



Statistisches Bundesamt

Verkehr



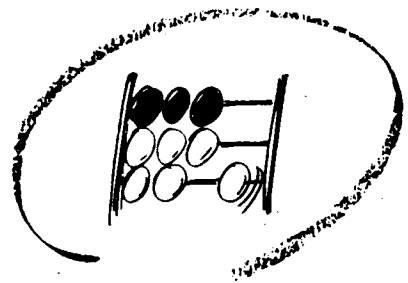
Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

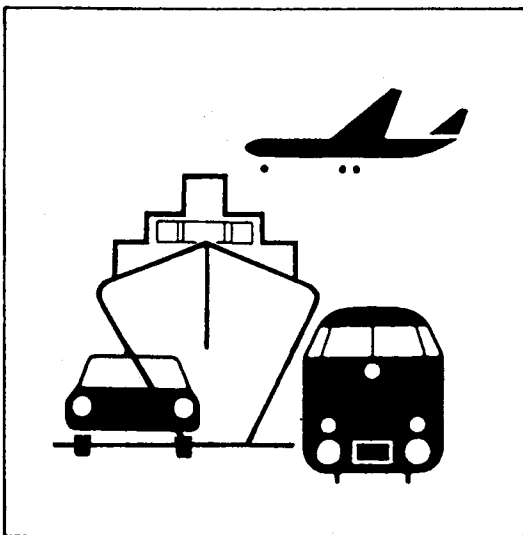
Mai 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752114

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080400 - 89105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Mai 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

<p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>
---	---

Abkürzungen

<p>Mill. (MILL.) = Million</p> <p>Mrd. (MRD.) = Milliarde</p> <p>km (KM) = Kilometer</p> <p>t (T) = Tonne</p> <p>tkm (TKM) = Tonnenkilometer</p> <p>ang = anderweitig nicht genannt</p> <p>u.a. = und andere</p> <p>u.ä. = und ähnliche</p>	<p>V = Versand</p> <p>E = Empfang</p> <p>NE = Nichteisen</p> <p>EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren</p> <p>MLK = Mittellandkanal</p> <p>DEK = Dortmund-Ems-Kanal</p> <p>MD-K = Main-Donau-Kanal</p> <p>ZW.-Kan = Zweigkanal</p>
---	--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Mai 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1989 insgesamt 19,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 2,7 % weniger als im Mai des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 710 Mill. tkm um 72 Mill. tkm größer als im Mai 1988 (+ 1,6 %). Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 4,8 Mill. t um 0,7 Mill. t weniger Güter befördert (- 13,2 %). Die Minderung des Transportvolumens in dieser Verkehrsbeziehung war die Hauptursache für den Rückgang des Gesamtbeförderungsaufkommens. Nennenswerte Transportrückgänge wurden bei den folgenden Gütern ermittelt: Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t oder - 13 %); Kraftstoffe und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 20 %); Steinkohle und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 15 %).

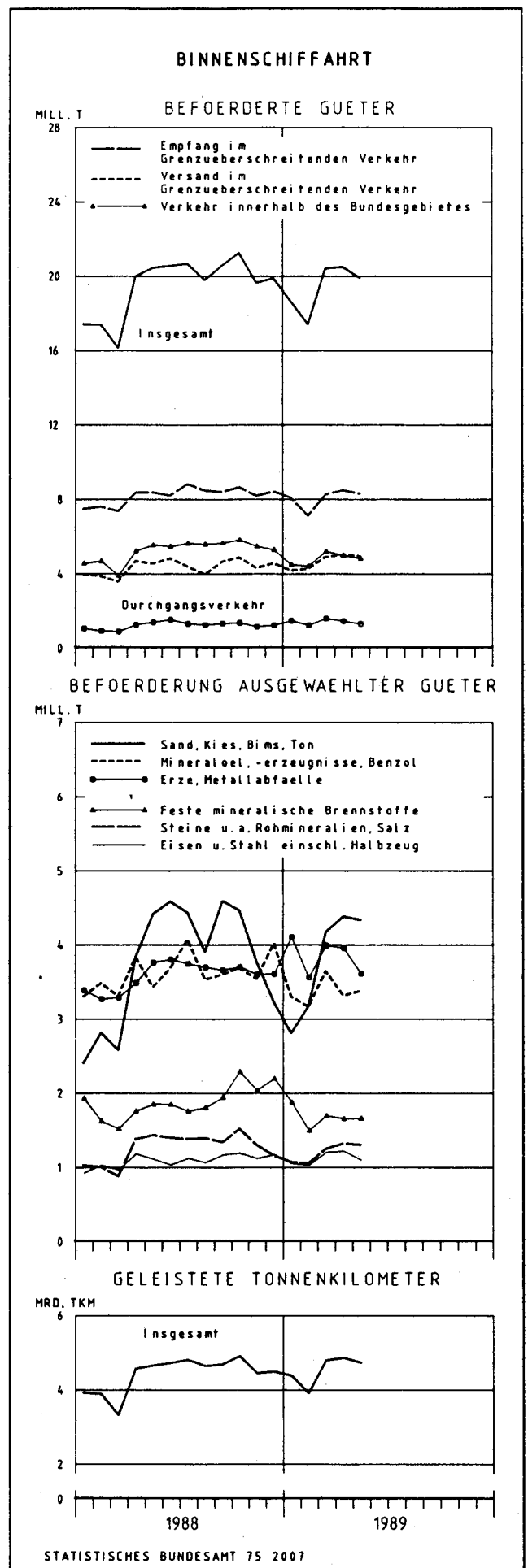
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde beim Güterversand mit einem Aufkommen von 4,9 Mill. t Gütern eine Steigerung um 0,4 Mill. t oder 8,9 % erzielt. Zu nennen sind vor allem die Zunahmen beim Versand von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t oder + 18 %) sowie bei den Verladungen von Getreide (+ 0,1 Mill. t oder + 125 %).

Der Gütereingang aus dem Ausland war mit 8,3 Mill. t leicht rückläufig (- 0,1 Mill. t oder - 0,9 %), wobei sich die Transportminderungen auf mehrere Güterarten verteilten. Erwähnenswert ist die Empfangssteigerung bei Mineralölerzeugnissen a.n.g. um 0,1 Mill. t (+ 66 %), der eine genauso große Minderung bei Sand, Kies, Bims, Ton gegenüberstand (- 14 %).

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,3 Mill. t Gütern eine um 0,1 Mill. t geringere Beförderungsmenge festgestellt, was vornehmlich auf verminderte Eisenerztransporte (- 0,1 Mill. t oder - 38 %) zurückzuführen ist.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 19,9 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von knapp 9,1 Mill. t beteiligt, was einen Anteil von 45,6 % am gesamten Beförderungsaufkommen entspricht (Mai 1988: 47,0 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 233 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung von 4 710 Mill. tkm betrug damit 47,4 % (Mai 1988: 47,9 %).

Im Zeitraum Januar - Mai 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 96,7 Mill. t befördert; das sind 5,5 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 6,0 %). Die Transportleistung war mit 22 587 Mill. tkm um 2 319 Mill. tkm oder 11 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI					ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	
	MAI	APRIL	MAI	1988	1989	ABSOLUT	%
	1988	1989	1989				
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	5 560 625	4 989 430	4 826 583	23 946 987	23 942 850	4 137-	0,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	297 314	286 926	283 602	1 183 621	1 287 749	104 128+	8,8+
EMPfang	311 825	274 982	278 953	1 045 757	1 144 312	98 555+	9,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 505 705	5 003 057	4 906 284	20 459 063	23 149 548	2 690 485+	13,2+
EMPfang	8 336 585	8 451 912	8 264 841	39 009 949	40 069 982	1 060 033+	2,7+
ZUSAMMEN	19 012 054	19 006 307	18 560 263	85 645 377	89 594 441	3 949 064+	4,6+
DURCHGANGSVERKEHR	1 404 379	1 455 978	1 306 281	5 556 994	7 083 525	1 526 531+	27,5+
GESAMTVERKEHR	20 416 433	20 462 285	19 866 544	91 202 371	96 677 966	5 475 595+	6,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 604 228	9 161 371	9 052 682	41 996 848	43 553 122	1 556 274+	3,7+
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 200,2	1 131,6	1 087,1	5 143,8	5 328,6	184,8+	3,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,0	10,2	14,3	42,5	59,0	16,5+	38,8+
EMPfang	46,5	36,7	44,5	176,9	164,9	11,9-	6,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	900,2	1 041,1	1 008,2	4 057,2	4 583,9	526,7+	13,0+
EMPfang	1 705,2	1 824,9	1 831,9	7 781,1	8 588,3	807,2+	10,4+
ZUSAMMEN	3 863,1	4 044,5	3 986,0	17 201,5	18 724,6	1 523,1+	8,9+
DURCHGANGSVERKEHR	774,9	798,8	724,2	3 067,1	3 862,7	795,6+	25,9+
GESAMTVERKEHR	4 638,0	4 843,4	4 710,2	20 268,6	22 587,4	2 318,8+	11,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 222,0	2 241,7	2 233,1	9 550,6	10 570,7	1 020,1+	10,7+
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	566 505	769 535	730 293	3 310 237	3 281 645	28 592-	0,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 203 947	1 049 811	1 124 753	5 530 812	5 259 263	271 549-	4,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 852 819	1 657 237	1 661 961	8 691 416	8 395 756	295 660-	3,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 265 149	3 144 396	3 223 335	16 590 543	15 864 252	726 291-	4,4-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 765 312	3 958 089	3 613 170	17 201 237	19 229 787	2 028 550+	11,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 209 569	1 335 628	1 212 925	5 648 390	6 152 492	504 102+	8,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 142 054	6 036 731	5 947 838	22 604 195	26 097 852	3 493 657+	15,5+
DUENGEMITTEL	512 397	605 787	479 371	2 967 916	3 110 748	142 832+	4,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 561 464	1 542 001	1 553 230	7 144 976	7 667 404	522 428+	7,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	127 845	123 476	110 498	569 840	567 706	2 134-	0,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	209 372	239 594	209 170	942 809	1 051 061	108 252+	11,5+
INSGESAMT	20 416 433	20 462 285	19 866 544	91 202 371	96 677 966	5 475 595+	6,0+
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	3,8	3,7	3,6	3,4		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	5,1	5,7	6,1	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,1	8,1	8,4	9,5	8,7		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,0	15,4	16,2	18,2	16,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,4	19,3	18,2	18,9	19,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,5	6,1	6,2	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,1	29,5	29,9	24,8	27,0		
DUENGEMITTEL	2,5	3,0	2,4	3,3	3,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,6	7,5	7,8	7,8	7,9		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,2	1,1	1,0	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	%		
	MAI	APRIL	MAI	TONNEN						
	1988	1989	1989	1988	1989					
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)		504 224	705 252	676 916	3 007 683	2 999 380	8 303-	0,3-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		68 601	87 229	92 162	336 200	385 775	49 575+	14,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	5 644	15 539	-	26 484	26 484+	X		
E		33 705	25 031	26 561	133 628	95 080	38 548-	28,9-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		106 328	274 113	239 010	1 059 440	1 044 576	14 864-	1,4-		
E		183 579	167 334	177 981	1 008 214	821 663	186 351-	18,5-		
DURCHGANGSVRKEHR		112 011	145 901	125 663	470 201	625 602	155 401+	33,0+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 852 819	1 657 237	1 661 961	8 691 416	8 395 756	295 660-	3,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		955 859	828 359	802 109	4 768 275	4 280 541	487 734-	10,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	1 353	-	15 328	15 328+	X		
E		39 927	47 232	66 768	97 315	218 370	121 055+	124,4+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		387 850	403 587	374 231	1 756 277	1 880 845	124 568+	7,1+		
E		335 591	227 004	279 581	1 515 860	1 283 796	232 064-	15,3-		
DURCHGANGSVRKEHR		133 592	151 055	137 919	553 689	716 876	163 187+	29,5+		
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 420 950	3 307 363	3 371 932	17 316 181	16 761 109	555 072-	3,2-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 175 307	979 359	933 035	6 029 364	5 115 529	913 835-	15,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-	X		
E		-	-	-	417	-	417-	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		294 596	251 875	294 286	1 281 589	1 707 948	426 359+	33,3+		
E		1 698 865	1 834 842	1 884 685	8 324 453	8 848 969	75 484-	0,9-		
DURCHGANGSVRKEHR		252 182	241 287	259 926	1 080 358	1 088 663	8 305+	0,8+		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 765 312	3 958 089	3 613 170	17 201 237	19 229 787	2 028 550+	11,8+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		166 466	166 405	138 440	671 372	730 096	58 724+	8,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		17 221	732	1 549	80 648	12 151	68 497-	84,9-		
E		1 993	4 387	1 751	10 324	11 542	1 218+	11,8+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		263 847	245 396	290 608	1 240 317	1 183 813	56 504-	4,6-		
E		3 053 526	3 258 763	3 008 274	14 289 418	15 485 939	1 196 521+	8,4+		
DURCHGANGSVRKEHR		262 259	282 406	172 548	909 158	1 806 246	897 088+	98,7+		
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 112 602	1 218 677	1 100 119	5 223 688	5 606 841	383 153+	7,3+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		126 985	148 893	141 353	557 816	640 323	82 507+	14,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	10 295	-	10 295-	X		
E		21 993	15 353	14 756	106 466	81 701	24 765-	23,3-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		463 459	507 589	403 219	2 394 802	2 335 497	59 305-	2,5-		
E		347 035	369 884	398 877	1 489 496	1 763 648	274 152+	18,4+		
DURCHGANGSVRKEHR		153 130	176 958	141 914	664 813	785 672	120 859+	18,2+		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		4 407 751	4 376 411	4 326 737	16 011 453	18 831 859	2 820 406+	17,6+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 607 971	1 486 654	1 406 064	5 524 198	6 459 271	935 073+	16,9+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	3 047	-	3 047-	X		
E		139 307	138 382	120 979	461 297	559 490	98 193+	21,3+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		1 583 502	1 844 239	1 867 977	6 255 588	8 049 971	1 794 383+	28,7+		
E		841 870	725 921	721 053	3 034 183	2 956 012	78 171-	2,6-		
DURCHGANGSVRKEHR		235 101	181 215	210 664	733 140	807 115	73 975+	10,1+		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 428 757	1 314 433	1 295 336	5 690 715	5 968 697	277 982+	4,9+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		549 740	493 704	496 320	2 115 842	2 288 465	172 623+	8,2+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		252 681	243 070	225 322	1 010 578	1 040 428	29 850+	3,0+		
E		52 672	32 470	27 921	152 908	108 096	44 812-	29,3-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		302 184	281 753	305 230	1 220 835	1 347 911	127 076+	10,4+		
E		246 270	239 104	216 694	1 103 837	1 077 824	26 013-	2,4-		
DURCHGANGSVRKEHR		25 210	24 332	23 849	86 715	105 973	19 258+	22,2+		
DUENGEMITTEL (71,72)		512 397	605 787	479 371	2 967 916	3 110 748	142 832+	4,8+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		137 612	113 828	109 580	670 251	705 938	35 687+	5,3+		
VERKEHR MIT DER DOR UND BERLIN (OST) V		-	517	-	3 119	1 306	1 813-	58,1-		
E		12 544	2 314	8 402	52 861	29 591	23 270-	44,0-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		168 572	195 003	139 776	892 291	873 223	19 068-	2,1-		
E		161 240	259 138	200 917	1 134 951	1 327 764	192 813+	17,0+		
DURCHGANGSVRKEHR		32 429	34 987	20 696	214 443	172 926	41 517-	19,4-		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)	
	1988	1989	1989	1988	1989	JANUAR-MAI	1989 GEGEN 1988
	TONNEN						%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 223 234	7 949 946	7 369 514	36 489 136	38 227 645	1 738 509+	4,8+
AUSGANG	4 330 636	4 893 685	4 708 044	19 350 020	21 977 829	2 627 809+	13,6+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 812 080	1 854 677	1 668 866	6 781 599	7 585 040	803 441+	11,8+
AUSGANG	984 849	959 859	992 755	4 168 276	4 860 386	692 110+	16,6+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	138 318	150 253	132 469	517 628	643 282	125 654+	24,3+
AUSGANG	143 438	87 663	126 364	536 628	478 272	58 356-	10,9-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	1 500	772	750	3 999	2 758	1 241-	31,0-
AUSGANG	764	1 268	-	3 960	2 940	1 020-	25,8-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	407 800	396 812	324 020	1 797 684	1 681 143	116 541-	6,5-
AUSGANG	427 862	494 623	395 528	1 771 305	2 904 725	1 133 420+	64,0+
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	85 475	93 866	90 527	346 201	398 242	52 041+	15,0+
AUSGANG	90 573	69 966	75 008	374 573	391 717	17 144+	4,6+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	197 190	164 250	156 576	687 805	656 106	31 699-	4,6-
AUSGANG	199 719	108 111	156 327	715 626	436 095	279 531-	39,1-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	126 673	134 813	132 376	512 052	605 274	93 222+	18,2+
AUSGANG	131 390	125 874	146 302	728 961	627 027	101 934-	14,0-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 096 150	3 293 256	2 993 347	14 886 921	15 425 954	539 033+	3,6+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	66 327	40 212	25 808	400 110	223 199	176 911-	44,2-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	149 755	163 325	134 248	707 116	763 398	56 282+	8,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 641 510	2 812 607	2 557 276	12 467 204	13 151 050	683 846+	5,5+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55 900	23 984	29 273	123 212	98 280	24 932-	20,2-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	18 057	18 664	24 484	125 408	87 477	37 931-	30,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	8 649	52 089	28 206	174 198	201 725	27 527+	15,8+
AUSGANG	572 081	575 289	597 130	2 662 841	2 736 096	73 255+	2,8+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	146 165	148 119	127 166	689 907	764 157	74 250+	10,8+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	77 953	107 564	87 760	241 419	376 674	135 255+	56,0+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	37 687	10 770	31 364	125 558	92 580	32 978-	26,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	9 060	3 683	-	40 135	29 008	11 127-	27,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	143 605	127 475	164 887	710 047	708 649	1 398-	0,2-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	46 861	14 925	9 651	198 016	56 196	141 820-	71,6-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	12 357	-	-	46 801	6 534	40 267-	86,0-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	12 330	2 889	-	69 391	9 235	60 156-	86,7-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14 058	8 400	8 801	48 505	31 601	16 904-	34,9-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	7 783	3 150	-	15 534	7 490	8 044-	51,8-
AUSGANG	48 552	15 194	11 239	236 193	120 511	115 682-	49,0-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 419	4 633	5 007	69 205	30 577	38 628-	55,8-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	36 077	9 103	3 087	130 372	81 120	49 252-	37,8-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1989	INSGESAMT		JANUAR MAI	1989
		V	E	V	E	V	E		V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	1 017	425	-	-	-	-	1 017	425	4 217	3 251	
014	ITZEHOE	105 067	65 996	-	2 181	-	2 956	105 067	71 133	510 809	312 809	
015	KIEL	1 446	17 251	-	-	-	-	1 446	17 251	8 553	105 920	
016	NEUMÜNSTER	2 196	15 759	-	-	1 050	2 795	3 246	18 554	4 230	72 641	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	11 285	7 025	-	525	6 079	3 976	17 344	11 526	79 096	65 187	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	26 687	2 130	-	2 962	3 860	1 349	30 547	6 441	105 441	29 329	
	ZUSAMMEN	147 678	108 586	-	5 668	10 989	11 076	158 667	125 330	712 446	589 137	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	194 518	223 356	39 819	78 807	73 046	76 104	307 383	378 267	1 454 156	1 788 007	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	26 265	31 359	-	807	3 615	-	29 880	32 166	124 084	133 793	
032	UELZEN	11 762	10 461	-	2 977	500	601	12 262	14 039	52 645	45 430	
033	VERDEN	131 808	31 111	2 627	1 430	-	9 961	134 435	42 502	436 699	177 485	
	ZUSAMMEN	169 835	72 931	2 627	5 214	4 115	10 562	176 577	88 707	613 428	356 708	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	9 680	109 513	-	-	13 296	59 479	22 976	168 992	109 235	821 875	
042	OLDENBURG	71 049	129 523	3 117	300	26 288	59 029	100 454	188 852	630 489	693 449	
043	OSNABRÜCK	23 911	34 418	-	831	9 625	81 775	33 536	117 024	144 415	514 087	
044	EMSLAND	47 174	62 833	-	-	35 228	76 464	82 402	159 297	483 556	741 347	
	ZUSAMMEN	151 814	356 287	3 117	1 131	84 437	276 747	239 368	634 165	1 367 695	2 770 758	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	108 666	192 791	-	5 952	49 169	58 852	157 835	257 595	749 106	1 128 693	
052	HANNOVER	39 554	44 519	-	1 125	23 559	33 749	63 113	79 393	286 067	360 874	
053	HILDESHEIM	55 699	19 750	-	2 759	69 848	16 028	125 547	38 537	613 289	203 373	
054	GOETTINGEN	3 974	305	-	-	-	-	3 974	305	9 264	1 155	
	ZUSAMMEN	207 893	257 365	-	9 836	142 576	108 629	350 469	375 830	1 657 726	1 694 095	
06	BREMEN											
061	BREMEN	76 056	120 330	-	-	44 971	2 900	121 027	123 230	636 650	636 016	
062	BREMERHAVEN	1 975	25 455	-	-	-	241	1 975	25 696	7 686	117 300	
	ZUSAMMEN	78 031	145 785	-	-	44 971	3 141	123 002	148 926	644 336	753 316	
07	NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	18 594	119 845	-	-	55 728	72 503	74 322	192 348	330 417	877 886	
072	WESEL	387 949	44 370	-	-	1 149 832	286 196	1 537 781	330 566	7 183 292	1 608 093	
	ZUSAMMEN	406 543	164 215	-	-	1 205 560	358 699	1 612 103	522 914	7 513 309	2 485 979	
08	RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	385 334	157 961	2 151	22 922	900 126	2 951 903	1 287 611	3 132 786	6 735 350	15 991 109	
082	ESSEN	528 629	115 362	508	5 911	263 253	301 003	792 390	422 276	4 303 554	2 184 069	
083	DORTMUND	137 552	157 305	-	10 074	180 258	241 350	317 810	408 729	1 248 804	1 929 005	
	ZUSAMMEN	1 051 515	430 628	2 659	38 907	1 343 637	3 494 256	2 397 811	3 963 791	12 287 708	20 104 183	
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	3 612	64 113	-	2 583	36 315	117 021	39 927	183 717	232 700	931 663	
093	KREFELD	149 925	177 455	20	555	228 517	328 368	378 462	506 378	1 811 491	2 502 820	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KÖLN	261 975	305 905	-	8 789	277 085	391 591	539 060	706 285	2 467 434	3 876 472	
	ZUSAMMEN	415 512	547 473	20	11 927	541 917	836 980	957 449	1 396 380	4 511 625	7 310 955	
10	NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	39 836	35 296	7 176	2 558	10 726	25 024	57 738	62 878	212 072	332 053	
102	PADERBORN	8 286	-	-	-	485	-	8 771	-	17 615	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	48 122	35 296	7 176	2 558	11 211	25 024	66 509	62 878	229 687	332 053	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	MAI 1989	BIS V	JANUAR MAI	1989		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	74 239	384 364	-	503	80 498	296 231	154 737	681 098	715 307	3 486 829		
124	DARMSTADT	4 301	138 505	-	-	13 520	242 212	17 821	380 717	95 586	1 731 267		
	ZUSAMMEN	78 540	522 869	-	503	94 018	538 443	172 558	1 061 815	811 798	5 218 096		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAU	13 639	9 921	-	-	17 557	69 626	31 196	79 547	114 848	337 262		
132	KOBLENZ	60 725	126 736	-	1 060	178 587	141 347	239 312	269 143	1 085 241	1 236 706		
133	TRIER	29 889	27 665	-	-	5 935	34 598	35 824	62 263	196 790	329 942		
	ZUSAMMEN	104 253	164 322	-	1 060	202 079	245 571	306 332	410 953	1 396 879	1 903 910		
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	35 275	117 751	-	-	86 020	286 006	121 295	403 757	523 106	1 877 850		
142	KAISERSLAUTERN	69 653	20 452	-	-	46 827	34 937	116 480	55 389	670 894	284 945		
143	LUDWIGSHAFEN	261 417	393 762	-	3 899	93 044	263 595	354 461	661 256	1 903 821	3 278 786		
	ZUSAMMEN	366 345	531 965	-	3 899	225 891	584 538	592 236	1 120 402	3 097 821	5 441 581		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	131 301	212 545	799	-	89 032	219 354	221 132	431 899	1 188 817	2 380 970		
152	KARLSRUHE	491 138	105 508	-	-	218 861	346 587	709 999	452 095	3 743 164	2 201 173		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	622 439	318 053	799	-	307 893	565 941	931 131	883 994	4 931 981	4 582 143		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	173 972	187 446	-	551	24 163	128 182	198 135	316 179	1 009 302	1 521 705		
162	STUTTGART	17 836	151 512	-	-	7 512	177 311	25 348	328 823	182 848	1 469 519		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	191 808	338 958	-	551	31 675	305 493	223 483	645 002	1 192 150	2 991 224		
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	271 042	85 928	-	640	346 000	82 576	617 042	169 144	2 746 208	837 809		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LDERRACH	2 795	9 312	-	-	7 899	46 952	10 694	56 264	29 932	258 723		
	ZUSAMMEN	273 837	95 240	-	640	353 899	129 528	627 736	225 408	2 776 140	1 096 532		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	124 572	121 654	-	-	30 480	82 412	155 052	204 066	564 601	965 375		
182	SCHWEINFURT	52 401	60 762	-	-	3 933	4 965	56 334	65 727	215 956	281 960		
183	BAYREUTH	59 695	53 128	-	-	31 448	17 016	91 143	70 144	286 538	312 424		
184	NUERNBERG	13 088	49 036	-	-	16 921	56 276	30 009	105 312	184 350	448 913		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	249 756	284 580	-	-	82 782	160 669	332 538	445 249	1 251 445	2 008 672		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	8 470	8 470	-	-	121 624	97 639	130 094	106 109	468 134	479 271		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	2 524	2 524	-	-	4 740	39 002	7 264	41 526	87 711	239 817		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	10 994	10 994	-	-	126 364	136 641	137 358	147 635	555 845	719 088		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	25 373	28 008	-	-	793	321 272	26 166	349 280	101 684	1 580 622		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	31 777	189 672	227 385	118 252	18 431	75 527	277 593	383 451	1 272 288	1 430 085		
	INSGESAMT	4 826 583	4 826 583	283 602	278 953	4 906 284	8 264 841	10 016 469	13 370 377	48 380 147	65 157 144		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MAI 1989		
							JANUAR BIS MAI 1989		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	92 162	15 539	26 561	239 010	177 981	551 253	125 663	676 916	2 999 380
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	2 450	39	2 489	60	2 549	8 587
04 TEXTILE,ROHSTOFFE	2 210	-	-	587	1 244	4 041	-	4 041	23 596
05 HOLZ UND KORK	16 982	-	-	10 657	14 031	41 670	3 406	45 076	238 478
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	510	-	-	125	764	1 399	312	1 711	11 604
ZUSAMMEN	111 864	15 539	26 561	252 829	194 059	600 852	129 441	730 293	3 281 645
AND.NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	2 002	-	-	8 044	9 314	19 360	1 292	20 652	80 471
12 GETRAENKE	1 807	-	-	10 251	720	12 778	471	13 249	51 124
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	2 390	1 920	4 310	2 611	6 921	44 641
14 FLEISCH,EIER,MILCH	1 017	-	-	260	-	1 277	21	1 298	3 767
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	6 364	-	-	36 728	23 743	66 835	14 227	81 062	488 777
17 FUTTERMITTEL	71 844	16 131	-	54 499	368 089	510 563	17 938	528 501	2 361 820
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	82 156	22 527	420	76 600	268 767	450 470	22 600	473 070	2 278 663
ZUSAMMEN	165 190	38 658	420	188 772	672 553	1 065 593	59 160	1 124 753	5 259 263
FESTE MIN.BRENNST.									
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	795 179	1 353	12 273	346 127	220 041	1 374 973	134 287	1 509 260	7 652 508
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	2 654	-	15 027	3 288	1 984	22 953	-	22 953	62 336
23 KOKS	4 276	-	39 468	24 816	57 556	126 116	3 632	129 748	680 912
DAR STEINKOEHLEKOKS	4 276	-	7 901	24 816	57 556	94 549	3 632	98 181	540 705
ZUSAMMEN	802 109	1 353	66 768	374 231	279 581	1 524 042	137 919	1 661 961	8 395 756
MINERALOELERZGN.U.AE.									
31 ROHES ERDOEL	399	-	-	-	8 876	9 275	-	9 275	43 825
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	790 419	-	-	246 694	1 471 326	2 508 439	222 668	2 731 107	13 376 091
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	27 417	-	-	16 734	29 370	73 521	-	73 521	405 844
34 MINERALOELERZGN.ANG.	48 832	-	-	20 208	303 284	372 324	37 108	409 432	2 038 492
ZUSAMMEN	867 067	-	-	283 636	1 812 856	2 963 559	259 776	3 223 335	15 864 252
ERZE,METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	15 844	-	-	75 389	2 706 974	2 798 207	152 233	2 950 440	15 969 060
45 NE-METALLERZE	2 331	-	-	10 121	219 781	232 233	14 052	246 285	1 260 854
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	120 265	1 549	1 751	205 098	81 519	410 182	6 263	416 445	1 999 873
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	9 244	1 160	10 404	-	10 404	31 986
ZUSAMMEN	138 440	1 549	1 751	290 608	3 008 274	3 440 622	172 548	3 613 170	19 229 787
EISEN,NE-METALLE									
51 ROHEISEN,-STAHL	8 275	-	1 087	26 129	79 446	114 937	20 652	135 589	653 476
52 STAHLHALBZEUG	43 735	-	2 508	114 512	55 618	216 373	7 645	224 018	1 100 314
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	63 628	-	3 413	107 849	149 831	324 721	45 808	370 529	1 873 220
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	25 715	-	7 748	111 223	109 970	254 656	62 677	317 333	1 691 437
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	43 506	4 012	47 518	5 132	52 650	288 394
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	33 049	1 001	-	6 016	48 777	88 843	23 963	112 806	545 651
ZUSAMMEN	174 402	1 001	14 756	409 235	447 654	1 047 048	165 877	1 212 925	6 152 492
STEINE U.ERDEN									
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 406 064	-	120 979	1 867 977	721 053	4 116 073	210 664	4 326 737	18 831 859
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	279 638	-	8 915	22 293	30 576	341 422	2 395	343 817	1 784 473
DAR STEIN-,SALINENSALZ	279 638	-	8 915	22 293	24 289	335 135	-	335 135	1 736 987
63 AND.STEINE U.ERDEN	190 481	225 322	19 006	213 357	172 875	821 041	20 551	841 592	3 684 877
64 ZEMENT,KALK	89 709	-	-	114 955	62 334	266 998	825	267 823	963 341
65 GIPS	26 201	-	-	69 580	13 243	109 024	903	109 927	499 347
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	5 490	-	5 562	9 508	34 819	55 379	2 563	57 942	333 955
ZUSAMMEN	1 997 583	225 322	154 462	2 297 670	1 034 900	5 709 937	237 901	5 947 838	26 097 852
DUENGEMITTEL									
71 NAT.DUENGEMITTEL	26 472	-	-	22 163	84 180	132 815	990	133 805	561 217
72 CHEM.DUENGEMITTEL	83 108	-	8 402	117 613	116 737	325 860	19 706	345 566	2 549 531
ZUSAMMEN	109 580	-	8 402	139 776	200 917	458 675	20 696	479 371	3 110 748
CHEM.ERZEUGNISSE									
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	299 588	-	1 712	488 598	238 909	1 028 807	30 514	1 059 321	5 134 196
82 ALUMINIUMOXID	1 670	-	-	1 509	92 873	96 052	24 073	120 125	483 586
83 BENZOL,TEER U.AE.	65 968	-	-	10 650	71 829	148 447	150	148 597	896 857
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	54 620	-	-	4 848	78 628	138 096	24 995	163 091	848 956
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	18 889	-	-	11 151	26 424	56 464	5 632	62 096	303 809
ZUSAMMEN	440 735	-	1 712	516 756	508 663	1 467 866	85 364	1 553 230	7 667 404
AND.HALB-U.FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	95	-	-	8 037	6 261	14 393	233	14 626	75 187
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 878	665	7 543	-	7 543	33 638
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 760	20	457	7 114	4 662	14 013	6 367	20 380	105 121
94 EBM-WAREN U.A.	1 699	-	-	5 478	1 954	9 131	11 057	20 188	94 842
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 986	-	1 430	1 305	2 130	6 851	1 617	8 468	34 274
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	44	-	-	662	1 349	2 055	5	2 060	14 738
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 266	-	2 234	7 478	16 570	34 548	2 685	37 233	209 906
ZUSAMMEN	13 850	20	4 121	36 952	33 591	88 534	21 964	110 498	567 706
BES.TRANSPORTGUETER									
99 BES.TRANSPORTGUETER	5 763	160	-	115 819	71 793	193 535	15 635	209 170	1 051 061
INSGESAMT	4 826 583	283 602	278 953	4 906 284	8 264 841	18 560 263	1 306 281	14 719	19 866 544

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 308,2	6,9	54,7	1 204,5	3 306,3	172,1	9 052,7	2,0	-	-	129,5	48,9		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	275,7	221,0	0,5	3,5	4,8	505,5	-	-	-	-	-		
BELGIEN	37,0	-	0,8	283,8	295,7	119,6	737,0	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	2,8	-	-	58,2	167,8	40,8	269,6	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	27,8	-	28,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,3	-	-	7,7	6,1	4,3	18,4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	396,0	0,6	0,6	2 969,4	3 771,4	750,9	7 888,9	0,4	-	-	25,0	17,2		
NORWEGEN	0,1	-	-	14,3	19,7	-	34,0	-	-	-	14,3	19,3		
OESTERREICH	-	-	-	79,3	13,3	-	92,6	-	-	-	-	-		
POLEN	0,3	0,5	1,2	7,7	94,9	16,4	121,1	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	18,3	-	18,4	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	81,0	-	-	206,5	412,2	195,7	895,5	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	43,8	61,5	1,7	107,0	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	2,9	37,3	-	40,2	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	0,6	26,4	29,0	-	57,0	-	-	-	17,0	6,8		
INSGESAMT	4 826,6	283,6	279,0	4 906,3	8 264,8	1 306,3	19 866,5	2,5	-	-	185,8	92,2		
JAN.-MAI 1989	23 942,9	1 287,7	1 144,3	23 149,5	40 070,0	7 083,5	96 678,0	15,3	-	-	997,7	431,1		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	989,2	2,3	21,8	342,0	783,1	94,7	2 233,1	0,1	-	-	16,8	10,0		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	11,9	21,4	0,1	1,2	2,1	36,7	-	-	-	-	-		
BELGIEN	9,6	-	0,3	49,8	77,4	63,9	201,0	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	0,6	-	-	11,8	44,9	22,6	79,8	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	3,5	-	3,6	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,1	-	-	3,4	2,6	2,2	8,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	77,0	0,1	0,1	523,0	761,8	417,3	1 779,3	0,1	-	-	4,4	3,1		
NORWEGEN	0,0	-	-	1,2	1,8	-	3,0	-	-	-	1,2	1,8		
OESTERREICH	-	-	-	14,2	2,4	-	16,6	-	-	-	-	-		
POLEN	0,1	0,0	0,6	3,2	11,6	7,4	23,0	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	3,3	-	3,4	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	10,5	-	-	49,9	119,9	113,1	293,4	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,3	8,0	0,8	15,0	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,5	6,0	-	6,5	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	0,2	2,8	4,2	-	7,3	-	-	-	1,9	1,2		
INSGESAMT	1 087,1	14,3	44,5	1 008,2	1 831,9	724,2	4 710,2	0,2	-	-	24,2	16,1		
JAN.-MAI 1989	5 328,6	59,0	164,9	4 583,9	8 588,3	3 862,7	22 587,4	1,7	-	-	117,1	66,7		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	229,6	336,6	398,0	283,9	236,9	550,6	246,7	59,1	-	-	129,4	204,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	43,2	96,9	147,0	353,1	442,2	72,7	-	-	-	-	-		
BELGIEN	258,9	-	406,0	175,4	261,9	534,3	272,8	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	211,9	-	-	202,1	267,8	552,5	296,1	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,6	124,4	-	126,4	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	468,0	-	-	438,2	429,1	504,1	451,2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	194,4	147,0	147,0	176,1	202,0	555,8	225,5	236,0	-	-	176,6	181,0		
NORWEGEN	13,0	-	-	81,0	93,5	-	88,1	-	-	-	81,0	93,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,1	-	179,0	-	-	-	-	-		
POLEN	469,9	17,0	502,7	409,8	121,9	454,4	189,6	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	183,4	-	183,3	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	129,4	-	-	241,7	290,8	578,2	327,7	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	143,7	129,3	453,0	140,3	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	161,7	-	162,9	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	37,0	-	392,0	104,7	146,0	-	127,6	-	-	-	109,0	177,1		
INSGESAMT	225,2	50,4	159,4	205,5	221,7	554,4	237,1	89,8	-	-	130,2	174,6		
JAN.-MAI 1989	222,6	45,8	144,1	198,0	214,3	545,3	233,6	113,6	-	-	117,3	154,8		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	353,1	6,9	54,7	1 204,5	3 306,3	172,1	5 097,6	2,0	-	-	129,5	48,9		
JAN.-MAI 1989	1 447,5	8,3	183,8	5 660,7	15 560,7	1 028,2	23 889,1	10,1	-	-	737,9	273,1		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	53,1	1,5	12,0	184,8	435,9	34,4	721,7	0,4	-	-	25,8	7,5		
JAN.-MAI 1989	199,8	1,8	40,5	858,1	2 102,5	199,7	3 402,4	2,0	-	-	147,1	50,9		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	150,3	216,1	219,8	153,4	131,8	199,9	141,6	200,0	-	-	199,1	153,0		
JAN.-MAI 1989	138,0	219,5	220,2	151,6	135,1	194,2	142,4	200,0	-	-	199,3	186,2		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET		BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		GUETER-VERK. - DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
-----	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	133,7	23,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	662,3	-	15,8	4,9	682,9	129,9	62,1	13,9	90,9	425,3
ILMENAU	28	-	-	1,5	5,5	7,0	0,6	0,1	0,0	10,9	2,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,2	-	39,6	13,4	53,3	5,2	2,5	0,2	47,1	37,4
TRAVE	21	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	21,0	0,2
ELBE-SEITENKANAL	115	319,4	-	4,5	16,2	340,1	49,8	38,3	5,7	112,7	333,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	137,8	29,1	306,5	382,3	855,7	147,0	17,2	1,1	20,2	164,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	0,5	6,1	6,6	0,6	0,1	0,0	10,0	6,6
KRUECKAU	12	-	-	0,5	3,7	4,2	-	0,1	-	12,0	4,2
STOER	50	-	-	2,6	28,5	31,1	1,0	0,9	0,0	27,9	17,3
OSTE	75	-	-	2,0	2,1	4,1	-	0,2	-	49,3	2,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	6,4	-	-	-	6,4	-	0,3	-	45,0	6,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	76,1	18,2	86,2	41,9	222,4	25,0	11,9	2,7	53,3	108,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	64,0	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	58,9	2,9	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	-	18,7	7,0	25,7	1,1	2,2	0,0	84,5	10,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	175,7	14,7	148,0	29,6	367,9	14,1	40,6	0,9	110,4	290,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	72,0	41,7	160,2	175,7	449,5	38,9	11,9	1,0	26,4	143,0
HUNTE	26	106,6	-	6,3	102,3	215,2	76,1	4,1	1,0	18,9	156,6
GEESTE	19	6,4	-	-	-	6,4	-	0,1	-	19,0	6,4
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	234,8	46,7	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	1 053,0	1,5	57,3	161,4	1 273,2	293,7	110,9	23,3	87,1	1 087,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	33,5	46,7	80,2	9,9	1,1	0,1	13,6	77,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	801,2	-	182,5	158,6	1 142,3	214,9	99,4	19,3	87,0	842,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	7,3	25,5	32,8	0,9	0,1	0,0	2,0	32,8
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	2,0	16,4	18,4	2,5	0,2	0,0	10,9	18,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	66,5	20,6	87,0	26,2	1,0	0,3	12,0	69,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	75,5	119,0	194,5	20,8	3,2	0,3	16,4	177,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	661,5	-	12,2	32,9	706,6	118,4	18,9	3,3	26,7	484,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	334,4	114,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	23,9	41,7	65,6	43,1	0,6	0,4	9,0	49,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	464,7	14,7	528,2	274,1	1 281,7	389,4	41,9	11,3	32,7	855,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 066,7	-	250,1	178,5	1 495,3	671,9	77,2	34,8	51,6	1 286,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	139,0	293,3	432,3	128,4	13,6	3,8	31,4	288,5
DEK, DORTM. -DATTELN	21	541,9	-	179,7	115,4	837,0	198,8	8,5	3,0	10,2	406,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 227,8	-	38,4	150,6	1 416,8	321,1	116,6	25,7	82,3	1 339,9
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	385,7	-	58,0	113,0	556,6	238,1	33,6	11,4	60,4	320,1
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	317,4	0,7	25,5	179,6	523,2	290,0	24,3	13,7	46,5	434,3
DOLLART	13	421,2	-	-	-	421,2	280,7	5,5	3,6	13,0	421,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	131,7	-	36,1	53,2	221,0	123,9	12,6	6,6	57,1	180,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 894,2	2 219,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	641,7	3,1	270,2	73,3	988,2	749,0	36,4	28,3	36,9	662,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 055,6	-	587,8	153,0	2 796,3	1 383,3	142,9	75,4	51,1	2 382,3
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 366,7	342,0	803,2	1 193,6	4 705,6	2 185,8	244,2	114,0	51,9	3 300,5
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 609,3	7,2	123,5	657,5	5 397,4	2 684,6	418,6	227,2	77,6	4 228,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	5 708,7	-	296,0	377,6	6 382,3	3 761,4	748,9	437,9	117,3	5 388,1
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	1 192,6	-	39,2	79,0	1 310,8	833,1	291,3	190,2	222,3	1 203,9
SAAR VOELK. -SAARGEM.	31	-	-	3,2	0,8	4,0	1,5	0,0	0,0	6,9	0,9
SAAR MOS. -DILLINGEN	59	-	-	19,6	340,0	359,6	182,7	21,2	10,8	59,0	359,6
RHEIN, LUELS. -ORSOY	128	5 799,5	238,7	2 015,1	4 366,7	12 420,0	7 485,6	917,3	550,1	73,9	7 166,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 419,4	5,4	1 480,8	114,3	13 020,0	8 810,8	775,5	530,7	59,6	11 575,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,1	10,7	11,8	5,1	0,1	0,0	8,6	11,2
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	66,7	150,8	217,5	38,5	8,8	1,3	40,3	92,2
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	213,5	102,8	71,6	81,4	469,4	54,7	38,5	5,5	82,1	281,3
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	320,6	13,8	80,6	92,4	507,4	83,9	61,6	9,2	121,4	375,4
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	450,2	-	82,1	158,3	630,7	183,8	24,0	4,9	34,7	521,5
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	674,7	6,1	67,1	633,7	1 381,6	388,8	42,7	11,8	30,9	1 040,6
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	9,4	233,3	703,5	946,2	147,7	122,0	21,8	128,9	600,7
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 624,2	1 350,3	4 822,7	6 182,0	16 979,2	9 652,7	3 284,0	1 963,6	193,4	5 279,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 297,8	-	-	-	1 297,8	1 123,5	598,7	520,4	461,4	X
DONAUGBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,0	32,5	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	8,5	121,6	97,6	227,7	164,3	0,9	0,7	4,0	25,8
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	219,3	-	1,0	32,4	252,6	191,8	29,7	22,3	117,5	228,3
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	251,8	1,7	4,6	7,4	265,5	202,9	12,4	9,5	46,8	255,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,2	1,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	277,6	383,5	661,0	66,0	11,2	1,1	17,0	107,0
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 866,5	10 308,4	4 710,2	2 440,3	237,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 306,3	1 129,4	724,2	627,3	554,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI 1988	APRIL 1989	MAI 1989 INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1989 GEGENUEBER	JANUAR BIS MAI							
	1000 T		%		1000 T		%			1000 T		%	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989
ELBEGEBIET	1 320,6	1 080,1	1 086,7	49,2	233,9	17,8-	6,6	0,6+	5 660,7	5,1	5 132,2	4,5	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	11,3	14,2	10,2	52,5	1,1	10,0-	4,0	28,2-	44,0	0	56,7	0	
ILMENAU	9,9	14,3	14,2	51,3	4,3	43,8+	0,1	0,5-	51,6	0	53,6	0	
ELBE-LUEBECK-KANAL	135,0	52,2	58,0	76,8	77,0	57,1-	5,8	11,1+	317,0	0,2	244,9	0,2	
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	41,1	28,4	25,6	36,5	15,6	37,9-	2,8	9,9-	171,2	0,1	147,3	0,1	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	889,6	795,3	770,5	46,6	119,1	13,4-	24,8	3,2-	4 009,7	3,6	3 664,9	3,2	
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
PINNAU	9,2	8,7	6,6	7,7	2,6	28,4-	2,0	23,6-	53,3	0	50,9	0	
KRUECKAU	4,8	3,8	4,2	12,3	0,6	11,8-	0,4	11,5+	18,4	0	21,1	0	
STOER	15,1	26,1	31,1	8,5	16,1	106,7+	5,0	19,1+	89,2	0	100,5	0	
OSTE	2,7	1,2	2,1	-	0,6	21,6-	0,9	80,2+	14,5	0	10,7	0	
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
NORD-OSTSEE-KANAL	200,7	133,0	163,0	63,1	37,7	18,8-	30,1	22,6+	887,9	0,8	776,2	0,6	
ETDER U. GIESELAU-KAN	1,2	3,0	1,0	100,0	0,1	12,6-	2,0	66,4-	4,0	0	5,3	0	
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
WESERGEbiet	768,2	689,9	736,6	46,2	31,6	4,2-	46,7	6,7+	3 588,4	3,2	3 361,2	2,9	
WESER, H-MUEND.-MIND.	87,3	76,6	75,5	57,4	11,8	13,6-	1,1	1,5-	419,8	0,3	339,4	0,3	
WESER, MINDEN-BREMEN	135,3	135,1	183,5	75,8	48,2	35,6+	48,4	35,8+	516,7	0,4	661,4	0,5	
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	426,4	366,2	369,2	41,1	57,2	13,5-	3,0	0,8+	2 181,0	1,9	1 893,5	1,6	
HUNTE	119,3	112,0	108,4	5,6	10,8	9,1-	3,6	3,2-	471,0	0,4	467,0	0,4	
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEB.	998,0	984,0	1 002,7	44,4	4,7	0,4+	18,7	1,9+	4 540,2	4,1	4 441,7	3,9	
MLK, BERGESCH.-MINDEN	184,9	201,6	194,1	29,0	9,2	4,9+	7,5	3,8-	787,6	0,7	794,9	0,7	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	87,1	78,7	85,0	45,0	2,0	2,4-	6,4	8,1+	328,5	0,3	370,9	0,3	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	340,2	322,4	346,0	54,1	5,8	1,7+	23,7	7,3+	1 627,8	1,4	1 488,4	1,3	
ZW.-KANAL MISBURG	18,9	25,6	33,6	24,1	14,7	77,9+	8,0	31,0+	115,0	0,1	108,0	0	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	32,9	33,4	22,6	27,2	10,3	31,4-	10,8	32,4-	115,3	0,1	125,0	0,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	71,4	94,3	87,8	76,5	16,5	23,0+	6,5	6,9-	429,4	0,3	462,2	0,4	
ZW.-KAN. SALZGITTER	206,8	180,8	187,7	36,5	19,1	9,3-	6,8	3,7+	874,2	0,8	859,3	0,7	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	55,9	47,2	45,9	28,3	10,1	18,0-	1,3	2,9-	262,4	0,2	232,8	0,2	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 760,3	2 612,7	2 639,3	47,1	121,0	4,4-	26,7	1,0+	13 144,5	12,0	12 903,3	11,4	
RUHRWASSERSTRASSE	52,9	70,8	73,8	43,4	20,9	39,4+	3,0	4,2+	239,9	0,2	304,9	0,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	825,7	779,9	752,8	64,5	72,9	8,9-	27,1	3,5-	4 028,3	3,6	3 940,3	3,4	
WESEL-DATTELN-KANAL	436,8	464,3	399,8	55,3	36,9	8,5-	64,5	13,9-	2 207,3	2,0	2 224,6	1,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	454,6	340,0	449,0	34,6	5,5	1,3-	109,0	32,0+	2 309,9	2,1	1 780,7	1,5	
DEK, DORTM.-DATTELN	320,7	321,8	304,3	62,0	16,4	5,2-	17,5	5,5-	1 474,9	1,3	1 537,1	1,3	
DEK, DATTELN-BERGESCH.	201,5	192,7	193,7	22,2	7,7	3,9-	1,0	0,5+	808,0	0,7	891,0	0,7	
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	151,7	165,4	170,4	39,6	19,7	12,2+	5,0	3,0+	726,4	0,6	884,5	0,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	226,5	213,3	203,5	11,3	23,0	10,2-	9,8	4,6-	1 026,3	0,9	1 018,2	0,9	
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	87,9	62,4	90,4	41,1	2,4	2,7+	28,0	44,9+	318,3	0,2	316,6	0,2	
EMS-JADE-KANAL	2,1	2,0	1,6	-	0,6	27,2-	0,4	20,5-	5,3	0	5,5	0	
RHEINGEBIET	17 593,3	17 257,6	16 798,2	40,8	795,1	4,6-	459,5	2,7-	78 253,0	71,6	83 161,3	73,6	
RHEIN, RHEINF-STRASSB	362,8	392,6	338,2	77,4	24,6	6,8-	54,4	13,9-	1 365,5	1,2	1 552,2	1,3	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	807,4	820,9	772,2	80,1	35,2	4,4-	48,7	6,0-	3 122,0	2,8	3 580,4	3,1	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 858,2	2 726,1	2 686,0	42,8	172,2	6,1-	40,1	1,5-	14 103,5	12,9	14 204,9	12,5	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	777,4	777,6	798,7	16,7	21,2	2,7+	21,1	2,7+	3 471,7	3,1	3 682,6	3,2	
RHEIN, BINGEN-LUELS.	759,2	620,5	670,8	43,7	88,4	11,7-	50,3	8,1+	3 031,6	2,7	2 990,0	2,6	
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
MOSEL	160,7	127,7	125,1	36,8	35,6	22,2-	2,5	2,0-	688,7	0,6	647,3	0,5	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,3	2,0	0,8	-	1,5	66,9-	1,3	63,3-	9,0	0	4,7	0	
SAAR MOS.-DILLINGEN	33,0	379,4	399,8	14,9	366,8	X	20,4	5,3+	33,0	0	1 782,1	1,5	
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 133,5	7 180,4	6 791,7	31,8	341,8	4,8-	388,7	5,5-	34 163,7	31,2	35 063,0	31,0	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 534,4	1 439,1	1 521,7	92,1	12,7	0,9-	82,6	5,7+	6 353,1	5,8	7 157,3	6,3	
SPOY-KANAL 1)	10,9	12,0	10,7	-	0,2	1,5-	1,3	10,9-	53,2	0	53,0	0	
MAIN-DONAU-KANAL	275,0	206,0	208,9	27,8	66,1	24,1-	2,9	1,3+	1 044,7	0,9	949,3	0,8	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	488,3	383,0	364,7	49,4	123,6	25,4-	18,2	4,8-	1 378,4	1,2	1 464,7	1,2	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	234,4	195,6	196,5	45,9	37,8	16,2-	0,9	0,4+	853,3	0,7	834,0	0,7	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	218,6	245,0	237,1	33,2	18,5	8,4+	7,9	3,3-	976,0	0,8	1 118,2	0,9	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	798,6	775,8	719,5	11,0	79,1	10,0-	56,3	7,3-	3 418,9	3,1	3 563,6	3,1	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 138,6	974,0	955,8	25,4	182,9	16,1-	18,2	1,9-	4 186,8	3,8	4 514,0	3,9	
DONAUGEBIET	293,4	273,0	288,5	48,8	5,0	1,7-	15,5	5,6+	1 076,4	0,9	1 286,6	1,1	
DONAU, KELH.-REGENSB.	240,3	219,5	237,9	55,3	2,5	1,1-	18,4	8,3+	894,1	0,8	952,7	0,8	
DONAU, REGENSB.-VILSH	38,2	33,0	33,8	4,1	4,4	11,6-	0,8	2,5+	121,6	0,1	256,2	0,2	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	14,9	20,6	16,8	45,6	1,9	12,8+	3,7	18,2-	60,7	0	77,6	0	
GEBIET BERLIN-WEST	710,5	662,4	656,4	41,5	54,1	7,7-	6,1	1,0-	2 914,8	2,6	2 698,3	2,3	
WASSERSTR. BERLIN-W.	710,5	662,4	656,4	41,5	54,1	7,7-	6,1	1,0-	2 914,8	2,6	2 698,3	2,3	
INSGESAMT	24 444,4	23 559,7	23 208,4	42,4	1 236,0	5,1-	351,3	1,5-	109 178,0	100	112 984,5	100	

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	534,8	33,0	83,5	3,6	217,1	30,5	37,9	44,4	14,2	68,8	1,2	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	68,0	11,8	6,7	-	1,1	5,3	-	30,1	2,1	11,0	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	362,8	18,5	76,0	1,8	118,7	24,8	37,9	14,3	11,1	57,8	1,2	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	104,0	2,7	0,8	1,8	97,3	0,4	-	-	1,0	-	-	-
WESEREGBIET	340,6	50,5	30,4	-	23,3	15,4	11,1	156,5	3,7	44,9	2,5	2,3
OBERWESER	43,4	25,0	-	-	-	4,0	-	14,4	-	-	-	-
MITTELWESER	139,3	1,6	0,5	-	-	-	-	137,2	-	-	-	-
UNTERWESER	158,0	24,0	29,9	-	23,3	11,4	11,1	4,9	3,7	44,9	2,5	2,3
MITTELLANDKANALGEB.	445,2	53,4	23,6	46,7	4,9	51,8	32,5	123,0	92,7	15,6	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	94,6	1,2	0,6	21,4	-	16,3	-	40,2	-	14,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	350,6	52,1	23,0	25,2	4,9	35,5	32,5	82,7	92,7	0,8	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 245,1	15,6	15,1	569,3	150,4	68,2	68,5	239,4	39,6	74,4	2,4	2,2
RUHRGEBIET	1 084,2	10,1	7,0	553,0	114,4	61,7	68,5	174,2	37,9	53,1	2,1	2,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	123,7	5,5	8,1	3,8	36,0	6,5	-	40,5	1,7	21,2	0,3	-
JADEGEBIET	37,2	-	-	12,5	-	-	-	24,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 860,9	223,3	200,4	546,1	818,9	175,9	462,7	3 569,5	134,9	625,7	59,9	43,6
OBERRHEIN	2 031,5	18,9	41,0	11,9	544,7	21,9	51,8	1 119,0	48,2	142,9	25,4	5,9
MITTEL RHEIN	533,1	35,5	25,9	4,4	6,0	16,5	93,2	330,9	1,5	-	0,7	18,6
MOSEL	46,1	8,2	-	-	-	1,9	3,1	32,9	-	-	0,1	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	59,8	-	-	3,6	-	8,1	48,1	-	-	-	0	-
NIEDERRHEIN	3 566,1	75,8	89,2	527,4	260,9	88,4	317,3	1 683,9	35,1	442,3	30,9	14,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	487,4	80,6	34,9	-	7,3	27,7	0,5	240,8	50,1	40,4	0,7	4,3
NECKAR	242,8	12,5	9,4	2,4	-	21,3	-	195,0	-	-	2,2	-
DONAUGEBIET	140,8	-	5,0	41,3	-	74,8	1,1	11,8	-	1,0	4,8	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	272,9	4,7	1,0	0,3	1,4	14,1	10,6	238,4	-	0,1	2,2	0,2
INSGESAMT	9 840,5	380,5	359,0	1 207,2	1 216,0	430,6	624,4	4 383,1	285,2	830,4	74,0	50,2
JANUAR-MAI 1989	47 842,6	1 640,6	1 820,8	6 305,4	6 570,7	2 007,0	3 359,7	19 717,5	1 808,2	3 933,1	409,8	269,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	57,6	11,8	22,8	1,8	-	3,4	5,0	2,7	9,4	-	0,3	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,3	5,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,3	6,8	22,8	1,8	-	3,4	5,0	2,4	9,4	-	0,2	0,3
WESEREGBIET	10,9	3,1	0,3	-	-	3,2	-	2,5	-	1,3	-	0,6
MITTELWESER	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
UNTERWESER	9,9	3,1	0,3	-	-	3,2	-	1,5	-	1,3	-	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	104,8	19,5	11,5	15,3	-	10,4	3,1	8,5	29,6	7,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	24,7	-	-	15,3	-	2,4	-	-	-	7,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	80,1	19,5	11,5	-	-	8,0	3,1	8,5	29,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	394,6	11,2	11,0	81,6	12,9	23,8	48,4	162,2	15,9	25,7	1,4	0,4
RUHRGEBIET	314,2	6,5	6,3	65,3	12,9	19,6	48,4	112,8	15,9	24,5	1,4	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	45,8	4,7	4,7	3,8	-	4,1	-	27,3	-	1,3	-	-
JADEGEBIET	34,6	-	-	12,5	-	-	-	22,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 309,6	145,5	95,3	192,4	344,4	83,2	282,1	1 705,2	74,2	326,1	33,5	27,7
OBERRHEIN	752,1	10,1	14,6	2,4	232,5	5,8	19,3	342,2	27,0	77,2	15,3	5,6
MITTEL RHEIN	259,2	28,0	11,1	0,6	2,1	9,1	51,8	151,0	0,3	-	0,1	5,3
MOSEL	12,0	5,7	-	-	-	-	0,4	6,0	-	-	0,1	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	23,9	-	-	-	-	8,1	15,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 170,9	57,8	57,8	189,3	107,7	58,7	210,5	1 205,1	19,4	235,0	16,8	12,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	104,0	39,4	7,4	-	2,1	5,8	0,5	2,9	27,4	13,9	0,5	4,2
NECKAR	23,4	10,3	4,5	-	-	3,8	-	4,0	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	97,5	-	5,0	33,1	-	51,3	1,1	0,2	-	1,0	4,7	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	2,6	0,5	-	-	-	0,4	-	1,7	-	-	-	-
INSGESAMT	3 977,8	191,6	145,9	324,2	357,3	175,5	339,7	1 883,0	129,2	361,2	39,9	30,2
JANUAR-MAI 1989	19 503,8	882,2	676,6	1 614,3	2 214,3	780,0	1 832,0	8 527,2	826,8	1 752,9	227,3	170,1

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	551,9	43,2	58,4	41,8	126,3	12,1	33,8	141,2	42,8	37,1	11,4	3,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	40,0	8,3	1,3	2,9	7,5	2,0	-	13,6	3,7	0,5	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	451,8	31,8	48,7	38,9	85,1	10,1	33,8	127,6	30,4	30,7	11,0	3,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	60,1	3,2	8,5	-	33,8	-	-	-	8,8	5,9	0	-
WESERGEBIET	396,0	54,5	77,7	31,2	35,7	13,6	5,7	147,0	19,6	5,8	3,3	1,9
OBERWESER	32,1	1,6	11,3	2,2	11,3	-	0,1	2,0	2,2	1,4	-	-
MITTELWESER	44,3	1,4	10,9	-	-	-	-	19,0	6,1	4,4	2,5	-
UNTERWESER	319,6	51,4	55,6	29,0	24,4	13,6	5,6	126,0	11,3	-	0,9	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	557,5	23,6	69,8	189,9	107,5	16,7	47,4	65,2	17,0	16,7	3,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	184,5	14,5	63,2	6,5	19,2	0,9	14,0	50,5	7,6	7,2	1,0	-
MLK, DESTL. MINDEN	373,0	9,1	6,6	183,4	88,3	15,8	33,4	14,7	9,4	9,5	2,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 394,2	40,1	109,4	129,6	342,1	72,6	97,1	344,7	53,6	199,1	4,1	1,9
RUHRGEBIET	895,6	33,8	14,4	108,2	275,6	47,9	94,0	145,4	23,7	146,7	4,0	1,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	443,9	5,7	82,7	21,4	65,5	24,6	3,2	186,7	25,8	28,3	0,1	-
JADEGEBIET	54,7	0,6	12,3	-	1,1	-	-	12,5	4,2	24,1	-	-
RHEINGEBIET	9 937,2	162,5	514,0	621,7	1 978,8	3 032,0	391,5	2 289,2	165,8	687,4	25,6	68,9
OBERRHEIN	1 764,9	15,0	80,3	144,3	639,6	64,1	53,8	467,2	39,9	224,7	10,3	25,8
MITTEL RHEIN	1 462,1	16,0	116,0	99,8	366,0	259,5	59,1	473,8	11,7	28,8	5,5	25,8
MOSEL	79,0	-	-	7,3	38,3	8,2	0,9	15,1	3,3	6,0	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	340,0	-	-	34,8	55,1	240,1	1,7	8,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 758,0	126,1	229,3	147,2	508,7	2 696,0	216,2	398,9	67,2	347,9	8,4	12,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 239,3	3,2	51,8	130,2	438,1	10,4	18,3	486,7	32,1	62,9	0,4	5,2
NECKAR	712,9	2,2	36,6	100,2	26,3	2,0	44,1	462,6	14,9	23,1	1,0	-
DONAUGEBIET	147,6	0,1	8,5	3,9	35,3	0,1	37,1	42,0	14,2	2,4	2,8	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	383,5	8,5	-	130,4	54,1	1,2	24,2	155,9	6,0	2,6	0,5	-
INSGESAMT	13 367,9	332,5	837,7	1 148,5	2 679,9	3 148,2	636,8	3 185,2	318,9	951,1	51,6	77,6

JANUAR-MAI 1989 65 141,9 1 521,7 3 966,3 5 782,7 13 113,4 16 227,3 2 890,8 14 150,6 2 062,3 4 810,7 288,0 328,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	64,8	6,4	21,0	1,0	-	2,7	16,5	2,0	4,4	1,0	6,6	3,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,8	0,9	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	62,3	5,5	19,9	1,0	-	2,7	16,5	1,6	4,4	1,0	6,5	3,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	56,0	1,2	42,3	-	-	2,4	0,5	-	9,6	-	-	-
OBERWESER	6,5	-	5,4	-	-	-	0,1	-	1,1	-	-	-
MITTELWESER	9,2	0,4	5,3	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
UNTERWESER	40,3	0,9	31,7	-	-	2,4	0,4	-	5,0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	117,6	5,3	51,4	6,4	6,9	4,9	17,6	14,7	7,1	1,5	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	69,1	4,2	46,3	-	1,1	-	2,6	9,7	4,5	-	0,7	-
MLK, DESTL. MINDEN	48,5	1,1	5,1	6,4	5,8	4,9	15,0	5,1	2,7	1,5	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	518,7	18,9	84,5	30,7	105,2	32,4	62,0	66,8	25,8	90,6	1,7	-
RUHRGEBIET	383,1	14,7	10,9	30,7	98,1	28,2	61,4	40,8	13,5	83,1	1,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	123,8	3,5	63,4	-	7,1	4,3	0,6	25,5	12,0	7,5	-	-
JADEGEBIET	11,7	0,6	10,3	-	-	-	-	0,6	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 542,2	119,1	337,8	151,3	996,8	1 891,4	240,4	287,0	100,7	357,3	19,0	41,4
OBERRHEIN	744,9	13,2	58,4	57,0	339,2	18,4	27,7	58,7	28,5	113,7	7,6	22,5
MITTEL RHEIN	594,1	9,4	78,1	29,2	177,1	139,9	32,0	97,1	9,4	12,1	3,8	6,0
MOSEL	28,2	-	-	-	21,2	0,9	-	2,8	2,2	1,0	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	181,9	-	-	13,7	37,4	128,4	1,7	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 790,1	93,5	149,7	43,9	288,9	1 732,6	148,7	92,3	47,9	178,7	6,1	7,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	290,6	1,6	19,1	10,3	176,8	0,6	10,6	18,1	7,0	41,2	0,4	5,1
NECKAR	122,4	1,3	32,5	11,0	14,9	-	21,4	20,8	7,9	11,6	1,0	-
DONAUGEBIET	113,3	-	8,5	3,2	29,9	-	24,3	28,1	13,4	1,9	2,8	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	63,6	0,6	-	25,1	-	-	6,4	31,4	-	-	-	-
INSGESAMT	5 476,2	151,5	545,6	217,7	1 138,8	1 933,8	367,6	430,1	161,0	452,3	31,9	46,0

JANUAR-MAI 1989 27 321,0 754,5 2 437,4 1 170,5 5 578,8 10 043,3 1 735,8 1 862,6 1 119,9 2 240,9 177,5 199,9

WASSERSTRASSENGEBIET	MAI		MAI		1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1989 GEGEN 1988		JANUAR-MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	1988	VERSAND	EMPFAANG	INSGESAMT	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989
HAFEN				TONNEN						TONNEN		
ELBEGEBIET	1 320 625	534 819	551 858	1 086 677	233 948-	17,7-	5 660 680	5 132 150	528 530-	9,3-		
DAR.: BRUNSBUETTEL	145 845	99 408	24 162	123 570	22 275-	15,3-	661 195	577 629	83 566-	12,6-		
HAMBURG	801 077	328 866	378 267	707 133	93 944-	11,7-	3 719 187	3 391 763	327 424-	8,8-		
KIEL	35 611	424	17 251	17 675	17 936-	50,4-	135 108	111 288	23 820-	17,6-		
LUEBECK	96 438	15 431	11 526	26 957	69 481-	72,0-	199 613	119 835	79 778-	40,0-		
WESEREGEBIET	768 226	340 594	396 028	736 622	31 604-	4,1-	3 588 404	3 361 237	227 167-	6,3-		
DAR.: BRAKE	92 024	34 674	23 860	58 534	33 490-	36,4-	465 160	366 412	98 748-	21,2-		
BREMEN	226 141	76 056	123 230	199 286	26 855-	11,9-	1 075 000	1 020 620	54 380-	5,1-		
BREMERHAVEN	35 372	1 975	25 696	27 671	7 701-	21,8-	119 546	124 353	4 807+	4,0+		
NORDENHAM	59 293	33 640	26 442	60 082	789+	1,3+	485 157	293 500	191 657-	39,5-		
OLDENBURG	119 272	6 139	102 301	108 440	10 832-	9,1-	470 953	466 857	3 996-	0,8-		
MITTELLANDKANALGEBIET	997 979	445 204	557 498	1 002 702	4 723+	0,5+	4 540 223	4 441 667	98 556-	2,2-		
DAR.: BRAUNSCHWEIG	86 159	42 428	29 994	72 422	13 737-	15,9-	323 001	271 425	51 576-	16,0-		
HANNOVER	72 782	20 525	49 489	70 014	2 768-	3,8-	280 005	336 231	56 226+	20,1+		
HILDESHEIM	48 443	26 833	20 089	46 922	1 521-	3,1-	256 277	261 687	5 410+	2,1+		
MSBURG	18 874	8 095	25 485	33 580	14 706+	77,9+	115 024	108 005	7 019-	6,1-		
OSNABRUECK	87 059	38 352	46 694	85 046	2 013-	2,3-	328 498	370 935	42 437+	12,9+		
PEINE	35 261	28 621	4 604	33 225	2 036-	5,8-	103 705	128 428	24 723+	23,8+		
SALZGITTER-BEDDINGEN	205 471	67 380	119 005	186 385	19 086-	9,3-	864 045	855 142	8 903-	1,0-		
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 760 326	1 245 129	1 394 210	2 639 339	120 987-	4,4-	13 144 539	12 903 314	241 225-	1,8-		
DAR.: BOTTROP	23 830	11 869	53	11 922	11 908-	50,0-	143 822	62 584	81 238-	56,5-		
CASTROP-RAUXEL	81 173	47 964	19 165	67 129	14 044-	17,3-	382 419	402 151	19 732+	5,2+		
DORSTEN (HERVEST)	66 088	40 523	12 138	52 661	13 427-	20,3-	229 444	206 829	22 615-	9,9-		
DORTMUND	320 669	188 866	115 428	304 294	16 375+	5,1-	1 474 876	1 537 057	62 181+	4,2+		
EMDEN	104 808	3 997	90 405	94 402	10 406-	9,9-	574 051	542 074	31 977-	5,6-		
ESSEN	239 122	88 696	129 872	218 568	20 554-	8,6-	1 059 601	1 268 414	208 813+	19,7+		
GELSENKIRCHEN	335 319	227 332	88 966	316 298	19 021-	5,7-	1 739 323	1 465 217	274 106-	15,8-		
HAMM	273 426	100 307	211 969	312 276	38 850+	14,2+	1 326 504	1 223 705	102 799-	7,7-		
HAMM-BOSSENDORF	117 898	134 942	-	134 942	17 044+	14,5+	715 970	800 941	84 971+	11,9+		
HERNE	13 080	16 191	9 578	25 698	12 689+	97,0+	75 924	137 739	61 815+	81,4+		
LEER	75 691	14 937	74 997	89 934	14 243+	18,8+	304 331	370 163	65 832+	21,6+		
LUEKEN	45 674	20 002	39 858	59 860	14 186+	31,1+	215 383	275 169	59 786+	27,8+		
MARL-BRASSERT	132 462	35 043	78 163	113 206	19 256-	14,5-	637 863	649 100	11 237+	1,8+		
MUELHEIM/RUHR	52 933	32 088	41 734	73 822	20 889+	39,5+	239 903	304 391	64 488+	26,9+		
MUENSTER	136 069	3 198	112 129	115 327	20 742-	15,2-	539 400	515 032	24 368-	4,5-		
RHEIN-LIPPE-HAFEN	69 630	3 775	50 994	54 769	14 861-	21,3-	349 109	316 470	32 639-	9,3-		
WANNE-EICKEL	110 190	74 285	5 320	79 605	30 585-	27,8-	476 131	443 023	33 108-	7,0-		
RHEINGEBIET	17 593 298	6 860 929	9 937 243	16 798 172	795 126-	4,5-	78 252 969	83 161 264	4 908 295+	6,3+		
DAR.: ANDERNACH	250 690	112 323	72 266	184 589	66 101-	26,4-	1 051 046	1 004 525	46 521-	4,4-		
ASCHAFFENBURG	104 625	5 106	59 167	64 273	40 352-	38,6-	454 429	389 958	64 471-	14,2-		
BAMBERG	80 259	25 904	42 181	68 085	12 174-	15,2-	251 182	276 059	24 877+	9,9+		
BINGEN	63 206	1 280	48 587	49 867	13 339-	21,1-	246 830	229 190	17 640-	7,1-		
BREISACH	87 472	67 914	20 088	88 002	530+	0,6+	313 608	408 976	95 368+	30,4+		
BROHL	48 314	32 826	1 206	34 032	14 282-	29,6-	150 663	109 267	41 396-	27,5-		
DUESSELDORF	248 754	47 267	183 717	230 984	17 770-	7,1-	1 255 018	1 189 258	65 760-	5,2-		
DUISBURGER HAEFEN	4 607 077	1 229 134	3 132 786	4 361 920	245 157-	5,3-	21 731 330	22 640 252	908 922+	4,2+		
DAR.: HOMBERG	247 310	156 516	6 168	162 684	84 626-	34,2-	1 055 677	1 002 246	63 431-	6,0-		
RHEINHAUSEN	357 410	75 850	432 997	508 847	151 437+	42,4+	1 680 903	2 460 402	779 499+	46,4+		
WALSUM	204 298	107 283	31 487	138 770	65 528-	32,1-	1 008 827	836 950	171 877-	17,0-		
EMMERICH	71 283	12 753	42 491	55 244	16 039-	22,5-	355 494	313 587	41 907-	11,8-		
FRANKFURT	490 792	75 679	379 433	455 112	35 680-	7,3-	2 091 797	2 264 272	172 475+	8,2+		
GERNSHEIM	73 249	800	60 162	60 962	12 287-	16,8-	327 094	313 730	13 364-	4,1-		
GUSTAVSBURG	59 380	8 170	71 658	79 828	20 448+	34,4+	302 731	326 598	23 867+	7,9+		
HANAU	122 636	72 727	50 973	123 700	1 064+	0,9+	511 309	594 438	83 129+	16,3+		
HEILBRONN	532 013	193 417	263 118	456 535	75 478-	14,2-	2 055 750	2 310 593	254 843+	12,4+		
KARLSRUHE	780 284	430 417	424 796	855 213	74 929+	9,6+	4 049 702	4 441 578	391 876+	9,7+		
KEHL	210 513	58 638	137 303	195 941	14 572-	6,9-	957 367	962 640	5 273+	0,6+		
KOBLENZ	102 414	7 724	99 555	107 279	4 865+	4,8+	491 028	469 816	21 212-	4,3-		
KOELN	845 811	389 678	435 931	825 609	20 202-	2,4-	4 164 947	4 487 795	322 788+	7,8+		
KREFELD-UERDINGEN	291 025	118 922	243 754	362 676	71 651+	24,6+	1 532 317	1 664 154	131 837+	8,6+		
LAHNSTEIN	39 568	4 514	28 035	32 549	7 019-	17,7-	182 460	155 213	27 247-	14,9-		
LEVERKUSEN	157 717	39 921	157 876	197 797	40 080+	25,4+	865 252	895 407	30 155+	3,5+		
LUDWIGSHAFEN	781 236	216 877	512 846	729 723	51 513-	6,6-	3 846 951	3 806 162	40 789-	1,1-		
MAINZ	303 274	104 119	251 780	355 899	52 625+	17,4+	1 439 761	1 537 158	97 397+	6,8+		
MANNHEIM	733 669	168 971	370 768	539 739	193 930-	26,4-	3 568 725	3 124 523	444 202-	12,4-		
NEUSS	386 937	134 779	253 572	388 351	1 414+	0,4+	1 941 008	1 977 160	36 152+	1,9+		
NEUMIED	61 209	12 048	46 069	58 117	3 092-	5,1-	205 046	237 591	32 545+	15,9+		
OFFENBACH	57 768	4 001	62 070	66 071	8 303+	14,4+	308 960	303 552	5 408-	1,8-		
ORSOV	271 836	29 631	134 895	164 526	107 310-	39,5-	1 077 703	773 287	304 416-	28,2-		
RHEINBERG-OSSENBERG	128 470	133 017	5 225	138 242	9 772+	7,6+	749 961	771 789	21 828+	2,9+		
SCHWEINFURT	52 616	8 011	43 742	51 753	863-	1,6-	194 057	240 283	46 226+	23,8+		
SPEYER	81 645	22 383	61 465	83 848	2 203+	2,7+	385 670	369 333	16 337-	4,2-		
STUTTGART	197 178	16 939	122 598	139 537	57 641-	29,2-	806 335	741 390	64 945-	8,1-		
WEIL	51 190	1 418	37 007	38 425	12 765-	24,9-	204 761	174 717	30 044-	14,7-		
WESEL	66 170	18 599	47 601	66 200	30+	-	240 058	277 694	37 636+	15,7+		
WESSELING	263 766	157 032	63 221	220 253	43 513-	16,5-	1 287 676	1 186 437	101 239-	7,9-		
WIESBADEN	88 952	-	78 092	78 092	10 860-	12,2-	365 909	453 112	87 203+	23,8+		
WORMS	98 685	13 153	85 874	99 027	342+	0,3+	440 402	457 182	16 780+	3,8+		
WUERZBURG	84 114	16 545	48 666	65 211	18 903-	22,5-	349 072	330 645	18 427-	5,3-		
DONAUGEBIET	293 418	140 829	147 635	288 464	4 954-	1,7-	1 076 387	1 286 558	210 171+	19,5+		
DAR.: REGENSBURG	225 067	123 223	80 307	203 530	21 537-	9,6-	852 059	845 265	6 794-	0,8-		
GEBIET BERLIN-WEST	710 521	272 946	383 451	656 397	54 124-	7,6-	2 914 837	2 698 285	216 552-	7,4-		
INSGESAMT	24 444 393	9 840 450	13 367 923	23 208 373	1 236 020-	5,1-	109 178 039	112 984 475	3 806 436+	3,5+		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	150,2 131,7	- -	116,6 99,8	33,7 31,8	333,7 320,6	3,3 3,3	233,0 221,3	97,4 95,9	483,9 452,2	2 271,5 2 131,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	484,7	1,0	453,2	30,5	184,4	5,4	150,4	28,6	669,0	3 097,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	300,7 271,0	0,5 -	192,1 168,4	108,1 102,5	261,0 245,0	- -	253,3 237,3	7,8 7,8	561,7 516,0	3 032,0 2 692,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 756,9	-	1 530,9	226,0	86,9	-	84,1	2,8	1 843,8	8 990,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 088,6 3 055,9	0,9 -	2 941,8 2 914,1	145,8 141,8	154,6 12,1	0,6 0,3	152,4 10,3	1,6 1,6	3 243,1 3 068,0	17 492,6 16 748,2
EISEN, NE-METALLE	397,5	0,5	296,0	101,0	426,7	2,5	373,6	50,6	824,2	4 708,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	340,8 158,4	- -	317,3 147,3	23,6 11,1	2 458,6 2 099,0	64,7 61,2	2 184,4 1 842,3	209,4 195,5	2 799,4 2 257,3	11 972,4 9 562,3
DUENGEMITTEL	185,3	-	169,3	16,0	126,1	3,4	115,3	7,4	311,4	2 168,4
CHEM. ERZEUGNISSE	550,7	-	481,9	68,8	503,8	-	489,2	14,6	1 054,5	5 082,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	34,3	-	29,1	5,2	49,1	-	34,6	14,5	83,4	366,7
BES. TRANSPORTGUETER	79,9	-	77,0	2,9	123,2	-	110,5	12,7	203,2	1 023,0
INSGESAMT	7 369,5	3,0	6 605,1	761,4	4 708,0	79,9	4 180,8	447,4	12 077,6	60 205,5
JANUAR - MAI 1989	38 227,6	21,8	33 449,2	4 756,7	21 977,8	290,5	19 508,9	2 178,4	60 205,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	72,5 68,1	13,0 10,2	21,2 21,2	38,3 36,7	39,3 36,4	1,1 0,5	7,4 7,4	30,7 28,4	111,8 104,4	453,9 430,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	31,5	-	18,6	12,8	34,3	3,3	1,6	29,5	65,8	309,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,6 2,4	- -	3,6 2,4	- -	25,1 23,0	2,8 2,4	1,4 0,9	20,9 19,8	28,7 25,5	137,3 120,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,9	-	23,0	4,9	449,5	44,3	190,2	215,0	477,4	2 376,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,4 -	2,4 -	- -	- -	83,9 19,1	53,8 8,5	19,5 -	10,5 10,5	86,3 19,1	520,7 72,3
EISEN, NE-METALLE	54,0	49,1	1,7	3,2	173,4	27,2	36,3	109,9	227,4	1 070,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 439,0 1 208,3	763,9 609,7	462,7 431,4	212,4 167,2	50,8 21,0	15,7 6,0	13,2 2,7	21,9 12,3	1 489,8 1 229,3	6 625,1 5 529,7
DUENGEMITTEL	9,2	-	-	9,2	7,8	0,4	1,9	5,5	17,0	187,2
CHEM. ERZEUGNISSE	8,9	-	-	8,9	113,7	27,8	15,2	70,8	122,6	569,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,0	4,8	-	3,2	8,9	1,4	-	7,5	16,9	95,9
BES. TRANSPORTGUETER	12,0	0,3	0,9	10,8	6,1	0,2	3,0	2,8	18,1	98,8
INSGESAMT	1 668,9	833,5	531,6	303,7	992,8	178,0	289,6	525,1	2 661,6	12 445,4
JANUAR - MAI 1989	7 585,0	3 844,4	2 409,3	1 331,3	4 860,4	808,4	1 775,9	2 276,1	12 445,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,7	-	7,7	-	2,8	-	2,8	-	10,5	49,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,3	-	3,3	-	42,9	-	42,9	-	46,2	85,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,8	-	29,8	-	0	-	0	-	29,8	132,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	-	1,0	-	72,6	-	72,6	-	73,6	340,6
EISEN,NE-METALLE	34,1	-	34,1	-	2,5	-	2,5	-	36,6	219,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,1	-	34,1	-	0,6	-	0,6	-	34,7	87,1
DUENGEMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	6,0
CHEM.ERZEUGNISSE	14,0	-	14,0	-	-	-	-	-	14,0	147,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	-	3,4	-	2,0	-	2,0	-	5,4	25,7
BES.TRANSPORTGUETER	3,8	-	3,8	-	2,2	-	2,2	-	6,0	22,0
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,8	-	0,8	-	1,3	4,7
JANUAR - MAI 1989	132,5	-	132,5	-	126,4	-	126,4	-	258,8	1 121,6
	643,3	-	643,3	-	478,3	-	478,3	-	1 121,6	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	2,8
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	2,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	5,7
JANUAR - MAI 1989	2,8	-	2,8	-	2,9	1,6	1,3	-	5,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	152,7	-	86,5	66,2	1,3	-	-	1,3	154,0	640,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	152,7	-	86,5	66,2	1,3	-	-	1,3	154,0	640,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	61,7	-	50,8	10,9	0,4	-	-	0,4	62,1	405,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,5	-	1,2	7,2	154,3	-	49,3	104,9	162,7	857,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,2	-	1,2	6,0	142,5	-	40,0	102,5	149,8	781,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	35,5	-	4,2	31,3	35,5	193,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	176,2	-	24,0	152,2	176,2	1 772,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	154,1	-	1,9	152,2	154,1	1 709,9
CHEM.ERZEUGNISSE	41,0	-	17,4	23,6	2,7	-	1,8	0,9	43,6	294,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	57,3	-	49,9	7,4	8,9	-	5,5	3,4	66,2	311,4
BES.TRANSPORTGUETER	23,6	-	23,6	-	3,5	-	3,5	-	27,1	95,3
INSGESAMT	-	-	-	-	10,3	-	2,5	7,8	10,3	60,9
JANUAR - MAI 1989	1,5	-	-	1,5	6,0	-	6,0	-	7,5	46,2
	1,3	-	0,2	1,1	-	-	-	-	1,3	3,4
	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
	324,0	-	206,2	117,8	395,5	-	93,3	302,2	719,5	4 585,9
	1 681,1	-	987,9	693,2	2 904,7	-	444,6	2 460,1	4 585,9	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,1 4,1	- -	2,7 2,7	1,3 1,3	- -	- -	- -	- -	4,1 4,1	11,1 11,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	3,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,7 2,7	- -	- -	2,7 2,7	29,3 29,3	- -	25,0 25,0	4,3 4,3	32,1 32,1	190,1 187,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,6	-	-	10,6	10,6	43,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	11,0 -	- -	6,1 -	4,9 -	11,0 -	36,0 2,2
EISEN, NE-METALLE	4,8	-	-	4,8	1,0	-	1,0	-	5,8	89,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	62,0 32,2	- -	62,0 32,2	- -	21,4 21,1	- -	19,2 19,2	2,2 1,8	83,4 53,2	332,7 197,3
DUENGEMITTEL	4,9	-	4,9	-	1,0	-	1,0	-	5,9	23,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,0	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	61,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	90,5	-	69,6	20,9	75,0	-	52,3	22,7	165,5	790,0
JANUAR - MAI 1989	398,2	-	270,2	128,1	391,7	-	259,3	132,4	790,0	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,4 12,3	2,7 2,4	10,7 9,8	- -	15,0 15,0	- -	15,0 15,0	- -	28,5 27,3	69,7 63,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	0,6	0,4	3,6	1,0	-	1,0	-	5,6	25,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	42,7 9,9	0,3 0,1	42,4 9,8	- -	102,3 100,9	101,0 99,6	1,4 1,4	- -	145,0 110,8	435,0 314,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	12,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,6 4,2	5,4 -	4,4 3,7	0,8 0,4	2,7 1,8	0,3 0,3	0,4 0,4	2,1 1,1	13,3 5,9	47,6 15,8
EISEN, NE-METALLE	44,3	11,0	27,6	5,8	13,8	5,2	4,2	4,5	58,2	272,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,7 7,3	0,9 0,3	21,2 4,6	5,6 2,3	16,8 2,6	16,3 2,1	- -	0,5 0,5	44,4 9,9	169,2 36,6
DUENGEMITTEL	5,6	-	4,4	1,1	-	-	-	-	5,6	25,6
CHEM. ERZEUGNISSE	4,5	1,4	1,9	1,2	-	-	-	-	4,5	19,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	0,3	1,2	1,7	0,6	0,5	0,1	-	3,8	15,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0,1
INSGESAMT	156,6	22,6	114,3	19,7	156,3	127,3	21,9	7,1	312,9	1 092,2
JANUAR - MAI 1989	656,1	104,0	438,0	114,1	436,1	362,2	44,3	29,6	1 092,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,4 4,7	0,1 -	6,2 4,7	- -	4,5 4,3	- -	4,5 4,3	- -	10,9 9,0	46,2 34,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	0,6	4,0	-	54,8	-	54,8	-	59,4	275,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	35,3 -	- -	35,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	35,3 -	159,5 15,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	51,0	51,0	-	-	51,0	235,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,0 -	7,9 -	3,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	11,0 -	52,3 3,8
EISEN, NE-METALLE	19,5	0,8	18,8	-	12,9	11,7	1,2	-	32,5	147,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,1 17,7	3,0 0,9	31,1 16,8	- -	2,5 0,5	1,5 0,5	0,9 -	- -	36,6 18,2	143,4 93,4
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	19,8	0,8	19,0	-	21,8	85,8
CHEM. ERZEUGNISSE	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	21,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,6	1,1	5,5	-	0,1	0	0,1	-	6,7	31,2
BES. TRANSPORTGUETER	6,0	0,7	5,3	-	0,6	-	0,6	-	6,6	33,7
INSGESAMT	132,4	14,2	118,2	-	146,3	65,0	81,3	-	278,7	1 232,3
JANUAR - MAI 1989	605,3	72,2	532,2	0,9	627,0	295,9	329,8	1,3	1 232,3	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,3 11,9	- -	14,9 10,5	1,4 1,4	68,9 63,8	2,5 2,5	57,7 52,6	8,8 8,8	85,2 75,6	356,4 312,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	113,9	-	112,5	1,4	49,0	3,1	41,6	4,4	163,0	786,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	109,8 104,5	- -	97,1 92,9	12,7 11,6	62,8 57,5	- -	61,4 56,1	1,4 1,4	172,6 162,0	953,9 847,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	764,2	-	730,6	33,6	43,3	-	42,3	1,0	807,5	3 750,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 049,1 1 041,8	0,9 -	1 011,1 1 004,7	37,1 37,1	64,2 1,9	0,6 0,3	63,6 1,7	- -	1 113,3 1 043,8	5 769,8 5 493,9
EISEN,NE-METALLE	57,6	-	55,6	2,0	146,3	2,2	135,5	8,5	203,9	1 108,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	85,6 41,1	- -	85,1 41,1	0,5 -	253,7 175,5	41,3 37,8	175,4 104,9	37,0 32,8	339,3 216,6	1 225,7 758,4
DUENGEMITTEL	48,9	-	48,5	0,5	37,6	3,4	34,2	-	86,6	552,6
CHEM.ERZEUGNISSE	193,0	-	180,5	12,4	262,4	-	262,4	-	455,3	2 068,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,4	-	10,3	0,1	11,8	-	11,8	-	22,2	108,6
BES.TRANSPORTGUETER	33,9	-	33,9	-	56,2	-	55,6	0,6	90,1	411,6
INSGESAMT	2 482,7	0,9	2 380,0	101,8	1 056,2	53,1	941,5	61,7	3 539,0	17 093,0
JANUAR - MAI 1989	12 434,4	18,3	11 648,5	767,6	4 658,6	196,9	4 237,6	224,1	17 093,0	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,0 27,1	8,0 6,0	16,9 16,9	4,1 4,1	2,9 2,9	- -	2,2 2,2	0,7 0,7	31,9 30,0	109,7 106,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	-	4,6	1,5	3,0	2,2	0,4	0,4	9,1	41,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	5,7 4,8	1,4 1,0	1,4 0,9	2,9 2,9	7,3 6,4	39,8 31,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,2	-	15,2	-	118,3	18,5	60,8	39,0	133,4	663,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4 -	2,4 -	- -	- -	54,6 6,3	41,0 3,5	10,8 -	2,8 2,8	57,0 6,3	341,5 16,7
EISEN,NE-METALLE	34,3	34,0	0,3	-	40,2	11,9	23,1	5,2	74,6	308,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	949,2 836,6	468,4 396,3	444,4 414,5	36,4 25,8	20,9 4,5	11,6 3,0	7,9 1,5	1,5 -	970,1 841,2	4 482,4 3 954,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	0,4	0,9	1,0	2,3	30,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	27,0	7,9	6,3	12,9	28,2	118,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,7	-	-	0,1	-	-	0,1	2,8	14,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	-	0,4	2,1	-	2,1	-	2,4	19,1
INSGESAMT	1 042,0	515,4	483,0	43,6	277,1	94,8	115,7	66,5	1 319,1	6 168,6
JANUAR - MAI 1989	4 764,3	2 517,7	2 112,5	134,1	1 404,3	461,3	702,8	240,3	6 168,6	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	0,8	-	0,8	-	11,9	-	11,9	-	12,6	22,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,0	-	4,0	-	11,9	-	11,9	-	11,9	21,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	20,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	24,3	-	24,3	-	24,3	69,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	24,3	-	24,3	-	24,3	69,1
DUENGEMITTEL	12,0	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	55,5
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	0,6	-	0,6	-	3,6	5,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	8,1
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	6,9
JANUAR - MAI 1989	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,1	-	22,1	-	36,8	-	36,8	-	58,9	190,3
	96,8	-	96,8	-	93,5	-	93,5	-	190,3	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,0
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,8
JANUAR - MAI 1989	1,0	-	1,0	-	0,8	0,8	-	-	1,8	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	42,0	-	37,5	4,5	-	-	-	-	42,0	118,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	42,0	-	37,5	4,5	-	-	-	-	42,0	118,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	14,5	-	13,2	1,3	-	-	-	-	14,5	121,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,4	-	1,2	4,2	37,0	-	27,7	9,3	42,4	282,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	5,4	-	1,2	4,2	29,8	-	20,5	9,3	35,2	243,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,8	-	1,2	1,6	2,8	27,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	46,9	-	13,9	33,0	46,9	506,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	34,1	-	1,1	33,0	34,1	464,1
CHEM. ERZEUGNISSE	6,8	-	3,6	3,1	1,8	-	1,8	-	8,5	76,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,3	-	24,1	3,3	0,7	-	0,7	-	28,1	135,6
BES. TRANSPORTGUETER	14,9	-	14,9	-	0,7	-	0,7	-	15,7	54,9
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
JANUAR - MAI 1989	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	10,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96,0	-	79,7	16,4	91,5	-	47,6	43,9	187,5	1 282,4
	462,0	-	385,4	76,6	820,4	-	267,7	552,7	1 282,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,3 1,3	- -	1,0 1,0	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	5,7 5,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	19,5 19,5	- -	19,5 19,5	- -	19,5 19,5	109,8 107,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	3,1 -	- -	3,1 -	- -	3,1 -	10,7 -
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	-	0,3	1,0	-	1,0	-	1,2	44,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,6 25,6	- -	31,6 25,6	- -	14,8 14,8	- -	14,8 14,8	- -	46,4 40,3	210,6 162,3
DUENGEMITTEL	3,1	-	3,1	-	1,0	-	1,0	-	4,1	15,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3	15,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,5	-	35,7	1,7	39,3	-	39,3	-	76,8	412,9
JANUAR - MAI 1989	189,6	-	162,1	27,5	223,3	-	212,2	11,1	412,9	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,6 8,4	2,7 2,4	5,9 5,9	- -	5,8 5,8	- -	5,8 5,8	- -	14,5 14,2	34,9 34,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	28,3 6,6	0,3 0,1	28,1 6,5	- -	101,0 99,6	101,0 99,6	- -	- -	129,3 106,2	360,1 278,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	12,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	6,0 -	5,4 -	0,6 -	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	6,3 0,3	19,0 0,3
EISEN, NE-METALLE	20,3	11,0	7,8	1,5	6,2	5,2	1,0	-	26,5	125,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,4 1,8	0,9 0,3	10,4 -	2,0 1,5	15,4 1,3	15,4 1,3	- -	- -	28,8 3,1	94,4 15,3
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	1,4	-	0,8	-	-	-	-	2,2	8,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	0,4	0,4	-	-	0,6	3,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	80,5	22,6	53,6	4,3	133,2	126,3	6,9	-	213,7	665,7
JANUAR - MAI 1989	298,8	103,6	180,9	14,4	366,9	359,5	7,4	-	665,7	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,6 3,2	0,1 -	3,5 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	3,6 3,2	15,8 15,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	1,1	-	1,1	-	1,7	9,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	2,0 -	- -	2,0 -	- -	- -	- -	- -	- -	2,0 -	19,1 15,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	51,0	51,0	-	-	51,0	234,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	7,9 -	7,9 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,9 -	34,2 1,1
EISEN, NE-METALLE	1,6	0,8	0,8	-	11,7	11,7	-	-	13,3	48,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6 0,9	3,0 0,9	0,6 -	- -	1,5 0,5	1,5 0,5	- -	- -	5,1 1,4	24,6 14,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0	0	-	-	1,1	3,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	20,6	13,8	6,8	-	65,3	64,3	1,1	-	85,9	399,4
JANUAR - MAI 1989	98,6	71,7	26,9	-	300,8	294,2	6,6	-	399,4	X

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG		INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
				FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON			
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)		2 895,1	170,3	211,1	548,5	171,1	290,1	382,7	56,4	290,4	
ZU BERG		1 307,6	26,9	14,7	522,1	107,5	120,3	7,4	10,3	83,3	
ZU TAL		1 587,6	143,4	196,4	26,5	63,6	169,7	375,2	46,1	207,1	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)		255,9	69,6	3,2	7,9	5,5	2,0	93,4	7,4	10,2	
VON DER ELBE		78,3	40,6	0,2	7,9	0,7	1,2	3,2	4,4	7,4	
ZUR ELBE		177,7	29,0	3,0	-	4,8	0,7	90,2	3,0	2,8	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)		3 497,3	331,6	1 052,8	258,5	223,6	486,0	81,6	170,9	318,5	
NACH OSTEN		1 754,5	94,5	891,6	195,4	61,5	67,3	29,6	49,7	111,9	
NACH WESTEN		1 742,8	237,1	161,2	63,1	162,0	418,7	52,0	121,2	206,6	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)		549,3	73,7	24,2	8,8	52,5	13,0	123,0	24,6	52,8	
VON DER WESER		306,7	11,8	19,9	7,5	5,6	3,8	97,6	11,8	10,9	
ZUR WESER		242,6	61,8	4,2	1,3	46,9	9,2	25,4	12,7	41,9	
BREMEN (WESER)		1 038,2	91,1	19,9	12,3	118,5	15,6	443,5	32,1	41,3	
ZU BERG		356,0	3,6	19,9	10,0	4,9	8,7	36,6	9,4	35,1	
ZU TAL		682,2	87,5	-	2,3	113,6	6,9	406,9	22,7	6,2	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)		1 482,0	79,6	198,6	37,7	104,3	126,5	95,9	103,4	75,2	
VON DER WESER		744,1	35,3	13,0	3,2	80,2	106,2	45,5	72,8	26,0	
ZUR WESER		737,9	44,2	185,5	34,5	24,0	20,3	50,4	30,5	49,2	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)		2 098,0	49,9	183,3	281,3	120,2	87,5	65,8	423,0	88,6	
ZU BERG		1 078,2	31,2	4,7	167,4	42,2	28,5	5,6	113,0	74,3	
ZU TAL		1 019,9	18,6	178,6	114,0	77,9	59,0	60,3	310,0	14,3	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)		5 782,3	396,8	1 637,0	647,9	263,5	590,5	385,1	325,6	618,7	
AUS RICHTUNG EMDEN		579,4	34,5	3,1	145,2	23,8	57,7	0,3	16,5	21,5	
NACH RICHTUNG EMDEN		1 009,9	38,1	363,7	130,4	15,2	12,5	234,8	104,2	61,0	
VOM MITTELLANDKANAL		1 860,4	220,7	206,2	15,9	186,4	384,7	60,3	134,6	387,0	
ZUM MITTELLANDKANAL		2 332,6	103,5	1 064,0	356,4	38,2	135,6	89,8	70,4	149,1	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)		4 634,6	240,2	753,4	604,7	326,1	430,8	665,9	315,5	478,7	
NACH OSTEN		2 948,6	49,0	583,6	581,7	205,4	211,0	576,4	140,4	208,7	
NACH WESTEN		1 686,0	191,2	169,8	23,0	120,6	219,8	89,5	175,1	270,0	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)		5 647,6	247,9	963,9	905,4	327,1	422,6	801,6	355,6	495,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		334,5	5,8	13,2	114,4	1,8	1,0	123,1	49,3	2,7	
AUS RICHTUNG TAL		2 813,6	46,3	187,3	757,9	204,2	208,7	528,8	138,4	222,6	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		625,2	-	551,9	5,8	1,2	-	17,8	2,3	0,3	
IN RICHTUNG TAL		1 874,3	195,9	211,5	27,3	120,0	212,9	132,0	165,7	269,4	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)		4 013,1	216,9	1 084,5	452,7	176,7	461,1	309,7	434,0	384,6	
NACH OSTEN		2 279,2	148,3	821,9	329,4	40,1	132,7	250,9	254,7	110,8	
NACH WESTEN		1 733,9	68,6	262,6	123,2	136,6	328,4	58,7	179,2	273,9	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)		6 677,4	275,0	926,8	1 827,4	442,7	829,5	424,6	566,9	415,4	
U. RUHRSCHEULE		1 652,7	189,3	153,3	342,8	19,6	153,7	258,9	259,8	64,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		1 348,2	43,3	53,2	613,9	34,6	144,8	36,4	39,3	3,8	
AUS RICHTUNG TAL		2 344,9	32,8	635,6	624,8	210,2	301,2	9,5	162,8	145,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1 331,5	9,5	84,7	245,9	178,3	229,8	119,8	105,1	201,1	
IN RICHTUNG TAL											
KOBLENZ (MOSEL)		7 625,9	643,5	1 204,1	770,1	2 939,3	711,0	314,0	293,1	179,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		182,2	0,3	1,3	59,4	49,7	-	49,8	2,9	17,6	
AUS RICHTUNG TAL		5 016,3	5,9	1 064,9	708,5	2 872,7	79,7	85,5	24,9	136,3	
VON KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		357,6	13,7	9,9	2,1	12,5	59,2	137,5	13,7	5,8	
IN RICHTUNG TAL		2 066,7	623,6	128,1	-	4,4	572,1	41,1	251,5	20,0	
NACH KOBLENZ		3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)		6 796,9	388,0	796,5	2 169,9	186,8	131,8	1 404,8	364,3	625,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		2 001,2	0,7	5,3	516,8	5,1	22,5	1 088,9	232,7	83,4	
AUS RICHTUNG TAL		3 399,6	15,1	761,4	1 628,6	33,8	75,7	226,4	47,3	309,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		319,4	19,5	26,3	1,5	59,1	28,3	17,5	33,0	0,5	
IN RICHTUNG TAL		1 076,6	352,6	3,5	23,0	88,8	5,4	71,9	51,2	232,8	
FEUDENHEIM (NECKAR)		4 368,5	79,2	580,8	124,6	115,9	171,1	1 641,6	1 059,6	133,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		1 613,7	-	3,5	36,4	-	42,9	1 481,3	10,5	22,3	
AUS RICHTUNG TAL		1 537,4	7,7	577,3	87,3	9,5	128,2	160,3	67,1	111,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		290,6	1,5	-	-	67,1	-	-	221,0	-	
IN RICHTUNG TAL		926,8	70,0	-	0,9	39,3	-	-	761,0	-	
IPFEZHEIM (RHEIN)		11 953,7	559,7	192,8	2 551,2	600,2	1 080,6	5 762,6	161,0	65,9	
ZU BERG		5 078,4	138,6	164,7	2 412,0	585,6	780,8	165,0	65,9	95,1	
ZU TAL		6 875,4	421,1	28,1	139,2	14,6	299,8	5 597,7	95,1		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1989	INSGESAMT BIS JANUAR MAI 1989		E
		V	E	V	E	V	E		V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 917	123 761	84 669	-	5 668	10 989	11 076	158 667	125 330	712 446	589 137
HAMBURG	-	194 518	223 356	39 819	78 807	73 046	76 104	307 383	378 267	1 454 156	1 788 007
NIEDERSACHSEN	174 152	355 390	512 431	5 744	16 181	231 128	395 938	766 414	1 098 702	3 638 849	4 821 561
BREMEN	-	78 031	145 785	-	-	44 971	3 141	123 002	148 926	644 336	753 316
NORDRHEIN-WESTFALEN	711 857	1 209 835	465 755	9 855	53 392	3 102 325	4 714 959	5 033 872	5 945 963	24 542 329	30 233 170
HESSEN	13 675	64 865	509 194	-	503	94 018	538 443	172 558	1 061 815	811 798	5 218 096
RHEINLAND-PFALZ	196 680	273 918	499 607	-	4 959	427 970	830 109	898 568	1 531 355	4 494 700	7 345 491
BADEN-WÜRTTEMBERG	317 397	770 687	434 854	799	1 191	693 467	1 000 962	1 782 350	1 754 404	8 900 271	8 669 899
BAYERN	170 064	90 686	125 510	-	-	209 146	297 310	469 896	592 884	1 807 290	2 727 760
SAARLAND	-	25 373	28 008	-	-	793	321 272	26 166	349 280	101 684	1 580 622
BERLIN (WEST)	-	31 777	189 672	227 385	118 252	18 431	75 527	277 593	383 451	1 272 288	1 430 085
BUNDESGBIET	1 607 742	3 218 841	3 218 841	283 602	278 953	4 906 284	8 264 841	10 016 469	13 370 377	48 380 147	65 157 144

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

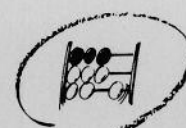
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.