

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1988

Statistisches Bundesamt
Postfach 10 15 50, D-6050 Frankfurt am Main



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 88103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1988	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im März 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1988 insgesamt 16,1 Mill. t Güter befördert; das sind 2,2 Mill. t oder 12 % weniger als im März des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 3 302 Mill. tkm um 811 Mill. tkm oder 20 % niedriger als im März 1987.

In fast allen Verkehrsbeziehungen wurden Transportverluste ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,7 Mill. t weniger Güter befördert (- 16 %). Vor allem gingen die Beförderungsmengen von Kohlen und Briketts (- 0,2 Mill. t oder - 20 %), von Kraftstoffen und Heizöl (knapp - 0,3 Mill. t oder - 23 %) sowie von Salz, Schwefelkies und Schwefel (- 0,1 Mill. t oder - 36 %) zurück.

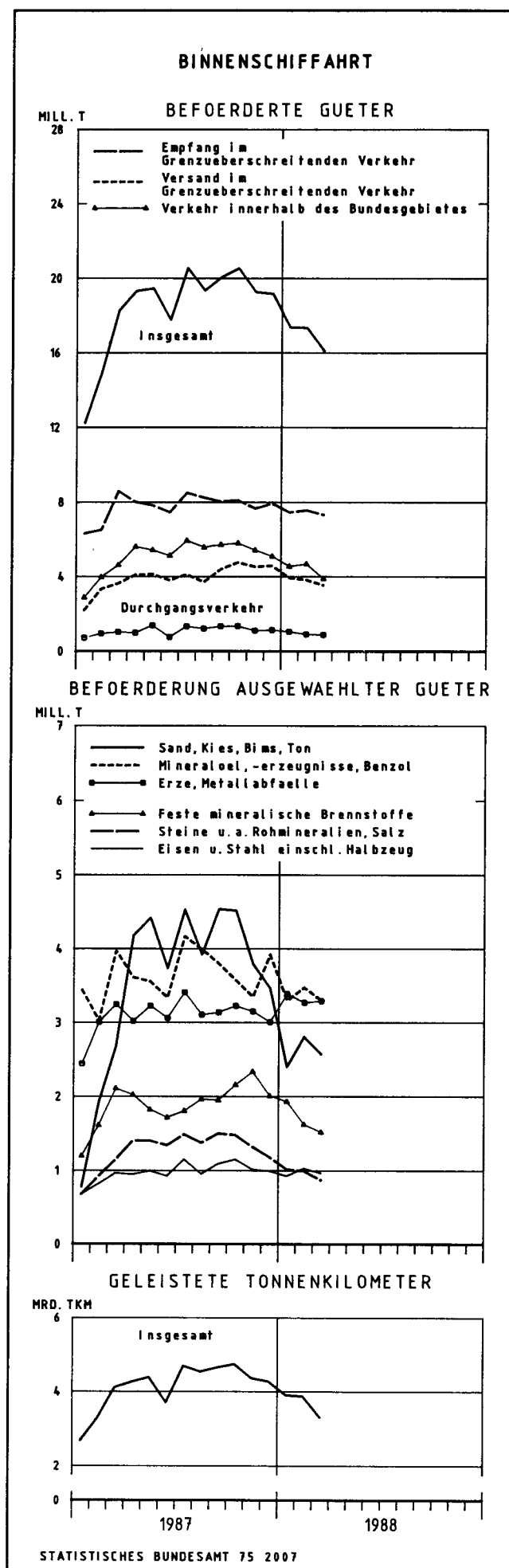
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,5 Mill. t eine um 0,1 Mill. t verminderte Gütermenge gegenüber März 1987 in das Ausland versandt (- 2,6 %). Dieser leichte Rückgang ist hauptsächlich auf den reduzierten Versand von Sonstigen Steinen, Erden und verwandten Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder - 44 %) zurückzuführen.

Der Gütereingang aus dem Ausland war um 1,3 Mill. t geringer als im März des Vorjahres (- 15 %). Die größte Minderung erfuhren die Transporte von Erdöl, Mineralölerzeugnissen und Gase (- 0,4 Mill. t oder - 17 %), gefolgt von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder - 48 %). Ferner nahmen die Ankünfte von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 21 %) sowie von Düngemitteln (- 0,1 Mill. t oder - 38 %) ansehnlich ab.

Im Durchgangsverkehr wurde mit einer Beförderungsmenge von 0,9 Mill. t Gütern gegenüber März 1987 eine Abnahme des Transportvolumens um 0,1 Mill. t ermittelt (- 14 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 16,1 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 7,3 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 45,4 % am gesamten Beförderungsaufkommen (März 1987: 45,5 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 1 559 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,2 % (März 1987: 45,5 %).

Im Zeitraum Januar - März 1988 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 50,8 Mill. t Güter befördert; das sind 5,4 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 12 %). Die Transportleistung war mit 11 078 Mill. tkm um 991 Mill. tkm oder 9,8 % größer.



T A B E L L E N T E I L

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1987	1988		ABSOLUT	%
	1987	1988	1988					
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	4 638 265	4 690 143	3 900 826	11 509 497	13 157 085	1 647 588+	14,3+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	281 516	183 465	237 801	461 236	622 298	161 062+	34,9+	
EMPFANG	91 347	159 947	207 204	152 876	516 136	363 260+	237,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 635 346	3 823 403	3 540 840	9 176 395	11 306 742	2 130 347+	23,2+	
EMPFANG	8 598 918	7 568 751	7 321 530	21 448 576	22 345 586	897 010+	4,2+	
ZUSAMMEN	17 245 392	16 425 709	15 208 201	42 748 580	47 947 847	5 199 267+	12,2+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 042 826	924 992	895 369	2 728 968	2 884 107	155 139+	5,7+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 328 288	8 226 070	7 307 529	20 652 413	23 530 903	2 878 490+	13,9+	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	987,9	1 021,8	789,0	2 342,6	2 814,8	472,2+	20,2+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,9	3,7	13,2	23,3	21,8	1,5-	6,4-	
EMPFANG	15,7	32,5	30,6	32,2	93,0	60,9+	188,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	721,4	786,0	642,3	1 800,8	2 240,9	440,1+	24,4+	
EMPFANG	1 792,2	1 513,0	1 338,4	4 363,3	4 317,3	45,9-	1,1-	
ZUSAMMEN	3 530,1	3 356,9	2 813,5	8 562,2	9 487,8	925,6+	10,8+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	582,7	513,9	488,8	1 524,9	1 590,0	65,1+	4,3+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 869,8	1 884,2	1 559,3	4 562,7	5 292,2	729,5+	16,0+	
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	702 944	691 461	502 297	1 771 655	2 106 236	334 581+	18,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 082 947	1 006 853	999 093	2 743 071	3 120 308	377 237+	13,8+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 111 604	1 623 599	1 521 413	4 926 017	5 076 643	150 626+	3,1+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 864 530	3 328 933	3 180 013	10 112 815	9 669 453	443 362-	4,4-	
ERZE UND METALLABFALLE	3 248 094	3 270 345	3 290 792	8 698 946	9 948 651	1 249 705+	14,4+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 055 031	1 113 832	1 064 123	2 686 587	3 184 189	497 602+	18,5+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) *	3 964 332	3 933 396	3 557 063	8 392 992	11 010 285	2 617 293+	31,2+	
DUENGEMITTEL	672 881	710 579	517 323	1 664 292	1 837 544	173 252+	10,4+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 316 726	1 380 867	1 239 234	3 728 638	4 067 115	338 477+	9,1+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	108 349	96 834	91 876	292 252	308 984	16 732+	5,7+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	160 780	194 002	140 343	460 283	502 546	42 263+	9,2+	
INSGESAMT	18 288 218	17 350 701	16 103 570	45 477 548	50 831 954	5 354 406+	11,8+	
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	4,0	3,1	3,9	4,1			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	5,8	6,2	6,0	6,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,5	9,4	9,4	10,8	10,0			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,1	19,2	19,7	22,2	19,0			
ERZE UND METALLABFALLE	17,8	18,8	20,4	19,1	19,6			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	6,4	6,6	5,9	6,3			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,7	22,7	22,1	18,5	21,7			
DUENGEMITTEL	3,7	4,1	3,2	3,7	3,6			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	8,0	7,7	8,2	8,0			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,1	0,9	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1987
		1987	1988	1988	1987	1988		
		TONNEN						
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG								
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		623 447	636 065	444 783	1 572 763	1 936 257	363 494+	23,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		96 215	58 556	30 771	185 832	225 646	39 814+	21,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-	X
E		30 078	22 043	28 809	43 044	71 102	28 058+	65,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		123 817	252 539	132 963	396 058	781 449	385 391+	97,3+
E		202 360	213 242	176 178	580 304	592 777	12 473+	2,1+
DURCHGANGSVRKEHR		170 977	89 685	76 062	367 525	265 283	102 242-	27,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 111 604	1 623 599	1 521 413	4 926 017	5 076 643	150 626+	3,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		1 066 634	952 291	848 270	2 508 445	2 876 566	368 121+	14,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-	X
E		5 011	16 016	13 083	10 458	41 760	31 302+	299,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		352 456	353 458	264 078	950 944	964 317	13 373+	1,4+
E		569 347	218 782	297 896	1 221 480	885 355	336 125-	27,5-
DURCHGANGSVRKEHR		118 156	83 052	98 086	234 690	308 645	73 955+	31,5+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		3 972 211	3 473 221	3 299 408	10 440 200	10 068 679	371 521-	3,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		1 255 707	1 303 628	1 035 656	3 587 552	3 578 016	9 536-	0,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-	X
E		-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		220 692	243 860	209 619	674 194	714 062	39 868+	5,9+
E		2 295 636	1 734 467	1 900 484	5 554 259	5 206 042	348 217-	6,3-
DURCHGANGSVRKEHR		200 176	191 266	153 649	624 195	570 559	53 636-	8,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)		3 248 094	3 270 345	3 290 792	8 698 946	9 948 651	1 249 705+	14,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		130 529	106 807	113 609	306 044	351 420	45 376+	14,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		33 427	3 558	37 315	69 068	45 946	23 122-	33,5-
E		-	-	1 835	750	3 245	2 495+	332,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		124 141	277 608	178 250	326 358	737 431	411 073+	126,0+
E		2 891 069	2 807 717	2 765 471	7 698 176	8 392 733	694 557+	9,0+
DURCHGANGSVRKEHR		68 928	74 655	194 312	298 550	417 876	119 326+	40,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		967 556	1 030 742	967 743	2 466 078	2 926 178	460 100+	18,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		101 927	111 507	114 164	233 962	301 269	67 307+	28,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		840	1 902	4 715	1 442	8 954	7 512+	520,9+
E		16 054	17 405	22 882	29 197	63 853	34 656+	118,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		428 317	459 177	491 592	1 156 229	1 370 373	214 144+	18,5+
E		300 236	308 272	221 900	742 106	806 952	64 846+	8,7+
DURCHGANGSVRKEHR		120 182	132 479	112 490	303 142	374 777	71 635+	23,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 678 519	2 807 247	2 570 554	5 373 723	7 777 916	2 404 193+	44,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		871 684	993 045	841 319	1 638 863	2 571 203	932 340+	56,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	2 281	-	2 281	2 281+	X
E		21 729	71 370	96 164	36 163	223 643	187 480+	518,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		1 103 741	1 011 544	1 108 705	2 380 353	3 148 776	768 423+	32,3+
E		571 490	603 556	424 841	1 086 820	1 520 643	433 823+	39,9+
DURCHGANGSVRKEHR		109 875	127 732	97 244	231 524	311 370	79 846+	34,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		1 148 983	996 643	871 075	2 748 747	2 886 621	137 874+	5,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		400 515	389 832	280 070	1 092 014	1 057 789	34 225-	3,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		216 936	175 875	167 783	341 603	531 456	189 853+	55,6+
E		9 217	21 790	23 371	21 011	62 789	41 778+	198,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		309 470	183 646	198 822	726 723	592 410	134 313-	18,5-
E		194 519	211 805	196 632	526 342	606 997	80 655+	15,3+
DURCHGANGSVRKEHR		18 326	13 695	4 397	41 054	35 180	5 874-	14,3-
DUENGEMITTEL (71, 72)		672 881	710 579	517 323	1 664 292	1 837 544	173 252+	10,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		61 208	138 844	102 117	285 603	379 053	93 450+	32,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	3 119	3 119+	X
E		5 934	7 328	14 105	5 934	34 416	28 482+	480,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		240 724	215 450	176 392	531 578	547 404	15 826+	3,0+
E		307 716	297 527	190 380	716 474	729 002	12 528+	1,7+
DURCHGANGSVRKEHR		57 299	51 430	34 329	124 703	144 550	19 847+	15,9+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN						%	
	GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 838 352	6 893 034	6 915 528	20 495 534	21 598 146	1 102 612+	5,4+	
AUSGANG	3 432 857	3 560 599	3 396 264	8 564 903	10 572 383	2 007 480+	23,4+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 295 429	1 211 921	1 026 538	2 665 604	3 273 199	607 595+	22,8+	
AUSGANG	861 657	755 090	628 866	2 468 596	2 227 796	240 800-	9,8-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	118 297	96 240	77 233	219 668	264 355	44 687+	20,3+	
AUSGANG	75 690	107 275	47 827	128 707	298 238	169 531+	131,7+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	1 498	1 002	747	2 789	1 749	1 040-	37,3-	
AUSGANG	1 002	986	732	4 194	3 196	998-	23,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	327 053	308 035	319 767	786 380	966 017	179 637+	22,8+	
AUSGANG	259 321	281 805	266 919	728 162	956 658	228 496+	31,4+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	72 892	67 071	64 496	163 386	212 880	49 492+	30,3+	
AUSGANG	117 860	61 876	72 865	249 328	201 452	47 876-	19,2-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	66 519	107 290	126 752	125 672	318 906	193 234+	153,8+	
AUSGANG	85 701	116 549	142 159	175 470	395 822	220 352+	125,6+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	96 690	85 822	98 577	157 593	299 944	142 351+	90,3+	
AUSGANG	247 231	109 700	196 176	464 927	426 750	38 177-	8,2-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 271 840	2 747 504	2 869 783	8 524 479	8 732 332	207 853+	2,4+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	199 537	65 958	88 050	442 391	269 980	172 411-	39,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	218 447	121 960	127 980	527 562	390 679	136 883-	26,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 545 177	2 301 415	2 420 309	6 779 966	7 312 377	532 411+	7,9+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 848	23 318	12 144	18 158	55 232	37 074+	204,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	35 785	26 186	13 799	79 788	74 910	4 878-	6,1-	
DUENGEMITTEL (71,72)	70 179	37 263	41 722	152 623	126 242	26 381-	17,3-	
AUSGANG	466 503	466 231	469 601	1 275 150	1 420 956	145 806+	11,4+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	134 623	128 628	125 881	381 820	360 501	21 319-	5,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	44 051	25 347	30 799	103 525	105 411	1 886+	1,8+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	68 311	12 950	8 422	172 438	38 002	134 436-	78,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	11 246	5 950	6 050	21 215	24 925	3 710+	17,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	122 319	122 993	146 482	341 418	410 995	69 577+	20,4+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	41 030	32 905	41 661	79 237	108 305	29 068+	36,7+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	15 760	12 935	-	30 008	30 008+	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	21 448	9 034	11 808	43 777	32 276	11 501-	26,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 719	6 778	10 339	12 266	26 944	14 678+	119,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 113	-	1 551	9 372	3 101	6 271-	66,9-	
AUSGANG	39 345	32 943	40 608	103 032	140 137	37 105+	36,0+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	9 427	14 450	14 834	33 835	58 002	24 167+	71,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	14 199	7 992	25 774	51 354	57 658	6 304+	12,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 540	-	-	1 540	-	1 540+	X	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DOR UND BERLIN (OST)					MAERZ 1988	BIS	MAERZ	1988
		V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	250	-	-	-	-	-	250	-	1 251	243
014	ITZEHOE	104 763	62 747	-	3 310	-	3 414	104 763	69 471	312 332	179 539
015	KIEL	2 034	21 189	-	-	1 360	1 273	3 394	22 462	9 740	67 124
016	NEUMUENSTER	1 239	13 022	-	-	-	3 298	1 239	16 320	1 969	50 155
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	11 342	20 128	-	9 215	1 433	3 989	12 775	33 332	39 579	65 154
019	SEGEBERG/RATZEBURG	15 154	3 428	-	-	1 772	1 423	16 926	4 851	49 185	13 337
	ZUSAMMEN	134 782	120 514	-	12 525	4 565	13 397	139 347	146 436	414 056	375 552
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	353 490	256 027	54 477	36 276	24 650	60 423	432 617	352 726	1 076 222	1 031 130
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 967	27 091	-	-	3 359	1 518	26 326	28 609	91 996	75 965
032	UELZEN	9 255	3 919	-	3 213	-	-	9 255	7 132	23 048	15 785
033	VERDEN	49 194	18 974	-	730	-	3 854	49 194	23 558	122 271	65 273
	ZUSAMMEN	81 416	49 984	-	3 943	3 359	5 372	84 775	59 299	237 315	157 023
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	8 077	62 447	-	-	7 954	70 500	16 031	132 947	67 551	460 100
042	OLDENBURG	176 477	62 471	1 501	-	24 030	58 741	202 008	121 212	548 561	387 636
043	OSNABRUECK	10 650	40 249	-	-	922	85 140	11 572	125 389	27 797	333 117
044	EMSLAND	50 707	62 935	-	-	29 060	82 288	79 767	145 227	260 324	378 709
	ZUSAMMEN	245 911	228 106	1 501	-	61 966	296 669	309 378	524 775	904 233	1 559 562
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	125 294	302 475	4 715	725	29 887	41 608	159 896	344 808	398 288	855 802
052	HANNOVER	25 275	37 690	-	-	18 374	15 522	43 649	53 212	169 323	164 151
053	HILDESHEIM	59 427	27 076	-	666	39 632	18 869	99 059	46 611	310 656	152 676
054	GOETTINGEN	816	-	-	-	-	-	816	-	24 952	350
	ZUSAMMEN	210 812	367 241	4 715	1 391	87 893	75 999	303 420	444 631	903 219	1 172 979
06	BREMEN										
061	BREMEN	78 213	132 016	93	-	23 752	-	102 058	132 016	308 448	424 607
062	BREMERHAVEN	393	18 892	-	-	1 289	-	1 682	18 892	3 545	54 539
	ZUSAMMEN	78 606	150 908	93	-	25 041	-	103 740	150 908	311 993	479 146
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	7 342	113 420	-	-	27 481	79 603	34 823	193 023	109 460	505 996
072	WESEL	276 766	31 721	-	-	803 119	385 793	1 079 885	417 514	3 255 098	1 121 473
	ZUSAMMEN	284 108	145 141	-	-	830 600	465 396	1 114 708	610 537	3 364 558	1 627 469
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	293 644	117 021	259	12 318	843 698	2 908 143	1 137 601	3 037 482	3 513 802	9 225 928
082	ESSEN	471 622	83 333	1 199	11 325	270 373	301 322	743 194	395 980	2 331 659	1 255 621
083	DORTMUND	174 217	161 368	-	8 980	106 896	344 844	281 113	515 192	853 837	1 326 462
	ZUSAMMEN	939 483	361 722	1 458	32 623	1 220 967	3 554 309	2 161 908	3 948 654	6 699 298	11 808 011
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 461	76 106	-	2 146	46 524	123 369	47 985	201 621	169 698	590 382
093	KREFELD	109 375	104 931	2 002	1 229	142 311	355 977	253 688	462 137	991 161	1 387 869
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	199 944	246 241	-	3 632	175 314	444 603	375 258	694 476	1 298 055	2 251 054
	ZUSAMMEN	310 780	427 278	2 002	7 007	364 149	923 949	676 931	1 358 234	2 448 914	4 229 305
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	23 143	50 578	-	-	1 077	26 986	24 220	77 564	122 758	216 303
102	PADERBORN	1 050	-	-	-	-	-	1 050	-	8 509	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	24 193	50 578	-	-	1 077	26 986	25 270	77 564	131 267	216 303
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN											
NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ - UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1988		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	JANUAR MAERZ 1988
		V	E	V							E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	990	-	-	-	-			990	-	990
122	FULDA	X	X	X	X	X			X	X	X
123	FRANKFURT	44 377	252 220	-	-	57 095	245 266	101 472	497 486	321 650	1 739 643
124	DARMSTADT	8 537	134 838	-	-	6 336	156 935	14 873	291 773	57 348	967 733
	ZUSAMMEN	53 904	387 058	-	-	63 431	402 201	117 335	789 259	379 988	2 707 376
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	3 757	858	-	-	11 418	43 676	15 175	44 534	42 058	150 597
132	KOBLENZ	40 754	91 978	-	1 006	124 023	100 178	164 777	193 162	603 732	691 993
133	TRIER	13 040	19 561	-	-	-	51 054	13 040	70 615	76 363	207 194
	ZUSAMMEN	57 551	112 397	-	1 006	135 441	194 908	192 992	308 311	722 153	1 049 784
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	19 196	87 707	-	-	50 499	186 210	69 695	273 917	256 877	1 008 023
142	KAISERSLAUTERN	58 015	34 440	-	-	58 285	35 708	116 300	70 148	419 181	179 323
143	LUDWIGSHAFEN	203 364	257 380	-	3 148	106 639	186 845	310 003	447 373	1 117 904	1 785 665
	ZUSAMMEN	260 575	379 527	-	3 148	215 423	408 763	495 992	791 438	1 793 962	2 973 011
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	144 774	171 234	-	-	84 114	243 591	228 888	414 825	824 676	1 429 582
152	KARLSRUHE	358 315	114 377	-	-	112 700	185 443	471 015	299 820	1 855 198	1 046 001
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	503 089	285 611	-	-	196 814	429 034	699 903	714 645	2 679 874	2 475 583
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	94 466	65 547	-	-	13 925	32 783	108 391	98 330	491 107	593 183
162	STUTTGART	13 353	68 928	-	-	10 142	69 108	23 495	138 036	124 178	667 713
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	107 819	134 475	-	-	24 067	101 591	131 886	236 366	615 285	1 260 896
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	151 267	49 209	-	-	183 149	91 603	334 416	140 812	1 010 892	453 553
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 312	2 264	-	-	1 979	42 801	3 291	45 065	12 050	162 815
	ZUSAMMEN	152 579	51 473	-	-	185 128	134 404	337 707	185 877	1 022 942	616 368
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	19 160	77 193	-	-	19 437	53 467	38 597	130 660	189 618	520 862
182	SCHWEINFURT	10 238	15 559	-	-	3 013	4 502	13 251	20 061	60 913	86 720
183	BAYREUTH	13 402	7 796	-	-	119	26 846	13 521	34 642	65 263	116 985
184	NUERNBERG	6 926	34 087	-	-	14 336	26 599	21 262	60 686	91 759	281 742
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	49 726	134 635	-	-	36 905	111 414	86 631	246 049	407 553	1 006 309
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	-	-	-	-	44 747	41 692	44 747	41 692	286 073	188 978
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	3 080	18 826	3 080	18 826	12 165	73 412
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	47 827	60 518	47 827	60 518	298 238	262 390
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	3 020	387	-	-	973	29 145	3 993	29 532	9 813	87 895
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	28 982	257 764	173 555	109 285	10 564	26 752	213 101	393 801	665 242	922 715
	INSGESAMT	3 900 826	3 900 826	237 801	207 204	3 540 840	7 321 530	7 679 467	11 429 560	25 086 125	36 018 807

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MÄRZ 1988 JANUAR BIS MÄRZ 1988
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	30 771	-	28 809	132 963	176 178	368 721
02 KARTOFFELN	-	-	-	36	36	76 062
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1 000	1 000	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 890	-	-	525	2 085	6 500
05 HOLZ UND KORK	24 140	-	-	5 767	16 494	46 401
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	2 225
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	199	-	176	853	1 228
ZUSAMMEN	58 801	199	28 809	140 467	195 610	423 886
AND. NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	-	-	-	1 259	3 019	4 278
12 GETRÄNKE	1 479	-	-	3 480	77	5 036
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	2 700	2 197	4 897
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	394	40	434
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	5 165	-	-	45 329	28 518	79 012
17 FUTTERMITTEL	104 407	-	1 262	52 475	298 516	456 660
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	43 454	23 414	-	53 712	294 280	414 860
ZUSAMMEN	154 505	23 414	1 262	159 349	626 647	965 177
FESTE MIN. BRENNST.						
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	832 511	-	2 462	242 563	266 521	1 344 057
22 BRAUNKOHLE U. A. TORF	10 066	-	4 747	1 430	-	16 243
23 KOKS	5 693	-	5 874	20 085	31 375	63 027
DAR. STEINKOHLENKOKS	5 693	-	5 059	20 085	31 375	62 212
ZUSAMMEN	848 270	-	13 083	264 078	297 896	1 423 327
MINERALÖLERZGN. U. AE.						
31 ROHES ERDOEL	1 097	-	-	-	1 535	2 632
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	855 426	-	-	178 539	1 712 091	2 746 056
33 NATUR- RAFFINERIEGAS	26 723	-	-	1 050	29 234	57 007
34 MINERALÖLERZGN. ANG.	89 331	-	-	17 948	113 540	220 819
ZUSAMMEN	972 577	-	-	197 537	1 856 400	3 026 514
ERZE, METALLABFÄLLE						
41 EISENERZE	19 387	32 366	-	26 149	2 440 122	2 518 024
45 NE-METALLERZE	19 885	598	-	5 177	198 096	227 756
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	74 337	4 351	1 835	142 924	127 253	350 700
DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	5 036	1 085	6 121
ZUSAMMEN	113 609	37 315	1 835	178 250	2 765 471	3 096 480
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	5 421	-	3	12 761	39 597	57 782
52 STAHLHALBZEUG	5 037	-	5 306	162 655	25 721	198 719
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	74 866	-	5 146	114 427	80 489	274 928
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 823	4 715	12 427	168 247	72 791	287 003
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	17	-	-	33 502	3 302	36 821
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	23 444	2 001	-	10 867	47 540	83 852
ZUSAMMEN	137 608	6 716	22 882	502 459	269 440	939 105
STEINE U. ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	841 319	2 281	96 164	1 108 705	424 841	2 473 310
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	183 131	-	10 721	35 683	29 237	258 772
DAR. STEIN-, SALINENSALZ	183 131	-	10 721	33 911	25 487	253 250
63 AND. STEINE U. ERDEN	74 528	167 783	12 650	134 886	156 842	546 663
64 ZEMENT, KALK	21 412	-	-	45 032	27 306	93 750
65 GIPS	22 411	-	-	28 279	10 553	61 243
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	3 821	-	2 880	3 197	10 063	19 961
ZUSAMMEN	1 146 622	170 064	122 415	1 355 756	658 842	3 453 699
DUENGEMITTEL						
71 NAT. DUENGEMITTEL	3 176	-	411	2 410	44 953	50 950
72 CHEM. DUENGEMITTEL	98 941	-	13 694	173 982	145 427	432 044
ZUSAMMEN	102 117	-	14 105	176 392	190 380	482 994
CHEM. ERZEUGNISSE						
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	209 130	-	-	416 324	194 657	820 111
82 ALUMINIUMOXID	820	-	-	5 112	63 347	69 279
83 BENZOL, TEER U. AE.	63 079	-	-	12 082	44 084	119 245
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	59 760	-	-	1 934	71 274	132 968
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 056	-	-	9 694	25 409	47 159
ZUSAMMEN	344 845	-	-	445 146	398 771	1 188 762
AND. HALB-U. FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	-	-	-	8 064	3 933	11 997
92 LANDMASCHINEN	910	-	-	4 576	1 008	6 494
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 825	-	-	10 297	1 862	13 984
94 EBM-WAREN U. A.	2 904	93	99	6 366	1 317	10 779
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 269	-	730	1 312	927	4 238
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	150	-	-	421	370	941
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 524	-	1 984	3 965	13 910	32 383
ZUSAMMEN	19 582	93	2 813	35 001	23 327	80 816
BES. TRANSPORTGÜTER						
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 290	-	-	86 405	38 746	127 441
INSGESAMT	3 900 826	237 801	207 204	3 540 840	7 321 530	15 208 201
						895 369
						31 624
						16 103 570
						50 831 954

4 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E	V	E				V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT E GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 472,8	1,6	35,5	909,3	2 767,7	120,5	7 307,5	2,7	-	-	158,7	52,6
DEUTSCHE DEM. REP.	1,4	236,2	171,7	-	1,3	6,2	416,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	34,6	-	-	257,3	286,3	100,0	678,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,1	-	-	65,8	122,4	38,9	230,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	14,8	-	14,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,0	-	-	3,8	11,3	3,2	19,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	295,5	-	-	2 058,1	3 587,9	453,8	6 395,4	-	-	-	14,5	13,7
NORWEGEN	3,1	-	-	17,1	13,1	-	33,2	-	-	-	17,1	13,1
OESTERREICH	-	-	-	31,9	4,5	-	36,4	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	2,7	30,8	13,2	46,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	88,6	-	-	164,1	382,6	158,8	794,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,1	60,6	-	62,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	11,7	-	12,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	27,8	18,4	0,8	47,6	-	-	-	12,4	1,1
INSGESAMT	3 900,8	237,8	207,2	3 540,8	7 321,5	895,4	16 103,6	2,7	-	-	202,7	80,5
JAN. -MAERZ 1988	13 157,1	622,3	516,1	11 306,7	22 345,6	2 884,1	50 832,0	6,9	-	-	632,3	268,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	720,0	0,5	14,4	221,9	539,0	63,5	1 559,3	0,5	-	-	19,2	7,8
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	12,7	16,2	-	0,7	2,7	32,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,9	-	-	40,4	61,1	55,3	164,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,3	-	-	17,1	21,5	20,4	59,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,7	4,0	1,6	7,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	49,0	-	-	313,1	608,3	248,0	1 218,4	-	-	-	2,6	3,1
NORWEGEN	0,2	-	-	1,4	1,2	-	2,8	-	-	-	1,4	1,2
OESTERREICH	-	-	-	5,7	0,7	-	6,4	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,5	3,0	5,8	9,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10,6	-	-	37,0	84,4	91,1	223,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,3	6,9	-	7,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	1,9	-	2,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	3,1	2,7	0,4	6,6	-	-	-	1,2	0,1
INSGESAMT	789,0	13,2	30,6	642,3	1 338,4	488,8	3 302,3	0,5	-	-	24,4	12,3
JAN. -MAERZ 1988	2 814,8	21,8	93,0	2 240,9	4 317,3	1 590,0	11 077,8	0,9	-	-	79,9	42,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,3	323,3	405,8	244,0	194,8	526,6	213,4	200,4	-	-	121,3	149,3
DEUTSCHE DEM. REP.	268,4	53,8	94,4	-	518,4	437,5	78,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	227,4	-	-	156,9	213,5	552,8	242,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	112,6	-	-	260,4	175,3	524,3	257,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	125,8	-	126,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	172,0	-	-	437,2	349,0	492,6	381,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165,9	-	-	152,1	169,6	546,5	190,5	-	-	-	179,4	227,6
NORWEGEN	59,2	-	-	81,0	91,2	-	83,0	-	-	-	81,0	91,2
OESTERREICH	-	-	-	179,0	149,5	-	175,4	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	178,8	98,2	439,2	199,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	140,1	-	140,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	120,2	-	-	225,6	220,6	574,0	281,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	157,3	113,4	-	114,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	163,8	-	164,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	463,0	-	-	110,7	149,2	557,0	138,2	-	-	-	97,9	81,0
INSGESAMT	202,3	55,7	147,8	181,4	182,8	545,9	205,1	200,4	-	-	120,6	152,3
JAN. -MAERZ 1988	213,9	35,0	180,3	198,2	193,2	551,3	217,9	131,7	-	-	126,4	159,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT E GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	367,8	1,6	35,5	909,3	2 767,7	120,5	4 202,4	1,2	-	-	158,7	52,6
JAN. -MAERZ 1988	1 052,3	2,1	98,0	2 966,4	8 551,6	306,0	12 976,4	5,1	-	-	484,6	155,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	63,3	0,4	7,8	146,0	375,9	26,3	619,6	0,2	-	-	31,7	10,2
JAN. -MAERZ 1988	168,9	0,5	21,3	471,2	1 134,7	66,0	1 862,6	1,0	-	-	96,9	30,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	172,0	216,9	219,0	160,6	135,8	217,9	147,4	200,0	-	-	200,0	194,6
JAN. -MAERZ 1988	160,5	215,3	217,7	158,9	132,7	215,7	143,5	200,0	-	-	200,0	197,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1988

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER				GUETER-VERK.-DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM : W. STR. LAENGE)	
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	141,9	14,0	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	723,7	-	8,8	2,6	735,0	74,0	67,1	7,2	91,3	459,6	
ILMENAU	28	-	-	-	5,5	5,5	-	0,0	-	9,0	1,8	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	29,3	35,6	64,9	3,3	3,5	0,2	54,3	52,7	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	334,0	-	22,6	11,5	368,1	37,3	40,7	4,1	110,5	353,6	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	121,8	26,5	431,8	354,4	934,5	81,6	17,0	0,9	18,1	161,5	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	5,0	1,6	
PINNAU	10	-	-	-	11,4	11,4	1,5	0,1	0,0	10,0	11,4	
KRUECKAU	12	-	-	-	3,5	3,5	-	0,0	-	12,0	3,5	
STOER	50	-	-	-	18,5	18,5	0,3	0,5	0,0	28,6	10,6	
OSTE	75	-	-	-	4,1	4,1	-	0,1	-	25,0	1,4	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,5	-	-	-	13,5	-	0,6	-	45,0	13,5	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,8	19,4	89,0	46,2	230,4	16,3	12,2	1,7	53,0	112,1	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	51,5	2,2	X	X	
WESER H.-MUEND.-MIND.	206	-	-	12,8	10,0	22,8	1,5	0,5	0,0	22,9	2,5	
WESER MINDEN-BREMEN	140	210,6	9,3	44,2	16,3	280,4	5,7	34,5	0,6	122,9	246,2	
ALLER CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	5,0	0,1	
WESER BREMEN-SEEGR.	83	31,4	70,1	222,2	103,8	427,4	35,4	13,2	0,8	31,0	159,5	
HUNTE	26	81,8	-	3,3	94,3	179,5	71,4	3,0	0,9	16,9	116,7	
GEFSTE	19	13,5	-	-	-	13,5	-	0,3	-	19,0	13,5	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	203,4	34,2	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	874,8	-	28,2	171,8	1 074,8	205,7	93,2	17,1	86,7	913,7	
ZW.-KAN., OSNABRUECK	14	-	-	8,7	57,0	65,7	7,9	0,9	0,1	13,9	65,2	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	713,8	-	111,0	231,5	1 056,3	158,7	88,1	13,8	83,4	746,6	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	8,1	6,8	14,8	0,7	0,0	0,0	2,0	14,8	
ZW.-KAN., HANN.-LINDEN	11	-	-	1,7	16,4	18,1	1,4	0,2	0,0	10,7	17,6	
ZW.-KAN., HILDESHEIM	15	-	-	65,3	23,5	88,8	23,7	1,1	0,3	12,1	71,7	
ZW.-KAN., SALZGITTER	18	-	-	80,1	119,0	199,2	9,9	3,3	0,2	16,6	183,8	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	604,6	-	14,4	43,0	662,0	97,0	16,6	2,8	25,0	424,5	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	291,3	97,7	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	21,4	17,2	38,5	31,7	0,3	0,3	9,0	28,9	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	360,2	15,0	495,8	309,3	1 180,2	360,9	37,4	11,4	31,7	762,9	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	861,8	-	226,9	174,5	1 263,1	547,2	62,7	26,8	49,7	1 045,4	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,2	162,1	359,9	522,2	127,9	16,2	4,2	31,1	345,4	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	473,0	-	118,8	155,1	746,9	147,4	7,7	2,0	10,3	365,4	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 008,6	-	17,7	153,1	1 179,4	223,6	95,8	17,9	81,2	1 100,7	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	353,8	-	63,4	93,7	511,0	230,5	31,9	12,4	62,4	303,5	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	321,0	2,4	17,0	144,6	485,0	284,9	22,9	13,2	47,3	409,6	
DOLLART	13	412,4	-	-	-	412,4	275,3	5,4	3,6	13,0	412,4	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	17,0	0,4	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	119,0	-	22,6	40,1	181,7	101,2	11,0	5,8	60,6	157,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	22,0	0,3	
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	2 586,9	1 548,6	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	423,7	-	126,3	63,8	613,9	472,6	23,5	18,6	38,3	427,0	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 257,0	-	336,0	123,5	1 716,5	886,2	85,8	46,7	50,0	1 430,8	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 240,0	304,4	692,5	899,6	3 136,6	1 471,9	143,1	70,0	45,6	1 933,9	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 917,8	4,4	72,2	460,9	3 455,2	1 751,7	261,4	145,0	75,6	2 639,9	
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	3 536,9	-	195,1	264,0	3 997,9	2 420,3	467,5	280,2	116,9	3 363,6	
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	64,0	0,9	
MOSEL	242	678,8	-	14,5	105,4	798,7	518,7	184,1	121,4	230,5	760,6	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	2,5	0,7	3,3	1,7	0,0	0,0	8,8	0,9	
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	3 823,7	208,1	1 625,4	4 316,5	9 973,7	6 206,6	630,6	394,7	63,2	4 926,5	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 499,7	1,0	1 037,8	123,1	10 661,7	7 203,4	641,8	437,9	60,2	9 579,2	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,4	12,3	12,8	5,6	0,1	0,0	8,8	12,5	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	26,0	93,7	119,6	15,0	5,4	0,7	45,4	57,2	
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	118,1	16,7	26,4	43,6	204,7	33,5	19,2	2,6	93,8	140,1	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	181,0	4,6	13,2	78,8	277,6	62,8	31,9	6,2	115,0	194,6	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	267,5	-	36,3	137,8	441,6	159,9	14,3	3,8	32,4	310,8	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	433,7	10,6	52,6	457,8	954,7	311,1	28,5	9,5	29,9	695,8	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,4	126,6	253,1	390,1	77,9	49,5	11,2	127,0	244,1	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 243,9	1 125,0	3 478,3	5 644,3	13 491,5	7 941,2	2 253,7	1 393,1	167,0	3 623,4	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	872,4	-	-	-	872,4	751,1	378,5	335,5	433,8	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	16,9	13,1	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	44,7	41,7	86,4	66,6	0,1	0,1	1,6	4,0	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	86,4	-	0,4	13,3	100,1	77,3	11,7	9,0	117,1	90,2	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	100,1	-	2,6	5,6	108,3	85,2	5,0	3,9	46,4	104,8	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,3	0,4	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	213,1	393,8	606,9	23,9	10,3	0,4	17,0	98,3	
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	16 103,6 A)	8 379,3 A)	3 302,3	1 710,3	205,1	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	895,4	768,6	488,8	422,6	545,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1988	JANUAR BIS MAERZ						
	1987	1988	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1987	FEBRUAR 1988	1987	1988				
	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%				
ELBEGEBIET	1 079,7	964,6	1 216,6	55,6	137,0	12,6+	252,0	26,1+	2 391,7	4,3	3 244,2	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	5,6	10,5	7,5	66,0	1,9	33,9+	3,0	28,4-	7,8	0	24,0	0
ILMENAU	23,2	7,9	14,1	60,9	9,1	39,4-	6,1	77,4+	53,1	0	26,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	30,0	49,0	69,0	48,3	39,1	130,4+	20,0	40,7+	58,5	0,1	162,2	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	13,0	31,9	31,8	63,6	18,8	144,5+	0,1	0,4-	22,3	0	98,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	787,1	666,2	873,4	56,3	86,3	10,9+	207,2	31,1+	1 641,8	3,0	2 311,6	3,7
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	13,1	10,5	11,4	-	1,7	12,9-	0,9	8,6+	25,8	0	32,7	0
KRUECKAU	6,8	3,1	3,5	-	3,2	47,9-	0,5	15,7+	9,2	0	10,7	0
STOER	17,4	18,9	18,5	-	1,1	6,3+	0,3	1,9-	36,9	0	52,7	0
OSTE	1,5	2,2	4,1	-	2,6	171,6+	2,0	90,4+	2,1	0	6,3	0
HADELN-BECKERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	181,6	164,5	183,0	64,1	1,4	0,7+	18,5	11,2+	533,7	0,9	517,3	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	-	0,3	100,0	0,1	34,3-	0,3	X	0,4	0	2,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	876,5	639,0	667,1	48,5	209,4	23,9-	28,1	4,3+	2 061,5	3,7	2 108,5	3,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	90,8	84,6	66,0	24,7	24,8	27,3-	18,5	22,0-	208,1	0,3	243,9	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	40,9	86,6	66,6	61,5	25,7	62,9+	20,0	23,1-	132,8	0,2	247,6	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	709,7	402,6	437,7	60,2	272,0	38,4-	35,2	8,7+	1 640,5	3,0	1 383,0	2,2
HUNTE	35,1	65,3	96,7	2,4	61,6	175,4+	31,4	48,1+	80,1	0,1	234,1	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	682,7	733,7	980,0	35,7	297,3	43,5+	246,3	33,5+	1 344,7	2,4	2 585,5	4,2
MLK, BERGESCH.-MINDEN	149,4	120,5	165,6	20,3	16,2	10,8+	45,2	37,4+	279,5	0,5	426,3	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	64,2	44,0	69,2	17,7	5,1	7,8+	25,2	57,2+	108,4	0,1	176,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	212,6	282,4	345,6	33,0	133,1	62,5+	63,2	22,3+	450,9	0,8	942,1	1,5
ZW.-KANAL MISBURG	24,6	26,5	13,6	50,2	11,0	44,8-	12,9	48,7-	44,2	0	64,6	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	19,9	18,4	24,4	32,8	4,5	22,3+	5,9	32,1+	37,0	0	67,0	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	52,0	68,4	99,0	76,2	47,0	90,4+	30,6	44,7+	94,0	0,1	272,4	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	107,6	123,9	203,5	41,5	95,9	89,1+	79,6	64,1+	210,4	0,3	480,3	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	52,5	49,6	59,1	27,2	6,6	12,6+	9,5	19,2+	120,4	0,2	156,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 840,7	2 417,2	2 651,9	45,5	188,8	6,7-	234,7	9,7+	6 314,1	11,5	7 689,0	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	39,6	52,1	36,8	53,4	2,8	7,1-	15,3	29,4-	109,7	0,2	133,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	722,9	771,2	794,5	61,9	71,6	9,9+	23,3	3,0+	1 625,7	3,3	2 339,7	3,8
WESEL-DATTELN-KANAL	478,4	409,8	415,2	57,9	63,2	13,3-	5,5	1,3+	1 153,6	2,1	1 316,5	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	629,2	388,1	537,1	32,9	92,0	14,7-	149,1	38,4+	1 281,3	2,3	1 426,1	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	474,6	260,0	311,0	50,1	163,6	34,5-	51,0	19,6-	957,9	1,7	822,1	1,3
DEK, DATTELN-BERGESCH.	146,7	140,9	169,3	9,5	22,6	15,4+	26,4	20,1+	302,5	0,5	443,7	0,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	125,7	153,7	153,3	38,8	27,6	21,9+	0,4	0,3-	258,8	0,4	457,1	0,7
DEK, EMS-HERBR.-EMDEN	170,1	195,2	166,2	11,5	3,9	2,3-	29,0	14,9-	331,0	0,6	592,0	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	53,6	46,3	67,6	40,7	14,0	26,1+	21,3	45,9+	93,5	0,1	157,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	-	-	0,8	-	0,8	X	0,8	X	-	-	1,2	0
RHEINGEBIET	15 655,6	15 557,9	13 010,6	38,3	2 645,0	16,9-	2 547,3	16,4-	41 100,4	75,4	43 241,3	70,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	282,4	245,3	188,2	66,1	94,2	33,4-	57,1	23,3-	643,7	1,1	659,1	1,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	631,0	563,9	506,1	75,5	124,9	19,8-	57,7	10,3-	1 372,8	2,5	1 523,9	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 887,5	3 048,0	2 196,1	45,1	691,5	24,0-	851,9	28,0-	7 653,3	14,0	8 041,9	13,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	690,8	693,6	527,1	11,7	163,7	23,7-	166,5	24,1-	1 787,8	3,2	1 877,3	3,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	677,4	562,2	434,5	39,2	242,9	35,9-	127,7	22,8-	1 611,5	2,9	1 543,5	2,5
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	133,6	143,1	122,0	13,5	11,7	8,8-	21,2	14,8-	296,4	0,5	395,4	0,6
SAAR-VOELK.-SAARGEM.	2,5	2,0	1,5	49,4	1,0	40,9-	0,5	25,7-	7,0	0	4,9	0
SAAR-MOS.-DILLINGEN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 818,1	6 739,2	6 437,8	29,3	380,3	5,6-	301,4	4,5-	19 246,4	35,3	19 988,1	32,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 077,4	1 191,8	1 173,2	89,4	95,8	8,8+	18,6	1,6-	2 695,6	4,9	3 417,5	5,6
SPOY-KANAL 1)	12,6	8,2	12,3	-	0,3	2,6-	4,1	49,8+	24,5	0	30,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	210,1	175,0	130,0	27,9	80,1	38,2-	45,0	25,8-	392,7	0,7	512,1	0,8
MAIN-MD-K.-WUERZBG.	166,7	190,6	100,1	39,8	66,6	40,0-	90,5	47,5-	343,2	0,6	471,2	0,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	230,8	141,7	107,7	22,6	123,1	53,4-	34,0	24,0-	433,5	0,7	388,4	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	252,7	189,7	165,8	16,8	86,9	34,4-	23,9	12,7-	676,4	1,2	531,5	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	699,0	766,1	526,3	11,0	172,7	24,8-	239,8	31,4-	1 735,2	3,1	1 862,1	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	882,8	897,4	381,8	30,9	501,1	56,8-	515,6	57,5-	2 180,5	4,0	1 993,8	3,2
DONAUEGEBIET	190,7	208,4	104,9	42,3	85,8	45,0-	103,5	49,7-	349,4	0,6	557,2	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	163,3	174,0	83,5	50,0	79,8	48,9-	90,5	52,1-	297,7	0,5	472,4	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	19,8	20,1	13,8	3,5	6,1	30,7-	6,3	31,5-	36,9	0	49,6	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	7,6	14,3	7,7	27,2	0,1	1,0+	6,7	46,7-	14,8	0	35,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	521,9	470,7	609,0	35,3	87,0	16,6+	138,2	29,3+	905,6	1,6	1 581,0	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	521,9	470,7	609,0	35,3	87,0	16,6+	138,2	29,3+	905,6	1,6	1 581,0	2,5
INSGESAMT	21 847,8	20 991,6	19 240,1	40,6	2 607,8	12,0-	1 751,6	8,4-	54 467,5	100	61 006,7	100

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ, U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	677,4	19,8	96,6	33,5	339,0	48,5	42,2	35,7	19,5	49,6	2,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	67,2	5,2	8,6	0,7	1,2	1,0	0,7	23,6	14,6	11,5	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	492,5	14,6	84,4	22,8	229,2	46,6	41,5	7,6	4,9	38,2	2,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	117,7	-	3,6	-	108,6	0,9	-	4,6	-	-	-	-
WESER GEBIET	323,6	20,1	52,9	78,4	25,3	17,9	8,5	53,2	8,8	53,3	4,8	0,4
OBERWESER	16,3	0,3	1,3	-	-	2,6	-	12,0	-	-	-	-
MITTELWESER	41,0	4,4	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-
UNTERWESER	266,3	15,3	51,6	78,4	25,3	15,2	8,5	4,6	8,8	53,3	4,8	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	350,8	30,2	15,0	5,9	0,8	51,6	49,2	99,5	83,9	14,4	0,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	45,9	-	0,3	2,8	-	9,7	-	20,2	-	13,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	304,9	30,2	14,7	3,1	0,8	41,9	49,2	79,3	83,9	1,4	0,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 207,9	5,1	19,6	570,6	166,1	47,2	87,5	151,7	62,9	91,4	5,3	0,6
RUHRGEBIET	1 085,3	2,8	11,6	560,2	119,4	44,2	87,4	114,6	60,3	79,6	4,7	0,6
DEK., DATTELN-SEEGR.	95,1	2,3	8,0	1,0	46,8	3,0	0	18,9	2,7	11,8	0,6	-
JADEGEBIET	27,5	-	-	9,4	-	-	-	18,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 994,0	124,4	164,9	530,5	700,4	138,5	476,2	2 136,7	144,2	485,6	61,5	31,1
OBERRHEIN	1 499,1	12,3	32,6	23,9	477,7	25,7	56,3	653,1	86,0	99,4	30,2	1,7
MITTEL RHEIN	249,7	17,9	22,2	-	2,7	7,0	38,7	144,5	3,4	0,2	2,3	10,7
MOSEL	16,6	-	-	-	-	3,6	-	13,0	-	-	-	-
SAAR VOELK. -SA	0,7	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 940,6	55,0	91,1	500,2	214,6	71,6	361,2	1 180,2	42,3	361,9	26,3	16,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	186,4	32,8	13,0	-	5,2	28,0	-	67,0	11,7	24,2	2,1	2,3
NECKAR	118,2	6,4	6,0	6,4	-	6,1	-	91,9	0,8	-	0,7	-
DONAUGEBIET	44,4	0,7	-	13,6	2,5	23,7	1,1	-	-	0	1,0	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	215,2	2,5	3,8	0,3	-	16,2	18,2	173,2	-	-	0,9	-
INSGESAMT	7 813,2	202,8	352,9	1 222,7	1 234,1	343,7	682,9	2 649,9	319,4	694,4	76,7	33,9
JANUAR-MAERZ 1988	24 994,8	1 095,9	1 061,6	3 967,6	4 187,2	1 126,2	1 797,9	8 088,7	1 082,4	2 229,8	223,3	134,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	45,0	3,1	31,4	-	4,0	-	1,9	1,8	2,5	0,1	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	3,7	2,1	0,5	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,3	1,0	30,9	-	4,0	-	1,9	0,7	2,5	0,1	0,1	0,1
WESER GEBIET	10,8	1,0	8,1	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	-
OBERWESER	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9,8	1,0	7,1	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	62,2	22,8	8,4	0,6	-	6,6	2,9	10,1	10,0	0,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,4	-	-	0,6	-	1,0	-	-	-	0,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	59,8	22,8	8,4	-	-	5,6	2,9	10,1	10,0	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	360,6	4,0	12,8	63,4	29,1	17,8	63,6	89,8	28,0	49,7	2,0	0,5
RUHRGEBIET	313,9	2,8	9,3	53,8	28,1	16,6	63,6	61,8	28,0	47,6	2,0	0,5
DEK., DATTELN-SEEGR.	20,1	1,2	3,6	0,3	1,0	1,2	-	10,7	-	2,1	-	-
JADEGEBIET	26,6	-	-	9,4	-	-	-	17,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 487,7	87,1	91,0	166,4	294,4	68,4	283,7	1 090,2	106,7	240,5	38,2	20,9
OBERRHEIN	536,1	10,6	11,0	5,4	191,7	10,8	20,5	138,6	69,0	56,0	21,4	1,2
MITTEL RHEIN	128,7	11,0	10,0	-	-	2,8	35,1	63,9	1,7	0,2	1,2	2,9
MOSEL	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-
SAAR VOELK. -SA	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 764,3	48,3	64,7	161,1	102,8	48,7	228,1	875,5	29,3	176,1	15,1	14,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	48,7	12,8	4,9	-	-	5,6	-	7,7	6,7	8,2	0,5	2,2
NECKAR	9,9	4,5	0,5	-	-	0,5	-	4,5	-	-	-	-
DONAUGEBIET	32,9	0,7	-	10,9	2,5	16,3	-	-	-	0	0,9	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	1,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,2	-
INSGESAMT	3 000,7	118,7	151,8	241,3	330,0	110,3	352,5	1 193,2	147,2	291,2	41,3	23,1
JANUAR-MAERZ 1988	9 583,2	646,4	447,3	783,5	1 209,0	455,0	952,6	3 424,1	493,4	969,1	111,2	91,6

7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM,ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METAL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
		ERZ,U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	539,3	21,2	73,5	34,4	123,2	12,7	57,2	94,5	67,1	45,7	9,0	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	55,2	9,7	2,0	12,3	10,2	0,5	0,5	15,4	4,2	0,3	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	418,5	10,5	56,3	22,0	76,8	12,3	56,2	79,1	62,9	32,9	8,9	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	65,5	1,0	15,2	-	36,3	-	0,5	-	-	12,5	-	-
WESERGEBIET	343,6	18,3	96,6	65,6	47,0	12,5	3,1	74,3	7,8	13,7	4,3	0,4
OBERWESER	49,7	1,9	13,8	0,9	23,7	-	0,4	-	2,8	4,9	1,3	-
MITTELWESER	25,6	3,8	5,4	-	-	-	-	11,3	2,4	2,1	0,7	-
UNTERWESER	268,2	12,6	77,5	64,7	23,3	12,5	2,7	63,0	2,7	6,7	2,3	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	629,2	15,4	69,5	235,4	143,8	27,8	46,7	56,6	18,4	11,5	3,8	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	188,9	11,0	62,6	3,7	27,2	1,5	16,4	48,2	7,1	9,1	2,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	440,2	4,4	6,9	231,7	116,6	26,3	30,3	8,4	11,3	2,3	1,6	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 444,0	35,2	130,2	187,4	466,3	76,8	82,9	254,1	53,9	155,2	1,9	0
RUHRGEBIET	1 009,3	31,2	32,8	146,7	397,3	51,4	81,6	133,3	20,8	112,7	1,6	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	393,8	4,0	67,6	40,5	67,4	25,4	1,3	118,3	33,1	15,9	0,3	-
JADEGEBIET	40,9	-	9,9	0,2	1,6	-	-	2,5	-	26,7	-	-
RHEINGEBIET	8 016,6	175,8	409,6	536,3	1 902,2	2 750,5	210,8	1 312,5	146,0	511,4	23,4	38,1
OBERRHEIN	1 391,3	17,8	73,5	178,5	498,4	24,4	22,2	368,8	26,9	166,6	5,1	9,0
MITTEL RHEIN	835,4	21,3	83,1	46,1	309,7	16,7	28,4	258,8	31,1	19,5	2,2	18,5
MOSEL	105,4	0,6	-	10,6	60,9	4,8	1,0	13,0	10,6	3,8	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 682,8	118,6	203,8	157,2	696,7	2 707,2	137,6	317,5	37,8	283,8	14,8	7,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	843,5	14,2	28,5	90,5	382,2	1,8	6,4	240,7	44,2	31,7	0,6	2,6
NECKAR	263,5	3,9	20,8	64,0	15,3	0,4	16,1	126,6	6,0	9,8	0,7	-
DONAUGEBIET	60,5	0,4	2,9	-	21,7	-	15,2	1,8	12,5	1,6	3,2	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	393,8	17,0	-	100,2	124,9	-	14,0	133,2	-	4,5	0	-
INSGESAMT	11 426,8	283,2	782,4	1 159,2	2 829,0	2 880,4	429,9	1 927,0	305,7	743,6	45,7	40,7
JANUAR-MAERZ 1988	36 011,9	1 026,0	2 481,5	3 803,7	8 415,2	8 746,9	1 344,3	6 229,4	1 141,6	2 511,7	167,1	144,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	61,3	4,7	20,6	-	-	-	18,7	3,3	4,7	3,6	5,5	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	2,0	0,3	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,0	2,8	17,9	-	-	-	18,7	1,6	4,7	3,6	5,5	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	56,1	0,8	47,4	-	-	1,1	-	1,1	1,2	4,5	-	-
OBERWESER	9,1	-	8,1	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-
MITTELWESER	3,6	0,7	2,7	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
UNTERWESER	43,4	0,2	36,7	-	-	1,1	-	1,1	0,7	3,8	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	91,8	4,9	40,0	8,6	1,8	-	16,9	12,1	6,7	0,1	0,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	54,5	3,1	36,1	-	-	-	2,1	9,5	3,7	0,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	37,2	1,8	4,0	8,6	1,8	-	14,8	2,6	3,0	-	0,3	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	516,5	16,4	94,1	35,3	138,8	40,0	47,7	54,1	31,9	57,5	0,7	0
RUHRGEBIET	379,9	14,0	19,6	35,3	125,0	30,1	47,3	39,6	13,0	55,3	0,7	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	129,4	2,4	67,3	-	13,8	9,9	0,3	14,6	18,8	2,2	-	-
JADEGEBIET	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 182,1	130,7	283,5	172,8	1 122,2	1 720,5	143,0	188,2	105,9	284,3	11,3	19,7
OBERRHEIN	585,6	13,0	52,7	54,9	298,9	5,4	16,7	21,2	21,4	91,9	4,4	5,0
MITTEL RHEIN	350,4	18,3	52,4	10,0	150,2	8,7	12,8	57,5	22,4	11,1	1,0	6,2
MOSEL	51,6	0,6	-	-	41,6	0,4	0,5	2,0	6,5	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 928,0	88,8	151,4	96,2	492,0	1 705,8	104,3	88,3	31,6	158,4	5,0	6,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	260,2	7,0	12,5	8,3	169,9	0,6	1,9	10,6	26,4	19,9	0,6	2,4
NECKAR	57,9	3,6	14,6	3,4	11,3	-	7,3	10,5	4,0	2,9	0,2	-
DONAUGEBIET	48,8	0,4	2,9	-	18,7	-	10,7	0,8	12,2	1,0	0,9	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	22,5	1,7	-	5,8	-	-	1,7	13,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 979,1	159,6	488,7	222,4	1 281,6	1 761,5	238,7	272,9	162,5	351,1	18,7	21,3
JANUAR-MAERZ 1988	15 338,2	529,0	1 536,4	665,0	3 681,7	5 235,5	794,3	901,2	619,8	1 199,6	97,3	78,4

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1988 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET			MAERZ 1988			JANUAR BIS MAERZ								
--	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987						
1987	1988													
TONNEN														
HAFEN						%								
ELBEGEBIET														
BRUNSBUETTEL	116 376	122 882	108 584	26 820	135 404	371 849	385 445	13 596+	3,6+					
HAMBURG	745 183	617 853	464 831	352 726	817 557	1 519 558	2 158 611	639 053+	42,0+					
KIEL	28 848	21 574	6 277	22 398	28 675	73 046	79 064	6 018+	8,2+					
LUEBECK	14 357	27 228	13 797	33 332	47 129	32 045	103 175	71 130+	221,9+					
WESERGBIET														
BRAKE	116 909	80 382	61 393	8 694	70 087	238 807	310 141	71 334+	29,8					
BREMEN	384 848	199 650	78 213	132 016	210 229	872 276	642 326	229 950-	26,4					
BREMERHAVEN	65 301	19 718	393	18 892	19 285	208 347	56 795	151 552-	72,8					
NORDENHAM	140 393	96 262	123 718	10 370	134 088	307 248	358 482	51 234+	16,6+					
OLDENBURG	35 124	65 287	2 400	94 334	96 734	80 064	234 070	154 006+	192,3+					
MITTELLANDKANALGEB.														
BRAUNSCHWEIG	42 041	39 360	28 986	38 647	67 633	86 644	162 001	75 357+	86,9+					
HANNOVER	60 357	43 873	14 736	42 948	57 684	121 297	158 191	36 894+	30,4+					
HILDESHEIM	39 852	37 038	25 521	22 518	48 439	70 253	155 172	84 919+	120,8+					
MISBURG	24 634	26 503	6 836	6 763	13 599	44 159	64 563	20 404+	46,2+					
OSNABRUECK	64 153	44 014	12 257	56 950	69 207	108 385	176 820	68 435+	63,1+					
PEINE	10 655	8 732	12 775	3 798	16 573	34 856	36 886	2 030+	5,8+					
SALZGITTER-BEDDINGEN	107 580	121 571	79 855	119 040	198 895	209 935	472 818	262 883+	125,2+					
WESTDEUTSCH. KANALGEB.														
BOTTROP	78 069	9 166	9 353	-	9 353	149 912	101 222	48 690-	32,5-					
CASTROP-RAUXEL	62 240	88 641	46 690	15 932	62 622	168 351	215 267	46 916+	27,8+					
DORSTEN (HERVEST)	38 963	37 231	43 544	9 017	52 561	86 103	124 122	38 019+	44,1+					
DORTMUND	474 577	259 951	155 835	155 143	310 978	957 931	822 066	135 865-	14,2-					
EMDEN	94 595	124 150	5 098	80 208	85 306	195 953	355 702	159 749+	81,5+					
ESSEN	129 236	217 719	66 101	162 067	228 168	333 324	601 570	268 246+	80,4+					
GELSENKIRCHEN	316 042	320 292	266 553	103 980	370 533	799 879	1 012 465	212 586+	26,5+					
HAMM	371 994	207 025	22 615	297 317	319 932	772 031	806 849	34 818+	4,5+					
HAMM-BOSSENDORF	162 034	148 568	116 842	-	116 842	410 580	448 299	37 719+	9,1+					
HERNE	12 544	16 697	16 935	140	17 075	39 888	48 678	8 790+	22,0+					
LEER	61 467	54 342	11 607	46 786	58 393	98 595	165 354	66 759+	67,7+					
LUENEN	115 249	30 535	3 709	40 743	44 452	190 360	125 785	64 575-	34,0-					
MARL-BRASSERT	126 616	132 181	55 852	40 901	96 753	308 221	380 054	71 833+	23,3+					
MUELHEIM/RUHR	39 600	52 147	19 674	17 151	36 825	109 716	133 084	23 368+	21,2+					
MUENSTER	93 919	86 858	336	116 489	116 825	198 721	293 760	95 039+	47,8+					
RHEIN-LIPPE-HAFEN	108 359	61 574	7 528	75 537	83 065	261 293	204 597	56 696-	21,7-					
WANNE-EICKEL	80 977	82 130	62 795	6 766	69 561	211 611	254 057	42 446+	20,0+					
RHEINGEBIET														
ANDERNACH	203 755	188 384	87 474	59 518	146 992	489 657	540 510	50 853+	10,3+					
ASCHAFFENBURG	128 184	81 946	4 409	60 589	64 998	296 498	231 805	64 693-	21,9-					
BAMBERG	27 672	42 246	1 007	15 332	16 339	70 780	93 004	22 224+	31,3+					
BINGEN	37 422	40 303	1 942	36 963	38 905	98 967	123 152	24 185+	24,4+					
BREISACH	67 782	48 144	33 213	18 692	51 905	152 703	141 221	11 482-	7,6-					
BROHL	28 980	38 418	14 426	709	15 135	48 071	69 601	21 530+	44,7+					
DUESSELDORF	269 405	256 959	48 140	201 621	249 761	765 478	767 398	1 920+	0,2+					
DUISBURGER HAEFEN	4 358 106	4 276 697	1 157 443	3 037 482	4 194 925	12 051 024	12 695 364	644 340+	5,3+					
DAR.: HOMBURG	270 046	205 358	166 968	23 422	190 390	734 477	643 940	90 537-	12,4-					
RHEINHAUSEN	346 770	360 477	24 330	285 685	310 015	971 206	1 042 011	70 805+	7,2+					
WALSUM	223 889	201 666	179 923	43 436	223 359	671 830	616 830	55 000-	8,2-					
EMMERICH	56 793	66 955	25 057	46 441	71 498	180 884	207 518	26 634+	14,7+					
FRANKFURT	404 732	489 607	56 106	264 712	320 818	1 050 646	1 132 204	81 558+	7,7+					
GERNSHEIM	63 636	71 607	1 808	60 448	62 256	141 072	183 110	42 038+	29,7+					
GUSTAVSBURG	62 745	71 714	6 018	36 634	42 652	183 628	181 085	2 543-	1,4-					
HANAU	108 572	96 918	22 667	59 330	81 997	338 267	257 255	81 012-	24,0-					
HEILBRONN	454 772	438 532	93 869	93 894	187 763	1 205 107	1 004 286	200 821-	16,7-					
KARLSRUHE	901 958	866 113	318 580	280 914	599 494	2 413 433	2 285 967	127 466-	5,3-					
KEHL	208 059	179 560	56 104	110 315	166 419	553 063	515 922	37 141-	6,8-					
KOBLENZ	127 715	101 606	5 848	72 303	78 151	319 852	268 456	51 396-	16,1-					
KOELN	917 183	858 777	292 879	456 735	749 614	2 609 189	2 429 003	180 186-	7,0-					
KREFELD-UERDINGEN	294 941	310 336	74 073	186 742	260 815	826 450	920 015	93 565+	11,3+					
LAHNSTEIN	37 069	32 198	12 744	24 803	37 547	116 708	111 959	4 749-	4,1-					
LEVERKUSEN	164 467	176 119	31 166	119 106	150 272	475 804	513 076	37 272+	7,8+					
LUDWIGSHAFEN	898 815	846 906	213 184	352 296	565 480	2 421 511	2 204 987	216 524-	9,0-					
MAINZ	272 797	275 662	40 265	179 052	219 317	775 593	797 093	21 500+	2,7+					
MANNHEIM	648 710	798 225	196 696	388 112	584 808	1 713 555	2 082 307	368 752+	21,5+					
NEUSS	387 496	372 389	109 161	264 160	373 321	1 170 316	1 149 005	21 311-	1,9-					
NEUWIED	50 004	32 892	3 003	31 112	34 115	89 453	88 659	794-	0,9-					
OFFENBACH	90 350	68 183	3 252	61 107	64 359	214 571	193 024	21 547-	10,1-					
ORSOY	166 028	172 621	20 230	182 873	203 103	468 759	590 128	121 369+	25,8+					
RHEINBERG-OSSENBERG	146 869	183 272	117 250	15 569	132 819	470 117	476 148	6 031+	1,2+					
SCHWEINFURT	31 962	37 104	909	11 217	12 126	53 375	84 028	30 653+	57,4+					
SPEYER	56 431	80 160	21 489	34 062	55 551	160 652	204 082	43 430+	27,0+					
STUTTGART	152 852	190 367	14 492	63 793	78 285	363 429	402 868	39 439+	10,8+					
WEIL	40 858	38 606	203	29 731	29 934	140 911	111 738	29 173-	20,8-					
WESEL	58 667	37 274	1 646	40 433	42 079	176 071	116 954	59 117-	33,6-					
WESSELING	210 629	250 549	134 694	67 203	201 897	710 947	739 534	28 587+	4,0+					
WIESBADEN	100 343	72 905	1 940	58 296	60 236	236 547	199 136	37 411-	15,9-					
WORMS	78 172	92 484	5 707	53 401	59 108	215 216	228 415	13 199+	6,1+					
WUERZBURG	65 278	68 520	5 811	28 580	34 391	145 707	162 444	16 737+	11,4+					
DONAUGEBIET														
REGENSBURG	158 847	168 295	41 788	40 137	81 925	286 389	461 825	175 436+	61,2+					
GEBIET BERLIN-WEST														
BERLIN (WEST)	521 930	470 709	215 150	393 801	608 951	905 569	1 580 957	675 388+	74,5					

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	141,9 122,6	- -	122,3 104,6	19,6 18,0	186,1 180,6	- -	130,7 125,1	55,5 55,5	328,0 303,1	1 493,8 1 409,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	504,6	-	480,3	24,3	150,9	6,3	129,6	15,0	655,4	2 046,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	315,4 290,8	- -	253,3 228,7	62,0 62,0	224,8 203,3	- -	202,5 181,0	22,3 22,3	540,2 494,1	1 856,2 1 721,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 856,5	-	1 659,8	196,7	22,7	-	22,6	0,1	1 879,1	5 548,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 923,8 2 888,8	- -	2 723,6 2 697,4	200,2 191,4	138,0 9,3	1,1 -	135,2 9,2	1,7 0,1	3 061,8 2 898,1	9 240,2 8 732,9
EISEN,NE-METALLE	257,0	-	193,8	63,2	525,4	0,5	463,7	61,3	782,5	2 340,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	219,8 89,2	- -	201,9 79,4	18,0 9,7	1 396,2 1 197,3	19,1 18,2	1 286,7 1 092,8	90,4 86,3	1 616,0 1 286,5	4 895,2 3 784,9
DUENGEMITTEL	226,0	-	204,1	21,9	180,3	0,7	172,0	7,6	406,3	1 376,9
CHEM.ERZEUGNISSE	368,1	-	326,1	42,0	441,5	-	421,3	20,2	809,6	2 626,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,0	-	32,5	2,5	34,7	0,1	30,7	3,9	69,7	210,5
BES.TRANSPORTGUETER	67,5	-	64,5	2,9	95,6	0,3	85,6	9,7	163,1	536,2
INSGESAMT	6 915,5	-	6 262,3	653,3	3 396,3	28,0	3 080,6	287,7	10 311,8	32 170,5
JANUAR - MAERZ 1988	21 598,1	8,4	19 532,7	2 057,0	10 572,4	81,3	9 536,8	954,3	32 170,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,4 31,3	6,1 6,1	12,1 12,1	14,2 13,2	25,5 23,1	0,2 0,2	3,9 3,9	21,3 19,0	57,9 54,5	214,0 197,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	41,4	1,3	33,4	6,7	21,4	1,9	2,0	17,5	62,8	168,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,5 5,3	0,2 0,2	6,3 5,1	- -	34,9 34,9	7,8 7,8	1,0 1,0	26,1 26,1	41,4 40,2	101,2 96,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	62,6	-	62,6	0	329,7	28,4	164,7	136,6	392,3	1 249,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3 0,9	0,6 0	1,0 0,1	0,7 0,7	24,3 2,8	21,5 -	- -	2,8 2,8	26,6 3,7	137,3 23,4
EISEN,NE-METALLE	50,0	44,3	2,0	3,6	82,9	2,9	22,5	57,4	132,9	455,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	790,4 691,9	423,1 362,8	280,9 260,6	86,5 68,5	26,7 14,6	10,0 4,1	7,0 1,3	9,7 9,2	817,1 706,5	2 663,5 2 299,2
DUENGEMITTEL	16,0	-	0,7	15,3	14,6	-	3,2	11,4	30,6	144,0
CHEM.ERZEUGNISSE	14,2	0,5	6,7	6,9	55,7	16,3	9,1	30,3	69,9	285,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	1,8	0,1	4,9	9,9	1,3	1,7	6,9	16,6	53,0
BES.TRANSPORTGUETER	4,0	0,4	0,1	3,5	3,4	0,1	0,1	3,2	7,4	30,7
INSGESAMT	1 026,5	478,3	405,8	142,5	628,9	90,3	215,4	323,1	1 655,4	5 501,0
JANUAR - MAERZ 1988	3 273,2	1 471,6	1 272,6	529,0	2 227,8	360,9	738,2	1 128,7	5 501,0	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 -	- -	0,8 -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	- -	1,5 -	3,7 1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	0	-	0	-	3,2	21,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	- -	0,6 -	- -	13,6 13,6	- -	13,6 13,6	- -	14,2 13,6	14,2 13,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,6	-	26,6	-	3,1	-	3,1	-	29,7	102,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	26,1 26,1	- -	26,1 26,1	- -	26,1 26,1	225,2 224,8
EISEN,NE-METALLE	17,6	-	17,6	-	1,5	-	1,5	-	19,1	91,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,7 -	- -	3,7 -	- -	- -	- -	- -	- -	3,7 -	6,9 0,2
DUENGEMITTEL	14,4	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	62,2
CHEM.ERZEUGNISSE	7,2	-	7,2	-	0,4	-	0,4	-	7,6	19,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	-	3,1	-	2,3	-	2,3	-	5,4	15,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
INSGESAMT	77,2	-	77,2	-	47,6	-	47,8	-	125,1	562,6
JANUAR - MAERZ 1988	264,4	-	264,4	-	298,2	-	298,2	-	562,6	X
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	2,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	0,2 -	- -	0,2 -	- -	1,0 0,7	2,0 1,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	0,7	0,5	0,2	-	1,5	4,9
JANUAR - MAERZ 1988	1,7	-	1,7	-	3,2	1,0	2,2	-	4,9	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	84,7 84,7	- -	44,4 44,4	40,2 40,2	1,0 1,0	- -	- -	1,0 1,0	85,7 85,7	331,8 330,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	63,5	-	54,2	9,3	0,9	-	0,5	0,5	64,4	191,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	30,3 29,2	- -	7,4 6,3	22,9 22,9	52,3 52,3	- -	23,9 23,9	28,4 28,4	82,6 81,4	457,4 449,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,5	-	3,4	12,0	15,5	90,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 -	- -	- -	2,7 -	178,9 174,1	- -	4,9 -	174,1 174,1	181,6 174,1	413,7 382,3
EISEN,NE-METALLE	59,7	-	11,1	48,7	0,6	-	-	0,6	60,3	156,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	78,4 33,2	- -	74,0 33,2	4,4 -	5,0 1,2	- -	4,5 1,2	0,5 -	83,4 34,4	230,1 90,9
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	11,1	-	0,3	10,8	11,6	42,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	6,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	319,8	-	191,6	128,2	266,9	-	39,0	227,9	586,7	1 922,7
JANUAR - MAERZ 1988	966,0	-	595,1	370,9	956,7	-	275,1	681,5	1 922,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	3,4 3,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	2,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	44,4 43,7	- -	23,1 23,1	21,3 20,6	44,4 43,7	107,1 106,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,8	-	-	4,8	4,8	19,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	3,5 -	- -	1,5 -	2,0 -	3,5 -	16,8 -	
EISEN,NE-METALLE	8,9	-	-	8,9	7,9	-	5,7	2,2	16,8	65,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,6 27,1	- -	51,6 27,1	- -	11,2 10,1	- -	8,4 8,4	2,8 1,7	62,8 37,3	190,1 135,7	
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	0,5	-	0,5	-	3,7	10,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	64,5	-	55,6	8,9	72,9	-	39,2	33,6	137,4	414,3	
JANUAR - MAERZ 1988	212,9	-	176,3	36,6	201,5	-	121,6	79,7	414,3	X	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,5 17,9	0,5 0,5	20,0 17,4	- -	2,6 2,6	2,6 2,6	- -	- -	23,1 20,5	44,8 40,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,6	-	-	2,5	-	2,0	0,5	5,1	9,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,2 -	0,3 -	16,9 -	- -	83,9 82,6	83,9 82,6	- -	- -	101,1 82,6	326,1 270,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 -	2,7 -	- -	- -	14,9 1,3	- -	1,5 0,6	13,4 0,7	17,6 1,3	34,6 1,6	
EISEN,NE-METALLE	57,2	15,1	28,4	13,7	12,3	4,3	5,7	2,3	69,5	151,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,5 2,1	- -	15,2 0,6	3,3 1,6	19,8 7,0	19,8 7,0	- -	- -	38,4 9,1	103,7 21,7	
DUENGEMITTEL	4,4	-	0,6	3,8	2,2	-	-	2,2	6,6	22,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	0,8	0,6	3,5	3,3	0,3	-	4,9	10,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	0,1	1,8	0,3	0,4	0,1	0,1	0,3	2,7	11,2	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
INSGESAMT	126,8	21,3	83,7	21,7	142,2	113,9	9,5	16,7	268,9	714,7	
JANUAR - MAERZ 1988	318,9	55,3	212,5	51,1	395,8	345,0	15,2	35,6	714,7	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,4 6,4	- -	6,4 6,4	- -	2,8 2,4	2,4 2,4	0,3 -	- -	9,1 8,8	19,7 18,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,8	1,2	4,6	-	22,6	-	22,6	-	28,5	95,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 -	- -	2,0 -	- -	9,3 9,3	9,3 9,3	- -	- -	11,3 9,3	15,1 10,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	121,6	121,6	-	-	121,6	258,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,8 -	9,4 -	0,4 -	- -	32,4 32,4	- -	32,4 32,4	- -	42,2 32,4	67,6 33,8	
EISEN,NE-METALLE	31,0	2,3	28,6	-	7,5	6,5	1,0	-	38,4	106,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,6 3,5	1,9 -	11,8 3,5	- -	- -	- -	- -	- -	13,6 3,5	43,7 17,6	
DUENGEMITTEL	15,9	-	15,9	-	-	-	-	-	15,9	52,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	27,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	0,6	3,4	-	0,1	-	0,1	-	4,1	15,3	
BES. TRANSPORTGUETER	6,4	-	6,4	-	0	0	0	-	6,4	25,7	
INSGESAMT	98,6	15,4	83,2	-	196,2	139,8	56,4	-	294,8	726,7	
JANUAR - MAERZ 1988	299,9	48,6	251,3	-	426,8	291,9	134,8	-	726,7	X	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,3 13,6	- -	16,7 13,0	0,6 0,6	32,6 29,4	- -	27,1 23,9	5,5 5,5	49,9 43,0	260,6 239,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	154,9	-	154,1	0,7	31,9	0,5	30,3	1,1	186,8	522,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	138,5 131,0	- -	132,4 125,0	6,0 6,0	77,0 64,2	- -	72,9 60,1	4,2 4,2	215,5 195,2	731,0 678,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	697,7	-	675,0	22,7	7,8	-	7,8	-	705,4	1 956,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	1 009,2 1 003,8	- -	958,9 953,5	50,2 50,2	48,3 1,9	1,1 -	47,3 1,9	- -	1 057,5 1 005,6	3 306,4 3 136,1
EISEN NE-METALLE	47,6	-	4,8	5,8	177,4	0,5	162,4	14,5	225,0	584,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	72,8 32,0	- -	68,8 29,6	4,0 3,2	121,5 82,0	15,5 14,6	96,1 57,6	9,8 9,8	194,2 115,0	544,0 293,9
DUENGEMITTEL	38,9	-	36,3	2,6	50,0	0,7	48,5	0,8	88,9	330,4
CHEM. ERZEUGNISSE	106,1	-	102,2	3,9	188,8	-	187,8	1,0	294,9	963,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,1	-	8,1	-	9,7	0,1	9,7	-	17,8	60,4
BES. TRANSPORTGÜTER	29,4	-	29,4	-	26,8	0,3	28,4	-	56,2	201,0
INSGESAMT	2 320,3	-	2 222,6	96,7	773,8	18,6	718,2	36,9	3 094,1	9 460,4
JANUAR - MAERZ 1988	7 065,1	5,4	6 812,3	247,4	2 395,3	63,2	2 236,3	95,8	9 460,4	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,9 7,9	- -	6,0 6,0	2,0 2,0	1,3 1,3	- -	0,7 0,7	0,6 0,6	9,2 9,2	48,4 48,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,4	0,3	1,8	-	1,3	0,5	4,5	23,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	4,3 3,1	0,2 0,2	4,1 2,9	- -	2,7 2,7	0,8 0,8	1,0 1,0	0,9 0,9	7,0 5,9	25,3 22,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	23,5	-	23,5	-	96,4	22,3	63,5	10,6	119,9	335,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	17,5 -	17,5 -	- -	- -	17,6 0,1	97,3 4,8
EISEN NE-METALLE	33,6	31,7	1,8	-	22,5	-	18,6	3,9	56,1	155,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	578,1 529,7	297,7 269,6	272,4 252,1	8,0 8,0	14,0 4,4	8,3 2,5	5,1 1,3	0,6 0,6	592,2 534,1	1 895,5 1 728,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	1,9	1,6	3,4	30,6
CHEM. ERZEUGNISSE	3,1	-	1,1	2,0	13,7	3,2	4,6	5,9	16,8	50,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,9	0,1	0,1	1,0	-	1,0	-	2,0	4,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	5,6
INSGESAMT	654,4	330,6	311,5	12,4	175,1	52,1	97,6	25,4	829,5	2 671,5
JANUAR - MAERZ 1988	2 088,2	1 003,2	1 035,8	49,2	583,3	189,3	318,2	75,8	2 671,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	2,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	8,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	57,4
EISEN, NE-METALLE	5,8	-	5,8	-	1,1	-	1,1	-	6,9	27,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	3,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	11,7	-	11,7	-	11,4	-	11,4	-	23,2	103,4
JANUAR - MAERZ 1988	35,9	-	35,9	-	67,5	-	67,5	-	103,4	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	1,0	2,7
JANUAR - MAERZ 1988	1,0	-	1,0	-	1,7	0,7	1,0	-	2,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	71,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,2	-	16,2	-	-	-	-	-	16,2	57,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	9,0	-	7,4	1,6	11,6	-	10,0	1,6	20,6	162,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,3	-	1,1	3,2	4,3	24,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	51,8	-	4,9	46,9	51,8	113,0
EISEN, NE-METALLE	14,0	-	3,7	10,3	-	-	-	-	14,0	32,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,1	-	43,1	-	1,7	-	1,7	-	44,8	124,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,9	-	84,0	11,9	69,4	-	17,8	51,6	165,3	588,1
JANUAR - MAERZ 1988	304,0	-	262,6	41,4	284,1	-	165,0	119,1	588,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1988
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
MERTER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	19,5	-	15,7	3,8	19,5	58,1	
	-	-	-	-	18,6	-	15,7	3,1	18,8	57,4	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	12,0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	1,4	-	-	1,4	7,9	-	5,7	2,2	9,3	27,1	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,9	-	26,9	-	4,8	-	4,8	-	33,7	112,7	
	25,6	-	25,6	-	4,8	-	4,8	-	30,4	105,4	
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	0,5	-	0,5	-	3,7	10,6	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,4	-	32,0	1,4	34,3	-	28,3	6,0	67,7	222,5	
JANUAR - MAERZ 1988	113,1	-	109,4	3,7	109,4	-	98,9	10,4	222,5	x	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,8	0,5	11,2	-	1,4	1,4	-	-	13,1	25,7	
	11,8	0,5	11,2	-	1,4	1,4	-	-	13,1	25,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	10,3	0,3	10,0	-	83,9	83,9	-	-	94,2	306,4	
	-	-	-	-	82,6	82,6	-	-	82,6	269,5	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7	2,7	-	-	0,9	-	0,3	0,6	3,6	9,9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	25,3	14,8	7,3	3,2	4,9	3,9	1,0	-	30,2	75,2	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,7	-	5,1	1,6	18,7	18,7	-	-	25,4	68,2	
	2,1	-	0,6	1,6	6,5	6,5	-	-	8,6	19,3	
DUENGEMITTEL	1,4	-	0,6	0,8	-	-	-	-	1,4	2,2	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	6,5	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,1	0,3	-	0,1	0	0,1	-	0,6	5,8	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	61,2	21,1	34,5	5,6	113,1	111,1	1,4	0,6	174,3	507,0	
JANUAR - MAERZ 1988	158,9	55,0	95,3	8,6	348,1	341,4	1,9	4,8	507,0	x	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,2	-	4,2	-	2,4	2,4	-	-	6,7	13,5	
	4,2	-	4,2	-	2,4	2,4	-	-	6,7	13,5	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,3	-	0,3	-	1,5	4,6	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	8,6	8,6	-	-	8,6	10,1	
	-	-	-	-	8,6	8,6	-	-	8,6	9,7	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	121,6	121,6	-	-	121,6	258,2	
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	9,4	30,9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	3,2	2,3	0,9	-	6,5	6,5	-	-	9,7	20,2	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	13,0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	3,6	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
INSGESAMT	21,8	15,4	6,3	-	139,3	139,1	0,3	-	161,1	355,5	
JANUAR - MAERZ 1988	62,8	48,5	14,2	-	292,7	291,2	1,5	-	355,5	x	

10 GÜTFRVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MÄRZ 1988

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK								
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	1 748,7 920,6 828,1	71,2 12,6 58,7	80,7 49,5 31,2	500,8 488,7 12,1	99,3 57,8 41,6	223,4 91,3 132,1	180,5 3,5 177,0	21,6 6,8 14,8		191,6 27,9 163,7	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	161,7 71,8 89,9	32,7 19,8 12,9	15,6 10,6 4,9	7,2 7,2 -	4,5 0,5 3,9	5,0 3,9 1,1	42,9 4,1 38,7	6,2 5,6 0,5		13,4 13,4 -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 070,7 1 235,8 834,9	137,1 37,6 99,5	873,3 815,5 57,8	60,9 33,6 27,3	157,2 86,0 71,2	245,6 22,5 223,0	55,5 37,8 17,6	92,7 19,7 73,0		186,2 61,2 125,0	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	397,6 217,0 180,7	91,0 13,9 77,0	65,0 62,1 2,9	4,9 3,1 1,9	43,3 20,6 22,8	5,5 1,0 4,5	43,8 33,9 9,9	6,5 - 6,5		28,9 5,7 23,1	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	571,1 248,7 322,4	139,6 1,5 138,1	63,9 62,1 1,8	5,7 4,2 1,5	65,5 20,6 44,9	5,6 3,7 1,9	139,9 29,4 110,5	5,1 2,3 2,9		13,1 11,5 1,6	
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	777,3 400,6 376,7	28,5 12,2 16,4	69,6 4,0 65,5	10,7 0,7 10,0	44,2 32,3 12,0	56,5 46,5 10,0	37,5 7,2 30,2	56,8 39,3 17,6		55,3 38,9 16,4	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 123,2 640,8 482,4	33,0 22,7 10,3	172,2 5,6 166,6	117,6 72,0 45,6	66,2 26,2 40,0	35,1 9,7 25,4	31,5 5,8 25,7	136,5 62,9 73,5		55,2 39,1 16,1	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	3 183,6 272,7 510,1 888,6 1 512,2	167,7 14,3 8,8 97,9 46,7	1 167,6 3,7 231,5 90,2 842,2	279,1 75,2 53,1 7,0 143,8	134,1 8,6 2,4 74,7 48,5	271,0 23,5 6,2 200,1 41,2	201,7 - 118,6 8,0 75,0	169,5 11,0 33,7 89,3 35,4		348,1 24,5 31,9 204,9 86,8	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 457,3 1 813,9 643,5	116,4 24,8 91,5	556,0 496,6 59,4	383,0 370,1 13,0	184,4 138,2 46,2	188,8 62,7 126,1	331,9 294,4 37,6	112,0 54,0 58,0		244,2 125,9 118,4	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 064,4 124,9 1 738,2 354,3 847,0	126,0 - 25,8 - 100,1	686,1 2,2 277,8 306,6 99,5	552,1 64,3 464,0 5,3 18,6	191,0 1,4 140,1 3,7 45,8	186,9 - 62,7 - 124,2	398,7 31,3 287,4 8,6 71,5	133,9 14,8 63,9 - 55,2		245,9 1,0 129,2 - 115,6	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 242,1 1 258,1 984,0	93,7 44,9 48,8	666,3 502,3 164,1	217,0 162,8 54,2	79,9 25,4 54,5	217,2 60,7 156,5	206,9 167,5 39,4	245,5 144,6 100,9		244,0 52,9 191,1	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 689,6 877,3 870,4 1 300,6 641,4	133,4 52,4 53,1 17,5 10,3	417,4 51,1 31,8 316,0 18,4	1 092,2 199,3 449,5 358,0 85,3	237,5 11,4 11,3 96,1 118,7	390,7 55,0 66,5 130,1 139,1	251,9 188,1 17,1 5,8 40,9	354,5 166,4 29,7 109,8 48,6		276,4 39,9 4,4 119,2 112,8	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	2 918,9 100,4 1 565,4 - 324,1 925,5 3,5	330,3 - 2,0 - 53,8 274,5 -	627,0 - 549,8 - - 77,2 -	383,5 49,2 329,4 - - 3,0 1,9	520,9 9,7 498,3 - 9,7 3,2 -	259,1 - 38,7 - 17,8 202,5 -	234,8 19,6 22,9 - 184,5 7,8 -	204,7 6,0 22,7 - 10,9 165,2 -		105,5 13,9 80,3 - 2,8 8,5 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 878,4 1 200,1 2 020,7 135,5 522,1	237,9 1,0 42,3 11,9 182,7	550,7 4,9 523,1 18,5 4,2	1 434,8 516,5 906,1 3,5 8,6	151,9 11,2 37,9 32,2 70,6	60,8 8,6 34,1 11,3 6,9	625,3 473,8 115,3 0,7 35,6	188,0 125,5 20,7 18,0 23,8		278,5 32,6 171,9 1,4 72,6	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 034,4 604,7 777,8 146,9 505,1	92,2 2,9 12,0 - 72,2	345,3 1,2 344,2 - -	80,3 23,4 56,9 - -	63,6 - 8,3 20,8 34,6	81,9 18,7 63,1 0,1 -	605,8 536,0 67,9 - 1,9	518,7 2,5 24,5 125,8 366,0		58,2 8,3 49,2 - 0,7	
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	5 400,3 2 287,8 3 112,5	248,7 76,7 172,0	122,7 111,0 11,7	1 292,1 1 139,8 152,2	162,4 154,3 8,1	455,3 303,6 151,6	2 445,1 48,6 2 396,5			116,6 51,5 65,1	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1988	
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1988 V	MAERZ 1988 E	BIS MAERZ 1988 V	BIS MAERZ 1988 E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 514	114 268	100 000	-	12 525	4 565	13 397	139 347	146 436	414 056	375 552
HAMBURG	-	353 490	256 027	54 477	36 276	24 650	60 423	432 617	352 726	1 076 222	1 031 130
NIEDERSACHSEN	163 208	374 934	482 123	6 216	5 334	153 218	378 040	697 573	1 028 705	2 044 767	2 889 564
BREMEN	-	78 606	150 908	93	-	25 041	-	103 740	150 908	311 993	479 146
NORDRHEIN-WESTFALEN	661 165	897 399	323 554	3 460	39 630	2 416 793	4 970 640	3 978 817	5 994 989	12 644 037	17 881 088
HESSEN	16 412	37 492	370 646	-	-	63 431	402 201	117 335	789 259	379 988	2 707 376
RHEINLAND-PFALZ	160 443	177 683	331 481	-	4 154	350 864	603 671	688 990	1 099 749	2 516 115	4 022 795
BADEN-WÜRTTEMBERG	216 917	546 570	254 642	-	-	406 009	665 329	1 169 496	1 136 888	4 318 101	4 352 847
BAYERN	27 735	21 991	106 900	-	-	84 732	171 932	134 458	306 567	705 791	1 268 699
SAARLAND	-	3 020	387	-	-	973	29 145	3 993	29 532	9 813	87 895
BERLIN (WEST)	-	28 982	257 764	173 555	109 285	10 564	26 752	213 101	393 801	665 242	922 715
BUNDESGEBIET	1 266 394	2 634 432	2 634 432	237 801	207 204	3 540 840	7 321 530	7 679 467	11 429 560	25 086 125	36 018 807

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.