

VERKEHR

**FACHSERIE
8**

Reihe 4

Binnenschiffahrt

August 1987

Statistisches Bundesamt
Wirtschaft und Statistik



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stressemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 1988
Preis: DM 4,90
Bestellnummer: 2080400 - 87108

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Inhalt

Seite

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im August 1987 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

| | |
|---|----|
| 1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses | 8 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 Versand | 17 |
| 7.2 Empfang | 18 |
| 8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsge setzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggernschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halbfertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschiffahrt im August 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1987 insgesamt 19,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 3,2 % weniger als im August des Vorjahrs. Die Transportleistung dagegen war mit 4 541 Mill. tkm um 69 Mill. tkm oder 1,5 % größer als im August 1986.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,6 Mill. t um 0,1 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahrs (- 1,9 %). Ursache hierfür waren vor allem die um ein Fünftel geringeren Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t) nebst den um 89 % reduzierten NE-Metallerztransporten (- 0,1 Mill. t).

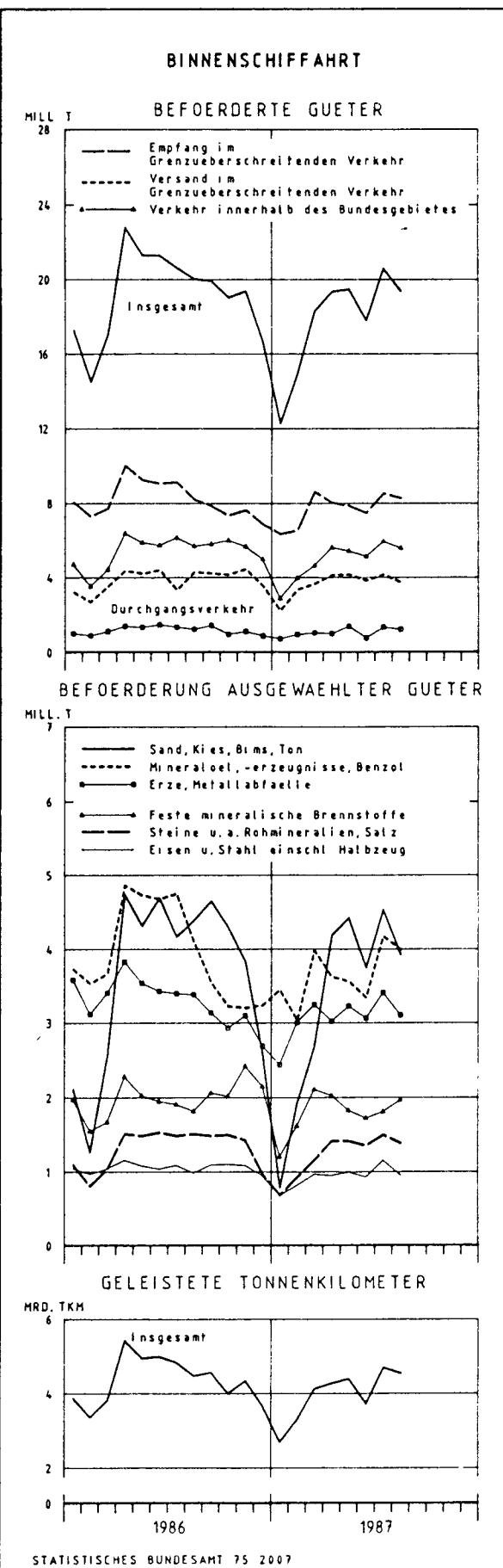
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,7 Mill. t um 0,5 Mill. t geringer als im August 1986 (- 13 %). Erwähnenswert sind die Beförderungsverluste bei den Transporten von Steinen und Erden (- 0,6 Mill. t oder - 29 %) sowie von Festen mineralischen Brennstoffen (knapp - 0,1 Mill. t oder - 14 %), denen Transportzunahmen von verschiedenen Gütern, insbesondere bei Erzen und Metallabfällen (+ 0,1 Mill. t oder + 59 %) gegenüberstanden.

Beim Güterempfang aus dem Ausland änderte sich zwar die Gesamtempfangsmenge (8,3 Mill. t) nicht wesentlich (+ 0,8 %), es traten jedoch strukturelle Änderungen ein. So wurden erheblich umfangreichere Mengen an Steinkohle (+ 0,1 Mill. t oder + 41 %), Mineralölzerzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 174 %) und Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 59 %) empfangen; dagegen nahmen hauptsächlich die Zulieferungen von Eisenerzen (- 0,3 Mill. t oder - 11 %) ansehnlich ab.

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs (1,2 Mill. t) war nur unbedeutend geringer als das des Vergleichsmonats (- 1,1 %).

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,6 Mill. t beteiligt; ihr Anteil am gesamten Transportvolumen betrug 49,4 % (August 1986: 47,6 %).

Im Zeitraum Januar - August 1987 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 142,0 Mill. t Güter befördert; das sind 12,7 Mill. t oder 8,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 31 681 Mill. tkm um 3 974 Mill. tkm oder 11 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS AUGUST

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | AUGUST | JULI | AUGUST | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | | |
|----------------------------|--------|------|--------|--------------------------|---------|---|
| | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 | 1987 | |
| | | | | | ABSOLUT | % |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND+EMPFANG 5 699 461 5 951 127 5 591 388 42 560 200 39 255 290 3 304 910- 7,8-

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

VERSAND EMPFANG 385 345 375 872 314 167 2 186 688 2 187 404 716+ 0,0+
243 731 259 291 262 371 1 624 924 1 506 595 118 329- 7,3-

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND EMPFANG 4 253 886 4 118 843 3 711 439 29 813 797 29 035 912 777 885- 2,6-
8 181 958 8 510 689 8 250 321 68 584 453 61 506 098 7 078 355- 10,3-

ZUSAMMEN 18 764 381 19 215 822 18 129 686 144 770 062 133 491 299 11 278 763- 7,8-

DURCHGANGSVERKEHR 1 238 927 1 344 189 1 225 881 9 847 211 8 462 721 1 384 490- 14,1-

GESAMTVERKEHR 20 003 308 20 560 011 19 355 567 154 617 273 141 954 020 12 663 253- 8,2-

DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 9 526 137 9 948 261 9 564 724 72 689 189 67 304 731 5 384 458- 7,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND+EMPFANG 1 155,7 1 242,8 1 147,3 8 884,3 7 989,0 895,2- 10,1-

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

VERSAND EMPFANG 18,8 23,4 14,8 27,9 8,4 32,9 101,4 201,4 89,1 202,6 12,2- 1,2+ 12,1- 0,6+

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND EMPFANG 884,3 1 683,1 850,6 1 800,1 837,5 1 817,9 6 210,1 14 715,0 5 824,0 12 828,9 386,0- 1 886,0- 6,2- 12,8-

ZUSAMMEN 3 765,3 3 936,2 3 843,9 30 112,2 26 933,6 3 178,5- 10,6-

DURCHGANGSVERKEHR 706,6 758,6 696,8 5 542,6 4 747,1 795,4- 14,4-

GESAMTVERKEHR 4 471,9 4 694,7 4 540,8 35 654,8 31 680,7 3 974,0- 11,2-

DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2 182,1 2 249,3 2 223,8 16 909,0 15 070,4 1 838,5- 10,9-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 488 119 | 475 001 | 431 809 | 5 397 628 | 4 274 889 | 1 122 739- | 20,8- |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 1 101 779 | 927 567 | 1 134 387 | 7 544 939 | 7 744 420 | 199 481+ | 2,6+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 812 393 | 1 806 015 | 1 965 691 | 15 165 919 | 14 265 750 | 900 169- | 5,9- |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 951 033 | 4 033 163 | 3 848 623 | 32 947 991 | 28 064 523 | 4 883 468- | 14,8- |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 3 381 558 | 3 408 789 | 3 106 200 | 27 670 319 | 24 524 084 | 3 146 235- | 11,4- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 094 214 | 1 235 713 | 1 045 865 | 9 262 817 | 8 126 760 | 1 136 057- | 12,3- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 6 126 285 | 6 256 651 | 5 504 202 | 39 968 154 | 37 284 986 | 2 683 168- | 6,7- |
| DUENGEMITTEL | 448 720 | 604 070 | 589 273 | 4 187 099 | 4 513 631 | 326 532+ | 7,8+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 300 202 | 1 432 602 | 1 404 187 | 10 012 051 | 10 777 898 | 765 847+ | 7,6+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 99 439 | 130 200 | 115 426 | 957 280 | 873 328 | 83 952- | 8,8- |
| BESONDRE TRANSPORTGUETER | 199 566 | 250 240 | 209 904 | 1 503 076 | 1 503 751 | 675+ | 0,0+ |
| INSGESAMT | 20 003 308 | 20 560 011 | 19 355 567 | 154 617 273 | 141 954 020 | 12 663 253- | 8,2- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 3,5 | 3,0 |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 5,5 | 4,5 | 5,9 | 4,9 | 5,5 |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 9,1 | 8,8 | 10,2 | 9,8 | 10,0 |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 19,8 | 19,6 | 19,9 | 21,3 | 19,8 |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 16,9 | 16,6 | 16,0 | 17,9 | 17,3 |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,5 | 6,0 | 5,4 | 6,0 | 5,7 |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 30,6 | 30,4 | 28,4 | 25,8 | 26,3 |
| DUENGEMITTEL | 2,2 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 3,2 |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,5 | 7,0 | 7,3 | 6,5 | 7,6 |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| BESONDRE TRANSPORTGUETER | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |

INSGESAMT 100 100 100 100 100

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1987 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSEN Gebiet | INS- GESAMT | LAND- WIRTSCH. | AND. NAH- RUNGS- | FESTE MIN. | METALL- | ERZE, ETSEN, NE- METALLE | STEINE | DUENGE | CHEM. ER- | HALB-U. | AND, FERTIG- MITTEL | BES. |
|--|------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------------|------------|
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | DELER- BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | U. ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | ERZ. | TRANSP. | GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBE GEBIET | 619,5 | 20,3 | 99,7 | 23,6 | 274,1 | 31,2 | 34,0 | 40,5 | 27,5 | 64,4 | 3,2 | 1,2 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HAG., ELBE, HAMBURG-SEEGR., UEBRIGES ELBE GEBIET | 83,9 402,9 132,7 | 7,0 8,0 5,3 | 10,5 87,5 1,6 | 0,6 23,0 111,2 | 1,9 161,0 2,8 | 0,7 27,7 - | 1,2 32,8 5,1 | 25,1 10,3 3,8 | 19,8 46,3 1,0 | 17,1 46,3 0,9 | 0,1 2,2 1,0 | - 0,2 1,0 |
| WESE GEBIET | 510,0 | 18,0 | 46,8 | 46,3 | 58,2 | 12,7 | 23,9 | 204,7 | 12,8 | 58,1 | 9,6 | 18,9 |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 38,4 161,3 310,3 | 4,3 0,5 13,7 | 3,7 0,5 42,7 | - 1,6 46,3 | - 58,2 10,0 | - 2,6 10,0 | - 0,2 23,9 | 27,2 160,6 16,9 | 0,6 - 12,1 | - - 58,1 | - - 9,6 | - 18,9 |
| MITTELLAND KANAL GEBIET | 411,9 | 4,8 | 20,8 | 18,7 | 1,0 | 54,2 | 36,2 | 181,6 | 87,4 | 6,5 | 0,7 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN MLK, DESTL. MINDEN | 98,3 313,7 | - 4,8 | 4,8 16,0 | 15,9 2,7 | - 1,0 | 7,4 46,8 | - 36,2 | 62,8 118,8 | 2,5 84,9 | 4,6 1,9 | 0,3 0,5 | - |
| WESTDEUTSCH. KANAL GEBIET | 1 113,3 | 2,9 | 8,9 | 520,0 | 144,3 | 40,2 | 68,7 | 158,1 | 63,9 | 100,5 | 4,9 | 0,8 |
| RUHR GEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. JADE GEBIET | 1 008,8 85,1 19,3 | 1,2 1,7 - | 6,6 2,3 1,2 | 515,5 41,6 - | 102,7 6,3 - | 33,8 - - | 68,7 16,0 17,9 | 124,2 - - | 63,9 13,9 0,2 | 86,3 0,2 - | 4,9 0,0 - | 0,8 |
| RHEIN GEBIET | 6 474,0 | 50,2 | 320,9 | 666,0 | 757,3 | 126,0 | 419,7 | 3 265,3 | 150,6 | 601,0 | 69,1 | 48,2 |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN MOSEL SAAR | 2 057,1 441,5 22,6 1,7 | 4,3 14,4 3,0 - | 62,5 64,3 4,1 - | 34,7 13,1 - | 482,2 1,0 - | 26,8 4,1 1,8 | 57,7 42,4 12,1 | 1 129,4 279,8 - | 85,1 2,6 - | 131,4 0,1 0,6 | 40,1 3,6 - | 2,9 17,0 - |
| NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR | 3 080,6 624,8 270,1 | 4,4 17,2 9,9 | 73,3 85,9 34,9 | 630,1 1,1 - | 255,6 3,1 3,3 | 51,4 29,0 14,7 | 317,0 1 237,7 0,9 | 36,5 416,8 201,7 | 430,6 26,5 - | 20,3 37,7 1,1 | 23,8 1,5 3,5 | - 0,0 - |
| DONAUGE BIET | 135,1 | - | 3,7 | 37,2 | - | 53,1 | 7,2 | 30,0 | - | 2,3 | 0,7 | 0,8 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 317,9 | 1,2 | 1,8 | 1,1 | - | 15,4 | 2,9 | 292,3 | - | - | 2,7 | 0,5 |
| INSGESAMT | 9 581,7 | 97,5 | 502,5 | 1 312,9 | 1 234,8 | 332,8 | 592,6 | 4 172,5 | 342,1 | 832,8 | 90,9 | 70,4 |

JANUAR-AUGUST 1987 70 956,7 1 505,6 2 793,2 10 170,3 10 787,5 2 380,1 4 626,1 28 678,9 2 853,7 6 028,2 597,6 535,5

| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------|----------------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| ELBE GEBIET | 43,3 | 2,4 | 37,5 | - | - | - | 1,3 | - | - | 1,1 | 1,0 | 0,1 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HAG., ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 1,7 41,6 | 1,7 0,7 | - 37,5 | - | - | - | 1,3 | - | - | 1,1 | 1,0 | 0,1 |
| WESE GEBIET | 21,8 | 1,2 | 5,9 | 1,1 | - | 2,2 | 7,4 | - | 0,5 | - | 3,4 | 0 |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 1,6 0,5 19,7 | 0,3 0,5 1,0 | 1,3 3,2 4,1 | - 1,1 | - | - 2,2 | - 7,4 | - | - | - | - | - |
| MITTELLAND KANAL GEBIET | 38,5 | 0,5 | 2,3 | 6,9 | - | 7,9 | 2,7 | 9,4 | 7,7 | 0,7 | 0,4 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN MLK, DESTL. MINDEN | 7,8 30,7 | - 0,5 | 6,8 2,3 | 6,8 0,1 | - | 1,0 6,9 | - 2,7 | 9,4 | 7,7 | 0,7 | 0,4 | - |
| WESTDEUTSCH. KANAL GEBIET | 377,6 | - | 6,0 | 92,7 | 22,5 | 9,8 | 44,2 | 113,2 | 34,6 | 50,9 | 3,4 | 0,3 |
| RUHR GEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. JADE GEBIET | 334,6 24,1 18,9 | - 1,3 1,2 | 4,7 1,1 1,2 | 90,4 6,7 - | 15,8 1,5 - | 9,8 204,5 | 44,2 726,5 | 80,5 726,5 | 34,6 11,6 | 50,9 216,1 | 3,4 10,0 | 0,3 - |
| RHEIN GEBIET | 2 612,8 | 14,7 | 162,3 | 242,7 | 309,3 | 34,5 | 263,8 | 1 115,8 | 92,9 | 301,6 | 41,7 | 33,5 |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN MOSEL SAAR | 654,6 203,2 3,4 0,7 | 2,8 4,0 - - | 29,0 42,9 - - | 3,5 2,2 - | 164,6 0,8 - | 6,2 0,8 1,8 | 24,1 33,8 1,5 | 263,9 108,4 0,5 | 58,6 1,6 0,3 | 72,2 3,2 0,1 | 27,4 3,2 0,1 | 2,2 6,2 - |
| NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR | 1 636,5 79,4 39,1 | 3,3 0,5 4,2 | 43,4 28,9 16,1 | 239,2 - - | 140,0 4,7 | 21,3 0,7 | 204,5 5,1 | 726,5 21,1 | 11,6 13,3 | 216,1 0,8 | 10,0 4,4 | 20,6 - |
| DONAUGE BIET | 78,1 | - | 1,7 | 26,5 | - | 40,8 | 4,2 | 1,1 | - | 2,3 | 0,7 | 0,8 |
| INSGESAMT | 3 172,1 | 18,8 | 215,7 | 370,0 | 331,8 | 95,1 | 323,6 | 4 239,5 | 135,7 | 356,6 | 50,5 | 34,7 |

JANUAR-AUGUST 1987 25 305,3 594,5 1 119,4 2 527,3 2 926,1 738,1 2 630,3 10 039,4 1 483,0 2 651,8 335,3 260,1

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | JANUAR BIS AUGUST 1987 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALL D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALL D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,3 | - | 0,3 | - | 3,6 | - | 3,6 | - | 3,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 1,5 | - | 1,5 | - | 37,5 | - | 37,5 | - | 39,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 52,8 | - | 52,8 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 54,2 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41.45) | 3,2 | - | 3,2 | - | 52,5 | - | 52,5 | - | 55,7 |
| 0,4 | - | 0,4 | - | 52,5 | - | 52,5 | - | 52,9 | 323,9 |
| EISEN,NE-METALLE | 41,3 | - | 41,3 | - | 7,9 | - | 7,9 | - | 49,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 9,2 | - | 9,2 | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 10,3 |
| DUENGEMITTEL | 4,9 | - | 4,9 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,6 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,7 | - | 3,7 | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 5,7 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,8 | - | 0,8 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 2,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,8 | - | 0,8 | - | 0 | - | 0 | - | 0,9 |
| INSGESAMT | 118,7 | - | 118,7 | - | 108,0 | - | 108,0 | - | 226,6 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 879,0 | - | 879,0 | - | 583,9 | - | 583,9 | - | 1 462,9 |
| UEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41.45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 9,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,7 | 0,8 | 1,0 | - | 2,7 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 9,3 | - | 9,3 | - | 14,6 | 0,8 | 13,9 | - | 24,0 |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 64,3 | - | 26,3 | 38,0 | - | - | - | - | 64,3 |
| 64,3 | - | 26,3 | 38,0 | - | - | - | - | - | 785,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 85,7 | - | 64,2 | 21,5 | 0,2 | - | 0,2 | - | 85,9 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 1,2 | - | - | 1,2 | 134,9 | - | 72,8 | 62,1 | 136,2 |
| 1,2 | - | - | - | 1,2 | 130,5 | - | 71,2 | 59,3 | 888,7 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 23,7 | - | 3,2 | 20,6 | 23,7 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41.45) | 1,2 | - | - | 1,2 | 58,6 | - | 23,0 | 35,6 | 59,9 |
| - | - | - | - | - | 39,6 | - | 5,5 | 34,1 | 877,8 |
| EISEN,NE-METALLE | 37,9 | - | 13,4 | 24,6 | 0,2 | - | 0,2 | - | 36,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 55,6 | - | 49,4 | 6,2 | 4,5 | - | 3,2 | 1,4 | 60,1 |
| 18,9 | - | 18,9 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 466,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 12,5 | - | 5,0 | 7,4 | 116,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,7 | - | - | 3,7 | 1,1 | - | - | 1,1 | 4,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,6 | - | - | 1,6 | - | - | - | - | 7,6 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 251,2 | - | 153,3 | 98,0 | 235,8 | - | 107,7 | 128,1 | 487,1 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 2 050,9 | - | 1 206,3 | 844,7 | 2 184,8 | - | 778,6 | 1 406,3 | 4 235,7 |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | JANUAR BIS 1987 | |
|--|--------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|
| | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | |
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 6,9 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 1,4 1,4 | - | 1,4 1,4 | - | 34,3 33,6 | - | 24,8 24,8 | 9,5 8,8 | 35,8 35,0 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 6,8 | - | - | 6,8 | 6,8 | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 5,3 | - | 4,4 | 0,9 | 5,3 | |
| EISEN,NE-METALLE | 3,7 | - | 0,3 | 3,4 | 0,7 | - | 0,7 | - | 4,3 | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 35,3 7,6 | - | 35,1 7,4 | 0,2 0,2 | 12,6 12,1 | - | 10,1 10,1 | 2,5 2,0 | 47,9 49,5 | |
| DUENGEMITTEL | 11,1 | - | 10,0 | 1,1 | - | - | - | - | 11,1 | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,3 | - | - | 1,3 | - | - | - | - | 1,3 | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | 52,7 | - | 46,7 | 5,9 | 59,7 | - | 40,0 | 19,7 | 112,4 | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 510,8 | - | 443,7 | 67,0 | 519,2 | - | 335,0 | 184,2 | 1 030,0 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 5,7 0,6 | 0,6 0,6 | 5,1 - | - | 0,3 0,3 | - | - | 0,3 0,3 | 6,0 0,9 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,7 | 0,7 | - | - | 1,2 | - | - | 1,2 | 1,9 | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 36,3 14,6 | 0,7 0,7 | 35,6 14,0 | - | 66,2 62,7 | 66,2 62,7 | - | - | 102,5 77,4 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 9,0 1,2 | 6,9 0,2 | 1,2 1,0 | 0,9 - | 9,5 3,4 | 0,2 0,2 | 1,7 1,7 | 7,6 1,5 | 18,6 4,6 | |
| EISEN,NE-METALLE | 42,3 | 2,2 | 38,4 | 1,7 | 15,0 | 10,3 | 2,0 | 2,8 | 57,4 | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 39,9 3,8 | 0,5 - | 34,8 2,3 | 4,5 1,5 | 25,3 12,0 | 25,1 12,0 | - | 0,2 - | 65,2 15,8 | |
| DUENGEMITTEL | 10,6 | - | 2,0 | 8,6 | 0,5 | - | 0,1 | 0,4 | 11,1 | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 6,5 | - | 5,8 | 0,7 | 0,4 | - | 0,4 | - | 6,9 | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 4,9 | 1,7 | 1,3 | 1,9 | 4,2 | - | 0,5 | 3,7 | 9,1 | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | |
| INSGESAMT | 156,0 | 13,4 | 124,3 | 18,3 | 123,3 | 102,5 | 4,6 | 16,2 | 279,3 | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 779,2 | 126,1 | 523,5 | 129,6 | 837,8 | 725,0 | 35,1 | 77,7 | 1 617,1 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,5 0,5 | - | 0,5 0,5 | - | 0,8 - | - | 0,8 - | - | 1,3 0,5 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 6,6 | 1,2 | 5,5 | - | 50,7 | - | 50,7 | - | 57,3 | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 0,4 - | 0,4 - | - | - | 19,1 19,1 | 15,3 15,3 | 3,8 3,8 | - | 19,5 19,1 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 59,3 | 59,3 | - | - | 59,3 | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 9,6 - | 8,3 - | 1,3 - | - | 1,6 1,6 | - | 1,6 1,6 | - | 11,3 1,6 | |
| EISEN,NE-METALLE | 29,4 | 0,1 | 29,3 | - | 11,7 | 9,5 | 2,2 | - | 41,1 | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 32,0 5,5 | 2,5 - | 29,6 5,5 | - | 3,6 - | 3,6 - | - | - | 35,7 5,5 | |
| DUENGEMITTEL | 12,4 | - | 12,4 | - | - | - | - | - | 12,4 | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 4,9 | - | 4,9 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 5,0 | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 4,9 | 1,5 | 3,4 | - | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 5,2 | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 6,5 | - | 6,5 | - | 0,3 | 0 | 0,2 | - | 6,8 | |
| INSGESAMT | 107,3 | 13,5 | 93,8 | - | 147,5 | 87,9 | 59,6 | - | 254,8 | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 809,1 | 132,4 | 675,5 | 1,2 | 1 422,2 | 780,9 | 641,2 | - | 2 231,3 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | JANUAR BIS AUGUST 1987 | |
|--|--------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| | | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | |
| | | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | | |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 17,2 8,5 | - | 17,2 8,5 | - | 24,2 20,7 | - | 9,2 5,6 | 15,0 15,0 | 41,4 29,1 | 410,9 321,4 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 102,4 | 0,3 | 100,7 | 1,3 | 86,3 | 1,3 | 77,2 | 7,9 | 188,7 | 1 267,2 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | 248,0 248,0 | - | 232,1 232,1 | 15,9 15,9 | 45,8 43,9 | - | 45,8 43,9 | - | 293,8 291,9 | 2 558,2 2 476,5 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 938,8 | - | 918,7 | 20,1 | 11,9 | - | 11,9 | - | 950,6 | 6 208,2 | |
| ERZE, METALLABAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 1 073,8 1 063,5 | 2,1 1,2 | 1 065,4 1 057,0 | 6,2 5,2 | 45,2 3,3 | 0,4 | 44,9 3,3 | - | 1 119,0 1 066,8 | 8 930,5 8 614,1 | |
| EISEN, NE-METALLE | 45,5 | - | 44,0 | 1,5 | 127,6 | 0,4 | 125,6 | 1,6 | 173,1 | 1 265,1 | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 70,4 27,4 | 1,2 | 65,5 26,1 | 3,8 1,2 | 242,2 175,7 | 65,2 45,6 | 149,7 94,4 | 37,3 35,7 | 312,6 203,1 | 2 233,0 1 289,1 | |
| DUENGEMITTEL | 55,3 | - | 54,3 | 1,0 | 27,6 | - | 26,8 | 0,8 | 82,9 | 775,1 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 141,9 | - | 136,7 | 5,2 | 194,2 | 1,0 | 190,5 | 2,6 | 336,1 | 2 610,6 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 8,2 | - | 8 2 | - | 11,8 | - | 11,0 | 0,8 | 20,0 | 157,0 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 23,7 | - | 23,7 | - | 45,2 | - | 45,1 | 0,1 | 68,9 | 507,9 | |
| INSGESAMT | 2 725,1 | 3,6 | 2 666,4 | 55,0 | 862,0 | 58,3 | 737,8 | 66,0 | 3 587,1 | 26 923,6 | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 20 827,4 | 19,7 | 20 364,2 | 443,5 | 6 096,1 | 389,3 | 5 394 6 | 312,3 | 26 923,6 | | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ERZE, METALLABAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NEUBURGWETTER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 25,4 24,5 | 0,9 | 14,9 14,9 | 9,6 9,6 | 0 | - | 0 | - | 25,4 24,5 | 139,6 131,4 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 11,4 | 2,5 | 8,3 | 0,6 | 2,9 | - | 2,2 | 0,7 | 14,3 | 62,8 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | 1,0 1,0 | - | 1 0 1,0 | - | 2,6 1,8 | 0,1 - | 1,4 0,7 | 1,2 1,2 | 3,7 2,9 | 42,8 34,5 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 11,7 | - | 11,7 | - | 90,3 | 29,4 | 30,8 | 30,0 | 101,9 | 623,4 | |
| ERZE, METALLABAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 3,2 | 1,5 | 1,7 | - | 42,0 3,0 | 40,7 3,0 | 1,3 | - | 45,2 3,0 | 356,5 30,5 | |
| EISEN, NE-METALLE | 27,7 | 27,7 | - | - | 19,7 | 1,7 | 16,0 | 2,0 | 47,4 | 434,1 | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 104,3 983,9 | 556,9 466,9 | 512,7 494,9 | 34,7 22,1 | 18,5 6,6 | 13,5 3,6 | 3,8 1,7 | 1,2 1,2 | 1 122,7 990,5 | 6 565,3 5 845,0 | |
| DUENGEMITTEL | 1,6 | 0,5 | - | 1,1 | 4,4 | 0,5 | 1,9 | 2,0 | 6,0 | 62,5 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,6 | - | 1,6 | - | 13,9 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 15,5 | 130,1 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,0 | 1,0 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,5 | 14,1 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,8 | 3,2 | |
| INSGESAMT | 1 186,8 | 590,9 | 552,0 | 45,9 | 195,7 | 90,2 | 63,3 | 42,2 | 1 384,5 | 8 434,4 | |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 7 053,6 | 3 470,8 | 3 363,0 | 219,8 | 1 380,8 | 564,5 | 567,7 | 248,6 | 8 434,4 | | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | JANUAR BIS AUGUST 1987 |
|---|----------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|----------|------------|--------------------------|--|---------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | |
| | | | | | | | | | INSGESAMT |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | - | - | - | - | 8,6 | - | 8,6 | - | 8,6 |
| MINERALOEELERZGN.U. AE. | 4,3 | - | 4,3 | - | - | - | - | - | 28,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 11,5 | - | 11,5 | - | 11,5 |
| EISEN, NE-METALLE | 14,0 | - | 14,0 | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 17,0 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,2 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 18,4 | - | 18,4 | - | 24,2 | - | 24,2 | - | 42,6 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 113,7 | - | 113,7 | - | 127,6 | - | 127,6 | - | 241,3 |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOEELERZGN.U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 3,8 |
| DUENGEMITTEL | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,0 | 0,5 | 0,5 | - | 1,2 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 3,8 | - | 3,8 | - | 4,2 | 0,5 | 3,7 | - | 8,0 |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 14,9 | - | 8,4 | 6,6 | - | - | - | - | 14,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 14,9 | - | 8,4 | 6,6 | - | - | - | - | 14,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 33,4 | - | 26,9 | 6,5 | - | - | - | - | 33,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | 1,2 | - | - | 1,2 | 53,4 | - | 40,6 | 12,8 | 54,6 |
| MINERALOEELERZGN.U. AE. | 1,2 | - | - | 1,2 | 52,0 | - | 39,2 | 12,8 | 53,2 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 18,4 | - | 14,8 | 3,7 | 18,4 |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 5,4 | - | 1,7 | 3,7 | 5,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 27,3 | - | 27,3 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 28,7 |
| DUENGEMITTEL | 16,3 | - | 16,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 16,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 84,8 | - | 68,8 | 15,9 | 83,4 | - | 60,8 | 22,5 | 168,1 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 598,1 | - | 503,5 | 94,6 | 637,9 | - | 415,5 | 222,5 | 1 236,1 |

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | | EINGANG | | | AUSGANG | | | JANUAR BIS AUGUST 1987 |
|--|-------------|-------------|--------------------------|---|--------------|--------------------------|---|---------------------------------------|
| | | DAVON AUS | | IM | DAVON NACH | | IM | |
| | | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- VERKEHR GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- VERKEHR GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - 3,4 - 3,4 |
| AND.NAHUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - 0,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 1,4 1,4 | - | 1,4 1,4 | - | 16,7 16,7 | - | 16,7 16,7 | - 18,1 - 18,1 120,5 120,5 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - - - |
| ERZE.METALLABAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 3,4 | - | 3,4 | - 3,4 - 35,9 |
| EISEN NE-METALLE | 1,0 | - | 0,3 | 0,7 | 0,4 | - | 0,4 | - 1,4 - 12,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 20,9 7,3 | - | 20,9 7,3 | - | 6,0 6,0 | - | 5,1 5,1 | - 1,0 - 1,0 26,9 368,7 266,6 |
| DUENGEMITTEL | 10,0 | - | 10,0 | - | - | - | - | - 10,0 - 51,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - - - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - 4,5 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - - - |
| INSGESAMT | 33,3 | - | 32,5 | 0,7 | 26,6 | - | 25,6 | 1,0 59,9 597,5 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 317,7 | - | 310,0 | 7,7 | 279,8 | - | 252,3 | 27,5 597,5 |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,6 0,6 | 0,6 0,6 | - | - | - | - | - | - 0,6 - 0,6 45,1 44,7 |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - 0,7 - 7,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 16,3 8,3 | 0,7 0,7 | 15,6 7,7 | - | 65,4 62,4 | 65,4 62,4 | - | - 81,6 - 70,8 591,0 535,4 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - 0,7 - 1,5 |
| ERZE.METALLABAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45) | 6,9 0,2 | 6,9 0,2 | - | - | 0,5 0,2 | 0,2 0,2 | - | - 0,4 - 0,3 39,7 2,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 14,2 | 2,2 | 12,0 | - | 10,3 | 10,3 | - | - 24,5 - 133,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 13,3 0,8 | 0,5 - | 12,7 0,8 | - | 24,3 11,6 | 24,3 11,6 | - | - 37,5 - 12,3 182,0 40,0 |
| DUENGEMITTEL | 2,8 | - | 1,3 | 1,5 | - | - | - | - 2,8 - 6,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - 2,0 - 3,1 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,6 | 1,7 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | - | - | - 0,7 - 14,3 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - - - 0,5 |
| INSGESAMT | 59,3 | 13,4 | 44,0 | 1,9 | 101,9 | 100,8 | - | 1,1 161,2 1 024,4 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 308,4 | 125,8 | 165,5 | 17,0 | 716,1 | 713,7 | 0,7 | 1,7 1 024,4 |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,5 0,5 | - | 0,5 0,5 | - | - | - | - | - 0,5 - 0,5 32,8 32,2 |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - 1,2 - 19,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 14,7 14,7 | 14,7 14,7 | - | - 14,7 - 14,7 65,0 62,5 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 59,3 | 59,3 | - | - 59,3 - 639,4 |
| ERZE.METALLABAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45) | 8,3 - | 8,3 - | - | - | - | - | - | - 8,3 - 4,0 61,0 4,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 0,8 | 0,1 | 0,7 | - | 9,5 | 9,5 | - | - 10,4 - 66,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 3,1 | 2,5 | 0,6 | - | 3,6 | 3,6 | - | - 6,7 - 23,5 70,2 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - 0,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - 5,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,5 | 1,5 | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - 1,7 - 12,9 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - 0 - 0,9 |
| INSGESAMT | 15,3 | 13,5 | 1,8 | - | 87,3 | 87,3 | - | 102,7 973,3 |
| JANUAR - AUGUST 1987 | 184,6 | 131,3 | 52,5 | 0,9 | 788,7 | 777,9 | 10,8 | - 973,3 |

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES-LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES | VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS 1987 | | |
|---------------------|------------------------------------|---|-----------|---|---------|--|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-----------|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | 30 664 | 148 351 | 92 051 | - | 9 713 | 2 013 | 1 102 | 181 028 | 133 530 | 1 206 912 | 839 663 |
| HAMBURG | | - | 281 637 | 282 055 | 21 310 | 50 887 | 42 006 | 46 214 | 344 953 | 379 156 | 2 725 577 | 2 541 032 |
| NIEDERSACHSEN | 152 494 | 428 542 | 597 482 | 1 959 | 24 115 | 98 331 | 405 156 | 681 326 | 1 179 247 | 4 794 733 | 7 388 113 | |
| BREMEN | 55 171 | 95 362 | 242 465 | - | - | 26 831 | 24 692 | 177 364 | 322 328 | 1 325 930 | 2 223 030 | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 686 423 | 1 302 345 | 462 809 | 596 | 34 805 | 2 264 855 | 4 811 553 | 4 254 219 | 5 995 590 | 34 088 854 | 47 207 555 | |
| HESSEN | 19 487 | 56 590 | 539 480 | - | - | 87 821 | 537 692 | 163 898 | 1 096 659 | 1 340 985 | 7 929 612 | |
| RHEINLAND-PFALZ | 227 367 | 333 943 | 489 522 | - | 3 929 | 443 513 | 919 170 | 1 004 823 | 1 639 988 | 7 367 420 | 12 126 237 | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 475 425 | 806 210 | 464 914 | - | - | 550 232 | 1 061 642 | 1 831 867 | 2 001 981 | 12 666 095 | 14 290 834 | |
| BAYERN | 397 091 | 63 678 | 192 372 | - | - | 186 951 | 357 910 | 647 720 | 947 373 | 2 860 289 | 5 054 126 | |
| SAARLAND | - | 2 280 | 1 226 | - | - | 1 970 | 32 171 | 4 250 | 33 397 | 42 394 | 165 197 | |
| BERLIN (WEST) | - | 28 328 | 182 890 | 290 302 | 138 922 | 6 916 | 53 019 | 325 546 | 374 831 | 2 059 417 | 2 502 584 | |
| BUNDESGEBIET | 2 044 122 | 3 547 266 | 3 547 266 | 314 167 | 262 371 | 3 711 439 | 8 250 321 | 9 616 994 | 14 104 080 | 70 478 606 | 102 267 983 | |