

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel. (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 85112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Dezember 1985	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1985

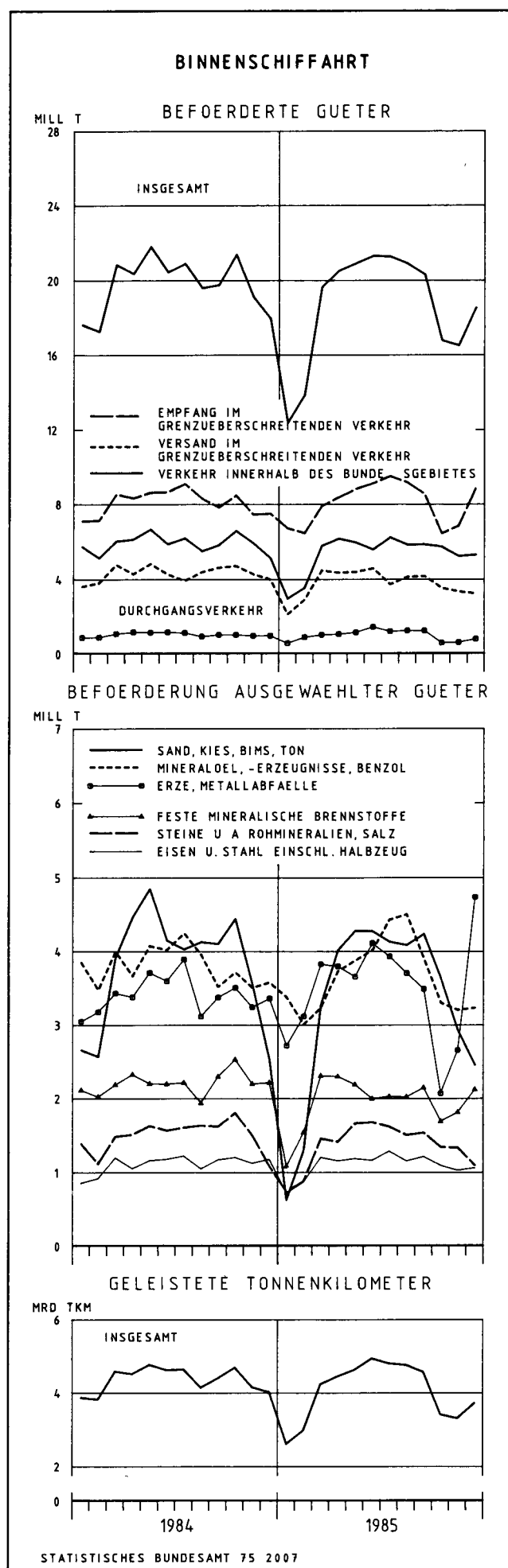
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1985 insgesamt 18,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 3,3 % mehr als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung lag im Berichtsmonat mit 3 702 Mill. tkm allerdings um 301 Mill. tkm unter dem Ergebnis des Dezember 1984 (- 7,5 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,3 Mill. t um 0,2 Mill. t mehr Güter transportiert (+ 3,3 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr war der Gütererpfang mit 8,8 Mill. t sogar um 1,4 Mill. t oder 18 % größer. Dagegen nahmen der Versand in das Ausland mit 0,8 Mill. t und der Durchgangsverkehr mit knapp 0,2 Mill. t Gütern gegenüber dem Vergleichsmonat um 19 bzw. 17 % ab.

Im Zeitraum Januar-Dezember 1985 wurden insgesamt 222,4 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 14,1 Mill. t oder 6,0 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung war mit 48,2 Mrd.tkm um 3813 Mill. tkm niedriger (- 7,3 %). In allen Verkehrsbeziehungen wurden - vor allem wegen des ab Oktober anhaltenden Niedrigwassers des Rheins - geringere Transportmengen verzeichnet. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes war mit 63,7 Mill.t um 6,5 Mill.t Gütern geringer als 1984 (- 9,3 %); zu nennen sind die Transporte einbußen bei der Beförderung von Mineralöl und -erzeugnissen (- 1,0 Mill. t oder - 6,2 %), Festen mineralischen Brennstoffen (- 1,0 Mill.t oder - 7,9 %) sowie bei Steinen und Erden (-4,1 Mill. t oder - 15 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 6,5 Mill. t oder 13 % auf 44,5 Mill. t zurück, vorwiegend wegen der fast um ein Drittel geringeren Verladungen von Kohlen und Koks (- 2,6 Mill. t oder -31 %) und der stark reduzierten Versandmengen von Steinen und Erden (- 2,6 Mill. t oder - 14 %). Beim Gütererpfang aus dem Ausland (96,2 Mill. t) wurde eine nahezu gleich große Gütermenge gegenüber dem Vergleichsjahr ermittelt (- 0,3 Mill. t oder - 0,3 %).

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs verringerte sich in 1985 um 0,5 Mill. t oder 4,0 %. Auch hier waren vor allem die Massenguttransporte betroffen.

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) nahm der Güterversand zu (+ 0,4 Mill.t oder + 15 %), der Gütererpfang wurde dagegen um 0,6 Mill.t (- 19 %) reduziert. Die im Bundesgebiet beheimateten Schifftransportierten 1985 insgesamt 105,3 Mill.t Güter, das entspricht einem Anteil von 47 % am gesamten Transportvolumen. Bei der Transportleistung entfiel auf diese Schiffe mit 23 516 Mill.tkm ein Anteil von 49 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					
	1984	1985	1985	1984	1985		ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 095 596	5 200 235	5 266 067	70 233 708	63 715 175	6 518 533-		9,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	159 301	312 369	215 210	2 835 058	3 267 622	432 564+		15,3+
EMPFANG	249 732	208 734	182 244	3 327 910	2 699 736	628 174-		18,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 953 099	3 303 987	3 191 764	51 010 856	44 474 212	6 536 644-		12,8-
EMPFANG	7 461 877	6 805 048	8 820 791	96 558 140	96 244 568	313 572-		0,3-
ZUSAMMEN	16 919 605	15 830 373	17 676 076	223 965 672	210 401 313	13 564 359-		6,1-
DURCHGANGSVERKEHR	985 006	636 475	815 407	12 511 948	12 006 724	505 224-		4,0-
GESAMTVERKEHR	17 904 611	16 466 848	18 491 483	236 477 620	222 408 037	14 069 583-		6,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 265 701	7 903 615	8 570 758	113 821 414	105 294 019	8 527 395-		7,5-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 071,4	1 006,2	1 102,1	14 380,9	12 964,8	1 416,0-		9,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	9,1	14,0	12,7	150,2	194,6	44,4+		29,6+
EMPFANG	40,4	20,8	23,9	497,0	387,3	109,7-		22,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	840,6	615,3	634,7	10 107,8	8 672,2	1 435,4-		14,2-
EMPFANG	1 489,2	1 276,8	1 472,5	19 823,2	19 253,0	570,2-		2,9-
ZUSAMMEN	3 450,7	2 933,0	3 246,0	44 959,1	41 471,9	3 487,1-		7,8-
DURCHGANGSVERKEHR	552,3	355,4	456,4	7 036,9	6 711,0	325,8-		4,6-
GESAMTVERKEHR	4 003,0	3 288,4	3 702,4	51 996,1	48 182,9	3 813,1-		7,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 875,2	1 673,8	1 805,9	25 657,1	23 515,8	2 141,2-		8,4-
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	606 176	444 628	563 661	7 250 330	7 455 450	205 120+		2,8+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 124 928	1 090 665	1 170 877	12 337 241	11 910 490	426 751-		3,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 217 410	1 814 401	2 123 171	26 452 017	23 251 624	3 200 393-		12,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 429 178	3 070 225	3 101 790	43 892 025	42 167 637	1 724 388-		3,9-
ERZE UND METALLABFALLE	3 360 633	2 657 973	4 736 575	40 850 406	41 817 302	966 896+		2,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 299 233	1 124 199	1 218 395	14 950 530	14 657 680	292 850-		2,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 707 579	4 403 833	3 659 929	65 017 145	56 936 552	8 080 593-		12,4-
DUENGEMITTEL	592 855	458 401	555 474	7 016 545	6 381 472	635 073-		9,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 273 330	1 154 171	1 082 586	15 264 001	14 606 457	655 544-		4,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 406	98 870	125 350	1 529 336	1 335 935	193 401-		12,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	166 883	149 482	153 675	1 918 044	1 885 438	32 606-		1,7-
INSGESAMT	17 904 611	16 466 848	18 491 483	236 477 620	222 408 037	14 069 583-		6,0-
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,7	3,0	3,1	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,3	6,6	6,3	5,2	5,4			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,4	11,0	11,5	11,2	10,5			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,2	18,6	16,8	18,6	19,0			
ERZE UND METALLABFALLE	18,8	16,1	25,6	17,3	18,8			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,3	6,8	6,6	6,3	6,6			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	20,7	26,7	19,8	27,5	25,6			
DUENGEMITTEL	3,3	2,8	3,0	3,0	2,9			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,1	7,0	5,9	6,5	6,6			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					
	1984	1985	1985	1984	1985			
TONNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	537 494	363 633	499 663	6 323 728	6 493 743	170 015+	2,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	102 576	35 669	123 208	942 912	1 010 548	67 636+	7,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	270	11 622	11 352+	X	
E	54 929	16 864	18 622	323 639	360 964	37 325+	11,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	116 243	37 451	54 399	1 489 389	804 635	684 754-	46,0-	
E	162 216	223 128	216 641	2 678 345	3 169 770	491 425+	18,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	101 530	50 521	86 793	889 173	1 136 204	247 031+	27,8+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 217 410	1 814 401	2 123 171	26 452 017	23 251 624	3 200 393-	12,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 080 403	965 428	1 234 334	12 206 035	11 237 507	968 528-	7,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	584	530	106 815	106 285+	X	
E	52 801	17 498	24 210	561 381	352 507	208 874-	37,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	753 501	344 616	380 575	8 445 986	5 873 042	2 572 944-	30,5-	
E	283 138	436 256	434 828	4 374 539	4 770 454	395 915+	9,1+	
DURCHGANGSVRKEHR	47 567	50 603	48 640	863 546	911 299	47 753+	5,5+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 566 987	3 193 268	3 221 556	45 466 227	43 665 785	1 800 442-	4,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 385 521	1 225 622	1 313 461	16 672 219	15 643 325	1 028 894-	6,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	635	948	313+	49,3+	
E	-	1 511	-	-	8 631	8 631+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	268 031	162 251	223 999	2 849 557	2 612 433	237 124-	8,3-	
E	1 663 501	1 628 204	1 489 605	22 471 653	22 503 225	31 572+	0,1+	
DURCHGANGSVRKEHR	249 934	175 680	194 491	3 472 163	2 897 223	574 940-	16,6-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 360 633	2 657 973	4 736 575	40 850 406	41 817 302	966 896+	2,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	165 170	216 464	175 501	2 402 820	2 404 692	1 872+	0,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	30 408	14 193	46 199	129 744	303 966	174 222+	134,3+	
E	1 525	2 125	1 959	22 488	20 195	2 293-	10,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	139 527	108 050	110 228	1 807 885	1 818 691	10 806+	0,6+	
E	2 882 760	2 263 179	4 299 424	34 976 389	35 763 888	787 499+	2,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	141 243	53 962	103 264	1 511 080	1 505 870	5 210-	0,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 181 233	1 030 411	1 062 535	13 349 317	13 162 034	187 283-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	113 958	116 467	113 432	1 452 819	1 273 889	178 930-	12,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	275	-	41 269	8 913	32 356-	78,4-	
E	15 895	17 481	30 074	191 089	179 986	11 103-	5,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	588 868	531 194	463 279	6 123 818	6 158 263	34 445+	0,6+	
E	338 252	292 038	368 017	4 078 195	4 115 627	37 432+	0,9+	
DURCHGANGSVRKEHR	124 260	72 956	87 733	1 462 127	1 425 356	36 771-	2,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 519 424	2 918 876	2 446 327	45 242 768	39 084 483	6 158 285-	13,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 087 446	1 379 707	1 153 780	19 702 873	16 713 059	2 989 814-	15,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	84 657	108 792	79 915	1 484 032	1 232 836	251 196-	16,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	775 814	894 454	724 025	14 307 440	12 538 649	1 768 791-	12,4-	
E	488 408	484 103	430 180	8 139 655	7 129 344	1 010 311-	12,4-	
DURCHGANGSVRKEHR	83 099	51 820	58 427	1 608 018	1 470 595	137 423-	8,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 073 516	1 323 713	1 085 104	17 822 325	16 126 228	1 696 097-	9,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	455 826	493 210	408 475	7 613 423	6 465 580	1 147 843-	15,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	110 759	258 721	150 262	2 208 468	2 447 427	238 959+	10,8+	
E	25 917	26 805	9 134	348 632	388 494	39 862+	11,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	241 577	268 868	235 944	4 347 482	3 543 219	804 263-	18,5-	
E	217 480	250 843	255 362	3 078 023	3 013 510	64 513-	2,1-	
DURCHGANGSVRKEHR	21 957	25 266	25 927	226 297	267 998	41 701+	18,4+	
DUENGENMITTEL (71,72)	592 855	458 401	555 474	7 016 545	6 381 472	635 073-	9,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	112 896	152 981	158 370	1 359 594	1 470 690	111 096+	8,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 574	7 552	3 978+	111,3+	
E	11 317	8 575	6 063	340 357	87 510	252 847-	74,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	148 449	115 499	143 638	2 133 104	1 858 868	274 236-	12,9-	
E	277 106	155 641	199 568	2 606 104	2 350 903	255 201-	9,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	43 087	25 705	47 835	573 812	605 949	32 137+	5,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					
	1984	1985	1985	1984	1985			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 976 169	6 668 863	6 190 925	89 807 755	89 018 412	789 343-	0,9-	
AUSGANG	3 608 514	2 932 888	2 828 607	47 165 462	41 304 421	5 861 041-	12,4-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	840 993	905 422	627 873	17 247 819	14 494 663	2 753 156-	16,0-	
AUSGANG	822 021	544 234	703 025	10 647 158	9 464 029	1 183 129-	11,1-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	71 659	71 197	136 464	1 316 318	1 167 128	149 190-	11,3-	
AUSGANG	88 913	77 037	92 449	1 403 689	1 250 918	152 771-	10,9-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	3 578	3 515	2 004	42 187	37 477	4 710-	11,2-	
AUSGANG	3 907	1 719	978	26 407	21 455	4 952-	18,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	297 086	237 072	270 308	3 249 755	3 769 445	519 690+	16,0+	
AUSGANG	327 193	212 964	271 219	3 846 637	3 846 185	452-	0,0-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	53 773	69 540	58 268	972 371	780 712	191 659-	19,7-	
AUSGANG	48 759	52 052	51 895	826 409	738 665	87 744-	10,6-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	140 083	194 608	128 754	2 272 208	2 011 159	261 049-	11,5-	
AUSGANG	224 472	134 341	206 463	2 217 575	2 035 399	182 176-	8,2-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	159 430	61 885	108 247	1 656 624	1 055 153	601 471-	36,3-	
AUSGANG	152 386	163 152	242 999	1 976 613	1 793 976	182 637-	9,2-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 977 592	2 393 714	2 652 867	36 180 286	35 906 014	274 272-	0,8-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 961	138 546	91 628	1 023 616	1 082 601	58 985+	5,8+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	210 588	147 177	180 330	2 132 641	2 104 325	28 316-	1,3-	
ERZE METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 470 362	1 878 905	2 132 675	29 892 810	29 867 150	25 660-	0,1-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 991	12 226	22 416	111 304	190 693	79 389+	71,3+	
STEINE U.A.,ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	20 065	31 922	31 507	315 470	284 731	30 739-	9,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)	52 178	46 218	46 506	765 499	730 901	34 598-	4,5-	
AUSGANG	674 597	332 373	431 719	7 259 368	5 524 205	1 735 163-	23,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	305 134	82 089	120 032	2 705 970	1 600 925	1 105 045-	40,8-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39 349	23 066	32 053	731 950	605 810	126 140-	17,2-	
STEINE U.A.,ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	69 540	43 928	33 239	1 089 240	563 684	525 556-	48,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	2 693	2 712	7 560	64 162	74 178	10 016+	15,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	119 444	80 630	111 499	1 220 369	1 096 242	124 127-	10,2-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	75 629	10 512	36 433	821 070	568 853	252 217-	30,7-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 430	-	-	9 789	-	9 789-	X	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	38 229	2 549	18 811	375 545	318 286	57 259-	15,3-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9 018	5 000	9 328	226 263	111 197	115 066-	50,9-	
STEINE U.A.,ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	8 691	1 950	1 911	96 073	54 166	43 907-	44,8-	
AUSGANG	83 726	19 654	65 436	1 056 314	746 502	309 812-	29,3-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	33 821	11 103	20 375	390 067	267 960	122 107-	31,3-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	45 852	7 502	35 732	578 610	405 913	172 697-	29,9-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	932	-	-	3 503	-	3 503-	X	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.,ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	4 094	8 838	7 098	1 740-	19,7-	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	DEZEMBER 1985 V	E	BIS V	DEZEMBER 1985 E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	798	-	-	-	-	-	798	-	4 233	6 311
014	ITZEHOE	99 817	52 925	-	-	-	1 229	99 817	54 154	1 220 972	765 554
015	KIEL	9 686	20 034	-	-	900	-	10 586	20 034	73 868	195 204
016	NEUMÜNSTER	1 966	30 558	-	-	-	1 942	1 966	32 500	23 714	277 833
017	EUTIN	250	331	-	-	-	-	250	331	4 028	2 597
018	LÜBECK	12 840	38 098	-	-	2 553	5 442	15 393	43 540	230 780	213 093
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 903	2 662	-	397	5 144	1 351	25 047	4 410	235 870	86 220
	ZUSAMMEN	145 260	144 608	-	397	8 597	9 964	153 857	154 969	1 793 465	1 546 812
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	349 194	281 975	60 293	69 346	67 923	59 892	477 410	411 213	4 676 719	4 134 455
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 647	29 396	-	-	714	4 999	20 361	34 395	264 096	403 279
032	UELZEN	8 313	12 968	-	888	3 193	-	11 506	13 856	168 279	275 693
033	VERDEN	82 662	25 246	-	873	4 440	10 327	87 102	36 446	1 218 277	429 613
	ZUSAMMEN	110 622	67 610	-	1 761	8 347	15 326	118 969	84 697	1 650 652	1 108 585
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	86 649	104 139	-	-	8 316	57 270	94 965	161 409	1 125 302	1 830 350
042	OLDENBURG	147 024	100 272	-	-	17 584	7 599	164 608	107 871	1 715 571	1 543 216
043	OSNABRÜCK	4 177	28 895	-	-	2 751	71 269	6 928	100 164	142 982	1 403 286
044	EMSLAND	42 996	77 859	-	-	16 029	53 017	59 025	130 876	875 259	1 589 727
	ZUSAMMEN	280 846	311 165	-	-	44 680	189 155	325 526	500 320	3 859 114	6 366 579
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	161 827	227 047	-	2 778	65 428	68 186	227 255	298 011	2 334 866	3 357 953
052	HANNOVER	105 300	65 194	-	4 300	11 102	38 075	116 402	107 569	964 644	1 127 517
053	HILDESHEIM	57 587	17 839	-	715	64 298	21 212	121 885	39 766	1 067 412	567 670
054	GOETTINGEN	2 725	-	-	-	-	-	2 725	-	28 153	-
	ZUSAMMEN	327 439	310 080	-	7 793	140 828	127 473	468 267	445 346	4 395 075	5 053 140
06	BREMEN										
061	BREMEN	123 870	237 225	-	-	7 019	20 054	130 889	257 279	1 488 674	2 894 777
062	BREMERHAVEN	22 577	69 280	-	-	223	5 697	22 800	74 977	321 566	789 908
	ZUSAMMEN	146 447	306 505	-	-	7 242	25 751	153 689	332 256	1 810 240	3 684 685
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	31 095	112 245	-	-	22 495	56 072	53 590	168 317	616 261	2 241 550
072	WESEL	252 782	33 735	-	-	602 254	284 436	855 036	318 171	12 876 292	4 475 188
	ZUSAMMEN	283 877	145 980	-	-	624 749	340 508	908 626	486 488	13 492 553	6 716 738
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	473 984	268 982	921	12 030	728 236	4 430 760	1 203 141	4 711 772	15 336 717	38 145 351
082	ESSEN	641 941	97 600	1 010	1 320	255 151	274 439	898 102	373 359	10 579 810	4 538 454
083	DORTMUND	177 639	219 163	959	8 719	121 493	431 922	300 091	659 804	3 149 979	8 635 536
	ZUSAMMEN	1 293 564	585 745	2 890	22 069	1 104 880	5 137 121	2 401 334	5 744 935	29 066 506	51 319 341
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 025	53 804	-	-	30 425	138 645	37 450	192 449	613 204	2 446 649
093	KREFELD	179 004	126 800	-	570	123 000	339 081	302 004	466 451	3 792 240	5 663 661
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	290 736	292 522	-	1 978	183 419	501 965	474 155	796 465	6 022 164	12 047 550
	ZUSAMMEN	476 765	473 126	-	2 548	336 844	979 691	813 609	1 455 365	10 427 608	20 157 860
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	62 852	45 595	-	-	1 635	20 965	64 487	66 560	957 720	910 945
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	22 649	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	62 852	45 595	-	-	1 635	20 965	64 487	66 560	980 369	910 945
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN						INSGESAMT			
		VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1985		JANUAR BIS DEZEMBER 1985	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V E		V E		V E		V E		V E	
12	HESSEN SÜD									14 569	-
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	61 035	569 106	-	-	48 193	193 914	109 228	763 020	1 622 160	7 953 294
124	DARMSTADT	47 955	116 085	-	-	10 761	75 543	58 716	191 628	789 253	3 538 266
	ZUSAMMEN	108 990	685 191	-	-	58 954	269 457	167 944	954 648	2 425 982	11 491 562
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	5 903	17 215	-	-	23 604	58 759	29 507	75 974	699 310	942 940
132	KOBLENZ	58 110	113 878	-	521	137 136	118 963	195 246	233 362	3 024 797	3 193 687
133	TRIER	13 671	26 946	-	-	4 059	32 824	17 730	59 770	282 427	824 528
	ZUSAMMEN	77 684	158 039	-	521	164 799	210 546	242 483	369 106	4 006 534	4 961 155
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	33 153	192 497	-	-	50 015	172 530	83 168	365 027	1 332 354	4 638 510
142	KAISERSLAUTERN	167 851	12 768	-	-	37 711	5 428	205 562	18 196	1 739 179	339 597
143	LUDWIGSHAFEN	255 794	274 406	-	1 329	93 856	237 945	349 650	513 680	4 119 121	7 205 348
	ZUSAMMEN	456 798	479 671	-	1 329	181 582	415 903	638 380	896 903	7 190 654	12 183 455
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	140 254	234 952	-	-	65 198	205 223	205 452	440 175	2 658 818	5 829 703
152	KARLSRUHE	392 748	193 556	-	-	125 755	231 240	518 503	424 796	6 887 194	5 602 966
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	533 002	428 508	-	-	190 953	436 463	723 955	864 971	9 546 012	11 432 669
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	196 625	170 618	-	-	22 717	69 189	219 342	239 807	2 584 822	3 360 634
162	STUTTGART	8 826	68 068	-	-	952	96 786	9 778	164 854	221 761	3 315 834
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	205 451	238 686	-	-	23 669	165 975	229 120	404 661	2 806 583	6 676 468
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	143 133	44 350	-	-	79 924	59 177	223 057	103 527	4 811 720	1 755 517
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 464	4 338	-	-	991	47 981	3 455	52 319	41 142	984 018
	ZUSAMMEN	145 597	48 688	-	-	80 915	107 158	226 512	155 846	4 852 862	2 739 535
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG./WUERZBG	107 506	151 520	-	-	21 890	87 960	129 396	239 480	2 045 280	3 435 963
182	SCHWEINFURT	24 404	27 457	-	-	9 455	1 000	33 859	28 457	606 195	752 002
183	BAYREUTH	38 590	22 316	-	-	5 544	10 201	44 134	32 517	892 166	907 078
184	NUERNBERG	7 399	32 332	-	-	8 398	37 339	15 797	69 671	139 881	1 084 905
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	177 899	233 625	-	-	45 287	136 500	223 186	370 125	3 683 522	6 179 948
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	10 069	10 348	-	-	86 390	117 702	96 459	128 050	1 573 590	1 310 322
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 504	2 225	-	-	6 059	29 789	8 563	32 014	113 985	291 974
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	12 573	12 573	-	-	92 449	147 491	105 022	160 064	1 687 575	1 602 296
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 697	1 205	-	-	3 026	8 010	4 723	9 215	67 142	127 178
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	69 510	307 492	152 027	76 480	4 405	17 442	225 942	401 414	3 037 842	3 966 073
	INSGESAMT	5 266 067	5 266 067	215 210	182 244	3 191 764	8 820 791	8 673 041	14 269 102	111 457 009	162 659 479

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1985	JANUAR BIS DEZ. 1985	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	123 208	-	18 622	54 399	216 641	412 870	86 793	500	499 663	6 493 743
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 529
03 FRUECHTE, GEMUESE	238	-	-	2 054	1 950	4 242	295	-	4 537	50 644
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 266	-	-	940	1 352	8 558	-	-	8 558	128 683
05 HOLZ UND KORK	22 841	-	-	2 085	16 657	41 583	2 875	-	44 458	716 083
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	3 964	-	3 964	-	-	3 964	20 497
09 PFL., U. TIER., ROHST., ANG	-	-	-	420	1 800	2 220	261	-	2 481	40 271
ZUSAMMEN	152 553	-	18 622	63 862	238 400	473 437	90 224	500	563 661	7 455 450
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	3 973	3 071	7 044	-	-	7 044	99 786
12 GETRAENKE	2 496	-	-	4 637	2 005	9 138	372	-	9 510	97 433
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	624	-	-	7 097	1 313	9 034	2 753	-	11 787	111 433
14 FLEISCH, EIER, MILCH	390	-	-	6 781	1 566	8 737	257	-	8 994	49 708
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	17 736	-	-	19 035	35 197	71 968	6 316	-	78 284	655 338
17 FUTTERMittel	120 370	-	-	140 783	271 075	532 228	11 102	-	543 330	5 760 251
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	58 233	15 446	4 585	66 911	340 409	485 584	26 344	3 418	511 928	5 136 541
ZUSAMMEN	199 849	15 446	4 585	249 217	654 636	1 123 733	47 144	3 418	1 170 877	11 910 490
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 143 386	-	7 301	334 766	385 865	1 871 318	46 954	660	1 918 272	20 855 433
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	23 513	-	10 370	7 604	680	42 167	620	620	42 787	424 065
23 KOKS	67 435	584	6 539	38 205	48 283	161 046	1 066	-	162 112	1 972 126
DAR STEINKOEHLENKOKS	67 435	584	6 539	38 205	48 283	161 046	1 066	-	162 112	1 955 581
ZUSAMMEN	1 234 334	584	24 210	380 575	434 828	2 074 531	48 640	1 280	2 123 171	23 251 624
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHE ERDOEL	10 700	-	-	-	689	11 389	-	-	11 389	204 362
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 134 677	-	-	183 695	1 285 404	2 603 776	184 397	-	2 788 173	38 502 695
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	44 307	-	-	15 413	49 850	109 570	-	-	109 570	1 078 638
34 MINERALOELERZGN. ANG.	69 883	-	-	12 062	100 698	182 643	10 015	-	192 658	2 381 942
ZUSAMMEN	1 259 567	-	-	211 170	1 436 641	2 907 378	194 412	-	3 101 790	42 167 637
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	10 948	33 333	-	47 179	4 026 381	4 117 841	86 798	-	4 204 639	33 889 403
45 NE-METALLERZE	46 624	5 258	1 959	15 120	187 136	256 097	6 596	-	262 693	4 056 732
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	117 929	7 608	-	47 929	85 907	259 373	9 870	4 660	269 243	3 871 167
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 108	1 851	5 959	-	-	5 959	119 972
ZUSAMMEN	175 501	46 199	1 959	110 226	4 299 424	4 633 311	103 264	4 660	4 736 575	41 817 302
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	9 734	-	-	14 374	92 865	116 973	9 243	-	126 216	1 412 335
52 STAHLHALBZEUG	23 834	-	5 403	107 602	61 729	198 568	7 274	-	205 842	2 693 698
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	50 821	-	2 753	150 598	88 108	292 280	26 594	1 332	318 874	3 717 805
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 850	-	21 916	149 680	113 515	313 963	42 426	-	356 389	4 540 415
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	193	-	-	41 025	11 800	53 018	2 196	-	55 214	797 781
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	37 329	2 719	2 354	18 178	73 506	134 086	21 774	5 372	155 860	1 495 646
ZUSAMMEN	150 761	2 719	32 428	481 457	441 523	1 108 888	109 507	6 704	1 218 395	14 657 680
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 153 780	-	79 915	724 025	430 180	2 387 900	58 427	1 435	2 446 327	39 084 483
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	282 429	-	1 978	79 758	62 668	426 833	12 931	5 124	439 764	4 955 837
DAR STEIN-, SALINENSALZ	279 660	-	1 978	77 736	17 432	376 806	7 616	5 124	384 422	4 515 172
63 AND. STEINE U. ERDEN	124 305	150 262	7 156	146 425	192 694	620 842	12 688	350	633 530	10 959 113
64 ZEMENT, KALK	25 520	-	-	49 398	18 605	93 523	312	-	93 835	1 256 826
65 GIPS	1 741	-	-	9 761	-	11 502	308	-	11 810	211 278
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	13 465	-	1 416	8 499	9 872	33 252	1 411	-	34 663	469 015
ZUSAMMEN	1 601 240	150 262	90 465	1 017 866	714 019	3 573 852	86 077	6 909	3 659 929	56 936 552
DUENGEMITTEL										
71 NAT. DUENGEMITTEL	43 505	-	-	34 702	88 268	166 475	28 472	735	194 947	1 916 728
72 CHEM. DUENGEMITTEL	114 865	-	6 063	108 936	111 300	341 164	19 363	826	360 527	4 464 744
ZUSAMMEN	158 370	-	6 063	143 638	199 568	507 639	47 835	1 561	555 474	6 381 472
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	166 963	-	1 173	359 190	186 296	713 622	21 572	-	735 194	10 264 821
82 ALUMINIUMOXID	15 060	-	-	4 750	27 148	46 958	17 359	-	64 317	726 849
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 894	-	-	12 829	52 964	119 687	79	-	119 766	1 498 148
84 ZELLSTOFF ALTPAPIER	49 874	-	-	658	52 832	103 364	26 255	-	129 619	1 619 106
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 847	-	-	12 583	13 370	31 800	1 890	-	33 690	499 533
ZUSAMMEN	291 638	-	1 173	390 010	332 610	1 015 431	67 155	-	1 082 586	14 608 457
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	-	-	-	7 925	5 533	13 458	113	-	13 571	170 573
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	11 160	827	11 987	205	-	12 192	77 330
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	9 388	-	109	9 077	9 066	27 640	6 206	-	33 846	331 855
94 EBM-WAREN U. A.	5 766	-	70	16 408	701	22 945	1 801	15	24 746	216 792
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 968	-	873	890	3 704	8 435	748	-	9 183	138 187
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	350	885	1 235	19	-	1 254	13 004
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 925	-	1 687	7 196	14 338	29 146	1 412	-	30 558	388 194
ZUSAMMEN	24 047	-	2 739	53 006	35 054	114 846	10 504	15	125 350	1 335 935
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	18 207	-	-	90 735	34 088	143 030	10 645	-	153 675	1 885 438
INSGESAMT	5 266 067	215 210	182 244	3 191 764	8 820 791	17 676 076	815 407	25 047	18 491 483	222 408 037

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E			V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 632,9	3,9	17,4	630,5	3 213,5	72,6	8 570,8	5,9	-	-	-	54,0	30,6
DEUTSCHE DEM. REP.	-	211,3	164,7	-	4,2	11,9	392,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	38,3	-	-	321,3	389,9	77,3	826,8	1,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6,3	-	-	52,8	140,4	73,7	273,1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,7	28,2	-	32,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	7,7	5,9	2,1	16,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	425,9	-	-	1 807,9	4 350,2	333,8	6 917,7	-	-	-	-	1,5	4,0
NORWEGEN	0,1	-	-	9,2	11,8	-	21,0	-	-	-	-	9,2	11,8
OESTERREICH	-	-	-	58,5	28,7	-	87,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,9	-	0,2	7,4	42,3	7,3	59,0	-	-	-	-	-	0,6
RUMAENIEN	-	-	-	4,4	18,4	-	22,8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	153,7	-	-	206,8	467,4	236,8	1 064,7	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	63,6	60,2	-	123,7	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	-	-	0,9	31,1	-	32,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,5	-	-	16,0	28,8	-	51,3	-	-	-	-	1,5	1,0
INSGESAMT	5 266,1	215,2	182,2	3 191,8	8 820,8	815,4	18 491,5	7,8	-	-	-	66,2	47,8
JAN.-DEZ. 1985	63 715,2	3 267,6	2 699,7	44 474,2	96 244,6	12 006,7	222 408,0	88,0	-	-	-	1 675,1	970,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	984,0	0,6	6,0	180,6	595,3	39,4	1 805,9	1,6	-	-	-	6,8	4,6
DEUTSCHE DEM. REP.	-	12,2	17,8	-	1,3	5,4	36,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,0	-	-	56,8	82,4	41,8	190,0	0,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,1	-	-	16,3	30,7	39,6	87,7	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	4,5	-	5,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	3,4	2,8	1,1	7,4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	77,1	-	-	302,7	628,6	186,2	1 194,6	-	-	-	-	0,1	0,9
NORWEGEN	0,0	-	-	0,7	1,0	-	1,8	-	-	-	-	0,7	1,0
OESTERREICH	-	-	-	10,5	5,1	-	15,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,7	-	0,1	4,0	7,2	3,7	15,7	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	3,2	-	3,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29,9	-	-	47,2	94,0	139,1	310,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,1	6,9	-	15,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	0,2	5,6	-	5,8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	1,7	3,9	-	5,8	-	-	-	-	0,2	0,1
INSGESAMT	1 102,1	12,7	23,9	634,7	1 472,5	456,4	3 702,4	2,2	-	-	-	7,8	6,8
JAN.-DEZ. 1985	12 964,8	194,6	387,3	8 672,2	19 253,0	6 711,0	48 182,9	19,6	-	-	-	222,4	151,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	212,4	147,0	346,7	286,5	185,2	542,3	210,7	269,9	-	-	-	126,0	151,5
DEUTSCHE DEM. REP.	-	57,6	107,9	-	316,6	453,0	93,5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	234,0	-	-	176,7	211,3	541,6	229,8	345,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	170,6	-	-	309,0	218,9	537,6	321,1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	183,2	159,4	-	162,8	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	440,0	-	-	434,6	480,7	538,0	465,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,9	-	-	167,5	144,5	557,9	172,7	-	-	-	-	68,0	235,9
NORWEGEN	13,0	-	-	81,0	86,1	-	83,6	-	-	-	-	81,0	86,1
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	372,8	-	556,0	541,8	170,2	510,4	266,4	-	-	-	-	-	121,0
RUMAENIEN	-	-	-	153,5	172,7	-	169,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	194,3	-	-	228,3	201,2	587,6	291,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	142,8	114,2	-	128,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	182,0	-	-	179,0	180,0	-	180,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	38,3	-	-	104,0	134,1	-	112,5	-	-	-	-	115,7	119,4
INSGESAMT	209,3	59,2	131,1	198,9	166,9	559,8	200,2	288,2	-	-	-	118,2	141,4
JAN.-DEZ. 1985	203,5	59,6	143,4	195,0	200,0	558,9	216,6	222,9	-	-	-	132,8	155,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	469,8	3,9	17,4	630,5	3 213,5	72,6	4 407,6	0,5	-	-	-	54,0	30,6
JAN.-DEZ. 1985	4 602,0	64,1	539,2	10 059,8	37 279,3	1 113,7	53 658,1	36,7	-	-	-	1 159,0	625,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	79,9	1,0	3,8	92,8	435,1	15,5	628,1	0,1	-	-	-	10,4	5,6
JAN.-DEZ. 1985	683,3	14,5	117,3	1 497,4	4 891,2	225,8	7 429,4	7,4	-	-	-	227,0	120,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	170,1	250,0	218,5	147,2	135,4	213,0	142,5	200,0	-	-	-	193,2	184,5
JAN.-DEZ. 1985	148,5	225,7	217,5	148,9	131,2	202,8	138,5	200,3	-	-	-	195,9	192,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1985

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE QUETER				TONNENKILOMETER				QUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	
						1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	152,4	21,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	824,2	-	12,8	3,7	840,7	133,4	77,5	16,6	92,2	530,9
ILMENAU	28	-	-	0,7	3,2	3,9	-	0,0	-	12,2	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	34,8	44,7	79,5	6,6	4,4	0,3	55,9	66,4
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	355,7	-	26,5	20,7	402,8	32,4	44,5	3,4	110,4	386,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	78,2	22,7	477,1	418,6	996,5	129,6	16,1	0,5	16,1	152,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	-	2,2	7,9	10,1	0,6	0,1	0,0	10,0	10,1
KRUECKAU	12	-	-	0,1	1,4	1,5	0,4	0,0	0,0	12,0	1,5
STOER	50	-	-	1,9	12,3	14,2	-	0,4	-	27,9	7,9
OSTE	75	-	-	-	5,0	5,0	0,6	0,1	0,0	25,0	1,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,2	-	-	-	8,2	-	0,4	-	45,0	8,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	31,8	16,6	84,2	64,5	197,1	4,8	8,8	0,5	44,5	80,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	64,0	0,6
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	58,0	4,2	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	25,1	9,2	34,3	4,7	1,0	0,0	28,2	4,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	159,2	9,3	113,4	29,9	311,8	14,1	33,9	1,1	108,8	242,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	56,9	157,3	143,6	218,7	576,5	64,5	17,8	1,8	30,9	214,7
HUNTE	26	144,8	-	13,9	54,8	213,5	54,4	5,1	1,3	24,0	197,2
GEESTE	19	8,2	-	-	-	8,2	-	0,2	-	19,0	8,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	227,6	49,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	969,2	-	54,6	143,7	1 167,5	301,9	103,6	25,2	88,7	1 015,3
ZW.-KAN, OSNABRUECK	14	-	-	2,0	36,1	38,1	8,1	0,5	0,1	13,9	37,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	848,5	1,0	194,5	176,3	1 220,3	240,4	98,5	19,9	80,7	834,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	43,5	20,3	63,8	5,4	0,1	0,0	2,0	63,8
ZW.-KAN, HANN.-LINDEN	11	-	-	1,0	41,2	42,2	5,1	0,5	0,1	10,7	41,2
ZW.-KAN, HILDESHEIM	15	-	-	84,5	26,4	110,9	38,1	1,4	0,4	12,8	94,9
ZW.-KAN, SALZGITTER	18	-	-	91,2	113,9	205,2	23,1	3,4	0,4	16,5	187,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	679,9	-	26,4	58,6	764,8	113,7	19,7	3,4	25,7	504,0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	348,4	122,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	2,7	23,7	26,3	17,1	0,2	0,2	9,0	19,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	543,3	6,4	638,7	257,6	1 446,0	486,1	48,7	15,5	33,7	993,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	923,9	-	265,8	170,5	1 360,3	702,5	68,9	36,1	50,7	1 148,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	7,2	139,9	384,3	531,4	188,1	15,7	6,3	29,5	333,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	598,3	-	153,0	268,3	1 019,7	202,7	10,8	2,7	10,6	515,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 261,2	-	10,9	141,0	1 413,1	332,8	117,1	27,5	82,8	1 345,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	458,1	-	39,8	84,1	582,0	207,3	47,9	15,7	82,2	455,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	225,9	2,2	97,8	176,7	502,6	231,7	23,4	10,9	46,6	418,4
DOLLART	13	325,3	-	-	-	325,3	217,5	4,2	2,8	13,0	325,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	131,4	-	14,9	38,0	184,3	74,8	11,4	4,3	62,0	163,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,8	0,7	3,5	2,8	0,1	0,1	23,6	1,2
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	2 865,3	1 627,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	517,1	-	84,9	69,8	671,7	525,9	26,4	21,4	39,4	480,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 222,2	-	286,3	88,4	1 596,8	853,0	80,9	46,0	50,7	1 348,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 280,3	304,1	822,4	1 048,7	3 455,2	1 631,2	156,6	72,4	45,3	2 116,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 480,7	14,9	112,7	486,9	4 095,5	1 851,3	311,7	160,7	76,1	3 148,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 817,6	4,5	226,9	331,8	4 382,8	2 470,3	516,8	288,8	117,9	3 718,1
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	655,9	-	21,9	73,6	751,3	468,0	172,5	108,7	229,6	712,9
SAAR	31	-	-	1,0	2,0	3,0	1,0	0,1	0,0	21,0	2,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 784,1	189,8	1 849,2	6 061,6	11 884,7	7 299,9	677,0	402,3	57,0	5 289,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GP.	67	10 801,7	-	811,0	108,6	11 721,3	7 998,4	716,8	496,0	61,2	10 698,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	7,0	7,0	3,6	0,1	0,0	9,0	7,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	25,1	102,2	127,2	7,0	5,5	0,3	43,2	57,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	114,2	48,2	76,6	73,3	314,4	24,9	23,3	1,4	74,0	169,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	227,1	37,7	38,5	92,1	395,4	51,5	43,5	4,9	110,1	265,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	331,2	-	34,0	180,3	545,4	135,2	18,6	3,2	34,1	404,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	517,7	12,3	74,4	644,9	1 249,4	237,2	34,0	7,6	27,2	829,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	7,3	224,9	436,1	668,3	102,1	81,5	13,9	121,9	401,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 218,7	1 273,2	3 435,4	7 435,8	15 363,1	8 912,5	2 486,3	1 487,6	161,8	3 997,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	815,0	-	-	-	815,0	730,5	379,0	349,0	465,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,0	34,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	86,4	127,8	214,4	180,2	0,8	0,7	3,6	22,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	204,4	1,9	11,7	26,6	244,6	203,5	27,8	24,2	113,8	214,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	232,6	0,3	4,4	3,2	240,5	210,8	11,4	9,9	47,2	236,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,7	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	225,9	401,4	627,4	13,9	10,7	0,2	17,0	101,6
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	18 491,5	9 528,6	3 702,4	1 859,8	200,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	815,4	730,9	456,4	411,7	559,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER 1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER				
	1984	1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1984		1985	
	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 336,4	1 256,3	1 308,6	52,5	27,8	2,1-	52,3	4,1+	15 216,8	5,1	14 073,2	5,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	13,1	13,6	12,1	68,9	1,0	7,9-	1,5	11,1-	305,3	0,1	200,5	0
ILMENAU	13,7	20,4	15,2	78,6	1,5	11,3+	5,2	25,5-	276,0	0	259,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	71,6	28,7	80,7	44,5	9,1	12,6+	52,0	181,1+	783,5	0,2	671,8	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	100,2	62,2	43,2	52,2	56,9	56,9-	18,9	30,5-	780,6	0,2	708,2	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	878,3	892,5	952,8	53,6	74,5	8,4+	60,3	6,7+	10 400,8	3,5	9 726,0	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	-	-	-	0,8	X	-	X	10,8	0	4,1	0
PINNAU	14,6	9,9	10,1	21,8	4,5	31,0-	0,2	1,9+	152,3	0	118,5	0
KRUECKAU	3,1	2,2	1,4	-	1,7	54,8-	0,8	37,4-	53,4	0	30,5	0
STOER	18,8	17,1	13,8	10,6	5,0	26,8-	3,3	19,5-	162,0	0	161,4	0
OSTE	4,1	5,9	5,0	-	1,0	24,1+	0,8	14,2-	48,4	0	61,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	216,6	202,4	174,2	53,4	42,4	19,6-	28,3	14,0-	2 234,1	0,7	2 127,2	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,6	1,3	-	-	1,6	X	1,3	X	9,7	0	4,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	812,9	1 074,4	995,2	48,1	182,3	22,4+	79,3	7,4-	12 341,8	4,1	11 926,8	4,3
WESER, H-MUEND. -MIND.	70,1	72,6	62,2	26,6	7,8	11,2-	10,4	14,3-	1 132,5	0,3	914,4	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	139,7	202,5	162,0	75,8	22,4	16,0+	40,4	20,0-	2 273,1	0,7	2 181,3	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	551,0	726,9	715,2	47,4	164,2	29,8+	11,7	1,7-	8 033,0	2,7	7 955,7	2,9
HUNTE	52,2	72,5	55,7	1,6	3,5	6,6+	16,8	23,2-	902,4	0,3	875,5	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 019,2	1 268,7	1 055,7	44,9	36,5	3,5+	213,0	16,8-	12 868,9	4,3	12 133,5	4,4
MLK, BERGESCH. -MINDEN	176,6	202,0	163,4	34,3	13,2	7,5-	38,5	19,1-	2 421,9	0,8	2 206,8	0,8
ZW. -KAN. OSNABRUECK	59,5	64,2	39,7	9,1	19,8	33,3-	24,5	38,2-	912,8	0,3	760,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	322,6	407,8	364,4	51,3	41,9	12,9+	43,4	10,7-	3 869,2	1,3	3 990,2	1,4
ZW. -KANAL MISBURG	76,2	76,8	68,8	70,5	7,4	9,8-	8,0	10,5-	760,7	0,2	697,4	0,2
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	39,9	45,2	46,1	10,6	6,2	15,5+	0,9	1,9+	463,8	0,1	417,8	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	93,7	129,5	91,2	71,0	2,5	2,7-	38,3	29,6-	1 105,1	0,3	1 020,3	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	172,9	246,0	203,7	44,0	30,8	17,8+	42,4	17,3-	2 504,8	0,8	2 164,1	0,7
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	77,9	97,3	78,5	25,3	0,6	0,7+	18,8	19,4-	830,7	0,2	876,0	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 916,0	3 022,6	2 787,6	44,7	128,4	4,5-	235,0	7,8-	37 933,7	12,8	35 321,0	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	33,2	32,9	27,2	12,9	6,1	18,3-	5,8	17,5-	452,4	0,1	462,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	764,4	796,1	764,5	68,0	0,2	0,0+	31,5	4,0-	10 079,3	3,4	9 413,7	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	566,8	469,8	434,8	60,7	132,0	23,3-	35,0	7,5-	6 902,2	2,3	6 052,0	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	546,4	529,8	538,6	27,3	7,9	1,5-	8,7	1,6+	6 974,5	2,3	6 637,1	2,4
DEK DORTM. -DATTELN	460,5	441,8	419,9	36,1	40,5	8,9-	21,8	5,0-	5 783,2	1,9	5 180,1	1,8
DEK, DATTELN-BERGESCH.	141,1	154,7	150,2	6,1	9,1	6,4+	4,4	2,9-	2 126,9	0,7	1 934,0	0,7
DEK, BERGESCH. -HERBRUM	153,2	176,5	131,3	35,9	21,9	14,3-	45,2	25,7-	1 911,2	0,6	1 764,1	0,6
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	207,9	344,5	249,3	28,2	41,4	19,9+	95,2	27,7-	3 045,5	1,0	3 154,1	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	41,2	75,2	71,1	46,5	29,9	72,6+	4,2	5,6-	625,3	0,2	697,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,3	1,3	0,7	-	0,7	49,7-	0,7	49,5-	33,3	0	25,4	0
RHEINGEBIET	14 666,3	13 695,1	15 619,0	33,1	952,8	6,4+	1 923,9	14,0+	204 204,5	69,3	190 410,9	69,4
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	178,1	155,4	132,8	47,4	45,3	25,5-	22,7	14,6-	3 992,9	1,3	3 250,7	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	363,0	437,3	289,8	69,5	73,2	20,2-	147,5	33,8-	7 422,8	2,5	6 263,4	2,2
RHEIN NEUBGW. -MANNH.	2 664,4	2 345,0	2 365,8	42,8	298,5	11,3-	20,9	0,8+	33 633,8	11,4	31 720,5	11,5
RHEIN, MANNH. -BINGEN	580,1	599,2	596,2	15,8	16,1	2,7+	3,0	0,5-	9 599,1	3,2	8 409,7	3,0
RHEIN, BINGEN-LUELS.	649,5	643,1	583,9	42,4	65,6	10,1-	59,1	9,2-	10 968,5	3,7	9 034,1	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	137,7	92,9	90,3	18,5	47,4	34,5-	2,5	2,8-	1 426,7	0,4	1 371,3	0,5
SAAR	7,5	5,2	3,0	32,7	4,5	60,2-	2,3	43,1-	68,6	0	58,9	0
RHEIN, LUELS. -ORSOY	7 065,4	6 156,5	8 420,7	25,5	1 355,3	19,1+	2 264,2	36,7+	88 582,1	30,0	85 988,4	31,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	866,9	1 081,3	942,0	88,4	75,1	8,6+	139,3	12,9-	14 068,6	4,7	13 330,4	4,8
SPOY-KANAL 1)	9,3	1,9	7,0	-	2,3	24,8-	5,1	269,1+	144,4	0	99,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	166,4	125,1	126,7	20,6	39,6	23,6-	3,6	2,9+	2 353,7	0,7	2 126,0	0,7
MAIN MD-K. -WUERZBG.	301,7	345,9	230,5	47,2	71,2	23,6-	115,3	33,4-	5 320,4	1,6	4 543,7	1,6
MAIN WUERZBG. -ASCHBG	217,2	248,8	198,4	34,5	16,8	8,7-	50,4	20,3-	3 454,4	1,1	3 033,4	1,1
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	180,5	170,4	212,3	15,0	31,8	17,6+	41,9	24,6+	2 767,3	0,9	2 545,5	0,9
MAIN OFFENB. -RHEIN	602,9	595,5	742,4	11,4	139,5	23,1+	146,9	24,6+	9 447,5	3,2	8 547,5	3,1
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	673,7	691,8	675,2	34,3	1,5	0,2+	16,6	2,4-	10 953,7	3,7	10 088,2	3,6
DONAUGEBIET	224,8	256,2	265,1	39,6	40,3	17,9+	8,9	3,4+	3 904,3	1,3	3 300,4	1,2
DONAU, KELH. -REGENSB.	197,1	189,6	213,8	40,1	16,7	8,4+	24,1	12,7+	3 406,1	1,1	2 667,9	0,9
DONAU, REGENSB. -VILSH	23,4	60,0	42,4	32,5	18,9	80,8+	17,6	29,4-	384,1	0,1	519,8	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	4,2	6,5	9,0	61,4	4,7	111,9+	2,4	36,9+	114,1	0	112,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	566,7	688,0	616,4	34,8	49,7	8,7+	71,7	10,5-	7 948,5	2,6	7 023,0	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	566,7	688,0	616,4	34,8	49,7	8,7+	71,7	10,5-	7 948,5	2,6	7 023,0	2,5
INSGESAMT	21 542,2	21 261,4	22 647,6	37,0	1 105,3	5,1+	1 386,2	6,5+	294 418,5	100	274 188,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	
		EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	687,1	19,8	100,3	5,5	346,9	56,8	31,6	37,7	50,4	35,8	2,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	78,9	6,1	4,6	2,9	12,3	2,5	3,7	24,4	13,6	8,5	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	515,2	10,9	88,2	2,7	253,7	54,0	27,9	13,3	36,1	27,3	1,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	93,0	2,8	7,5	-	80,9	0,4	-	-	0,7	-	0,8	-
WESERGBIET	479,5	62,6	58,7	40,4	64,0	22,0	31,3	128,6	8,4	39,2	8,2	16,0
OBERWESER	16,6	4,3	0,7	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-
MITTELWESER	122,8	12,5	1,9	-	2,2	0,8	-	105,4	-	-	-	-
UNTERWESER	340,1	45,8	56,1	40,4	61,8	21,2	31,3	11,7	8,4	39,2	8,2	16,0
MITTELLANDKANALGEB.	474,6	40,8	54,6	39,0	33,8	38,3	32,5	118,4	108,9	7,7	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	59,8	1,5	0,2	31,1	-	2,8	0,2	16,3	-	7,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	414,9	39,3	54,4	7,9	33,8	35,5	32,3	102,1	108,9	-	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 246,4	20,3	16,2	691,2	102,4	48,3	98,8	146,5	40,6	73,7	7,9	0,6
RUHRGBIET	1 086,5	0,5	8,6	686,8	64,2	12,2	98,8	106,7	39,5	61,2	7,3	0,6
DEK, DATTENL-SEEGR.	126,8	19,8	7,6	4,4	38,2	36,1	-	9,1	1,1	10,0	0,6	-
JADEGEBIET	33,1	-	-	-	-	-	-	30,6	-	2,5	-	-
RHEINGEBIET	5 173,6	60,4	231,1	716,3	897,0	68,2	372,8	2 120,3	117,6	503,0	53,6	33,3
OBERRHEIN	1 277,4	8,2	64,1	28,2	504,0	10,7	36,1	456,8	56,6	83,1	28,3	1,2
MITTEL RHEIN	359,7	8,8	29,4	3,6	17,1	2,5	44,2	232,2	1,0	2,2	1,2	17,5
MOSEL	16,8	0,8	-	1,7	-	-	0,3	12,2	-	1,4	0,3	-
SAAR	1,0	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 983,3	17,1	104,6	684,5	335,8	38,2	286,2	1 056,3	43,5	383,9	18,9	14,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	321,3	20,4	20,9	-	40,2	10,0	5,7	170,2	16,5	33,4	3,8	0,2
NECKAR	231,8	5,9	12,1	-	-	6,7	0,6	204,7	-	0,5	1,4	-
DONAUGEBIET	105,1	1,9	0,7	34,0	0,6	38,2	6,6	12,9	1,5	3,7	3,6	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	215,0	2,9	1,9	8,8	0,6	18,1	25,5	151,6	-	0,1	5,0	0,5
INSGESAMT	8 381,3	208,7	463,5	1 535,2	1 445,3	289,7	599,2	2 716,0	327,5	663,3	81,1	51,8
JANUAR-DEZEMBER 1985	111 576,4	2 317,4	4 334,2	17 547,3	17 529,7	4 124,8	8 316,8	43 033,9	4 055,4	8 726,9	959,3	630,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	77,6	6,9	36,2	-	-	-	-	1,5	32,0	0,7	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,3	3,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	73,3	3,0	35,8	-	-	-	-	1,5	32,0	0,7	0,3	0
WESERGBIET	41,0	0,2	4,8	-	-	4,4	19,2	-	6,3	2,8	2,0	1,3
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	38,4	0,2	2,2	-	-	4,4	19,2	-	6,3	2,8	2,0	1,3
MITTELLANDKANALGEB.	97,6	9,1	28,3	11,0	0,7	5,3	3,5	8,7	29,3	1,0	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	12,4	-	-	11,0	-	-	0,2	0,2	-	1,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	85,2	9,1	28,3	-	0,7	5,3	3,3	8,5	29,3	-	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	405,4	0,4	5,7	133,4	22,8	3,6	70,0	102,0	14,4	46,6	6,0	0,4
RUHRGBIET	357,8	0,4	4,5	130,9	22,8	3,0	70,0	63,7	13,3	42,8	6,0	0,4
DEK, DATTENL-SEEGR.	14,9	-	1,2	2,5	-	0,6	-	8,2	1,1	1,3	-	-
JADEGEBIET	32,7	-	-	-	-	-	-	30,2	-	2,5	-	-
RHEINGEBIET	2 334,2	34,3	114,7	225,3	367,6	26,3	273,8	901,2	78,5	256,1	37,7	18,6
OBERRHEIN	458,8	7,7	32,3	7,7	207,3	1,6	18,0	73,8	35,4	53,4	20,6	1,0
MITTEL RHEIN	187,9	2,0	14,9	0,5	3,2	-	42,1	118,4	0,5	1,9	-	4,4
MOSEL	5,5	-	-	-	-	-	0,3	4,0	-	1,2	-	-
SAAR	0,5	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 601,3	14,5	53,9	217,1	146,7	21,3	213,2	688,3	27,8	191,1	14,3	13,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	61,7	7,1	5,1	-	10,3	2,5	-	10,1	14,8	9,3	2,2	0,1
NECKAR	24,6	3,1	8,5	-	-	0,8	0,6	10,5	-	0,5	0,5	-
DONAUGEBIET	77,6	1,5	0,7	28,8	0,6	30,7	5,7	0,3	1,5	3,2	3,3	1,3
INSGESAMT	3 033,4	52,4	190,5	398,5	391,7	70,2	372,3	1 013,8	162,0	310,5	49,9	21,5
JANUAR-DEZEMBER 1985	40 006,0	881,5	1 713,2	5 134,5	4 989,2	1 074,3	5 221,4	14 109,9	1 946,0	4 121,8	530,1	284,2

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG-ERZ.	GUETER
		AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	621,4	56,6	71,3	25,2	151,6	12,3	79,1	120,9	54,2	29,4	18,8	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	72,4	9,5	1,8	8,0	23,8	0,6	1,3	12,6	14,6	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	467,9	47,1	52,6	13,9	78,4	11,7	77,8	107,9	29,3	29,4	17,8	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	81,1	-	16,9	3,3	49,3	-	-	0,4	10,3	-	0,9	-
WESERGBIET	515,6	46,5	83,6	59,6	74,6	32,2	16,6	141,7	19,0	13,7	12,6	15,5
OBERWESER	45,7	4,1	11,9	-	20,5	-	2,5	0,5	4,1	1,3	0,8	-
MITTELWESER	39,2	3,4	10,4	1,0	0,9	-	-	10,4	4,9	5,1	3,2	-
UNTERWESER	430,8	39,1	61,3	58,6	53,1	32,2	14,1	130,8	10,1	7,4	8,6	15,5
MITTELLANDKANALGEB.	581,1	15,3	70,2	228,8	129,4	13,3	49,7	44,7	21,1	8,0	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	143,4	13,6	59,4	9,1	16,9	0,6	4,5	30,6	2,9	5,8	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	437,7	1,7	10,8	219,7	112,5	12,7	45,1	14,1	18,1	2,3	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 541,2	60,6	85,1	262,4	349,5	222,7	127,8	254,7	55,3	116,4	6,8	-
RUHRGEBIET	1 098,5	41,6	21,4	209,0	287,2	188,1	125,8	110,5	22,0	86,2	6,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	404,0	17,1	60,2	53,3	62,3	34,6	2,0	135,0	29,1	10,4	0	-
JADEGEBIET	38,6	1,9	3,5	-	-	-	-	9,3	4,2	19,8	-	-
RHEINGEBIET	10 445,4	227,4	543,1	983,2	1 832,2	4 181,5	253,6	1 718,9	196,4	454,0	21,6	33,6
OBERRHEIN	1 511,0	23,1	104,7	231,3	573,4	50,6	22,0	320,7	50,9	122,8	5,7	5,7
MITTEL RHEIN	913,7	14,9	108,1	109,8	292,0	25,2	18,6	271,4	32,7	17,8	4,6	18,6
MOSEL	73,6	-	-	6,3	31,3	4,0	2,9	15,1	10,0	4,1	-	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	0,5	1,3	0,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	6 386,4	178,4	242,4	318,3	652,9	4 101,3	178,6	381,5	54,9	259,7	9,8	8,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 191,0	5,3	50,5	209,7	283,4	2,5	13,0	545,0	46,8	33,6	0,5	0,7
NECKAR	443,4	5,7	37,5	114,1	30,6	1,9	21,4	200,3	11,0	20,1	0,9	-
DONAUGEBIET	160,1	0,1	5,5	-	17,8	14,1	76,5	23,7	16,5	3,9	0,7	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	401,4	3,0	0,1	134,2	141,1	0,8	21,1	100,2	-	-	0,7	0,1
INSGESAMT	14 266,2	409,6	859,1	1 693,4	2 696,2	4 476,9	624,3	2 404,8	362,5	625,4	61,8	52,3

JANUAR-DEZEMBER 1985 162 612,5 5 321,3 9 136,9 16 359,5 36 815,2 38 187,7 6 656,7 35 902,1 3 895,4 9 000,4 730,0 607,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	63,0	3,5	18,2	0,6	-	1,3	14,2	2,7	6,4	4,2	10,4	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	-	-	-	-	-	-	0,4	3,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,1	3,5	18,2	0,6	-	1,3	14,2	2,3	2,8	4,2	10,4	1,5
WESERGBIET	62,5	2,3	33,3	-	-	1,6	10,8	1,5	5,2	4,1	3,5	0,2
OBERWESER	10,4	-	6,2	-	-	-	0,9	-	2,7	0,5	-	-
MITTELWESER	8,9	0,5	5,5	-	-	-	-	-	1,7	0,4	0,8	-
UNTERWESER	43,1	1,8	21,7	-	-	1,6	9,9	1,5	0,7	3,2	2,7	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	136,4	7,6	53,1	22,8	4,2	1,1	27,6	13,6	6,1	-	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	66,0	6,9	49,0	0,6	-	-	1,7	5,8	1,9	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	70,3	0,7	4,0	22,2	4,2	1,1	25,8	7,8	4,2	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	592,3	34,3	62,6	100,9	126,0	41,6	88,4	54,2	24,5	54,1	5,8	-
RUHRGEBIET	485,0	23,8	13,5	99,6	118,1	33,6	87,7	34,8	16,4	51,6	5,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	101,5	9,2	46,6	1,3	7,9	7,9	0,7	18,3	7,1	2,5	0	-
JADEGEBIET	5,9	1,3	2,5	-	-	-	-	1,1	1,0	-	-	-
RHEINGEBIET	5 236,8	145,6	327,3	351,3	940,2	2 663,7	196,5	250,2	108,7	225,5	14,0	13,7
OBERRHEIN	705,6	18,7	60,9	108,9	308,5	17,9	17,2	58,4	46,4	61,3	3,8	3,7
MITTEL RHEIN	304,9	9,8	38,5	24,5	110,9	19,3	9,6	49,1	28,4	6,4	3,7	4,5
MOSEL	36,5	-	-	2,1	19,3	0,8	2,2	2,1	9,4	0,6	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 983,7	111,1	194,1	194,2	413,4	2 624,1	152,6	122,4	23,8	136,3	6,6	5,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	165,5	2,7	9,3	19,9	93,5	0,6	5,0	10,5	7,4	16,4	-	0,4
NECKAR	77,2	3,3	24,4	3,7	14,0	1,9	12,3	9,8	2,7	5,1	-	-
DONAUGEBIET	133,1	0,1	5,5	-	16,6	13,0	68,2	11,7	14,0	2,1	0,7	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	12,3	1,2	-	1,6	-	-	3,2	6,4	-	-	-	-
INSGESAMT	6 236,5	194,6	500,0	477,2	1 087,0	2 722,3	409,0	340,2	164,9	290,0	34,7	16,7

JANUAR-DEZEMBER 1985 66 408,6 2 742,9 5 499,6 4 273,8 15 683,2 22 383,0 4 318,1 4 706,9 1 998,9 4 178,5 397,6 226,0

8 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEZEMBER 1985						JANUAR BIS DEZEMBER			
WASSERSTRASSENGEBIET			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
--	DEZEMBER	NOVEMBER						1985 GEGEN 1984	
HAFEN	1984	1985							
TONNEN									
%									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	153 491	145 675	81 319	27 801	109 120	1 638 353	1 567 098	71 255-	4,4-
HAMBURG	850 311	832 002	492 761	411 213	903 974	9 838 105	9 162 321	675 784-	6,9-
KIEL	21 164	19 651	10 143	20 034	30 177	272 102	245 879	26 223-	9,7-
LUEBECK	49 642	-	20 039	43 540	63 579	483 020	411 676	71 344-	14,8-
WESERGEBIET									
BRAKE	65 631	95 335	78 810	25 459	104 269	1 008 755	1 011 791	3 036+	0,3+
BREMEN	329 766	405 516	134 095	257 279	391 374	4 594 976	4 514 049	80 927-	1,8-
BREMERHAVEN	82 883	102 242	33 723	74 977	108 700	1 033 236	1 130 486	97 250+	9,4+
NORDENHAM	63 678	113 352	92 241	10 896	103 137	1 228 123	1 155 928	72 195-	5,9-
OLDENBURG	52 223	72 465	915	54 773	55 688	902 358	875 468	26 890-	3,0-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	80 045	114 525	65 643	41 603	107 246	733 035	1 059 634	326 599+	44,5+
HANNOVER	82 118	84 092	13 866	79 898	93 764	996 364	906 951	89 413-	9,0-
HILDESHEIM	52 319	86 265	29 823	24 624	54 447	679 800	661 640	18 160-	2,7-
MISBURG	76 186	76 804	48 479	20 278	68 757	760 653	697 391	63 262-	8,4-
OSNABRUECK	59 527	64 171	3 617	35 961	39 578	909 503	757 369	152 134-	16,8-
PEINE	20 060	36 476	16 793	14 370	31 163	347 329	367 391	20 062+	5,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	172 875	246 006	89 706	113 946	203 652	2 494 482	2 164 100	330 382-	13,3-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	111 516	81 078	90 649	-	90 649	1 658 175	1 245 857	412 318-	24,9-
CASTROP-RAUXEL	87 412	83 300	49 494	27 090	76 584	995 690	1 050 968	55 278+	5,5+
DORSTEN (HERVEST)	26 265	35 753	18 605	3 451	22 056	322 739	403 909	81 170+	25,1+
DORTMUND	460 483	441 761	151 631	268 315	419 946	5 782 163	5 180 118	602 045-	10,5-
EMDEN	130 876	239 155	51 283	105 152	156 435	2 128 826	2 015 483	113 343-	5,4-
ESSEN	104 749	115 606	22 091	110 020	132 111	1 374 426	1 300 943	73 483-	5,4-
GELSENKIRCHEN	241 166	327 549	227 720	72 136	299 856	3 597 010	3 550 357	46 653-	1,3-
HAMM	315 691	296 658	39 407	282 900	322 307	3 672 984	3 735 227	62 243+	1,6+
HAMM-BOSSENDORF	172 414	179 281	149 180	-	149 180	1 942 355	1 658 463	283 892-	14,7-
HERNE	10 729	11 684	9 564	1 103	10 667	143 878	150 659	6 781+	4,7+
LEER	55 995	67 178	16 186	43 638	59 824	654 094	707 999	53 905+	8,2+
LUENEN	161 216	131 976	15 053	85 985	101 038	2 212 830	1 693 264	519 566-	23,5-
MARL-BRASSERT	133 506	115 673	60 483	73 541	134 024	1 701 792	1 611 015	90 777-	5,4-
MUELHEIM/RUHR	33 243	32 943	3 518	23 671	27 189	452 407	462 654	10 247+	2,2+
MUENSTER	103 597	100 311	-	99 343	99 343	1 398 674	1 269 822	128 852-	9,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	179 832	94 557	7 764	65 361	73 125	2 242 916	1 734 363	508 553-	22,7-
WANNE-EICKEL	159 621	131 515	96 237	12 585	108 822	1 710 354	1 539 152	171 202-	10,1-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	169 874	178 680	120 669	60 917	181 586	2 717 547	2 374 870	342 677-	12,7-
ASCHAFFENBURG	64 288	66 076	1 861	67 013	68 874	1 014 862	1 079 091	64 229+	6,3+
BAMBERG	48 132	44 006	3 531	30 558	34 089	812 037	728 786	83 251-	10,3-
BINGEN	35 206	42 688	393	37 195	37 588	575 079	583 800	8 721+	1,5+
BREISACH	41 344	28 012	7 955	17 452	25 407	811 633	698 650	112 983-	14,0-
BROHL	34 513	29 642	17 321	1 181	18 502	518 861	427 032	91 829-	17,7-
DUESSELDORF	210 638	260 050	65 227	186 139	251 366	2 679 504	3 126 358	446 854+	16,6+
DUISBURGER HAEFEN	4 547 879	3 808 143	1 276 151	4 711 772	5 987 923	55 950 578	53 842 427	2 108 151-	3,8-
DAR. HOMBURG	203 965	264 378	265 787	31 351	297 138	3 183 460	2 727 593	455 867-	14,4-
RHEINHAUSEN	431 603	37 266	28 026	757 234	785 260	5 278 754	5 096 649	182 105-	3,5-
WALSUM	226 660	283 583	178 586	27 919	206 505	3 141 210	3 153 924	12 714+	0,4+
EMMERICH	42 982	57 305	11 823	46 659	58 482	669 181	718 030	48 849+	7,2+
FRANKFURT	357 985	388 492	44 941	273 065	318 006	6 084 865	5 075 069	1 009 796-	16,6-
GERNSHEIM	31 405	34 177	2 979	24 200	27 179	484 331	504 927	20 596+	4,2+
GUSTAVSBURG	43 061	52 002	24 118	36 394	60 512	830 168	716 138	114 030-	13,8-
HANAU	81 401	74 009	26 311	46 234	72 545	1 240 387	1 151 980	88 407-	7,2-
HEILBRONN	356 970	387 357	211 844	206 759	418 603	5 433 446	5 266 319	167 127-	3,1-
KARLSRUHE	831 393	699 624	357 127	413 463	770 590	10 321 373	9 731 171	590 202-	5,8-
KEHL	149 801	150 170	31 257	79 634	110 891	2 135 060	1 897 546	237 514-	11,2-
KOBLENZ	111 244	102 178	6 208	85 479	91 687	1 506 972	1 426 264	80 708-	5,4-
KOELN	1 073 583	963 144	397 800	531 378	929 178	13 763 388	13 346 386	417 002-	3,1-
KREFELD-UERDINGEN	219 549	266 655	71 850	218 595	290 445	3 654 671	3 572 896	81 775-	2,3-
LAHNSTEIN	48 741	36 547	3 513	37 214	40 727	531 112	517 497	13 615-	2,6-
LEVERKUSEN	165 483	177 651	52 295	125 784	178 079	2 321 402	2 358 996	37 594+	1,6+
LUDWIGSHAFEN	799 419	586 074	186 417	440 768	627 185	8 643 936	8 475 167	168 769-	2,0-
MAINZ	261 130	280 467	38 483	264 648	303 131	3 478 504	3 338 342	140 162-	4,1-
MANNHEIM	577 730	654 314	206 514	398 454	604 968	8 152 100	7 701 107	450 993-	5,6-
NEUSS	375 691	322 829	127 880	227 311	355 191	4 837 946	4 618 706	219 240-	4,6-
NEUWIED	27 590	53 083	7 611	41 176	48 787	1 285 221	872 276	412 945-	32,2-
OFFENBACH	47 602	61 793	1 839	53 021	54 860	694 091	697 171	3 080+	0,4+
ORSOY	151 575	138 145	29 635	137 236	166 871	1 675 934	2 023 027	347 093+	20,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	141 766	147 583	164 716	5 624	170 340	1 927 614	1 990 144	62 530+	3,2+
SCHWEINFURT	27 379	30 585	-	14 804	14 804	477 823	448 710	29 113-	6,1-
SPEYER	48 165	29 552	7 043	25 855	32 898	824 661	670 872	153 789-	18,7-
STUTTGART	115 865	106 703	9 890	90 880	100 770	1 822 253	1 665 619	156 634-	8,6-
WEIL	18 171	23 152	1 033	21 668	22 701	503 355	423 901	79 454-	15,8-
WESEL	28 688	37 572	2 965	31 770	34 735	352 083	508 609	156 526+	44,4+
WESSELING	251 268	162 806	102 476	74 657	177 133	2 664 556	2 295 582	368 974-	13,9-
WIESBADEN	64 873	67 625	601	58 393	58 994	1 056 882	977 193	79 689-	7,6-
WORMS	86 659	65 483	9 335	50 194	59 529	1 088 713	1 026 717	61 996-	5,7-
WUERZBURG	72 939	53 611	5 238	64 384	69 622	1 116 315	918 048	198 267-	17,8-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	170 153	151 754	83 132	113 081	196 213	2 579 817	2 222 641	357 176-	13,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	566 704	688 035	214 966	401 414	616 380	7 948 507	7 023 047	925 460-	11,7-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
		DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
----- GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	171,3 153,3	- -	144,5 128,2	26,8 25,1	109,5 103,1	2,1 -	53,2 49,4	54,3 53,7	280,8 256,3	3 734,7 3 294,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	478,0	0,8	451,6	25,6	167,1	-	158,4	8,7	645,1	8 008,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,.-BRIKETTS(21)	362,9 327,6	- -	320,2 285,9	42,7 41,7	228,7 205,1	- -	226,9 203,9	1,8 1,2	591,6 532,7	8 688,7 7 686,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 318,5	-	1 151,0	167,5	76,6	-	75,7	0,9	1 395,0	23 209,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 735,2 2 700,2	0,8 0,8	2 633,6 2 605,3	100,9 94,1	43,4 27,0	1,5 1,5	38,6 22,2	3,3 3,3	2 778,6 2 727,2	37 839,3 36 593,0	
EISEN,NE-METALLE	313,4	-	257,8	55,6	470,8	0,4	426,1	44,4	784,3	10 484,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	228,2 87,3	- -	203,6 74,4	24,5 12,9	1 081,0 797,7	33,0 30,0	985,4 718,6	62,6 49,1	1 309,1 885,0	21 171,1 15 515,3	
DUENGEMITTEL	214,9	-	180,9	34,0	118,3	0,4	108,7	9,2	333,2	4 606,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	286,9	-	252,7	34,2	377,4	-	366,9	10,5	664,3	9 788,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,0	-	19,4	1,6	57,2	-	49,3	7,9	78,1	863,7	
BES.TRANSPORTGUETER	60,7	-	54,3	6,4	98,5	0,5	89,3	8,7	159,3	1 928,3	
INSGESAMT	6 190,9	1,5	5 669,7	519,8	2 828,6	37,8	2 578,6	212,2	9 019,5	130 322,8	
JANUAR - DEZEMBER 1985	89 018,4	61,8	81 008,5	7 948,1	41 304,4	722,5	36 779,0	3 803,0	130 322,8		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - DEZEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,6 26,1	4,1 3,5	20,5 18,2	4,9 4,3	40,5 37,5	3,4 3,2	1,7 1,7	35,4 32,6	70,1 63,6	1 179,0 1 117,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,3	1,0	13,2	4,1	46,8	4,7	4,7	37,4	65,1	604,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,.-BRIKETTS(21)	0,8 0,8	0,3 0,3	0,5 0,5	- -	30,2 22,6	5,0 2,3	10,3 6,3	15,0 13,9	31,0 23,4	625,5 541,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	30,1	-	29,2	0,9	325,3	21,8	129,1	174,4	355,4	4 727,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,2	1,2 -	0,8 -	0,2 0,2	45,4 7,5	28,8 4,2	13,1 0,2	3,6 3,1	47,6 7,7	802,2 143,8	
EISEN,NE-METALLE	31,0	18,6	4,5	8,0	90,4	0,5	32,1	57,8	121,4	1 804,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	483,8 425,5	229,3 192,4	202,9 197,7	51,6 35,4	25,0 10,3	10,6 3,0	2,5 2,0	11,8 5,2	508,8 435,8	12 381,6 10 213,1	
DUENGEMITTEL	11,2	-	0,4	10,9	16,9	-	1,1	15,9	28,2	422,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	9,2	0,3	4,6	4,3	75,2	8,9	9,7	56,7	84,4	1 205,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,5	0,4	0,2	5,9	3,1	0,1	0,4	2,6	9,6	121,6	
BES.TRANSPORTGUETER	5,1	0,2	0,5	4,4	4,1	1,8	0,3	2,0	9,1	85,1	
INSGESAMT	627,9	255,3	277,5	95,1	703,0	85,6	204,9	412,6	1 330,9	23 958,7	
JANUAR - DEZEMBER 1985	14 494,7	6 288,0	6 031,4	2 175,3	9 464,0	1 432,3	2 488,8	5 542,9	23 958,7		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG	-----									
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	1,6 -	- -	1,6 -	- -	1,7 -	32,2 11,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	4,6	-	0,9	-	0,9	-	5,5	40,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	34,6 33,0	- -	34,6 33,0	- -	34,6 33,0	481,3 306,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,1	-	21,1	-	0,6	-	0,6	-	21,7	260,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,9 3,7	- -	9,9 3,7	- -	37,7 37,7	- -	37,7 37,7	- -	47,6 41,4	580,1 568,9
EISEN,NE-METALLE	71,5	-	71,5	-	7,2	-	7,2	-	78,7	647,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8 -	- -	3,8 -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	4,4 -	122,5 11,6
DUENGEMITTEL	14,3	-	14,3	-	-	-	-	-	14,3	116,7
CHEM.ERZEUGNISSE	8,7	-	8,7	-	5,6	-	5,6	-	14,3	89,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	3,0	-	3,0	-	3,7	38,4
BES.TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	-	0,7	-	0,7	-	2,3	9,1
INSGESAMT	136,5	-	136,5	-	92,4	-	92,4	-	228,9	2 418,0
JANUAR - DEZEMBER 1985	1 167,1	-	1 167,1	-	1 250,9	-	1 250,9	-	2 418,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,0 3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,5 -	0,5 -	- -	- -	0,5 -	1,4 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	0,5	-	0,5	-	1,0	20,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	34,0 34,0
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	0,5	1,5	-	1,0	0,5	0,5	-	3,0	58,9
JANUAR - DEZEMBER 1985	37,5	2,5	35,0	-	21,5	1,4	20,0	-	58,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	106,6 106,6	- -	66,5 66,5	42,1 42,1	2,1 2,1	- -	2,1 2,1	- -	110,7 110,7	1 725,5 1 725,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	38,5	-	37,2	1,2	1,6	-	1,3	0,3	40,1	347,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,3 5,3	- -	5,3 5,3	- -	118,8 103,7	- -	87,9 72,7	30,9 30,9	124,1 109,0	1 589,2 1 271,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,9	-	2,1	7,8	9,9	219,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 -	- -	- -	3,3 -	105,6 89,2	- -	16,9 2,1	88,7 87,0	108,9 89,2	1 660,9 1 320,3
EISEN,NE-METALLE	42,8	-	13,5	29,4	2,8	-	2,0	0,8	45,6	786,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	69,4 15,0	- -	63,3 15,0	6,2 -	9,9 0,3	- -	3,1 0,3	6,8 -	79,3 15,2	1 002,2 303,3
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	19,5	-	0,3	19,3	20,6	228,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	1,0	-	1,0	-	1,9	48,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	270,3	-	188,1	82,2	271,2	-	116,7	154,5	541,5	7 615,6
JANUAR - DEZEMBER 1985	3 769,4	-	2 422,1	1 347,4	3 846,2	-	1 668,9	2 177,3	7 615,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
-----		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4 19,5
AND.NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		3,2 3,2	-	3,2 3,2	-	17,9 17,9	-	17,0 17,0	0,9 0,9	21,1 21,1	407,6 385,4
MINERALOELERZGN.U.AE.		-	-	-	-	13,1	-	1,7	11,4	13,1	79,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		- -	- -	- -	- -	6,0 -	- -	3,0 -	3,1 -	6,0 -	99,3 0
EISEN,NE-METALLE		5,5	-	1,9	3,6	1,3	-	0,5	0,8	6,8	164,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		44,8 26,9	- -	44,8 26,9	- -	10,1 7,2	- -	5,3 3,1	4,8 4,1	54,9 34,1	629,6 390,0
DUENGEMITTEL		1,9	-	1,9	-	3,5	-	-	3,5	5,3	97,1
CHEM.ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2,9	-	0,6	2,3	-	-	-	-	2,9	5,5
BES.TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT		58,3	-	52,4	5,9	51,9	-	27,4	24,5	110,2	1 519,4
JANUAR - DEZEMBER 1985		780,7	-	640,4	140,3	738,7	-	399,3	339,4	1 519,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		2,7 2,1	2,1 2,1	0,6 -	- -	2,3 2,3	1,8 1,8	- -	0,5 0,5	5,0 4,5	134,2 115,1
AND.NAHRUNGSMITTEL		4,4	1,6	0,4	2,4	3,5	-	3,1	0,4	7,9	94,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		46,4 20,0	9,0 4,4	36,1 15,6	1,3 -	131,1 128,0	130,1 127,6	1,0 0,4	- -	177,4 148,0	1 689,7 1 178,4
MINERALOELERZGN.U.AE.		-	-	-	-	27,1	27,1	-	-	27,1	418,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)		9,6 1,1	9,1 0,8	0,6 0,3	- -	9,8 4,7	- -	5,1 4,7	4,7 -	19,4 5,6	256,8 114,1
EISEN,NE-METALLE		40,4	16,0	22,8	1,6	20,8	10,9	4,2	5,6	61,2	602,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		17,1 3,1	1,7 -	10,8 2,2	4,6 0,9	11,1 1,0	10,8 1,0	0,4 -	- -	28,2 4,1	655,2 159,7
DUENGEMITTEL		1,3	-	-	1,3	0,4	-	0,4	-	1,7	93,2
CHEM.ERZEUGNISSE		2,9	1,2	1,1	0,6	0,4	-	0,4	-	3,2	27,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ		4,0	2,7	0,9	0,4	0	0	-	0	4,1	69,8
BES.TRANSPORTGUETER		0	0	-	-	-	-	-	-	0	4,2
INSGESAMT		126,8	43,4	73,2	12,2	206,5	180,7	14,5	11,3	335,2	4 046,6
JANUAR - DEZEMBER 1985		2 011,2	394,5	1 381,6	235,1	2 035,4	1 575,7	333,8	125,9	4 046,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		15,9 15,9	- -	15,9 15,9	- -	0,4 0,3	- -	0,4 0,3	- -	16,3 16,2	238,0 225,5
AND.NAHRUNGSMITTEL		14,7	1,5	13,1	-	49,6	0,1	49,4	-	64,3	634,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		0,4 -	- -	0,4 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,4 -	46,4 42,3
MINERALOELERZGN.U.AE.		-	-	-	-	115,5	115,5	-	-	115,5	582,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		2,9 0,3	2,2 0,3	0,7 -	- -	39,7 34,7	0,8 0,8	38,9 33,9	- -	42,7 35,0	276,9 235,1
EISEN,NE-METALLE		33,2	7,7	25,5	-	7,8	7,3	0,5	-	41,1	389,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		15,7 13,1	6,1 6,1	9,6 7,0	- -	3,1 -	3,1 -	- -	- -	18,8 13,1	242,7 73,2
DUENGEMITTEL		5,3	-	5,3	-	26,4	-	26,4	-	31,7	274,7
CHEM.ERZEUGNISSE		2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	15,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ		9,5	4,4	5,1	-	0,3	0	0,3	-	9,8	58,1
BES.TRANSPORTGUETER		8,1	0,1	8,0	-	0,1	0,1	0,1	-	8,2	90,3
INSGESAMT		108,2	22,1	86,2	-	243,0	127,1	115,9	-	351,2	2 849,1
JANUAR - DEZEMBER 1985		1 055,2	183,5	871,7	-	1 794,0	742,2	1 051,7	-	2 849,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,1 9,5	- -	12,3 9,0	0,8 0,5	13,0 10,9	2,1 -	8,0 7,9	3,0 3,0	26,1 20,4	457,1 311,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	118,1	0,8	116,8	0,6	44,6	-	44,0	0,6	162,7	2 098,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	140,2 123,8	- -	135,0 118,6	5,3 5,3	44,6 42,0	- -	44,6 42,0	- -	184,8 165,8	3 066,2 2 817,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	454,8	-	440,2	14,7	9,9	-	9,9	-	464,8	8 351,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 099,2 1 095,7	0,8 0,8	1 077,3 1 073,8	21,1 21,1	8,1 1,9	1,5 1,5	6,6 0,5	- -	1 107,3 1 097,6	15 054,7 14 689,8
EISEN,NE-METALLE	25,1	-	23,9	1,2	76,4	-	68,8	7,6	101,5	1 756,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,7 20,7	- -	51,0 20,0	3,6 0,8	86,4 43,7	28,8 25,8	55,0 17,1	2,5 0,8	141,0 64,4	2 991,4 1 617,0
DUENGEMITTEL	48,5	-	44,7	3,9	18,5	0,4	17,8	0,4	67,1	1 030,2
CHEM.ERZEUGNISSE	89,2	-	88,7	0,5	143,2	-	142,8	0,4	232,5	3 444,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,7	-	16,5	-	16,1	0,4	19,2	254,2
BES.TRANSPORTGUETER	21,6	-	21,6	-	27,2	0,5	25,9	0,8	48,8	648,0
INSGESAMT	2 067,3	1,5	2 014,1	51,6	488,5	33,3	439,5	15,7	2 555,7	39 151,5
JANUAR - DEZEMBER 1985	31 112,0	40,4	30 329,9	741,7	8 039,5	600,7	7 092,8	346,0	39 151,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,9 10,1	- -	10,9 10,1	- -	1,5 1,2	0,2 0,2	0,5 0,5	0,6 0,5	12,4 11,3	211,3 205,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	0,5	3,1	0,4	4,4	1,6	2,4	0,5	8,4	87,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	7,8 4,4	2,5 1,4	4,4 2,1	0,9 0,9	7,8 4,4	144,7 114,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,9	-	3,9	-	52,5	9,3	29,5	13,7	56,4	945,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 -	0,2 -	0,6 -	- -	35,5 1,7	24,7 1,7	10,8 -	- -	36,6 1,7	533,0 27,1
EISEN,NE-METALLE	18,4	15,7	0,6	2,1	24,8	-	23,2	1,7	43,2	586,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	366,4 337,9	174,1 150,7	190,4 185,9	1,9 1,3	6,3 1,4	4,6 0,8	1,0 0,6	0,7 -	372,8 339,3	9 186,3 7 972,6
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	4,0	-	0,7	3,3	4,7	81,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	9,6	3,5	1,1	5,1	10,3	192,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,4	0,2	0	0,4	-	0,4	-	1,1	12,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,4	-	0,2	-	0,2	-	0,6	27,9
INSGESAMT	407,2	190,9	211,0	5,3	147,2	46,4	74,2	26,6	554,3	12 008,5
JANUAR - DEZEMBER 1985	9 801,3	4 700,0	4 893,7	207,6	2 207,1	748,8	1 057,7	400,5	12 008,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	4,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	88,1
	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	60,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	24,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	102,3
	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	102,3
EISEN, NE-METALLE	7,7	-	7,7	-	0,9	-	0,9	-	8,6	119,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	6,5
CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	-	5,1	-	0,5	-	0,5	-	5,6	14,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	4,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	17,4	-	17,4	-	14,5	-	14,5	-	31,9	371,9
JANUAR - DEZEMBER 1985	156,7	-	156,7	-	215,2	-	215,2	-	371,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	0,2	-	0,2	-	0,5	8,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	23,6
	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	23,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	0,3	1,3	-	0,5	0,2	0,2	-	2,0	32,7
JANUAR - DEZEMBER 1985	24,1	0,7	23,4	-	8,6	0,5	8,1	-	32,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	27,7	-	27,7	2,0	1,5	-	1,5	-	29,3	617,2
	27,7	-	27,7	2,0	1,5	-	1,5	-	29,3	617,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,5	-	11,3	0,2	0,4	-	0,4	-	11,9	111,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,4	-	4,4	-	58,6	-	53,0	5,6	63,0	766,0
	4,4	-	4,4	-	52,8	-	47,2	5,6	57,2	618,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	66,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	30,0	-	8,7	21,4	30,0	445,4
	-	-	-	-	23,3	-	1,9	21,4	23,3	267,8
EISEN, NE-METALLE	7,7	-	1,8	5,9	1,3	-	1,3	-	9,0	173,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,4	-	36,5	0,9	2,1	-	0,9	1,2	39,5	547,5
	11,7	-	11,7	-	0,3	-	0,3	-	12,0	243,0
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	19,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,3	-	0,3	-	1,2	23,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	90,4	-	81,4	9,0	96,4	-	68,1	28,2	186,8	2 771,3
JANUAR - DEZEMBER 1985	1 438,6	-	1 264,5	174,1	1 332,7	-	1 015,6	317,1	2 771,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1985
		DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,3 7,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	6,4 6,4	- -	5,4 5,4	0,9 0,9	7,2 7,2	220,7 213,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	35,6 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,2 18,9	- -	27,2 18,9	- -	5,4 4,1	- -	4,2 2,9	1,2 1,2	32,6 23,0	363,2 262,6	
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	54,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	29,9	-	29,9	-	12,9	-	10,8	2,1	42,8	714,7	
JANUAR - DEZEMBER 1985	386,7	-	373,1	13,6	328,0	-	281,7	46,3	714,7		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,1 2,1	2,1 2,1	- -	- -	0,6 0,6	0,6 0,6	- -	- -	2,7 2,7	61,8 58,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	1,6	0,4	-	-	-	-	-	2,0	19,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	19,9 7,3	9,0 4,4	11,0 3,0	- -	129,6 127,6	129,6 127,6	- -	- -	149,5 134,9	1 219,0 925,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	27,1	27,1	-	-	27,1	411,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,1 0,8	9,1 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	9,1 0,8	92,8 25,1	
EISEN NE-METALLE	24,0	16,0	7,9	-	10,9	10,9	-	-	34,8	273,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3 0,7	1,7 -	3,6 0,7	- -	10,4 0,6	10,4 0,6	- -	- -	15,7 1,4	450,0 111,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	1,2	1,1	-	-	-	-	-	2,3	15,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	2,7	0,9	-	0	0	-	-	3,6	36,9	
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	2,9	
INSGESAMT	68,3	43,4	24,9	-	178,7	178,7	-	-	246,9	2 597,6	
JANUAR - DEZEMBER 1985	1 000,3	394,3	584,7	21,3	1 597,3	1 550,9	42,5	3,8	2 597,6		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- -	- -	- -	- -	- -	1,4 1,4	31,1 31,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	1,5	1,1	-	4,0	0,1	3,9	-	6,7	42,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	44,3 41,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	115,5	115,5	-	-	115,5	581,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,3	2,2 0,3	- -	- -	0,8 0,8	0,8 0,8	- -	- -	3,0 1,1	44,8 12,3	
EISEN,NE-METALLE	8,9	7,7	1,1	-	7,3	7,3	-	-	16,2	135,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1 6,1	6,1 6,1	- -	- -	3,1 -	3,1 -	- -	- -	9,2 6,1	84,6 29,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	4,4	-	-	0	0	-	-	4,4	29,3	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	1,4	
INSGESAMT	25,7	22,1	3,7	-	130,9	127,1	3,9	-	156,7	997,1	
JANUAR - DEZEMBER 1985	233,5	182,9	50,6	-	763,6	737,0	26,6	-	997,1		

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NEKALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK								
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	7 897,5 4 049,3 3 848,2	457,4 83,1 374,2	306,8 200,5 106,3	2 210,0 1 871,2 338,8	533,1 398,2 134,9	702,7 151,5 551,1	950,5 6,7 943,8	364,1 35,2 328,9	560,1 223,3 336,8		
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	758,5 263,0 495,5	115,9 25,3 90,6	26,1 5,3 20,9	106,3 101,3 5,0	39,0 9,3 29,7	27,3 7,6 19,8	267,7 20,5 247,2	22,4 19,0 3,4	53,3 52,0 1,2		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 163,4 4 496,9 3 666,6	524,0 171,6 352,4	3 284,5 2 736,8 547,6	462,2 248,4 213,6	618,1 203,1 415,0	593,0 153,3 439,8	337,4 150,5 186,8	355,9 32,5 323,4	858,6 353,2 505,4		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 820,5 986,4 834,1	165,7 10,2 155,4	147,9 136,5 11,4	148,7 136,5 12,1	182,5 60,6 121,8	16,6 1,9 14,6	414,5 352,0 62,4	129,1 3,8 125,3	195,5 21,6 173,9		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 751,6 910,5 1 841,1	221,6 23,7 197,9	141,1 136,5 4,6	120,1 112,5 7,6	230,4 59,2 171,2	24,3 13,3 11,1	1 210,9 58,8 1 152,1	128,4 24,7 103,7	162,1 70,6 91,5		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 073,7 1 242,4 1 831,3	171,7 100,3 71,4	375,1 0,8 374,3	50,0 6,4 43,6	134,7 61,7 73,0	199,9 99,9 100,0	192,4 79,7 112,7	251,6 99,7 151,9	299,4 111,2 188,1		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 974,8 3 045,9 1 929,0	217,1 169,6 47,5	368,9 45,9 323,1	292,3 145,8 146,5	1 001,8 949,1 52,7	150,7 65,9 84,8	127,9 36,6 91,3	842,8 237,0 605,8	416,3 280,4 135,9		
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	13 813,7 1 745,0 2 531,9 3 440,1 6 096,7	728,5 123,4 78,9 225,0 301,2	4 654,9 55,5 737,6 719,8 3 142,0	1 063,6 149,7 294,5 102,1 517,2	1 357,4 859,5 58,8 323,5 115,6	770,6 40,3 77,3 389,0 263,9	1 158,3 - 745,8 122,9 289,7	632,2 60,2 233,8 274,6 63,7	1 514,6 23,3 157,4 872,9 461,1		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 992,3 10 426,2 2 566,2	328,5 178,5 150,0	2 670,5 2 282,5 388,0	1 399,1 1 327,3 71,7	2 678,1 2 497,4 180,8	874,8 477,8 397,0	1 867,4 1 744,8 122,6	287,3 93,1 194,3	1 047,3 496,1 551,1		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 937,9 722,9 9 772,5 1 256,7 3 185,8	355,4 16,7 190,1 - 148,6	2 823,8 30,8 1 409,2 934,7 449,1	1 737,6 200,7 1 460,0 4,0 72,8	2 678,1 1,3 2 496,1 0,5 180,3	873,9 10,3 468,5 6,5 388,5	2 379,4 215,2 1 674,3 183,9 306,1	384,7 90,1 115,5 2,8 176,3	1 057,8 33,0 476,4 0,6 547,8		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 543,2 5 836,4 3 706,8	654,8 470,8 184,0	3 069,9 1 978,8 1 091,1	1 089,6 784,4 305,2	378,1 100,6 277,4	694,1 313,0 381,1	1 011,5 861,9 149,5	855,3 579,7 275,6	899,1 321,6 577,5		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 924,4 4 009,6 2 838,7 5 433,7 2 642,4	848,0 610,4 126,5 103,0 8,0	3 072,3 120,6 216,1 327,6 408,0	3 358,4 979,7 1 089,9 923,3 363,5	713,6 36,1 132,0 450,2 95,3	1 398,3 236,0 409,9 344,4 407,9	1 260,2 916,5 53,1 38,7 251,9	1 338,8 551,7 10,0 297,2 479,9	988,3 135,4 141,4 363,8 347,7		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	10 454,7 367,6 5 352,6 - 673,6 4 053,8 7,3	- - - - - - -	2 110,5 0,9 2 068,8 - 0,8 40,0 -	1 028,5 96,3 921,0 - 2,0 9,2 -	1 825,1 85,1 1 733,8 - - 6,2 -	1 060,2 0,9 96,8 - 47,3 915,1 -	392,1 101,3 124,0 - - 166,9 -	588,7 54,4 31,8 - 1,5 501,1 -	851,4 18,2 251,7 - 364,9 216,5 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 717,1 4 972,3 7 984,4 635,9 2 124,5	- - - - -	2 397,9 18,4 2 351,3 22,2 6,0	5 328,9 1 582,8 3 434,8 106,9 204,4	358,4 16,8 100,8 148,6 92,3	354,1 71,7 173,7 53,0 55,8	2 812,9 2 384,8 285,1 3,2 139,8	1 234,3 617,8 70,3 98,2 448,1	880,9 142,3 380,0 1,5 357,2		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 934,2 3 715,0 3 477,4 651,6 2 090,3	- - - - -	1 255,0 2,9 1 247,5 0,8 3,9	476,8 75,0 400,9 - 1,0	184,1 1,0 6,3 98,7 78,2	370,2 78,8 290,3 0,1 1,0	3 618,9 3 150,1 447,5 - 21,4	2 648,8 255,6 62,5 545,7 1 785,0	207,6 56,0 151,6 - -		
IFFEZEHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	23 139,7 9 822,0 13 317,7	1 277,8 444,0 833,9	744,2 703,8 40,5	5 043,2 4 533,2 510,1	944,2 905,3 38,9	1 613,0 949,7 663,3	10 883,9 385,1 10 498,9	365,0 176,7 188,3			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1985	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 375	124 885	124 233	-	397	8 597	9 964	153 857	154 969	1 793 465	1 546 812
HAMBURG	-	349 194	281 975	60 293	69 346	67 923	59 892	477 410	411 213	4 676 719	4 434 455
NIEDERSACHSEN	161 682	557 225	527 173	-	9 554	193 855	331 954	912 762	1 030 363	9 904 841	12 528 304
BREMEN	71 738	74 709	234 767	-	-	7 242	25 751	153 689	332 256	1 810 240	3 684 685
NORDRHEIN-WESTFALEN	742 207	1 374 851	508 239	2 890	24 617	2 068 108	6 478 285	4 188 056	7 753 348	53 967 036	79 104 884
HESSEN	30 977	78 013	654 214	-	-	58 954	269 457	167 944	954 648	2 425 982	11 491 562
RHEINLAND-PFALZ	158 461	376 021	479 249	-	1 850	346 381	626 449	880 863	1 266 009	11 197 188	17 144 610
BADEN-WÜRTTEMBERG	247 979	636 071	467 903	-	-	295 537	709 596	1 179 587	1 425 478	17 205 457	20 848 672
BAYERN	135 891	54 581	110 307	-	-	137 736	283 991	328 208	530 189	5 371 097	7 782 244
SAARLAND	-	1 697	1 205	-	-	3 026	8 010	4 723	9 215	67 142	127 178
BERLIN (WEST)	-	69 510	307 492	152 027	76 480	4 405	17 442	225 942	401 414	3 037 842	3 966 073
BUNDESGBIET	1 569 310	3 696 757	3 696 757	215 210	182 244	3 191 764	8 820 791	8 673 041	14 269 102	111 457 009	162 659 479

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – nebens tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.