

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

Februar 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 35 69
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschifffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de



STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen **rund um die Uhr (24 Stunden)** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Binnenschifffahrt im Februar 2002 | |
| Zeichenerklärung/Abkürzungen | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Grafiken | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern | 8 |
| 1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung | 9 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Güterbeförderung nach Güterabteilungen | 9 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 9 |
| 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 11 |
| 2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen | 12 |
| 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 13 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung | |
| 4.1 Nach Häfen | |
| 4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 15 |
| 4.2 Nach Wasserstraßen | |
| 4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 17 |
| 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 21 |
| 4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen | 25 |
| 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 27 |
| 4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | 28 |
| 4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 29 |
| 4.4 Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 33 |
| 4.5 Nach Ländern | |
| 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen | 37 |
| 4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 38 |
| 4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern | 39 |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

| | | | |
|--------|--|--------|---|
| VB | = Verkehrsbezirk | d.EU | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Mill. | = Million | Sonst. | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren |
| Mrd. | = Milliarde | SH | = Schleswig-Holstein |
| t | = Tonne | HH | = Hamburg |
| tkm | = Tonnenkilometer | NI | = Niedersachsen |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen | HB | = Bremen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge) | NW | = Nordrhein-Westfalen |
| km | = Kilometer | HE | = Hessen |
| kw | = Kilowatt | RP | = Rheinland-Pfalz |
| ang | = Anderweitig nicht genannt | BW | = Baden-Württemberg |
| u.a. | = und andere | BY | = Bayern |
| u.ä. | = und ähnliche | SL | = Saarland |
| EBM | | BE | = Berlin |
| Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | BB | = Brandenburg |
| V | = Versand | MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| E | = Empfang | SN | = Sachsen |
| NE | = Nichteisen | ST | = Sachsen-Anhalt |
| MLK | = Mittellandkanal | | |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | | |
| MDK | = Main-Donau-Kanal | | |
| WST | = Wasserstraßen | | |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands | | |
| Al. | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

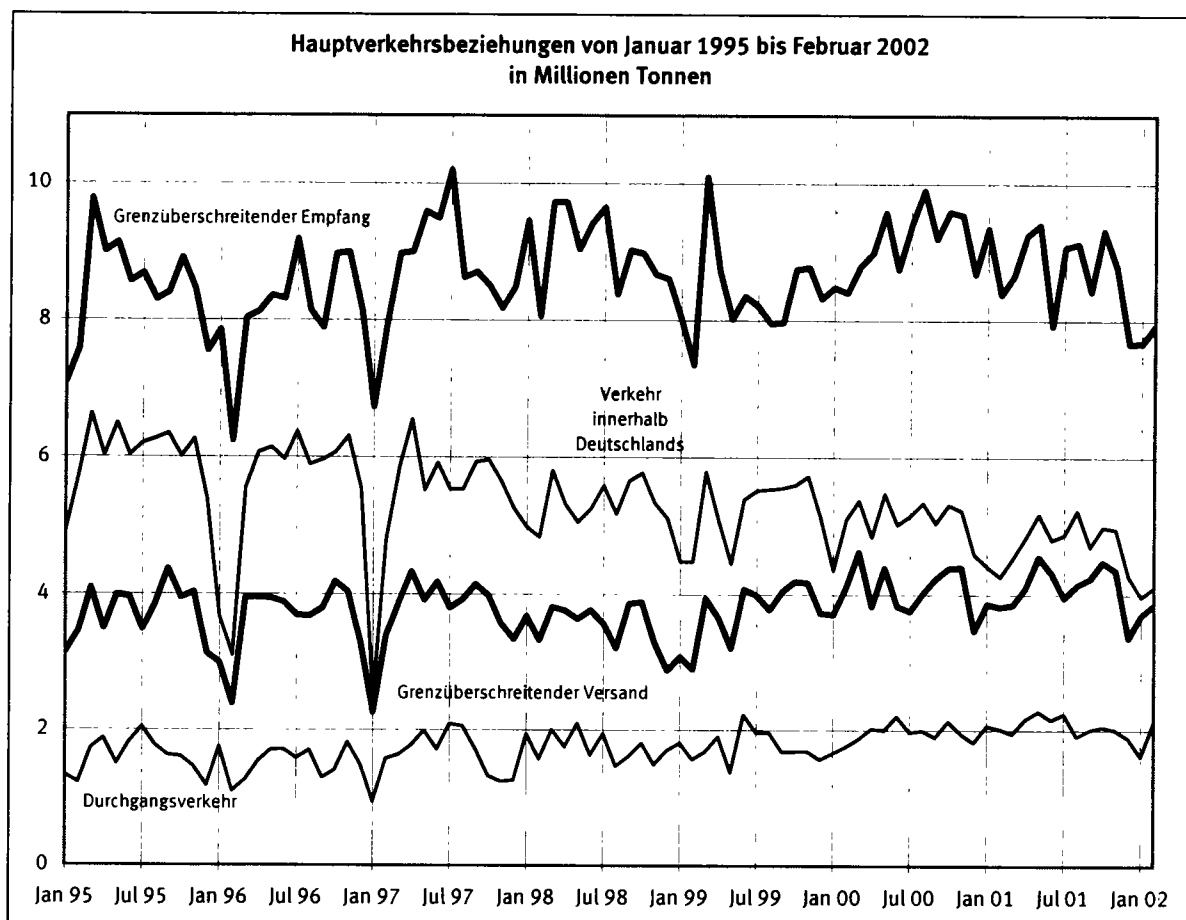
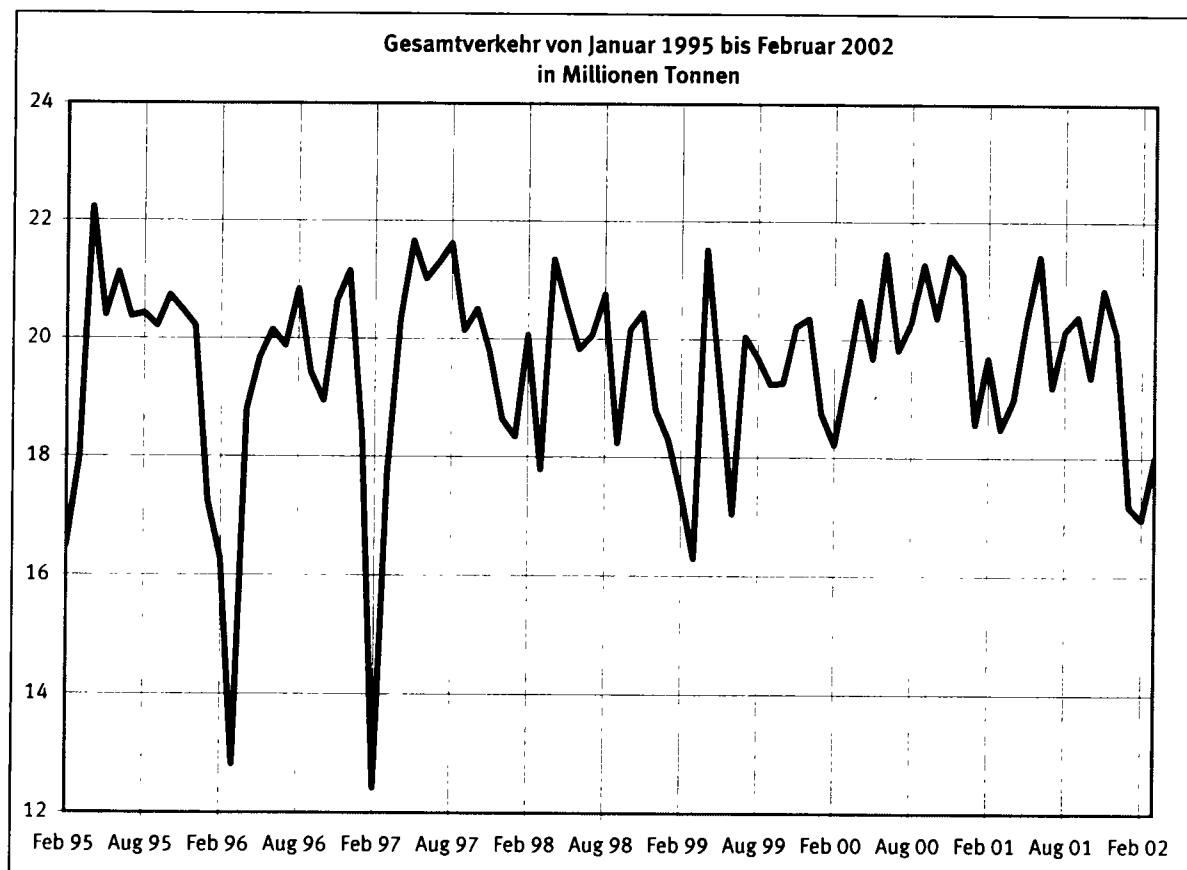
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Landem in 1000 t
Deutschland

| Berichtszeitraum | Einheit | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | Alle Länder |
|------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|-------------|
| Februar 2000 | Empfang | 1 686,5 | 571,0 | 357,7 | 86,6 | 257,9 | 479,5 | 1 127,3 | 10,2 | 973,0 | 6 106,5 | 1 263,8 | 262,4 | 13,8 | 183,7 | 128,9 | 13 508,6 |
| | Versand | 1 546,6 | 266,4 | 32,3 | 257,4 | 171,9 | 379,5 | 212,0 | 8,9 | 810,6 | 3 909,4 | 856,9 | 46,7 | 36,4 | 479,7 | 175,9 | 9 188,8 |
| | % ¹⁾ | +40,1 | +4,1 | -9,6 | +7,3 | +0,4 | +17,1 | +25,0 | +36,1 | +12,8 | +12,7 | +42,2 | +52,5 | +21,5 | +26,6 | -7,3 | +18,4 |
| März 2000 | Empfang | 1 792,5 | 628,6 | 381,9 | 148,2 | 258,8 | 396,7 | 1 052,2 | 9,1 | 1 106,9 | 6 392,3 | 1 322,9 | 323,7 | 19,6 | 185,3 | 153,9 | 14 172,5 |
| | Versand | 1 643,6 | 444,1 | 26,4 | 311,5 | 172,6 | 404,6 | 303,1 | 2,0 | 917,7 | 4 265,9 | 954,1 | 51,1 | 27,0 | 443,0 | 207,1 | 10 173,7 |
| | % ¹⁾ | -5,0 | -10,6 | -17,5 | +7,7 | -8,5 | -14,3 | -17,0 | -40,7 | -6,2 | -1,9 | +2,0 | +44,2 | -29,2 | 10,6 | -12,7 | -4,5 |
| April 2000 | Empfang | 1 662,4 | 603,5 | 310,2 | 132,9 | 258,3 | 362,0 | 1 074,0 | 1,3 | 1 129,8 | 6 349,9 | 1 320,1 | 277,3 | 17,6 | 149,5 | 188,7 | 13 837,4 |
| | Versand | 1 528,6 | 377,8 | 15,7 | 233,9 | 147,1 | 482,8 | 248,4 | 5,5 | 782,2 | 3 488,6 | 795,4 | 58,3 | 33,1 | 328,6 | 197,7 | 8 723,7 |
| | % ¹⁾ | +3,9 | -2,7 | -34,5 | +6,8 | -11,0 | +1,6 | -1,2 | -28,6 | -2,6 | +0,1 | +9,8 | +1,3 | -25,8 | -12,8 | +6,3 | -0,1 |
| Mai 2000 | Empfang | 1 914,9 | 718,8 | 295,9 | 153,5 | 271,0 | 417,8 | 1 196,5 | 2,1 | 1 213,2 | 6 845,9 | 1 372,1 | 282,8 | 26,1 | 182,9 | 170,2 | 15 063,6 |
| | Versand | 1 630,5 | 511,7 | 23,3 | 239,6 | 141,7 | 466,1 | 216,1 | 11,9 | 896,6 | 4 039,4 | 856,9 | 53,4 | 33,0 | 418,5 | 173,5 | 9 712,1 |
| | % ¹⁾ | +7,2 | +3,6 | -16,1 | +11,6 | +8,0 | +7,1 | +36,1 | +33,0 | +13,1 | +16,1 | +24,8 | +15,9 | +10,5 | +34,2 | -5,8 | +22,9 |
| Juni 2000 | Empfang | 1 520,7 | 611,4 | 270,1 | 159,3 | 259,2 | 441,8 | 1 146,7 | 5,2 | 1 228,5 | 6 226,2 | 1 366,3 | 250,5 | 9,0 | 149,2 | 132,1 | 13 776,2 |
| | Versand | 1 471,3 | 400,8 | 31,8 | 178,9 | 147,7 | 490,8 | 175,0 | 3,9 | 734,3 | 3 674,9 | 717,5 | 29,2 | 12,6 | 382,0 | 200,4 | 8 650,8 |
| | % ¹⁾ | -11,9 | -5,5 | -9,0 | +1,6 | +0,2 | +1,8 | +0,4 | 28,3 | 10,8 | 0,8 | +4,9 | +56,8 | -53,4 | 1,4 | 13,4 | -2,9 |
| Juli 2000 | Empfang | 1 582,1 | 740,9 | 236,5 | 186,4 | 249,7 | 395,2 | 1 249,0 | 3,0 | 1 121,8 | 6 799,4 | 1 387,5 | 259,8 | 6,1 | 168,2 | 171,1 | 14 556,6 |
| | Versand | 1 409,3 | 505,1 | 26,3 | 150,4 | 147,1 | 415,6 | 167,6 | 3,0 | 857,6 | 3 670,3 | 799,3 | 44,2 | 5,7 | 427,8 | 172,4 | 8 801,7 |
| | % ¹⁾ | -10,6 | +11,9 | -19,8 | -20,2 | -5,7 | -12,9 | +18,2 | +107,5 | -9,5 | +7,7 | +0,9 | +15,8 | 72,9 | 7,0 | 19,1 | +0,7 |
| August 2000 | Empfang | 1 595,8 | 731,1 | 283,9 | 222,9 | 273,7 | 330,9 | 1 261,7 | 5,7 | 1 248,1 | 7 104,5 | 1 511,7 | 337,6 | 5,1 | 171,4 | 170,9 | 15 254,9 |
| | Versand | 1 540,6 | 495,6 | 35,7 | 223,8 | 164,2 | 433,0 | 237,5 | 6,9 | 828,3 | 3 659,2 | 878,5 | 51,8 | 6,0 | 408,1 | 181,8 | 9 151,0 |
| | % ¹⁾ | +0,1 | +5,7 | -22,0 | +39,0 | +7,1 | -14,0 | +13,7 | -8,8 | +3,9 | +11,5 | +14,1 | +32,5 | -20,4 | -21,9 | +0,3 | +7,0 |
| September 2000 | Empfang | 1 817,5 | 655,3 | 294,4 | 198,2 | 247,1 | 360,6 | 1 175,8 | 2,9 | 1 152,0 | 6 262,3 | 1 447,1 | 272,9 | 0,5 | 181,3 | 151,7 | 14 239,8 |
| | Versand | 1 419,0 | 432,7 | 20,9 | 239,0 | 171,4 | 552,4 | 232,3 | 6,6 | 795,4 | 3 921,2 | 835,9 | 44,1 | 1,1 | 380,5 | 199,8 | 9 254,4 |
| | % ¹⁾ | +5,3 | -9,3 | -28,6 | +6,0 | +4,0 | +20,5 | +8,0 | +23,7 | -9,8 | +4,3 | +9,3 | +4,8 | -84,9 | -20,6 | -5,0 | +2,0 |
| Oktober 2000 | Empfang | 1 728,2 | 726,7 | 348,7 | 216,2 | 270,2 | 346,2 | 1 237,2 | 6,4 | 1 281,3 | 6 809,1 | 1 353,7 | 260,0 | 2,4 | 164,0 | 158,5 | 14 908,8 |
| | Versand | 1 432,0 | 474,2 | 20,3 | 262,8 | 192,1 | 424,6 | 264,2 | 14,2 | 835,6 | 4 101,1 | 819,9 | 60,5 | 2,8 | 366,0 | 147,1 | 9 415,0 |
| | % ¹⁾ | -6,3 | +47,2 | -22,6 | -5,2 | +10,6 | -0,8 | +3,9 | -38,0 | -9,2 | +4,9 | -2,1 | +6,5 | -65,7 | -20,3 | -14,3 | +0,8 |
| November 2000 | Empfang | 1 635,8 | 709,4 | 392,4 | 266,9 | 279,0 | 414,2 | 1 129,9 | 16,5 | 1 121,1 | 6 746,7 | 1 388,0 | 324,5 | 2,8 | 176,2 | 169,7 | 14 773,1 |
| | Versand | 1 539,7 | 495,0 | 21,8 | 348,2 | 151,7 | 428,0 | 253,5 | 26,1 | 860,9 | 3 777,8 | 940,4 | 77,8 | 3,0 | 408,7 | 233,7 | 9 566,2 |
| | % ¹⁾ | +1,3 | -9,1 | -17,6 | +16,3 | -8,8 | -6,8 | -4,5 | +32,6 | -6,4 | +1,0 | +8,2 | +12,1 | -53,8 | 19,2 | +1,1 | 0,8 |
| Dezember 2000 | Empfang | 1 485,1 | 563,1 | 380,3 | 223,1 | 250,1 | 310,2 | 964,6 | 12,9 | 1 039,7 | 6 392,3 | 1 110,6 | 242,4 | 1,9 | 139,0 | 159,8 | 13 275,1 |
| | Versand | 1 122,5 | 377,4 | 17,0 | 270,0 | 132,4 | 434,2 | 223,3 | 2,6 | 704,3 | 3 355,4 | 743,2 | 49,5 | 1,5 | 315,5 | 177,2 | 7 926,2 |
| | % ¹⁾ | -2,7 | -4,1 | -15,0 | +3,3 | -2,4 | -15,9 | -10,8 | -47,0 | 3,5 | -2,3 | -7,9 | +35,9 | -65,0 | -16,4 | +11,8 | 4,1 |
| Insgesamt 2000 | Empfang | 19 871,7 | 7 811,7 | 3 844,2 | 2 074,9 | 3 177,9 | 4 526,9 | 13 484,4 | 84,1 | 13 581,1 | 78 373,7 | 16 019,9 | 3 363,3 | 108,4 | 2 000,0 | 1 888,0 | 170 210,1 |
| | Versand | 17 468,6 | 5 018,6 | 292,8 | 2 946,4 | 1 890,1 | 5 233,3 | 2 715,7 | 108,8 | 9 753,9 | 45 548,2 | 9 901,1 | 635,2 | 173,0 | 4 704,6 | 2 257,4 | 108 667,7 |
| | % ¹⁾ | +4,5 | +3,6 | -20,1 | +6,1 | +0,0 | -3,6 | +3,8 | -0,5 | -2,4 | +4,8 | +8,5 | +22,3 | -38,4 | -8,2 | -5,2 | +3,1 |
| Januar 2001 | Empfang | 1 506,4 | 485,6 | 351,2 | 130,3 | 296,5 | 263,9 | 942,1 | 0,6 | 930,4 | 6 928,8 | 1 346,9 | 225,6 | 6,0 | 168,0 | 177,4 | 13 759,6 |
| | Versand | 1 146,7 | 274,6 | 37,7 | 253,1 | 158,2 | 403,8 | 236,5 | 0,6 | 822,5 | 3 644,2 | 771,0 | 77,2 | 6,4 | 315,8 | 143,6 | 8 291,8 |
| | % ¹⁾ | +0,7 | -3,7 | +24,1 | +23,0 | +5,0 | +12,5 | +12,0 | -95,7 | +3,3 | +5,3 | +12,6 | 10,0 | 13,2 | -2,3 | 0,7 | +5,3 |
| Februar 2001 | Empfang | 1 564,0 | 459,4 | 316,5 | 104,1 | 314,3 | 293,7 | 958,9 | - | 886,0 | 6 102,4 | 1 172,8 | 198,5 | 8,3 | 140,1 | 125,6 | 12 646,6 |
| | Versand | 1 250,5 | 282,3 | 39,2 | 224,9 | 156,1 | 379,0 | 188,0 | - | 763,8 | 3 575,5 | 817,8 | 37,2 | 13,0 | 323,7 | 176,8 | 8 229,7 |
| | % ¹⁾ | -12,9 | -11,4 | -8,8 | -3,2 | +9,5 | -21,7 | -14,4 | - | -7,5 | 3,4 | -6,0 | -23,7 | -57,5 | 30,1 | -0,8 | -8,0 |
| März 2001 | Empfang | 1 343,6 | 415,2 | 352,3 | 185,3 | 306,0 | 384,8 | 952,7 | 1,4 | 1 053,2 | 6 626,7 | 1 067,6 | 168,8 | 8,3 | 151,4 | 168,6 | 13 186,0 |
| | Versand | 1 124,9 | 293,8 | 22,9 | 318,9 | 144,4 | 523,2 | 168,7 | 1,4 | 889,9 | 3 569,8 | 697,1 | 49,9 | 26,4 | 345,6 | 228,7 | 8 405,6 |
| | % ¹⁾ | -28,2 | -33,9 | -8,1 | +9,7 | +4,4 | +13,3 | -17,3 | -75,0 | 4,0 | 4,3 | 22,5 | 41,7 | -25,5 | 20,9 | +10,1 | 11,3 |
| April 2001 | Empfang | 1 713,3 | 607,1 | 348,2 | 144,5 | 321,8 | 295,3 | 1 092,2 | 0,5 | 1 105,7 | 6 609,8 | 1 322,1 | 238,5 | 8,6 | 131,2 | 139,1 | 14 077,9 |
| | Versand | 1 397,5 | 423,9 | 16,2 | 227,1 | 131,5 | 500,8 | 200,4 | 7,68 | 768,7 | 3 690,3 | 767,8 | 87,4 | 19,4 | 316,7 | 190,4 | 8 738,1 |
| | % ¹⁾ | -2,5 | +5,1 | +11,8 | +1,3 | +11,8 | -5,8 | -2,3 | -92,3 | -2,0 | +4,7 | -1,2 | -2,9 | -44,8 | 6,3 | -14,7 | +1,1 |
| Mai 2001 | Empfang | 2 105,1 | 641,8 | 330,7 | 160,8 | 351,7 | 336,2 | 1 103,9 | 1,5 | 1 180,2 | 6 344,6 | 1 405,4 | 287,0 | 14,5 | 161,8 | 159,1 | 14 584,4 |
| | Versand | 1 611,9 | 561,3 | 18,6 | 263,7 | 152,3 | 546,8 | 181,5 | 1,2 | 978,0 | 3 901,4 | 864,9 | 72,2 | 18,1 | 356,2 | 242,8 | 9 790,9 |
| | % ¹⁾ | +4,8 | -2,2 | +9,4 | +8,0 | +22,1 | -0,1 | -9,0 | -80,6 | +2,3 | -5,9 | +1,9 | +6,8 | 44,8 | 13,9 | +27,7 | 1,4 |
| Juni 2001 | Empfang | 1 594,5 | 622,8 | 249,8 | 142,5 | 349,8 | 378,2 | 1 033,8 | 0,8 | 1 065,0 | 5 556,2 | 1 252,5 | 118,8 | 8,2 | 164,0 | 146,3 | 12 723,1 |
| | Versand | 1 423,0 | 509,1 | 18,3 | 246,4 | 180,8 | 617,6 | 214,9 | 0,4 | 987,7 | 3 709,9 | 816,7 | 46,8 | 10,8 | 351,3 | 279,0 | 9 412,8 |
| | % ¹⁾ | +0,9 | +11,8 | -4,6 | +20,9 | +30,4 | +6,8 | -5,5 | -86,8 | +4,6 | 6,4 | -0,7 | -40,8 | -12,0 | 3,0 | +27,9 | -1,3 |
| Juli 2001 | Empfang | 1 761,3 | 684,7 | 170,8 | 168,0 | 322,6 | 465,5 | 1 133,9 | 4,3 | 1 159,4 | 6 006,9 | 1 482,6 | 221,2 | 18,7 | 182,4 | 167,6 | 13 949,9 |
| | Versand | 1 450,4 | 475,0 | 7,3 | 158,2 | 142,7 | 617,8 | 200,9 | 5,1 | 952,0 | 3 572,8 | 857,3 | 94,2 | 6,0 | 411,7 | 239,1 | 9 190,6 |
| | % ¹⁾ | +7,4 | -6,9 | 32,2 | -3,1 | +17,3 | +33,6 | -5,8 | +56,1 | +6,7 | -8,5 | +7,0 | +3,8 | +108,9 | -0,3 | +18,4 | -0,9 |
| August 2001 | Empfang | 1 847,0 | 703,4 | 250,8 | 128,7 | 312,1 | 465,0 | 1 134,5 | 0,4 | 1 385,6 | 6 222,9 | 1 356,2 | 202,6 | 4,8 | 179,6 | 161,8 | 14 355,4 |
| | Versand | 1 394,6 | 504,6 | 11,4 | 205,7 | 150,7 | 602,2 | 242,3 | 15,1 | 916,7 | 3 711,3 | 857,5 | 64,9 | 3,5 | 375,3 | 293,7 | 9 349,5 |
| | % ¹⁾ | +3,4 | -1,5 | -18,0 | -25,1 | +5,7 | +39,7 | -8,2 | +23,5 | +10,9 | 7,7 | -7,4 | -31,3 | 24,9 | 4,2 | +29,2 | 2,9 |
| September 2001 | Empfang | 1 750,5 | 573,2 | 337,7 | 172,9 | 298,0 | 284,5 | 1 032,3 | 2,6 | 1 186,4 | 5 699,0 | 1 267,3 | 159,6 | 9,6 | 165,7 | 191,9 | 13 128,6 |
| | Versand | 1 304,4 | 401,2 | 3,6 | 264,2 | 155,4 | 566,2 | 229,3 | 2,6 | 733,7 | 3 877,3 | 813,3 | 67,8 | 15,1 | 306,8 | 170,2 | 8 911,1 |
| | % ¹⁾ | -5,6 | -10,4 | +8,2 | 0,0 | +3,4 | -6,8 | -10,4 | -73,2 | -1,4 | -6,0 | -8,9 | -28,7 | +1 394,4 | 15,9 | +3,0 | -6,2 |
| Oktober 2001 | Empfang | 1 855,9 | 549,2 | 349,5 | 197,0 | 367,2 | 314,0 | 1 117,1 | 0,5 | 1 255,8 | 6 415,1 | 1 358,1 | 208,9 | 11,9 | 165,5 | 145,4 | 14 311,0 |
| | Versand | 1 366,4 | 343,4 | 10,3 | 258,0 | 155,4 | 466,2 | 258,3 | 0,6 | 876,1 | 4 240,5 | 906,9 | 54,0 | 9,3 | 391,4 | 178,4 | 9 515,3 |
| | % ¹⁾ | +2,0 | -25,7 | -2,5 | -5,0 | +13,0 | +1,2 | -8,4 | -94,7 | +0,7 | -2,3 | +4,2 | -18,0 | +308,0 | +5,1 | +5,9 | 2,0 |
| November 2001 | Empfang | 1 692,4 | 602,1 | 408,3 | 236,4 | 332,4 | 321,6 | 1 065,9 | - | 1 120,4 | 6 149,0 | 1 220,7 | 272,7 | 16,4 | 152,1 | 148,9 | 13 739,3 |
| | Versand | 1 348,5 | 404,8 | 9,2 | 286,6 | 129,8 | 438,0 | 256,1 | 0,8 | 896,2 | 4 089,8 | 871,0 | 89,1 | 12,5 | 344,7 | 188,5 | 9 385,5 |
| | % ¹⁾ | -4,2 | -16,4 | +0,8 | -15,0 | +7,3 | -9,8 | -4,4 | -98,2 | +1,7 | 2,7 | -10,2 | -10,1 | +401,7 | 11,6 | 16,4 | -5,0 |

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | | Februar 2001 | Januar 2002 | Februar 2002 | Januar bis Februar | | |
|----------------------------|--|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|------|---|
| | | | | | 2001 | 2002 | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2002 gegen 2001 |
| | | | | | | | absolut % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | Versand=Empfang | 4 258 | 3 970 | 4 110 | 8 668 | 8 080 | 588- | 6,8- |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 438 | 370 | 409 | 847 | 779 | 68- | 8,1- |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 3 820 | 3 601 | 3 701 | 7 821 | 7 301 | 520- | 6,6- |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 8 388 | 7 674 | 7 923 | 17 738 | 15 597 | 2 141- | 12,1- |
| | Versand | 3 823 | 3 699 | 3 853 | 7 688 | 7 552 | 136- | 1,8- |
| | Zusammen | 16 469 | 15 344 | 15 885 | 34 094 | 31 229 | 2 865- | 8,4- |
| Durchgangsverkehr | — | 2 016 | 1 615 | 2 117 | 4 080 | 3 732 | 349- | 8,5- |
| | Gesamtverkehr | 18 486 | 16 958 | 18 002 | 38 174 | 34 960 | 3 214- | 8,4- |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | — | 6 803 | 6 049 | 6 345 | 13 744 | 12 394 | 1 350- | 9,8- |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | Versand=Empfang | 904,6 | 783,0 | 859,0 | 1 857,9 | 1 642,0 | 216,0- | 11,6- |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 10,2 | 8,1 | 8,4 | 19,8 | 16,6 | 3,2- | 16,3- |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 894,4 | 774,9 | 850,5 | 1 838,2 | 1 625,4 | 212,8- | 11,6- |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 1 956,3 | 1 680,9 | 1 813,7 | 4 039,4 | 3 494,6 | 544,8- | 13,5- |
| | Versand | 960,0 | 901,8 | 1 025,6 | 1 989,4 | 1 927,4 | 62,0- | 3,1- |
| | Zusammen | 3 821,0 | 3 365,7 | 3 698,3 | 7 886,8 | 7 064,0 | 822,8- | 10,4- |
| Durchgangsverkehr | — | 1 265,4 | 973,5 | 1 354,2 | 2 559,5 | 2 327,7 | 231,9- | 9,1- |
| | Gesamtverkehr | 5 086,3 | 4 339,2 | 5 052,5 | 10 446,3 | 9 391,7 | 1 054,6- | 10,1- |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | — | 1 776,2 | 1 465,4 | 1 687,6 | 3 573,7 | 3 153,1 | 420,7- | 11,8- |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

| | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 762 | 712 | 899 | 1 649 | 1 611 | 38- | 2,3- |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 176 | 1 197 | 1 106 | 2 484 | 2 304 | 181- | 7,3- |
| Feste mineralische Brennstoffe | 2 570 | 2 494 | 2 917 | 5 344 | 5 412 | 68+ | 1,3+ |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 3 037 | 3 407 | 3 079 | 6 698 | 6 485 | 213- | 3,2- |
| Erze und Metallabfälle | 3 032 | 2 538 | 2 534 | 6 215 | 5 072 | 1 143- | 18,4- |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 1 091 | 955 | 1 043 | 2 378 | 1 998 | 380- | 16,0- |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 3 712 | 2 837 | 3 503 | 6 903 | 6 339 | 564- | 8,2- |
| Düngemittel | 690 | 469 | 620 | 1 468 | 1 089 | 379- | 25,8- |
| Chemische Erzeugnisse | 1 441 | 1 401 | 1 292 | 3 117 | 2 693 | 425- | 13,6- |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 231 | 207 | 245 | 447 | 452 | 5+ | 1,1+ |
| Besondere Transportgüter | 743 | 743 | 764 | 1 472 | 1 507 | 35+ | 2,4+ |
| Insgesamt | 18 486 | 16 958 | 18 002 | 38 174 | 34 960 | 3 214- | 8,4- |

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 4,1 | 4,2 | 5,0 | 4,3 | 4,6 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 6,4 | 7,1 | 6,1 | 6,5 | 6,6 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | 13,9 | 14,7 | 16,2 | 14,0 | 15,5 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 16,4 | 20,1 | 17,1 | 17,5 | 18,6 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | 16,4 | 15,0 | 14,1 | 16,3 | 14,5 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 5,9 | 5,6 | 5,8 | 6,2 | 5,7 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 20,1 | 16,7 | 19,5 | 18,1 | 18,1 | X | X |
| Düngemittel | 3,7 | 2,8 | 3,4 | 3,8 | 3,1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | 7,8 | 8,3 | 7,2 | 8,2 | 7,7 | X | X |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | X | X |
| Besondere Transportgüter | 4,0 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 4,3 | X | X |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Februar 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

| Nr. der Kl as si fi ka ti on | Güterhauptgruppe Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüber- schreitender | | Durch- gangs- ver- kehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter Binnen-See-Verkehr | | | | |
|--|--|--------------------------------|---------|----------|----------------------------|---------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|---------|--------------------------------|--|
| | | insgesamt | davon | | Verkehr | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | verkehr der Verkehrsbezirke | |
| | | | | | | | | | | | | Versand = Empfang | |
| | | | | | | | | | V = E | Empfang | Versand | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | 0,2 | X | 0,2 | - | - | - | | | |
| 01 Getreide | 176,2 | 5,3 | 170,9 | 148,1 | 263,0 | X | 587,3 | - | 2,8 | - | | | |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | | | |
| 03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .. | - | - | - | 0,1 | - | X | 0,1 | - | - | - | | | |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .. | 0,8 | - | 0,8 | 0,4 | 0,3 | X | 1,5 | - | - | - | | | |
| 05 Holz und Kork | 7,9 | - | 7,9 | 2,9 | 35,6 | X | 46,4 | - | - | 0,1 | | | |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | | | |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .. | - | - | - | 0,2 | 0,4 | X | 0,6 | - | - | - | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 184,8 | 5,3 | 179,6 | 151,6 | 299,6 | 262,6 | 898,7 | - | 2,8 | 0,1 | | | |
| 11 Zucker | - | - | - | - | 8,5 | X | 8,5 | - | - | - | | | |
| 12 Getränke | - | - | - | 1,0 | 0,0 | X | 1,1 | - | - | - | | | |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. . | 0,3 | - | 0,3 | 4,3 | 1,3 | X | 6,0 | - | - | - | | | |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 2,5 | 1,6 | 0,9 | 2,0 | 3,8 | X | 8,3 | - | - | - | | | |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. . | 8,9 | - | 8,9 | 3,0 | 17,8 | X | 29,7 | - | - | - | | | |
| 17 Futtermittel | 111,8 | 15,3 | 96,4 | 163,4 | 135,4 | X | 410,5 | - | - | - | | | |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .. | 115,7 | 12,7 | 103,0 | 296,2 | 54,3 | X | 466,2 | 2,2 | - | - | | | |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 239,1 | 29,6 | 209,5 | 470,0 | 221,2 | 176,1 | 1 106,4 | 2,2 | - | - | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 469,1 | 4,8 | 464,4 | 1 716,3 | 7,9 | X | 2 193,4 | - | 2,8 | 1,1 | | | |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf ... | 140,5 | - | 140,5 | - | 39,7 | X | 180,2 | - | - | - | | | |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks . | - | - | - | 153,8 | 1,0 | X | 154,8 | - | 1,6 | - | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 609,6 | 4,8 | 604,9 | 1 870,1 | 48,6 | 388,8 | 2 917,2 | - | 4,4 | 1,1 | | | |
| 31 Rohes Erdöl | - | - | - | 3,2 | - | X | 3,2 | - | - | - | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 964,1 | 56,3 | 907,8 | 1 074,3 | 164,8 | X | 2 203,2 | - | 1,0 | 1,1 | | | |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .. | 43,8 | 7,8 | 36,0 | 71,8 | 21,4 | X | 136,9 | - | 3,0 | - | | | |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .. | 38,9 | 1,9 | 37,0 | 168,9 | 16,3 | X | 224,1 | - | 1,1 | - | | | |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase .. | 1 046,8 | 66,0 | 980,8 | 1 318,2 | 202,4 | 511,4 | 3 078,8 | - | 5,2 | 1,1 | | | |
| 41 Eisenerze | 6,7 | - | 6,7 | 1 719,4 | 5,7 | X | 1 731,8 | - | 1,0 | - | | | |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 13,5 | 3,9 | 9,6 | 213,9 | 23,9 | X | 251,4 | - | 3,1 | - | | | |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott .. | 214,9 | 9,0 | 205,9 | 114,5 | 148,1 | X | 477,5 | - | 1,0 | 3,8 | | | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 235,1 | 12,8 | 222,3 | 2 047,8 | 177,8 | 73,2 | 2 533,9 | - | 5,1 | 3,8 | | | |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. . | 6,2 | - | 6,2 | 83,3 | 10,1 | X | 99,6 | - | 14,2 | 2,7 | | | |
| 52 Stahlhalbzeug | 7,2 | 3,7 | 3,5 | 27,2 | 151,6 | X | 186,1 | - | 2,4 | 38,2 | | | |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 50,4 | 1,9 | 48,5 | 44,7 | 88,5 | X | 183,6 | - | 12,6 | 31,7 | | | |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .. | 51,7 | - | 51,7 | 108,7 | 158,0 | X | 318,4 | - | 27,1 | 30,9 | | | |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | - | - | - | 7,2 | 21,5 | X | 28,7 | - | - | 8,6 | | | |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. . | 1,4 | - | 1,4 | 57,9 | 14,8 | X | 74,1 | - | 9,4 | 4,6 | | | |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 116,9 | 5,6 | 111,3 | 328,9 | 444,6 | 152,7 | 1 043,2 | - | 65,6 | 116,7 | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .. | 816,3 | 155,0 | 661,2 | 375,0 | 1 077,4 | X | 2 268,7 | - | 1,7 | 0,0 | | | |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 122,9 | 25,0 | 97,9 | 117,1 | 105,7 | X | 345,7 | - | 1,9 | 8,7 | | | |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. . | 144,7 | 17,8 | 126,9 | 122,2 | 144,9 | X | 411,8 | - | 2,4 | 1,9 | | | |
| 64 Zement und Kalk | 26,0 | - | 26,0 | 33,2 | 56,1 | X | 115,3 | - | - | - | | | |
| 65 Gips | 19,3 | 1,3 | 18,0 | 7,3 | 36,5 | X | 63,0 | - | - | - | | | |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 2,3 | 0,6 | 1,8 | 5,2 | 11,9 | X | 19,5 | - | - | 0,5 | | | |
| 6 Steine und Erden | 1 131,4 | 199,7 | 931,8 | 660,1 | 1 432,4 | 278,5 | 3 502,5 | - | 6,0 | 11,1 | | | |
| 71 Natürliche Düngemittel | 13,3 | - | 13,3 | 12,0 | 9,8 | X | 35,1 | - | - | - | | | |
| 72 Chemische Düngemittel | 72,2 | 2,5 | 69,7 | 265,3 | 179,7 | X | 517,2 | 2,8 | 1,3 | - | | | |
| 7 Düngemittel | 85,4 | 2,5 | 83,0 | 277,4 | 189,5 | 68,1 | 620,4 | 2,8 | 1,3 | - | | | |
| 81 Chemische Grundstoffe | 197,5 | 47,5 | 150,0 | 247,2 | 142,0 | X | 586,6 | - | 1,5 | - | | | |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ... | 32,4 | - | 32,4 | 78,0 | 4,2 | X | 114,6 | - | - | - | | | |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .. | 36,4 | 13,3 | 23,1 | 46,3 | 61,8 | X | 144,5 | - | - | - | | | |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 71,1 | 7,3 | 63,7 | 88,5 | 13,2 | X | 172,9 | - | 2,7 | - | | | |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse .. | 42,5 | 13,8 | 28,7 | 78,7 | 130,2 | X | 251,5 | - | - | - | | | |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 379,9 | 82,0 | 298,0 | 538,7 | 351,5 | 22,2 | 1 292,2 | - | 4,2 | - | | | |
| 91 Fahrzeuge | - | - | - | 3,8 | 18,7 | X | 22,5 | - | - | - | | | |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen . | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | | | |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .. | 6,8 | 0,0 | 6,8 | 9,9 | 37,2 | X | 53,9 | - | 0,4 | 3,9 | | | |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .. | 2,0 | - | 2,0 | 3,6 | 7,7 | X | 13,3 | - | - | 2,5 | | | |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. . | 12,0 | 0,9 | 11,1 | 13,5 | 11,9 | X | 37,3 | - | - | - | | | |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 0,4 | - | 0,4 | 0,2 | 0,3 | X | 1,0 | - | - | - | | | |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ... | 11,1 | - | 11,1 | 14,3 | 89,8 | X | 115,1 | - | - | 17,3 | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 48,2 | - | 48,2 | 214,6 | 319,6 | X | 582,4 | - | 7,4 | 20,0 | | | |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 80,4 | 0,9 | 79,5 | 260,0 | 485,2 | 183,2 | 1 008,8 | - | 7,7 | 43,6 | | | |
| Insgesamt ... | 4 109,7 | 409,2 | 3 700,6 | 7 922,8 | 3 852,8 | 2 116,9 | 18 002,2 | 5,0 | 102,4 | 177,7 | | | |

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Februar 2001 | Januar 2002 | Februar 2002 | Januar bis Februar | | | |
|---|---------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------|---|--------|
| | | | | | 2001 | 2002 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 2002 gegen 2001 | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 1 479 | 2 001 | 1 615 | 3 429 | 3 616 | 187+ | 5,5+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | 4 | - | 4 | 4+ | * |
| 40' beladen | Anzahl | 1 412 | 2 375 | 1 707 | 2 760 | 4 082 | 1 322+ | 47,9+ |
| Zusammen | TEU | 4 303 | 6 751 | 5 035 | 8 949 | 11 786 | 2 837+ | 31,7+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 52 950 | 70 719 | 59 183 | 113 898 | 129 902 | 16 004+ | 14,1+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 655 | 1 171 | 1 225 | 3 053 | 2 396 | 657- | 21,5- |
| 30' leer | Anzahl | 184 | 78 | 106 | 317 | 184 | 133- | 42,0- |
| 40' leer | Anzahl | 1 132 | 1 837 | 1 139 | 2 448 | 2 976 | 528+ | 21,6+ |
| Zusammen | TEU | 4 196 | 4 962 | 3 662 | 8 426 | 8 624 | 198+ | 2,3+ |
| Gesamt | TEU | 8 499 | 11 713 | 8 697 | 17 375 | 20 410 | 3 035+ | 17,5+ |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 5 881 | 5 325 | 4 972 | 12 904 | 10 297 | 2 607- | 20,2- |
| 30' beladen | Anzahl | - | 20 | 37 | 2 | 57 | 55+ | * |
| 40' beladen | Anzahl | 7 725 | 7 185 | 6 869 | 16 144 | 14 054 | 2 090- | 12,9- |
| Zusammen | TEU | 21 331 | 19 728 | 18 769 | 45 196 | 38 497 | 6 699- | 14,8- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 191 316 | 191 441 | 171 105 | 404 259 | 362 546 | 41 713- | 10,3- |
| 20' leer | Anzahl | 6 499 | 8 077 | 7 433 | 14 875 | 15 510 | 635+ | 4,3+ |
| 30' leer | Anzahl | 98 | 33 | 28 | 206 | 61 | 145- | 70,4- |
| 40' leer | Anzahl | 6 601 | 6 813 | 7 070 | 12 860 | 13 883 | 1 023+ | 8,0+ |
| Zusammen | TEU | 19 850 | 21 756 | 21 620 | 40 907 | 43 376 | 2 469+ | 6,0+ |
| Gesamt | TEU | 41 181 | 41 484 | 40 389 | 86 103 | 81 873 | 4 230- | 4,9- |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 11 922 | 10 955 | 12 357 | 23 472 | 23 312 | 160- | 0,7- |
| 30' beladen | Anzahl | 334 | 301 | 297 | 556 | 598 | 42+ | 7,6+ |
| 40' beladen | Anzahl | 13 272 | 11 576 | 14 384 | 24 823 | 25 960 | 1 137+ | 4,6+ |
| Zusammen | TEU | 38 977 | 34 567 | 41 580 | 73 965 | 76 147 | 2 182+ | 3,0+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 410 958 | 369 742 | 447 503 | 786 199 | 817 245 | 31 046+ | 3,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 2 281 | 1 520 | 1 604 | 4 459 | 3 124 | 1 335- | 29,9- |
| 30' leer | Anzahl | - | 33 | 1 | 15 | 34 | 19+ | 125,7+ |
| 40' leer | Anzahl | 2 407 | 1 812 | 2 040 | 4 968 | 3 852 | 1 116- | 22,5- |
| Zusammen | TEU | 7 095 | 5 194 | 5 686 | 14 418 | 10 880 | 3 538- | 24,5- |
| Gesamt | TEU | 46 072 | 39 761 | 47 266 | 88 383 | 87 027 | 1 356- | 1,5- |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 19 282 | 18 281 | 18 944 | 39 805 | 37 225 | 2 580- | 6,5- |
| 30' beladen | Anzahl | 334 | 321 | 338 | 558 | 659 | 101+ | 18,1+ |
| 40' beladen | Anzahl | 22 409 | 21 136 | 22 960 | 43 727 | 44 096 | 369+ | 0,8+ |
| Zusammen | TEU | 64 611 | 61 046 | 65 384 | 128 110 | 126 430 | 1 680- | 1,3- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 655 224 | 631 902 | 677 791 | 1 304 356 | 1 309 693 | 5 337+ | 0,4+ |
| 20' leer | Anzahl | 10 435 | 10 768 | 10 262 | 22 387 | 21 030 | 1 357- | 6,1- |
| 30' leer | Anzahl | 282 | 144 | 135 | 538 | 279 | 259- | 48,1- |
| 40' leer | Anzahl | 10 140 | 10 462 | 10 249 | 20 276 | 20 711 | 435+ | 2,1+ |
| Zusammen | TEU | 31 141 | 31 312 | 30 968 | 63 751 | 62 880 | 871- | 1,4- |
| Gesamt | TEU | 95 752 | 92 958 | 96 352 | 191 861 | 189 310 | 2 551- | 1,3- |
| 1) Durchgangsverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3 004 | 2 577 | 2 937 | 6 015 | 5 514 | 501- | 8,3- |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 3 546 | 3 095 | 3 411 | 7 100 | 6 506 | 594- | 8,4- |
| Zusammen | TEU | 10 096 | 8 767 | 9 759 | 20 215 | 18 526 | 1 689- | 8,4- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 114 131 | 92 063 | 100 131 | 221 548 | 192 194 | 29 354- | 13,2- |
| 20' leer | Anzahl | 1 464 | 816 | 1 239 | 2 964 | 2 055 | 909- | 30,7- |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 1 573 | 1 960 | 1 877 | 3 464 | 3 837 | 373+ | 10,8+ |
| Zusammen | TEU | 4 610 | 4 736 | 4 993 | 9 892 | 9 729 | 163- | 1,6- |
| Gesamt | TEU | 14 706 | 13 503 | 14 752 | 30 107 | 28 255 | 1 852- | 6,2- |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 22 286 | 20 858 | 21 881 | 45 820 | 42 739 | 3 081- | 6,7- |
| 30' beladen | Anzahl | 334 | 321 | 338 | 558 | 659 | 101+ | 18,1+ |
| 40' beladen | Anzahl | 25 955 | 24 231 | 26 371 | 50 827 | 50 602 | 225- | 0,4- |
| Zusammen | TEU | 74 707 | 69 813 | 75 143 | 148 325 | 144 956 | 3 369- | 2,3- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 769 355 | 723 965 | 777 922 | 1 525 904 | 1 501 887 | 24 017- | 1,6- |
| 20' leer | Anzahl | 11 899 | 11 584 | 11 501 | 25 351 | 23 085 | 2 266- | 8,9- |
| 30' leer | Anzahl | 282 | 144 | 135 | 538 | 279 | 259- | 48,1- |
| 40' leer | Anzahl | 11 713 | 12 422 | 12 126 | 23 740 | 24 548 | 808+ | 3,4+ |
| Zusammen | TEU | 35 751 | 36 648 | 35 961 | 73 643 | 72 609 | 1 034- | 1,4- |
| Gesamt | TEU | 110 458 | 106 461 | 111 104 | 221 968 | 217 565 | 4 403- | 2,0- |
| darunter mit deutschen Schiffen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 4 799 | 4 209 | 4 306 | 10 029 | 8 515 | 1 514- | 15,1- |
| 30' beladen | Anzahl | 12 | - | 34 | 12 | 34 | 22+ | 183,3+ |
| 40' beladen | Anzahl | 5 756 | 4 578 | 5 132 | 11 171 | 9 710 | 1 461- | 13,1- |
| Zusammen | TEU | 16 330 | 13 365 | 14 622 | 32 390 | 27 987 | 4 403- | 13,6- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 162 581 | 127 436 | 144 802 | 321 193 | 272 238 | 48 955- | 15,2- |
| 20' leer | Anzahl | 2 870 | 2 358 | 2 334 | 5 965 | 4 692 | 1 273- | 21,3- |
| 30' leer | Anzahl | 30 | 72 | 28 | 48 | 100 | 52+ | 108,3+ |
| 40' leer | Anzahl | 1 828 | 2 233 | 2 256 | 3 641 | 4 489 | 848+ | 23,3+ |
| Zusammen | TEU | 6 571 | 6 932 | 6 889 | 13 319 | 13 821 | 502+ | 3,8+ |
| Gesamt | TEU | 22 901 | 20 297 | 21 511 | 45 709 | 41 808 | 3 901- | 8,5- |

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

Deutschland

| Flagge | Beförderte Container Beförderte Güter | Ein- heit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender | | Durch- gangs verkehr | Gesamt- verkehr |
|--|--|--------------|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | insgesamt | davon | | Verkehr | | | |
| | | | | Lokal- | Wechsel- | | | | |
| | | | | verk.d.Verkehrsbez. | | | | | |
| | | | Versand = Empfang | | Empfang | Versand | | | |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| Deutschland | Beladene Container zus. | TEU | 4 877 | - | 4 877 | 3 215 | 6 530 | - | 14 622 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 56 451 | - | 56 451 | 27 644 | 60 707 | - | 144 802 |
| | Leere Container | TEU | 2 597 | - | 2 597 | 3 597 | 695 | - | 6 889 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 14 948 | - | 14 948 | 13 623 | 14 447 | - | 43 018 |
| Belgien | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 3 251 818 | 286 449 | 2 965 369 | 2 058 592 | 496 557 | 350 101 | 6 157 068 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | 1 550 | 3 595 | 802 | 5 947 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 16 358 | 42 894 | 10 386 | 69 638 |
| | Leere Container | TEU | 125 | - | 125 | 2 358 | 280 | 496 | 3 259 |
| Frankreich | Container insgesamt | Tonnen | 250 | - | 250 | 7 816 | 7 750 | 2 596 | 18 412 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 55 697 | 4 187 | 51 510 | 465 584 | 322 639 | 401 494 | 1 245 414 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 3 062 | 24 | 3 038 | 39 373 | 42 651 | 17 048 | 102 134 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | 320 | - | 320 | - | - | - | 320 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 640 | - | 640 | - | - | - | 640 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 58 901 | 1 993 | 56 908 | 47 842 | 7 149 | 4 082 | 117 974 |
| Österreich | Beladene Container zus. | TEU | 102 | - | 102 | 13 858 | 30 625 | 7 593 | 52 178 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 1 790 | - | 1 790 | 125 019 | 336 810 | 75 106 | 538 725 |
| | Leere Container | TEU | 590 | - | 590 | 15 140 | 4 464 | 3 351 | 23 545 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 1 384 | - | 1 384 | 57 980 | 70 161 | 21 888 | 151 413 |
| Übrige EU-Flaggen | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 620 921 | 116 510 | 504 411 | 4 719 308 | 2 239 579 | 1 030 761 | 8 610 569 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 32 | - | 32 | 8 220 | 6 890 | 24 225 | 39 335 |
| | Beladene Container zus. | TEU | 361 | - | 361 | - | - | - | 32 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 361 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container insgesamt | Tonnen | 64 | - | 64 | - | - | - | 64 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 5 057 | - | 5 057 | 5 792 | 3 298 | - | 14 147 |
| | Beladene Container zus. | TEU | 5 011 | - | 5 011 | 18 623 | 40 750 | 8 395 | 72 779 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 58 602 | - | 58 602 | 169 021 | 440 411 | 85 492 | 753 526 |
| | Leere Container | TEU | 3 632 | - | 3 632 | 21 095 | 5 439 | 3 847 | 34 013 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 17 286 | - | 17 286 | 79 419 | 92 358 | 24 484 | 213 547 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 3 995 456 | 409 163 | 3 586 293 | 7 344 711 | 3 118 763 | 1 827 711 | 16 286 641 |
| Bulgarien | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | - | - | - | 5 865 | 3 181 | - | 9 046 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 6 035 | - | 6 035 | 93 445 | 28 722 | 4 428 | 132 630 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | Leere Container | TEU | - | - | - | - | 31 | - | 31 |
| | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | 62 | - | 62 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | - | - | - | 911 | - | - | 911 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | 109 | 700 | 1 364 | 2 173 |
| Tschechische Rep. | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 1 190 | 5 951 | 14 639 | 21 780 |
| | Leere Container | TEU | 10 | - | 10 | 475 | 216 | 1 146 | 1 847 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 20 | - | 20 | 1 168 | 1 832 | 5 020 | 8 040 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 22 898 | - | 22 898 | 91 052 | 42 634 | 123 461 | 280 045 |
| Ungarn | Beladene Container zus. | TEU | 24 | - | 24 | 37 | 14 | - | 75 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 581 | - | 581 | 894 | 322 | - | 1 797 |
| | Leere Container | TEU | 20 | - | 20 | - | - | - | 20 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 88 | - | 88 | 74 | 28 | - | 190 |
| Übrige Flaggen | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 6 729 | - | 6 729 | 32 333 | 43 756 | 5 720 | 88 538 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | - | - | - | 22 612 | 8 384 | 5 624 | 36 620 |
| | Beladene Container zus. | TEU | - | - | - | - | 116 | - | 116 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 819 | - | 819 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 50 | - | - | 50 |
| | Container insgesamt | Tonnen | - | - | - | 100 | 232 | - | 332 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 2 043 | - | 2 043 | 80 004 | 65 353 | 20 292 | 167 692 |
| | Beladene Container zus. | TEU | 5 035 | - | 5 035 | 18 769 | 41 580 | 9 759 | 75 143 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 59 183 | - | 59 183 | 171 105 | 447 503 | 100 131 | 777 922 |
| | Leere Container | TEU | 3 662 | - | 3 662 | 21 620 | 5 686 | 4 993 | 35 961 |
| | Container insgesamt | Tonnen | 17 394 | - | 17 394 | 80 761 | 94 512 | 29 504 | 222 171 |
| | Bef.Güter nicht in Cont. | Tonnen | 4 033 161 | 409 163 | 3 623 998 | 7 670 933 | 3 310 793 | 1 987 236 | 17 002 123 |

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Februar 2001 | Januar 2002 | Februar 2002 | Januar bis Februar | | | |
|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|----------|--|--------|
| | | | | | 2001 | 2002 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 2002 gegen 2001 | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe | Anzahl | 9 843 | 8 793 | 9 636 | 20 040 | 18 429 | 1 611- | 8,0- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 14 629,6 | 13 949,1 | 14 843,9 | 30 163,0 | 28 792,9 | 1 370,1- | 4,5- |
| | | 9 282,4 | 8 498,4 | 9 683,7 | 19 275,9 | 18 182,0 | 1 093,9- | 5,7- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 3 578 | 2 955 | 3 341 | 7 178 | 6 296 | 882- | 12,3- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 5 074,5 | 4 297,0 | 4 651,0 | 10 180,9 | 8 948,0 | 1 232,9- | 12,1- |
| | | 3 546,5 | 2 918,6 | 3 382,8 | 7 057,2 | 6 301,4 | 755,8- | 10,7- |
| Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe | Anzahl | 2 763 | 2 961 | 2 542 | 5 979 | 5 503 | 476- | 8,0- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 4 438,2 | 4 872,3 | 4 147,9 | 9 599,1 | 9 020,2 | 578,8- | 6,0- |
| | | 3 448,1 | 3 718,1 | 3 277,3 | 7 539,7 | 6 995,4 | 544,3- | 7,2- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 1 431 | 1 532 | 1 299 | 3 042 | 2 831 | 211- | 6,9- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 2 062,5 | 2 261,9 | 1 936,5 | 4 420,8 | 4 138,4 | 222,4- | 5,0- |
| | | 1 648,8 | 1 786,8 | 1 543,7 | 3 545,6 | 3 330,6 | 215,0- | 6,1- |
| Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 58 | 56 | 52 | 145 | 108 | 37- | 25,5- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 70,7 | 71,1 | 69,5 | 169,6 | 140,6 | 29,0- | 17,1- |
| | | 40,5 | 41,8 | 46,2 | 101,4 | 88,0 | 13,5- | 13,3- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 11 | 12 | 11 | 36 | 23 | 13- | 36,1- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 6,7 | 10,7 | 9,7 | 28,8 | 20,3 | 8,5- | 29,4- |
| | | 6,0 | 7,3 | 6,2 | 24,0 | 13,5 | 10,5- | 43,8- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL) | Anzahl | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1+ | 50,0+ |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 2,3 | 2,2 | 0,9 | 2,3 | 3,1 | 0,8+ | 34,1+ |
| | | 1,9 | 1,2 | 0,9 | 1,9 | 2,1 | 0,2+ | 12,5+ |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2+ | 200,0+ |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 1,3 | 2,2 | 0,9 | 1,3 | 3,1 | 1,8+ | 137,4+ |
| | | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 2,1 | 0,9+ | 73,5+ |
| Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk. | Anzahl | 2 326 | 1 918 | 1 933 | 4 753 | 3 851 | 902- | 19,0- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 4 147,0 | 3 761,6 | 3 274,9 | 8 065,3 | 7 036,5 | 1 028,9- | 12,8- |
| | | 3 499,6 | 2 971,3 | 2 735,6 | 6 740,3 | 5 706,8 | 1 033,5- | 15,3- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 1 029 | 897 | 971 | 2 117 | 1 868 | 249- | 11,8- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 1 491,4 | 1 377,9 | 1 263,8 | 2 888,6 | 2 641,7 | 246,9- | 8,6- |
| | | 1 223,8 | 1 050,8 | 1 003,5 | 2 342,8 | 2 054,4 | 288,4- | 12,3- |
| Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk. | Anzahl | 138 | 89 | 103 | 315 | 192 | 123- | 39,1- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 256,4 | 155,5 | 180,5 | 548,5 | 336,0 | 212,5- | 38,7- |
| | | 187,6 | 108,0 | 133,1 | 410,0 | 241,1 | 168,9- | 41,2- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 72 | 49 | 48 | 189 | 97 | 72- | 42,6- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 122,1 | 69,1 | 67,4 | 277,1 | 136,4 | 140,6- | 50,8- |
| | | 94,7 | 58,3 | 57,6 | 217,5 | 115,8 | 101,6- | 46,7- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 29 | 13 | 30 | 60 | 43 | 17- | 28,3- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 12,3 | 6,4 | 12,6 | 33,6 | 19,0 | 14,6- | 43,4- |
| | | 9,3 | 4,9 | 8,7 | 25,2 | 13,6 | 11,6- | 46,1- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | - | - | 1 | 2 | 1 | 1- | 50,0- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | - | - | 1,0 | 3,5 | 1,0 | 2,5- | 71,3- |
| | | - | - | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 1,5- | 97,1- |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 15 159 | 13 832 | 14 297 | 31 294 | 28 129 | 3 165- | 10,1- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 23 556,6 | 22 818,2 | 22 530,1 | 48 581,4 | 45 348,4 | 3 233,1- | 6,7- |
| | | 16 469,4 | 15 343,6 | 15 885,3 | 34 094,3 | 31 228,9 | 2 865,3- | 8,4- |
| davon mit eigener Triebkraft | Anzahl | 12 606 | 11 754 | 12 178 | 26 019 | 23 932 | 2 087- | 8,0- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 19 067,8 | 18 821,4 | 18 991,8 | 39 762,0 | 37 813,1 | 1 948,9- | 4,9- |
| | | 12 730,6 | 12 216,5 | 12 960,9 | 26 815,6 | 25 177,4 | 1 638,2- | 6,1- |
| davon ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 2 553 | 2 078 | 2 119 | 5 275 | 4 197 | 1 078- | 20,4- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 4 488,7 | 3 996,8 | 3 538,4 | 8 819,4 | 7 535,2 | 1 284,2- | 14,6- |
| | | 3 738,8 | 3 127,1 | 2 924,4 | 7 278,7 | 6 051,5 | 1 227,2- | 16,9- |
| dar. deutsche Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 6 122 | 5 447 | 5 672 | 12 545 | 11 119 | 1 426- | 11,4- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 8 758,5 | 8 018,8 | 7 930,3 | 17 801,0 | 15 949,0 | 1 852,0- | 10,4- |
| | | 6 521,0 | 5 822,9 | 5 994,8 | 13 189,7 | 11 817,7 | 1 372,0- | 10,4- |
| davon mit eigener Triebkraft | Anzahl | 5 009 | 4 487 | 4 640 | 10 220 | 9 127 | 1 093- | 10,7- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 7 137,0 | 6 558,9 | 6 587,5 | 14 601,7 | 13 146,4 | 1 455,3- | 10,0- |
| | | 5 195,3 | 4 705,4 | 4 326,5 | 10 602,7 | 9 631,9 | 970,8- | 9,2- |
| davon ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 1 113 | 960 | 1 032 | 2 325 | 1 992 | 333- | 14,3- |
| damit beförderte Güter | Tragf. 1000 t | 1 621,5 | 1 459,9 | 1 342,7 | 3 199,3 | 2 802,6 | 396,6- | 12,4- |
| | | 1 325,7 | 1 117,5 | 1 068,2 | 2 587,0 | 2 185,8 | 401,2- | 15,5- |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

Deutschland

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüber- schreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | darunter Binnen-Seeverkehr | | |
|--------|--------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|---|
| | insgesamt | davon | | | | | | inner- halb Deutsch- lands | grenzü- ber- schreitender Verkehr | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | | | |
| | | Verk.d.Verkehrsbezirke | | | | | | | | |
| | V = E | | | E | V | | | V = E | E | V |

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|--------------|--------------|
| Deutschland | 3 323,2 | 286,4 | 3 036,8 | 2 099,9 | 571,7 | 350,1 | 6 344,9 | 4,5 | 15,6 | 45,4 |
| Belgien | 55,9 | 4,2 | 51,8 | 489,8 | 373,3 | 414,5 | 1 333,5 | - | 1,6 | 0,7 |
| Frankreich | 3,1 | 0,0 | 3,0 | 39,4 | 42,7 | 17,0 | 102,1 | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 5,5 | - | 5,5 | 5,8 | 2,0 | - | 13,3 | - | 5,4 | 2,0 |
| Luxemburg | 59,5 | 2,0 | 57,5 | 47,8 | 7,1 | 4,1 | 118,6 | - | - | - |
| Niederlande | 624,1 | 116,5 | 507,6 | 4 902,3 | 2 646,6 | 1 127,8 | 9 300,7 | 0,5 | 61,0 | 85,0 |
| Österreich | - | - | - | 8,2 | 6,9 | 24,2 | 39,3 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 1,3 | - | 1,3 | - | - | 1,3 |
| Zusammen | 4 071,3 | 409,2 | 3 662,2 | 7 593,2 | 3 651,5 | 1 937,7 | 17 253,7 | 5,0 | 83,6 | 134,4 |
| Bulgarien | - | - | - | 5,9 | 3,2 | - | 9,0 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 2,3 | 2,2 | - | 4,5 | - | 2,3 | 2,2 |
| Polen | 6,0 | - | 6,0 | 93,4 | 28,7 | 4,4 | 132,6 | - | - | 2,1 |
| Rumänien | - | - | - | 0,9 | 0,1 | - | 1,0 | - | - | - |
| Schweiz | 22,9 | - | 22,9 | 93,4 | 50,4 | 143,1 | 309,9 | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 7,4 | - | 7,4 | 33,3 | 44,1 | 5,7 | 90,5 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | 22,6 | 8,4 | 5,6 | 36,6 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2,0 | - | 2,0 | 77,8 | 64,2 | 20,3 | 164,3 | - | 16,5 | 38,9 |
| Insgesamt | 4 109,7 | 409,2 | 3 700,6 | 7 922,8 | 3 852,8 | 2 116,9 | 18 002,2 | 5,0 | 102,4 | 177,7 |

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|-------------|-------------|
| Deutschland | 695,3 | 5,8 | 689,5 | 492,6 | 212,7 | 286,9 | 1 687,6 | 2,4 | 1,8 | 4,4 |
| Belgien | 13,1 | 0,1 | 13,0 | 131,5 | 86,7 | 235,7 | 467,1 | - | 0,2 | 0,1 |
| Frankreich | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 8,1 | 11,3 | 9,0 | 29,3 | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 1,1 | - | 1,1 | 0,7 | 0,5 | - | 2,4 | - | 0,7 | 0,5 |
| Luxemburg | 10,2 | 0,0 | 10,2 | 15,7 | 3,3 | 3,4 | 32,5 | - | - | - |
| Niederlande | 129,9 | 2,5 | 127,4 | 1 085,7 | 646,3 | 681,0 | 2 542,9 | 0,5 | 9,4 | 10,1 |
| Österreich | - | - | - | 2,3 | 2,1 | 25,0 | 29,4 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| Zusammen | 850,5 | 8,4 | 842,1 | 1 736,6 | 963,0 | 1 241,1 | 4 791,3 | 2,8 | 12,0 | 15,1 |
| Bulgarien | - | - | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,5 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 |
| Polen | 1,4 | - | 1,4 | 16,6 | 10,7 | 3,5 | 32,2 | - | - | 0,2 |
| Rumänien | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | - |
| Schweiz | 3,8 | - | 3,8 | 27,6 | 18,9 | 83,8 | 134,1 | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 3,1 | - | 3,1 | 16,5 | 18,7 | 5,1 | 43,4 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | 4,8 | 1,7 | 6,4 | 12,8 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 0,2 | - | 0,2 | 10,8 | 12,3 | 14,3 | 37,6 | - | 1,4 | 7,8 |
| Insgesamt | 859,0 | 8,4 | 850,5 | 1 813,7 | 1 025,6 | 1 354,2 | 5 052,5 | 2,8 | 13,7 | 23,2 |

Mittlere Transportweite in km

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Deutschland | 209,2 | 20,3 | 227,1 | 234,6 | 372,1 | 819,5 | 266,0 | 530,3 | 115,7 | 97,1 |
| Belgien | 233,7 | 24,1 | 250,7 | 268,6 | 232,4 | 568,8 | 350,3 | - | 118,5 | 90,5 |
| Frankreich | 283,7 | 38,0 | 285,7 | 206,8 | 264,7 | 527,4 | 286,8 | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 207,9 | - | 207,9 | 125,2 | 252,0 | - | 178,6 | - | 125,1 | 252,0 |
| Luxemburg | 171,2 | 18,0 | 176,5 | 327,1 | 463,4 | 829,3 | 274,4 | - | - | - |
| Niederlande | 208,2 | 21,4 | 251,1 | 221,5 | 244,2 | 603,9 | 273,4 | 876,0 | 153,7 | 118,5 |
| Österreich | - | - | - | 278,9 | 300,4 | 1 033,5 | 747,4 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 73,0 | - | 73,0 | - | - | 73,0 |
| Zusammen | 208,9 | 20,6 | 230,0 | 228,7 | 263,7 | 640,5 | 277,7 | 568,1 | 144,1 | 112,7 |
| Bulgarien | - | - | - | 73,3 | 24,5 | - | 56,1 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 101,5 | 79,7 | - | 90,8 | - | 101,5 | 79,7 |
| Polen | 225,3 | - | 225,3 | 177,6 | 374,3 | 780,8 | 242,5 | - | - | 73,0 |
| Rumänien | - | - | - | 208,0 | 212,0 | - | 208,3 | - | - | - |
| Schweiz | 165,2 | - | 165,2 | 295,7 | 374,5 | 585,4 | 432,7 | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 419,1 | - | 419,1 | 494,2 | 423,6 | 899,8 | 479,3 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | 210,8 | 198,8 | 1 138,3 | 350,5 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 89,6 | - | 89,6 | 138,8 | 192,2 | 703,1 | 228,7 | - | 86,1 | 199,2 |
| Insgesamt | 209,0 | 20,6 | 229,8 | 228,9 | 266,2 | 639,7 | 280,7 | 568,1 | 133,8 | 130,8 |

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|---|------|---|------|---------|-------|-------|---------|---|-------|-------|
| Deutschland | 29,3 | - | 29,3 | 2 099,9 | 571,7 | 350,1 | 3 051,0 | - | 15,6 | 45,4 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1,8 | - | 1,8 | 305,2 | 102,1 | 120,3 | 529,3 | - | 3,1 | 9,0 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 61,1 | - | 61,1 | 145,3 | 178,5 | 343,5 | 173,5 | - | 200,2 | 197,9 |

Deutschland

| Wasserstraßengebiet Hafen | Februar 2001 | Februar 2002 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2002 gegen 2001 | | Januar bis Februar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2002 gegen 2001 | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------|----------|--|--------|--------------------|----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2001 | 2002 | | |
| | | 1000 t | | | % | | 1000 t | | % | |
| Elbegebiet | 1 419,8 | 686,7 | 896,6 | 1 583,3 | 163,5+ | 11,5+ | 2 862,0 | 2 922,3 | 60,3+ | 2,1+ |
| dar.:Aken | 12,7 | 4,1 | 10,6 | 14,7 | 2,0+ | 15,7+ | 18,9 | 34,0 | 15,1+ | 79,7+ |
| Brandenburg | 20,0 | 38,7 | 15,2 | 54,0 | 33,9+ | 169,5+ | 59,9 | 86,2 | 26,3+ | 43,9+ |
| Brunsbüttel | 136,2 | 39,0 | 85,8 | 124,9 | 11,3+ | 8,3+ | 293,8 | 307,3 | 13,5+ | 4,6+ |
| Deetz | 16,5 | 45,6 | - | 45,6 | 29,1+ | 176,1+ | 37,0 | 56,5 | 19,4+ | 52,5+ |
| Dresden | 1,8 | 1,2 | 0,4 | 1,6 | 0,2- | 11,5- | 2,9 | 2,5 | 0,4- | 15,2- |
| Hamburg | 672,7 | 360,5 | 410,0 | 770,5 | 97,9+ | 14,5+ | 1 340,4 | 1 411,2 | 70,8+ | 5,3+ |
| Kiel | 32,4 | 10,3 | 3,7 | 14,1 | 18,3- | 56,6- | 88,3 | 41,9 | 46,4- | 52,6- |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 40,2 | 8,5 | 29,2 | 37,7 | 2,6- | 6,4- | 73,7 | 61,0 | 12,6- | 17,2- |
| Magdeburg | 159,0 | 58,8 | 112,9 | 171,7 | 12,7+ | 8,0+ | 378,5 | 335,9 | 42,5- | 11,2- |
| Niegrapp | 27,3 | - | 15,9 | 15,9 | 11,3- | 41,5- | 47,4 | 21,2 | 26,2- | 55,3- |
| Potsdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 5,0 | 6,7 | 2,8 | 9,5 | 4,6+ | 92,3+ | 9,5 | 14,2 | 4,7+ | 49,9+ |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 5,9 | 2,7 | 5,3 | 8,0 | 2,2+ | 37,1+ | 11,3 | 16,4 | 5,1+ | 45,1+ |
| Wittenberge | 3,0 | 0,5 | - | 0,5 | 2,6- | 84,8- | 3,9 | 0,5 | 3,4- | 88,2- |
| Wesergebiet | 958,5 | 438,4 | 397,8 | 836,2 | 122,3- | 12,8- | 1 882,4 | 1 704,3 | 178,1- | 9,5- |
| dar.:Brake | 91,8 | 4,4 | 85,4 | 89,8 | 2,0- | 2,2- | 193,4 | 190,9 | 2,5- | 1,3- |
| Bremen | 393,2 | 248,9 | 81,4 | 330,2 | 63,0- | 16,0- | 778,7 | 684,5 | 92,2- | 11,9- |
| Bremerhaven | 77,3 | 32,6 | 25,4 | 58,0 | 19,3- | 24,9- | 148,3 | 118,7 | 29,7- | 20,0- |
| Nordenham | 143,1 | 14,7 | 105,9 | 120,6 | 22,5- | 15,7- | 277,2 | 261,3 | 15,9- | 5,7- |
| Oldenburg | 88,1 | 81,7 | 1,1 | 82,8 | 5,3- | 6,0- | 177,5 | 160,2 | 17,3- | 9,8- |
| Mittellandkanalgebiet | 911,4 | 551,9 | 426,5 | 978,4 | 67,0+ | 7,4+ | 1 891,7 | 1 937,7 | 46,0+ | 2,4+ |
| dar.:Braunschweig | 31,6 | 15,5 | 19,2 | 34,6 | 3,0+ | 9,6+ | 76,8 | 71,8 | 5,0- | 6,5- |
| Bülstringen | 87,9 | 22,7 | 44,7 | 67,4 | 20,5+ | 23,3+ | 190,2 | 127,4 | 62,8- | 33,0- |
| Haldensleben | 67,7 | 10,1 | 49,0 | 59,1 | 8,6- | 12,8- | 111,8 | 100,6 | 11,2- | 10,0- |
| Hannover | 89,6 | 41,7 | 21,9 | 63,6 | 26,0- | 29,0- | 183,5 | 145,1 | 38,4- | 20,9- |
| Hildesheim | 47,5 | 32,5 | 15,6 | 48,1 | 0,6+ | 1,3+ | 88,5 | 93,2 | 6,6+ | 7,7+ |
| Misburg | 7,0 | 13,5 | 1,8 | 15,2 | 8,2+ | 118,1+ | 16,3 | 35,4 | 19,0+ | 116,6+ |
| Osnabrück | 31,9 | 21,9 | 2,0 | 23,8 | 8,1- | 25,3- | 66,1 | 52,3 | 13,8- | 20,9- |
| Peine | 34,2 | 7,5 | 15,0 | 22,5 | 11,8- | 34,4- | 60,8 | 42,9 | 17,9- | 29,5- |
| Salzgitter | 145,9 | 101,8 | 46,8 | 148,5 | 2,7+ | 1,8+ | 304,5 | 306,2 | 1,6+ | 0,5+ |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 2 491,4 | 1 377,1 | 952,1 | 2 329,2 | 162,1- | 6,5- | 5 535,0 | 4 903,3 | 631,7- | 11,4- |
| dar.:Bottrop | 72,7 | 52,3 | 14,0 | 66,3 | 6,4- | 8,8- | 156,6 | 98,5 | 58,1- | 37,1- |
| Castrop-Rauxel | 64,4 | 36,0 | 47,0 | 83,1 | 18,7+ | 29,0+ | 139,3 | 150,7 | 11,4+ | 8,2+ |
| Dorsten | 26,7 | 14,9 | 6,8 | 21,7 | 5,0- | 18,6- | 63,7 | 53,1 | 10,6- | 16,6- |
| Dortmund | 195,6 | 140,5 | 58,8 | 199,3 | 3,7+ | 1,9+ | 478,0 | 406,9 | 71,1- | 14,9- |
| Emden | 118,9 | 21,5 | 83,3 | 104,8 | 14,2- | 11,9- | 249,1 | 197,0 | 52,1- | 20,9- |
| Essen | 123,0 | 52,4 | 89,8 | 142,1 | 19,2+ | 15,6+ | 302,0 | 293,7 | 8,3- | 2,7- |
| Gelsenkirchen | 307,3 | 60,9 | 194,1 | 255,0 | 52,3- | 17,0- | 653,5 | 601,9 | 51,6- | 7,9- |
| Hamm | 239,5 | 165,7 | 22,2 | 187,8 | 51,7- | 21,6- | 585,9 | 432,8 | 153,0- | 26,1- |
| Herne | 17,3 | 11,8 | - | 11,8 | 5,5- | 31,6- | 42,0 | 16,0 | 26,0- | 62,0- |
| Leer | 49,5 | 25,5 | 14,0 | 39,5 | 10,1- | 20,3- | 104,2 | 80,9 | 23,2- | 22,3- |
| Lünen | 128,7 | 34,2 | 25,3 | 59,5 | 69,2- | 53,7- | 233,9 | 130,2 | 103,7- | 44,3- |
| Marl | 201,6 | 148,5 | 63,9 | 212,4 | 10,8+ | 5,4+ | 444,8 | 438,9 | 5,9- | 1,3- |
| Mülheim/Ruhr | 47,0 | 35,5 | 17,8 | 53,3 | 6,3+ | 13,5+ | 103,8 | 111,3 | 7,6+ | 7,3+ |
| Münster | 71,8 | 60,4 | - | 60,4 | 11,3- | 15,8- | 159,2 | 124,5 | 34,7- | 21,8- |
| Rhein-Lippe-Hafen | 83,9 | 74,4 | - | 74,4 | 9,4- | 11,3- | 191,7 | 158,1 | 33,6- | 17,5- |
| Wanne-Eickel | 38,7 | 28,5 | 9,6 | 38,1 | 0,6- | 1,6- | 98,8 | 90,1 | 8,7- | 8,8- |
| Rheingebiet | 13 969,4 | 8 385,5 | 4 834,9 | 13 220,5 | 748,9- | 5,4- | 28 439,8 | 26 182,4 | 2 257,4- | 7,9- |
| dar.:Andernach | 198,8 | 62,5 | 102,0 | 164,5 | 34,3- | 17,3- | 424,6 | 341,6 | 83,0- | 19,6- |
| Aschaffenburg | 69,8 | 49,5 | 8,9 | 58,3 | 11,5- | 16,4- | 163,7 | 140,0 | 23,7- | 14,5- |
| Bingen | 11,5 | 11,6 | 3,0 | 14,6 | 3,1+ | 26,7+ | 28,7 | 30,0 | 1,3+ | 4,5+ |
| Breisach | 44,8 | 18,4 | 41,7 | 60,0 | 15,2+ | 34,0+ | 115,7 | 109,0 | 6,6- | 5,7- |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 200,8 | 137,7 | 59,2 | 196,9 | 3,9- | 1,9- | 467,5 | 446,0 | 21,5- | 4,6- |
| Duisburger Häfen | 3 951,5 | 3 022,5 | 662,6 | 3 685,1 | 266,4- | 6,7- | 8 026,0 | 7 269,6 | 756,4- | 9,4- |

Deutschland

| Wasserstraßengebiet Hafen | Februar 2001 | Februar 2002 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 2002 gegen 2001 | | Januar bis Februar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 2002 gegen 2001 | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|--|-----------|--------------------|--------------|---|-----------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2001 | 2002 | | |
| | | 1000 t | | | % | | 1000 t | | % | |
| Emmerich | 113,8 | 40,3 | 79,7 | 120,0 | 6,2+ | 5,5+ | 225,3 | 228,9 | 3,6+ | 1,6+ |
| Frankfurt/Main | 393,1 | 265,3 | 47,9 | 313,1 | 80,0- | 20,4- | 736,5 | 671,6 | 65,0- | 8,8- |
| Gernsheim | 68,5 | 44,7 | 20,8 | 65,5 | 3,0- | 4,4- | 142,2 | 126,8 | 15,4- | 10,8- |
| Gustavsburg | 2,6 | 4,2 | 1,0 | 5,2 | 2,6+ | 97,8+ | 5,8 | 22,4 | 16,6+ | 285,1+ |
| Hanau | 158,2 | 70,7 | 92,9 | 163,6 | 5,4+ | 3,4+ | 374,0 | 343,8 | 30,3- | 8,1- |
| Heilbronn | 368,9 | 204,8 | 109,3 | 314,1 | 54,8- | 14,9- | 699,0 | 766,9 | 67,9+ | 9,7+ |
| Karlsruhe | 458,0 | 290,0 | 270,9 | 560,9 | 102,9+ | 22,5+ | 937,8 | 1 041,4 | 103,5+ | 11,0+ |
| Kehl | 279,3 | 161,8 | 54,4 | 216,3 | 63,0- | 22,6- | 559,2 | 426,7 | 132,5- | 23,7- |
| Koblenz | 90,9 | 65,2 | 32,1 | 97,3 | 6,4+ | 7,1+ | 209,6 | 176,8 | 32,8- | 15,7- |
| Köln | 1 092,3 | 472,0 | 527,6 | 999,6 | 92,7- | 8,5- | 2 315,0 | 2 133,0 | 182,0- | 7,9- |
| Krefeld-Uerdingen | 269,4 | 208,8 | 65,9 | 274,7 | 5,4+ | 2,0+ | 571,7 | 560,9 | 10,8- | 1,9- |
| Lahnstein | 14,3 | 39,2 | 6,6 | 45,7 | 31,4+ | 219,0+ | 52,2 | 82,7 | 30,5+ | 58,3+ |
| Leverkusen | 131,2 | 87,8 | 25,6 | 113,4 | 17,8- | 13,5- | 253,4 | 273,1 | 19,6+ | 7,7+ |
| Ludwigshafen | 660,6 | 465,4 | 144,6 | 610,0 | 50,7- | 7,7- | 1 334,1 | 1 194,9 | 139,3- | 10,4- |
| Mainz | 181,3 | 142,8 | 69,2 | 211,9 | 30,6+ | 16,9+ | 448,5 | 412,1 | 36,4- | 8,1- |
| Mannheim | 688,1 | 514,8 | 150,1 | 664,9 | 23,2- | 3,4- | 1 353,4 | 1 311,4 | 41,9- | 3,1- |
| Neuss | 342,7 | 198,1 | 124,4 | 322,4 | 20,3- | 5,9- | 745,6 | 736,3 | 9,3- | 1,3- |
| Neuwied | 30,5 | 21,6 | 5,7 | 27,3 | 3,1- | 10,3- | 74,3 | 53,6 | 20,7- | 27,9- |
| Offenbach | 36,3 | 35,1 | 6,0 | 41,1 | 4,9+ | 13,4+ | 83,4 | 82,3 | 1,0- | 1,2- |
| Orsoy | 147,0 | 187,9 | 17,3 | 205,2 | 58,2+ | 39,6+ | 327,8 | 415,7 | 88,0+ | 26,8+ |
| Rheinberg-Ossenberg | 96,4 | 16,2 | 73,0 | 89,2 | 7,2- | 7,5- | 219,9 | 192,1 | 27,8- | 12,6- |
| Saarlouis-Dillingen | 215,4 | 128,2 | 61,9 | 190,1 | 25,3- | 11,7- | 493,9 | 425,8 | 68,1- | 13,8- |
| Schweinfurt | 41,5 | 30,9 | 16,4 | 47,4 | 5,9+ | 14,1+ | 87,6 | 67,5 | 20,1- | 23,0- |
| Speyer | 65,6 | 89,0 | 3,3 | 92,2 | 26,6+ | 40,6+ | 142,1 | 161,9 | 19,9+ | 14,0+ |
| Stuttgart | 128,3 | 51,1 | 30,8 | 81,9 | 46,4- | 36,1- | 253,4 | 166,1 | 87,3- | 34,4- |
| Weil | 51,7 | 15,6 | 23,6 | 39,2 | 12,5- | 24,2- | 95,0 | 75,4 | 19,6- | 20,6- |
| Wesel | 62,4 | 27,5 | 45,7 | 73,3 | 10,9+ | 17,4+ | 104,8 | 148,0 | 43,2+ | 41,2+ |
| Wesseling | 203,3 | 8,0 | 199,5 | 207,5 | 4,2+ | 2,0+ | 451,7 | 450,1 | 1,6- | 0,4- |
| Wiesbaden | 34,2 | 46,6 | - | 46,6 | 12,4+ | 36,4+ | 74,1 | 75,2 | 1,1+ | 1,5+ |
| Worms | 75,0 | 54,4 | 34,2 | 88,6 | 13,6+ | 18,1+ | 160,8 | 169,8 | 9,1+ | 5,6+ |
| Würzburg | 46,7 | 28,8 | 13,9 | 42,7 | 4,0- | 8,5- | 102,5 | 68,3 | 34,2- | 33,3- |
| Donaugebiet | 489,2 | 232,2 | 134,6 | 366,8 | 122,4- | 25,0- | 975,6 | 597,4 | 378,1- | 38,8- |
| dar.: Bamberg | 53,5 | 21,5 | 22,4 | 43,9 | 9,6- | 17,9- | 111,7 | 82,7 | 29,0- | 25,8- |
| Nürnberg | 59,9 | 33,0 | 11,7 | 44,6 | 15,3- | 25,5- | 121,4 | 56,0 | 65,4- | 53,9- |
| Regensburg | 203,7 | 80,6 | 54,5 | 135,1 | 68,6- | 33,7- | 382,4 | 222,3 | 160,1- | 41,9- |
| Gebiet Berlin | 355,7 | 308,4 | 13,9 | 322,3 | 33,4- | 9,4- | 744,7 | 537,9 | 206,8- | 27,8- |
| dar.: B.-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | 2,3- | 100,0- |
| B.-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-Ruhlebener Altkanal | 11,1 | 4,0 | 1,6 | 5,6 | 5,5- | 49,4- | 19,0 | 5,6 | 13,4- | 70,5- |
| B.-Südhafen | 15,6 | 9,2 | - | 9,2 | 6,4- | 40,8- | 32,2 | 12,0 | 20,3- | 62,9- |
| B.-Unterhafen Neuk. | 2,3 | 11,2 | - | 11,2 | 8,8+ | 375,9+ | 26,2 | 12,9 | 13,3- | 50,8- |
| B.-Westhafen | 23,5 | 0,8 | 4,0 | 4,8 | 18,7- | 79,7- | 44,2 | 6,5 | 37,7- | 85,3- |
| Gebiet Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnengebiet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 281,0 | 52,3 | 169,6 | 221,9 | 59,1- | 21,0- | 595,4 | 443,2 | 152,3- | 25,6- |
| dar.: Eisenhüttenstadt | 6,9 | 8,2 | - | 8,2 | 1,3+ | 18,1+ | 12,0 | 8,8 | 3,2- | 26,9- |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2- | 100,0- |
| Königs-Wusterhausen | 163,4 | 15,0 | 137,3 | 152,4 | 11,0- | 6,8- | 341,1 | 330,3 | 10,8- | 3,2- |
| Niederlehme | 3,0 | - | 1,7 | 1,7 | 1,3- | 44,7- | 7,6 | 3,9 | 3,7- | 48,7- |
| Schwedt | 16,1 | 10,1 | 5,0 | 15,1 | 1,0- | 6,0- | 43,4 | 19,3 | 24,1- | 55,5- |
| Küstengebiet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1- | 100,0- |
| dar.: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20 876,3 | 12 032,5 | 7 826,0 | 19 858,6 | 1 017,7- | 4,9- | 42 927,7 | 39 228,5 | 3 699,3- | 8,6- |

1000 t

| Wasserstraßengebiet | Länge der WST 1) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Wasserstraße | km | | | | | | | | | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet 2) | 2108 | 1 283,2 | 1 061,2 | 833,9 | 227,3 | 222,0 | 1,8 | 0,9 | 197,7 | 21,7 | 160,4 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 371,0 | 289,1 | 247,8 | 41,3 | 81,8 | 1,8 | 0,9 | 64,9 | 14,3 | 77,8 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 1,8 | - | - | - | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 48,4 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | 364,3 | 290,3 | 268,5 | 21,8 | 74,0 | 1,8 | 0,9 | 70,1 | 1,3 | 73,4 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | 219,6 | 184,5 | 167,7 | 16,7 | 35,2 | - | - | 34,6 | 0,6 | 44,7 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 4 | 79,7 | 57,1 | 50,5 | 6,6 | 22,6 | - | - | 22,1 | 0,6 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 280,3 | 240,1 | 222,5 | 17,6 | 40,1 | - | - | 39,6 | 0,6 | 39,8 |
| Havelkanal | 35 | 8,0 | 6,6 | 6,3 | 0,4 | 1,3 | - | - | 1,3 | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mosersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 742,1 | 588,6 | 457,8 | 130,8 | 153,5 | 1,8 | 0,9 | 132,7 | 18,2 | 56,3 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 61,8 | 59,5 | 53,8 | 5,7 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 55,9 |
| Untertrave | 21 | 9,3 | 9,3 | 8,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 534,2 | 446,8 | 331,0 | 115,8 | 87,4 | - | - | 70,0 | 17,4 | 112,5 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 840,0 | 688,6 | 484,5 | 204,1 | 151,4 | 1,8 | 0,9 | 128,7 | 20,1 | 19,3 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 10,6 | 8,1 | 8,1 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 10,0 |
| Kruckau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stor(Elbe) | 51 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | 26,6 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 175,4 | 163,9 | 64,8 | 99,1 | 11,5 | - | 0,9 | 8,7 | 1,9 | 29,4 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 194,8 | 980,1 | 761,8 | 218,3 | 214,7 | 1,8 | 0,9 | 190,3 | 21,7 | 95,1 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | 11,0 | 9,6 | 9,6 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 206,8 |
| Wesergebiet 2) | 599 | 580,0 | 566,3 | 537,7 | 28,6 | 13,8 | - | - | 12,7 | 1,1 | 81,5 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 50,9 | 50,9 | 50,9 | - | - | - | - | - | - | 9,1 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 261,4 | 256,4 | 246,6 | 9,9 | 5,0 | - | - | 3,9 | 1,1 | 110,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 466,8 | 455,1 | 427,5 | 27,6 | 11,7 | - | - | 11,7 | - | 31,7 |
| Hunte | 25 | 161,8 | 158,4 | 149,1 | 9,3 | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 19,4 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet 2) | 387 | 1 474,4 | 1 348,4 | 1 145,1 | 203,2 | 126,0 | - | - | 107,2 | 18,8 | 155,5 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 931,7 | 909,7 | 817,7 | 92,0 | 22,0 | - | - | 22,0 | - | 89,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 25,4 | 23,6 | 18,9 | 4,7 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 026,3 | 934,7 | 797,9 | 136,9 | 91,6 | - | - | 84,7 | 6,9 | 83,9 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 6,2 | 6,2 | 0,3 | 5,9 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 16,9 | 16,9 | 9,7 | 7,3 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 64,1 | 60,8 | 47,6 | 13,2 | 3,3 | - | - | 3,3 | - | 12,9 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 155,2 | 134,2 | 99,2 | 35,0 | 21,1 | - | - | 15,5 | 5,5 | 16,5 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 105 | 990,2 | 874,5 | 707,5 | 167,1 | 115,6 | - | - | 96,9 | 18,8 | 56,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748 | 2 866,3 | 2 783,8 | 2 053,7 | 730,2 | 82,5 | - | - | 71,4 | 11,0 | 84,8 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 49,1 | 45,7 | 36,4 | 9,3 | 3,4 | - | - | 3,4 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 1 130,6 | 1 089,7 | 722,3 | 367,4 | 40,9 | - | - | 40,2 | 0,7 | 34,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1 285,3 | 1 252,1 | 943,6 | 308,5 | 33,2 | - | - | 22,9 | 10,3 | 47,2 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 414,5 | 404,3 | 351,1 | 53,2 | 10,2 | - | - | 10,2 | - | 28,4 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 1 029,4 | 994,5 | 815,6 | 179,0 | 34,9 | - | - | 34,1 | 0,7 | 6,8 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 938,4 | 920,1 | 816,7 | 103,3 | 18,3 | - | - | 17,6 | 0,7 | 83,3 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 446,5 | 445,1 | 315,8 | 129,4 | 1,4 | - | - | 0,6 | 0,7 | 46,9 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 292,1 | 291,3 | 267,8 | 23,5 | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,7 | 47,3 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | 205,2 | 205,2 | 182,4 | 22,8 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 215,3 | 211,9 | 206,8 | 5,1 | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 36,7 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 6,6 | 5,9 | 5,9 | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 50,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Rheingebiet 2) | 1635 | 15 503,7 | 12 969,6 | 9 592,1 | 3 377,4 | 2 534,2 | 21,7 | - | 2 381,3 | 131,2 | 264,7 |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 52 | 1 003,9 | 943,7 | 545,8 | 398,0 | 60,1 | - | - | 38,3 | 21,9 | 35,5 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | 2 497,8 | 2 358,9 | 1 706,5 | 652,5 | 138,9 | - | - | 106,0 | 32,9 | 51,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 4 784,1 | 4 489,1 | 3 054,7 | 1 414,4 | 315,1 | 21,7 | - | 219,9 | 73,5 | 53,4 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 5 867,5 | 5 452,2 | 3 765,8 | 1 686,4 | 415,4 | 19,0 | - | 316,7 | 79,7 | 72,4 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 6 833,4 | 6 346,9 | 4 562,9 | 1 784,0 | 486,6 | 19,0 | - | 378,5 | 89,1 | 121,2 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 1 136,6 | 1 010,8 | 938,0 | 72,8 | 125,8 | - | - | 124,9 | 0,9 | 228,5 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 210,9 | 170,2 | 170,2 | - | 40,6 | - | - | 40,6 | - | 55,8 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 12 212,3 | 9 820,0 | 6 978,7 | 2 841,4 | 2 392,3 | 19,0 | - | 2 256,6 | 116,7 | 77,6 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 12 706,5 | 10 328,1 | 7 931,4 | 2 396,8 | 2 378,4 | 19,0 | - | 2 255,5 | 103,8 | 67,4 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 11,1 | 11,1 | 1,0 | 10,1 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|----------|-----------------|---|--|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 658,5 | 591,5 | 550,8 | 40,7 | 67,1 | - | - | 62,8 | 4,2 | 121,5 | |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | 732,2 | 674,7 | 607,1 | 67,6 | 57,5 | - | - | 53,3 | 4,2 | 148,5 | |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | 1 091,2 | 1 006,2 | 874,5 | 131,7 | 84,9 | - | - | 80,7 | 4,2 | 31,6 | |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 1 619,8 | 1 498,9 | 1 096,5 | 402,3 | 120,9 | - | - | 111,4 | 9,5 | 32,4 | |
| Neckar,Rhein-Heilbronn | 109 | 603,4 | 602,2 | 555,0 | 47,2 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 103,1 | |
| Neckar,Stutt.-Heilbronn | 77 | 218,3 | 218,3 | 203,8 | 14,6 | - | - | - | - | - | 68,7 | |
| Neckar,Ploching.-Stutt. | 15 | 84,4 | 84,4 | 81,1 | 3,3 | - | - | - | - | - | 14,9 | |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 623 | 15 455,5 | 12 934,8 | 9 562,7 | 3 372,1 | 2 520,8 | 21,7 | - | 2 367,9 | 131,2 | 225,0 | |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 2 116,9 | 1 937,4 | 1 436,4 | 501,1 | 179,4 | - | - | 149,8 | 29,6 | 448,5 | |
| Donaugebiet 2) | 384 | 713,0 | 547,5 | 515,5 | 32,0 | 165,5 | 22,7 | - | 129,0 | 13,8 | 275,6 | |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 577,3 | 507,5 | 488,0 | 19,5 | 69,7 | - | - | 65,2 | 4,5 | 153,3 | |
| Donau,Keim.-Regensburg | 42 | 598,8 | 458,0 | 431,8 | 26,2 | 140,8 | 18,6 | - | 115,8 | 6,4 | 33,2 | |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | 542,4 | 381,9 | 350,9 | 31,0 | 160,5 | 22,0 | - | 124,7 | 13,8 | 116,6 | |
| Donau,Vilsh.-Öst.Gr. | 47 | 539,2 | 378,0 | 347,0 | 31,0 | 161,2 | 22,7 | - | 124,7 | 13,8 | 46,2 | |
| Gebiet Berlin 2) | 189 | 457,2 | 222,2 | 201,0 | 21,2 | 235,1 | - | - | 234,5 | 0,6 | 30,1 | |
| Berliner Havel | 27 | 228,8 | 157,6 | 148,6 | 9,0 | 71,2 | - | - | 70,6 | 0,6 | 16,3 | |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 73,6 | 17,7 | 17,7 | - | 55,9 | - | - | 55,9 | - | 11,6 | |
| Spree-Oder-WST | 39 | 333,6 | 124,1 | 111,1 | 13,0 | 209,6 | - | - | 209,6 | - | 12,3 | |
| Teltow-Kanal | 39 | 64,7 | 56,4 | 48,2 | 8,2 | 8,3 | - | - | 8,3 | - | 29,7 | |
| Westhafenkanal | 3 | 14,4 | 13,3 | 6,9 | 6,4 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 2,0 | |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Landwehrkanal | 11 | 28,3 | 26,0 | 26,0 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 2,0 | |
| Neuköllner Kanal | 4 | 41,0 | 35,6 | 35,6 | - | 5,4 | - | - | 5,4 | - | 3,4 | |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| übrige Wasserstraßen | 46 | 191,3 | 25,5 | 25,5 | - | 165,9 | - | - | 165,9 | - | 15,3 | |
| Gebiet Brandenburg 2) | 902 | 329,6 | 86,3 | 85,9 | 0,4 | 243,4 | - | - | 242,8 | 0,6 | 40,6 | |
| Havel-Oder-WST | 83 | 119,6 | 46,9 | 46,6 | 0,4 | 72,7 | - | - | 72,1 | 0,6 | 77,8 | |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | 26,3 | 18,6 | 18,2 | 0,4 | 7,7 | - | - | 7,1 | 0,6 | 29,1 | |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Veltener Stichkanal | 3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Muritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Spree-Oder-WST | 83 | 34,0 | 19,6 | 19,6 | - | 14,4 | - | - | 14,4 | - | 58,9 | |
| Dahme-WST | 25 | 156,8 | 5,3 | 5,3 | - | 151,5 | - | - | 151,5 | - | 5,1 | |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 12,1 | |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rudersdorfer Gewässer | 15 | 19,5 | 5,8 | 5,8 | - | 13,7 | - | - | 13,7 | - | 5,0 | |
| Schiffbare Locknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Oder | 162 | 11,2 | 7,7 | 7,3 | 0,4 | 3,5 | - | - | 2,9 | 0,6 | 31,0 | |
| übrige Wasserstraßen | 5 | 11,2 | 7,7 | 7,3 | 0,4 | 3,5 | - | - | 2,9 | 0,6 | 4,0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern 2) | 526 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 22,9 | |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 29,0 | |
| Peenestrom | 62 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 62,0 | |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Warnow u.Unterwarnow | 56 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 | |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Greifswalder Bodden | 29 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 23 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 23,0 | |
| Westl.Stralsunder Fahrw | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nördl.StralsunderER.FAHRW | 41 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 21,0 | |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr 2) | 7472 | 18 002,2 | 14 898,4 | 11 120,0 | 3 778,3 | 3 103,8 | 46,2 | 0,9 | 2 894,1 | 162,7 | 280,7 | |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 2 116,9 | 1 937,4 | 1 436,4 | 501,1 | 179,4 | - | - | 149,8 | 29,6 | 639,7 | |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

1000 t

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|----------|-----------------|----------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | Transp. |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | weite (tkm:t) km |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet 2) | 2108 | 1 055,7 | 876,3 | 667,7 | 208,5 | 179,4 | - | 0,9 | 157,3 | 21,2 | 140,8 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 257,4 | 210,4 | 170,7 | 39,7 | 47,1 | - | 0,9 | 32,5 | 13,7 | 27,9 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 1,8 | - | - | - | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 48,4 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | 264,7 | 211,0 | 192,3 | 18,7 | 53,7 | - | 0,9 | 52,1 | 0,7 | 71,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | 162,0 | 134,4 | 119,6 | 14,8 | 27,6 | - | - | 27,6 | - | 45,9 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 4 | 44,1 | 27,2 | 21,5 | 5,8 | 16,9 | - | - | 16,9 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 219,8 | 187,2 | 171,6 | 15,6 | 32,6 | - | - | 32,6 | - | 37,7 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 630,7 | 498,6 | 380,3 | 118,4 | 132,0 | - | 0,9 | 112,9 | 18,2 | 53,3 |
| Muritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Muritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 48,5 | 46,2 | 41,6 | 4,6 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 57,2 |
| Untertrave | 21 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 462,9 | 382,4 | 277,0 | 105,4 | 80,5 | - | - | 63,0 | 17,4 | 113,1 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 715,0 | 585,0 | 396,9 | 188,1 | 129,9 | - | 0,9 | 109,0 | 20,1 | 20,1 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 10,6 | 8,1 | 8,1 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 10,0 |
| Kruckau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Elbe) | 51 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | 26,4 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 138,4 | 126,9 | 35,7 | 91,2 | 11,5 | - | 0,9 | 8,7 | 1,9 | 20,8 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 977,1 | 805,1 | 605,6 | 199,5 | 172,0 | - | 0,9 | 150,0 | 21,2 | 75,8 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 333,0 |
| Wesergebiet 2) | 599 | 446,5 | 433,1 | 407,0 | 26,1 | 13,5 | - | - | 12,4 | 1,1 | 83,3 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | - | - | - | - | - | - | 9,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 219,9 | 215,2 | 207,6 | 7,6 | 4,7 | - | - | 3,6 | 1,1 | 105,7 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 366,2 | 354,8 | 328,7 | 26,1 | 11,4 | - | - | 11,4 | - | 30,5 |
| Hunte | 25 | 103,6 | 100,1 | 90,8 | 9,3 | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 22,5 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet 2) | 387 | 1 069,0 | 953,7 | 778,4 | 175,4 | 115,3 | - | - | 96,5 | 18,8 | 145,7 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 579,0 | 559,1 | 486,8 | 72,3 | 19,9 | - | - | 19,9 | - | 90,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 22,8 | 21,0 | 17,3 | 3,7 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 757,6 | 674,5 | 557,3 | 117,2 | 83,1 | - | - | 76,3 | 6,9 | 78,2 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 5,0 | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 15,5 | 15,5 | 8,2 | 7,3 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 49,0 | 45,7 | 32,5 | 13,2 | 3,3 | - | - | 3,3 | - | 14,6 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 131,5 | 111,4 | 81,9 | 29,5 | 20,1 | - | - | 14,6 | 5,5 | 16,3 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 105 | 766,8 | 661,8 | 514,5 | 147,3 | 105,0 | - | - | 86,2 | 18,8 | 53,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748 | 1 369,3 | 1 324,3 | 913,2 | 411,1 | 45,0 | - | - | 45,0 | - | 87,5 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 23,2 | 23,2 | 13,9 | 9,3 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 682,0 | 653,2 | 411,6 | 241,6 | 28,8 | - | - | 28,8 | - | 35,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 458,6 | 446,7 | 314,1 | 132,7 | 11,9 | - | - | 11,9 | - | 46,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 203,6 | 195,0 | 161,7 | 33,3 | 8,6 | - | - | 8,6 | - | 30,2 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 575,1 | 555,4 | 454,9 | 100,5 | 19,8 | - | - | 19,8 | - | 5,8 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 554,2 | 538,1 | 472,9 | 65,2 | 16,1 | - | - | 16,1 | - | 82,8 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 219,0 | 219,0 | 128,9 | 90,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 46,9 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 105,3 | 105,2 | 90,2 | 15,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 46,8 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | 38,4 | 38,4 | 24,0 | 14,4 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 105,8 | 102,3 | 98,0 | 4,3 | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 28,5 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | 25,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Rheingebiet 2) | 1635 | 4 469,3 | 3 732,0 | 2 381,7 | 1 350,3 | 737,2 | 6,2 | - | 690,2 | 40,8 | 249,1 |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 52 | 140,4 | 135,3 | 63,5 | 71,8 | 5,0 | - | - | 2,0 | 3,0 | 34,6 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | 850,2 | 792,4 | 585,6 | 206,8 | 57,8 | - | - | 54,7 | 3,0 | 47,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 1 738,4 | 1 634,2 | 1 072,4 | 561,8 | 104,3 | 6,2 | - | 84,6 | 13,5 | 48,9 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 2 009,4 | 1 885,3 | 1 150,3 | 735,0 | 124,1 | 3,5 | - | 105,2 | 15,3 | 64,2 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 1 824,1 | 1 732,1 | 958,0 | 774,1 | 92,0 | 3,5 | - | 73,1 | 15,3 | 125,3 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 154,8 | 123,4 | 102,8 | 20,5 | 31,4 | - | - | 30,5 | 0,9 | 209,4 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 49,3 | 40,5 | 40,5 | - | 8,8 | - | - | 8,8 | - | 54,7 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 3 146,5 | 2 518,3 | 1 387,7 | 1 130,6 | 628,2 | 3,5 | - | 584,8 | 39,9 | 72,4 |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze | 72 | 2 612,8 | 2 010,4 | 1 193,1 | 817,3 | 602,3 | 3,5 | - | 575,3 | 23,5 | 66,9 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 3,2 | 3,2 | - | 3,2 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet | Länge der WST 1) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- schiffe | Tank- schub- schiffe | |
| Wasserstraße | km | | | | | | | | | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 340,1 | 304,9 | 271,0 | 33,9 | 35,2 | - | - | 33,3 | 1,9 | 120,3 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | 377,5 | 351,9 | 299,7 | 52,3 | 25,6 | - | - | 23,7 | 1,9 | 144,3 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | 487,7 | 458,7 | 369,5 | 89,1 | 29,1 | - | - | 27,2 | 1,9 | 33,9 |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 822,8 | 763,1 | 542,1 | 221,0 | 59,8 | - | - | 57,9 | 1,9 | 31,1 |
| Neckar,Rhein-Heilbronn | 109 | 390,3 | 389,1 | 362,9 | 26,2 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 102,6 |
| Neckar,Stutt.-Heilbronn | 77 | 144,2 | 144,2 | 135,8 | 8,4 | - | - | - | - | - | 64,6 |
| Neckar,Plöching.-Stutt. | 15 | 39,0 | 39,0 | 37,9 | 1,1 | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Rhein,Rheinl.-NL.Grenze | 623 | 4 425,0 | 3 701,1 | 2 356,2 | 1 344,9 | 723,9 | 6,2 | - | 676,9 | 40,8 | 201,3 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 350,1 | 316,4 | 170,0 | 146,4 | 33,7 | - | - | 28,8 | 4,9 | 455,1 |
| Donaugebiet 2) | 384 | 331,6 | 293,1 | 271,0 | 22,1 | 38,4 | - | - | 36,3 | 2,2 | 302,2 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 303,4 | 274,0 | 258,9 | 15,2 | 29,4 | - | - | 27,2 | 2,2 | 152,3 |
| Donau,Kalh.-Regensburg | 42 | 284,2 | 247,0 | 226,2 | 20,8 | 37,2 | - | - | 35,1 | 2,2 | 36,5 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | 263,4 | 229,3 | 207,2 | 22,1 | 34,1 | - | - | 32,0 | 2,2 | 119,9 |
| Donau,Vilsh.-Öst.Gr. | 47 | 258,0 | 223,9 | 201,7 | 22,1 | 34,1 | - | - | 32,0 | 2,2 | 46,6 |
| Gebiet Berlin 2) | 189 | 339,6 | 174,1 | 154,5 | 19,6 | 165,4 | - | - | 165,4 | - | 28,7 |
| Berliner Havel | 27 | 131,7 | 122,6 | 114,4 | 8,2 | 9,1 | - | - | 9,1 | - | 17,3 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 18,4 | 17,3 | 17,3 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 10,5 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 263,4 | 115,3 | 103,1 | 12,2 | 148,2 | - | - | 148,2 | - | 11,5 |
| Teltow-Kanal | 39 | 47,9 | 42,5 | 35,1 | 7,4 | 5,4 | - | - | 5,4 | - | 28,1 |
| Westhafenkanal | 3 | 14,4 | 13,3 | 6,9 | 6,4 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 2,0 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 22,5 | 20,2 | 20,2 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 2,3 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 35,2 | 29,8 | 29,8 | - | 5,4 | - | - | 5,4 | - | 3,2 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 173,1 | 16,8 | 16,8 | - | 156,3 | - | - | 156,3 | - | 15,6 |
| Gebiet Brandenburg 2) | 902 | 201,7 | 33,3 | 33,3 | - | 168,4 | - | - | 168,4 | - | 14,6 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 19,3 | 7,9 | 7,9 | - | 11,3 | - | - | 11,3 | - | 50,7 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | 14,3 | 10,5 | 10,5 | - | 3,7 | - | - | 3,7 | - | 28,0 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 3 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lycheener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 10,2 | 8,0 | 8,0 | - | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 53,5 |
| Dahme-WST | 25 | 156,8 | 5,3 | 5,3 | - | 151,5 | - | - | 151,5 | - | 5,1 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 12,1 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 19,1 | 5,3 | 5,3 | - | 13,7 | - | - | 13,7 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 31,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern 2) | 526 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 24,6 |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Peenestrom | 62 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow u.Unterwarnow | 56 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 23 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 23,0 |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl.StralsunderER.FAHRW. | 41 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr 2) | 7472 | 6 344,9 | 5 243,0 | 3 552,8 | 1 690,2 | 1 101,9 | 6,2 | 0,9 | 1 032,4 | 62,5 | 266,0 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 350,1 | 316,4 | 170,0 | 146,4 | 33,7 | - | - | 28,8 | 4,9 | 819,5 |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet | Tonnen- kilome- trische Leistungen | Schiffe | | | | | | | | Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|----------------------------|---|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Wasserstraße | insgesamt | | | | | | | | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 205,8 | 166,9 | 135,0 | 31,9 | 38,9 | 1,1 | 0,4 | 34,1 | 3,3 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 28,8 | 20,6 | 20,2 | 0,4 | 8,3 | 0,6 | 0,0 | 7,5 | 0,2 | 86,4 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,0 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 26,8 | 19,9 | 18,4 | 1,5 | 6,9 | 0,2 | 0,1 | 6,4 | 0,1 | 192,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 9,8 | 8,5 | 7,7 | 0,8 | 1,3 | - | - | 1,3 | 0,0 | 169,3 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 79,7 |
| Untere Havel-WST | 11,2 | 10,0 | 9,1 | 0,9 | 1,1 | - | - | 1,1 | 0,0 | 84,5 |
| Havelkanal | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,0 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SchwieLOWsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 41,8 | 32,2 | 26,4 | 5,8 | 9,5 | 0,2 | 0,1 | 8,5 | 0,7 | 309,3 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 3,5 | 3,3 | 2,9 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 51,6 |
| Untertrave | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 9,3 |
| Elbe-Seitenkanal | 60,1 | 50,1 | 37,0 | 13,2 | 10,0 | - | - | 8,0 | 2,0 | 522,8 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 16,2 | 15,1 | 7,2 | 7,9 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 135,3 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luhe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 9,2 |
| Pinnau | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,6 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Elbe) | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 6,6 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 5,2 | 4,9 | 3,9 | 1,0 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 47,3 |
| Gieselaukanal, Eider | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 113,6 | 87,8 | 72,2 | 15,6 | 25,8 | 1,1 | 0,3 | 23,3 | 1,2 | 156,0 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 2,3 | 2,2 | 2,2 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | X |
| Wesergebiet | 47,2 | 46,5 | 44,3 | 2,2 | 0,8 | - | - | 0,7 | 0,0 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 2,3 |
| Weser, Minden-Bremen | 28,8 | 28,3 | 27,1 | 1,2 | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,0 | 203,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 14,8 | 14,6 | 13,9 | 0,7 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 176,2 |
| Hunte | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 125,8 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 229,2 | 217,7 | 193,1 | 24,5 | 11,6 | - | - | 10,0 | 1,6 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 83,5 | 81,5 | 73,2 | 8,3 | 2,0 | - | - | 2,0 | - | 826,7 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 23,6 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 86,1 | 82,2 | 72,5 | 9,7 | 3,9 | - | - | 3,7 | 0,2 | 723,7 |
| Stichkanal Hannover | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 6,2 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 11,3 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 55,2 |
| Stichkanal Salzgitter | 2,6 | 2,2 | 1,6 | 0,6 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,1 | 142,4 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 55,8 | 50,5 | 45,0 | 5,6 | 5,3 | - | - | 4,0 | 1,3 | 531,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 242,9 | 237,4 | 196,8 | 40,6 | 5,5 | - | - | 4,9 | 0,6 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 36,8 |
| Rhein-Herne-Kanal | 39,1 | 37,6 | 26,9 | 10,7 | 1,6 | - | - | 1,5 | 0,0 | 798,7 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60,7 | 59,2 | 48,3 | 10,9 | 1,6 | - | - | 1,2 | 0,4 | 1 012,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 11,8 | 11,5 | 9,6 | 2,0 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 250,2 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 7,0 | 6,7 | 5,2 | 1,5 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,0 | 335,1 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 78,1 | 76,5 | 68,0 | 8,5 | 1,6 | - | - | 1,5 | 0,1 | 898,0 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 21,0 | 20,8 | 15,3 | 5,5 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 199,6 |
| Ems, Herbrum-Emden | 13,8 | 13,8 | 12,8 | 0,9 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 260,5 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 0,3 | - | - | - | - | - | 72,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 7,9 | 7,9 | 7,6 | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 112,8 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 4,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Rheingebiet | 4 103,5 | 3 679,2 | 2 745,2 | 934,0 | 424,3 | 9,7 | - | 366,9 | 47,7 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 35,7 | 33,6 | 18,2 | 15,4 | 2,1 | - | - | 1,2 | 0,9 | 686,2 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 129,7 | 122,6 | 86,6 | 35,9 | 7,1 | - | - | 5,3 | 1,8 | 2 197,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 255,5 | 238,6 | 166,9 | 71,7 | 16,9 | 1,5 | - | 10,6 | 4,8 | 3 078,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 425,0 | 396,5 | 268,5 | 128,0 | 28,5 | 1,8 | - | 20,0 | 6,8 | 4 619,1 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 827,9 | 770,8 | 537,9 | 232,9 | 57,2 | 2,6 | - | 43,1 | 11,5 | 6 043,3 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 259,7 | 232,2 | 217,1 | 15,1 | 27,5 | - | - | 27,3 | 0,2 | 1 073,2 |
| Saar, Völk.-Güdingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 11,8 | 9,4 | 9,4 | - | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 159,1 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 947,9 | 860,6 | 615,4 | 245,2 | 87,3 | 2,4 | - | 72,1 | 12,8 | 7 405,5 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 856,1 | 685,4 | 523,6 | 161,8 | 170,6 | 1,4 | - | 162,0 | 7,3 | 11 830,0 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 11,1 |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-----|-------|------|---------|
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 80,0 | 71,9 | 68,2 | 3,7 | 8,1 | - | - | 7,5 | 0,6 | 567,4 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 108,7 | 99,1 | 92,4 | 6,8 | 9,6 | - | - | 8,9 | 0,7 | 651,0 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 34,5 | 31,6 | 28,3 | 3,4 | 2,9 | - | - | 2,7 | 0,2 | 841,4 |
| Main,Offenbach-Rhein | 52,5 | 48,4 | 38,8 | 9,6 | 4,1 | - | - | 3,9 | 0,3 | 1 346,1 |
| Neckar,Rhein-Heilbronn | 62,2 | 62,2 | 58,7 | 3,5 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 570,5 |
| Neckar,Stutt.-Heilbronn | 15,0 | 15,0 | 13,9 | 1,1 | - | - | - | - | - | 194,8 |
| Neckar,Ploching.-Stutt. | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | 84,1 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 3 477,7 | 3 108,0 | 2 217,2 | 890,8 | 369,7 | 9,7 | - | 314,3 | 45,8 | 5 582,2 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 949,5 | 875,4 | 591,9 | 283,5 | 74,1 | - | - | 57,6 | 16,5 | X |
| Donaugebiet | 196,5 | 157,0 | 148,2 | 8,9 | 39,5 | 3,8 | - | 33,1 | 2,6 | X |
| Main-Donau-Kanal | 88,5 | 78,0 | 74,8 | 3,2 | 10,5 | - | - | 9,8 | 0,7 | 517,7 |
| Donau,Kelh.-Regensburg | 19,9 | 16,3 | 15,5 | 0,8 | 3,6 | 0,3 | - | 3,1 | 0,2 | 472,8 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 63,2 | 45,4 | 42,0 | 3,4 | 17,8 | 2,4 | - | 14,4 | 1,0 | 510,1 |
| Donau,Vilsh.-Ost.Gr. | 24,9 | 17,3 | 15,9 | 1,5 | 7,6 | 1,1 | - | 5,9 | 0,6 | 529,6 |
| Gebiet Berlin | 13,8 | 7,3 | 6,9 | 0,4 | 6,4 | - | - | 6,4 | 0,0 | X |
| Berliner Havel | 3,7 | 3,0 | 2,9 | 0,2 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,0 | 138,4 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,9 | 0,2 | 0,2 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 71,3 |
| Spree-Oder-WST | 4,1 | 1,9 | 1,8 | 0,1 | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 124,3 |
| Teltow-Kanal | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,2 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 49,3 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 9,6 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 5,1 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 34,4 |
| Muggelspre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Wasserstraßen | 2,9 | 0,3 | 0,3 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 63,5 |
| Gebiet Brandenburg | 13,4 | 5,5 | 5,4 | 0,1 | 7,9 | - | - | 7,8 | 0,1 | X |
| Havel-Oder-WST | 9,3 | 3,6 | 3,5 | 0,0 | 5,7 | - | - | 5,7 | 0,0 | 112,1 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 13,6 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 2,0 | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 24,1 |
| Dahme-WST | 0,8 | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 32,0 |
| Teupitzer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rudersdorfer Gewässer | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 6,5 |
| Schiffbare Locknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 2,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | X |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Peenestrom | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow u.Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Butzow-Gustrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Westl.Stralsunder Fahrw | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl.StralsundER.FAHRW | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Innere Gewässer Rugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 5 052,5 | 4 517,6 | 3 475,0 | 1 042,5 | 534,9 | 14,5 | 0,4 | 464,0 | 56,0 | X |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 1 354,2 | 1 223,6 | 922,6 | 301,0 | 130,6 | - | - | 110,6 | 20,0 | X |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 148,6 | 123,0 | 94,5 | 28,5 | 25,6 | - | 0,4 | 21,9 | 3,3 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 7,2 | 6,3 | 6,2 | 0,1 | 0,9 | - | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 21,5 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,0 |
| Saale, Durrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 18,9 | 14,2 | 13,0 | 1,2 | 4,7 | - | 0,1 | 4,5 | 0,1 | 136,2 |
| Elbe-Havel-Kanal | 7,4 | 6,4 | 5,7 | 0,7 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 128,2 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 44,1 |
| Untere Havel-WST | 8,3 | 7,5 | 6,7 | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 62,8 |
| Havelkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mosersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 33,6 | 26,3 | 21,1 | 5,2 | 7,3 | - | 0,1 | 6,4 | 0,7 | 248,8 |
| Muritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stor (Muritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 0,3 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 41,4 |
| Untertrave | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 4,6 |
| Elbe-Seitenkanal | 52,3 | 43,1 | 31,1 | 12,0 | 9,2 | - | - | 7,2 | 2,0 | 455,0 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 14,4 | 13,2 | 6,1 | 7,2 | 1,1 | - | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 119,8 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 9,2 |
| Pinnau | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,6 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stor (Elbe) | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 6,1 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 2,9 | 2,7 | 1,6 | 1,0 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 26,4 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 74,1 | 60,1 | 46,4 | 13,7 | 14,0 | - | 0,3 | 12,5 | 1,2 | 101,8 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 37,2 | 36,5 | 34,6 | 1,9 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,0 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 2,3 |
| Weser, Minden-Bremen | 23,2 | 22,8 | 21,8 | 1,0 | 0,5 | - | - | 0,4 | 0,0 | 163,7 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 11,2 | 11,0 | 10,3 | 0,7 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 133,1 |
| Hunte | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 93,3 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 155,7 | 145,4 | 124,8 | 20,6 | 10,4 | - | - | 8,8 | 1,6 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 52,3 | 50,5 | 44,0 | 6,5 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 518,3 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 21,2 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 59,2 | 55,8 | 47,6 | 8,2 | 3,5 | - | - | 3,3 | 0,2 | 497,9 |
| Stichkanal Hannover | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 10,3 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 47,8 |
| Stichkanal Salzgitter | 2,1 | 1,8 | 1,3 | 0,5 | 0,3 | - | - | 0,2 | 0,1 | 119,1 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 40,9 | 36,2 | 31,1 | 5,1 | 4,7 | - | - | 3,4 | 1,3 | 389,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 119,8 | 116,4 | 92,2 | 24,2 | 3,4 | - | - | 3,4 | - | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 17,4 |
| Rhein-Herne-Kanal | 24,3 | 23,1 | 16,0 | 7,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 495,4 |
| Weser-Datteln-Kanal | 21,1 | 20,6 | 15,9 | 4,6 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 351,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 6,1 | 5,9 | 4,8 | 1,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 130,7 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 3,4 | 3,3 | 2,6 | 0,7 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 159,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 45,9 | 44,5 | 39,0 | 5,5 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 527,6 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 10,3 | 10,3 | 6,4 | 3,9 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 97,8 |
| Ems, Herbrum-Emden | 4,9 | 4,9 | 4,2 | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 92,9 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - | - | - | - | 13,5 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 43,0 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Rheingebiet | 1 113,3 | 1 005,7 | 647,3 | 358,5 | 107,5 | 1,8 | - | 95,4 | 10,4 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 4,9 | 4,7 | 1,9 | 2,8 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 93,4 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 40,5 | 37,9 | 27,0 | 10,9 | 2,6 | - | - | 2,4 | 0,2 | 686,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 85,0 | 79,2 | 52,6 | 26,7 | 5,8 | 0,3 | - | 5,1 | 0,3 | 1 023,6 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 128,9 | 122,0 | 69,4 | 52,6 | 6,9 | 0,3 | - | 5,3 | 1,3 | 1 401,6 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 228,5 | 218,3 | 118,3 | 100,1 | 10,2 | 0,5 | - | 7,7 | 2,0 | 1 668,2 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 32,4 | 26,2 | 22,4 | 3,9 | 6,2 | - | - | 5,9 | 0,2 | 133,9 |
| Saar, Volk.-Güdingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 2,7 | 2,2 | 2,2 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 36,5 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 227,9 | 206,8 | 119,1 | 87,7 | 21,2 | 0,5 | - | 17,0 | 3,8 | 1 780,8 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 174,9 | 131,8 | 77,2 | 54,5 | 43,2 | 0,3 | - | 41,2 | 1,7 | 2 429,5 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,2 |

Mill. tkm

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|----------|-------|--------------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu- sam- men | darunter | | zu- sam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 40,9 | 37,3 | 34,2 | 3,1 | 3,7 | - | - | 3,4 | 0,3 | 290,1 |
| Main,Wurzburg-Aschbg. | 54,5 | 50,2 | 44,6 | 5,6 | 4,3 | - | - | 4,0 | 0,3 | 326,2 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 16,5 | 15,4 | 12,9 | 2,5 | 1,1 | - | - | 1,0 | 0,1 | 402,8 |
| Main,Offenbach-Rhein | 25,6 | 23,8 | 18,0 | 5,8 | 1,8 | - | - | 1,8 | 0,1 | 656,5 |
| Neckar,Rhein-Heilbronn | 40,1 | 40,0 | 38,3 | 1,7 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 367,5 |
| Neckar,Stutt.-Heilbronn | 9,3 | 9,3 | 8,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | 121,1 |
| Neckar,Ploching.-Stutt. | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | 38,6 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 890,7 | 800,7 | 465,5 | 335,2 | 90,0 | 1,8 | - | 78,7 | 9,4 | 1 429,7 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 159,3 | 146,8 | 63,5 | 83,3 | 12,5 | - | - | 10,3 | 2,3 | x |
| Donauegebiet | 100,2 | 88,6 | 81,8 | 6,9 | 11,6 | - | - | 10,8 | 0,8 | x |
| Main-Donau-Kanal | 46,2 | 41,7 | 39,1 | 2,6 | 4,5 | - | - | 4,2 | 0,3 | 270,1 |
| Donau,Kelh.-Regensburg | 10,4 | 9,2 | 8,6 | 0,6 | 1,2 | - | - | 1,1 | 0,1 | 247,3 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 31,6 | 27,4 | 24,7 | 2,6 | 4,2 | - | - | 4,0 | 0,3 | 254,8 |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr. | 12,0 | 10,4 | 9,4 | 1,0 | 1,6 | - | - | 1,5 | 0,1 | 255,9 |
| Gebiet Berlin | 9,7 | 5,7 | 5,3 | 0,4 | 4,1 | - | - | 4,1 | - | x |
| Berliner Havel | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 84,4 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 16,2 |
| Spree-Oder-WST | 3,0 | 1,8 | 1,7 | 0,1 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 92,1 |
| Teltow-Kanal | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 34,5 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 9,6 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 4,6 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 28,6 |
| Muggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Wasserstraßen | 2,7 | 0,2 | 0,2 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 58,5 |
| Gebiet Brandenburg | 2,9 | 1,2 | 1,2 | - | 1,8 | - | - | 1,8 | - | x |
| Havel-Oder-WST | 1,0 | 0,3 | 0,3 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 11,8 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 0,4 | 0,3 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 7,1 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 0,5 | 0,4 | 0,4 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 6,6 |
| Dahme-WST | 0,8 | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 32,0 |
| Teupitzer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rudersdorfer Gewässer | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 6,4 |
| Schiffbare Locknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,6 |
| übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | x |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Peenestrom | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow u.Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Butzow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| westl.Stralsunder Fahrw | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordl.StralsunderER.FAHRW | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Innere Gewässer Rugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 687,6 | 1 522,6 | 1 081,6 | 441,0 | 165,0 | 1,8 | 0,4 | 146,7 | 16,0 | x |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 286,9 | 256,1 | 165,2 | 90,9 | 30,8 | - | - | 26,9 | 4,0 | x |

Deutschland

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittlere Trans- port- weite (tkm:t) | Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|---|---|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | | |
| | | V=E | Häfen ander. WST | | | | | | | | |
| | | | 1 000 t | | | | | | Mill. | km | |
| Elbegebiet | 2108 | X | X | X | X | X | X | 205,8 | 57,2 | X | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | - | 78,5 | 188,9 | 103,6 | 371,0 | 113,5 | 28,8 | 21,7 | 77,8 | 86,4 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | 0,7 | 1,0 | - | 1,8 | - | 0,1 | - | 48,4 | 1,0 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | - | 0,5 | 7,6 | 356,2 | 364,3 | 99,6 | 26,8 | 7,8 | 73,4 | 192,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | - | - | 14,8 | 204,8 | 219,6 | 57,6 | 9,8 | 2,4 | 44,7 | 169,3 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 4 | - | - | - | 79,7 | 79,7 | 35,6 | 0,3 | 0,1 | 4,0 | 79,7 |
| Untere Havel-WST | 132 | 3,6 | 82,5 | 16,9 | 177,2 | 280,3 | 60,5 | 11,2 | 2,9 | 39,8 | 84,5 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,3 | 0,3 | 35,0 | 8,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 7,7 | 32,7 | 13,9 | 687,8 | 742,1 | 111,5 | 41,8 | 8,2 | 56,3 | 309,3 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 12,5 | 40,1 | 9,3 | 61,8 | 13,3 | 3,5 | 0,7 | 55,9 | 51,6 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 9,3 | 9,3 | 4,7 | 0,2 | 0,1 | 21,0 | 9,3 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 18,7 | 3,4 | 512,1 | 534,2 | 71,4 | 60,1 | 7,8 | 112,5 | 522,8 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 25,1 | 347,5 | 386,3 | 81,1 | 840,0 | 125,1 | 16,2 | 1,9 | 19,3 | 135,3 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | - | - | 9,2 | - | 9,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 9,2 |
| Pinnau | 10 | - | 10,6 | - | - | 10,6 | - | 0,1 | - | 10,0 | 10,6 |
| Krückkau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör(Elbe) | 51 | - | 5,9 | 6,7 | - | 12,6 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 26,6 | 6,6 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 8,2 | 51,9 | 84,7 | 30,5 | 175,4 | 37,0 | 5,2 | 2,3 | 29,4 | 47,3 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | - | 13,0 | 13,0 | 12,9 | 1,1 | 1,1 | 88,0 | 13,0 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 187,2 | 303,8 | 441,4 | 261,5 | 1 193,9 | 217,7 | 113,5 | 39,5 | 95,1 | 155,9 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | X | X | X | 11,0 | 11,0 | 10,1 | 2,3 | 2,0 | 206,8 | X |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 47,2 | 10,0 | X | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 40,8 | - | 10,1 | - | 50,9 | 3,7 | 0,5 | 0,0 | 9,1 | 2,3 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 1,1 | 9,1 | 117,3 | 133,9 | 261,4 | 41,5 | 28,8 | 5,6 | 110,3 | 203,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 142,9 | 162,8 | 126,2 | 34,9 | 466,8 | 100,6 | 14,8 | 3,6 | 31,7 | 176,2 |
| Hunte | 25 | - | 81,7 | 5,8 | 74,4 | 161,8 | 58,3 | 3,1 | 0,8 | 19,4 | 125,8 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 387 | X | X | X | X | X | X | 229,2 | 73,5 | X | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 0,9 | 131,1 | 30,9 | 768,8 | 931,7 | 352,6 | 83,5 | 31,1 | 89,6 | 826,7 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 21,9 | 3,5 | - | 25,4 | 2,6 | 0,4 | 0,0 | 13,9 | 23,6 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | - | 147,3 | 132,1 | 746,9 | 1 026,3 | 268,7 | 86,1 | 26,9 | 83,9 | 723,7 |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 6,2 | - | - | 6,2 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 6,2 |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 13,5 | 3,5 | - | 16,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 11,3 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | - | 35,7 | 28,4 | - | 64,1 | 15,1 | 0,8 | 0,1 | 12,9 | 55,2 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 101,8 | 53,5 | - | 155,2 | 23,7 | 2,6 | 0,4 | 16,5 | 142,4 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 105 | - | 93,6 | 220,7 | 675,9 | 990,2 | 223,4 | 55,8 | 14,9 | 56,3 | 531,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 242,9 | 123,2 | X | X |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 35,5 | 13,6 | - | 49,1 | 25,9 | 0,4 | 0,2 | 9,0 | 36,8 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 19,4 | 235,3 | 436,0 | 439,9 | 1 130,6 | 448,6 | 39,1 | 14,9 | 34,6 | 798,7 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | - | 285,3 | 183,8 | 816,2 | 1 285,3 | 826,7 | 60,7 | 39,6 | 47,2 | 1 012,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 4,1 | 347,7 | 62,6 | - | 414,5 | 210,9 | 11,8 | 5,6 | 28,4 | 250,2 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 140,5 | 64,9 | 824,0 | 1 029,4 | 454,2 | 7,0 | 3,7 | 6,8 | 335,1 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 81,8 | 15,0 | 841,6 | 938,4 | 384,2 | 78,1 | 32,2 | 83,3 | 898,0 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 0,6 | 99,4 | 87,3 | 259,2 | 446,5 | 227,5 | 21,0 | 10,7 | 46,9 | 199,6 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 0,8 | 52,6 | 63,3 | 175,3 | 292,1 | 186,8 | 13,8 | 8,9 | 47,3 | 260,5 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | - | - | - | 205,2 | 205,2 | 166,9 | 2,7 | 2,2 | 13,0 | 72,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kusten-Kanal | 70 | - | 79,6 | 58,9 | 76,9 | 215,3 | 109,6 | 7,9 | 4,9 | 36,7 | 112,8 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 2,2 | 0,7 | 3,7 | 6,6 | 4,3 | 0,3 | 0,3 | 50,1 | 4,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,4 |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 4 103,5 | 2 990,2 | X | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 52 | - | 48,5 | 185,7 | 769,7 | 1 003,9 | 863,5 | 35,7 | 30,8 | 35,5 | 686,2 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | - | 165,8 | 387,8 | 1 944,2 | 2 497,8 | 1 647,7 | 129,7 | 89,1 | 51,9 | 2 197,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 163,3 | 1 332,5 | 636,2 | 2 652,2 | 4 784,1 | 3 045,7 | 255,5 | 170,5 | 53,4 | 3 078,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 10,9 | 396,3 | 144,2 | 5 316,1 | 5 867,5 | 3 858,2 | 425,0 | 296,0 | 72,4 | 4 619,1 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 2,9 | 254,1 | 216,1 | 6 360,3 | 6 833,4 | 5 009,4 | 827,9 | 599,4 | 121,2 | 6 043,3 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | - | 45,6 | 11,9 | 1 079,2 | 1 136,6 | 981,9 | 259,7 | 227,3 | 228,5 | 1 073,2 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | - | 4,8 | - | - | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | - | 150,8 | 60,1 | - | 210,9 | 161,6 | 11,8 | 9,1 | 55,8 | 159,1 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 216,4 | 4 127,0 | 1 464,2 | 6 404,7 | 12 212,3 | 9 065,8 | 947,9 | 720,0 | 77,6 | 7 405,5 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 1,0 | 131,8 | 885,1 | 11 688,7 | 12 706,5 | 10 093,8 | 856,1 | 681,2 | 67,4 | 11 890,0 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 10,7 | 0,5 | - | 11,1 | 7,9 | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 11,1 |

1) Schiffbare Wasserstraßen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

Deutschland

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittlere Trans- port- weite (tkm:t) | Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | | |
| | | V=E | Häfen ander. WST | | | | | | | | |
| | | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 18,5 | 66,4 | 47,8 | 525,9 | 658,5 | 318,4 | 80,0 | 39,1 | 121,5 | 567,4 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | - | 66,1 | 38,3 | 627,8 | 732,2 | 354,7 | 108,7 | 54,3 | 148,5 | 651,0 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | - | 257,9 | 106,3 | 726,9 | 1 091,2 | 603,4 | 34,5 | 18,0 | 31,6 | 841,4 |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 1,9 | 489,7 | 39,5 | 1 088,7 | 1 619,8 | 797,0 | 52,5 | 26,9 | 32,4 | 1 346,1 |
| Neckar,Rhein-Heilbronn | 109 | - | 254,9 | 131,4 | 217,2 | 603,4 | 213,1 | 62,2 | 22,1 | 103,1 | 570,5 |
| Neckar,Stutt.-Heilbronn | 77 | 0,6 | 98,8 | 35,1 | 83,9 | 218,3 | 74,1 | 15,0 | 5,7 | 68,7 | 194,8 |
| Neckar,Ploching.-Stutt. | 15 | - | 60,9 | 23,5 | - | 84,4 | 45,5 | 1,3 | 0,7 | 14,9 | 84,1 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 623 | 887,7 | 5 962,7 | 3 426,0 | 5 179,2 | 15 455,5 | 11 030,6 | 3 477,7 | 2 587,0 | 225,0 | 5 582,2 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | X | X | X | 2 116,9 | 2 116,9 | 1 766,8 | 949,5 | 790,2 | 448,5 | X |
| Donauegebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 196,5 | 96,3 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | - | 63,9 | 46,3 | 467,1 | 577,3 | 273,9 | 88,5 | 42,3 | 153,3 | 517,7 |
| Donau,Kelh.-Regensburg | 42 | - | 114,5 | 68,9 | 415,4 | 598,8 | 314,5 | 19,9 | 9,5 | 33,2 | 472,8 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | - | 38,9 | 10,5 | 493,0 | 542,4 | 279,0 | 63,2 | 31,7 | 116,6 | 510,1 |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr. | 47 | - | 14,9 | 3,1 | 521,2 | 539,2 | 281,2 | 24,9 | 12,9 | 46,2 | 529,6 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 13,8 | 4,0 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 9,2 | 12,5 | 207,0 | 228,8 | 97,1 | 3,7 | 1,5 | 16,3 | 138,4 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 13,7 | - | 59,9 | 73,6 | 55,1 | 0,9 | 0,7 | 11,6 | 71,3 |
| Spree-Oder-WST | 33 | - | 265,3 | 48,0 | 20,3 | 333,6 | 70,2 | 4,1 | 1,1 | 12,3 | 124,3 |
| Teltow-Kanal | 39 | - | 8,3 | 0,8 | 55,6 | 64,7 | 16,8 | 1,9 | 0,6 | 29,7 | 49,3 |
| Westhafenkanal | 3 | - | 0,8 | 13,6 | - | 14,4 | - | 0,0 | - | 2,0 | 9,6 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | - | 28,3 | 28,3 | 5,8 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 5,1 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 11,2 | 1,6 | 28,3 | 41,0 | 5,8 | 0,1 | 0,0 | 3,4 | 34,4 |
| Muggelspre | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 191,3 | 191,3 | 18,2 | 2,9 | 0,2 | 15,3 | 63,5 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 13,4 | 10,4 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | 4,7 | 2,2 | 1,4 | 111,3 | 119,6 | 100,4 | 9,3 | 8,3 | 77,8 | 112,1 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | - | 10,1 | 6,3 | 9,9 | 26,3 | 12,0 | 0,8 | 0,4 | 29,1 | 13,6 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 3 | - | 3,6 | 0,9 | - | 4,5 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 4,5 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 11,9 | 5,5 | 16,6 | 34,0 | 23,8 | 2,0 | 1,5 | 58,9 | 24,1 |
| Dahme-WST | 25 | - | 15,0 | 140,8 | 1,1 | 156,8 | - | 0,8 | - | 5,1 | 32,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,0 | - | 12,1 | 0,7 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rudersdorfer Gewässer | 15 | - | 4,8 | 14,8 | - | 19,5 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 5,0 | 6,5 |
| Schiffbare Lücknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | - | - | 11,2 | 11,2 | 8,2 | 0,3 | 0,3 | 31,0 | 2,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 11,2 | 11,2 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 | X | X |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | 29,0 | 0,7 |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | 62,0 | 0,7 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow u.Unterwarnow | 56 | - | - | 5,0 | - | 5,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,6 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | 3,0 | 0,1 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | 23,0 | 0,7 |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl.Stralsunder FAHRW | 41 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | 21,0 | 0,4 |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7472 | X | X | X | X | 18 002,2 | 11 657,3 | 5 052,5 | 3 364,9 | 280,7 | X |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | X | X | X | X | 2 116,9 | 1 766,8 | 1 354,2 | 1 067,2 | 639,7 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | | | Einheit | Februar 2001 | Januar 2002 | Februar 2002 | Januar - Februar | | | |
|--|------------------|--------|---------|--------------|-------------|--------------|------------------|---------|---|--------|
| | | | | | | | 2001 | 2002 | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 2002 gegen 2001 | |
| | | | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | | - | - | - | 31 | - | 31- | 100,0- |
| | Güter | 1000 t | | - | - | - | 8,8 | - | 8,8- | 100,0- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | | 27 | 8 | 10 | 70 | 18 | 52- | 74,3- |
| | Güter | 1000 t | | 25,3 | 6,5 | 7,6 | 67,7 | 14,1 | 53,5- | 79,1- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | | 29 | 4 | 9 | 53 | 13 | 40- | 75,5- |
| | Güter | 1000 t | | 26,6 | 3,5 | 9,9 | 53,0 | 13,4 | 39,6- | 74,6- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | | 81 | 39 | 65 | 145 | 104 | 41- | 28,3- |
| | Güter | 1000 t | | 66,2 | 32,9 | 56,2 | 113,7 | 89,2 | 24,5- | 21,6- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | | 31 | 18 | 36 | 74 | 54 | 20- | 27,0- |
| | Güter | 1000 t | | 26,3 | 18,5 | 36,4 | 67,5 | 54,9 | 12,6- | 18,7- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | | 18 | 9 | 26 | 38 | 35 | 3- | 7,9- |
| | Güter | 1000 t | | 11,8 | 4,3 | 18,9 | 25,5 | 23,2 | 2,4- | 9,3- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | | 22 | 6 | 10 | 45 | 16 | 29- | 64,4- |
| | Güter | 1000 t | | 26,2 | 7,9 | 11,6 | 52,1 | 19,5 | 32,6- | 62,6- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | | 144 | 9 | 55 | 239 | 64 | 175- | 73,2- |
| | Güter | 1000 t | | 120,5 | 4,7 | 46,7 | 178,2 | 51,4 | 126,8- | 71,1- |
| | dar.in Container | 1000 t | | 4,5 | - | - | 7,9 | - | 7,9- | 100,0- |
| | Container | TEU | | 210 | - | - | 367 | - | 367- | 100,0- |
| | davon: beladen | Anzahl | | 210 | - | - | 367 | - | 367- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | | 44 | 8 | 42 | 105 | 50 | 55- | 52,4- |
| | Güter | 1000 t | | 31,7 | 6,8 | 35,7 | 81,8 | 42,5 | 39,3- | 48,0- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | | - | - | - | - | - | - | - |
| | davon: beladen | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | | 28 | 7 | 26 | 53 | 33 | 20- | 37,7- |
| | Güter | 1000 t | | 27,4 | 6,6 | 28,0 | 49,8 | 34,5 | 15,3- | 30,7- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | | - | - | - | - | - | - | - |
| | davon: beladen | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | | 13 | 5 | 35 | 39 | 40 | 1+ | 2,6+ |
| | Güter | 1000 t | | 9,3 | 3,1 | 37,9 | 30,6 | 41,0 | 10,4+ | 34,0+ |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | | - | - | - | - | - | - | - |
| | davon: beladen | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | | 135 | 76 | 145 | 275 | 221 | 54- | 19,5- |
| | Güter | 1000 t | | 163,0 | 81,8 | 167,9 | 324,4 | 249,7 | 74,7- | 23,0- |
| | dar.in Container | 1000 t | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | | - | - | - | - | - | - | - |
| | davon: beladen | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | | 91 | 20 | 115 | 169 | 135 | 34- | 20,1- |
| | Güter | 1000 t | | 71,7 | 20,8 | 120,4 | 128,4 | 141,3 | 12,8+ | 10,0+ |
| | dar.in Container | 1000 t | | 13,5 | - | - | 23,6 | - | 23,6- | 100,0- |
| | Container | TEU | | 1 287 | - | - | 2 245 | - | 2 245- | 100,0- |
| | davon: beladen | Anzahl | | 651 | - | - | 1 161 | - | 1 161- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | | 663 | 209 | 574 | 1 336 | 783 | 553- | 41,4- |
| | Tragf. | 1000 t | | 969,0 | 327,1 | 838,0 | 1 914,9 | 1 165,2 | 749,8- | 39,2- |
| | Güter | 1000 t | | 605,7 | 197,5 | 577,3 | 1 181,7 | 774,8 | 406,9- | 34,4- |
| | dar.in Container | 1000 t | | 18,1 | - | - | 31,5 | - | 31,5- | 100,0- |
| | Container | TEU | | 1 497 | - | - | 2 612 | - | 2 612- | 100,0- |
| | davon: beladen | Anzahl | | 861 | - | - | 1 528 | - | 1 528- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter deutsche Güterschiffe | Güterschiffe | Anzahl | | 335 | 109 | 282 | 718 | 391 | 327- | 45,5- |
| | Tragf. | 1000 t | | 522,1 | 178,9 | 447,8 | 1 059,4 | 626,7 | 432,7- | 40,8- |
| | Güter | 1000 t | | 317,5 | 107,5 | 303,4 | 643,2 | 410,9 | 232,3- | 36,1- |
| | dar.in Container | 1000 t | | 10,7 | - | - | 18,6 | - | 18,6- | 100,0- |
| | Container | TEU | | 909 | - | - | 1 614 | - | 1 614- | 100,0- |
| | davon: beladen | Anzahl | | 513 | - | - | 920 | - | 920- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | | - | - | - | - | - | - | - |

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

| Grenzstelle Grenzzollstelle | Eingang Ausgang | Februar 2001 | Januar 2002 | Februar 2002 | Januar bis Februar | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---|------------------|--|
| | | | | | 2001 | 2002 | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 2002 gegen 2001 | | |
| | | | | | | | absolut | % | |
| 1) | | | | | | | | | |
| I. Grenzstellen | | | | | | | | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | Eingang Ausgang | - 0,7 | 8,3 4,0 | 4,5 4,8 | 1,3 2,8 | 12,8 8,8 | 11,6+ 6,0+ | 922,6+ 213,8+ | |
| Elbe (NOK, Kieler Förde) | Eingang Ausgang | 25,5 - | 13,5 3,1 | 18,7 - | 40,9 0,9 | 32,1 3,1 | 8,7- 2,2+ | 21,3- 246,6+ | |
| Elbe (Cuxhaven) | Eingang Ausgang | 7,9 16,9 | 5,6 9,9 | 5,7 22,8 | 9,7 25,0 | 11,3 32,6 | 1,6+ 7,7+ | 16,5+ 30,7+ | |
| Wesermündung | Eingang Ausgang | - - | - - | 1,9 - | - - | 1,9 - | 1,9+ - | * - | |
| Überg. Dollart/Delfzijl | Eingang Ausgang | 166,7 96,2 | 115,5 102,2 | 121,2 84,0 | 340,5 201,3 | 236,7 186,3 | 103,8- 15,0- | 30,5- 7,5- | |
| Emsmündung | Eingang Ausgang | 2,4 - | - - | - - | 4,2 1,9 | - - | 4,2- 1,9- | 100,0- 100,0- | |
| Emmerich | Eingang Ausgang | 8 650,7 3 959,1 | 8 165,9 3 665,0 | 8 356,3 4 111,6 | 18 303,5 7 923,5 | 16 522,2 7 776,6 | 1 781,3- 146,8- | 9,7- 1,9- | |
| Mertert | Eingang Ausgang | 37,5 97,8 | 35,2 77,1 | 41,1 83,5 | 71,6 194,1 | 76,3 160,6 | 4,7+ 33,5- | 6,6+ 17,3- | |
| Perl/Apach | Eingang Ausgang | 397,9 434,6 | 205,8 353,8 | 302,7 454,2 | 630,8 848,9 | 508,5 808,0 | 182,3- 40,9- | 26,4- 4,8- | |
| Güdingen | Eingang Ausgang | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | |
| Deutsche Oberrheinhäfen | Eingang Ausgang | 24,5 18,5 | 29,3 6,7 | 15,3 3,1 | 49,6 27,1 | 44,6 9,7 | 5,1- 17,3- | 10,2- 64,0- | |
| Neuburgweier/Iffezheim | Eingang Ausgang | 1 353,0 1 175,2 | 873,2 1 135,9 | 1 363,5 1 133,0 | 2 614,2 2 483,9 | 2 236,7 2 268,9 | 377,5- 215,0- | 14,4- 8,7- | |
| Passau | Eingang Ausgang | 203,6 276,5 | 166,7 116,7 | 291,2 238,7 | 468,7 523,7 | 457,9 355,5 | 10,8- 168,2- | 2,3- 32,1- | |
| 2) | | | | | | | | | |
| II. Grenzzollstellen | | | | | | | | | |
| Usedom/Karnin | Eingang Ausgang | - - | - 8,8 | - 5,7 | 3,9 9,6 | - 14,5 | 3,9- 4,8+ | 100,0- 50,2+ | |
| Mescherin | Eingang Ausgang | 5,7 9,0 | 5,4 1,6 | 9,3 5,3 | 23,9 35,1 | 14,7 6,9 | 9,2- 28,2- | 38,5- 80,3- | |
| Ostoder | Eingang Ausgang | 30,3 27,5 | 10,4 2,1 | 30,4 10,4 | 146,7 50,3 | 40,8 12,5 | 105,9- 37,8- | 72,2- 75,2- | |
| Hohensaaten | Eingang Ausgang | 31,7 - | - - | - - | 50,9 0,6 | - - | 50,9- 0,6- | 100,0- 100,0- | |
| Frankfurt/Oder | Eingang Ausgang | 131,9 10,0 | 7,5 2,2 | 68,1 14,9 | 194,0 17,4 | 75,6 17,1 | 118,4- 0,3- | 61,1- 1,5- | |
| Schmilka | Eingang Ausgang | 29,1 42,3 | 33,4 35,0 | 38,7 38,1 | 65,8 80,8 | 72,1 73,1 | 6,3+ 7,7- | 9,5+ 9,5- | |
| darunter | | | | | | | | | |
| Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen | - | 4 052,7 | 3 247,5 | 4 254,5 | 8 199,1 | 7 502,0 | 697,1- | 8,5- | |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 30 | 31,8 | 17,0 | 2 | 2,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 145 | 146,4 | 101,6 | 15 | 15,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 3 | 3,1 | 1,8 | 1 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,3 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | 1 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 180 | 183,8 | 121,2 | 19 | 19,6 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 2,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 60,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 6,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 4,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 1,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 30,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 10,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 3,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 19 | 25,0 | 21,4 | 15 | 13,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 65 | 73,0 | 60,8 | 84 | 79,0 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 2,5 | 1,8 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 1 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 86 | 100,5 | 84,0 | 102 | 95,9 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 2,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 7,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 32,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 5,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 5,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 8,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 11,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 10,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 266 | 284,4 | 205,2 | 121 | 115,4 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 030 | 1 835,4 | 1 353,6 | 121 | 192,3 | 250 | 623,7 | 571,0 | 11 | 20,1 |
| Niederlande | 3 028 | 5 641,9 | 3 768,6 | 1 122 | 1 376,7 | 660 | 1 757,2 | 1 583,1 | 3 | 4,6 |
| Belgien | 506 | 1 011,3 | 659,0 | 81 | 114,8 | 22 | 45,3 | 26,3 | 6 | 7,1 |
| Frankreich | 15 | 12,7 | 9,3 | 15 | 10,4 | 15 | 37,9 | 33,7 | 2 | 4,1 |
| Schweiz | 128 | 306,0 | 210,5 | 14 | 30,9 | 4 | 9,6 | 3,2 | - | - |
| Österreich | 7 | 11,0 | 8,5 | - | - | 7 | 12,1 | 9,1 | - | - |
| Übrige Flaggen | 95 | 151,5 | 112,5 | 25 | 32,7 | 25 | 11,3 | 7,8 | 5 | 1,8 |
| Zusammen ... | 4 809 | 8 969,8 | 6 122,0 | 1 378 | 1 757,8 | 983 | 2 497,2 | 2 234,3 | 27 | 37,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 82,7 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 406,6 | X | X | X | X | 37,5 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1 615,8 | X | X | X | X | 570,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 1 606,2 | X | X | X | X | 119,8 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 700,2 | X | X | X | X | 1 396,7 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 332,5 | X | X | X | X | 6,2 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 373,2 | X | X | X | X | 22,6 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 230,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 478,6 | X | X | X | X | 59,9 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 296,1 | X | X | X | X | 19,8 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 496 | 897,4 | 514,9 | 678 | 1 176,2 | 24 | 47,8 | 29,9 | 221 | 563,6 |
| Niederlande | 2 774 | 4 300,4 | 2 827,1 | 1 517 | 2 862,2 | 54 | 96,9 | 60,4 | 578 | 1 563,9 |
| Belgien | 405 | 749,1 | 486,0 | 218 | 457,2 | 16 | 24,4 | 16,1 | 9 | 18,1 |
| Frankreich | 36 | 25,3 | 19,1 | 5 | 3,1 | 11 | 26,2 | 20,0 | 4 | 8,8 |
| Schweiz | 52 | 107,9 | 47,0 | 92 | 230,4 | 2 | 4,5 | 1,9 | - | - |
| Österreich | 2 | 4,3 | 3,0 | 2 | 2,9 | 4 | 7,3 | 4,9 | 1 | 1,8 |
| Übrige Flaggen | 85 | 115,1 | 70,7 | 52 | 93,8 | 22 | 15,8 | 10,6 | 13 | 5,1 |
| Zusammen ... | 3 850 | 6 199,5 | 3 967,8 | 2 564 | 4 825,8 | 133 | 222,9 | 143,8 | 826 | 2 161,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 483,0 | X | X | X | X | 15,6 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 194,6 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 16,6 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 115,1 | X | X | X | X | 3,6 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 87,9 | X | X | X | X | 21,9 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 431,5 | X | X | X | X | 24,1 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 1 619,1 | X | X | X | X | 22,9 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 171,2 | X | X | X | X | 1,6 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 304,4 | X | X | X | X | 20,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 544,5 | X | X | X | X | 30,5 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 8 659 | 15 169,3 | 10 089,9 | 3 942 | 6 583,6 | 1 116 | 2 720,1 | 2 378,0 | 853 | 2 199,1 |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|----|-------|----|------|------|----|------|
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 22 | 30,2 | 26,9 | 4 | 6,3 | 4 | 6,5 | 4,0 | - | - |
| Niederlande | 114 | 194,4 | 155,6 | 28 | 54,0 | 1 | 1,0 | 1,0 | 16 | 32,8 |
| Belgien | 72 | 144,2 | 112,2 | 2 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 1,5 | 1,0 | - | - | - | - | - | 3 | 6,1 |
| Schweiz | 1 | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 214 | 372,6 | 297,8 | 34 | 61,8 | 5 | 7,5 | 4,9 | 19 | 39,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 156,5 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 69,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 2,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 39,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 15,7 | X | X | X | X | 3,8 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 0,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 10,3 | X | X | X | X | 0,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 20 | 26,4 | 22,1 | 6 | 9,3 | 5 | 10,8 | 8,5 | 3 | 4,2 |
| Niederlande | 133 | 240,3 | 223,4 | 12 | 22,5 | 18 | 38,9 | 37,5 | - | - |
| Belgien | 80 | 154,2 | 141,4 | 13 | 27,9 | 2 | 4,4 | 3,6 | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,4 | 0,4 | 5 | 1,8 | 7 | 16,3 | 12,7 | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,2 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 237 | 425,8 | 391,8 | 36 | 61,5 | 32 | 70,4 | 62,4 | 3 | 4,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 2,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 304,0 | X | X | X | X | 57,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 2,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 31,7 | X | X | X | X | 3,6 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 8,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 9,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 19,8 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 6,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 7,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 451 | 798,4 | 689,6 | 70 | 123,3 | 37 | 77,9 | 67,3 | 22 | 43,1 |

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------|---------|-----|---------|-----|-------|-------|----|-------|
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 342 | 612,1 | 512,8 | 112 | 185,3 | 33 | 73,8 | 54,7 | 2 | 5,1 |
| Niederlande | 465 | 865,7 | 627,5 | 205 | 379,2 | 18 | 39,2 | 27,0 | 17 | 35,3 |
| Belgien | 75 | 131,6 | 98,3 | 39 | 98,6 | 7 | 11,0 | 8,6 | - | - |
| Frankreich | 8 | 8,9 | 6,4 | 7 | 6,2 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 18 | 32,6 | 19,2 | 53 | 132,3 | 2 | 4,5 | 2,3 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 11,0 | 6,5 | 10 | 21,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 915 | 1 661,8 | 1 270,8 | 426 | 823,6 | 60 | 128,5 | 92,7 | 20 | 42,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 98,1 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 34,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 60,1 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 8,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 45,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 893,4 | X | X | X | X | 69,1 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 12,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 17,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 101,1 | X | X | X | X | 21,0 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 205 | 334,2 | 266,7 | 259 | 469,4 | 2 | 5,1 | 3,0 | 23 | 51,4 |
| Niederlande | 474 | 861,9 | 544,8 | 136 | 269,4 | 30 | 60,0 | 38,3 | 5 | 13,8 |
| Belgien | 90 | 183,3 | 129,4 | 13 | 20,9 | 5 | 8,0 | 2,5 | 2 | 3,0 |
| Frankreich | 15 | 11,6 | 9,2 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 71 | 165,2 | 109,4 | 6 | 9,9 | 5 | 12,0 | 4,0 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 16 | 36,4 | 24,4 | 2 | 2,4 | 1 | 1,8 | 1,4 | - | - |
| Zusammen ... | 871 | 1 592,6 | 1 083,8 | 417 | 772,5 | 43 | 86,8 | 49,2 | 30 | 68,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 37,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 58,7 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 19,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 557,7 | X | X | X | X | 30,9 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 96,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 124,8 | X | X | X | X | 5,3 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 44,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 32,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 54,9 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 57,0 | X | X | X | X | 11,0 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 1 786 | 3 254,4 | 2 354,6 | 843 | 1 596,0 | 103 | 215,3 | 142,0 | 50 | 110,4 |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 | 0,8 | 0,7 | - | - | 17 | 7,3 | 6,0 | 4 | 3,9 |
| Russ.Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,9 | - | - | 3 | 2,0 | 1,7 | 11 | 9,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 3 | 1,7 | 1,5 | - | - | 20 | 9,3 | 7,7 | 15 | 12,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 0,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 2,9 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 4,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3,4 |
| Russ.Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | 1 | 0,5 | 9 | 7,4 | 5,3 | 13 | 6,8 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | 1 | 0,5 | 9 | 7,4 | 5,3 | 21 | 10,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | 5,3 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 3 | 1,7 | 1,5 | 1 | 0,5 | 29 | 16,7 | 13,0 | 36 | 23,0 |
| Grenze gegen Polen (Ostoder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 | 0,8 | 0,5 | - | - | 10 | 4,8 | 3,5 | 1 | 1,0 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 27 | 13,3 | 11,5 | - | - | 32 | 19,2 | 14,8 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 28 | 14,1 | 12,0 | - | - | 42 | 24,0 | 18,3 | 1 | 1,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | 4,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 1,8 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 9,2 | X | X | X | X | 7,4 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | 2 | 1,6 | - | - | - | 4 | 1,7 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 9 | 4,6 | 4,1 | 4 | 1,9 | 14 | 8,0 | 6,3 | 12 | 6,5 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 9 | 4,6 | 4,1 | 6 | 3,5 | 14 | 8,0 | 6,3 | 16 | 8,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 4,1 | X | X | X | X | 5,5 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 37 | 18,6 | 16,2 | 6 | 3,5 | 56 | 31,9 | 24,6 | 17 | 9,1 |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 112 | 180,7 | 107,6 | 5 | 8,3 | 16 | 23,1 | 15,0 | 3 | 3,9 |
| Niederlande | 57 | 73,4 | 50,2 | 3 | 3,6 | 10 | 17,6 | 12,0 | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,6 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 2 | 4,3 | 3,0 | - | - | 10 | 14,6 | 10,4 | 2 | 3,8 |
| Bulgarien | 8 | 11,1 | 5,5 | 1 | 0,8 | 1 | 1,7 | 0,4 | - | - |
| Ungarn | 4 | 4,9 | 3,7 | 2 | 2,5 | 28 | 41,0 | 22,8 | - | - |
| Übrige Flaggen | 14 | 23,8 | 17,1 | - | - | 48 | 76,9 | 42,7 | 5 | 7,5 |
| Zusammen ... | 198 | 299,7 | 188,0 | 11 | 15,2 | 113 | 174,8 | 103,2 | 10 | 15,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 50,6 | X | X | X | X | 29,8 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 21,1 | X | X | X | X | 3,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1,6 | X | X | X | X | 2,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 20,4 | X | X | X | X | 7,4 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 45,5 | X | X | X | X | 32,6 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 2,4 | X | X | X | X | 4,4 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 39,6 | X | X | X | X | 19,3 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 0,7 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 6,2 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 97 | 153,3 | 113,6 | 22 | 35,1 | 18 | 27,5 | 18,9 | 1 | 1,1 |
| Niederlande | 45 | 56,2 | 43,8 | 14 | 18,8 | 4 | 6,8 | 4,8 | 4 | 8,5 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 4 | 6,6 | 4,9 | - | - | 12 | 19,1 | 13,5 | - | - |
| Bulgarien | 8 | 11,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 4 | 5,4 | 3,9 | 1 | 0,7 | 8 | 12,4 | 6,3 | 2 | 2,9 |
| Übrige Flaggen | 10 | 15,0 | 11,5 | 2 | 2,7 | 17 | 28,4 | 14,2 | 8 | 13,1 |
| Zusammen ... | 168 | 247,5 | 181,0 | 39 | 57,3 | 59 | 94,2 | 57,7 | 15 | 25,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1,6 | X | X | X | X | 6,6 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 71,3 | X | X | X | X | 30,1 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 16,6 | X | X | X | X | 2,6 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 14,9 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 52,2 | X | X | X | X | 10,1 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 1,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 12,4 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 6,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | 2,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 4,5 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 366 | 547,2 | 369,0 | 50 | 72,5 | 172 | 269,0 | 160,9 | 25 | 40,8 |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 7,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 36 | 33,6 | 19,9 | 2 | 1,3 | 29 | 26,1 | 15,3 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 44 | 40,7 | 23,4 | 2 | 1,3 | 29 | 26,1 | 15,3 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 9,8 | X | X | X | X | 2,3 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 7,4 | X | X | X | X | 4,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 2,4 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2,5 | X | X | X | X | 6,8 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 6,6 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 41 | 38,2 | 20,6 | 3 | 3,0 | 33 | 30,1 | 13,8 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 49 | 44,8 | 24,2 | 3 | 3,0 | 33 | 30,1 | 13,8 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 7,6 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 11,8 | X | X | X | X | 6,3 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 3,3 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 93 | 85,5 | 47,7 | 5 | 4,3 | 62 | 56,1 | 29,1 | - | - |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lebende Tiere | | | Spinnst.,text.Abfälle | | | Fleisch,Fische,Milch | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Braunkohle u.ä.,Torf | | | Kraftstoffe,Heizöl | | |
| 360 | - | 0,2 | d.EU | 0,1 | 0,3 | Zus. | 4,5 | 6,3 | 044 | - | 4,0 | 350 | - | 8,7 | 540 | 19,4 | 1,1 |
| Al. | - | 0,2 | Zus. | 1,2 | 1,1 | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | 051 | 10,0 | - | 353 | - | 16,0 | 555 | 1,9 | - |
| d.EU | - | 0,2 | Holz und Kork | | | 016 | - | 0,6 | 072 | 3,8 | 28,9 | 361 | - | 11,0 | Al. | 1074,3 | 164,8 |
| Zus. | - | 0,2 | 042 | 2,5 | - | 020 | - | 1,5 | 081 | 2,8 | - | 381 | - | 1,1 | d.EU | 1045,0 | 88,5 |
| Getreide | | | 043 | - | 1,8 | 051 | 1,5 | - | 082 | 1,6 | - | 392 | - | 1,1 | Zus. | 2038,4 | 1128,9 |
| 014 | 12,5 | 1,2 | 052 | 1,2 | - | 061 | 4,9 | - | 083 | 3,5 | 6,4 | 396 | - | 0,4 | Al. | - | 39,7 |
| 018 | 1,2 | - | 061 | 3,5 | - | 082 | 0,5 | - | 101 | 1,0 | - | d.EU | - | 39,7 | Natur-,Raffineriegase | | |
| 019 | 7,3 | - | 101 | - | 0,6 | 181 | 0,5 | - | 141 | 3,2 | 0,8 | Zus. | 140,5 | 180,2 | 044 | 8,4 | - |
| 020 | - | 127,5 | 132 | - | 0,8 | 252 | 0,6 | - | 151 | 4,1 | 8,7 | 093 | - | - | 082 | 3,1 | 4,8 |
| 032 | 0,6 | - | 133 | 0,7 | - | 273 | 0,8 | - | 161 | 1,1 | - | 095 | 10,7 | 12,8 | 093 | 4,9 | 2,0 |
| 033 | 3,1 | - | 181 | 0,1 | - | BRD | 8,9 | 8,9 | 162 | 2,0 | - | 143 | 2,0 | 24,1 | 095 | 10,7 | 12,8 |
| 041 | - | 0,5 | 243 | - | 4,6 | 350 | 1,9 | 8,8 | 171 | 0,5 | - | 152 | 14,6 | - | 133 | 2,0 | - |
| 042 | 4,8 | 4,5 | BRD | 7,9 | 7,9 | 353 | - | 0,6 | 181 | 2,6 | - | BRD | 43,8 | 43,8 | 152 | 14,6 | - |
| 043 | - | 7,6 | 320 | - | 0,1 | 360 | 1,1 | 6,9 | 183 | 1,0 | - | 320 | 1,6 | - | 350 | 9,0 | 4,6 |
| 044 | - | 2,1 | 350 | 1,7 | 7,5 | 361 | - | 1,5 | 184 | 0,9 | - | 350 | 81,5 | - | 353 | 27,2 | 2,9 |
| 051 | 18,0 | - | 351 | - | 0,1 | Sonst. | - | 0,0 | 191 | 2,3 | - | 351 | 14,6 | - | 360 | 32,5 | 4,9 |
| 052 | 7,3 | - | 360 | 1,1 | 1,6 | Al. | 3,0 | 17,8 | 221 | 0,6 | - | 360 | 46,4 | - | 361 | - | 9,0 |
| 053 | 11,3 | - | 361 | - | 6,4 | d.EU | 3,0 | 17,8 | 231 | 2,2 | - | 361 | 6,4 | - | 470 | - | - |
| 061 | 1,3 | 11,5 | 470 | - | 8,2 | Zus. | 11,8 | 26,7 | 242 | 4,2 | 0,6 | 470 | 1,4 | 1,0 | 540 | 1,4 | - |
| 071 | - | 1,5 | 540 | 0,1 | - | 062 | - | 7,3 | 243 | - | 0,3 | 540 | 2,0 | - | 560 | 2,0 | - |
| 072 | - | 0,6 | 551 | - | 11,6 | 071 | - | 7,4 | 254 | 7,0 | - | Al. | 153,8 | 1,0 | Al. | 71,8 | 21,4 |
| 081 | - | 1,7 | Al. | 2,9 | 35,6 | 072 | 1,5 | 3,7 | 273 | 3,9 | - | d.EU | 150,4 | 1,0 | d.EU | 71,8 | 21,4 |
| 082 | - | 1,7 | d.EU | 2,8 | 24,0 | Futtermittel | | | BRD | 115,7 | 115,7 | Zus. | 153,8 | 1,0 | Zus. | 115,6 | 65,1 |
| 083 | 1,1 | - | Zus. | 10,8 | 43,4 | 014 | - | 4,7 | 350 | 154,6 | 31,8 | Rohes Erdöl | | | Mineralölerzgn.,ang | | |
| 092 | - | 2,5 | Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | | | 015 | - | 0,5 | 351 | 35,9 | 5,4 | 014 | 1,6 | - | 014 | 7,0 | - |
| 093 | - | 5,3 | 350 | 0,1 | 0,2 | 016 | - | 7,7 | 353 | 9,8 | 9,1 | 353 | 1,6 | - | 020 | 3,7 | 7,0 |
| 095 | - | 2,7 | 360 | 0,0 | 0,2 | 019 | 0,6 | - | 360 | 4,3 | 4,7 | Al. | 3,2 | - | 041 | - | 1,9 |
| 101 | 2,4 | 1,0 | Al. | 0,2 | 0,4 | 020 | 14,3 | 3,8 | 361 | 9,7 | 3,3 | 350 | 1,6 | - | 042 | 0,7 | 3,2 |
| 102 | 1,5 | - | d.EU | 0,2 | 0,4 | 033 | - | 0,7 | 381 | 0,5 | - | d.EU | 3,2 | - | 044 | 1,9 | 1,0 |
| 124 | 0,9 | 1,1 | Zus. | 0,2 | 0,4 | 041 | 0,5 | 5,9 | 383 | 2,7 | - | Zus. | 3,2 | - | 051 | - | 2,7 |
| 132 | 1,0 | 0,6 | 061 | 1,8 | - | 042 | 48,6 | 10,3 | 390 | 19,0 | - | Kraftstoffe,Heizöl | | | 061 | - | 0,7 |
| 141 | 1,2 | 0,9 | d.EU | 0,2 | 0,4 | 044 | - | 5,5 | 391 | 48,9 | - | 062 | 2,0 | - | 072 | 1,9 | 3,0 |
| 151 | 1,4 | 0,8 | Zus. | 0,2 | 0,4 | 051 | 7,1 | 1,9 | Sonst. | 0,0 | - | 082 | 9,7 | - | 085 | 1,8 | 1,6 |
| 152 | 2,3 | - | 062 | - | 7,3 | 061 | 1,8 | 13,2 | Al. | 296,2 | 54,3 | 015 | - | - | 101 | - | 1,6 |
| 161 | 0,6 | - | 071 | - | 7,4 | 072 | 1,5 | 3,7 | d.EU | 285,3 | 54,3 | 016 | - | - | 151 | 2,8 | - |
| 162 | 1,7 | - | Zucker | | | 081 | 0,7 | - | Zus. | 411,9 | 170,0 | 018 | - | - | 152 | 6,4 | 8,8 |
| 171 | 2,1 | - | 353 | - | 0,5 | 083 | 3,8 | 3,4 | Steinkohle-,briketts | | | 020 | 147,0 | 43,9 | 171 | - | 2,2 |
| 181 | 2,2 | 1,0 | 461 | - | 2,4 | 093 | 7,3 | 0,5 | 014 | 2,2 | - | 031 | - | - | 173 | - | 1,2 |
| 182 | - | - | 483 | - | 3,2 | 101 | - | 3,6 | 020 | 112,0 | - | 033 | 0,1 | - | 181 | - | 3,0 |
| 191 | 2,1 | - | 485 | - | 2,5 | 123 | 0,5 | 5,6 | 033 | 0,7 | - | 041 | 0,6 | - | 184 | 1,1 | - |
| 221 | 2,3 | - | Al. | - | 8,5 | 132 | 0,3 | 0,3 | 042 | 90,0 | - | 042 | 3,4 | - | 242 | - | 1,1 |
| 231 | 0,7 | - | d.EU | - | 0,5 | 141 | 15,2 | 2,7 | 051 | - | 121,3 | 043 | 0,8 | - | BRD | 38,9 | 38,9 |
| 242 | 3,3 | - | Zus. | - | 8,5 | 151 | 5,8 | 2,4 | 052 | - | 35,9 | 044 | 58,7 | 21,5 | 320 | 1,1 | - |
| 243 | 3,2 | - | Getränke | | | 152 | 1,4 | - | 061 | - | 89,2 | 051 | 1,0 | 87,1 | 350 | 52,6 | 8,0 |
| 252 | 66,1 | - | 350 | 0,6 | 0,0 | 162 | - | 0,5 | 071 | 6,5 | 16,2 | 052 | - | 10,8 | 351 | 4,5 | 2,4 |
| 253 | 1,0 | - | 360 | 0,4 | - | 171 | - | 1,0 | 081 | 34,5 | - | 053 | - | 16,2 | 352 | 1,2 | - |
| 254 | 2,3 | - | 361 | 1,0 | 0,0 | 181 | - | 0,4 | 082 | 196,4 | 7,1 | 061 | 11,0 | 8,4 | 353 | 10,9 | 4,9 |
| 273 | 9,3 | - | Al. | - | 8,5 | 183 | - | 6,5 | 083 | 23,7 | 77,2 | 062 | 1,1 | 3,5 | 360 | 76,7 | 0,1 |
| BRD | 176,2 | 176,2 | d.EU | 1,0 | 0,0 | 193 | - | 1,6 | 123 | - | 33,7 | 071 | - | 10,8 | 361 | 22,0 | - |
| 320 | 2,8 | - | Zus. | - | 8,5 | 252 | 2,4 | 5,7 | 143 | - | 2,3 | 072 | - | 21,3 | 390 | - | 0,8 |
| 350 | 43,0 | 83,8 | BRD | 111,8 | 111,8 | 254 | - | 1,2 | 151 | 1,0 | 2,2 | 081 | 8,6 | 53,1 | Al. | 168,9 | 16,3 |
| 351 | 0,6 | 37,9 | Getränke | | | BRD | 111,8 | 111,8 | 152 | - | 7,8 | 082 | 189,1 | 27,0 | d.EU | 168,9 | 16,3 |
| 352 | - | 1,0 | 350 | 0,6 | 0,0 | 351 | 81,2 | 0,5 | 161 | - | 1,9 | 083 | 1,1 | 34,4 | Zus. | 207,8 | 55,2 |
| 353 | 10,3 | 52,4 | 360 | 0,4 | - | 352 | 1,2 | 0,5 | 171 | - | 5,6 | 092 | 6,9 | 5,9 | 014 | 0,2 | - |
| 360 | 2,1 | 30,8 | 361 | 1,0 | 0,0 | 353 | 11,5 | 34,1 | 181 | - | 10,4 | 093 | 7,3 | 11,8 | 041 | 1,0 | - |
| 361 | 4,3 | 34,0 | Al. | - | 8,5 | 360 | 1,1 | 0,5 | 182 | - | 2,5 | 095 | 320,5 | 51,8 | 051 | - | 0,2 |
| 390 | 31,4 | 4,2 | d.EU | 1,0 | 0,0 | 361 | 0,6 | 10,2 | 184 | - | 2,7 | 101 | - | 16,9 | 071 | 1,1 | 1,0 |
| 391 | 20,8 | - | Zus. | - | 8,5 | 362 | 1,1 | 0,5 | 221 | - | 53,2 | 123 | - | 62,7 | 081 | 0,6 | - |
| 393 | - | 9,4 | BRD | 0,3 | 0,3 | 363 | 0,6 | 10,2 | 252 | 2,0 | - | 124 | 0,9 | 104,3 | 095 | - | 0,6 |
| 461 | 1,4 | 7,6 | BRD | 0,3 | 0,3 | 390 | 1,1 | 4,3 | BRD | 469,1 | 469,1 | 132 | - | 46,3 | 131 | 2,4 | - |
| 540 | 28,1 | - | d.EU | 1,0 | 0,0 | 394 | 0,5 | - | 320 | 2,8 | 1,1 | 133 | - | 14,8 | 171 | 1,4 | - |
| 551 | 2,6 | 2,0 | 350 | 0,8 | 0,9 | 461 | - | 1,0 | 350 | 1176,5 | 4,6 | 141 | - | 13,5 | BRD | 6,7 | 6,7 |
| 555 | 0,6 | - | 351 | 3,1 | 0,1 | 470 | - | 10,0 | 351 | 330,0 | - | 143 | 4,7 | 112,0 | 020 | - | - |
| Al. | 148,1 | 263,0 | 360 | 0,4 | 0,3 | 483 | - | 1,9 | 352 | 7,6 | - | 151 | 12,2 | 11,7 | 051 | - | 0,2 |
| d.EU | 115,3 | 253,5 | Al. | 4,3 | 1,3 | 485 | - | 4,1 | 353 | 19,7 | - | 152 | 112,8 | 1,4 | 071 | 1,1 | 1,0 |
| Zus. | 324,3 | 439,2 | d.EU | 4,3 | 1,3 | 540 | 0,9 | 6,7 | 360 | 39,5 | - | 161 | - | 1,3 | 081 | 0,6 | 4,9 |
| Fr.Früchte,Gemüse | | | Zus. | 4,7 | 1,6 | 551 | 5,2 | 16,4 | 361 | 77,8 | 0,6 | 162 | - | 5,5 | 093 | - | - |
| 350 | 0,1 | - | BRD | 0,3 | 0,3 | 555 | 1,4 | 1,2 | 390 | - | 0,3 | 171 | - | 32,0 | 095 | - | - |
| Al. | 0,1 | - | d.EU | 1,0 | 0,0 | 560 | - | 22,6 | 391 | - | 1,3 | 181 | - | 17,7 | 131 | 2,4 | - |
| d.EU | 0,1 | - | Fleisch,Fische,Milch | | | Al. | 163,4 | 135,4 | 560 | 62,4 | - | 182 | - | 7,6 | 171 | 1,4 | - |
| Zus. | 0,1 | - | d.EU | 155,9 | 81,5 | d.EU | 155,9 | 81,5 | 560 | 62,4 | - | 221 | 13,0 | 11,4 | BRD | 6,7 | 6,7 |
| Spinnst.,text.Ahfälle | | | Zus. | 275,1 | 247,2 | Zus. | 275,1 | 247,2 | Al. | 1716,3 | 7,9 | 252 | 7,5 | 38,6 | 320 | 1,0 | - |
| 014 | - | 0,8 | Ölsaaten,Öle,Fette | | | 014 | 2,7 | - | d.EU | 1654,0 | 7,9 | BRD | 964,1 | 964,1 | 350 | 1553,2 | 2,7 |
| 020 | 0,8 | 0,8 | Zus. | 2185,5 | 477,1 | 015 | 2,1 | - | Zus. | 2185,5 | 477,1 | 280 | - | 1,1 | 351 | 157,0 | - |
| BRD</ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metallerze u.ä. | | | Roheisen,-stahl | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | Salz,Schwefel,-kies | | | Zement und Kalk | | |
| 014 | 1,0 | - | 041 | 0,4 | - | 540 | 3,3 | - | Zus. | 59,4 | 16,2 | 310 | - | 2,9 | d.EU | 28,8 | 56,1 |
| 041 | 1,9 | - | 053 | - | - | 560 | 3,2 | 2,8 | | | | 320 | 0,5 | 3,8 | | | |
| 042 | - | 1,1 | 081 | 2,2 | - | 570 | 1,1 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 350 | 14,6 | 16,8 | Zus. | 59,2 | 82,1 |
| 051 | - | 2,0 | 161 | 0,8 | - | A1. | 44,7 | 88,5 | | | | 351 | 0,5 | - | | | |
| 081 | 2,1 | 1,9 | 171 | - | 2,2 | | | | 019 | 12,8 | 10,1 | 352 | - | 0,9 | Gips | | |
| 082 | 4,6 | - | 273 | - | 0,9 | d.EU | 34,9 | 80,4 | 020 | 9,7 | 30,9 | 353 | 99,1 | 21,7 | | 1,2 | - |
| 083 | 1,5 | 4,2 | BRD | 6,2 | 6,2 | | | | 031 | - | 3,1 | 360 | - | 23,3 | 051 | 8,8 | - |
| 095 | 2,4 | 2,4 | | | | Zus. | 95,1 | 138,9 | 032 | - | 2,9 | 361 | - | 28,8 | 072 | 5,2 | - |
| 252 | - | 1,9 | 280 | 0,2 | - | | | | 033 | 83,1 | 1,1 | 390 | 1,0 | - | 081 | - | - |
| BRD | 13,5 | 13,5 | 290 | 9,9 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 041 | - | 6,9 | 551 | - | 5,5 | 082 | - | 2,6 |
| | | | 300 | - | 0,5 | | | | 042 | 1,3 | 38,7 | A1. | 117,1 | 105,7 | 083 | 1,3 | 1,3 |
| 280 | 1,0 | - | 350 | 32,6 | 3,5 | 041 | - | 0,5 | 043 | - | 12,4 | | | | 093 | - | 14,0 |
| 290 | 2,1 | - | 351 | - | 1,2 | 062 | - | 1,0 | 044 | - | 10,0 | d.EU | 117,1 | 100,2 | 151 | 1,4 | - |
| 350 | 176,1 | 3,4 | 353 | 18,3 | - | 072 | 1,3 | - | 051 | 6,0 | - | | | | 171 | 1,4 | - |
| 351 | 16,1 | - | 360 | 4,2 | 0,0 | 081 | 18,1 | 23,1 | 053 | 41,7 | 40,8 | Zus. | 240,0 | 228,6 | 181 | - | 1,4 |
| 353 | - | 8,2 | 361 | 1,1 | - | 082 | 1,3 | 13,2 | 061 | - | 54,6 | | | | BRD | 19,3 | 19,3 |
| 360 | 9,1 | 0,1 | 381 | 8,4 | - | 083 | 2,7 | 3,4 | 062 | 0,9 | 12,8 | Steine,Erden,Rohmin. | | | | | - |
| 361 | 4,4 | - | 391 | - | 2,2 | 132 | 10,5 | - | 071 | - | 41,9 | | | | 350 | - | 9,2 |
| 370 | - | 0,9 | 410 | 4,2 | 2,1 | 151 | - | 6,0 | 072 | 67,3 | - | 015 | - | 1,6 | 353 | - | 7,0 |
| 381 | 5,1 | - | 461 | - | 0,5 | 161 | - | 0,7 | 081 | 40,0 | 4,5 | 018 | 0,7 | - | 360 | - | 8,8 |
| 382 | - | 3,5 | 470 | 1,5 | - | 162 | - | 3,6 | 082 | 3,2 | 5,7 | 019 | 7,5 | 25,0 | 361 | 6,8 | 11,5 |
| 470 | - | 7,8 | 500 | - | 0,2 | 171 | 2,4 | - | 083 | - | 24,2 | 020 | 16,9 | 34,5 | 530 | 0,5 | - |
| A1. | 213,9 | 23,9 | 560 | 3,0 | - | 191 | 0,6 | 0,2 | 093 | - | 17,5 | 031 | - | 0,7 | A1. | 7,3 | 36,5 |
| d.EU | 211,8 | 23,9 | A1. | 83,3 | 10,1 | 211 | 14,8 | - | 095 | 2,5 | - | 041 | 0,6 | 1,3 | | | - |
| Zus. | 227,5 | 37,4 | d.EU | 70,4 | 9,7 | BRD | 51,7 | 51,7 | 101 | 30,9 | - | 042 | 12,6 | 2,8 | d.EU | 6,8 | 36,5 |
| Eisen-,Stahlabfälle | | | Zus. | 89,5 | 16,4 | 280 | 1,0 | 2,1 | 123 | 5,0 | 103,5 | 043 | 0,9 | - | | | - |
| | | | | | | 290 | - | 1,7 | 124 | 2,5 | 17,6 | 051 | - | 0,1 | Zus. | 26,6 | 55,7 |
| | | | Stahlhalbzeug | | | 300 | 1,5 | 0,7 | 131 | 1,4 | 5,2 | 052 | 0,9 | - | | | - |
| 015 | 1,4 | - | | | | 320 | 12,9 | 21,2 | 132 | 19,6 | 16,1 | 053 | - | 6,7 | Sonst.min.Baustoffe | | - |
| 016 | 2,7 | - | 072 | 1,6 | - | 350 | 3,4 | 23,0 | 141 | 10,8 | 36,6 | 054 | 0,9 | - | | | - |
| 018 | 1,1 | - | 081 | 3,7 | 7,2 | 351 | 3,7 | 3,4 | 142 | 56,2 | 51,2 | 061 | 8,1 | 21,9 | 020 | 0,1 | - |
| 020 | 4,4 | 26,1 | 131 | 1,9 | - | 352 | - | 2,8 | 143 | 71,4 | 23,0 | 071 | 2,6 | 2,1 | 132 | - | 1,7 |
| 041 | 0,8 | - | BRD | 7,2 | 7,2 | 353 | 1,1 | 12,8 | 151 | 2,1 | 58,2 | 072 | 1,3 | - | 162 | 0,6 | 0,6 |
| 042 | 1,1 | - | | | | 360 | 17,4 | 64,3 | 152 | 140,6 | 39,4 | 081 | 1,1 | 13,6 | 181 | 1,7 | - |
| 043 | 7,8 | 10,2 | 280 | - | 6,5 | 361 | 7,3 | 10,7 | 161 | 0,8 | 13,8 | 082 | - | 0,9 | Sonst. | - | 0,1 |
| 044 | - | 14,7 | 290 | - | 1,2 | 370 | 0,9 | 0,7 | 162 | - | 21,2 | 083 | - | 1,6 | BRD | 2,3 | 2,3 |
| 051 | 32,5 | 9,5 | 300 | - | 0,2 | 381 | 6,5 | - | 171 | 70,8 | - | 123 | - | 2,6 | | | - |
| 052 | 13,1 | - | 320 | 2,4 | 20,0 | 390 | - | 1,9 | 173 | - | 1,0 | 124 | 0,9 | - | 280 | - | 0,1 |
| 053 | 2,6 | 0,4 | 350 | 3,8 | 27,0 | 391 | 1,7 | 0,5 | 181 | 5,9 | 14,7 | 132 | 4,9 | 0,1 | 290 | - | 0,4 |
| 061 | 2,6 | 4,2 | 351 | 1,7 | 2,0 | 400 | - | 2,1 | 182 | 11,5 | 10,9 | 133 | 2,1 | - | 350 | 4,0 | 5,4 |
| 071 | 1,8 | 6,5 | 352 | - | 2,6 | 410 | - | 3,1 | 183 | 2,2 | - | 141 | 2,7 | 1,1 | 351 | - | 0,2 |
| 081 | 9,9 | 12,0 | 353 | - | 3,9 | 461 | 2,6 | 7,0 | 3,3 | 0,5 | 143 | - | - | 0,7 | 353 | 0,8 | 1,2 |
| 082 | 5,6 | 9,0 | 360 | 15,5 | 54,7 | 470 | 3,3 | - | 191 | 7,9 | 1,3 | 151 | 1,2 | 1,2 | 360 | 0,4 | 2,8 |
| 083 | 7,3 | 1,1 | 361 | 0,3 | 1,3 | 485 | 10,6 | - | 221 | 43,9 | 23,5 | 152 | 5,2 | 5,7 | 461 | - | 1,8 |
| 092 | 2,4 | - | 381 | - | 9,3 | 530 | 2,5 | - | 242 | 1,7 | 5,2 | 161 | 1,7 | 2,9 | Sonst. | - | 0,0 |
| 093 | 0,8 | 2,5 | 390 | - | 0,5 | 540 | 10,9 | - | 243 | 3,0 | 38,7 | 162 | 2,8 | 3,7 | A1. | 5,2 | 11,9 |
| 095 | 9,5 | - | 400 | - | 0,3 | 551 | 0,1 | - | 252 | 56,3 | 16,6 | 171 | 9,3 | - | | | - |
| 101 | 5,6 | - | 410 | - | 8,3 | 560 | 7,5 | - | BRD | 816,3 | 816,3 | 181 | 3,9 | 1,9 | d.EU | 5,2 | 9,6 |
| 123 | 9,7 | 0,8 | 442 | - | 1,6 | 565 | 2,1 | - | 290 | 0,2 | 0,0 | 182 | 1,1 | - | | | - |
| 124 | 3,2 | - | 461 | - | 12,1 | 570 | 3,1 | - | 320 | 1,5 | - | 221 | 6,9 | - | Zus. | 7,6 | 14,2 |
| 132 | 1,3 | - | 540 | 1,7 | - | 591 | 8,6 | - | 350 | 48,0 | 108,9 | 243 | - | 6,9 | Natürl. Düngemittel | | - |
| 133 | 2,6 | - | 555 | 1,9 | - | A1. | 108,7 | 158,0 | 351 | 24,6 | 26,0 | 252 | 47,8 | 4,0 | | | - |
| 141 | 0,4 | - | A1. | 27,2 | 151,6 | d.EU | 60,6 | 149,3 | 352 | - | 1,2 | BRD | 144,7 | 144,7 | 020 | - | 7,7 |
| 151 | 10,6 | 2,3 | | | | | | | 353 | 15,8 | 693,3 | | | 1,9 | 052 | 6,6 | - |
| 152 | 6,3 | - | d.EU | 23,6 | 138,3 | Zus. | 160,3 | 209,7 | 360 | 12,5 | 70,8 | 300 | - | - | 053 | 4,5 | - |
| 161 | 12,2 | - | Zus. | 34,4 | 158,9 | Rohre,Gießereierzeugn. | | | 361 | 7,7 | 148,1 | 320 | 1,4 | - | 061 | - | 0,6 |
| 182 | 17,7 | 0,6 | | | | | | | 370 | - | 1,9 | 340 | 1,0 | - | 093 | - | 0,8 |
| 171 | - | 66,1 | Stab-,Formstahl,Draht | | | 290 | - | 1,9 | 381 | 3,8 | 2,7 | 350 | 53,9 | 17,3 | 123 | 0,8 | - |
| 181 | 2,1 | - | | | | 382 | - | 2,3 | 390 | 257,0 | - | 351 | 1,1 | 18,7 | 143 | - | 4,3 |
| 211 | 4,8 | 4,8 | 020 | 3,7 | 2,8 | 391 | - | 2,2 | 393 | - | 4,2 | 353 | 35,3 | 9,5 | 243 | 0,6 | - |
| 221 | 5,8 | - | 051 | 2,8 | - | 4,0 | 393 | - | 461 | 1,0 | 5,2 | 360 | 17,6 | 78,1 | 252 | 0,9 | - |
| 241 | - | 6,5 | 072 | 3,0 | - | 6,4 | 461 | 1,0 | 470 | 1,9 | 3,7 | 361 | 9,0 | 8,0 | BRD | 13,3 | 13,3 |
| 242 | 5,4 | 2,7 | 081 | 2,1 | 2,0 | 540 | 4,1 | - | 540 | - | 2,5 | 390 | 2,2 | 9,9 | | | - |
| 243 | 3,6 | 39,5 | 082 | - | 9,1 | 555 | 0,9 | - | 551 | 0,4 | 0,8 | 461 | - | 1,0 | 351 | 6,6 | - |
| 252 | 16,2 | 1,5 | 083 | - | 8,9 | 570 | - | 0,5 | 560 | 0,8 | - | 540 | - | 0,5 | 353 | - | 0,7 |
| BRD | 214,9 | 214,9 | 101 | 1,0 | 7,3 | 576 | 1,1 | A1. | 375,0 | 1077,4 | A1. | 122,2 | 144,9 | 0,0 | 360 | 4,6 | 2,4 |
| | | | 123 | - | 1,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | | | | | | 0,3 | 361 | - | 4,0 |
| 320 | 1,0 | 2,0 | 124 | - | 10,8 | A1. | 7,2 | 21,5 | d.EU | 372,6 | 1072,9 | d.EU | 122,2 | 143,4 | 370 | - | 0,7 |
| 350 | 60,3 | 40,4 | 132 | - | 0,1 | | | | Zus. | 1191,3 | 1893,7 | Zus. | 266,9 | 289,6 | 551 | 0,4 | 2,0 |
| 351 | 21,8 | 15,6 | 133 | - | 2,0 | d.EU | 1,2 | 19,1 | | | | | | | 560 | 0,5 | - |
| 352 | 2,7 | 3,4 | 151 | - | 6,4 | | | | Salz,Schwefel,-kies | | | Zement und Kalk | | | A1. | 12,0 | 9,8 |
| 353 | 15,5 | 3,6 | 162 | - | 2,0 | Zus. | 7,2 | 21,5 | | | | | | | | | - |
| 360 | 0,9 | 9,4 | 171 | 25,9 | - | | | | | | | | | | | | - |
| 361 | - | 14,3 | 181 | 1,1 | - | | | | 014 | - | 3,6 | 052 | 3,5 | - | Zus. | 25,3 | 23,1 |
| 370 | - | 19,7 | 243 | 10,8 | - | NE-Metalle,-halbzeug | | | 018 | - | | | | | | | |

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Februar 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Alle Güter | | |
| 072 | 0,9 | - | 361 | 8,6 | 3,5 | 014 | 4,1 | - | Zus. | 16,7 | 44,0 | 152 | 4,1 | - | 072 | 92,4 | 57,9 |
| 082 | 0,6 | 1,6 | 381 | 1,5 | 0,7 | 018 | 5,7 | - | - | - | - | 181 | 3,2 | 0,8 | 081 | 146,7 | 147,4 |
| 083 | 0,7 | 3,3 | 382 | - | 0,6 | 042 | 2,9 | - | Baukonstr.; EBM-Waren | - | - | 252 | 0,1 | - | 082 | 445,2 | 111,2 |
| 093 | 7,5 | 7,0 | 383 | 0,9 | 3,3 | 043 | - | 2,7 | - | - | - | BRD | 11,1 | 11,1 | 083 | 49,7 | 172,9 |
| 095 | - | 1,1 | 390 | 1,0 | 5,9 | 051 | - | 3,4 | 019 | 0,3 | - | - | - | - | 092 | 9,4 | 8,3 |
| 123 | 4,1 | 1,7 | 560 | 4,3 | - | 053 | - | 3,1 | 020 | 0,3 | 0,6 | 320 | - | 17,3 | 093 | 99,0 | 124,5 |
| 124 | - | 0,1 | Al. | 247,2 | 142,0 | 061 | 0,6 | - | 041 | 0,1 | - | 350 | 5,6 | 33,7 | 095 | 480,8 | 196,9 |
| 132 | 1,1 | 3,4 | - | - | - | 081 | 1,0 | 1,1 | 061 | 0,2 | - | 351 | - | 0,3 | 101 | 39,9 | 32,0 |
| 133 | - | 1,6 | d.EU | 241,3 | 142,0 | 082 | 2,1 | 8,1 | 062 | - | 0,7 | 360 | 5,3 | 33,3 | 102 | 1,5 | - |
| 141 | - | 6,5 | - | - | - | 093 | - | 4,1 | 081 | 0,1 | 0,1 | 530 | 0,4 | 0,2 | 123 | 32,5 | 244,1 |
| 142 | - | 0,9 | Zus. | 444,6 | 339,5 | 095 | 17,8 | 15,0 | 083 | 0,1 | - | 560 | 2,9 | 5,0 | 124 | 8,5 | 135,0 |
| 143 | 29,1 | 1,1 | - | - | - | 123 | 2,0 | - | 093 | - | - | Al. | 14,3 | 89,8 | 131 | 5,7 | 5,2 |
| 151 | 1,3 | 4,0 | Aluminiumoxyd-hydrox. | - | - | 132 | - | 3,1 | 151 | - | 0,1 | - | - | - | 132 | 42,6 | 84,2 |
| 161 | - | 2,9 | - | - | - | 143 | 0,3 | - | 162 | 0,4 | - | d.EU | 10,9 | 84,6 | 133 | 6,5 | 16,8 |
| 162 | - | 0,2 | 020 | - | 22,1 | 151 | 1,1 | - | 211 | 0,1 | - | - | - | - | 141 | 40,6 | 69,0 |
| 171 | - | 1,4 | 031 | 32,4 | - | 181 | 3,1 | - | 221 | 0,3 | - | Zus. | 25,3 | 100,8 | 142 | 56,6 | 53,1 |
| 181 | - | 1,1 | 095 | - | 8,0 | 221 | - | 1,9 | 252 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 143 | 116,7 | 255,1 |
| 182 | - | 1,7 | 143 | - | 2,2 | 243 | 1,9 | - | 273 | - | 0,2 | Besond. Transportgüter | | | 151 | 50,8 | 113,5 |
| 183 | - | 1,5 | BRD | 32,4 | 32,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | BRD | 2,0 | - | - | - | - | 152 | 294,8 | 66,1 |
| 184 | - | 0,4 | - | - | - | BRD | 42,5 | 42,5 | - | - | - | 014 | 1,7 | 1,1 | 161 | 105,2 | 40,4 |
| 191 | - | 5,0 | 350 | 65,2 | - | - | - | - | 290 | - | 0,7 | 015 | 0,3 | - | 162 | 26,7 | 42,5 |
| 193 | - | 1,1 | 351 | 10,5 | - | 350 | 33,6 | 71,7 | 320 | - | 0,1 | 020 | 3,1 | 7,7 | 171 | 113,9 | 113,2 |
| 231 | 2,8 | - | 353 | 1,0 | 2,8 | 351 | 4,6 | 0,7 | 340 | - | 1,7 | 031 | - | - | 173 | 2,2 | 4,3 |
| 243 | - | 0,5 | 360 | - | 0,3 | 353 | 9,4 | 11,6 | 350 | 2,2 | 1,9 | 044 | 0,2 | 0,1 | 181 | 38,2 | 54,8 |
| 252 | 1,1 | 7,3 | 390 | - | 1,1 | 360 | 23,1 | 30,5 | 351 | - | 0,2 | 051 | 1,5 | 1,1 | 182 | 13,0 | 23,7 |
| 254 | 6,0 | 3,7 | 540 | 1,3 | - | 361 | 8,1 | 5,1 | 360 | 0,5 | 2,7 | 061 | 6,6 | 23,1 | 183 | 3,2 | 3,6 |
| BRD | 72,2 | 72,2 | Al. | 78,0 | 4,2 | 370 | - | 1,1 | 391 | 0,5 | - | 062 | 23,2 | 6,2 | 184 | 6,6 | 3,6 |
| 290 | 1,3 | - | d.EU | 76,6 | 4,2 | 390 | - | 2,0 | 470 | 0,0 | 0,1 | 072 | - | 0,5 | 191 | 12,8 | 14,9 |
| 350 | 7,1 | 17,0 | - | - | - | 391 | - | 1,0 | 551 | 0,3 | 0,2 | 081 | 0,8 | 0,5 | 193 | - | 4,3 |
| 351 | 16,8 | 8,2 | Zus. | 110,4 | 36,6 | 393 | - | 5,8 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 083 | 0,1 | - | 211 | 19,7 | 4,8 |
| 352 | 23,3 | 1,5 | - | - | - | 485 | - | 0,7 | Al. | 3,6 | 7,7 | 093 | - | 0,1 | 221 | 76,5 | 229,9 |
| 353 | 58,9 | 3,8 | Benzol, Teere, ä. Erzgn. | - | - | Al. | 78,7 | 130,2 | - | - | - | 095 | - | 0,4 | 231 | 5,7 | - |
| 360 | 35,1 | 70,0 | - | - | - | d.EU | 78,7 | 129,5 | d.EU | 3,3 | 6,8 | 132 | 1,0 | 2,0 | 241 | - | 10,1 |
| 361 | 31,0 | 54,5 | 052 | - | 7,3 | - | - | - | Zus. | 5,6 | 9,7 | 133 | 0,2 | 0,4 | 242 | 27,6 | 10,7 |
| 370 | - | 3,4 | 081 | 5,0 | 0,3 | Zus. | 121,3 | 172,8 | - | - | - | 141 | 0,7 | - | 243 | 159,5 | 97,6 |
| 381 | 0,8 | 0,9 | 082 | 5,8 | 12,1 | - | - | - | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | 142 | 0,4 | - | 252 | 241,5 | 85,6 |
| 390 | 5,6 | 14,6 | 093 | 10,2 | 10,2 | Fahrzeuge | | | 042 | - | - | 151 | 0,6 | - | 253 | 1,0 | - |
| 391 | 0,2 | 1,6 | 095 | 11,5 | 6,6 | - | - | - | 052 | 1,2 | 3,7 | 162 | 1,0 | 0,1 | 254 | 18,7 | 5,8 |
| 470 | 39,2 | 3,2 | 252 | 4,0 | - | 350 | 1,1 | 6,3 | 052 | - | - | 181 | 1,8 | 0,6 | BRD | 4109,7 | 4109,7 |
| 551 | 7,0 | 1,0 | BRD | 36,4 | 36,4 | 353 | 0,4 | 1,1 | 082 | - | 1,1 | 252 | 1,7 | 0,3 | - | - | - |
| 555 | 15,4 | - | - | - | - | 360 | 0,8 | 8,8 | 132 | 2,0 | 3,5 | 254 | 3,4 | 0,4 | 280 | 4,9 | 13,8 |
| 560 | 23,5 | - | 350 | 14,5 | 28,6 | 530 | 1,2 | 2,5 | 141 | 3,7 | - | 273 | - | 0,1 | 290 | 18,8 | 10,0 |
| Al. | 265,3 | 179,7 | 352 | 11,5 | - | 540 | 0,3 | 0,1 | 181 | 0,2 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 300 | 2,3 | 5,4 |
| d.EU | 218,0 | 178,7 | 353 | 7,5 | 9,6 | Al. | 3,8 | 18,7 | 184 | 1,2 | - | BRD | 48,2 | 48,2 | 310 | - | 3,4 |
| Zus. | 337,5 | 251,8 | 360 | 4,2 | 18,6 | - | - | - | 221 | 3,6 | - | - | - | - | 320 | 50,3 | 122,3 |
| Chemische Grundstoffe | - | - | 361 | 7,8 | 2,2 | d.EU | 2,3 | 16,2 | 241 | - | 3,6 | 320 | 7,3 | 20,0 | 340 | 1,0 | 1,7 |
| 014 | 4,7 | 3,0 | 370 | - | 2,4 | Zus. | 3,8 | 18,7 | BRD | 12,0 | 12,0 | 350 | 137,5 | 194,9 | 350 | 4641,6 | 954,1 |
| 020 | 1,5 | 4,7 | 381 | 0,8 | - | - | - | - | 350 | 5,2 | 6,9 | 351 | - | 0,4 | 351 | 813,9 | 147,5 |
| 033 | - | 2,0 | Al. | 46,3 | 61,8 | Elektrotech. Erzeugn. | - | - | 353 | 1,1 | 1,5 | 353 | 0,3 | - | 352 | 54,7 | 23,5 |
| 041 | 0,7 | - | d.EU | 46,3 | 61,8 | 019 | 0,1 | - | 360 | 0,6 | 1,3 | 360 | 67,0 | 100,2 | 353 | 539,1 | 1059,6 |
| 042 | 1,0 | - | - | - | - | 020 | 0,6 | 1,2 | 361 | 3,0 | - | 361 | 1,0 | 2,1 | 360 | 731,1 | 667,4 |
| 044 | 1,2 | 11,5 | Zus. | 82,7 | 98,2 | 052 | 0,3 | - | 393 | - | 1,1 | 390 | 0,0 | 0,2 | 361 | 220,7 | 364,8 |
| 051 | 2,2 | - | - | - | - | 081 | 0,5 | 0,1 | 530 | 0,4 | - | 461 | 0,4 | 0,3 | 370 | 15,8 | 30,7 |
| 053 | 1,1 | - | 014 | 7,3 | 10,6 | 082 | - | 2,2 | 551 | - | 0,1 | 470 | - | 0,1 | 381 | 28,4 | 25,9 |
| 061 | 1,2 | - | 018 | 4,9 | - | 083 | 0,1 | 1,8 | 560 | - | 0,9 | 530 | 0,9 | 0,4 | 382 | - | 6,4 |
| 071 | 0,8 | - | 020 | 1,3 | - | 132 | 1,0 | - | Al. | 13,5 | 11,9 | 551 | 0,1 | 0,0 | 383 | 3,7 | 4,7 |
| 072 | 0,9 | - | 041 | 45,8 | - | 151 | 1,0 | - | - | - | - | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 390 | 357,4 | 70,8 |
| 081 | 8,3 | 17,4 | 042 | 10,2 | - | 173 | 2,2 | - | d.EU | 9,9 | 10,9 | Al. | 214,6 | 319,6 | 391 | 81,0 | 32,3 |
| 082 | 17,3 | 5,0 | 044 | - | 52,9 | 181 | 1,8 | - | - | - | - | d.EU | 213,1 | 318,9 | 392 | - | 1,1 |
| 083 | - | 0,6 | 061 | 1,5 | - | 191 | - | 0,9 | - | - | - | Zus. | 262,8 | 367,9 | 393 | - | 24,5 |
| 093 | 54,6 | 25,8 | 095 | - | 2,3 | 252 | 0,1 | 0,6 | Zus. | 25,5 | 23,8 | - | - | - | 394 | 0,5 | - |
| 095 | 73,4 | 37,5 | 101 | - | 1,0 | 254 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 396 | - | 0,4 |
| 123 | 10,5 | 12,5 | 171 | - | 1,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Leder-, Textilwaren | | | 400 | - | - | 400 | - | 2,5 |
| 124 | - | 1,1 | 181 | - | 1,5 | BRD | 6,8 | 6,8 | 020 | 0,4 | - | 014 | 99,8 | 56,0 | 410 | 12,2 | 13,9 |
| 141 | 1,0 | 6,9 | BRD | 71,1 | 71,1 | 280 | - | 1,6 | 254 | - | 0,4 | 015 | 3,7 | 10,3 | 442 | - | 1,6 |
| 143 | 9,1 | 41,9 | - | - | - | 290 | 0,1 | 0,6 | BRD | 0,4 | 0,4 | 016 | 2,7 | 10,8 | 446 | - | 0,5 |
| 151 | 4,1 | 12,7 | 290 | 2,7 | - | 300 | 0,3 | - | - | - | - | 018 | 21,1 | 7,2 | 461 | 27,8 | 122,2 |
| 152 | 1,2 | 3,1 | 350 | 23,4 | 8,9 | 320 | - | 0,8 | 350 | 0,2 | 0,2 | 019 | 29,3 | 38,2 | 470 | 45,9 | 42,1 |
| 161 | - | 6,5 | 351 | 3,3 | - | 350 | 7,1 | 25,9 | 360 | - | 0,1 | 020 | 335,5 | 334,4 | 483 | - | 5,1 |
| 162 | 0,6 | - | 353 | 16,6 | - | 353 | 0,0 | 1,1 | Al. | 0,2 | 0,3 | 031 | 32,4 | 11,1 | 485 | 10,6 | 7,3 |
| 173 | - | 2,2 | 360 | 32,3 | 2,1 | 360 | 2,2 | 5,5 | - | - | - | 032 | 0,6 | 4,0 | 500 | - | 0,2 |
| 181 | - | 0,9 | 361 | 3,6 | - | 361 | - | 0,6 | d.EU | 0,2 | 0,3 | 033 | 87,0 | 5,8 | 530 | 7,6 | 3,2 |
| 252 | 2,1 | 2,1 | 461 | 5,5 | 1,2 | 410 | - | 0,4 | - | - | - | 041 | 55,1 | 29,1 | 540 | 71,6 | 9,1 |
| BRD | 197,5 | 197,5 | 530 | 1,1 | - | 446 | - | 0,5 | Zus. | 0,7 | 0,7 | 042 | 189,2 | 76,1 | 551 | 27,1 | 38,8 |
| 290 | 1,5 | - | - | - | - | 530 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 043 | 9,5 | 44,6 | 555 | 34,1 | 2,3 |
| 350 | 82,7 | 52,1 | Al. | 88,5 | 13,2 | 551 | 0,2 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | - | - | 044 | 71,8 | 123,9 | 560 | 107,1 | 31,4 |
| 351 | 6,9 | - | d.EU | 79,2 | 11,0 | Sonst. | - | 0,0 | - | - | - | 051 | 83,8 | 233,0 | 570 | 4,3 | 0,5 |
| 353 | 56,0 | 16,5 | - | - | - | Al. | 9,9 | 37,2 | 020 | 2,9 | 0,1 | 052 | 36,8 | 56,3 | 576 | 1,1 | 0,0 |
| 360 | 83,6 | 59,4 | Zus. | 159,6 | 84,3 | d.EU | 9,6 | 36,5 | 051 | 0,1 | 2,9 | 053 | 64,9 | 69,5 | 604 | - | 1,8 |
| | | | | | | | | | 083 | - | 1,2 | 054 | 0,9 | - | Al. | 7922,8 | 3852,8 |
| | | | | | | | | | 095 | - | 2,9 | 061 | 39,2 | 235,8 | d.EU | 7604,2 | 3621,2 |
| | | | | | | | | | 132 | 0,8 | 3,2 | 071 | 12,9 | 87,8 | Zus. | 12032,5 | 7962,5 |

1 000 t

| Land | Verkehr | | | Grenz- | | Gesamtverkehr | | Insgesamt | |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------------|---------|-------------------------------|----------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | Überschreitender Verkehr | | | | Januar bis Februar 2002 | |
| | | V = E | E | V | E | V | E | V | E |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 157,9 | 222,2 | 435,8 | 1 089,9 | 615,6 | 1 470,0 | 1 209,2 | 2 817,9 | 2 294,1 |
| Bayern | 19,0 | 86,0 | 54,8 | 277,2 | 155,6 | 382,2 | 229,5 | 667,6 | 323,8 |
| Berlin | 4,0 | 225,9 | 72,5 | 78,5 | - | 308,4 | 76,5 | 521,7 | 96,0 |
| Brandenburg | 21,4 | 97,0 | 165,8 | 20,5 | 8,8 | 138,9 | 195,9 | 205,4 | 384,5 |
| Bremen | 40,3 | 227,1 | 26,2 | 14,1 | 24,6 | 281,4 | 91,0 | 575,6 | 217,7 |
| Hamburg | - | 334,4 | 335,5 | 26,2 | 41,3 | 360,5 | 376,8 | 672,6 | 719,8 |
| Hessen | 1,9 | 377,3 | 39,0 | 540,1 | 138,7 | 919,3 | 179,7 | 1 720,6 | 400,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 5,7 | - | - | - | 5,7 | - | 14,5 |
| Niedersachsen | 240,1 | 413,2 | 392,1 | 181,3 | 197,6 | 834,6 | 829,8 | 1 664,6 | 1 685,1 |
| Nordrhein-Westfalen ... | 589,9 | 349,0 | 787,6 | 4 803,4 | 2 075,0 | 5 742,3 | 3 452,4 | 11 717,5 | 7 034,3 |
| Rheinland-Pfalz | 100,8 | 382,6 | 167,9 | 698,9 | 424,1 | 1 182,3 | 692,8 | 2 240,3 | 1 273,3 |
| Saarland | 4,8 | - | 14,9 | 151,5 | 40,4 | 156,3 | 60,1 | 364,1 | 134,7 |
| Sachsen | - | 1,2 | 14,0 | 9,4 | 7,8 | 10,6 | 21,9 | 17,5 | 42,4 |
| Sachsen-Anhalt | - | 91,4 | 261,3 | 23,9 | 111,2 | 115,3 | 372,5 | 228,2 | 630,7 |
| Schleswig-Holstein | 25,2 | 97,3 | 131,5 | 7,9 | 12,2 | 130,5 | 168,9 | 263,0 | 381,0 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 1 205,2 | 2 904,5 | 2 904,5 | 7 922,8 | 3 852,8 | 12 032,5 | 7 962,5 | 23 676,6 | 15 632,4 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 157,9 | 222,2 | 435,8 | 1 089,9 | 615,6 | 1 470,0 | 1 209,2 | 2 817,9 | 2 293,3 |
| Bayern | 19,0 | 86,0 | 54,8 | 277,2 | 155,6 | 382,2 | 229,5 | 667,6 | 323,8 |
| Berlin | 4,0 | 78,5 | 11,3 | 78,5 | - | 161,0 | 15,3 | 203,5 | 17,3 |
| Brandenburg | - | - | 25,0 | - | - | - | 25,0 | - | 28,6 |
| Bremen | 40,3 | 227,1 | 20,1 | 14,1 | 24,6 | 281,4 | 84,9 | 575,6 | 207,5 |
| Hamburg | - | 334,4 | 282,4 | 26,2 | 41,3 | 360,5 | 323,7 | 672,6 | 607,6 |
| Hessen | 1,9 | 377,3 | 39,0 | 540,1 | 138,7 | 919,3 | 179,7 | 1 720,6 | 400,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 5,7 | - | - | - | 5,7 | - | 14,0 |
| Niedersachsen | 240,1 | 413,2 | 368,5 | 181,3 | 197,6 | 834,6 | 806,2 | 1 664,6 | 1 645,2 |
| Nordrhein-Westfalen ... | 589,9 | 349,0 | 773,8 | 4 803,4 | 2 075,0 | 5 742,3 | 3 438,7 | 11 717,5 | 7 011,0 |
| Rheinland-Pfalz | 100,8 | 382,6 | 148,9 | 698,9 | 424,1 | 1 182,3 | 673,9 | 2 240,3 | 1 242,1 |
| Saarland | 4,8 | - | 14,9 | 151,5 | 40,4 | 156,3 | 60,1 | 364,1 | 134,7 |
| Sachsen | - | - | 14,0 | - | - | - | 14,0 | - | 27,3 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 249,2 | - | - | - | 249,2 | - | 411,0 |
| Schleswig-Holstein | 25,2 | 97,3 | 124,0 | 7,9 | 12,2 | 130,5 | 161,4 | 263,0 | 368,9 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 1 183,9 | 2 567,5 | 2 567,5 | 7 869,0 | 3 725,0 | 11 620,4 | 7 476,4 | 22 907,3 | 14 732,8 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | 147,4 | 61,2 | - | - | 147,4 | 61,2 | 318,2 | 78,7 |
| Brandenburg | 21,4 | 97,0 | 140,8 | 20,5 | 8,8 | 138,9 | 170,9 | 205,4 | 356,0 |
| Bremen | - | - | 6,1 | - | - | - | 6,1 | - | 10,1 |
| Hamburg | - | - | 53,1 | - | - | - | 53,1 | - | 112,3 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Niedersachsen | - | - | 23,6 | - | - | - | 23,6 | - | 39,9 |
| Nordrhein-Westfalen ... | - | - | 13,8 | - | - | - | 13,8 | - | 23,2 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 18,9 | - | - | - | 18,9 | - | 31,3 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | 1,2 | - | 9,4 | 7,8 | 10,6 | 7,8 | 17,5 | 15,1 |
| Sachsen-Anhalt | - | 91,4 | 12,1 | 23,9 | 111,2 | 115,3 | 123,3 | 228,2 | 219,7 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 7,4 | - | - | - | 7,4 | - | 12,1 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 21,4 | 337,0 | 337,0 | 53,8 | 127,8 | 412,2 | 486,1 | 769,3 | 899,6 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Februar 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vor- pommern | Nieder- sachsen | Nord- rhein- west- falen |
| Baden-Württemberg | 158 | 17 | - | - | 1 | - | 161 | - | 26 | 121 |
| Bayern | 13 | 19 | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 21 |
| Berlin | - | - | 4 | 58 | 1 | 10 | - | - | - | 1 |
| Brandenburg | - | - | 143 | 21 | 1 | 6 | 11 | - | 1 | 4 |
| Bremen | 0 | 1 | - | 6 | 40 | 1 | - | - | 13 | 6 |
| Hamburg | 1 | - | 13 | 1 | - | - | - | - | 191 | 10 |
| Hessen | 21 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 14 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 2 |
| Niedersachsen | 2 | 1 | 3 | 13 | 177 | 93 | 0 | - | 240 | 74 |
| Nordrhein-Westfalen | 126 | 47 | 45 | 7 | 31 | 3 | 178 | - | 104 | 590 |
| Rheinland-Pfalz | 55 | 19 | - | 3 | 1 | - | 24 | - | 11 | 37 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 14 |
| Sachsen | - | - | - | - | 2 | 10 | - | - | - | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 3 | - | 22 | 9 | 12 | 135 | - | - | 24 | 37 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 2 | - | 1 | - | 76 | - | - | 38 | 7 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 1 090 | 277 | 79 | 20 | 14 | 26 | 540 | - | 181 | 4 803 |
| Insgesamt | 1 470 | 382 | 308 | 139 | 281 | 361 | 919 | - | 835 | 5 742 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|
| | Rhein- land- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 109 | - | - | - | 1 | - | 616 | 1 209 |
| Bayern | 15 | - | - | - | - | - | 156 | 229 |
| Berlin | - | - | - | 3 | - | - | - | 77 |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | - | 9 | 196 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | 25 | 91 |
| Hamburg | - | - | 1 | 51 | 67 | - | 41 | 377 |
| Hessen | 2 | - | - | - | - | - | 139 | 180 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | 1 | - | - | 6 |
| Niedersachsen | 18 | - | - | 7 | 5 | - | 198 | 830 |
| Nordrhein-Westfalen | 238 | - | - | 7 | 1 | - | 2 075 | 3 452 |
| Rheinland-Pfalz | 101 | - | - | 16 | 2 | - | 424 | 693 |
| Saarland | - | 5 | - | - | - | - | 40 | 60 |
| Sachsen | - | - | - | - | 1 | - | 8 | 22 |
| Sachsen-Anhalt | 2 | - | - | - | 18 | - | 111 | 372 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 6 | 25 | - | 12 | 169 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 699 | 152 | 9 | 24 | 8 | - | 2 117 | 10 040 |
| Insgesamt | 1 182 | 156 | 11 | 115 | 130 | - | 5 970 | 18 002 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/02

Deutschland

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen |
| Baden-Württemberg | 23,2 | 7,5 | - | - | 0,8 | - | 29,1 | - | 16,4 | 55,5 |
| Bayern | 4,4 | 0,4 | - | - | 1,0 | - | 1,4 | - | 0,6 | 16,9 |
| Berlin | - | - | 0,0 | 2,9 | 0,4 | 3,4 | - | - | - | 0,4 |
| Brandenburg | - | - | 4,2 | 0,6 | 0,3 | 2,1 | 9,5 | - | 0,6 | 2,9 |
| Bremen | 0,2 | 1,3 | - | 2,9 | 2,0 | 0,3 | - | - | 0,9 | 1,9 |
| Hamburg | 1,0 | - | 4,7 | 0,2 | - | - | - | - | 38,5 | 4,3 |
| Hessen | 4,1 | - | - | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 0,7 | 3,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 2,0 |
| Niedersachsen | 1,4 | 0,5 | 1,1 | 3,8 | 13,7 | 15,0 | 0,1 | - | 31,0 | 22,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 53,3 | 22,6 | 27,9 | 4,2 | 6,5 | 1,8 | 47,5 | - | 26,6 | 38,0 |
| Rheinland-Pfalz | 4,1 | 9,5 | - | 2,4 | 0,6 | - | 2,0 | - | 6,5 | 9,5 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 6,6 |
| Sachsen | - | - | - | - | 1,0 | 5,2 | - | - | - | 1,0 |
| Sachsen-Anhalt | 3,0 | - | 2,4 | 0,7 | 4,4 | 33,6 | - | - | 9,0 | 17,8 |
| Schleswig-Holstein | 1,1 | 1,4 | - | 0,3 | - | 6,5 | - | - | 10,8 | 4,3 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 502,0 | 130,2 | 17,2 | 1,8 | 3,9 | 15,4 | 190,8 | - | 53,9 | 541,2 |
| Insgesamt | 597,8 | 173,4 | 57,5 | 19,8 | 36,0 | 83,4 | 280,5 | - | 196,6 | 728,4 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------|---------|-----------|
| | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 12,2 | - | - | - | 0,9 | - | 295,7 | 441,5 |
| Bayern | 3,5 | - | - | - | - | - | 97,2 | 125,3 |
| Berlin | - | - | - | 0,5 | - | - | - | 7,6 |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 21,0 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 20,9 |
| Hamburg | - | - | 0,6 | 13,1 | 6,0 | - | 21,8 | 90,2 |
| Hessen | 0,2 | - | - | - | - | - | 55,9 | 65,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 3,5 |
| Niedersachsen | 11,0 | - | - | 2,5 | 1,8 | - | 65,9 | 170,3 |
| Nordrhein-Westfalen | 56,9 | - | - | 2,9 | 0,9 | - | 228,2 | 517,4 |
| Rheinland-Pfalz | 5,5 | - | - | 10,6 | 2,1 | - | 160,5 | 213,3 |
| Saarland | - | 0,1 | - | - | - | - | 21,0 | 27,9 |
| Sachsen | - | - | - | - | 0,5 | - | 2,7 | 10,4 |
| Sachsen-Anhalt | 1,7 | - | - | - | 5,1 | - | 56,9 | 134,6 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 1,9 | 1,2 | - | 7,8 | 35,4 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 257,7 | 80,5 | 3,3 | 10,9 | 4,8 | - | 1 354,2 | 3 167,9 |
| Insgesamt | 348,8 | 80,6 | 3,9 | 42,4 | 23,6 | - | 2 379,8 | 5 052,5 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. – 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Hafen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Landem, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

STATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.