

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 87111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1987 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 0,5 % weniger als im November des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich geringfügig um 28 Mill. tkm oder 0,6 % auf 4 366 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5 439 Mill. t um 0,2 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat (- 4,3 %). Zu nennen sind vor allem die um 13 % reduzierten Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,1 Mill. t) sowie die verminderten Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 6,0 %).

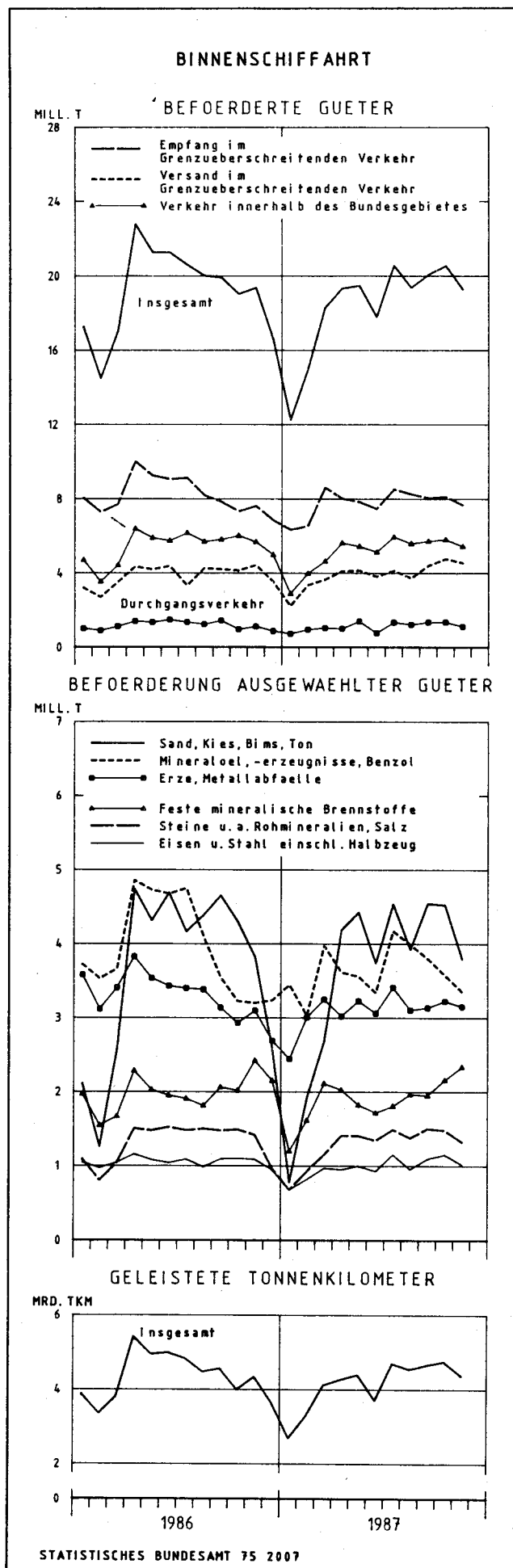
Der Güterversand nach dem Ausland lag mit 4,5 Mill. t Gütern um 0,1 Mill. t oder 2,7 % leicht über der Versandmenge des November 1986. Hier sind besonders die um über drei Viertel gestiegenen Transporte von Eisen- und Stahlabfällen zu nennen (+ 0,1 Mill. t).

Beim Güterempfang aus dem Ausland änderte sich zwar die Gesamtempfangsmenge (7,7 Mill. t) nicht wesentlich (+ 0,7 %), es traten indessen strukturelle Änderungen ein. So wurden umfangreichere Mengen an Kraftstoffen, Heizöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,2 Mill. t oder + 12 %) empfangen; dagegen nahmen hauptsächlich die Zulieferungen von Futtermitteln (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) sowie von NE-Metallerzen (- 0,1 Mill. t oder - 48 %) ansehnlich ab.

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 1,1 Mill. t Gütern fast das gleiche Transportvolumen wie im November des Vorjahres (- 0,1 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 19,3 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,1 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,0 % am gesamten Beförderungsvolumen (November 1986: 47,2 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 098 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 48,0 % (November 1986: 48,4 %).

Im Zeitraum Januar - November 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 201,8 Mill. t Güter befördert; das sind 11,1 Mill. t oder 5,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 45 447 Mill. tkm um 3 094 Mill. tkm oder 6,4 % geringer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1986	1987		ABSOLUT	%
	1986	1987	1987					
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 681 307	5 810 754	5 439 188	60 068 783	56 238 232	3 830 551-		6,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	265 388	264 892	281 280	3 152 575	3 026 870	125 705-		4,0-
EMPFANG	259 490	232 109	220 547	2 395 835	2 209 648	186 187-		7,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 418 256	4 763 409	4 538 904	42 550 212	42 734 846	184 634+		0,4+
EMPFANG	7 614 129	8 104 722	7 664 220	91 349 185	85 317 944	6 031 241-		6,6-
ZUSAMMEN	18 238 570	19 175 886	18 144 139	199 516 590	189 527 540	9 989 050-		5,0-
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 120 396	1 362 490	1 119 251	13 371 941	12 297 033	1 074 908-		8,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 131 120	9 687 211	9 057 254	100 657 004	95 689 832	4 967 172-		4,9-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 186,0	1 270,4	1 186,7	12 460,5	11 673,7	786,7-		6,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	7,3	8,1	10,8	139,4	117,5	21,8-		15,7-
EMPFANG	36,8	28,1	28,3	299,8	291,5	8,2-		2,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	879,1	979,7	926,4	8 714,2	8 617,5	96,6-		1,1-
EMPFANG	1 603,4	1 689,2	1 590,8	19 406,0	17 834,9	1 570,9-		8,1-
ZUSAMMEN	3 712,5	3 975,2	3 743,1	41 019,8	38 535,1	2 484,6-		6,1-
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	625,6	769,8	623,0	7 521,3	6 911,7	609,5-		8,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 100,9	2 277,1	2 097,9	23 261,0	21 691,6	1 569,2-		6,8-
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	676 743	678 563	674 397	7 248 843	6 072 437	1 176 406-		16,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 239 164	1 099 055	1 084 218	10 854 288	11 043 376	189 088+		1,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 423 490	2 159 822	2 336 664	21 670 875	20 714 162	956 713-		4,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 044 766	3 436 892	3 176 295	42 505 624	38 300 425	4 205 199-		9,9-
ERZE UND METALLABFALLE	3 098 259	3 226 263	3 151 291	36 836 264	34 038 436	2 797 828-		7,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 180 258	1 227 967	1 097 008	12 840 634	11 648 212	1 192 422-		9,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 456 657	6 284 547	5 328 983	57 774 727	55 179 078	2 595 649-		4,5-
DUENGEMITTEL	553 563	626 089	607 479	5 800 973	6 316 779	515 806+		8,9+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 385 625	1 467 994	1 509 728	14 004 412	15 235 538	1 231 126+		8,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	107 616	121 144	108 915	1 290 316	1 201 938	88 380-		6,9-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	192 825	190 040	188 412	2 061 573	2 074 192	12 619+		0,6+
INSGESAMT	19 358 966	20 538 376	19 263 390	212 888 531	201 824 573	11 063 958-		5,2-
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,3	3,5	3,4	3,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,4	5,4	5,6	5,1	5,5			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,5	10,5	12,1	10,2	10,3			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,7	16,7	16,5	20,0	19,0			
ERZE UND METALLABFALLE	16,0	15,7	16,4	17,3	16,9			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,0	5,7	6,0	5,8			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,2	30,6	27,7	27,1	27,3			
DUENGEMITTEL	2,9	3,0	3,2	2,7	3,1			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	7,2	7,8	6,6	7,5			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986
	1986		1987		1987		1986		
	1986		1987		1987		1986		
TONNEN									1
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	597 440	599 548	606 144	6 404 731	5 249 980	1 154 751	-	18,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	32 792	54 577	84 227	991 995	811 858	180 137	-	18,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 080	-	-	1 260	1 260+	X		
E	12 409	10 926	12 073	201 108	203 577	2 469+	1,2+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	196 714	116 411	170 143	1 535 381	972 987	562 394	-	36,6-	
E	234 402	250 400	213 572	2 563 062	2 055 726	507 336	-	19,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	121 123	166 154	126 129	1 113 185	1 204 572	91 387+	-	8,2+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 423 490	2 159 822	2 336 664	21 670 875	20 714 162	956 713	-	4,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 269 039	1 230 770	1 235 286	11 001 809	10 841 445	160 364	-	1,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	15 661	15 661+	X		
E	13 604	15 120	17 204	102 223	84 373	17 850	-	17,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	492 084	381 138	471 530	4 531 604	3 800 470	731 134	-	16,1-	
E	525 404	409 942	534 401	4 999 841	4 947 422	52 419	-	1,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	123 359	122 852	78 243	1 035 398	1 024 791	10 607	-	1,0-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 196 853	3 572 707	3 346 813	43 954 575	39 817 385	4 137 190	-	9,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 229 653	1 080 086	1 107 994	13 970 826	13 082 449	888 377	-	6,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	9 446	-	9 446	9 446+	X		
E	785	787	1 581	19 359	11 170	8 189	-	42,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	181 191	178 164	228 692	1 748 604	2 101 691	353 087+	-	20,2+	
E	1 556 909	1 962 372	1 745 637	24 169 011	21 221 883	2 947 128	-	12,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	228 315	351 298	253 463	4 046 775	3 390 746	656 029	-	16,2-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 098 259	3 226 263	3 151 291	36 836 264	34 038 436	2 797 828	-	7,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	155 079	145 271	137 097	2 030 616	1 437 222	593 394	-	29,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 686	12 403	7 587	207 049	181 980	25 069	-	12,1-	
E	3 585	1 118	255	8 841	5 915	2 926	-	33,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 866	302 691	321 583	1 684 531	2 035 903	351 372+	-	20,9+	
E	2 609 617	2 651 665	2 523 164	31 433 767	29 130 562	2 303 205	-	7,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	140 426	113 115	161 605	1 471 460	1 246 854	224 606	-	15,3-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 086 280	1 152 637	1 017 196	11 690 181	10 713 638	976 543	-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	95 894	143 693	112 910	1 254 161	1 246 707	7 454	-	0,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 145	2 543	743	9 323	18 008	8 685+	-	93,2+	
E	26 010	19 355	17 735	190 848	214 340	23 492+	-	12,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	527 955	558 236	471 073	4 930 587	4 911 036	19 551	-	0,4-	
E	298 982	288 814	277 583	3 833 084	3 046 819	786 265	-	20,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	132 294	139 996	137 152	1 472 178	1 276 726	195 450	-	13,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 817 293	4 516 931	3 794 018	40 954 545	39 010 086	1 944 459	-	4,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 513 588	1 712 543	1 423 488	16 553 644	15 080 893	1 472 751	-	8,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	403	-	622	746	124+	-	19,9+	
E	134 469	129 051	111 069	1 255 736	1 100 514	155 222	-	12,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 324 956	1 687 754	1 431 098	14 330 255	14 444 122	113 867+	-	0,8+	
E	694 791	791 189	695 431	6 981 891	6 797 899	183 992	-	2,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	149 489	195 991	132 932	1 832 397	1 585 912	246 485	-	13,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 414 089	1 480 205	1 322 299	14 779 325	14 067 941	711 384	-	4,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	456 841	532 821	493 519	5 371 014	5 091 830	279 184	-	5,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	243 249	231 990	238 006	2 548 638	2 510 793	37 845	-	1,5-	
E	45 876	27 737	35 165	437 926	382 247	55 679	-	12,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	423 823	426 550	319 591	3 520 751	3 463 885	56 866	-	1,6-	
E	226 256	239 311	211 272	2 650 994	2 400 161	250 833	-	9,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	18 044	21 796	24 746	250 002	219 025	30 977	-	12,4-	
DUJENGEMITTEL (71,72)	553 563	626 089	607 479	5 800 973	6 316 779	515 806+	-	8,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	136 610	167 419	169 509	1 239 282	1 306 859	67 577+	-	5,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 033	288	-	13 834	13 834+	X		
E	13 795	19 817	18 939	106 958	129 560	22 602+	-	21,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	161 824	133 988	176 126	1 775 855	1 899 339	123 484+	-	7,0+	
E	214 163	265 138	214 195	2 262 956	2 523 370	260 414+	-	11,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	27 171	38 694	28 422	415 922	443 817	27 895+	-	6,7+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1987	1987	1986	1987			
	TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	8 212 320	7 964 550	6 983 459	86 135 397	80 371 853	5 763 544-	6,7-		
AUSGANG	4 121 412	4 588 999	4 157 981	41 032 292	41 130 170	97 878+	0,2+		
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 314 123	1 872 534	1 456 966	15 557 928	15 720 631	162 703+	1,0+		
AUSGANG	883 535	1 039 621	885 490	10 278 882	9 814 204	464 678-	4,5-		
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	111 034	139 896	115 447	1 305 391	1 277 613	27 778-	2,1-		
AUSGANG	79 888	93 816	168 702	804 857	927 452	122 595+	15,2+		
GUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	1 255	-	261	21 207	10 333	10 874-	51,3-		
AUSGANG	2 971	1 478	3 599	20 716	22 894	2 178+	10,5+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	293 297	280 969	280 009	3 155 228	2 866 056	289 172-	9,2-		
AUSGANG	334 477	304 496	314 858	3 524 833	3 066 639	458 194-	13,0-		
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	83 713	71 760	75 245	732 087	725 012	7 075-	1,0-		
AUSGANG	87 629	67 062	81 239	889 729	741 147	148 582-	16,7-		
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	137 807	165 669	165 343	1 428 737	1 244 904	183 833-	12,9-		
AUSGANG	156 673	246 171	228 205	1 644 831	1 453 162	191 669-	11,7-		
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	122 348	104 037	88 851	1 113 428	1 086 965	26 463-	2,4-		
AUSGANG	155 719	102 722	168 647	1 845 124	1 811 365	33 759-	1,8-		
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	3 262 796	2 774 625	2 754 966	33 182 193	31 163 671	2 018 522-	6,1-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	155 885	119 845	48 056	1 353 486	1 259 245	94 241-	7,0-		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	268 985	185 401	202 497	2 717 051	2 185 682	531 369-	19,6-		
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 556 705	2 189 180	2 205 542	26 303 856	25 109 669	1 194 187-	4,5-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 056	10 998	21 055	237 416	125 968	111 448-	47,0-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	37 512	32 536	30 951	341 532	269 593	71 939-	21,1-		
DUENGEMITTEL (71, 72)	68 157	61 267	1 918	584 529	500 549	83 980-	14,4-		
AUSGANG	713 071	592 132	601 496	5 815 701	5 490 647	325 054-	5,6-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	213 323	140 915	174 209	1 622 799	1 415 234	207 565-	12,8-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	91 349	56 163	73 480	1 113 698	708 742	404 956-	36,4-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	109 768	63 708	23 550	637 471	648 874	11 403+	1,8+		
DUENGEMITTEL (71, 72)	8 716	13 150	4 599	69 267	97 446	28 179+	40,7+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	99 263	133 794	140 031	1 115 412	1 290 568	175 156+	15,7+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	42 544	42 526	40 034	398 812	384 380	14 432-	3,6-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 314	1 265	-	2 579	2 579+	X		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	19 304	15 697	14 796	174 482	182 106	7 624+	4,4+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 772	19 264	16 135	112 678	91 194	21 484-	19,1-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	9 245	3 093	6 125	61 476	59 447	2 029-	3,3-		
AUSGANG	62 120	53 279	46 107	533 515	511 363	22 152-	4,2-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	21 805	22 627	14 967	122 538	206 658	84 120+	68,6+		
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	37 205	27 516	20 646	336 548	218 293	118 255-	35,1-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	1 540	1 540+	X		

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1987		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1987	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	5 467	-	-	-	-	-	5 467	12 641	9 579
014	ITZEHOE	79 131	67 957	-	-	-	3 553	79 131	71 510	1 211 710	561 034
015	KIEL	10 220	20 090	-	-	-	-	10 220	20 090	74 507	168 558
016	NEUMÜNSTER	855	27 881	-	-	-	-	855	27 881	43 341	225 666
017	EUTIN	-	2 070	-	-	-	-	-	2 070	-	7 630
018	LÜBECK	8 021	-	-	-	1 722	-	9 743	-	92 472	151 741
019	SEGEBERG/RATZBURG	23 420	2 184	-	3 620	630	639	24 050	6 443	234 257	113 250
	ZUSAMMEN	121 647	125 649	-	3 620	2 352	4 192	123 999	133 461	1 668 928	1 237 458
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	311 151	261 886	29 457	47 215	69 778	49 211	410 386	358 312	3 797 949	3 682 013
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	48 792	40 667	-	-	3 102	501	51 894	41 168	296 574	319 051
032	UELZEN	7 520	13 944	-	3 540	-	1 200	7 520	18 684	109 815	224 926
033	VERDEN	89 923	17 659	-	418	1 311	7 700	91 234	25 777	1 005 054	367 932
	ZUSAMMEN	146 235	72 270	-	3 958	4 413	9 401	150 648	85 629	1 411 443	911 909
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	5 269	121 324	-	-	14 579	56 842	19 848	178 166	341 835	1 719 844
042	OLDENBURG	97 905	136 329	-	-	48 990	22 452	146 895	158 781	1 440 222	1 364 206
043	OSNABRÜCK	12 422	51 461	-	297	6 854	66 684	19 276	118 442	164 571	1 207 223
044	EMSLAND	62 893	76 243	-	-	27 428	72 604	90 321	148 847	792 787	1 442 729
	ZUSAMMEN	178 489	385 357	-	297	97 851	218 582	276 340	604 236	2 739 415	5 734 002
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	155 856	248 981	743	9 125	61 858	85 897	218 457	344 003	1 604 426	2 860 488
052	HANNOVER	56 521	59 054	-	-	18 718	45 140	75 239	104 194	596 080	868 670
053	HILDESHEIM	68 876	41 298	-	-	53 238	24 471	122 114	65 769	881 451	575 081
054	GOETTINGEN	5 504	407	-	-	-	-	5 504	407	65 329	2 259
	ZUSAMMEN	286 757	349 740	743	9 125	133 814	155 508	421 314	514 373	3 147 286	4 306 498
06	BREMEN										
061	BREMEN	71 089	117 843	-	-	35 750	800	106 839	118 343	1 539 880	2 325 242
062	BREMERHAVEN	937	29 474	-	-	406	-	1 343	29 474	207 051	562 595
	ZUSAMMEN	72 026	147 017	-	-	36 156	800	108 182	147 817	1 746 931	2 887 837
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	31 797	160 748	-	1 855	44 763	54 364	76 560	216 967	556 068	1 886 366
072	WESEL	386 550	34 424	-	-	972 257	218 030	1 358 807	252 454	13 216 570	3 569 789
	ZUSAMMEN	418 347	195 172	-	1 855	1 017 020	272 394	1 435 367	469 421	13 772 638	5 456 155
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	472 970	182 744	-	5 694	947 026	2 659 644	1 419 996	2 848 082	13 781 270	31 571 711
082	ESSEN	657 678	122 869	910	1 103	275 014	337 998	933 602	461 970	9 299 103	4 442 212
083	DORTMUND	191 133	188 686	-	8 249	171 638	483 768	362 771	680 703	3 267 016	7 065 377
	ZUSAMMEN	1 321 781	494 299	910	15 046	1 393 678	3 481 410	2 716 369	3 990 755	26 347 389	43 079 300
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 037	74 542	-	-	47 268	124 231	54 305	198 773	564 819	2 243 575
093	KREFELD	178 346	121 513	1 540	337	146 973	365 845	326 859	487 695	3 415 025	4 910 272
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	297 176	298 109	-	4 588	178 024	367 812	475 200	670 509	4 802 152	8 665 547
	ZUSAMMEN	482 559	494 164	1 540	4 925	372 265	857 888	856 364	1 356 977	8 781 996	15 819 394
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	72 943	48 386	-	4 349	5 144	22 888	78 087	75 623	714 046	875 537
102	PADERBORN	4 781	-	-	-	880	-	5 661	-	38 938	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	77 724	48 386	-	4 349	6 024	22 888	83 748	75 623	752 984	875 537
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN													
NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				NOVEMBER 1987		BIS NOVEMBER 1987		JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD													
121	GIESSEN	2 117	-	-	-	-	-	2 117	-	11 655	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	67 176	417 221	-	-	77 394	271 896	144 570	689 117	1 472 338	7 541 139		
124	DARMSTADT	16 610	125 822	-	-	20 230	177 151	36 840	302 973	413 975	3 539 615		
	ZUSAMMEN	85 903	543 043	-	-	97 624	449 047	183 527	992 090	1 897 968	11 080 754		
13 RHEINL.-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	7 204	13 372	-	-	27 689	64 677	34 893	78 049	511 944	720 843		
132	KOBLENZ	68 004	134 327	-	-	227 639	114 191	295 643	248 518	2 764 905	3 093 387		
133	TRIER	21 046	30 434	-	744	10 321	43 473	31 367	74 651	325 129	808 777		
	ZUSAMMEN	96 254	178 133	-	744	265 649	222 341	361 903	401 218	3 601 978	4 623 007		
14 RHEINL.-PFALZ SÜD													
141	MAINZ	49 197	160 625	-	-	77 036	222 832	126 233	383 457	1 038 681	4 250 176		
142	KAISERSLAUTERN	105 603	25 649	-	-	60 466	21 472	166 069	47 121	1 500 525	635 716		
143	LUDWIGSHAFEN	300 468	341 752	-	6 980	149 425	324 963	449 893	673 695	4 438 829	7 296 643		
	ZUSAMMEN	455 266	526 026	-	6 980	286 927	569 267	742 195	1 104 273	6 978 035	12 182 535		
15 BADEN-WÜRT. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	217 957	272 574	-	-	95 658	289 859	313 615	562 433	2 953 051	5 971 796		
152	KARLSRUHE	426 173	238 842	-	-	117 179	251 263	543 352	490 105	6 681 414	4 755 699		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	644 130	511 416	-	-	212 837	541 122	856 967	1 052 538	9 634 465	10 727 495		
16 BADEN-WÜRT. OST													
161	HEILBRONN	181 524	216 146	-	1 107	36 771	118 184	218 295	337 437	2 269 649	3 445 847		
162	STUTTGART	30 405	179 769	-	760	9 048	135 466	39 453	319 995	361 877	3 488 446		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	211 929	397 915	-	1 867	45 819	257 650	257 748	657 432	2 631 526	6 934 293		
17 BADEN-WÜRT. SÜD-WEST													
171	FREIBURG	260 896	68 317	-	-	242 294	93 728	503 190	162 045	5 668 884	1 991 802		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 396	10 058	-	-	8 935	55 652	10 331	65 710	68 931	711 561		
	ZUSAMMEN	262 292	78 375	-	-	251 229	149 380	513 521	227 755	5 737 815	2 703 363		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	82 855	159 450	-	-	26 191	107 809	109 046	267 259	1 519 635	3 339 061		
182	SCHWEINFURT	54 716	54 308	-	-	7 675	8 247	62 391	62 555	519 602	585 556		
183	BAYREUTH	77 202	60 422	-	-	7 575	21 881	84 777	82 303	1 006 895	993 778		
184	NUERNBERG	12 479	64 132	-	-	24 208	61 527	36 687	125 659	218 263	1 123 774		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	227 252	338 312	-	-	65 649	199 464	292 901	537 776	3 264 395	6 042 169		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	5 696	5 696	-	-	165 757	92 888	171 453	98 584	1 056 308	1 119 252		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	2 271	2 271	-	-	2 945	24 794	5 216	27 065	54 589	317 310		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	7 967	7 967	-	-	168 702	117 682	176 669	125 649	1 110 897	1 436 562		
20 SÜDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	5 244	2 877	-	-	4 270	18 696	9 514	21 573	65 583	239 295		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	26 233	279 184	248 630	120 566	6 847	67 297	281 710	467 047	2 910 327	3 806 248		
	INSGESAMT	5 439 188	5 439 188	281 280	220 547	4 538 904	7 664 220	10 259 372	13 323 955	101 999 948	143 765 824		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN									
NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR NOVEMBER 1987	JANUAR BIS NOV. 1987
				V	E				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	366
01 GETREIDE	84 227	-	12 073	170 143	213 572	480 015	126 129	606 144	5 249 980
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	728	300	1 028	240	1 268	22 251
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 350	-	-	5 084	1 366	7 800	615	8 415	101 100
05 HOLZ UND KORK	16 797	-	-	10 595	27 311	54 703	1 212	55 915	673 153
06 ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	871	1 215	2 086	569	2 655	22 974
ZUSAMMEN	102 374	-	12 073	187 421	243 764	545 632	128 765	674 397	6 072 437
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	4 761	6 600	11 361	109	11 470	235 064
12 GETRAENKE	1 458	-	-	7 046	1 852	10 356	426	10 782	99 363
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	3 400	1 655	5 055	2 562	7 617	93 058
14 FLEISCH, EIER, MILCH	1 906	-	-	6 389	-	8 295	8	8 303	56 117
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	8 223	-	-	36 970	34 369	79 562	8 443	88 005	612 812
17 FUTTERMITTEL	107 839	259	-	155 103	220 833	484 034	9 231	493 265	4 875 802
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	50 259	24 951	-	61 121	299 491	435 822	28 954	464 776	5 071 160
ZUSAMMEN	169 685	25 210	-	274 790	564 800	1 034 485	49 733	1 084 218	11 043 376
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHL. -BRIKETTS	1 202 358	-	-	448 259	454 716	2 105 333	68 807	2 174 140	19 475 931
22 BRAUNKOHL. U. A., TORF	11 490	-	11 662	10 315	-	33 467	-	33 467	234 245
23 KOKS	21 438	-	5 542	12 956	79 685	119 621	9 436	129 057	1 003 986
DAR STEINKOHLKOKS	21 438	-	5 542	12 956	79 685	119 621	9 436	129 057	990 590
ZUSAMMEN	1 235 286	-	17 204	471 530	534 401	2 258 421	78 243	2 336 664	20 714 162
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	10 335	-	-	-	6 869	17 204	-	17 204	81 481
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	912 020	9 446	1 581	195 532	1 416 691	2 535 270	222 136	2 757 406	33 624 857
33 NATUR- RAFFINIEREGAS	20 724	-	-	7 391	40 386	68 501	-	68 501	834 377
34 MINERALOELERZGN. ANG.	97 270	-	-	13 016	191 791	302 077	31 107	333 184	3 759 710
ZUSAMMEN	1 040 349	9 446	1 581	215 939	1 655 737	2 923 052	253 243	3 176 295	38 300 425
ERZE, METALLABFÄLLE									
41 EISENERZE	16 044	-	-	80 502	2 292 506	2 389 052	142 253	2 531 305	27 602 222
45 NE-METALLERZE	24 860	5 899	-	11 589	139 525	181 873	3 954	185 827	2 759 410
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	96 193	1 688	255	229 492	91 133	418 761	15 398	434 159	3 676 804
	-	-	-	5 269	6 081	11 350	-	11 350	95 237
ZUSAMMEN	137 097	7 587	255	321 583	2 523 164	2 989 686	161 605	3 151 291	34 038 436
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	5 970	-	298	10 157	67 741	84 166	5 436	89 602	1 127 105
52 STAHLHALBZEUG	8 287	-	3 393	135 957	36 874	184 511	11 349	195 860	2 398 590
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	73 333	743	4 058	102 589	83 623	264 346	60 205	324 551	3 070 438
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 741	-	9 986	190 997	81 916	306 640	52 329	358 969	3 632 989
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 579	-	-	31 373	7 429	40 381	7 833	48 214	484 516
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	15 159	-	-	14 312	36 816	66 287	13 525	79 812	934 574
ZUSAMMEN	128 069	743	17 735	485 385	314 399	946 331	150 677	7 063	1 097 008
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 423 488	-	111 069	1 431 098	695 431	3 661 086	132 932	400	3 794 018
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	276 973	-	13 187	50 144	65 118	405 422	9 619	415 041	4 247 917
DAR STEIN-, SALINENSALZ	271 701	-	13 187	47 800	30 738	363 426	8 634	372 060	3 925 101
63 AND. STEINE U. ERDEN	201 001	238 006	20 489	236 347	122 016	817 859	15 127	832 986	9 370 296
64 ZEMENT, KALK	77 451	-	-	44 639	46 974	169 064	1 208	170 272	1 589 256
65 GIPS	15 545	-	1 489	33 100	24 138	74 272	-	74 272	449 728
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	10 161	-	3 048	2 328	25 486	41 023	1 371	42 394	511 795
ZUSAMMEN	2 004 619	238 006	149 282	1 797 656	979 163	5 168 726	160 257	1 873	5 328 983
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	34 459	288	7 304	16 129	78 073	136 253	7 678	143 931	1 261 296
72 CHEM. DUENGENMITTEL	135 050	-	11 635	159 997	136 122	442 804	20 744	463 548	5 055 483
ZUSAMMEN	169 509	288	18 939	176 126	214 195	579 057	28 422	7 013	607 479
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	289 266	-	512	393 645	285 237	968 660	41 874	981	1 010 534
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 770	71 047	75 817	19 825	95 642	802 277
83 BENZOL, TEER U. AE.	67 645	-	-	12 753	89 900	170 298	220	170 518	1 516 960
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 131	-	-	5 366	69 205	130 702	20 643	151 345	1 799 636
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 653	-	-	24 894	35 218	78 765	2 924	81 689	568 198
ZUSAMMEN	431 695	-	512	441 428	550 607	1 424 242	85 486	981	1 509 728
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	-	-	-	10 320	5 440	15 760	678	16 438	152 527
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 534	435	5 969	21	5 990	54 454
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 584	-	-	8 933	10 263	24 780	4 114	28 894	324 003
94 EBM-WAREN U. A.	2 345	-	-	6 254	1 463	10 062	5 151	15 213	195 830
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 852	-	418	1 110	1 992	5 372	2 462	7 834	112 273
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	448	952	1 400	340	1 740	10 798
97 SONSTIGE WAREN ANG.	6 710	-	2 548	6 429	15 872	31 559	1 247	32 806	352 053
ZUSAMMEN	16 491	-	2 966	39 028	36 417	94 902	14 013	1 424	108 915
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	4 014	-	-	128 018	47 573	179 605	8 807	188 412	2 074 192
INSGESAMT	5 439 188	281 280	220 547	4 538 904	7 664 220	18 144 139	1 119 251	31 857	19 263 390

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		GESAMT-		DARUNTER BINNEN-		SEEVERKEHR	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERSCHREITENDER		GANGS-		VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 847,7	9,4	23,5	1 035,6	3 037,4	103,6	9 057,3	10,7	-	-	124,5	63,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	271,6	196,6	-	3,1	17,1	488,3	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	34,5	-	-	303,6	300,8	110,1	749,0	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,3	-	-	87,2	143,4	63,5	297,4	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	37,0	-	37,3	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	8,5	11,2	1,0	20,7	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	442,1	-	0,4	2 696,0	3 526,5	574,8	7 239,8	2,5	-	-	15,4	22,0	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	18,4	-	18,4	-	-	-	-	17,4	-	-
OESTERREICH	-	-	-	126,1	18,4	-	144,5	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,8	-	0,1	2,9	86,8	14,9	106,6	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,1	12,3	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	109,1	-	-	192,8	360,9	234,2	897,0	-	-	-	-	-	-	1,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	58,1	58,5	-	116,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	8,4	25,2	-	33,6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	17,4	24,4	-	42,3	-	-	-	5,4	0,6	-	-
INSGESAMT	5 439,2	281,3	220,5	4 538,9	7 664,2	1 119,3	19 263,4	13,1	-	-	145,4	104,5	-	-
JAN.-NOV. 1987	56 238,2	3 026,9	2 209,6	42 734,8	85 317,9	12 297,0	201 824,6	58,7	-	-	0,6	1 799,9	1 061,6	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 065,2	0,2	11,2	302,9	661,9	56,6	2 097,9	2,5	-	-	17,3	10,4	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	10,6	16,9	-	0,9	7,6	36,1	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	6,8	-	-	48,4	70,8	59,7	185,6	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,3	-	-	23,7	34,4	34,2	92,5	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	5,0	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,6	4,1	0,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	90,0	-	0,2	458,0	684,7	321,1	1 553,9	0,5	-	-	2,8	4,8	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	1,5	-	-
OESTERREICH	-	-	-	22,6	3,2	-	25,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	0,0	0,5	7,7	7,9	16,9	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	2,0	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23,6	-	-	53,9	99,9	135,3	312,6	-	-	-	-	0,1	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	8,5	6,3	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	4,5	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	2,3	3,8	-	6,3	-	-	-	0,6	0,1	-	-
INSGESAMT	1 186,7	10,8	28,3	926,4	1 590,8	623,0	4 366,0	3,0	-	-	20,7	17,0	-	-
JAN.-NOV. 1987	11 673,7	117,5	291,5	8 617,5	17 834,9	6 911,7	45 446,8	10,7	-	-	0,1	243,3	160,2	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	219,7	17,0	477,3	292,5	217,9	546,9	231,6	233,0	-	-	139,2	163,5	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	39,1	85,9	-	306,3	445,4	73,9	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	196,1	-	-	159,5	235,3	542,1	247,9	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	76,4	-	-	271,9	240,0	538,0	311,1	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	136,1	-	136,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	427,6	369,0	511,0	399,9	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	203,5	-	440,0	169,9	194,2	558,7	214,6	214,2	-	-	180,6	220,1	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	86,5	-	86,5	-	-	-	-	86,8	-	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,3	-	178,5	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	448,1	-	366,0	166,2	88,3	527,1	158,3	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	188,2	162,6	-	166,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	215,9	-	-	279,5	276,8	577,8	348,5	-	-	-	-	118,0	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	188,0	-	147,0	108,5	-	127,8	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	178,1	-	178,4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	243,0	-	-	134,6	156,5	-	148,6	-	-	-	111,0	207,5	-	-
INSGESAMT	218,2	38,5	128,3	204,1	207,6	556,6	226,6	229,4	-	-	142,5	162,4	-	-
JAN.-NOV. 1987	207,6	38,8	131,9	201,6	209,0	562,1	225,2	182,1	-	-	220,0	135,2	150,9	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	448,2	9,4	23,5	1 035,6	3 037,4	103,6	4 657,7	3,7	-	-	124,5	63,3	-	-
JAN.-NOV. 1987	4 124,8	19,2	270,9	9 996,8	34 329,7	1 180,9	49 922,5	28,7	-	-	0,6	1 439,4	620,9	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	69,2	1,9	5,1	153,6	384,8	21,5	636,0	0,7	-	-	24,5	12,3	-	-
JAN.-NOV. 1987	590,9	4,3	59,5	1 568,7	4 438,9	234,4	6 896,6	5,7	-	-	0,1	285,8	120,9	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	154,3	200,0	217,3	148,3	126,7	207,3	136,5	200,0	-	-	197,0	194,8	-	-
JAN.-NOV. 1987	143,3	224,3	219,5	156,9	129,3	198,4	138,1	199,9	-	-	200,0	198,6	194,8	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		GUETER-VERK.		
	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	VERK. IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	145,1	23,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	698,3	-	10,7	4,6	713,6	124,3	59,3	15,3	83,0	405,9
ILMENAU	28	-	-	5,1	3,7	8,7	-	0,1	-	9,0	2,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,3	-	28,2	3,1	33,6	3,4	1,3	0,2	39,1	19,6
TRAVE	21	2,3	-	-	-	2,3	1,1	0,0	0,0	21,0	2,3
ELBE-SEITENKANAL	115	400,1	-	17,2	24,0	441,3	30,6	48,9	3,3	110,8	425,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	155,0	50,8	406,6	343,7	956,2	152,1	18,3	1,6	19,1	174,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	12,1	12,1	2,1	0,1	0,0	10,0	12,1
KRUECKAU	12	-	-	0,6	3,8	4,4	-	0,1	-	12,0	4,4
STOER	50	-	-	3,4	11,6	15,0	0,5	0,4	0,0	28,5	8,5
OSTE	75	-	-	-	6,4	6,4	-	0,2	-	25,0	2,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	5,9	-	-	-	5,9	-	0,3	-	45,0	5,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	104,7	25,7	59,5	61,3	251,2	35,3	16,3	3,4	64,7	149,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	64,6	3,7	X	X
WESER, H.-MUEND. -MIND.	206	-	-	37,8	22,4	60,2	2,5	2,2	0,0	37,2	10,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	237,2	6,7	117,0	20,8	381,6	13,4	45,4	1,0	119,1	324,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	67,7	30,6	199,4	189,8	487,4	57,9	12,6	1,3	25,7	151,2
HUNTE	26	112,7	-	5,6	75,9	194,2	67,4	4,3	1,5	22,0	164,6
GEESTE	19	5,9	-	-	-	5,9	-	0,1	-	19,0	5,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	240,8	43,1	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	1 065,1	0,1	72,7	164,4	1 302,5	259,0	113,4	21,3	87,1	1 112,2
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	0,3	16,4	46,1	62,7	5,4	0,9	0,1	13,8	61,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	822,0	0,8	186,9	222,7	1 232,3	218,1	99,9	17,3	81,0	846,4
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	13,8	28,1	41,9	3,7	0,1	0,0	2,0	41,9
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,9	35,1	36,0	2,4	0,4	0,0	11,0	35,9
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	78,1	40,7	118,8	28,2	1,5	0,4	13,0	102,8
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	99,6	115,1	214,7	25,9	3,6	0,4	16,6	198,3
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	728,1	-	20,7	61,7	810,6	110,9	21,0	3,5	25,9	538,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	348,4	120,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	20,6	35,5	56,1	46,9	0,5	0,4	9,0	42,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	516,4	22,9	622,8	325,1	1 487,1	456,6	48,0	14,0	32,3	979,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 022,9	-	291,4	199,9	1 514,2	780,3	76,3	38,5	50,4	1 271,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	163,3	368,9	532,2	218,2	15,7	6,6	29,6	335,0
DEK, DORTM. -DATTELN	21	528,9	-	199,5	311,8	1 040,1	196,2	11,9	3,0	11,4	566,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 201,7	-	25,0	173,6	1 400,3	265,3	112,9	21,6	80,6	1 297,9
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	423,6	-	63,7	103,2	590,4	237,7	40,5	13,3	68,6	385,8
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	328,5	4,7	27,6	187,1	548,0	298,2	26,1	14,0	47,6	465,4
DOLLART	13	426,6	-	-	-	426,6	285,3	5,5	3,7	13,0	426,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	115,2	-	33,5	40,5	189,2	104,6	10,8	5,9	57,2	154,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,7	2,4	3,1	-	0,1	-	30,6	1,4
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 505,5	1 997,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	577,4	0,5	209,3	82,9	870,1	653,6	32,6	25,6	37,5	593,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 856,2	4,1	506,8	147,4	2 514,5	1 256,7	127,3	67,5	50,6	2 121,3
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 063,9	362,7	866,1	1 323,4	4 616,0	2 102,7	219,1	102,0	47,5	2 960,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 529,7	15,4	137,9	572,8	5 255,9	2 591,5	410,8	220,0	78,2	4 149,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 081,5	1,6	347,0	341,6	5 771,7	3 376,9	689,9	402,8	119,5	4 963,5
LAHN	68	-	-	2,1	-	2,1	-	0,1	-	64,0	2,0
MOSEL	242	763,8	-	36,7	102,7	903,2	576,6	206,8	134,5	229,0	854,7
SAAR VOELK. -SAARGEM.	31	-	-	7,1	0,3	7,4	4,9	0,1	0,1	14,8	3,5
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	128	5 198,3	240,1	2 080,2	3 957,1	11 475,7	6 944,8	817,7	501,6	71,3	6 388,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 421,9	3,9	1 275,3	101,1	11 802,1	8 071,2	701,7	485,9	59,5	10 472,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	11,0	11,0	2,5	0,1	0,0	9,0	11,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	47,8	188,1	235,9	35,5	10,7	1,7	45,2	112,3
MAIN, MD.-K. -WUERZBG.	137	217,4	117,5	69,7	102,2	506,9	72,0	41,1	6,1	81,1	299,9
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	334,9	16,9	46,1	110,9	508,8	117,4	61,9	13,1	121,7	377,6
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	456,0	-	66,2	147,8	670,0	213,2	23,7	6,3	35,3	514,2
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	655,9	5,7	72,3	634,0	1 367,9	386,0	42,0	12,4	30,7	1 024,5
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	43,7	246,6	695,4	985,7	144,0	119,9	17,8	121,7	590,7
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 190,4	1 493,4	4 557,6	5 661,2	15 902,6	8 981,0	2 999,1	1 805,3	188,6	4 821,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 103,9	-	-	-	1 103,9	989,6	518,4	473,3	469,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	48,9	42,2	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	5,7	165,8	92,9	264,3	223,1	0,8	0,7	3,1	23,3
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	258,6	-	2,1	19,1	279,8	242,7	34,4	29,7	122,9	264,5
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	279,8	2,3	0,9	5,7	288,7	249,3	13,7	11,8	47,3	284,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,7	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	281,7	467,0	748,8	57,9	12,7	1,0	17,0	121,2
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	19 263,4	9 717,8	4 366,0	2 232,0	226,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 119,3	998,5	623,0	558,7	556,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAEHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER 1987	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1986	1987	INSGESAMT		NOVEMBER 1986		OKTOBER 1987		1986		1987	
	1000 T	1000 T	1000 T		1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 306,3	1 184,1	1 196,2	53,9	110,1	8,5-	12,1	1,0+	13 423,5	5,1	11 884,0	4,8
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	10,4	11,1	9,8	53,1	0,6	6,2-	1,3	11,8-	171,3	0	149,7	0
ILMENAU	13,6	10,5	9,4	61,2	4,4	31,8-	1,1	10,5-	203,7	0	161,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	63,3	53,2	21,3	85,5	42,0	66,4-	31,9	60,0-	666,6	0,2	497,0	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	52,8	46,9	39,4	39,1	13,4	25,4-	7,5	15,9-	447,0	0,1	453,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	897,4	830,5	862,7	54,2	34,7	3,9-	32,2	3,8+	9 470,0	3,6	8 339,3	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	10,9	11,8	12,1	-	1,2	10,9+	0,3	2,2+	105,5	0	106,0	0
KRUECKAU	3,0	4,0	4,4	13,4	1,4	44,9+	0,4	10,1+	36,8	0	39,5	0
STOER	21,1	24,6	18,3	36,9	2,8	13,2-	6,2	25,4-	174,0	0	169,3	0
OSTE	1,0	9,4	6,6	3,0	5,5	534,2+	2,9	30,5-	44,8	0	45,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	232,6	181,8	212,2	59,0	20,4	8,8-	30,4	16,7+	2 092,3	0,8	1 913,4	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,3	-	-	-	X	0,3	X	11,4	0	10,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 058,1	862,3	805,7	53,2	252,4	23,9-	56,7	6,6-	11 108,4	4,2	10 055,5	4,0
WESER, H.-MUEND. -MIND.	86,2	96,5	124,4	57,3	38,1	44,2+	27,9	28,6+	896,5	0,3	983,9	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	201,7	240,9	172,4	84,0	29,4	14,6-	68,5	28,5-	2 008,5	0,7	1 769,7	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	700,2	433,5	430,3	48,7	270,0	38,6-	3,2	0,8-	7 406,5	2,8	6 563,6	2,6
HUNTE	69,9	91,4	78,6	3,5	8,7	12,5+	12,8	14,0-	794,8	0,3	738,3	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGES.	1 225,7	1 274,4	1 218,2	43,8	7,5	0,7-	56,2	4,5-	11 134,3	4,2	10 214,0	4,1
MLK, BERGESH. -MINDEN	194,2	238,7	221,6	39,5	27,4	14,1+	17,1	7,2-	1 990,4	0,7	1 974,3	0,8
ZW. -KAN. OSNABRUECK	69,4	74,1	68,7	32,5	0,7	1,1-	5,4	7,3-	788,8	0,3	787,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	456,4	414,4	410,5	45,5	45,8	10,1-	3,9	1,0-	3 625,1	1,3	3 162,9	1,2
ZW. -KANAL MISBURG	34,5	50,3	44,6	36,9	10,0	29,0+	5,8	11,5-	485,8	0,1	354,5	0,1
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	23,3	33,2	40,0	12,1	16,7	71,7+	6,8	20,4+	421,4	0,1	316,3	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	107,4	124,5	116,1	64,9	8,7	8,1+	8,4	6,8-	930,5	0,3	932,7	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	239,3	251,5	226,8	49,2	12,5	5,3-	24,7	9,9-	2 063,5	0,7	1 974,7	0,8
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	101,3	87,7	89,9	31,3	11,4	11,3-	2,2	2,5+	829,0	0,3	711,1	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 088,3	3 182,6	3 156,1	44,6	67,8	2,1+	26,5	0,9-	32 874,5	12,6	30 690,5	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	39,0	61,9	60,4	41,2	21,5	55,1+	1,5	2,4-	380,0	0,1	471,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	892,2	859,5	922,6	65,4	30,4	3,4+	63,1	7,3+	8 839,6	3,4	8 775,9	3,5
WESEL -DATTELN-KANAL	510,0	494,4	462,1	56,7	47,9	9,4-	32,3	6,6-	5 152,1	1,9	4 851,0	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	537,7	552,1	540,9	31,7	3,1	0,5+	11,3	2,1-	6 033,1	2,3	5 534,5	2,2
DEK, DORTM. -DATTELN	515,4	506,2	496,9	37,2	18,6	3,7-	9,3	1,9-	5 299,9	2,0	4 842,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	159,4	204,9	204,9	15,2	45,5	28,5+	0	0,1-	1 800,8	0,6	1 677,5	0,6
DEK, BERGESH. -HERBRUM	140,0	160,4	166,9	38,1	26,9	19,2+	6,5	4,0+	1 519,2	0,5	1 464,0	0,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	217,5	234,0	219,6	12,6	2,1	0,9+	14,4	6,2-	3 056,4	1,1	2 281,7	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	74,6	106,2	79,4	48,9	4,9	6,5-	26,8	25,3-	771,2	0,2	768,7	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,6	2,9	2,4	-	0,2	6,7-	0,5	16,9-	22,2	0	22,8	0
RHEINGEBIET	15 709,7	17 455,0	16 040,8	41,6	331,1	2,1+	1 414,2	8,2-	181 199,8	69,9	174 046,8	70,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	303,8	352,7	275,1	69,6	28,7	9,5-	77,6	22,0-	3 511,1	1,3	3 365,4	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	705,0	878,8	687,8	77,9	17,2	2,5-	191,0	21,8-	7 471,9	2,8	7 389,6	3,0
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 677,4	3 043,2	2 933,9	42,5	256,5	9,5+	109,3	3,6-	31 265,3	12,0	31 188,8	12,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	741,8	798,6	719,7	18,2	22,1	3,0-	78,9	9,9-	8 080,4	3,1	7 925,7	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	726,6	757,7	689,2	50,2	37,4	5,2-	68,5	9,1-	8 263,4	3,1	7 624,2	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	96,8	142,5	140,5	26,8	43,7	45,1+	2,0	1,5-	1 337,2	0,5	1 385,1	0,5
SAAR VOELK. -SAARGEM.	4,2	1,5	3,9	93,2	0,4	8,7-	2,4	161,1+	41,9	0	33,2	0
SAAR MOS. -DILLINGEN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	6 792,8	6 709,4	6 536,8	35,3	256,0	3,8-	172,6	2,6-	76 821,6	29,6	71 332,5	28,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	777,9	1 599,7	1 265,8	91,7	487,9	62,7+	333,9	20,9-	13 003,2	5,0	14 040,7	5,7
SPOY-KANAL 1)	6,5	9,8	11,4	3,2	4,9	75,9+	1,6	16,6+	108,2	0	106,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	258,5	318,7	234,0	19,6	24,5	9,5-	84,7	26,6-	2 261,9	0,8	2 400,0	0,9
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	386,5	470,0	410,8	46,5	24,3	6,2+	59,2	12,7-	4 267,5	1,6	3 932,8	1,5
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG.	292,4	295,8	190,3	32,8	102,1	35,0-	105,5	35,7-	3 638,2	1,4	2 836,6	1,1
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	204,2	223,8	205,2	27,9	1,0	0,4+	18,6	8,3-	2 539,3	0,9	2 431,3	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	671,9	767,6	714,1	10,4	42,2	6,2+	53,5	7,0-	7 672,6	2,9	7 629,0	3,0
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	1 063,5	1 085,2	1 022,4	27,7	41,1	3,9-	62,8	5,8-	10 916,2	4,2	10 425,3	4,2
DONAUGEBIET	225,1	298,8	300,6	58,2	75,5	33,5+	1,8	0,6+	2 520,0	0,9	2 574,1	1,0
DONAU, KELH. -REGENSB.	176,7	241,2	268,5	63,2	91,7	51,9+	27,3	11,3+	1 969,0	0,7	2 113,5	0,8
DONAU, REGENSB. -VILSH.	40,5	45,5	21,1	9,2	19,5	48,1-	24,5	53,8-	467,0	0,1	354,2	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	7,8	12,1	11,1	28,1	3,3	42,0+	1,0	8,2-	84,0	0	106,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	701,1	731,1	752,9	37,9	51,8	7,3+	21,8	2,9+	6 863,1	2,6	6 730,0	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	701,1	731,1	752,9	37,9	51,8	7,3+	21,8	2,9+	6 863,1	2,6	6 730,0	2,7
INSGESAMT	23 314,4	24 988,2	23 470,5	43,2	156,2	0,6+	1 517,7	6,1-	259 123,7	100	246 194,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG-ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	645,6	41,1	81,7	18,4	308,8	38,1	55,7	46,0	40,5	13,1	2,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,7	2,0	0,5	-	-	1,2	-	22,8	12,4	5,8	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	475,7	34,2	77,0	18,4	200,1	36,9	55,7	15,8	28,1	7,3	2,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	125,2	4,9	4,2	-	108,7	-	-	7,4	-	-	-	-
WESERGEBIET	428,9	58,0	47,4	11,0	22,2	25,5	7,8	176,3	31,3	47,6	1,7	-
OBERWESER	71,3	35,5	1,0	-	-	7,7	-	27,1	-	-	-	-
MITTELWESER	144,9	6,8	0,7	-	-	-	-	137,4	-	-	-	-
UNTERWESER	212,7	15,7	45,8	11,0	22,2	17,8	7,8	11,8	31,3	47,6	1,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	533,8	33,2	79,4	38,3	3,1	50,9	31,1	177,0	109,0	9,7	2,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	110,1	5,7	-	34,4	-	12,3	-	47,9	0,8	8,4	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	423,7	27,5	79,4	3,9	3,1	38,7	31,1	129,1	108,2	1,4	1,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 409,9	23,7	20,7	758,9	143,6	54,8	105,2	141,4	55,8	100,6	3,1	2,3
RUHRGEBIET	1 248,1	8,1	10,4	736,0	90,0	49,0	105,2	105,6	51,3	87,1	3,0	2,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	122,9	15,6	10,2	5,4	53,6	5,7	-	17,7	1,1	13,4	0,1	-
JADEGEBIET	38,9	-	-	17,4	-	-	-	18,1	3,4	-	-	-
RHEINGEBIET	6 680,7	149,0	239,9	791,6	874,5	229,6	387,0	3 155,2	160,6	574,5	66,6	52,1
OBERRHEIN	1 975,9	39,5	52,2	51,8	526,4	35,1	64,5	966,3	87,1	121,5	28,9	2,5
MITTEL RHEIN	518,2	32,8	54,5	0,4	10,7	19,9	61,2	316,3	2,2	0,2	1,7	18,9
MOSEL	37,7	4,9	-	-	-	7,3	4,3	20,4	-	-	0,8	-
SAAR VOELK.-SA	3,6	1,0	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 471,4	35,4	91,5	725,6	334,4	105,6	259,9	1 406,9	46,6	408,4	30,5	26,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	431,3	34,7	34,0	0,9	3,0	39,6	0,7	242,8	24,8	43,8	3,1	4,0
NECKAR	283,3	6,6	7,7	12,9	-	29,5	0,7	222,9	-	0,6	2,4	0
DONAUGEBIET	175,0	10,1	3,1	73,4	1,5	73,8	0,8	8,0	1,7	1,2	0,4	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	285,9	3,7	1,8	1,5	9,4	14,7	11,5	240,5	-	-	2,6	0,1
INSGESAMT	10 159,7	318,8	473,9	1 693,1	1 363,2	487,4	599,2	3 944,4	398,8	746,8	78,7	55,5

JANUAR-NOVEMBER 1987 102 478,9 2 177,5 4 137,3 14 977,9 14 605,2 3 764,8 6 647,7 42 174,3 4 034,8 8 389,8 840,6 728,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	83,5	28,2	29,1	-	-	-	1,8	-	23,9	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	82,8	27,6	29,1	-	-	-	1,8	-	23,9	-	0,4	0
WESEREGBIET	24,2	7,7	14,8	-	-	-	0,7	-	1,0	-	-	-
OBERWESER	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	21,6	5,1	14,8	-	-	-	0,7	-	1,0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	93,6	10,5	19,5	10,3	-	9,1	5,6	16,7	19,0	1,6	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,9	-	-	10,3	-	1,0	-	0,9	-	1,0	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	79,7	10,5	19,5	-	-	8,1	5,6	15,9	19,0	0,6	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	488,9	13,0	13,3	139,0	28,6	27,8	84,3	105,9	31,0	43,1	0,9	2,1
RUHRGEBIET	416,2	8,1	8,6	116,1	22,4	26,1	84,3	77,9	26,6	43,1	0,9	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	35,4	4,9	4,7	5,4	6,2	1,6	-	11,5	1,1	-	-	-
JADEGEBIET	37,3	-	-	17,4	-	-	-	16,6	3,4	-	-	-
RHEINGEBIET	2 467,7	106,0	144,3	224,8	363,5	84,9	248,6	827,6	106,7	285,9	38,8	36,6
OBERRHEIN	633,8	33,5	24,1	5,9	198,5	12,2	29,5	182,7	63,0	62,9	19,4	2,1
MITTEL RHEIN	295,4	23,2	42,6	-	2,8	4,9	55,0	158,5	0,5	0,2	0,9	6,8
MOSEL	12,3	4,9	-	-	-	2,1	2,1	3,2	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	2,9	1,0	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 427,8	29,9	54,0	218,9	162,1	61,2	163,4	466,0	29,3	203,3	15,9	23,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	85,3	15,0	17,5	-	-	3,2	-	10,6	13,9	18,9	2,2	3,9
NECKAR	25,5	4,4	6,1	-	-	3,4	0,7	9,9	-	0,6	0,5	-
DONAUGEBIET	140,6	8,3	3,1	60,0	1,5	64,6	-	-	0,5	1,2	0,4	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 299,3	173,8	224,1	434,0	393,6	186,3	341,8	950,3	182,0	331,9	41,8	39,7
JANUAR-NOVEMBER 1987	36 412,1	920,2	1 774,3	3 652,8	3 958,7	1 250,0	3 745,1	14 636,8	1 920,7	3 719,2	459,5	375,0

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE	EISEN.NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	550,6	13,6	58,4	29,8	94,8	16,9	35,5	146,7	68,6	71,5	14,0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	35,3	1,6	1,1	2,3	4,9	-	-	19,8	5,2	0,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	428,4	12,0	37,6	24,4	40,4	16,9	35,5	118,7	59,2	69,6	13,3	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	86,9	-	19,7	3,1	49,6	-	-	8,2	4,2	1,5	0,7	-
WESERGEBIET	376,8	46,3	46,0	38,0	39,5	15,5	3,2	149,9	26,0	8,3	3,9	0,1
OBERWESER	53,1	5,1	10,4	-	18,4	-	-	8,6	7,3	1,8	1,5	-
MITTELWESER	27,4	0,2	6,7	-	-	0,4	-	8,1	8,1	3,5	0,4	-
UNTERWESER	296,3	41,0	29,0	38,0	21,1	15,1	3,2	133,2	10,6	3,0	2,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	684,4	18,7	65,9	289,7	136,5	14,5	34,0	63,8	45,8	11,3	2,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	180,2	9,4	60,8	7,4	23,0	1,0	11,8	45,0	12,9	8,9	-	0
MLK, OESTL. MINDEN	504,2	9,3	5,1	282,3	115,4	13,4	22,1	18,8	32,9	2,4	2,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 746,2	40,5	85,3	283,4	430,4	205,7	93,0	339,1	68,0	194,1	6,0	0,7
RUHRGEBIET	1 234,7	30,9	14,1	219,1	349,0	188,6	91,4	154,0	24,8	156,1	6,0	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	468,5	8,6	64,3	64,0	80,4	17,2	1,5	171,7	40,8	20,1	-	-
JADEGEBIET	42,9	1,0	6,9	0,2	1,1	-	0,1	13,4	2,4	17,9	-	-
RHEINGEBIET	9 360,1	221,4	464,2	989,1	1 850,2	2 406,5	245,6	2 238,4	172,2	695,2	28,9	48,4
OBERRHEIN	1 920,9	45,7	86,7	266,9	592,3	88,9	30,0	504,6	40,0	247,5	8,9	9,5
MITTEL RHEIN	1 034,4	14,8	79,7	90,0	323,7	8,6	28,3	410,3	26,5	24,4	6,6	21,7
MOSEL	102,7	0,6	-	7,4	55,0	3,8	6,1	14,8	10,0	3,6	1,2	-
SAAR VOELK.-SA	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 342,5	138,9	223,2	226,6	489,1	2 306,5	152,8	362,6	47,9	370,1	11,4	13,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 323,1	12,6	41,7	223,7	419,4	2,4	9,6	527,4	46,6	35,5	0,5	3,8
NECKAR	739,1	9,5	33,1	181,9	25,7	-	24,9	433,5	11,2	17,7	1,6	-
DONAUGEBIET	125,6	0,4	9,1	0,5	35,2	1,2	33,4	22,9	19,0	2,4	0,6	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	467,0	17,3	-	156,4	109,1	0,3	15,6	167,7	-	-	0,2	0,5
INSGESAMT	13 310,8	358,2	729,0	1 786,9	2 697,7	2 660,5	460,2	3 128,5	399,6	982,8	55,9	51,6

JANUAR-NOVEMBER 1987 143 716,1 3 713,9 8 170,8 15 873,2 32 903,6 30 571,3 5 126,8 32 372,9 3 950,0 9 684,4 631,4 717,8

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	54,8	4,3	12,1	1,6	-	0,8	9,3	1,8	7,8	8,2	8,2	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,7	1,6	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,1	2,7	12,1	1,6	-	0,8	9,3	1,8	4,1	8,2	7,8	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,4	-
WESEREGBIET	33,9	0,5	18,5	0,5	-	6,2	0,1	-	7,6	0,5	-	0,1
OBERWESER	7,9	-	6,1	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
MITTELWESER	7,7	-	3,6	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
UNTERWESER	18,4	0,5	8,8	0,5	-	6,2	0,1	-	1,6	0,5	-	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	128,2	8,6	43,7	27,0	6,9	1,8	14,4	15,6	8,8	0,7	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	56,6	3,1	41,2	-	-	-	2,3	7,9	2,1	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,6	5,5	2,4	27,0	6,9	1,8	12,1	7,7	6,6	0,7	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	665,4	28,0	57,4	108,8	183,8	40,4	58,3	59,3	21,8	101,3	5,7	0,5
RUHRGEBIET	545,0	23,8	10,1	107,6	165,3	33,2	57,4	32,1	14,7	94,6	5,7	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	115,6	3,7	43,4	1,2	18,5	7,2	0,9	27,2	6,8	6,7	-	-
JADEGEBIET	4,7	0,5	3,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 166,8	173,5	289,7	326,4	910,5	1 473,3	177,0	269,0	98,9	404,6	16,6	27,2
OBERRHEIN	803,2	38,8	52,4	102,2	323,7	41,9	18,2	43,2	23,6	145,9	6,1	7,2
MITTEL RHEIN	363,2	10,5	44,1	31,0	131,4	5,0	16,7	80,3	19,1	12,9	5,0	7,3
MOSEL	56,3	0,6	-	1,3	38,9	0,9	4,3	2,5	6,4	-	1,2	-
NIEDERRHEIN	2 595,1	110,8	153,2	142,5	274,4	1 425,5	120,3	93,2	36,5	224,5	4,8	9,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	291,7	6,0	15,6	48,0	160,5	0,9	7,7	13,5	17,5	18,4	0,5	3,2
NECKAR	113,5	7,4	24,5	2,7	20,5	-	14,1	38,9	2,3	3,0	0,2	-
DONAUGEBIET	107,4	0,4	9,1	0,5	32,7	1,2	28,2	13,3	19,0	1,8	0,1	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	56,8	2,3	-	18,8	-	0,3	5,4	29,6	-	-	-	0,5
INSGESAMT	5 213,3	217,5	430,5	483,6	1 133,9	1 524,1	292,6	388,5	163,9	517,2	31,5	30,0

JANUAR-NOVEMBER 1987 57 309,5 1 943,1 4 906,3 3 929,2 14 068,7 18 081,6 3 043,9 3 889,7 2 011,3 4 777,3 339,8 318,7

8 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	NOVEMBER 1987					JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	NOVEMBER	OKTOBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987		
	1986	1987							
HAFEN									
					TONNEN				
ELBEGEBIET									%
BRUNSBÜTTEL	169 550	129 099	111 874	30 423	142 297	1 478 314	1 380 372	97 942-	6,7-
HAMBURG	835 614	775 840	436 763	358 312	795 075	8 830 366	7 799 122	1 031 244-	11,7-
KIEL	29 829	19 102	12 432	20 090	32 522	283 129	236 503	46 626-	16,5-
LÜBECK	39 276	28 362	-	-	-	359 972	242 110	117 862-	32,8-
WESEREGEBIET									
BRAKE	103 121	66 505	65 123	35 961	101 084	1 041 908	906 481	135 427-	13,0-
BREMEN	399 342	245 561	71 089	118 343	189 432	4 308 970	3 794 282	514 688-	12,0-
BREMERHAVEN	95 402	34 548	937	29 474	30 411	999 224	768 699	230 525-	23,1-
NORDENHAM	89 139	65 979	72 764	16 754	89 518	911 840	952 893	41 053+	4,5+
OLDENBURG	69 902	91 439	2 755	75 891	78 646	794 781	738 292	56 489-	7,2-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	92 205	95 689	52 360	46 058	98 418	979 654	753 193	226 461-	23,2-
HANNOVER	73 124	74 561	15 115	71 475	86 590	909 172	749 459	159 713-	17,6-
HILDESHEIM	73 781	78 346	36 614	37 362	73 976	649 929	639 226	10 703-	1,7-
MISBURG	34 536	50 337	16 480	28 094	44 574	485 806	354 511	131 295-	27,1-
OSNABRÜCK	69 437	74 132	22 365	46 372	68 737	786 904	787 369	465+	0,0+
PEINE	44 211	45 323	33 227	29 440	62 667	297 147	313 442	16 295+	5,4+
SALZGITTER-BEDDINGEN	238 085	250 769	110 900	115 110	226 010	2 059 404	1 958 464	100 940-	5,0-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	111 162	113 269	133 424	-	133 424	773 939	1 056 615	282 676+	36,5+
CASTROP-RAUXEL	106 392	77 162	48 484	29 991	78 475	962 773	864 305	98 468-	10,3-
DORSTEN (HERVEST)	52 434	33 562	39 793	10 929	50 722	473 982	358 938	115 044-	24,3-
DORTMUND	515 437	506 161	185 095	311 756	496 851	5 299 121	4 842 610	456 511-	8,7-
EMDEN	132 615	136 167	8 471	132 419	140 890	2 079 548	1 416 606	662 942-	31,9-
ESSEN	123 428	128 521	782	150 514	151 296	1 374 024	1 283 951	90 073-	6,6-
GELSENKIRCHEN	353 613	382 342	282 532	113 944	396 476	3 624 135	3 877 792	253 657+	6,9+
HAMM	309 794	322 409	33 843	271 644	305 487	3 426 927	3 283 103	143 824-	4,2-
HAMM-BOSSENDORF	172 312	156 417	143 760	-	143 760	1 606 877	1 616 308	9 431+	0,5+
HERNE	15 283	17 222	16 698	-	16 698	155 914	160 490	4 576+	2,9+
LEER	45 460	57 931	13 803	32 162	45 965	596 906	571 027	25 879-	4,4-
LUENEN	114 721	53 073	11 516	76 814	88 330	1 232 890	757 413	475 477-	38,6-
MARL-BRASSERT	135 524	126 139	56 174	86 405	142 579	1 317 900	1 336 612	18 712+	1,4+
MÜLHEIM/RUHR	38 956	61 924	24 916	35 533	60 449	380 009	471 705	91 696+	24,1+
MÜNSTER	108 856	147 835	4 670	125 571	130 241	1 200 135	1 087 384	112 751-	9,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	94 637	141 484	1 272	92 073	93 345	1 137 289	1 109 353	27 936-	2,5-
WANNE-EICKEL	140 107	110 944	103 562	6 111	109 673	1 346 165	1 082 214	263 951-	19,7-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	223 519	268 122	159 095	71 224	230 319	2 542 901	2 490 310	52 591-	2,1-
ASCHAFFENBURG	95 642	77 396	3 805	74 911	78 716	1 249 246	1 079 680	169 566-	13,6-
BAMBERG	68 457	76 922	10 138	62 055	72 193	712 577	656 175	56 402-	8,0-
BINGEN	48 864	50 916	-	45 844	45 844	564 884	550 753	14 131-	2,6-
BREISACH	72 315	79 215	51 169	17 665	68 834	794 090	835 924	41 834+	5,2+
BROHL	28 586	26 342	29 705	2 641	32 346	377 239	332 593	44 646-	11,9-
DUESSELDORF	263 412	251 784	48 405	198 773	247 178	2 976 165	2 733 576	242 589-	8,2-
DUISBURGER HÄFEN	4 268 871	4 343 691	1 411 961	2 848 082	4 260 043	48 736 475	45 748 921	2 987 554-	6,2-
DAR.: HOMBERG	221 186	257 380	245 135	26 834	271 969	2 621 954	2 770 200	148 246+	5,6+
RHEINHAUSEN	346 989	387 484	26 391	310 267	336 658	4 770 768	4 020 666	750 102-	15,8-
WALSUM	234 307	199 179	153 960	35 492	189 452	2 672 856	2 280 195	392 661-	14,7-
EMMERICH	53 362	77 470	21 535	36 794	58 329	674 744	656 271	18 473-	2,8-
FRANKFURT	437 150	486 604	68 258	395 523	463 781	4 958 036	4 789 021	169 015-	3,5-
GERNSHEIM	49 099	80 443	9 217	43 056	52 273	576 392	722 287	145 895+	25,3+
GUSTAVSBURG	47 914	55 337	20 793	24 863	45 656	638 207	664 065	25 858+	4,0+
HANAU	91 980	125 974	50 298	44 928	95 226	1 175 557	1 254 800	79 243+	6,7+
HEILBRONN	506 192	513 901	198 962	291 383	490 345	5 483 020	5 164 773	318 247-	5,9-
KARLSRUHE	646 881	858 367	317 141	450 430	767 571	9 309 671	8 864 875	444 796-	4,8-
KEHL	239 059	215 889	68 548	127 972	196 520	2 075 195	2 213 060	137 865+	6,6+
KOBLENZ	111 310	105 814	16 067	79 459	95 526	1 373 171	1 242 204	130 967-	9,6-
KOELN	896 293	804 188	321 865	440 777	762 642	10 524 612	9 196 391	1 328 221-	12,7-
KREFELD-UERDINGEN	313 364	441 533	80 300	215 314	295 614	3 202 350	3 144 170	58 180-	1,9-
LAHNSTEIN	38 085	48 063	10 715	31 077	41 792	507 849	527 599	19 750+	3,8+
LEVERKUSEN	146 332	94 414	33 899	127 465	161 364	1 909 031	1 758 361	150 670-	7,9-
LUWIGSHAFEN	754 365	802 331	275 867	557 509	833 376	8 100 606	8 756 152	655 546+	8,0+
MAINZ	314 629	333 686	55 152	248 964	304 116	3 385 961	3 179 480	206 481-	6,1-
MANNHEIM	744 288	815 466	284 255	482 257	766 512	8 047 382	7 856 724	190 658-	2,4-
NEUSS	379 352	393 047	143 345	253 075	396 420	4 225 341	4 033 148	192 193-	4,6-
NEUWIED	56 132	60 359	13 156	55 588	68 744	588 207	605 650	17 443+	2,9+
OFFENBACH	62 629	66 536	2 467	68 379	70 846	760 449	699 059	61 390-	8,1-
ORSOY	180 924	113 728	58 457	44 440	102 897	1 840 417	1 513 510	326 907-	17,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	148 357	183 190	147 565	4 099	151 664	1 799 524	1 809 812	10 288+	0,5+
SCHWEINFURT	40 922	47 896	2 682	36 314	38 996	462 527	417 142	45 385-	9,9-
SPEYER	63 070	58 195	16 309	40 277	56 586	961 756	663 350	298 406-	31,1-
STUTTGART	184 933	193 323	40 666	142 235	182 801	1 861 202	1 718 661	142 541-	7,7-
WEIL	39 927	43 771	1 707	37 463	39 170	454 707	542 789	88 082+	19,3+
WESEL	46 430	40 606	9 488	31 989	41 477	481 253	516 510	35 257+	7,3+
WESSELING	292 930	235 593	182 944	55 614	238 558	2 708 827	2 546 873	161 954-	6,0-
WIESBADEN	106 578	95 621	100	89 060	89 160	1 000 816	1 011 772	10 956+	1,0+
WORMS	116 435	110 657	40 515	70 354	110 869	1 083 535	1 042 733	40 802-	3,8-
WÜRZBURG	75 366	86 922	9 669	64 718	74 387	931 352	808 851	122 501-	13,2-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	189 457	201 585	161 986	78 408	240 394	1 789 453	1 847 818	58 365+	3,2+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	209,5	1,0	175,3	33,2	203,3	-	113,0	90,3	412,8	3 557,6
DAR. GETREIDE (01)	184,8	1,0	152,3	31,5	188,9	-	99,8	89,2	373,7	3 169,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	483,0	-	455,2	27,8	213,7	2,0	190,2	21,5	696,7	7 182,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	437,0	-	379,8	57,1	268,3	-	264,5	3,8	705,3	7 854,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	386,0	-	337,6	48,4	261,5	-	257,7	3,8	647,5	7 273,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 895,3	-	1 638,2	257,2	45,9	-	45,8	0,1	1 941,3	23 274,5
ERZE, METALLABFAELLE	2 600,0	0,9	2 459,6	139,5	220,8	-	214,8	6,1	2 820,9	31 374,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 566,2	-	2 434,5	131,7	14,3	-	11,6	2,7	2 580,5	29 921,2
EISEN, NE-METALLE	288,2	-	201,1	87,1	502,4	0,4	429,0	73,0	790,6	8 295,6
STEINE U. ERDEN	283,1	1,2	263,1	18,8	1 908,4	57,7	1 712,1	138,6	2 191,5	22 577,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	118,8	-	107,4	11,4	1 581,2	52,3	1 408,5	120,5	1 700,0	17 207,7
DUENGEMITTEL	165,1	-	148,4	16,7	176,5	2,1	157,5	17,0	341,6	4 538,7
CHEM. ERZEUGNISSE	540,9	-	484,2	56,7	440,3	-	413,6	26,7	981,2	10 044,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,9	0,3	16,8	2,8	44,8	-	36,6	8,2	64,7	759,6
BES. TRANSPORTGUETER	61,5	-	59,7	1,8	133,5	-	126,6	7,0	195,0	2 042,9
INSGESAMT	6 983,5	3,5	6 281,4	698,6	4 158,0	62,2	3 703,5	392,3	11 141,4	121 502,0
JANUAR - NOVEMBER 1987	80 371,9	36,7	72 474,7	7 860,4	41 130,2	716,3	36 533,4	3 880,4	121 502,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	83,5	19,8	23,6	40,1	61,8	2,7	20,7	38,5	145,3	1 204,7
DAR. GETREIDE (01)	81,2	17,7	23,6	40,0	60,0	2,4	20,6	37,0	141,2	1 137,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	31,5	1,1	22,3	8,1	31,6	2,6	2,3	26,7	63,2	618,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,4	-	1,4	-	55,8	8,2	10,9	36,7	57,1	627,0
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	1,4	-	1,4	-	46,2	7,6	3,1	35,5	47,5	568,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,6	-	10,5	0,1	409,2	37,2	155,4	216,6	419,8	5 079,9
ERZE, METALLABFAELLE	9,0	3,5	2,0	3,5	50,8	45,8	1,6	3,3	59,8	701,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,5	2,0	1,4	2,1	6,7	4,2	-	2,5	12,3	133,7
EISEN, NE-METALLE	51,7	36,6	4,1	11,0	111,3	3,4	39,8	68,1	163,0	1 717,0
STEINE U. ERDEN	1 225,0	610,7	483,3	131,0	45,4	19,7	10,7	15,1	1 270,5	13 653,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 040,6	485,1	462,2	93,2	19,6	5,9	4,7	9,0	1 060,2	11 226,2
DUENGEMITTEL	20,2	-	1,0	19,2	11,7	1,8	0,6	9,2	31,8	432,8
CHEM. ERZEUGNISSE	11,7	0,1	3,2	8,4	99,8	22,6	19,4	57,8	111,5	1 196,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,5	1,0	0,2	5,3	5,0	0,4	-	4,6	11,5	183,8
BES. TRANSPORTGUETER	5,9	0,1	1,1	4,7	3,0	0,4	0,7	1,8	8,9	120,1
INSGESAMT	1 457,0	672,8	552,6	231,6	885,5	144,7	262,1	478,6	2 342,5	25 534,8
JANUAR - NOVEMBER 1987	15 720,6	7 387,4	5 856,5	2 476,7	9 814,2	1 653,9	2 096,6	6 063,8	25 534,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8 -	- -	0,8 -	- -	10,9 9,7	- -	10,9 9,7	- -	11,7 9,7	52,2 19,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,7	-	8,7	-	3,1	-	3,1	-	11,8	88,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	72,2 72,2	- -	72,2 72,2	- -	72,7 72,2	265,9 247,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	32,0	-	32,0	-	1,5	-	1,5	-	33,5	407,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,1 0,2	- -	6,1 0,2	- -	76,5 76,5	- -	76,5 76,5	- -	82,6 76,7	546,1 479,1
EISEN, NE-METALLE	34,7	-	34,7	-	0,8	-	0,8	-	35,5	462,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,9 -	- -	6,9 -	- -	- -	- -	- -	- -	6,9 -	131,2 4,1
DUENGEMITTEL	15,7	-	15,7	-	0,5	-	0,5	-	16,2	144,1
CHEM. ERZEUGNISSE	9,4	-	9,4	-	1,2	-	1,2	-	10,6	61,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	1,9	-	1,9	-	2,4	41,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	3,9
INSGESAMT	115,4	-	115,4	-	168,7	-	168,7	-	284,1	2 205,1
JANUAR - NOVEMBER 1987	1 277,6	-	1 277,6	-	927,5	-	927,5	-	2 205,1	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	7,3 7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,6	0,4	2,2	-	2,6	14,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	10,3 10,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	3,6	0,4	3,2	-	3,9	33,2
JANUAR - NOVEMBER 1987	10,3	-	10,3	-	22,9	1,7	21,2	-	33,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	91,1 90,0	- -	43,8 43,0	47,2 47,0	5,6 5,6	- -	5,6 5,6	- -	96,7 95,6	1 017,1 1 016,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	49,1	-	43,5	5,6	1,6	-	1,4	0,2	50,7	532,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	9,2 5,8	- -	6,7 3,3	2,5 2,5	114,0 105,3	- -	77,6 76,9	36,4 28,4	123,2 111,1	1 250,2 1 141,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	28,8	-	2,3	26,5	28,8	315,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5 -	- -	2,6 -	1,8 -	152,8 145,0	- -	11,7 4,0	141,0 141,0	157,2 145,0	1 289,3 1 105,4
EISEN, NE-METALLE	59,6	-	19,0	40,5	4,2	-	0,7	3,5	63,8	658,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	63,6 27,8	- -	57,0 27,8	6,5 -	5,6 2,3	- -	4,6 2,3	1,0 -	69,2 30,0	693,6 198,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	0,5	1,1	1,6	128,2
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	0,6	-	-	0,6	3,4	38,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3	10,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	280,0	-	175,6	104,4	314,9	-	104,4	210,4	594,9	5 932,7
JANUAR - NOVEMBER 1987	2 866,1	-	1 732,8	1 133,3	3 066,6	-	1 091,2	1 975,4	5 932,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	13,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	35,9	-	34,9	1,0	35,9	326,4
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	33,4	-	32,4	1,0	33,4	320,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,1	-	0,8	9,3	10,1	73,0
ERZE, METALLABFALLE	-	-	-	-	9,3	-	7,0	2,3	9,3	74,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	12,1	-	1,0	11,1	4,6	-	1,7	3,1	17,0	92,0
STEINE U. ERDEN	56,1	-	56,1	-	19,1	-	15,7	3,3	75,1	762,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,9	-	21,9	-	15,1	-	12,1	3,1	37,0	459,6
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	1,0	-	-	1,0	8,0	89,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	2,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	25,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	75,2	-	64,1	11,2	81,2	-	60,1	21,1	156,5	1 466,2
JANUAR - NOVEMBER 1987	725,0	-	626,0	99,0	741,1	-	499,2	241,9	1 466,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,6	1,4	4,2	-	3,1	3,1	-	-	8,8	144,8
DAR. GETREIDE (01)	1,4	1,4	-	-	3,1	3,1	-	-	4,5	103,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,6	2,4	0,4	3,7	1,8	-	1,8	-	8,4	41,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	52,5	1,5	49,9	1,2	137,4	137,3	-	0,1	190,0	1 105,3
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	33,0	1,5	30,3	1,2	134,9	134,9	-	-	167,9	948,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	46,5	46,1	-	0,4	46,5	132,5
ERZE, METALLABFALLE	7,4	5,4	-	2,0	10,1	0,3	0,9	8,8	17,5	152,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	21,0
EISEN, NE-METALLE	39,3	10,9	22,5	5,8	9,8	5,4	1,4	3,0	49,1	501,2
STEINE U. ERDEN	37,4	0,6	29,8	6,9	18,7	17,3	-	1,4	56,0	449,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,4	-	4,6	0,7	2,2	1,8	-	0,4	7,5	84,3
DUENGEMITTEL	7,3	-	0,7	6,6	-	-	-	-	7,3	77,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,1	-	2,0	1,1	-	-	-	-	3,1	38,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	3,1	1,3	1,5	0,7	0,1	-	0,6	6,6	51,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	3,3
INSGESAMT	165,3	25,8	110,7	28,8	228,2	209,7	4,2	14,3	393,5	2 698,1
JANUAR - NOVEMBER 1987	1 244,9	202,1	835,6	207,1	1 453,2	1 288,6	49,5	115,1	2 698,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	0,7	-	0,7	-	23,2	1,5	21,7	-	23,9	86,2
DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	22,1	1,5	20,7	-	22,8	78,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,5	0,9	4,7	0,9	45,7	-	45,7	-	52,2	626,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,9	-	0,9	-	5,7	5,7	-	-	6,6	108,7
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	4,6	4,6	-	-	4,6	98,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	-	0,7	-	65,1	65,1	-	-	65,8	767,4
ERZE, METALLABFALLE	1,3	1,3	-	-	5,5	-	5,5	-	6,8	225,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,5	-	5,5	-	5,5	152,3
EISEN, NE-METALLE	15,9	1,1	14,8	-	4,8	4,5	0,3	-	20,6	317,1
STEINE U. ERDEN	25,0	9,0	16,0	-	3,2	3,2	-	-	28,2	371,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,9	9,0	2,9	-	-	-	-	-	11,9	133,4
DUENGEMITTEL	20,4	-	20,4	-	15,1	-	15,1	-	35,5	212,2
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	41,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,4	1,2	6,1	-	-	-	-	-	7,4	57,7
BES. TRANSPORTGUETER	7,3	-	7,3	-	0,4	0	0,4	-	7,7	84,8
INSGESAMT	88,9	13,5	74,5	0,9	168,6	80,0	88,7	-	257,5	2 898,3
JANUAR - NOVEMBER 1987	1 087,0	169,8	911,4	5,8	1 811,4	954,3	857,1	-	2 898,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,8 11,2	1,0 1,0	13,8 8,8	1,9 1,4	27,1 19,9	- -	21,3 14,0	5,8 5,8	43,9 31,0	542,8 408,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	126,0	-	124,7	1,3	42,7	0,8	39,4	2,5	168,6	1 783,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	189,4 181,5	- -	182,0 177,2	7,4 4,3	70,8 67,0	- -	70,8 67,0	- -	260,2 248,5	3 359,1 3 236,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	732,9	-	719,2	13,7	7,0	-	7,0	-	739,9	8 646,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 012,9 1 004,7	0,9 -	985,6 978,3	26,4 26,4	108,5 3,0	- -	106,6 2,0	1,9 1,0	1 121,4 1 007,7	12 328,1 11 760,4
EISEN,NE-METALLE	23,3	-	21,2	2,1	126,7	0,4	117,6	8,6	150,0	1 779,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,6 27,3	1,2 -	64,3 27,3	- -	182,3 108,0	41,4 36,1	122,9 55,8	18,0 16,1	247,9 135,4	3 110,6 1 824,8
DUENGEMITTEL	57,3	-	54,2	3,2	27,8	-	26,2	1,6	85,2	1 022,7
CHEM.ERZEUGNISSE	197,4	-	189,4	8,0	182,3	-	182,3	-	379,7	3 684,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	0,3	5,7	-	13,4	-	12,6	0,8	19,4	211,8
BES.TRANSPORTGUETER	26,8	-	26,8	-	44,9	-	44,9	-	71,6	707,5
INSGESAMT	2 454,3	3,5	2 386,9	63,9	833,4	42,6	751,6	39,1	3 287,7	37 176,6
JANUAR - NOVEMBER 1987	28 484,3	31,3	27 814,1	638,8	8 692,3	557,6	7 674,5	460,2	37 176,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,2 10,2	3,0 3,0	6,0 6,0	1,2 1,2	5,9 5,6	- -	4,1 4,1	1,7 1,5	16,1 15,8	208,9 198,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	0,7	3,1	1,2	2,5	0,1	1,8	0,7	7,5	90,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- 1,4	4,5 2,0	0,8 0,2	2,5 0,6	1,2 1,2	5,8 3,4	64,2 49,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,5	-	6,5	-	96,7	19,6	60,6	16,5	103,2	876,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 4,1	3,5 2,0	1,1 1,1	1,9 1,0	39,6 -	38,0 -	1,6 -	- -	46,0 4,1	499,9 41,2
EISEN,NE-METALLE	25,0	23,5	1,5	-	26,3	0,5	24,1	1,8	51,3	618,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	920,1 824,2	447,5 369,5	457,5 445,7	15,1 8,9	21,3 4,8	12,5 1,9	8,8 2,9	- -	941,4 828,9	9 778,3 8 618,0
DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	3,2	-	0,4	2,7	3,6	89,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,3	7,0	6,7	8,6	22,3	197,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	18,4
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	0	1,1	-	-	-	-	-	1,1	5,0
INSGESAMT	976,9	478,9	478,2	19,8	222,2	78,4	110,7	33,2	1 199,1	12 447,2
JANUAR - NOVEMBER 1987	10 396,7	5 081,9	4 997,3	317,5	2 050,5	818,7	871,0	360,8	12 447,2	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	9,8
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	14,5	-	14,5	-	14,5	50,0
	-	-	-	-	14,5	-	14,5	-	14,5	48,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	36,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	83,9
	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	83,9
EISEN, NE-METALLE	5,2	-	5,2	-	0,8	-	0,8	-	6,0	103,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	9,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	16,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	6,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,5	8,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,5	-	9,5	-	26,8	-	26,8	-	36,3	335,2
JANUAR - NOVEMBER 1987	146,6	-	146,6	-	186,6	-	186,6	-	335,2	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	0,2	0,5	-	0,7	5,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	4,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	4,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,7	0,2	0,5	-	1,0	11,2
JANUAR - NOVEMBER 1987	4,5	-	4,5	-	6,6	1,0	5,7	-	11,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,3	-	15,4	3,9	1,0	-	1,0	-	20,3	246,6
	18,5	-	14,6	3,9	1,0	-	1,0	-	19,5	245,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,9	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	158,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,9	-	4,9	-	51,4	-	47,3	4,2	56,3	493,3
	2,5	-	2,5	-	49,1	-	46,5	2,6	51,6	462,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,9	-	1,1	2,8	3,9	67,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,0	-	2,6	1,3	28,2	-	4,9	23,3	32,2	342,8
	-	-	-	-	23,3	-	-	23,3	23,3	241,5
EISEN, NE-METALLE	8,7	-	2,2	6,5	0,7	-	0,7	-	9,4	119,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,3	-	35,3	-	3,1	-	3,1	-	38,4	350,2
	17,8	-	17,8	-	0,8	-	0,8	-	18,5	130,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	85,1	-	73,4	11,7	88,3	-	58,0	30,3	173,4	1 805,1
JANUAR - NOVEMBER 1987	883,6	-	749,9	133,8	921,4	-	599,3	322,2	1 805,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4 3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	21,1 19,6	-	21,1 19,6	-	21,1 19,6	202,9 199,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	48,3 -
EISEN, NE-METALLE	0,6	-	-	0,6	1,7	-	1,7	-	2,4	18,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,3 19,2	-	36,3 19,2	-	14,2 10,5	-	14,2 10,5	-	50,5 29,7	501,7 348,6
DUENGEMITTEL	4,2	-	4,2	-	1,0	-	-	1,0	5,2	65,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,1	-	40,5	0,6	44,1	-	43,0	1,0	85,2	849,6
JANUAR - NOVEMBER 1987	435,6	-	423,5	12,1	414,0	-	380,2	33,7	849,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4 1,4	1,4 1,4	- -	- -	1,2 1,2	1,2 1,2	- -	- -	2,6 2,6	54,8 54,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4	12,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	30,8 18,2	1,5 1,5	28,1 15,5	1,2 1,2	137,1 134,7	137,1 134,7	- -	- -	167,9 152,8	992,7 901,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	46,1	46,1	-	-	46,1	131,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,4 -	5,4 -	- -	- -	0,3 -	0,3 -	- -	- -	5,7 -	58,3 2,3
EISEN, NE-METALLE	13,1	10,9	2,2	-	5,4	5,4	-	-	18,5	202,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,3 3,0	0,6 -	10,4 2,2	3,2 0,7	16,8 1,3	16,8 1,3	- -	- -	31,2 4,3	264,9 52,2
DUENGEMITTEL	1,8	-	-	1,8	-	-	-	-	1,8	8,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	12,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,9	2,5	0,4	-	0,1	0,1	-	-	3,0	24,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,4
INSGESAMT	72,8	25,1	41,2	6,6	207,0	207,0	-	-	279,9	1 764,4
JANUAR - NOVEMBER 1987	489,5	200,2	257,3	32,0	1 274,8	1 270,9	1,2	2,7	1 764,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	1,2 1,2	1,2 1,2	- -	- -	1,9 1,9	35,4 34,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	22,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,7 4,6	5,7 4,6	- -	- -	5,7 4,6	86,5 81,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	-	0,7	-	65,1	65,1	-	-	65,8	765,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3 -	1,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,3 -	70,6 4,4
EISEN, NE-METALLE	1,1	1,1	-	-	4,5	4,5	-	-	5,6	87,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,0 9,0	9,0 9,0	- -	- -	3,2 -	3,2 -	- -	- -	12,2 9,0	93,3 38,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	18,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,0
INSGESAMT	14,8	13,5	1,4	-	80,5	79,7	0,8	-	95,3	1 187,7
JANUAR - NOVEMBER 1987	225,6	168,6	56,1	0,9	962,1	950,5	11,6	-	1 187,7	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR-NOVEMBER 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK											
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 430,5 3 423,6 3 006,9	200,4 50,8 149,6	359,2 223,7 135,5	1 769,9 1 701,4 68,6	403,4 201,8 201,6	587,5 212,1 375,4	782,3 10,8 771,5	283,2 36,3 246,8	534,3 83,2 451,1		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	556,6 225,2 331,4	59,6 26,0 33,6	13,4 2,6 10,9	50,9 37,3 13,6	9,1 9,1 -	27,2 9,0 18,2	217,8 28,7 189,1	29,4 29,4 -	57,4 57,4 -		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 637,8 3 963,0 2 674,7	350,4 83,6 266,8	2 588,5 2 445,9 142,6	197,7 90,8 106,9	612,2 280,2 332,0	654,4 110,6 543,8	326,1 201,5 124,7	407,2 127,3 279,9	652,2 321,4 330,8		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 440,2 739,9 700,3	171,9 35,7 136,2	89,7 29,6 60,1	106,8 97,7 9,1	173,9 76,4 97,5	16,0 5,1 11,0	252,6 206,7 45,9	102,1 12,3 89,9	142,9 31,2 111,7		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 307,8 794,0 1 513,8	287,6 22,5 265,1	40,0 29,6 10,4	108,9 107,0 2,0	222,3 69,6 152,7	20,4 12,4 8,1	951,5 53,1 898,4	84,1 32,4 51,6	143,5 101,5 42,0		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 720,7 1 246,3 1 474,4	91,3 37,0 54,3	363,6 3,7 359,9	61,2 4,3 56,9	140,2 95,7 44,6	141,3 111,4 29,9	209,2 62,8 146,4	278,9 144,9 134,1	268,8 116,6 152,2		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 021,0 2 228,4 1 792,6	121,7 86,1 35,6	426,1 111,4 314,6	391,9 284,0 108,0	231,8 117,3 114,4	99,6 38,3 61,3	138,1 37,3 100,8	860,4 206,6 653,9	336,5 231,3 105,2		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	11 194,7 816,6 2 168,8 2 728,7 5 480,6	383,9 29,0 26,1 213,4 115,4	4 160,6 106,4 679,2 399,8 2 975,1	1 057,3 145,1 271,8 34,5 605,9	524,8 39,6 15,5 344,4 125,3	746,2 66,4 27,0 467,3 185,6	958,8 1,5 572,9 70,6 313,9	776,4 35,1 295,3 299,0 147,1	1 161,1 50,9 179,9 513,0 417,3		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 958,5 8 683,8 2 274,7	197,0 67,7 129,3	2 499,5 2 302,0 197,5	1 312,5 1 257,8 54,7	2 256,5 2 048,3 208,2	584,1 257,2 326,9	1 723,1 1 366,3 356,8	373,2 143,3 229,9	793,5 440,4 353,1		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 957,6 458,2 8 349,7 1 286,6 2 863,1	211,2 8,8 73,2 0,2 129,0	2 842,5 11,7 1 526,9 1 034,3 269,6	1 873,8 218,2 1 575,0 18,1 62,5	2 279,4 - 2 059,7 14,1 205,5	579,9 5,8 250,4 2,1 321,6	2 000,8 134,9 1 288,6 78,2 499,2	519,1 41,9 173,6 20,5 283,1	815,1 11,2 453,5 1,6 348,9		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 509,2 5 423,5 3 085,7	268,0 158,6 109,5	2 531,1 1 853,2 677,9	1 033,0 845,7 187,3	372,5 113,5 259,0	702,1 254,9 447,2	1 008,4 812,6 195,8	948,8 681,7 267,0	837,6 382,1 455,6		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 895,1 3 574,3 3 264,0 4 720,2 2 336,7	438,4 244,8 129,3 57,9 6,4	2 243,7 150,1 334,0 1 595,6 163,9	3 910,2 871,9 1 496,1 1 239,4 302,8	765,1 38,2 61,8 386,6 278,5	1 374,8 269,2 235,2 409,9 460,5	1 195,3 780,9 135,7 34,2 244,6	1 323,0 642,9 75,3 290,4 314,4	926,9 226,3 60,7 250,3 389,6		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	8 754,5 368,7 4 636,8 0,7 689,0 3 048,2 11,0	1 023,2 7,2 23,8 - 164,3 823,7 3,2	1 690,2 2,5 1 647,0 - 13,9 26,8 -	1 299,9 125,9 1 163,6 - 8,2 1,2 1,0	1 439,9 70,6 1 315,9 0,7 8,8 43,8 -	821,7 - 62,8 - 60,6 698,3 -	585,0 90,5 128,5 - 315,4 50,7 -	624,0 26,9 70,3 - 22,2 504,5 -	291,2 39,2 155,2 - 25,1 71,7 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 680,9 4 507,5 7 749,9 522,7 1 900,8	370,4 15,1 65,8 48,4 241,2	2 188,7 15,5 2 122,1 45,2 5,9	5 131,3 1 548,3 3 550,7 12,8 19,5	542,1 13,6 184,8 129,7 214,0	273,2 51,4 145,3 57,9 18,7	2 652,3 2 152,6 334,0 11,5 154,2	862,0 531,9 120,0 95,7 114,4	1 176,0 103,4 540,5 6,7 525,3		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 781,2 3 586,8 3 580,7 633,7 1 979,9	91,1 7,4 46,6 5,5 31,6	1 554,6 7,1 1 547,3 0,2 -	462,1 88,5 360,8 5,3 7,4	233,6 0,5 33,6 88,1 111,5	336,0 114,5 218,1 1,0 2,4	3 395,4 3 001,4 393,9 -	2 579,7 273,6 156,9 524,0 1 625,2	172,1 39,8 132,2 -		
IFPEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	25 220,9 10 228,5 14 992,4	1 384,0 457,6 926,5	773,3 751,3 22,0	5 322,3 4 931,2 391,1	838,3 785,3 53,0	1 680,7 1 070,1 610,7	12 528,1 381,2 12 147,0	428,3 172,8 255,6			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1987	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1987 V	NOVEMBER 1987 E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 391	94 256	98 258	-	3 620	2 352	4 192	123 999	133 461	1 666 928	1 237 458
HAMBURG	-	311 151	261 866	29 457	47 215	69 778	49 211	410 386	358 312	3 797 949	3 682 013
NIEDERSACHSEN	231 360	380 121	576 007	743	13 380	236 078	383 491	848 302	1 204 238	7 298 144	10 952 409
BREMEN	-	72 026	147 017	-	-	36 156	800	108 182	147 817	1 746 931	2 887 837
NORDRHEIN-WESTFALEN	777 380	1 523 031	454 641	2 450	26 175	2 788 987	4 634 580	5 091 848	5 892 776	49 655 007	65 230 386
HESSEN	20 371	65 532	522 672	-	-	97 624	449 047	183 527	992 090	1 897 968	11 080 754
RHEINLAND-PFALZ	222 657	328 865	483 502	-	7 724	552 576	791 608	1 104 098	1 505 491	10 580 013	16 805 542
BADEN-WÜRTTEMBERG	399 650	718 701	588 056	-	1 867	509 885	948 152	1 628 236	1 937 725	18 003 806	20 365 151
BAYERN	194 074	41 145	152 205	-	-	234 351	317 146	469 570	663 425	4 375 292	7 478 731
SAARLAND	-	5 244	2 877	-	-	4 270	18 696	9 514	21 573	65 583	239 295
BERLIN (WEST)	-	26 233	279 184	248 630	120 566	6 847	67 297	281 710	467 047	2 910 327	3 806 248
BUNDESGEBIET	1 872 883	3 566 305	3 566 305	281 280	220 547	4 538 904	7 664 220	10 259 372	13 323 955	101 999 948	143 765 824

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.