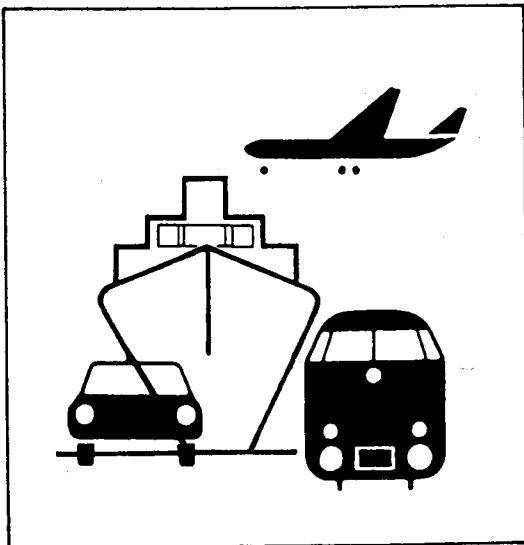


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1990

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1990	6
Hinweis	7

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991)

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes durch das frühere Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des bisherigen Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des früheren Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1990¹⁾

Auf den Binnenwasserstraßen der früheren Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1990 insgesamt 17,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 7,7 % mehr als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 663 Mill. tkm oder 19 % auf 4 147 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wurden mit 4,9 Mill. t um 0,5 Mill. t mehr Güter transportiert (+ 12 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr war der Gütereingang (7,3 Mill. t) um 0,5 Mill. t oder 7,1 % größer. Beim Versand in das Ausland (3,9 Mill. t) nahmen die Transporte gegenüber Dezember 1989 um 0,2 Mill. t oder 5,8 % zu. Der Durchgangsverkehr erhöhte sich mit 1,0 Mill. t um ein Viertel (knapp 0,2 Mill. t).

Im Jahre 1990 wurden insgesamt 231,6 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 1,4 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung stieg dagegen mit 54,8 Mrd. tkm um 0,8 Mrd. tkm geringfügig an (+ 1,4 %).

Innerhalb des früheren Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 62,6 Mill. t um 1,7 Mill. t zu (+ 2,9 %), nennenswert sind vor allem die Beförderungszunahmen bei Sand, Kies, Bims und Ton sowie bei Sonstigen Steinen und Erden (jeweils + 0,3 Mill. t).

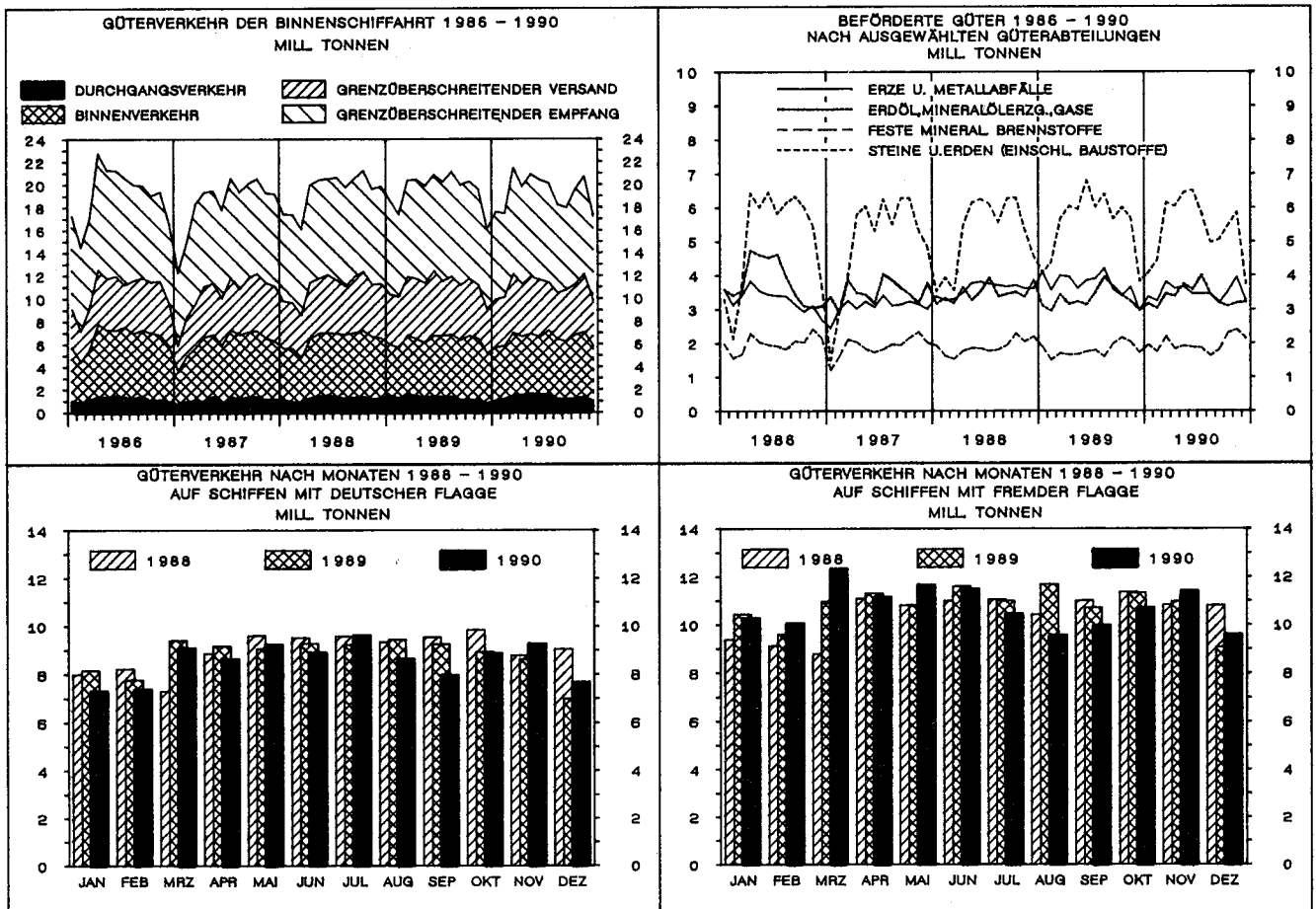
Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 2,5 Mill. t oder 4,5 % zurück, vorwiegend wegen geringerer Verladungen von Steinkohlen und -briketts (- 0,9 Mill. t oder - 23 %), Stahlhalbzeug (- 0,3 Mill. t oder - 20 %) sowie von Chemischen Düngemitteln (- 0,2 Mill. t oder - 11 %). Zugenommen haben dagegen die Einladungen von Sonstigen Steinen und Erden (+ 0,7 Mill. t oder + 29 %) wie auch von Stahlblechen und Bandstahl (+ 0,3 Mill. t oder + 16 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland, der sich gegenüber 1989 nur um 1,3 % verminderte, nahmen vor allem die Ausladungen von Erzen (- 2,6 Mill. t oder - 7,7 %) sowie Sonstigen Steinen und Erden ab (- 0,2 Mill. t oder - 2,1 %).

Der Durchgangsverkehr nahm mit 15,8 Mill. t Güter um 0,5 Mill. t oder 3,2 % zu. Zu nennen sind vor allem die vermehrten Durchfahrten von Steinkohlen und -briketts (+ 0,4 Mill. t oder + 35 %).

Die in der früheren Bundesrepublik beheimateten Schiffe transportierten 1990 insgesamt 102,7 Mill. t Güter und leisteten 24,7 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 44,4 % und an den Transportleistungen 45,1 %.

1) Vergleiche auch Hinweise auf Seite 7.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der bisherigen Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Gütereingang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des früheren Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des bisherigen Bundesgebiets ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland **B R E M E N** liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS DEZEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990			ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	4 371 661	5 694 528	4 876 810	60 861 048	62 600 888	1 739 840+	2,9+		
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DE- MOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	227 300	85 663	85 695	3 312 719	1 908 873	1 403 846-	42,4-		
EMPFANG	153 727	195 811	164 922	2 853 389	2 557 047	296 342-	10,4-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	3 678 690	4 995 602	3 893 531	54 999 695	52 516 338	2 483 357-	4,5-		
EMPFANG	6 805 563	8 365 702	7 289 419	97 458 070	96 206 622	1 251 448-	1,3-		
ZUSAMMEN	15 236 941	19 337 306	16 310 377	219 484 921	215 789 768	3 695 153-	1,7-		
DURCHGANGSVERKEHR	808 189	1 365 057	972 627	15 289 876	15 784 048	494 172+	3,2+		
GESAMTVERKEHR	16 045 130	20 702 363	17 283 004	234 774 797	231 573 816	3 200 981-	1,4-		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND									
	6 980 286	9 275 903	7 678 379	105 274 919	102 725 040	2 549 879-	2,4-		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
	VERSAND=EMPFANG	942,7	1 270,4	1 138,3	13 488,5	14 110,0	621,4+	4,6+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
	VERSAND	17,6	20,0	18,7	163,1	184,0	20,9+	12,8+
	EMPFANG	31,0	49,6	42,4	426,2	488,0	61,7+	14,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
	VERSAND	743,5	1 046,5	819,7	10 928,7	10 415,5	513,0-	4,7-
	EMPFANG	1 296,3	1 780,1	1 594,0	20 629,2	20 887,5	258,4+	1,3+
	ZUSAMMEN	3 031,2	4 166,7	3 613,1	45 635,7	46 085,1	449,4+	1,0+
DURCHGANGSVERKEHR								
		452,6	750,9	533,9	8 404,9	8 717,5	312,6+	3,7+
	GESAMTVERKEHR	3 483,7	4 917,6	4 147,0	54 040,6	54 802,6	762,0+	1,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
		1 589,3	2 179,3	1 857,9	25 297,0	24 705,3	591,5-	2,3-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	543 844	579 080	554 290	7 467 644	7 482 777	15 133+	0,2+		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 052 883	1 133 332	1 132 304	12 722 753	12 884 549	161 796+	1,3+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 713 458	2 401 330	2 140 592	21 421 746	23 592 747	2 171 001+	10,1+		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 977 893	3 185 539	3 206 419	39 727 283	40 425 019	697 736+	1,8+		
ERZE UND METALLABFALLE	2 953 725	3 935 974	3 255 365	44 749 268	41 910 219	2 839 049-	6,4-		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	942 042	1 115 286	1 001 785	14 163 765	13 333 433	830 332-	5,9-		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 808 837	5 860 646	3 737 733	66 483 345	64 558 058	1 925 287-	2,8-		
DUENGEMITTEL	526 127	726 157	634 027	6 736 653	7 277 822	541 169+	8,0+		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 238 461	1 376 031	1 256 531	17 410 677	16 133 202	1 277 475-	7,3-		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	111 128	123 347	116 804	1 335 898	1 343 188	7 290+	0,5+		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	176 732	265 641	247 154	2 555 765	2 632 802	77 037+	3,0+		
INSGESAMT	16 045 130	20 702 363	17 283 004	234 774 797	231 573 816	3 200 981-	1,4-		

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,8	3,2	3,2	3,2				
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,6	5,5	6,6	5,4	5,6				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	11,6	12,4	9,1	10,2				
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,6	15,4	18,6	16,9	17,5				
ERZE UND METALLABFALLE	18,4	19,0	18,8	19,1	18,1				
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	5,4	5,8	6,0	5,8				
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,7	28,3	21,6	28,3	27,9				
DUENGEMITTEL	3,3	3,5	3,7	2,9	3,1				
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,7	6,6	7,3	7,4	7,0				
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6				
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,3	1,4	1,1	1,1				
INSGESAMT	100	100	100	100	100				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN		DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989		
		1989	1990	1990	1989	1990	1990					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN										%
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN												
GETREIDE (01)		482 958	495 872	481 644	6 754 474	6 734 445	20 029-	0,3-				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	54 463	59 964	99 994	924 460	922 737	1 723-	0,2-				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	24 228 11 653	- 29 955	- 21 098	71 101 166 527	20 708 252 367	50 393- 85 840+	70,9- 51,5+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	135 692 128 992	126 070 172 594	113 820 126 497	2 074 207 1 911 613	1 791 634 2 170 143	282 573- 258 530+	13,6- 13,5+				
DURCHGANGSVRKEHR		127 930	107 289	120 235	1 606 566	1 576 856	29 710-	1,9-				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 713 458	2 401 330	2 140 592	21 421 746	23 592 747	2 171 001+	10,1+				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	1 029 161	1 217 677	1 138 306	11 322 490	11 536 737	214 247+	1,9+				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	18 053 53 688	21 219 23 563	17 864 22 769	85 710 585 589	132 249 405 018	46 539+ 180 571-	54,3+ 30,8-				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	271 978 297 296	296 405 655 271	242 408 612 200	4 532 644 3 554 492	3 471 450 6 148 653	1 061 194- 2 594 161+	23,4- 73,0+				
DURCHGANGSVRKEHR		43 282	187 195	107 045	1 340 821	1 898 640	557 819+	41,6+				
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 103 719	3 348 145	3 354 882	41 659 607	42 351 651	692 044+	1,7+				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	958 219	1 265 555	1 205 047	12 680 785	13 902 661	1 221 876+	9,6+				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- -	260 900	1 990 900	337 203	3 500 32 130	3 163+ 31 927+	938,6+ X				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	271 666 1 699 559	293 868 1 598 161	308 706 1 702 335	3 713 566 22 563 185	3 942 779 21 653 325	229 213+ 909 860-	6,2+ 4,0-				
DURCHGANGSVRKEHR		174 175	189 401	135 904	2 701 531	2 817 256	115 725+	4,3+				
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		2 953 725	3 935 974	3 255 365	44 749 268	41 910 219	2 839 049-	6,4-				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	85 427	123 978	94 203	1 662 683	1 559 328	103 355-	6,2-				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	11 681 2 429	48 512 21 598	35 084 30 596	94 227 31 735	483 144 125 910	388 917+ 94 175+	412,7+ 296,8+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	171 296 2 596 539	277 747 3 204 083	226 101 2 702 686	2 544 887 37 340 651	2 312 065 34 934 819	232 822- 2 405 832-	9,2- 6,5-				
DURCHGANGSVRKEHR		86 353	260 056	166 695	3 075 085	2 494 953	580 132-	18,9-				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		880 109	1 030 608	916 606	12 955 473	12 211 057	744 416-	5,8-				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	96 109	155 876	118 894	1 615 625	1 592 332	23 293-	1,5-				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	255 10 139	528 40 973	9 591 36 309	22 835 138 936	32 522 313 389	9 687+ 174 453+	42,4+ 125,6+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	411 440 246 609	420 668 285 670	359 865 274 058	5 482 340 3 932 347	4 628 019 3 998 555	854 321- 66 208+	15,6- 1,7+				
DURCHGANGSVRKEHR		115 557	126 893	117 889	1 763 390	1 646 240	117 150-	6,7-				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 583 137	4 394 892	2 693 663	47 704 258	47 075 768	628 490-	1,3-				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	895 508	1 539 155	996 336	16 595 077	16 855 131	260 054+	1,6+				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 34 209	- 1 676	- 2 327	197 1 404 591	2 802 677 545	2 605+ 727 046-	X 51,8-				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 215 832 348 343	1 934 294 696 466	1 207 386 413 670	20 317 776 7 516 840	20 064 077 7 357 874	253 699- 158 966-	1,3- 2,1-				
DURCHGANGSVRKEHR		89 245	223 301	73 944	1 869 777	2 118 339	248 562+	13,3+				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 065 311	1 206 202	897 470	15 375 608	14 390 831	984 777-	6,4-				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	382 394	479 568	400 968	5 674 415	5 676 824	2 409+	0,0+				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	158 270 25 339	1 800 11 295	- 4 358	2 725 693 349 115	1 045 095 267 839	1 680 598- 81 276-	61,7- 23,3-				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	274 608 200 073	410 538 262 872	269 377 194 089	3 573 339 2 788 318	4 292 205 2 744 666	718 866+ 43 652-	20,1+ 1,6-				
DURCHGANGSVRKEHR		24 630	40 129	28 678	264 728	354 202	99 474+	37,6+				
DUENGEMITTEL (71,72)		526 127	726 157	634 027	6 736 653	7 277 822	541 169+	8,0+				
VERKEHR IM BUNDESGBEIT	V = E	213 392	181 612	177 122	1 963 699	1 923 726	39 973-	2,0-				
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 9 851	- 64 184	3 498 43 304	1 306 68 461	17 055 409 603	15 749+ 341 142+	X 498,3+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	92 214 180 360	123 391 315 161	126 622 246 216	1 633 067 2 637 037	1 550 061 2 919 507	83 006- 282 470+	5,1- 10,7+				
DURCHGANGSVRKEHR		30 310	41 809	37 265	433 083	457 870	24 787+	5,7+				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	6 817 445	8 192 936	7 256 547	92 186 448	92 673 238	486 790+	0,5+
AUSGANG	3 434 842	4 823 404	3 667 887	52 759 608	50 877 894	1 881 714-	3,6-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	884 574	1 824 949	903 897	18 580 943	18 327 609	253 334-	1,4-
AUSGANG	767 698	851 187	697 612	11 311 832	11 591 230	279 398+	2,5+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	84 975	100 490	93 967	1 561 538	1 487 690	73 848-	4,7-
AUSGANG	71 074	117 762	79 185	1 101 945	1 084 736	17 209-	1,6-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	990	490	-	8 705	5 182	3 523-	40,5-
AUSGANG	-	510	-	4 895	2 343	2 552-	52,1-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	153 833	233 116	222 162	3 635 352	3 542 402	92 950-	2,6-
AUSGANG	175 222	444 185	308 153	5 341 766	4 826 591	515 175-	9,7-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	40 601	97 283	51 025	979 212	942 236	36 976-	3,8-
AUSGANG	38 023	76 868	44 904	811 013	742 088	68 925-	8,5-
UEBERGANGSSTELLE ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	142 250	147 985	160 844	2 065 188	2 089 336	24 148+	1,2+
AUSGANG	158 352	364 991	424 694	1 680 414	2 480 848	800 434+	47,6+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	85 482	169 332	177 628	959 121	1 419 491	460 370+	48,0+
AUSGANG	154 068	-	-	1 204 604	835 042	369 562-	30,7-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 458 939	3 264 141	2 925 709	36 219 380	34 952 196	1 267 184-	3,5-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	39 473	118 138	145 427	589 717	1 073 981	484 264+	82,1+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	134 541	117 546	121 637	1 796 629	1 814 834	18 205+	1,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 050 870	2 799 771	2 478 953	30 787 658	29 231 801	1 555 857-	5,1-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 121	24 573	3 026	217 556	151 720	65 836-	30,3-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	18 852	31 306	27 049	261 276	362 281	101 005+	38,7+
DUENGEMITTEL (71,72)	23 184	56 645	3 096	438 570	318 174	120 396-	27,5-
AUSGANG	391 249	497 391	431 111	6 241 111	5 211 679	1 029 432-	16,5-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	109 001	88 919	80 123	1 810 099	1 255 342	554 757-	30,7-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67 489	118 381	62 506	1 002 107	1 073 822	71 715+	7,2+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	34 330	24 414	45 316	383 524	746 020	382 496+	105,2+
DUENGEMITTEL (71,72)	2 966	2 004	3 425	44 081	30 406	13 676-	31,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	38 822	37 505	34 659	1 282 772	340 821	941 951-	73,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	5 600	10 360	9 425	121 287	126 770	5 483+	4,5+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	3 052	7 903	8 487	584+	7,4+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	800	350	4 331	10 908	14 376	3 468+	31,8+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 800	10 010	-	84 846	95 688	10 842+	12,8+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	7 490	-	7 490-	X
AUSGANG	3 604	46 426	68 959	150 977	224 427	73 450+	48,6+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	15 292	35 316	26 192	9 124-	25,8-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 654	46 426	53 667	102 262	198 235	95 973+	93,9+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		INNERHALB DES VERKEHR		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		BUNDES- GEBIETES						DEZEMBER 1990		BIS DEZEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg		312	-	-	-	-		312	2 224	12 489
014	ITZEHOE	125 110	66 932	-	584	-	510	125 110	68 026	1 348 804	939 694
015	KIEL	16 886	22 805	-	-	685	-	17 571	22 805	107 514	174 117
016	NEUMÜNSTER	4 075	21 934	169	506	-	228	4 244	22 668	16 543	184 210
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	-
018	LÜBECK	17 055	11 186	16 050	7 137	550	7 656	33 655	25 979	201 161	281 179
019	SEGEBERG/RATZEBURG	14 430	5 737	-	-	2 255	2 247	16 685	7 984	329 168	74 307
	ZUSAMMEN	177 556	128 906	16 219	8 227	3 490	10 641	197 265	147 774	2 010 748	1 665 996
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	323 802	283 190	57 367	88 266	75 445	62 739	456 614	434 195	4 236 783	4 594 929
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	39 509	32 951	-	-	4 140	-	43 649	32 951	328 168	372 587
032	UELZEN	12 284	17 233	-	-	378	4 380	12 662	21 613	135 240	236 792
033	VERDEN	66 577	16 721	-	1 052	-	6 088	66 577	23 861	1 034 668	996 314
	ZUSAMMEN	118 370	66 905	-	1 052	4 518	10 468	122 888	78 425	1 498 076	1 005 693
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	8 100	69 869	-	788	23 592	42 693	31 692	113 350	318 319	1 599 916
042	OLDENBURG	95 715	96 554	1 444	-	28 709	32 592	125 868	129 146	1 689 818	1 939 431
043	OSNABRÜCK	10 383	28 817	-	1 367	6 150	48 050	16 533	78 234	319 642	1 311 524
044	EMSLAND	59 084	85 091	-	-	37 837	68 226	96 921	153 317	1 215 937	2 096 488
	ZUSAMMEN	173 282	280 331	1 444	2 155	96 288	181 561	271 014	474 047	3 543 716	6 947 359
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	111 742	299 690	-	3 669	61 611	62 375	173 353	365 734	1 992 308	3 616 998
052	HANNOVER	60 083	70 528	-	1 653	27 446	27 413	87 529	99 594	1 038 263	1 043 376
053	HILDESHEIM	49 330	31 487	-	2 504	63 324	16 287	112 654	50 278	1 377 732	576 687
054	GOETTINGEN	3 488	-	-	-	-	-	3 488	-	16 541	1 056
	ZUSAMMEN	224 643	401 705	-	7 826	152 381	106 075	377 024	515 606	4 424 844	5 238 117
06	BREMEN										
061	BREMEN	65 973	105 454	-	-	36 519	-	102 492	105 454	1 386 443	1 727 704
062	BREMERHAVEN	940	17 304	-	-	-	-	940	17 304	26 769	263 668
	ZUSAMMEN	66 913	122 758	-	-	36 519	-	103 432	122 758	1 413 212	1 991 372
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	15 748	119 674	240	-	23 591	63 638	39 579	183 312	711 283	2 213 321
072	WESEL	323 686	38 828	-	-	909 857	221 598	1 233 543	260 426	17 751 337	3 671 003
	ZUSAMMEN	339 434	158 502	240	-	933 448	285 236	1 273 122	443 738	18 462 620	5 884 324
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	434 259	169 077	7 403	17 068	569 484	2 631 846	1 011 146	2 817 991	13 271 406	35 535 899
082	ESSEN	602 817	129 976	-	912	314 732	255 073	917 549	385 961	11 328 451	5 092 588
083	DORTMUND	139 350	147 163	-	20 171	106 114	464 930	245 464	632 264	2 616 292	8 295 863
	ZUSAMMEN	1 176 426	446 216	7 403	38 151	990 330	3 351 849	2 174 159	3 836 216	27 216 149	48 924 350
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 574	53 322	-	-	35 405	117 557	39 979	170 879	579 646	2 192 004
093	KREFELD	136 533	150 337	-	9 758	150 714	246 691	287 247	406 786	3 902 140	5 724 383
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	339 404	289 183	1 980	5 513	160 810	427 988	502 194	722 684	6 646 915	8 639 798
	ZUSAMMEN	480 511	492 842	1 980	15 271	346 929	792 236	829 420	1 300 349	11 128 701	16 556 185
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	24 820	49 518	-	-	2 962	23 577	27 782	73 095	778 976	868 271
102	PADERBORN	365	-	-	-	-	-	365	-	39 269	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	25 185	49 518	-	-	2 962	23 577	28 147	73 095	818 245	868 271
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES VERKEHR		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1990		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1990	
		BUNDESGBIETES		V E		V E		V E		V E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	83 313	396 301	-	-	78 896	267 974	162 209	664 275	1 871 063	8 416 557
124	DARMSTADT	18 914	128 279	-	-	27 708	154 183	46 622	282 462	373 198	4 228 303
	ZUSAMMEN	102 227	524 580	-	-	106 604	422 157	208 831	946 737	2 244 261	12 644 860
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	9 345	4 863	-	-	19 300	23 376	28 645	28 239	487 772	881 602
132	KOBLENZ	51 522	145 145	1 042	-	120 408	126 700	172 972	271 845	2 836 284	3 439 143
133	TRIER	18 016	20 844	-	-	1 108	40 557	19 124	61 401	309 192	890 334
	ZUSAMMEN	78 883	170 852	1 042	-	140 816	190 633	220 741	361 485	3 633 248	5 211 079
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	26 711	171 131	-	-	80 690	205 849	107 401	376 980	1 455 285	4 686 392
142	KAISERSLAUTERN	91 094	15 632	-	-	78 879	22 178	169 973	37 810	1 517 543	741 371
143	LUDWIGSHAFEN	252 137	357 093	-	3 045	122 371	218 706	374 508	578 844	4 634 637	7 473 927
	ZUSAMMEN	369 942	543 856	-	3 045	281 940	446 733	651 882	993 634	7 607 465	12 901 690
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	83 168	211 490	-	89	146 004	248 510	229 172	460 089	2 555 129	6 208 509
152	KARLSRUHE	473 240	119 556	-	538	178 944	290 710	652 184	410 804	9 343 086	6 009 814
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	556 408	331 046	-	627	324 948	539 220	881 356	870 893	11 898 215	12 218 323
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	169 395	142 461	-	-	25 246	113 226	194 641	255 687	2 368 868	4 299 057
162	STUTTGART	19 680	88 135	-	302	14 395	114 624	34 075	203 061	505 190	3 236 957
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	189 075	230 596	-	302	39 641	227 850	228 716	458 748	2 874 058	7 536 014
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	200 378	58 433	-	-	167 275	74 873	367 653	133 306	6 889 406	2 168 138
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 677	2 535	-	-	358	34 264	3 035	36 799	46 195	670 281
	ZUSAMMEN	203 055	60 968	-	-	167 633	109 137	370 688	170 105	6 935 601	2 838 419
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	103 437	124 785	-	-	49 813	83 738	153 250	208 523	2 008 573	3 106 455
182	SCHWEINFURT	29 515	52 286	-	-	18 669	11 164	48 184	63 450	737 213	955 185
183	BAYREUTH	36 198	50 033	-	-	10 248	32 832	46 446	82 865	877 222	954 120
184	NUERNBERG	20 201	78 376	-	-	28 159	68 546	48 360	146 922	410 576	1 395 130
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	189 351	305 480	-	-	106 889	196 280	296 240	501 760	4 033 584	6 410 890
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	8 067	8 067	-	-	73 205	76 003	81 272	84 070	1 285 161	1 359 264
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	567	567	-	-	5 980	14 082	6 547	14 649	88 675	414 262
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	8 634	8 634	-	-	79 185	90 085	87 819	98 719	1 373 836	1 773 526
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	20 108	29 882	-	-	1 515	228 670	21 623	258 552	216 002	3 278 811
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	53 005	240 043	-	-	2 050	4 272	55 055	244 315	1 456 735	2 874 349
	INSGESAMT	4 876 810	4 876 810	85 695	164 922	3 893 531	7 289 419	8 856 036	12 331 151	117 026 099	161 364 557

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VEKEHR MIT DER EHMALIGEN DDR U. BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1990 JANUAR BIS DEZ. 1990				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
01 GETREIDE	99 994	-	21 098	113 820	126 497	361 409	120 235	-	481 644	6 734 445
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	50	-	50	230
03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	1 000	771	1 771	21	-	1 792	19 098
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 000	-	-	229	361	1 590	8	-	1 598	45 547
05 HOLZ UND KORK	12 908	1 042	-	34 457	14 871	63 278	991	-	64 269	644 343
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	744	452	1 196	3 741	-	4 937	38 311
ZUSAMMEN	113 902	1 042	21 098	150 250	142 952	429 244	125 046	-	554 290	7 482 777
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	4 000	-	-	20 950	4 285	29 235	1 613	-	30 848	209 215
12 GETRAENKE	1 819	-	-	5 176	1 236	8 231	944	-	9 175	112 742
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	211	1 084	1 295	1 602	-	2 897	110 822
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	95	18	113	202	-	315	15 030
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	5 335	-	-	32 261	23 892	61 488	26 952	1 000	88 440	977 683
17 FUTTERMittel	117 500	10 977	2 516	226 229	223 459	580 681	9 158	-	589 839	5 794 780
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	61 122	-	576	64 802	268 969	395 469	15 321	-	410 790	5 664 277
ZUSAMMEN	189 776	10 977	3 092	349 724	522 943	1 076 512	55 792	1 000	1 132 304	12 884 549
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 123 658	15 220	7 953	208 893	578 882	1 934 606	89 899	8 396	2 024 505	21 656 038
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	7 503	1 980	2 327	14 458	-	26 268	-	-	26 268	255 358
23 KOKS	7 145	664	12 489	19 057	33 318	72 673	17 146	342	89 819	1 681 351
DAR STEINKOEHLENKOKS	7 145	664	4 407	19 057	30 796	62 069	17 146	342	79 215	1 527 171
ZUSAMMEN	1 138 306	17 864	22 769	242 408	612 200	2 033 547	107 045	8 738	2 140 592	23 592 747
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	892	-	-	-	3 378	4 270	-	-	4 270	88 855
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 031 696	1 990	-	265 229	1 322 532	2 621 447	123 562	-	2 745 009	34 843 106
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	36 912	-	-	12 011	42 948	91 871	-	-	91 871	866 217
34 MINERALOELERZGN.ANG.	91 892	-	-	22 037	239 098	353 027	12 242	-	365 269	4 626 841
ZUSAMMEN	1 161 392	1 990	-	299 277	1 607 956	3 070 615	135 804	-	3 206 419	40 425 019
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	4 335	35 084	1 848	46 438	2 436 014	2 523 719	151 904	-	2 675 623	34 524 962
45 NE-METALLERZE	9 332	-	4 604	15 058	209 524	238 518	9 492	2 053	248 010	3 210 842
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	80 536	-	24 144	164 605	57 148	326 433	5 299	3 622	331 732	4 174 415
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	3 515	1 285	4 800	1 270	-	6 070	125 516
ZUSAMMEN	94 203	35 084	30 596	226 101	2 702 686	3 088 670	166 695	5 675	3 255 365	41 910 219
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	7 720	9 591	2 468	8 308	85 717	113 804	10 096	2 585	123 900	1 355 379
52 STAHLHALBZEUG	25 166	-	2 558	112 469	26 140	166 333	9 745	1 536	176 078	2 298 383
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	59 375	-	24 180	100 428	78 523	262 506	57 135	2 555	319 641	4 441 855
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	26 247	-	7 103	100 452	72 562	206 364	38 081	722	244 445	3 560 331
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	386	-	-	38 208	11 116	49 710	2 832	-	52 542	555 109
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	12 788	5 409	3	6 191	43 476	67 867	17 312	5 849	85 179	1 122 376
ZUSAMMEN	131 682	15 000	36 312	366 056	317 534	866 584	135 201	13 247	1 001 785	13 333 433
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	996 336	-	2 327	1 207 386	413 670	2 619 719	73 944	-	2 693 663	47 075 768
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	229 684	-	3 047	57 231	45 433	335 395	8 804	-	344 199	4 174 085
DAR STEIN-,SALINENSALZ	225 978	-	3 047	56 469	38 124	323 618	7 534	-	331 152	3 920 235
63 AND.STEINE U.ERDEN	131 716	-	1 311	168 404	147 601	449 032	19 874	1 718	468 906	9 217 536
64 ZEMENT,KALK	51 694	-	-	53 443	22 187	127 324	1 805	-	129 129	2 540 046
65 GIPS	39 568	-	-	43 742	1 055	84 365	-	-	84 365	999 210
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	1 268	240	-	3 194	12 434	17 136	335	-	17 471	551 413
ZUSAMMEN	1 450 266	240	6 685	1 533 400	642 380	3 632 971	104 762	1 718	3 737 733	64 558 058
DUENGEMITTEL										
71 NAT.DUENGEMITTEL	33 095	804	21 509	36 777	46 881	139 066	16 104	-	155 170	1 422 554
72 CHEM.DUENGEMITTEL	144 027	2 694	21 795	89 845	199 335	457 696	21 161	2 250	478 857	5 855 268
ZUSAMMEN	177 122	3 498	43 304	126 622	246 216	596 762	37 265	2 250	634 027	7 277 822
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	286 305	-	-	337 923	179 604	803 832	44 075	816	847 907	10 400 097
82 ALUMINIUMOXID	2 883	-	-	9 829	57 437	70 149	14 068	-	84 217	1 177 246
83 BENZOL,TEER U.AE.	43 655	-	900	9 429	94 379	148 363	100	-	148 463	1 926 632
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	48 830	-	-	4 161	52 068	105 059	20 211	-	125 270	1 800 343
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 651	-	-	15 793	17 396	47 840	2 834	-	50 674	828 884
ZUSAMMEN	396 324	-	900	377 135	400 884	1 175 243	81 288	816	1 256 531	16 133 202
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	-	-	-	12 782	8 063	20 845	539	-	21 384	191 257
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 000	458	5 458	-	-	5 458	88 108
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 438	-	-	11 484	4 913	19 835	5 967	-	25 802	274 497
94 EBM-WAREN U.A.	4 994	-	89	4 779	2 285	12 147	7 234	-	19 381	248 908
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 573	-	-	2 954	813	9 340	665	-	10 005	78 561
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	77	736	1 251	2 064	396	-	2 460	37 532
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 983	-	-	6 777	14 896	29 656	2 658	-	32 314	424 325
ZUSAMMEN	21 988	-	166	44 512	32 679	99 345	17 459	-	116 804	1 343 188
BES.TRANSPORTGUETER										
99 BES.TRANSPORTGUETER	1 849	-	-	178 046	60 989	240 884	6 270	-	247 154	2 632 802
INSGESAMT	4 876 810	85 695	164 922	3 893 531	7 289 419	16 310 377	972 627	33 444	17 283 004	231 573 816

4 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR								
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER EHEMALI- GEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER EHEMALI- GEN DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E				V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 248,1	77,3	161,6	618,9	2 441,4	131,1	7 678,4	5,1	-	1,6	86,3	44,1	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	1,5	4,6	-	3,3	9,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	50,5	-	0,6	293,1	312,1	147,2	803,6	-	-	-	-	-	0,8
FRANKREICH	5,2	-	-	53,6	98,0	48,9	205,8	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,3	11,4	-	15,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,2	-	-	11,1	10,3	3,5	31,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	495,0	-	1,2	2 624,3	3 895,7	465,9	7 482,2	0,8	-	-	14,6	15,6	-
NORWEGEN	-	-	-	10,3	17,8	-	28,0	-	-	-	10,3	15,6	-
OESTERREICH	-	-	-	47,4	19,3	-	66,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,7	8,4	-	2,3	39,4	16,2	67,1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	9,0	-	9,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	67,3	-	-	139,2	324,7	149,4	680,6	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,6	-	-	65,5	64,8	6,5	139,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,0	24,2	-	28,2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	0,1	14,3	21,3	0,4	37,2	-	-	-	5,6	7,5	-
INSGESAMT	4 876,8	85,7	164,9	3 893,5	7 289,4	972,6	17 283,0	5,9	-	1,6	116,8	83,7	-
JAN.-DEZ. 1990	62 600,9	1 908,9	2 557,0	52 516,3	96 206,6	15 784,0	231 573,8	59,9	0,6	8,5	1 477,7	865,8	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	998,4	15,0	40,9	164,4	568,7	70,6	1 857,9	1,9	-	0,4	12,0	6,3	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	0,8	1,8	-	1,5	4,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,6	-	0,2	59,2	79,2	78,9	231,1	-	-	-	-	0,2	-
FRANKREICH	1,5	-	-	12,5	33,8	25,7	73,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	2,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	-	4,1	3,8	1,9	11,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	109,8	-	0,4	522,1	778,7	257,8	1 668,7	0,4	-	-	1,9	3,3	-
NORWEGEN	-	-	-	0,8	1,8	-	2,6	-	-	-	0,8	1,6	-
OESTERREICH	-	-	-	8,5	3,1	-	11,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	3,7	-	0,9	9,8	7,3	21,9	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12,0	-	-	30,1	94,3	87,0	223,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,9	-	-	12,3	10,1	2,9	26,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	4,6	-	5,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	0,1	1,6	3,0	0,2	5,4	-	-	-	0,8	0,6	-
INSGESAMT	1 138,3	18,7	42,4	819,7	1 594,0	533,9	4 147,0	2,3	-	0,4	15,5	11,9	-
JAN.-DEZ. 1990	14 110,0	184,0	488,0	10 415,5	20 887,5	8 717,5	54 802,6	15,5	0,2	2,4	184,8	131,0	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	235,0	193,9	253,0	265,5	233,0	538,4	242,0	362,4	-	219,0	138,7	141,9	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	556,0	395,6	-	453,0	441,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	268,6	-	406,0	201,9	253,7	536,2	287,6	-	-	-	-	220,0	-
FRANKREICH	276,8	-	-	232,6	344,9	525,8	356,9	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	150,3	180,2	-	171,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	240,5	-	-	368,0	367,2	540,8	361,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	221,8	-	309,2	198,9	199,9	553,3	223,0	535,0	-	-	130,4	208,3	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	98,9	-	92,3	-	-	-	81,0	101,4	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	162,3	-	174,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	301,7	439,2	-	375,5	249,7	449,3	326,7	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	113,6	-	117,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	177,9	-	-	216,6	290,4	582,0	328,2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	360,5	-	-	188,2	156,5	441,7	188,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	188,9	-	187,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	442,0	-	754,0	113,6	139,6	609,0	145,2	-	-	-	147,5	77,7	-
INSGESAMT	233,4	218,1	256,9	210,5	218,7	548,9	239,9	385,9	-	219,0	133,0	141,8	-
JAN.-DEZ. 1990	225,4	96,4	190,8	198,3	217,1	552,3	236,7	258,3	319,0	287,9	125,1	151,3	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	389,0	77,3	161,6	618,9	2 441,4	131,1	3 819,3	4,6	-	1,6	86,3	44,1	-
JAN.-DEZ. 1990	3 780,7	282,0	928,0	9 312,6	34 906,0	1 907,1	51 116,3	32,5	-	4,9	1 101,9	533,6	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	62,0	16,2	37,9	97,7	331,7	31,3	576,8	0,9	-	0,3	17,1	8,7	-
JAN.-DEZ. 1990	518,1	59,2	215,2	1 398,7	4 598,0	398,0	7 187,2	6,5	-	1,0	217,7	102,9	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	159,3	210,0	234,7	157,9	135,8	238,8	151,0	200,0	-	200,0	198,3	198,2	-
JAN.-DEZ. 1990	137,0	210,1	231,9	150,2	131,7	208,7	140,6	199,8	-	200,0	197,6	192,8	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W. STR. LAENGE)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	167,9	26,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	831,1	-	12,4	6,9	850,4	151,4	59,7	12,3	70,1	408,6
ILMENAU	28	-	-	-	6,5	6,5	-	0,1	-	9,0	2,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	45,3	29,1	74,4	7,5	4,4	0,4	59,3	65,8
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	580,4	-	11,9	23,2	615,5	99,1	69,5	11,2	112,9	604,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	123,9	37,1	461,0	421,4	1 043,4	150,0	20,3	0,9	19,4	192,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,3	-	2,3	1,3	0,0	0,0	5,0	2,3
PINNAU	10	-	-	0,5	8,9	9,4	-	0,1	-	10,0	9,4
KRUECKAU	12	-	-	0,4	1,4	1,8	-	0,0	-	12,0	1,8
STOER	50	-	-	2,2	9,9	12,1	-	0,4	-	29,3	7,1
OSTE	75	-	-	3,0	7,8	10,8	2,0	0,4	0,1	38,7	5,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,1	-	-	-	16,1	-	0,7	-	45,0	16,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	59,1	22,6	118,2	65,1	264,9	12,6	12,4	1,3	46,7	113,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	45,8	3,7	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	4,6	6,2	10,8	-	0,5	-	46,6	2,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	156,3	5,5	79,8	20,1	261,6	11,9	31,4	1,3	120,1	224,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	63,2	41,5	168,1	107,2	380,0	50,2	9,8	1,2	25,9	118,7
HUNTE	26	86,9	-	5,6	91,9	184,4	74,9	3,7	1,2	20,1	142,4
GEESTE	19	16,1	-	-	-	16,1	-	0,3	-	19,0	16,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	253,6	61,1	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	1 096,7	-	36,9	136,7	1 270,2	340,4	116,4	30,1	91,6	1 140,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,3	33,0	48,3	9,1	0,7	0,1	13,8	47,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	842,4	1,0	164,9	254,0	1 262,3	289,6	107,0	24,5	84,7	906,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	14,0	26,8	40,7	11,5	0,1	0,0	2,0	40,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,5	6,0	7,5	1,6	0,1	0,0	10,1	7,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	73,6	34,6	108,1	45,0	1,4	0,5	12,6	91,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	91,5	127,4	219,0	25,9	3,6	0,4	16,2	197,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	883,3	-	20,3	62,2	965,8	187,3	24,5	5,4	25,4	628,9
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	320,6	133,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	15,3	31,9	47,2	32,8	0,4	0,3	9,0	35,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	640,4	8,2	614,1	246,5	1 509,1	519,4	53,2	17,6	35,3	1 086,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	864,4	-	304,7	182,1	1 351,2	812,8	67,1	41,7	49,7	1 118,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,8	128,6	335,8	465,2	223,6	13,6	6,3	29,2	288,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	629,1	-	118,7	295,7	1 043,5	227,1	10,5	3,1	10,1	500,2
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 187,9	-	12,3	153,3	1 353,4	347,5	111,3	28,6	82,3	1 279,6
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	313,9	-	80,3	111,9	506,2	249,1	29,9	13,0	59,1	285,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	276,2	2,9	94,0	122,9	435,9	274,4	20,2	13,1	46,3	360,7
DOLLART	13	356,0	-	-	-	356,0	257,5	4,6	3,3	13,0	356,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	99,9	-	25,5	41,8	167,2	109,9	9,7	6,2	58,0	138,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	22,0	0,3
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 325,6	2 038,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	477,8	-	160,9	53,5	692,2	524,8	25,9	20,5	37,4	470,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	1 293,1	-	363,7	120,0	1 776,8	949,7	90,3	51,3	50,8	1 504,7
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	1 419,5	262,4	994,0	1 185,2	3 861,1	1 888,8	174,3	85,8	45,1	2 355,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 172,7	8,4	129,9	548,5	4 859,5	2 567,9	363,8	203,8	74,9	3 674,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 955,6	3,8	228,5	316,1	5 504,0	3 418,4	659,7	407,2	119,9	4 746,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	895,6	-	22,4	77,5	995,4	699,8	220,0	158,9	221,0	908,9
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	0,8	-	0,8	0,3	0,0	0,0	7,0	0,2
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	20,9	249,4	270,2	152,3	15,9	8,9	58,7	268,7
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 089,3	239,0	1 658,1	3 917,4	10 903,7	7 027,2	791,6	510,6	72,6	6 184,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 938,6	1,2	1 126,7	98,1	11 164,5	8 182,2	671,3	495,6	60,1	10 019,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	9,7	13,7	23,4	13,8	0,2	0,1	6,9	18,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	1,5	71,2	218,4	291,0	13,0	4,7	44,7	137,1
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	284,3	43,2	93,5	102,0	522,9	166,6	48,7	15,2	93,2	355,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	438,2	7,0	87,2	128,7	661,1	202,6	81,5	27,9	123,3	497,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	594,3	-	82,3	197,3	873,9	368,1	31,1	11,3	35,6	675,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	829,5	4,5	69,4	571,6	1 475,0	591,4	47,7	19,9	32,3	1 163,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,7	228,2	481,1	718,0	117,3	90,7	16,7	126,3	446,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 085,3	1 314,3	3 862,3	5 439,2	14 701,1	9 034,5	2 776,9	1 774,8	188,9	4 464,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	945,3	-	-	-	945,3	822,9	416,4	369,0	440,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,4	22,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	8,1	73,2	76,0	157,3	116,0	0,6	0,5	4,1	18,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	149,2	-	3,2	7,9	160,3	126,3	19,8	15,5	123,5	152,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	160,3	0,6	2,8	6,2	169,8	134,0	7,9	6,3	46,7	165,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	5,1	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	55,1	244,3	299,4	2,2	5,1	0,0	17,0	48,5
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	17 283,0	9 595,2	4 147,0	2 284,9	239,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	972,6	838,2	533,9	461,7	548,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER		NOVEMBER		1989		1990	
	1000 T	1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%
ELBEGEBIET	1 053,5	1 286,1	1 326,3	51,7	272,8	25,8+	40,2	3,1+	12 977,5	4,6	13 913,7	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	10,7	15,5	16,7	58,5	5,9	55,1+	1,2	7,9+	137,6	0	128,0	0
ILMENAU	8,4	12,9	12,1	46,2	3,7	44,0+	0,8	6,0-	137,7	0	152,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	52,6	62,1	70,6	58,7	18,0	34,1+	8,5	13,6+	722,1	0,2	811,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	22,3	63,2	32,3	28,2	10,0	44,9+	30,9	48,9-	380,7	0,1	421,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	744,3	904,3	933,3	50,8	188,9	26,3+	29,0	3,2+	8 971,5	3,2	9 699,9	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	5,6	8,2	8,9	-	3,3	58,3+	0,6	7,5+	110,7	0	99,1	0
KRUECKAU	3,0	2,2	1,8	22,5	1,2	40,6-	0,4	17,8-	40,3	0	25,7	0
STDER	25,1	19,9	11,8	18,4	13,3	53,0-	8,1	40,7-	268,7	0	366,4	0,1
OSTE	1,0	3,2	7,8	-	6,8	684,2+	4,6	144,9+	28,6	0	38,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	180,4	194,6	231,0	62,0	50,7	28,0+	36,4	18,6+	2 171,9	0,7	2 169,5	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,6	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	686,2	721,0	595,2	48,3	91,0	13,3-	125,9	17,5-	8 760,6	3,1	9 034,5	3,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	60,1	54,6	54,2	23,6	5,9	9,8-	0,4	0,8-	859,7	0,3	729,0	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	149,8	162,9	119,6	78,6	30,1	20,2-	43,2	26,6-	1 915,2	0,6	2 134,7	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	392,6	389,5	324,0	54,1	68,5	17,5-	65,5	16,9-	4 757,8	1,7	4 846,1	1,7
HUNTE	83,8	114,1	97,3	5,5	13,5	16,1+	16,8	14,8-	1 227,9	0,4	1 324,7	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	948,3	1 255,5	1 045,6	38,1	97,3	10,2+	210,0	16,8-	12 322,2	4,4	12 655,6	4,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	163,3	163,3	144,2	29,6	19,1	11,8-	19,1	11,7-	2 208,1	0,7	2 085,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	44,1	85,5	51,6	36,0	7,5	16,9+	33,9	39,6-	918,2	0,3	999,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	364,0	455,7	406,9	37,3	42,9	11,7+	48,8	10,8-	4 367,5	1,5	4 501,8	1,5
ZW.-KANAL MISBURG	35,6	45,5	39,1	31,5	3,5	9,9+	6,4	14,0-	379,9	0,1	412,4	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	32,4	12,4	11,7	48,3	20,7	64,1-	0,8	6,5-	323,9	0,1	212,7	0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	71,5	154,8	100,4	65,5	28,9	40,3+	54,4	35,2-	1 144,5	0,4	1 225,5	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	176,9	254,9	210,8	39,5	34,0	19,1+	44,0	17,3-	2 337,6	0,8	2 464,8	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	60,5	83,5	80,8	23,0	20,4	33,6+	2,7	3,2-	642,4	0,2	754,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 621,8	3 213,2	2 623,4	42,3	1,6	0,0+	589,9	18,4-	33 711,3	12,1	34 376,7	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	49,9	58,5	47,0	32,2	2,9	5,8-	11,5	19,7-	703,9	0,2	682,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	752,9	911,0	734,0	68,3	18,9	2,6-	176,9	19,5-	10 062,3	3,6	9 712,8	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	487,8	548,1	409,1	55,4	78,7	16,2-	139,0	25,4-	5 752,0	2,0	5 426,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	388,4	531,5	459,6	26,7	71,3	18,3+	71,8	13,6-	4 780,8	1,7	5 876,3	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	377,7	462,2	400,3	26,1	22,6	5,9+	62,0	13,5-	4 525,5	1,6	5 051,2	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	141,7	183,2	183,7	6,3	22,0	15,5+	19,5	10,7-	2 257,0	0,8	2 192,5	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	181,4	210,4	180,3	37,9	1,1	0,7-	30,1	14,4-	2 172,3	0,7	2 246,8	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	160,7	200,8	165,1	23,8	4,4	2,7+	35,7	17,8-	2 682,8	0,9	2 234,1	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	79,7	105,9	63,4	34,1	16,3	20,5-	42,4	40,1-	933,2	0,3	929,1	0,3
EMS-JADE-KANAL	1,7	1,8	0,8	-	0,9	51,3-	0,9	52,7-	21,5	0	25,0	0
RHEINGEBIET	13 145,6	17 789,3	14 403,1	38,3	1 257,5	9,5+	3 386,2	19,1-	200 394,8	72,0	198 318,9	71,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	175,6	386,8	178,3	70,0	2,7	1,5+	208,5	53,9-	3 857,6	1,3	3 938,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	491,5	860,6	467,3	74,3	24,2	5,0-	393,3	45,7-	9 020,7	3,2	8 558,9	3,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 402,8	3 016,1	2 659,8	45,5	256,9	10,6+	356,3	11,9-	33 937,9	12,1	35 203,7	12,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	622,3	849,8	660,2	15,6	37,9	6,0+	189,7	22,4-	9 230,5	3,3	9 147,2	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	473,1	774,9	526,6	39,2	53,5	11,3+	248,3	32,1-	7 835,5	2,8	8 405,3	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	92,4	110,1	95,6	18,9	3,2	3,4+	14,5	13,3-	1 527,8	0,5	1 441,6	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	1,0	1,0	-	-	1,0	X	1,0	X	12,6	0	7,5	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	265,1	338,2	301,6	17,3	36,5	13,7+	36,6	10,9-	4 243,0	1,5	3 824,1	1,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	5 830,7	7 061,5	6 074,0	31,2	243,2	4,1+	987,5	14,0-	82 550,8	29,6	78 420,5	28,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	993,3	1 503,6	1 058,4	90,6	65,1	6,5+	445,2	29,7-	17 076,5	6,1	16 425,8	5,9
SPOY-KANAL 1)	7,1	14,8	13,7	-	6,6	94,2+	1,1	7,7-	109,5	0	123,6	0
MAIN-DONAU-KANAL	158,0	188,7	274,3	19,8	116,3	73,5+	85,6	45,3+	2 491,6	0,8	2 745,5	0,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	244,4	381,3	269,2	46,0	24,7	10,1+	112,2	29,5-	4 063,6	1,4	4 405,0	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	134,3	231,3	210,6	35,5	76,3	56,7+	20,6	9,0-	2 375,9	0,8	3 182,3	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	139,0	295,1	269,5	26,7	130,5	93,9+	25,6	8,7-	2 592,1	0,9	2 878,1	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	548,8	800,0	642,7	10,3	93,9	17,1+	157,3	19,7-	8 634,6	3,1	8 589,7	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	566,0	975,4	701,3	30,1	135,3	23,9+	274,1	28,2-	10 834,8	3,8	11 021,9	3,9
DONAUGEBIET	170,1	264,2	185,7	46,8	15,6	9,1+	78,4	29,7-	3 008,7	1,0	3 166,5	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	145,7	234,6	163,7	48,6	18,1	12,4+	70,8	30,2-	2 334,5	0,8	2 654,1	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	19,8	17,9	11,2	29,2	8,6	43,7-	6,8	37,8-	500,5	0,1	342,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	4,6	11,7	10,8	37,7	6,2	134,2+	0,8	7,3-	173,7	0	170,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	498,7	254,2	299,4	18,3	199,4	40,0-	45,2	17,7+	7 136,4	2,5	4 319,5	1,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	498,7	254,2	299,4	18,3	199,4	40,0-	45,2	17,7+	7 136,4	2,5	4 319,5	1,5
INSGESAMT	19 124,1	24 783,5	20 478,5	39,7	1 354,4	7,0+	4 305,0	17,4-	278 311,5	100	275 785,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	686,7	31,0	88,4	18,0	353,4	38,7	43,0	29,0	47,4	34,0	3,4	0,3
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	66,0	9,2	8,2	7,0	-	-	10,1	21,7	1,3	8,4	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	477,4	5,4	76,2	11,0	240,7	38,7	32,9	7,4	35,8	25,6	3,3	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	143,4	16,4	4,0	-	112,7	-	-	-	10,3	-	-	-
WESERGEBIET	287,7	22,3	54,4	15,1	25,8	6,9	8,3	104,5	8,3	39,6	2,5	0,1
OBERWESER	12,8	0,8	1,1	-	-	3,8	-	7,2	-	-	-	-
MITTELWESER	94,1	4,2	0,6	-	-	-	-	89,3	-	-	-	-
UNTERWESER	180,7	17,3	52,7	15,1	25,8	3,2	8,3	8,0	8,3	39,6	2,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	399,1	49,9	50,2	15,8	0,9	44,0	19,9	109,9	100,7	6,7	1,0	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	61,3	-	-	14,0	-	9,6	1,7	31,8	-	4,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	337,8	49,9	50,2	1,8	0,9	34,4	18,2	78,1	100,7	2,5	1,0	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 111,2	5,6	25,6	559,3	162,4	45,0	63,2	141,1	8,0	94,4	5,5	1,0
RUHRGEBIET	971,4	3,5	20,6	544,0	93,6	39,9	63,2	117,2	8,0	77,6	2,8	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	118,2	2,0	5,0	4,0	68,8	5,2	-	13,7	-	16,7	2,7	-
JADEGEBIET	21,6	-	-	11,4	-	-	-	10,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 522,7	108,7	265,9	602,5	914,0	125,3	405,9	2 288,2	154,9	531,7	83,0	42,7
OBERRHEIN	1 684,3	15,9	53,4	19,4	616,7	17,4	26,8	600,2	117,0	146,6	58,4	12,5
MITTEL RHEIN	380,4	14,1	41,9	9,9	14,2	5,3	77,8	196,0	2,4	0,3	4,3	14,1
MOSEL	18,1	1,0	-	-	-	3,7	-	12,0	-	-	1,3	-
SAAR MOS. -DILLINGEN	52,3	-	-	9,2	-	-	37,9	4,5	-	-	0,5	0,1
NIEDERRHEIN	2 854,3	4,4	101,7	543,0	274,1	70,0	299,9	1 159,3	12,2	360,0	17,7	12,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	392,1	64,6	48,9	25,1	8,9	22,2	1,4	167,8	23,3	24,7	1,3	4,0
NECKAR	211,5	9,7	20,1	5,2	-	10,4	-	164,9	-	0,1	1,3	-
DONAUGEBIET	87,0	2,3	7,2	17,5	2,7	41,6	1,7	8,7	-	0,8	3,6	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	55,1	20,4	1,3	0,6	-	7,6	5,7	12,6	-	-	7,0	-
INSGESAMT	8 149,5	240,0	493,1	1 228,7	1 459,2	309,2	547,7	2 694,0	319,3	707,2	106,0	45,1

JANUAR-DEZEMBER 1990 114 456,3 3 015,0 4 970,7 15 311,9 17 017,9 4 491,2 7 383,2 47 562,0 4 096,6 8 997,3 946,9 663,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	72,6	2,6	34,6	-	-	1,3	2,0	0,4	29,5	0,9	1,0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,7	2,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	69,9	0,3	34,6	-	-	1,3	2,0	-	29,5	0,9	1,0	0,3
WESERGEBIET	18,9	5,3	8,1	1,6	-	1,7	-	1,4	0,8	-	-	-
OBERWESER	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	17,6	4,5	7,5	1,6	-	1,7	-	1,4	0,8	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	121,1	25,1	19,8	6,9	-	12,4	3,5	12,9	36,7	3,7	0,1	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	14,3	-	-	6,9	-	4,6	-	-	-	2,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	106,8	25,1	19,8	-	-	7,8	3,5	12,9	36,7	0,9	0,1	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	391,1	4,6	22,1	98,8	34,3	32,3	54,8	93,1	3,4	44,6	2,4	0,6
RUHRGEBIET	348,9	3,5	18,3	85,3	33,3	28,7	54,8	77,2	3,4	43,6	-	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	21,3	1,1	3,7	2,8	1,0	3,6	-	5,7	-	1,0	2,4	-
JADEGEBIET	20,9	-	-	10,7	-	-	-	10,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 697,5	72,8	202,7	172,8	308,9	72,5	275,6	1 101,1	91,3	310,6	59,1	30,1
OBERRHEIN	636,5	15,1	34,7	3,5	218,0	12,1	17,3	137,0	61,3	79,4	46,0	12,1
MITTEL RHEIN	211,2	7,9	34,5	0,7	1,1	1,8	57,3	99,4	2,4	0,2	1,6	4,3
MOSEL	6,0	1,0	-	-	-	1,8	-	3,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	23,9	-	-	-	-	-	22,9	0,8	-	-	0,1	0,1
NIEDERRHEIN	1 665,9	4,1	80,4	168,6	87,8	46,1	199,5	830,5	8,9	220,4	10,0	9,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	149,6	39,9	35,3	-	1,9	10,1	1,4	26,3	18,8	10,6	1,3	4,0
NECKAR	34,4	5,8	17,8	-	-	2,4	-	8,0	-	-	0,4	-
DONAUGEBIET	60,7	2,3	5,8	12,1	2,7	32,0	1,2	0,1	-	0,3	3,5	0,8
INSGESAMT	3 361,8	112,6	293,0	292,2	345,9	152,2	337,0	1 208,9	161,9	360,2	66,1	31,8

JANUAR-DEZEMBER 1990 46 285,8 1 633,7 2 674,7 3 944,2 4 753,6 1 747,3 4 353,0 20 154,2 1 792,6 4 203,0 575,5 454,2

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	639,6	61,0	47,3	62,1	143,0	37,4	48,3	94,0	82,1	53,8	9,6	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	65,7	5,6	3,1	8,7	11,4	0,2	3,0	21,2	9,8	2,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	486,2	50,8	26,5	48,3	79,7	36,3	45,3	71,8	71,9	43,9	9,6	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	87,6	4,5	17,6	4,1	51,9	0,9	-	1,0	0,3	7,2	-	0
WESERGEBIET	307,5	17,0	83,6	30,5	41,5	16,2	6,2	96,7	11,4	3,1	1,0	0,3
OBERWESER	41,4	1,6	11,8	3,6	21,3	-	-	1,5	1,1	-	0,5	-
MITTELWESER	25,5	-	7,4	-	-	-	0,2	8,8	6,5	2,5	-	-
UNTERWESER	240,6	15,4	64,4	27,0	20,2	16,2	5,9	86,4	3,8	0,6	0,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	646,5	7,2	53,2	288,9	135,7	9,2	48,2	44,2	37,0	20,8	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	134,5	6,3	39,0	8,9	17,9	2,2	14,9	26,0	9,6	7,6	2,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	512,0	0,9	14,2	280,0	117,8	7,0	33,3	18,2	27,3	13,2	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 512,1	27,2	85,7	251,8	367,5	228,7	82,3	248,5	72,9	144,7	2,4	0,4
RUHRGEBIET	1 078,6	24,7	10,8	212,3	281,9	211,8	77,8	121,7	27,7	107,1	2,3	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	390,9	2,5	63,4	39,1	85,6	16,9	4,5	121,3	40,6	17,1	0,1	-
JADEGEBIET	42,6	-	11,5	0,4	-	-	-	5,6	4,6	20,5	-	-
RHEINGEBIET	8 880,3	163,1	435,4	1 022,3	1 966,5	2 535,7	256,2	1 584,2	245,6	573,9	37,0	60,4
OBERRHEIN	1 621,1	30,4	89,9	278,3	575,9	38,1	23,7	313,9	36,5	200,0	6,8	27,8
MITTEL RHEIN	1 203,6	16,6	85,8	108,4	371,8	158,9	45,7	324,2	36,5	27,6	10,4	17,8
MOSEL	77,5	-	-	5,0	44,4	-	1,4	6,6	12,8	7,3	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	249,4	-	-	28,6	52,3	152,6	1,8	11,4	2,7	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 291,7	109,6	200,0	248,1	556,4	2 325,6	157,6	329,9	37,8	297,4	18,7	10,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 274,1	4,5	36,0	257,3	445,2	10,6	11,7	355,9	115,7	32,7	0,2	4,3
NECKAR	489,8	2,0	23,6	130,2	17,1	2,6	17,5	260,4	19,1	16,3	0,9	-
DONAUGEBIET	98,7	0,7	10,5	1,1	8,4	0,3	34,6	20,6	17,7	1,8	2,2	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	244,3	1,7	-	116,6	106,7	-	9,8	9,5	-	-	0,1	-
INSGESAMT	12 329,0	278,0	715,6	1 773,3	2 769,3	2 827,5	485,5	2 097,8	466,6	798,1	54,5	62,8

JANUAR-DEZEMBER 1990 161 329,0 3 841,7 9 000,7 18 090,4 33 777,1 36 620,1 6 692,4 35 555,7 5 252,8 11 015,9 601,9 880,3

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	70,6	4,3	8,6	4,9	-	0,5	25,4	4,2	14,2	0,9	6,6	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,0	0,7	-	-	-	-	0,7	1,8	6,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	60,6	3,6	8,6	4,9	-	0,5	24,8	2,4	7,4	0,9	6,6	1,0
WESEREGBIET	43,7	0,9	37,1	-	-	-	1,1	2,2	2,1	0,2	0	0,1
OBERWESER	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,9	-	4,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
UNTERWESER	30,0	0,9	24,2	-	-	-	1,1	2,2	1,2	0,2	0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	130,7	2,5	41,3	28,4	1,0	3,7	16,4	17,4	17,7	1,5	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	50,9	1,6	33,1	-	-	-	4,7	5,9	4,6	0,4	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	79,8	0,9	8,3	28,4	1,0	3,7	11,8	11,5	13,1	1,1	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	706,7	15,9	64,4	158,5	150,6	81,7	52,5	67,6	41,4	73,2	0,4	0,3
RUHRGEBIET	570,1	14,2	10,8	155,3	133,0	77,7	50,0	46,2	16,4	65,7	0,4	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	125,3	1,7	44,7	3,2	17,6	4,0	2,6	20,4	23,6	7,5	-	-
JADEGEBIET	11,4	-	8,9	-	-	-	-	1,0	1,5	-	-	-
RHEINGEBIET	4 452,0	110,2	320,8	330,6	1 024,9	1 764,5	173,7	236,5	149,1	281,6	21,0	39,0
OBERRHEIN	743,5	26,7	71,3	102,6	301,7	14,7	14,7	49,4	25,8	107,6	5,0	24,3
MITTEL RHEIN	521,2	13,8	67,1	29,0	177,1	105,7	20,3	59,0	30,6	8,2	5,6	4,8
MOSEL	47,4	-	-	-	33,9	-	-	-	11,6	1,9	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	150,1	-	-	7,4	37,5	99,5	1,8	2,5	1,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 700,7	66,6	139,1	126,3	347,4	1 637,4	121,6	80,8	21,9	144,1	9,7	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	416,7	1,0	24,9	60,0	194,7	6,0	6,3	40,9	59,0	19,7	0,2	4,0
NECKAR	69,8	2,0	18,5	12,8	4,1	0,7	10,8	6,4	11,8	2,0	0,5	-
DONAUGEBIET	72,8	0,6	9,7	-	4,7	0,3	25,8	12,0	15,0	1,8	2,2	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	2,2	1,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 478,6	135,7	482,0	523,3	1 181,2	1 850,7	294,9	339,9	239,6	359,4	30,8	41,0

JANUAR-DEZEMBER 1990 68 498,6 2 077,4 6 181,1 4 852,0 13 802,3 23 800,3 4 174,1 4 917,4 2 671,0 5 102,4 348,2 572,3

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

8 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	DEZEMBER		DEZEMBER 1990			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER		JANUAR-DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1989	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1990 GEGEN 1989		1989	1990	1990 GEGEN 1989		
HAFEN											
ELBEGEBIET	1 053 491	686 728	639 559	1 326 287	272 796+	25,9+	12 977 487	13 913 652	936 165+	7,2+	
DAR.:BRUNSBUETTEL	134 061	123 068	42 159	165 227	31 166+	23,2+	1 655 975	1 699 019	43 044+	2,6+	
HAMBURG	692 901	452 001	434 195	886 196	193 295+	27,9+	8 286 814	9 031 316	734 502+	8,9+	
KIEL	22 798	14 509	22 805	37 314	14 516+	63,7+	282 428	258 782	23 646-	8,4-	
LUEBECK	31 717	25 224	25 979	51 203	19 486+	61,4+	392 984	482 600	89 616+	22,8+	
WESERGEBIET											
DAR.:BRAKE	686 203	287 686	307 473	595 159	91 044-	13,3-	8 760 565	9 034 511	273 946+	3,1+	
BREMEN	69 724	59 507	7 937	67 444	2 280-	3,3-	832 207	864 705	32 498+	3,9+	
BREMERHAVEN	218 318	65 973	105 454	171 427	46 891-	21,5-	2 600 625	2 610 808	10 183+	0,4+	
NORDENHAM	38 287	940	17 304	18 244	20 043-	52,3-	376 385	286 943	89 442-	23,8-	
OLDENBURG	58 407	46 018	11 166	57 184	1 223-	2,1-	759 721	904 902	145 181+	19,1+	
	83 768	5 400	91 885	97 285	13 517+	16,1+	1 227 865	1 324 739	96 874+	7,9+	
MITTELLANDKANALGEBIET											
DAR.:BRAUNSCHEIG	948 254	399 064	646 490	1 045 554	97 300+	10,3+	12 322 171	12 655 644	333 473+	2,7+	
HANNOVER	74 926	28 962	42 703	71 665	3 261-	4,4-	990 722	834 190	156 532-	15,8-	
HILDESHEIM	113 200	15 757	61 510	77 267	35 933-	31,7-	1 003 283	908 810	94 473-	9,4-	
MISBURG	38 582	35 530	29 838	65 368	26 786+	69,4+	627 321	690 668	63 347+	10,1+	
OSNABRUECK	35 559	12 335	26 759	39 094	3 535+	9,9+	379 892	412 356	32 464+	8,5+	
PEINE	44 148	18 614	33 022	51 636	7 488+	17,0+	917 689	997 025	79 336+	8,6+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	33 154	20 924	11 227	32 151	1 003-	3,0-	437 597	385 125	52 472-	12,0-	
	175 909	75 447	127 446	202 893	26 984+	15,3+	2 329 898	2 418 749	88 851+	3,8+	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET											
DAR.:BOTTROP	2 621 766	1 111 238	1 512 130	2 623 368	1 602+	0,1+	33 711 300	34 376 736	665 436+	2,0+	
CASTROP-RAUXEL	19 782	16 898	626	17 524	2 258-	11,4-	196 205	197 147	942+	0,5+	
DORSTEN (HERVEST)	48 525	35 500	34 479	69 979	21 454+	44,2+	875 588	804 902	70 686-	8,1-	
DORTMUND	31 064	36 197	5 622	41 819	10 755+	34,6+	578 721	607 833	29 112+	5,0+	
EMDEN	377 656	104 601	295 655	400 256	22 600+	6,0+	4 522 450	5 051 158	528 708+	11,7+	
ESSEN	97 166	25 141	63 393	88 534	8 632-	8,9-	1 516 920	1 150 501	366 419-	24,2-	
GELSENKIRCHEN	243 619	150 904	98 718	249 622	6 003+	2,5+	3 177 974	3 409 182	231 208+	7,3+	
HAMM	264 128	195 650	50 473	246 123	18 005-	6,8-	3 865 463	3 485 260	380 203-	9,8-	
HAMM-BOSSENDORF	258 755	72 917	189 683	262 600	3 845+	1,5+	3 123 883	3 498 275	374 392+	12,0+	
HERNE	203 070	112 571	-	112 571	90 499-	44,6-	1 935 465	1 842 237	93 228-	4,8-	
LEER	18 524	13 837	8 610	22 447	3 923+	21,2+	336 686	234 484	102 202-	30,4-	
LUENEN	43 156	9 618	47 853	57 471	14 315+	33,2+	801 870	715 858	86 012-	10,7-	
MARL-BRASSERT	41 016	17 447	57 856	75 303	34 287+	83,6+	705 057	659 636	45 421-	6,4-	
MUELHEIM/RUHR	109 072	45 238	88 891	134 129	25 057+	23,0+	1 589 980	1 590 252	272+	-	
MUENSTER	49 885	15 150	31 873	47 023	2 882-	5,7-	702 560	682 051	20 509-	2,9-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	97 540	240	113 800	114 040	16 500+	16,9+	1 284 808	1 309 811	25 003+	1,9+	
WANNE-EICKEL	106 053	7 225	49 321	56 546	49 507-	46,7-	828 479	708 786	119 693-	14,4-	
	132 488	67 111	25 527	92 638	39 850-	30,1-	1 193 329	1 061 081	132 248-	11,1-	
RHEINGEBIET											
DAR.:ANDERNACH	13 145 567	5 522 743	8 880 324	14 403 067	1 257 500+	9,6+	200 394 841	198 318 876	2 075 965-	1,0-	
ASCHAFFENBURG	151 717	82 341	78 682	161 023	9 306+	6,1+	2 575 213	2 524 266	50 947-	2,0-	
BAMBERG	48 226	26 122	83 739	109 861	61 635+	127,8+	943 693	1 190 488	246 795+	26,2+	
BINGEN	48 652	11 665	68 556	80 221	31 569+	64,9+	708 007	858 571	150 564+	21,3+	
BREISACH	39 727	3 635	46 339	49 974	10 247+	25,8+	615 263	727 013	111 750+	18,2+	
BROHL	51 952	30 596	16 683	47 279	4 673+	9,0-	1 077 626	1 047 918	29 708-	2,8-	
DUESSELDORF	15 522	17 163	735	17 898	2 376+	15,3+	296 498	387 299	90 801+	30,6+	
DUISBURGER HAEFEN	186 573	61 311	170 879	232 190	45 617+	24,4+	2 669 329	2 850 905	181 576+	6,8+	
DAR.:HOMBERG	3 782 806	934 335	2 817 991	3 752 326	30 480+	0,8-	53 495 592	48 898 658	4 596 934-	8,6-	
RHEINHAUSEN	141 278	101 057	35 899	136 956	4 322-	3,1-	2 040 789	1 727 172	313 617-	15,4-	
WALSUM	386 137	46 231	247 271	293 502	92 635+	24,0-	5 680 895	2 759 992	2 920 907-	51,4-	
EMMERICH	184 200	174 809	26 786	201 595	17 395+	9,4+	2 244 022	2 223 384	20 638-	0,9-	
FRANKFURT	54 616	7 289	28 393	35 682	18 934+	34,7-	746 407	645 951	100 456-	13,5-	
GERNSHEIM	332 373	53 677	339 870	393 547	61 174+	18,4+	5 474 504	5 368 020	106 484-	1,9-	
GUSTAVSBURG	47 703	14 763	40 991	55 754	8 051+	16,9+	771 456	843 903	72 447+	9,4+	
HANAU	62 521	16 538	17 644	34 182	28 339-	45,3-	790 811	634 665	156 146-	19,7-	
HEILBRONN	79 630	65 756	46 025	111 781	32 151+	40,4+	1 365 197	1 436 245	71 048+	5,2+	
KARLSRUHE	364 279	168 567	215 029	383 596	19 317+	5,3+	5 621 064	5 918 042	296 978+	5,3+	
KEHL	740 297	473 226	378 586	851 812	111 515+	15,1+	10 538 770	11 825 733	1 286 963+	12,2+	
KOBLENZ	139 172	36 336	102 424	138 760	412-	0,3-	2 459 689	2 440 316	19 373-	0,8-	
KOELN	104 625	9 575	110 513	120 088	15 463+	14,8+	1 254 553	1 384 249	129 696+	10,3+	
KREFELD-UERDINGEN	745 935	330 312	459 581	789 893	43 958+	5,9+	10 781 890	10 054 006	727 884-	6,8-	
LAHNSTEIN	261 273	55 857	164 909	220 766	40 507-	15,5-	3 777 916	3 600 822	177 094-	4,7-	
LEVERKUSEN	30 947	4 714	24 190	28 904	2 043-	6,6-	362 315	402 563	40 248+	11,1+	
LUDWIGSHAFEN	138 094	30 852	111 530	142 382	4 288+	3,1+	2 094 731	1 925 174	169 557-	8,1-	
MAINZ	740 866	260 340	483 936	744 276	3 410+	0,5+	9 121 541	8 913 745	207 796-	2,3-	
MANNHEIM	272 815	35 907	243 727	279 634	6 819+	2,5+	3 825 195	3 601 520	223 675-	5,8-	
NEUSS	517 757	162 993	423 542	586 535	68 778+	13,3+	7 501 452	7 773 767	272 315+	3,6+	
NEUWIED	304 044	133 096	229 947	363 043	58 999+	19,4+	4 599 028	4 643 095	44 066+	1,0+	
NUERNBERG	28 826	8 886	28 239	37 125	8 299+	28,8+	698 898	830 440	131 542+	18,8+	
OFFENBACH	80 331	26 399	105 831	132 230	51 899+	64,6+	1 031 632	1 113 387	81 755+	7,9+	
ORSOY	47 894	6 421	75 451	81 872	33 978+	70,9+	720 372	869 161	148 789+	20,7+	
RHEINBERG-OSSENBERG	151 449	73 509	87 125	160 634	9 185+	6,1+	1 770 745	1 799 264	28 519+	1,6+	
SAARLOUIS-DILLINGEN	132 442	128 529	3 694	132 223	219-	0,2-	1 698 534	1 711 630	13 096+	0,8+	
SCHWEINFURT	265 148	51 572	244 192	295 764	30 616+	11,5+	4 242 985	3 770 898	472 087-	11,1-	
SPEYER	41 533	8 326	46 719	55 045	13 512+	32,5+	593 538	679 406	85 868+	14,5+	
STUTTGART	92 829	12 934	53 837	66 771	26 058-	28,1-	1 041 780	1 025 983	15 797-	1,5-	
WEIL	71 710	18 310	84 815	103 125	31 415+	43,8+	1 653 601	1 601 952	51 649-	3,1-	
WESEL	28 457	347	18 050	18 397	10 060-	35,4-	447 191	427 018	20 173-	4,5-	
WESSELING	44 421	23 370	31 211	54 581	10 160+	22,9+	733 009	675 874	57 135-	7,8-	
WIESBADEN	212 019	209 474	105 463	314 937	102 918+	48,5+	2 762 787	3 410 152	647 365+	23,4+	
WORMS	65 695	842	76 253	77 095	11 400+	17,4+	1 154 519	1 153 471	1 048-	0,1-	
WUERZBURG	85 288	27 796	65 044	92 840	7 552+	8,9+	1 176 625	1 159 732	16 833-	1,4-	
	60 404	11 861	45 665	57 526	2 878-	4,8-	787 538	784 665	12 873-	1,6-	
DONAUGEBIET											
DAR.:REGENSBURG	170 093	87 006	98 719	185 725	15 632+	9,2+	3 008 721	3 166 464	157 743+	5,2+	
	122 834	71 595	63 935	135 530	12 696+	10,3+	1 938 023	1 887 028	50 995-	2,6-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	128,4	1,6	96,4	30,4	214,1	-	135,3	78,8	342,5	4 736,9
DAR.GETREIDE (01)	113,7	1,6	82,2	29,9	181,6	-	102,9	78,7	295,4	4 360,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	433,0	-	405,3	27,7	299,4	-	267,3	32,1	732,4	8 259,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	670,5	-	566,7	103,8	167,0	-	162,0	5,0	837,5	9 417,5
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	633,3	-	546,7	86,7	147,6	-	142,6	5,0	781,0	8 588,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 667,7	-	1 524,5	143,1	117,1	-	115,6	1,5	1 784,7	23 806,0
ERZE,METALLABFAELLE	2 991,7	-	2 799,4	192,4	144,8	-	140,1	4,7	3 136,6	38 284,6
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 983,8	-	2 792,8	191,0	12,5	-	11,5	1,1	2 996,3	36 745,9
EISEN,NE-METALLE	299,7	0,8	231,5	67,5	429,6	0,3	369,5	59,8	729,3	9 952,8
STEINE U.ERDEN	243,8	-	224,0	19,8	1 581,0	26,8	1 472,0	82,2	1 824,8	30 904,2
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	72,6	-	62,9	9,7	1 282,6	26,8	1 193,3	62,4	1 355,2	23 799,7
DUENGEMITTEL	213,2	0,8	192,5	19,9	94,9	-	91,7	3,2	308,1	4 452,3
CHEM.ERZEUGNISSE	518,9	-	453,1	65,9	384,2	-	353,7	30,4	903,1	10 267,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,2	-	29,6	3,6	51,4	0,4	39,5	11,6	84,6	921,1
BES.TRANSPORTGUETER	56,4	-	55,4	1,0	184,5	2,9	177,7	3,8	240,9	2 549,5
INSGESAMT	7 256,5	3,2	6 578,3	675,1	3 667,9	30,4	3 324,3	313,1	10 924,4	143 551,1
JANUAR - DEZEMBER 1990	92 673,2	52,3	82 459,6	10 161,3	50 877,9	653,1	44 821,5	5 403,3	143 551,1	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	44,0	7,6	16,2	20,2	57,2	10,1	3,7	43,4	101,2	1 492,6
DAR.GETREIDE (01)	41,4	7,6	13,6	20,1	51,9	9,0	3,7	39,3	93,3	1 436,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	38,2	3,3	15,8	19,1	26,0	1,3	2,3	22,4	64,2	749,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	0,3	0,3	-	-	38,0	6,9	3,2	28,0	38,3	636,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	0,3	-	-	37,3	6,1	3,2	28,0	37,6	614,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,3	-	22,8	1,5	291,5	22,1	156,6	112,8	315,8	5 751,7
ERZE,METALLABFAELLE	5,0	2,7	2,3	-	47,1	32,9	10,1	4,1	52,1	1 012,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,7	1,8	-	2,8	4,7	120,6
EISEN,NE-METALLE	29,6	25,2	3,4	1,0	88,5	4,9	21,1	62,6	118,1	2 201,1
STEINE U.ERDEN	712,6	422,0	220,7	69,9	36,2	10,4	13,8	12,0	748,8	15 940,5
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	623,2	380,2	190,0	53,0	16,6	5,6	3,4	7,6	639,8	13 412,9
DUENGEMITTEL	24,2	-	1,6	22,6	17,5	0,8	2,7	14,0	41,7	504,8
CHEM.ERZEUGNISSE	10,4	0,8	1,4	8,2	86,2	24,0	11,7	50,6	96,6	1 293,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,4	1,1	0,1	10,1	7,1	0,7	1,4	5,0	18,5	253,2
BES.TRANSPORTGUETER	3,9	0	-	3,9	2,3	-	-	2,3	6,2	82,2
INSGESAMT	903,9	463,1	284,3	156,5	697,6	114,0	226,4	357,2	1 601,5	29 918,8
JANUAR - DEZEMBER 1990	18 327,6	9 309,1	5 674,5	3 344,0	11 591,2	2 051,0	3 647,3	5 893,0	29 918,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,3	-	2,3	-	2,2	-	2,2	-	4,5	41,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,7	-	7,7	-	6,2	-	6,2	-	13,8	159,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,5	-	1,5	-	16,2	-	16,2	-	17,7	346,5
	0,5	-	0,5	-	16,2	-	16,2	-	16,7	324,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,0	-	11,0	-	3,4	-	3,4	-	14,4	292,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	43,4	-	43,4	-	43,6	589,5
	0,3	-	0,3	-	43,4	-	43,4	-	43,6	548,7
EISEN, NE-METALLE	34,0	-	34,0	-	3,4	-	3,4	-	37,3	541,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	249,5
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	4,5
DUENGEMITTEL	20,6	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	204,5
CHEM. ERZEUGNISSE	6,6	-	6,6	-	0,8	-	0,8	-	7,4	75,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	3,6	-	3,6	-	4,5	61,2
BES. TRANSPORTGUETER	1,0	-	1,0	-	0	-	0	-	1,0	9,9
INSGESAMT	94,0	-	94,0	-	79,2	-	79,2	-	173,2	2 572,4
JANUAR - DEZEMBER 1990	1 487,7	-	1 487,7	-	1 084,7	-	1 084,7	-	2 572,4	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5
JANUAR - DEZEMBER 1990	5,2	-	5,2	-	2,3	1,0	1,3	-	7,5	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	69,8	-	19,4	50,4	3,3	-	0,8	2,6	73,1	1 441,9
	69,8	-	19,4	50,4	3,0	-	0,8	2,3	72,8	1 411,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	59,0	-	46,1	13,0	-	-	-	-	59,0	779,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	6,9	-	1,2	5,7	87,0	-	28,5	58,5	93,9	1 676,6
	3,9	-	1,2	2,7	72,9	-	28,5	44,4	76,7	1 462,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	19,1	-	7,8	11,3	19,1	317,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	161,5	-	9,6	151,9	161,5	2 520,4
	-	-	-	-	154,9	-	3,0	151,9	154,9	2 305,4
EISEN, NE-METALLE	49,1	-	12,6	36,5	3,8	-	-	3,8	52,9	609,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,5	-	27,8	8,7	13,6	-	7,3	6,3	50,1	635,3
	5,6	-	5,6	-	8,0	-	4,6	3,4	13,6	266,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	19,3	-	1,2	18,1	19,3	195,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	180,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,2	0,6	0,1	-	-	0,1	0,9	10,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
INSGESAMT	222,2	-	107,3	114,9	308,2	-	55,6	252,6	530,3	8 369,0
JANUAR - DEZEMBER 1990	3 542,4	-	1 928,8	1 613,6	4 826,6	-	830,8	3 995,8	8 369,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	DAVON AUS	IM			DAVON NACH	IM				
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,1
DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	8,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	12,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	23,9	-	17,0	6,8	23,9	329,0
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,2	-	17,0	4,1	21,2	315,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	-	0,8	12,2	-	2,0	10,2	12,9	159,7
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,9
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
EISEN,NE-METALLE	2,5	-	1,0	1,5	-	-	-	-	2,5	131,4
STEINE U.ERDEN	35,8	-	35,8	-	6,7	-	3,7	3,0	42,5	770,1
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,7	-	20,7	-	3,4	-	2,9	0,5	24,1	404,9
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	1,0	-	-	1,0	2,1	57,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,8	-	-	9,8	-	-	-	-	9,8	159,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	51,0	-	39,0	12,1	44,9	-	22,7	22,2	95,9	1 684,3
JANUAR - DEZEMBER 1990	942,2	-	678,8	263,5	742,1	-	384,1	358,0	1 684,3	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	14,2	0,4	13,2	0,6	2,8	1,7	1,0	-	17,0	153,3
DAR.GETREIDE (01)	12,3	0,4	11,9	-	1,7	1,7	-	-	14,0	129,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	0,7	3,2	1,4	45,0	-	45,0	-	50,3	247,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	44,5	0,6	44,0	-	143,2	116,6	17,9	8,7	187,7	1 616,0
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,3	0,6	26,8	-	136,7	113,1	15,2	8,4	164,0	1 225,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	108,6	106,7	2,0	-	108,6	386,5
ERZE,METALLABFAELLE	15,9	4,3	6,5	5,1	42,6	-	38,8	3,8	58,5	516,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4	-	2,4	1,0	41,8	-	38,0	3,8	45,3	492,2
EISEN,NE-METALLE	48,7	3,1	39,1	6,5	36,1	11,8	15,4	8,9	84,8	784,7
STEINE U.ERDEN	20,6	7,7	11,6	1,3	10,9	9,5	0,2	1,2	31,5	490,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0	2,1	6,9	-	5,2	5,2	-	-	14,2	113,1
DUENGEMITTEL	3,3	-	2,1	1,2	34,1	-	33,0	1,1	37,4	174,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	1,3	1,7	0,4	-	0,1	0,3	3,4	47,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	4,6	0,1	0,6	0,5	0,1	0	0,4	5,8	51,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,3	0,1	0,4	1,6
INSGESAMT	160,8	21,5	121,1	18,3	424,7	246,3	153,9	24,5	585,5	4 570,2
JANUAR - DEZEMBER 1990	2 089,3	261,6	1 558,0	269,7	2 480,8	1 516,6	841,6	122,7	4 570,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	31,1	20,0	11,2	-	-	-	-	-	31,1	190,3
DAR.GETREIDE (01)	30,1	20,0	10,1	-	-	-	-	-	30,1	171,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,1	0,6	6,5	-	-	-	-	-	7,1	346,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	104,4
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	3,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295,5
ERZE,METALLABFAELLE	28,4	3,2	25,1	-	-	-	-	-	28,4	193,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	104,6
EISEN,NE-METALLE	39,3	2,6	36,7	-	-	-	-	-	39,3	343,3
STEINE U.ERDEN	8,4	4,9	3,5	-	-	-	-	-	8,4	150,7
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1	3,8	1,2	-	-	-	-	-	5,1	80,5
DUENGEMITTEL	49,2	-	49,2	-	-	-	-	-	49,2	487,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	41,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	2,3	6,7	-	-	-	-	-	9,0	56,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	46,0
INSGESAMT	177,6	33,6	144,0	-	-	-	-	-	177,6	2 254,5
JANUAR - DEZEMBER 1990	1 419,5	113,9	1 305,6	-	835,0	319,0	516,0	-	2 254,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,9 10,9	1,6 1,6	13,3 9,3	- -	30,6 15,9	- -	27,2 12,5	3,4 3,4	45,5 26,8	546,4 426,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	69,4	-	69,4	-	40,7	-	37,5	3,2	110,1	1 393,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	233,5 233,5	- -	213,4 213,4	20,1 20,1	19,4 18,1	- -	18,3 17,0	1,1 1,1	252,9 251,6	2 637,0 2 520,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	652,6	-	631,0	21,6	26,7	-	26,7	-	679,3	9 618,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	968,9 965,2	- -	926,0 922,3	42,9 42,9	35,7 3,5	- -	34,5 3,5	1,2 -	1 004,5 968,7	12 076,9 11 569,7
EISEN, NE-METALLE	37,0	-	32,5	4,5	81,6	-	72,7	8,9	118,6	1 799,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49,1 11,1	- -	47,9 11,1	1,2 -	89,9 57,6	19,8 19,8	65,1 33,6	5,0 4,1	139,1 68,6	2 798,3 1 458,2
DUENGEMITTEL	28,6	-	26,1	2,5	10,1	-	10,1	-	38,7	852,0
CHEM. ERZEUGNISSE	183,1	-	173,1	10,0	109,2	-	105,9	3,2	292,3	3 440,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,9	-	12,9	-	13,6	0,4	11,3	2,0	26,5	251,9
BES. TRANSPORTGUETER	20,0	-	20,0	-	39,2	2,9	36,3	-	59,3	707,7
INSGESAMT	2 269,9	1,6	2 165,5	102,8	496,8	23,1	445,6	28,0	2 766,7	36 122,2
JANUAR - DEZEMBER 1990	28 683,0	39,7	27 258,9	1 384,4	7 439,2	473,1	6 496,9	469,3	36 122,2	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,3 8,3	0,3 0,3	10,1 8,0	- -	0,9 0,9	0,9 0,9	- -	- -	11,2 9,2	286,3 278,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	0,2	0,2	-	-	3,7	70,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	5,9 5,2	2,6 1,9	0,6 0,6	2,7 2,7	5,9 5,2	61,1 50,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,6	-	8,6	-	112,0	18,6	71,7	21,7	120,6	2 049,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 -	1,0 -	- -	- -	26,6 -	22,2 -	4,4 -	- -	27,7 -	662,0 14,2
EISEN, NE-METALLE	9,2	9,2	-	-	12,5	0,7	6,2	5,6	21,7	510,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	493,8 446,0	283,7 263,0	207,4 180,4	2,6 2,6	12,0 3,7	3,5 1,4	8,5 2,3	-	505,8 449,7	10 461,3 9 227,2
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	2,7	0,3	0,5	1,9	3,9	84,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	0,8	-	2,1	18,1	4,5	6,2	7,4	21,0	279,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,4	0,1	-	0,5	-	0,5	-	1,0	29,0
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	6,0
INSGESAMT	531,0	295,5	230,8	4,7	191,5	53,6	98,6	39,3	722,5	14 499,5
JANUAR - DEZEMBER 1990	11 031,1	6 007,5	4 767,6	256,0	3 468,4	1 095,6	1 676,9	695,9	14 499,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	4,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	10,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	1,0	-	1,0	-	4,7	-	4,7	-	5,7	89,8
	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	79,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	45,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	10,4	128,1
	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	10,4	128,1
EISEN, NE-METALLE	8,7	-	8,7	-	0,7	-	0,7	-	9,5	149,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	41,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	7,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	9,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
INSGESAMT	18,0	-	18,0	-	17,9	-	17,9	-	35,9	507,0
JANUAR - DEZEMBER 1990	261,0	-	261,0	-	246,0	-	246,0	-	507,0	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
JANUAR - DEZEMBER 1990	3,5	-	3,5	-	0,2	-	0,2	-	3,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,9	-	6,4	3,5	0,3	-	0,3	-	10,2	270,3
	9,9	-	6,4	3,5	0,3	-	0,3	-	10,2	267,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,3	-	6,8	1,5	-	-	-	-	8,3	131,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	2,8	-	1,2	1,6	11,3	-	6,7	4,6	14,1	420,1
	1,2	-	1,2	-	11,3	-	6,7	4,6	12,5	398,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	60,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	46,4	-	5,2	41,2	46,4	652,7
	-	-	-	-	44,2	-	3,0	41,2	44,2	529,3
EISEN, NE-METALLE	5,9	-	0,4	5,5	2,0	-	-	2,0	7,9	127,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,8	-	15,8	-	1,3	-	1,3	-	17,0	311,4
	4,0	-	4,0	-	1,3	-	1,3	-	5,3	161,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	13,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,8	-	30,6	12,2	66,4	-	16,7	49,7	109,2	2 045,9
JANUAR - DEZEMBER 1990	874,2	-	657,5	216,7	1 171,7	-	487,6	684,0	2 045,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5 1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,0 10,0	-	8,4 8,4	1,6 1,6	10,0 10,0	160,0 159,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9 7,3
EISEN,NE-METALLE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	24,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,5 14,3	-	19,5 14,3	-	2,8 2,8	-	2,3 2,3	0,5 0,5	22,3 17,2	381,6 307,6
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	34,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	1,9	27,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,5	-	21,6	1,9	12,9	-	10,7	2,1	36,4	652,1
JANUAR - DEZEMBER 1990	390,2	-	351,8	38,4	261,9	-	231,1	30,8	652,1	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,8 11,8	0,4 0,4	11,4 11,4	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	12,2 12,2	96,4 90,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	0,7	1,5	-	11,0	-	11,0	-	13,2	58,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,0 13,5	0,6 0,6	26,5 12,9	-	134,6 128,4	115,7 112,2	10,5 7,8	8,4 8,4	161,6 141,9	1 199,9 998,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	108,6	106,7	2,0	-	108,6	385,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5 2,4	3,9 -	6,5 2,4	1,2 -	35,1 35,1	-	35,1 35,1	-	46,6 37,5	248,1 162,8
EISEN,NE-METALLE	31,7	3,1	24,5	4,1	28,2	11,8	15,0	1,5	59,9	353,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,4 4,5	7,7 2,1	6,7 2,3	-	10,9 5,2	9,5 5,2	0,2 -	1,2 -	25,3 9,6	228,4 56,2
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	4,1	-	3,5	0,6	5,6	19,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,3	-	-	0,3	1,2	14,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,5	-	-	0,1	0,1	-	-	3,6	18,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	104,5	19,9	79,4	5,2	333,4	244,1	77,3	12,0	437,9	2 622,6
JANUAR - DEZEMBER 1990	815,1	257,8	535,0	22,3	1 807,4	1 497,9	282,5	27,0	2 622,6	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,2 29,2	20,0 20,0	9,2 9,2	-	-	-	-	-	29,2 29,2	109,7 109,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	0,6	1,6	-	-	-	-	-	2,2	14,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 -	-	0,7 -	-	-	-	-	-	0,7 -	6,5 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	27,9 4,6	3,2 -	24,7 4,6	-	-	-	-	-	27,9 4,6	82,9 12,9
EISEN,NE-METALLE	16,4	2,6	13,8	-	-	-	-	-	16,4	125,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,0 3,8	4,9 3,8	1,1 -	-	-	-	-	-	6,0 3,8	31,8 13,2
DUENGEMITTEL	41,8	-	41,8	-	-	-	-	-	41,8	230,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-	-	2,4	17,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	126,5	33,6	92,9	-	-	-	-	-	126,5	918,6
JANUAR - DEZEMBER 1990	597,4	113,0	484,5	-	321,2	317,9	3,3	-	918,6	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	7 450,9 3 698,8 3 752,0	274,3 47,3 227,0	512,0 140,2 371,8	1 600,2 1 495,5 104,7	659,9 483,1 176,8	703,7 301,3 402,4	707,1 7,4 699,7	202,2 32,0 170,2	1 017,5 258,6 758,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	826,1 321,9 504,2	241,3 105,0 136,3	11,4 2,4 8,9	21,1 18,6 2,5	9,0 1,8 7,2	10,1 4,7 5,4	241,3 32,6 208,7	69,7 63,6 6,1	40,9 30,6 10,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 389,0 5 032,2 4 356,8	744,9 182,7 562,1	3 495,8 3 046,1 449,7	408,6 324,8 83,8	608,8 149,8 459,0	1 070,1 160,2 909,9	266,7 148,7 118,0	458,4 146,5 311,9	893,0 299,1 594,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 649,8 776,7 873,1	217,7 32,7 185,0	103,8 53,1 50,8	32,4 26,5 5,9	174,3 11,2 163,1	31,8 4,7 27,1	338,6 225,3 113,4	128,6 38,0 90,6	125,5 27,4 98,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	3 168,2 1 029,0 2 139,2	228,5 8,4 220,0	291,3 271,7 19,6	36,3 31,6 4,7	326,8 9,3 317,4	37,3 14,8 22,6	1 420,3 92,9 1 327,5	108,6 22,4 86,2	116,2 95,2 21,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 546,2 1 781,3 1 764,9	180,0 57,8 122,2	499,6 115,2 384,4	21,1 7,9 13,3	256,3 211,4 45,0	272,5 184,7 87,8	275,2 132,7 142,5	304,4 170,4 134,0	199,9 54,5 145,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 906,8 2 669,2 2 237,6	151,8 113,3 38,5	444,6 8,4 436,2	494,8 295,2 199,6	272,7 82,7 190,0	163,9 78,2 85,6	170,4 46,7 123,6	910,0 267,6 642,4	302,9 270,0 32,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 589,7 1 203,5 2 445,2 4 399,3 6 541,7	816,9 58,1 35,4 454,2 269,3	5 006,2 6,7 721,7 569,1 3 708,8	1 267,3 321,3 281,0 33,1 632,0	636,2 60,0 21,5 476,1 78,7	1 347,1 123,3 58,8 813,1 351,9	1 111,6 3,7 704,0 117,7 286,3	775,8 69,2 233,3 307,6 165,7	1 371,9 36,9 120,6 860,0 354,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	14 684,2 10 914,3 3 769,8	508,9 103,7 405,3	3 044,4 2 869,0 175,4	1 537,3 1 477,6 59,7	2 801,7 2 460,2 341,5	988,3 496,7 491,6	2 010,8 1 704,6 306,1	708,8 399,4 309,4	1 159,8 533,9 625,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	18 122,6 818,4 10 518,8 1 786,0 4 999,4	512,8 8,9 100,8 6,3 396,9	3 979,0 48,2 2 139,1 1 551,4 240,2	2 235,3 253,9 1 879,7 17,9 83,7	2 801,6 12,6 2 447,6 7,3 334,1	984,6 5,2 490,8 31,0 457,7	2 267,3 382,0 1 428,3 38,1 418,9	1 499,9 23,8 401,1 6,6 1 068,4	1 182,1 30,2 533,0 3,9 615,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 715,5 6 277,2 3 438,3	463,9 335,1 128,8	3 405,1 2 755,2 649,9	1 097,9 756,0 341,9	321,3 46,6 274,7	928,3 324,5 603,8	827,2 700,7 126,5	902,7 535,7 366,9	623,9 274,2 349,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 976,3 3 876,7 3 062,4 5 532,7 2 504,4	693,5 458,2 135,6 89,9 9,8	2 361,4 431,8 157,9 1 649,7 122,0	3 795,3 481,6 1 380,9 1 470,9 461,9	871,0 14,6 58,1 394,5 403,9	1 748,7 386,1 301,1 559,5 502,0	1 264,1 748,0 118,2 35,6 362,3	1 381,4 559,3 93,6 357,3 371,2	704,1 222,2 10,8 335,9 135,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	15 173,8 350,7 9 583,5 0,8 792,0 4 434,6 12,1	1 423,1 3,2 18,8 - 52,7 1 347,3 1,1	2 503,5 0,8 2 246,9 - 34,8 221,1 -	2 005,3 90,5 1 911,7 - 1,8 0,9 0,4	4 727,1 91,8 4 600,0 - 25,0 10,3 -	1 455,5 0,5 105,4 0,8 144,7 1 204,1 -	669,4 89,3 152,2 0,1 373,0 54,9 -	621,0 18,0 92,9 - 52,1 458,0 -	491,4 53,5 366,7 - 6,1 65,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 243,2 4 647,9 9 140,4 819,9 2 634,9	612,5 11,4 27,9 57,1 516,1	2 158,3 16,4 2 079,2 60,5 2,2	5 812,6 1 112,0 4 623,4 10,6 66,6	405,2 8,2 88,3 141,3 167,4	275,1 42,0 171,3 38,8 22,9	3 250,6 2 569,4 391,0 8,6 281,6	987,7 442,7 188,0 99,1 258,0	1 585,8 353,9 703,2 5,5 523,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 993,9 4 134,1 4 000,4 694,3 2 165,1	176,7 6,2 5,9 12,6 152,0	1 804,2 9,1 1 795,2 - -	297,4 64,8 231,6 1,0 -	263,9 - 43,8 139,2 80,9	380,2 128,1 247,1 0,2 4,8	4 179,2 3 791,6 382,5 2,0 3,1	2 420,5 15,4 148,6 522,5 1 734,0	291,0 77,4 211,9 - 1,6
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	28 726,7 12 077,4 16 649,3	1 724,8 422,7 1 302,0	774,1 753,7 20,3	6 038,7 5 762,7 276,1	1 205,2 1 173,0 32,2	2 246,7 1 588,0 658,7	13 920,7 460,3 13 460,4	405,0 210,8 194,3	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1990	BIS DEZEMBER 1990	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 430	151 126	102 476	16 219	8 227	3 490	10 641	197 265	147 774	2 010 748	1 665 996
HAMBURG	-	323 802	283 190	57 367	88 266	75 445	62 739	456 614	434 195	4 236 783	4 594 929
NIEDERSACHSEN	174 692	341 603	574 249	1 444	11 033	253 187	308 104	770 926	1 068 078	9 466 636	13 191 169
BREMEN	-	66 913	122 758	-	-	36 519	-	103 432	122 758	1 413 212	1 991 372
NORDRHEIN-WESTFALEN	672 790	1 348 766	474 288	9 623	53 422	2 273 669	4 452 898	4 304 848	5 653 398	57 625 715	72 233 130
HESSEN	25 728	76 499	498 852	-	-	106 604	422 157	208 831	946 737	2 244 261	12 644 860
RHEINLAND-PFALZ	154 337	294 488	560 371	1 042	3 045	422 756	637 366	872 623	1 355 119	11 240 713	18 112 769
BADEN-WUERTTEMBERG	223 769	724 769	398 841	-	929	532 222	876 207	1 480 760	1 499 746	21 707 874	22 592 756
BAYERN	99 802	98 183	214 312	-	-	186 074	286 365	384 059	600 479	5 407 420	8 184 416
SAARLAND	1 428	18 680	28 454	-	-	1 515	228 670	21 623	258 552	216 002	3 278 811
BERLIN (WEST)	-	53 005	240 043	-	-	2 050	4 272	55 055	244 315	1 456 735	2 874 349
BUNDESGBIET	1 378 976	3 497 834	3 497 834	85 695	164 922	3 893 531	7 289 419	8 856 036	12 331 151	117 026 099	161 364 557

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Soeben erschienen



159 Seiten · DM 15,80
Bestellnummer 1030416
ISBN 3-8246-0067-6

Fragen zur Umwelt gewannen in den letzten 10 bis 15 Jahren in der Öffentlichkeit zunehmend an Bedeutung. Dies hat das Statistische Bundesamt veranlaßt, in Ergänzung seiner Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen eine Umweltökonomische Gesamtrechnung zu erstellen.

In diesem Band werden die Grundüberlegungen des Statistischen Bundesamtes zur Zielsetzung einer Umweltökonomischen Gesamtrechnung erörtert. Aufbauend auf den verschiedenen Nutzungen der Umwelt wird der Umweltbegriff aus der Sicht der Statistik definiert und ein modularer Aufbau eines Statistischen Umweltökonomischen Berichtssystems vorgeschlagen.

**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080400-90112