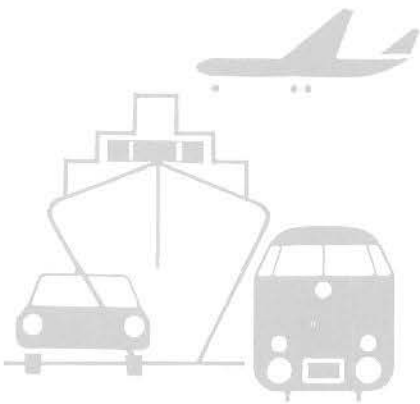


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



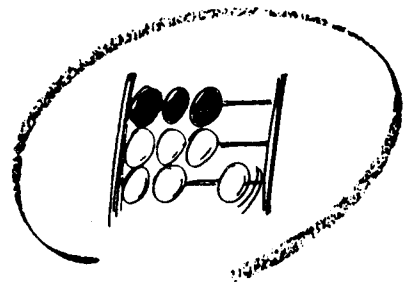
Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

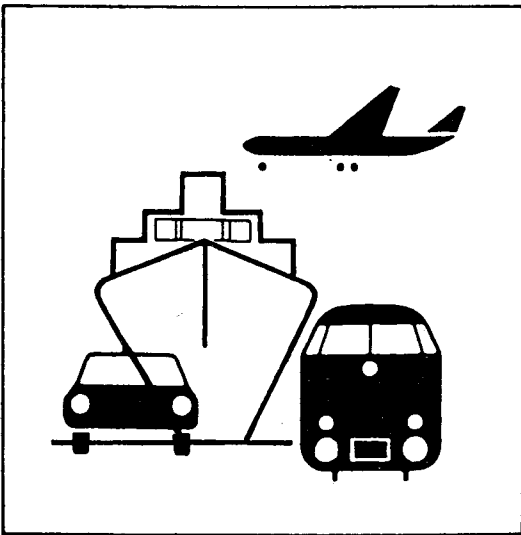
September 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/752114

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 89109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschifffahrt im September 1989 .....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten  x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
--	--

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million Mrd. (MRD.) = Milliarde km (KM) = Kilometer t (T) = Tonne tkm (TKM) = Tonnenkilometer ang = anderweitig nicht genannt u.a. = und andere u.ä. = und ähnliche	V = Versand E = Empfang NE = Nichteisen EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren MLK = Mittellandkanal DEK = Dortmund-Ems-Kanal MD-K = Main-Donau-Kanal ZW.-Kan = Zweigkanal
--	---

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im September 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1989 insgesamt 20,0 Mill. t Güter befördert, das sind 0,6 Mill. t oder 2,9 % weniger als im September des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 627 Mill. tkm geringfügig um 42 Mill. tkm niedriger (- 0,9 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,3 Mill. t. Güter um 0,4 Mill. t weniger transportiert als im Vergleichsmonat (- 7,0 %). Ursache hierfür waren vor allem die erheblich verringerten Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) sowie die um 0,1 Mill. t reduzierten Verladungen von Steinkohlen und -briketts (- 11 %).

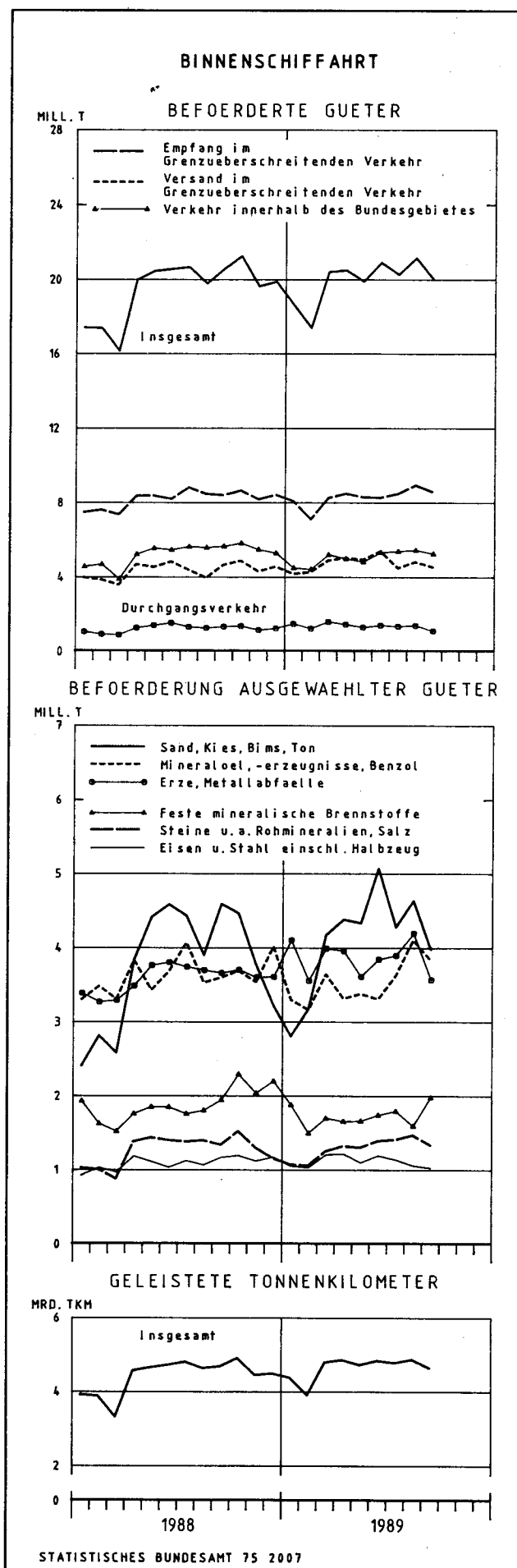
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,5 Mill. t eine um 0,1 Mill. t verminderte Gütermenge in das Ausland versandt (- 2,5 %). Dieser leichte Rückgang ist hauptsächlich auf den reduzierten Versand von Sand, Kies, Bims und Ton (knapp - 0,3 Mill. t oder - 15 %) zurückzuführen. Eine Transportzunahme war insbesondere bei Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder + 71 %) zu verzeichnen.

Beim Güterempfang aus dem Ausland wurden mit 8,5 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t mehr Ausladungen als im September 1988 ermittelt (+ 2,0 %). Erwähnenswert sind vor allem die vermehrten Empfänge von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,3 Mill. t oder + 19 %), denen erhebliche Einbußen bei den Anlandungen von Chemischen Düngemitteln (- 0,1 Mill. t oder - 58 %) gegenüberstanden.

Der Durchgangsverkehr (1,1 Mill. t) nahm um 0,2 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat ab (- 16 %). In dieser Verkehrsbeziehung gingen überwiegend die Transporte von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 45 %) sowie von Steinen und Erden (knapp - 0,1 Mill. t oder - 29 %) zurück.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,0 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,2 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 46,3 % am gesamten Beförderungsvolumen (September 1988: 46,4 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 221 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 48,0 % (September 1988: 47,6 %).

Im Zeitraum Januar - September 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 178,9 Mill. t Güter befördert; das sind 6,2 Mill. t oder 3,6 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 41,7 Mrd. tkm um 2,6 Mrd. tkm oder 6,7 % größer.



## TABELLENTEIL

### Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS SEPTEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER					ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1989	1988	1989			ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	5 657 192	5 453 853	5 258 828	46 304 288	45 374 575	929 713-	2,0-		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	298 327	304 876	274 290	2 344 320	2 480 534	136 214+	5,8+		
EMPFANG	265 299	275 984	267 839	2 102 175	2 188 968	86 793+	4,1+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	4 622 444	4 788 798	4 506 185	38 157 834	42 264 948	4 107 114+	10,8+		
EMPFANG	8 369 371	8 905 616	8 536 730	72 753 273	74 208 557	1 455 284+	2,0+		
ZUSAMMEN	19 212 633	19 729 127	18 843 872	161 661 890	166 517 582	4 855 692+	3,0+		
DURCHGANGSVERKEHR	1 331 561	1 394 768	1 113 319	10 991 030	12 356 138	1 365 108+	12,4+		
GESAMTVERKEHR	20 544 194	21 123 895	19 957 191	172 652 920	178 873 720	6 220 800+	3,6+		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND									
	9 534 797	9 436 240	9 248 070	79 956 957	80 741 067	784 110+	1,0+		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	1 196,1	1 203,4	1 161,5	9 877,7	10 055,5	177,8+	1,8+		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	11,7	11,7	12,8	81,6	110,0	28,4+	34,8+		
EMPFANG	29,2	45,0	39,1	312,9	317,7	4,8+	1,5+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	894,9	898,7	951,2	7 705,8	8 459,7	753,9+	9,8+		
EMPFANG	1 796,8	1 933,3	1 842,7	15 009,2	15 944,4	935,1+	6,2+		
ZUSAMMEN	3 928,8	4 092,1	4 007,3	32 987,3	34 887,3	1 900,0+	5,8+		
DURCHGANGSVERKEHR	739,8	763,5	619,3	6 067,1	6 768,4	701,3+	11,6+		
GESAMTVERKEHR	4 668,7	4 855,6	4 626,6	39 054,4	41 655,8	2 601,3+	6,7+		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 224,1	2 268,3	2 221,3	18 362,3	19 523,0	1 160,7+	6,3+		

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	557 560	539 101	597 151	5 513 463	5 736 199	222 736+	4,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 024 300	1 076 619	1 155 766	9 900 460	9 394 461	505 999-	5,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 945 165	1 592 877	1 981 273	16 050 574	15 509 041	541 533-	3,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 448 423	3 945 590	3 668 792	30 859 502	30 116 024	743 478-	2,4-
ERZE UND METALLABFALLE	3 661 459	4 199 488	3 572 295	32 115 493	34 747 090	2 631 597+	8,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 258 858	1 160 702	1 134 192	10 427 992	10 967 664	539 672+	5,2+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 266 740	6 406 473	5 664 140	46 785 433	50 981 713	4 196 280+	9,0+
DUENGEMITTEL	593 292	451 137	391 673	5 076 504	5 059 325	17 179-	0,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 450 189	1 428 323	1 474 826	13 029 626	13 420 404	390 778+	3,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	131 416	106 874	97 681	1 069 320	1 002 747	66 573-	6,2-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	206 792	216 711	219 402	1 824 553	1 939 052	114 499+	6,3+
INSGESAMT	20 544 194	21 123 895	19 957 191	172 652 920	178 873 720	6 220 800+	3,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,6	3,0	3,2	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	5,1	5,8	5,7	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	7,5	9,9	9,3	8,7		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,8	18,7	18,4	17,9	16,8		
ERZE UND METALLABFALLE	17,8	19,9	17,9	18,6	19,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,5	5,7	6,0	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,5	30,3	28,4	27,1	28,5		
DUENGEMITTEL	2,9	2,1	2,0	2,9	2,8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,1	6,8	7,4	7,5	7,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	
		1988	1989	1989	1988	1989		
		TONNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		498 962	467 579	546 593	4 962 541	5 195 143	232 602+	4,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	46 691	97 278	34 816	645 342	691 416	46 074+	7,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	337	34 462	34 125+	X
	E	9 097	973	12 199	179 033	130 824	48 209-	26,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	127 969	115 435	190 037	1 516 805	1 707 688	190 883+	12,6+
DURCHGANGSVRKEHR	E	170 384	155 031	138 072	1 707 265	1 438 414	268 851-	15,8-
		144 821	98 862	171 469	913 759	1 192 339	278 580+	30,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 945 165	1 592 877	1 981 273	16 050 574	15 509 041	541 533-	3,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 083 846	799 481	974 363	8 594 715	7 817 999	776 716-	9,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	4 305	10 296	432	34 172	33 740+	X
	E	28 033	71 785	59 196	212 479	433 912	221 433+	104,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	307 308	435 510	478 488	3 130 772	3 600 007	469 235+	15,0+
DURCHGANGSVRKEHR	E	339 822	227 155	357 198	2 867 008	2 508 802	358 206-	12,5-
		186 156	54 641	101 732	1 245 168	1 114 149	131 019-	10,5-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)		3 592 006	4 099 901	3 825 802	32 168 399	31 606 475	561 924-	1,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 094 863	1 173 257	1 099 223	10 744 436	9 570 692	1 173 744-	10,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-	-	X
	E	-	-	-	911	-	911-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	316 715	249 738	259 093	2 382 418	2 886 344	503 926+	21,2+
DURCHGANGSVRKEHR	E	1 947 870	2 410 796	2 266 619	16 950 848	17 084 790	133 942+	0,8+
		232 558	266 110	200 867	2 089 786	2 064 649	25 137-	1,2-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 661 459	4 199 488	3 572 295	32 115 493	34 747 090	2 631 597+	8,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	165 686	159 378	133 515	1 294 452	1 324 329	29 877+	2,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	8 178	14 778	10 493	116 955	52 250	64 705-	55,3-
	E	2 527	4 763	4 717	25 330	28 117	2 787+	11,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	163 413	186 152	170 793	1 966 554	2 023 998	57 444+	2,9+
DURCHGANGSVRKEHR	E	3 147 212	3 415 528	3 126 213	26 866 506	28 569 326	1 702 820+	6,3+
		174 443	418 889	126 564	1 845 696	2 749 070	903 374+	48,9+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 170 491	1 057 531	1 027 527	9 620 225	10 024 757	404 532+	4,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	161 030	150 896	143 832	1 186 887	1 244 179	57 292+	4,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	10 295	21 547	11 252+	109,3+
	E	13 739	7 086	7 154	173 363	108 535	64 828-	37,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	558 490	471 274	459 425	4 373 816	4 142 588	231 228-	5,3-
DURCHGANGSVRKEHR	E	314 386	297 548	287 713	2 689 333	3 133 002	443 669+	16,5+
		122 846	130 727	129 403	1 186 531	1 374 906	188 375+	15,9+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		4 586 058	4 632 363	3 971 712	33 493 574	36 773 610	3 280 036+	9,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 718 502	1 590 222	1 505 292	12 171 598	12 745 592	573 994+	4,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	3 248	197	3 051-	93,9-
	E	151 009	142 948	135 365	1 037 455	1 108 551	71 096+	6,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 775 527	2 003 242	1 513 112	12 748 038	15 479 230	2 731 192+	21,4+
DURCHGANGSVRKEHR	E	736 675	728 798	672 874	6 013 554	5 853 503	160 051-	2,7-
		204 345	167 153	145 069	1 519 681	1 586 537	66 856+	4,4+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 331 335	1 461 924	1 329 275	11 177 719	11 544 843	367 124+	3,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	478 362	512 417	501 621	4 081 704	4 332 008	250 304+	6,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	255 516	274 583	240 234	2 040 368	2 081 930	41 562+	2,0+
	E	46 162	36 636	36 697	311 284	255 369	55 915-	18,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	295 940	360 228	313 892	2 462 419	2 636 679	174 260+	7,1+
DURCHGANGSVRKEHR	E	228 573	247 710	220 812	2 110 919	2 043 047	67 872-	3,2-
		26 782	30 350	16 019	171 025	195 810	24 785+	14,5+
DJUNGEMITTEL (71,72)		593 292	451 137	391 673	5 076 504	5 059 325	17 179-	0,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	162 260	140 437	135 772	1 255 281	1 309 901	54 620+	4,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 288	-	-	5 623	1 306	4 317-	76,8-
	E	3 341	1 348	4 638	85 531	45 378	40 153-	47,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	136 725	115 828	102 391	1 417 007	1 325 377	91 630-	6,5-
DURCHGANGSVRKEHR	E	239 986	162 399	122 611	1 329 032	2 038 946	109 914+	5,7+
		49 692	31 125	26 261	384 030	338 417	45 613-	11,9-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER				ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1989	1988	1989				
	TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	7 080 203	8 332 398	7 870 765	65 968 112	70 219 398	4 251 286+		6,4+	
AUSGANG	4 583 940	4 634 605	4 396 234	36 836 554	40 727 749	3 891 195+		10,6+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-		X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-		X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 767 105	1 732 702	1 675 597	14 032 316	14 618 543	586 227+		4,2+	
AUSGANG	1 002 965	891 403	880 191	7 848 175	8 721 435	873 260+		11,1+	
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	135 895	125 314	132 685	1 027 956	1 204 751	176 795+		17,2+	
AUSGANG	98 362	102 925	94 803	918 729	894 518	24 211-		2,6-	
GUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	1 992	1 497	1 240	9 716	6 734	2 982-		30,7-	
AUSGANG	2 469	978	730	7 416	4 648	2 768-		37,3-	
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	364 073	384 741	267 089	3 258 533	3 005 202	253 331-		7,8-	
AUSGANG	308 206	569 656	283 883	3 407 812	4 625 291	1 217 479+		35,7+	
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	77 047	88 009	77 905	669 502	791 859	122 357+		18,3+	
AUSGANG	85 646	48 662	53 498	688 408	645 058	43 350-		6,3-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	206 897	195 142	208 024	1 567 849	1 499 349	68 500-		4,4-	
AUSGANG	223 766	173 250	143 272	1 589 600	1 168 352	421 248-		26,5-	
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	74 679	19 213	27 268	782 821	717 738	65 083-		8,3-	
AUSGANG	82 738	35 059	37 393	1 027 825	805 089	222 736-		21,7-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	2 843 903	3 321 046	2 945 497	26 670 695	28 223 074	1 552 379+		5,8+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 246	15 253	64 528	587 857	404 423	183 434-		31,2-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	179 959	167 843	190 190	1 400 837	1 391 018	9 819-		0,7-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 389 616	2 858 544	2 489 162	22 407 834	24 099 569	1 691 735+		7,5+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18 548	19 628	2 288	200 716	170 646	30 070-		15,0-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	21 353	26 002	21 191	226 125	180 481	45 644-		20,2-	
DUENGEMITTEL (71,72)	44 182	52 884	26 692	341 842	375 766	33 924+		9,9+	
AUSGANG	478 276	465 313	526 820	4 760 639	4 853 078	92 439+		1,9+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	68 434	108 929	214 471	1 031 586	1 411 107	379 521+		36,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106 085	82 039	93 622	614 865	741 489	126 624+		20,6+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	7 288	48 693	29 859	236 575	218 346	18 229-		7,7-	
DUENGEMITTEL (71,72)	4 275	1 497	1 006	67 275	33 011	34 264-		50,9-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	130 087	90 585	93 694	1 326 923	1 134 104	192 819-		14,5-	
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	7 450	7 200	11 466	264 822	96 637	168 185-		63,5-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	7 366	-	-	74 226	7 903	66 323-		89,4-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	873	83 779	10 108	73 671-		87,9-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	7 200	10 593	70 413	61 708	8 705-		12,4-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	17 070	7 490	9 580-		56,1-	
AUSGANG	11 951	14 958	-	302 474	141 947	160 527-		53,1-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 983	-	73 789	33 560	40 229-		54,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	7 892	10 657	-	186 835	98 249	88 586-		47,4-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-		X	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-		X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-		X	

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

## TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1989		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	1 050	-	-	-	-	-	1 050	4 570	8 881
014	ITZEHOE	123 181	70 148	-	522	939	3 260	124 120	73 930	1 007 220	579 565
015	KIEL	504	22 181	-	-	1 113	-	1 617	22 181	21 490	194 587
016	NEUMUENSTER	600	22 923	-	-	-	650	600	23 573	11 538	133 796
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	9 576	21 419	-	-	2 460	7 442	12 036	28 861	127 068	154 427
019	SEGEBERG/RATZEBURG	26 053	5 988	-	6 945	4 928	2 195	30 981	15 128	232 104	77 579
	ZUSAMMEN	159 914	143 709	-	7 467	9 440	13 547	169 354	164 723	1 403 990	1 148 835
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	229 994	226 574	22 093	57 541	48 843	47 369	300 930	331 484	2 606 388	3 065 841
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	20 497	29 507	-	-	2 969	-	23 466	29 507	217 039	255 353
032	UELZEN	3 027	15 996	-	5 776	1 178	2 025	4 205	23 797	80 049	126 502
033	VERDEN	114 178	41 362	-	324	-	6 144	114 178	47 830	945 343	359 552
	ZUSAMMEN	137 702	86 865	-	6 100	4 147	8 169	141 849	101 134	1 242 431	741 407
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	16 901	111 656	-	-	10 869	54 163	27 770	165 821	187 549	1 584 952
042	OLDENBURG	112 478	103 151	-	-	33 440	42 779	145 918	145 930	1 193 666	1 324 474
043	OSNABRUECK	28 995	40 050	-	-	1 714	79 680	30 709	119 730	283 930	996 875
044	EMSLAND	49 472	112 792	-	-	37 240	82 913	86 712	195 705	842 266	1 502 878
	ZUSAMMEN	207 846	367 651	-	-	83 263	259 535	291 109	627 186	2 507 411	5 409 179
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	143 700	270 266	-	1 447	21 837	59 918	165 537	331 631	1 475 194	2 216 266
052	HANNOVER	79 257	77 407	-	598	24 362	34 561	103 619	112 566	606 445	776 187
053	HILDESHEIM	67 468	26 359	-	819	51 026	22 948	118 494	50 126	1 071 711	384 111
054	GOETTINGEN	1 050	-	-	-	-	-	1 050	-	10 314	1 155
	ZUSAMMEN	291 475	374 032	-	2 864	97 225	117 427	388 700	494 323	3 163 664	3 377 719
06	BREMEN										
061	BREMEN	100 420	91 177	-	-	59 867	-	160 287	91 177	1 230 131	1 220 194
062	BREMERHAVEN	2 070	16 618	-	-	710	-	2 780	16 618	19 203	243 402
	ZUSAMMEN	102 490	107 795	-	-	60 577	-	163 067	107 795	1 249 334	1 463 596
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	18 782	139 180	-	-	82 460	59 105	101 242	198 285	700 264	1 663 997
072	WESEL	359 946	41 969	-	-	962 857	329 476	1 322 803	371 445	13 394 834	2 828 157
	ZUSAMMEN	378 728	181 149	-	-	1 045 317	388 581	1 424 045	569 730	14 095 098	4 492 154
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	360 523	151 692	3 857	20 627	890 801	2 958 144	1 255 181	3 130 463	11 760 114	29 193 413
082	ESSEN	684 216	131 988	877	2 960	293 375	347 758	978 468	482 706	8 148 725	4 060 330
083	DORTMUND	84 649	204 755	6 439	14 269	173 512	376 196	264 600	595 220	2 252 833	3 963 377
	ZUSAMMEN	1 129 388	488 435	11 173	37 856	1 357 688	3 682 098	2 498 249	4 208 389	22 161 672	37 217 120
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 762	61 632	-	-	32 593	113 803	37 355	175 435	399 115	1 612 825
093	KREFELD	155 930	124 773	790	634	148 789	339 332	305 509	464 739	3 179 583	4 406 791
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	300 476	338 674	-	12 001	235 957	460 646	536 433	811 321	4 566 463	7 186 920
	ZUSAMMEN	461 168	525 079	790	12 635	417 339	913 781	879 297	1 451 495	8 145 161	13 206 536
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	25 564	55 278	-	-	8 458	23 319	34 022	78 597	408 660	653 348
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	21 010	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	25 564	55 278	-	-	8 458	23 319	34 022	78 597	429 670	653 348
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1989		INSGESAMT BIS JANUAR SEPTEMBER 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	57 929	444 620	-	-	73 494	301 974	131 423	745 594	1 297 374	6 485 010
124	DARMSTADT	7 600	119 976	-	-	13 630	261 160	21 230	381 135	202 427	3 353 262
	ZUSAMMEN	65 529	564 595	-	-	87 124	563 134	152 653	1 127 729	1 500 706	9 838 272
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	18 828	13 115	-	-	28 676	67 950	47 504	81 065	280 150	651 791
132	KOBLENZ	69 563	113 605	-	-	163 273	166 561	232 836	280 166	2 162 926	2 314 082
133	TRIER	36 869	19 184	-	-	3 299	57 800	40 168	76 984	346 520	623 955
	ZUSAMMEN	125 260	145 904	-	-	195 248	292 311	320 508	438 215	2 789 596	3 589 828
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	53 151	178 546	-	-	86 467	244 348	139 618	422 894	1 026 109	3 562 017
142	KAISERSLAUTERN	50 447	32 025	-	-	46 145	44 842	96 592	76 867	1 132 992	572 276
143	LUDWIGSHAFEN	264 354	377 884	-	5 159	108 192	271 693	372 546	654 736	3 519 011	5 997 496
	ZUSAMMEN	367 952	588 455	-	5 159	240 804	560 883	608 756	1 154 497	5 678 112	10 131 789
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	139 115	238 088	-	-	88 628	255 829	227 743	493 917	2 101 166	4 441 832
152	KARLSRUHE	576 325	188 317	-	-	189 774	333 688	766 099	522 005	6 947 815	4 165 287
153	PFÖRZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	715 440	426 405	-	-	278 402	589 517	993 842	1 015 922	9 048 981	8 607 119
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	190 242	220 769	-	526	24 553	141 182	214 795	362 477	1 850 931	2 916 374
162	STUTTGART	19 450	134 034	-	-	37 291	138 847	56 741	272 881	356 461	2 730 774
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	209 692	354 803	-	526	61 844	280 029	271 536	635 358	2 207 392	5 647 148
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	323 129	103 388	-	-	289 548	114 193	612 677	217 581	5 438 982	1 648 808
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 074	7 103	-	-	2 547	42 860	5 621	49 963	46 300	490 659
	ZUSAMMEN	326 203	110 491	-	-	292 095	157 053	618 298	267 544	5 485 282	2 139 467
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	125 350	154 925	-	-	44 278	112 711	169 628	267 636	1 260 790	1 950 177
182	SCHWEINFURT	70 048	76 545	-	-	7 036	11 611	77 084	88 156	509 024	620 510
183	BAYREUTH	54 305	54 641	-	-	20 587	23 991	74 892	78 632	573 650	627 606
184	NUERNBERG	16 490	63 909	-	-	44 577	45 675	61 067	109 584	361 264	880 940
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	266 193	350 020	-	-	116 478	193 988	382 671	544 008	2 704 728	4 079 233
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	10 523	10 523	-	-	90 259	94 141	100 782	104 664	914 073	917 310
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	1 845	1 845	-	-	4 544	38 103	6 389	39 948	119 151	424 731
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	12 368	12 368	-	-	94 803	132 244	107 171	144 612	1 033 224	1 342 041
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	23 815	28 367	-	-	-	240 115	23 815	268 482	204 194	2 786 538
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	22 107	120 853	240 234	137 691	7 090	73 630	269 431	332 174	2 463 023	2 834 930
	INSGESAMT	5 258 828	5 258 828	274 290	267 839	4 506 185	8 536 730	10 039 303	14 063 397	90 120 057	121 772 100

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	TUNNEN		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER 1989	JANUAR BIS SEPT. 1989
				V	E				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	34 816	-	12 199	190 037	138 072	375 124	171 469	546 593	5 195 143
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	23
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	500	1 467	1 967	102	2 069	26 386
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 860	-	-	170	2 568	4 598	9	4 607	44 074
05 HOLZ UND KORK	20 287	-	-	6 229	12 616	39 132	2 444	41 576	446 932
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	250	-	-	630	1 038	1 918	388	2 306	23 641
ZUSAMMEN	57 213	-	12 199	197 566	155 761	422 739	174 412	597 151	5 736 199
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	11 728	7 973	19 701	1 385	21 086	150 193
12 GETRAENKE	2 271	-	-	7 469	400	10 140	515	10 655	91 475
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	-	-	-	2 045	1 884	3 929	1 070	4 999	83 296
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	106	-	106	-	106	5 740
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 608	-	-	10 804	20 745	36 157	10 538	46 695	670 805
17 FUTTERMittel	95 458	-	-	75 106	257 171	437 735	13 003	450 738	4 133 831
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	71 531	12 892	-	144 051	336 585	565 059	56 428	621 487	4 259 121
ZUSAMMEN	173 868	12 892	-	251 309	634 758	1 072 827	82 939	1 155 766	9 394 461
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	956 401	9 063	19 007	419 581	303 047	1 707 099	90 582	1 797 681	14 086 763
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	6 260	-	10 078	9 304	-	25 642	-	25 642	157 833
23 KOKS	11 702	1 233	30 111	49 603	54 151	146 800	11 150	157 950	1 264 445
DAR STEINKOHLENKOKS	11 702	1 233	16 730	48 397	54 151	132 213	11 150	143 363	1 057 258
ZUSAMMEN	974 363	10 296	59 196	478 488	357 198	1 879 541	101 732	1 981 273	15 509 041
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	4 566	-	-	-	4 050	8 616	-	8 616	74 761
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	943 415	-	-	213 648	1 898 585	3 055 648	172 045	3 227 693	25 660 550
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	29 357	-	-	2 490	41 249	73 096	-	73 096	702 188
34 MINERALOELERZGN. ANG.	61 897	-	-	25 322	243 346	330 565	28 822	359 387	3 678 525
ZUSAMMEN	1 039 235	-	-	241 460	2 187 230	3 467 925	200 867	3 668 792	30 116 024
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	13 362	9 991	-	49 813	2 868 524	2 941 690	110 624	3 052 314	28 912 208
45 NE-METALLERZE	3 885	502	-	12 869	203 606	220 862	4 573	225 435	2 348 257
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	116 268	-	4 717	108 111	54 083	283 179	11 367	294 546	3 486 625
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	1 742	2 666	4 408	902	5 310	60 332
ZUSAMMEN	133 515	10 493	4 717	170 793	3 126 213	3 445 731	126 564	3 572 295	34 747 090
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	7 383	-	416	21 853	93 737	123 389	14 498	137 887	1 203 618
52 STAHLHALBZEUG	32 871	-	693	148 854	38 458	220 886	3 754	224 640	1 969 137
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	69 797	-	3 664	118 837	79 127	271 425	58 376	329 801	3 369 745
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	32 354	-	2 381	146 380	66 096	247 211	46 882	294 093	2 957 343
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	112 570	-	-	23 491	10 295	35 213	5 893	41 106	524 914
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	24 145	375	-	10 720	57 118	92 358	14 307	106 665	942 907
ZUSAMMEN	167 977	375	7 154	470 145	344 831	990 482	143 710	1 134 192	10 967 664
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 505 292	-	135 365	1 513 112	672 874	3 826 643	145 069	3 971 712	36 779 610
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	271 645	-	7 586	34 496	48 019	361 746	2 509	364 255	3 207 654
DAR STEIN-, SALINENSALZ	269 710	-	7 586	30 326	21 169	328 791	-	328 791	3 066 786
63 AND. STEINE U. ERDEN	207 931	240 234	28 589	223 125	168 460	868 339	10 710	879 049	7 467 260
64 ZEMENT, KALK	112 570	-	366	85 097	61 977	260 010	708	260 718	2 025 754
65 GIPS	22 045	-	522	56 271	4 333	83 171	2 800	85 971	869 929
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	4 129	-	5 490	65 486	24 724	99 829	2 606	102 435	637 506
ZUSAMMEN	2 123 612	240 234	177 918	1 977 587	980 387	5 499 738	164 402	5 664 140	50 981 713
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	20 276	-	-	5 380	54 676	80 232	3 202	83 434	951 591
72 CHEM. DUENGEMITTEL	115 496	-	4 638	97 011	68 035	285 180	23 059	308 239	4 107 734
ZUSAMMEN	135 772	-	4 638	102 391	122 611	365 412	26 261	391 673	5 059 325
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	281 232	-	615	389 817	276 785	948 449	35 261	983 710	8 976 107
82 ALUMINIUMOXID	2 200	-	-	1 978	81 206	85 384	15 303	100 687	861 078
83 BENZOL, TEER U. AE.	59 988	-	-	17 633	79 389	157 010	-	157 010	1 490 451
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 357	-	-	5 460	70 992	140 809	22 910	163 719	1 549 168
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 685	-	-	17 775	32 254	68 714	986	69 700	543 600
ZUSAMMEN	426 462	-	615	432 663	540 626	1 400 366	74 460	1 474 826	13 420 404
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	120	-	-	9 249	3 179	12 548	90	12 638	126 373
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 534	184	4 718	-	4 718	61 265
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 753	-	-	8 405	3 456	15 614	5 830	21 444	205 522
94 EBH-WAREN U. A.	1 897	-	-	10 313	2 350	14 560	3 349	17 909	160 670
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	420	-	324	359	1 794	2 897	733	3 630	55 948
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13	-	-	771	2 006	2 790	41	2 831	26 076
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 833	-	1 078	9 292	10 068	33 271	1 240	34 511	366 893
ZUSAMMEN	19 036	-	1 402	42 923	23 037	86 398	11 283	97 681	1 002 747
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	7 775	-	-	140 860	64 078	212 713	6 689	219 402	1 939 052
INSGESAMT	5 258 828	274 290	267 839	4 506 185	8 536 730	18 843 872	1 113 319	9 802 191	178 873 720

4 GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E				
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 703,6	1,4	35,3	1 066,5	3 309,4	131,9	9 248,1	2,9	-	-	99,3	36,9	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,7	272,9	231,2	-	4,4	2,9	514,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	35,2	-	-	336,9	326,8	126,2	825,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,4	-	-	47,2	173,4	29,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	31,1	-	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2,9	-	-	4,6	4,5	7,4	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	425,4	-	0,4	2 698,0	4 038,8	656,9	7 819,6	1,8	-	-	23,8	6,4	-	-	-	
NORWEGEN	0,0	-	-	12,2	13,0	-	25,2	-	-	-	12,2	12,3	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	66,2	22,3	-	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	3,8	-	0,5	2,7	101,8	14,2	123,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	16,4	-	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	82,3	-	-	225,3	417,1	141,9	866,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,5	28,6	23,9	1,3	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,0	31,3	-	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	15,0	22,5	1,0	39,0	-	-	-	3,5	0,9	-	-	-	
INSGESAMT	5 258,8	274,3	267,8	4 506,2	8 536,7	1 113,3	19 957,2	4,7	-	-	138,8	57,5	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	45 374,6	2 480,5	2 189,0	42 264,9	74 208,6	12 356,1	178 873,7	39,1	-	-	6,7	1 527,7	700,7	-	-	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 044,9	0,4	15,0	306,1	782,0	72,9	2 221,3	0,4	-	-	11,4	6,4	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	12,4	23,6	-	1,1	1,3	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,5	-	-	57,6	75,4	66,3	208,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,3	-	-	8,4	40,8	16,7	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	4,2	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,0	-	-	2,4	2,0	3,9	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	91,7	-	0,0	494,9	776,3	367,0	1 729,9	0,4	-	-	2,9	1,3	-	-	-	
NORWEGEN	0,0	-	-	1,0	1,1	-	2,1	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	11,9	3,7	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	0,3	0,4	12,6	6,8	20,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	12,7	-	-	61,6	129,7	83,2	267,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	4,9	2,9	0,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,4	5,2	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	1,5	3,2	0,6	5,6	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	
INSGESAMT	1 161,5	12,8	39,1	951,2	1 842,7	619,3	4 626,6	0,8	-	-	15,6	9,0	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	10 055,5	110,0	317,7	8 459,7	15 944,4	6 768,4	41 655,8	7,2	-	-	2,1	181,6	107,9	-	-	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	222,1	304,4	423,1	287,0	236,3	553,1	240,2	135,6	-	-	114,3	174,2	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	241,7	45,5	102,3	-	246,1	449,2	76,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	269,7	-	-	170,9	230,6	525,6	253,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	119,0	-	-	178,4	235,4	565,6	262,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	213,0	135,4	-	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	335,0	-	-	513,7	449,5	521,2	475,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	215,5	-	109,0	183,4	192,2	558,6	221,2	233,8	-	-	120,1	194,6	-	-	-	
NORWEGEN	13,0	-	-	81,0	82,1	-	81,5	-	-	-	81,0	82,2	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	164,4	-	175,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	140,3	-	556,0	135,6	123,8	475,4	167,0	-	-	-	-	229,0	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	157,2	-	157,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	154,7	-	-	273,4	311,0	586,5	331,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	489,6	169,8	120,2	453,0	157,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	191,2	164,8	-	166,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	604,0	-	-	98,7	142,6	609,0	143,9	-	-	-	124,1	106,9	-	-	-	
INSGESAMT	220,9	46,8	146,1	211,1	215,9	556,3	231,8	173,1	-	-	112,6	156,7	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	221,6	44,3	145,1	200,2	214,9	547,8	232,9	183,1	-	-	313,0	118,9	153,9	-	-	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	287,0	1,4	35,3	1 066,5	3 309,4	131,9	4 831,5	2,7	-	-	99,3	36,9	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	2 815,0	13,8	326,8	9 779,1	28 944,0	1 659,5	43 538,1	24,6	-	-	3,4	1 133,7	425,4	-	-	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35,5	0,3	7,6	168,5	428,4	26,5	666,7	0,5	-	-	19,7	6,1	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	388,9	3,0	71,5	1 478,4	3 850,1	323,1	6 115,0	4,9	-	-	0,7	225,8	78,8	-	-	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	123,7	210,0	215,0	157,9	129,4	200,9	138,0	200,0	-	-	198,2	164,0	-	-	-	
JAN.-SEPT. 1989	138,2	215,7	218,7	151,2	133,0	194,7	140,5	200,0	-	-	200,0	199,1	185,2	-	-	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1989

WASSERSTRASSENGEBIET		BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)		GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	IN MILL.	KM	
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T							
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	127,4	16,6	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	606,1	-	10,2	10,6	626,9	91,5	41,3	7,7	65,8	282,5	
ILMENAU	28	-	-	-	6,6	6,6	-	0,1	-	9,0	2,1	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,6	2,4	32,6	30,9	66,6	5,1	3,3	0,2	49,2	48,8	
TRAVE	21	1,2	-	-	-	1,2	-	0,0	-	21,0	1,2	
ELBE-SEITENKANAL	115	445,5	-	5,8	29,4	480,6	59,0	54,1	6,6	112,5	470,1	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	109,1	22,5	302,7	338,8	773,1	91,4	18,0	0,9	23,3	171,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7	
PINNAU	10	-	-	-	11,4	11,4	0,8	0,1	0,0	10,0	11,4	
KRUECKAU	12	-	-	0,4	1,1	1,5	0,3	0,0	0,0	12,0	1,5	
STOER	50	-	-	3,2	21,7	24,9	1,5	0,7	0,0	28,7	14,3	
OSTE	75	-	-	1,9	-	1,9	-	0,1	-	75,0	1,9	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	10,4	-	-	-	10,4	-	0,5	-	45,0	10,4	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	47,1	23,3	95,9	55,3	221,6	11,7	9,3	1,2	42,1	85,5	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEbiet	591	X	X	X	X	X	X	56,4	3,4	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,6	4,9	5,3	10,7	-	0,3	-	25,1	1,3	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	200,6	30,7	103,4	18,2	352,9	9,5	39,5	0,8	112,0	282,2	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	74,5	38,3	241,2	96,4	450,4	50,6	11,7	1,4	26,0	141,3	
HUNTE	26	113,4	-	1,6	107,1	222,1	72,8	4,7	1,2	21,0	179,1	
GEESTE	19	10,4	-	-	-	10,4	-	0,2	-	19,0	10,4	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	212,5	41,3	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	968,9	1,0	45,8	165,5	1 181,3	253,7	102,5	20,8	86,8	1 005,0	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	29,7	56,6	86,4	8,6	1,2	0,1	13,5	83,4	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	704,1	-	220,7	223,8	1 148,7	190,9	87,0	16,6	75,7	737,0	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	6,9	24,5	31,4	1,8	0,1	0,0	2,0	31,4	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	21,8	21,8	2,5	0,2	0,0	10,1	20,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,5	74,7	33,5	108,7	35,9	1,3	0,4	12,0	87,0	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	67,1	144,1	211,2	12,4	3,5	0,2	16,4	192,0	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	676,1	-	12,6	40,1	728,8	114,7	16,8	3,2	23,1	431,3	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	343,8	111,9	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	15,9	30,4	46,3	31,2	0,4	0,3	9,0	34,7	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	640,2	12,1	714,4	335,6	1 702,3	451,5	56,8	13,7	33,4	1 159,1	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	945,5	-	251,5	244,5	1 441,4	643,2	70,5	31,1	48,9	1 175,0	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	125,8	253,5	379,3	116,3	10,7	3,3	28,3	228,2	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	624,8	-	139,2	341,7	1 105,6	206,3	11,9	2,8	10,7	564,6	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 140,6	-	64,9	166,7	1 372,2	281,2	111,9	22,9	81,5	1 285,8	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	420,1	-	41,4	132,2	593,8	250,3	36,5	12,2	61,5	347,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	351,9	12,4	34,9	178,5	577,8	316,5	27,1	15,0	46,9	483,5	
DOLLART	13	451,6	-	-	-	451,6	297,6	5,9	3,9	13,0	451,6	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	120,4	-	55,0	46,3	221,7	132,8	12,2	6,7	54,9	173,8	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	22,0	0,6	
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 839,4	2 162,3	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	578,8	-	290,0	82,5	951,2	687,6	34,3	26,1	36,1	624,3	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 893,2	-	577,5	188,2	2 658,9	1 248,2	135,0	67,8	50,8	2 250,1	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 191,5	342,6	861,9	1 344,5	4 740,6	2 070,1	237,5	105,4	50,1	3 209,5	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 702,8	18,0	138,6	671,7	5 531,0	2 622,4	422,4	218,8	76,4	4 267,1	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 592,3	0,5	318,1	382,9	6 293,8	3 601,9	749,2	424,2	119,0	5 390,1	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	976,7	-	44,0	88,5	1 109,2	725,5	245,0	165,2	220,9	1 012,3	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	15,2	1,2	16,5	1,7	0,1	0,0	7,6	4,1	
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	8,6	263,2	271,8	148,3	16,0	8,8	59,0	271,8	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 915,6	210,4	1 934,6	4 444,3	12 504,9	7 688,5	904,6	545,7	72,3	7 067,0	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 418,0	3,0	1 264,6	120,2	12 805,7	8 757,0	770,3	533,4	60,2	11 496,6	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,6	6,1	7,8	5,5	0,1	0,0	8,3	7,2	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	87,8	166,0	253,8	48,8	10,8	2,3	42,5	113,5	
MAIN, MD.-K.-MUERZBG.	137	246,2	120,8	71,9	98,8	537,8	81,4	45,3	7,3	84,3	330,8	
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	355,9	13,6	93,5	134,5	597,4	128,8	70,8	14,4	118,5	431,8	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	528,6	-	66,1	170,5	765,1	215,9	27,9	7,0	36,5	606,8	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	748,6	-	49,7	689,6	1 493,6	428,8	46,6	13,3	31,2	1 136,8	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	5,3	270,0	692,7	968,1	144,5	123,4	22,4	127,5	608,1	
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 607,5	1 437,7	4 522,0	6 371,0	16 938,1	9 565,6	3 253,4	1 921,5	192,1	5 230,5	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 102,9	-	-	-	1 102,9	968,6	511,2	452,7	463,5	X	
DONAUGEbiet	213	X	X	X	X	X	X	36,8	29,5	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	10,5	90,3	94,1	194,9	145,1	0,9	0,6	4,4	24,6	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	184,4	-	1,9	32,6	218,9	179,3	25,2	20,1	115,2	194,0	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	218,9	1,8	2,7	5,5	228,9	187,5	10,7	8,8	47,0	223,9	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,2	1,1	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	269,4	332,2	601,6	66,6	10,2	1,1	17,0	97,4	
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 957,2	10 195,0	4 626,6	2 366,2	231,8	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 113,3	978,5	619,3	545,0	556,3	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1989 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1988	1989	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER		AUGUST		1988		1989	
	1000 T	1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 154,3	1 069,7	1 063,2	47,9	91,1	7,9-	6,5	0,7-	10 716,1	5,1	9 335,2	4,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	27,8	12,3	11,7	9,4	16,1	57,9-	0,5	4,3-	128,3	0	101,1	0
ILMENAU	10,4	13,3	13,2	49,7	2,8	26,6+	0,1	0,6-	93,3	0	104,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	75,2	61,6	68,2	51,1	7,0	9,4-	6,6	10,7+	662,1	0,3	515,3	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	47,2	44,2	35,8	18,0	11,4	24,2-	8,4	19,1-	336,8	0,1	293,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	782,8	703,9	695,1	48,0	87,7	11,3-	8,8	1,3-	7 480,7	3,6	6 457,2	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNIAU	10,0	7,1	11,4	-	1,4	14,2+	4,3	60,0+	98,1	0	86,5	0
KRUECKAU	1,0	2,2	1,5	27,5	0,4	43,8+	0,7	32,6-	25,1	0	30,3	0
STOER	29,4	13,9	26,7	18,8	2,7	9,2-	12,8	92,2+	189,7	0	199,4	0
OSTE	6,7	2,2	-	-	6,7	X	2,2	X	34,4	0	15,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	160,6	208,6	199,5	60,9	38,8	24,1+	9,1	4,4-	1 655,7	0,7	1 524,7	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	3,0	0,4	-	-	3,0	X	0,4	X	11,8	0	7,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	772,6	859,3	689,4	51,5	83,2	10,8-	169,9	19,8-	6 714,6	3,2	6 539,9	3,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	62,6	66,6	82,2	47,2	19,6	31,2+	15,6	23,3+	704,0	0,3	604,6	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	181,3	200,5	148,2	66,9	33,1	18,3-	52,3	26,1-	1 173,2	0,5	1 414,7	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	410,1	489,7	349,6	61,4	60,5	14,8-	140,1	28,7-	3 898,5	1,8	3 619,2	1,7
HUNTE	118,6	102,5	109,4	2,0	9,2	7,8-	6,9	6,7+	938,9	0,4	901,4	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 123,2	1 026,5	1 179,2	42,8	56,0	4,9+	152,7	14,8+	8 867,8	4,2	8 842,6	4,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	201,7	236,5	213,3	39,5	11,6	5,7+	23,2	9,8-	1 544,1	0,7	1 644,5	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	86,0	103,7	87,4	35,1	1,4	1,6+	16,3	15,8-	677,1	0,3	714,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	400,7	296,9	429,4	47,8	28,7	7,1+	132,5	44,6+	3 098,8	1,4	2 972,9	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	46,8	22,6	35,4	30,7	11,4	24,4-	12,8	56,8+	261,2	0,1	246,5	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	37,5	26,6	25,8	15,4	11,7	31,2-	0,8	2,9-	260,7	0,1	240,8	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	97,9	86,6	96,1	64,5	1,8	1,9-	9,4	10,9+	821,6	0,3	844,1	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	198,2	199,4	237,3	39,2	39,1	19,7+	37,8	18,9+	1 735,9	0,8	1 730,7	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	54,5	54,3	54,6	26,5	0,1	0,1+	0,3	0,6+	468,3	0,2	448,8	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 881,4	3 126,3	3 012,9	42,5	131,6	4,5+	113,3	3,7-	24 079,9	11,5	24 603,0	11,6
RUHRWASSERSTRASSE	70,5	70,2	44,0	30,9	26,6	37,7-	26,3	37,5-	505,5	0,2	548,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	795,5	956,2	902,7	64,3	107,2	13,4+	53,6	5,7-	7 142,8	3,4	7 494,9	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	479,6	473,7	485,0	49,5	5,4	1,1+	11,3	2,3+	4 054,6	1,9	4 037,3	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	505,1	406,7	409,5	38,1	95,5	19,0-	2,9	0,7+	4 119,0	1,9	3 369,5	1,5
DEK, DORTM.-DATTELN	357,1	425,8	484,9	29,5	127,7	35,7+	59,1	13,8+	2 793,6	1,3	3 145,1	1,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	209,0	229,2	216,1	22,8	7,2	3,4+	13,0	5,7-	1 536,1	0,7	1 749,4	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	156,2	182,2	163,1	18,9	6,9	4,4+	19,0	10,5-	1 330,3	0,6	1 586,3	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	219,5	277,5	221,8	13,9	2,3	1,0+	55,7	20,1-	1 893,2	0,9	1 993,0	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	86,3	100,9	84,1	44,8	2,3	2,7-	16,8	16,7-	690,4	0,3	663,8	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,6	3,9	1,8	-	0,8	31,8-	2,1	54,0-	14,4	0	15,3	0
RHEINGEBIET	18 095,2	17 996,0	17 151,6	39,9	943,6	5,3-	844,5	4,7-	149 489,7	72,0	153 769,1	72,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	369,3	393,9	342,0	75,8	27,3	7,4-	52,0	13,2-	2 943,2	1,4	3 057,7	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	808,6	887,2	801,9	76,5	6,7	0,9-	85,4	9,7-	6 459,8	3,1	6 965,1	3,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 847,8	3 063,7	2 871,8	41,2	23,9	0,8+	192,0	6,3-	25 621,9	12,3	26 061,8	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	816,3	898,8	825,2	16,4	8,9	1,0+	73,6	8,2-	6 695,8	3,2	7 075,1	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	756,5	687,1	743,3	48,4	13,2	1,8-	56,2	8,1+	6 069,0	2,9	5 938,2	2,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	153,9	160,0	128,1	30,8	25,7	16,8-	31,9	20,0-	1 343,7	0,6	1 151,8	0,5
SAAR VDEK.-SAARGEM.	4,5	2,5	2,0	37,0	2,5	55,9-	0,5	20,8-	17,9	0	10,4	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	353,8	403,1	321,8	18,2	32,0	9,1-	81,2	20,2-	1 043,6	0,5	3 297,3	1,5
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 196,6	7 175,0	6 834,2	31,5	362,4	5,1-	340,8	4,8-	62 446,3	30,0	63 251,2	30,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 640,3	1 389,7	1 482,2	91,6	158,1	9,7-	92,4	6,6+	12 240,2	5,8	12 989,8	6,1
SPOY-KANAL 1)	11,2	13,4	6,4	3,9	4,8	42,8-	7,0	52,4-	95,7	0	95,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	298,1	265,2	225,6	26,3	72,5	24,4-	39,7	15,0-	2 285,4	1,1	1 851,3	0,8
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	542,0	397,1	396,0	44,5	146,0	27,0-	1,1	0,3-	3 474,8	1,6	3 112,5	1,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	218,0	249,6	244,6	39,4	26,5	12,1+	5,0	2,1-	1 801,4	0,8	1 785,1	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	214,8	240,6	235,8	27,7	21,0	9,7+	4,8	2,1-	1 811,4	0,8	2 038,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	781,7	810,9	753,5	7,7	28,1	3,6-	57,3	7,1-	6 610,8	3,1	6 649,8	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 081,8	958,1	937,3	25,5	144,5	13,4-	20,8	2,2-	8 529,0	4,1	8 438,1	4,0
DONAUGEbiet	286,0	264,5	252,4	42,7	33,6	11,8-	12,1	4,6-	2 070,4	0,9	2 390,1	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	181,0	213,2	206,5	49,3	25,5	14,0+	6,6	3,2-	1 615,5	0,7	1 835,8	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	87,9	36,5	33,2	1,8	54,6	62,2-	3,3	9,0-	331,1	0,1	411,8	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	17,1	14,8	12,7	42,4	4,4	26,0-	2,2	14,6-	123,8	0	142,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	723,9	631,1	600,7	44,6	123,2	17,1-	30,5	4,9-	5 648,9	2,7	5 283,1	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	723,9	631,1	600,7	44,6	123,2	17,1-	30,5	4,9-	5 648,9	2,7	5 283,1	2,5
INSGESAMT	25 036,6	24 973,4	23 949,4	41,2	1 087,1	4,4-	1 024,0	4,2-	207 587,4	100	210 762,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

## 7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T.

## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	NE-			ER-	HALB-U.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	509,9	18,7	61,7	25,9	254,8	23,5	37,3	39,2	14,3	32,5	1,8	0,2
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	49,0	10,3	2,1	-	-	1,0	-	20,5	3,6	10,9	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	339,2	8,4	59,7	25,9	139,3	21,5	37,3	17,5	9,1	19,2	1,2	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	121,6	-	-	-	115,6	1,0	-	1,1	1,6	2,3	-	-
WESERGEBIET	355,3	16,4	48,3	36,0	31,4	9,1	7,5	154,2	1,8	47,6	0,9	2,1
OBERWESER	38,8	6,0	0,8	-	-	4,7	-	27,4	-	-	-	-
MITTELWESER	99,3	-	-	-	-	-	-	99,3	-	-	-	-
UNTERWESER	217,1	10,4	47,5	36,0	31,4	4,5	7,5	27,5	1,8	47,6	0,9	2,1
MITTELLANDKANALGEB.	505,2	22,9	13,5	58,3	0,9	35,2	40,5	197,2	120,6	15,2	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	115,0	-	-	17,0	-	8,3	3,3	73,1	-	13,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	390,2	22,9	13,5	41,3	0,9	26,9	37,2	124,1	120,6	1,9	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 283,2	14,8	8,7	680,5	141,6	45,3	97,3	181,7	29,2	74,7	3,0	6,3
RUHRGEBIET	1 134,2	9,2	4,5	656,3	110,0	37,6	97,3	122,5	29,2	82,2	2,5	2,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	111,3	5,6	4,3	4,6	31,7	7,7	-	41,1	-	12,5	0,5	3,4
JADEGEBIET	37,7	-	-	19,6	-	-	-	18,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 860,4	113,1	215,1	627,2	801,3	139,9	534,6	3 630,3	148,6	535,7	64,5	50,1
OBERRHEIN	2 057,8	26,9	60,6	34,2	510,9	22,3	53,9	1 073,0	66,4	173,2	30,1	5,2
MITTEL RHEIN	594,4	15,9	42,9	4,7	1,2	9,7	86,7	407,0	3,2	0,6	2,6	19,9
MOSEL	39,6	3,4	1,8	-	0,1	1,4	0,7	31,0	0,7	-	0,4	-
SAAR VOELK. - SAARGEM	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
SAAR MOS. - DILLINGEN	58,7	-	-	4,7	-	-	42,2	10,2	-	-	1,5	-
NIEDERRHEIN	3 512,9	13,3	87,7	585,0	289,0	61,7	387,0	1 679,1	29,3	335,0	29,0	16,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	456,0	44,2	14,7	3,2	0,3	25,9	6,7	275,0	49,7	26,9	2,3	7,2
NECKAR	239,3	12,7	9,2	-	-	20,3	0,4	196,1	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	107,8	-	1,4	38,0	-	49,4	0,8	12,4	-	0,9	4,1	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	268,5	1,2	1,6	0,4	0,5	5,2	12,8	244,0	-	0,2	2,1	0,4
INSGESAMT	9 890,2	187,2	350,4	1 466,2	1 230,5	307,7	730,8	4 458,9	314,5	706,8	77,2	59,9
JANUAR-SEPTEMBER 1989	89 018,4	2 684,0	3 440,9	11 941,0	11 848,8	3 449,2	6 250,0	38 058,4	3 095,4	7 006,2	736,7	507,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,1	3,6	27,6	-	-	1,7	4,5	1,8	7,9	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	3,3	3,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,8	0,5	27,6	-	-	0,7	4,5	1,5	7,9	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	11,0	5,7	3,6	-	-	0,8	0,1	0,8	-	-	-	-
OBERWESER	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	5,4	0,1	3,6	-	-	0,8	0,1	0,8	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	70,8	20,5	0,4	13,3	-	4,2	2,4	11,9	15,0	2,6	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	21,9	-	-	12,3	-	0,5	-	6,5	-	2,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	48,9	20,5	0,4	1,0	-	3,7	2,4	5,5	15,0	-	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	421,9	13,1	5,3	106,7	32,5	11,0	73,6	120,6	10,2	42,3	2,0	4,6
RUHRGEBIET	340,0	8,1	2,9	82,5	32,5	8,7	73,6	76,7	10,2	41,7	2,0	1,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	44,4	5,0	2,4	4,6	-	2,4	-	26,0	-	0,6	-	3,4
JADEGEBIET	37,5	-	-	19,6	-	-	-	17,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 257,1	67,7	115,2	221,6	282,1	67,0	366,0	1 691,2	81,4	287,6	42,4	34,9
OBERRHEIN	689,2	18,9	25,5	3,2	168,0	5,5	25,7	284,0	31,8	99,9	20,8	6,0
MITTEL RHEIN	270,9	6,8	23,9	1,0	0,1	5,1	51,5	171,7	1,9	0,1	1,2	7,5
MOSEL	13,5	1,4	-	-	0,1	0,8	-	10,7	0,5	-	-	-
SAAR VOELK. - SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
SAAR MOS. - DILLINGEN	17,8	-	-	1,0	-	-	15,1	1,0	-	-	0,7	-
NIEDERRHEIN	2 173,1	9,0	56,8	216,3	114,1	45,7	288,7	1 221,8	11,2	176,8	18,4	14,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	99,1	23,7	5,5	1,2	-	5,7	-	6,9	36,5	10,8	1,7	7,1
NECKAR	24,7	9,2	3,4	-	-	5,0	-	6,7	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	73,1	-	0,7	30,2	-	36,1	0,8	-	-	0,4	4,1	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	1,3	-	0,4	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
INSGESAMT	3 882,2	110,6	153,3	371,8	314,6	120,7	447,3	1 827,1	114,5	333,0	49,0	40,3
JANUAR-SEPTEMBER 1989	35 850,2	1 461,2	1 401,0	3 339,0	3 755,2	1 342,9	3 494,9	15 770,1	1 327,2	3 221,3	416,9	320,4

## 7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	553,3	26,7	44,1	42,9	135,6	7,3	21,1	161,7	64,6	41,1	8,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	80,0	9,7	0,9	1,9	10,5	0,2	-	44,0	11,7	0,8	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	395,5	17,0	35,0	40,3	80,2	7,1	21,1	117,0	42,2	27,7	7,7	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	77,8	-	8,2	0,7	44,8	-	-	0,7	10,7	12,6	-	-
WESEREGBIET	334,1	7,5	74,7	24,1	49,2	15,3	8,4	132,1	11,2	5,8	3,8	2,0
OBERWESER	43,3	1,4	12,0	2,2	23,5	-	-	1,3	0,3	1,7	0,8	-
MITTELWESER	48,9	0,8	5,7	-	-	-	-	33,6	3,7	4,1	1,1	-
UNTERWESER	241,9	5,4	57,0	21,9	25,6	15,3	8,4	97,1	7,3	-	1,9	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	674,0	21,6	64,0	274,4	149,0	14,5	46,2	65,0	19,2	18,9	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	185,6	10,2	55,9	4,5	28,4	1,6	21,8	50,0	1,1	11,4	0,7	-
MLK, DESTL. MINDEN	488,4	11,3	8,2	269,9	120,6	12,9	24,5	15,0	18,0	7,5	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 729,8	34,3	80,1	110,3	513,8	224,2	105,3	398,0	31,5	225,0	5,5	1,8
RUHRGEBIET	1 191,9	27,6	13,1	66,4	416,3	201,5	102,0	170,8	14,4	172,8	5,1	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	489,8	6,0	60,4	43,9	97,5	22,7	3,3	214,2	16,7	24,8	0,4	-
JADEGEBIET	48,1	0,8	6,6	-	-	-	-	13,0	0,5	27,4	-	-
RHEINGEBIET	10 291,2	124,4	530,7	829,6	2 321,6	3 001,2	273,3	2 312,5	133,4	674,8	23,3	66,3
OBERRHEIN	1 957,8	11,7	114,9	216,4	705,7	79,9	25,7	481,5	41,1	250,6	5,9	24,5
MITTEL RHEIN	1 426,0	7,9	108,2	114,8	459,4	191,9	33,9	446,8	13,4	23,8	3,0	22,8
MOSEL	88,5	-	-	2,5	59,9	6,8	1,4	14,2	0,5	3,2	0	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	263,2	-	-	41,2	33,0	181,0	-	8,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 809,8	100,2	235,7	209,2	576,4	2 722,5	163,1	405,7	30,3	340,8	12,8	13,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 399,5	3,2	39,3	188,6	521,2	2,5	15,0	546,1	34,1	42,1	1,5	6,0
NECKAR	698,1	1,4	32,6	100,6	58,9	4,5	35,6	432,5	14,5	17,5	0	-
DONAUGEBIET	144,6	0,2	13,2	2,0	31,6	-	45,8	43,9	3,1	2,2	1,4	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	332,2	10,4	-	107,4	25,7	2,0	19,8	166,4	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	14 059,2	225,2	806,8	1 390,8	3 226,5	3 264,4	520,0	3 279,6	263,0	967,7	43,5	71,9

JANUAR-SEPTEMBER 1989 121 744,4 2 672,1 6 997,1 10 760,7 25 260,4 29 921,5 5 189,1 27 876,4 3 392,7 8 530,1 515,7 628,4

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	45,4	5,6	13,0	4,6	-	0,2	8,0	2,3	8,0	0,6	3,0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,1	-	-	-	-	-	-	1,5	2,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,3	5,6	13,0	4,6	-	0,2	8,0	0,8	5,4	0,6	3,0	0
WESEREGBIET	42,9	-	33,2	-	-	4,7	1,5	-	3,3	-	0,2	-
OBERWESER	7,8	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
MITTELWESER	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
UNTERWESER	33,5	-	24,8	-	-	4,7	1,5	-	2,4	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	110,1	8,6	48,9	15,2	4,3	0,3	14,0	8,2	9,2	0,5	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	56,8	3,2	42,3	-	0,8	-	3,5	6,0	-	0,5	0,5	-
MLK, DESTL. MINDEN	53,3	5,4	6,5	15,2	3,5	0,3	10,5	2,2	9,2	-	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	566,6	21,5	62,5	24,9	150,8	51,3	63,4	76,7	6,3	105,2	4,0	-
RUHRGEBIET	435,5	16,9	9,9	24,9	138,1	43,0	62,1	33,5	4,0	99,3	4,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	124,1	3,9	48,0	-	12,8	8,3	1,2	41,9	2,0	5,9	-	-
JADEGEBIET	7,0	0,8	4,7	-	-	-	-	1,3	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 832,2	89,5	386,9	243,9	1 137,4	2 012,1	178,5	297,5	75,9	354,6	15,0	40,8
OBERRHEIN	785,3	9,5	83,5	91,0	346,3	18,3	15,9	44,0	29,1	122,8	4,2	20,4
MITTEL RHEIN	555,5	7,4	67,6	27,4	204,1	111,9	11,4	90,5	12,2	16,0	1,5	5,5
MOSEL	40,8	-	-	-	39,2	1,2	-	-	0,5	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	148,3	-	-	18,6	22,2	107,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 086,7	70,2	190,4	114,6	357,0	1 880,6	129,7	123,5	19,0	184,8	7,7	9,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	310,5	1,7	18,6	10,8	205,1	0,6	4,2	24,8	11,2	26,2	1,5	5,9
NECKAR	94,2	0,7	26,8	-	24,9	0,7	17,3	14,7	4,5	4,8	-	-
DONAUGEBIET	112,8	-	11,6	0,7	28,3	-	36,4	28,5	3,1	1,6	1,4	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	65,0	0,5	-	28,6	-	-	5,9	30,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 775,0	125,8	556,2	317,8	1 320,8	2 068,6	307,5	443,1	105,8	462,6	24,7	42,0

JANUAR-SEPTEMBER 1989 50 599,9 1 373,9 4 339,9 2 361,6 10 537,4 18 751,5 3 132,9 3 664,6 1 736,9 4 009,8 311,1 380,4

8 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER		SEPTEMBER 1989			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988		JANUAR-SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	1988	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT				1988	1989		
HAFEN											
				TONNEN			%		TONNEN		%
ELBEGEBIET	1 154 279	509 901	553 272	1 063 173	91 106-	7,9-		10 716 076	9 335 183	1 380 893-	12,9-
DAR.:BRUNSBUETTTEL	103 263	119 528	32 003	151 531	48 268+	46,7+		1 158 557	1 155 616	42 941-	3,6-
HAMBURG	739 301	319 792	331 434	651 276	88 025-	11,9-		6 937 592	5 956 110	981 482-	14,1-
KIEL	35 446	504	22 181	22 685	12 761-	36,0-		293 465	210 017	83 448-	28,4-
LUEBECK	38 726	13 631	28 861	42 492	3 766+	9,7+		402 877	259 102	143 775-	35,7-
WESERGEbiet	772 597	355 255	334 145	689 400	83 197-	10,8-		6 714 840	6 539 890	174 750-	2,6-
DAR.:BRAKE	47 630	38 284	6 943	45 227	2 403-	5,0-		719 408	665 670	53 738-	7,5-
BREMEN	208 665	100 420	91 177	191 597	17 068-	8,2-		1 988 796	1 984 610	4 186-	0,2-
BREMERHAVEN	34 392	2 070	16 618	18 688	15 704-	45,7-		249 685	259 601	9 916+	4,0+
NORDENHAM	93 649	71 041	9 004	80 045	13 604-	14,5-		801 532	558 616	242 916-	30,3-
OLDENBURG	118 602	2 290	107 114	109 404	9 198-	7,8-		938 947	901 361	37 586-	4,0-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 123 238	505 198	674 034	1 179 232	55 994+	5,0+		8 867 764	8 842 578	25 186-	0,3-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	69 500	37 901	38 274	76 175	6 675+	9,6+		685 019	685 726	707+	0,1+
HANNOVER	69 892	12 073	77 898	89 971	20 079+	28,7+		582 425	667 206	84 781+	14,6+
HILDESHEIM	41 634	20 025	32 238	52 263	10 629+	25,5+		482 525	456 027	26 498-	5,5-
MISBURG	46 756	10 891	24 486	35 377	11 379-	24,3-		261 241	246 535	14 706-	5,6-
OSNABRUECK	85 977	30 748	56 622	87 370	1 393+	1,6+		677 099	713 798	36 699+	5,4+
PEINE	36 760	32 174	28 861	61 035	24 275+	66,0+		292 996	289 730	3 266-	1,1-
SALZGITTER-BEDDINGEN	198 152	92 525	144 090	236 615	38 463+	19,4+		1 724 757	1 725 206	449+	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 881 369	1 283 165	1 729 776	3 012 941	131 572+	4,6+		24 079 912	24 602 997	523 085+	2,2+
DAR.:BOTTRUP	44 827	20 627	277	20 904	23 923-	53,4-		236 004	125 018	110 986-	47,0-
CASTROP-RAUXEL	80 133	32 314	24 429	56 743	23 390-	29,2-		683 403	700 326	16 923+	2,5+
DORSTEN (HERVEST)	57 501	35 995	7 732	43 727	13 774-	24,0-		430 056	417 776	12 280-	2,9-
DORTMUND	357 128	143 132	341 720	484 852	127 724+	35,8+		2 793 583	3 142 051	348 508+	12,5+
EMDEN	99 416	15 196	109 809	125 005	25 589+	25,7+		1 017 631	1 095 801	78 170+	7,7+
ESSEN	193 169	153 968	142 525	296 493	103 324+	53,5+		1 871 722	2 362 973	491 251+	26,2+
GELSENKIRCHEN	303 112	221 018	122 377	343 395	40 283+	13,3+		3 106 415	2 944 680	161 735-	5,2-
HAMM	260 485	68 984	178 144	247 128	13 357-	5,1-		2 325 063	2 225 524	99 539-	4,3-
HAMM-BOSSENDORF	167 640	144 174	-	144 174	23 466-	14,0-		1 283 941	1 361 920	77 979+	6,1+
HERNE	56 040	20 931	7 977	28 908	27 132-	48,4-		214 488	249 483	34 995+	16,3+
LEER	78 228	9 015	51 872	60 887	17 341-	22,2-		574 510	633 757	59 247+	10,3+
LUENEN	136 752	19 039	56 121	75 160	61 592-	45,0-		540 426	553 306	12 880+	2,4+
MARL-BRASSERT	126 180	41 846	103 181	145 027	18 847+	14,9+		1 194 093	1 218 267	24 174+	2,0+
MUELHEIM/RUHR	70 362	12 931	30 351	43 282	27 080-	38,5-		503 766	547 135	43 369+	8,6+
MUENSTER	125 809	3 823	113 036	116 859	8 950-	7,1-		996 906	965 250	31 656-	3,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	75 990	5 104	89 126	94 230	18 240+	24,0+		652 369	563 201	89 168-	13,7-
WANNE-EICKEL	92 661	114 964	9 390	124 354	31 693+	34,2+		787 628	797 292	9 664+	1,2+
RHEINGEBIET	18 095 227	6 860 370	10 291 226	17 151 596	943 631-	5,2-		149 489 741	153 769 055	4 279 314+	2,9+
DAR.:ANDERNACH	237 051	148 052	70 460	218 512	18 539-	7,8-		2 077 044	1 974 165	102 879-	5,0-
ASCHAFFENBURG	80 338	5 157	89 935	95 092	14 754+	18,4+		854 828	702 339	152 589-	17,8-
BAMBERG	65 430	9 510	56 458	66 368	938+	1,4+		543 879	549 233	5 354+	1,0+
BINGEN	62 403	4 047	57 698	61 745	658-	1,1-		493 532	469 803	23 729-	4,8-
BREISACH	102 154	80 983	32 521	113 504	11 350+	11,1+		755 229	835 770	80 541+	10,7+
BROHL	41 640	21 347	1 206	22 553	19 087-	45,8-		293 848	228 519	65 329-	22,2-
DUESSELDORF	217 942	32 861	175 435	208 296	9 646-	4,4-		2 204 988	2 047 996	156 992-	7,1-
DUISBURGER HAEFEN	4 727 779	1 299 454	3 130 463	4 429 917	297 862-	6,3-		40 256 505	41 021 881	765 376+	1,9+
DAR.:HOMBERG	247 798	88 867	9 688	98 555	149 243-	60,2-		2 006 439	1 478 639	527 800-	26,3-
REINHAUSEN	427 162	61 980	386 690	486 670	21 508+	5,0+		3 266 707	4 389 742	1 123 035+	34,4+
WALSUM	252 872	168 228	53 055	221 283	31 589-	12,5-		1 900 727	1 660 644	240 083-	12,6-
EMMERICH	72 089	15 070	56 171	71 241	848-	1,2-		637 939	560 535	77 404-	12,1-
FRANKFURT	519 090	58 211	421 261	479 472	39 618-	7,6-		4 120 094	4 221 037	100 943+	2,5+
GERTSHHEIM	85 125	8 197	58 030	66 227	18 898-	22,2-		603 670	599 519	4 151-	0,7-
GUSTAVSBURG	85 113	7 854	57 013	64 867	20 246-	23,8-		661 900	595 987	65 913-	10,0-
HANAU	113 289	59 102	54 091	113 193	96-	0,1-		937 249	1 069 299	131 950+	14,1+
HEILBRONN	521 379	192 839	319 686	512 525	8 854+	1,7+		4 105 813	4 297 206	191 393+	4,7+
KARLSRUHE	864 052	448 740	484 237	932 977	68 925+	8,0+		7 597 656	8 190 282	592 626+	7,8+
KEHL	252 803	76 780	165 625	242 405	10 398-	4,1-		1 900 292	1 917 648	17 356+	0,9+
KOBLENZ	118 223	8 977	95 223	104 200	14 023-	11,9-		985 309	925 833	59 476-	6,0-
KOELN	924 827	355 484	587 665	943 149	18 322+	2,0+		7 665 501	8 328 169	662 662+	8,6+
KREFELD-UERDINGEN	319 998	69 249	204 919	274 168	45 830-	14,3-		2 750 750	2 893 288	142 538+	5,2+
LAHNSTEIN	35 693	2 375	22 338	24 713	10 980-	30,8-		311 963	264 735	47 228-	15,1-
LEVERKUSEN	113 575	29 117	122 646	151 763	38 188+	33,6+		1 542 616	1 635 139	92 523+	6,0+
LUDWIGSHAFEN	693 635	223 980	529 168	753 148	59 513+	8,6+		6 688 861	6 886 583	197 722+	3,0+
MAINZ	302 855	71 961	276 966	348 927	46 072+	15,2+		2 690 097	2 931 111	241 014+	9,0+
MANHEIM	697 908	189 794	436 645	626 439	71 469-	10,2-		6 413 155	5 711 991	701 164-	10,9-
NEUSS	400 443	145 976	252 403	398 379	2 064-	0,5-		3 422 298	3 508 730	86 432+	2,5+
NEUWIED	66 343	25 283	50 626	75 909	9 566+	14,4+		461 459	525 706	64 247+	13,9+
OFFENBACH	63 810	2 895	54 514	57 409	6 401-	10,0-		595 370	534 598	772-	0,1-
ORSOY	166 621	40 157	128 245	168 402	1 781+	1,1+		1 776 948	1 328 752	448 196-	25,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	153 951	103 156	2 216	105 372	48 579-	31,6-		1 319 413	1 295 414	23 999-	1,8-
SCHWEINFURT	51 887	3 404	52 119	55 523	3 636+	7,0+		393 887	458 284	64 397+	16,3+
SPEYER	81 835	23 458	74 618	98 076	16 241+	19,8+		678 905	758 290	79 385+	11,7+
STUTTGART	179 200	25 389	101 726	127 115	52 085-	29,1-		1 560 488	1 307 067	253 421-	16,2-
WEIL	48 761	2 289	31 232	33 521	15 240-	31,3-		384 069	332 834	51 235-	13,3-
WESEL	42 822	14 363	34 956	49 319	6 497+	15,2+		476 932	539 543	62 422+	13,1+
WESSELING	265 491	166 229	52 645	218 874	46 617-	17,6-		2 288 372	2 050 563	237 809-	10,4-
WIESBADEN	90 367	5 726	97 953	103 679	13 312+	14,7+		742 094	882 778	140 684+	19,0+
WORMS	114 554	29 117	70 559	99 676	14 878-	13,0-		829 354	884 960	55 606+	6,7+
WUERZBURG	68 730	9 955	43 245	53 200	15 530-	22,6-		635 873	612 929	22 944-	3,6-
DONAUGEBIET	286 001	107 824	144 612	252 436	33 565-	11,7-		2 070 362	2 390 051	319 689+	15,4+
DAR.:REGENSBURG	163 366	90 319	79 322	169 641	6 275+	3,8+		1 482 507	1 539 512	57 005+	3,8+
GEBIET BERLIN-WEST	723 866	268 476	332 174	600 650	123 216-	17,0-		5 648 893	5 283 069	365 824-	6,5-
INSGESAMT	25 036 577	9 890 189	14 059 239	23 949 428	1 087 149-	4,3-		207 587 388	210 762 823	3 175 435+	1,5+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	DAVON AUS	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	INSGESAMT			
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	134,2 117,4	0,6 -	94,1 78,6	39,5 38,8	324,4 316,1	2,8 1,8	185,2 179,2	136,4 135,0	458,5 433,5	3 888,6 3 622,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	489,7	-	454,5	35,2	262,0	1,8	204,7	55,4	751,6	5 622,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	332,2 305,9	- -	244,5 228,2	87,7 77,7	376,4 346,5	5,8 5,8	360,3 330,4	10,2 10,2	708,6 652,4	5 693,0 5 051,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 266,0	-	2 049,6	216,4	78,9	1,2	76,1	1,6	2 344,9	17 524,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 201,0 3 144,4	1,1 -	3 075,7 3 024,8	124,3 119,6	96,2 12,7	0,5 -	94,3 12,7	1,3 -	3 297,2 3 157,1	31 915,6 30 588,2
EISEN,NE-METALLE	356,5	-	266,5	90,0	489,0	2,8	436,1	50,1	845,6	8 312,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	299,4 130,9	- -	272,2 117,0	27,2 13,9	2 056,4 1 687,1	68,9 68,6	1 850,2 1 489,3	137,3 129,2	2 355,8 1 817,9	23 055,1 18 402,4
DUENGEMITTEL	196,3	-	152,6	43,7	105,1	3,4	92,5	9,1	301,4	3 524,3
CHEM.ERZEUGNISSE	500,7	-	452,6	48,0	418,2	1,0	407,3	9,9	918,9	8 889,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	19,3	0	17,0	2,3	46,3	0,2	38,6	7,6	65,6	622,9
BES.TRANSPORTGUETER	75,5	-	71,8	3,8	143,4	-	139,1	4,3	219,0	1 898,5
INSGESAMT	7 870,8	1,7	7 151,0	718,1	4 396,2	88,5	3 884,4	423,4	12 267,0	110 947,1
JANUAR - SEPTEMBER 1989	70 219,4	59,5	62 043,7	8 116,2	40 727,7	743,5	35 926,0	4 058,2	110 947,1	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	124,7 114,5	27,5 20,6	40,7 40,7	56,6 53,2	47,1 45,3	3,9 3,7	5,2 5,2	38,0 36,4	171,9 159,8	1 008,9 955,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	50,4	5,0	32,5	12,9	32,5	2,1	4,6	25,8	82,9	547,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	50,1 46,0	9,0 8,3	6,8 3,4	34,4 34,4	50,1 46,0	292,8 266,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,0	-	23,4	3,7	381,9	54,4	159,2	168,4	409,0	4 310,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 -	3,0 -	3,4 -	- -	84,9 5,4	70,1 -	9,3 0,9	5,4 4,4	91,3 5,4	873,3 97,9
EISEN,NE-METALLE	47,6	44,4	2,4	0,8	123,7	3,7	34,8	85,2	171,4	1 866,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 359,6 1 153,8	748,8 594,8	454,0 433,0	156,7 126,0	51,7 21,9	18,4 7,7	11,8 -	21,6 14,2	1 411,3 1 175,7	12 778,7 10 682,8
DUENGEMITTEL	21,6	1,4	-	20,2	15,4	1,2	4,4	9,7	37,0	306,2
CHEM.ERZEUGNISSE	10,2	0,1	4,5	5,7	87,2	18,8	14,7	53,6	97,4	1 022,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,0	3,6	1,6	10,8	3,4	0,2	1,1	2,1	19,5	173,5
BES.TRANSPORTGUETER	11,9	0,8	6,3	4,8	2,3	0,1	0,1	2,1	14,2	160,4
INSGESAMT	1 675,6	834,6	568,9	272,2	880,2	182,0	252,0	446,2	2 555,8	23 340,0
JANUAR - SEPTEMBER 1989	14 618,5	7 444,4	4 699,1	2 475,0	8 721,4	1 595,0	2 988,9	4 137,6	23 340,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	17,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	-	8,1	-	2,2	-	2,2	-	10,3	86,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3	-	1,3	-	39,1	-	39,1	-	40,4	231,9
	-	-	-	-	38,6	-	38,6	-	38,6	219,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,4	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	268,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	46,0	-	46,0	-	46,7	589,0
	-	-	-	-	46,0	-	46,0	-	46,0	581,5
EISEN,NE-METALLE	41,0	-	41,0	-	1,4	-	1,4	-	42,4	371,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,3	-	38,3	-	0,7	-	0,7	-	39,0	229,3
	0	-	0	-	-	-	-	-	0	7,5
DUENGEMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	200,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,5	-	5,5	-	1,1	-	1,1	-	6,6	44,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	-	2,8	-	2,9	-	2,9	-	5,8	50,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	1,4	-	1,4	-	1,6	10,2
INSGESAMT	132,7	-	132,7	-	94,8	-	94,8	-	227,5	2 099,3
JANUAR - SEPTEMBER 1989	1 204,8	-	1 204,8	-	894,5	-	894,5	-	2 099,3	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	0,5	0,8	-	-	-	-	-	1,2	7,0
	1,2	0,5	0,8	-	-	-	-	-	1,2	6,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	2,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	0,5	0,8	-	0,7	0,7	-	-	2,0	11,4
JANUAR - SEPTEMBER 1989	6,7	1,7	5,0	-	4,6	3,1	1,6	-	11,4	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	86,5	-	41,3	45,2	0,3	-	0,3	-	86,7	1 153,8
	75,3	-	32,6	42,7	0,3	-	0,3	-	75,6	1 141,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	47,8	-	45,9	2,0	1,0	-	-	1,0	48,9	630,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,6	-	7,4	2,2	98,8	-	48,9	49,9	108,4	1 301,4
	8,5	-	6,3	2,2	60,7	-	22,0	38,7	69,2	1 158,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	25,5	-	2,3	23,2	25,5	347,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6	-	-	2,6	119,4	-	7,3	112,1	122,0	2 736,3
	2,6	-	-	2,6	112,5	-	3,0	109,5	115,0	2 597,1
EISEN,NE-METALLE	59,5	-	24,6	34,9	3,0	-	1,9	1,1	62,5	605,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,8	-	51,0	9,8	10,9	-	7,3	3,6	71,6	573,8
	18,8	-	18,8	-	2,1	-	1,5	0,6	20,9	204,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,8	-	2,4	7,4	9,8	157,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	13,4	-	2,6	10,8	13,4	112,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,2	0,1	1,8	-	1,4	0,3	2,1	11,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	267,1	-	170,5	96,6	283,9	-	74,5	209,4	551,0	7 630,5
JANUAR - SEPTEMBER 1989	3 005,2	-	1 656,6	1 348,6	4 625,3	-	789,5	3 835,8	7 630,5	X

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	6,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,9	-	-	0,9	24,7	-	17,4	7,3	25,6	317,3
	0,9	-	-	0,9	24,7	-	17,4	7,3	25,6	314,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,7	-	-	7,7	7,7	76,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,8	-	2,7	3,1	5,8	61,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
EISEN, NE-METALLE	14,7	-	0,4	14,3	1,0	-	-	1,0	15,7	135,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48,9	-	48,9	-	13,7	-	11,7	2,0	62,6	633,3
	20,7	-	20,7	-	12,8	-	11,7	1,1	33,5	361,4
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	64,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,9	-	-	11,9	-	-	-	-	11,9	127,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	77,9	-	50,8	27,2	53,5	-	31,8	21,7	131,4	1 436,9
JANUAR - SEPTEMBER 1989	791,9	-	546,9	244,9	645,1	-	409,9	235,2	1 436,9	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,2	1,6	2,5	0,2	-	-	-	-	4,2	111,6
	3,8	1,4	2,5	-	-	-	-	-	3,8	93,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	1,0	1,1	0,9	25,3	-	25,3	-	28,2	138,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	78,7	2,5	76,2	-	73,3	63,0	10,3	-	151,9	1 114,2
	15,2	2,2	13,0	-	72,0	63,0	9,1	-	87,2	747,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,5	0,5	-	-	7,0	7,0	-	-	7,5	89,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,1	3,3	0,8	-	14,6	0	10,5	4,1	18,7	131,5
	0,1	-	0,1	-	11,5	-	10,5	1,0	11,6	71,0
EISEN, NE-METALLE	39,7	11,3	25,3	3,1	12,5	7,7	1,0	3,8	52,1	516,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	64,1	0,8	57,2	6,1	7,6	7,6	-	-	71,7	437,5
	19,1	-	16,6	2,4	0,6	0,6	-	-	19,7	120,4
DUENGEMITTEL	5,5	0,5	2,0	2,9	1,8	-	1,8	-	7,2	56,2
CHEM. ERZEUGNISSE	4,9	-	3,1	1,8	0,2	-	-	0,2	5,1	34,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	0,6	1,9	1,0	0,8	-	-	0,8	4,3	37,3
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,3	-	-	0,3	0,3	1,1
INSGESAMT	208,0	22,0	170,0	16,0	143,3	85,3	48,8	9,2	351,3	2 667,7
JANUAR - SEPTEMBER 1989	1 499,3	209,2	1 123,1	167,1	1 168,4	848,2	250,0	70,2	2 667,7	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,5	0,1	2,4	-	-	-	-	-	2,5	59,9
	2,2	0,1	2,1	-	-	-	-	-	2,2	39,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,3	0,9	-	14,9	-	14,9	-	16,1	364,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	169,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	18,2	18,2	-	-	18,2	304,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,4	0,4	-	-	0,5	0,5	-	-	0,8	54,7
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	4,6
EISEN, NE-METALLE	5,1	0,8	4,3	-	3,5	2,9	0,6	-	8,6	179,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,6	1,6	-	-	0,3	0,2	0,1	-	1,9	154,1
	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	98,6
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	107,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	0,9	0,5	-	-	-	-	-	1,3	26,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,9	1,2	1,7	-	0,1	0,1	0	-	3,0	50,6
BES. TRANSPORTGUETER	2,7	0,6	2,0	-	0	-	0	-	2,7	51,3
INSGESAMT	27,3	5,9	21,4	-	37,4	21,8	15,6	-	64,7	1 522,8
JANUAR - SEPTEMBER 1989	717,7	87,7	629,1	0,9	805,1	379,8	424,0	1,3	1 522,8	X

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,4 7,6	0,6 -	7,1 5,9	1,7 1,7	45,3 41,9	2,8 1,8	30,7 28,3	11,9 11,9	54,8 49,5	577,0 501,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	95,8	-	94,0	1,7	86,1	-	79,6	6,4	181,8	1 355,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	118,9 113,0	-	111,6 107,0	7,3 6,0	99,0 84,4	5,8 5,8	90,3 75,8	2,8 2,8	217,8 197,4	1 715,6 1 517,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	916,0	-	887,7	28,3	21,2	1,2	20,0	-	937,2	7 414,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 006,7 997,2	1,1 -	978,2 969,7	27,5 27,5	35,5 1,4	0,5 -	35,0 1,4	-	1 042,2 998,6	10 283,1 9 830,1
EISEN, NE-METALLE	39,1	-	34,4	4,7	127,2	2,8	120,1	4,2	166,3	1 825,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,7 26,2	-	60,7 26,2	1,0 -	288,3 170,7	48,8 48,5	221,6 104,2	18,0 18,0	350,0 196,9	2 639,0 1 623,3
DUENGEMITTEL	28,1	-	26,9	1,2	28,8	3,4	24,1	1,3	56,9	842,4
CHEM. ERZEUGNISSE	188,0	-	176,5	11,5	165,6	1,0	164,6	-	353,6	3 578,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,3	0	6,3	-	14,2	0,2	14,0	0,1	20,6	178,3
BES. TRANSPORTGUETER	24,9	-	24,9	-	47,1	-	47,1	-	72,0	701,2
INSGESAMT	2 494,8	1,7	2 408,2	84,9	958,3	66,6	847,0	44,7	3 453,1	31 110,4
JANUAR - SEPTEMBER 1989	22 779,4	54,8	21 492,2	1 232,5	8 331,0	572,9	7 363,4	394,7	31 110,4	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,0 33,4	6,3 4,7	24,7 24,7	4,1 4,1	3,3 3,2	- -	1,7 1,7	1,5 1,5	38,2 36,6	251,0 243,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	3,8	3,5	2,6	0,7	0,8	1,1	9,9	62,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	7,8 4,8	2,3 1,6	2,3 -	3,2 3,2	7,8 4,8	57,8 44,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,6	-	12,6	-	110,6	24,0	60,8	25,8	123,2	1 264,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3 -	0,8 -	2,5 -	- -	60,9 0,3	56,9 -	3,6 -	0,3 0,3	64,2 0,3	591,5 20,3
EISEN, NE-METALLE	26,5	25,9	0,6	-	20,8	1,3	15,9	3,5	47,4	567,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	960,1 856,0	501,4 422,6	441,5 420,5	17,1 12,9	18,9 4,1	13,1 4,1	4,8 -	0,9 -	979,0 860,1	8 639,9 7 630,6
DUENGEMITTEL	2,0	1,0	-	1,0	4,5	0,8	3,7	-	6,5	55,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	2,0	0,2	24,6	5,0	7,6	12,0	26,8	233,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,7	1,4	1,4	-	0,1	-	0,1	-	2,9	25,9
BES. TRANSPORTGUETER	6,9	-	6,0	0,9	0,1	0,1	-	-	6,9	29,6
INSGESAMT	1 058,5	536,8	494,9	26,8	254,2	104,3	101,4	48,5	1 312,7	11 779,4
JANUAR - SEPTEMBER 1989	9 219,9	4 828,5	4 147,0	244,4	2 559,5	888,5	1 216,1	455,0	11 779,4	X

## 9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,4	-	1,4	-	2,1	7,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,6	-	0,6	-	7,8	-	7,8	-	8,5	58,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	35,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,1	-	10,1	-	10,1	124,8
EISEN, NE-METALLE	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	96,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	20,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	8,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,6	-	19,6	-	20,1	-	20,1	-	39,7	372,7
JANUAR - SEPTEMBER 1989	184,8	-	184,8	-	187,9	-	187,9	-	372,7	X
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,5	2,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	0,3	0,3	-	0,3	0,3	-	-	0,8	3,8
JANUAR - SEPTEMBER 1989	2,5	0,8	1,8	-	1,3	1,3	-	-	3,8	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,5	-	12,7	1,7	0,3	-	0,3	-	14,7	208,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,0	-	10,2	1,7	0,3	-	0,3	-	12,2	205,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	166,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	5,8	-	4,4	1,4	36,0	-	29,7	6,3	41,8	444,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,8	-	4,4	1,4	15,1	-	12,2	2,9	21,0	372,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,4	-	1,2	1,3	2,4	47,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,2	-	-	1,2	31,6	-	3,7	28,0	32,8	755,3
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	27,1	-	-	27,1	28,2	665,5
CHEM. ERZEUGNISSE	20,4	-	14,1	6,3	1,5	-	1,5	-	21,9	143,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	25,2	-	24,0	1,2	5,1	-	5,1	-	30,3	245,6
BES. TRANSPORTGÜTER	11,5	-	11,5	-	0,5	-	0,5	-	12,0	107,5
INSGESAMT	-	-	-	-	1,5	-	0,2	1,3	1,5	11,0
JANUAR - SEPTEMBER 1989	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	21,6
INSGESAMT	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,6
JANUAR - SEPTEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	74,6	-	62,8	11,8	81,5	-	44,7	36,8	156,2	2 045,0
JANUAR - SEPTEMBER 1989	777,0	-	634,4	142,6	1 268,0	-	477,7	790,3	2 045,0	X

## 9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6 7,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,7 17,7	-	16,1 16,1	1,6 1,6	17,7 17,7	181,3 178,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7 -	-	1,7 -	-	1,7 -	22,8 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,9 17,0	-	23,9 17,0	-	9,0 9,0	-	9,0 9,0	-	33,0 26,0	373,3 287,0
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	45,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	25,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,7	-	25,4	0,2	28,4	-	26,8	1,6	54,0	704,9
JANUAR - SEPTEMBER 1989	355,8	-	312,1	43,8	349,1	-	330,3	18,7	704,9	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,4	1,6 1,4	-	-	-	-	-	-	1,6 1,4	51,1 49,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	0,5	-	0,5	-	1,5	8,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	28,9 4,4	2,5 2,2	26,4 2,2	-	62,9 62,9	62,1 62,1	0,8 0,8	-	91,8 67,3	828,0 651,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	7,0	7,0	-	-	7,5	89,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4 -	3,3 -	0,1 -	-	0 -	0 -	-	-	3,4 -	36,9 2,2
EISEN,NE-METALLE	12,2	11,3	0,9	-	7,8	7,7	0,1	-	20,0	216,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,2 -	0,8 -	9,5 -	-	6,6 -	6,6 -	-	-	16,8 -	161,2 21,0
DUENGEMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	8,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	11,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,6	0,3	-	0,4	-	-	0,4	1,3	8,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	60,0	22,0	37,3	0,8	85,2	83,3	1,4	0,4	145,2	1 419,7
JANUAR - SEPTEMBER 1989	567,3	207,4	342,6	17,3	852,3	838,6	13,0	0,7	1 419,7	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	0,1 0,1	-	-	-	-	-	-	0,1 0,1	17,6 16,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,5	-	0,5	-	0,8	11,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7 15,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,0	18,0	-	-	18,0	304,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,8 0,5	36,1 1,5
EISEN,NE-METALLE	0,7	0,7	-	-	3,0	2,9	0,1	-	3,7	63,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6 1,5	1,6 1,5	-	-	0,2 -	0,2 -	-	-	1,8 1,5	27,7 16,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	3,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	1,2	8,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,3
INSGESAMT	5,7	5,7	-	-	22,2	21,6	0,6	-	27,9	500,7
JANUAR - SEPTEMBER 1989	115,7	86,6	29,1	-	385,1	377,9	7,1	-	500,7	X

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	5 024,6 2 358,4 2 666,2	246,2 44,6 201,6	364,5 55,8 308,7	982,6 935,2 47,4	275,1 185,9 89,2	489,9 255,9 234,0	700,6 14,3 686,4	150,3 24,3 126,1	501,2 132,0 369,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	535,5 175,5 360,0	133,6 74,9 58,7	9,1 0,6 8,5	13,4 12,6 0,8	8,8 1,5 7,4	3,4 2,5 0,9	199,5 8,8 190,7	16,4 9,7 6,6	32,5 27,9 4,6
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 549,7 3 411,1 3 138,6	580,1 170,8 409,3	2 117,7 1 748,1 369,6	477,8 360,2 117,6	393,5 115,6 277,9	845,5 126,2 719,4	224,9 114,2 110,7	297,5 88,4 209,2	612,0 236,3 375,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 123,1 624,8 498,3	127,6 19,1 108,5	73,1 55,9 17,2	31,5 25,3 6,2	101,7 16,5 85,2	31,3 12,0 19,3	258,4 194,8 63,6	70,8 19,9 50,9	92,8 17,6 75,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 124,4 699,6 1 424,8	145,9 5,9 140,0	58,8 55,9 2,9	33,8 29,2 4,6	211,5 14,7 196,8	35,5 18,9 16,6	991,8 77,0 914,8	92,9 20,9 71,9	77,2 61,1 16,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 799,8 1 438,1 1 361,7	118,4 42,7 75,7	319,9 31,0 289,0	59,3 8,1 51,2	211,4 146,1 65,3	283,3 214,6 68,7	239,5 133,7 105,9	223,5 155,7 67,8	132,8 34,5 98,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 006,0 2 072,3 1 933,7	80,5 51,4 29,0	334,8 39,6 295,3	443,3 280,8 162,5	231,6 101,9 129,6	206,7 66,6 140,1	144,8 36,3 108,5	923,9 218,8 705,1	178,9 143,3 35,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	10 843,9 1 059,4 1 808,2 3 376,7 4 599,6	715,5 39,1 62,2 387,2 227,0	3 150,8 4,1 544,1 452,1 2 150,5	1 180,3 233,5 260,8 28,1 657,9	466,4 44,3 22,2 329,0 70,9	1 063,8 89,0 30,2 667,0 277,6	848,6 35,3 463,5 135,9 213,9	567,7 24,6 180,9 239,2 122,9	1 051,8 26,6 104,3 631,6 289,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 168,9 5 982,0 3 186,9	458,9 88,6 370,3	1 414,8 1 058,7 356,1	1 273,3 1 215,5 57,9	905,1 686,1 219,0	777,0 416,9 360,1	1 452,9 1 221,9 231,1	536,3 235,2 301,1	784,6 342,2 442,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 294,3 600,8 5 806,3 1 115,2 3 772,0	470,8 10,2 85,0 0,5 375,2	1 921,2 18,4 469,2 998,1 435,5	1 846,6 226,0 1 552,3 7,9 60,4	906,1 5,6 681,0 3,4 216,1	765,5 4,7 410,9 2,5 347,4	1 676,7 232,1 1 097,2 30,4 317,1	840,2 54,2 229,5 2,5 554,0	806,8 9,8 359,3 0,9 436,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 375,2 4 315,6 3 059,6	395,3 293,1 102,2	2 196,3 1 614,9 581,4	773,7 554,9 218,8	285,3 53,7 231,6	820,1 273,1 547,0	583,1 490,7 92,4	793,0 465,4 327,6	627,6 204,2 423,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 478,4 3 062,0 2 403,0 4 535,4 2 478,0	534,7 391,3 69,6 54,1 19,7	1 793,7 257,3 96,1 1 222,2 218,1	3 448,4 505,4 1 089,7 1 418,1 435,3	793,9 28,5 62,3 394,5 308,6	1 530,3 310,5 280,6 498,3 440,9	833,4 542,9 65,4 17,0 208,2	1 145,9 488,3 71,4 287,6 298,6	666,4 134,6 6,2 233,8 291,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	13 344,4 331,6 8 514,6 1,0 685,4 3 805,1 6,8	1 164,9 0,5 6,1 1,0 34,2 1 122,0 1,0	2 050,8 1,3 1 801,7 - 13,1 234,8 -	1 476,3 99,5 1 370,2 - 6,6 - -	4 829,6 98,9 4 700,6 - 22,2 7,8 -	1 315,0 - 115,6 - 104,0 1 095,3 -	608,1 92,9 146,0 - 289,2 80,0 -	546,5 3,6 45,5 - 31,4 466,0 -	374,6 30,7 268,7 - 34,8 40,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 767,9 3 733,2 6 374,8 648,4 2 011,5	689,5 5,1 24,2 33,7 626,6	1 362,4 10,4 1 302,4 44,2 5,4	4 203,7 856,6 3 302,1 5,4 39,6	330,9 7,8 56,3 101,9 164,9	233,9 40,0 130,5 48,8 14,7	2 736,5 2 136,4 428,9 32,3 138,9	656,1 417,2 93,5 62,3 83,0	1 056,4 151,4 467,4 2,7 434,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	8 275,7 3 228,7 2 827,7 534,8 1 684,6	149,1 - 7,7 7,4 134,0	1 021,7 7,6 1 014,2 - -	288,7 80,4 208,2 - -	214,2 - 21,7 118,2 74,3	310,2 97,9 211,7 - 0,5	3 290,4 2 942,9 346,7 - 0,8	1 880,5 16,8 119,1 397,0 1 347,6	189,1 50,5 138,6 - -
IPFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	22 444,0 9 116,2 13 327,9	1 155,7 277,0 878,7	412,9 374,1 38,8	4 624,7 4 339,6 285,2	1 018,3 980,4 38,0	1 870,6 1 312,8 557,8	11 172,1 309,2 10 862,9	- - -	259,8 115,3 144,5

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1989		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1989		JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 767	131 147	114 942	-	7 467	9 440	13 547	169 354	164 723	1 403 990	1 148 835		
HAMBURG	-	228 894	226 574	22 093	57 541	48 843	47 369	300 930	331 484	2 606 388	3 065 841		
NIEDERSACHSEN	242 694	394 329	585 854	-	8 964	184 635	385 131	821 658	1 222 643	6 913 506	9 528 305		
BREMEN	-	102 480	107 795	-	-	60 577	-	163 067	107 795	1 249 334	1 463 596		
NORDRHEIN-WESTFALEN	743 775	1 251 073	506 166	11 963	50 491	2 828 802	5 007 779	4 835 613	6 308 211	44 831 601	55 569 158		
HESSEN	17 077	48 452	547 518	-	-	87 124	563 134	152 653	1 127 729	1 500 706	9 838 272		
RHEINLAND-PFALZ	164 907	328 305	569 452	-	5 159	436 052	853 194	929 264	1 592 712	8 467 708	13 721 617		
BADEN-WUERTTEMBERG	365 090	886 245	526 609	-	526	632 341	1 026 599	1 883 676	1 918 824	16 741 655	16 393 734		
BAYERN	203 854	74 707	158 534	-	-	211 281	326 232	489 842	688 620	3 737 952	5 421 274		
SAARLAND	-	23 815	28 367	-	-	-	240 115	23 815	268 482	204 194	2 786 538		
BERLIN (WEST)	-	22 107	120 853	240 234	137 691	7 090	73 630	269 431	332 174	2 463 023	2 834 930		
BUNDESGBIET	1 766 164	3 492 664	3 492 664	274 290	267 839	4 506 185	8 536 730	10 039 303	14 063 397	90 120 057	121 772 100		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

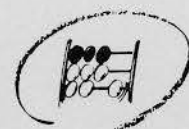
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.