

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 86105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Mai 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Mai 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1986 insgesamt 21,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 1,9 % mehr als im Mai des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 942 Mill. tkm um 331 Mill. tkm oder 7,2 % größer als im Vergleichsmonat.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes trat mit einem Transportvolumen von 5,9 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung der Beförderungsmengen ein (- 0,4 %). Nennenswert sind aber vor allem die um ein Fünftel erhöhten Kohlentransporte (+ 0,2 Mill. t) und die um knapp 0,1 Mill. t mehr beförderten Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnisse (+ 64 %), denen Transportverluste vorwiegend bei Sand, Kies, Bims, Ton sowie Sonstigen Steinen und Erden gegenüberstanden (zus. - 0,3 Mill. t).

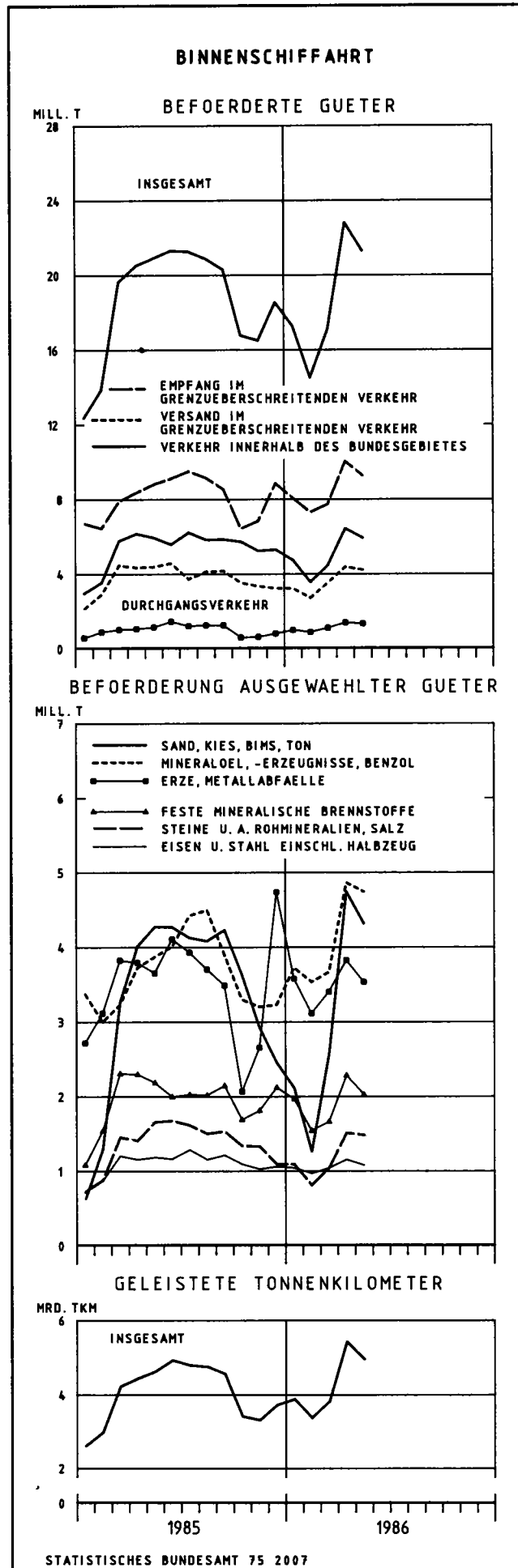
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,2 Mill. t Gütern eine um knapp 0,2 Mill. t oder 3,8 % verminderte Gütermenge in das Ausland versandt. Dieser Rückgang ist besonders auf den geringeren Versand von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 25 %), Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 23 %) sowie die um über die Hälfte reduzierten Transporte von Mineralöl zurückzuführen (knapp - 0,2 Mill. t). Die ansehnliche Transportzunahme bei Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,2 Mill. t oder + 14 %) konnte nicht die Beförderungsverluste in dieser Verkehrsbeziehung ausgleichen.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (9,2 Mill. t) wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (knapp + 0,5 Mill. t oder + 5,3 %). Empfangseinbußen bei der Zulieferung von Steinkohlen und -briketts (gut - 0,1 Mill. t oder - 27 %) sowie bei Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 3,9 %) wurden vor allem durch die kräftig erhöhten Anführungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,8 Mill. t oder + 44 %) mehr als ausgeglichen.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs - 1,3 Mill. t - hat vorwiegend infolge vermehrter Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 41 %) um 0,2 Mill. t oder 16 % zugenommen.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,9 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 46,5 % entspricht (Mai 1985: 47,5 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 343 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,4 % (Mai 1985: 48,9 %).

Im Zeitraum Januar - Mai 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 92,8 Mill. t Güter befördert; das sind 5,7 Mill. t oder 6,5 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Jahres 1985.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	
	MAI 1985	APRIL 1986	MAI 1986	1985	1986		ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPfang	5 915 030	6 397 197	5 894 219	24 208 208	24 960 546	752 338+	3,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	325 566	362 194	316 566	1 060 948	1 082 652	21 704+	2,0+	
EMPfang	353 975	270 379	284 164	977 329	835 097	142 232-	14,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 347 781	4 338 769	4 183 150	18 042 033	17 676 886	165 145-	0,9-	
EMPfang	8 773 350	9 999 352	9 237 672	38 051 926	42 240 766	4 188 840+	11,0+	
ZUSAMMEN	19 715 702	21 367 891	19 915 771	82 340 444	86 995 949	4 655 505+	5,7+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 159 407	1 395 927	1 346 769	4 747 819	5 772 082	1 024 263+	21,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	20 875 109	22 767 818	21 262 540	87 088 263	92 768 031	5 679 768+	6,5+	
	9 916 811	10 732 118	9 896 508	40 411 662	42 866 067	2 454 405+	6,1+	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPfang	1 216,8	1 398,7	1 230,4	4 997,2	5 283,2	286,0+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	18,6	15,9	15,8	55,3	50,4	4,8-	8,9-	
EMPfang	52,3	36,0	35,6	156,5	110,9	45,6-	29,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	848,7	921,5	824,8	3 500,6	3 708,2	207,6+	5,9+	
EMPfang	1 827,8	2 255,9	2 086,1	7 459,1	8 987,6	1 528,5+	20,5+	
ZUSAMMEN	3 964,2	4 627,9	4 192,8	16 168,8	18 140,2	1 971,5+	12,2+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	647,3	783,6	749,5	2 646,1	3 232,0	585,9+	22,1+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 611,5	5 411,5	4 942,3	18 814,9	21 372,2	2 557,3+	13,6+	
	2 255,4	2 585,5	2 342,5	8 987,2	9 997,9	1 010,6+	11,2+	
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	762 067	841 750	761 389	3 222 129	3 536 613	314 484+	9,8+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	938 467	1 077 459	926 064	4 630 800	4 705 086	74 586+	1,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 189 228	2 285 230	2 028 099	9 425 583	9 496 567	70 984+	0,8+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 743 616	4 734 845	4 592 136	16 562 809	19 862 798	3 299 989+	19,9+	
ERZE UND METALLABFALLE	3 656 233	3 826 955	3 535 195	17 118 872	17 462 086	343 214+	2,0+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 303 803	1 280 770	1 206 823	5 752 793	5 846 202	93 409+	1,6+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 091 554	6 434 962	6 005 056	20 085 510	21 564 182	1 478 672+	7,4+	
DUENGEMITTEL	583 003	566 211	579 507	2 580 947	2 572 422	8 525-	0,3-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 311 021	1 364 124	1 316 305	6 408 139	6 186 611	221 528-	3,5-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 432	140 510	116 554	533 419	596 815	63 396+	11,9+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	171 685	215 002	195 412	767 562	938 649	171 087+	22,3+	
INSGESAMT	20 875 109	22 767 818	21 262 540	87 088 263	92 768 031	5 679 768+	6,5+	
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,7	3,6	3,7	3,8			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,5	4,7	4,4	5,3	5,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,5	10,0	9,5	10,8	10,2			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,9	20,8	21,6	19,0	21,4			
ERZE UND METALLABFALLE	17,5	16,8	16,6	19,7	18,8			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	5,6	5,7	6,6	6,3			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,2	28,3	28,2	23,1	23,2			
DUENGEMITTEL	2,8	2,5	2,7	3,0	2,8			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,3	6,0	6,2	7,4	6,7			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	MAI	APRIL	MAI					
	1985	1986	1986	1985	1986	TONNEN		
	BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	672 669	738 913	690 860	2 843 186	3 169 696	326 510+	11,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	61 815	121 852	146 818	341 112	494 740	153 628+	45,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 232	-	-	2 232	-	2 232-	X	
E	66 103	39 174	29 645	256 491	119 804	136 687-	53,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	114 767	206 543	144 299	290 828	882 744	591 916+	203,5+	
E	300 633	293 846	253 126	1 481 142	1 209 922	271 220-	18,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	127 119	77 498	116 972	471 381	462 486	8 895-	1,9-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 189 228	2 285 230	2 028 099	9 425 583	9 496 567	70 984+	0,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	924 089	1 240 593	1 090 236	4 659 227	5 038 679	379 452+	8,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 634	-	-	8 434	-	8 434-	X	
E	46 791	13 373	7 916	137 182	40 412	96 770-	70,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	552 011	400 408	411 710	2 603 206	1 981 657	621 549-	23,9-	
E	579 308	505 804	428 658	1 659 690	1 959 462	299 772+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	79 395	125 352	89 579	357 844	476 357	118 513+	33,1+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 864 443	4 855 212	4 723 122	17 167 373	20 477 566	3 310 193+	19,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 335 423	1 289 562	1 347 819	6 525 844	6 229 520	296 324-	4,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	2 440	1 601	4 190	2 440	5 791	3 351+	137,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	280 065	128 181	126 161	1 232 602	785 838	446 764-	36,3-	
E	1 990 967	2 998 258	2 878 340	8 450 477	11 938 188	3 487 711+	41,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	255 548	437 610	366 612	956 010	1 518 229	562 219+	58,8+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	3 656 233	3 826 955	3 535 195	17 118 872	17 462 086	348 214+	2,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	245 785	268 141	198 397	902 433	921 196	18 763+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	27 303	26 290	37 438	108 158	80 175	27 983-	25,9-	
E	-	-	-	5 697	-	5 697-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	173 674	180 484	169 974	827 003	840 231	13 228+	1,6+	
E	3 073 821	3 197 495	2 955 226	14 651 084	14 849 385	198 301+	1,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	135 650	154 545	174 160	624 497	771 099	146 602+	23,5+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 187 719	1 157 245	1 080 612	5 145 948	5 299 674	153 726+	3,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	117 679	124 148	119 463	447 766	510 778	63 012+	14,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	8 232	-	8 232-	X	
E	16 391	12 115	25 055	48 996	57 764	8 768+	17,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	558 043	443 731	424 884	2 354 550	2 142 349	212 201-	9,0-	
E	362 559	413 676	360 284	1 649 542	1 853 645	204 103+	12,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	133 047	163 575	150 926	636 862	735 138	98 276+	15,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 264 802	4 733 868	4 307 738	13 425 066	14 971 403	1 546 337+	11,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 830 359	1 944 910	1 716 007	5 375 718	5 847 409	471 691+	8,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	160 734	143 706	143 924	379 974	422 907	42 933+	11,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 339 230	1 663 245	1 528 268	4 631 672	5 350 118	718 446+	15,5+	
E	748 779	786 160	714 426	2 458 872	2 629 530	170 658+	6,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	185 700	195 847	205 113	578 830	721 439	142 609+	24,6+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 649 857	1 503 136	1 475 957	6 093 701	5 904 669	189 032-	3,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	669 623	534 388	482 978	2 593 621	2 201 043	392 578-	15,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	237 574	290 167	239 088	789 684	842 509	52 855+	6,7+	
E	45 536	43 055	55 135	99 154	130 861	31 707+	32,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	377 099	341 006	381 522	1 388 835	1 414 229	25 394+	1,8+	
E	295 960	268 973	285 418	1 129 254	1 195 339	66 085+	5,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	24 065	25 547	31 816	93 183	120 688	27 505+	29,5+	
DUENGMITTEL (71, 72)	583 003	566 211	579 807	2 580 947	2 572 422	8 525-	0,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	101 569	97 550	115 868	489 763	488 554	1 209-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 552	-	-	7 552	-	7 552-	X	
E	10 566	10 486	9 109	33 352	33 946	593+	1,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	199 270	195 777	194 294	976 325	826 125	150 200-	15,4-	
E	187 902	224 340	217 419	824 136	1 048 502	224 366+	27,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	76 144	38 058	42 817	249 819	175 296	74 523-	29,8-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986			
	TUNNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 123 621	8 745 013	8 989 215	36 260 549	40 776 925	4 516 376+	12,5+	
AUSGANG	4 043 965	4 164 839	4 180 989	16 694 450	16 968 830	274 380+	1,6+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 736 279	1 659 905	1 547 216	5 539 639	5 941 089	401 450+	7,2+	
AUSGANG	929 892	1 035 619	891 378	3 890 763	4 377 628	486 865+	12,5+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	124 296	130 733	145 124	432 724	616 341	183 617+	42,4+	
AUSGANG	159 324	103 966	64 532	484 576	399 868	84 708-	17,5-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 510	3 271	1 501	7 816	9 990	2 174+	27,8+	
AUSGANG	1 218	2 348	723	8 300	8 286	14-	0,2-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	357 192	334 568	336 932	1 641 357	1 632 792	8 565-	0,5-	
AUSGANG	330 887	395 189	401 809	1 612 557	1 831 836	219 279+	13,6+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	65 430	76 603	82 677	282 489	313 427	30 938+	11,0+	
AUSGANG	75 785	99 601	70 597	300 397	331 689	31 292+	10,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	219 639	156 981	172 143	580 066	489 833	90 233-	15,6-	
AUSGANG	150 209	150 339	161 417	516 365	526 861	10 516+	2,0+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	164 384	148 651	150 218	523 020	494 440	28 580-	5,5-	
AUSGANG	243 014	260 216	260 002	868 398	1 013 523	145 125+	16,7+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 327 840	3 200 636	3 603 801	15 143 848	16 153 760	1 009 912+	6,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	102 969	94 110	159 281	368 676	603 178	234 502+	63,6+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	181 628	221 007	308 960	785 383	1 205 550	420 167+	53,5+	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 750 959	2 690 999	2 768 021	12 755 308	13 013 842	258 534+	2,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 537	21 482	26 312	97 576	89 652	7 924-	8,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	41 754	6 053	80 501	101 075	159 704	58 629+	58,0+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	72 332	20 000	93 944	328 452	307 757	20 695-	6,3-	
AUSGANG	549 233	542 212	611 998	2 311 856	2 366 002	54 146+	2,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	148 937	101 984	118 205	696 280	652 893	43 387-	6,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	75 772	176 963	132 508	224 334	477 294	252 960+	112,8+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	74 865	45 758	82 181	224 130	214 339	9 791-	4,4-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	4 299	11 451	10 620	45 759	27 891	17 868-	39,1-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	83 540	73 021	124 295	458 658	476 669	18 011+	3,9+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	63 792	41 906	44 194	273 160	174 543	98 617-	36,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	x	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	42 509	14 582	22 210	153 549	92 655	60 894-	39,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 937	6 896	10 870	42 086	28 020	14 066-	33,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 000	7 500	4 630	27 705	21 130	6 575-	23,7-	
AUSGANG	57 771	47 985	73 018	327 823	264 220	63 603-	19,4-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	18 110	8 274	21 239	129 978	56 972	73 006-	56,2-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	30 070	34 733	50 002	159 677	184 070	24 393+	15,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	x	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	x	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET BEZIRK	VERKEHR		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1986		INSGESAMT		JANUAR MAI		1986
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	E	V	E	V	E	V	E	BIS V			E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1	103		1	970
014	ITZEHOE	105 594	43 835	-	4 423	495	1 471	106 089	49 729	511	775		306	912
015	KIEL	2 189	19 549	-	-	610	-	2 799	19 549	38	508		121	543
016	NEUMÜNSTER	17 361	20 949	-	-	-	-	17 361	20 949	36	387		132	462
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5	021		4	700
018	LÜBECK	14 646	7 206	-	2 403	2 596	4 782	17 242	14 391	56	729		80	830
019	SEGEBERG/RATZEBURG	31 449	9 803	-	2 039	3 048	-	34 457	11 842	108	381		37	660
	ZUSAMMEN	171 239	101 342	-	8 865	6 749	6 283	177 988	116 460	784	904		686	077
02	HAMBURG													
020	HAMBURG	348 720	282 379	74 530	86 744	53 829	59 286	477 079	428 409	2 001	553	1	587	420
03	NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	18 923	40 958	-	-	1 337	952	20 260	41 910	114	580		185	268
032	UELZEN	9 894	21 462	-	5 114	-	-	9 894	26 876	41	363		65	944
033	VERDEN	113 803	31 324	-	1 098	1 304	11 790	115 107	44 212	326	464		141	730
	ZUSAMMEN	142 620	93 744	-	6 212	2 641	12 742	145 261	112 698	482	407		362	942
04	NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	93 933	142 267	-	-	4 507	64 713	98 440	206 980	439	537		748	780
042	OLDENBURG	117 694	158 360	-	-	25 758	29 369	143 452	187 729	734	781		560	171
043	OSNABRUECK	8 718	51 160	-	614	5 891	89 301	14 609	141 075	38	899		513	904
044	EMS-LAND	27 729	94 216	-	-	43 584	66 759	71 313	160 975	270	593		561	446
	ZUSAMMEN	248 074	446 003	-	614	79 740	250 142	327 814	696 759	1 483	820	2	384	301
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	181 067	243 812	-	5 431	20 381	61 534	201 448	310 777	672	636	1	144	699
052	HANNOVER	53 844	87 759	-	1 102	23 809	45 953	77 653	134 814	361	250		431	979
053	HILDESHEIM	41 959	44 849	-	1 080	39 853	26 668	81 812	72 597	373	270		238	615
054	GOETTINGEN	10 136	-	-	-	-	-	10 136	-	23	356		-	-
	ZUSAMMEN	287 006	376 420	-	7 613	84 043	134 185	371 049	518 188	1 430	512	1	815	293
06	BREMEN													
061	BREMEN	134 129	218 373	-	175	18 402	21 791	152 531	240 339	757	126	1	099	249
062	BREMERHAVEN	23 422	61 075	-	-	2	8 169	23 424	69 244	117	813		345	222
	ZUSAMMEN	157 551	279 448	-	175	18 404	29 960	175 955	309 583	874	939	1	444	471
07	NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	17 183	120 855	-	774	31 903	78 061	49 056	199 690	248	277		850	977
072	WESEL	392 763	47 310	-	-	884 431	280 374	1 277 194	297 684	4 987	192	1	838	394
	ZUSAMMEN	409 916	168 165	-	774	916 334	328 435	1 326 250	497 374	5 235	469	2	689	371
08	RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	459 046	205 865	615	12 862	949 237	3 031 387	1 408 898	3 250 114	6 620	198	16	106	067
082	ESSEN	636 242	89 385	1 501	5 907	377 284	309 165	1 015 027	404 457	4 202	781	1	828	779
083	DORTMUND	175 028	243 779	-	799	156 346	568 916	331 374	813 494	1 332	459	3	449	226
	ZUSAMMEN	1 270 316	539 029	2 116	19 568	1 482 867	3 909 468	2 755 299	4 468 065	12 155	438	21	384	072
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
092	DUESSELDORF	8 313	68 021	-	3 253	58 742	135 935	67 055	207 209	319	956	1	069	199
093	KREFELD	200 127	114 394	-	856	166 467	344 026	366 594	489 276	1 682	691	2	376	403
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
095	KÖLN	363 825	361 192	-	6 087	202 883	578 244	566 708	945 523	2 408	152	4	502	260
	ZUSAMMEN	572 265	543 607	-	10 196	428 092	1 058 205	1 000 357	1 612 008	4 380	799	7	947	862
10	NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	92 082	65 807	-	217	1 458	23 796	93 540	89 820	276	554		388	442
102	PADERBORN	5 635	-	-	-	-	-	5 635	-	15	084		-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	ZUSAMMEN	97 717	65 807	-	217	1 458	23 796	99 175	89 820	291	638		388	442
11	HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN													
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1986		INSGESAMT		JANUAR 1986			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		V	E	V	E	V	E	BIS V		MAI 1986	E	1986 E	
12	HESSEN SÜD														
121	GIESSEN	981	-	-	-	-	-	981	-	2	962	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	63 466	401 491	-	-	73 693	369 005	137 159	770 496	634 020	3 434 150				
124	DARMSTADT	26 406	151 509	-	-	4 344	179 817	30 750	331 326	207 360	1 385 200				
	ZUSAMMEN	90 853	553 000	-	-	78 037	548 822	168 890	1 101 822	844 342	4 819 350				
13	RHEINL-PFALZ NORD														
131	MONTABAUER	18 218	10 448	-	-	42 482	67 499	60 700	77 947	193 001	261 609				
132	KOBLENZ	94 430	143 359	-	-	240 477	182 917	334 907	326 276	1 242 646	1 564 404				
133	TRIER	10 219	52 413	-	-	2 457	49 642	12 676	102 055	86 622	383 410				
	ZUSAMMEN	122 867	206 220	-	-	285 416	300 058	408 283	506 278	1 522 269	2 209 423				
14	RHEINL-PFALZ SÜD														
141	MAINZ	46 650	199 687	-	-	54 491	247 619	101 141	447 306	370 166	2 120 345				
142	KAISERSLAUTERN	117 500	38 494	-	-	22 502	11 526	140 002	50 020	645 240	178 925				
143	LUDWIGSHAFEN	295 302	300 011	-	3 342	120 450	286 287	415 752	589 640	1 770 531	3 216 023				
	ZUSAMMEN	459 452	538 192	-	3 342	197 443	545 432	656 895	1 086 966	2 785 937	5 515 293				
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST														
151	MANNHEIM	168 974	330 491	-	1 000	82 277	336 973	251 253	668 464	1 182 984	2 702 789				
152	KARLSRUHE	483 481	191 278	-	-	62 167	550 350	545 648	741 628	2 429 311	2 772 347				
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	652 457	521 769	-	1 000	144 444	887 323	796 901	1 410 092	3 612 295	5 475 136				
16	BADEN-WÜRT. OST														
161	HEILBRONN	190 612	237 722	-	1 108	16 688	172 982	207 300	411 812	1 072 046	1 506 893				
162	STUTTGART	11 682	158 145	-	-	19 197	214 855	30 879	373 000	151 791	1 445 505				
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	202 294	395 867	-	1 108	35 885	387 837	238 179	784 812	1 223 837	2 952 398				
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST														
171	FREIBURG	265 886	73 228	-	-	267 339	130 195	533 225	203 423	1 977 265	895 556				
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173	KONSTANZ/LOERRACH	550	7 049	-	-	39	86 996	589	94 045	17 350	399 310				
	ZUSAMMEN	266 436	80 277	-	-	267 378	217 191	533 814	297 468	1 994 615	1 294 866				
18	NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG/WÜRTZBG	186 183	225 887	-	-	24 266	201 304	210 449	427 191	772 681	1 732 611				
182	SCHWEINFURT	57 635	60 848	-	-	1 562	13 665	59 197	74 513	173 669	230 261				
183	BAYREUTH	85 130	74 125	-	-	3 762	20 024	88 892	94 149	294 994	278 911				
184	NUERNBERG	8 465	64 250	-	-	2 261	66 920	10 726	131 170	99 815	579 041				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	337 413	425 110	-	-	31 851	301 913	369 264	727 023	1 341 159	2 820 824				
19	OSTBAYERN														
191	REGENSBURG	16 234	16 234	-	-	61 638	118 091	77 872	134 325	424 648	522 177				
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193	PASSAU	1 821	1 821	-	-	2 894	30 161	4 715	31 982	23 032	137 658				
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	18 055	18 055	-	-	64 532	148 252	82 587	166 307	447 680	659 835				
20	SÜDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21	SAARLAND														
211	SAARLAND	760	2 196	-	-	723	24 342	1 483	26 538	19 011	94 953				
22	BERLIN (WEST)														
221	BERLIN (WEST)	38 208	257 589	239 920	137 736	3 284	64 060	281 412	459 385	1 037 462	1 504 080				
	INSGESAMT	5 894 219	5 894 219	316 566	284 164	4 183 150	9 237 672	10 393 935	15 416 055	43 920 086	68 036 409				

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MAI 1986 JANUAR BIS MAI 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	525
01 GETREIDE	146 818	-	29 645	144 299	253 126	573 888
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	116 972
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 000	1 038	2 038
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 685	-	-	3 563	1 411	9 629
05 HOLZ UND KORK	24 629	-	-	6 344	22 856	53 829
06 ZUCKERRUEBEN	496	-	-	-	-	496
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	150	455	-	1 248	1 564	3 417
ZUSAMMEN	176 748	455	29 645	156 454	279 995	643 297
AND. NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	5 516	-	-	2 301	5 069	12 886
12 GETRAENKE	2 640	-	-	4 216	668	7 524
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	430	-	-	3 523	1 226	5 179
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 966	-	2 966
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 328	-	1 201	20 343	13 284	39 156
17 FUTTERMITTEL	85 449	-	-	42 600	321 669	449 718
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	45 549	36 400	799	29 399	259 238	371 385
ZUSAMMEN	143 912	36 400	2 000	106 348	601 154	888 814
FESTE MIN. BRENNST.						
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 063 895	-	3 083	372 648	389 725	1 829 351
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	15 091	-	4 833	10 978	-	30 902
23 KOKS	11 250	-	-	28 084	38 933	78 267
DAR STEINKOEHLENKOKS	11 250	-	-	28 084	38 697	78 031
ZUSAMMEN	1 090 236	-	7 916	411 710	428 658	1 938 520
MINERALOELERZGN. U. AE.						
31 ROHE ERDOEL	6 294	-	-	-	-	6 294
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 191 245	-	4 190	99 787	2 674 450	3 969 672
33 NATUR- RAFFINERIEGAS	28 368	-	-	5 384	31 834	65 286
34 MINERALOELERZGN. ANG.	57 558	-	-	11 927	118 110	187 595
ZUSAMMEN	1 253 465	-	4 190	117 098	2 824 094	4 228 847
ERZE, METALLABFALLE						
41 EISENERZE	14 656	33 184	-	41 272	2 637 898	2 727 010
45 NE-METALLERZE	64 008	2 237	-	11 090	230 573	307 908
46 EISEN-, STAHLABFALLE	119 733	2 017	-	117 612	86 785	326 117
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	7 294	2 419	9 713
ZUSAMMEN	198 397	37 438	-	169 974	2 955 226	3 361 035
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	17 255	-	-	16 846	93 605	128 366
52 STAHLHALBZEUG	23 712	-	2 093	115 442	49 077	190 324
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	59 248	-	11 569	98 927	83 784	253 528
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	19 163	-	9 368	157 754	132 929	319 214
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	85	-	1 365	35 915	889	38 254
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	20 945	3 185	-	13 411	68 433	105 974
ZUSAMMEN	140 408	3 185	25 055	438 295	428 717	1 035 660
STEINE U. ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 716 007	-	143 924	1 528 268	714 426	4 102 625
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	281 474	-	14 665	29 112	32 337	357 588
DAR STEIN-, SALINENSALZ	281 474	-	14 665	27 861	18 672	342 672
63 AND. STEINE U. ERDEN	197 607	239 088	40 470	343 662	253 081	1 073 908
64 ZEMENT, KALK	70 086	-	-	59 492	34 569	164 147
65 GIPS	3 897	-	-	8 748	-	12 645
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	13 736	-	2 830	7 461	27 036	51 063
ZUSAMMEN	2 282 807	239 088	201 889	1 976 743	1 061 449	5 761 976
DUENGEMITTEL						
71 NAT. DUENGEMITTEL	22 184	-	-	30 459	81 743	134 386
72 CHEM. DUENGEMITTEL	93 714	-	9 109	163 835	135 676	402 334
ZUSAMMEN	115 868	-	9 109	194 294	217 419	536 690
CHEM. ERZEUGNISSE						
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	267 281	-	1 003	408 181	234 399	910 864
82 ALUMINIUMOXID	17 337	-	-	12 084	5 229	34 650
83 BENZOL, TEER U. AE.	64 364	-	-	9 063	54 246	127 663
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65 017	-	-	3 154	67 553	135 824
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	212	-	-	13 499	11 675	25 386
ZUSAMMEN	414 201	-	1 003	445 981	373 202	1 234 387
AND. HALB-U. FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	65	-	-	10 154	3 689	13 908
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	8 307	1 289	9 596
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 638	-	-	7 993	3 426	17 057
94 EBM-WAREN U. A.	3 510	-	178	7 384	2 013	13 082
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	4 290	-	800	1 800	2 217	9 107
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	364	689	1 023
97 SONSTIGE WAREN ANG.	13 486	-	2 382	7 056	19 612	42 536
ZUSAMMEN	26 989	-	3 357	43 058	32 905	106 309
BES. TRANSPORTGUETER						
99 BES. TRANSPORTGUETER	21 188	-	-	124 195	34 853	180 236
INSGESAMT	5 894 219	316 566	284 164	4 183 150	9 237 672	19 915 771

4 GÜTERVERKEHR IM MAI

1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
V + E	V	E	V	E	V + E	V	E	V	E					
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 155,8	8,8	45,5	956,7	3 609,9	119,8	9 896,5	5,8	-	-	128,2	62,0		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	307,8	236,9	-	0,6	11,3	557,4	-	-	0,6	-	0,6		
BELGIEN	37,4	-	-	303,6	479,6	139,7	960,4	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	5,7	-	-	82,9	131,7	89,4	309,6	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	54,7	-	55,5	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	10,0	11,3	2,0	23,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	474,5	-	-	2 477,7	4 080,4	611,0	7 643,6	-	-	-	2,9	4,4		
NORWEGEN	-	-	-	20,7	21,7	-	42,4	-	-	-	20,7	20,7		
ÖSTERREICH	-	-	-	39,8	20,8	-	60,6	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	1,8	6,9	82,8	15,9	107,8	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	1,3	22,0	-	23,3	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	212,8	-	-	197,7	614,0	356,9	1 381,3	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	-	49,2	56,0	-	105,8	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	2,4	17,3	-	19,7	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	6,2	-	-	33,5	34,9	0,8	75,2	0,4	-	-	23,3	12,4		
INSGESAMT	5 894,2	316,6	284,2	4 183,2	9 237,7	1 346,8	21 262,5	6,1	-	0,6	175,1	100,0		

JAN. - MAI 1986 24 960,5 1 082,7 835,1 17 876,9 42 240,8 5 772,1 92 768,0 36,0 - 0,6 777,8 484,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 111,7	1,3	14,1	266,9	884,9	63,9	2 342,9	0,6	-	-	-	19,9	10,7	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	14,5	20,9	-	0,2	5,0	41,0	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-
BELGIEN	8,6	-	-	51,3	131,7	75,4	267,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,0	-	-	24,3	30,8	49,1	106,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	8,2	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,9	4,3	1,0	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	75,6	-	-	393,5	815,3	339,7	1 623,9	-	-	-	-	0,4	0,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,7	2,0	-	3,7	-	-	-	-	1,7	1,9	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	7,1	3,6	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,6	2,5	7,5	7,1	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,2	3,9	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31,7	-	-	61,8	177,3	207,9	478,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	7,2	6,7	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	2,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	3,8	7,1	0,4	11,5	0,1	-	-	-	2,8	2,7	-	-	-
INSGESAMT	1 230,4	15,8	35,6	824,8	2 086,1	749,5	4 942,3	0,7	-	-	0,1	24,7	16,2	-	-	-

JAN. - MAI 1986 5 283,2 50,4 110,9 3 708,2 8 987,6 3 232,0 21 372,2 5,9 - 0,1 101,9 73,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	215,6	147,0	309,8	279,0	245,1	533,5	236,7	109,1	-	-	-	155,4	171,5	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	518,7	47,2	88,2	-	263,0	442,8	73,5	-	-	-	257,0	-	263,0	-	-	-
BELGIEN	230,6	-	-	169,0	274,6	539,4	278,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	350,6	-	-	292,7	233,6	549,2	342,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	149,2	-	149,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	386,5	378,5	511,0	393,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	159,3	-	-	158,8	199,8	555,9	212,5	-	-	-	-	124,6	192,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	91,0	-	86,1	-	-	-	-	81,0	91,5	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	174,9	-	177,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	168,0	-	367,6	359,0	91,2	444,5	165,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	194,4	176,4	-	177,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	149,1	-	-	312,6	288,7	582,6	346,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	122,1	-	-	147,0	119,6	-	132,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	163,4	-	165,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	42,8	-	-	113,5	202,5	557,0	153,4	201,0	-	-	-	120,9	216,8	-	-	-
INSGESAMT	208,8	50,0	125,4	197,2	225,8	556,5	232,4	114,5	-	-	257,0	141,3	162,3	-	-	-

JAN. - MAI 1986 211,7 46,6 132,7 207,4 212,8 559,9 230,4 163,6 - 257,0 131,0 152,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	488,2	8,8	45,5	956,7	3 609,9	119,8	5 228,9	3,8	-	-	-	128,2	62,0	-	-	-
JAN. - MAI 1986	1 763,5	24,1	139,5	4 205,1	16 258,1	511,4	22 901,8	18,6	-	-	-	580,5	295,4	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,8	2,2	10,3	149,1	482,2	25,2	740,8	0,8	-	-	-	25,6	12,0	-	-	-
JAN. - MAI 1986	262,4	6,0	30,8	643,6	2 195,0	106,1	3 243,9	3,7	-	-	-	116,0	58,6	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,0	250,0	226,8	155,9	133,6	210,7	141,7	200,0	-	-	-	200,0	193,3	-	-	-
JAN. - MAI 1986	148,8	248,3	221,0	153,1	135,0	207,4	141,6	200,0	-	-	-	199,9	198,2	-	-	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER				GUETER-VERK. - DICHTEN	
	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
	KM			1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGBIET	942	X	X	X	X	X	X	164,1	18,7	X	X	
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	842,4	-	17,0	8,5	867,9	116,5	83,8	14,8	96,5	573,9	
ILMENAU	28	-	-	-	3,7	3,7	-	0,0	-	9,0	1,2	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	43,2	18,4	62,1	4,0	2,9	0,2	46,3	42,9	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	350,7	-	9,6	35,7	396,0	22,8	43,8	2,4	110,6	380,8	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	130,2	23,9	474,7	446,6	1 075,3	118,9	18,7	0,6	17,4	178,1	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	5,0	0,3	
PINNAU	10	-	-	0,2	8,9	9,1	-	0,1	-	10,0	9,1	
KRUECKAU	12	-	-	0,1	5,8	5,9	-	0,1	-	12,0	5,9	
STOER	50	-	-	3,6	5,3	8,9	0,4	0,3	0,0	29,1	5,2	
OSTE	75	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	25,0	0,5	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,2	-	-	-	11,2	-	0,5	-	45,0	11,2	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	80,7	15,0	105,8	49,8	251,3	6,7	14,0	0,7	55,6	128,1	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	75,4	4,7	X	X	
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	-	41,1	10,4	51,5	3,1	2,8	0,1	55,0	13,7	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	216,9	15,4	158,9	28,3	419,4	13,3	46,8	1,1	111,5	334,0	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	2,0	2,0	-	0,0	-	12,0	0,4	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	79,3	109,8	184,2	279,1	652,4	73,3	19,3	2,0	29,5	232,1	
HUNTE	26	179,4	-	10,7	82,4	272,5	73,5	6,3	1,6	23,2	242,8	
GEESTE	19	11,2	-	-	-	11,2	-	0,2	-	19,0	11,2	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	204,0	38,9	X	X	
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	890,7	-	48,9	183,5	1 123,2	253,6	93,8	19,5	83,5	919,1	
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	14,5	64,9	79,5	10,8	1,1	0,2	13,9	78,9	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	745,4	-	174,0	217,8	1 137,1	194,3	85,5	15,0	75,2	724,7	
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	22,9	33,5	56,4	10,2	0,1	0,0	2,0	56,4	
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	2,3	52,8	55,2	4,1	0,6	0,0	10,8	54,3	
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	33,9	49,4	83,3	14,5	1,2	0,2	14,2	79,1	
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	103,0	93,8	196,8	12,4	3,2	0,2	16,5	180,3	
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	652,4	-	12,8	60,7	725,9	111,6	18,5	3,8	25,5	475,0	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	380,5	126,3	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,2	27,1	32,3	17,8	0,3	0,2	9,0	24,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	678,7	8,2	721,1	294,6	1 702,7	545,7	56,7	17,3	33,3	1 156,4	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 052,7	-	301,6	198,3	1 552,7	799,6	78,2	40,3	50,4	1 304,1	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	3,1	134,6	434,0	571,8	210,4	17,9	6,8	31,2	380,1	
DEK, DORTM. -DATTELN	21	634,2	-	205,5	376,4	1 216,0	258,3	13,6	3,7	11,2	647,2	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 263,2	-	11,8	168,3	1 443,3	315,8	118,9	24,5	82,4	1 366,2	
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	517,7	-	35,2	98,7	651,6	225,9	48,4	12,0	74,2	460,6	
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	243,6	3,2	98,1	225,4	570,4	263,1	26,0	11,8	45,6	464,6	
DOLLART	13	366,3	-	-	-	366,3	252,3	4,8	3,3	13,0	366,3	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	178,2	7,4	37,2	54,2	277,0	130,2	15,7	6,4	56,7	224,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	4,0	3,0	7,1	2,3	0,2	0,1	23,1	2,3	
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	4 069,7	2 339,7	X	X	
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	55	585,3	-	245,8	129,3	960,4	739,0	35,4	29,2	36,9	644,2	
RHEIN, STRASSB.-NEUBOW	60	1 904,3	-	513,5	170,1	2 587,9	1 366,2	130,1	72,0	50,3	2 168,2	
RHEIN, NEUBOW. -MANNH.	74	2 253,9	365,0	746,0	1 613,0	4 977,9	2 490,9	252,3	132,1	50,7	3 409,9	
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	5 212,6	7,9	119,2	665,7	6 005,3	3 055,1	469,0	262,9	78,1	4 737,8	
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	5 951,8	1,2	404,5	457,6	6 815,2	3 991,7	811,9	473,5	119,1	5 840,7	
LAHN	68	-	-	5,3	-	5,3	3,8	0,1	0,0	25,7	2,0	
MOSEL	242	879,4	-	12,7	142,3	1 034,3	663,4	237,9	154,4	230,0	983,0	
SAAR	31	-	-	1,5	1,5	3,0	1,5	0,1	0,0	20,8	2,0	
RHEIN, LUELS. -ORSOY	128	6 312,8	230,9	2 199,9	4 620,3	13 363,8	8 110,9	979,5	592,9	73,3	7 652,5	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	12 256,2	-	1 216,3	104,3	13 576,8	9 187,1	820,9	563,5	60,5	12 251,8	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	-	11,3	11,3	6,7	0,1	9,0	11,3	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	26,1	200,6	226,7	19,1	9,0	1,1	39,6	94,4	
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	209,8	113,5	83,1	120,1	526,5	50,3	40,0	3,2	75,9	291,7	
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG.	164	347,0	93,9	59,7	197,9	698,5	104,1	66,5	9,1	95,2	405,5	
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	55,7	0,3	63,1	203,7	818,7	235,9	28,9	6,0	35,3	627,4	
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	802,5	6,8	63,8	671,0	1 544,1	444,1	48,6	14,0	31,5	1 185,0	
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	20,1	227,3	828,7	1 076,2	173,3	139,5	25,7	129,6	687,2	
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 832,3	1 547,9	4 502,3	6 817,5	17 699,9	10 159,9	3 499,2	2 126,0	197,7	5 625,7	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 330,6	-	-	-	1 330,6	1 205,5	622,4	577,8	467,7	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,9	29,3	X	X	
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	61,6	134,3	196,0	146,7	0,9	0,9	4,8	26,8	
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	179,7	-	19,3	28,1	227,2	172,7	24,8	20,0	109,1	190,6	
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	48	209,1	-	1,6	3,9	214,6	176,4	10,2	8,4	47,4	211,7	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,6	0,9	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	281,4	489,4	740,8	51,5	12,6	0,9	17,0	119,9	
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	21 262,5	10 808,6	4 942,3	2 558,4	232,4	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 346,8	1 215,6	749,5	680,6	556,5	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI	APRIL	MAI	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1986				JANUAR BIS MAI			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	GEGENUEBER		MAI 1986		1985		1986	
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%
ELBEGEBIET	1 331,5	1 440,2	1 328,7	53,2	2,8	0,3-	111,5	7,8-	4 975,8	4,6	5 564,7	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	18,7	16,6	17,8	52,3	0,8	4,5-	1,2	7,4+	58,1	0	54,9	0
ILMENAU	24,6	30,7	24,9	85,2	0,3	1,1+	5,8	19,0-	100,3	0	115,5	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	62,7	80,0	65,4	71,9	2,6	4,2+	14,7	18,4-	180,4	0,1	249,9	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	66,3	58,3	43,6	18,1	22,7	34,2-	14,6	25,2-	231,6	0,2	157,9	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	929,3	1 011,9	980,2	52,0	50,9	5,4+	31,7	3,2-	3 386,8	3,1	3 889,1	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	-	-	-	1,2	X	-	X	4,1	0	-	-
PINNAU	9,7	10,5	9,1	2,6	0,6	5,8-	1,4	13,4-	44,9	0	41,6	0
KRUECKAU	4,6	5,6	4,6	2,5	0,1	1,3+	0,9	16,4-	13,6	0	16,4	0
STÖR	12,4	18,0	8,4	36,9	4,0	32,1-	9,6	53,3-	51,2	0	67,7	0
OSTE	4,6	3,7	1,6	-	3,0	64,4-	2,0	55,3-	18,0	0	15,5	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	197,4	203,4	173,0	62,6	24,4	12,4-	30,5	15,0-	885,7	0,8	954,8	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	1,5	-	-	0,1	X	1,5	X	1,0	0	1,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 099,7	1 273,1	1 091,4	47,0	8,3	0,8-	181,7	14,3-	4 035,0	3,7	4 648,4	4,1
WESER, H-MJEND.-MIND.	82,8	111,3	92,9	33,8	10,1	12,2+	18,4	16,6-	348,8	0,3	391,3	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	222,2	227,6	203,1	78,5	19,1	8,6-	24,6	10,8-	617,0	0,5	617,0	0,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	2,0	-	2,0	X	2,0	X	-	-	2,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	683,9	852,6	707,3	45,0	23,4	3,4+	145,3	17,1-	2 797,8	2,6	3 357,0	3,0
HUNTE	110,9	81,5	86,1	4,2	24,8	22,4-	4,5	5,5+	271,4	0,2	281,1	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 066,6	1 367,9	1 129,9	37,5	63,3	5,9+	238,0	17,4-	3 785,6	3,5	4 205,8	3,7
MLK, BERGES-H.-MINDEN	186,3	224,9	188,9	29,8	2,7	1,4+	36,0	16,0-	733,2	0,6	756,9	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	71,0	82,5	82,4	21,0	11,4	16,0+	0	0,1-	247,3	0,2	269,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	362,2	479,0	383,2	43,1	21,0	5,7+	95,8	20,1-	1 270,7	1,1	1 406,3	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	54,7	93,5	54,6	38,5	0,3	0,6-	39,1	41,8-	235,7	0,2	269,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,1	59,4	58,4	9,5	14,3	32,3+	1,0	1,8-	126,6	0,1	200,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	81,9	96,4	88,8	44,3	6,9	8,4+	7,6	7,9-	279,8	0,2	348,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	196,4	224,7	200,6	53,2	4,2	2,1+	24,1	10,8-	619,9	0,5	638,3	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	70,0	107,5	73,1	17,0	3,1	4,4+	34,3	32,0-	272,3	0,2	316,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 238,6	3 831,0	3 176,3	41,0	62,2	2,0-	654,7	17,1-	13 791,2	12,8	13 915,2	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	38,2	42,4	35,5	23,5	2,8	7,3-	7,0	16,5-	213,5	0,1	178,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	848,4	1 066,1	795,1	65,4	53,3	6,3-	271,0	25,5-	3 930,6	3,6	3 735,8	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	504,4	563,1	463,3	57,1	41,1	8,2-	99,8	17,8-	2 996,7	2,4	2 324,1	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	652,2	646,6	576,0	24,1	76,2	11,7-	70,6	11,0-	2 719,1	2,5	2 579,2	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	449,6	648,4	547,9	31,3	98,3	21,8+	100,5	15,6-	1 802,1	1,6	2 201,0	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	173,2	222,9	183,7	8,3	10,5	6,0+	39,2	17,6-	648,3	0,6	783,6	0,7
DEK, BERGES-H.-HERBRUM	155,2	121,4	133,2	25,9	22,0	14,2-	11,9	9,7+	609,4	0,5	536,4	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	334,0	410,5	360,0	36,4	26,1	7,8+	50,5	12,4-	1 073,6	1,0	1 297,4	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	78,1	107,5	78,7	21,7	0,5	0,7+	28,8	26,8-	188,3	0,1	274,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	5,3	2,2	3,0	-	2,2	42,3-	0,8	37,2+	9,4	0	5,3	0
RHEINGEBIET	17 751,5	18 921,2	17 191,0	35,9	560,5	3,2-	1 730,2	9,2-	77 003,0	71,9	79 551,3	71,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	400,0	396,8	350,5	63,0	49,5	12,4-	46,3	11,7-	1 258,0	1,1	1 374,3	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	729,8	806,0	727,7	76,6	2,1	0,3-	78,4	9,8-	2 402,4	2,2	2 856,9	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 837,4	3 321,9	3 072,0	35,6	234,5	8,2+	249,9	7,6-	13 072,7	12,2	13 756,0	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	833,4	901,7	778,2	13,4	55,3	6,7-	123,5	13,7-	3 266,8	3,0	3 575,1	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 022,5	924,3	859,0	46,5	163,5	16,0-	68,3	7,1-	3 498,2	3,2	3 584,7	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	126,3	169,4	154,9	2,1	28,6	22,6+	14,5	8,6-	503,6	0,4	610,1	0,5
SAAR	3,7	5,6	2,2	32,5	1,5	40,4-	3,4	60,5-	16,1	0	18,3	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 497,1	7 505,7	7 371,7	33,8	125,4	1,7-	134,1	1,8-	36 325,9	33,9	35 988,5	32,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 174,9	1 534,3	649,0	83,9	525,9	44,8-	885,3	57,8-	4 997,3	4,6	4 690,2	4,2
SPOY-KANAL 1)	9,7	10,8	11,3	-	1,6	15,9+	0,5	4,9+	42,7	0	49,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	236,5	290,5	223,6	10,2	12,9	5,5-	66,8	23,1-	727,1	0,6	978,1	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	513,1	503,2	433,8	46,1	79,3	15,5-	69,4	13,8-	1 370,6	1,2	1 512,5	1,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	325,8	440,9	441,5	33,9	115,7	35,5+	0,6	0,1+	963,5	0,9	1 597,4	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	277,1	281,0	279,4	27,0	2,4	0,8+	1,6	0,6-	1 168,4	1,0	1 271,8	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	791,6	743,0	742,2	8,6	49,3	6,3-	0,7	0,1-	3 519,6	3,2	3 281,7	2,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	972,7	1 086,2	1 094,1	22,4	121,4	12,4+	7,9	0,7+	3 870,3	3,6	4 406,6	3,9
DONAU-GEbiet	399,0	272,3	249,1	33,2	149,9	37,6-	23,2	8,6-	1 136,8	1,0	1 116,9	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	340,5	214,0	196,2	31,5	144,3	42,4-	17,8	8,4-	1 016,0	0,9	911,7	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	48,7	46,9	47,1	40,2	1,7	3,5-	0,1	0,2+	92,7	0	165,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	9,7	11,3	5,9	34,3	3,9	39,7-	5,5	48,2-	28,0	0	40,2	0
GEbiet BERLIN-WEST	741,1	781,4	745,7	38,3	4,6	0,6+	35,7	4,6-	2 325,9	2,1	2 547,8	2,2
WASSERSTR. BERLIN-W.	741,1	781,4	745,7	38,3	4,6	0,6+	35,7	4,6-	2 325,9	2,1	2 547,8	2,2
INSGESAMT	25 627,9	27 887,0	24 912,2	38,1	715,8	2,8-	2 974,8	10,7-	107 053,2	100	111 550,1	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.	
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELEP-	METALL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						GUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	707,4	25,2	81,2	13,3	381,7	48,7	24,0	43,1	36,7	51,7	1,4	0,4	
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	85,5	9,9	6,6	0,5	7,0	2,4	3,8	31,0	5,2	19,2	0	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	513,6	7,3	74,2	12,7	277,5	44,8	20,3	12,1	30,5	32,5	1,2	0,4	
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,3	8,0	0,4	-	97,2	1,5	-	-	1,0	-	0,2	-	
WESERGBIET	513,0	42,7	68,0	-	92,2	14,2	18,2	185,1	9,1	58,7	6,5	18,2	
OBERWESER	31,5	14,2	1,4	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	
MITTELWESER	159,4	4,2	-	-	-	2,2	-	153,0	-	-	-	-	
UNTERWESER	322,1	24,3	66,6	-	92,2	12,0	18,2	16,3	9,1	58,7	6,5	18,2	
MITTELLANDKANALGEB.	424,5	54,6	16,0	25,2	9,1	44,4	35,7	160,4	70,2	7,1	1,5	-	
MLK, WESTL. MINDEN	73,9	0,3	8,6	25,2	-	7,7	-	24,9	-	7,1	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	380,6	54,4	7,4	-	9,1	36,8	35,7	135,5	70,2	-	1,5	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 302,6	23,3	11,0	688,2	114,9	114,5	66,4	130,8	61,1	102,6	8,6	1,2	
RUHRGEBIET	1 104,2	15,5	7,1	628,4	92,3	31,7	66,4	111,3	60,3	82,5	7,3	1,2	
DEK, DATTEN-SEEGR.	181,3	7,8	3,9	35,0	22,6	82,8	-	7,1	0,7	20,1	1,3	-	
JADEGEBIET	17,1	-	-	4,8	-	-	-	12,4	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	6 185,7	169,2	114,0	684,7	832,2	153,8	426,2	3 011,7	175,7	512,5	68,5	37,3	
OBERRHEIN	1 872,7	18,5	16,2	25,7	434,2	23,8	52,4	1 044,2	90,3	124,2	41,2	1,9	
MITTEL RHEIN	518,1	23,3	16,5	-	10,8	2,4	39,4	406,9	0,5	0,2	0,5	17,5	
MOSEL	12,6	0,2	-	-	-	-	1,3	10,6	-	-	0,5	-	
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	3 036,9	52,7	67,5	654,4	379,1	87,4	333,2	1 027,3	45,8	350,7	21,1	17,8	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	512,9	61,4	11,2	-	8,0	21,2	1,2	331,9	39,1	36,3	2,5	0,1	
NECKAR	245,2	13,3	2,6	4,7	-	18,9	-	201,3	-	1,2	3,2	0	
DONAUGEBIET	82,8	0,8	0	43,0	5,7	8,7	0,6	18,6	2,6	1,0	1,0	0,9	
GEBIET BERLIN-WEST	286,4	4,8	3,5	-	-	9,5	17,4	247,6	-	-	3,4	0,2	
INSGESAMT	9 502,3	320,7	293,7	1 434,4	1 435,9	393,8	588,6	3 797,2	355,3	733,5	90,9	58,2	
JANUAR-MAI	1986	43 539,0	1 596,6	1 698,1	7 172,6	6 636,5	1 706,9	3 024,1	15 797,9	1 630,0	3 585,6	398,3	292,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	56,8	4,3	17,3	-	-	0,5	4,8	-	29,7	-	0,1	0,1	
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1,8	1,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,5	2,5	17,3	-	-	0,5	4,3	-	29,7	-	0,1	0,1	
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGBIET	25,5	3,9	4,4	-	-	1,3	6,8	-	2,4	1,8	2,3	2,7	
OBERWESER	1,6	0,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	23,3	2,6	3,5	-	-	1,3	6,8	-	2,4	1,8	2,3	2,7	
MITTELLANDKANALGEB.	63,8	7,5	2,3	15,0	-	4,9	5,9	11,0	14,8	1,3	0,9	-	
MLK, WESTL. MINDEN	18,6	-	0,6	15,0	-	1,4	-	0,3	-	1,3	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	45,2	7,5	1,7	-	-	3,5	5,9	10,8	14,8	-	0,9	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	392,7	19,7	4,3	95,6	31,3	13,6	46,3	80,8	31,5	63,0	5,8	0,9	
RUHRGEBIET	353,4	13,5	3,8	84,5	31,3	11,3	46,3	62,5	31,5	62,1	5,8	0,9	
DEK, DATTEN-SEEGR.	22,2	6,2	0,5	6,4	-	2,3	-	6,0	-	0,9	-	-	
JADEGEBIET	17,1	-	-	4,8	-	-	-	12,4	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	2 674,7	101,7	49,8	260,1	376,3	40,5	257,5	1 141,7	114,2	265,4	45,0	22,5	
OBERRHEIN	668,2	16,3	8,1	7,1	185,7	3,2	16,9	258,4	65,3	78,6	27,4	1,1	
MITTEL RHEIN	242,7	16,8	8,5	-	2,1	0,4	34,2	174,5	0,5	0,2	0	5,4	
MOSEL	3,4	0,2	-	-	-	-	0,5	2,7	-	-	-	-	
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	1 657,6	46,1	30,2	252,9	185,1	32,9	206,4	681,7	25,2	166,8	14,5	15,9	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	79,5	15,0	1,8	-	3,4	1,7	-	13,6	23,2	18,6	2,2	0,1	
NECKAR	26,6	7,5	1,3	-	-	2,2	-	13,6	-	1,2	0,9	-	
DONAUGEBIET	47,1	0,8	0	29,5	5,7	5,4	0	0,5	2,6	0,7	1,0	0,9	
INSGESAMT	3 260,8	137,9	78,2	400,2	413,3	66,2	321,3	1 234,1	195,2	332,3	55,1	27,0	
JANUAR-MAI	1986	16 249,1	808,9	536,4	1 992,4	1 793,1	465,2	1 741,2	5 993,2	867,4	1 674,7	239,3	137,4

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	621,3	52,7	40,9	20,8	149,3	20,8	66,9	192,3	33,4	32,2	11,0	0,9
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	66,2	5,5	0,5	5,9	11,8	0,9	0,8	33,2	7,6	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	490,4	46,8	33,1	14,9	86,3	19,9	66,1	157,6	23,1	30,7	11,0	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	64,7	0,4	7,3	-	51,2	-	-	1,5	2,7	1,5	-	-
WESERGBIET	578,4	74,1	78,0	40,3	82,5	16,0	6,9	199,3	38,9	10,8	12,9	18,7
OBERWESER	61,5	4,7	10,1	-	36,6	-	0,2	0,3	4,7	0,8	4,0	-
MITTELWESER	45,7	1,9	14,1	-	1,0	-	-	18,4	4,9	3,3	1,4	0,7
UNTERWESER	471,3	67,6	53,7	40,3	44,5	16,0	6,7	180,6	29,2	6,7	7,6	18,0
MITTELLANDKANALGEB.	705,5	23,2	64,2	245,4	195,1	14,1	52,0	76,0	19,7	14,0	1,6	-
MLK. WESTL. MINDEN	197,5	14,6	59,3	5,4	27,7	1,5	15,4	58,8	6,4	8,5	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	508,0	8,7	4,9	240,1	167,4	12,7	36,6	17,2	13,3	5,5	1,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 873,8	83,7	92,3	191,5	485,5	283,5	107,9	461,2	50,4	114,0	3,8	0,1
RUHRGBIET	1 313,5	42,6	14,5	163,4	433,9	253,8	107,0	195,7	20,1	78,7	3,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	495,7	39,9	68,1	21,9	49,4	29,6	0,9	243,3	28,8	13,7	-	-
JADEGBIET	64,6	1,2	9,7	6,2	2,1	-	-	22,2	1,5	21,6	-	-
RHEINGEBIET	11 005,2	238,8	469,8	913,6	3 023,9	2 798,8	297,0	2 402,3	181,9	613,1	31,2	34,8
OBERRHEIN	2 277,4	37,1	101,0	224,1	1 059,3	50,3	36,8	482,4	51,9	219,7	9,8	5,1
MITTEL RHEIN	1 276,2	22,9	53,1	121,3	523,0	26,0	30,4	435,4	9,7	28,2	5,5	20,7
MOSEL	142,3	0,7	-	17,1	85,8	5,7	3,5	20,6	6,4	2,5	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 995,0	155,4	204,1	193,0	739,2	2 717,9	174,7	433,8	50,4	303,9	14,3	8,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 607,7	16,4	58,3	212,5	615,1	3,0	15,0	594,9	50,6	40,5	0,6	0,8
NECKAR	848,9	7,0	53,3	162,6	87,4	1,5	40,1	455,8	19,2	20,9	1,0	-
DONAUGEBIET	166,3	-	1,5	-	46,4	19,9	43,9	31,8	18,1	2,1	1,7	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	459,4	12,7	-	115,2	129,1	0,5	18,9	179,5	-	2,1	0,8	0,6
INSGESAMT	15 409,9	485,1	746,7	1 526,8	4 111,7	3 153,6	593,6	3 542,4	342,4	788,4	63,1	56,0

JANUAR-MAI 1986 68 011,1 2 136,4 3 726,7 7 038,6 17 608,4 15 770,5 2 787,5 12 856,3 1 564,1 3 903,0 346,9 272,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,8	1,9	16,6	0,4	0	0,7	16,8	3,8	11,6	2,7	6,1	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	3,8	-	-	-	-	-	-	1,1	2,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,0	1,9	16,6	0,4	0	0,7	16,8	2,7	8,9	2,7	6,1	0
WESERGBIET	75,0	2,5	30,7	1,1	-	4,8	4,1	-	23,8	3,0	3,6	1,6
OBERWESER	7,6	-	5,8	-	-	-	0,2	-	1,6	-	-	-
MITTELWESER	10,2	0,5	6,6	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
UNTERWESER	57,2	2,0	18,3	1,1	-	4,8	3,9	-	19,1	3,0	3,6	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	136,0	12,4	48,7	18,9	2,0	2,4	24,8	17,1	8,1	0,2	1,3	-
MLK. WESTL. MINDEN	68,3	7,3	45,7	-	-	-	4,0	6,2	4,9	0,2	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	67,7	5,2	2,9	18,9	2,0	2,4	20,9	11,0	3,2	-	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	731,2	42,6	73,0	58,0	212,6	35,1	90,3	136,1	42,4	38,2	2,8	-
RUHRGBIET	540,6	20,7	10,5	52,0	204,0	26,6	89,6	79,6	17,4	37,3	2,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	170,7	21,0	55,1	0,6	8,6	8,5	0,6	51,9	23,8	0,6	-	-
JADEGBIET	19,8	0,9	7,4	5,4	-	-	-	4,6	1,2	0,3	-	-
RHEINGEBIET	5 182,5	149,2	296,7	240,6	1 784,3	1 775,7	192,0	311,4	87,8	314,2	16,2	14,4
OBERRHEIN	1 134,0	22,4	71,9	89,1	691,8	10,6	21,5	75,1	32,3	108,3	7,5	3,4
MITTEL RHEIN	512,7	17,1	26,0	26,5	297,8	14,7	12,8	89,3	6,8	13,2	3,9	4,5
MOSEL	80,2	0,7	-	6,8	61,8	1,6	0,9	3,5	4,9	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 023,4	100,0	136,6	93,7	506,5	1 748,4	129,5	114,9	24,9	159,5	3,7	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	362,2	6,4	24,7	25,0	247,1	0,6	6,3	7,4	15,5	27,8	0,6	0,8
NECKAR	150,3	3,4	37,5	6,2	41,1	1,5	21,9	24,6	8,3	5,4	0,5	-
DONAUGEBIET	129,3	-	1,5	-	42,3	11,8	39,6	13,7	16,1	1,7	1,7	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	51,5	1,8	-	21,7	-	-	4,5	22,7	-	-	0,3	0,6
INSGESAMT	6 366,2	210,4	467,2	340,6	2 041,3	1 830,6	372,1	504,8	189,8	360,1	31,9	17,5

JANUAR-MAI 1986 29 199,5 1 074,2 2 232,5 1 803,0 8 137,5 9 318,0 1 855,4 1 836,9 870,6 1 773,0 203,2 95,3

8 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	MÄI 1986					JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986			
	1985	1986				1985	1986			
HAFEN	TONNEN									
ELBEGEBIET									%	
BRUNSBÜTTEL	160 103	131 162	97 954	24 332	122 286	677 704	649 790	27 914+	4,2-	
HAMBURG	874 585	951 616	489 088	428 049	917 137	3 218 181	3 636 033	417 852+	12,9+	
KIEL	18 845	39 162	740	19 549	20 289	97 645	143 213	45 568+	46,6+	
LÜBECK	39 126	40 933	20 535	14 391	34 926	131 896	146 896	15 000+	11,3+	
WESERGEBIET										
BRAKE	95 772	116 715	82 979	28 752	111 731	381 716	585 647	173 931+	45,5+	
BREMEN	390 253	523 407	157 115	240 339	397 454	1 575 404	1 844 705	269 301+	17,0+	
BREMERHAVEN	112 209	125 809	21 230	69 244	90 474	422 340	478 345	56 005+	13,2+	
NORDENHAM	68 502	71 646	57 112	32 594	89 706	372 611	439 059	66 448+	17,8+	
OLDENBURG	110 875	81 536	3 664	82 416	86 080	271 364	281 105	9 741+	3,5+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	79 751	133 881	57 250	43 929	101 179	286 220	392 940	106 720+	37,2+	
HANNOVER	82 416	120 855	13 168	95 896	109 064	288 141	387 431	99 290+	34,4+	
HILDESHEIM	51 508	63 536	31 196	48 441	79 637	177 267	259 452	82 185+	46,3+	
MISBURG	54 733	93 549	20 997	33 461	54 458	235 747	269 082	33 335+	14,1+	
OSNABRÜCK	70 754	82 467	17 389	64 932	82 321	246 500	269 664	23 164+	9,3+	
PEINE	53 347	36 890	19 374	18 487	37 861	115 010	92 982	22 028-	19,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	196 420	224 748	106 830	93 819	200 649	619 882	638 349	18 467+	2,9+	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	145 126	117 154	74 101	-	74 101	618 207	403 223	214 984-	34,8-	
CASTROP-RAUXEL	88 094	102 615	56 428	30 302	86 730	447 861	379 675	68 186-	15,3-	
DORSTEN (HERVEST)	19 544	49 882	31 737	23 911	55 648	124 883	191 192	66 309+	53,0+	
DORTMUND	449 580	648 380	171 483	376 382	547 865	1 802 141	2 200 228	398 087+	22,0+	
EMDEN	215 935	284 827	106 104	140 936	247 040	709 019	915 756	206 737+	29,1+	
ESSEN	103 262	163 346	4 479	122 979	127 458	615 795	603 423	87 628+	16,9+	
GELSENKIRCHEN	307 478	386 428	243 981	91 420	335 401	1 400 290	1 452 061	51 771+	3,6+	
HAMM	327 535	367 744	42 866	341 545	384 411	1 432 966	1 478 874	45 908+	3,2+	
HAMM-BOSENDORF	112 123	173 556	120 072	-	120 072	672 333	706 190	33 857+	5,0+	
HERNE	12 386	15 019	15 230	1 711	16 941	70 316	69 028	1 288-	1,9-	
LEER	64 651	84 422	18 280	43 818	62 098	222 487	245 003	22 516+	10,1+	
LÜDEN	208 483	156 001	15 846	79 706	95 552	803 368	586 242	217 126-	27,1-	
MARL-BRASSERT	136 694	136 754	71 711	56 128	127 839	636 412	576 598	59 814-	9,4-	
MÜLHEIM/RUHR	38 245	42 447	8 348	27 117	35 465	213 473	178 220	35 253-	16,6-	
MÜNSTER	108 943	150 596	6 233	126 310	132 543	411 330	535 765	124 435+	30,2+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	186 007	134 193	4 583	95 557	100 140	916 014	568 967	347 047-	37,9-	
WANNE-EICKEL	149 459	160 560	118 783	16 759	135 542	650 783	579 298	71 485-	11,0-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	215 581	297 981	194 557	81 602	276 159	841 725	1 099 476	257 751+	30,6+	
ASCHAFFENBURG	96 849	132 594	6 375	143 970	150 345	439 769	666 116	226 347+	51,4+	
BAMBERG	77 504	70 803	5 727	64 072	69 799	243 601	258 312	14 711+	6,0+	
BINGEN	58 645	59 673	1 388	59 894	61 282	210 412	240 291	29 879+	14,2+	
BREISACH	98 935	92 792	33 700	35 291	68 991	262 468	317 642	55 174+	21,0+	
BROHL	42 143	47 662	40 090	1 371	41 461	169 581	146 521	23 060-	13,6-	
DUESSELDORF	237 022	294 472	89 303	199 466	288 769	1 244 246	1 476 039	231 793+	18,6+	
DUISBURGER HAEFEN	4 684 161	4 763 586	1 429 553	3 250 114	4 679 667	22 249 829	22 864 931	615 102+	2,7+	
DAR.: HOMBERG	202 206	258 291	209 593	23 023	232 616	1 249 960	1 377 506	127 546+	10,2+	
RHEINHAUSEN	428 403	468 203	66 563	457 585	524 148	1 913 409	2 325 156	411 747+	21,5+	
WALSUM	284 358	254 848	241 808	26 315	268 123	1 332 866	1 210 352	122 514-	9,2-	
EMMERICH	47 125	78 481	12 083	55 873	67 956	283 712	346 814	63 102+	22,2+	
FRANKFURT	477 852	509 732	57 285	412 987	470 242	2 119 015	2 149 254	30 239+	1,4+	
GERNSHEIM	42 554	72 396	3 394	61 909	65 303	168 617	270 495	101 878+	60,4+	
GUSTAVSBURG	46 544	79 551	14 833	29 238	44 071	277 940	283 938	5 998+	2,1+	
HANAU	99 244	134 868	68 445	85 367	153 812	534 693	599 441	64 748+	12,1+	
HEILBRONN	494 116	543 591	199 742	359 096	558 838	2 008 352	2 345 894	337 542+	16,8+	
KARLSRUHE	950 428	1 104 823	317 614	720 522	1 038 136	4 070 359	4 170 291	99 932+	2,4+	
KEHL	174 700	223 591	45 893	142 969	188 862	772 455	883 053	110 598+	14,3+	
KOBLENZ	146 407	159 238	6 905	125 387	132 292	568 996	643 110	74 114+	13,0+	
KÖLN	1 160 760	990 502	373 966	633 685	1 007 651	5 926 302	4 807 868	1 118 434-	18,9-	
KREFELD-UERDINGEN	352 219	332 880	99 735	202 703	302 438	1 505 810	1 479 485	26 325-	1,8-	
LAHNSTEIN	46 434	67 890	5 569	41 850	47 419	201 190	261 399	60 209+	29,9+	
LEVERKUSEN	203 208	206 914	32 291	146 684	178 975	986 256	894 199	92 057-	9,4-	
LUDWIGSHAFEN	727 593	807 559	245 036	465 514	710 550	3 870 527	3 692 055	178 472-	4,7-	
MAINZ	270 592	338 763	48 431	289 570	338 001	1 246 671	1 573 921	327 250+	26,2+	
MANNHEIM	650 813	818 619	205 125	598 684	803 809	2 904 080	3 577 869	673 789+	23,2+	
NEUSS	406 783	426 963	180 158	248 714	428 872	2 051 491	2 108 135	56 644+	2,7+	
NEUWIED	129 863	63 084	26 551	49 962	76 513	369 159	219 934	149 225-	40,5-	
OFFENBACH	56 714	82 908	3 314	76 684	79 998	286 542	371 620	85 078+	29,6+	
ORSOY	192 642	200 542	52 752	86 493	139 245	883 257	875 921	7 336-	0,9-	
RHEINBERG-OSSENBERG	156 671	174 338	149 439	3 208	152 647	862 974	894 948	31 974+	3,7+	
SCHWEINFURT	50 176	48 454	1 109	43 161	44 270	145 127	169 072	23 945+	16,4+	
SPEYER	59 302	83 661	22 301	66 973	89 274	238 565	421 592	183 027+	76,7+	
STUTTGART	144 858	183 854	29 955	173 005	202 960	668 592	759 109	90 517+	13,5+	
WEIL	39 449	57 258	618	47 050	47 668	180 204	214 112	33 908+	18,8+	
WESEL	45 968	45 280	1 547	44 499	46 046	225 822	198 874	26 948-	12,0-	
WESSELING	200 205	216 372	216 225	60 900	277 125	1 161 924	1 151 584	10 340-	0,9-	
WIESBADEN	103 262	106 930	1 584	88 426	90 010	398 020	397 435	585-	0,2-	
WORMS	112 024	118 561	24 721	73 986	98 707	427 443	446 254	18 811+	4,4+	
WÜRZBURG	83 680	122 128	15 779	74 032	89 811	314 944	409 947	95 003+	30,1+	
DONAU GEBIET										
REGENSBURG	280 636	208 213	59 303	113 119	172 422	873 796	848 200	25 596-	3,0-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	741 121	781 398	286 361	459 385	745 746	2 325 902	2 547 834	221 932+	9,5+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	204,3 177,8	1,6 -	157,9 135,6	44,8 42,2	241,8 234,2	1,1 -	148,2 141,8	92,5 92,5	446,1 412,1	2 087,8 1 931,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	495,7	2,3	473,1	20,3	91,2	0,4	76,3	14,5	586,9	3 241,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	591,5 548,6	- -	464,6 430,1	126,9 118,5	241,7 215,5	- -	238,8 215,5	2,9 -	833,2 764,0	3 746,2 3 424,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 962,9	1,3	2 605,7	355,9	52,7	-	51,7	1,1	3 015,6	12 208,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 217,9 3 157,3	8,8 1,9	3 036,3 2 994,7	172,7 160,7	85,3 14,2	- -	82,5 12,3	2,9 1,9	3 303,2 3 171,5	15 799,4 15 305,5
EISEN,NE-METALLE	394,9	-	301,5	93,5	478,8	-	400,3	78,4	873,7	4 343,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	340,4 115,2	- -	313,8 99,3	26,6 15,9	2 199,9 1 766,5	83,3 67,8	1 902,7 1 511,9	213,9 186,8	2 540,4 1 881,7	9 105,2 6 717,6
DUENGEMITTEL	255,7	-	230,9	24,8	174,6	0,7	157,6	16,3	430,3	1 959,5
CHEM.ERZEUGNISSE	429,7	-	382,6	47,0	434,6	-	419,1	15,4	864,2	3 904,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,7	0,5	26,7	1,5	47,3	0,2	40,2	6,9	76,0	352,2
BES. TRANSPORTGUETER	67,4	0,5	60,8	6,2	133,1	-	121,9	11,2	200,5	997,8
INSGESAMT	8 989,2	15,0	8 053,9	920,4	4 181,0	85,6	3 639,4	456,0	13 170,2	57 745,8
JANUAR - MAI 1986	40 776,9	29,4	36 643,0	4 104,5	16 968,8	248,7	15 066,3	1 653,8	57 745,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,7 54,9	2,2 1,4	33,4 33,4	20,1 20,1	28,1 26,3	0,8 0,5	1,7 1,2	25,6 24,5	83,8 81,2	393,5 370,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,4	-	7,2	10,2	25,4	2,5	2,0	20,9	42,9	248,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	48,7 45,4	11,0 10,7	5,1 3,9	32,6 30,9	48,7 45,4	327,4 307,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,0	-	17,4	2,5	434,5	60,9	51,5	322,1	454,4	2 084,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 1,6	0,3 -	- -	2,3 1,6	53,2 10,5	37,5 2,6	6,1 0,2	9,7 7,7	55,9 12,2	330,2 55,4
EISEN,NE-METALLE	46,9	38,9	4,1	4,0	123,8	10,0	29,4	84,4	170,7	927,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 356,6 1 142,4	675,1 536,7	475,7 447,4	205,9 158,3	46,3 23,7	22,3 10,5	6,7 2,1	17,3 11,1	1 402,9 1 166,1	5 208,1 4 408,0
DUENGEMITTEL	13,3	-	0,5	12,9	18,8	1,1	-	17,7	32,2	140,6
CHEM.ERZEUGNISSE	20,1	1,7	9,8	8,6	100,5	18,5	15,5	66,5	120,6	545,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	2,1	0,6	3,3	5,4	2,1	0,2	3,1	11,4	60,6
BES. TRANSPORTGUETER	8,5	0,1	1,5	6,9	6,6	1,2	1,4	4,0	15,0	52,3
INSGESAMT	1 547,2	720,3	550,1	276,8	891,4	167,8	119,6	603,9	2 438,6	10 318,7
JANUAR - MAI 1986	5 941,1	2 738,3	2 213,3	989,5	4 377,6	689,1	569,4	2 819,1	10 318,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE				EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1986	
				DAVON AUS				DAVON NACH							
-----				ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
GUETERABTEILUNG															
GESAMTVERKEHR															
PASSAU (DONAU)															
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	-	7,4	-
AND. NAHRUNGSMITTEL				1,5	-	1,5	-	0	-	0	-	1,6	13,4		
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	42,9	-	42,9	-	42,9	98,6		
MINERALOELERZGN. U. AE.				39,3	-	39,3	-	5,7	-	5,7	-	45,0	179,9		
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				9,0	-	9,0	-	9,0	-	9,0	-	17,9	243,4		
EISEN, NE-METALLE				45,1	-	45,1	-	0,6	-	0,6	-	45,7	261,2		
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				16,9	-	16,9	-	1,1	-	1,1	-	17,9	41,1		
DUENGEMITTEL				9,7	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	93,3		
CHEM. ERZEUGNISSE				21,0	-	21,0	-	2,7	-	2,7	-	23,7	55,2		
AND. HALB-U. FERTIGERZ				2,5	-	2,5	-	1,5	-	1,5	-	4,1	18,3		
BES. TRANSPORTGUETER				0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,5	4,4		
INSGESAMT				145,1	-	145,1	-	64,5	-	64,5	-	209,7	1 016,2		
JANUAR - MAI 1986				616,3	-	616,3	-	399,9	-	399,9	-	1 016,2			
GÜEDINGEN (SAAR)															
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE				-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	8,8		
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	9,5		
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				1,5	-	1,5	-	0,7	-	0,7	-	2,2	18,3		
JANUAR - MAI 1986				10,0	-	10,0	-	8,3	-	8,3	-	18,3			
PERL/APACH (MOSEL)															
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)				158,3	-	90,3	68,0	0,5	-	0,5	-	158,8	775,4		
AND. NAHRUNGSMITTEL				23,0	-	19,4	3,5	0,2	-	0,2	-	23,2	148,0		
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				5,1	-	5,1	-	132,2	-	81,4	50,8	137,3	628,6		
MINERALOELERZGN. U. AE.				-	-	-	-	116,2	-	77,5	38,7	121,2	568,0		
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				4,0	-	-	4,0	209,1	-	56,1	153,0	213,1	924,6		
EISEN, NE-METALLE				-	-	-	-	182,5	-	30,7	151,8	182,5	762,6		
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				70,7	-	19,2	51,5	5,5	-	1,9	3,7	76,3	333,8		
DUENGEMITTEL				73,4	-	54,3	19,1	10,2	-	6,7	3,5	83,6	409,6		
CHEM. ERZEUGNISSE				26,1	-	26,1	-	1,0	-	1,0	-	27,1	105,7		
AND. HALB-U. FERTIGERZ				-	-	-	-	9,0	-	0,3	8,8	9,0	47,4		
BES. TRANSPORTGUETER				2,3	-	-	2,3	-	-	-	-	2,3	9,3		
INSGESAMT				0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	3,9		
JANUAR - MAI 1986				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				336,9	-	188,4	148,6	401,8	-	152,4	249,4	738,7	3 464,6		
JANUAR - MAI 1986				1 632,8	-	1 037,7	595,1	1 831,8	-	733,2	1 098,6	3 464,6			

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE				EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986		
				DAVON AUS			DAVON NACH						
-----				ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG													
GESAMTVERKEHR													
MERTERT (MOSEL)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.				3,0	-	1,7	1,3	-	-	-	-	3,0	17,2
DAR. GETREIDE (01)				3,0	-	1,7	1,3	-	-	-	-	3,0	15,4
AND. NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	7,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE				-	-	-	-	28,5	-	28,5	-	28,5	164,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	28,5	-	28,5	-	28,5	158,9
MINERALOELERZGN. U. AE.				-	-	-	-	12,5	-	2,0	10,5	12,5	49,6
ERZE, METALLABFAELLE				-	-	-	-	6,5	-	5,6	0,9	6,5	37,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE				24,7	-	-	24,7	-	-	-	-	24,7	102,4
STEINE U. ERDEN				49,9	-	49,9	-	21,7	-	13,3	8,3	71,6	240,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				21,4	-	21,4	-	20,6	-	13,3	7,2	41,9	143,6
DUENGEMITTEL				3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	21,6
CHEM. ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ				1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	1,5	3,7
BES. TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				82,7	-	55,1	27,5	70,6	-	49,4	21,2	153,3	645,1
JANUAR - MAI 1986				313,4	-	206,7	106,8	331,7	-	176,7	155,0	645,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.				18,6	2,8	15,7	-	3,4	3,4	-	-	22,0	67,0
DAR. GETREIDE (01)				17,1	2,8	14,2	-	3,4	3,4	-	-	20,5	63,0
AND. NAHRUNGSMITTEL				5,2	0,2	1,0	2,9	1,6	-	1,2	0,4	6,7	17,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE				43,2	-	38,4	4,8	87,0	83,7	-	3,3	130,2	410,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				33,8	-	32,0	1,8	81,6	78,3	-	3,3	115,4	363,9
MINERALOELERZGN. U. AE.				-	-	-	-	24,2	24,2	-	-	24,2	54,2
ERZE, METALLABFAELLE				3,9	2,9	-	1,0	9,7	-	2,0	7,7	13,6	49,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	7,8
EISEN, NE-METALLE				44,1	13,3	23,9	6,9	15,3	9,2	1,5	4,6	59,4	198,9
STEINE U. ERDEN				39,3	0,8	31,6	6,9	18,7	18,7	-	-	58,0	176,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				6,1	-	4,7	1,4	7,0	7,0	-	-	13,1	40,5
DUENGEMITTEL				9,9	-	3,0	6,9	0,4	-	0,4	-	10,3	25,5
CHEM. ERZEUGNISSE				3,0	-	1,5	1,5	0,2	-	0,2	-	3,2	6,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ				4,9	0,7	2,2	2,0	0,9	0,7	-	0,2	5,8	10,9
BES. TRANSPORTGUETER				0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT				172,1	20,7	117,5	34,0	161,4	140,0	5,3	16,2	333,6	1 016,7
JANUAR - MAI 1986				489,8	77,4	331,9	80,5	526,9	467,1	15,7	44,0	1 016,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)													
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.				7,0	-	7,0	-	2,4	-	2,4	-	9,4	40,9
DAR. GETREIDE (01)				7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	32,1
AND. NAHRUNGSMITTEL				14,3	3,2	11,1	-	53,1	-	53,1	-	67,3	233,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE				1,1	-	1,1	-	11,6	11,6	-	-	12,7	28,4
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)				-	-	-	-	11,1	11,1	-	-	11,1	26,5
MINERALOELERZGN. U. AE.				-	-	-	-	108,9	108,9	-	-	108,9	450,4
ERZE, METALLABFAELLE				3,7	3,7	-	-	36,7	0,5	36,2	-	40,4	149,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)				0,1	0,1	-	-	35,6	-	35,6	-	35,7	113,0
EISEN, NE-METALLE				35,8	5,4	30,4	-	9,1	6,1	3,1	-	45,0	186,5
STEINE U. ERDEN				58,4	9,9	48,4	-	7,5	7,5	-	-	65,9	177,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)				32,8	9,9	22,9	-	-	-	-	-	32,8	96,6
DUENGEMITTEL				10,0	-	10,0	-	29,0	-	29,0	-	39,0	156,3
CHEM. ERZEUGNISSE				4,6	-	4,6	-	0,8	0,8	-	-	5,4	16,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ				6,5	1,7	4,8	-	0,2	0,1	0	-	6,7	28,2
BES. TRANSPORTGUETER				8,8	0,1	8,7	-	0,6	0	0,6	-	9,5	40,0
INSGESAMT				150,2	24,1	126,2	-	260,0	135,6	124,4	-	410,2	1 508,0
JANUAR - MAI 1986				494,4	104,0	390,4	-	1 013,5	534,7	478,8	-	1 508,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,3 20,9	1,6 -	28,6 18,8	2,1 2,1	31,7 27,8	1,1 -	23,0 20,2	7,6 7,6	64,0 48,7	292,0 250,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	114,8	2,1	112,3	0,4	19,0	-	19,0	-	133,8	777,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	286,2 274,2	-	276,6 264,6	9,6 9,6	73,7 65,5	-	72,6 65,5	1,0 -	359,9 339,7	1 404,1 1 298,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 051,8	-	1 026,5	25,4	16,7	-	16,7	-	1 068,5	4 468,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 428,0 1 403,0	8,8 1,9	1 376,2 1 359,4	43,0 41,8	29,1 3,0	-	29,1 3,0	-	1 457,1 1 406,0	6 374,5 6 228,5
EISEN,NE-METALLE	57,6	-	57,0	0,7	114,8	-	107,1	7,7	172,4	854,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	92,9 19,9	-	90,6 18,8	2,3 1,1	285,8 185,7	70,3 54,8	196,8 116,1	18,7 14,8	378,7 205,6	1 198,4 668,2
DUENGEMITTEL	58,6	-	46,3	12,2	37,3	0,7	32,4	4,3	95,9	449,4
CHEM.ERZEUGNISSE	159,8	-	159,8	-	178,5	-	178,5	-	338,3	1 486,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,6	0,5	8,1	-	13,1	0,2	11,8	1,1	21,6	102,3
BES.TRANSPORTGUETER	30,6	0,5	30,1	-	41,6	-	40,0	1,7	72,2	358,0
INSGESAMT	3 321,2	13,5	3 212,1	95,6	841,3	72,2	727,0	42,1	4 162,4	17 765,3
JANUAR - MAI 1986	14 351,0	25,6	13 926,5	398,9	3 414,3	181,6	3 091,6	141,1	17 765,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,6 15,6	-	13,9 13,9	1,8 1,8	1,3 0,8	-	1,0 0,5	0,3 0,3	16,9 16,4	66,2 63,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	3,0	1,0	1,6	0,3	1,0	0,4	5,6	25,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	5,0 4,6	1,1 1,0	2,7 2,4	1,2 1,2	5,0 4,6	49,2 38,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,4	-	7,4	-	55,7	27,8	16,4	11,5	63,0	335,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	39,1 2,3	32,1 1,2	6,1 0,2	1,0 1,0	39,4 2,3	217,8 14,7
EISEN,NE-METALLE	30,5	27,2	2,5	0,8	29,5	6,7	22,2	0,6	60,0	288,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	944,8 840,3	472,3 400,3	446,9 420,8	25,6 19,3	20,3 9,4	16,8 6,3	2,4 2,1	1,1 1,1	965,1 849,7	3 522,3 3 144,6
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	6,8	0,5	-	6,3	7,3	27,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	0,5	0,9	-	16,5	3,3	6,6	6,6	17,9	83,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	1,7	0,6	-	0,2	-	0,2	-	2,5	13,0
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	-	1,5	0,1	1,4	-	1,4	-	3,1	12,9
INSGESAMT	1 008,6	502,0	476,6	29,9	177,3	88,5	60,1	28,8	1 185,9	4 642,4
JANUAR - MAI 1986	3 749,9	1 866,6	1 803,9	79,4	892,5	353,4	366,7	172,5	4 642,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG	-----									
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	14,4	-	14,4	-	14,4	25,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	13,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	49,7
EISEN, NE-METALLE	4,3	-	4,3	-	0,6	-	0,6	-	4,9	40,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	3,8
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	8,6
CHEM. ERZEUGNISSE	8,4	-	8,4	-	0,2	-	0,2	-	8,6	16,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0,1	0,5
INSGESAMT	21,1	-	21,1	-	17,5	-	17,5	-	38,5	161,8
JANUAR - MAI 1986	80,4	-	80,4	-	81,4	-	81,4	-	161,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	9,4
JANUAR - MAI 1986	5,8	-	5,8	-	3,7	-	3,7	-	9,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	47,6	-	41,4	6,1	0,3	-	0,3	-	47,8	233,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	47,6	-	41,4	6,1	0,3	-	0,3	-	47,8	233,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	48,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	-	0,7	-	56,8	-	50,6	6,2	57,5	296,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,7	-	0,7	-	51,7	-	46,7	5,0	52,4	260,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	6,7	-	2,2	4,5	6,7	24,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	-	0,5	67,9	-	34,0	33,9	68,4	276,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	49,0	-	15,0	33,9	49,0	179,1
CHEM. ERZEUGNISSE	17,1	-	8,9	8,2	1,0	-	1,0	-	18,1	78,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	39,6	-	38,1	1,5	3,2	-	3,2	-	42,8	204,4
BES. TRANSPORTGUETER	20,5	-	20,5	-	0,3	-	0,3	-	20,8	70,1
INSGESAMT	-	-	-	-	2,7	-	-	2,7	2,7	14,0
JANUAR - MAI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
JANUAR - MAI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	114,7	-	98,4	16,3	138,5	-	91,2	47,3	253,3	1 178,6
JANUAR - MAI 1986	550,1	-	490,5	59,6	628,6	-	446,8	181,8	1 178,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
DAR. GETREIDE (01)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	21,5	-	21,5	-	21,5	86,9
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)		-	-	-	-	21,5	-	21,5	-	21,5	86,9
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	14,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	18,4
STEINE U. ERDEN		28,0	-	28,0	-	9,6	-	8,2	1,4	37,5	150,0
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		16,1	-	16,1	-	9,6	-	8,2	1,4	25,7	100,6
DUENGEMITTEL		2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	16,0
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		31,2	-	30,2	1,0	36,7	-	35,3	1,4	67,9	289,2
JANUAR - MAI 1986		154,2	-	139,2	15,0	134,9	-	120,0	15,0	289,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		6,1	2,8	3,3	-	1,2	1,2	-	-	7,3	29,2
DAR. GETREIDE (01)		6,1	2,8	3,3	-	1,2	1,2	-	-	7,3	29,2
AND. NAHRUNGSMITTEL		0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	3,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		22,8	-	20,6	2,2	83,7	83,7	-	-	106,5	366,6
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)		16,5	-	15,4	1,2	78,3	78,3	-	-	94,8	330,0
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	24,2	24,2	-	-	24,2	50,6
ERZE, METALLABFAELLE		2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	11,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	2,6
EISEN, NE-METALLE		15,2	12,5	2,5	0,1	7,8	7,5	-	0,3	23,0	82,0
STEINE U. ERDEN		24,0	0,8	20,4	2,8	17,4	17,4	-	-	41,3	119,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2,5	-	1,7	0,8	5,7	5,7	-	-	8,1	24,9
DUENGEMITTEL		3,6	-	1,3	2,3	-	-	-	-	3,6	5,1
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		0,8	0,7	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,9	2,9
BES. TRANSPORTGUETER		0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT		75,7	20,0	48,2	7,5	134,3	134,0	-	0,3	210,0	671,9
JANUAR - MAI 1986		219,2	76,7	131,9	10,7	452,7	450,9	1,0	0,7	671,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	17,9
DAR. GETREIDE (01)		4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	17,9
AND. NAHRUNGSMITTEL		3,2	3,2	-	-	6,7	-	6,7	-	9,9	26,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	11,6	11,6	-	-	11,6	27,0
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)		-	-	-	-	11,1	11,1	-	-	11,1	26,5
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	108,2	108,2	-	-	108,2	448,3
ERZE, METALLABFAELLE		3,7	3,7	-	-	2,6	0,5	2,1	-	6,3	32,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)		0,1	0,1	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	6,9
EISEN, NE-METALLE		6,7	5,4	1,3	-	6,1	6,1	-	-	12,8	55,1
STEINE U. ERDEN		11,4	9,9	1,4	-	7,5	7,5	-	-	18,9	64,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		10,2	9,9	0,3	-	-	-	-	-	10,2	39,5
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	2,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2,4	1,7	0,7	-	0,1	0,1	-	-	2,6	9,4
BES. TRANSPORTGUETER		0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT		32,0	24,1	7,9	-	143,7	134,9	8,8	-	175,7	684,3
JANUAR - MAI 1986		129,3	103,1	26,2	-	556,0	531,9	23,1	-	684,3	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR-MAI 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR.	DER SYSTEMATIK							
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	2 986,4 1 710,0 1 276,4	138,5 25,5 112,9	114,0 53,3 60,7	1 026,2 934,7 91,4	178,0 133,4 44,6	208,7 39,3 169,4	365,5 3,2 362,4	128,1 8,1 120,0	238,3 130,6 107,6		
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	232,6 92,7 139,9	42,6 17,9 24,7	8,2 4,4 3,7	24,6 24,6 -	3,5 1,2 2,3	13,0 2,9 10,1	71,8 10,7 61,1	6,8 1,2 5,6	20,6 20,6 -		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 613,2 1 494,4 1 118,9	213,3 47,3 166,0	967,0 913,0 54,0	222,5 110,5 112,1	233,1 72,8 160,3	200,6 45,0 155,6	85,3 40,3 45,1	119,0 5,1 113,9	226,9 116,3 110,6		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	572,7 299,7 273,0	95,6 5,0 90,6	3,7 - 3,7	86,9 83,5 3,4	68,6 22,3 46,3	5,8 0,4 5,4	107,7 86,2 21,5	8,5 1,8 6,7	48,5 9,2 39,3		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	934,1 347,4 586,7	156,6 8,7 147,9	3,7 - 3,7	99,8 99,0 0,8	93,5 22,7 70,7	2,8 0,6 2,1	334,2 29,1 305,0	7,8 1,8 6,0	40,4 21,7 18,7		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 061,7 487,0 574,6	50,6 19,7 30,9	175,4 - 175,4	17,3 5,4 11,9	64,6 34,9 29,7	57,8 44,6 13,2	49,7 15,0 34,7	42,3 38,9 3,5	116,8 59,9 57,0		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 600,7 979,0 621,7	66,0 53,1 12,8	189,1 62,3 126,9	87,6 31,8 55,8	321,1 298,9 22,2	32,9 8,7 24,2	34,5 8,7 25,8	267,0 74,5 192,4	113,3 62,6 50,7		
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	4 931,8 649,1 1 014,9 1 148,0 2 119,8	269,2 25,3 38,6 124,6 80,8	1 640,3 65,7 317,9 169,8 1 086,8	454,2 67,0 141,7 27,9 217,6	469,1 278,2 24,8 125,4 40,7	296,4 26,0 14,6 143,0 112,9	334,9 2,6 206,7 30,9 94,7	255,8 8,8 101,0 133,5 12,6	452,3 21,1 62,8 208,1 160,2		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 809,7 3 915,1 894,7	171,3 68,3 102,9	882,0 795,6 86,4	742,2 720,1 22,1	995,2 937,5 57,7	349,0 208,7 140,4	591,1 523,6 67,5	120,5 58,5 61,9	326,2 160,1 166,0		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 616,2 214,1 3 711,2 564,7 1 126,2	183,5 10,1 70,7 0,3 102,4	996,4 9,2 455,2 428,5 103,5	945,6 71,6 837,0 11,3 25,8	995,2 0,1 937,4 - 57,7	348,9 3,4 205,6 1,2 138,7	775,6 88,9 466,7 88,0 132,0	143,6 7,5 63,1 - 73,0	329,8 4,7 160,5 0,3 164,3		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 521,3 2 166,3 1 355,0	224,5 143,5 81,0	1 026,9 714,2 312,8	414,8 308,6 106,2	177,6 38,5 139,1	308,0 151,0 156,9	310,1 249,5 60,6	373,1 228,0 145,1	230,5 94,7 135,8		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 713,6 1 400,8 1 216,0 2 237,3 859,5	311,9 204,8 41,8 44,5 20,8	1 124,3 69,5 94,9 838,6 121,3	1 484,4 291,5 557,1 539,0 96,8	327,1 20,6 39,4 227,5 39,7	587,1 129,9 159,0 149,8 148,3	415,8 266,7 20,0 14,8 114,3	441,7 141,3 19,4 139,1 141,9	254,3 33,3 23,1 65,5 132,5		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	4 624,5 129,8 2 572,7 0,3 275,6 1 641,4 4,7	- - - - - - -	802,6 1,0 784,9 - - 16,6 -	638,3 35,1 592,5 - 5,3 5,4 -	980,5 37,9 934,2 0,3 0,5 7,5 -	447,8 - 57,0 - 24,0 366,9 -	150,8 38,6 70,8 - - 41,4 -	251,5 12,8 13,4 - 2,1 223,3 -	262,2 2,1 70,1 - 141,6 48,5 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 829,6 1 877,6 3 815,8 236,8 899,4	- - - - -	1 190,0 11,6 1 154,4 20,4 3,6	2 438,7 681,2 1 734,7 8,6 14,2	149,1 5,9 43,6 51,2 48,4	166,6 22,7 92,6 27,3 24,0	996,6 819,8 125,3 1,5 50,0	391,8 206,5 52,4 38,9 93,9	466,7 66,6 194,8 2,1 203,3		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	4 168,8 1 321,8 1 671,5 269,2 906,3	- - - - -	612,6 4,4 608,1 - -	315,5 9,7 305,7 - -	82,8 - 2,3 41,5 38,9	175,6 39,9 135,7 - -	1 300,5 1 130,8 167,9 - 1,8	1 013,5 13,2 39,5 222,6 738,1	86,9 26,6 60,2 - -		
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	10 205,9 4 637,9 5 567,9	459,5 179,5 280,1	374,4 369,7 4,8	2 302,4 2 124,7 177,7	384,9 371,1 13,8	849,0 580,9 268,1	4 748,9 170,9 4 578,0	110,5 66,3 44,2			

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI	
		V	E	V	E	V	E	MAI 1986	BIS 1986	MAI 1986	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 138	153 101	83 204	-	8 865	6 749	6 253	177 988	116 460	754 904	686 077
HAMBURG	-	348 720	282 379	74 530	86 744	53 829	59 286	477 079	428 409	2 001 553	1 587 420
NIEDERSACHSEN	207 543	470 157	708 624	-	14 439	166 424	397 039	844 124	1 327 645	3 396 739	4 562 536
BREMEN	58 843	98 708	220 605	-	175	18 404	29 960	175 955	309 583	874 939	1 444 471
NORDRHEIN-WESTFALEN	826 147	1 524 067	490 461	2 116	30 755	2 828 751	5 319 904	5 181 081	6 667 267	22 063 344	32 409 747
HESSEN	23 114	67 739	529 886	-	-	78 037	548 822	168 890	1 101 822	844 342	4 819 350
RHEINLAND-PFALZ	206 848	375 471	537 564	-	3 342	482 859	845 490	1 065 178	1 593 244	4 308 206	7 724 716
BADEN-WÜRTTEMBERG	400 153	721 034	597 760	-	2 108	447 707	1 492 351	1 568 894	2 492 372	6 830 747	9 722 400
BAYERN	287 111	68 357	156 054	-	-	96 383	450 165	451 851	893 330	1 788 839	3 480 659
SAARLAND	-	760	2 196	-	-	723	24 342	1 483	26 538	19 011	94 953
BERLIN (WEST)	-	38 208	257 589	239 920	137 736	3 284	64 060	281 412	459 385	1 037 462	1 504 080
BUNDESGEBIET	2 027 897	3 866 322	3 866 322	316 566	284 164	4 183 150	9 237 672	10 393 935	15 416 055	43 920 086	68 036 409

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.