

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 86103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im März 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1986 insgesamt 17,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t oder 13 % weniger als im März des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 411 Mill. tkm oder 9,8 % auf 3 805 Mill. tkm. Für fast alle Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungseinbußen ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sind mit 4,4 Mill. t Gütern um 1,3 Mill. t weniger transportiert worden als im Vergleichsmonat (- 23 %). Ursache hierfür waren vor allem erheblich verringerte Transporte von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder - 28 %), Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 19 %), Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t oder - 17 %) sowie die um 59 % reduzierten Verladungen von Sonstigen Steinen, Erden und verwandten Rohmineralien (knapp - 0,2 Mill. t).

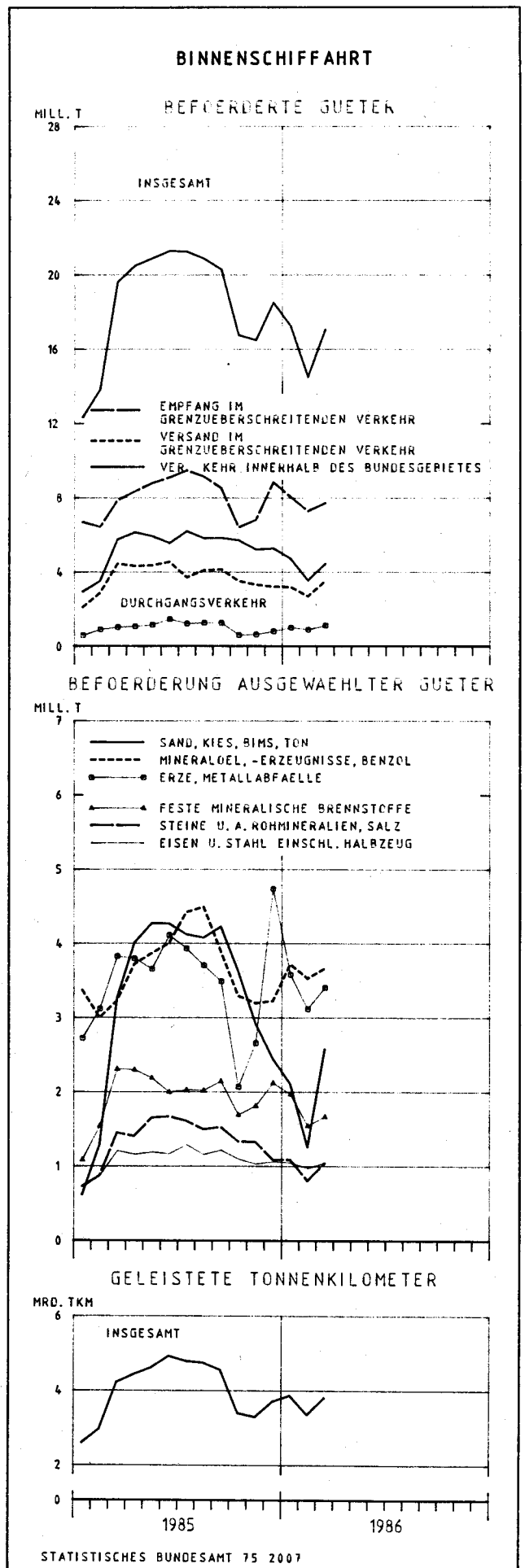
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,5 Mill. t eine um 0,9 Mill. t oder 21 % verminderte Gütermenge in das Ausland versandt. Dieser Rückgang ist hauptsächlich auf den reduzierten Versand von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder - 43 %), Steinen und Erden (- 0,4 Mill. t oder - 23 %) sowie die um 0,1 Mill. t oder 39 % geringeren Transporte von Düngemitteln zurückzuführen. Die ansehnlichen Transportzunahmen bei Getreide (knapp + 0,2 Mill. t) waren nicht imstande, die Beförderungsverluste in dieser Verkehrsbeziehung auszugleichen.

Aus dem Ausland trafen 7,7 Mill. t Güter ein, das sind knapp 0,2 Mill. t oder 1,9 % weniger als im Vergleichsmonat. Erhebliche Einbußen wurden beim Empfang von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 36 %), von Erzen und Metallabfällen (- 0,3 Mill. t oder - 10 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t oder - 53 %) verzeichnet. Diese und andere, geringere Abnahmen konnten trotz der kräftig erhöhten Anfuhr von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,7 Mill. t oder + 55 %) nicht wettgemacht werden.

Im Durchgangsverkehr wurde gegenüber März 1985 mit einer Beförderungsmenge von 1,1 Mill. t Gütern eine leichte Zunahme des Transportvolumens erzielt (+ 0,1 Mill. t oder + 9,0 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 7,7 Mill. t beteiligt; ihr Anteil an der gesamten Transportkapazität betrug nur 45,0 %.

Im Zeitraum Januar-März 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 48,7 Mill. t Güter befördert (+ 6,6 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 11 018 Mill. tkm (+ 13 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ					ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ				
	1985	1986	1986	1985	1986		
						ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND+EMPFANG	5 735 623	3 532 422	4 431 150	12 169 553	12 669 130	499 577+	4,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	320 998	50 375	165 185	415 193	403 892	11 301+	2,7+
EMPFANG	220 337	52 554	106 935	305 847	280 554	25 293+	8,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 427 284	2 677 611	3 495 124	9 382 028	9 354 969	27 059+	0,3+
EMPFANG	7 857 596	7 270 425	7 704 833	20 946 219	23 003 742	2 057 523+	9,8+
ZUSAMMEN	18 561 838	13 583 387	15 903 227	43 218 540	45 712 287	2 493 447+	5,8+
DURCHGANGSVERKEHR	1 030 460	894 067	1 123 037	2 518 816	3 025 386	506 570+	20,1+
GESAMTVERKEHR	19 592 298	14 477 454	17 026 264	45 737 656	48 737 673	3 000 017+	6,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 117 885	6 598 754	7 665 295	20 753 672	22 237 441	1 483 769+	7,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	1 238,8	756,1	908,2	2 515,0	2 654,1	139,1+	5,5+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	16,0	2,8	7,2	20,8	18,7	2,0+	10,1+	
EMPFANG	31,9	10,1	11,4	49,6	39,2	10,4+	21,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	836,8	587,1	714,6	1 801,8	1 961,9	160,1+	8,9+	
EMPFANG	1 523,7	1 488,3	1 534,9	3 978,9	4 645,6	666,6+	16,8+	
ZUSAMMEN	3 647,2	2 844,4	3 176,3	8 366,3	9 319,5	953,1+	11,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	569,5	504,7	629,0	1 406,2	1 698,9	292,7+	20,8+	
GESAMTVERKEHR	4 216,7	3 349,1	3 805,3	9 772,6	11 016,4	1 245,8+	12,7+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 063,7	1 521,4	1 742,4	4 552,2	5 069,5	517,2+	11,4+	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	780 149	641 038	706 331	1 743 513	1 933 474	189 961+	10,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 016 322	808 490	904 772	2 694 284	2 701 563	7 279+	0,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 309 427	1 546 073	1 666 799	4 937 070	5 183 236	246 166+	5,0+	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 086 821	3 408 838	3 544 481	9 228 736	10 535 817	1 307 081+	14,2+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 826 796	3 117 063	3 403 646	9 665 882	10 099 936	434 054+	4,5+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 353 869	1 049 731	1 153 073	3 147 522	3 356 609	211 087+	6,7+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 834 937	2 128 621	3 707 173	8 430 469	9 124 164	693 695+	8,2+	
DUENGEMITTEL	701 958	362 914	490 110	1 408 779	1 426 704	17 925+	1,3+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 385 545	1 142 409	1 139 464	3 746 300	3 506 182	240 118+	6,4+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 681	101 987	119 803	302 671	339 751	37 080+	12,3+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	169 793	170 290	190 612	432 430	528 235	95 805+	22,2+	
INSGESAMT	19 592 298	14 477 454	17 026 264	45 737 656	48 737 673	3 000 017+	6,6+	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	4,4	4,1	3,8	4,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,2	5,6	5,3	5,9	5,5			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,8	10,7	5,8	10,6	10,6			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	15,8	23,5	20,8	20,2	21,6			
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,5	21,5	20,0	21,1	20,7			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,9	7,3	6,8	6,9	6,9			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,7	14,7	21,8	18,4	18,7			
DUENGEMITTEL	3,6	2,5	2,9	3,1	2,9			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,1	7,9	6,7	8,2	7,2			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,2	1,1	0,9	1,1			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	MAERZ 1985	FEBRUAR 1986	MAERZ 1986	JANUAR BIS MÄRZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
				1985	1986	TONNEN		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	688 582	579 857	641 874	1 547 366	1 739 923	192 557+	12,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	119 067	73 495	64 755	221 822	226 070	4 248+	1,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	79 013	9 980	20 784	115 427	50 985	64 442-	55,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	54 168	209 655	215 490	76 168	531 902	455 734+	598,3+	
E	345 547	195 174	222 626	883 727	662 950	220 777-	25,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	90 787	91 553	118 219	250 222	268 016	17 794+	7,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 309 427	1 546 073	1 666 799	4 937 070	5 183 238	246 168+	5,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 235 232	776 294	890 728	2 555 929	2 707 850	151 921+	5,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	800	-	-	800	-	800-	X	
E	18 522	3 448	4 337	43 853	19 123	24 730-	56,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	626 543	369 719	357 220	1 464 076	1 169 539	294 537-	20,1-	
E	320 411	325 115	308 791	689 204	1 025 300	336 096+	48,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	107 919	71 497	105 723	183 208	261 426	78 218+	42,7+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 224 353	3 524 610	3 657 770	9 585 035	10 899 232	1 314 197+	13,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 431 816	1 071 311	1 154 086	3 688 923	3 592 139	96 784-	2,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	263 551	163 914	166 985	608 154	531 496	76 658-	12,6-	
E	1 371 145	2 047 969	2 094 275	4 762 232	6 061 590	1 299 358+	27,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	157 841	241 416	242 424	525 726	714 007	188 281+	35,8+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 826 796	3 117 063	3 403 646	9 665 882	10 099 936	434 054+	4,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	247 223	106 653	165 294	429 203	454 658	25 455+	5,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	35 870	1 741	2 701	42 673	16 447	26 226-	61,5-	
E	3 763	-	-	4 758	-	4 758-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 300	128 261	188 570	445 007	489 773	44 766+	10,1+	
E	3 207 706	2 767 842	2 883 889	8 394 954	8 696 664	301 710+	3,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	116 934	112 566	163 192	349 287	442 394	93 107+	26,7+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 206 483	972 200	1 043 756	2 799 199	3 061 817	262 618+	9,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	107 299	81 317	88 445	217 481	267 167	49 686+	22,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 232	-	-	8 232	-	8 232-	X	
E	8 315	4 630	7 825	11 912	20 594	8 682+	72,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	545 226	437 983	453 791	1 298 763	1 273 734	25 029-	1,9-	
E	374 035	318 339	335 928	900 324	1 079 685	179 361+	19,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	163 376	129 931	157 767	362 487	420 637	58 150+	16,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 257 608	1 254 668	2 568 898	5 156 721	5 929 797	773 076+	15,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 225 098	464 719	1 017 133	1 891 324	2 186 492	295 168+	15,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	84 357	19 633	58 850	91 546	135 277	43 731+	47,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 202 340	421 437	975 850	1 979 956	2 158 605	178 649+	9,0+	
E	628 703	291 482	411 589	987 378	1 128 944	141 566+	14,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	117 110	57 397	105 476	206 517	320 479	113 962+	55,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 445 858	802 240	1 037 421	3 041 868	2 925 576	116 292-	3,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	559 933	365 242	396 553	1 347 202	1 183 677	163 525-	12,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	240 226	35 971	132 368	311 049	313 254	2 205+	0,7+	
E	14 423	7 317	10 710	17 975	32 671	14 696+	81,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	346 959	194 959	225 165	736 848	691 701	45 147-	6,1-	
E	259 038	179 168	244 913	587 818	640 948	53 130+	9,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	25 279	19 583	27 712	40 976	63 325	22 349+	54,5+	
DUENGEMITTEL (71,72)	701 958	362 914	490 110	1 408 779	1 426 704	17 925+	1,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	115 389	66 668	69 357	240 340	275 136	34 796+	14,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	9 224	5 299	2 219	14 995	14 350	645-	4,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	280 245	111 582	171 154	561 182	436 054	125 128-	22,3-	
E	222 917	161 064	206 703	465 095	606 743	141 648+	30,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	74 183	18 301	40 677	127 167	94 421	32 746-	25,8-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ					
	1985	1986	1986	1985	1986			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 463 741	7 014 347	8 281 233	21 016 558	23 042 697	2 026 139+	9,6+	
AUSGANG	4 050 585	2 469 664	3 234 242	8 682 178	8 623 002	59 176-	0,7-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 197 646	605 838	1 039 128	2 284 269	2 733 968	449 699+	19,7+	
AUSGANG	743 540	754 298	880 774	2 061 203	2 450 631	389 428+	18,9+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	103 374	78 556	129 446	169 826	340 484	170 658+	100,5+	
AUSGANG	137 197	58 311	99 382	181 210	231 370	50 160+	27,7+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	1 259	1 258	2 720	2 509	5 218	2 709+	108,0+	
AUSGANG	918	1 734	1 594	5 118	5 215	97+	1,9+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	422 057	302 220	349 735	910 375	961 292	50 917+	5,6+	
AUSGANG	411 033	311 043	363 373	924 568	1 034 838	110 270+	11,9+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	69 648	36 801	63 241	132 559	154 147	21 588+	16,3+	
AUSGANG	71 227	35 499	66 204	149 451	161 491	12 040+	8,1+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	157 915	25 564	64 826	185 743	160 709	25 034-	13,5-	
AUSGANG	156 861	21 135	83 492	209 396	215 125	5 729+	2,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	144 233	30 738	91 078	210 853	195 571	15 282-	7,3-	
AUSGANG	281 218	71 486	190 432	373 694	493 305	119 611+	32,0+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 236 338	2 863 910	3 262 082	8 704 392	9 349 323	644 931+	7,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	77 277	72 651	144 083	199 251	349 787	150 536+	75,6+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	145 220	186 386	263 166	452 448	675 583	223 135+	49,3+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 781 885	2 400 362	2 577 780	7 384 797	7 554 822	170 025+	2,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24 568	12 211	21 394	72 792	41 858	30 934-	42,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	11 549	11 360	21 454	27 034	73 150	46 116+	170,6+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	60 681	40 562	83 900	172 465	193 813	21 348+	12,4+	
AUSGANG	533 310	372 682	413 196	1 268 743	1 211 792	56 951-	4,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	159 349	137 235	116 696	407 050	432 704	25 654+	6,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46 848	34 583	57 197	81 605	167 823	86 218+	105,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	60 654	23 315	33 795	111 348	86 400	24 948-	22,4-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	10 454	1 501	3 304	27 919	5 820	22 099-	79,2-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	107 641	85 485	111 187	295 308	279 353	15 955-	5,4-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	81 860	25 425	37 055	156 997	88 443	68 554-	43,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	x	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	46 009	11 689	25 898	88 002	55 863	32 139-	36,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14 916	5 617	1 536	19 916	10 254	9 662-	48,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 451	3 000	4 500	15 237	9 000	6 237-	40,9-	
AUSGANG	99 189	40 260	46 408	200 174	143 217	56 957-	28,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	43 558	9 406	8 744	71 151	27 459	43 692-	61,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	41 551	25 508	37 664	107 676	99 335	8 341-	7,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	x	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	x	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1986		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						BIS			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg	814	530	-	-	-	-	814	530	814	530		
014	ITZEHOE	101 658	63 011	-	1 407	400	700	102 058	65 118	306 008	192 392		
015	KIEL	3 762	19 459	-	-	1 073	-	4 835	19 459	20 629	74 590		
016	NEUMÜNSTER	6 144	15 312	-	-	513	695	6 657	16 007	14 187	81 241		
017	EUTIN	-	1 000	-	-	-	-	-	1 000	-	3 700		
018	LÜBECK	10 973	9 688	-	1 807	1 621	700	12 594	12 195	25 280	44 501		
019	SEGEBERG/RATZBURG	13 374	5 106	-	-	3 745	-	17 119	5 106	36 129	16 506		
	ZUSAMMEN	136 725	114 106	-	3 214	7 352	2 095	144 077	119 415	403 047	413 460		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	235 638	188 984	31 152	28 942	72 455	43 128	339 245	261 054	1 011 035	704 331		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	23 112	23 639	-	-	-	650	23 112	24 289	68 686	74 484		
032	UELZEN	7 510	5 975	-	-	-	-	7 510	5 975	16 706	16 666		
033	VERDEN	51 200	18 839	-	-	531	4 716	51 731	23 555	84 490	61 693		
	ZUSAMMEN	81 822	48 453	-	-	531	5 366	82 353	53 819	169 882	152 843		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	64 223	62 678	-	-	5 807	31 689	69 730	94 367	180 855	297 010		
042	OLDENBURG	111 036	78 784	-	-	11 021	7 948	122 057	86 732	440 360	217 093		
043	OSNABRÜCK	1 905	19 587	-	-	3 971	39 160	5 876	58 747	12 146	228 725		
044	EMSLAND	40 189	44 665	-	298	14 930	41 584	55 119	86 547	136 153	238 690		
	ZUSAMMEN	217 353	205 714	-	298	35 429	120 381	252 782	326 393	769 514	981 518		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	66 645	148 455	-	1 233	23 440	26 735	90 085	176 423	235 530	429 724		
052	HANNOVER	34 814	41 707	-	-	10 563	28 212	45 377	69 919	168 452	162 892		
053	HILDESHEIM	29 122	16 692	-	-	27 153	12 302	56 275	28 994	181 121	104 181		
054	GOETTINGEN	3 074	-	-	-	-	-	3 074	-	8 990	-		
	ZUSAMMEN	133 655	206 854	-	1 233	61 156	67 249	194 811	275 336	594 093	696 797		
06	BREMEN												
061	BREMEN	126 346	180 496	-	-	11 777	8 402	138 123	188 898	399 992	536 170		
062	BREMERHAVEN	27 417	51 963	-	-	-	4 438	27 417	56 401	69 288	188 529		
	ZUSAMMEN	153 763	232 459	-	-	11 777	12 840	165 540	245 299	469 280	724 699		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	21 772	76 940	-	736	22 551	46 295	44 323	123 971	131 447	402 228		
072	WESEL	253 925	42 072	-	-	646 158	359 010	900 083	401 082	2 274 626	1 113 537		
	ZUSAMMEN	275 697	119 012	-	736	668 709	405 305	944 406	525 053	2 406 073	1 515 765		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	466 766	170 206	535	2 709	889 725	3 101 267	1 357 026	3 274 182	3 786 156	9 460 608		
082	ESSEN	458 166	53 626	501	4 680	231 553	219 040	690 220	277 346	2 193 980	953 375		
083	DORTMUND	112 654	167 956	-	2 897	105 990	340 008	218 644	510 861	636 089	1 692 720		
	ZUSAMMEN	1 037 586	391 788	1 036	10 286	1 227 268	3 660 315	2 265 890	4 062 389	6 616 225	12 106 703		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	4 689	61 760	-	-	53 371	151 097	58 060	212 857	180 817	641 690		
093	KREFELD	187 105	109 479	-	289	162 729	339 968	349 834	449 736	961 964	1 384 695		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KÖLN	275 059	317 758	-	617	183 025	513 611	458 084	831 986	1 345 601	2 622 276		
	ZUSAMMEN	466 853	488 997	-	906	399 125	1 004 676	865 978	1 494 579	2 488 382	4 648 661		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	47 738	55 477	-	-	857	21 821	48 595	77 298	76 970	197 469		
102	PADERBORN	337	-	-	-	-	-	337	-	2 101	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	48 075	55 477	-	-	857	21 821	48 932	77 298	79 071	197 469		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN															
NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				MAERZ 1986		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								BIS		1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD														
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	46 191	380 749	-	-	83 343	250 008	129 534	630 757	358 638	1 839 850				
124	DARMSTADT	38 016	111 672	-	-	10 505	125 395	48 521	237 067	126 801	722 205				
	ZUSAMMEN	84 207	492 421	-	-	93 848	375 403	178 055	867 824	485 439	2 562 055				
13	RHEINL.-PFALZ NORD														
131	MONTABAUER	5 038	7 175	-	-	30 193	47 551	35 231	54 726	87 066	116 670				
132	KOBLENZ	55 145	112 418	-	-	164 447	186 748	219 592	299 166	574 609	846 367				
133	TRIER	18 998	37 796	-	-	1 762	32 109	20 760	69 905	47 003	185 182				
	ZUSAMMEN	79 181	157 389	-	-	196 402	266 408	275 583	423 797	708 678	1 150 219				
14	RHEINL.-PFALZ SÜD														
141	MAINZ	18 602	134 724	-	-	46 005	233 640	64 607	368 364	177 498	1 175 616				
142	KAISERSLAUTERN	103 906	14 085	-	-	24 679	8 871	128 585	22 956	349 356	70 318				
143	LUOWIGSHAFEN	213 381	318 520	-	761	122 548	366 976	335 929	686 257	927 000	1 935 390				
	ZUSAMMEN	335 889	467 329	-	761	193 232	609 487	529 121	1 077 577	1 453 854	3 181 324				
15	BADEN-WUER. NORD-WEST														
151	MANNHEIM	152 338	286 946	-	-	107 131	223 039	259 469	509 985	668 367	1 398 029				
152	KARLSRUHE	383 779	123 718	-	-	60 715	180 553	444 494	304 271	1 369 539	1 175 135				
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	536 117	410 664	-	-	167 846	403 592	703 963	814 256	2 037 906	2 573 164				
16	BADEN-WUER. OST														
161	HEILBRONN	191 880	160 932	-	-	12 472	119 428	204 352	280 360	634 797	725 079				
162	STUTTGART	8 446	116 369	-	-	11 274	114 389	19 720	230 758	83 426	681 094				
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	200 326	277 301	-	-	23 746	233 817	224 072	511 118	718 223	1 406 173				
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST														
171	FREIBURG	150 430	59 163	-	-	156 918	75 008	307 348	134 171	830 463	459 310				
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 697	3 157	-	-	112	49 516	1 809	52 673	7 907	189 400				
	ZUSAMMEN	152 127	62 320	-	-	157 030	124 524	309 157	186 844	838 370	648 710				
18	NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	147 949	228 299	-	-	39 472	145 381	187 421	373 680	308 883	850 127				
182	SCHWEINFURT	16 967	25 783	-	-	10 973	3 279	27 940	29 062	56 855	80 832				
183	BAYREUTH	43 348	24 001	-	-	13 634	16 364	56 982	40 365	99 206	88 924				
184	NUERNBERG	4 048	67 301	-	-	10 379	34 717	14 427	102 018	50 454	273 293				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	212 312	345 384	-	-	74 458	199 741	286 770	545 125	515 398	1 293 176				
19	OSTBAYERN														
191	REGENSBURG	4 068	4 160	-	-	95 583	102 061	99 651	106 221	226 686	278 142				
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193	PASSAU	3 624	3 532	-	-	3 799	23 262	7 423	26 794	12 698	72 955				
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	7 692	7 692	-	-	99 382	125 323	107 074	133 015	239 384	351 097				
20	SÜDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21	SAARLAND														
211	SAARLAND	2 223	406	-	-	2 149	15 228	4 372	15 634	13 212	35 591				
22	BERLIN (WEST)														
221	BERLIN (WEST)	33 909	158 400	132 997	60 559	2 372	8 134	169 278	227 093	410 925	609 671				
	INSGESAMT	4 431 150	4 431 150	165 185	106 935	3 495 124	7 704 833	8 091 459	12 242 918	22 427 991	35 953 426				

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN-	VERKEHR MIT DER	GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMT- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR	DAR. MIT	GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	NERHALB DES BUNDESGB. V+E	BERLIN (OST) V	E	V	E	OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	DURCHGANGSVERKEHR MAERZ 1986	JANUAR BIS 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01 GETREIDE	64 755	-	20 784	215 490	222 626	523 655	118 219	641 874	1 739 923
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 005	1 683	2 688	36	2 724	7 921
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 873	-	-	1 424	409	8 706	292	8 998	25 988
05 HOLZ UND KORK	24 752	-	-	1 262	20 307	46 321	2 586	48 907	151 529
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	270	-	-	1 251	1 320	2 841	987	3 828	7 588
ZUSAMMEN	96 650	-	20 784	220 432	246 345	584 211	122 120	706 331	1 933 474
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	4 567	4 612	9 179	1 531	10 710	20 252
12 GETRAENKE	1 792	-	-	5 482	1 313	8 587	289	8 876	24 921
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	827	-	-	4 218	1 762	6 807	3 760	10 567	23 988
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 192	-	2 192	151	2 343	9 480
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 454	-	-	24 548	12 593	41 595	6 342	47 937	128 938
17 FUTTERMITTEL	89 447	-	-	48 671	225 491	363 609	24 731	388 340	1 217 179
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	58 169	21 469	-	61 495	270 371	411 504	24 455	435 999	1 276 805
ZUSAMMEN	154 689	21 469	-	151 173	516 142	843 473	61 299	904 772	2 701 563
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	864 060	-	2 986	328 212	252 379	1 447 637	104 687	1 552 324	4 758 377
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 817	-	1 351	2 264	80	16 512	-	16 512	65 123
23 KOKS	13 851	-	-	26 744	56 332	96 927	1 036	97 963	359 738
DAR STEINKOEHLENKOKS	13 851	-	-	26 744	56 332	96 927	1 036	97 963	356 040
ZUSAMMEN	890 728	-	4 337	357 220	308 791	1 561 076	105 723	1 666 799	5 183 238
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	18 221	-	-	557	-	18 778	-	18 778	49 546
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	990 463	-	-	140 883	1 879 802	3 011 148	220 516	3 231 664	9 684 702
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	32 333	-	-	4 271	56 789	93 393	-	93 393	244 958
34 MINERALOELERZGN. ANG.	56 558	-	-	13 079	109 101	178 738	21 908	200 646	556 611
ZUSAMMEN	1 097 575	-	-	158 790	2 045 692	3 302 057	242 424	3 544 481	10 535 817
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	7 566	-	-	94 432	2 654 670	2 756 668	145 052	2 901 720	8 360 814
45 NE-METALLERZE	74 275	2 072	-	6 473	151 570	234 390	6 018	240 408	941 976
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	83 453	629	-	87 665	77 649	249 396	12 122	261 518	797 146
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	6 223	2 052	8 275	1 220	9 495	24 324
ZUSAMMEN	165 294	2 701	-	188 570	2 883 889	3 240 454	163 192	3 403 646	10 099 936
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	9 043	-	-	15 259	64 569	88 871	8 859	97 730	347 461
52 STAHLHALBZEUG	11 231	-	1 056	143 987	47 757	204 031	25 804	229 835	645 159
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	43 895	-	6 045	105 234	93 545	248 719	50 177	298 896	795 142
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 643	-	724	160 062	122 209	306 638	64 723	371 361	1 132 994
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	633	-	-	29 249	7 848	37 730	8 204	45 934	141 061
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	42 035	8 647	-	5 071	38 349	94 102	15 215	109 317	296 792
ZUSAMMEN	130 480	8 647	7 825	458 862	374 277	980 091	172 982	1 153 073	3 358 609
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 017 133	-	58 850	975 850	411 589	2 463 422	105 476	2 568 898	5 929 797
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	283 152	-	2 561	36 439	54 503	376 655	12 320	388 975	1 269 214
DAR STEIN-, SALINENSALZ	283 152	-	2 561	35 641	12 970	334 324	8 777	343 101	1 184 311
63 AND. STEINE U. ERDEN	105 905	132 368	7 413	155 710	180 520	581 916	14 581	596 497	1 523 235
64 ZEMENT, KALK	26 316	-	-	28 507	15 966	70 789	1 000	71 789	191 365
65 GIPS	7 496	-	736	33 016	9 890	51 138	811	51 949	133 127
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	9 477	-	1 669	2 476	14 943	28 565	500	29 065	77 426
ZUSAMMEN	1 449 479	132 368	71 229	1 231 998	687 411	3 572 485	134 688	3 707 173	9 124 164
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	2 765	-	-	35 756	95 761	134 282	27 035	161 317	382 910
72 CHEM. DUENGEMITTEL	66 592	-	2 219	135 398	110 942	315 151	13 642	328 793	1 043 794
ZUSAMMEN	69 357	-	2 219	171 154	206 703	449 433	40 677	490 110	1 426 704
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	221 681	-	224	371 409	212 877	806 191	17 906	824 097	2 434 899
82 ALUMINIUMOXID	1 573	-	-	3 922	19 318	24 813	9 209	34 022	166 296
83 BENZOL, TEER U. AE.	56 511	-	-	8 195	48 583	113 289	-	113 289	363 415
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	52 049	-	-	868	51 874	104 791	27 510	132 301	437 479
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 247	-	-	10 220	19 326	32 793	2 962	35 755	104 093
ZUSAMMEN	335 061	-	224	394 614	351 978	1 081 877	57 587	1 139 464	3 506 182
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	167	-	-	10 965	7 522	18 654	30	18 684	45 275
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	3 914	1 690	5 604	-	5 604	20 304
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 929	-	-	9 047	18 548	31 524	5 044	36 568	100 964
94 EBM-WAREN U. A.	4 490	-	-	6 162	2 282	12 934	1 912	14 846	42 021
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	4 385	-	-	542	1 799	6 726	29	6 755	21 433
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	711	480	1 191	6	1 197	2 881
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 130	-	317	7 344	15 717	34 508	1 641	36 149	106 873
ZUSAMMEN	24 101	-	317	38 685	48 038	111 141	8 662	119 803	339 751
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	17 736	-	-	123 626	35 567	176 929	13 683	190 612	528 235
INSGESAMT	4 431 150	165 185	106 935	3 495 124	7 704 833	15 903 227	1 123 037	17 026 264	48 737 673

4 QUETERVERKEHR IM MAERZ 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		DURCH- GANGS-		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN		
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		VERKEHR		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 838,5	3,0	11,9	759,2	2 934,1	118,7	7 665,3	4,0	-	-	-	93,5	41,7
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	162,2	95,0	-	2,3	5,0	265,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	37,4	-	-	317,1	360,9	103,2	818,6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4,1	-	-	60,3	126,5	83,9	274,7	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	29,4	-	29,5	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	3,4	3,1	8,7	15,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	372,3	-	-	1 981,4	3 615,7	546,6	6 516,0	2,6	-	-	-	4,0	4,1
NORWEGEN	-	-	-	14,4	18,0	-	32,4	-	-	-	-	14,4	16,3
OESTERREICH	-	-	-	68,6	25,9	-	94,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,5	4,3	-	5,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	13,1	-	14,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	167,6	-	-	177,2	460,3	255,4	1 060,5	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	0,3	-	-	68,7	52,8	-	121,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,8	33,9	-	36,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10,1	-	-	39,6	24,7	1,6	75,9	-	-	-	-	21,7	15,2
INSGESAMT	4 431,2	165,2	106,9	3 495,1	7 704,8	1 123,0	17 026,3	6,6	-	-	-	133,7	77,2
JAN.-MAERZ 1986	12 669,1	403,9	280,6	9 355,0	23 003,7	3 025,4	48 737,7	15,5	-	-	-	437,8	258,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	797,3	0,4	4,2	218,3	658,2	64,0	1 742,4	0,9	-	-	-	13,0	6,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	6,8	7,2	-	0,7	2,2	17,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,8	-	-	50,9	84,9	57,0	200,6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,6	-	-	20,4	28,6	44,7	95,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	4,2	-	4,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,4	1,3	4,7	7,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,1	-	-	343,8	624,4	304,8	1 346,1	0,5	-	-	-	0,5	0,9
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,6	-	2,8	-	-	-	-	1,2	1,5
OESTERREICH	-	-	-	12,3	4,5	-	16,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,1	0,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	2,3	-	2,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27,6	-	-	50,9	107,6	150,6	336,8	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	0,0	-	-	10,1	6,3	-	16,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	5,9	-	6,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	4,5	3,5	0,9	9,3	-	-	-	-	2,5	1,8
INSGESAMT	908,2	7,2	11,4	714,6	1 534,9	629,0	3 805,3	1,4	-	-	-	17,2	10,6
JAN.-MAERZ 1986	2 654,1	18,7	39,2	1 961,9	4 645,6	1 698,9	11 018,4	3,3	-	-	-	55,5	36,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,7	147,0	349,6	287,5	224,3	539,4	227,3	221,6	-	-	-	138,8	154,1
DEUTSCHE DEM. REP.	344,7	41,9	76,0	-	325,0	444,1	64,9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	208,1	-	-	160,5	235,3	552,0	245,0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	400,1	-	-	339,3	225,8	533,6	347,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	144,3	-	144,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	381,0	-	-	417,1	430,7	535,4	486,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196,3	-	-	173,5	172,7	557,6	206,6	196,2	-	-	-	117,0	213,9
NORWEGEN	-	-	-	84,0	88,3	-	86,4	-	-	-	-	84,0	89,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	173,2	-	177,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	92,4	194,0	-	168,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	176,5	-	176,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	164,9	-	-	287,2	233,7	589,9	317,6	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	38,0	-	-	147,0	119,6	-	134,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,7	172,4	-	172,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	40,1	-	-	112,9	143,0	582,9	122,7	-	-	-	-	116,5	120,7
INSGESAMT	205,0	43,8	106,4	204,5	199,2	560,1	223,5	211,7	-	-	-	128,6	137,1
JAN.-MAERZ 1986	209,5	46,4	139,9	209,7	201,9	561,6	226,1	214,9	-	-	-	126,9	140,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	280,5	3,0	11,9	759,2	2 934,1	118,7	4 107,3	3,4	-	-	-	93,5	41,7
JAN.-MAERZ 1986	777,2	4,3	47,4	2 317,7	8 694,3	285,0	12 125,8	4,5	-	-	-	331,6	149,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	43,1	0,7	2,7	118,0	392,0	24,7	581,2	0,7	-	-	-	18,7	8,2
JAN.-MAERZ 1986	118,0	1,0	10,2	351,5	1 182,0	59,8	1 722,5	0,9	-	-	-	66,3	30,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,5	250,0	224,6	155,4	133,6	208,4	141,5	200,0	-	-	-	200,0	197,6
JAN.-MAERZ 1986	151,8	245,3	215,4	151,6	136,0	210,0	142,1	200,0	-	-	-	199,8	202,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDELTE GUETER					TONNENKILOMETER		GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE PORT- WEITE (TKM:T)	VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	542	X	X	X	X	X	X	102,0	18,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB. - HBG	146	491,4	-	12,6	2,1	506,0	118,4	52,4	16,2	103,6	359,2
ILMENAU	28	-	-	0,4	3,1	3,5	-	0,0	-	8,1	1,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,2	23,7	15,1	39,0	1,7	1,9	0,1	49,4	28,7
TRAVE	21	2,1	-	-	-	2,1	-	0,0	-	21,0	2,1
ELBE-SEITENKANAL	115	164,0	-	6,4	13,5	183,9	13,1	19,9	1,3	108,5	173,4
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	95,5	24,6	338,4	256,6	715,1	120,0	16,6	0,3	23,1	157,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	1,3
PINNAU	10	-	-	0,3	7,4	7,7	-	0,1	-	10,0	7,7
KRUECKAU	12	-	-	-	2,4	2,4	-	0,0	-	12,0	2,4
STOER	50	-	-	4,5	9,9	14,4	-	0,4	-	28,6	8,3
OSTE	75	-	-	-	4,4	4,4	0,7	0,1	0,0	25,0	1,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	2,9	-	-	-	2,9	-	0,1	-	45,0	2,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	56,1	13,7	92,5	63,9	226,3	4,2	10,3	0,4	45,6	94,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	591	X	X	X	X	X	X	45,8	3,9	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	-	16,9	15,3	32,2	3,7	0,7	0,1	22,0	3,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	131,7	6,7	77,9	19,5	235,8	16,0	27,6	1,8	117,1	197,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	24,7	125,9	149,7	157,6	457,9	49,0	13,8	1,5	30,1	166,1
MUNTE	26	101,0	-	8,4	44,3	153,7	26,4	3,6	0,6	23,3	137,8
GEESTE	19	2,9	-	-	-	2,9	-	0,1	-	19,0	2,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	114,6	20,0	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	501,2	0,1	32,6	107,9	641,8	146,2	55,4	11,6	86,4	543,4
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	2,4	21,9	24,3	5,9	0,3	0,1	14,0	24,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	409,5	-	78,5	113,2	601,1	90,6	47,7	7,0	79,4	404,2
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	23,7	17,3	41,1	2,9	0,1	0,0	2,0	41,1
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	1,6	30,1	31,7	4,9	0,3	0,1	10,9	31,3
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	29,9	16,3	46,2	14,5	0,6	0,2	13,4	41,1
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	39,2	51,9	91,1	4,2	1,5	0,1	16,7	84,5
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	292,6	-	12,5	39,1	344,2	37,6	8,6	1,1	24,9	219,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	234,6	82,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	28,9	36,7	22,3	0,3	0,2	9,0	27,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	432,6	5,3	454,7	210,1	1 102,6	409,4	37,1	13,2	33,6	756,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	642,3	-	244,6	163,3	1 050,3	543,5	49,6	25,5	47,3	827,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	20,8	87,3	279,1	387,2	129,2	9,7	3,8	25,1	206,7
DEK, DORTM. -DATTELN	21	391,4	-	110,6	211,8	713,8	166,2	7,7	2,1	10,8	368,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	804,5	-	17,2	103,6	925,4	241,7	75,6	19,5	81,7	869,5
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	286,1	-	44,2	61,7	391,9	125,5	30,1	8,3	76,8	286,6
DEK, EMS, HERBR. - EMDEN	56	114,0	0,2	71,2	102,9	288,3	130,0	13,7	6,0	47,5	244,3
DOLLART	13	167,0	-	-	-	167,0	118,4	2,2	1,5	13,0	167,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	98,0	-	11,9	27,8	137,6	45,9	8,5	2,3	61,5	120,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	24,0	0,3
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 263,8	1 889,1	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	55	621,8	-	132,0	72,4	826,2	672,3	31,7	26,7	38,4	576,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 468,7	1,9	327,6	114,4	1 912,7	1 108,8	98,4	60,2	51,4	1 639,2
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	1 631,7	319,7	683,7	1 160,2	3 795,3	1 902,0	171,6	88,6	45,2	2 319,0
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 068,3	10,2	92,9	497,7	4 669,1	2 297,3	358,7	196,3	76,8	3 623,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 764,4	5,8	268,8	386,9	5 425,5	3 105,3	642,9	365,6	118,5	4 625,1
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	12,0	0,2
MOSEL	242	797,1	-	23,5	91,6	912,2	554,6	211,2	129,8	231,5	872,8
SAAR	31	-	-	3,1	2,7	5,8	2,8	0,1	0,1	24,3	4,6
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	128	4 763,1	225,2	2 021,1	4 628,7	11 638,1	7 190,0	799,8	488,0	68,7	6 248,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 415,4	0,9	844,0	129,1	11 389,4	7 814,3	698,2	484,5	61,3	10 420,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,4	8,1	9,4	6,0	0,1	0,1	9,0	9,4
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	30,6	138,8	169,4	28,4	7,2	1,3	42,7	76,2
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	160,5	47,4	75,2	72,9	356,0	59,3	30,0	4,7	84,4	219,3
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	275,2	102,2	33,5	172,3	583,2	103,0	51,0	10,1	87,5	311,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	452,7	-	52,0	167,3	672,0	196,7	23,9	5,6	35,6	520,3
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	653,6	3,5	70,5	572,2	1 299,9	363,7	40,6	11,6	31,2	990,3
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	4,4	230,3	544,7	779,4	118,7	98,2	16,0	126,0	483,8
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	3 567,1	1 264,1	3 669,4	6 288,8	14 789,4	8 653,8	2 801,3	1 709,7	189,4	4 503,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 120,8	-	-	-	1 120,8	999,3	528,5	481,1	471,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,9	32,0	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	95,6	106,2	201,8	166,7	0,6	0,6	3,0	17,1
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	197,6	3,5	5,8	19,1	226,0	155,3	26,6	22,3	117,7	204,6
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	218,3	-	2,2	4,2	224,7	191,7	10,7	9,1	47,4	222,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,7	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	169,3	227,1	396,4	7,3	6,7	0,1	17,0	64,2
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	17 026,3 R)	9 095,8 R)	3 805,3	2 045,7	223,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 123,0	999,3	629,0	562,8	560,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		MAERZ 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	MAERZ	FEBRUAR	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ		FEBRUAR		1985		1986	
	1985	1986			1985	%	1986	%	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
	1000 T	1000 T										
ELBEGEBIET	1 278,2	662,9	973,9	57,2	304,3	23,9	310,1	46,7	2 425,2	4,3	2 795,8	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	18,9	0,8	11,5	82,1	7,4	39,3	10,8	X	21,4	0	20,5	0
ILMENAU	26,0	15,1	21,5	85,8	4,5	17,4	6,4	42,2	54,4	0	59,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	45,5	16,4	43,0	64,5	2,5	5,6	26,6	162,3	55,7	0	104,5	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	72,3	5,7	22,1	39,1	50,1	69,4	16,4	285,4	105,8	0,1	56,0	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	893,6	411,8	673,9	58,2	219,7	24,6	262,1	63,6	1 602,4	2,8	1 897,1	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	1,8	0	-	-
PINNAU	16,8	3,5	7,7	4,5	9,1	54,0	4,3	122,8	23,9	0	22,0	0
KRUECKAU	3,6	1,1	2,4	-	1,2	34,3	1,3	121,7	4,2	0	6,2	0
STOER	17,4	8,0	14,6	32,1	2,8	16,3	6,5	81,5	26,0	0	41,2	0
OSTE	4,6	3,4	4,4	-	0,3	5,8	0,9	26,5	5,4	0	10,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	177,8	198,1	172,9	55,0	4,9	2,8	25,2	12,8	523,5	0,9	578,4	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	-	-	-	0,7	X	-	X	0,7	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	982,7	563,7	822,9	49,6	159,8	16,3	259,2	45,9	1 754,0	3,1	2 283,9	3,8
WESER, H-MJEND.-MIND.	100,6	46,1	75,2	19,8	25,4	25,3	29,1	63,1	177,8	0,3	187,1	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	127,6	29,2	109,3	75,9	18,3	14,4	80,1	274,5	177,2	0,3	186,3	0,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	708,8	451,6	591,5	52,0	117,3	16,6	139,9	30,9	1 330,9	2,3	1 797,1	3,0
HUNTE	45,7	36,8	46,9	5,6	1,3	2,7	10,1	27,4	68,1	0,1	113,5	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 129,1	254,9	621,1	43,2	508,0	45,0	366,3	143,7	1 581,5	2,8	1 707,9	2,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	199,9	64,2	97,5	35,4	102,4	51,3	33,2	51,7	322,6	0,5	343,1	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	76,4	25,2	29,5	25,6	46,9	61,5	4,3	16,9	95,2	0,1	104,9	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	379,1	80,8	201,0	43,6	178,1	47,0	120,2	148,7	520,6	0,9	544,2	0,9
ZW.-KAN. MISBURG	65,6	13,8	45,4	61,8	20,3	30,9	31,6	229,3	98,3	0,1	121,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	33,6	12,0	35,0	14,0	1,4	4,0	23,0	192,3	52,7	0	82,6	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	100,4	22,8	54,9	70,3	45,5	45,4	32,1	140,5	127,4	0,2	163,8	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	191,7	15,8	103,5	49,8	88,2	46,1	87,7	555,9	242,7	0,4	213,0	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	82,4	20,3	54,5	28,2	27,9	33,9	34,2	168,7	122,0	0,2	135,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 387,5	1 808,1	2 214,1	46,0	1 173,4	34,7	406,0	22,4	7 160,8	12,8	6 907,8	11,7
RUHRWASSERSTRASSE	59,0	30,5	35,1	17,7	23,9	40,5	4,6	15,0	126,3	0,2	100,3	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	944,0	562,5	574,4	66,0	369,6	39,2	11,8	2,1	2 237,5	4,0	1 874,6	3,1
WESEL-DATTELN-KANAL	516,8	391,4	410,3	60,1	106,4	20,6	18,9	4,8	1 457,6	2,6	1 297,7	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	664,9	401,2	421,9	28,9	243,0	36,6	20,7	5,1	1 410,9	2,5	1 356,6	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	496,2	206,6	315,0	32,7	181,1	36,6	108,4	52,4	861,4	1,5	1 004,8	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	174,8	97,2	112,3	7,7	62,5	35,8	15,1	15,5	296,4	0,5	377,0	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	188,9	29,8	109,5	43,7	79,3	42,1	79,7	267,2	281,8	0,5	281,8	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	298,5	77,9	204,2	49,5	94,3	31,6	126,3	162,1	435,4	0,7	526,8	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	43,3	10,9	31,4	11,4	11,8	27,4	20,6	188,9	52,1	0	88,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	1,4	-	-	-	1,4	X	-	X	1,4	0	-	-
RHEINGEBIET	16 512,9	13 126,7	15 159,2	37,3	1 353,7	8,2	2 032,5	15,4	41 611,1	74,5	43 439,2	73,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	228,2	169,8	211,8	65,8	16,4	7,2	42,0	24,7	509,1	0,9	627,0	1,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	445,1	342,0	478,6	75,7	33,5	7,5	136,6	39,9	1 027,4	1,8	1 323,2	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 880,1	2 261,4	2 457,0	39,7	423,1	14,7	195,5	8,6	7 097,6	12,7	7 362,2	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	658,1	612,0	611,9	17,0	46,2	7,1	0,1	0,1	1 651,8	2,9	1 895,3	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	733,9	494,2	673,2	41,6	60,6	8,3	179,0	36,2	1 613,5	2,8	1 801,4	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	116,9	89,5	111,3	17,6	5,6	4,8	21,8	24,3	263,5	0,4	285,8	0,4
SAAR	2,2	3,0	4,3	36,9	2,1	98,1	1,3	44,1	7,6	0	10,4	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 747,6	6 683,9	7 150,2	31,8	597,5	7,8	466,2	6,9	21 204,1	38,0	21 111,1	35,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 241,4	495,3	980,7	86,7	260,7	21,0	485,4	98,0	2 530,9	4,5	2 507,0	4,2
SPOY-KANAL 1)	11,5	8,4	9,4	14,3	2,1	18,6	1,0	11,7	21,5	0	27,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	184,4	174,5	175,5	20,8	8,9	4,9	1,0	0,5	266,5	0,4	464,0	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	292,5	142,3	262,3	54,1	30,2	10,4	120,0	84,3	440,4	0,7	575,5	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	162,3	162,7	398,4	31,0	236,1	145,4	235,6	144,8	378,2	0,6	715,0	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	229,6	247,6	216,9	22,8	12,8	5,6	30,8	12,5	671,5	1,2	711,4	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	744,7	512,2	639,0	9,8	105,7	14,2	126,7	24,7	1 949,9	3,4	1 796,5	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	834,4	727,8	778,8	29,4	55,7	6,7	51,0	7,0	1 977,6	3,5	2 226,4	3,7
DONAU-EGBIET	272,4	143,9	241,7	44,9	30,7	11,3	97,8	67,9	371,9	0,6	595,5	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	253,4	122,9	203,1	47,6	50,3	19,9	80,2	65,2	341,4	0,6	501,5	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	14,9	13,9	31,2	27,4	16,3	109,6	17,2	123,6	23,1	0	71,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	4,2	7,1	7,5	44,1	3,3	79,0	0,4	5,3	7,4	0	23,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	672,5	130,6	408,5	44,4	264,0	39,3	277,8	212,6	880,1	1,5	1 020,7	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	672,5	130,6	408,5	44,4	264,0	39,3	277,8	212,6	880,1	1,5	1 020,7	1,7
INSGESAMT	24 235,4	16 691,8	20 441,5	40,1	3 793,9	15,7	3 749,7	22,4	55 784,6	100	58 750,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	557,3	21,1	84,6	23,7	259,6	25,4	30,8	23,7	45,7	39,8	2,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	64,3	5,7	10,8	1,1	5,5	1,8	1,0	18,7	10,0	9,5	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	397,7	11,0	66,6	22,6	177,1	22,5	29,8	5,1	33,8	26,9	2,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	95,2	4,4	7,2	-	77,1	1,2	-	-	1,9	3,3	0,2	-
WESERGBIET	408,6	31,8	64,4	-	66,5	11,1	36,2	110,5	9,9	57,2	6,4	14,5
OBERWESER	14,9	1,0	1,4	-	-	-	-	10,6	2,0	-	-	-
MITTELWESER	83,1	-	-	-	-	0,4	-	82,7	-	-	-	-
UNTERWESER	310,6	30,9	63,0	-	66,5	10,7	36,2	17,2	8,0	57,2	6,4	14,5
MITTELLANDKANALGEB.	268,4	28,7	17,6	18,8	19,4	45,6	10,8	65,1	54,5	7,2	0,8	0
MLK. WESTL. MINDEN	42,1	1,1	-	18,8	-	1,4	-	13,6	-	7,2	-	0
MLK. OESTL. MINDEN	226,3	27,5	17,6	-	19,4	44,2	10,8	51,5	54,5	-	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 018,9	15,6	12,0	478,8	120,2	92,3	63,4	115,3	38,9	76,2	5,8	0,3
RUHRGBIET	857,7	8,2	4,7	472,7	83,3	22,0	62,9	106,0	38,4	54,4	4,7	0,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	157,6	7,5	7,3	6,1	36,9	70,3	0,5	5,7	0,5	21,8	1,1	-
JADEGBIET	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 658,0	210,4	167,2	695,7	777,7	88,4	454,9	2 495,2	150,6	516,9	59,8	41,3
OBERRHEIN	1 478,8	20,2	36,5	20,2	410,4	16,4	46,6	737,4	64,6	97,9	27,3	1,5
MITTEL RHEIN	405,9	32,6	19,5	3,0	28,9	4,6	38,0	251,0	1,0	5,4	0,3	20,7
MOSEL	19,7	0,5	-	1,0	-	-	3,4	13,5	-	1,3	-	-
SAAR	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 128,2	60,2	93,8	664,5	329,7	33,7	367,4	1 094,8	58,8	378,9	27,7	18,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	415,4	83,9	11,4	8,0	7,8	18,0	3,0	220,8	26,2	33,7	2,4	0,3
NECKAR	229,7	13,6	6,0	-	-	15,7	-	191,3	-	1,0	2,1	0,1
DONAUGBIET	102,7	1,5	-	0,4	15,1	71,0	6,3	7,7	1,6	2,6	1,3	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	181,4	2,9	2,3	0,4	-	19,2	19,4	134,7	-	-	2,5	-
INSGESAMT	8 201,3	312,0	348,1	1 217,7	1 258,6	352,9	621,8	2 952,2	301,2	699,9	79,5	57,5

JANUAR-MAERZ 1986 22 807,5 866,6 989,0 4 066,3 3 828,9 911,4 1 774,3 7 036,3 880,5 2 074,0 213,4 166,8

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	76,5	2,4	24,0	-	-	15,2	1,0	-	32,5	-	1,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	74,4	0,3	24,0	-	-	15,2	1,0	-	32,5	-	1,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	39,4	1,5	4,8	-	-	0,7	21,7	-	3,7	4,6	1,5	1,0
OBERWESER	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	38,4	1,5	3,7	-	-	0,7	21,7	-	3,7	4,6	1,5	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	53,3	11,3	5,5	8,7	0,8	4,3	3,9	5,2	11,2	2,4	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	12,3	1,1	-	8,7	-	-	-	-	-	2,4	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	41,1	10,2	5,5	-	0,8	4,3	3,9	5,2	11,2	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	330,6	10,6	4,7	102,8	24,7	3,8	45,0	72,0	23,7	40,1	2,9	0,3
RUHRGBIET	312,3	8,2	2,2	102,8	24,7	3,8	45,0	63,8	23,2	35,3	2,9	0,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	14,7	2,4	2,4	-	-	-	-	4,6	0,5	4,8	-	-
JADEGBIET	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 730,9	159,1	85,2	219,2	331,8	26,4	307,0	1 135,4	104,2	297,0	40,4	25,3
OBERRHEIN	527,4	17,1	16,9	7,0	176,6	2,4	11,6	173,6	42,2	60,7	18,5	0,8
MITTEL RHEIN	213,9	26,3	10,2	0,3	4,5	-	32,0	128,3	-	4,7	0,3	7,3
MOSEL	5,3	0,5	-	-	-	-	-	4,3	-	0,6	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 853,2	58,4	52,2	212,0	150,7	15,3	263,4	808,9	41,9	213,1	20,1	17,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	108,5	47,6	3,4	-	-	7,2	-	11,5	20,1	18,0	0,8	0
NECKAR	28,0	9,6	2,6	-	-	1,5	-	13,1	-	0,6	0,6	0
DONAUGBIET	84,6	1,5	-	0,4	15,1	56,6	4,8	0,1	1,6	2,1	1,1	1,3
INSGESAMT	3 315,4	186,4	124,1	331,2	372,4	107,0	383,2	1 212,7	176,8	346,2	47,3	28,1
JANUAR-MAERZ 1986	8 812,3	487,5	315,3	1 115,2	1 068,8	294,3	1 058,6	2 829,9	460,9	980,8	122,7	78,2

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAM-	FESTE	MINERAL	ERZE	EISEN.NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	416,7	29,7	44,4	4,6	147,8	17,3	56,7	78,4	16,6	11,6	8,4	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	33,8	1,9	6,2	0,9	9,4	1,5	-	7,8	5,8	-	-	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	305,2	26,8	31,1	3,7	71,7	15,8	56,0	69,8	10,1	10,9	8,4	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	77,7	0,9	7,1	-	66,7	-	0,7	0,8	0,7	0,7	-	-
WESEREGEBIET	414,3	39,0	57,8	28,5	81,8	24,4	8,4	114,0	17,0	20,2	8,5	14,7
OBERWESER	60,3	2,0	12,4	-	36,1	-	0,6	0,5	4,6	3,0	1,1	-
MITTELWESER	26,2	1,3	8,3	-	0,9	-	-	7,4	2,5	4,7	1,1	-
UNTERWESER	327,8	35,7	37,1	28,5	44,8	24,4	7,8	106,1	9,9	12,4	6,3	14,7
MITTELLANDKANALGEB.	352,7	16,0	34,7	122,0	76,5	13,3	38,3	26,8	14,8	10,0	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	84,9	14,3	27,7	2,5	5,0	1,6	6,1	16,0	4,3	7,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	267,8	1,7	7,0	119,5	71,5	11,7	32,2	10,8	10,5	2,5	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 195,2	57,7	74,9	117,2	328,1	192,1	77,8	216,4	33,3	92,8	4,9	0,1
RUHRGEBIET	899,0	38,3	17,6	93,4	306,0	183,0	77,5	100,6	14,0	63,8	4,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	268,3	18,7	49,6	23,5	22,1	9,2	0,3	113,1	18,3	13,5	0,1	-
JADEGEBIET	27,8	0,8	7,7	0,3	-	-	-	2,7	1,0	15,4	-	-
RHEINGEBIET	9 501,2	209,0	457,6	869,1	2 411,7	2 798,6	259,9	1 687,2	173,9	551,8	46,4	36,0
OBERRHEIN	1 668,5	28,3	61,6	234,8	634,4	45,8	26,5	383,7	57,4	181,9	7,9	6,3
MITTEL RHEIN	994,8	13,1	78,8	78,8	435,6	18,4	24,8	271,2	21,3	26,8	6,5	19,6
MOSEL	91,6	-	0,3	6,2	53,4	5,6	3,3	10,5	7,6	4,6	0,1	-
SAAR	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 012,1	152,4	239,1	211,9	803,9	2 722,2	171,0	354,0	31,1	286,6	30,6	9,3
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1 276,6	11,1	39,4	221,5	483,8	10,3	14,1	409,6	48,2	37,5	0,3	0,7
NECKAR	549,1	4,1	38,7	122,2	54,0	1,9	23,5	268,8	15,7	19,0	1,1	-
DONAUGBIET	133,0	0,5	0,9	-	27,3	3,2	54,2	21,0	21,7	0,9	2,7	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	227,1	11,8	-	62,4	70,0	0,3	17,2	63,3	-	-	1,3	0,7
INSGESAMT	12 240,2	363,8	670,3	1 203,9	3 143,3	3 049,2	512,5	2 207,0	277,3	687,3	72,5	53,3

JANUAR-MAERZ 1986 35 943,4 1 110,4 2 141,6 3 752,3 9 316,2 9 151,2 1 568,4 5 458,6 892,0 2 190,5 203,7 158,5

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	45,7	1,6	8,1	-	-	-	20,8	3,5	0,8	4,2	6,1	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,8	1,6	5,2	-	-	-	20,8	3,5	0,8	4,2	6,1	0,4
WESEREGEBIET	46,8	3,0	19,4	-	-	2,4	4,4	0,9	4,8	7,6	3,0	1,2
OBERWESER	8,1	-	5,1	-	-	-	-	-	1,6	1,3	-	-
MITTELWESER	5,8	0,3	3,4	-	-	-	-	-	1,6	-	0,5	-
UNTERWESER	32,9	2,8	10,9	-	-	2,4	4,4	0,9	1,6	6,3	2,5	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	61,6	6,2	25,7	1,0	-	-	14,1	9,0	4,4	0,9	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	35,3	5,1	23,7	-	-	-	0,4	4,1	1,9	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	26,2	1,1	1,9	1,0	-	-	13,7	4,9	2,4	0,9	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	492,5	30,6	58,3	33,8	153,6	43,7	62,3	57,4	17,1	33,1	2,8	-
RUHRGEBIET	391,3	19,7	12,2	32,8	151,4	37,6	62,0	34,0	9,6	29,1	2,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	92,8	10,4	40,4	0,9	2,1	6,1	0,3	23,4	6,4	2,6	0,1	-
JADEGEBIET	8,4	0,5	5,6	-	-	-	-	-	1,0	1,3	-	-
RHEINGEBIET	4 595,3	151,7	277,8	286,3	1 251,9	1 782,8	184,6	235,4	126,2	249,4	31,4	17,7
OBERRHEIN	765,7	19,0	39,2	104,5	358,7	11,7	18,5	72,9	54,4	76,6	5,3	5,1
MITTEL RHEIN	380,1	8,6	35,7	22,8	211,2	10,1	12,8	44,7	14,0	10,1	4,3	5,8
MOSEL	45,6	-	0,3	2,7	34,7	1,1	2,8	0,6	3,3	-	0,1	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 107,3	115,0	167,6	136,3	510,4	1 758,4	133,8	100,1	22,8	135,5	21,4	6,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	258,0	5,8	12,0	20,9	144,3	1,7	7,9	14,2	27,8	22,6	0,2	0,7
NECKAR	84,2	3,4	23,3	1,9	27,4	0,9	11,7	3,5	7,2	4,7	0,2	-
DONAUGEBIET	110,2	0,5	0,9	-	25,8	3,2	43,9	12,7	19,7	0,5	2,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	6,9	2,3	-	1,6	-	-	2,8	-	-	-	0,2	-
INSGESAMT	5 359,0	195,9	390,2	322,6	1 431,2	1 832,1	332,9	318,9	173,0	295,7	46,2	20,2
JANUAR-MAERZ 1986	16 076,1	611,1	1 259,7	1 007,2	4 075,7	5 501,3	1 084,4	871,2	488,4	990,1	128,3	58,7

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1986 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	MAERZ 1986					JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986		
	1985	1986							
HAFEN	TONNEN								
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	143 783	134 606	87 094	42 215	129 309	396 748	396 342	406-	0.2-
HAMBURG	864 854	372 268	371 232	261 054	632 286	1 510 057	1 767 280	257 223+	17.0+
KIEL	17 446	27 193	2 812	19 459	22 271	59 019	83 762	24 743+	41.9+
LUEBECK	35 663	12 839	13 752	12 195	25 947	42 226	71 037	28 811+	68.2+
WESEREGEBIET									
BRAKE	85 084	104 579	71 388	19 234	90 622	187 709	327 201	139 492+	74.3
BREMEN	428 950	212 818	148 708	188 898	337 606	754 886	923 844	168 958+	22.3+
BREMERHAVEN	109 420	73 911	24 590	56 401	80 991	210 925	262 062	51 137+	24.2+
NORDENHAM	78 768	59 783	63 280	14 506	77 786	160 356	277 707	117 351+	73.1+
OLDENBURG	45 657	36 817	2 668	44 253	46 921	68 080	113 489	45 409+	66.6+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	82 276	27 111	32 878	30 142	63 020	113 654	157 880	44 226+	38.9+
HANNOVER	90 494	24 429	10 804	46 920	57 724	132 196	157 512	25 316+	19.1+
HILDESHEIM	66 075	17 955	21 998	15 988	37 986	86 271	116 279	30 008+	34.1+
MISBURG	65 635	13 774	28 041	17 328	45 369	98 335	121 075	22 740+	23.7+
OSNABRUECK	75 863	25 201	7 548	21 925	29 473	94 689	104 876	10 187+	10.7+
PEINE	20 094	2 918	4 603	2 248	6 851	29 221	18 231	10 990-	37.7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	191 704	15 773	51 548	51 913	103 461	242 721	212 952	29 769-	12.3-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	200 413	57 313	53 682	-	53 682	351 631	211 968	139 663-	39.8-
CASTROP-RAUXEL	118 830	44 146	34 886	25 708	60 594	273 036	190 330	82 706-	30.3-
DORSTEN (HERVEST)	41 477	29 664	14 890	3 898	18 788	71 087	85 662	14 575+	20.5+
DORTMUND	496 159	206 621	103 243	210 991	314 234	861 368	1 003 983	142 615+	16.5+
EDDEN	211 298	55 666	82 663	65 206	147 869	300 529	383 889	83 360+	27.5+
ESSEN	83 567	108 550	2 046	89 239	91 285	290 626	312 619	21 993+	7.5+
GELSENKIRCHEN	322 947	232 648	181 196	62 342	243 538	776 978	730 232	46 746-	6.1-
HAMM	337 285	236 574	21 890	175 685	197 575	774 928	726 719	48 209-	6.3-
HAMM-BOSSENDORF	156 709	97 525	137 069	-	137 069	406 707	412 562	5 855+	1.4+
HERNE	15 253	13 590	7 766	1 531	9 297	43 238	37 068	6 170-	14.3-
LEER	55 180	13 238	14 943	21 961	36 904	92 796	98 483	5 687+	6.1+
LUENEN	216 199	76 804	21 718	107 104	128 822	387 829	334 689	53 140-	13.8-
MARL-BRASSERT	132 468	93 984	46 679	36 451	83 130	342 635	312 005	30 630-	9.0-
MUELHEIM/RUHR	58 958	30 523	6 239	28 868	35 107	126 332	100 308	26 024-	20.6-
MUENSTER	106 081	62 705	1 049	77 662	78 711	192 571	252 626	60 055+	31.1+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	133 013	127 127	9 290	110 838	120 128	496 981	334 634	162 347-	32.7-
WANNE-EICKEL	138 701	79 085	67 639	3 867	71 506	364 113	283 196	80 917-	22.3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	198 896	134 535	128 578	72 765	201 343	419 444	525 336	105 892+	25.2+
ASCHAFFENBURG	82 253	127 899	13 860	136 178	150 038	271 233	383 177	111 944+	41.2+
BAMBERG	60 028	41 471	15 728	33 735	49 463	95 659	117 710	22 051+	23.0+
BINGEN	37 184	36 406	1 325	35 398	36 723	100 890	119 336	18 446+	18.2+
BREISACH	33 780	48 798	19 836	19 686	39 522	94 611	155 859	61 248+	64.7+
BROHL	47 651	11 669	21 822	1 188	23 010	82 869	57 398	25 471-	30.8-
DUESSELDORF	276 726	307 851	89 118	210 162	299 280	772 001	892 798	120 797+	15.6+
DUISBURGER HAEFEN	4 805 516	4 220 854	1 338 246	3 274 182	4 612 428	12 804 582	13 421 678	617 096+	4.8+
DAR. : HOMBERG	287 267	283 601	275 692	11 514	287 206	795 593	886 599	91 006+	11.4+
RHEINHAUSEN	426 382	383 853	58 841	468 205	527 046	1 042 675	1 332 805	290 130+	27.8+
WALSUM	350 218	233 227	224 802	26 684	251 486	752 723	687 381	65 342-	8.7-
EMMERICH	54 842	62 505	10 581	64 423	75 004	185 418	200 377	14 959+	8.0+
FRANKFURT	474 240	346 024	59 479	356 721	416 200	1 154 012	1 169 280	15 268+	1.3+
GERNSHEIM	29 515	41 605	25 931	19 491	45 422	93 290	132 796	39 506+	42.3+
GUSTAVSBURG	56 794	59 670	28 066	26 148	54 214	166 271	160 316	5 955-	3.6-
HANAU	95 032	111 611	43 957	55 345	59 302	321 175	310 761	10 414-	3.3-
HEILBRONN	405 485	363 281	186 366	245 954	432 320	1 048 669	1 243 465	194 796+	18.8+
KARLSRUHE	844 736	647 030	242 777	295 579	538 356	2 089 033	2 027 332	61 701-	3.0-
KEHL	137 684	154 447	52 740	98 411	151 151	421 931	470 600	48 669+	11.5+
KOBLENZ	104 045	118 586	6 708	112 710	119 418	294 561	351 580	57 019+	19.3+
KOELN	1 237 835	967 213	348 082	541 747	889 839	3 535 452	2 809 715	725 737-	20.6-
KREFELD-UERDINGEN	295 616	253 467	85 897	185 899	271 796	870 015	844 167	25 848-	3.0-
LAHNSTEIN	36 599	52 694	14 211	31 993	46 204	106 142	146 090	39 948+	37.6+
LEVERKUSEN	182 501	170 315	35 168	147 072	182 240	562 709	508 310	54 399-	9.7-
LUDWIGSHAFEN	880 084	695 407	179 515	558 263	737 778	2 256 700	2 173 946	82 754-	3.7-
MAINZ	235 055	300 488	35 543	251 948	287 491	691 382	897 157	205 775+	29.7+
MANNHEIM	590 554	614 331	254 408	468 189	722 597	1 618 591	1 955 441	336 850+	20.8+
NEUSS	450 132	385 573	154 363	261 481	415 844	1 259 873	1 252 300	7 573-	0.7-
NEUWIED	88 169	16 350	12 346	22 554	34 900	114 793	80 337	34 456-	30.1-
OFFENBACH	50 761	72 107	3 801	60 667	64 468	174 172	208 714	34 542+	19.8+
ORSOY	191 961	139 360	33 264	152 161	185 425	479 920	536 134	56 214+	11.7+
RHEINBERG-OSSENBERG	159 586	170 851	144 411	3 924	148 335	542 880	567 963	25 083+	4.6+
SCHWEINFURT	33 732	20 147	2 009	20 089	22 098	51 393	76 348	24 955+	48.5+
SPEYER	87 438	51 535	15 767	78 141	93 908	139 366	248 657	109 291+	78.4+
STUTTGART	158 151	137 202	19 562	102 119	121 681	380 876	372 295	8 581-	2.3-
WEIL	36 012	42 986	955	24 729	25 684	109 654	109 186	468-	0.6-
WESEL	39 539	35 282	3 365	31 102	34 467	137 195	107 548	29 647-	21.7-
WESSELING	243 780	177 542	174 049	61 673	235 722	725 409	658 087	67 322-	9.3-
WIESBADEN	89 671	63 782	2 980	61 615	64 595	205 545	200 495	5 050-	2.5-
WORMS	91 378	65 804	7 258	68 449	75 707	219 912	228 966	9 074+	4.1+
WUERZBURG	85 873	50 369	18 382	58 082	76 464	149 649	198 008	48 359+	32.3+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	236 363	115 056	95 303	94 604	189 907	320 723	467 565	146 842+	45.7+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	672 501	130 648	181 402	227 093	408 495	880 126	1 020 690	140 564+	15.9+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	200,8 170,9	- -	139,5 113,4	61,3 57,5	280,2 273,3	2,4 -	213,9 210,5	63,8 62,8	481,0 444,2	1 195,5 1 108,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	526,5	-	487,5	39,0	129,1	0,5	110,7	17,8	655,6	1 995,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	497,7 452,2	- -	379,7 336,3	118,0 115,9	235,1 223,5	- -	235,1 223,5	- -	732,8 675,7	2 159,5 1 988,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 397,8	-	2 156,6	241,2	47,4	-	47,4	0,1	2 445,3	6 362,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 160,5 3 113,7	- -	2 964,1 2 930,2	196,4 183,4	33,4 6,7	- -	33,1 6,5	0,2 0,2	3 193,9 3 120,4	9 223,0 8 991,5
EISEN, NE-METALLE	390,4	0,9	293,8	95,6	484,2	-	407,9	76,3	874,5	2 565,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	290,2 129,0	- -	254,5 103,3	35,7 25,7	1 337,6 1 082,1	21,6 21,6	1 205,2 967,4	110,8 93,1	1 627,8 1 211,1	3 992,9 2 766,0
DUENGEMITTEL	288,2	-	250,8	37,4	143,3	1,0	135,9	6,4	431,5	1 154,7
CHEM. ERZEUGNISSE	419,3	1,9	367,3	50,1	370,9	-	362,2	8,7	790,1	2 257,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	32,9	-	31,4	1,5	40,7	-	35,6	5,1	73,5	191,8
BES. TRANSPORTGUETER	77,0	-	67,3	9,7	132,5	-	121,9	10,5	209,5	568,0
INSGESAMT	8 281,2	2,8	7 392,6	885,9	3 234,2	25,5	2 908,9	299,8	11 515,5	31 665,7
JANUAR - MAERZ 1986	23 042,7	9,4	20 783,5	2 249,8	8 623,0	63,4	7 751,0	808,5	31 665,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	52,0 49,2	5,8 4,6	32,1 30,6	14,1 14,1	63,8 59,4	1,5 -	4,0 4,0	58,3 55,4	115,8 108,7	241,6 226,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,1	0,4	5,9	9,8	50,5	3,8	5,9	40,7	66,5	157,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	0,2 0,2	- -	- -	0,2 0,2	71,9 68,2	6,1 6,0	12,3 8,6	53,6 53,6	72,1 68,4	198,8 188,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,1	0,9	23,2	0	357,3	49,2	86,7	221,4	381,4	1 107,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,8 0,3	- -	3,5 -	0,3 0,3	66,4 13,3	35,6 7,8	22,5 -	8,3 5,5	70,2 13,6	202,8 39,4
EISEN, NE-METALLE	53,5	37,7	10,1	5,8	128,9	4,4	33,2	91,3	182,4	536,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	862,4 738,2	425,4 358,7	330,9 298,1	106,1 81,4	29,9 14,3	13,3 6,3	3,0 1,5	13,5 6,4	892,2 752,5	2 301,3 1 967,4
DUENGEMITTEL	8,4	-	1,3	7,2	19,5	-	1,1	18,4	28,0	80,6
CHEM. ERZEUGNISSE	7,9	1,1	4,2	2,7	82,6	16,5	17,2	48,9	90,6	297,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	1,9	0,3	3,0	5,8	1,4	0,9	3,5	11,0	34,4
BES. TRANSPORTGUETER	5,4	0,3	1,9	3,2	4,3	0,2	0,9	3,2	9,7	26,0
INSGESAMT	1 039,1	473,4	413,3	152,5	880,8	131,9	187,8	561,1	1 919,9	5 184,6
JANUAR - MAERZ 1986	2 734,0	1 221,9	1 051,2	460,9	2 450,6	360,1	569,6	1 521,0	5 184,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	0,9	-	0,9	-	2,0	5,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	-	0	-	0	-	1,3	9,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,7	-	29,7	-	14,9	-	14,9	-	44,6	84,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-. NE-M. ERZE (41, 45)	7,1	-	7,1	-	70,1	-	70,1	-	77,2	177,5
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	70,1	-	70,1	-	70,3	170,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53,3	-	53,3	-	7,0	-	7,0	-	60,4	172,0
DUENGEMITTEL	9,5	-	9,5	-	0,1	-	0,1	-	9,5	19,8
CHEM. ERZEUGNISSE	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	6,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	23,5	-	23,5	-	1,9	-	1,9	-	25,4	64,7
BES. TRANSPORTGUETER	1,6	-	1,6	-	2,1	-	2,1	-	3,8	22,4
INSGESAMT	1,9	-	1,9	-	1,2	-	1,2	-	3,1	9,8
JANUAR - MAERZ 1986	0,4	-	0,4	-	0,7	-	0,7	-	1,1	3,1
	129,4	-	129,4	-	99,4	-	99,4	-	228,8	571,9
	340,5	-	340,5	-	231,4	-	231,4	-	571,9	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-. NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	5,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	5,0
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	5,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,7	-	2,7	-	1,6	-	1,6	-	4,3	10,4
JANUAR - MAERZ 1986	5,2	-	5,2	-	5,2	-	5,2	-	10,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	176,2	-	125,3	50,8	0,3	-	0,3	-	176,4	476,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	176,2	-	125,3	50,8	0,3	-	0,3	-	176,4	475,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	47,8	-	39,0	8,9	0,6	-	-	0,6	48,5	95,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	-	0,7	-	122,7	-	87,7	35,0	123,4	371,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-. NE-M. ERZE (41, 45)	0,7	-	0,7	-	110,0	-	75,0	35,0	110,7	335,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	20,9	-	7,5	13,4	20,9	79,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	189,5	-	42,9	146,7	189,5	518,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	156,0	-	10,6	145,4	156,0	429,7
CHEM. ERZEUGNISSE	65,1	-	21,4	43,6	7,0	-	2,1	4,9	72,1	185,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	56,4	-	46,1	10,2	5,4	-	1,0	4,4	61,8	226,7
BES. TRANSPORTGUETER	11,7	-	11,7	-	0,8	-	0,8	-	12,5	52,3
INSGESAMT	-	-	-	-	15,9	-	-	15,9	15,9	32,5
JANUAR - MAERZ 1986	1,0	-	-	1,0	1,1	-	1,1	-	2,1	5,8
	2,6	-	1,9	0,7	-	-	-	-	2,6	3,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	349,7	-	234,5	115,2	363,4	-	142,5	220,9	713,1	1 996,1
	961,3	-	631,7	329,6	1 034,8	-	427,8	607,0	1 996,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,6	-	3,8	3,8	-	-	-	-	7,6	11,0
DAR. GETREIDE (01)	5,8	-	3,0	2,8	-	-	-	-	5,8	9,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	-	2,1	2,1	4,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	33,3	-	16,2	17,1	33,3	72,7
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	32,3	-	16,2	16,1	32,3	70,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,6	-	-	7,6	7,6	24,8
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	10,6	-	4,8	5,8	10,6	26,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	22,8	-	-	22,8	0,5	-	-	0,5	23,3	58,5
STEINE U. ERDEN	27,6	-	27,6	-	12,1	-	6,1	6,0	39,7	100,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,4	-	15,4	-	12,1	-	6,1	6,0	27,5	64,5
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	14,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	2,2	2,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	63,2	-	34,4	28,8	66,2	-	27,1	39,1	129,4	315,6
JANUAR - MAERZ 1986	154,1	-	93,3	60,8	161,5	-	81,4	80,1	315,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12,2	1,1	11,1	-	2,7	2,7	-	-	14,9	26,1
DAR. GETREIDE (01)	12,2	1,1	11,1	-	2,7	2,7	-	-	14,9	26,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	4,5	0,4	4,2	-	58,4	58,4	-	-	62,9	165,5
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	56,2	56,2	-	-	56,5	143,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,0	-	2,2	0,8	1,9	1,9	-	-	4,9	23,3
ERZE, METALLABFAELLE	2,3	2,3	-	-	3,4	1,2	-	2,2	5,7	14,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	0,6	-	-	0,3	0,3	-	-	0,9	2,8
EISEN, NE-METALLE	29,2	13,7	13,6	1,9	7,6	6,5	1,0	-	36,8	78,5
STEINE U. ERDEN	10,3	0,7	7,0	2,5	9,0	9,0	-	-	19,2	60,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,7	-	2,3	1,4	2,1	2,1	-	-	5,8	18,1
DUENGEMITTEL	1,7	-	-	1,7	-	-	-	-	1,7	2,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,1	0,4	-	0,5	0,5	-	-	1,0	2,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	64,8	19,5	38,5	6,8	83,5	80,2	1,0	2,2	148,3	375,8
JANUAR - MAERZ 1986	160,7	40,6	100,0	20,1	215,1	206,0	1,5	7,6	375,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,7	-	5,7	-	0,7	-	0,7	-	6,4	17,5
DAR. GETREIDE (01)	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	14,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,5	1,2	5,4	-	45,2	-	45,2	-	51,8	103,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	5,1	5,4
DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	5,1	5,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	72,2	72,2	-	-	72,2	214,4
ERZE, METALLABFAELLE	1,6	1,6	-	-	15,8	-	15,8	-	17,5	70,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,8	-	15,8	-	15,8	53,6
EISEN, NE-METALLE	24,3	4,2	20,1	-	17,2	9,6	7,6	-	41,5	84,4
STEINE U. ERDEN	36,8	15,2	21,6	-	3,7	3,7	-	-	40,5	68,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,2	14,7	10,5	-	-	-	-	-	25,2	44,2
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	29,9	-	29,9	-	32,3	84,0
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	8,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,0	1,2	2,8	-	0,5	-	0,5	-	4,5	13,5
BES. TRANSPORTGUETER	7,1	-	7,1	-	0,1	0	0,1	-	7,2	18,6
INSGESAMT	91,1	23,4	67,7	-	190,4	90,6	99,8	-	281,5	688,9
JANUAR - MAERZ 1986	195,6	47,7	147,9	-	493,3	251,6	241,7	-	688,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,3 10,3	- -	15,7 9,8	0,6 0,5	41,9 39,5	2,4 -	36,5 36,5	3,0 3,0	58,3 49,8	153,1 138,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	122,7	-	120,8	1,9	33,4	-	31,9	1,5	156,1	493,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	157,5 147,2	- -	144,5 134,3	12,9 12,9	65,9 61,3	- -	65,9 61,3	- -	223,4 208,6	737,4 681,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	862,2	-	844,7	17,5	7,1	-	7,1	-	869,3	2 330,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 244,4 1 232,7	- -	1 216,4 1 204,7	28,0 28,0	4,3 0,7	- -	4,3 0,7	- -	1 248,7 1 233,4	3 538,2 3 486,6
EISEN, NE-METALLE	48,5	-	41,4	7,1	116,2	-	100,9	15,3	164,8	494,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	83,4 44,3	- -	78,0 41,2	5,3 3,1	105,5 67,6	14,6 14,6	87,6 49,7	3,3 3,3	188,9 111,9	497,6 237,1
DUENGEMITTEL	69,8	-	57,3	12,6	29,2	-	29,2	-	99,0	293,8
CHEM. ERZEUGNISSE	166,8	1,0	159,3	6,5	143,5	-	142,6	0,9	310,3	862,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,0	-	11,0	-	8,4	-	8,4	0	19,4	49,8
BES. TRANSPORTGUETER	36,3	-	36,3	-	29,2	-	29,2	-	65,5	191,4
INSGESAMT	2 818,9	1,0	2 725,5	92,4	584,8	17,0	543,7	24,1	3 403,7	9 641,6
JANUAR - MAERZ 1986	7 860,9	7,1	7 630,3	223,5	1 780,7	36,6	1 677,9	66,2	9 641,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,3 12,1	- -	9,8 9,5	2,5 2,5	3,7 3,4	0,3 -	2,8 2,8	0,6 0,5	16,0 15,4	34,8 33,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	0,8	0,5	4,0	0,2	2,1	1,7	5,2	13,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	0,2 0,2	- -	- -	0,2 0,2	12,6 10,1	0,1 -	5,4 3,0	7,1 7,1	12,8 10,3	36,0 30,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,0	-	6,0	-	48,0	15,4	21,5	11,1	54,0	185,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4 -	- -	1,4 -	- -	46,6 5,6	31,8 5,6	14,6 -	- -	48,0 5,6	133,1 10,9
EISEN, NE-METALLE	33,9	31,5	2,3	0,1	29,2	2,4	21,3	5,5	63,1	152,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	607,1 541,6	287,0 252,9	314,4 284,4	5,7 4,3	10,7 3,7	5,5 1,6	1,8 1,0	3,4 1,2	617,9 545,3	1 538,0 1 388,5
DUENGEMITTEL	0,9	-	-	0,9	4,8	-	-	4,8	5,7	12,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	14,7	4,0	2,5	8,1	14,7	45,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	1,6	-	0	1,2	0,8	0,4	-	2,8	6,3
BES. TRANSPORTGUETER	1,9	0	1,9	-	0,9	-	0,9	-	2,8	7,3
INSGESAMT	666,6	320,2	336,5	10,0	176,3	60,5	73,5	42,4	843,0	2 164,0
JANUAR - MAERZ 1986	1 657,9	827,9	801,9	28,0	506,1	177,4	221,9	106,8	2 164,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	7,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,1	-	15,1	-	15,1	40,2
EISEN,NE-METALLE	11,1	-	11,1	-	2,2	-	2,2	-	13,3	28,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,9
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
INSGESAMT	17,3	-	17,3	-	17,9	-	17,9	-	35,2	87,4
JANUAR - MAERZ 1986	43,3	-	43,3	-	44,1	-	44,1	-	87,4	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	3,2
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,5	5,9
JANUAR - MAERZ 1986	3,2	-	3,2	-	2,7	-	2,7	-	5,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,2	-	55,7	3,5	-	-	-	-	59,2	151,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	59,2	-	55,7	3,5	-	-	-	-	59,2	151,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,3	-	16,0	0,2	-	-	-	-	16,3	33,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	60,7	-	51,1	9,6	61,3	185,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	50,5	-	40,9	9,6	51,1	156,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,8	-	2,2	3,6	5,8	10,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	57,5	-	27,7	29,8	57,5	158,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	38,5	-	8,8	29,8	38,5	104,7
CHEM.ERZEUGNISSE	15,4	-	6,4	9,0	2,1	-	2,1	-	17,5	40,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	31,9	-	31,9	-	0,3	-	0,3	-	32,2	116,2
BES.TRANSPORTQUETER	10,2	-	10,2	-	0,3	-	0,3	-	10,5	34,3
INSGESAMT	-	-	-	-	6,6	-	-	6,6	6,6	11,3
JANUAR - MAERZ 1986	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,4
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	124,1	-	111,4	12,7	133,4	-	83,9	49,5	257,5	711,0
JANUAR - MAERZ 1986	339,3	-	305,3	34,1	371,7	-	267,0	104,6	711,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1986
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,3 2,5	- -	3,3 2,5	- -	- -	- -	- -	- -	3,3 2,5	3,8 3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	15,0 15,0	- -	13,7 13,7	1,3 1,3	15,0 15,0	41,2 41,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	3,6 -	- -	3,6 -	- -	3,6 -	8,0 -
EISEN, NE-METALLE	5,6	-	-	5,6	-	-	-	-	5,6	15,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,9 13,4	- -	20,9 13,4	- -	6,4 6,4	- -	5,0 5,0	1,3 1,3	27,3 19,8	71,4 47,9
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	11,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,8	-	27,2	5,6	24,9	-	22,3	2,6	57,7	150,7
JANUAR - MAERZ 1986	84,7	-	73,0	11,7	65,9	-	59,4	6,5	150,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,8 5,8	1,1 1,1	4,6 4,6	- -	0,4 0,4	0,4 0,4	- -	- -	6,2 6,2	13,6 13,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	3,5 -	0,4 -	3,2 -	- -	58,0 55,8	58,0 55,8	- -	- -	61,5 55,8	159,5 142,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,4	-	1,4	-	1,9	1,9	-	-	3,4	19,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)	2,3 0,6	2,3 0,6	- -	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	2,6 0,9	6,7 2,3
EISEN, NE-METALLE	14,4	13,7	0,8	-	4,5	4,5	-	-	18,9	38,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,1 -	0,7 -	2,3 -	- -	9,0 2,1	9,0 2,1	- -	- -	12,1 2,1	42,1 11,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	31,8	19,5	12,3	-	74,1	74,1	-	-	105,9	283,5
JANUAR - MAERZ 1986	83,6	40,6	42,3	0,8	199,9	199,0	0,5	0,4	283,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- -	- -	- -	- -	- -	1,4 1,4	6,1 6,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,2	1,0	-	1,6	-	1,6	-	3,8	6,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	5,1 5,1	5,1 5,1	- -	- -	5,1 5,1	5,1 5,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	71,5	71,5	-	-	71,5	212,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)	1,6 -	1,6 -	- -	- -	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	3,0 1,3	9,1 1,7
EISEN, NE-METALLE	4,5	4,2	0,3	-	9,6	9,6	-	-	14,1	26,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,8 15,3	15,2 14,7	0,6 0,6	- -	3,7 -	3,7 -	- -	- -	19,5 15,3	37,7 28,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	1,3	3,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,1
INSGESAMT	26,8	23,4	3,5	-	92,9	90,0	3,0	-	119,7	308,3
JANUAR - MAERZ 1986	55,0	47,6	7,4	-	253,3	249,5	3,8	-	308,3	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-MÄRZ 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. 01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	1 277,9 803,1 474,8	61,6 15,7 45,9	57,6 27,8 29,8	425,5 394,8 30,7	79,8 66,4 13,4	84,2 21,9 62,3	121,4 0,5 120,9	35,1 5,1 30,0	130,1 77,3 52,8		
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	86,6 50,0 36,6	10,3 2,9 7,4	5,0 4,4 0,6	14,6 14,6 -	1,3 0,6 0,7	4,5 0,8 3,7	19,1 5,4 13,7	- - -	17,9 17,9 -		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 011,4 598,0 413,4	62,6 14,2 48,4	360,9 344,7 16,1	87,2 48,6 38,6	97,0 25,6 71,4	75,5 21,9 53,6	25,9 14,6 11,3	45,6 0,8 44,7	116,9 72,9 44,0		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	235,6 115,8 119,8	46,3 1,2 45,1	0,6 - 0,6	26,5 26,5 -	38,6 12,9 25,6	0,3 - 0,3	21,3 18,4 2,9	6,3 1,8 4,5	27,9 7,0 20,9		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	383,5 176,4 207,1	78,7 6,4 72,4	0,6 - 0,6	38,8 38,4 0,4	44,5 13,3 31,2	0,5 0,5 -	88,8 9,3 79,5	5,6 1,8 3,8	23,6 12,2 11,4		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	484,7 250,0 234,7	12,5 6,1 6,5	66,3 - 66,3	7,0 2,0 5,0	30,4 12,0 18,4	38,4 28,6 9,8	15,8 1,4 14,4	20,0 18,8 1,1	61,6 45,5 16,1		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	658,2 417,0 241,2	30,2 27,2 3,0	73,3 15,1 58,2	43,8 15,0 28,8	149,0 145,7 3,3	18,3 1,6 16,6	12,0 1,0 11,0	88,5 36,2 52,3	45,0 16,6 28,4		
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	2 094,9 319,1 423,5 467,6 884,8	94,7 11,7 8,2 41,7 33,2	625,6 17,1 133,9 74,0 400,6	220,5 38,6 60,8 18,2 103,1	222,5 142,0 18,2 51,9 10,3	131,9 14,3 12,4 48,9 56,4	120,6 - 78,2 11,0 31,4	103,0 5,2 36,9 55,3 5,6	219,3 14,5 29,5 82,5 92,8		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 258,4 1 876,7 381,7	71,0 30,7 40,3	426,2 384,8 41,4	341,4 324,8 16,6	491,0 467,3 23,7	174,4 115,2 59,2	220,6 198,8 21,7	50,3 23,7 26,6	148,1 86,5 61,6		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 683,4 82,1 1 783,2 327,8 490,3	78,1 3,7 34,5 - 39,8	510,9 3,8 205,0 245,7 56,5	436,2 36,3 378,1 5,8 16,1	491,0 0,1 467,2 - 23,7	175,2 2,4 113,5 0,9 58,4	320,0 19,8 188,8 57,5 53,9	57,9 4,7 26,6 - 26,6	147,8 3,8 83,1 - 61,0		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 672,5 984,0 688,5	87,3 57,9 29,4	428,2 255,8 172,4	257,0 195,4 61,6	101,4 22,8 78,6	143,1 75,8 67,4	147,0 113,4 33,6	179,9 112,3 67,5	115,2 51,8 63,3		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 050,5 736,9 645,9 1 274,8 393,0	147,7 90,7 31,7 17,3 7,9	671,6 38,2 61,2 498,0 74,2	882,0 211,9 280,4 334,8 54,9	184,6 10,3 26,9 132,5 14,9	314,7 64,3 96,2 75,1 79,1	186,3 125,4 11,4 7,2 42,3	187,1 80,7 12,5 61,9 32,0	118,5 13,1 10,8 32,9 61,7		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	2 455,0 76,8 1 337,8 - 141,9 896,4 2,0	- - - - - - -	437,7 - 427,0 - - 10,8 -	285,1 23,6 255,4 - 4,0 2,1 -	539,9 21,8 514,3 - - 3,8 -	245,7 - 33,5 - 11,4 200,7 -	68,3 20,4 27,9 - - 20,0 -	145,4 9,1 2,0 - 0,9 133,4 -	146,6 1,0 51,8 - 70,1 23,7 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 711,4 1 008,0 2 084,1 127,5 491,8	- - - - -	718,7 6,1 696,9 13,6 2,1	1 325,9 439,6 872,2 5,0 9,0	83,8 2,6 32,7 35,9 12,6	89,3 12,9 48,8 12,9 14,8	445,6 364,5 55,8 - 25,3	209,5 116,3 26,1 19,1 48,0	280,0 33,0 136,7 1,1 109,2		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 134,7 572,1 863,5 163,1 535,9	- - - - -	317,9 1,7 316,1 - -	155,4 7,8 147,6 - -	43,8 - 1,5 21,2 21,1	104,8 18,9 85,9 - -	559,7 483,3 76,3 - -	603,8 9,8 15,4 138,6 440,0	47,3 12,8 34,5 - -		
IFPEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	5 176,9 2 565,7 2 611,1	280,7 110,6 170,1	209,2 206,4 2,8	1 243,0 1 128,6 114,4	231,2 220,7 10,5	496,5 342,9 153,6	2 090,9 66,6 2 024,2	66,0 40,9 25,1	66,0 40,9 25,1		

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ	INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1986	
		V	E	V	E	V	E		1986	BIS	MAERZ	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 333	118 392	95 773	-	3 214	7 352	2 095	144 077	119 415	403 047	413 460	
HAMBURG	-	235 638	188 984	31 152	28 942	72 455	43 128	339 245	261 054	1 011 035	704 331	
NIEDERSACHSEN	84 951	347 879	376 070	-	1 531	97 116	192 996	529 946	655 548	1 533 489	1 831 158	
BREMEN	67 276	86 487	165 183	-	-	11 777	12 840	165 540	245 299	469 280	724 699	
NORDRHEIN-WESTFALEN	646 062	1 182 149	409 212	1 036	11 928	2 295 959	5 092 117	4 125 206	6 159 319	11 589 751	18 468 598	
HESSEN	22 093	62 114	470 328	-	-	93 848	375 403	178 055	867 824	485 439	2 562 055	
RHEINLAND-PFALZ	142 733	272 337	481 985	-	761	389 634	875 895	804 704	1 501 374	2 162 532	4 331 543	
BADEN-WÜRTTEMBERG	279 928	608 642	470 357	-	-	348 622	761 933	1 237 192	1 512 218	3 594 499	4 628 047	
BAYERN	187 059	32 945	166 017	-	-	173 840	325 064	393 844	678 140	754 782	1 644 273	
SAARLAND	-	2 223	406	-	-	2 149	15 228	4 372	15 634	13 212	35 591	
BERLIN (WEST)	-	33 909	158 400	132 997	60 559	2 372	8 134	169 278	227 093	410 925	609 671	
BUNDESGBIET	1 448 435	2 982 715	2 982 715	165 185	106 935	3 495 124	7 704 833	8 091 459	12 242 918	22 427 991	35 953 426	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.