

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Juni 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 86106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Juni 1986 .....	6

## T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Juni 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1986 insgesamt 21,3 Mill. t Güter befördert; das entspricht dem Transportvolumen im Juni des Vorjahres (- 0,1 %). Die Transportleistung erhöhte sich um 70 Mill. tkm (+ 1,4 %) auf 4 985 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 5,7 Mill. t das Beförderungsaufkommen um 0,2 Mill. t zu (+ 3,6 %). Erwähnenswert sind vor allem die um 14 % gestiegenen Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,14 Mill. t).

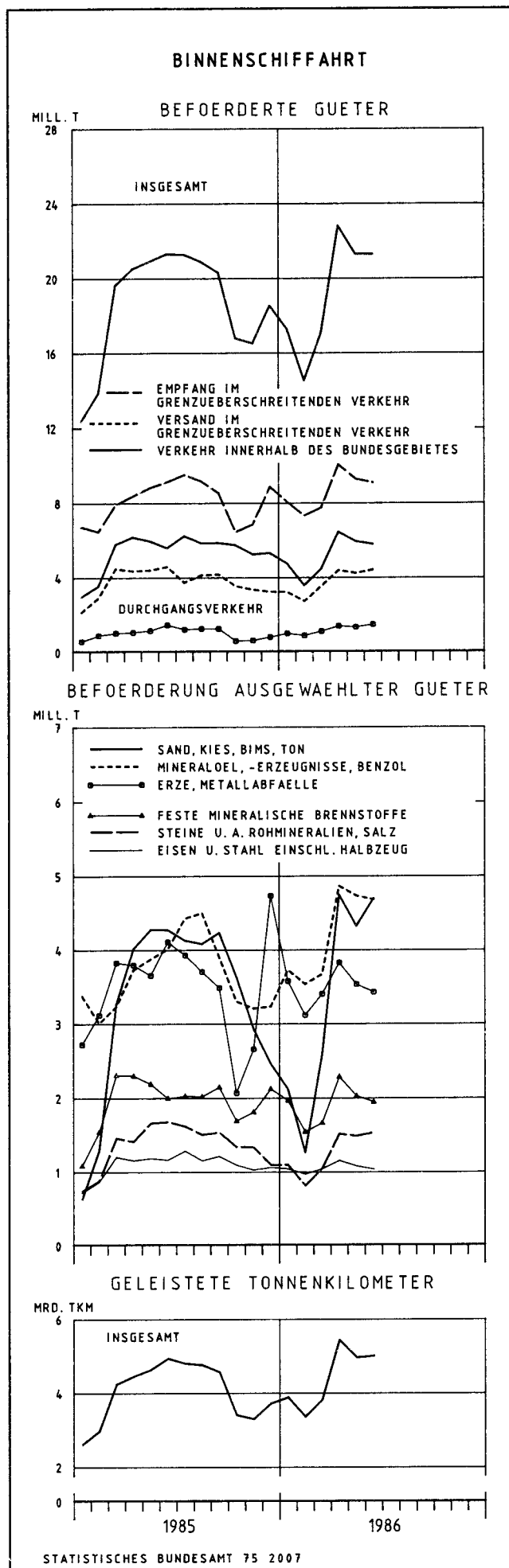
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,4 Mill. t um fast 0,2 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 3,7 %). Zu nennen sind die um ein Drittel verminderten Verladungen von Kohlen und Koks (zusammen - 0,2 Mill. t), der reduzierte Versand von Eisen, Stahl und NE-Metallen (knapp - 0,2 Mill. t oder - 27 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 54 %); die ansehnlichen Transportzunahmen bei Steinen und Erden (+ 0,3 Mill. t oder + 16 %) konnten diese Beförderungsverluste nicht ausgleichen.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (9,0 Mill. t) wurde eine fast gleich große Gütermenge wie im Juni 1985 verzeichnet (- 0,4 %). Erhebliche Einbußen wurden vor allem beim Empfang von Erzen und Metallabfällen (- 0,6 Mill. t oder - 17 %) verzeichnet. Diese und andere, geringere, Abnahmen konnten durch die erhöhten Anführungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,4 Mill. t oder + 20 %) sowie von Kohlen und Koks (+ 0,1 Mill. t oder + 31 %) nicht völlig ausgeglichen werden.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs vergrößerte sich - vor allem wegen der um über ein Drittel gestiegenen Kraftstoff- und Heizöldurchführungen (+ 0,1 Mill. t) - auf 1,5 Mill. t Güter.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,0 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 47,1 % entspricht (Juni 1985: 46,3 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 380 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,7 % (Juni 1985: 47,5 %).

Im Zeitraum Januar - Juni 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 114,0 Mill. t Güter befördert; das sind 5,7 Mill. t oder 5,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 26 358 Mill. tkm, das sind 2 627 Mill. tkm oder 11 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI 1986 GEGEN 1985	
	JUNI 1985	MAI 1986	JUNI 1986	1985	1986		ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 543 604	5 894 219	5 740 943	29 751 812	30 701 489	949 677+	3,2+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	358 951	316 566	349 952	1 419 899	1 432 604	12 705+	0,9+	
EMPFANG	283 648	284 164	265 016	1 260 977	1 100 113	160 864-	12,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 540 181	4 183 150	4 370 394	22 582 214	22 247 282	334 932-	1,5	
EMPFANG	9 083 271	9 237 672	9 044 644	47 135 197	51 285 410	4 150 213+	8,8+	
ZUSAMMEN	19 809 655	19 915 771	15 770 949	102 150 099	106 766 898	4 616 799+	4,5+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	1 460 441	1 346 769	1 482 740	6 208 260	7 254 822	1 046 562+	16,9+	
GESAMTVERKEHR	21 270 096	21 262 540	21 253 689	108 358 359	114 021 720	5 663 361+	5,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 855 929	9 896 508	10 016 870	50 267 591	52 882 937	2 615 346+	5,2+	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 176,5	1 230,4	1 181,9	6 173,7	6 465,1	291,4+	4,7+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	23,5	15,8	16,0	78,9	66,4	12,3-	15,9-	
EMPFANG	42,8	35,6	31,3	199,3	142,2	57,1-	28,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	939,6	824,8	920,5	4 440,2	4 626,6	188,4+	4,2+	
EMPFANG	1 920,4	2 086,1	2 002,5	9 379,5	10 990,1	1 610,6+	17,2+	
ZUSAMMEN	4 102,6	4 192,8	4 152,3	20 271,6	22 292,5	2 020,9+	10,0+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	813,0	749,5	833,0	3 459,1	4 065,0	605,9+	17,5+	
GESAMTVERKEHR	4 915,8	4 942,3	4 985,3	23 730,7	26 357,5	2 626,8+	11,1+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 335,0	2 342,9	2 379,9	11 322,2	12 377,7	1 055,5+	9,3+	
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	823 938	761 389	807 455	4 046 067	4 344 068	298 001+	7,4+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	907 846	926 064	868 475	5 538 346	5 573 561	35 215+	0,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 998 995	2 028 099	1 950 062	11 424 178	11 446 629	22 451+	0,2+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 865 485	4 592 136	4 517 665	20 428 294	24 380 463	3 952 169+	19,3+	
ERZE UND METALLABFALLE	4 110 180	3 535 195	3 428 333	21 229 052	20 890 419	338 633-	1,6-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 302 107	1 206 823	1 137 873	7 054 900	6 984 075	70 825-	1,0-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 114 222	6 005 056	6 456 102	26 199 732	28 020 284	1 820 552+	6,9+	
DUENGENMITTEL	632 549	579 507	627 637	3 213 496	3 200 059	13 437-	0,4-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 237 419	1 316 305	1 158 722	7 645 558	7 345 333	300 225-	3,9-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 544	116 554	119 664	651 963	716 475	64 516+	9,9+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	159 211	195 412	181 701	926 773	1 120 350	193 577+	20,9+	
INSGESAMT	21 270 096	21 262 540	21 253 689	108 358 359	114 021 720	5 663 361+	5,2+	
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	3,6	3,8	3,7	3,8			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,3	4,4	4,1	5,1	4,9			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	9,5	9,2	10,5	10,0			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,2	21,6	21,3	18,9	21,4			
ERZE UND METALLABFALLE	19,3	16,6	16,1	19,6	18,3			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,7	5,4	6,5	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,7	28,2	30,4	24,2	24,6			
DUENGENMITTEL	3,0	2,7	3,0	3,0	2,8			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,8	6,2	5,5	7,1	6,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,9	0,9	0,9	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1986 GEGEN 1985	
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						%
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	732 361	690 860	728 112	3 575 547	3 897 808	322 261+	9,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	75 183	146 818	112 343	416 295	607 083	190 788+	45,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 390	-	-	11 622	-	11 622-	X
E	32 463	29 645	30 880	288 954	150 684	138 270-	47,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	186 769	144 299	210 502	477 597	1 093 246	615 649+	128,9+
E	264 843	253 126	252 208	1 745 985	1 462 130	283 855-	16,3-
DURCHGANGSVERKEHR	163 713	116 972	122 179	635 094	584 665	50 429-	8,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 998 595	2 028 099	1 950 062	11 424 178	11 446 629	22 451+	0,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	889 445	1 090 236	940 020	5 548 672	5 978 699	430 027+	7,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 128	-	-	29 562	-	29 562-	X
E	30 375	7 916	6 020	167 557	46 432	121 125-	72,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	549 738	411 710	378 238	3 152 944	2 359 895	793 049-	25,2-
E	409 323	428 658	538 498	2 069 013	2 497 960	428 947+	20,7+
DURCHGANGSVERKEHR	98 586	89 579	87 286	456 430	563 643	107 213+	23,5+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 001 064	4 723 122	4 671 126	21 168 437	25 148 692	3 980 255+	18,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 199 150	1 347 819	1 357 369	7 724 994	7 586 889	138 105-	1,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	3 013	4 190	4 788	5 453	10 579	5 126+	94,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	213 272	126 161	112 584	1 445 874	898 422	547 452-	37,9-
E	2 278 624	2 878 340	2 768 177	10 729 101	14 706 365	3 977 264+	37,1+
DURCHGANGSVERKEHR	307 005	366 612	428 208	1 263 015	1 946 437	683 422+	54,1+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	4 110 180	3 535 195	3 428 333	21 229 052	20 890 419	338 633-	1,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	230 819	198 397	184 991	1 133 252	1 106 187	27 065-	2,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 469	37 438	22 867	129 627	103 042	26 585-	20,5-
E	1 783	-	1 473	7 480	1 473	6 007-	80,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	196 002	169 974	160 624	1 023 005	1 000 855	22 150-	2,2-
E	3 451 857	2 955 226	2 859 152	18 102 941	17 708 537	394 404-	2,2-
DURCHGANGSVERKEHR	208 250	174 160	199 226	832 747	970 325	137 578+	16,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 165 810	1 080 612	1 038 795	6 311 758	6 338 469	26 711+	0,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	105 545	119 463	136 783	553 311	647 561	94 250+	17,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	386	-	-	8 618	-	8 618-	X
E	15 795	25 055	13 336	64 791	71 100	6 309+	9,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	550 900	424 884	406 951	2 905 450	2 549 300	356 150-	12,3-
E	339 568	360 284	347 864	1 989 110	2 201 509	212 399+	10,7+
DURCHGANGSVERKEHR	153 616	150 926	133 861	790 478	868 999	78 521+	9,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 261 556	4 307 738	4 685 423	17 686 622	19 656 826	1 970 204+	11,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 620 722	1 716 007	1 760 613	6 996 440	7 608 022	611 582+	8,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	130 360	143 924	138 606	510 334	561 513	51 179+	10,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 507 129	1 528 268	1 809 893	6 138 801	7 160 011	1 021 210+	16,6+
E	759 498	714 426	733 555	3 218 370	3 363 085	144 715+	4,5+
DURCHGANGSVERKEHR	243 847	205 113	242 756	822 677	964 195	141 518+	17,2+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 667 860	1 475 957	1 521 204	7 761 561	7 425 873	335 688-	4,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	650 400	482 978	528 128	3 244 021	2 729 171	514 850-	15,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	262 290	239 088	272 601	1 051 944	1 115 110	63 166+	6,0+
E	54 624	55 135	48 755	153 778	179 616	25 838+	16,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	377 981	381 522	390 779	1 766 816	1 805 008	38 192+	2,2+
E	297 335	285 418	240 989	1 426 589	1 436 328	9 739+	0,7+
DURCHGANGSVERKEHR	25 230	31 816	39 952	118 413	160 640	42 227+	35,7+
DUENGENMITTEL (71,72)	632 549	579 507	627 637	3 213 496	3 200 059	13 437-	0,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	142 673	115 868	103 493	632 436	592 047	40 389-	6,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X
E	8 484	9 109	14 639	41 836	48 584	6 748+	16,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	169 613	194 294	212 162	1 145 938	1 038 287	107 651-	9,4-
E	222 434	217 419	241 661	1 046 570	1 290 163	243 593+	23,3+
DURCHGANGSVERKEHR	89 345	42 817	55 682	339 164	230 978	108 186-	31,9-

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1986 GEGEN 1985	
	JUNI	MAI	JUNI					
	1985	1986	1986	1985	1986			%
TONNEN								
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 886 711	8 989 215	8 695 176	45 147 260	49 472 101	4 324 841+	9,6+	
AUSGANG	4 359 255	4 180 989	4 392 688	21 053 705	21 361 518	307 813+	1,5+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 702 715	1 547 216	1 729 437	7 242 354	7 670 526	428 172+	5,9+	
AUSGANG	976 654	891 378	1 008 545	4 867 417	5 386 173	518 756+	10,7+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	108 854	145 124	118 920	541 578	735 261	193 683+	35,8+	
AUSGANG	179 756	64 532	43 444	664 332	443 312	221 020-	33,3-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 286	1 501	1 520	12 102	11 510	592-	4,9-	
AUSGANG	986	723	480	9 286	8 766	520-	5,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	447 721	336 932	257 833	2 089 078	1 890 625	198 453-	9,5-	
AUSGANG	449 916	401 809	360 295	2 062 473	2 192 131	129 658+	6,3+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	59 974	82 677	78 746	342 463	392 173	49 710+	14,5+	
AUSGANG	68 832	70 597	82 474	369 229	414 163	44 934+	12,2+	
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	223 265	172 143	154 171	803 331	644 004	159 327-	19,8-	
AUSGANG	231 190	161 417	127 152	747 555	654 033	93 522-	12,5-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	117 749	150 218	146 743	640 769	641 183	414+	0,1+	
AUSGANG	154 426	260 002	271 641	1 022 824	1 285 164	262 340+	25,6+	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 482 056	3 603 801	3 239 421	18 625 904	19 393 181	767 277+	4,1+	
DAR. .FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	82 059	159 281	136 452	450 735	739 630	288 895+	64,1+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	205 892	308 960	362 354	991 275	1 567 904	576 629+	58,2+	
ERZE METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 954 652	2 768 021	2 480 893	15 709 960	15 494 735	215 225-	1,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 128	26 312	30 324	104 704	119 976	15 272+	14,6+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 009	80 501	11 160	120 084	170 864	50 780+	42,3+	
DUENGEMITTEL (71,72)	73 128	93 944	55 473	401 580	363 230	38 350-	9,6-	
AUSGANG	522 704	611 998	632 328	2 834 560	2 998 330	163 770+	5,6+	
DAR. .FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	107 311	118 205	137 053	803 591	789 946	13 645-	1,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	87 235	132 508	142 766	311 569	620 060	308 491+	99,0+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	72 273	82 181	72 314	296 403	286 653	9 750-	3,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	8 568	10 620	15 181	54 327	43 072	11 255-	20,7-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	92 746	124 295	105 806	551 404	582 475	31 071+	5,6+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	66 453	44 194	48 646	339 613	223 189	116 424-	34,3-	
DAR. .FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	45 160	22 210	20 719	198 709	113 374	85 335-	43,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 000	10 870	15 666	48 086	43 686	4 400-	9,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 850	4 630	9 300	32 555	30 430	2 125-	6,5-	
AUSGANG	101 629	73 018	51 551	429 452	315 771	113 681-	26,5-	
DAR. .FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	29 282	21 239	4 585	159 260	61 557	97 703-	61,4-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	65 286	50 002	30 053	224 963	214 123	10 840-	4,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	X	

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

## TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1986		INSGESAMT		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			V	E	V	E	BIS V		JUNI 1986	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	1 400	-	-	-	-	-	1 400	1 103	3 370		
014	ITZEHOE	126 698	43 881	-	3 212	-	700	126 698	47 793	638 473	354 705		
015	KIEL	3 241	14 281	-	-	-	-	3 241	14 281	41 749	135 824		
016	NEUMUENSTER	2 345	15 175	-	-	-	-	2 345	15 175	38 732	147 637		
017	EUTIN	260	-	-	-	-	-	260	-	5 281	4 700		
018	LUEBECK	13 176	23 754	-	675	1 965	2 265	15 141	26 694	71 870	107 524		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	25 737	7 295	-	8 062	1 705	500	27 442	15 857	132 823	53 517		
	ZUSAMMEN	171 457	105 786	-	11 949	3 670	3 465	175 127	121 200	930 031	807 277		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	384 454	283 827	73 563	76 963	79 928	48 584	537 945	409 374	2 539 498	1 996 794		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	4 226	48 552	-	-	-	-	4 226	48 552	118 806	203 820		
032	UELZEN	11 214	20 088	-	3 689	-	2 433	11 214	26 210	52 577	92 154		
033	VERDEN	130 320	30 666	150	199	3 068	7 474	133 538	38 339	460 002	180 069		
	ZUSAMMEN	145 760	99 306	150	3 888	3 068	9 907	148 978	113 101	631 385	476 043		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	92 453	147 541	-	-	4 845	65 976	97 298	213 517	536 835	962 297		
042	OLDENBURG	127 259	129 922	-	-	10 333	17 894	137 592	147 816	872 383	707 987		
043	OSNABRUECK	10 397	57 406	-	150	3 359	104 121	13 756	161 677	52 655	675 581		
044	EMSLAND	20 685	88 615	-	-	32 187	70 841	52 872	159 456	323 465	720 902		
	ZUSAMMEN	250 794	423 484	-	150	50 724	258 832	301 518	682 466	1 785 338	3 066 767		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	171 276	280 508	550	4 660	30 236	74 007	202 062	359 175	874 698	1 503 874		
052	HANNOVER	52 228	81 894	720	550	30 683	32 109	83 631	114 553	444 881	546 532		
053	HILDESHEIM	49 972	48 962	-	936	47 683	21 546	97 655	71 444	470 925	310 059		
054	GOETTINGEN	4 460	-	-	-	-	-	4 460	-	27 816	-		
	ZUSAMMEN	277 936	411 364	1 270	6 146	108 602	127 662	387 808	545 172	1 818 320	2 360 465		
06	BREMEN												
061	BREMEN	143 385	213 168	-	-	16 996	24 844	160 381	238 012	917 507	1 337 261		
062	BREMERHAVEN	21 165	56 187	-	-	-	7 168	21 165	63 355	138 978	408 577		
	ZUSAMMEN	164 550	269 355	-	-	16 996	32 012	181 546	301 367	1 056 485	1 745 838		
07	NORDRH. -WESTF. NORD												
071	MUENSTER	26 874	123 724	-	1 489	23 862	83 676	50 736	208 889	299 013	1 059 866		
072	WESEL	393 677	29 299	-	-	1 040 647	354 475	1 434 324	383 774	6 421 516	2 222 168		
	ZUSAMMEN	420 551	153 023	-	1 489	1 064 509	438 151	1 485 060	592 663	6 720 529	3 282 034		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	377 386	180 680	-	8 117	930 767	2 902 245	1 308 153	3 091 042	7 928 351	19 197 109		
082	ESSEN	613 924	93 133	1 146	5 701	299 490	285 700	914 560	384 534	5 117 341	2 213 313		
083	DORTMUND	142 395	278 877	-	1 522	155 804	578 877	298 199	819 276	1 630 658	4 268 502		
	ZUSAMMEN	1 133 705	512 690	1 146	15 340	1 386 061	3 766 822	2 520 912	4 294 852	14 676 350	25 678 924		
09	NORDRH. -WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	6 510	68 494	-	4 968	58 816	141 592	65 326	215 054	385 282	1 284 253		
093	KREFELD	182 814	123 778	-	386	160 184	338 204	342 998	462 368	1 995 689	2 838 771		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	328 376	341 222	-	4 125	155 153	561 257	483 529	906 604	2 891 681	5 408 864		
	ZUSAMMEN	517 700	533 494	-	9 479	374 153	1 041 053	891 853	1 584 026	5 272 652	9 531 888		
10	NORDRH. -WESTF. OST												
101	BIELEFELD	96 748	65 635	-	358	8 220	23 534	104 968	89 527	381 522	477 969		
102	PADERBORN	6 101	-	-	-	1 100	-	7 201	-	22 285	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	102 849	65 635	-	358	9 320	23 534	112 169	89 527	403 807	477 969		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

## 2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN															
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				JUNI 1986		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1986	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		V		E		V	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SÜD															
121	GIESSEN	981	-	-	-	-	-	981	-	3 943	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	41 752	317 478	-	-	88 586	341 222	130 338	658 700	764 358	4 092 850	-	-	-	
124	DARMSTADT	18 487	157 398	-	-	5 620	205 659	24 107	363 057	231 467	1 748 257	-	-	-	
ZUSAMMEN		61 220	474 876	-	-	94 206	546 881	155 426	1 021 757	999 768	5 841 107	-	-	-	
13 RHEINL.-PFALZ NORD															
131	MONTABAUER	18 375	12 241	-	-	41 226	53 579	59 601	65 820	252 602	327 429	-	-	-	
132	KOBLENZ	133 787	159 993	-	-	208 000	195 261	341 787	355 254	1 584 433	1 919 658	-	-	-	
133	TRIER	11 731	46 994	-	-	1 280	49 535	13 011	96 529	99 633	479 939	-	-	-	
ZUSAMMEN		163 893	219 228	-	-	250 506	298 375	414 399	517 603	1 936 668	2 727 026	-	-	-	
14 RHEINL.-PFALZ SÜD															
141	MAINZ	44 176	174 453	-	-	73 407	246 345	117 583	420 798	487 749	2 541 143	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	79 664	49 506	-	-	18 763	24 202	98 427	73 708	743 667	252 633	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	301 770	350 751	-	2 471	27 003	260 272	428 773	613 494	2 199 304	3 829 517	-	-	-	
ZUSAMMEN		425 610	574 710	-	2 471	219 173	530 819	644 783	1 108 000	3 430 720	6 623 293	-	-	-	
15 BADEN-WÜRT. NORD-WEST															
151	MANNHEIM	188 173	307 897	-	500	58 139	259 113	246 312	567 510	1 429 296	3 270 299	-	-	-	
152	KARLSRUHE	460 321	199 894	-	-	89 416	486 057	549 737	685 951	2 979 048	3 458 298	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
ZUSAMMEN		648 494	507 791	-	500	147 555	745 170	796 049	1 253 461	4 408 344	6 728 597	-	-	-	
16 BADEN-WÜRT. OST															
161	HEILBRONN	187 476	206 237	-	1 712	40 350	180 857	227 826	388 806	1 299 872	1 895 699	-	-	-	
162	STUTTGART	9 836	172 121	-	-	10 565	220 826	20 401	392 947	172 192	1 838 452	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
ZUSAMMEN		197 312	378 358	-	1 712	50 915	401 683	248 227	781 753	1 472 064	3 734 151	-	-	-	
17 BADEN-WÜRT. SÜD-WEST															
171	FREIBURG	301 366	52 054	-	-	387 246	128 886	688 612	180 940	2 665 877	1 076 496	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
173	KONSTANZ/LOERRACH	951	9 163	-	-	8 385	92 184	9 336	101 347	26 686	500 657	-	-	-	
ZUSAMMEN		302 317	61 217	-	-	395 631	221 070	697 948	282 287	2 692 563	1 577 153	-	-	-	
18 NORD-BAYERN															
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	164 931	218 493	-	-	38 547	194 465	203 478	412 958	976 159	2 145 569	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	68 240	70 245	-	-	8 820	16 459	77 060	86 704	250 729	316 965	-	-	-	
183	BAYREUTH	71 014	71 317	-	-	11 374	30 011	82 388	101 328	377 382	380 239	-	-	-	
184	NUERNBERG	7 584	50 899	-	-	3 470	69 701	11 054	120 600	110 869	699 641	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
ZUSAMMEN		311 769	410 954	-	-	62 211	310 636	373 980	721 590	1 715 139	3 542 414	-	-	-	
19 OST-BAYERN															
191	REGENSBURG	17 787	17 787	-	-	38 899	114 483	56 686	132 270	481 334	654 447	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
193	PASSAU	3 859	3 859	-	-	4 545	15 068	8 404	18 927	31 436	156 585	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
ZUSAMMEN		21 646	21 646	-	-	43 444	129 551	65 090	151 197	512 770	811 032	-	-	-	
20 SÜD-BAYERN															
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
21 SAARLAND															
211	SAARLAND	1 072	569	-	-	1 751	43 955	2 823	44 524	21 834	139 477	-	-	-	
22 BERLIN (WEST)															
221	BERLIN (WEST)	37 854	233 630	273 823	134 571	7 571	66 482	319 648	434 683	1 357 110	1 938 763	-	-	-	
INSGESAMT		5 740 943	5 740 943	349 952	265 016	4 370 394	9 044 644	10 461 289	15 050 603	54 381 375	83 087 012	-	-	-	

## 3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TUNNEN

NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN-	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMT-	DURCHGANGSVERKEHR	GESAMTVERKEHR		EINSCHL.
		NERHALB DES BUNDESGB. V*E	DDR UND BERLIN (OST) V	E	VERKEHR V	E	VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	DURCHGANGSVERKEHR JUNI 1986	JANUAR BIS JUNI 1986	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01	GETREIDE	112 343	-	30 880	210 502	252 208	605 933	122 179	-	728 112	3 897 808
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	500	500	-	-	500	14 958
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 120	-	-	2 036	1 831	8 987	2	-	8 989	56 070
05	HOLZ UND KORK	27 342	-	-	6 674	29 965	63 981	2 503	-	66 484	355 434
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 411	1 959	3 370	-	-	3 370	18 078
ZUSAMMEN		144 805	-	30 880	220 623	286 463	682 771	124 684	-	807 455	4 344 068
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	14 533	984	15 517	-	-	15 517	58 208
12	GETRÄENKE	3 041	-	-	6 656	1 218	10 915	292	-	11 207	54 992
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	741	-	-	1 080	118	1 939	1 640	-	3 579	44 582
14	FLEISCH, EIER, MILCH	800	-	-	1 551	2 461	4 812	-	-	4 812	22 964
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	5 996	-	-	21 531	15 869	43 396	6 587	1 920	49 983	287 290
17	FUTTERMITTEL	74 162	2 000	-	32 347	318 170	426 679	13 413	-	440 092	2 645 007
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	25 961	48 334	-	41 059	205 004	320 358	22 927	-	343 285	2 460 518
ZUSAMMEN		110 701	50 334	-	118 757	543 824	823 616	44 859	1 920	868 475	5 573 561
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	902 874	-	1 806	348 989	461 529	1 715 198	82 757	13 415	1 797 955	10 600 256
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	7 488	-	2 471	14 869	414	25 242	690	690	25 932	154 552
23	KOKS	29 658	-	1 743	14 380	76 555	122 336	3 839	-	126 175	691 821
DAR	STEINKOHLENKOKS	29 658	-	1 743	14 380	76 555	122 336	3 839	-	126 175	684 445
ZUSAMMEN		940 020	-	6 020	378 238	538 498	1 862 776	87 286	14 105	1 950 062	11 446 629
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	3 711	-	-	-	678	4 389	-	-	4 389	92 542
32	KRAFTSTOFFE HEIZÖL	1 147 081	-	4 788	80 076	2 534 999	3 766 944	371 874	-	4 138 818	22 434 053
33	NATUR- RAFFINIERIEGAS	40 628	-	-	9 405	30 571	80 604	2 652	-	83 256	474 386
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	93 173	-	-	11 106	133 525	237 804	53 398	-	291 202	1 379 482
ZUSAMMEN		1 284 593	-	4 788	100 587	2 699 773	4 089 741	427 924	-	4 517 665	24 380 463
ERZE METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	8 473	13 938	-	44 485	2 592 711	2 659 607	165 174	-	2 824 781	17 095 903
45	NE-METALLERZE	72 800	6 292	-	15 839	186 969	281 900	21 536	-	303 436	1 937 947
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	103 718	2 637	1 473	100 300	79 472	287 600	12 516	4 569	300 116	1 856 569
		-	-	-	3 860	-	3 860	-	-	3 860	51 022
ZUSAMMEN		184 991	22 867	1 473	160 624	2 859 152	3 229 107	199 226	4 569	3 428 333	20 890 419
EISEN NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	25 478	-	370	19 295	94 095	139 238	13 127	-	152 365	768 226
52	STAHLHALBZEUG	19 527	-	1 278	93 127	35 633	149 565	20 446	-	170 011	1 252 000
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	64 755	-	4 756	94 910	89 882	254 303	50 129	417	304 432	1 759 273
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 536	-	6 932	148 986	123 598	306 052	44 503	-	350 555	2 255 838
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	487	-	-	50 633	4 656	55 776	5 656	-	61 432	303 132
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	22 403	4 000	-	6 196	44 230	76 829	22 249	775	99 078	645 606
ZUSAMMEN		159 186	4 000	13 336	413 147	392 094	981 763	156 110	1 192	1 137 873	6 984 075
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 760 613	-	138 606	1 809 893	733 555	4 442 667	242 756	1 720	4 685 423	19 656 826
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	280 503	-	8 091	45 980	70 700	405 274	11 382	1 728	416 656	2 466 916
DAR	STEIN-, SALINENSALZ	279 853	-	8 091	45 980	23 305	357 229	9 713	1 728	366 942	2 291 243
63	AND. STEINE U. ERDEN	242 086	272 601	40 664	335 598	161 470	1 052 419	28 570	1 211	1 080 989	4 743 340
64	ZEMENT, KALK	76 834	-	-	76 784	43 824	187 442	1 928	-	189 370	690 391
65	GIPS	5 539	-	-	9 201	8 819	23 559	-	-	23 559	215 617
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	16 106	-	3 148	8 640	30 921	58 815	1 290	-	60 105	247 194
ZUSAMMEN		2 381 681	272 601	190 509	2 276 096	1 049 289	6 170 176	285 926	4 659	6 456 102	28 020 284
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	12 721	-	495	29 563	81 896	124 675	13 700	-	138 375	821 326
72	CHEM. DUENGEMITTEL	90 772	-	14 144	182 599	159 765	447 280	41 982	11 700	489 262	2 378 733
ZUSAMMEN		103 493	-	14 639	212 162	241 661	571 955	55 682	11 700	627 637	3 200 059
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	255 349	-	1 318	313 657	206 274	776 598	23 060	1 293	799 658	5 047 707
82	ALUMINIUMOXID	802	-	-	1 969	8 236	11 007	9 869	-	20 876	371 588
83	BENZOL, TEER U. AE.	72 776	-	-	11 997	68 404	153 177	284	-	153 461	768 229
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	58 131	-	-	2 100	60 425	120 656	31 174	-	151 830	957 995
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 952	-	-	11 211	19 248	32 411	486	-	32 897	199 814
ZUSAMMEN		389 010	-	1 318	340 934	362 587	1 093 849	64 873	1 293	1 158 722	7 345 333
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	109	-	-	9 814	3 246	13 169	22	-	13 191	89 432
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 146	1 175	4 321	-	-	4 321	39 961
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 883	-	209	11 412	5 801	25 305	7 031	-	32 336	196 388
94	EBM-WAREN U. A.	3 910	150	305	3 806	4 337	12 508	11 630	-	24 138	106 147
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1 347	-	-	1 409	3 401	6 157	1 252	-	7 409	52 796
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	780	788	1 568	-	-	1 568	6 620
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 445	-	1 539	6 782	17 149	34 915	1 786	-	36 701	225 135
ZUSAMMEN		22 694	150	2 053	37 149	35 897	97 943	21 721	-	119 664	716 479
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	19 769	-	-	112 077	35 406	167 252	14 449	-	181 701	1 120 350
INSGESAMT		5 740 943	349 952	265 016	4 370 394	9 044 644	19 770 949	1 482 740	39 438	21 253 689	114 021 720

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 059,3	9,6	35,1	1 024,5	3 722,0	166,3	10 016,9	2,7	-	-	146,2	46,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	339,6	229,5	0,4	2,8	11,3	584,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	49,8	-	-	293,2	441,7	151,1	935,8	-	-	-	-	2,0
FRANKREICH	2,5	-	-	78,9	98,7	95,7	275,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	47,1	-	47,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	6,2	8,2	3,8	18,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	448,9	-	0,5	2 621,5	3 868,7	673,9	7 613,4	-	-	-	6,4	8,8
NORWEGEN	-	-	-	15,4	20,4	-	35,8	-	-	-	15,4	18,3
OESTERREICH	-	-	-	23,6	25,0	-	48,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	0,2	-	4,3	88,6	16,7	109,8	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	2,1	11,7	-	13,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	176,1	-	-	197,5	602,7	363,6	1 339,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,6	-	74,7	49,5	-	124,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,4	22,0	-	26,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,8	-	-	23,7	35,5	0,4	63,3	-	-	-	16,1	18,0
INSGESAMT	5 740,9	350,0	265,0	4 370,4	9 044,6	1 482,7	21 253,7	2,7	-	-	184,1	94,1
JAN. - JUNI 1986	30 701,5	1 432,6	1 100,1	22 247,3	51 285,4	7 254,8	114 021,7	38,7	-	0,6	961,9	578,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 056,6	1,4	12,3	311,1	908,9	89,5	2 379,9	0,6	-	-	20,9	7,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	14,5	18,8	0,1	1,0	5,0	39,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,2	-	-	55,1	117,4	83,4	266,1	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	0,7	-	-	19,7	21,7	51,9	94,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,0	3,1	2,0	7,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,7	-	0,2	449,7	753,3	379,8	1 666,7	-	-	-	1,0	1,5
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,8	-	3,1	-	-	-	1,2	1,5
OESTERREICH	-	-	-	4,0	4,3	-	8,3	-	-	-	-	-
POLEN	-	0,0	-	1,1	7,0	7,7	15,8	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	2,2	-	2,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30,3	-	-	62,1	156,3	213,4	462,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	10,4	5,4	-	15,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,9	4,0	-	4,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	2,7	8,0	0,2	11,1	-	-	-	2,0	4,1
INSGESAMT	1 181,9	16,0	31,3	920,5	2 002,5	833,0	4 985,3	0,6	-	-	25,1	14,9
JAN. - JUNI 1986	6 465,1	66,4	142,2	4 628,6	10 990,1	4 065,0	26 357,5	6,5	-	0,1	127,0	88,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	208,8	149,3	349,9	303,7	244,2	538,5	237,6	214,7	-	-	142,6	163,1
DEUTSCHE DEM. REP.	562,0	42,8	82,0	147,0	364,8	444,2	68,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	204,8	-	-	187,8	265,8	552,1	284,3	-	-	-	-	85,0
FRANKREICH	280,0	-	-	249,1	220,0	542,8	340,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	172,7	-	172,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	315,5	372,6	518,2	383,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186,4	-	440,0	171,6	194,7	563,6	218,9	-	-	-	162,7	170,5
NORWEGEN	-	-	-	81,0	89,9	-	86,1	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	169,6	170,5	-	170,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	210,0	-	250,3	79,2	460,7	144,2	-	-	-	-	220,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	185,3	-	184,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	172,2	-	-	314,3	259,3	586,9	344,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	-	139,9	108,8	-	127,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	194,4	182,9	-	184,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	21,7	-	-	115,4	226,5	557,0	174,8	-	-	-	121,6	229,8
INSGESAMT	205,9	45,8	118,1	210,6	221,4	561,8	234,6	214,7	-	-	136,3	158,8
JAN. - JUNI 1986	210,6	46,4	129,2	208,1	214,3	560,3	231,2	167,1	-	257,0	132,0	153,5
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	446,6	9,6	35,1	1 024,5	3 722,0	166,3	5 404,2	1,5	-	-	146,2	46,9
JAN. - JUNI 1986	2 210,1	33,8	174,6	5 229,6	19 980,2	677,7	28 305,9	20,0	-	-	726,7	342,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,2	2,4	7,9	159,1	497,6	34,3	767,5	0,3	-	-	29,0	9,2
JAN. - JUNI 1986	328,7	8,4	38,8	802,7	2 692,6	140,3	4 011,5	4,0	-	-	145,1	67,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,3	247,7	226,4	155,3	133,7	206,1	142,0	200,0	-	-	198,6	196,4
JAN. - JUNI 1986	148,7	248,1	222,1	153,5	134,8	207,1	141,7	200,0	-	-	199,6	198,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK. -	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	DIICHTE IN 1000 T (TKM:T)
	----- WASSERSTRASSE	----- KM	----- X	----- X	----- X	----- 1 000 T	----- X	----- IN MILL.	----- X	----- KM	----- X
ELBEGEBIET	542	X	X	X	X	X	X	172,0	19,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB. - HBG	146	921,6	-	14,4	11,9	947,9	125,5	85,9	16,3	90,6	588,2
ILMENAU	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	38,9	31,0	69,8	3,6	3,5	0,2	50,3	52,4
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	446,6	-	5,3	34,7	486,6	24,1	54,2	2,3	111,4	471,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	115,6	4,7	537,7	453,5	1 111,5	126,7	16,8	0,5	15,1	160,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	5,0	2,1
PINNAU	10	-	-	-	9,6	9,6	-	0,1	-	10,0	9,6
KRUECKAU	12	-	-	-	4,7	4,7	0,7	0,1	0,0	12,0	4,7
STOER	50	-	-	4,5	10,1	14,6	-	0,4	-	28,1	8,2
OSTE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	6,2	-	-	-	6,2	-	0,3	-	45,0	6,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,1	15,4	110,1	32,9	227,6	5,2	10,7	0,6	47,0	98,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	64,3	3,8	X	X
WESER, H-MJEND. - MIND.	206	-	0,4	35,6	9,3	45,2	3,0	2,3	0,2	50,0	11,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	171,7	17,7	182,7	23,2	395,3	9,4	39,7	0,8	100,4	283,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. - WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	73,3	121,8	168,2	222,4	585,6	55,6	17,0	1,6	29,1	205,4
HUNTE	26	118,7	-	21,4	90,3	230,4	61,3	5,2	1,2	22,7	201,4
GEESTE	19	6,2	-	-	-	6,2	-	0,1	-	19,0	6,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	207,5	42,0	X	X
MLK, BERGESH. - MINDEN	102	882,3	-	51,3	208,5	1 142,1	270,9	94,5	21,7	82,8	926,6
ZW. - KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,4	67,7	80,0	11,1	1,1	0,2	13,8	79,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	773,6	0,8	176,5	235,9	1 186,7	215,7	86,6	15,6	73,0	734,1
ZW. - KANAL MISBURG	2	-	-	17,0	15,7	32,7	7,2	0,1	0,0	2,0	32,7
ZW. - KAN. HANN. - LINDEN	11	-	-	3,1	42,3	45,4	5,7	0,5	0,1	10,6	43,6
ZW. - KAN. HILDESHEIM	15	-	-	56,6	42,2	98,8	23,7	1,3	0,3	13,5	88,7
ZW. - KAN. SALZGITTER	18	-	-	108,5	130,5	239,0	15,4	3,9	0,3	16,3	216,5
MLK BRAUNSCHW. - RUEH.	39	730,9	-	13,8	66,9	811,6	113,7	19,5	3,8	24,0	499,7
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	360,5	117,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,8	2,9	12,7	7,6	0,1	0,1	9,0	9,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	648,8	9,5	690,8	289,5	1 638,5	472,2	55,0	14,3	33,6	1 121,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 089,8	-	239,8	205,4	1 535,0	760,9	78,3	38,3	51,0	1 305,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,4	134,2	439,9	576,5	199,1	17,5	6,8	30,4	373,4
DEK, DORTM. - DATTELN	21	582,5	-	172,2	377,0	1 131,6	187,2	12,6	2,7	11,2	601,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 217,5	-	16,3	170,3	1 404,1	305,9	115,1	24,8	82,0	1 322,6
DEK, BERGESH. - HERBRUM	105	425,6	-	24,5	102,8	553,0	197,1	42,6	12,1	77,0	405,4
DEK, EMS, HERBR. - EMDEN	56	202,0	0,3	105,2	229,5	537,0	243,9	23,8	10,1	44,3	424,8
DOLLART	13	339,0	-	-	-	339,0	239,5	4,4	3,1	13,0	339,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. - KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	113,5	-	26,6	54,1	194,1	94,4	10,9	5,1	56,2	155,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,9	3,5	5,4	-	0,1	-	26,0	2,0
RHEINGEBIET	1 658	X	X	X	X	X	X	4 137,7	2 355,7	X	X
RHEIN, RHEINF. - STRASSB	55	747,1	3,0	339,2	133,1	1 222,3	962,6	44,8	36,8	36,6	813,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 226,5	2,9	564,4	147,6	2 941,3	1 627,5	149,2	87,8	50,7	2 486,1
RHEIN, NEUBGW. - MANNH.	74	2 563,9	379,9	700,9	1 498,0	5 142,7	2 603,3	271,9	144,1	52,9	3 674,8
RHEIN, MANNH. - BINGEN	99	5 295,5	9,6	112,9	664,1	6 082,1	3 127,6	480,0	272,4	78,9	4 848,6
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	6 012,8	-	414,9	463,4	6 891,0	3 976,3	824,9	480,6	119,7	5 934,8
LAHN	68	-	-	19,7	-	19,7	17,8	0,3	0,2	14,6	4,2
MOSEL	242	828,0	-	16,0	153,2	997,3	583,1	228,4	135,5	229,1	944,0
SAAR	31	-	-	1,6	1,5	3,1	0,7	0,1	0,0	21,3	2,1
RHEIN, LUELSO. - ORSOY	128	6 388,4	229,5	1 976,9	4 536,7	13 131,6	7 876,4	974,7	588,2	74,2	7 615,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	12 193,1	1,2	1 369,2	97,3	13 660,8	9 107,9	822,2	553,9	60,2	12 272,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	16,0	16,0	9,2	0,1	0,1	9,0	16,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	27,1	190,8	217,9	22,4	8,5	1,4	38,8	89,1
MAIN MD-K. - WUERZBG.	137	196,7	105,8	107,2	175,1	584,7	60,1	40,3	3,9	68,8	293,8
MAIN, WUERZBG. - ASCHBG	164	409,7	85,7	53,2	173,0	721,6	95,2	76,9	10,2	106,6	469,2
MAIN, ASCHBG. - OFFENB.	46	585,9	-	56,9	136,1	778,9	181,5	29,1	5,2	37,3	632,3
MAIN, OFFENB. - RHEIN	41	765,4	4,1	66,2	627,8	1 463,5	372,3	46,3	11,2	31,6	1 128,3
NECKAR, FLOCH. - RHEIN	203	-	27,1	247,1	804,5	1 078,7	157,6	139,9	24,2	129,7	689,3
RHEIN V. RHEINF. - NL. GRZ.	622	4 994,5	1 525,8	4 578,6	6 640,4	17 739,5	10 042,3	3 567,8	2 163,9	201,1	5 736,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 464,0	-	-	-	1 464,0	1 291,4	713,1	645,3	487,1	X
DONAU-GEbiet	213	X	X	X	X	X	X	30,5	25,8	X	X
DONAU, KELH. - REGENSB.	35	-	-	38,9	132,3	171,2	131,5	1,2	1,1	7,1	34,7
DONAU, REGENSB. - VILSH	130	153,4	-	23,3	13,3	190,0	145,4	21,0	17,6	110,5	161,5
DONAU, VILSH. - OEST. GR	48	168,4	-	2,9	5,6	176,9	149,7	8,3	7,1	46,7	172,2
GEbiet BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,8	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	319,6	434,7	754,3	57,9	12,8	1,0	17,0	122,1
GESAMTVERKEHR	4 452	X	X	X	X	21 253,7	10 652,6	4 985,3	2 565,5	234,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 482,7	1 305,1	833,0	738,4	561,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULÄSSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

## 6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI 1985	MAI 1986	JUNI 1986 INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI 1986			
	1000 T		%		JUNI 1985		MAI 1986		ABSOLUT 1985		ABSOLUT 1986	
									AN- TEIL		AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 180,4	1 328,7	1 373,3	55,3	192,9	16,3+	44,6	3,3+	6 156,2	4,6	6 938,0	5,0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	26,3	17,8	22,6	47,2	3,8	14,3-	4,7	26,3+	84,4	0	77,5	0
ILMENAU	26,3	24,9	22,0	80,6	4,3	16,4-	2,9	11,6-	126,6	0	137,5	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	59,2	65,4	73,8	58,0	14,6	24,5+	8,4	12,8+	239,7	0,1	323,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	48,9	43,6	38,6	10,0	10,3	21,1-	5,0	11,6-	280,5	0,2	196,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	825,4	980,2	1 030,2	55,5	204,8	24,8+	50,1	5,1+	4 212,2	3,1	4 919,3	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	4,1	0	-	-
PINNAU	9,7	9,1	9,6	-	0,1	0,6-	0,5	5,7+	54,6	0	51,2	0
KRUECKAU	3,9	4,6	4,7	-	0,8	20,5+	0	0,2+	17,5	0	21,0	0
STOER	16,1	8,4	14,5	30,6	1,6	10,0-	6,1	72,5+	67,3	0	82,2	0
OSTE	6,0	1,6	-	-	6,0	X	1,6	X	23,9	0	15,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	158,6	173,0	157,3	69,2	1,2	0,8-	15,7	9,1-	1 044,3	0,7	1 112,1	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	-	-	-	0,1	X	-	X	1,1	0	1,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 035,0	1 091,4	1 106,3	51,5	71,3	6,8+	14,8	1,3+	5 070,0	3,8	5 754,7	4,2
WESER, H-MJEND. -MIND.	87,8	92,9	111,5	45,8	23,7	26,9+	18,6	20,0+	436,6	0,3	502,8	0,3
WESER, MJEND.-BREMEN	214,1	203,1	232,1	82,3	18,0	8,3+	29,0	14,2+	831,2	0,6	849,1	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	2,0	-	-	-	X	2,0	X	-	-	2,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	645,1	707,3	670,0	48,6	24,9	3,8+	37,4	5,3+	3 442,9	2,6	4 027,0	2,9
HUNTE	88,0	86,1	92,7	2,6	4,8	5,4+	6,6	7,7+	359,3	0,2	373,8	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 162,5	1 129,9	1 231,9	38,3	69,3	5,9+	102,0	9,0+	4 948,2	3,7	5 437,7	3,9
MLK, BERGESH. -MINDEN	212,7	188,9	222,6	29,0	9,9	4,6+	33,6	17,8+	945,9	0,7	979,5	0,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	73,0	82,4	67,3	22,4	14,2	19,4+	4,9	5,8+	320,3	0,2	357,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	359,5	383,2	396,5	40,3	37,0	10,3+	13,3	3,4+	1 630,2	1,2	1 802,8	1,3
ZW. -KANAL MISBURG	72,2	54,5	37,2	57,8	35,0	48,5-	17,2	31,7-	308,0	0,2	306,3	0,2
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	17,1	58,4	50,8	16,7	33,6	196,4+	7,6	13,1-	143,7	0,1	251,3	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	109,6	88,8	96,4	56,2	13,2	12,1-	7,7	8,6+	389,4	0,2	445,4	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	228,7	200,6	256,1	49,0	27,4	11,9+	55,4	27,6+	848,6	0,6	894,4	0,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUHEH.	89,7	73,1	85,1	21,3	4,7	5,2-	11,9	16,3+	362,1	0,2	401,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 103,0	3 176,3	3 126,6	40,3	23,6	0,7+	49,7	1,6-	16 894,2	12,7	17 041,9	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	34,1	35,5	11,3	74,4	22,8	66,8-	24,1	68,1-	247,6	0,1	189,6	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	771,1	795,1	826,3	66,5	55,2	7,1+	31,3	3,9+	4 701,7	3,5	4 562,1	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	534,8	463,3	456,7	55,0	78,1	14,7-	6,6	1,5-	3 131,5	2,3	2 780,9	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	588,9	576,0	581,5	23,9	7,4	1,3-	5,5	0,9+	3 308,0	2,5	3 160,6	2,3
DEK, DORTM. -DATTELN	461,2	547,9	548,5	31,2	87,3	18,9+	0,7	0,1+	2 263,3	1,7	2 749,6	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	186,7	183,7	188,5	9,6	1,8	0,9+	4,8	2,6+	835,0	0,6	972,1	0,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	168,2	133,2	125,8	18,2	42,4	25,3-	7,4	5,6-	777,6	0,5	662,2	0,4
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	280,0	360,0	309,2	25,6	29,2	10,4+	50,8	14,2-	1 353,6	1,0	1 606,5	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	74,1	78,7	75,6	28,4	1,6	2,1+	3,1	4,0-	262,4	0,1	349,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,9	3,0	3,1	-	0,8	20,3-	0,1	2,2+	13,3	0	8,4	0
RHEINGEBIET	17 367,2	17 191,0	17 656,0	39,4	288,7	1,6+	465,0	2,7+	94 370,3	71,4	97 207,3	70,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	377,5	350,5	402,0	66,1	24,5	6,4+	51,5	14,6+	1 635,4	1,2	1 776,2	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	666,8	727,7	774,2	80,5	107,4	16,1+	46,5	6,3+	3 069,2	2,3	3 631,1	2,6
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 707,8	3 072,0	2 932,6	35,9	224,8	8,3+	139,3	4,6+	15 780,5	11,9	16 688,6	12,1
RHEIN, MANNH. -BINGEN	786,9	778,2	795,4	15,2	8,4	1,0+	17,2	2,2+	4 053,7	3,0	4 370,5	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	926,7	859,0	864,2	46,3	62,5	6,8-	5,1	0,5+	4 424,9	3,3	4 448,9	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	155,4	154,9	168,3	8,9	12,9	8,2+	13,5	8,6+	659,0	0,4	778,4	0,5
SAAR	5,3	2,2	2,0	24,0	3,3	62,1-	0,2	10,1-	21,3	0	20,3	0
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	7 435,8	7 371,7	7 134,6	32,8	301,2	4,1-	237,1	3,3-	43 761,7	33,1	43 123,1	31,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 264,4	649,0	1 485,0	93,3	220,6	17,4+	836,0	128,8+	6 261,7	4,7	6 175,2	4,5
SPOY-KANAL 1)	11,7	11,3	16,0	-	4,3	36,5+	4,7	41,5+	54,4	0	65,1	0
MAIN-DONAU-KANAL	245,6	223,6	220,6	13,4	25,0	10,2-	3,0	1,4-	972,7	0,7	1 198,6	0,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	463,1	433,8	499,5	43,7	36,4	7,8+	65,7	15,1+	1 833,8	1,3	2 012,0	1,4
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	290,0	441,5	394,4	34,4	104,3	35,9+	47,1	10,7-	1 253,5	0,9	1 991,8	1,4
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	224,7	279,4	196,1	30,5	28,7	12,8-	83,4	29,9-	1 393,1	1,0	1 467,9	1,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	741,3	742,2	688,9	8,2	52,4	7,1-	53,4	7,2-	4 260,8	3,2	3 970,6	2,8
NECKAR, PLOCH. RHEIN	1 064,3	1 094,1	1 082,3	23,1	18,1	1,6+	11,7	1,1-	4 934,6	3,7	5 489,0	4,0
DONAUGEBIET	382,0	249,1	216,2	30,0	165,8	43,4-	32,9	13,2-	1 518,8	1,1	1 333,1	0,9
DONAU, KELH. -REGENSB.	327,6	196,2	172,0	23,0	155,7	47,6-	24,2	12,4-	1 343,7	1,0	1 083,7	0,7
DONAU, REGENSB. -VILSH	44,1	47,1	36,4	63,4	7,7	17,4-	10,6	22,6-	136,8	0,1	201,5	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	10,3	5,9	7,8	28,0	2,5	24,0-	1,9	32,9+	38,3	0	48,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	708,3	745,7	752,3	42,2	44,1	6,2+	6,6	0,8+	3 034,2	2,2	3 300,2	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	708,3	745,7	752,3	42,2	44,1	6,2+	6,6	0,8+	3 034,2	2,2	3 300,2	2,4
INSGESAMT	24 938,5	24 912,2	25 462,7	40,9	524,2	2,1+	550,5	2,2+	131 991,7	100	137 012,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					GUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	760,5	28,7	112,5	22,2	381,1	49,6	33,2	50,5	41,4	38,5	2,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	75,1	7,3	1,8	-	5,0	1,5	4,1	34,6	11,2	9,4	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	576,5	8,4	110,1	22,2	282,6	46,3	29,1	15,9	30,2	29,1	2,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,0	13,1	0,5	-	93,5	1,9	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	570,5	62,0	56,6	25,2	92,2	8,1	27,8	223,1	2,7	48,4	7,3	17,1
OBERWESER	51,2	24,1	1,3	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-
MITTELWESER	191,2	2,5	-	-	-	1,8	-	187,0	-	-	-	-
UNTERWESER	328,2	35,5	55,3	25,2	92,2	6,4	27,8	10,3	2,7	48,4	7,3	17,1
MITTELLANDKANALGEB.	472,2	50,0	3,3	28,0	7,7	50,4	34,2	194,8	99,5	2,7	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	84,4	0,6	0,7	28,0	-	6,4	-	46,1	-	2,2	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	387,8	49,5	2,6	-	7,7	43,9	34,2	148,6	99,5	0,5	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 262,6	23,0	14,4	617,9	115,6	68,0	66,0	160,8	95,2	93,7	6,9	1,1
RUHRGEBIET	1 120,5	15,2	11,3	575,0	101,6	31,4	65,7	137,0	95,2	80,3	6,9	0,9
DEK, DATTEN-SEEGR.	120,6	7,8	3,0	35,0	14,0	36,6	0,3	10,2	-	13,4	-	0,2
JADEGEBIET	21,5	-	-	7,9	-	-	-	13,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 966,2	172,4	100,6	658,1	739,4	114,3	436,5	4 019,9	147,0	490,1	46,7	41,4
OBERRHEIN	1 944,3	10,8	23,5	31,0	423,1	22,5	62,3	1 167,7	80,4	102,4	18,9	1,7
MITTELRHEIN	538,0	22,2	19,7	0,4	12,4	3,3	34,7	422,4	1,6	0,5	2,3	18,6
MOSEL	15,1	2,9	-	-	-	-	2,0	9,3	-	0,5	0,4	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 732,2	60,1	47,6	625,4	300,9	59,8	338,6	1 865,4	38,8	355,4	19,3	20,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	501,0	69,5	6,7	-	3,0	16,1	0,8	343,0	26,2	31,8	3,8	0,3
NECKAR	250,8	9,9	3,0	1,3	-	12,6	0,1	221,5	-	-	2,4	-
DONAUGEBIET	65,0	5,0	0	7,5	5,5	16,0	1,5	22,9	1,5	2,7	1,6	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	317,6	1,5	1,5	1,4	-	16,5	16,7	274,0	-	-	5,6	0,5
INSGESAMT	10 414,8	342,6	288,8	1 360,3	1 341,6	323,0	615,9	4 946,0	387,4	676,0	72,4	60,9
JANUAR - JUNI 1986	53 953,9	1 939,2	1 986,9	8 532,9	7 978,1	2 029,8	3 640,0	20 743,8	2 017,4	4 261,6	470,6	353,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	86,8	2,0	28,9	-	-	23,4	2,9	0,8	28,1	0,7	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1,2	1,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	85,6	0,9	28,9	-	-	23,4	2,8	0,8	28,1	0,7	0,1	0,1
WESERGBIET	31,2	10,7	3,1	-	-	3,3	9,0	-	-	0,7	2,7	1,7
OBERWESER	8,5	7,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	20,2	0,8	2,1	-	-	3,3	9,0	-	-	0,7	2,7	1,7
MITTELLANDKANALGEB.	68,1	19,2	1,9	8,5	-	7,6	2,2	7,1	21,2	-	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,9	0,6	0,7	8,5	-	2,1	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	56,2	18,6	1,3	-	-	5,5	2,2	7,1	21,2	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	403,8	13,7	10,1	105,4	23,9	14,0	40,6	97,7	41,9	50,8	5,1	0,7
RUHRGEBIET	359,6	12,8	7,0	87,2	23,9	12,2	40,6	78,2	41,9	49,9	5,1	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	24,9	0,9	3,0	10,3	-	1,8	-	8,1	-	0,9	-	-
JADEGEBIET	19,3	-	-	7,9	-	-	-	11,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 162,6	101,4	59,0	231,4	330,7	43,8	248,9	1 759,4	96,6	234,9	25,7	26,7
OBERRHEIN	661,5	9,5	9,4	6,1	177,5	8,0	17,4	306,5	60,1	54,5	11,6	0,9
MITTELRHEIN	244,3	13,2	11,4	0,4	2,6	-	26,6	180,7	0,3	0,2	1,8	7,1
MOSEL	2,3	1,3	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 173,9	55,7	32,8	224,9	149,7	33,5	204,7	1 255,5	18,3	167,0	13,1	18,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	64,5	19,6	3,3	-	0,9	1,1	-	6,4	18,0	13,1	1,9	-
NECKAR	18,4	3,2	2,0	-	-	1,2	0,1	10,4	-	-	1,4	-
DONAUGEBIET	36,7	4,4	0	7,5	5,5	12,1	0,2	0,6	1,5	2,6	1,4	0,8
INSGESAMT	3 789,2	151,2	103,1	352,9	360,1	104,3	303,9	1 865,5	189,3	289,7	39,3	29,9
JANUAR - JUNI 1986	20 038,3	960,1	639,5	2 345,2	2 153,2	569,5	2 045,1	7 858,7	1 056,7	1 964,4	278,6	167,3

## 7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ, U. AE.	MITTEL	BRENNST.	IGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
		AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	612,8	51,6	34,9	16,3	139,6	27,9	49,3	202,7	60,0	17,0	12,2	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	81,9	3,0	1,9	4,3	15,9	0,7	1,1	30,6	24,3	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	482,6	46,5	26,4	12,0	89,5	27,2	47,5	171,3	31,8	17,0	12,1	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	48,3	2,1	6,6	-	34,2	-	0,7	0,8	3,9	-	-	-
WESEREGEBIET	535,7	51,7	72,4	18,6	101,6	11,2	10,0	202,4	31,0	10,2	9,4	17,1
OBERWESER	60,3	4,7	10,7	-	37,3	-	-	1,8	2,9	0,4	2,4	-
MITTELWESER	40,9	2,8	7,6	0,7	0,9	-	-	19,0	5,8	3,8	0,3	-
UNTERWESER	434,5	44,2	54,0	17,9	63,4	11,2	10,0	181,6	22,3	5,9	6,8	17,1
MITTELLANDKANALGEB.	759,7	27,2	83,8	231,8	214,4	10,7	73,5	84,8	25,0	6,9	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	225,5	21,7	74,5	9,0	30,2	0,6	12,5	58,8	12,1	6,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	534,2	5,5	9,3	222,7	184,1	10,1	61,0	26,1	13,0	0,8	1,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 864,0	73,0	73,7	206,9	477,1	307,7	72,9	446,4	74,1	123,3	6,9	-
RUHRGEBIET	1 303,9	43,3	10,8	200,1	408,0	285,3	71,3	164,6	26,6	87,0	6,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	502,9	28,2	58,3	8,6	60,9	22,3	1,3	265,4	44,0	13,8	0,1	-
JADEGEBIET	57,2	1,5	4,6	0,2	8,2	-	0,3	16,4	3,5	22,5	-	-
RHEINGEBIET	10 689,7	248,8	388,6	895,7	2 912,0	2 675,2	296,8	2 455,2	162,7	592,0	26,8	36,0
OBERRHEIN	2 164,5	26,4	67,9	254,4	970,0	40,3	44,9	524,0	39,2	183,8	7,2	6,4
MITTELRHEIN	1 291,8	18,7	48,1	130,6	498,9	17,8	30,0	474,5	25,7	24,5	3,2	20,0
MOSEL	153,2	-	-	13,6	105,7	6,4	2,1	18,3	3,4	3,7	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 903,4	190,0	172,8	227,9	742,4	2 611,0	169,0	403,7	39,0	325,9	13,2	8,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 498,4	10,2	66,9	133,1	618,4	5,2	12,5	565,3	45,8	38,7	1,4	1,0
NECKAR	831,6	3,6	33,0	149,7	82,3	0,9	40,5	487,7	12,9	19,2	1,8	-
DONAUGEBIET	151,2	0,3	1,0	-	36,4	11,5	40,7	49,3	5,8	3,4	2,2	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	434,7	9,6	0,2	113,2	106,1	1,5	21,1	179,6	-	-	1,5	0
INSGESAMT	15 047,8	462,1	654,5	1 484,5	3 989,2	3 045,6	564,1	3 620,4	358,6	752,9	60,6	55,2

JANUAR - JUNI 1986 83 058,9 2 598,6 4 381,2 8 523,1 21 597,6 18 816,1 3 351,6 16 476,7 1 922,7 4 655,9 407,6 327,8

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	49,9	3,0	11,3	-	-	-	9,4	3,3	13,5	2,3	6,4	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,8	0,5	-	-	-	-	-	2,4	4,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,1	2,5	11,3	-	-	-	9,4	0,9	8,6	2,3	6,4	0,7
WESEREGEBIET	65,9	2,2	33,9	1,1	-	1,8	5,5	1,6	14,9	1,5	2,8	0,7
OBERWESER	8,4	1,2	6,2	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
MITTELWESER	5,3	0,7	2,7	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-
UNTERWESER	52,2	0,3	24,9	1,1	-	1,8	5,5	1,6	11,9	1,5	2,8	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	149,0	8,5	53,9	23,3	2,8	1,6	29,1	16,7	11,8	0,3	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	74,5	6,5	48,0	0,4	0,9	-	1,8	9,2	7,4	0,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	74,5	2,0	5,9	22,9	1,9	1,6	27,3	7,5	4,4	-	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	655,8	35,2	58,5	62,8	211,0	43,9	44,7	80,1	61,8	53,1	4,7	-
RUHRGEBIET	490,9	22,3	7,3	62,8	197,5	38,9	44,1	38,2	23,2	52,1	4,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	157,8	12,1	47,9	-	13,5	5,0	0,6	41,9	35,7	1,0	0,1	-
JADEGEBIET	7,1	0,8	3,4	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
RHEINGEBIET	4 908,3	174,0	247,4	255,4	1 633,6	1 669,5	202,9	295,1	110,1	292,4	12,7	15,2
OBERRHEIN	999,5	16,1	49,9	105,2	583,5	13,0	27,9	77,1	32,3	84,4	4,9	5,2
MITTEL RHEIN	530,5	12,3	27,2	31,8	308,9	6,3	15,0	85,3	23,5	14,1	2,8	3,3
MOSEL	83,8	-	-	6,7	69,2	1,0	1,7	2,6	2,7	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 945,2	135,7	127,6	88,4	485,3	1 648,0	130,7	114,0	34,3	171,7	3,8	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	303,0	7,3	21,6	10,7	218,1	1,6	5,2	6,9	12,7	16,8	1,2	1,0
NECKAR	130,2	2,5	21,1	19,5	37,8	0,6	24,1	11,8	7,4	5,5	-	-
DONAUGEBIET	114,8	0,3	1,0	-	36,4	6,6	35,9	27,6	2,5	2,2	1,6	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	57,6	0,5	-	24,2	-	-	3,9	28,3	-	-	0,7	-
INSGESAMT	6 001,3	223,6	406,0	366,8	1 883,8	1 723,5	331,4	452,7	214,6	351,8	29,9	17,2
JANUAR - JUNI 1986	35 200,8	1 297,8	2 638,5	2 169,9	10 021,3	11 041,5	2 186,8	2 289,6	1 085,1	2 124,7	233,1	112,5

8 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET			JUNI 1986			JANUAR BIS JUNI				
--	JUNI	MAI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986	ZU- (+) BZW.		
HAFEN	1985	1986						ABNAHME (-)		
								1986 GEGEN 1985		
					TONNEN					

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

EINGANG					AUSGANG						
GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	DAVON AUS				DAVON NACH				IM DURCHGANGSVERKEHR	INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCHGANGS- VERKEHR			
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	220,6	1,5	181,5	37,7	268,3	-	207,2	61,1	488,9	2 576,7	
DAR.GETREIDE (01)	185,5	0,5	150,7	34,3	263,8	-	202,9	60,8	449,3	2 380,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	484,8	-	454,2	30,6	97,0	2,2	79,6	15,2	581,8	3 822,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	521,1	-	439,8	81,3	243,9	-	243,2	0,7	765,0	4 511,2	
DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	451,9	-	373,7	78,2	233,1	-	233,1	-	685,0	4 109,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3 100,9	1,7	2 700,9	398,3	25,3	-	24,8	0,5	3 126,3	15 335,0	
ERZE,METALLABFAELLE	2 970,3	3,7	2 764,3	202,2	83,4	-	80,9	2,6	3 053,7	18 853,2	
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 933,5	-	2 740,6	192,8	11,0	-	10,7	0,3	2 944,5	18 250,0	
EISEN,NE-METALLE	385,0	-	288,7	66,3	435,7	-	358,4	77,4	790,7	5 133,9	
STEINE U.ERDEN	273,5	1,3	236,6	35,6	2 531,1	86,3	2 194,6	250,2	2 804,6	11 909,8	
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	139,1	-	122,8	16,3	2 070,6	62,9	1 782,2	225,5	2 209,7	8 927,3	
DUENGEMITTEL	236,9	-	211,8	25,1	204,5	4,2	178,9	21,4	441,3	2 400,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	416,8	1,0	359,5	56,2	336,9	-	323,9	13,0	753,7	4 658,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,5	-	31,1	2,4	46,8	1,6	34,0	11,2	80,3	432,5	
BES.TRANSPORTGUETER	81,9	-	73,7	8,2	119,7	-	109,4	10,3	201,5	1 199,3	
INSGESAMT	8 695,2	9,2	7 742,1	943,8	4 392,7	94,3	3 834,9	463,6	13 087,9	70 833,6	
JANUAR - JUNI 1986	49 472,1	38,6	44 385,2	5 048,3	21 361,5	342,9	18 901,2	2 117,4	70 833,6		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - JUNI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	34,0	3,4	18,1	12,6	67,6	1,6	2,4	63,6	101,6	495,2	
DAR.GETREIDE (01)	33,2	2,5	18,1	12,6	65,2	1,5	2,4	61,3	98,4	469,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,0	1,7	7,3	8,0	34,6	0,8	4,2	29,6	51,6	300,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	0,6	-	0,6	-	77,9	11,3	8,6	58,1	78,5	405,9	
DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	0,6	-	0,6	-	73,1	9,9	7,4	55,8	73,8	380,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	44,8	-	43,0	1,8	465,5	29,4	65,5	370,7	510,3	2 594,6	
ERZE,METALLABFAELLE	4,8	1,8	2,7	0,3	65,7	29,6	3,6	32,5	70,5	400,7	
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	1,2	0,3	0,3	38,7	6,2	-	32,5	40,5	95,8	
EISEN,NE-METALLE	54,3	44,2	7,5	2,6	118,9	6,4	37,5	75,0	173,2	1 101,1	
STEINE U.ERDEN	1 525,0	790,7	488,9	245,3	61,2	23,2	17,1	21,0	1 586,2	6 794,3	
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 214,6	587,1	447,0	180,4	26,5	8,9	4,6	12,9	1 241,1	5 649,1	
DUENGEMITTEL	17,0	-	3,3	13,7	17,6	0,3	0,7	16,6	34,6	175,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	16,2	-	8,0	8,2	79,4	17,4	10,7	51,2	95,5	640,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,3	2,4	0,4	6,5	12,8	1,1	1,2	10,5	22,1	82,7	
BES.TRANSPORTGUETER	6,4	0,5	1,2	4,8	7,5	1,8	1,6	4,2	13,9	66,2	
INSGESAMT	1 729,4	844,7	581,0	303,8	1 008,5	122,8	152,9	732,8	2 738,0	13 056,7	
JANUAR - JUNI 1986	7 670,5	3 583,0	2 794,2	1 293,3	5 386,2	811,9	1 022,3	3 552,0	13 056,7		

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		0,3	-	0,3	-	4,2	-	4,2	-	4,4	11,9
AND. NAHRUNGSMITTEL		1,6	-	1,6	-	0	-	0	-	1,7	15,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)		-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	106,0
MINERALOELERZGN. U. AE.		34,0	-	34,0	-	5,6	-	5,6	-	39,6	219,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		21,6	-	21,6	-	17,1	-	17,1	-	38,6	282,1
EISEN, NE-METALLE		38,7	-	38,7	-	1,8	-	1,8	-	40,5	301,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		6,8	-	6,8	-	1,3	-	1,3	-	8,1	49,1
DUENGEMITTEL		3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	10,0
CHEM. ERZEUGNISSE		4,4	-	4,4	-	1,5	-	1,5	-	5,9	99,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ		9,3	-	9,3	-	2,6	-	2,6	-	11,9	67,1
BES. TRANSPORTGUETER		2,1	-	2,1	-	1,2	-	1,2	-	3,3	21,6
BES. TRANSPORTGUETER		0,1	-	0,1	-	0,8	-	0,8	-	1,0	5,4
INSGESAMT		118,9	-	118,9	-	43,4	-	43,4	-	162,4	1 178,6
JANUAR - JUNI 1986		735,3	-	735,3	-	442,3	-	442,3	-	1 178,6	
QUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	9,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	11,0
DUENGEMITTEL		1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	2,0	20,3
JANUAR - JUNI 1986		11,5	-	11,5	-	8,8	-	8,8	-	20,3	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)		80,1	-	47,3	32,8	1,0	-	1,0	-	81,1	856,6
AND. NAHRUNGSMITTEL		80,1	-	47,3	32,8	1,0	-	1,0	-	81,1	855,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)		14,6	-	8,6	6,0	0,2	-	0,2	-	14,8	162,8
MINERALOELERZGN. U. AE.		2,3	-	2,3	-	85,9	-	70,8	15,1	88,2	716,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		2,3	-	2,3	-	81,8	-	68,2	13,6	84,1	652,1
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	49,9	-	2,1	47,8	49,9	234,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	181,0	-	25,9	155,0	181,0	1 105,5
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	166,1	-	12,1	153,9	166,1	928,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		70,1	-	21,1	48,9	11,6	-	8,6	3,0	81,7	415,5
DUENGEMITTEL		89,7	-	71,5	18,2	9,2	-	4,3	4,9	99,0	508,5
CHEM. ERZEUGNISSE		43,8	-	43,8	-	0,5	-	0,5	-	44,3	150,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ		-	-	-	-	20,3	-	2,6	17,7	20,3	67,7
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	1,1	-	0,5	0,6	1,1	10,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	4,8
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		257,8	-	150,8	107,0	360,3	-	116,1	244,2	618,1	4 082,8
JANUAR - JUNI 1986		1 890,6	-	1 188,5	702,1	2 192,1	-	849,3	1 342,8	4 082,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2,3	-	-	2,3	0,6	-	0,6	-	2,8	20,0	
DAR. GETREIDE (01)	2,3	-	-	2,3	0,6	-	0,6	-	2,8	18,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	36,3	-	36,3	-	36,3	201,1	
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	36,3	-	36,3	-	36,3	195,1	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,9	-	-	8,9	8,9	58,5	
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	10,6	-	6,0	4,6	10,6	48,4	
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE	13,5	-	0,8	12,8	0,4	-	0,4	-	13,9	116,3	
STEINE U. ERDEN	54,6	-	54,6	-	25,8	-	15,9	9,9	80,3	321,2	
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,5	-	16,5	-	20,2	-	15,9	4,3	36,7	180,3	
DUENGEMITTEL	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	29,9	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	78,7	-	63,7	15,0	82,5	-	59,1	23,4	161,2	806,3	
JANUAR - JUNI 1986	392,2	-	270,4	121,8	414,2	-	235,8	178,4	806,3		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17,0	0,7	16,2	-	-	-	-	-	17,0	84,0	
DAR. GETREIDE (01)	14,3	0,6	13,7	-	-	-	-	-	14,3	77,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	-	2,2	0,6	-	0,6	-	2,7	20,0	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	35,3	0,6	33,5	1,3	87,6	74,2	-	13,4	123,0	533,7	
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	27,8	-	27,2	0,6	80,9	67,5	-	13,4	108,7	472,6	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,6	0,8	0,8	-	-	-	-	-	1,6	55,8	
ERZE, METALLABFÄLLE	5,6	3,4	0,3	1,9	11,4	0,4	6,4	4,6	17,0	66,1	
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4	0,1	0,3	-	5,9	0,4	5,5	-	6,4	14,2	
EISEN, NE-METALLE	41,2	14,1	23,7	3,4	9,9	8,1	1,0	0,8	51,1	250,0	
STEINE U. ERDEN	32,2	1,7	23,8	6,7	16,5	15,1	1,4	-	48,7	225,4	
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,1	-	4,4	1,7	4,5	3,1	1,4	-	10,7	51,2	
DUENGEMITTEL	12,1	-	-	12,1	0,3	-	0,3	-	12,4	37,9	
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	1,6	0,6	0,2	-	0,2	-	2,4	8,5	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	1,7	1,6	1,6	0,6	0,4	0,2	-	5,5	16,5	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,3	
INSGESAMT	154,2	23,1	101,4	29,6	127,2	98,3	10,1	18,8	281,3	1 298,0	
JANUAR - JUNI 1986	644,0	100,5	433,3	110,2	654,0	565,5	25,8	62,8	1 298,0		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,8	-	7,8	-	0,9	-	0,9	-	8,7	49,6	
DAR. GETREIDE (01)	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	39,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,5	1,7	6,8	-	77,6	0,2	77,5	-	86,2	319,4	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,3	-	0,3	-	12,1	12,1	-	-	12,4	40,8	
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	12,1	12,1	-	-	12,1	38,6	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	99,8	99,8	-	-	99,8	550,3	
ERZE, METALLABFÄLLE	12,2	12,2	-	-	35,7	-	35,7	-	47,9	197,3	
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	35,1	-	35,1	-	35,1	146,2	
EISEN, NE-METALLE	25,3	4,3	21,0	-	10,9	7,9	3,0	-	36,2	222,7	
STEINE U. ERDEN	53,3	-	53,3	-	8,1	8,1	0	-	61,4	239,2	
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,4	-	21,4	-	1,0	1,0	-	-	22,5	119,1	
DUENGEMITTEL	13,7	-	13,7	-	26,3	-	26,3	-	40,0	196,3	
CHEM. ERZEUGNISSE	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	26,2	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,5	4,0	4,5	-	0,1	0	0,1	-	8,6	36,8	
BES. TRANSPORTGÜTER	7,6	0,4	7,2	-	0,1	0	0	-	7,7	47,7	
INSGESAMT	146,7	22,7	124,1	-	271,6	128,1	143,5	-	418,4	1 926,3	
JANUAR - JUNI 1986	641,2	126,7	514,5	-	1 285,2	662,8	622,3	-	1 926,3		

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE				EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986		
				DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
-----				ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG													
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND													
EMMERICH (NIEDERRHEIN)													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				21,1 16,2	1,0 -	19,2 15,3	0,9 0,9	62,6 61,1	- -	56,4 55,0	6,2 6,2	83,7 77,3	375,6 327,4
AND.NAHRUNGSMITTEL				134,4	-	133,5	0,9	17,5	0,8	16,3	0,5	152,0	929,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				246,1 224,9	- -	238,0 216,8	8,2 8,2	76,6 71,0	- -	76,6 71,0	- -	322,7 295,9	1 726,8 1 594,7
MINERALOELERZGN.U.AE.				1 100,6	-	1 077,2	23,4	9,9	-	9,9	-	1 110,4	5 579,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				1 233,0 1 218,2	3,7 -	1 182,1 1 173,1	47,1 45,1	24,7 2,4	- -	24,7 2,4	- -	1 257,6 1 220,6	7 632,1 7 449,1
EISEN,NE-METALLE				43,2	-	38,8	4,4	128,9	-	116,0	12,9	172,1	1 026,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				59,8 29,6	1,3 -	53,0 28,1	5,6 1,5	390,2 227,9	70,2 48,1	289,7 151,5	30,2 28,3	450,0 257,5	1 648,4 925,7
DUENGEMITTEL				33,2	-	29,1	4,1	49,7	4,2	41,9	3,6	83,0	532,4
CHEM.ERZEUGNISSE				148,1	1,0	139,6	7,5	139,0	-	138,4	0,6	287,1	1 773,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ				16,4	-	16,4	-	13,4	1,6	11,3	0,5	29,8	132,0
BES.TRANSPORTGUETER				36,6	-	36,6	-	33,5	-	32,9	0,6	70,1	428,1
INSGESAMT				3 072,5	7,0	2 963,5	102,0	945,9	76,8	814,1	55,0	4 018,4	21 783,7
JANUAR - JUNI 1986				17 423,6	32,6	16 890,0	500,9	4 360,2	258,3	3 905,7	196,2	21 783,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1986				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				7,6 7,6	0,6 0,6	6,5 6,5	0,5 0,5	6,1 6,1	0,5 0,5	1,3 1,3	4,3 4,3	13,7 13,7	79,9 76,8
AND.NAHRUNGSMITTEL				3,9	1,7	1,2	1,0	2,1	-	1,3	0,8	6,0	31,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	12,4 11,4	5,0 4,6	4,1 3,5	3,3 3,3	13,0 12,0	62,2 50,8
MINERALOELERZGN.U.AE.				16,6	-	16,6	-	46,2	10,3	21,6	14,2	62,8	398,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)				2,7 1,2	1,8 1,2	0,9 -	- -	26,5 6,0	20,4 1,3	1,4 -	4,7 4,7	29,2 7,2	247,0 21,8
EISEN,NE-METALLE				41,3	38,8	2,5	-	31,6	3,1	25,8	2,6	72,8	361,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				988,0 848,6	504,1 407,9	448,1 413,0	35,8 27,7	25,1 9,9	15,5 4,9	7,1 3,4	2,5 1,5	1 013,1 858,4	4 535,3 4 003,0
DUENGEMITTEL				3,0	-	1,0	2,0	8,5	0,3	0,7	7,5	11,5	38,8
CHEM.ERZEUGNISSE				1,1	-	1,1	-	15,3	5,7	3,0	6,6	16,5	100,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ				2,6	1,5	-	1,1	1,2	-	1,2	-	3,8	16,8
BES.TRANSPORTGUETER				1,2	-	1,2	-	1,5	-	1,5	-	2,7	15,6
INSGESAMT				1 068,6	548,4	479,7	40,4	176,7	60,9	69,3	46,5	1 245,2	5 887,7
JANUAR - JUNI 1986				4 818,4	2 415,0	2 283,7	119,8	1 069,2	414,3	435,9	219,0	5 887,7	

## 9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE				EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986		
				ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET			HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR
GUETERABTEILUNG													
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND													
PASSAU (DONAU)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	26,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.				-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	26,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	15,4
EISEN, NE-METALLE				-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	54,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	54,6
DUENGEMITTEL				5,9	-	5,9	-	1,2	-	1,2	-	7,1	47,4
CHEM. ERZEUGNISSE				-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER				1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	10,5
INSGESAMT				5,6	-	5,6	-	0,1	-	0,1	-	5,7	22,0
JANUAR - JUNI 1986				1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	4,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
				16,3	-	16,3	-	8,6	-	8,6	-	24,9	186,7
				96,7	-	96,7	-	90,1	-	90,1	-	186,7	
GÜEDINGEN (SAAR)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE				-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	3,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	7,0
DUENGEMITTEL				1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	7,0
CHEM. ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				1,3	-	1,3	-	0,2	-	0,2	-	1,5	10,9
JANUAR - JUNI 1986				7,0	-	7,0	-	3,9	-	3,9	-	10,9	
PERL/APACH (MOSEL)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				30,7	-	25,8	4,9	-	-	-	-	30,7	264,2
AND. NAHRUNGSMITTEL				30,7	-	25,8	4,9	-	-	-	-	30,7	264,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	51,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.				1,2	-	1,2	-	49,4	-	44,3	5,1	50,6	346,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				1,2	-	1,2	-	47,5	-	42,4	5,1	48,7	308,9
EISEN, NE-METALLE				-	-	-	-	11,0	-	1,1	10,0	11,0	36,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				-	-	-	-	51,5	-	12,3	39,1	51,5	328,0
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	42,4	-	3,2	39,1	42,4	221,4
CHEM. ERZEUGNISSE				17,8	-	9,1	8,7	7,2	-	7,2	-	25,0	103,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ				49,0	-	49,0	-	4,3	-	2,3	2,0	53,2	257,6
BES. TRANSPORTGÜTER				35,9	-	35,9	-	-	-	-	-	35,9	106,0
INSGESAMT				-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2	17,2
JANUAR - JUNI 1986				-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,8
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
				101,9	-	88,3	13,6	126,9	-	67,4	59,4	228,8	1 407,4
				652,0	-	578,8	73,2	755,4	-	514,2	241,2	1 407,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,1 30,1	-	30,1 30,1	-	30,1 30,1	117,0 117,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,4 -	-	5,3 -	1,1 -	6,4 -	20,5 -
EISEN,NE-METALLE	2,1	-	0,1	2,0	0,4	-	0,4	-	2,6	20,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,3 14,8	-	34,3 14,8	-	16,5 14,4	-	12,3 12,3	4,2 2,1	50,8 29,2	200,8 129,8
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	22,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,0	-	41,0	2,0	53,4	-	48,1	5,3	96,4	385,6
JANUAR - JUNI 1986	197,2	-	180,2	17,0	188,3	-	168,1	20,2	385,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,9 5,0	0,7 0,6	5,1 4,3	-	-	-	-	-	5,9 5,0	35,0 34,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,2 9,9	0,6 -	15,0 9,3	0,6 0,6	74,2 67,5	74,2 67,5	-	-	90,4 77,4	457,0 407,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,6	0,8	0,8	-	-	-	-	-	1,6	52,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4 0,1	3,4 0,1	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	3,9 0,6	15,8 3,2
EISEN,NE-METALLE	17,4	13,5	3,8	-	8,1	8,1	-	-	25,5	107,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,9 2,2	1,7 -	12,5 2,2	1,7 -	15,1 3,1	15,1 3,1	-	-	31,0 5,3	150,6 30,2
DUENGEMITTEL	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	1,9	7,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	1,7	0,5	-	0,3	0,3	-	-	2,6	5,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	64,5	22,5	37,8	4,2	98,7	98,2	0,6	-	163,3	835,1
JANUAR - JUNI 1986	283,7	99,2	169,7	14,9	551,4	549,1	1,6	0,7	835,1	
SCHNÄCKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5 4,5	22,4 22,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,7	-	-	9,6	0,2	9,5	-	11,3	37,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,1 12,1	12,1 12,1	-	-	12,1 12,1	39,1 38,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	99,8	99,8	-	-	99,8	548,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,2 -	12,2 -	-	-	-	-	-	-	12,2 -	44,8 6,9
EISEN,NE-METALLE	6,8	4,3	2,5	-	7,9	7,9	-	-	14,6	69,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,6 0,5	-	2,6 0,5	-	8,1 1,0	8,1 1,0	-	-	10,7 1,5	75,0 41,0
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,7	3,7	-	-	0	0	-	-	3,7	13,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	0,4	0,1	-	0	0	-	-	0,6	0,9
INSGESAMT	32,8	22,3	10,4	-	137,6	128,1	9,5	-	170,3	854,6
JANUAR - JUNI 1986	162,1	125,4	36,6	-	692,5	660,0	32,6	-	854,6	

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-JUNI 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			PESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	3 921,9	175,5	152,1	1 289,4	241,1	269,8	498,7	188,2	320,7
ZU BERG	2 226,7	29,0	78,2	1 185,2	171,9	51,2	5,9	12,3	167,1
ZU TAL	1 695,2	146,5	73,9	104,1	69,3	218,6	492,8	175,9	153,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	327,1	53,6	8,7	47,1	5,6	18,8	99,9	10,2	30,4
VON DER ELBE	122,7	19,2	4,4	30,7	2,1	4,2	13,1	4,2	30,4
ZUR ELBE	204,3	34,4	4,2	16,4	3,5	14,5	86,8	6,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	3 331,7	277,7	1 219,8	276,7	297,7	267,2	113,6	143,9	294,8
NACH OSTEN	1 906,1	56,3	1 160,3	120,4	104,4	59,3	53,2	8,3	154,5
NACH WESTEN	1 425,6	221,3	59,4	156,3	193,3	207,8	60,3	135,7	140,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	777,4	132,7	3,2	130,1	82,1	6,3	160,1	10,7	61,4
VON DER WESER	432,8	20,2	-	125,8	26,9	0,4	130,0	1,8	9,8
ZUR WESER	344,6	112,5	3,2	4,3	55,2	5,9	30,1	8,9	51,7
BREMEN (WESER)	1 249,4	194,3	2,5	146,8	114,0	3,3	482,2	9,1	51,9
ZU BERG	456,8	10,9	-	145,8	27,0	0,6	38,0	1,8	29,7
ZU TAL	792,6	183,5	2,5	1,0	87,0	2,7	444,2	7,2	22,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 331,6	65,9	182,6	22,9	75,8	71,8	71,8	55,7	147,9
VON DER WESER	617,3	34,8	-	7,8	43,1	56,4	26,8	51,7	63,2
ZUR WESER	714,3	31,1	182,6	15,0	32,7	15,4	45,0	4,0	84,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 110,4	88,0	233,4	121,5	396,0	44,2	50,1	354,0	162,1
ZU BERG	1 316,3	68,7	97,4	45,1	366,3	11,9	13,3	94,5	104,5
ZU TAL	794,1	19,3	135,9	76,4	29,7	32,3	36,7	259,5	57,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 240,7	363,0	2 019,6	560,0	582,9	393,1	451,2	324,3	574,6
AUS RICHTUNG EMDEN	821,0	39,1	103,0	76,1	341,6	33,7	2,6	11,8	21,6
NACH RICHTUNG EMDEN	1 252,2	41,5	336,0	183,7	28,4	17,7	282,2	129,9	80,2
VOM MITTELLANDKANAL	1 450,9	185,3	201,8	32,1	152,4	188,9	41,1	161,5	261,5
ZUM MITTELLANDKANAL	2 716,7	97,1	1 378,7	268,1	60,5	152,8	125,3	21,1	211,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 148,9	254,6	1 125,1	934,0	1 258,9	428,7	783,2	143,4	428,1
NACH OSTEN	4 940,3	89,0	1 013,2	906,1	1 169,4	253,9	695,9	60,3	215,0
NACH WESTEN	1 208,6	165,6	111,9	27,9	89,6	174,8	87,3	83,1	213,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 194,8	270,1	1 290,2	1 204,9	1 258,9	428,6	1 019,4	177,3	433,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	288,2	11,8	12,9	96,0	0,1	3,4	126,4	7,5	8,0
AUS RICHTUNG TAL	4 717,1	92,9	619,6	1 061,5	1 169,3	250,8	620,3	67,1	214,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	678,6	0,3	518,5	14,7	0,7	1,2	101,1	-	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 510,9	165,1	139,3	32,7	88,8	173,2	171,5	102,8	211,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 511,9	273,5	1 275,5	549,4	227,9	401,4	403,4	455,9	322,7
NACH OSTEN	2 799,8	168,8	881,5	428,8	66,6	193,3	327,8	277,3	135,7
NACH WESTEN	1 712,1	104,7	394,0	120,6	161,3	208,0	75,6	178,6	187,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 269,0	373,7	1 371,9	1 909,1	394,1	750,8	555,8	569,2	361,5
U. RUHRSCHEISE	1 801,5	242,0	82,5	396,7	27,9	168,3	342,5	166,3	48,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 588,6	50,8	123,5	740,7	58,4	206,4	32,9	27,7	33,9
AUS RICHTUNG TAL	2 753,2	56,5	1 024,9	659,9	256,4	194,5	18,3	174,1	93,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 125,7	24,4	141,0	111,9	51,3	181,7	162,2	201,1	186,1
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	5 549,5	-	930,8	817,3	1 137,5	544,1	192,7	293,0	328,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	161,2	-	1,0	40,4	45,7	-	49,3	16,6	4,0
AUS RICHTUNG TAL	3 087,7	-	909,7	766,2	1 084,2	70,9	92,6	13,4	89,3
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	331,4	-	1,2	5,3	0,5	28,4	-	2,1	178,1
IN RICHTUNG TAL	1 963,4	-	18,9	5,4	6,7	444,8	50,7	261,0	57,3
NACH KOBLENZ	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	8 304,2	-	1 361,5	3 046,2	173,8	185,9	1 247,9	470,9	549,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 282,9	-	12,7	811,2	7,6	24,7	1 028,2	250,0	70,4
AUS RICHTUNG TAL	4 653,3	-	1 321,2	2 207,7	50,2	105,5	152,2	60,6	233,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	268,7	-	24,0	8,6	55,0	30,6	1,9	47,6	2,1
IN RICHTUNG TAL	1 099,4	-	3,6	18,7	61,0	25,2	65,6	112,7	243,6
FEUDENHEIM (NECKAR)	5 247,0	-	766,5	403,0	97,8	214,9	1 727,2	1 226,1	99,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 749,8	-	4,4	13,7	-	50,5	1 503,6	14,9	30,4
AUS RICHTUNG TAL	2 075,7	-	762,0	388,3	3,0	164,3	221,8	44,9	68,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	317,5	-	-	-	46,8	0,1	-	265,4	-
IN RICHTUNG TAL	1 103,9	-	-	1,0	48,1	-	1,8	900,8	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	12 801,7	549,0	462,9	2 837,7	426,9	1 011,2	6 149,7	145,3	
ZU BERG	5 678,1	236,8	457,5	2 607,9	411,3	676,5	230,5	84,1	
ZU TAL	7 123,6	312,2	5,4	229,8	15,6	334,7	5 919,2	61,2	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1986	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1986 V	E	BIS JUNI 1986 V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 659	153 796	68 127	-	11 949	3 670	3 465	175 127	121 200	930 031	807 277
HAMBURG	-	384 454	283 827	73 563	76 963	79 928	48 584	537 945	409 374	2 539 498	1 996 794
NIEDERSACHSEN	180 763	493 727	753 391	1 420	10 184	162 394	396 401	838 304	1 340 735	4 235 043	5 903 275
BREMEN	53 760	110 790	215 595	-	-	16 996	32 012	181 546	301 367	1 056 485	1 745 838
NORDRHEIN-WESTFALEN	772 720	1 402 085	492 122	1 146	26 666	2 834 043	5 269 560	5 009 994	6 561 068	27 073 338	38 970 815
HESSEN	15 995	45 225	458 881	-	-	94 206	546 881	155 426	1 021 757	999 768	5 841 107
RHEINLAND-PFALZ	213 450	376 053	580 488	-	2 471	469 679	829 194	1 059 182	1 625 603	5 367 388	9 350 319
BADEN-WÜRTTEMBERG	408 802	739 321	538 564	-	2 212	594 101	1 367 923	1 742 224	2 317 501	8 572 971	12 039 901
BAYERN	276 335	57 080	156 265	-	-	105 655	440 187	439 070	872 767	2 227 909	4 353 446
SAARLAND	-	1 072	568	-	-	1 751	43 955	2 823	44 524	21 834	139 477
BERLIN (WEST)	-	37 854	233 630	273 823	134 571	7 971	66 482	319 648	434 683	1 357 110	1 938 763
BUNDESGBIET	1 939 484	3 801 459	3 801 459	349 952	265 016	4 370 394	9 044 644	10 461 289	15 050 603	54 381 375	83 087 012

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhafen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.