	21,9	142	-	-	171	-	0,1	-	-	-	132	53,1	114,0
143	34,1	-	151	-	-	151	-	-	202	0,2	-	Besond.Transportgüter			133	26,3	28,2
151	0,9	-	181	-	-	221	-	-	221	0,6	0,2	014	1,7	1,1	141	40,4	91,8
152	-	0,3	243	-	-	243	2,7	-	252	-	0,2	015	0,5	-	142	32,8	28,0
161	0,6	0,5	252	3,0	-	252	0,6	-	254	-	1,5	020	3,7	5,7	143	162,6	254,8
162	-	0,6	BRD	34,8	34,8	290	-	0,1	BRD	1,5	0,6	031	-	0,7	151	67,3	158,9
171	-	0,8	350	84,8	0,6	350	48,5	94,4	-	-	3,1	041	0,4	-	152	313,2	116,3
181	0,9	3,1	351	8,1	-	351	1,6	0,3	360	0,6	4,6	044	0,7	0,2	161	137,9	89,2
182	-	2,3	353	6,4	3,6	360	22,9	46,4	410	0,1	0,7	051	1,7	1,0	171	215,8	128,4
183	-	2,9	360	-	1,3	361	6,2	0,5	510	0,2	-	052	0,6	-	173	2,6	11,7
184	-	5,1	390	-	1,2	390	0,4	1,0	520	0,2	0,2	061	4,8	23,0	181	70,5	106,6
191	-	7,7	551	-	0,3	391	-	3,9	551	0,2	0,2	062	22,9	5,7	182	43,4	56,5
193	-	2,7	Al.	99,3	7,0	393	-	6,3	560	0,0	0,0	081	0,2	1,5	183	45,2	25,8
231	0,9	-	d.EU	99,3	6,7	530	-	0,3	Sonst.	0,2	0,0	082	1,4	-	184	23,4	18,3
243	-	0,5	Zus.	134,1	41,7	Al.	87,3	158,1	Al.	3,3	9,4	091	0,2	-	191	30,5	16,9
252	12,0	10,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	6,5	Fahrzeuge	-	033	0,2	0,1	0,9	092	-	0,2	211	15,5	16,5
254	2,3	-	-	-	-	-	-	042	-	-	-	093	0,0	0,2	212	46,9	78,2
BRD	96,8	96,8	-	-	-	-	-	043	-	-	-	095	0,3	0,4	213	2,1	1,2
350	3,9	7,0	052	-	-	-	-	044	-	-	-	101	0,1	0,2	214	2,7	10,3
351	24,3	3,2	081	1,8													

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 2002 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
320	38,6	115,3	361	212,7	341,3	392	0,5	3,1	483	-	4,0	570	6,4	-			
340	0,4	2,9	370	58,2	55,4	393	1,0	22,7	485	4,7	13,0	576	2,0	0,6			
350	5216,8	1004,0	381	20,8	26,8	394	0,2	-	510	0,8	-	591	1,3	-			
351	985,8	90,7	382	2,2	6,1	398	-	0,2	520	-	1,3	592	3,0	-			
352	57,6	34,3	383	-	4,4	400	-	1,3	530	12,8	5,8	Al.	9142,9	3870,4			
353	609,0	948,3	384	-	0,9	410	4,5	15,6	540	94,9	29,1						
360	988,3	743,9	388	-	1,6	456	0,1	-	551	47,2	42,9	d.EU	8757,2	3602,2			
			390	456,8	57,0	461	37,0	109,3	555	42,8	5,0						
			391	69,9	41,9	470	29,0	69,8	560	119,0	44,9	Zus.	13850,1	8577,7			

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	268,7	318,6	500,2	1 178,9	520,6	1 766,1	1 289,5	11 305,2	8 863,7
Bayern	92,9	142,6	120,1	389,1	228,2	624,5	441,2	3 428,5	2 248,6
Berlin	15,1	63,1	31,8	39,2	-	117,4	46,9	1 608,1	425,1
Brandenburg	41,1	52,9	42,7	59,3	20,2	153,4	104,0	1 088,0	1 312,9
Bremen	47,9	199,8	33,9	25,7	35,7	273,5	117,6	2 093,3	807,0
Hamburg	-	211,6	487,4	16,6	57,8	228,2	545,2	2 239,9	3 015,9
Hessen	0,6	333,2	61,8	714,0	135,8	1 047,9	198,3	6 581,3	1 464,8
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	-	3,7	-	-	1,2	4,9	1,2	37,6
Niedersachsen	356,4	616,9	404,0	275,6	154,9	1 248,8	915,2	7 471,0	6 565,3
Nordrhein-Westfalen ...	647,5	432,8	823,8	5 396,4	2 092,1	6 476,6	3 563,4	42 941,2	25 764,0
Rheinland-Pfalz	105,9	429,2	212,1	844,3	529,9	1 379,4	847,8	8 671,9	5 640,4
Saarland	10,5	6,0	5,1	134,7	26,8	151,2	42,3	1 237,5	366,9
Sachsen	-	2,1	8,7	12,5	5,5	14,6	14,2	88,1	154,9
Sachsen-Anhalt	0,5	140,8	217,2	49,2	60,2	190,6	277,9	954,9	2 280,7
Schleswig-Holstein	22,7	146,6	143,9	7,4	2,7	176,8	169,3	1 070,3	1 345,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 611,0	3 096,3	3 096,3	9 142,9	3 870,4	13 850,1	8 577,7	90 780,3	60 293,3
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	268,7	318,6	500,2	1 178,9	520,6	1 766,1	1 289,5	11 305,2	8 861,6
Bayern	92,9	142,6	120,1	389,1	228,2	624,5	441,2	3 428,5	2 247,9
Berlin	9,8	36,2	2,7	39,2	-	85,2	12,4	784,2	75,4
Brandenburg	-	-	15,2	-	-	-	15,2	-	118,5
Bremen	47,9	199,8	33,9	25,7	35,7	273,5	117,6	2 093,3	795,0
Hamburg	-	211,6	396,6	16,6	57,8	228,2	454,4	2 239,9	2 589,6
Hessen	0,6	333,2	61,3	714,0	135,8	1 047,9	197,7	6 581,3	1 459,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	26,0
Niedersachsen	356,4	616,9	387,1	275,6	154,9	1 248,8	898,3	7 471,0	6 436,3
Nordrhein-Westfalen ...	647,5	432,8	809,5	5 396,4	2 092,1	6 476,6	3 549,1	42 941,2	25 670,5
Rheinland-Pfalz	105,9	429,2	189,7	844,3	529,9	1 379,4	825,4	8 671,9	5 484,7
Saarland	10,5	6,0	5,1	134,7	26,8	151,2	42,3	1 237,5	366,9
Sachsen	-	-	8,6	-	-	-	8,6	-	97,2
Sachsen-Anhalt	-	-	202,3	-	-	-	202,3	-	1 593,5
Schleswig-Holstein	22,7	146,6	139,5	7,4	2,7	176,8	164,9	1 070,3	1 301,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 562,8	2 873,5	2 873,5	9 021,9	3 784,5	13 458,2	8 220,8	87 824,2	57 124,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Berlin	5,3	26,9	29,1	-	-	32,2	34,4	823,9	349,7
Brandenburg	41,1	52,9	27,5	3,3	20,2	153,4	88,8	1 088,0	1 194,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0
Hamburg	-	-	90,8	-	-	-	90,8	-	426,3
Hessen	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	-	1,9	-	-	1,2	3,1	1,2	11,6
Niedersachsen	-	-	16,9	-	-	-	16,9	-	129,0
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	14,3	-	-	-	14,3	-	93,4
Rheinland-Pfalz	-	-	22,4	-	-	-	22,4	-	155,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2,1	0,1	12,5	5,5	14,6	5,6	88,1	57,7
Sachsen-Anhalt	0,5	140,8	14,9	49,2	60,2	190,6	75,6	954,9	687,3
Schleswig-Holstein	-	-	4,4	-	-	-	4,4	-	44,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	48,2	222,8	222,8	121,0	85,9	392,0	356,9	2 956,1	3 169,2

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	269	21	-	-	-	-	157	-	18	143
Bayern	39	93	-	-	1	-	15	-	2	50
Berlin	0	0	15	27	1	0	-	-	-	1
Brandenburg	-	-	26	41	-	9	-	-	3	1
Bremen	1	-	1	-	48	-	-	-	25	7
Hamburg	-	-	4	1	4	-	-	-	292	22
Hessen	27	6	-	-	1	-	1	-	2	18
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	1	2	-
Niedersachsen	3	4	-	8	153	97	2	-	356	103
Nordrhein-Westfalen	177	86	3	1	26	2	131	-	149	647
Rheinland-Pfalz	72	21	-	0	1	1	28	-	18	43
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Sachsen	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	1	29	12	11	27	-	-	50	31
Schleswig-Holstein	-	4	-	1	1	68	-	-	56	9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 179	389	39	59	26	17	714	-	276	5 396
Insgesamt	1 766	624	117	153	273	228	1 048	1	1 249	6 477

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	160	-	-	-	1	-	521	1 290
Bayern	14	-	-	-	-	-	228	441
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	47
Brandenburg	-	-	-	4	-	-	20	104
Bremen	0	-	-	-	-	-	36	118
Hamburg	-	-	2	87	75	-	58	545
Hessen	8	-	-	1	-	-	136	198
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	22	-	-	9	4	-	155	915
Nordrhein-Westfalen	226	6	-	13	4	-	2 092	3 563
Rheinland-Pfalz	106	-	-	22	6	-	530	848
Saarland	-	10	-	-	-	-	27	42
Sachsen	-	-	-	0	-	-	6	14
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	56	-	60	278
Schleswig-Holstein	1	-	-	3	23	-	3	169
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	844	135	12	49	7	-	2 386	11 529
Insgesamt	1 379	151	15	191	177	-	6 256	20 107

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	40,9	10,5	-	-	-	-	29,8	-	10,7	66,3
Bayern	14,2	2,6	-	-	0,6	-	5,3	-	1,9	40,6
Berlin	0,1	0,3	0,1	1,5	0,4	0,1	-	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	0,8	3,2	-	3,1	-	-	1,0	0,7
Bremen	1,1	-	0,5	-	2,6	-	-	-	2,5	2,2
Hamburg	-	-	1,4	0,5	1,7	-	-	-	57,1	11,3
Hessen	5,0	1,6	-	-	0,4	-	0,0	-	1,2	5,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	0,8	-
Niedersachsen	2,2	3,6	-	4,2	12,8	16,2	1,1	-	42,7	35,8
Nordrhein-Westfalen	72,5	41,7	1,6	0,7	4,8	0,7	29,9	-	40,4	47,2
Rheinland-Pfalz	7,0	10,0	-	0,3	0,8	1,0	2,6	-	10,5	12,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,0
Sachsen	-	-	-	-	0,9	3,8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	1,1	3,4	1,2	4,0	7,3	-	-	16,9	14,6
Schleswig-Holstein	-	3,6	-	0,3	0,9	5,7	-	-	17,7	5,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	555,6	217,0	7,6	8,8	6,8	9,8	248,7	-	79,8	608,0
Insgesamt	698,7	291,9	15,4	21,1	36,8	47,8	317,4	0,0	283,7	853,0

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,6	-	-	-	0,8	-	244,9	423,6
Bayern	3,4	-	-	-	-	-	114,6	183,3
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	3,6
Brandenburg	-	-	-	0,5	-	-	5,1	14,5
Bremen	0,0	-	-	-	-	-	13,1	22,1
Hamburg	-	-	1,1	21,7	5,9	-	30,9	131,5
Hessen	0,7	-	-	0,4	-	-	55,5	69,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	13,1	-	-	2,8	1,3	-	49,8	185,7
Nordrhein-Westfalen	48,0	3,4	-	5,8	2,6	-	260,4	559,7
Rheinland-Pfalz	6,9	-	-	14,6	5,5	-	189,9	262,0
Saarland	-	0,2	-	-	-	-	13,8	16,3
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	1,1	5,9
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	14,8	-	30,0	93,4
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	0,8	1,6	-	1,8	38,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	306,6	72,0	2,7	22,8	5,5	-	1 528,9	3 680,6
Insgesamt	399,1	75,5	3,8	70,0	38,0	-	2 539,9	5 692,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. – 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatisik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughafen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DESTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-fg.com erhältlich.