

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 1988
Preis: DM 4,90
Bestellnummer: 2080400 - 87110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Oktober 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1987 insgesamt 20,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 8,0 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 745 Mill. tkm um 756 Mill. tkm größer als im Oktober 1986 (+ 19 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,8 Mill. t um 0,2 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat (- 3,3 %). Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (knapp - 0,3 Mill. t oder - 23 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 9,1 %), denen nur eine vermehrte Beförderung von Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder + 20 %) gegenüberüberstand.

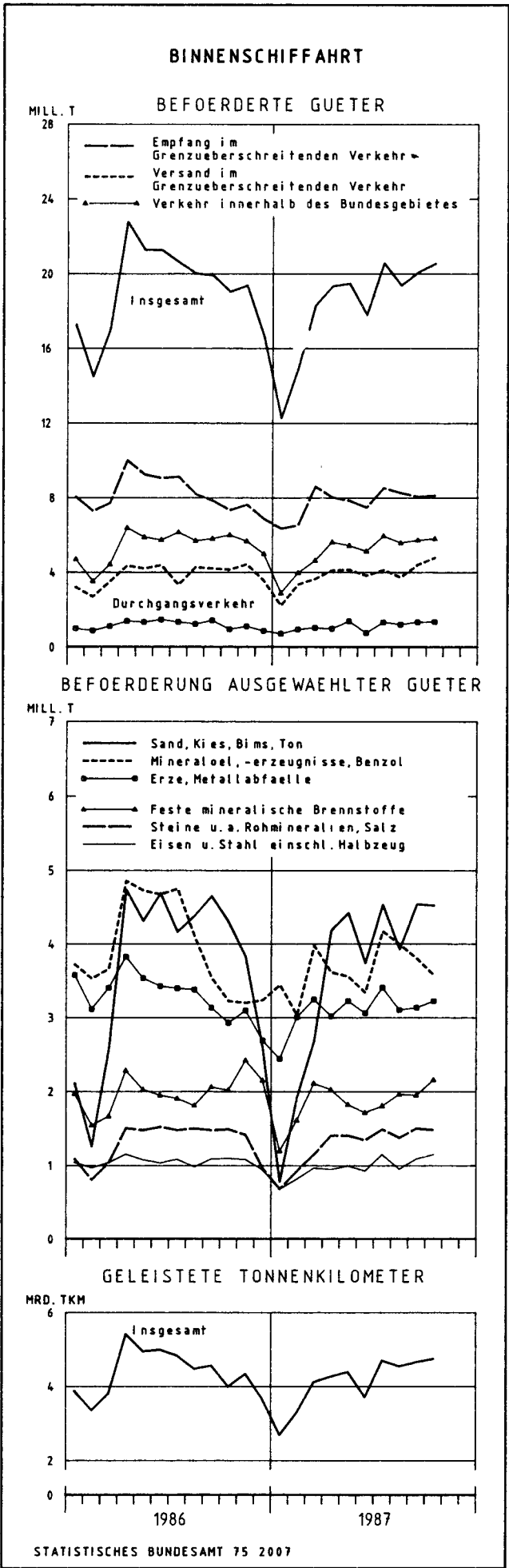
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,8 Mill. t eine um 0,6 Mill. t größere Gütermenge gegenüber dem Oktober 1986 in das Ausland versandt (+ 15 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden bei den Einladungen von Erzen und Metallabfällen (knapp + 0,2 Mill. t oder + 112 %), von Steinen und Erden (knapp + 0,3 Mill. t oder + 13 %) sowie auch von Chemischen Erzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 18 %) festgestellt.

Beim Gütereingang aus dem Ausland trafen 8,1 Mill. t Güter ein, das sind fast 0,8 Mill. t mehr als im Oktober 1986 (+ 11 %). Nennenswert sind vorwiegend die um ein Drittel gestiegenen Empfänge von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,4 Mill. t) sowie der erheblich größere Empfang von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder + 14 %). Dagegen nahmen die Zufuhren von Kohlen um 0,1 Mill. t ab (- 29 %).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,4 Mill. t) vergrößerte sich um 0,4 Mill. t oder 41 %.

Am gesamten Beförderungsaufkommen waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einem Anteil von 9,7 Mill. t oder 47,2 % beteiligt (Oktober 1986: 9,2 Mill. t oder 48,3 %).

Im Zeitraum Januar - Oktober 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 182,6 Mill. t Güter befördert (- 5,7 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 41 081 Mill. tkm (- 7,1 %).



T A B E L L E N T E I L

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	1986	1987	1987	ABSOLUT	%
	1986	1987	1987					
	1986	1987	1987					
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	6 011 095	5 733 000	5 810 754	54 387 476	50 799 044	3 588 432-		6,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	339 597	293 294	264 892	2 887 187	2 745 590	141 597-		4,9-
EMPFANG	260 738	250 397	232 109	2 136 345	1 989 101	147 244-		6,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 124 508	4 396 621	4 763 409	38 131 956	38 195 942	63 986+		0,2+
EMPFANG	7 316 574	8 042 904	8 104 722	83 735 056	77 653 724	6 081 332-		7,3-
ZUSAMMEN	18 052 512	18 716 216	19 175 886	181 278 020	171 383 401	9 894 619-		5,5-
DURCHGANGSVERKEHR								
	964 786	1 352 571	1 362 490	12 251 545	11 177 782	1 073 763-		8,8-
GESAMTVERKEHR	19 017 298	20 068 787	20 538 376	193 529 565	182 561 183	10 968 382-		5,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 180 679	9 640 636	9 687 211	91 525 884	86 632 578	4 893 306-		5,4-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	1 198,0	1 227,9	1 270,1	11 274,5	10 487,0	787,4-		7,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,1	9,5	8,1	132,1	106,7	25,3-		19,2-
EMPFANG	33,5	32,5	28,1	263,1	263,2	0,2+		0,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	754,1	887,4	979,7	7 835,1	7 691,1	144,0-		1,8-
EMPFANG	1 449,4	1 726,0	1 689,2	17 802,5	16 244,1	1 558,3-		8,8-
ZUSAMMEN	3 447,1	3 883,2	3 975,2	37 307,3	34 792,1	2 515,2-		6,8-
DURCHGANGSVERKEHR								
	542,4	771,9	769,8	6 895,7	6 288,7	606,9-		8,8-
GESAMTVERKEHR	3 989,4	4 655,1	4 745,0	44 203,1	41 080,8	3 122,1-		7,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 999,6	2 246,2	2 277,1	21 160,1	19 593,7	1 566,3-		7,4-
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	551 172	444 588	678 563	6 572 100	5 398 040	1 174 060-		17,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 015 467	1 115 683	1 099 055	9 615 124	9 959 158	344 034+		3,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 018 173	1 951 926	2 159 822	19 247 385	18 377 498	869 887-		4,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 089 678	3 622 715	3 436 892	39 460 858	35 124 130	4 336 728-		11,0-
ERZE UND METALLABFALLE	2 930 785	3 136 798	3 226 263	33 738 005	30 887 145	2 850 860-		8,5-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 200 873	1 196 477	1 227 967	11 660 376	10 551 204	1 109 172-		9,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 022 267	6 280 562	6 284 547	52 318 070	49 850 095	2 467 975-		4,7-
DUENGEMITTEL	560 746	569 580	626 089	5 247 410	5 709 300	461 890+		8,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 321 243	1 459 918	1 487 994	12 618 787	13 725 810	1 107 023+		8,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	112 934	98 551	121 144	1 182 702	1 093 023	89 679-		7,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	193 960	191 989	190 040	1 868 748	1 885 780	17 032+		0,9+
INSGESAMT	19 017 298	20 068 787	20 538 376	193 529 565	182 561 183	10 968 382-		5,7-
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,2	3,3	3,4	3,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,3	5,6	5,4	5,0	5,5			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,7	10,5	9,9	10,1			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,2	18,1	16,7	20,4	19,2			
ERZE UND METALLABFALLE	15,4	15,6	15,7	17,4	16,9			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,0	6,0	6,0	5,8			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,7	31,3	30,6	27,0	27,3			
DUENGEMITTEL	2,9	2,8	3,0	2,7	3,1			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,9	7,3	7,2	6,5	7,5			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER					
	1986	1987	1987	1986	1987			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	463 376	377 477	599 548	5 807 291	4 643 836	1 163 455-	20,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	64 525	82 545	54 577	959 203	727 631	231 572-	24,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	180	1 080	-	1 260	1 260+	X	
E	9 056	7 987	10 926	188 699	191 504	2 805+	1,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	66 820	42 301	116 411	1 338 667	802 844	535 823-	40,0-	
E	224 094	167 723	250 400	2 328 660	1 842 154	486 506-	20,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	98 881	76 741	166 154	992 062	1 078 443	86 381+	8,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 018 173	1 951 926	2 159 822	19 247 385	18 377 498	869 887-	4,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 022 433	1 083 977	1 230 770	9 732 770	9 606 159	126 611-	1,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	15 661	15 661+	X	
E	16 323	11 456	15 120	88 619	67 169	21 450-	24,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	366 921	310 927	381 138	4 039 520	3 328 940	710 580-	17,6-	
E	561 519	476 584	409 942	4 474 437	4 413 021	61 416-	1,4-	
DURCHGANGSVRKEHR	50 977	68 982	122 852	912 039	946 548	34 509+	3,8+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 220 095	3 798 502	3 572 707	40 757 722	36 470 572	4 287 150-	10,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 286 717	1 116 069	1 080 086	12 741 173	11 974 455	766 718-	6,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	2 393	3 939	787	18 574	9 589	8 985-	48,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	177 294	182 631	178 164	1 567 413	1 872 999	305 586+	19,5+	
E	1 449 729	2 003 365	1 962 372	22 612 102	19 476 246	3 135 856-	13,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	303 962	492 498	351 298	3 818 460	3 137 283	681 177-	17,8-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 930 785	3 136 798	3 226 263	33 738 005	30 887 145	2 850 860-	8,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	193 973	135 430	145 271	1 875 537	1 300 125	575 412-	30,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20 862	4 806	12 403	198 363	174 393	23 970-	12,1-	
E	1 457	844	1 118	5 256	5 660	404+	7,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	142 641	216 381	302 691	1 503 665	1 714 320	210 655+	14,0+	
E	2 471 532	2 634 312	2 651 665	28 824 150	26 607 398	2 216 752-	7,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	100 320	145 025	113 115	1 331 034	1 085 249	245 785-	18,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 100 244	1 094 711	1 152 637	10 603 901	9 696 442	907 459-	8,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	124 950	133 128	143 693	1 158 267	1 133 797	24 470-	2,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 001	1 151	2 543	4 178	17 265	13 087+	313,2+	
E	26 005	26 452	19 355	164 838	196 605	31 767+	19,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	528 674	519 417	558 236	4 402 632	4 439 963	37 331+	0,8+	
E	315 646	303 570	288 814	3 534 102	2 769 236	764 866-	21,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	101 968	110 993	139 996	1 339 884	1 139 576	200 308-	15,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 293 394	4 538 103	4 516 931	37 137 252	35 216 068	1 921 184-	5,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 884 628	1 746 949	1 712 543	15 040 056	13 657 405	1 382 651-	9,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	622	-	403	622	746	124+	19,9+	
E	121 124	137 971	129 051	1 121 267	989 445	131 822-	11,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 511 694	1 697 648	1 687 754	13 005 299	13 013 024	7 725+	0,1+	
E	669 986	756 102	791 189	6 287 100	6 102 468	184 632-	2,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	105 340	199 433	195 991	1 682 908	1 452 980	229 928-	13,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 487 780	1 500 573	1 480 205	13 365 236	12 745 642	619 594-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	537 153	528 135	532 821	4 914 173	4 598 311	315 862-	6,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	291 016	255 009	231 990	2 305 389	2 272 787	32 602-	1,4-	
E	61 023	37 022	27 737	392 050	347 082	44 968-	11,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	348 734	371 617	426 550	3 096 928	3 144 294	47 366+	1,5+	
E	228 951	275 491	239 311	2 424 738	2 188 889	235 849-	9,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	20 903	33 299	21 796	231 958	194 279	37 679-	16,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	560 746	569 580	626 089	5 247 410	5 709 300	461 890+	8,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	159 187	182 739	167 419	1 102 672	1 137 350	34 678+	3,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	12 513	1 033	-	13 546	13 546+	X	
E	14 603	14 359	19 817	93 163	110 621	17 458+	18,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	114 113	114 668	133 988	1 614 031	1 723 213	109 182+	6,8+	
E	229 912	207 987	265 138	2 048 793	2 309 175	260 382+	12,7+	
DURCHGANGSVRKEHR	42 931	37 314	38 694	388 751	415 395	26 644+	6,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND- DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 033 793	7 606 419	7 964 550	77 923 077	73 388 394	4 534 683-	5,6-	
AUSGANG	3 940 063	4 302 040	4 588 999	36 910 880	36 972 189	61 309+	0,2+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 440 137	1 722 204	1 872 534	14 243 805	14 263 665	19 860+	0,1+	
AUSGANG	802 156	1 149 621	1 039 621	9 395 347	8 928 714	466 633-	5,0-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	106 732	143 248	139 896	1 194 357	1 162 166	32 191-	2,7-	
AUSGANG	64 408	81 058	93 816	724 969	758 750	33 781+	4,7+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	1 000	750	-	19 952	10 072	9 880-	49,5-	
AUSGANG	2 664	3 168	1 478	17 745	19 295	1 550+	8,7+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	213 451	254 159	280 969	2 861 931	2 586 047	275 884-	9,6-	
AUSGANG	237 413	262 475	304 496	3 190 356	2 751 781	438 575-	13,8-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	78 480	67 256	71 760	648 374	649 767	1 393+	0,2+	
AUSGANG	59 565	73 624	67 062	802 100	659 908	142 192-	17,7-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	172 556	134 677	165 669	1 290 930	1 079 561	211 369-	16,4-	
AUSGANG	214 685	140 947	246 171	1 488 158	1 224 957	263 201-	17,7-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	97 019	84 963	104 037	991 080	998 114	7 034+	0,7+	
AUSGANG	82 228	117 803	102 722	1 689 405	1 642 718	46 687-	2,8-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	1 661 285	2 691 518	2 774 625	29 919 397	28 408 703	1 510 694-	5,1-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 562	49 425	119 845	1 197 601	1 211 189	13 588+	1,1+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	99 567	247 361	185 401	2 448 066	1 983 185	464 881-	19,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 266 883	2 189 494	2 189 180	23 747 151	22 904 127	843 024-	3,6-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20 277	6 631	10 998	215 360	104 913	110 447-	51,3-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	27 532	10 479	32 536	304 020	238 642	65 378-	21,5-	
DUENGEMITTEL (71,72)	18 643	46 996	61 267	516 372	498 631	17 741-	3,4-	
AUSGANG	566 918	511 468	592 132	5 102 630	4 889 151	213 479-	4,2-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	145 443	122 583	140 915	1 409 476	1 241 025	168 451-	12,0-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	94 601	69 880	56 163	1 022 349	635 262	387 087-	37,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	87 615	74 568	63 708	527 703	625 324	97 621+	18,5+	
DUENGEMITTEL (71,72)	8 310	13 400	13 150	60 551	92 847	32 296+	53,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	112 878	118 541	133 794	1 016 149	1 150 537	134 388+	13,2+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	27 525	39 191	42 526	356 268	344 346	11 922-	3,4-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	1 314	-	1 314	1 314+	X	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	12 565	11 548	15 697	155 178	167 310	12 132+	7,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7 861	14 881	19 264	99 906	75 059	24 847-	24,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	3 809	7 055	3 093	52 231	53 322	1 091+	2,1+	
AUSGANG	27 583	41 683	53 279	471 395	465 256	6 139-	1,3-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	9 727	16 251	22 627	100 733	191 691	90 958+	90,3+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	7 345	25 432	27 516	299 343	197 647	101 696-	34,0-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	1 540	1 540+	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN									
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	OKTOBER 1987		BIS V	JANUAR OKTOBER 1987
		V	E	V	E			V	E		E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	1 699	1 040	-	-	-	-	1 699	1 040	12 641	4 112
014	ITZEHOE	106 352	67 253	-	-	-	-	106 352	70 850	1 132 579	489 524
015	KIEL	7 955	11 204	-	-	420	3 597	8 375	11 204	64 287	148 468
016	NEUMÜNSTER	185	24 950	-	-	-	243	185	25 193	42 486	197 785
017	EUTIN	-	1 011	-	-	-	-	-	1 011	-	5 560
018	LÜBECK	5 780	15 015	-	1 214	1 924	2 790	7 704	19 019	82 729	151 741
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 521	3 750	-	5 289	-	2 181	19 521	11 220	210 207	106 807
	ZUSAMMEN	141 492	124 223	-	6 503	2 344	8 811	143 836	139 537	1 544 929	1 103 997
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	279 080	267 016	23 034	43 162	53 618	57 782	355 732	367 960	3 387 563	3 323 701
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 344	37 959	-	-	2 804	-	6 148	37 959	244 680	277 883
032	UELZEN	5 721	16 378	-	2 226	660	601	6 381	19 205	102 295	206 242
033	VERDEN	112 289	51 979	-	1 310	1 168	7 776	113 457	61 065	913 820	342 155
	ZUSAMMEN	121 354	106 316	-	3 536	4 632	8 377	125 986	118 229	1 260 795	826 280
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	17 365	119 741	-	-	12 299	63 641	29 664	183 382	321 987	1 541 678
042	OLDENBURG	105 195	113 740	-	-	39 006	29 165	144 201	142 905	1 293 327	1 205 425
043	OSNABRÜCK	8 939	43 694	-	-	8 960	76 433	17 899	120 127	145 295	1 088 781
044	EMSLAND	47 592	75 306	-	-	49 926	84 391	97 518	159 697	702 466	1 293 882
	ZUSAMMEN	179 091	352 481	-	-	110 191	253 630	289 282	606 111	2 463 075	5 129 766
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	152 683	275 321	2 543	5 708	50 327	88 170	205 553	369 199	1 385 969	2 516 485
052	HANNOVER	67 380	60 743	-	1 348	21 569	33 514	88 949	95 605	520 841	764 476
053	HILDESHEIM	79 309	29 138	-	1 522	46 619	33 356	125 928	64 016	759 337	509 312
054	GOETTINGEN	251	430	-	-	-	-	251	430	59 825	1 852
	ZUSAMMEN	299 623	365 632	2 543	8 578	118 515	155 040	420 681	529 250	2 725 972	3 792 125
06	BREMEN										
061	BREMEN	86 340	159 221	508	-	53 332	-	140 180	159 221	1 433 041	2 206 899
062	BREMERHAVEN	1 897	32 651	-	-	-	-	1 897	32 651	205 708	533 121
	ZUSAMMEN	88 237	191 872	508	-	53 332	-	142 077	191 872	1 638 749	2 740 020
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	36 561	141 314	-	1 303	35 192	89 122	71 753	231 739	479 508	1 669 399
072	WESEL	384 205	40 234	-	778 1	130 321	311 602	1 514 526	352 614	11 857 763	3 317 335
	ZUSAMMEN	420 766	181 548	-	2 081 1	165 513	400 724	1 586 279	584 353	12 337 271	4 986 734
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	494 171	206 877	540	3 189 1	012 134 2	690 681	1 506 845	2 900 747	12 361 274	28 723 629
082	ESSEN	654 469	122 407	340	1 820	289 394	308 873	944 203	433 100	8 365 501	3 980 242
083	DORTMUND	237 959	187 661	-	5 491	191 708	424 473	429 667	621 625	2 904 245	6 384 674
	ZUSAMMEN	1 386 599	516 945	880	14 500 1	493 236 3	424 027 2	2 880 715	3 955 472	23 631 020	39 088 545
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	10 041	67 349	-	-	51 728	124 271	61 769	191 620	510 514	2 044 802
093	KREFELD	200 779	179 970	-	2 378	164 245	348 710	365 024	531 058	3 088 166	4 422 577
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	234 340	241 106	-	5 559	177 498	475 672	411 838	722 337	4 326 952	7 995 038
	ZUSAMMEN	445 160	488 425	-	7 937	393 471	948 653	838 631	1 445 015	7 925 632	14 462 417
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	86 533	69 843	-	1 590	2 128	27 642	88 661	99 075	635 959	799 914
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	33 277	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	86 533	69 843	-	1 590	2 128	27 642	88 661	99 075	669 236	799 914
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN												
NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				OKTOBER 1987		JANUAR 1987		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	OKTOBER E	
12	HESSEN SÜED											
121	GIESSEN	3 092	-	-	-	-	-	3 092	-	9 538	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	61 364	452 461	-	-	74 967	307 040	136 331	759 501	1 327 768	6 852 022	
124	DARMSTADT	10 024	124 892	-	-	23 569	216 188	33 593	341 080	377 135	3 236 642	
	ZUSAMMEN	74 480	577 353	-	-	98 536	523 228	173 016	1 100 581	1 714 441	10 088 664	
13	RHEINL.-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	8 326	14 724	-	-	72 755	61 094	81 081	75 818	477 051	642 794	
132	KOBLENZ	90 986	118 709	-	-	195 180	173 803	286 166	292 512	2 469 262	2 844 869	
133	TRIER	24 013	33 215	-	-	8 050	45 401	32 063	78 616	293 762	734 126	
	ZUSAMMEN	123 325	166 648	-	-	275 985	280 298	399 310	446 946	3 240 075	4 221 789	
14	RHEINL.-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	45 554	170 514	-	-	66 225	257 618	111 779	428 132	912 448	3 866 719	
142	KAISERSLAUTERN	94 394	38 166	-	-	37 362	35 136	131 756	73 302	1 334 456	588 595	
143	LUDWIGSHAFEN	323 876	363 107	-	3 128	132 981	250 252	456 857	616 487	3 988 936	6 622 948	
	ZUSAMMEN	463 824	571 787	-	3 128	236 568	543 006	700 392	1 117 921	6 235 840	11 078 262	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	266 965	298 698	-	-	84 452	306 578	351 417	605 276	2 639 436	5 409 363	
152	KARLSRUHE	494 889	262 761	-	-	120 745	267 717	615 634	530 478	6 138 062	4 265 594	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	761 854	561 459	-	-	205 197	574 295	967 051	1 135 754	8 777 498	9 674 957	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	185 963	235 447	-	550	24 085	139 729	210 048	375 726	2 051 354	3 108 410	
162	STUTTGART	28 598	176 377	-	4 759	6 766	181 550	35 364	362 686	322 424	3 168 451	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	214 561	411 824	-	5 309	30 851	321 279	245 412	738 412	2 373 778	6 276 861	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST											
171	FREIBURG	325 682	85 940	-	-	330 330	95 418	656 012	181 358	5 165 694	1 829 757	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 523	5 779	-	-	5 576	52 240	11 099	58 019	58 600	645 851	
	ZUSAMMEN	331 205	91 719	-	-	335 906	147 658	667 111	239 377	5 224 294	2 475 608	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG./WUERZBG	145 154	223 761	-	-	37 044	107 291	182 198	331 052	1 410 589	3 071 802	
182	SCHWEINFURT	49 660	61 021	-	-	12 866	6 348	62 526	67 369	457 211	523 001	
183	BAYREUTH	116 692	87 886	-	-	8 779	23 558	125 471	111 444	922 118	911 475	
184	NUERNBERG	12 894	114 270	-	-	21 361	57 745	34 255	172 015	181 576	998 115	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	324 400	486 938	-	-	80 050	194 942	404 450	681 880	2 971 494	5 504 393	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	25 279	25 279	-	-	39 111	109 380	114 390	134 659	884 855	1 020 668	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 413	2 413	-	-	4 705	34 427	7 118	36 840	49 373	290 245	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	27 692	27 692	-	-	93 816	143 807	121 508	171 499	934 228	1 310 913	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	4 638	2 020	-	-	3 623	24 046	8 261	26 066	56 069	217 722	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	36 840	249 013	237 927	135 785	5 897	67 477	280 664	452 275	2 628 617	3 339 201	
	INSGESAMT	5 810 754	5 810 754	264 892	232 109	4 763 409	8 104 722	10 839 055	14 147 585	91 740 576	130 441 869	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST. GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR OKTOBER 1987 JANUAR BIS OKTOBER 1987
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	366
01 GETREIDE	54 577	1 080	10 926	116 411	250 400	433 394 166 154 - 599 548 4 643 836
02 KARTOFFELN	-	-	-	204	204	1 010
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	500	1 219	1 719 20 983
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 850	-	-	1 019	3 364	7 233 151 - 7 384 92 685
05 HOLZ UND KORK	20 688	-	1 534	15 399	27 468	65 089 1 229 - 66 318 617 238
06 ZUCKERRUEBEN	554	-	-	-	554	554 1 603
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 500	1 233	2 733 103 - 2 836 20 319
ZUSAMMEN	78 669	1 080	12 460	135 033	283 684	510 926 167 637 - 678 563 5 398 040
AND. NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	-	-	-	7 225	3 243	10 468 - 10 468 223 594
12 GETRAENKE	1 773	-	-	7 750	963	10 486 218 - 10 704 88 581
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 314	-	-	5 130	4 112	11 556 1 627 - 13 183 85 441
14 FLEISCH, EIER, MILCH	274	-	-	6 599	54	6 927 78 - 7 006 47 814
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	4 136	-	-	25 733	14 474	44 343 7 713 - 52 056 524 807
17 FUTTERMittel	111 855	-	-	127 641	263 650	503 146 11 156 - 514 302 4 382 537
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	69 636	15 440	-	83 765	305 530	474 371 16 965 8 684 491 336 4 606 384
ZUSAMMEN	189 988	15 440	-	263 843	592 026	1 061 297 37 758 8 684 1 099 055 9 959 158
FESTE MIN. BRENNST.						
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 212 604	-	5 683	347 969	357 092	1 923 348 112 015 1 966 2 035 363 17 301 791
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	4 502	-	4 279	8 317	678	17 776 - 17 776 200 778
23 KOKS	13 664	-	5 158	24 852	52 172	95 846 10 837 - 106 683 874 929
DAR. STEINKOEHLENKOKS	13 664	-	5 158	24 852	52 172	95 846 10 837 - 106 683 861 533
ZUSAMMEN	1 230 770	-	15 120	381 138	409 942	2 036 970 122 852 1 966 2 159 822 18 377 498
MINERALOELERZGN. U. AE.						
31 ROHES ERDOEL	11 017	-	-	-	8 068	19 085 - 19 085 64 277
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	864 176	-	787	150 804	1 655 991	2 671 758 329 667 - 3 001 425 30 867 451
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	26 739	-	-	5 217	33 507	65 463 - 65 463 765 876
34 MINERALOELERZGN. ANG.	124 643	-	-	13 885	190 860	329 388 21 531 - 350 919 3 426 526
ZUSAMMEN	1 026 575	-	787	169 906	1 888 426	3 085 694 351 198 - 3 436 892 35 124 130
ERZE, METALLABFALLE						
41 EISENERZE	12 902	-	-	69 042	2 412 205	2 494 149 88 286 - 2 582 435 25 070 917
45 NE-METALLERZE	23 580	6 561	-	18 019	180 647	228 807 6 436 - 235 243 2 573 583
46 EISEN-, STAHLABFALLE	108 789	5 842	1 118	215 630	58 813	390 192 18 393 11 890 408 585 3 242 645
DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	2 898	2 218	5 116 - 5 116 83 887
ZUSAMMEN	145 271	12 403	1 118	302 691	2 651 665	3 113 148 113 115 11 890 3 226 263 30 887 145
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	4 481	-	-	25 284	73 667	103 432 14 977 - 118 409 1 037 503
52 STAHLHALBZEUG	18 659	-	2 547	184 374	44 900	250 480 13 913 2 086 264 393 2 202 730
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	87 740	-	3 660	122 527	72 721	286 648 47 473 - 334 121 2 745 887
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 095	2 543	12 543	201 796	89 817	336 794 56 335 - 393 129 3 274 020
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 718	-	605	24 255	7 709	35 287 7 298 - 42 585 436 302
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	23 991	-	306	11 010	21 475	56 782 18 548 3 266 75 330 854 762
ZUSAMMEN	167 684	2 543	19 661	569 246	310 289	1 069 423 158 544 5 352 1 227 967 10 551 204
STEINE U. ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 712 543	403	129 051	1 687 754	791 189	4 320 840 195 991 2 242 4 516 931 35 216 068
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	282 609	-	11 641	71 234	51 866	417 350 5 639 - 422 989 3 832 876
DAR. STEIN-, SALINENSALZ	282 609	-	11 641	69 919	25 194	389 363 1 135 - 390 498 3 553 041
63 AND. STEINE U. ERDEN	237 279	231 990	16 096	329 102	173 550	988 017 16 157 - 1 004 174 8 537 310
64 ZEMENT, KALK	94 758	-	-	64 042	45 639	204 439 1 227 - 205 666 1 418 984
65 GIPS	12 933	-	-	26 214	13 895	53 042 - 53 042 375 456
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	24 726	-	3 890	6 142	39 988	74 746 6 999 - 81 745 469 401
ZUSAMMEN	2 364 848	232 393	160 678	2 184 488	1 116 127	6 058 534 226 013 2 242 6 284 547 49 850 095
DUENGEMITTEL						
71 NAT. DUENGEMITTEL	31 499	1 033	8 409	948	79 475	121 364 9 380 1 425 130 744 1 117 365
72 CHEM. DUENGEMITTEL	135 920	-	11 408	133 040	185 663	466 031 29 314 4 734 495 345 4 591 935
ZUSAMMEN	167 419	1 033	19 817	133 988	265 138	587 395 38 694 6 159 626 089 5 709 300
CHEM. ERZEUGNISSE						
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	275 002	-	173	431 322	296 078	1 002 575 52 206 1 197 1 054 781 9 537 933
82 ALUMINIUMOXID	1 687	-	-	4 188	1 621	7 496 40 548 - 48 044 706 635
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 511	-	-	8 258	73 946	135 715 100 - 135 815 1 346 442
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	71 195	-	-	5 825	73 443	150 463 27 620 - 178 083 1 648 291
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 886	-	-	13 004	44 150	70 040 1 231 - 71 271 486 509
ZUSAMMEN	414 281	-	173	462 597	489 238	1 366 289 121 705 1 197 1 487 994 13 725 810
AND. HALB-U. FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	217	-	-	8 215	3 846	12 278 80 - 12 358 136 089
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 302	110	4 412 5 - 4 417 48 464
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 192	-	-	12 599	29 084	46 875 3 911 - 50 786 295 109
94 EBM-WAREN U. A.	3 745	-	-	2 980	2 989	9 714 4 083 - 13 797 180 617
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	5 521	-	1 310	600	766	8 197 3 170 765 11 367 104 439
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	589	487	1 076 23 - 1 099 9 058
97 SONSTIGE WAREN ANG.	6 155	-	985	5 633	12 311	25 084 2 236 - 27 320 319 247
ZUSAMMEN	20 830	-	2 295	34 918	49 593	107 636 13 508 765 121 144 1 093 023
BES. TRANSPORTGUETER						
99 BES. TRANSPORTGUETER	4 419	-	-	125 561	48 594	178 574 11 466 - 190 040 1 885 780
INSGESAMT	5 810 754	264 892	232 109	4 763 409	8 104 722	19 175 886 1 362 490 38 255 20 538 376 182 561 183

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V * E		V	E	V	E	VERKEHR		VERKEHR		V * E		V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 189,4	0,5	25,4	1 080,4	3 261,2	130,3	9 687,2	7,6	-	-	-	-	-	-	161,6	42,3
DEUTSCHE DEM. REP.	-	264,4	204,6	0,7	0,5	14,3	484,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	38,7	-	-	313,8	321,1	138,1	811,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
FRANKREICH	4,1	-	-	87,9	109,5	58,6	260,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	39,9	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,2	4,1	6,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	456,0	-	2 1	2 914,5	3 679,4	689,5	7 741,4	1,1	-	-	-	-	-	-	13,0	16,3
NORWEGEN	0,8	-	-	17,9	14,0	-	32,7	-	-	-	-	-	-	-	17,9	13,8
OESTERREICH	-	-	-	58,2	22,5	-	80,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	-	0,2	85,1	11,9	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,5	16,8	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	120,4	-	-	198,6	421,5	311,3	1 051,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	45,6	62,6	-	108,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,8	30,3	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	29,4	36,1	2,3	68,0	-	-	-	-	-	-	-	13,0	2,6
INSGESAMT	5 810,8	264,9	232,1	4 763,4	8 104,7	1 362,5	20 538,4	8,7	-	-	-	-	-	-	205,5	78,3
JAN. -OKT. 1987	50 799,0	2 745,6	1 989,1	38 195,9	77 653,7	11 177,8	182 561,2	45,6	-	-	0,6	1 654,5	957,2			
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 151,0	0,2	13,0	320,0	720,9	72,0	2 277,1	1,2	-	-	-	-	-	-	24,1	6,2
DEUTSCHE DEM. REP.	-	8,0	14,2	0,1	0,1	6,4	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,7	-	-	52,7	73,0	77,7	215,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FRANKREICH	0,5	-	-	23,2	21,7	32,0	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	5,7	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,5	2,0	3,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	86,4	-	0,8	499,1	709,9	389,6	1 685,7	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8	3,3
NORWEGEN	0,1	-	-	1,4	1,2	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2
OESTERREICH	-	-	-	10,4	3,9	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	-	0,0	7,0	5,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	2,9	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	-	-	58,6	122,4	181,9	383,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	6,6	6,9	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,4	5,2	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	3,7	6,5	1,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,5
INSGESAMT	1 270,1	8,1	28,1	979,7	1 689,2	769,8	4 745,0	1,4	-	-	-	-	-	-	29,9	11,6
JAN. -OKT. 1987	10 487,0	106,7	263,2	7 691,1	16 244,1	6 288,7	41 080,8	7,7	-	-	0,1	222,6	143,2			
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	221,8	303,0	513,6	296,1	221,0	552,7	235,1	152,8	-	-	-	-	-	-	149,3	146,2
DEUTSCHE DEM. REP.	-	30,1	69,5	147,0	119,0	445,5	59,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	302,7	-	-	168,0	227,3	562,9	265,0	-	-	-	-	-	-	-	-	139,7
FRANKREICH	130,3	-	-	264,2	197,9	545,2	297,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	143,9	-	144,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	473,0	493,7	503,6	493,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	189,4	-	392,0	171,2	192,9	565,0	217,8	174,0	-	-	-	-	-	-	212,3	202,3
NORWEGEN	173,0	-	-	81,0	86,6	-	85,7	-	-	-	-	-	-	-	81,0	86,7
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,6	-	177,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	232,5	-	-	17,0	82,0	486,8	132,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	173,7	-	174,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	166,9	-	-	295,0	290,4	584,4	364,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	144,3	110,0	-	124,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	173,2	-	174,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,0	-	-	124,8	178,8	557,0	167,8	-	-	-	-	-	-	-	121,6	174,1
INSGESAMT	218,6	30,7	121,1	205,7	208,4	565,0	231,0	155,4	-	-	-	-	-	-	145,6	148,1
JAN. -OKT. 1987	206,4	38,9	132,3	201,4	209,2	562,6	225,0	168,5	-	-	220,0	134,5	149,7			
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	485,4	0,5	25,4	1 080,4	3 261,2	130,3	4 983,2	5,4	-	-	-	-	-	-	161,6	42,3
JAN. -OKT. 1987	3 676,7	9,8	247,5	8 961,2	31 292,3	1 077,4	45 264,8	24,9	-	-	0,6	1 314,9	557,6			
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,0	0,1	5,4	160,7	409,1	27,0	673,3	1,1	-	-	-	-	-	-	31,7	8,3
JAN. -OKT. 1987	521,8	2,4	54,4	1 415,1	4 054,1	212,9	6 260,6	5,0	-	-	0,1	261,3	108,6			
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,3	210,0	212,9	148,7	125,4	207,3	135,1	200,0	-	-	-	-	-	-	196,4	196,6
JAN. -OKT. 1987	141,9	247,9	219,7	157,9	129,6	197,6	138,3	199,9	-	-	200,0	198,7	194,8			

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER					TONNENKILOMETER			GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		KM		1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGBIET	942	X	X	X	X	X	X	144,1	20,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	689,3	-	7,8	7,9	705,0	109,0	56,8	13,5	80,5	388,8
ILMENAU	28	-	-	-	5,5	5,5	-	0,0	-	9,0	1,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,8	0,7	22,8	22,3	48,6	2,5	2,4	0,2	48,8	35,4
TRAVE	21	3,2	-	-	-	3,2	-	0,1	-	21,0	3,2
ELBE-SEITENKANAL	115	405,0	-	17,6	25,1	447,6	24,7	49,6	2,7	110,8	431,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	164,8	8,7	351,2	389,5	914,2	130,9	19,2	1,1	21,0	182,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,2	-	2,2	0,8	0,0	0,0	5,0	2,2
PINNAU	10	-	-	0,5	11,3	11,8	0,7	0,1	0,0	10,0	11,8
KRUECKAU	12	-	-	0,7	3,7	4,4	0,7	0,1	0,0	12,0	4,4
STOER	50	-	-	7,5	16,3	23,8	0,4	0,6	0,0	26,7	12,7
OSTE	75	-	-	1,4	9,4	10,8	-	0,3	-	29,1	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,1	-	-	-	11,1	-	0,5	-	45,0	11,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	98,5	16,3	88,3	52,4	255,5	26,5	14,4	2,8	56,2	131,8
ETDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	64,0	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	15,0	0,1
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	64,8	3,2	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	25,2	23,6	48,8	2,9	0,6	0,0	13,0	3,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	225,7	28,9	138,5	35,3	428,4	9,1	47,6	0,9	111,0	339,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,5	49,7	207,0	181,7	507,9	44,2	12,6	1,2	24,7	151,4
HUNTE	26	96,0	-	4,4	88,9	189,2	58,9	3,9	1,1	20,5	149,1
GEESTE	19	11,1	-	-	-	11,1	-	0,2	-	19,0	11,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	252,3	42,8	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	1 119,2	-	65,9	181,1	1 366,2	268,0	120,0	21,5	87,8	1 176,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,4	47,7	64,1	6,5	0,9	0,1	13,9	63,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	856,2	-	191,5	221,8	1 269,5	211,9	104,4	16,9	82,3	885,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	14,6	33,9	48,5	-	0,1	-	2,0	48,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,3	26,6	26,9	0,7	0,3	0,0	11,0	26,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	80,6	41,5	122,1	34,3	1,5	0,4	12,5	102,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	91,6	133,8	225,4	23,5	3,8	0,4	16,7	208,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	736,0	-	26,2	63,9	826,2	108,5	21,3	3,5	25,8	547,0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	361,7	119,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	21,1	36,9	57,9	48,6	0,5	0,4	9,0	43,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	572,4	21,4	624,9	309,8	1 528,4	433,7	50,2	13,4	32,9	1 025,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 011,3	1,1	295,2	234,2	1 541,7	769,8	75,2	36,3	48,8	1 253,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	190,9	331,1	522,0	157,8	15,9	5,1	30,5	338,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	602,9	-	238,8	290,5	1 132,2	211,9	12,8	3,3	11,3	609,7
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 283,8	-	15,1	192,3	1 491,2	271,4	122,1	21,4	81,9	1 403,2
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	443,4	2,2	54,0	102,0	601,6	265,5	39,7	13,9	66,0	378,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	358,7	6,1	31,2	198,9	594,9	338,6	27,7	15,4	46,6	495,4
DOLLART	13	480,3	-	-	-	480,3	326,0	6,2	4,2	13,0	480,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	17,0	0,9
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	106,4	0,6	59,4	44,1	210,5	126,0	11,2	6,1	53,2	160,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,9	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 870,2	2 217,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	693,0	-	309,2	77,7	1 079,8	843,4	38,8	31,7	35,9	705,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	2 238,8	2,9	603,4	164,1	3 009,2	1 565,6	152,9	84,3	50,8	2 549,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 602,0	450,8	810,7	1 301,4	5 164,9	2 389,6	265,6	129,5	51,4	3 589,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 006,8	7,6	127,8	673,6	5 815,8	2 968,2	454,1	253,5	78,1	4 587,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 532,5	0,7	386,4	394,9	6 314,5	3 738,2	762,9	452,7	120,8	5 486,4
LAHN	68	-	-	3,1	-	3,1	-	0,2	-	64,0	2,9
MOSEL	242	674,0	-	40,1	109,5	823,6	474,1	187,8	109,9	228,0	776,1
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	4,5	-	4,5	1,7	0,1	0,0	12,2	1,8
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 757,5	236,2	2 125,1	4 123,5	12 242,3	7 458,3	907,1	558,8	74,1	7 087,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	1 179,1	4,7	1 462,2	122,0	12 767,9	8 794,8	757,6	527,5	59,3	11 307,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,2	9,8	11,0	3,9	0,1	0,0	9,0	11,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	13,4	50,9	244,9	309,2	45,0	12,8	2,4	41,4	134,6
MAIN MD-K.-WUERZBG.	137	275,8	133,7	91,5	113,5	614,5	93,8	51,1	7,7	83,2	373,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	413,2	63,5	54,5	112,1	643,2	128,2	76,1	17,1	118,3	463,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	532,1	0,1	63,5	156,4	752,1	233,3	27,2	7,2	36,2	591,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	738,4	8,0	61,9	683,8	1 492,1	410,7	45,9	13,0	30,7	1 118,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	52,2	235,9	754,3	1 042,4	152,7	129,8	22,3	124,6	639,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 582,0	1 592,1	4 935,6	5 968,0	17 077,7	9 639,0	3 339,1	2 038,0	195,5	5 368,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 346,8	-	-	-	1 346,8	1 208,7	677,1	618,3	502,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	39,3	34,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	10,8	89,1	123,8	223,8	177,6	0,9	0,7	3,8	24,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	198,5	-	16,6	28,6	243,7	203,4	27,2	24,0	111,7	209,4
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	229,3	2,4	2,5	5,8	240,0	210,9	11,3	10,0	46,9	234,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,5	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	280,7	452,3	732,9	55,6	12,5	0,9	17,0	118,7
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	20 538,4	10 366,6	4 745,0	2 439,2	231,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 362,5	1 217,9	769,8	691,4	565,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULÄSSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER				
	1986	1987	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1986	SEPTEMBER 1987	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL		
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%		
ELBEGEBIET	1 238,3	1 172,5	1 184,1	51,9	54,2	4,4-	11,6	0,9+	12 117,2	5,1	10 687,8	4,7
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	23,3	11,9	11,1	28,8	12,2	52,6-	0,8	7,2-	160,9	0	139,9	0
ILMENAU	16,4	9,4	10,5	47,9	5,9	35,9-	1,1	11,8+	189,9	0	151,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	62,4	67,8	53,2	56,8	9,2	14,8-	14,6	21,6-	603,3	0,2	475,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	48,6	60,2	46,9	46,5	1,7	3,5-	13,3	22,1-	394,2	0,1	414,1	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	839,8	785,1	830,5	52,0	9,3	1,2-	45,4	5,7+	8 572,7	3,6	7 476,6	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	10,0	11,7	11,8	4,2	1,9	18,5+	0,2	1,4+	94,6	0	93,9	0
KRUECKAU	3,8	4,9	4,0	7,6	0,1	3,2+	0,9	19,2-	33,8	0	35,1	0
STOER	22,3	14,1	24,6	33,8	2,2	9,9+	10,5	74,1+	152,9	0	150,9	0
OSTE	7,9	6,6	9,4	-	1,6	20,0+	2,8	42,2+	43,8	0	38,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	203,8	193,6	181,8	62,1	22,0	10,8-	11,8	6,2-	1 859,8	0,7	1 701,2	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	7,2	0,3	100,0	0,3	X	6,9	95,9-	11,4	0	10,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 203,8	1 020,3	862,3	48,0	341,5	26,4-	158,0	15,5-	10 050,3	4,2	9 249,9	4,1
WESER, H.-MUEND. -MIND.	89,2	87,7	96,5	33,9	7,3	8,2+	8,8	10,0+	810,3	0,3	859,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	278,4	191,1	240,9	73,3	37,6	13,5-	49,8	26,0+	1 806,8	0,7	1 597,4	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	744,5	651,3	433,5	46,6	310,9	41,8-	217,7	33,5-	6 706,3	2,8	6 133,3	2,7
HUNTE	91,7	90,3	91,4	2,7	0,3	0,4-	1,1	1,2+	724,9	0,3	659,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 275,0	1 122,8	1 274,4	44,2	0,6	0,1-	151,6	13,5+	9 908,6	4,2	8 995,7	4,0
MLK, BERGESCH. -MINDEN	211,3	240,0	238,7	40,9	27,3	12,9+	1,3	0,6-	1 796,2	0,7	1 752,7	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	102,2	90,4	74,1	35,6	28,1	27,5-	16,3	18,1-	719,4	0,3	718,6	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	395,7	304,0	414,4	46,4	18,8	4,7+	110,5	36,3+	3 168,7	1,3	2 752,4	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	29,2	36,0	50,3	32,7	21,1	72,2+	14,4	40,0+	451,3	0,1	309,9	0,1
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	25,8	44,2	33,2	19,6	7,4	28,6+	11,1	25,1-	398,2	0,1	276,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	125,8	128,1	124,5	66,6	1,3	1,1-	3,6	2,9-	823,1	0,3	816,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	286,2	202,3	251,5	46,8	34,7	12,2-	40,1	24,2+	1 824,2	0,7	1 747,8	0,7
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	98,8	77,8	87,7	27,0	11,1	11,3-	9,9	12,7+	727,7	0,3	621,2	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 283,7	3 222,6	3 182,6	45,3	101,1	3,1-	40,0	1,3-	29 786,2	12,6	27 534,4	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	36,7	69,2	61,9	40,4	25,3	68,8+	7,3	10,6-	341,1	0,1	411,3	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	828,2	882,8	859,5	65,3	31,3	3,7+	23,3	2,7-	7 947,4	3,3	7 853,3	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	499,9	571,7	494,4	52,4	5,5	1,2-	77,3	13,6-	4 642,1	1,9	4 388,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	615,7	564,4	552,1	40,0	63,6	10,4-	12,3	2,2-	5 495,4	2,3	4 993,6	2,2
DEK, DORTM. -DATTELN	502,9	501,8	506,2	42,6	3,2	0,6+	4,3	0,8+	4 784,5	2,0	4 345,8	1,9
DEK, DATTELN-BERGESCH.	169,3	143,0	204,9	6,1	35,6	21,0+	61,9	43,2+	1 641,4	0,6	1 472,6	0,6
DEK, BERGESCH. -HERBRUM	223,0	107,9	160,4	35,0	62,6	28,1-	52,5	48,6+	1 379,2	0,5	1 297,1	0,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	308,4	290,9	234,0	12,3	74,3	24,2-	56,9	19,6-	2 838,9	1,2	2 062,1	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	97,7	88,0	106,2	57,9	8,5	8,7+	18,2	20,6+	696,6	0,2	689,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,9	2,7	2,9	-	1,0	49,6+	0,1	5,4+	19,7	0	20,4	0
RHEINGEBIET	16 773,4	17 052,3	17 455,0	42,4	681,6	4,0+	402,7	2,3+	165 490,2	70,1	158 006,0	70,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	284,8	406,1	352,7	77,9	67,9	23,8+	53,4	13,2-	3 207,3	1,3	3 090,3	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	720,8	763,4	878,8	80,9	158,0	21,9+	115,5	15,1+	6 766,9	2,8	6 701,8	3,0
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 904,4	2 850,5	3 043,2	42,4	138,8	4,7+	192,8	6,7+	28 587,9	12,1	28 254,9	12,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	737,1	779,3	798,6	14,7	61,6	8,3+	19,3	2,4+	7 338,7	3,1	7 206,0	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	733,8	790,9	757,7	47,7	23,9	3,2+	33,2	4,2-	7 536,8	3,1	6 935,0	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	72,6	171,3	142,5	23,1	69,8	96,1+	28,8	16,9-	1 240,5	0,5	1 244,6	0,5
SAAR VOELK. -SAARGEM.	3,7	3,9	1,5	100,0	2,2	59,7-	2,4	62,3-	37,7	0	29,4	0
SAAR MOS. -DILLINGEN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	6 552,7	6 550,4	6 709,4	34,5	156,7	2,3+	159,0	2,4+	70 028,8	29,6	64 795,7	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 992,5	1 584,3	1 599,7	92,0	392,8	19,8-	15,4	0,9+	12 225,3	5,1	12 774,9	5,7
SPOY-KANAL 1)	6,7	9,3	9,8	-	3,1	46,7+	0,5	5,1+	101,7	0	95,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	188,0	296,9	318,7	18,9	130,7	65,5+	21,8	7,3+	2 003,4	0,8	2 166,0	0,9
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	434,7	501,6	470,0	47,4	35,4	8,1+	31,6	6,3+	3 881,0	1,6	3 522,0	1,5
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	288,5	355,5	295,8	40,6	7,2	2,5+	59,8	16,9-	3 345,7	1,4	2 646,3	1,1
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	173,8	205,5	223,8	30,0	49,9	26,7+	18,3	8,8+	2 335,1	0,9	2 226,1	0,9
MAIN OFFENB. -RHEIN	678,4	740,3	767,6	9,8	89,2	13,1+	27,3	3,6+	7 000,7	2,9	6 914,8	3,1
NECKAR FLOCH. -RHEIN	1 000,9	1 043,2	1 085,2	25,6	84,3	8,4+	42,0	4,0+	9 852,8	4,1	9 402,9	4,2
DONAUGEBIET	221,0	273,6	298,8	42,6	77,8	35,2+	25,2	9,2+	2 294,9	0,9	2 273,5	1,0+
DONAU KELH. -REGENSB.	167,3	218,9	241,2	44,1	73,9	44,2+	22,3	10,1+	1 792,2	0,7	1 845,0	0,8
DONAU, REGENSB. -VILSH	43,7	45,4	45,5	37,1	1,8	4,1+	0,2	0,3+	426,5	0,1	333,1	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	10,0	9,3	12,1	31,9	2,0	20,3+	2,8	30,1+	76,2	0	95,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	741,6	674,4	731,1	38,1	10,5	1,5-	56,7	8,4+	6 162,0	2,6	5 977,1	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	741,6	674,4	731,1	38,1	10,5	1,5-	56,7	8,4+	6 162,0	2,6	5 977,1	2,6
INSGESAMT	24 736,8	24 538,4	24 988,2	43,4	251,4	1,0+	449,8	1,8+	235 809,3	100	222 724,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN.NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	615,1	16,9	99,5	34,8	287,8	29,4	47,2	42,1	18,1	37,4	1,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	60,3	3,5	1,2	0,8	2,2	-	2,3	24,2	17,2	8,8	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	441,5	13,3	98,0	34,1	180,5	29,4	44,9	10,7	0,9	28,5	1,0	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	113,3	-	0,3	-	105,1	-	-	7,1	-	-	0,8	-
WESEREGEBIET	414,1	23,3	37,6	0,9	35,2	9,2	29,8	207,4	4,1	64,6	1,3	0,9
OBERWESER	32,8	2,8	0,8	-	-	2,7	-	26,6	-	-	-	-
MITTELWESER	176,7	1,6	-	-	-	1,8	-	173,3	-	-	-	-
UNTERWESER	204,6	18,9	36,8	0,9	35,2	4,7	29,8	7,5	4,1	64,6	1,3	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	564,2	19,4	58,6	41,5	9,4	53,9	39,6	203,9	124,5	13,1	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	124,1	-	-	36,5	-	10,3	-	66,4	-	10,8	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	440,1	19,4	58,6	4,9	9,4	43,6	39,6	137,5	124,5	2,3	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 442,2	16,9	20,6	769,9	141,0	52,2	133,8	155,9	46,2	90,6	6,5	8,5
RUHRGEBIET	1 282,8	7,7	11,6	735,9	97,1	48,6	133,8	114,2	45,5	73,8	6,1	8,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	97,8	9,1	9,0	4,0	43,9	3,7	0	10,1	0,8	16,8	0,4	-
JADEGEBIET	61,5	-	-	30,0	-	-	-	31,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 406,2	114,4	236,4	773,4	739,9	231,2	432,8	3 984,8	197,6	567,3	75,3	52,9
OBERRHEIN	2 277,8	24,1	67,8	56,5	495,6	40,9	65,7	1 282,5	96,1	110,5	34,0	4,2
MITTEL RHEIN	513,9	21,1	35,8	0,6	7,9	9,3	49,7	362,5	-	1,7	2,5	22,9
MOSEL	33,0	4,8	-	-	-	3,0	2,3	21,2	-	-	1,7	-
SAAR VOELK.-SA	1,5	0,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 789,2	21,5	96,1	702,4	233,8	107,4	314,6	1 781,6	67,0	407,1	36,7	20,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	546,5	37,6	31,4	1,0	2,0	49,3	1,6	336,6	34,5	46,3	1,4	4,8
NECKAR	278,7	10,1	5,3	13,0	0,6	24,2	1,3	221,7	-	1,7	0,8	0
DONAUGEBIET	127,3	10,5	5,0	1,1	0,6	71,2	5,4	28,8	-	2,0	1,1	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	278,8	3,3	1,8	2,0	-	18,4	13,3	234,9	-	-	5,0	0,1
INSGESAMT	10 847,8	204,7	459,5	1 623,6	1 213,9	465,5	702,0	4 857,9	390,6	775,1	91,3	63,9
JANUAR-OKTOBER 1987	92 319,1	1 858,7	3 663,4	13 284,8	13 242,0	3 277,5	6 048,5	38 229,9	3 635,9	7 643,0	761,9	673,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	84,8	3,7	49,8	-	25,2	-	4,0	-	0,5	0,6	1,0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	82,2	2,4	49,8	-	25,2	-	4,0	-	-	0,6	0,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
WESEREGEBIET	12,3	4,7	1,7	-	-	1,3	1,4	-	3,0	-	-	0,2
OBERWESER	1,8	1,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	10,5	3,4	1,2	-	-	1,3	1,4	-	3,0	-	-	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	84,8	10,7	15,3	7,9	-	10,6	3,2	11,8	18,4	6,8	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	15,6	-	-	7,9	-	-	-	0,8	-	6,8	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	69,3	10,7	15,3	-	-	10,6	3,2	11,0	18,4	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	475,4	12,6	14,3	135,4	16,8	19,3	101,6	116,3	12,1	42,0	3,0	1,9
RUHRGEBIET	391,0	7,2	10,8	103,4	11,8	19,3	101,6	77,8	12,1	42,0	3,0	1,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	24,8	5,4	3,6	3,9	5,0	-	-	6,9	-	-	-	-
JADEGEBIET	59,7	-	-	28,1	-	-	-	31,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 247,6	63,4	149,0	229,8	278,0	94,8	267,9	1 667,4	108,0	316,2	40,0	32,9
OBERRHEIN	710,0	13,0	36,2	3,6	169,0	20,8	32,2	288,9	54,6	67,3	20,6	3,9
MITTEL RHEIN	262,5	11,2	26,6	0,5	1,6	4,0	44,8	165,3	-	1,6	0	6,6
MOSEL	10,5	3,8	-	-	-	1,0	2,0	3,8	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,7	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 145,8	15,6	62,3	225,6	107,2	57,3	189,6	1 190,4	33,9	226,9	19,1	17,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	104,1	17,9	20,6	-	0,3	5,4	-	15,8	19,6	19,7	0,3	4,5
NECKAR	25,2	5,6	3,4	-	-	7,3	1,3	6,9	-	0,6	-	-
DONAUGEBIET	86,2	9,6	5,0	1,1	0,6	62,0	2,4	1,2	-	2,0	0,9	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 991,4	104,7	235,2	374,2	320,6	188,2	380,6	1 796,7	142,1	367,7	44,8	36,6
JANUAR-OKTOBER 1987	33 112,9	746,4	1 550,2	3 218,7	3 565,1	1 063,7	3 403,3	13 686,5	1 738,7	3 387,3	417,6	335,3

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OLER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	568,9	21,9	56,0	27,5	140,8	22,1	42,2	131,8	75,6	33,5	12,6	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	61,4	5,2	3,1	2,3	10,7	0,4	-	27,2	12,0	-	0,1	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	438,8	16,0	39,6	20,6	93,1	21,8	42,2	96,5	58,6	33,5	12,5	4,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	68,7	0,6	13,3	4,6	37,0	-	-	8,1	5,0	-	0,1	-
WESERGEBIET	448,3	19,5	59,4	34,2	54,9	9,5	10,2	205,9	38,0	11,4	4,5	0,7
OBERWESER	63,7	4,6	11,5	6,0	27,5	-	-	6,5	5,5	2,1	0	-
MITTELWESER	64,2	4,2	8,7	0,5	-	-	-	33,7	8,3	5,8	3,1	-
UNTERWESER	320,3	10,7	39,2	27,7	27,4	9,5	10,2	165,8	24,3	3,5	1,4	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	710,2	20,4	65,7	284,8	135,8	20,9	48,0	71,7	43,7	17,2	2,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	188,7	7,4	60,7	6,9	18,8	2,1	17,5	49,7	12,2	13,1	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	521,5	13,0	4,9	277,9	117,0	18,8	30,4	22,0	31,5	4,0	1,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 740,4	59,0	130,6	200,5	433,9	188,8	74,9	430,8	73,8	135,8	11,9	0,2
RUHRGEBIET	1 191,2	43,6	37,3	148,6	368,4	170,4	73,1	212,0	24,3	101,6	11,8	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	501,6	14,1	87,6	51,6	62,9	17,6	1,8	206,1	43,7	16,0	0,1	-
JADEGEBIET	47,6	1,3	5,7	0,3	2,7	0,8	-	12,7	5,8	18,2	-	-
RHEINGEBIET	10 048,8	238,0	461,1	954,9	2 031,7	2 552,6	263,9	2 552,7	208,0	702,3	39,8	43,7
OBERRHEIN	1 996,9	46,9	97,7	281,5	645,0	56,1	32,2	563,5	37,7	218,5	7,0	10,8
MITTEL RHEIN	1 186,4	13,6	74,6	111,6	394,5	19,4	45,0	463,9	20,2	21,1	4,6	17,9
MOSEL	109,5	-	-	17,7	59,5	5,3	1,1	15,1	5,9	5,0	-	-
NIEDERRHEIN	4 529,7	149,5	219,2	192,3	490,4	2 468,7	132,5	375,2	60,0	408,4	23,5	9,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 529,3	15,0	38,1	236,4	457,7	8,4	14,2	637,2	77,8	36,2	3,1	5,1
NECKAR	806,5	13,1	31,4	133,1	44,0	-	40,0	512,9	12,2	18,2	1,6	-
DONAUGEBIET	171,5	-	7,7	-	41,2	2,8	41,9	58,8	12,2	2,9	0,6	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	452,3	16,1	0,6	153,9	77,3	1,1	16,6	185,0	-	0,5	1,1	-
INSGESAMT	14 140,4	374,8	781,1	1 655,8	2 915,8	2 797,8	497,6	3 636,8	451,4	903,7	72,6	53,0
JANUAR-OKTOBER 1987	130 405,2	3 355,7	7 441,8	14 086,3	30 205,9	27 910,8	4 666,6	29 244,4	3 550,4	8 701,6	575,5	666,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	58,9	4,9	10,8	0,5	-	1,2	11,0	1,0	13,4	4,4	7,8	3,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,3	1,0	-	-	-	-	-	0,8	1,0	-	0,1	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,6	4,0	10,6	0,5	-	1,2	11,0	0,2	11,7	4,4	7,7	3,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
WESERGEBIET	39,2	1,8	18,8	0,7	0,8	1,1	1,0	-	13,4	1,7	-	-
OBERWESER	12,7	1,2	8,0	-	0,8	-	-	-	1,9	0,7	-	-
MITTELWESER	7,1	-	1,8	-	-	-	-	-	4,9	0,4	-	-
UNTERWESER	19,4	0,6	9,0	0,7	-	1,1	1,0	-	6,6	0,5	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	139,0	10,8	50,3	22,2	7,1	1,9	17,0	11,8	16,4	0,5	1,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	66,6	0,9	46,8	0,1	-	-	2,4	8,5	7,6	-	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	72,4	9,9	3,5	22,1	7,1	1,9	14,6	3,3	8,7	0,5	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	686,3	39,5	90,3	50,9	194,2	52,9	47,0	108,6	42,0	50,6	10,1	0,1
RUHRGEBIET	509,7	30,7	15,0	47,7	173,1	46,8	46,9	74,1	16,6	48,4	10,1	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	168,9	8,1	72,0	2,9	21,1	6,1	0,1	32,9	23,4	2,2	-	-
JADEGEBIET	7,7	0,6	3,3	0,3	-	-	-	1,6	1,9	-	-	-
RHEINGEBIET	4 356,9	180,5	275,5	298,7	1 035,1	1 561,1	171,6	271,7	117,6	394,5	28,2	22,4
OBERRHEIN	792,4	38,3	53,7	102,0	365,9	12,5	19,0	36,4	22,4	128,6	5,7	7,9
MITTEL RHEIN	446,3	11,8	40,2	44,3	185,4	11,4	24,8	93,7	14,9	12,9	2,6	4,3
MOSEL	55,6	-	-	0,8	46,8	1,2	1,1	1,9	3,9	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 672,6	116,7	138,9	101,5	287,2	1 536,7	99,2	88,1	49,9	230,3	18,3	5,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	311,9	5,9	21,3	36,2	172,9	0,6	7,2	18,2	26,6	17,0	1,6	4,5
NECKAR	133,7	7,9	21,3	14,7	23,6	-	21,4	35,3	3,7	5,7	-	-
DONAUGEBIET	131,3	-	7,7	-	36,5	2,8	36,5	29,4	12,2	2,2	0,6	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	54,9	0,5	-	17,7	-	-	3,4	33,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 466,5	238,0	453,4	390,8	1 273,7	1 620,9	287,5	455,8	214,9	454,0	47,8	29,8
JANUAR-OKTOBER 1987	52 096,3	1 725,6	4 475,8	3 445,6	12 934,8	16 557,5	2 751,3	3 501,2	1 847,4	4 260,1	308,3	288,7

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1987 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1987					JANUAR BIS OKTOBER				
	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986		
	1986	1987								
HAFEN	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	143 600	140 306	105 083	24 016	129 099	1 308 764	1 238 075	70 689-	5,5-	
HAMBURG	777 311	752 626	407 931	367 909	775 840	7 994 752	7 004 047	990 705-	12,4-	
KIEL	29 191	33 277	7 955	11 147	19 102	253 300	203 981	49 319-	19,5-	
LUEBECK	30 075	33 481	9 343	19 019	28 362	320 696	242 110	78 586-	24,6-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	65 544	73 051	55 091	11 414	66 505	938 787	805 397	133 390-	14,3	
BREMEN	484 441	408 637	86 340	159 221	245 561	3 909 628	3 604 850	304 778-	7,8-	
BREMERHAVEN	98 758	82 920	1 897	32 651	34 548	903 822	738 288	165 534-	18,4-	
NORDENHAM	75 508	73 070	56 194	9 785	65 979	822 701	863 375	40 674+	4,9+	
OLDENBURG	91 716	90 295	2 543	88 896	91 439	724 879	659 646	65 233-	9,0-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	113 832	77 805	50 231	45 458	95 689	887 449	654 775	232 674-	26,3-	
HANNOVER	70 766	89 375	18 085	56 476	74 561	836 048	662 869	173 179-	20,8-	
HILDESHEIM	81 550	75 642	37 544	40 802	78 346	576 148	565 250	10 898-	1,9-	
MISBURG	29 222	35 955	16 477	33 860	50 337	451 270	309 937	141 333-	31,4-	
OSNABRUECK	101 376	90 423	26 407	47 725	74 132	717 467	718 632	1 165+	0,1+	
PEINE	39 568	27 736	21 495	23 828	45 323	252 936	250 775	2 161-	0,9-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	284 723	200 502	116 987	133 782	250 769	1 821 319	1 732 454	88 865-	4,9-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	77 843	112 293	113 269	-	113 269	662 777	923 191	260 414+	39,2+	
CASTROP-RAUXEL	107 567	83 719	44 102	33 060	77 162	856 381	785 830	70 551-	8,3-	
DORSTEN (HERVEST)	51 164	31 680	24 681	8 881	33 562	421 548	308 216	113 332-	26,9-	
DORTMUND	502 925	501 841	215 659	290 502	506 161	4 783 684	4 345 759	437 925-	9,2-	
EMDEN	200 910	179 535	12 853	123 334	136 187	1 946 933	1 275 716	671 217-	34,5-	
ESSEN	144 456	115 563	3 141	125 380	128 521	1 250 596	1 132 655	117 941-	9,5-	
GELSENKIRCHEN	328 156	389 992	267 403	114 939	382 342	3 270 522	3 481 316	210 794+	6,4+	
HAMM	321 473	345 443	41 054	281 355	322 409	3 117 133	2 977 616	139 517-	4,5-	
HAMM-BOSSENDORF	167 203	205 665	156 417	-	156 417	1 434 565	1 472 548	37 983+	2,6+	
HERNE	16 262	16 922	16 733	489	17 222	140 631	143 792	3 161+	2,2+	
LEER	62 542	87 136	12 289	45 642	57 931	551 446	525 062	26 384-	4,8-	
LUENEN	105 932	60 353	21 800	31 273	53 073	1 118 169	669 083	449 086-	40,2-	
MARL-BRASSERT	104 898	150 315	55 343	70 796	126 139	1 182 376	1 194 033	11 657+	0,9+	
MJELHEIM/RUHR	36 670	69 207	25 069	36 855	61 924	341 053	411 256	70 203+	20,5+	
MJENSTER	110 502	74 429	3 373	144 462	147 835	1 091 279	957 143	134 136-	12,3-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	106 901	137 565	4 967	136 517	141 484	1 042 652	1 016 008	26 644-	2,6-	
WANNE-EICKEL	92 453	115 751	102 768	8 176	110 944	1 206 058	972 541	233 517-	19,4-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	256 637	282 728	178 152	89 970	268 122	2 319 382	2 259 991	59 391-	2,6-	
ASCHAFFENBURG	50 033	114 711	3 808	73 588	77 396	1 153 604	1 000 964	152 640-	13,3-	
BAMBERG	65 516	80 611	7 984	68 938	76 922	644 120	583 982	60 138-	9,4-	
BINGEN	47 502	67 418	212	50 704	50 916	516 020	504 909	11 111-	2,2-	
BREISACH	53 621	94 065	59 546	19 669	79 215	721 775	767 090	45 315+	6,2+	
BROHL	27 842	31 903	24 771	1 571	26 342	348 653	300 247	48 406-	13,9-	
DUESSELDORF	211 903	253 579	60 164	191 620	251 784	2 712 753	2 486 398	226 355-	8,4-	
DUISBURGER HAEFEN	4 155 758	4 345 405	1 442 944	2 900 747	4 343 691	44 467 604	41 488 878	2 978 726-	6,7-	
DAR.: HOMBERG	250 692	272 657	235 409	21 971	257 380	2 400 768	2 498 231	97 463+	4,0+	
RHEINHAUSEN	361 216	437 701	39 110	348 374	387 484	4 423 779	3 684 008	739 771-	16,8-	
WALSUM	258 845	218 669	165 936	33 243	199 179	2 438 549	2 090 743	347 806-	14,3-	
EMMERICH	60 054	67 699	22 358	55 112	77 470	621 382	597 942	23 440-	3,8-	
FRANKFURT	427 022	474 064	73 877	412 727	486 604	4 520 886	4 325 240	195 646-	4,4-	
GERNSHEIM	43 080	67 015	5 781	74 662	80 443	527 293	670 014	142 721+	27,0+	
GUSTAVSBURG	48 650	66 840	13 227	42 110	55 337	590 293	618 409	28 116+	4,7+	
HANAU	74 843	112 215	60 878	65 096	125 974	1 083 577	1 159 574	75 997+	7,0+	
HEILBRONN	479 293	544 800	192 624	321 277	513 901	4 976 828	4 674 428	302 400-	6,1-	
KARLSRUHE	588 068	804 135	375 487	482 880	858 367	8 662 790	8 097 304	565 486-	6,6-	
KEHL	207 324	221 563	66 214	149 675	215 889	1 836 136	2 016 540	180 404+	9,8+	
KOBLENZ	95 431	104 224	5 050	100 764	105 814	1 261 861	1 146 678	115 183-	9,2-	
KOELN	978 534	816 151	294 802	509 386	804 188	9 628 319	8 433 749	1 194 570-	12,5-	
KREFELD-UERDINGEN	267 536	167 878	131 050	310 483	441 533	2 888 986	2 848 556	40 430-	1,4-	
LAHNSTEIN	36 568	44 795	7 528	40 535	48 063	469 764	485 807	16 043+	3,4+	
LEVERKUSEN	165 103	205 316	18 375	76 039	94 414	1 762 699	1 596 997	165 702-	9,5-	
LUDWIGSHAFEN	789 873	762 778	325 127	477 204	802 331	7 346 241	7 922 776	576 535+	7,8+	
MAINZ	319 855	310 614	53 819	279 867	333 686	3 071 332	2 875 364	195 968-	6,4-	
MANNHEIM	844 296	746 578	278 178	537 288	815 466	7 303 094	7 090 212	212 882-	3,0-	
NEUSS	339 535	361 569	172 472	220 575	393 047	3 845 989	3 636 728	209 261-	5,5-	
NEUWIED	57 684	78 577	16 359	44 000	60 359	532 075	536 906	4 831+	0,9+	
OFFENBACH	59 623	56 204	2 045	64 491	66 536	697 820	628 213	69 607-	10,0-	
ORSOY	118 337	94 824	34 058	79 670	113 728	1 659 493	1 410 613	248 880-	15,0-	
RHEINBERG-OSSENBERG	134 255	203 650	176 273	6 917	183 190	1 651 167	1 658 148	6 981+	0,4+	
SCHWEINFURT	49 704	51 868	5 350	42 546	47 896	421 605	378 146	43 459-	10,4-	
SPEYER	127 796	72 153	10 626	47 569	58 195	896 686	606 764	291 922-	32,5-	
STUTTGART	168 503	152 163	34 690	158 633	193 323	1 676 269	1 535 860	140 409-	8,4-	
WEIL	39 127	60 677	2 794	40 977	43 771	414 780	503 619	88 839+	21,4+	
WESEL	54 128	43 430	1 500	39 106	40 606	434 823	475 033	40 210+	9,2+	
WESSELING	232 798	238 867	149 643	85 950	235 593	2 415 897	2 308 315	107 582-	4,5-	
WIESBADEN	98 115	93 415	581	95 040	95 621	894 238	922 612	28 374+	3,1+	
WORMS	105 367	86 489	37 950	72 707	110 657	967 100	931 864	35 236-	3,7-	
WUERZBURG	58 498	102 870	9 785	77 137	86 922	855 986	734 464	121 522-	14,2-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	155 897	175 490	94 952	106 633	201 585	1 629 996	1 607 424	22 572-	1,4-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	741 599	674 363	278 801	452 275	731 076	6 162 000	5 977 097	184 903-	3,1-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG					AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GUETERABTEILUNG	-----										
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	229,3 202,5	- -	184,8 160,5	44,5 42,0	204,1 189,5	- -	86,2 71,8	117,9 117,7	433,4 392,0	3 144,8 2 796,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	477,4	0,7	456,6	20,2	205,1	2,8	177,2	25,1	682,5	6 485,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	527,4 474,0	- -	401,3 359,5	126,1 114,5	237,0 217,3	- -	235,0 215,3	2,0 2,0	764,5 691,3	7 149,5 6 625,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 408,8	0	2 006,6	402,1	58,2	-	58,1	0,1	2 467,0	21 333,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 896,2 2 868,1	0,9 -	2 805,0 2 790,2	90,3 78,0	200,1 16,8	0,3 -	196,6 16,5	3,1 0,3	3 096,3 2 884,9	28 553,7 27 340,8	
EISEN,NE-METALLE	301,1	0,3	225,1	75,7	570,2	0,5	506,2	63,5	871,3	7 505,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	293,1 100,1	- -	261,5 84,8	31,5 15,3	2 325,0 1 908,3	72,1 66,5	2 065,2 1 664,4	187,7 177,4	2 618,1 2 008,4	20 385,8 15 507,7	
DUENGEMITTEL	247,8	-	228,7	19,1	156,3	3,5	132,9	19,9	404,1	4 197,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	481,3	-	412,8	68,5	459,5	-	424,0	35,5	940,8	9 062,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	43,7	0,1	38,0	5,6	40,7	0,1	31,3	9,4	84,3	694,9	
BES.TRANSPORTGUETER	58,5	-	55,6	2,9	132,8	-	123,4	9,4	191,3	1 847,9	
INSGESAMT	7 964,6	1,9	7 076,1	886,5	4 589,0	79,3	4 036,1	473,6	12 553,5	110 360,6	
JANUAR - OKTOBER 1987	73 388,4	33,3	66 193,4	7 161,7	36 972,2	654,2	32 829,9	3 488,1	110 360,6		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - OKTOBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	136,1 133,3	3,8 2,1	38,2 36,7	93,2 92,5	70,9 68,9	2,8 2,2	19,4 19,4	48,7 47,4	207,0 202,2	1 059,3 996,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	38,6	5,3	21,0	12,3	18,3	3,4	3,9	11,1	56,8	555,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2 2,2	- -	0,9 0,9	1,3 1,3	70,0 61,9	5,2 4,7	12,1 5,5	52,7 51,7	72,2 64,0	569,8 520,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,4	-	18,2	0,2	473,5	48,4	97,2	326,9	491,9	4 660,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,8 0,5	2,7 -	0,5 0,4	4,6 0,1	51,9 8,9	44,0 1,0	- -	7,9 7,9	59,7 9,5	641,9 121,4	
EISEN,NE-METALLE	41,9	34,5	2,6	4,7	137,1	4,7	41,8	90,7	179,0	1 554,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 559,6 1 238,1	837,1 630,5	539,1 494,5	183,4 113,1	60,6 27,9	21,3 7,0	12,6 4,4	26,8 16,4	1 620,3 1 266,0	12 382,6 10 165,9	
DUENGEMITTEL	40,5	-	1,3	39,2	19,3	3,6	-	15,7	59,8	400,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	12,6	0,4	5,9	6,3	129,2	23,1	21,1	85,0	141,8	1 084,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,7	3,3	0	5,4	5,4	1,2	0,6	3,6	14,1	172,3	
BES.TRANSPORTGUETER	6,2	0,2	0,5	5,5	3,3	0,6	0,6	2,1	9,5	111,2	
INSGESAMT	1 872,5	887,3	629,2	356,1	1 039,6	159,2	209,3	671,1	2 912,2	23 192,4	
JANUAR - OKTOBER 1987	14 263,7	6 714,6	5 303,9	2 245,1	8 928,7	1 509,2	1 834,4	5 585,1	23 192,4		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
----- GUETERABTEILUNG		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GESAMTVERKEHR											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		1,5	-	1,5	-	10,3	-	10,3	-	11,8	40,5
		-	-	-	-	7,8	-	7,8	-	7,8	9,9
AND. NAHRUNGSMITTEL		7,5	-	7,5	-	5,1	-	5,1	-	12,6	76,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	193,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,1
MINERALOELERZGN. U. AE.		38,5	-	38,5	-	0,7	-	0,7	-	39,1	374,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		12,3	-	12,3	-	65,0	-	65,0	-	77,2	463,5
		4,5	-	4,5	-	65,0	-	65,0	-	69,5	402,4
EISEN, NE-METALLE		33,9	-	33,9	-	5,6	-	5,6	-	39,5	427,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		30,6	-	30,6	-	1,2	-	1,2	-	31,7	124,2
		0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	4,1
DUENGEMITTEL		9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	128,0
CHEM. ERZEUGNISSE		2,8	-	2,8	-	1,8	-	1,8	-	4,6	50,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2,8	-	2,8	-	2,8	-	2,8	-	5,6	39,1
BES. TRANSPORTGUETER		0,7	-	0,7	-	0	-	0	-	0,8	3,7
INSGESAMT		139,9	-	139,9	-	93,8	-	93,8	-	233,7	1 920,9
JANUAR - OKTOBER 1987		1 162,2	-	1 162,2	-	758,8	-	758,8	-	1 920,9	
QUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,3
		-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,3
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	11,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	29,4
JANUAR - OKTOBER 1987		10,1	-	10,1	-	19,3	1,2	18,1	-	29,4	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		69,2	-	40,1	29,1	2,7	-	1,7	1,0	72,0	920,4
		69,2	-	40,1	29,1	2,7	-	1,7	1,0	72,0	920,4
AND. NAHRUNGSMITTEL		50,4	-	44,6	5,8	0,7	-	0,5	0,2	51,1	481,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		5,1	-	3,8	1,3	151,3	-	83,8	67,5	156,4	1 127,0
		5,1	-	3,8	1,3	142,2	-	83,8	58,4	147,2	1 030,7
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	21,0	-	4,4	16,6	21,0	286,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		1,3	-	-	1,3	107,9	-	20,3	87,6	109,1	1 132,0
		-	-	-	-	91,0	-	4,4	86,6	91,0	960,4
EISEN, NE-METALLE		69,5	-	20,9	48,5	2,2	-	0,9	1,3	71,7	594,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		76,9	-	72,2	4,7	12,9	-	4,6	8,3	89,8	624,4
		26,1	-	26,1	-	1,7	-	1,7	-	27,5	168,4
DUENGEMITTEL		5,1	-	4,5	0,7	3,2	-	0,5	2,7	8,3	126,6
CHEM. ERZEUGNISSE		2,4	-	-	2,4	2,4	-	1,2	1,2	4,8	34,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1,2	-	0,1	1,0	0,1	-	0,1	0,1	1,3	10,1
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		281,0	-	186,2	94,8	304,5	-	118,0	186,5	585,5	5 337,8
JANUAR - OKTOBER 1987		2 586,0	-	1 557,2	1 028,8	2 751,8	-	986,8	1 765,0	5 337,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6,9 6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	1,3	-	-	1,3	2,9	12,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	33,3 31,3	- -	33,3 31,3	- -	33,3 31,3	290,5 287,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,6	-	-	7,6	7,6	62,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	4,9 -	- -	2,5 -	2,4 -	4,9 -	65,3 -
EISEN, NE-METALLE	14,8	-	0,8	14,1	1,7	-	1,3	0,4	16,5	75,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50,0 26,8	- -	50,0 26,8	- -	18,3 14,1	- -	15,0 12,0	3,3 2,1	68,2 40,9	687,6 422,5
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	81,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	1,1	25,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,8	-	56,6	15,2	67,1	-	52,1	15,0	138,8	1 309,7
JANUAR - OKTOBER 1987	649,8	-	561,9	87,8	659,9	-	439,1	220,8	1 309,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,6 1,7	1,7 1,7	4,9 -	- -	4,4 4,4	4,4 4,4	- -	- -	11,0 6,1	136,1 98,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,8	1,4	-	7,4	-	-	-	-	8,8	32,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	45,3 22,3	1,4 1,4	42,1 19,1	1,8 1,8	132,1 128,8	131,7 128,8	- -	0,4 -	177,4 151,1	915,4 780,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	59,5	86,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,4 -	7,5 -	- -	0,9 -	15,4 1,9	- -	3,3 1,9	12,1 -	23,8 1,9	134,5 20,6
EISEN, NE-METALLE	44,1	10,3	30,7	3,1	13,2	7,9	2,5	2,8	57,3	452,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,2 6,8	2,9 -	26,7 5,3	4,6 1,5	12,5 1,6	12,5 1,6	- -	- -	46,7 8,4	393,9 76,8
DUENGEMITTEL	10,7	-	4,7	6,0	0,3	-	-	0,3	11,0	69,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	8,2	8,2	-	-	8,8	35,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,5	2,8	1,4	2,3	0,5	0,2	-	0,2	6,9	45,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	3,0
INSGESAMT	165,7	28,6	111,0	26,1	246,2	224,6	5,8	15,8	411,8	2 304,5
JANUAR - OKTOBER 1987	1 079,6	176,4	724,9	178,3	1 225,0	1 078,9	45,3	100,8	2 304,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	0,7 0,7	62,3 55,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,7	1,0	3,7	1,0	59,1	0,2	58,9	-	64,8	574,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	5,7 5,1	5,7 5,1	- -	- -	6,1 5,1	102,1 94,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	21,3	21,3	-	-	21,3	701,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5 -	2,5 -	- -	- -	5,8 5,8	- -	5,8 5,8	- -	8,4 5,8	218,4 146,8
EISEN, NE-METALLE	18,0	3,1	14,9	-	6,0	5,3	0,7	-	24,0	296,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,5 13,6	4,7 4,7	21,7 8,9	- -	2,3 -	2,3 -	- -	- -	28,8 13,6	343,2 121,5
DUENGEMITTEL	29,9	-	29,9	-	1,0	-	1,0	-	30,9	176,7
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	38,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,6	2,8	3,8	-	0,1	-	0,1	-	6,6	50,3
BES. TRANSPORTGUETER	10,8	-	10,8	-	0,9	-	0,9	-	11,7	77,1
INSGESAMT	104,0	14,3	88,7	1,0	102,7	35,2	67,5	-	206,8	2 640,8
JANUAR - OKTOBER 1987	998,1	156,3	836,9	4,9	1 642,7	874,3	768,4	-	2 640,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
GUETERABTEILUNG	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	19,2	-	18,1	1,1	31,9	-	22,4	9,5	51,0	498,8
DAR.GETREIDE (01)	11,1	-	10,0	1,1	20,8	-	11,3	9,5	31,9	377,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	133,7	0,7	132,6	0,4	33,9	0,8	32,1	1,0	167,6	1 614,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	204,8	-	196,0	8,8	49,2	-	49,2	-	254,0	3 098,9
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	198,2	-	189,4	8,8	45,7	-	45,7	-	243,8	2 987,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	790,2	0	777,9	12,3	7,8	-	7,8	-	798,0	7 906,8
ERZE,METALLABFAELLE	1 033,0	0,9	1 023,0	9,1	80,6	0,3	78,3	1,9	1 113,6	11 206,7
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 025,5	-	1 016,4	9,1	3,6	-	3,6	-	1 029,1	10 752,7
EISEN,NE-METALLE	30,7	-	28,4	2,3	153,1	0,5	139,5	13,2	183,8	1 629,6
STEINE U.ERDEN	59,0	-	55,4	3,6	250,6	58,2	161,4	31,0	309,6	2 862,7
DAR.SAND KIES,BIMS,TON (61)	27,0	-	24,6	2,4	161,9	52,5	80,0	29,5	189,0	1 689,4
DUENGEMITTEL	45,1	-	42,5	2,6	31,4	3,5	27,9	-	76,5	937,6
CHEM.ERZEUGNISSE	137,9	-	136,4	1,6	210,0	-	204,5	5,5	348,0	3 305,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,9	0,1	8,8	-	11,4	0,1	11,3	-	20,3	192,4
BES.TRANSPORTGUETER	23,0	-	22,9	0,1	49,4	-	49,0	0,5	72,5	635,8
INSGESAMT	2 485,7	1,7	2 442,1	41,9	909,4	63,4	783,5	62,5	3 395,0	33 888,9
JANUAR - OKTOBER 1987	26 030,0	27,9	25 427,2	574,9	7 858,9	514,9	6 922,9	421,0	33 888,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	29,3	1,1	19,6	8,6	11,5	-	10,4	1,1	40,8	192,8
DAR.GETREIDE (01)	28,8	1,1	19,1	8,6	11,5	-	10,4	1,1	40,3	182,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,4	0,4	6,2	1,8	3,8	0,6	2,0	1,2	12,2	82,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	0,9	-	0,9	-	5,0	0,5	1,8	2,6	5,8	58,4
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9	-	0,9	-	3,0	-	0,4	2,6	3,9	45,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,8	-	5,8	-	58,8	12,7	32,8	13,3	64,6	773,5
ERZE,METALLABFAELLE	4,6	2,7	-	1,9	40,0	38,3	-	1,7	44,7	453,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	37,1
EISEN,NE-METALLE	24,8	23,5	1,3	-	39,9	2,7	34,7	2,5	64,6	567,2
STEINE U.ERDEN	1 163,2	611,9	517,0	34,3	30,9	16,6	9,6	4,7	1 194,2	8 836,9
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	990,5	494,2	475,9	20,4	11,9	3,9	3,3	4,7	1 002,3	7 789,1
DUENGEMITTEL	3,0	-	0,5	2,5	1,7	-	-	1,7	4,7	85,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	0,3	0,6	1,4	22,6	6,0	10,2	6,4	24,9	175,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,2	0	-	0,5	-	0,5	-	1,8	17,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
INSGESAMT	1 243,5	641,2	551,9	50,5	214,7	77,5	102,0	35,3	1 458,2	11 248,1
JANUAR - OKTOBER 1987	9 419,9	4 603,0	4 519,1	297,8	1 828,3	740,3	760,3	327,7	11 248,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	8,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	35,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	35,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,4	-	9,4	-	9,4	74,7
EISEN,NE-METALLE	4,7	-	4,7	-	3,0	-	3,0	-	7,6	97,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	9,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	5,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,3	8,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,4	-	12,4	-	14,2	-	14,2	-	26,6	298,8
JANUAR - OKTOBER 1987	139,1	-	139,1	-	159,7	-	159,7	-	298,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	10,2
JANUAR - OKTOBER 1987	4,3	-	4,3	-	5,9	0,8	5,2	-	10,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,0	-	14,0	2,0	0,6	-	0,6	-	16,6	226,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,2	-	18,2	-	-	-	-	-	18,2	145,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8	-	3,8	-	55,5	-	55,5	-	59,2	437,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	63,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	43,6	-	14,8	28,8	43,6	310,7
EISEN,NE-METALLE	18,9	-	8,9	9,9	0,5	-	0,5	-	19,3	110,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	47,0	-	45,4	1,5	1,8	-	1,8	-	48,8	311,8
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	23,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107,5	-	94,0	13,5	106,5	-	77,7	28,8	214,0	1 631,7
JANUAR - OKTOBER 1987	798,5	-	676,5	122,0	833,1	-	541,2	291,9	1 631,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG	-----									
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4 3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	28,4 26,4	-	28,4 26,4	-	28,4 26,4	181,8 179,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,9 -	-	1,8 -	1,1 -	2,9 -	42,4 -
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	0,2	1,5	0,7	-	0,7	-	2,4	16,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,0 20,1	-	31,0 20,1	-	11,8 8,8	-	10,8 7,8	1,0 1,0	42,8 28,9	451,2 318,9
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	60,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,7	-	36,2	1,5	43,8	-	41,7	2,1	81,5	764,4
JANUAR - OKTOBER 1987	394,5	-	383,0	11,5	369,9	-	337,2	32,7	764,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,7 1,7	1,7 1,7	- -	- -	2,4 2,4	2,4 2,4	- -	- -	4,1 4,1	52,3 51,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	10,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	17,8 6,7	1,4 1,4	14,7 3,5	1,8 1,8	132,1 128,8	131,7 128,8	- -	0,4 -	149,9 135,5	824,8 748,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	59,5	85,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,5 -	7,5 -	- -	- -	0,5 -	- -	0,5 -	- -	8,0 -	52,6 2,3
EISEN, NE-METALLE	13,2	9,4	3,8	-	8,4	7,9	-	0,4	21,6	183,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,4 1,5	2,9 -	6,8 0,7	0,8 0,8	12,1 1,2	12,1 1,2	- -	- -	22,5 2,7	233,8 47,9
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	8,2	8,2	-	-	8,2	11,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	2,7	1,4	-	0,3	0,1	-	0,2	4,4	21,1
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,1
INSGESAMT	57,4	27,6	27,3	2,5	223,5	222,0	0,5	1,0	281,0	1 484,5
JANUAR - OKTOBER 1987	416,7	175,1	216,1	25,4	1 067,8	1 063,9	1,2	2,7	1 484,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	0,7 0,7	33,5 32,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	0,2	0,2	-	-	1,2	21,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	5,7 5,1	5,7 5,1	- -	- -	5,7 5,1	80,8 76,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	21,3	21,3	-	-	21,3	700,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5 -	2,5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,5 -	69,3 4,4
EISEN, NE-METALLE	3,8	3,1	0,8	-	5,3	5,3	-	-	9,1	81,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,3 4,7	4,7 4,7	0,6 -	- -	2,3 -	2,3 -	- -	- -	7,6 4,7	81,1 29,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	17,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT	15,7	14,3	1,3	-	35,2	35,2	-	-	50,9	1 092,4
JANUAR - OKTOBER 1987	210,7	155,2	54,7	0,9	881,6	870,9	10,8	-	1 092,4	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-OKTOBER 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	5 741,5 3 061,9 2 679,6	168,0 23,4 144,7	313,8 205,4 108,4	1 583,2 1 518,6 64,6	378,8 192,5 186,3	531,9 189,4 342,5	699,3 10,8 688,5	257,6 30,9 226,7	443,1 63,4 379,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	479,5 194,8 284,7	54,8 21,8 33,0	9,5 2,6 7,0	42,8 32,3 10,5	9,1 9,1 -	26,2 9,0 17,2	186,1 26,7 159,5	22,7 22,7 -	52,6 52,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	5 718,8 3 418,2 2 300,5	320,3 69,4 250,9	2 205,3 2 091,1 114,2	175,0 75,2 99,8	549,7 250,5 299,2	568,5 98,7 469,8	292,4 180,9 111,5	354,5 113,3 241,2	548,6 270,9 277,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 261,8 653,3 608,5	154,4 32,6 121,9	71,9 18,6 53,3	104,9 96,8 8,1	157,3 64,8 92,5	16,4 6,1 10,3	225,1 187,1 38,0	85,6 8,1 77,5	113,5 20,1 93,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 007,9 691,6 1 316,3	258,6 18,7 240,0	26,5 18,6 8,0	107,2 105,6 1,5	198,2 58,0 140,3	18,1 10,6 7,5	816,9 45,3 771,6	72,2 25,5 46,7	120,7 84,0 36,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 371,8 1 076,4 1 295,4	65,2 25,7 39,5	326,1 3,7 322,4	55,7 4,3 51,4	119,6 82,0 37,7	125,2 99,2 26,0	186,2 56,2 130,0	229,9 115,0 114,9	244,9 99,8 145,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	3 495,0 1 983,9 1 511,1	92,8 70,9 21,9	375,2 109,0 266,2	357,7 261,6 96,1	199,4 103,3 96,1	90,4 36,1 54,3	121,8 34,4 87,4	737,7 174,1 563,6	316,8 218,7 98,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	9 829,2 734,3 1 939,5 2 374,9 4 780,5	339,1 25,3 22,2 197,1 94,5	3 602,1 106,2 587,2 348,0 2 560,7	956,7 133,1 250,2 29,6 543,9	460,2 36,6 14,8 298,3 110,6	647,7 58,9 23,0 399,3 166,6	864,4 1,5 519,9 64,3 278,7	683,1 27,5 264,3 262,5 128,8	1 018,7 42,4 166,1 445,9 364,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 783,3 7 804,5 1 978,9	164,0 52,1 111,9	2 190,2 2 028,4 161,7	1 206,0 1 155,5 50,4	2 054,0 1 876,4 177,6	509,9 226,0 284,0	1 520,4 1 199,1 321,4	328,6 128,1 200,5	702,9 401,0 301,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 542,3 410,4 7 494,3 1 135,3 2 502,4	177,4 8,8 56,8 0,2 111,6	2 480,4 10,4 1 343,3 906,8 219,9	1 709,2 197,5 1 437,2 18,1 56,4	2 076,9 - 1 887,8 14,1 174,9	508,8 4,8 221,1 2,1 280,7	1 767,5 123,1 1 124,4 72,6 447,4	449,0 34,2 148,2 17,5 249,1	721,2 9,3 411,8 1,6 298,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 591,0 4 805,2 2 785,8	242,1 138,3 103,8	2 216,9 1 604,2 612,7	941,2 772,5 168,7	339,9 102,9 237,0	620,3 229,3 391,0	914,4 733,8 180,6	843,7 604,2 239,6	768,0 346,0 422,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 414,9 3 211,3 2 903,2 4 217,3 2 083,1	383,6 221,2 107,8 51,8 2,8	2 003,6 117,3 312,3 1 413,2 160,7	3 515,7 828,6 1 315,2 1 096,9 274,9	664,2 31,7 58,7 354,4 219,4	1 201,5 244,0 205,8 371,4 380,2	1 084,4 700,7 127,3 31,1 225,2	1 196,3 568,6 68,3 257,3 302,1	856,4 200,4 59,5 234,3 362,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	7 802,3 325,8 4 151,2 0,7 605,2 2 708,5 10,8	- - - - - - -	1 517,8 2,5 1 485,0 - 13,9 16,4 -	1 178,3 111,4 1 057,9 - 6,9 1,0 1,0	1 264,0 62,5 1 157,9 0,7 5,8 37,2 -	724,8 - 48,7 - 53,6 622,4 -	515,3 83,6 114,7 - 272,0 45,0 -	544,8 22,6 59,1 - 15,8 447,3 -	267,4 36,9 142,2 - 23,4 65,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 230,6 4 034,7 7 022,4 472,0 1 701,4	- - - - -	1 954,8 13,2 1 896,1 41,8 3,7	4 670,0 1 418,1 3 221,3 12,8 17,8	471,1 11,8 169,8 112,7 176,8	253,5 46,5 134,8 54,4 17,8	2 348,7 1 894,2 307,6 10,4 136,6	774,6 474,6 110,1 87,8 102,0	1 089,4 94,9 502,8 6,2 485,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	8 821,2 3 231,1 3 222,4 582,5 1 785,2	- - - - -	1 385,0 7,1 1 377,8 0,2 -	429,4 80,7 335,9 5,3 7,4	200,9 0,5 31,4 78,7 90,4	310,6 106,3 201,4 1,0 2,0	3 051,1 2 699,1 352,0 - -	2 315,8 242,8 123,0 482,7 1 467,2	162,9 39,0 123,8 - -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	22 849,4 9 224,8 13 624,7	1 218,6 392,0 826,6	690,8 672,7 18,1	4 812,2 4 434,2 378,0	749,7 703,4 46,3	1 520,6 971,4 549,2	11 416,7 358,6 11 058,1	396,8 165,6 231,2	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1987		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 730	121 762	104 493	-	6 503	2 344	8 811	143 836	139 537	1 544 929	1 103 997
HAMBURG	-	279 080	267 016	23 034	43 162	53 618	57 782	355 732	367 960	3 387 563	3 323 701
NIEDERSACHSEN	212 795	387 273	611 634	2 543	12 114	233 338	417 047	835 949	1 253 590	6 449 842	9 748 171
BREMEN	-	88 237	191 872	508	-	53 332	-	142 077	191 872	1 638 749	2 740 020
NORDRHEIN-WESTFALEN	784 602	1 554 456	472 159	880	26 108	3 054 348	4 801 046	5 394 286	6 083 915	44 563 159	59 337 610
HESSEN	13 729	60 751	563 624	-	-	98 536	523 228	173 016	1 100 581	1 714 441	10 088 664
RHEINLAND-PFALZ	237 829	349 320	500 606	-	3 128	512 553	823 304	1 099 702	1 564 867	9 475 915	15 300 051
BADEN-WÜRTTEMBERG	533 914	773 706	531 088	-	5 309	571 954	1 043 232	1 879 574	2 113 543	16 375 570	18 427 426
BAYERN	300 169	51 923	214 461	-	-	173 866	338 749	525 958	853 379	3 905 722	6 815 306
SAARLAND	-	4 638	2 020	-	-	3 623	24 046	8 261	26 066	56 069	217 722
BERLIN (WEST)	-	36 840	249 013	237 927	135 785	5 897	67 477	280 664	452 275	2 628 617	3 339 201
BUNDESGEBIET	2 102 768	3 707 986	3 707 986	264 892	232 109	4 763 409	8 104 722	10 839 055	14 147 585	91 740 576	130 441 869

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.