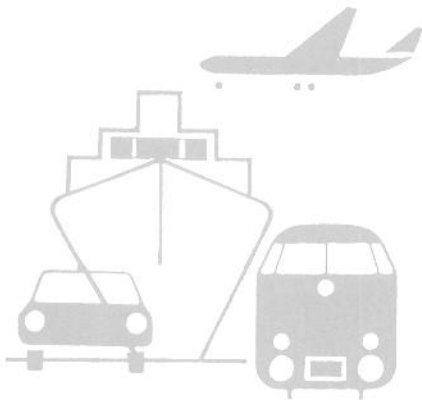


Statistisches Bundesamt

Verkehr



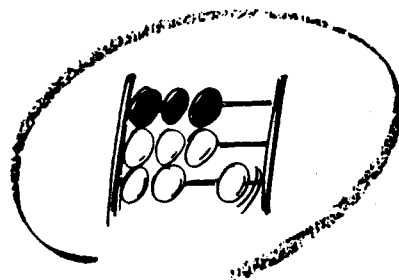
Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

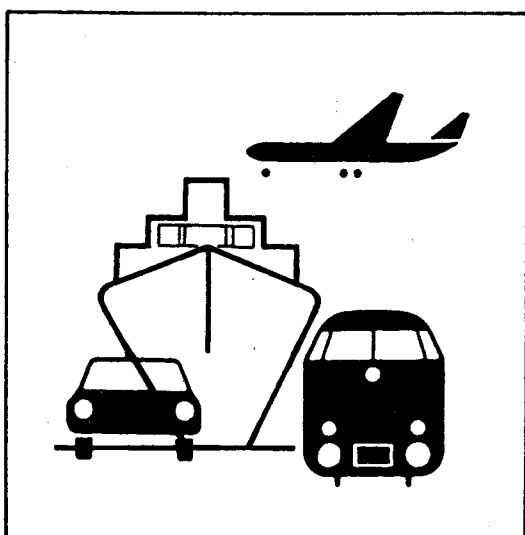
November 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 89111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im November 1989 mit einem Transportvolumen von insgesamt 19,6 Mill. t gegenüber dem November des Vorjahres nahezu die gleiche Gütermenge befördert (- 0,0 %). Die Transportleistung war mit 4 373 Mill. tkm um 61 Mill. tkm geringer (- 1,4 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit einem Transportvolumen von 5,5 Mill. t gegenüber November 1988 keine wesentliche Änderung der Beförderungsmenge erzielt (- 0,3 %).

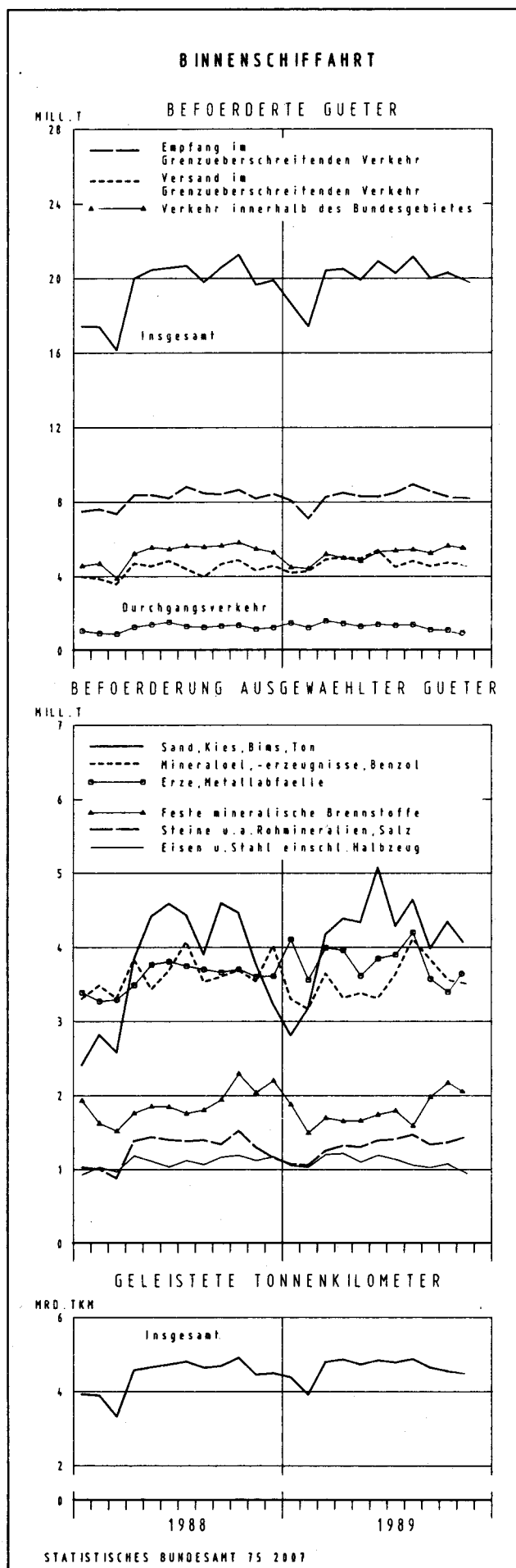
Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm die Gesamtversandmenge mit 4,4 Mill. t geringfügig um 0,1 Mill. t zu (+ 2,2 %). Nennenswert ist die Zunahme der Versandmengen von Steinen und Erden (+ 0,4 Mill. t oder + 19 %), wobei die Einladungen von Sand, Kies, Bims und Ton eine Steigerung um 0,3 Mill. t erfuhren (+22 %). Dagegen reduzierte sich der Versand von Eisen, Stahl und NE-Metallen, von Düngemitteln und Chemischen Erzeugnissen um zusammen 0,3 Mill. t.

Der Gütereingang aus dem Ausland war mit 8,2 Mill. t leicht ansteigend (+ 0,1 Mill. t oder + 0,6 %), wobei sich Transportzunahmen vor allem bei den Anlandungen von Eisenerzen ergaben (+ 0,3 Mill. t oder + 9,6 %). Abgenommen haben dagegen die Empfänge von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 21 %) sowie von Eisen- und Stahlschrott (- 0,1 Mill. t oder - 65 %).

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,0 Mill. t Gütern eine um 0,1 Mill. t geringere Beförderungsmenge festgestellt, was vornehmlich auf verminderte Eisenerztransporte (- 0,1 Mill. t oder - 41 %) zurückzuführen ist.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 19,6 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,6 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 44,0 % am gesamten Beförderungsaufkommen entspricht (November 1988: 44,8 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 060 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung von 4 373 Mill. tkm betrug damit 47,1 % (November 1988: 46,8 %).

Im Zeitraum Januar - November 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 218,7 Mill. t befördert; das sind 5,3 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 2,5 %). Die Transportleistung war mit 50 557 Mill. tkm um 2 175 Mill. tkm oder 4,5 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS NOVEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1989			1988	
	ABSOLUT		%				
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 483 175	5 649 612	5 465 200	57 611 396	56 489 387	1 122 009-	2,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	303 052	290 936	313 949	2 961 683	3 085 419	123 736+	4,2+
EMPFANG	239 932	294 073	216 621	2 606 869	2 699 662	92 793+	3,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 272 964	4 688 582	4 367 475	47 268 037	51 321 005	4 052 968+	8,6+
EMPFANG	8 147 682	8 244 927	8 199 023	89 511 841	90 652 507	1 140 666+	1,3+
ZUSAMMEN	18 446 805	19 168 130	18 562 268	199 959 826	204 247 980	4 288 154+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	1 157 775	1 089 112	1 036 437	13 516 717	14 481 687	964 970+	7,1+
GESAMTVERKEHR	19 604 580	20 257 242	19 598 705	213 476 543	218 729 667	5 253 124+	2,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 775 246	8 925 288	8 628 278	98 579 565	98 294 633	284 932-	0,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 180,8	1 252,8	1 237,5	12 331,0	12 545,8	214,9+	1,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	13,8	17,6	17,9	106,4	145,5	39,0+	36,7+
EMPFANG	27,6	43,6	34,0	370,5	395,2	24,8+	6,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	856,0	887,6	837,8	9 541,7	10 185,1	643,5+	6,7+
EMPFANG	1 723,9	1 715,4	1 673,1	18 571,3	19 332,9	761,6+	4,1+
ZUSAMMEN	3 802,2	3 916,9	3 800,3	40 920,8	42 604,6	1 683,7+	4,1+
DURCHGANGSVERKEHR	632,3	610,9	573,0	7 460,7	7 952,3	491,6+	6,6+
GESAMTVERKEHR	4 434,4	4 527,8	4 373,3	48 381,6	50 556,9	2 175,3+	4,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 074,4	2 125,1	2 059,5	22 755,6	23 707,7	952,1+	4,2+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	605 553	657 408	530 193	6 777 219	6 923 800	146 581+	2,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 154 216	1 049 509	1 225 900	12 133 245	11 669 870	463 375-	3,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 038 849	2 169 826	2 029 421	20 382 040	19 708 288	673 752-	3,3-
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	3 361 194	3 401 623	3 291 743	37 726 229	36 749 390	976 839-	2,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 603 912	3 395 255	3 653 198	39 423 207	41 795 543	2 372 336+	6,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 218 901	1 198 017	1 056 042	12 949 327	13 221 723	272 396+	2,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 340 748	6 005 007	5 687 788	58 421 888	62 674 508	4 252 620+	7,3+
DUENGEMITTEL	532 579	562 796	588 405	6 148 078	6 210 526	62 448+	1,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 436 329	1 463 298	1 288 514	15 932 089	16 172 216	240 127+	1,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 174	116 941	105 082	1 316 501	1 224 770	91 731-	7,0-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	198 125	237 562	202 419	2 266 720	2 379 033	112 313+	5,0+
INSGESAMT	19 604 580	20 257 242	19 598 705	213 476 543	218 729 667	5 253 124+	2,5+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,2	2,7	3,2	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	5,2	6,3	5,7	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	10,7	10,4	9,5	9,0		
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	17,1	16,8	16,5	17,7	16,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,4	16,8	18,6	18,5	19,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,2	5,9	5,4	6,1	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,2	29,6	29,0	27,4	28,7		
DUENGEMITTEL	2,7	2,8	3,0	2,9	2,8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,3	7,2	6,6	7,5	7,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,2	1,0	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%		
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	TONNEN						
	1988	1989	1989	1988	1989					
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	542 141	603 661	472 712	6 102 771	6 271 516	168 745+	2,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	73 608	74 782	103 799	782 670	869 997	87 327+	11,2+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 928	-	12 411	11 655	46 873	35 218+	302,2+			
	E 5 046	14 150	9 900	200 440	154 874	45 566-	22,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 666	130 919	99 908	1 828 440	1 938 515	110 075+	6,0+			
	E 162 820	196 970	147 237	2 039 080	1 782 621	256 459-	12,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	122 073	186 840	99 457	1 240 486	1 478 636	238 150+	19,2+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 038 849	2 169 826	2 029 421	20 382 040	19 708 288	673 752-	3,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 157 990	1 222 873	1 252 457	11 026 619	10 293 329	733 290-	6,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 919	21 371	12 114	2 351	67 657	65 306+	X			
	E 33 668	59 786	38 203	285 040	531 901	246 861+	86,6+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	297 254	398 371	262 288	3 826 459	4 260 666	434 207+	11,3+			
	E 438 966	378 296	370 098	3 703 549	3 257 196	446 353-	12,1-			
DURCHGANGSVERKEHR	109 052	89 129	94 261	1 538 022	1 297 539	240 483-	15,6-			
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 530 486	3 556 807	3 392 606	39 379 745	38 555 888	823 857-	2,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 255 187	1 086 834	1 065 040	13 129 618	11 722 566	1 407 052-	10,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	337	-	337	337+	X			
	E -	203	-	911	203	708-	77,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	250 331	269 624	285 932	2 920 026	3 441 900	521 874+	17,9+			
	E 1 840 584	1 959 729	1 819 007	20 798 291	20 863 526	65 235+	0,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	184 384	240 417	222 290	2 530 899	2 527 356	3 543-	0,1-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 603 912	3 395 255	3 653 198	39 423 207	41 795 543	2 372 336+	6,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	174 082	128 589	124 338	1 657 042	1 577 256	78 786-	4,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 426	9 312	20 984	130 233	82 546	47 687-	36,6-			
	E 3 830	478	711	32 563	29 306	3 257-	10,0-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	122 134	172 256	177 337	2 238 882	2 373 591	134 709+	6,0+			
	E 3 020 630	3 010 103	3 164 683	33 115 564	34 744 112	1 628 548+	4,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	272 810	74 517	165 145	2 248 923	2 988 732	739 809+	32,9+			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1.120 742	1 077 887	972 720	11 934 202	12 075 364	141 162+	1,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	117 132	145 145	130 192	1 441 438	1 519 516	78 078+	5,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	703	330	10 295	22 580	12 285+	119,3+			
	E 22 628	5 959	14 303	206 443	128 797	77 646-	37,6-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	534 264	484 248	444 064	5 495 474	5 070 900	424 574-	7,7-			
	E 329 424	291 269	261 467	3 313 126	3 685 738	372 612+	11,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	117 294	150 563	122 364	1 467 426	1 647 833	180 407+	12,3+			
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 766 245	4 336 473	4 011 038	41 714 941	45 121 121	3 406 180+	8,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 424 880	1 563 143	1 390 834	15 275 963	15 699 569	423 606+	2,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 248	197	3 051-	93,9-			
	E 128 832	158 109	103 722	1 305 198	1 370 382	65 184+	5,0+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 440 289	1 871 124	1 751 590	15 910 846	19 101 944	3 191 098+	20,1+			
	E 687 679	656 588	658 406	7 438 978	7 168 497	270 481-	3,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	84 565	87 509	106 486	1 780 708	1 780 532	176-	0,0-			
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 293 405	1 356 412	1 409 042	13 985 322	14 310 297	324 975+	2,3+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	498 095	468 832	491 181	5 101 980	5 292 021	190 041+	3,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	249 826	242 720	242 773	2 567 266	2 567 423	157+	0,0+			
	E 28 913	42 893	25 514	380 092	323 776	56 316-	14,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	299 515	304 005	358 047	3 098 844	3 298 731	199 887+	6,5+			
	E 198 140	269 650	275 551	2 615 324	2 588 248	27 076-	1,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	18 916	28 312	15 976	221 816	240 098	18 282+	8,2+			
DUENGEMITTEL (71,72)	532 579	562 796	588 405	6 148 078	6 210 526	62 448+	1,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	126 447	204 937	235 469	1 518 030	1 750 307	232 277+	15,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	5 623	1 306	4 317-	76,8-			
	E 5 372	6 262	6 970	98 979	58 610	40 369-	40,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	171 749	120 942	94 534	1 741 209	1 540 853	200 356-	11,5-			
	E 201 230	203 942	213 789	2 334 634	2 456 677	122 043+	5,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	27 781	26 713	37 643	449 603	402 773	46 830-	10,4-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER				ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989				
	TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	7 083 638	7 287 578	7 862 027	81 007 007	85 369 003	4 361 996+	5,4+		
AUSGANG	4 012 566	4 479 159	4 117 858	45 625 683	49 324 766	3 699 083+	8,1+		
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X		
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 345 484	1 670 785	1 407 041	17 370 512	17 696 369	325 857+	1,9+		
AUSGANG	868 345	925 345	897 354	9 760 247	10 544 134	783 887+	8,0+		
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	113 000	141 870	129 942	1 256 895	1 476 563	219 668+	17,5+		
AUSGANG	78 598	59 311	77 042	1 107 854	1 030 871	76 983-	7,0-		
GUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	506	741	240	10 721	7 715	3 006-	28,0-		
AUSGANG	-	-	247	7 416	4 895	2 521-	34,0-		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	302 567	208 106	268 211	3 907 220	3 481 519	425 701-	10,9-		
AUSGANG	401 833	243 061	298 192	4 117 915	5 166 544	1 048 629+	25,5+		
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	71 977	69 002	77 750	810 877	938 611	127 734+	15,8+		
AUSGANG	84 864	45 221	82 711	843 805	772 990	70 815-	8,4-		
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	188 523	230 755	192 834	1 955 743	1 922 938	32 805-	1,7-		
AUSGANG	216 043	186 775	166 935	2 039 264	1 522 062	517 202-	25,4-		
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	82 384	72 177	83 724	967 837	873 639	94 198-	9,7-		
AUSGANG	78 208	102 103	143 344	1 169 377	1 050 536	118 841-	10,2-		
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	2 653 037	2 637 885	2 899 482	32 496 797	33 760 441	1 263 644+	3,9+		
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 107	57 655	88 166	726 152	550 244	175 908-	24,2-		
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	154 124	145 509	125 561	1 753 449	1 662 088	91 361-	5,2-		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 193 147	2 230 510	2 406 709	27 296 108	28 736 788	1 440 680+	5,3+		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9 693	20 202	22 587	226 692	213 435	13 257-	5,9-		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	26 032	16 335	45 608	271 455	242 424	29 031-	10,7-		
DUENGEMITTEL (71,72)	61 453	17 149	22 471	405 251	415 386	10 135+	2,5+		
AUSGANG	473 900	563 137	433 647	5 804 322	5 849 862	45 540+	0,8+		
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	90 890	169 669	120 322	1 227 305	1 701 098	473 793+	38,6+		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53 485	105 040	88 089	754 819	934 618	179 799+	23,8+		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	17 258	55 491	55 357	274 994	329 194	54 200+	19,7+		
DUENGEMITTEL (71,72)	10 846	-	8 104	91 574	41 115	50 459-	55,1-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	124 834	60 116	49 730	1 601 033	1 243 950	357 083-	22,3-		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	20 664	8 400	10 650	300 084	115 687	184 397-	61,5-		
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	9 743	-	-	86 967	7 903	79 064-	90,9-		
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 392	-	-	86 171	10 108	76 063-	88,3-		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8 400	8 400	9 938	88 413	80 046	8 367-	9,5-		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	17 070	7 490	9 580-	56,1-		
AUSGANG	11 563	4 466	960	326 704	147 373	179 331-	54,9-		
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 500	1 756	-	80 493	35 316	45 177-	56,1-		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	10 063	399	960	201 311	99 608	101 703-	50,5-		
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	1 229	-	1 229-	X		

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1989		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	1 193	3 764	-	-	-	-	1 193	3 764	5 763	13 558
014	ITZEHOE	133 064	80 383	-	-	1 715	3 473	134 779	83 856	1 281 391	755 709
015	KIEL	3 106	24 205	-	-	1 293	374	4 399	24 579	29 758	240 655
016	NEUMUENSTER	2 932	20 023	-	-	-	-	2 932	20 023	15 817	175 435
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	11 768	27 961	-	-	3 344	2 504	15 112	30 465	159 127	221 951
019	SEGEBERG/RATZEBURG	18 384	1 140	-	2 456	1 230	2 057	19 614	5 653	279 463	93 716
	ZUSAMMEN	170 447	157 476	-	2 456	7 582	8 408	178 029	168 340	1 771 319	1 501 024
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	299 147	273 826	57 908	45 435	46 759	57 951	403 814	377 212	3 350 793	3 864 312
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 454	37 085	-	-	1 307	-	26 761	37 085	268 799	320 740
032	UELZEN	17 175	16 716	-	5 048	1 111	4 595	18 286	26 359	111 143	169 559
033	VERDEN	84 585	30 339	-	1 905	30	9 736	84 615	41 980	1 145 423	442 438
	ZUSAMMEN	127 214	84 140	-	6 953	2 448	14 331	129 662	105 424	1 525 365	932 737
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	12 087	161 523	-	-	6 527	63 024	18 614	224 547	224 036	2 005 615
042	OLDENBURG	81 755	137 244	-	-	32 830	40 448	114 585	177 692	1 454 925	1 681 569
043	OSNABRUECK	27 547	42 272	-	-	8 040	66 951	35 587	109 223	343 544	1 225 832
044	EMSLAND	63 950	112 056	-	-	44 813	70 933	108 763	182 989	1 053 376	1 891 425
	ZUSAMMEN	185 335	453 095	-	-	92 210	241 356	277 549	694 451	3 075 881	6 804 441
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	127 962	268 897	-	6 394	54 378	88 723	182 340	364 014	1 854 694	2 965 790
052	HANNOVER	70 827	119 778	-	-	15 021	42 294	85 848	162 072	793 285	1 066 721
053	HILDESHEIM	78 715	47 908	-	588	36 937	17 459	115 652	65 955	1 302 480	504 223
054	GOETTINGEN	741	-	-	-	-	-	741	-	11 555	1 155
	ZUSAMMEN	278 245	436 583	-	6 982	106 336	148 476	384 581	592 041	3 962 014	4 537 889
06	BREMEN										
061	BREMEN	96 440	93 671	-	-	45 278	-	141 718	93 671	1 505 470	1 437 206
062	BREMERHAVEN	2 255	38 608	-	-	1 225	-	3 480	38 608	24 336	318 276
	ZUSAMMEN	98 695	132 279	-	-	46 503	-	145 198	132 279	1 529 806	1 755 482
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	17 970	130 995	-	607	49 375	73 965	67 345	205 567	829 876	2 045 735
072	WESEL	376 976	46 952	-	-	1 205 544	298 493	1 582 520	345 445	16 593 417	3 503 222
	ZUSAMMEN	394 946	177 947	-	607	1 254 919	372 458	1 649 865	551 012	17 423 293	5 548 957
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	445 645	179 024	5 431	18 859	733 170	2 962 361	1 184 246	3 160 244	14 289 623	35 463 862
082	ESSEN	689 587	144 128	412	1 856	269 471	346 100	959 470	492 084	10 134 699	5 059 588
083	DORTMUND	172 712	207 324	6 683	13 888	131 318	452 399	310 713	673 611	2 899 423	5 295 612
	ZUSAMMEN	1 307 944	530 476	12 526	34 603	1 133 959	3 760 860	2 454 429	4 325 939	27 323 745	45 819 062
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3 892	62 257	-	-	48 866	108 802	52 758	171 059	480 470	1 964 897
093	KREFELD	149 183	148 002	441	444	156 052	338 197	305 676	486 643	3 836 554	5 414 158
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	319 139	263 199	-	9 165	217 338	445 268	536 477	717 632	5 636 934	8 654 367
	ZUSAMMEN	472 214	473 458	441	9 609	422 256	892 267	894 911	1 375 334	9 953 958	16 033 422
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	67 318	47 606	-	645	5 574	26 962	72 892	75 213	565 735	810 566
102	PADERBORN	2 350	-	-	-	-	-	2 350	-	23 960	-
103	ARNSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	69 668	47 606	-	645	5 574	26 962	75 242	75 213	589 695	810 566
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1989		INSGESAMT BIS NOVEMBER		JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-			905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
123	FRANKFURT	71 443	427 005	-	-	50 939	269 149	122 382	696 154	1 545 807	7 918 393		
124	DARMSTADT	18 089	138 337	-	-	14 040	191 589	32 129	329 926	276 047	4 019 034		
	ZUSAMMEN	89 532	565 342	-	-	64 979	460 738	154 511	1 026 080	1 822 759	11 937 427		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	12 995	8 476	-	-	31 568	57 543	44 563	66 019	371 041	793 619		
132	KOBLENZ	60 047	110 182	301	-	173 399	168 527	233 747	278 709	2 612 426	2 868 740		
133	TRIER	44 557	30 950	-	-	2 604	56 541	47 201	87 491	423 790	794 140		
	ZUSAMMEN	117 639	149 608	301	-	207 571	282 611	325 511	432 219	3 407 257	4 456 499		
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	78 539	163 506	-	-	69 164	240 545	147 703	404 051	1 320 215	4 357 253		
142	KAISERSLAUTERN	34 911	28 228	-	-	67 113	27 643	102 024	55 871	1 359 047	690 700		
143	LUDWIGSHAFEN	301 944	326 313	-	5 970	91 781	285 595	393 725	617 878	4 326 126	7 263 602		
	ZUSAMMEN	415 394	518 047	-	5 970	228 058	553 783	643 452	1 077 800	7 005 388	12 311 555		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	121 820	267 396	-	-	75 483	252 242	197 303	519 638	2 514 647	5 466 706		
152	KARLSRUHE	552 190	187 260	-	-	211 630	143 270	763 820	330 530	8 451 037	4 890 518		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	674 010	454 656	-	-	287 113	395 512	961 123	850 168	10 965 684	10 357 224		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	153 544	206 194	-	-	24 107	104 027	177 651	310 221	2 232 103	3 606 993		
162	STUTTGART	29 270	151 888	-	-	7 169	124 459	36 439	276 347	425 305	3 264 834		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	182 814	358 082	-	-	31 276	228 486	214 090	586 568	2 657 408	6 871 827		
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	301 758	83 997	-	-	276 189	81 169	577 947	165 166	6 647 530	1 971 006		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 690	17 909	-	-	113	45 879	1 803	63 788	53 311	617 327		
	ZUSAMMEN	303 448	101 906	-	-	276 302	127 048	579 750	228 954	6 700 841	2 588 333		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	95 463	137 161	-	-	39 653	89 410	135 116	226 571	1 562 847	2 428 868		
182	SCHWEINFURT	44 816	58 383	-	-	10 919	5 244	55 735	63 627	637 452	761 666		
183	BAYREUTH	41 336	46 348	-	-	10 394	14 002	51 730	60 350	690 290	763 093		
184	NUERNBERG	8 317	92 880	-	-	7 687	62 956	16 004	155 836	416 169	1 191 868		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	189 932	334 772	-	-	68 653	171 612	258 585	506 384	3 306 758	5 145 495		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	7 467	7 467	-	-	73 694	88 426	81 161	95 893	1 060 536	1 119 804		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	851	851	-	-	3 348	33 530	4 199	34 381	132 040	504 389		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	8 318	8 318	-	-	77 042	121 956	85 360	130 274	1 192 576	1 624 193		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	30 943	26 552	-	-	501	264 116	31 444	290 668	269 016	3 347 858		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	49 311	181 031	242 773	103 361	7 434	70 092	299 518	354 484	3 062 255	3 593 253		
	INSGESAMT	5 465 200	5 465 200	313 949	216 621	4 367 475	8 199 023	10 146 624	13 880 844	110 895 811	149 841 556		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	TONNEN		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR. U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR NOVEMBER JANUAR BIS NOV. 1989	
				V	E				1989	NOV. 1989
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	103 799	12 411	9 900	99 908	147 237	373 255	99 457	-	472 712	6 271 516
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	12	-	12	35
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	2 298	1 371	3 669	-	-	3 669	32 485
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 542	-	-	1 321	941	4 804	70	-	4 874	53 250
05 HOLZ UND KORK	21 141	-	-	5 009	15 274	41 424	3 265	-	44 689	536 111
06 ZUCKERRUEBEN	490	-	-	-	-	490	-	-	490	490
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	870	137	-	1 915	755	3 677	70	-	3 747	29 913
ZUSAMMEN	128 842	12 548	9 900	110 451	165 578	427 319	102 874	-	530 193	6 923 800
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	7 777	4 750	12 527	113	-	12 640	184 832
12 GETRAENKE	1 787	-	-	8 606	999	11 392	688	-	12 080	118 640
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	737	-	-	5 171	2 334	8 242	2 309	-	10 551	104 806
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	55	-	55	272	-	327	6 465
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	3 611	-	-	32 568	27 742	63 921	15 942	1 950	79 863	794 869
17 FUTTERMittel	100 771	-	-	145 999	270 563	517 333	12 411	-	529 744	5 158 720
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	55 810	24 562	-	80 102	395 068	555 542	25 153	3 184	580 695	5 301 538
ZUSAMMEN	162 716	24 562	-	280 278	701 456	1 169 012	56 888	5 134	1 225 900	11 669 870
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 233 854	10 809	6 936	219 953	337 687	1 809 239	83 808	-	1 893 047	17 972 628
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 816	-	17 126	8 436	850	28 228	-	-	28 228	212 571
23 KOKS	16 787	1 305	14 141	33 899	31 561	97 693	10 453	-	108 146	1 523 089
DAR STEINKOEHLENKOKS	16 787	1 305	4 941	31 218	31 035	85 286	10 453	-	95 739	1 290 617
ZUSAMMEN	1 252 457	12 114	38 203	262 288	370 098	1 935 160	94 261	-	2 029 421	19 708 288
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	2 955	-	-	-	6 851	9 806	-	-	9 806	91 502
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	912 917	337	-	248 085	1 548 082	2 709 421	194 734	-	2 904 155	31 576 985
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	28 427	-	-	7 022	36 913	72 362	-	-	72 362	856 321
34 MINERALOELERZGN. ANG.	58 360	-	-	14 916	144 638	217 914	27 506	-	245 420	4 224 582
ZUSAMMEN	1 002 659	337	-	270 023	1 736 484	3 009 503	222 240	-	3 231 743	36 749 390
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	12 846	14 276	-	63 324	2 954 085	3 044 531	149 480	-	3 194 011	34 927 474
45 NE-METALLERZE	10 895	6 500	-	18 255	161 477	197 127	6 866	451	203 993	2 813 735
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	100 597	208	711	95 758	49 121	246 395	8 799	1 616	255 194	4 054 334
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	497	-	-	5 463	1 980	7 940	1 035	-	8 975	75 906
ZUSAMMEN	124 338	20 984	711	177 337	3 164 683	3 488 053	165 145	2 067	3 653 198	41 795 543
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	4 267	-	264	13 389	75 853	93 773	8 130	-	101 903	1 405 897
52 STAHLHALBZEUG	29 461	-	2 406	138 411	33 679	203 957	4 413	-	208 370	2 429 295
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	64 620	330	2 656	132 284	84 883	284 773	61 415	452	346 188	4 066 021
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	31 636	-	8 977	136 684	61 894	239 191	45 583	-	284 774	3 568 903
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	208	-	-	23 296	5 158	28 662	2 823	-	31 485	605 248
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	17 688	301	-	14 178	36 649	68 816	14 506	840	83 322	1 146 359
ZUSAMMEN	147 880	631	14 303	458 242	298 116	919 172	136 870	1 292	1 056 042	13 221 723
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 390 834	-	103 722	1 751 590	658 406	3 904 552	106 486	1 341	4 011 038	45 121 121
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	239 329	-	8 626	46 351	52 614	346 920	2 823	-	349 743	3 897 387
DAR STEIN-, SALINENSALZ	238 475	-	8 626	43 775	28 029	318 905	2 823	-	321 728	3 719 919
63 AND. STEINE U. ERDEN	217 679	242 773	16 888	257 301	216 297	950 938	9 538	853	960 476	9 363 229
64 ZEMENT, KALK	76 131	-	-	81 831	46 773	204 735	832	-	205 567	2 495 202
65 GIPS	34 173	-	-	54 395	6 740	95 208	3 615	-	98 823	1 049 681
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 552	-	6 561	22 531	28 079	59 723	2 418	-	62 141	747 888
ZUSAMMEN	1 960 698	242 773	135 797	2 213 999	1 008 809	5 562 076	125 712	2 194	5 687 788	62 674 508
DUENGEMITTEL										
71 NAT. DUENGEMITTEL	38 949	-	-	5 425	71 437	115 811	8 237	882	124 048	1 194 120
72 CHEM. DUENGEMITTEL	196 520	-	6 970	89 109	142 352	434 951	29 406	2 441	464 357	5 016 406
ZUSAMMEN	235 469	-	6 970	94 534	213 789	550 762	37 643	3 323	588 405	6 210 526
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	294 198	-	2 019	294 036	195 030	785 283	35 728	1 827	821 011	10 754 895
82 ALUMINIUMOXID	1 004	-	-	5 636	81 089	87 729	12 389	-	100 118	1 061 932
83 BENZOL, TEER U. AE.	62 381	-	-	15 909	82 523	160 813	50	-	160 863	1 806 498
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	58 209	-	-	4 220	59 178	121 607	17 088	-	138 695	1 866 098
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 275	-	-	15 206	36 520	65 001	2 826	-	67 827	682 793
ZUSAMMEN	429 067	-	2 019	335 007	454 340	1 220 433	68 081	1 827	1 288 514	16 172 216
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	99	-	-	6 491	3 603	10 193	377	-	10 570	150 972
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 283	785	6 068	181	-	6 249	77 580
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	2 310	-	447	8 587	4 685	16 029	3 488	-	19 517	248 312
94 EBM-WAREN U. A.	4 592	-	-	5 931	2 336	13 259	4 591	-	17 850	194 667
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 337	-	1 905	1 034	4 304	10 580	1 727	-	12 307	75 207
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	393	2 390	2 783	45	-	2 828	32 549
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 404	-	6 366	10 532	12 593	33 895	1 866	-	35 761	445 483
ZUSAMMEN	15 142	-	8 718	38 251	30 696	92 807	12 275	-	105 082	1 224 770
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	5 932	-	-	127 065	54 974	187 971	14 448	-	202 419	2 379 033
INGESAMT	5 465 200	313 949	216 621	4 367 475	8 199 023	18 562 268	1 036 437	15 837	19 598 705	218 729 667

4 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER VERKEHR	GANGS- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR					
V = E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E						
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 774,2	5,8	42,8	743,1	2 917,6	144,8	8 628,3	7,5	-	-	-	-	85,3	28,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	308,1	173,8	0,4	4,0	3,2	489,5	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	43,4	-	-	308,3	287,9	124,8	764,4	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,8	-	-	60,6	177,2	33,8	275,4	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	28,6	-	29,3	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,3	-	-	6,1	7,2	6,0	22,6	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	523,0	-	-	2 943,1	4 154,8	585,1	8 206,0	1,6	-	-	-	-	12,7	9,2	
NORWEGEN	-	-	-	9,4	5,2	-	14,7	-	-	-	-	-	9,4	4,0	
OESTERREICH	-	-	-	52,7	23,1	-	75,8	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	2,6	-	0,0	4,2	95,5	17,5	119,8	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	16,7	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	113,7	-	-	192,5	393,9	117,8	817,9	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	35,5	53,7	3,6	92,9	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,5	21,2	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	9,3	12,2	-	22,7	-	-	-	-	-	2,0	1,1	
INSGESAMT	5 465,2	313,9	216,6	4 367,5	8 199,0	1 036,4	19 598,7	9,1	-	-	-	-	109,4	42,5	
JAN.-NOV. 1989	56 489,4	3 085,4	2 699,7	51 321,0	90 652,5	14 481,7	218 729,7	54,0	-	-	-	-	6,7	1 713,8	785,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 106,7	0,9	16,6	210,8	644,1	80,5	2 059,5	1,7	-	-	-	-	10,3	4,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	17,0	17,4	0,1	1,4	1,4	37,3	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	11,6	-	-	60,2	72,1	66,4	210,3	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1,4	-	-	11,4	44,0	19,0	75,9	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	3,5	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,7	-	-	2,7	3,2	3,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	100,6	-	-	486,4	775,4	324,8	1 687,3	0,1	-	-	-	-	2,3	2,1	
NORWEGEN	-	-	-	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-	-	-	0,8	0,3	
OESTERREICH	-	-	-	9,4	4,0	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,3	-	0,0	0,9	13,7	8,0	23,9	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	14,8	-	-	48,7	95,7	68,0	227,2	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,2	7,4	1,6	14,2	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,3	3,7	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	0,9	1,7	-	2,9	-	-	-	-	-	0,2	0,1	
INSGESAMT	1 237,5	17,9	34,0	837,8	1 673,1	573,0	4 373,3	1,8	-	-	-	-	13,5	7,2	
JAN.-NOV. 1989	12 545,8	145,5	395,2	10 185,1	19 332,9	7 952,3	50 556,9	10,2	-	-	-	-	2,1	204,5	121,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	231,8	147,0	387,5	283,7	220,8	556,2	238,7	221,9	-	-	-	-	120,3	166,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	55,2	100,0	174,0	353,7	453,0	76,3	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	266,6	-	-	195,2	250,5	532,2	275,1	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	369,3	-	-	188,4	248,4	562,6	275,5	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	186,2	121,9	-	123,4	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	222,4	-	-	435,7	443,9	537,9	434,1	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	192,4	-	-	165,3	186,6	555,2	205,6	67,5	-	-	-	-	180,6	226,6	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	120,9	-	95,3	-	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,4	-	177,6	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	521,7	-	556,0	216,5	143,2	455,5	199,7	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	154,6	-	154,6	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	130,4	-	-	252,9	242,9	577,3	277,8	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	145,4	137,3	453,0	152,7	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,9	173,4	-	173,8	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	273,0	-	-	98,9	135,4	-	127,6	-	-	-	-	-	106,1	81,0	
INSGESAMT	226,4	56,9	156,9	191,8	204,1	552,9	223,1	194,1	-	-	-	-	123,6	169,3	
JAN.-NOV. 1989	222,1	47,1	146,4	198,5	213,3	549,1	231,1	189,5	-	-	-	-	313,0	119,3	155,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	388,5	5,8	42,8	743,1	2 917,6	144,8	4 242,6	3,6	-	-	-	-	85,3	28,2	
JAN.-NOV. 1989	3 573,3	23,3	410,5	11 309,0	34 837,6	1 923,7	52 077,5	31,3	-	-	-	-	3,4	1 275,8	476,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	57,9	1,5	9,3	109,1	383,2	29,1	590,0	0,7	-	-	-	-	16,9	5,1	
JAN.-NOV. 1989	498,6	5,2	89,5	1 701,3	4 613,6	375,2	7 283,5	6,3	-	-	-	-	0,7	253,7	88,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
BUNDESREP.DEUTSCHL.	149,1	250,0	216,4	146,8	131,4	201,0	139,1	200,0	-	-	-	-	197,7	181,0	
JAN.-NOV. 1989	139,5	223,9	218,1	150,4	132,4	195,1	139,9	200,0	-	-	-	-	200,0	198,8	184,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1989

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDELTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	145,9	21,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	709,4	-	19,4	4,3	733,1	112,6	58,5	11,7	79,8	400,7
ILMENAU	28	-	-	1,6	5,5	7,1	-	0,1	-	13,2	3,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,9	-	29,4	32,8	65,1	5,1	3,6	0,3	55,3	53,7
TRAVE	21	3,5	-	-	-	3,5	-	0,1	-	21,0	3,5
ELBE-SEITENKANAL	115	425,9	-	4,1	31,1	461,0	50,7	51,8	5,6	112,3	450,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	105,1	25,3	404,6	386,3	921,3	135,0	20,7	2,0	22,4	196,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
PINNIAU	10	-	-	0,3	7,2	7,5	-	0,0	-	5,0	0,7
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,9	4,1	-	0,1	-	10,0	7,5
STOER	50	-	-	0,3	13,3	18,0	1,6	0,0	-	12,0	4,1
OSTE	75	-	0,1	1,4	8,3	9,8	-	0,5	0,0	30,3	10,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,9	-	-	-	8,9	-	0,3	-	31,4	4,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	48,7	22,5	112,9	70,3	254,3	32,6	0,4	-	45,0	8,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	9,9	1,9	38,8	90,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	63,3	3,6	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	3,4	11,0	14,4	1,8	0,5	0,0	36,8	2,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	226,1	16,9	117,4	26,8	387,2	13,5	45,5	1,0	117,6	325,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	0,0	49,0	0,6
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,6	-	-	-	0,6	-	0,0	0,0	68,0	0,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	81,8	29,3	200,7	153,7	465,4	49,0	12,6	1,3	27,1	152,0
HUNTE	26	96,1	-	3,6	114,5	216,2	75,7	4,3	1,2	20,0	166,5
GEESTE	19	8,9	-	-	-	8,9	-	0,2	-	19,0	8,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	250,5	55,2	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	1 107,4	2,5	54,3	164,5	1 328,6	328,1	116,8	27,4	87,9	1 144,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	30,9	44,8	75,8	12,1	1,0	0,2	13,5	72,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	856,3	1,2	202,8	274,5	1 334,8	255,9	106,9	22,9	80,1	906,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	12,0	46,7	58,7	11,7	0,1	0,0	2,0	58,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	23,2	24,3	0,4	0,2	0,0	10,3	22,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	72,8	50,9	123,7	26,3	1,5	0,3	12,5	103,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	73,9	140,7	214,6	19,7	3,5	0,3	16,4	195,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	756,9	-	17,6	48,5	823,0	139,5	20,4	4,0	24,7	521,9
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	367,0	132,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,5	39,0	46,5	38,9	0,4	0,3	9,0	34,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	675,7	18,1	587,5	334,4	1 615,7	514,3	55,7	16,8	34,5	1 136,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	941,0	3,0	359,9	203,5	1 507,4	739,9	73,2	37,9	48,6	1 220,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	18,5	152,9	300,2	471,6	167,4	14,0	5,0	29,6	297,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	651,0	-	139,3	354,9	1 145,2	244,1	12,2	3,4	10,7	583,2
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 336,4	-	37,8	162,7	1 536,9	345,7	126,4	28,1	82,2	1 452,3
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	448,9	1,2	72,9	108,4	631,4	276,8	40,5	13,9	64,2	385,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	312,6	3,3	23,0	256,2	595,0	337,1	27,3	16,1	45,9	487,9
DOLLART	13	427,0	-	-	-	427,0	324,1	5,6	4,2	13,0	427,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	114,6	-	53,7	49,1	217,3	139,8	11,7	7,0	53,6	166,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 503,2	2 036,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	575,0	-	266,4	83,6	925,0	673,4	33,8	25,4	36,6	614,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 784,8	-	541,0	148,2	2 474,0	1 203,6	126,2	65,7	51,0	2 103,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 986,1	370,0	845,0	1 105,5	4 306,6	1 949,6	203,4	93,7	47,2	2 748,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 128,4	24,8	158,0	615,8	4 927,1	2 385,5	372,1	196,7	75,5	3 758,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 003,0	0,3	319,5	361,3	5 684,1	3 376,8	664,8	387,2	117,0	4 782,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	963,6	-	47,9	101,2	1 112,6	726,4	243,4	164,5	218,8	1 005,8
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	19,0	0,2	19,3	2,7	0,1	0,0	7,8	4,8
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	11,8	285,3	297,1	145,9	17,5	8,6	59,0	297,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 261,0	225,7	1 863,7	4 396,1	11 746,5	7 473,6	816,4	506,3	69,5	6 377,8
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 722,0	4,0	1 509,0	119,2	12 354,2	8 831,5	732,9	529,3	59,3	10 938,2
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	12,3	4,6	16,9	15,2	0,1	0,1	7,4	13,9
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	36,0	199,5	235,5	44,7	11,0	2,5	46,6	115,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	229,7	71,8	71,6	89,9	462,9	83,0	39,9	7,6	86,3	291,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	344,6	9,5	72,2	126,9	553,1	123,2	66,2	14,5	119,7	403,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	502,1	-	47,1	157,8	707,0	204,6	25,6	6,5	36,3	557,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	692,1	4,7	56,6	631,5	1 384,8	397,6	43,2	12,5	31,2	1 053,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,4	209,5	620,2	846,1	105,3	106,5	15,4	125,9	524,7
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 311,3	1 488,3	4 639,1	5 966,2	16 404,9	9 819,4	2 949,5	1 804,4	179,8	4 742,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 029,3	-	-	-	1 029,3	881,4	465,5	398,8	452,2	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,4	25,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	7,5	73,7	88,4	169,6	124,8	0,8	0,6	4,7	22,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	162,1	-	0,4	29,7	192,3	154,9	22,2	17,3	115,3	170,5
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	192,3	0,9	2,9	3,8	199,8	161,6	9,4	7,6	47,1	196,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,1	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	299,5	354,5	654,0	59,1	11,1	1,0	17,0	105,9
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 598,7 ^{A)}	10 480,9 ^{A)}	4 373,3	2 276,5	223,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 036,4	888,5	573,0	491,1	552,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1989 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1988	1989	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1988		OKTOBER 1989		1988		1989	
	1000 T	1000 T	%	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%
ELBEGEBIET	1 256,8	1 281,1	1 307,7	53,2	50,8	4,0+	26,5	2,0+	13 150,8	5,1	11 924,0	4,6
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	15,4	12,5	13,3	67,3	2,2	14,0-	0,8	6,4+	162,1	0	126,9	0
ILMENAU	8,4	12,8	11,9	53,6	3,5	41,7+	0,9	7,1-	110,9	0	129,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	61,4	80,7	73,4	55,3	12,0	19,5+	7,3	9,1-	790,2	0,3	669,4	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	33,1	27,7	37,5	17,2	4,4	13,3+	9,8	35,5+	403,2	0,1	358,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	898,1	874,7	895,3	54,0	2,8	0,4-	20,6	2,3+	9 193,6	3,5	8 227,2	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNIAU	13,2	11,1	7,5	3,7	5,7	43,3-	3,6	32,3-	121,2	0	105,1	0
KRUECKAU	2,6	2,9	4,1	6,0	1,6	61,2+	1,2	42,5+	30,2	0	37,3	0
STOER	25,0	26,5	17,6	24,4	7,8	29,5-	8,9	33,6-	244,3	0	243,5	0
OSTE	5,4	4,0	8,4	-	3,0	56,0+	4,4	109,8+	43,3	0	27,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	194,3	228,3	238,6	61,1	44,3	22,8+	10,3	4,5+	2 040,0	0,7	1 991,6	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	11,8	0	7,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	695,2	806,0	728,5	46,4	33,3	4,7+	77,4	9,7-	8 140,6	3,1	8 074,4	3,1
WESER, H-MUEND. -MIND.	93,5	100,7	94,3	48,3	0,9	0,9+	6,3	6,3-	887,3	0,3	799,6	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	168,2	198,1	152,6	71,3	15,6	9,3-	45,5	23,0-	1 494,6	0,5	1 765,4	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	327,4	380,8	365,3	49,9	37,9	11,5+	15,5	4,1-	4 609,3	1,7	4 365,3	1,6
HUNTE	106,2	126,5	116,3	1,4	10,0	9,4+	10,2	8,1-	1 149,5	0,4	1 144,1	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 234,8	1 266,0	1 265,4	39,9	30,6	2,4+	0,6	0,1-	11 302,5	4,3	11 373,9	4,3
MLK, BERGESH. -MINDEN	231,3	202,2	198,1	34,7	33,2	14,4-	4,1	2,1-	1 967,8	0,7	2 044,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,2	77,6	82,2	45,4	8,0	10,7+	4,6	5,8+	844,3	0,3	874,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	440,0	547,4	483,3	42,9	43,3	9,8+	64,0	11,8-	3 940,5	1,5	4 003,6	1,5
ZW.-KANAL MISBURG	39,3	37,3	60,5	22,8	21,2	53,8+	23,3	62,4+	335,1	0,1	344,3	0,1
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	36,1	25,2	25,5	9,2	10,6	29,4-	0,3	1,1+	341,2	0,1	291,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	102,8	104,3	124,6	59,1	21,8	21,1+	20,3	19,4+	1 052,4	0,4	1 073,0	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	229,8	211,2	218,8	35,7	11,0	4,8-	7,6	3,5+	2 210,2	0,8	2 160,7	0,8
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	81,2	60,8	72,3	32,9	8,9	11,0-	11,5	18,8+	611,0	0,2	582,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 875,7	3 219,9	3 266,7	43,8	391,0	13,5+	46,8	1,4+	29 875,9	11,6	31 089,5	11,9
RUHRWASSERSTRASSE	71,9	55,9	49,6	21,4	22,3	31,1-	6,3	11,4-	641,7	0,2	654,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	861,3	904,2	910,3	63,4	49,0	5,6+	6,1	0,6+	8 802,9	3,4	9 309,4	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	465,7	527,5	519,4	60,2	53,8	11,5+	8,1	1,6-	4 952,6	1,9	5 084,2	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	499,3	525,3	497,7	35,9	1,6	0,4-	27,6	5,3-	5 124,0	1,9	4 392,5	1,6
DEK, DORTM. -DATTELN	308,0	481,4	521,3	31,9	213,3	69,2+	39,8	8,2+	3 462,5	1,3	4 147,8	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	176,2	167,5	198,4	18,0	22,2	12,6+	30,9	18,4+	1 897,8	0,7	2 115,3	0,8
DEK, BERGESH. -HERBRUM	174,1	219,4	185,2	40,7	11,1	6,3+	34,3	15,7-	1 673,5	0,6	1 990,9	0,7
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	217,5	239,6	289,5	10,3	72,0	33,0+	50,0	20,8+	2 384,0	0,9	2 522,1	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	98,8	96,6	93,0	47,2	5,8	5,9-	3,6	3,8-	877,7	0,3	853,5	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,9	2,2	2,2	-	0,6	22,2-	0	0,4-	19,1	0	19,8	0
RHEINGEBIET	17 069,3	16 957,4	16 522,9	40,7	546,4	3,3-	434,5	2,6-	184 925,9	71,8	187 249,3	72,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	331,3	306,2	318,0	73,7	13,3	4,1-	11,8	3,8+	3 665,0	1,4	3 681,9	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	695,6	814,7	749,4	80,2	53,8	7,7+	65,3	8,1-	8 044,9	3,1	8 529,2	3,2
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 850,9	2 780,9	2 692,3	45,1	158,6	5,6-	88,6	3,2-	31 443,9	12,2	31 535,0	12,1
RHEIN, MANNH. -BINGEN	795,5	770,2	762,9	16,0	32,6	4,1-	7,3	1,0-	8 399,7	3,2	8 608,2	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	645,2	700,4	723,8	50,0	78,6	12,1+	23,4	3,3+	7 408,1	2,8	7 362,4	2,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	128,9	133,3	150,2	32,6	21,3	16,5+	16,9	12,7+	1 593,4	0,6	1 435,4	0,5
SAAR VOELK. -SAARGEM.	0,5	0,7	0,5	50,7	0	3,8-	0,3	34,3-	18,9	0	11,6	0
SAAR MOS. -DILLINGEN	330,8	316,6	363,9	21,5	33,1	9,9+	47,3	14,9+	1 714,1	0,6	3 977,8	1,5
RHEIN, LUELS. -ORSOY	7 026,0	6 764,4	6 704,5	30,7	321,5	4,6-	55,9	0,9-	76 804,8	29,8	76 720,1	29,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 431,0	1 568,5	1 524,9	91,9	93,9	6,5+	43,6	2,8-	15 253,8	5,9	16 083,2	6,2
SPOY-KANAL 1)	8,4	1,6	5,2	11,9	3,2	38,1-	3,6	228,1+	115,6	0	102,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	222,4	252,0	230,4	13,3	8,0	3,5+	21,6	8,6-	2 788,1	1,0	2 333,6	0,9
MAIN, MD.-K. -WUERZBG.	374,9	405,4	301,2	46,3	73,7	19,7-	104,3	25,8-	4 299,6	1,6	3 819,1	1,4
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG.	192,6	235,1	221,4	38,4	28,8	14,9+	13,7	5,9-	2 226,4	0,8	2 241,6	0,8
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	232,5	210,7	204,3	22,7	28,2	12,2-	6,4	3,1-	2 273,2	0,8	2 453,1	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	827,2	733,0	703,0	9,5	124,3	15,1-	30,0	4,1-	8 268,8	3,2	8 085,8	3,1
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	975,4	963,6	867,0	26,5	108,4	11,2-	96,6	10,1-	10 607,4	4,1	10 268,8	3,9
DONAUGEBIET	302,7	227,7	220,9	41,0	81,9	27,1-	6,9	3,1-	2 755,5	1,0	2 838,6	1,0
DONAU, KELH. -REGENSB.	151,1	171,2	181,9	47,2	30,7	20,3+	10,6	6,1+	1 962,7	0,7	2 188,9	0,8
DONAU, REGENSB. -VILSH	140,4	38,7	30,2	1,6	110,2	78,5-	8,5	21,9-	643,9	0,2	480,7	0,1
DONAU, VILSH. -DEEST. GR.	11,2	17,8	8,8	47,0	2,4	21,5-	9,0	50,8-	148,9	0	169,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	671,9	702,1	652,6	45,6	19,4	2,9-	49,5	7,1-	7 066,6	2,7	6 637,7	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	671,9	702,1	652,6	45,6	19,4	2,9-	49,5	7,1-	7 066,6	2,7	6 637,7	2,5
INSGESAMT	24 106,5	24 460,1	23 964,5	42,1	141,9	0,6-	495,6	2,1-	257 217,8	100	259 187,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	696,7	37,7	88,9	44,3	313,6	30,3	28,0	44,9	32,7	74,7	1,1	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	62,4	9,8	4,7	0,6	-	1,4	-	28,6	2,1	15,2	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	488,5	24,7	84,3	43,8	176,5	27,9	28,0	16,3	27,1	58,5	1,1	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	145,8	3,2	-	-	137,1	1,0	-	-	3,5	1,0	-	-
WESERGEBIET	338,7	27,8	26,5	14,9	38,6	11,5	12,7	156,8	1,8	42,9	1,1	4,1
OBERWESER	45,6	12,3	3,7	0,2	-	6,9	-	22,4	-	-	0,2	-
MITTELWESER	108,9	-	-	-	-	-	-	108,9	-	-	-	-
UNTERWESER	184,1	15,5	22,8	14,7	38,6	4,6	12,7	25,5	1,8	42,9	0,9	4,1
MITTELLANDKANALGEB.	505,7	35,2	80,3	29,9	2,8	44,3	30,6	148,6	117,9	14,4	1,7	0
MLK, WESTL. MINDEN	106,2	5,7	-	16,0	-	12,3	-	59,3	-	12,9	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	399,5	29,5	80,3	13,9	2,8	32,0	30,6	89,4	117,9	1,5	1,5	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 431,7	6,8	17,4	822,1	114,3	48,0	100,7	195,3	45,6	72,6	6,5	2,5
RUHRGEBIET	1 246,4	4,7	8,3	790,6	59,0	39,0	100,7	137,9	45,6	52,0	5,1	2,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	141,4	2,1	9,1	5,6	55,3	9,0	-	39,3	-	20,6	0,4	-
JADEGEBIET	44,0	-	-	25,9	-	-	-	18,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 729,2	110,0	252,0	684,6	834,4	150,7	467,3	3 406,0	186,7	537,8	55,8	43,8
OBERRHEIN	2 052,4	29,3	51,1	56,3	537,7	20,1	43,8	1 042,8	90,9	144,9	30,3	5,3
MITTEL RHEIN	612,3	19,5	45,1	40,8	17,5	7,2	80,2	379,6	2,1	0,2	1,5	18,7
MOSEL	49,1	0,8	1,1	-	-	2,4	3,8	40,6	-	-	0,5	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	78,6	-	-	38,8	-	-	27,9	10,9	-	-	0,7	0,1
NIEDERRHEIN	3 465,3	16,7	109,6	569,4	277,3	77,7	341,3	1 605,8	68,4	363,3	19,7	15,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	368,7	36,0	31,0	5,1	1,9	28,6	0,7	203,4	25,1	29,3	3,6	3,9
NECKAR	230,4	8,6	15,2	13,0	-	17,2	1,3	174,4	-	-	0,7	0,1
DONAUGEBIET	90,6	0,4	4,5	11,6	0,1	58,2	2,3	8,6	-	0,2	3,9	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	298,1	21,3	1,9	2,4	0,5	7,4	15,1	248,0	-	-	1,3	0,1
INSGESAMT	10 090,7	239,1	471,6	1 609,8	1 304,3	350,5	656,6	4 208,2	384,7	742,7	71,5	51,6

JANUAR-NOVEMBER 1989 109 385,3 3 142,0 4 346,6 15 139,2 14 396,5 4 077,2 7 638,7 46 752,0 3 867,6 8 517,5 895,9 612,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	69,8	2,9	33,1	-	19,3	1,9	4,3	4,4	3,4	-	0,3	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,2	2,9	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	64,6	-	33,1	-	19,3	1,6	4,3	3,5	2,5	-	0,2	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
WESERGEBIET	9,7	1,4	1,7	0,2	-	4,1	0,5	-	-	-	0,1	1,8
OBERWESER	3,4	1,4	0,5	0,2	-	1,3	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6,3	-	1,2	-	-	2,8	0,5	-	-	-	0,1	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	91,1	6,7	25,6	8,4	-	10,1	4,8	8,9	23,4	3,3	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	15,3	-	-	8,4	-	2,8	-	0,8	-	3,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	75,8	6,7	25,6	-	-	7,2	4,8	8,0	23,4	-	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	462,6	5,9	11,0	98,4	23,2	24,6	81,7	151,5	25,4	35,5	4,2	1,3
RUHRGEBIET	369,4	4,7	7,7	67,4	23,2	22,6	81,7	99,1	25,4	32,2	4,2	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	49,7	1,2	3,2	5,6	-	2,1	-	34,4	-	3,3	-	-
JADEGEBIET	43,5	-	-	25,4	-	-	-	18,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 389,2	71,9	174,2	217,2	368,3	67,9	343,6	1 697,3	92,3	291,4	35,3	29,9
OBERRHEIN	757,8	19,5	30,3	9,7	222,0	5,7	24,9	302,5	38,1	79,9	20,3	4,9
MITTEL RHEIN	330,9	14,2	35,3	11,4	4,5	3,1	52,5	200,0	1,9	0,2	0,7	7,0
MOSEL	23,2	0,8	-	-	-	1,6	3,0	17,9	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	18,5	-	-	11,3	-	-	4,9	1,6	-	-	0,7	0,1
NIEDERRHEIN	2 184,8	15,1	77,2	196,0	141,8	47,6	266,2	1 177,7	39,9	196,6	12,4	14,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	91,3	17,7	22,4	-	-	9,6	-	9,1	12,4	14,6	1,8	3,8
NECKAR	24,4	5,4	9,1	-	-	1,9	-	8,0	-	-	0	-
DONAUGEBIET	64,6	0,4	2,2	11,1	0,1	45,4	0,8	0,2	-	0,2	3,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	3,6	1,2	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0	-
INSGESAMT	4 090,7	90,4	247,7	335,2	410,9	154,0	435,6	1 864,8	144,5	330,4	43,2	34,0

JANUAR-NOVEMBER 1989 44 032,5 1 673,2 1 887,8 4 061,0 4 520,0 1 604,9 4 410,1 19 428,9 1 627,6 3 910,2 519,5 389,2

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	610,9	43,0	56,7	43,2	166,5	15,3	37,5	130,7	56,0	49,8	11,8	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	73,7	12,8	3,5	2,8	11,0	-	-	31,1	10,6	1,2	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	444,5	29,8	39,5	35,7	100,4	15,3	37,0	97,6	45,1	32,5	11,2	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	92,8	0,4	13,7	4,7	55,1	-	0,5	2,0	0,3	16,1	-	-
WESEREGEBIET	389,8	35,7	71,6	38,7	50,7	15,3	7,2	142,6	16,4	6,5	3,1	2,0
OBERWESER	48,7	2,8	12,4	3,6	22,1	-	-	2,2	3,6	1,5	0,4	-
MITTELWESER	43,7	1,3	10,9	-	-	-	0,2	18,4	6,4	4,5	1,9	-
UNTERWESER	297,5	31,5	48,3	35,1	28,6	15,3	7,0	122,0	6,4	0,5	0,8	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	759,7	29,7	64,1	338,7	136,4	11,8	27,0	65,7	61,4	23,1	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	174,1	6,1	56,8	13,4	20,6	1,0	8,5	43,4	14,7	8,7	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	585,6	23,6	7,3	325,4	115,8	10,8	18,4	22,3	46,7	14,3	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 835,0	38,4	96,2	218,5	437,0	243,5	95,4	411,3	73,2	211,8	8,1	1,5
RUHRGEBIET	1 251,9	33,8	16,1	124,6	354,2	234,5	93,1	193,0	30,1	164,1	6,9	1,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	531,8	4,1	69,9	93,9	81,6	9,0	2,3	208,3	38,6	23,0	1,1	-
JADEGEBIET	51,3	0,5	10,2	-	1,3	-	-	10,1	4,5	24,8	-	-
RHEINGEBIET	9 793,6	149,3	552,5	888,8	1 860,6	3 003,8	244,9	2 185,4	234,8	590,2	27,7	55,7
OBERRHEIN	1 707,3	14,3	130,3	227,8	503,2	68,4	32,1	466,8	58,2	180,2	7,0	18,9
MITTEL RHEIN	1 389,0	6,2	118,7	119,0	420,0	188,7	28,6	415,6	35,0	28,4	7,2	21,6
MOSEL	101,2	0,5	-	7,4	54,6	8,1	2,3	16,2	8,4	3,8	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	285,3	-	-	37,3	63,4	169,4	0,4	14,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 769,3	123,5	238,8	193,9	475,4	2 741,1	146,0	455,2	42,3	329,4	12,6	11,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 291,5	4,9	38,1	223,6	440,0	3,3	10,1	449,9	78,6	38,1	0,8	4,1
NECKAR	636,6	0,4	26,7	124,4	22,0	2,2	28,1	397,8	20,6	14,1	0,2	-
DONAUGEBIET	130,3	0,1	19,2	0,7	31,3	-	34,2	24,1	14,4	3,5	1,4	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	354,5	8,1	0,2	132,0	56,6	-	14,1	142,2	-	0,5	0,7	0,1
INSGESAMT	13 873,8	304,3	860,4	1 660,8	2 739,1	3 289,7	460,3	3 102,0	456,2	885,4	54,6	60,9
JANUAR-NOVEMBER 1989	149 802,1	3 304,2	8 614,9	14 082,4	30 914,2	36 350,4	6 175,9	34 334,6	4 264,1	10 381,2	619,9	760,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	81,7	6,2	22,0	1,7	14,5	2,1	12,8	1,1	8,1	4,3	8,6	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,1	0,3	1,1	-	-	-	-	0,2	5,8	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,1	5,8	20,9	1,7	-	2,1	12,8	0,9	2,3	4,3	7,9	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	14,5	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	51,8	-	43,4	0,5	-	2,8	1,8	-	3,3	-	0,1	-
OBERWESER	11,0	-	9,2	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
MITTELWESER	7,7	-	7,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
UNTERWESER	33,1	-	26,7	0,5	-	2,8	1,8	-	1,1	-	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	150,8	1,9	56,0	36,6	5,5	3,1	13,4	20,1	13,0	-	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	68,9	0,8	50,6	-	-	0,2	1,8	8,0	6,9	-	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	81,9	1,1	5,5	36,6	5,5	2,9	11,6	12,1	6,1	-	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	679,5	25,9	72,9	63,6	134,2	87,1	62,6	95,7	35,4	101,2	0,9	0
RUHRGEBIET	535,1	24,1	12,7	60,3	124,2	82,3	60,9	57,3	18,6	93,8	0,8	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	133,0	1,4	51,9	3,2	10,0	4,8	1,7	37,9	15,6	6,4	0,1	-
JADEGEBIET	11,4	0,5	8,3	-	-	-	-	0,5	1,1	1,0	-	-
RHEINGEBIET	4 845,4	116,7	424,2	263,4	901,6	2 100,7	168,1	344,9	145,3	326,0	17,4	37,1
OBERRHEIN	706,0	11,1	102,0	92,9	230,3	22,8	17,6	61,6	46,8	97,9	5,8	17,2
MITTEL RHEIN	603,7	4,6	90,3	39,8	191,7	98,9	14,1	106,6	28,0	18,0	3,9	7,8
MOSEL	44,0	-	-	1,3	27,2	4,1	1,1	1,7	8,0	0,8	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	145,4	-	-	15,4	42,3	83,6	-	4,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 141,6	98,2	185,5	102,8	300,9	1 978,5	116,1	129,9	33,5	181,4	6,8	8,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	312,1	2,4	24,1	27,1	168,7	0,6	5,2	26,3	27,0	25,9	0,6	4,1
NECKAR	82,0	0,4	22,3	0,8	10,0	-	15,2	20,5	9,9	2,9	0,2	-
DONAUGEBIET	101,9	0,1	17,7	-	27,7	-	23,4	15,8	12,3	3,1	1,0	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	56,8	1,3	-	20,7	-	-	5,8	29,1	-	-	-	-
INSGESAMT	5 967,9	152,2	636,1	386,5	1 083,5	2 195,8	287,8	506,6	217,4	434,6	29,2	38,3
JANUAR-NOVEMBER 1989	62 485,5	1 705,5	5 500,6	3 174,9	12 773,5	23 024,7	3 745,1	4 638,1	2 158,7	4 924,4	374,5	465,5

8 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	NOVEMBER		NOVEMBER 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1989 GEGEN 1988		JANUAR-NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
HAFEN	1988	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1988	%	1988	1989	1988	%
ELBEGEBIET	1 256 833	696 730	610 937	1 307 667	50 834+	4,0+	13 150 805	11 923 996	1 226 809-	9,3-
DAR.:BRUNSBUETTTEL	124 709	139 374	47 802	187 176	62 467+	50,1+	1 461 113	1 521 914	60 801+	4,2+
HAMBURG	846 581	451 146	377 212	828 358	18 223-	2,2-	8 540 817	7 603 913	936 904-	11,0-
KIEL	31 854	1 676	24 579	26 255	5 599-	17,6-	348 451	259 630	88 821-	25,5-
LUEBECK	36 162	18 673	30 465	49 138	12 976+	35,9+	474 700	361 267	113 433-	23,9-
WESERGBIET	695 233	338 677	389 838	728 515	33 282+	4,8+	8 140 632	8 074 362	66 270-	0,8-
DAR.:BRAKE	34 842	24 066	27 057	51 123	16 281+	46,7+	793 106	762 483	30 623-	3,9-
BREMEN	190 559	96 440	93 671	190 111	448-	0,2-	2 381 451	2 382 307	856+	-
BREMERHAVEN	28 869	2 255	38 608	40 863	11 994+	41,5+	309 613	338 098	28 485+	9,2+
NORDENHAM	64 986	55 017	12 989	68 006	3 020+	4,6+	966 299	701 314	264 985-	27,4-
OLDENBURG	106 234	1 734	114 542	116 276	10 042+	9,5+	1 149 452	1 144 097	5 355-	0,5-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 234 758	505 694	759 668	1 265 362	30 604+	2,5+	11 302 488	11 373 917	71 429+	0,6+
DAR.:BRAUNSCHWEIG	105 587	60 286	60 104	120 390	14 803+	14,0+	873 915	915 796	41 881+	4,8+
HANNOVER	100 574	13 584	102 508	116 092	15 518+	15,4+	781 824	890 083	108 259+	13,8+
HILDESHEIM	62 878	32 124	45 258	77 382	14 504+	23,1+	623 527	588 739	34 788-	5,6-
MISBURG	39 349	13 839	46 689	60 528	21 179+	53,8+	335 066	344 333	9 267+	2,8+
OSNABRUECK	73 846	37 331	44 825	82 156	8 310+	11,3+	843 968	873 541	29 573+	3,5+
PEINE	48 972	26 028	27 488	53 516	4 544+	9,3+	380 112	404 443	24 331+	6,4+
SALZGITTER-BEDDINGEN	228 703	76 842	140 706	217 548	11 155-	4,9-	2 196 595	2 153 989	42 606-	1,9-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 875 666	1 431 697	1 834 984	3 266 681	391 015+	13,6+	29 875 867	31 089 534	1 213 667+	4,1+
DAR.:BOTTRUP	16 272	18 924	10 644	29 568	13 296+	81,7+	272 400	176 423	95 977-	35,2-
CASTROP-RAUXEL	82 612	38 549	24 152	62 701	19 911-	24,1-	840 885	827 063	13 822-	1,6-
DORSTEN (HERVEST)	55 316	58 977	12 641	71 618	16 302+	29,5+	537 716	547 657	9 941+	1,8+
DORTMUND	308 012	166 396	354 870	521 266	213 254+	69,2+	3 455 369	4 144 794	689 425+	20,0+
EMDEN	136 480	10 297	164 093	174 390	37 910+	27,8+	1 309 963	1 419 754	109 791+	8,4+
ESSEN	270 834	164 736	119 055	283 791	12 957+	4,8+	2 351 251	2 934 355	583 104+	24,8+
GELSENKIRCHEN	334 647	185 891	136 422	322 313	12 334-	3,7-	3 752 093	3 601 335	150 758-	4,0-
HAMM	259 083	53 881	250 169	304 050	44 967+	17,4+	2 848 155	2 865 128	16 973+	0,6+
HAMM-BOSSENDORF	151 341	194 275	-	194 275	42 934+	28,4+	1 625 361	1 732 395	107 034+	6,6+
HERNE	58 287	18 919	13 476	32 395	25 892-	44,4-	321 074	318 162	2 912-	0,9-
LEER	54 595	12 616	54 969	67 585	12 990+	23,8+	695 200	758 714	63 514+	9,1+
LUENEN	99 484	17 823	35 505	53 328	46 156-	46,4-	747 509	664 041	83 468-	11,2-
MARL-BRASSERT	148 468	38 144	84 510	122 654	25 814-	17,4-	1 466 062	1 480 908	14 846+	1,0+
MUELHEIM/RUHR	71 695	10 648	38 957	49 605	22 090-	30,8-	639 529	652 675	13 146+	2,1+
MUENSTER	115 960	-	125 346	125 346	9 386+	8,1+	1 227 063	1 187 268	39 795-	3,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	64 755	6 613	66 091	72 704	7 949+	12,3+	788 400	722 426	65 974-	8,4-
WANNE-EICKEL	89 698	122 890	9 168	132 058	42 360+	47,2+	989 882	1 060 841	70 959+	7,2+
RHEINGEBIET	17 069 303	6 729 227	9 793 638	16 522 865	546 438-	3,2-	184 925 891	187 249 274	2 323 383+	1,3+
DAR.:ANDERNACH	210 361	160 391	76 388	236 779	26 418+	12,6+	2 507 728	2 423 496	84 232-	3,4-
ASCHAFFENBURG	97 749	6 898	95 035	101 933	4 184+	4,3+	1 060 564	895 467	165 097-	15,6-
BAMBERG	63 951	8 002	43 135	51 137	12 214-	19,3-	672 185	659 355	12 830-	1,9-
BINGEN	48 787	868	49 088	49 956	1 169+	2,4+	595 537	575 536	20 001-	3,4-
BREISACH	75 346	73 937	19 800	93 737	18 391+	24,4+	950 196	1 025 674	75 478+	7,9+
BROHL	32 409	27 108	977	28 085	4 324-	13,3-	357 043	280 976	76 067-	21,3-
DUESSELDORF	220 484	48 455	171 059	219 514	970-	0,4-	2 643 279	2 482 756	160 523-	6,1-
DUISBURGER HAEFEN	4 653 017	1 169 602	3 160 244	4 329 846	323 171-	6,9-	49 804 326	49 712 786	91 540-	0,2-
DAR.:HOMBURG	255 930	170 595	27 784	198 379	57 551-	22,5-	2 540 050	1 899 511	640 539-	25,2-
RHEINHAUSEN	480 390	10 644	412 453	423 097	57 293-	11,9-	4 310 536	5 294 762	984 226+	22,8+
WALSUM	233 093	153 169	32 835	186 004	47 089-	20,2-	2 390 225	2 059 822	330 403-	13,8-
EMMERICH	73 404	15 023	44 025	59 048	14 356-	19,6-	782 085	691 791	50 294-	11,5-
FRANKFURT	528 631	63 145	381 553	444 698	83 933-	15,9-	5 179 262	5 142 131	37 131-	0,7-
GERNSHEIM	80 490	4 607	55 633	60 240	20 250-	25,2-	767 959	723 753	44 206-	5,8-
GUSTAVSBURG	84 245	24 068	40 928	64 996	19 249-	22,8-	847 008	728 290	118 718-	14,0-
HANAU	123 438	42 105	61 535	103 640	19 798-	16,0-	1 160 018	1 285 567	125 549+	10,8+
HEILBRONN	525 503	171 837	270 106	441 943	83 560-	15,9-	5 146 202	5 256 785	110 583+	2,1+
KARLSRUHE	867 135	498 695	298 009	796 704	70 431-	8,1-	9 376 293	9 798 473	422 180+	4,5+
KEHL	249 701	60 846	135 929	196 775	52 926-	21,2-	2 440 163	2 320 517	119 646-	4,9-
KOBLENZ	99 932	17 682	99 310	116 992	17 060+	17,1+	1 195 895	1 149 928	45 967-	3,8-
KOELN	848 018	337 178	488 902	826 080	21 938-	2,6-	9 332 765	10 035 955	703 190+	7,5+
KREFELD-UERDINGEN	297 561	88 904	212 898	301 802	4 241+	1,4+	3 341 084	3 516 643	175 559+	5,3+
LAHNSTEIN	33 614	4 780	31 931	36 711	3 097+	9,2+	383 173	331 368	51 805-	13,5-
LEVERKUSEN	138 974	49 272	115 278	164 550	25 576+	18,4+	1 879 004	1 956 637	77 633+	4,1+
LUDWIGSHAFEN	738 857	235 829	489 581	725 410	13 447-	1,8-	8 188 131	8 380 675	192 544+	2,4+
MAINZ	328 624	48 267	273 128	321 395	7 229-	2,2-	3 362 403	3 552 390	189 977+	5,7+
MANNHEIM	959 128	167 974	474 026	642 000	117 128-	15,4-	7 895 988	6 983 695	912 293-	11,6-
NEUSS	363 085	129 366	252 532	381 898	18 813+	5,2+	4 208 469	4 294 985	86 516+	2,1+
NEUWIED	43 584	26 232	42 726	68 958	25 374+	58,2+	580 796	670 072	89 276+	15,4+
OFFENBACH	60 964	1 703	65 749	67 452	6 488+	10,6+	656 001	672 478	16 477+	2,5+
ORSAY	156 169	29 581	131 439	161 020	4 851+	3,1+	2 101 716	1 615 296	482 420-	23,0-
RHEINBERG-OSSENBERG	157 800	133 614	4 347	137 961	19 839-	12,6-	1 639 374	1 566 092	73 282-	4,5-
SCHWEINFURT	41 744	4 853	40 288	45 141	3 397+	8,1+	481 065	552 005	70 940+	14,7+
SPEYER	55 357	25 452	76 486	101 938	46 581+	84,1+	814 954	948 951	133 997+	16,4+
STUTTGART	145 789	25 974	120 820	146 794	1 005+	0,7+	1 892 882	1 581 891	310 991-	16,4-
WEIL	35 460	1 140	36 929	38 069	2 609+	7,4+	456 872	418 734	38 138-	8,3-
WESEL	48 900	35 256	42 916	78 172	29 272+	59,9+	572 273	688 588	116 315+	20,3+
WESSELING	288 686	195 110	65 106	260 216	28 470-	9,9-	2 841 516	2 550 768	290 748-	10,2-
WIESBADEN	101 288	7 433	102 206	109 639	8 351+	8,2+	967 407	1 088 824	121 417+	12,6+
WORMS	96 771	31 412	67 253	98 665	1 894+	2,0+	1 036 832	1 091 337	54 505+	5,3+
WUERZBURG	71 298	6 125	49 677	55 802	15 496-	21,7-	767 508	737 134	30 374-	4,0-
DONAUGEBIET	302 723	90 577	130 274	220 851	81 872-	27,0-	2 755 541	2 838 628	83 087+	3,0+
DAR.:REGENSBURG	138 416	78 500	72 220	150 720	12 304+	8,9+	1 795 859	1 815 189	19 330+	1,1+
GEBIET BERLIN-WEST	671 935	298 088	354 484	652 572	19 363-	2,9-	7 066 589	6 637 699	428 890-	6,1-
INSGESAMT	24 106 451	10 090 690	13 873 823	23 964 513	141 938-	0,6-	257 217 813	259 187 410	1 969 597+	0,8+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	127,9	-	104,9	23,0	177,7	0,7	99,7	77,3	305,6	4 569,2
DAR. GETREIDE (01)	113,3	-	92,6	20,7	169,2	-	92,3	76,9	282,5	4 254,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	575,1	-	536,5	38,5	234,9	3,6	205,1	26,3	810,0	7 024,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	389,6	-	301,9	87,7	221,8	1,6	214,0	6,1	611,4	6 920,4
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	360,8	-	282,4	78,5	179,1	1,6	171,3	6,1	539,9	6 137,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 965,5	-	1 744,2	221,3	45,5	-	44,4	1,1	2 011,0	21 512,6
ERZE, METALLABFALLE	3 240,2	1,3	3 107,7	131,2	77,6	-	76,2	1,4	3 317,8	38 396,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 205,4	-	3 079,9	125,5	17,0	-	15,9	1,1	3 222,5	36 827,9
EISEN, NE-METALLE	334,3	-	250,3	84,0	489,0	0,6	428,9	59,5	823,3	9 978,4
STEINE U. ERDEN	400,5	-	379,7	20,9	2 264,6	63,6	2 096,4	104,6	2 665,1	28 368,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	175,5	-	164,5	11,0	1 885,2	60,7	1 728,9	95,6	2 060,7	22 576,2
DUENGEMITTEL	267,8	-	241,7	26,1	101,1	-	87,2	13,9	368,9	4 222,5
CHEM. ERZEUGNISSE	467,1	-	406,9	60,2	328,0	0,9	313,7	13,3	795,1	10 587,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	26,4	-	20,8	5,6	40,2	0,3	33,2	6,7	66,6	776,9
BES. TRANSPORTGUETER	67,8	-	67,1	0,7	137,4	1,0	125,3	11,1	205,2	2 336,2
INSGESAMT	7 862,0	1,3	7 161,6	699,2	4 117,9	72,3	3 724,2	321,4	11 979,9	134 693,8
JANUAR - NOVEMBER 1989	85 369,0	63,0	75 820,2	9 485,8	49 324,8	873,8	43 671,8	4 779,1	134 693,8	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	71,5	20,8	22,8	27,9	32,7	1,3	5,9	25,6	104,3	1 404,3
DAR. GETREIDE (01)	67,9	18,7	21,4	27,9	29,7	1,3	5,9	22,5	97,6	1 340,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	31,3	0,5	18,8	12,1	33,9	3,8	0,5	29,6	65,3	683,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	44,2	11,0	6,7	26,5	44,2	368,3
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	39,6	11,0	2,1	26,5	39,6	336,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,4	-	26,3	2,1	436,6	46,1	214,2	176,3	465,0	5 226,0
ERZE, METALLABFALLE	5,5	4,9	0,6	-	77,5	57,4	15,3	4,8	83,0	1 031,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	0,3	-	9,0	4,8	0,4	3,8	9,3	123,0
EISEN, NE-METALLE	44,7	36,6	2,4	5,7	117,6	7,4	36,8	73,4	162,3	2 239,6
STEINE U. ERDEN	1 175,8	727,7	350,7	97,5	41,4	17,6	7,0	16,8	1 217,2	15 291,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 002,6	608,4	315,1	79,2	12,8	4,1	-	8,7	1 015,4	12 799,6
DUENGEMITTEL	19,7	0,2	2,8	16,6	13,2	-	2,8	10,5	32,9	358,6
CHEM. ERZEUGNISSE	5,9	0,1	3,6	2,3	89,1	22,5	13,8	52,8	95,0	1 238,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	16,3	3,3	2,8	10,3	7,5	0,6	1,3	5,6	23,9	215,3
BES. TRANSPORTGUETER	7,9	0,1	1,3	6,5	3,6	-	0,3	3,3	11,5	183,8
INSGESAMT	1 407,0	794,0	432,0	181,0	897,4	167,8	304,5	425,0	2 304,4	28 240,5
JANUAR - NOVEMBER 1989	17 696,4	9 088,6	5 708,6	2 899,2	10 544,1	1 911,5	3 572,6	5 060,0	28 240,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	ZUSAMMEN	EINGANG			ZUSAMMEN	AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
		DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	0,4	-	0,4	-	1,1	19,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,5	-	19,5	-	3,8	-	3,8	-	23,4	129,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,7	-	0,7	-	11,6	-	11,6	-	12,3	284,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,0	-	28,0	-	0,1	-	0,1	-	28,1	330,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,9	-	0,9	-	54,3	-	54,3	-	55,2	654,1
EISEN, NE-METALLE	35,6	-	35,6	-	2,8	-	2,8	-	38,4	452,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,6	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	276,1
DUENGEMITTEL	16,4	-	16,4	-	0,1	-	0,1	-	16,5	225,6
CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	-	6,2	-	0,3	-	0,3	-	6,5	58,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	-	1,4	-	3,6	-	3,6	-	5,0	61,7
BES. TRANSPORTGUETER	3,8	-	3,8	-	0	-	0	-	3,9	15,7
INSGESAMT	129,9	-	129,9	-	77,0	-	77,0	-	207,0	2 507,4
JANUAR - NOVEMBER 1989	1 476,6	-	1 476,6	-	1 030,9	-	1 030,9	-	2 507,4	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	8,0
DUENGEMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	7,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	-	-	0,5	12,6
JANUAR - NOVEMBER 1989	7,7	1,7	6,0	-	4,9	3,3	1,6	-	12,6	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	103,6	-	52,2	51,4	-	-	-	-	103,6	1 323,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	92,7	-	44,9	47,8	-	-	-	-	92,7	1 287,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	40,5	-	38,5	1,9	0,5	-	-	0,5	41,0	707,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,7	-	0,4	4,3	72,3	-	25,5	46,8	77,0	1 491,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,7	-	0,4	4,3	58,1	-	21,8	36,3	62,8	1 298,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	30,2	-	4,5	25,7	30,2	406,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	-	-	0,7	164,1	-	14,7	149,3	164,8	2 974,6
DUENGEMITTEL	0,7	-	-	0,7	158,4	-	9,0	149,3	159,1	2 811,9
CHEM. ERZEUGNISSE	56,1	-	15,8	40,3	3,7	-	1,1	2,6	59,8	709,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	39,7	-	38,2	1,5	13,4	-	13,0	0,4	53,0	668,5
BES. TRANSPORTGUETER	27,2	-	27,2	-	3,9	-	3,9	-	31,1	258,1
INSGESAMT	-	-	-	-	11,3	-	0,5	10,8	11,3	179,2
JANUAR - NOVEMBER 1989	22,9	-	16,4	6,6	2,7	-	0,8	1,9	25,6	172,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	268,2	-	161,4	106,8	298,2	-	60,1	238,1	566,4	8 648,1
JANUAR - NOVEMBER 1989	3 481,5	-	1 941,3	1 540,2	5 166,5	-	937,5	4 229,1	8 648,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	15,2 15,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	8,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	31,2 26,2	- -	16,4 11,3	14,9 14,9	31,2 26,2	366,0 358,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,6	-	1,4	19,2	20,6	108,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	11,2 -	- -	5,6 -	5,6 -	11,2 -	79,1 2,2
EISEN,NE-METALLE	4,5	-	0,6	3,9	-	-	-	-	4,5	143,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,6 22,1	- -	52,6 22,1	- -	19,2 15,9	- -	16,1 14,6	3,0 1,3	71,8 38,0	760,9 425,7
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	66,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,3	-	0,4	17,9	-	-	-	-	18,3	163,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	77,8	-	54,9	22,8	82,7	-	39,5	43,2	160,5	1 711,6
JANUAR - NOVEMBER 1989	938,6	-	650,1	288,5	773,0	-	471,2	301,7	1 711,6	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,8 21,2	20,0 19,7	2,6 1,5	0,2 -	1,0 0,3	0,3 0,3	0,6 -	- -	23,8 21,5	155,5 134,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	0,8	0,6	5,3	2,7	-	2,7	-	9,4	164,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	69,9 21,0	0,5 -	69,4 21,0	- -	123,5 121,9	111,3 111,0	12,1 10,8	- -	193,3 142,9	1 505,1 1 026,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	11,2	11,2	-	-	11,7	116,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,6 3,4	4,0 -	3,9 3,0	0,7 0,4	5,5 3,9	- -	1,8 1,8	3,7 2,1	14,1 7,3	172,3 91,9
EISEN,NE-METALLE	37,6	13,6	21,8	2,2	7,1	5,1	0,9	1,1	44,7	620,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,9 3,7	0,2 -	27,1 3,0	2,6 0,6	14,0 1,5	13,6 1,1	- -	0,4 0,4	44,0 5,2	544,2 147,0
DUENGEMITTEL	6,7	0,5	1,4	4,8	1,2	-	-	1,2	8,0	73,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	-	3,1	0,9	0,5	0,5	-	-	4,5	43,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	-	4,3	1,8	0,3	0,3	-	-	6,3	47,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	192,8	40,2	134,2	18,5	166,9	142,3	18,1	6,5	359,8	3 445,0
JANUAR - NOVEMBER 1989	1 922,9	291,3	1 424,5	207,2	1 522,1	1 118,4	315,6	88,1	3 445,0	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4 1,6	0,6 0,6	1,8 1,0	- -	12,5 12,4	- -	12,5 12,4	- -	14,9 14,0	81,3 59,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,6	0,6	8,3	0,7	53,6	0,2	53,4	-	63,2	471,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,9 -	0,8 -	10,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	10,9 -	192,7 15,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	45,5	45,2	0,3	-	45,5	380,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,9 1,6	3,4 -	2,4 1,6	- -	21,2 21,0	- -	21,2 21,0	- -	27,0 22,6	86,6 30,0
EISEN,NE-METALLE	15,0	1,9	13,1	-	5,4	4,9	0,5	-	20,4	224,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,1 15,6	2,5 -	20,5 15,6	- -	1,7 -	1,6 -	0,1 -	- -	24,7 15,6	194,4 122,9
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	2,3	-	2,3	-	3,4	133,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,7	-	4,7	-	0,6	0,6	-	-	5,3	33,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,0	0,9	6,1	-	0,4	0,3	0,1	-	7,4	66,1
BES.TRANSPORTGUETER	4,1	0,3	3,8	-	0,1	0,1	0	-	4,2	59,9
INSGESAMT	83,7	11,0	72,1	0,7	143,3	52,9	90,5	-	227,1	1 924,2
JANUAR - NOVEMBER 1989	873,6	108,0	764,1	1,6	1 050,5	470,8	578,4	1,3	1 924,2	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,6 4,2	- -	3,8 3,4	0,8 0,8	31,1 27,7	0,7 -	24,4 21,7	6,0 6,0	35,7 31,9	657,9 574,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	79,1	-	78,3	0,8	48,6	1,3	46,4	0,9	127,7	1 591,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	89,8 87,0	- -	78,6 76,9	11,2 10,1	53,4 34,1	1,6 1,6	50,6 31,3	1,2 1,2	143,2 121,1	1 964,1 1 739,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	927,8	-	877,8	50,0	18,3	-	18,3	-	946,0	9 245,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	966,2 954,7	1,3 -	942,3 932,0	22,7 22,7	13,1 0,7	- -	13,1 0,7	- -	979,3 955,3	12 209,0 11 697,0
EISEN,NE-METALLE	25,6	-	20,2	5,4	100,5	0,6	97,8	2,1	126,1	2 067,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	91,7 40,2	- -	91,5 40,2	0,2 -	187,5 114,2	45,2 42,3	133,5 63,1	8,9 8,9	279,3 154,4	3 159,9 1 920,2
DUENGEMITTEL	36,2	-	35,4	0,8	10,3	-	10,3	-	46,6	946,2
CHEM.ERZEUGNISSE	181,7	-	166,1	15,7	109,8	0,9	107,9	0,9	291,5	4 180,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,3	-	9,3	-	12,8	-	12,6	0,2	22,1	229,0
BES.TRANSPORTGUETER	19,0	-	19,0	-	37,9	-	34,9	3,0	56,9	816,0
INSGESAMT	2 431,1	1,3	2 322,3	107,6	623,3	50,4	549,7	23,2	3 054,4	37 066,3
JANUAR - NOVEMBER 1989	27 479,6	57,6	25 998,4	1 423,6	9 586,8	666,4	8 467,2	453,1	37 066,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,0 19,8	6,6 6,6	12,5 12,3	0,9 0,9	4,5 4,5	0,1 0,1	3,6 3,6	0,8 0,8	24,5 24,3	340,5 331,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	0,9	1,2	1,2	-	-	1,2	3,2	75,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	4,6 1,7	0,7 0,7	3,0 0,1	0,9 0,9	4,6 1,7	68,0 50,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,6	-	21,6	-	146,6	17,1	81,7	47,8	168,2	1 581,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 0,3	2,8 -	0,3 0,3	- -	48,8 -	40,9 -	7,9 -	- -	51,9 0,3	687,5 23,6
EISEN,NE-METALLE	16,7	16,7	-	-	22,3	4,0	14,3	4,1	39,1	665,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	797,5 710,8	467,2 411,9	322,9 291,8	7,5 7,1	14,8 1,8	12,1 1,8	2,4 -	0,2 -	812,3 712,6	10 424,0 9 219,6
DUENGEMITTEL	2,3	0,2	1,3	0,8	1,7	-	0,9	0,8	4,0	61,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,8	0,1	26,1	4,7	6,5	14,8	27,0	288,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	1,5	1,9	0,2	1,7	-	0,8	0,9	5,3	34,2
BES.TRANSPORTGUETER	3,3	-	0,3	3,0	0,2	-	0,2	-	3,5	34,5
INSGESAMT	871,2	495,1	362,5	13,6	272,5	79,6	121,3	71,6	1 143,6	14 261,5
JANUAR - NOVEMBER 1989	11 163,3	5 917,6	4 969,0	276,7	3 098,2	1 051,5	1 451,3	595,4	14 261,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	2,3	-	2,3	-	3,8	12,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,7	-	0,7	-	0,5	-	0,5	-	1,2	75,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	42,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	12,8	-	12,8	-	12,8	142,4
EISEN, NE-METALLE	10,2	-	10,2	-	1,5	-	1,5	-	11,6	120,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	17,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9	6,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	18,2	-	18,2	-	17,3	-	17,3	-	35,5	449,7
JANUAR - NOVEMBER 1989	224,1	-	224,1	-	225,6	-	225,6	-	449,7	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	4,6
JANUAR - NOVEMBER 1989	3,0	0,8	2,3	-	1,5	1,5	-	-	4,6	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,2 16,2	-	12,3 11,3	4,9 4,9	-	-	-	-	17,2 16,2	233,1 228,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	181,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,2 1,2	-	-	1,2 1,2	22,8 19,6	-	15,8 15,0	7,0 4,6	23,9 20,7	502,7 414,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	3,0	53,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	39,7 37,8	-	6,4 4,5	33,3 33,3	39,7 37,8	811,5 708,4
EISEN, NE-METALLE	6,8	-	3,9	2,8	0,8	-	0,8	-	7,6	160,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,6 23,7	-	29,6 23,7	-	8,1 1,4	-	8,1 1,4	-	37,7 25,1	305,1 149,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,1	1,3	12,9
CHEM. ERZEUGNISSE	7,7	-	6,6	1,1	0,8	-	0,8	-	8,4	36,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	71,2	-	61,2	10,0	76,5	-	32,1	44,4	147,7	2 299,1
JANUAR - NOVEMBER 1989	896,8	-	734,6	162,2	1 402,3	-	552,2	850,1	2 299,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1989
	DAVON AUS	IM DURCHGANGS- VERKEHR			DAVON NACH	IM DURCHGANGS- VERKEHR				
----- GUETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	INSGESAMT		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6 7,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	12,3 11,0	- 7,0 5,8	5,2 5,2	12,3 11,0	199,1 195,5	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,5	- 2,5	-	2,5	27,2	-
EISEN, NE-METALLE	1,4	-	0,6	0,8	-	-	-	1,4	50,2	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,7 18,0	-	20,7 18,0	-	9,9 8,9	- 9,5 8,6	0,4 0,4	30,6 26,9	432,0 335,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	46,6	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	0,4	26,4	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,5	-	21,7	0,8	24,7	-	19,1	5,6	47,2	789,1
JANUAR - NOVEMBER 1989	402,1	-	356,9	45,2	387,0	-	362,7	24,3	789,1	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,5 21,2	20,0 19,7	1,5 1,5	-	-	-	-	21,5 21,2	85,0 82,5	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	0,8	10,7	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	40,0 9,6	0,5	39,5 9,6	-	111,0 110,7	111,0 110,7	-	151,1 120,3	1 111,4 878,2	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,5	0,5	-	-	11,2	11,2	-	11,7	116,0	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,6 -	4,0 -	0,6 -	-	-	-	-	4,6 -	48,1 3,3	
EISEN, NE-METALLE	17,9	13,6	4,3	-	5,0	4,9	0,1	22,8	263,4	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,7 -	0,2 -	11,4 -	-	12,0 0,6	12,0 0,6	-	23,6 0,6	202,5 22,2	
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	-	-	-	0,8	8,8	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5	11,8	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	-	0,5	11,0	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
INSGESAMT	98,0	39,6	57,6	0,8	140,0	139,9	0,1	237,9	1 869,3	
JANUAR - NOVEMBER 1989	747,2	288,2	441,0	18,0	1 122,1	1 104,9	16,4	0,8	1 869,3	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6 0,6	0,6 0,6	- -	-	3,2 3,2	- 3,2	-	3,7 3,7	21,5 20,8	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,6	0,3	-	2,1	0,2	1,9	3,0	16,0	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,8 -	0,8 -	- -	-	- -	- -	-	0,8 -	22,5 15,8	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	45,2	45,2	-	45,2	378,8	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,4 -	3,4 -	- -	-	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	4,6 1,2	42,1 3,0	
EISEN, NE-METALLE	2,3	1,9	0,4	-	4,9	4,9	-	7,2	78,8	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0 0,4	2,5 -	0,4 0,4	-	1,6 -	1,6 -	-	4,5 0,4	36,5 20,7	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	
CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	0,6	0,6	-	0,8	4,0	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	0	-	0,3	0,3	-	1,0	11,4	
BES. TRANSPORTGUETER	0,4	0,3	0,2	-	0,1	0,1	-	0,5	2,5	
INSGESAMT	12,4	10,8	1,5	-	59,1	52,9	6,2	71,5	620,9	
JANUAR - NOVEMBER 1989	137,7	106,6	31,1	-	483,1	468,8	14,3	620,9		

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - November 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	6 383,4	309,6	516,9	1 246,7	331,2	583,6	864,9	204,8	640,7
ZU BERG	3 017,1	65,8	112,5	1 193,2	221,5	297,8	17,9	29,1	172,0
ZU TAL	3 366,3	243,9	404,4	53,5	109,6	285,8	847,0	175,7	468,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	685,3	167,6	10,6	16,9	9,1	4,1	246,3	26,9	37,9
VON DER ELBE	250,9	97,4	0,6	16,2	1,5	3,2	12,4	19,1	32,8
ZUR ELBE	434,5	70,2	9,9	0,8	7,7	0,9	233,9	7,8	5,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	8 400,2	671,5	2 901,9	592,4	484,8	1 008,7	279,2	369,6	806,1
NACH OSTEN	4 482,3	211,2	2 399,8	441,3	144,7	143,2	139,1	112,5	323,8
NACH WESTEN	3 917,9	460,3	502,1	151,1	340,1	865,6	140,1	257,1	482,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 446,1	155,0	132,3	53,7	128,1	33,1	313,8	85,8	122,9
VON DER WESER	782,3	20,5	103,5	44,7	18,7	12,1	228,6	22,3	21,2
ZUR WESER	663,8	134,6	28,8	9,0	109,4	21,0	85,2	63,5	101,7
BREMEN (WESER)	2 716,5	175,6	112,1	54,6	269,1	39,2	1 266,7	116,8	102,6
ZU BERG	876,7	8,0	105,6	49,3	16,9	20,4	84,7	25,9	78,6
ZU TAL	1 839,8	167,6	6,5	5,3	252,3	18,8	1 182,0	90,9	24,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	3 440,0	131,2	397,3	68,4	260,3	332,0	329,0	284,8	170,9
VON DER WESER	1 772,8	51,4	45,0	10,5	188,0	250,4	194,6	200,9	41,6
ZUR WESER	1 667,2	79,9	352,2	57,9	72,4	81,6	134,4	83,9	129,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 064,7	86,5	488,6	522,4	287,4	233,0	177,4	1 173,4	247,2
ZU BERG	2 560,2	57,0	40,3	333,2	119,8	72,2	47,3	267,4	196,8
ZU TAL	2 504,5	29,5	448,2	189,2	167,7	160,8	130,1	906,0	50,5
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	13 683,0	839,2	4 317,0	1 429,5	557,8	1 274,4	1 073,1	707,6	1 262,7
AUS RICHTUNG EMDEN	1 289,2	50,7	4,4	283,6	53,8	108,5	67,7	30,9	30,7
NACH RICHTUNG EMDEN	2 321,5	64,8	753,6	313,7	26,9	43,1	582,3	222,0	131,9
VOM MITTELLANDKANAL	4 099,6	439,2	591,3	34,1	391,5	807,8	165,9	299,2	727,3
ZUM MITTELLANDKANAL	5 972,7	284,5	2 967,8	798,0	85,6	315,0	257,2	155,5	372,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 803,0	546,0	1 885,1	1 586,7	1 395,6	911,2	1 906,2	657,2	970,6
NACH OSTEN	7 927,9	115,3	1 455,2	1 519,3	1 131,4	476,9	1 582,8	305,1	443,8
NACH WESTEN	3 875,1	430,7	429,9	67,4	264,2	434,3	323,4	352,0	526,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 413,4	558,4	2 397,9	2 278,3	1 396,6	897,8	2 167,0	1 160,6	994,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	782,9	17,1	26,0	276,4	7,7	5,9	319,6	59,6	15,9
AUS RICHTUNG TAL	7 544,2	105,2	642,2	1 921,8	1 124,1	469,1	1 382,7	298,3	460,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 365,5	1,8	1 207,3	11,7	4,6	6,9	34,0	3,1	1,7
IN RICHTUNG TAL	4 720,8	434,4	522,3	68,4	260,1	415,9	430,6	799,6	516,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 024,4	460,0	2 867,3	945,7	320,2	980,3	662,4	945,5	732,2
NACH OSTEN	5 424,7	341,9	2 154,2	680,5	58,7	324,6	562,0	562,2	273,3
NACH WESTEN	3 599,8	118,1	713,1	265,1	269,5	655,6	100,3	383,3	458,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	14 917,9	634,9	2 226,4	4 049,4	925,5	1 887,5	968,4	1 327,2	773,2
U. RUHRSCHELEUSE	3 675,4	453,0	338,0	572,9	32,4	380,0	623,3	582,1	183,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 997,4	93,8	115,3	1 386,5	73,4	335,5	86,0	86,6	7,0
AUS RICHTUNG TAL	5 387,3	66,1	1 529,0	1 594,6	462,4	602,1	19,7	335,4	258,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 857,8	22,0	244,1	495,4	357,4	569,9	239,4	323,1	324,4
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	15 648,0	1 331,3	2 408,6	1 870,9	5 465,5	1 549,3	737,4	681,7	430,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	385,8	1,0	1,3	114,0	120,6	-	105,1	5,7	33,8
AUS RICHTUNG TAL	9 923,1	6,1	2 120,1	1 745,5	5 311,2	130,0	170,2	58,3	308,6
VON KOBLENZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	845,2	39,2	14,3	11,4	24,4	125,5	351,2	43,4	40,2
IN RICHTUNG TAL	4 483,9	1 282,9	272,9	-	9,4	1 293,9	110,9	574,3	47,4
NACH KOBLENZ	9,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	15 669,4	783,1	1 778,2	5 175,4	400,9	276,8	3 323,3	817,2	1 282,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 590,2	6,8	11,1	1 022,1	9,4	48,7	2 606,9	521,2	234,3
AUS RICHTUNG TAL	7 927,1	29,9	1 710,0	4 101,0	69,8	151,0	501,6	116,6	535,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	780,4	39,5	51,0	7,5	123,4	54,0	33,9	78,3	3,1
IN RICHTUNG TAL	2 371,7	706,8	6,1	44,8	198,2	23,2	180,9	101,1	510,0
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 100,3	162,4	1 256,9	347,7	258,9	368,9	4 034,4	2 306,4	232,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 977,9	0,6	7,6	94,4	0,2	117,5	3 626,0	19,7	74,0
AUS RICHTUNG TAL	3 441,2	7,7	1 249,3	253,3	24,8	250,9	407,6	165,4	158,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	633,1	7,9	-	-	143,2	-	-	469,8	-
IN RICHTUNG TAL	2 048,0	146,3	-	-	90,7	0,5	0,8	1 651,4	-
IPFEZHEIM (RHEIN)	27 110,0	1 571,6	510,3	5 605,3	1 182,7	2 274,8	13 296,0		314,0
ZU BERG	11 037,4	350,6	471,5	5 269,2	1 136,4	1 602,0	367,7		139,0
ZU TAL	16 072,6	1 221,0	38,8	336,1	46,4	672,8	12 928,3		175,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1989		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 563	143 884	130 913	-	2 456	7 582	8 408	178 029	168 340	1 771 319	1 501 024
HAMBURG	-	299 147	273 826	57 908	45 435	46 759	57 951	403 814	377 212	3 350 793	3 864 312
NIEDERSACHSEN	237 615	353 183	736 203	-	13 935	200 994	404 163	791 792	1 391 916	8 563 260	12 275 067
BREMEN	-	98 695	132 279	-	-	46 503	-	145 198	132 279	1 529 806	1 755 482
NORDRHEIN-WESTFALEN	740 571	1 504 201	488 916	12 967	45 464	2 816 708	5 052 547	5 074 447	6 327 498	55 290 691	68 212 007
HESSEN	21 505	68 027	543 837	-	-	64 979	460 738	154 511	1 026 080	1 822 759	11 937 427
RHEINLAND-PFALZ	173 218	359 815	494 437	301	5 970	435 629	836 394	968 963	1 510 019	10 412 645	16 768 054
BADEN-WUERTTEMBERG	411 970	748 302	502 674	-	-	594 691	751 046	1 754 963	1 665 690	20 323 933	19 817 384
BAYERN	133 740	64 510	209 350	-	-	145 695	293 568	343 945	636 658	4 499 334	6 769 688
SAARLAND	-	30 943	26 552	-	-	501	264 116	31 444	290 668	269 016	3 347 858
BERLIN (WEST)	-	49 311	181 031	242 773	103 361	7 434	70 092	299 518	354 484	3 062 255	3 593 253
BUNDESGBIET	1 745 182	3 720 018	3 720 018	313 949	216 621	4 367 475	8 189 023	10 146 624	13 880 844	110 895 811	149 841 556

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.