

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Mai 1985	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Mai 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1985 insgesamt 20,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t weniger als im Mai 1984 (- 4,0 %). Die Transportleistung war mit 4 612 Mill. tkm um 139 Mill. tkm niedriger als im Vergleichsmonat (- 2,9 %).

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes lag das Transportaufkommen im Berichtsmonat mit 5,9 Mill. t Gütern um 0,7 Mill. t oder 11 % unter dem des Mai 1984. Nennenswert sind die Beförderungseinbußen bei Kraftstoffen und Heizölen (- 0,3 Mill. t oder - 19 %) sowie bei Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,3 Mill. t oder - 14 %).

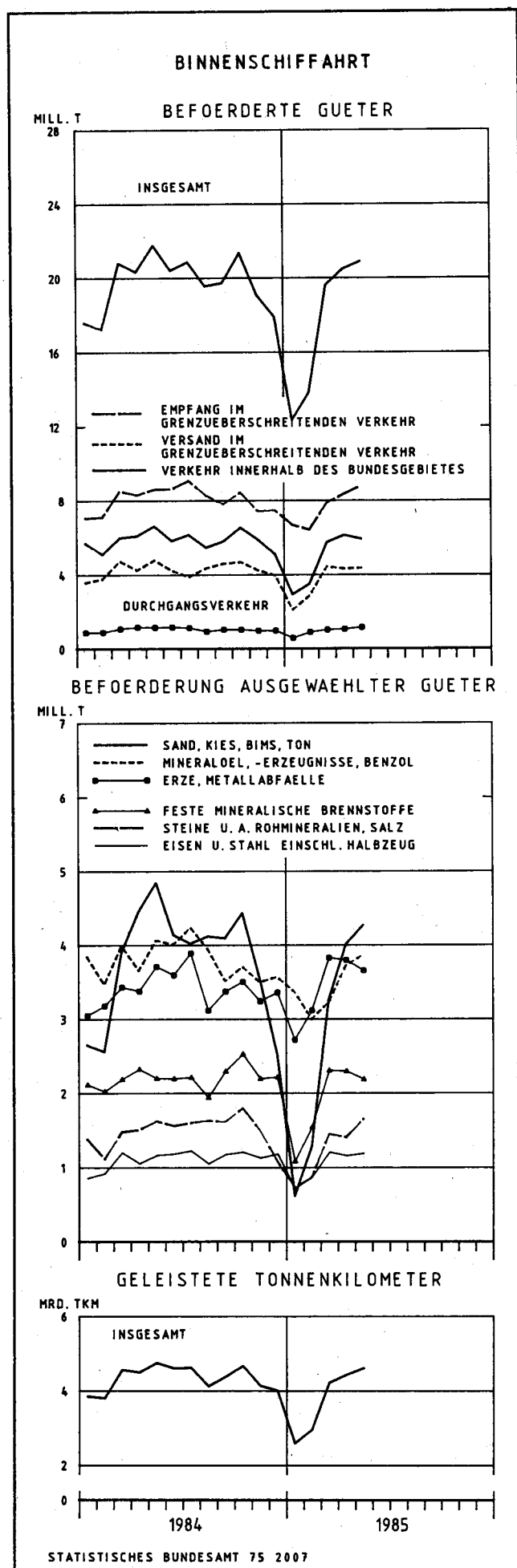
Beim grenzüberschreitenden Verkehr wurden 4,3 Mill. t Güter in das Ausland versandt, was einer Abnahme um 0,4 Mill. t entspricht (- 9,2 %). Hier sind die Beförderungsverluste bei Kohlen und Koks (- 0,2 Mill. t oder - 25 %) sowie bei Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 14 %) zu nennen.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (8,8 Mill. t) wurde eine geringe Zunahme gegenüber dem Vergleichsmonat festgestellt (+ 0,2 Mill. t oder + 2,1 %). Zwar wurden weniger Futtermittel und Ölsaaten empfangen (zus. - 0,1 Mill. t oder - 14 %), jedoch die vermehrten Zufuhren von Steinkohle (+ 0,2 Mill. t oder + 60 %) und auch von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder + 21 %) sorgten für mehr als den Ausgleich.

Im Durchgangsverkehr war das Transportaufkommen insgesamt unverändert; vermehrten Getreidedurchfuhren (+ 0,1 Mill. t) stand ein entsprechender Rückgang bei Kraftstoffen und Heizölen gegenüber.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,9 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von nur 47,5 % entspricht. Zur Beförderungsleistung trugen sie 2 255 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich - wie auch im Mai des Vorjahres - auf 48,9 %.

Im Zeitraum Januar - Mai 1985 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 87,1 Mill. t Güter befördert; die Verringerung gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 10,6 Mill. t oder 11 % ist größtenteils auf die Schifffahrtsbehinderungen durch den strengen Winter zu Beginn des Jahres zurückzuführen. Die Transportleistung war mit 18,8 Mrd. tkm um 2,6 Mrd. tkm geringer (- 12 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	MAI	APRIL	MAI			JANUAR-MAI	
	1984	1985	1985	1984	1985	1985 GEGEN 1984	
						ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND+EMPFANG	6 619 033	6 123 625	5 915 030	29 486 416	24 208 208	5 278 208	17,9
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	263 539	320 189	325 566	1 015 674	1 060 948	45 274	4,5
EMPFANG	334 070	317 507	353 975	1 312 470	977 329	335 141	25,5
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 786 805	4 312 224	4 347 781	21 104 760	18 042 033	3 062 727	14,5
EMPFANG	8 592 252	8 332 357	8 773 350	39 523 665	38 051 926	1 471 739	3,7
ZUSAMMEN	20 595 699	19 405 902	19 715 702	92 442 985	82 340 444	10 102 541	10,9
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 159 110	1 069 596	1 159 407	5 212 154	4 747 819	464 335	8,9
GESAMTVERKEHR	21 754 809	20 475 498	20 875 109	97 655 139	87 088 263	10 566 876	10,8
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 471 564	9 741 179	9 916 811	46 788 921	40 411 662	6 377 259	13,6
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND+EMPFANG	1 313,2	1 265,4	1 216,8	6 080,3	4 997,2	1 083,0	17,8
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18,8	15,9	18,6	66,5	55,3	11,0	16,9
EMPFANG	51,6	54,4	52,3	217,6	156,5	61,0	28,1
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	927,0	850,1	848,7	4 129,3	3 500,6	628,6	15,2
EMPFANG	1 787,5	1 652,4	1 827,8	8 044,8	7 455,1	589,6	7,3
ZUSAMMEN	4 098,1	3 838,2	3 964,2	18 538,5	16 168,8	2 369,6	12,8
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	652,3	592,6	647,3	2 922,0	2 646,1	275,8	9,5
GESAMTVERKEHR	4 750,4	4 430,8	4 611,5	21 460,5	18 814,9	2 645,6	12,3
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 322,7	2 179,6	2 255,4	10 589,5	8 987,2	1 602,2	15,1
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	586 977	716 549	762 067	3 333 723	3 222 129	111 594	3,4
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 071 909	997 749	938 467	5 196 115	4 630 500	565 615	10,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 201 448	2 299 285	2 189 228	10 854 269	9 425 583	1 428 686	13,2
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 941 331	3 590 457	3 743 616	18 312 941	16 562 809	1 750 132	9,6
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 711 004	3 796 757	3 656 233	16 755 413	17 118 872	363 459	2,2
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 309 794	1 301 468	1 303 803	5 929 183	5 752 793	176 390	3,0
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 680 514	5 563 487	6 091 554	26 240 997	20 085 510	6 155 487	23,5
DUENGENMITTEL	656 412	589 165	583 003	3 130 917	2 580 947	549 970	17,6
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 297 655	1 350 818	1 311 021	6 471 785	6 408 139	63 646	1,0
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	127 078	106 316	124 432	654 415	533 419	120 996	18,5
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	170 687	163 447	171 685	775 381	767 562	7 819	1,0
INSGESAMT	21 754 809	20 475 498	20 875 109	97 655 139	87 088 263	10 566 876	10,8
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,5	3,7	3,4	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,9	4,9	4,5	5,3	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	11,2	10,5	11,1	10,8		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,1	17,5	17,9	18,8	19,0		
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,1	18,5	17,5	17,2	19,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,4	6,2	6,1	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,7	27,2	29,2	26,9	23,1		
DUENGENMITTEL	3,0	2,9	2,8	3,2	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,6	6,3	6,6	7,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI		APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWAEHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	488 691	623 151	672 669	2 908 412	2 843 186	65 226-	2,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	47 760	57 475	61 815	397 557	341 112	56 445-	14,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	2 232	270	2 232	1 962+	726,7+	
E	25 181	74 961	66 103	137 408	256 491	119 083+	86,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	74 280	99 893	114 767	912 701	290 828	621 873-	68,1-	
E	303 014	296 782	300 633	1 206 299	1 481 142	274 843+	22,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	38 456	94 040	127 119	254 177	471 381	217 204+	85,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 201 448	2 299 285	2 189 228	10 854 269	9 425 583	1 428 686-	13,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	999 325	1 179 209	924 089	5 368 128	4 659 227	708 901-	13,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	7 634	-	8 434	8 434+	X	
E	64 989	46 538	46 791	249 231	137 182	112 049-	45,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	731 526	587 119	552 011	3 201 009	2 603 206	597 803-	18,7-	
E	362 712	391 178	579 308	1 680 169	1 659 690	20 479-	1,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	42 896	95 241	79 395	355 732	357 844	2 112+	0,6+	
MINERALÖL, -ERZIGN., BENZOL (31-34,83)	4 062 721	3 717 895	3 864 443	19 009 418	17 167 373	1 842 045-	9,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 584 578	1 501 498	1 335 423	7 495 202	6 525 844	969 358-	12,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	
E	-	-	2 440	-	2 440	2 440+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	338 651	344 383	280 065	1 222 641	1 232 602	9 961+	0,8+	
E	1 773 157	1 697 278	1 990 967	8 793 796	8 450 477	343 319-	3,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	366 335	174 736	255 548	1 497 779	956 010	541 769-	36,2-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 711 004	3 796 757	3 656 233	16 755 413	17 118 872	363 459+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	234 025	227 445	245 785	879 677	902 433	22 756+	2,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 315	38 182	27 303	53 317	108 158	54 841+	102,9+	
E	1 998	939	-	4 296	5 697	1 401+	32,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	170 055	208 322	173 674	934 185	827 003	107 182-	11,5-	
E	3 117 431	3 182 309	3 073 821	14 200 344	14 651 084	450 740+	3,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	179 180	139 560	135 650	683 594	624 497	59 097-	8,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 163 539	1 159 030	1 187 719	5 199 553	5 145 948	53 605-	1,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	127 819	112 606	117 679	631 591	447 766	183 825-	29,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 843	-	-	17 715	8 232	9 483-	53,5-	
E	7 905	20 693	16 391	62 033	48 996	13 037-	21,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	519 540	497 744	558 043	2 190 003	2 354 550	164 547+	7,5+	
E	371 224	386 659	362 559	1 677 307	1 649 542	27 765-	1,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	127 208	141 328	133 047	620 904	636 862	15 958+	2,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 837 439	4 003 543	4 264 802	18 394 728	13 425 066	4 969 662-	27,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 127 720	1 654 035	1 830 359	7 826 764	5 375 718	2 451 046-	31,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	150 646	127 694	160 734	553 510	379 974	173 536-	31,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 552 981	1 312 486	1 339 230	5 949 155	4 631 672	1 317 483-	22,2-	
E	805 488	722 715	748 779	3 425 957	2 458 872	967 085-	28,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	200 604	186 613	185 700	638 592	578 830	59 762-	9,4-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 618 084	1 401 976	1 649 857	7 079 603	6 093 701	985 902-	13,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	709 276	576 796	669 623	3 040 148	2 593 621	446 527-	14,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	197 559	241 031	237 574	723 665	789 654	65 989+	9,1+	
E	39 861	35 643	45 536	126 624	99 154	27 470-	21,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	375 815	274 888	377 099	1 838 780	1 388 835	449 945-	24,5-	
E	280 390	245 476	295 960	1 253 455	1 129 254	124 201-	9,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	15 183	28 142	24 065	96 931	93 183	3 748-	3,9-	
DUENGEMITTEL (71,72)	656 412	589 165	583 003	3 130 917	2 580 947	549 970-	17,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	94 434	147 854	101 569	463 208	489 763	26 555+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	7 552	3 532	7 552	4 020+	113,8+	
E	36 989	7 791	10 566	153 524	33 352	120 172-	78,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	237 799	215 873	199 270	1 170 930	976 325	194 605-	16,6-	
E	231 022	171 139	187 902	1 071 397	824 136	247 261-	23,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	56 168	46 508	76 144	268 326	249 819	18 507-	6,9-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	MAI	APRIL	MAI			JANUAR-MAI	
	1984	1985	1985	1984	1985	1985 GEGEN 1984	
TONNEN							%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	8 019 345	7 120 370	8 123 621	37 862 886	36 260 549	1 602 337-	4,2-
AUSGANG	4 402 850	3 968 307	4 043 965	19 315 881	16 694 450	2 621 431-	13,6-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 801 505	1 519 091	1 736 279	7 023 538	5 539 639	1 483 899-	21,1-
AUSGANG	1 050 922	899 668	929 892	4 540 949	3 890 763	650 186-	14,3-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	125 957	138 602	124 296	536 868	432 724	104 144-	19,4-
AUSGANG	157 337	144 042	159 324	639 594	484 576	155 018-	24,2-
GÜEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	3 061	2 797	2 510	15 395	7 816	7 579-	49,2-
AUSGANG	1 474	1 964	1 218	12 276	8 300	3 976-	32,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	299 475	373 790	357 192	1 384 065	1 641 357	257 292+	18,6+
AUSGANG	369 584	357 102	330 887	1 681 457	1 612 557	68 900-	4,1-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	102 145	84 500	65 430	484 335	282 489	201 846-	41,7-
AUSGANG	67 260	75 161	75 785	346 155	300 397	45 758-	13,2-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	243 866	174 684	219 639	901 475	580 066	321 409-	35,7-
AUSGANG	206 895	156 760	150 209	993 486	516 365	477 121-	48,0-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	181 080	147 783	164 384	663 131	523 020	140 111-	21,1-
AUSGANG	187 991	251 690	243 014	1 005 889	868 398	137 491-	13,7-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 285 140	3 111 616	3 327 840	14 957 953	15 143 848	185 895+	1,2+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 485	66 456	102 969	406 595	368 676	37 919-	9,3-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	192 599	151 307	181 628	853 385	785 383	68 002-	8,0-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 758 086	2 619 552	2 750 959	12 363 209	12 755 308	392 099+	3,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 965	20 247	4 537	28 603	97 576	68 973+	241,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	20 826	32 287	41 754	122 675	101 075	21 600-	17,6-
DUENGEMITTEL (71, 72)	67 476	83 655	72 332	311 357	328 452	17 095+	5,5+
AUSGANG	594 629	493 880	549 233	2 910 159	2 311 856	598 303-	20,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	186 580	140 293	148 937	1 088 400	696 280	392 120-	36,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	89 438	66 957	75 772	324 419	224 334	100 085-	30,9-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	73 909	37 917	74 865	461 518	224 130	237 388-	51,4-
DUENGEMITTEL (71, 72)	8 856	13 541	4 299	35 187	45 759	10 572+	30,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	101 639	79 810	83 540	499 336	458 658	40 678-	8,2-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	64 727	52 371	63 792	353 130	273 160	79 970-	22,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	24 992	23 038	42 509	153 731	153 549	182-	0,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 510	14 233	7 937	109 137	42 086	67 051-	61,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10 354	6 468	6 000	47 872	27 705	20 167-	42,1-
AUSGANG	98 832	69 878	57 771	476 912	327 823	149 089-	31,3-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	17 423	40 717	18 110	164 348	129 978	34 370-	20,9-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	71 878	21 931	30 070	266 561	159 677	106 884-	40,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 272	-	-	1 272	-	1 272-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	1 561	3 004	1 443+	92,4+

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET BEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1985		INSGESAMT		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	MAI E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	100	-	-	-	-	-	100	-	-	790	3 423	
014	ITZEHOE	115 607	67 646	-	6 072	-	4 826	115 607	78 544	478 722	330 739		
015	KIEL	4 042	15 485	-	-	2 375	-	6 417	15 485	26 801	78 968		
016	NEUMÜNSTER	2 408	16 934	-	-	-	750	2 408	17 684	2 662	101 310		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770		
018	LÜBECK	17 608	12 997	-	1 313	4 239	268	21 847	14 578	68 626	52 334		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 138	2 507	-	681	2 024	-	21 162	3 188	54 654	12 459		
ZUSAMMEN		158 903	115 569	-	8 066	8 638	5 844	167 541	129 479	632 255	580 003		
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	247 178	289 747	76 165	89 578	74 346	60 947	397 689	440 272	1 640 088	1 553 196		
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	21 986	26 645	-	-	-	802	21 986	27 447	132 498	100 419		
032	UELZEN	16 961	30 089	-	-	-	-	16 961	30 089	57 363	71 928		
033	VERDEN	143 833	34 509	-	-	-	8 444	143 833	42 953	383 931	141 810		
ZUSAMMEN		182 780	91 243	-	-	-	9 246	182 780	100 489	573 792	314 157		
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	127 675	90 484	-	-	8 126	61 062	135 801	151 546	443 484	530 046		
042	OLDENBURG	121 211	153 037	-	-	20 885	24 863	142 096	177 900	575 416	491 388		
043	OSNABRÜCK	9 316	40 195	-	298	297	91 350	9 613	131 843	39 669	476 901		
044	EMS LAND	37 763	83 085	-	-	37 490	76 095	75 253	159 180	337 439	467 651		
ZUSAMMEN		295 965	366 801	-	298	66 798	253 370	362 763	620 469	1 396 008	1 965 986		
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	162 256	195 637	-	3 937	16 371	105 147	178 627	304 721	656 743	1 079 914		
052	HANNOVER	62 845	51 635	-	5 306	17 507	43 656	80 352	100 597	325 774	347 817		
053	HILDESHEIM	45 535	24 104	750	1 223	46 841	25 103	93 126	50 430	321 577	177 977		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 790	-		
ZUSAMMEN		270 636	271 376	750	10 466	80 719	173 906	352 105	455 748	1 307 884	1 605 708		
06 BREMEN													
061	BREMEN	106 308	214 649	-	792	10 486	19 578	116 794	235 019	511 395	938 887		
062	BREMERHAVEN	27 530	77 046	-	-	7	5 095	27 537	82 141	135 916	281 567		
ZUSAMMEN		133 838	291 695	-	792	10 493	24 673	144 331	317 160	647 311	1 220 454		
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	22 488	125 476	-	1 121	23 918	71 104	46 406	197 701	209 428	748 255		
072	WESEL	415 102	39 414	-	-	820 750	365 152	1 235 852	404 566	4 853 045	2 033 092		
ZUSAMMEN		437 590	164 890	-	1 121	844 668	436 256	1 282 258	602 267	5 062 473	2 781 347		
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	441 216	203 418	1 034	28 096	937 147	3 043 698	1 379 397	3 275 212	6 306 738	15 711 199		
082	ESSEN	541 078	118 241	-	4 803	415 406	249 587	956 484	372 631	4 352 861	1 741 037		
083	DORTMUND	133 083	330 485	7 634	15 306	145 306	477 203	286 023	822 994	1 196 111	3 300 486		
ZUSAMMEN		1 115 377	652 144	8 668	48 205	1 497 859	3 770 488	2 621 904	4 470 837	11 855 710	20 752 722		
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	8 712	41 249	-	995	48 015	140 016	56 727	182 260	250 856	1 037 426		
093	KREFELD	148 429	114 152	-	-	198 149	399 045	346 578	513 197	1 676 575	2 390 799		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	306 693	457 841	-	11 457	233 374	629 583	540 067	1 098 881	2 807 621	5 216 939		
ZUSAMMEN		463 834	613 242	-	12 452	479 538	1 168 644	943 372	1 794 338	4 735 052	8 645 164		
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	92 415	44 632	-	-	33	27 906	92 448	72 538	255 083	335 199		
102	PADERBORN	4 659	-	-	-	-	-	4 659	-	5 359	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		97 074	44 632	-	-	33	27 906	97 107	72 538	260 442	335 199		
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1985		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR MAI
12	HESSEN SÜD										1985 E
121	GIESSEN	-	-	-	-	2 590	-	2 590	-	6 088	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	62 168	458 283	-	-	70 843	361 857	133 011	820 140	772 025	3 294 533
124	DARMSTADT	54 790	145 629	-	-	15 938	162 406	70 728	308 035	307 948	1 365 829
	ZUSAMMEN	116 958	603 912	-	-	89 371	524 263	206 329	1 128 175	1 086 061	4 660 362
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	19 777	48 905	-	-	81 817	92 615	101 594	141 520	279 284	402 496
132	KOBLENZ	116 011	138 342	-	-	183 431	153 095	299 442	291 437	1 080 210	1 223 508
133	TRIER	25 467	30 714	-	-	4 037	43 227	29 504	73 941	119 409	262 027
	ZUSAMMEN	161 255	217 961	-	-	269 285	288 937	430 540	506 898	1 478 903	1 888 031
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	118 929	172 560	-	-	59 106	247 078	178 035	419 638	520 650	1 789 443
142	KAISERSLAUTERN	104 137	11 937	-	-	27 670	14 783	131 807	26 720	743 166	111 843
143	LUDWIGSHAFEN	250 993	301 081	-	8 116	130 901	293 470	381 894	602 667	1 668 928	3 144 483
	ZUSAMMEN	474 059	485 578	-	8 116	217 677	555 331	691 736	1 049 025	2 932 744	5 045 769
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	138 544	303 587	-	-	63 325	236 108	201 869	539 695	943 109	2 274 020
152	KARLSRUHE	624 279	204 573	-	-	165 250	321 059	789 529	525 632	3 004 004	2 086 182
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	762 823	508 160	-	-	228 575	557 167	991 398	1 065 327	3 947 113	4 360 202
16	BADEN-WÜRT. OST										
161	HEILBRONN	180 127	216 324	-	554	16 158	146 069	196 285	362 947	1 121 736	1 131 929
162	STUTTGART	11 550	160 470	-	-	2 975	169 443	14 525	329 913	65 487	1 327 839
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	191 677	376 794	-	554	19 133	315 512	210 810	692 860	1 187 223	2 459 768
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	303 395	78 606	-	-	279 164	99 859	582 559	178 465	1 747 352	691 482
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 208	5 220	-	-	1 505	87 912	3 713	93 132	22 171	401 106
	ZUSAMMEN	305 603	83 826	-	-	280 669	187 771	586 272	271 597	1 769 523	1 092 588
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	221 660	235 182	-	-	5 164	118 252	226 824	353 434	724 542	1 126 044
182	SCHWEINFURT	65 451	85 868	-	498	1 000	5 726	66 451	92 092	158 100	222 149
183	BAYREUTH	108 137	84 459	-	-	2 740	31 333	110 877	115 792	283 345	287 069
184	NUERNBERG	2 444	64 869	-	-	6 623	63 470	9 067	128 339	39 668	390 436
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	397 692	470 378	-	498	15 527	218 781	413 219	689 657	1 205 655	2 025 698
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	49 400	49 400	-	-	155 584	113 346	204 984	162 746	575 724	470 610
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 952	2 952	-	-	3 740	14 468	6 692	17 420	15 198	69 035
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	52 352	52 352	-	-	159 324	127 814	211 676	180 166	590 922	539 645
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 423	998	-	-	1 670	6 114	3 093	7 112	27 054	64 496
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	48 013	213 732	239 983	173 829	3 458	60 380	291 454	447 941	974 976	1 346 968
	INSGESAMT	5 915 030	5 915 030	325 566	353 975	4 347 781	8 773 350	10 588 377	15 042 355	43 311 189	63 237 463

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN-	VERKEHR MIT DER	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	GESAMT-	DURCHGANGSVERKEHR	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR	EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MAI 1985	JANUAR BIS MAI 1985
	NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	DDR UND BERLIN (OST) V E		VERKEHR V E	OHNE DURCH- GANGSVERKEHR		INSGESAMT		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	61 815	2 232	66 103	114 767	300 633	545 550	127 119	672 669	2 843 186
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 750	1 141	2 891	179	3 070	24 840
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 226	-	-	1 963	2 707	10 896	536	11 434	47 474
05 HOLZ UND KORK	39 059	-	-	8 765	22 686	70 510	1 759	72 269	286 606
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	617	-	-	932	1 021	2 570	55	2 625	20 023
ZUSAMMEN	107 717	2 232	66 103	128 177	328 188	632 417	129 650	762 067	3 222 129
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	5 510	3 714	9 224	571	9 795	34 171
12 GETRAENKE	3 940	-	-	3 294	827	8 061	395	8 456	35 845
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	1 036	-	-	1 989	1 296	4 321	3 684	8 005	48 164
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	867	-	867	358	1 225	18 311
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	11 187	-	-	23 444	10 457	45 088	6 228	51 316	257 579
17 FUTTERMittel	78 189	-	-	36 159	348 717	463 065	6 040	469 105	2 215 471
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	21 723	41 715	614	31 772	280 125	375 949	14 616	390 565	2 020 959
ZUSAMMEN	116 075	41 715	614	103 035	645 136	906 575	31 892	938 467	4 630 500
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	895 280	7 634	6 109	426 935	535 933	1 871 891	61 647	1 933 538	8 358 415
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	8 937	-	28 404	5 745	1 044	44 130	1 530	45 660	166 046
23 KOKS	19 872	-	12 278	119 331	42 331	193 812	16 218	210 030	901 122
DAR STEINKOEHLENKOKS	19 872	-	12 278	119 331	42 331	193 812	13 042	1 655	206 854
ZUSAMMEN	924 089	7 634	46 791	552 011	579 308	2 109 833	79 395	2 189 228	9 425 583
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	25 708	-	-	-	1 000	26 708	-	26 708	93 061
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 117 418	-	2 440	222 746	1 852 251	3 194 855	227 437	3 422 292	14 997 609
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	74 718	-	-	27 271	15 442	117 431	1 619	119 050	476 508
34 MINERALOELERZGN. ANG.	61 136	-	-	17 715	70 676	149 527	26 039	175 566	995 631
ZUSAMMEN	1 278 980	-	2 440	267 732	1 939 369	3 488 521	255 095	3 743 616	16 562 809
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	971	22 088	-	86 031	2 743 704	2 852 794	114 723	2 967 517	13 744 303
45 NE-METALLERZE	117 854	2 202	-	12 123	228 167	360 346	3 649	363 995	1 789 302
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	126 960	3 013	-	75 520	101 950	307 443	17 278	324 721	1 585 267
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 206	-	-	9 175	1 780	12 161	1 217	13 378	37 253
ZUSAMMEN	245 785	27 303	-	173 674	3 073 821	3 520 583	135 650	3 656 233	17 118 872
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 723	-	-	16 279	87 724	116 726	7 399	124 125	600 347
52 STAHLHALBZEUG	27 086	-	4 207	166 176	52 364	249 833	19 907	269 740	957 306
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	54 176	-	1 449	133 245	85 659	274 529	47 225	321 754	1 450 039
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 150	-	8 293	188 872	131 320	351 635	48 641	400 276	1 789 352
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	544	-	2 442	53 471	5 492	61 949	9 875	71 824	348 904
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	28 358	1 501	1 006	11 408	54 430	96 703	19 381	116 084	606 845
ZUSAMMEN	146 037	1 501	17 397	569 451	416 989	1 151 375	152 428	1 303 803	5 752 793
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 830 359	-	160 734	1 339 230	748 778	4 079 102	185 700	4 264 802	13 425 066
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	275 919	-	20 368	37 193	53 932	387 412	11 901	399 313	2 060 331
DAR STEIN-, SALINENSALZ	271 512	-	20 368	34 706	22 726	349 312	9 902	359 214	1 910 221
63 AND. STEINE U. ERDEN	383 737	237 574	25 168	332 682	239 418	1 218 579	11 891	1 230 470	3 977 481
64 ZEMENT, KALK	48 523	-	-	51 834	31 829	132 186	-	132 186	401 926
65 GIPS	9 967	-	-	7 224	2 610	19 801	273	20 074	55 889
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	13 923	-	3 519	6 823	17 691	41 956	2 753	44 709	164 817
ZUSAMMEN	2 562 428	237 574	209 789	1 774 986	1 094 259	5 879 036	212 518	6 091 554	20 085 510
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	23 940	7 552	5 677	22 991	99 122	159 282	39 791	199 073	758 430
72 CHEM. DUENGEMITTEL	77 629	-	4 889	176 279	88 780	347 577	36 353	383 930	1 822 517
ZUSAMMEN	101 569	7 552	10 566	199 270	187 902	506 859	76 144	583 003	2 580 947
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	262 848	-	275	374 132	245 426	882 681	18 301	900 982	4 540 524
82 ALUMINIUMOXID	20 060	-	-	5 985	37 214	63 259	19 587	82 846	382 007
83 BENZOL, TEER U. AE.	56 443	-	-	12 333	51 598	120 374	453	120 827	604 564
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	40 893	-	-	371	76 588	117 852	31 282	149 134	639 079
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 457	-	-	28 412	22 020	55 889	1 343	57 232	241 965
ZUSAMMEN	385 701	-	275	421 233	432 846	1 240 055	70 966	1 311 021	6 408 139
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	36	-	-	14 636	3 855	18 527	304	18 831	72 545
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 470	1 053	5 523	-	5 523	28 343
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	6 591	-	-	12 798	8 797	28 186	4 959	33 145	129 186
94 EBM-WAREN U. A.	5 282	-	-	6 670	2 447	14 399	1 728	16 127	86 954
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	6 987	-	-	1 389	6 604	14 980	955	15 935	57 753
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	467	654	1 121	76	1 197	4 793
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 659	-	-	4 902	16 293	32 854	820	33 674	153 845
ZUSAMMEN	30 555	-	-	45 332	39 703	115 590	8 842	124 432	533 419
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	16 094	55	-	112 880	35 829	164 858	6 827	171 685	767 562
INSGESAMT	5 915 030	325 566	353 975	4 347 781	8 773 350	19 715 702	1 159 407	20 875 109	87 088 263

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		DARUNTER BINNEN-		SEEVERKEHR		IM	
	INNERHALB		MIT DER DDR		UEBERSCHREITENDER		GANGS-		GESAMT-		INNERHALB		GRENZUEBER-	
	DES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR		VERKEHR		VERKEHR		DES		SCHREITENDEN	
	BUNDES-										BUNDES-		VERKEHR	
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 298,2	5,7	72,4	987,0	3 455,8	97,7	9 916,8	7,1	-	-	-	131,5	89,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,3	319,9	280,6	1,5	5,2	13,2	621,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	46,0	-	-	299,4	424,5	134,4	904,3	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,3	-	-	70,5	106,3	104,3	283,4	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	11,7	29,1	-	40,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	6,7	5,4	5,1	17,2	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	407,0	-	0,9	2 433,1	3 863,4	497,1	7 201,6	-	-	-	-	17,3	15,3	
NORWEGEN	-	-	-	26,0	27,6	-	53,6	-	-	-	-	26,0	27,1	
OESTERREICH	-	-	-	97,9	23,0	-	121,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	3,0	97,4	6,6	107,3	-	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	3,1	16,1	-	19,2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	142,3	-	-	308,3	613,4	299,9	1 363,8	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	68,1	50,2	-	118,3	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,4	33,6	-	35,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	17,8	-	-	29,9	22,4	1,2	71,3	-	-	-	-	18,7	4,6	
INSGESAMT	5 915,0	325,6	354,0	4 347,8	8 773,4	1 159,4	20 875,1	7,1	-	-	-	193,5	136,7	
JAN. -MAI 1985	24 208,2	1 060,9	977,3	18 042,0	38 051,9	4 747,8	87 088,3	30,1	-	-	-	794,7	488,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 100,1	0,8	30,4	268,9	801,5	53,7	2 255,4	1,5	-	-	-	22,2	16,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	17,7	21,6	0,5	1,7	6,0	48,0	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,4	-	-	49,3	99,1	73,5	231,3	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,5	-	-	21,2	29,3	56,3	107,3	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	5,3	-	7,4	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,6	1,9	2,6	7,1	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	76,7	-	0,3	383,4	696,6	276,4	1 433,4	-	-	-	-	2,4	3,0	
NORWEGEN	-	-	-	2,1	2,4	-	4,6	-	-	-	-	2,1	2,4	
OESTERREICH	-	-	-	17,5	3,9	-	21,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	1,3	11,7	3,2	16,4	-	-	-	-	-	0,0	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	2,8	-	3,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	28,9	-	-	85,3	155,8	174,9	444,8	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	10,0	5,6	-	15,7	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,2	6,4	-	6,6	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	3,7	3,7	0,6	8,7	-	-	-	-	2,3	0,7	
INSGESAMT	1 216,8	18,6	52,3	848,7	1 827,8	647,3	4 611,5	1,5	-	-	-	29,0	22,6	
JAN. -MAI 1985	4 997,2	55,3	156,5	3 500,6	7 459,1	2 646,1	18 814,9	6,2	-	-	-	102,5	73,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,6	147,0	420,2	272,4	231,9	548,9	227,4	206,6	-	-	-	168,6	183,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	354,9	55,4	76,9	351,0	331,8	453,0	77,2	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	204,4	-	-	164,8	233,4	546,6	255,8	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	217,0	-	-	300,3	275,7	540,3	378,7	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	181,3	-	180,7	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	380,9	357,4	520,1	414,5	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	188,4	-	354,0	157,6	180,3	556,1	199,0	-	-	-	-	139,2	196,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	88,7	-	85,0	-	-	-	-	81,0	88,8	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	170,9	-	177,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	369,8	-	-	447,7	120,5	487,6	152,7	-	-	-	-	-	220,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	176,7	-	177,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	202,8	-	-	276,6	253,9	583,3	326,1	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	112,3	-	132,3	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	190,3	-	189,8	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	40,5	-	-	123,5	163,3	557,0	122,4	-	-	-	-	124,6	146,9	
INSGESAMT	205,7	57,0	147,8	195,2	208,3	558,3	220,9	206,6	-	-	-	150,0	165,5	
JAN. -MAI 1985	206,4	52,2	160,2	194,0	196,0	557,3	216,0	205,7	-	-	-	129,0	150,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	448,4	5,7	72,4	987,0	3 455,8	97,7	5 067,0	3,9	-	-	-	131,5	89,6	
JAN. -MAI 1985	1 609,2	12,4	197,4	4 245,6	14 390,4	460,7	20 915,7	13,7	-	-	-	534,1	292,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,9	1,4	15,6	155,2	452,2	19,8	711,2	0,8	-	-	-	25,5	17,1	
JAN. -MAI 1985	240,5	3,1	42,5	632,8	1 905,2	90,5	2 914,6	2,7	-	-	-	105,2	56,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,3	245,1	215,4	157,3	130,9	202,7	140,4	200,0	-	-	-	193,9	190,4	
JAN. -MAI 1985	149,5	247,8	215,5	149,1	132,4	196,4	139,3	200,0	-	-	-	197,0	194,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		GUETER-VERK.-DICHTEN		
	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE-FEN AND. W. STR.	VON HAE-FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	150,0	22,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	735,5	-	18,5	1,0	755,1	131,9	76,2	16,6	100,9	521,7
ILMENAU	28	-	-	0,3	4,4	4,7	-	0,0	-	10,1	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	39,6	16,8	56,4	3,1	2,9	0,2	51,7	43,5
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	247,8	-	30,4	32,1	310,3	25,1	33,6	2,9	108,4	292,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	166,0	24,2	395,3	435,4	1 020,9	145,1	20,2	1,1	19,8	192,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	1,2	2,0	-	0,0	-	5,0	2,0
PINNAU	10	-	-	0,3	9,4	9,7	1,1	0,1	0,0	10,0	9,7
KRUECKAU	12	-	-	-	4,6	4,6	0,3	0,1	0,0	12,0	4,6
STOER	50	-	-	3,0	9,4	12,4	-	0,4	-	28,4	7,0
OSTE	75	-	-	-	4,6	4,6	0,8	0,1	0,0	25,0	1,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,2	-	-	-	8,2	-	0,4	-	45,0	8,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	111,5	15,7	104,2	70,5	301,9	20,3	16,0	1,8	53,0	146,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	63,8	3,7	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	25,9	12,9	38,8	1,8	1,2	0,0	30,9	5,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	146,7	16,8	189,2	28,6	381,3	9,9	38,4	0,8	100,8	274,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	87,9	136,4	128,7	233,2	586,2	62,4	18,6	1,9	31,8	224,5
HUNTE	26	132,0	-	4,3	107,5	243,7	48,6	5,4	0,9	22,0	205,9
GEESTE	19	8,2	-	-	-	8,2	-	0,2	-	19,0	8,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	204,6	36,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	858,2	0,2	48,5	184,1	1 090,9	232,3	93,5	17,9	85,7	916,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,2	9,3	44,1	53,7	8,4	0,7	0,1	13,8	52,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	749,3	0,2	150,6	215,7	1 115,8	189,2	86,1	13,6	77,2	730,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	27,6	21,0	48,6	5,1	0,1	0,0	2,0	48,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	41,5	42,5	3,6	0,5	0,0	10,7	41,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	52,0	26,4	78,4	15,7	1,0	0,2	13,2	68,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	82,2	91,1	173,3	14,5	2,8	0,2	16,4	158,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	638,8	-	8,9	56,1	703,7	120,9	19,8	4,1	28,1	506,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	374,5	121,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,3	31,2	37,5	25,7	0,3	0,2	9,0	28,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	604,5	10,7	700,4	264,0	1 579,6	554,5	53,6	17,4	33,9	1 094,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 080,6	-	273,9	223,9	1 578,4	778,4	77,7	35,9	49,2	1 295,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,2	166,9	465,4	633,5	228,4	17,4	7,8	27,4	369,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	536,6	-	121,3	356,4	1 014,3	222,0	11,3	3,1	11,1	537,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 310,5	-	7,6	158,1	1 476,3	305,4	122,2	24,3	82,8	1 405,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	502,7	-	47,4	100,9	651,0	222,0	49,7	13,4	76,3	473,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	233,3	0,3	134,4	180,2	548,1	240,3	24,9	11,3	45,4	443,9
DOLLART	13	359,4	-	-	-	359,4	235,2	4,7	3,1	13,0	359,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	148,5	-	44,3	39,1	231,9	94,7	12,6	4,5	54,2	179,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,2	5,3	5,5	-	0,1	-	23,8	1,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 755,0	2 083,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	693,7	1,9	279,6	124,8	1 000,0	806,0	41,0	31,6	37,2	744,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 018,0	-	563,1	146,7	2 727,8	1 352,5	136,4	72,7	50,0	2 273,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 250,4	387,2	847,3	1 243,8	4 728,7	2 140,9	240,0	108,7	50,8	3 243,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 684,6	10,9	192,1	630,1	5 517,8	2 560,1	421,1	218,9	76,3	4 253,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	5 189,2	5,3	423,2	549,7	6 167,4	3 399,6	724,0	399,3	117,4	5 208,6
LAHN	68	-	-	2,6	-	2,6	-	0,2	-	62,0	2,4
MOSEL	242	798,6	-	33,6	88,4	920,6	581,4	210,9	136,7	229,1	871,3
SAAR	31	-	-	2,6	2,5	5,2	0,7	0,1	0,0	24,4	4,0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	5 537,3	239,8	2 123,8	4 818,9	12 719,8	7 704,5	895,5	532,0	70,4	6 996,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 599,6	1,0	1 147,2	117,4	12 863,3	8 683,5	773,1	532,0	60,1	11 538,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,9	8,7	9,6	4,1	0,1	0,0	9,0	9,6
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	21,9	213,4	235,2	28,1	9,0	1,6	38,1	124,4
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	209,7	154,2	103,9	117,7	585,6	61,4	43,0	4,4	73,4	313,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	348,9	71,2	65,9	127,1	613,1	83,3	65,2	10,4	106,4	397,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	482,3	-	45,6	228,6	756,5	207,5	26,8	5,6	35,4	582,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	733,9	5,5	104,0	684,4	1 527,8	383,4	46,5	12,1	30,4	1 134,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,0	209,2	738,5	957,7	123,0	122,2	17,2	127,6	602,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 410,4	1 638,7	4 583,7	6 638,7	17 271,5	9 625,3	3 231,1	1 895,2	187,1	5 194,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 159,4	-	-	-	1 159,4	1 048,5	541,4	499,1	466,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	51,1	40,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	16,0	155,6	146,7	318,3	219,5	1,3	1,1	4,1	37,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	268,9	0,9	37,0	10,6	317,4	226,0	36,1	28,8	113,8	277,9
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	281,1	-	2,2	5,9	289,2	222,1	13,7	11,0	47,3	285,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,6	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	291,5	447,9	739,4	43,3	12,6	0,7	17,0	119,7
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	20 875,1 ^{A)}	10 336,6 ^{A)}	4 611,5	2 308,2	220,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 159,4	1 048,5	647,3	587,6	558,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	702,2	24,6	84,8	9,8	324,8	48,1	28,0	60,0	65,9	51,4	3,0	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	118,0	8,2	-	2,1	17,9	5,5	1,5	50,8	21,5	8,6	0,4	1,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	472,9	15,2	82,2	7,7	199,8	42,6	26,5	9,2	44,4	42,7	2,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	111,2	1,2	2,6	-	107,1	-	-	-	-	-	0,3	-
WESERGBIET	525,7	39,4	62,8	13,1	56,8	7,1	22,8	231,1	10,2	63,0	8,0	11,4
OBERWESER	31,4	11,3	0,5	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-
MITTELWESER	176,7	4,2	-	-	4,5	1,2	-	166,9	-	-	-	-
UNTERWESER	317,7	23,9	62,3	13,1	52,3	6,0	22,8	44,8	10,2	63,0	8,0	11,4
MITTELLANDKANALGEB.	424,6	31,6	6,9	21,2	23,0	49,5	29,9	149,7	98,1	13,3	1,5	0
MLK, WESTL.MINDEN	67,2	-	-	21,2	-	4,3	-	29,3	-	12,4	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	357,3	31,6	6,9	-	23,0	45,1	29,9	120,4	98,1	0,9	1,5	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 418,6	5,8	12,8	678,2	170,8	157,0	74,8	161,3	54,3	95,8	6,8	0,8
RUHRGBIET	1 156,7	1,7	5,8	673,8	128,9	24,6	74,8	110,0	48,2	81,2	6,8	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	222,8	4,1	7,0	4,5	41,9	132,3	-	12,3	6,1	14,6	0	-
JADEGBIET	39,0	-	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 007,2	156,4	122,5	743,6	972,6	102,6	537,6	3 553,8	164,6	560,9	56,9	35,6
OBERRHEIN	2 062,8	13,5	13,7	5,0	581,6	21,9	62,4	1 143,3	88,2	102,7	29,4	1,0
MITTEL RHEIN	699,0	36,2	15,6	-	13,6	5,0	42,6	564,2	4,0	1,0	0,2	16,7
MOSEL	37,9	7,0	-	-	-	-	3,6	26,6	-	0,6	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 479,3	82,1	85,8	737,5	339,9	35,5	430,8	1 275,2	40,6	412,6	21,4	17,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	541,9	16,9	3,8	1,1	37,5	23,2	1,2	379,7	31,7	43,6	3,2	0
NECKAR	224,1	7,7	3,6	-	-	16,9	0,7	191,4	-	1,0	2,8	0
DONAUGEBIET	218,8	2,2	1,6	62,6	5,1	68,5	16,4	52,2	-	5,8	3,0	1,3
GBIET BERLIN-WEST	293,2	3,9	2,7	2,4	1,6	10,8	19,9	246,3	-	-	5,2	0,4
INSGESAMT	10 590,2	264,0	294,2	1 531,0	1 554,7	443,5	729,4	4 454,5	393,0	790,2	84,6	51,2
JANUAR-MAI 1985	43 837,8	835,3	1 463,3	7 492,6	7 604,3	1 713,4	3 192,2	15 249,6	1 833,3	3 809,7	398,6	245,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	75,1	9,7	13,1	-	-	12,1	1,5	1,6	36,9	-	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	73,1	7,7	13,1	-	-	12,1	1,5	1,6	36,9	-	0,1	0,1
WESERGBIET	30,3	2,2	1,3	-	1,8	0,7	9,5	0,9	-	10,4	3,4	0,1
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	30,0	2,2	1,0	-	1,8	0,7	9,5	0,9	-	10,4	3,4	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	54,2	5,4	-	10,1	-	4,3	1,5	12,2	18,9	1,0	0,8	0
MLK, WESTL.MINDEN	11,7	-	-	10,1	-	-	-	0,6	-	1,0	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	42,5	5,4	-	-	-	4,3	1,5	11,6	18,9	-	0,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	437,4	2,7	4,8	117,1	46,5	9,9	57,5	99,5	34,6	59,5	5,3	0,2
RUHRGBIET	378,3	1,7	3,3	117,1	43,2	8,5	57,5	51,7	33,0	56,8	5,3	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,8	1,0	1,5	-	3,2	1,4	-	9,5	1,6	2,6	-	-
JADEGBIET	38,3	-	-	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 950,5	112,6	64,4	277,1	412,8	30,3	364,6	1 260,2	86,7	283,7	33,5	24,7
OBERRHEIN	632,3	13,3	3,7	2,8	222,8	3,1	27,0	239,3	47,0	59,0	14,0	0,4
MITTEL RHEIN	265,5	14,8	5,2	-	1,0	1,0	38,1	194,3	1,4	0,8	0,2	8,8
MOSEL	10,2	1,4	-	-	-	-	2,0	6,1	-	0,6	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 955,6	73,8	50,8	274,3	172,7	18,6	299,5	812,1	16,6	204,4	17,3	15,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	82,5	6,1	2,2	-	16,3	5,8	-	10,1	21,8	18,5	1,8	0
NECKAR	14,6	4,6	2,5	-	-	1,9	-	4,4	-	1,0	0,3	-
DONAUGEBIET	133,0	2,2	1,6	46,4	5,1	54,0	13,5	0,1	-	3,9	2,8	1,3
INSGESAMT	3 680,3	134,8	85,1	452,6	466,2	111,2	448,1	1 374,5	177,1	358,4	45,9	26,4
JANUAR-MAI 1985	16 455,7	334,9	554,4	2 318,9	2 229,8	482,2	2 029,3	5 271,2	1 041,0	1 851,8	221,3	120,9

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE						GUETER
		AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	629,3	62,6	57,3	7,5	185,4	16,5	70,6	142,0	38,5	35,9	12,5	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	54,3	0,8	1,6	2,8	13,6	3,8	3,9	23,6	4,2	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	488,8	61,8	43,1	4,7	100,3	12,8	66,6	117,2	33,8	35,9	11,9	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	86,2	-	12,7	-	71,5	-	-	1,1	0,4	-	0,5	-
WESERGEBIET	574,0	43,2	66,6	38,3	77,9	19,3	24,6	231,9	29,0	16,8	13,6	12,8
OBERWESER	51,4	5,9	14,2	0,8	19,8	-	0,9	2,7	5,1	0,4	1,5	-
MITTELWESER	45,5	5,8	5,8	-	0,9	-	-	21,1	4,6	4,0	3,3	-
UNTERWESER	477,1	31,5	46,6	37,5	57,2	19,3	23,7	208,0	19,3	12,4	8,8	12,8
MITTELLANDKANALGEB.	642,1	42,1	75,9	260,1	117,0	5,1	37,8	81,0	12,1	9,1	2,0	-
MLK. WESTL. MINDEN	190,0	19,3	65,5	7,4	15,9	2,1	3,8	60,7	7,2	8,1	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	452,0	22,8	10,3	252,6	101,1	3,1	34,0	20,3	4,9	1,0	2,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 820,0	83,6	70,1	209,8	401,4	350,1	95,1	418,4	50,6	129,9	11,0	0
RUHRGEBIET	1 336,1	37,7	8,4	190,5	362,4	329,1	94,9	162,1	19,6	120,4	11,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	439,5	43,8	53,3	17,1	36,0	21,0	0,2	229,8	28,8	9,5	-	0
JADEGEBIET	44,4	2,1	8,4	2,2	3,0	-	-	26,5	2,3	-	-	-
RHEINGEBIET	10 744,3	258,7	487,9	921,1	2 330,6	2 919,2	293,5	2 689,2	156,0	621,8	29,6	36,7
OBERRHEIN	1 904,3	32,4	96,9	182,5	759,1	55,0	23,7	498,4	42,1	197,6	10,7	5,9
MITTEL RHEIN	1 286,9	32,5	70,0	73,6	347,2	25,4	21,1	636,7	25,5	30,7	2,5	21,7
MOSEL	88,4	0,6	0,4	11,6	37,5	10,9	3,7	19,7	0,4	3,6	-	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 202,4	169,1	204,1	213,7	756,6	2 828,5	204,8	443,1	36,2	325,8	12,5	7,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 602,1	16,0	69,3	300,5	419,5	7,9	16,2	689,9	35,7	44,1	2,0	1,2
NECKAR	748,6	8,7	47,6	150,8	48,2	2,4	27,7	421,1	16,5	23,6	1,9	-
DONAUGBIET	180,2	0,1	3,1	-	25,8	9,2	45,4	75,4	12,9	5,3	1,4	1,7
GEBIET BERLIN-WEST	447,9	11,8	1,0	113,5	82,8	0,2	13,1	225,4	-	-	0,2	0
INSGESAMT	15 037,8	502,0	761,8	1 550,2	3 220,8	3 319,6	580,0	3 863,3	299,1	818,8	70,3	51,9

JANUAR-MAI 1985 63 215,5 2 398,2 3 679,6 6 455,4 14 442,4 15 559,2 2 581,8 12 356,6 1 340,0 3 863,7 295,7 242,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	58,5	3,8	15,6	1,0	3,7	-	13,9	2,8	8,4	2,3	6,6	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,5	3,8	14,8	1,0	3,7	-	13,9	2,5	8,4	2,3	6,6	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	76,6	5,0	28,7	-	-	2,3	17,9	2,7	7,5	10,5	1,9	-
OBERWESER	9,9	-	8,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
MITTELWESER	8,0	1,8	4,0	-	-	-	-	-	1,6	-	0,6	-
UNTERWESER	58,6	3,2	16,1	-	-	2,3	17,9	2,7	4,6	10,5	1,3	-
MITTELLANDKANALGEB.	146,5	15,7	51,8	34,3	3,1	-	18,6	15,3	5,8	0,2	1,7	-
MLK. WESTL. MINDEN	70,2	10,2	45,7	-	1,4	-	1,0	8,3	3,2	0,2	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	76,4	5,5	6,1	34,3	1,7	-	17,6	7,0	2,5	-	1,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	755,1	40,2	62,9	115,6	214,4	60,7	72,0	81,5	34,4	64,7	8,7	-
RUHRGEBIET	598,5	19,7	5,2	113,7	202,2	52,8	72,0	46,1	13,4	64,7	8,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	143,2	18,6	50,5	1,9	12,2	7,9	0,1	33,4	18,7	-	-	-
JADEGEBIET	13,5	1,9	7,2	-	-	-	-	2,0	2,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 741,1	188,4	316,3	268,6	1 183,7	1 821,4	215,8	311,3	104,0	299,5	13,1	19,0
OBERRHEIN	810,1	25,0	74,0	81,6	387,1	8,6	15,1	70,8	41,0	96,0	7,6	3,3
MITTEL RHEIN	412,2	26,8	29,4	28,1	140,1	13,8	14,3	108,8	21,9	18,0	1,7	9,2
MOSEL	33,3	-	0,4	2,5	22,7	3,0	3,0	1,4	0,4	-	-	-
SAAR	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 117,8	125,1	158,1	100,4	481,4	1 798,3	161,4	117,1	22,4	146,1	2,1	5,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	292,4	7,9	19,7	48,1	159,8	0,3	7,4	5,5	12,7	28,3	1,7	1,1
NECKAR	108,6	3,7	35,2	10,3	15,3	0,3	17,6	9,0	6,0	11,1	0	-
DONAUGEBIET	108,3	0,1	3,1	-	21,9	7,8	33,0	23,1	11,9	5,3	0,7	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	42,8	-	0,2	17,1	-	-	-	25,5	-	-	-	-
INSGESAMT	5 928,9	253,2	478,6	436,6	1 426,8	1 892,1	371,2	462,1	172,0	382,5	32,6	21,0
JANUAR-MAI 1985	26 746,1	1 217,2	2 207,1	1 685,1	6 156,0	9 251,9	1 748,7	1 683,3	742,5	1 793,1	170,8	90,4

8 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET			MAI 1985			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	MAI 1984	APRIL 1985	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985			
HAFEN										
TONNEN										
ELBEGEBIET										%
BRUNSBUETTTEL	150 900	120 853	107 067	53 036	160 103	712 972	677 704	35 268-	5,0-	
HAMBURG	878 135	833 539	434 313	440 272	874 585	4 081 674	3 218 181	863 493-	21,2-	
KIEL	20 136	19 781	3 360	15 485	18 845	123 418	97 645	25 773-	20,9-	
LUEBECK	39 616	50 545	24 547	14 578	39 125	121 859	131 896	10 037+	8,2+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	73 860	98 235	74 946	20 826	95 772	502 970	381 716	121 254-	24,2-	
BREMEN	387 060	430 265	155 234	235 019	390 253	1 869 998	1 575 404	294 594-	15,8-	
BREMERHAVEN	97 912	99 206	30 068	82 141	112 209	431 900	422 340	9 560-	2,3-	
NORDENHAM	104 414	143 753	54 021	14 481	68 502	543 149	372 611	170 538-	31,4-	
OLDENBURG	95 588	92 409	3 407	107 468	110 875	322 824	271 364	51 460-	16,0-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	61 848	92 815	40 796	38 955	79 751	270 805	286 220	15 415+	5,6+	
HANNOVER	87 566	73 529	11 407	71 009	82 416	439 700	288 141	151 559-	34,5-	
HILDESHEIM	48 015	39 488	25 562	25 946	51 508	254 833	177 267	77 566-	30,5-	
MISBURG	74 410	82 679	33 704	21 029	54 733	304 070	235 747	68 323-	22,5-	
OSNABRUECK	101 705	81 057	26 642	44 112	70 754	332 909	246 500	86 409-	26,0-	
PEINE	36 244	32 442	17 662	35 685	53 347	142 259	115 010	27 249-	19,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	233 845	180 741	105 328	91 092	196 420	860 859	619 882	240 977-	28,0-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	184 833	121 450	145 126	-	145 126	811 587	618 207	193 380-	23,9-	
CASTROP-RAUXEL	99 424	86 731	54 478	33 616	88 094	433 494	447 861	14 367+	3,3+	
DORSTEN (HERVEST)	65 692	34 252	19 350	194	19 544	129 122	124 883	4 239-	3,3-	
DORTMUND	509 294	491 193	93 190	356 390	449 580	2 376 757	1 802 141	574 616-	24,2-	
EMDEN	200 318	192 555	135 179	80 756	215 935	832 454	709 019	123 435-	14,9-	
ESSEN	119 186	121 907	3 266	99 996	103 262	550 172	515 795	34 377-	6,3-	
GELSENKIRCHEN	276 397	315 834	212 870	94 608	307 478	1 622 552	1 400 290	222 262-	13,7-	
HAMM	307 927	330 503	29 366	298 169	327 535	1 390 487	1 432 966	42 479+	3,0+	
HAMM-BOSSENDORF	127 531	153 503	112 123	-	112 123	857 736	672 333	185 403-	21,7-	
HERNE	20 558	14 692	12 386	-	12 386	63 414	70 316	6 902+	10,8+	
LEER	76 670	65 040	17 896	46 755	64 651	259 352	222 487	36 865-	14,3-	
LUNEN	234 771	207 056	58 278	150 205	208 483	903 354	803 368	99 986-	11,1-	
MARL-BRASSERT	144 105	155 083	69 851	68 843	138 694	781 546	636 412	145 134-	18,6-	
MUELHEIM/RUHR	40 972	48 896	7 056	31 189	38 245	197 481	213 473	15 992+	8,0+	
MUENSTER	159 187	109 816	274	108 669	108 943	633 257	411 330	221 927-	35,1-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	129 306	233 026	45 548	140 459	186 007	949 305	916 014	33 291-	3,6-	
WANNE-EICKEL	183 637	137 211	138 601	10 858	149 459	712 007	650 783	61 224-	8,6-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	266 655	206 700	153 982	61 599	215 581	1 225 762	841 725	384 037-	31,4-	
ASCHAFFENBURG	96 830	71 687	4 300	92 949	96 849	445 060	439 769	5 291-	1,2-	
BAMBERG	82 340	70 438	8 319	69 185	77 504	293 455	243 601	49 854-	17,0-	
BINGEN	51 755	50 877	3 022	55 623	58 645	216 839	210 412	6 427-	3,0-	
BREISACH	84 673	68 922	65 380	33 555	98 935	272 179	262 468	9 711-	3,6-	
BROHL	52 208	44 569	40 121	2 022	42 143	218 985	169 581	49 404-	22,6-	
DUESSELDORF	257 546	235 223	60 352	176 670	237 022	1 191 407	1 244 246	52 839+	4,4+	
DUISBURGER HAEFEN	4 814 697	4 761 086	1 408 949	3 275 212	4 684 161	22 658 596	22 249 829	408 767-	1,9-	
DAR.: HOMBERG	287 538	252 161	186 488	15 718	202 206	1 390 329	1 249 960	140 369-	10,1-	
RHEINHAUSEN	506 541	442 331	57 008	371 395	428 403	2 096 619	1 913 409	183 210-	8,8-	
WALSUM	258 838	295 785	257 569	26 789	284 358	1 321 147	1 332 866	11 719+	0,8+	
EMMERICH	59 374	51 169	9 061	38 064	47 125	286 301	283 712	2 589-	1,0-	
FRANKFURT	566 639	487 151	63 975	413 877	477 852	2 679 744	2 119 015	560 729-	21,0-	
GERNSHEIM	51 038	32 773	2 629	39 925	42 554	221 886	168 617	53 269-	24,1-	
GUSTAVSBURG	70 807	65 125	19 469	27 075	46 544	413 568	277 940	135 628-	32,8-	
HANAU	97 911	114 274	42 014	57 230	99 244	528 811	534 693	5 882+	1,1+	
HEILBRONN	483 048	465 567	188 194	305 922	494 116	2 395 426	2 008 352	387 074-	16,2-	
KARLSRUHE	948 570	1 030 898	467 463	482 965	950 428	3 940 076	4 070 359	130 283+	3,3+	
KEHL	206 385	175 824	48 713	125 987	174 700	852 179	772 455	79 724-	9,4-	
KOBLENZ	130 519	128 028	34 352	112 055	146 407	621 008	568 996	52 012-	8,4-	
KOELN	1 165 784	1 230 090	458 536	702 224	1 160 760	5 995 193	5 926 302	68 891-	1,2-	
KREFELD-UERDINGEN	318 491	283 576	108 333	243 886	352 219	1 661 629	1 505 810	155 819-	9,4-	
LAHNSTEIN	46 438	48 614	5 913	40 521	46 434	210 418	201 190	9 228-	4,4-	
LEVERKUSEN	206 304	220 339	58 800	144 408	203 208	1 007 610	986 256	21 354-	2,2-	
LUDWIGSHAFEN	775 988	886 234	235 769	491 824	727 593	3 660 152	3 870 527	210 375+	5,7+	
MAINZ	289 297	284 697	55 823	214 769	270 592	1 459 753	1 246 671	213 082-	14,6-	
MANNHEIM	751 630	634 676	173 080	477 733	650 813	3 381 900	2 904 080	477 820-	14,2-	
NEUSS	426 976	384 835	145 643	261 140	406 783	2 045 976	2 051 491	5 515+	0,2+	
NEUWIED	132 966	124 503	40 103	89 760	129 863	521 571	369 159	152 412-	29,3-	
OFFENBACH	63 068	55 656	1 492	55 222	56 714	259 287	286 542	27 255+	10,5+	
ORSY	173 064	210 695	55 626	137 016	192 642	685 379	883 257	197 878+	28,8+	
RHEINBERG-OSSENBERG	140 714	163 423	145 144	11 527	156 671	824 937	862 974	38 037+	4,6+	
SCHWEINFURT	48 552	43 558	225	49 951	50 176	172 522	145 127	27 395-	15,9-	
SPEYER	41 657	39 897	7 164	52 138	59 302	478 560	238 565	239 995-	50,2-	
STUTTGART	179 337	142 858	14 986	129 872	144 858	829 008	668 592	160 416-	19,4-	
WEIL	48 995	31 101	1 314	38 135	39 449	229 432	180 204	49 228-	21,5-	
WESEL	43 123	42 659	1 468	44 500	45 968	158 186	225 822	67 636+	42,7+	
WESSELING	237 506	236 310	110 867	89 338	200 205	1 055 738	1 161 924	106 186+	10,0+	
WIESBADEN	123 234	89 213	4 227	99 035	103 262	495 279	398 020	97 259-	19,7-	
WORMS	107 745	95 507	6 606	105 418	112 024	445 170	427 443	17 727-	4,0-	
WUERZBURG	105 915	81 615	1 478	82 202	83 680	436 302	314 944	121 358-	27,9-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	266 139	272 437	159 032	121 604	280 636	1 082 625	873 796	208 829-	19,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	744 479	704 655	293 180	447 941	741 121	3 214 652	2 325 902	888 750-	27,7-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE				EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
				DAVON AUS			DAVON NACH				
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	206,7 183,4	0,6 0,6	138,6 117,4	67,5 65,4	183,7 164,0	13,5 1,0	110,2 103,4	59,9 59,7	390,4 347,4	1 617,1 1 443,6	
AND. NAHRUNGSMITTEL	621,7	3,7	592,2	25,8	91,2	-	79,6	11,6	712,9	3 450,4	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	507,8 449,9	- -	449,5 406,4	58,2 43,5	344,0 307,5	- -	334,4 305,1	9,7 2,4	851,8 757,4	3 498,7 3 083,6	
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 992,3	-	1 751,4	241,0	97,9	-	96,8	1,1	2 090,2	8 708,1	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 335,2 3 256,6	0,7 0,7	3 183,9 3 122,3	150,6 133,6	51,2 11,9	- -	50,4 11,6	0,8 0,2	3 386,5 3 268,4	15 783,2 15 176,1	
EISEN, NE-METALLE	345,6	-	285,1	60,5	589,7	-	507,8	82,0	935,3	4 294,6	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	260,7 92,3	- -	239,5 79,5	21,3 12,7	1 956,0 1 548,3	73,1 65,3	1 695,6 1 312,8	187,3 170,1	2 216,7 1 640,5	7 998,4 5 815,6	
DUENGEMITTEL	237,0	-	199,7	37,3	183,3	1,0	157,3	25,0	420,4	2 036,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	521,4	0,9	461,6	58,8	381,7	-	374,0	7,7	903,1	4 424,0	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,9	-	27,1	0,8	48,4	-	40,8	7,6	76,3	352,9	
BES. TRANSPORTGUETER	67,1	-	65,0	2,2	116,8	-	110,4	6,4	183,9	791,5	
INSGESAMT	8 123,6	6,0	7 393,6	724,0	4 044,0	87,5	3 557,4	399,1	12 167,6	52 955,0	
JANUAR - MAI 1985	36 260,5	27,2	33 128,5	3 104,8	16 694,5	229,5	14 920,5	1 544,4	52 955,0		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - MAI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	37,0 36,4	1,1 0,5	32,5 32,5	3,5 3,5	74,2 71,5	1,8 1,2	4,1 3,8	68,2 66,4	111,2 107,9	459,7 429,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,1	-	5,7	6,4	21,2	2,3	0,5	18,4	33,3	249,5	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,8 1,8	- -	- -	1,8 1,8	58,2 52,8	10,5 10,5	20,6 15,8	27,1 26,4	60,0 54,6	258,1 222,8	
MINERALOELERZGN. U. AE.	53,9	-	53,8	0	431,6	39,3	160,0	232,3	485,5	1 792,9	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,2 0,7	0,7 0,5	3,2 -	0,2 0,2	72,0 6,8	48,7 3,3	18,7 -	4,6 3,4	76,2 7,4	349,5 72,9	
EISEN, NE-METALLE	58,2	37,6	5,3	15,3	99,5	2,0	32,5	65,0	157,7	794,5	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 524,8 1 266,9	746,2 564,6	575,8 557,8	202,8 144,5	43,3 24,7	22,7 10,9	4,4 3,3	16,2 10,4	1 568,1 1 291,6	4 679,8 3 961,3	
DUENGEMITTEL	23,8	-	-	23,8	24,0	-	1,2	22,8	47,8	192,6	
CHEM. ERZEUGNISSE	10,7	2,6	4,3	3,7	99,8	11,8	24,7	63,2	110,5	567,4	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,3	0,4	0,7	6,2	3,9	2,8	-	1,1	11,2	57,3	
BES. TRANSPORTGUETER	2,6	0	1,6	1,0	2,0	-	1,6	0,5	4,6	29,0	
INSGESAMT	1 736,3	788,6	682,9	264,8	929,9	142,0	268,3	519,6	2 666,2	9 430,4	
JANUAR - MAI 1985	5 539,6	2 366,5	2 268,3	904,8	3 890,8	620,2	1 154,9	2 115,7	9 430,4		

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
QUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	2,9	-	2,9	-	2,9	5,6
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	0	-	0	-	3,3	11,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	59,5	-	59,5	-	59,5	203,1
	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	68,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,3	-	28,3	-	4,0	-	4,0	-	32,4	97,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,2	-	6,2	-	67,8	-	67,8	-	73,9	237,3
	6,2	-	6,2	-	67,8	-	67,8	-	73,9	233,4
EISEN, NE-METALLE	51,9	-	51,9	-	17,3	-	17,3	-	69,2	232,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,5	-	15,5	-	0,1	-	0,1	-	15,5	36,6
	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	2,2
DUENGEMITTEL	11,2	-	11,2	-	-	-	-	-	11,2	49,4
CHEM. ERZEUGNISSE	6,7	-	6,7	-	5,1	-	5,1	-	11,8	29,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	2,6	-	2,6	-	3,4	12,8
BES. TRANSPORTQUETER	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5	0,9
INSGESAMT	124,3	-	124,3	-	159,3	-	159,3	-	283,6	917,3
JANUAR - MAI 1985	432,7	-	432,7	-	484,6	-	484,6	-	917,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	8,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	7,8
	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	7,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	1,2	-	1,2	-	3,7	16,1
JANUAR - MAI 1985	7,8	-	7,8	-	8,3	-	8,3	-	16,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	179,6	-	125,2	54,5	1,3	-	0,3	1,0	180,9	819,6
	179,4	-	125,2	54,3	1,3	-	0,3	1,0	180,7	819,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,2	-	2,6	6,6	0,7	-	0,5	0,2	9,9	159,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,1	-	1,1	-	119,1	-	103,8	15,3	120,2	646,3
	1,1	-	1,1	-	82,2	-	73,0	9,2	83,2	517,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	21,8	-	4,7	17,2	21,8	102,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,2	-	0,4	2,9	137,3	-	19,3	118,0	140,5	703,3
	-	-	-	-	121,6	-	7,2	114,3	121,6	579,8
EISEN, NE-METALLE	82,0	-	16,5	65,5	2,0	-	1,1	0,9	84,0	333,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	79,2	-	66,2	13,0	12,3	-	9,2	3,0	91,5	364,4
	28,3	-	28,3	-	0,5	-	0,5	-	28,8	57,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	29,9	-	2,2	27,6	29,9	90,8
CHEM. ERZEUGNISSE	2,6	-	1,5	1,1	6,5	-	6,5	-	9,1	28,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	5,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	357,2	-	213,4	143,8	330,9	-	147,6	183,3	688,1	3 253,9
JANUAR - MAI 1985	1 641,4	-	1 041,2	600,1	1 612,6	-	706,2	906,3	3 253,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 3,8	- -	2,9 2,9	0,9 0,9	1,0 0,5	- -	0,5 0,5	0,5 -	4,8 4,3	18,2 17,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	7,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	47,8 44,2	- -	20,5 20,5	27,3 23,6	47,8 44,2	162,5 149,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,6	-	-	4,6	4,6	31,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	7,1 -	- -	2,3 -	4,8 -	7,1 -	40,4 -
EISEN,NE-METALLE	10,7	-	2,2	8,5	1,8	-	0,4	1,4	12,4	71,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	46,1 22,2	- -	46,1 22,2	- -	11,3 10,5	- -	5,3 5,3	6,0 5,2	57,4 32,6	203,6 110,1
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	0,7	-	-	0,7	4,4	46,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	0,4	0,8	-	-	-	-	1,2	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	65,4	-	55,3	10,1	75,8	-	29,0	46,7	141,2	582,9
JANUAR - MAI 1985	282,5	-	224,9	57,5	300,4	-	147,2	153,2	582,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,7 11,9	0,4 0,4	14,3 11,5	- -	1,9 1,4	1,1 0,7	0,8 0,8	- -	16,6 13,4	48,6 43,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	0,6	3,4	1,2	1,0	0,4	0,6	-	6,1	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	106,9 54,1	1,6 1,6	98,0 52,1	7,3 0,5	95,6 92,3	86,0 84,7	7,6 7,6	- -	202,5 146,4	583,1 406,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,5	0,5	3,0	-	11,6	11,6	-	-	15,0	46,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,8 0,5	2,6 -	0,5 0,5	0,7 -	8,8 1,2	0,3 0,3	1,0 0,4	7,5 0,4	12,7 1,7	39,7 5,4
EISEN,NE-METALLE	22,4	2,8	19,1	0,4	0,7	5,7	-	3,0	31,1	115,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	49,1 4,9	8,1 -	33,4 2,8	7,6 2,1	21,6 10,3	21,6 10,3	- -	- -	70,7 15,2	200,0 62,1
DUENGEMITTEL	6,1	-	-	6,1	0,3	-	0,3	-	6,4	24,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	0,6	0,4	0,3	0,2	-	0,2	-	1,4	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,2	3,4	1,7	1,1	0,6	0,1	0,5	0,1	6,8	19,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,4	0,3	-	-	-	-	0,6	1,2
INSGESAMT	219,6	20,6	174,2	24,9	150,2	128,7	10,9	10,6	369,8	1 096,4
JANUAR - MAI 1985	580,1	89,2	414,2	76,6	516,4	471,0	17,3	28,0	1 096,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,6 46,6	0,4 0,4	46,2 46,2	- -	7,4 5,7	- -	7,4 5,7	- -	54,0 52,2	191,5 185,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	2,7	4,6	-	58,3	0,4	57,9	-	65,6	235,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	5,2 5,2	5,2 5,2	- -	- -	5,2 5,2	16,5 14,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	78,3	78,3	-	-	78,6	338,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,8 -	3,8 -	- -	- -	37,4 37,4	2,0 2,0	35,4 35,4	- -	41,1 37,4	131,4 120,6
EISEN,NE-METALLE	44,1	17,5	26,7	-	7,1	5,0	2,1	-	51,2	176,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,8 8,5	5,3 5,3	23,5 3,2	- -	7,9 1,8	7,9 1,8	- -	- -	36,7 10,2	95,2 32,0
DUENGEMITTEL	17,2	-	17,2	-	40,8	-	40,8	-	58,0	145,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	5,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	2,5	2,9	-	0	0	-	-	5,4	20,4
BES.TRANSPORTGUETER	8,8	0,4	8,4	-	0,8	-	0,8	-	9,5	35,8
INSGESAMT	164,4	32,8	131,5	-	243,0	98,7	144,3	-	407,4	1 391,4
JANUAR - MAI 1985	523,0	89,8	433,2	-	868,4	405,3	463,1	-	1 391,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,5 9,4	0,6 0,6	15,4 8,3	0,5 0,5	26,6 12,7	12,5 -	8,5 7,1	5,6 5,6	43,1 22,0	184,5 127,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	175,8	3,7	170,9	1,2	14,8	-	14,2	0,6	190,6	941,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	226,6 210,2	- -	214,8 203,2	11,8 7,0	85,2 81,8	- -	85,2 81,8	- -	311,8 292,0	1 219,4 1 126,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	732,0	-	714,7	17,3	22,8	-	22,8	-	754,8	3 048,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 414,2 1 385,9	0,7 0,7	1 392,8 1 365,6	20,8 19,6	15,2 1,9	- -	15,2 1,9	- -	1 429,5 1 387,8	6 382,2 6 195,5
EISEN,NE-METALLE	40,8	-	39,7	1,1	131,8	-	120,8	11,0	172,6	745,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	93,1 35,4	- -	92,0 35,4	1,1 -	249,5 147,7	59,2 52,4	182,0 89,2	8,3 6,1	342,6 183,0	1 178,3 597,0
DUENGEMITTEL	48,0	-	43,8	4,2	54,6	1,0	50,1	3,5	102,5	442,7
CHEM.ERZEUGNISSE	185,2	-	178,2	7,1	131,5	-	131,5	-	316,8	1 540,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,8	-	12,8	-	15,2	-	15,0	0,2	28,0	99,1
BES.TRANSPORTGUETER	27,4	-	27,3	0,1	42,4	-	42,4	-	69,7	258,7
INSGESAMT	2 972,5	5,0	2 902,3	65,1	789,5	72,6	687,8	29,1	3 762,0	16 040,3
JANUAR - MAI 1985	12 709,9	13,5	12 373,3	323,1	3 330,5	187,8	3 007,4	135,3	16 040,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,2 6,2	- -	6,2 6,2	- -	1,2 0,8	0 -	0,3 -	0,8 0,8	7,3 7,0	80,1 76,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	1,1	0,3	0,3	0,5	2,1	25,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	12,1 10,0	0,9 0,9	10,1 8,0	1,0 1,0	12,1 10,0	67,2 56,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,6	-	26,6	-	88,7	13,7	58,1	16,9	115,4	443,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5 -	0,3 -	3,2 -	- -	56,6 3,2	41,6 -	11,8 -	3,2 3,2	60,1 3,2	230,7 17,5
EISEN,NE-METALLE	29,1	27,9	1,1	-	19,9	-	17,9	2,0	49,0	225,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 092,0 953,6	537,0 419,3	539,4 525,9	15,6 8,4	17,0 7,0	13,2 4,7	2,7 2,2	1,1 -	1 109,0 960,6	3 376,8 2 999,5
DUENGEMITTEL	2,1	-	-	2,1	9,0	-	-	9,0	11,1	33,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	18,3	4,5	5,9	7,9	18,7	96,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	0	1,6	-	1,6	-	1,6	-	3,2	10,5
INSGESAMT	1 162,5	565,1	579,7	17,7	227,3	76,0	108,7	42,5	1 389,8	4 594,4
JANUAR - MAI 1985	3 626,1	1 732,2	1 819,4	74,5	968,3	329,6	472,3	166,5	4 594,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	14,2	-	14,2	-	14,2	36,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	11,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	-	1,4	-	16,6	-	16,6	-	18,0	46,0
EISEN, NE-METALLE	14,1	-	14,1	-	2,9	-	2,9	-	17,0	49,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	-	1,9	-	1,9	-	1,9	4,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	21,3	-	21,3	-	35,6	-	35,6	-	56,8	155,7
JANUAR - MAI 1985	64,2	-	64,2	-	91,5	-	91,5	-	155,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	7,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	1,0	-	1,0	-	3,2	10,2
JANUAR - MAI 1985	7,0	-	7,0	-	3,2	-	3,2	-	10,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	66,6	-	61,2	5,4	0,3	-	0,3	-	66,9	318,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	51,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,1	-	1,1	-	63,9	-	61,4	2,6	65,0	297,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,8	-	3,2	1,6	4,8	31,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	22,9	-	10,5	12,3	22,9	200,9
EISEN, NE-METALLE	17,9	-	6,9	11,0	1,1	-	1,1	-	19,0	62,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40,2	-	38,8	1,5	5,8	-	5,2	0,6	46,0	195,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,7	-	0,3	2,5	2,7	6,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	5,2	-	5,2	-	6,7	15,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	129,1	-	111,1	18,1	106,7	-	87,1	19,5	235,8	1 180,9
JANUAR - MAI 1985	623,3	-	550,9	72,4	557,6	-	421,9	135,7	1 180,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985
		DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
-----		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	6,7
DAR. GETREIDE (01)		0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	6,7
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	16,8	-	12,3	4,6	16,8	83,5
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		-	-	-	-	14,6	-	12,3	2,3	14,6	78,3
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	13,9
DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		1,6	-	1,6	-	0,4	-	0,4	-	2,0	12,5
STEINE U. ERDEN		23,8	-	23,8	-	4,8	-	2,7	2,0	28,5	116,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		13,3	-	13,3	-	4,8	-	2,7	2,0	18,0	69,6
DUENGEMITTEL		0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	18,6
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,9
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		27,5	-	27,5	-	22,7	-	16,1	6,6	50,2	252,6
JANUAR - MAI 1985		128,6	-	124,7	3,9	124,0	-	102,0	22,0	252,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		6,2	0,4	5,8	-	0,7	0,7	-	-	6,8	26,2
DAR. GETREIDE (01)		6,2	0,4	5,8	-	0,7	0,7	-	-	6,8	26,2
AND. NAHRUNGSMITTEL		1,2	0,6	-	0,6	-	-	-	-	1,2	3,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		57,4	1,6	54,6	1,1	87,5	87,5	-	-	144,8	468,9
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		24,4	1,6	22,3	0,5	84,7	84,7	-	-	109,1	351,3
MINERALOELERZGN. U. AE.		2,7	0,5	2,2	-	11,6	11,6	-	-	14,3	44,5
ERZE, METALLABFAELLE		2,6	2,6	-	-	0,3	0,3	-	-	3,0	14,8
DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,1
EISEN, NE-METALLE		5,3	2,8	2,5	-	5,7	5,7	-	-	11,0	45,0
STEINE U. ERDEN		30,7	8,1	21,9	0,7	20,6	20,6	-	-	51,3	148,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2,1	-	1,4	0,7	9,3	9,3	-	-	11,4	47,2
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
CHEM. ERZEUGNISSE		0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	2,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ		3,4	3,4	-	-	0,1	0,1	-	-	3,5	12,8
BES. TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT		110,0	20,6	87,0	2,4	126,5	126,5	-	-	236,4	771,4
JANUAR - MAI 1985		306,9	89,2	208,9	8,7	464,5	463,4	-	1,2	771,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		8,1	0,4	7,7	-	-	-	-	-	8,1	20,2
DAR. GETREIDE (01)		8,1	0,4	7,7	-	-	-	-	-	8,1	20,2
AND. NAHRUNGSMITTEL		2,7	2,7	-	-	6,0	0,4	5,7	-	8,8	18,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	16,5
DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)		-	-	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	14,4
MINERALOELERZGN. U. AE.		0,3	0,3	-	-	78,3	78,3	-	-	78,6	338,5
ERZE, METALLABFAELLE		3,8	3,8	-	-	2,0	2,0	-	-	5,8	16,7
DAR. EISEN - NE-M. ERZE (41, 45)		-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	6,5
EISEN, NE-METALLE		18,3	17,5	0,8	-	5,0	5,0	-	-	23,2	66,5
STEINE U. ERDEN		5,3	5,3	-	-	7,9	7,9	-	-	13,2	42,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)		5,3	5,3	-	-	1,8	1,8	-	-	7,0	15,1
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2,5	2,5	-	-	0	0	-	-	2,5	11,1
BES. TRANSPORTGUETER		0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT		41,3	32,8	8,5	-	104,4	98,7	5,7	-	145,8	531,7
JANUAR - MAI 1985		115,2	89,8	25,4	-	416,5	403,4	13,2	-	531,7	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. 01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	2 543,6 1 336,0 1 207,6	238,2 42,2 196,0	47,6 32,4 15,2	713,2 573,4 139,8	175,1 127,8 47,3	243,5 70,1 173,4	205,0 1,2 203,8	96,9 15,4 81,5	220,9 106,2 114,7		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	215,3 64,8 150,5	33,1 1,1 32,0	11,6 0,7 10,8	30,8 30,8 -	15,9 4,8 11,2	11,9 2,3 9,6	70,0 6,5 63,4	3,1 2,5 0,6	8,1 8,1 -		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 756,8 1 542,8 1 213,9	233,3 53,3 180,0	1 175,0 985,5 189,5	149,9 99,2 50,8	229,8 73,6 156,1	191,0 55,0 136,0	124,2 53,0 71,2	123,7 8,8 114,9	232,9 75,2 157,7		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	570,5 300,5 270,0	79,0 4,6 74,4	37,7 30,7 7,0	41,5 35,9 5,6	63,7 19,7 44,0	2,8 0,5 2,3	121,1 106,6 14,5	30,0 2,0 28,0	58,1 11,0 47,1		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	832,5 300,6 531,9	104,3 16,2 88,1	33,6 30,7 3,0	34,7 31,9 2,8	79,6 18,0 61,6	5,8 4,2 1,6	327,5 20,5 307,0	30,5 7,8 22,7	51,0 23,5 27,4		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 103,9 451,0 652,9	59,3 30,0 29,3	173,3 0,5 172,8	18,0 3,4 14,6	53,7 22,1 31,7	63,3 25,5 37,8	66,7 16,1 50,6	70,9 35,9 34,9	113,1 66,6 46,5		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 652,8 1 043,5 609,4	97,2 76,9 20,3	125,3 4,9 120,4	66,5 12,8 53,7	432,7 412,5 20,2	50,1 27,8 22,3	42,0 12,9 29,1	253,0 82,0 171,0	122,6 70,2 52,3		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	4 905,3 673,4 872,0 1 281,0 2 078,8	266,7 24,9 11,8 111,4 118,6	1 746,5 13,9 308,8 277,5 1 146,3	311,7 59,4 69,4 35,1 147,7	567,3 373,0 20,0 132,5 41,8	236,2 10,1 21,7 119,3 85,2	428,6 - 282,5 47,5 98,6	188,0 10,8 48,2 107,0 21,9	492,5 18,3 45,7 333,9 94,5		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 572,6 3 593,3 979,3	127,5 72,2 55,2	990,4 828,1 162,3	433,1 398,9 34,2	892,2 820,0 72,2	318,2 181,7 136,5	642,1 599,5 42,6	101,9 37,1 64,8	349,9 120,3 229,6		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 342,8 255,3 3 339,5 540,4 1 207,6	135,3 6,1 75,4 - 53,8	1 134,3 11,9 532,5 397,8 192,0	557,3 90,5 437,9 2,3 26,6	892,2 1,1 819,0 - 72,2	317,5 3,7 178,7 2,0 133,1	799,9 66,1 548,6 83,7 101,5	129,0 23,2 43,0 1,3 61,5	351,5 13,2 109,3 - 229,1		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 831,2 2 297,4 1 533,7	246,9 175,4 71,5	1 333,0 850,4 482,6	419,0 287,7 131,3	183,9 70,8 113,1	235,4 111,9 123,4	407,5 337,7 69,8	286,5 187,0 99,6	348,2 88,7 259,4		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 097,0 1 513,7 1 163,1 2 188,1 1 232,1	337,9 220,4 74,2 39,4 3,8	1 389,0 46,2 82,0 1 042,8 218,1	1 211,9 351,5 390,6 333,6 136,1	347,4 17,6 91,4 180,7 57,8	506,2 79,9 157,3 103,9 165,1	499,5 366,9 14,3 22,6 95,7	520,1 196,8 5,5 114,7 203,1	420,2 52,2 46,4 120,8 200,7		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	4 289,3 157,7 2 157,7 - 255,8 1 716,0 2,1	- - - - - - -	832,6 0,9 821,6 - 0,8 9,4 -	397,7 40,5 353,1 - - 4,2 -	780,1 41,3 734,3 - - 4,5 -	453,2 - 41,9 - 22,8 388,4 -	164,0 48,4 46,7 - - 69,0 -	204,8 13,4 14,1 - - 177,3 -	290,8 9,7 98,9 - 100,2 82,0 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 232,8 2 020,9 3 105,4 252,6 853,9	- - - - -	1 146,5 6,0 1 126,1 8,7 5,6	1 949,7 716,9 1 113,1 37,3 82,3	163,7 8,6 45,0 66,2 44,0	132,2 26,3 61,6 19,3 25,0	1 057,6 894,1 109,6 2,1 51,9	492,6 242,6 18,9 39,7 191,4	374,8 62,6 118,7 1,0 192,6		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 781,1 1 274,8 1 380,7 260,5 865,1	- - - - -	526,3 1,3 523,2 - 1,8	146,3 33,6 112,7 - -	77,4 0,7 3,6 37,8 35,3	144,1 27,0 116,8 0,1 0,2	1 236,4 1 064,9 163,6 - 7,8	1 079,0 75,1 16,7 222,2 765,0	88,7 29,8 58,9 - -		
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	9 120,9 4 005,0 5 115,9	503,2 179,2 324,0	282,8 270,4 12,4	1 920,4 1 737,5 182,8	410,9 393,4 17,5	705,2 392,4 312,7	4 139,4 160,4 3 979,0	167,1 78,4 88,6			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1985	
		V	E	V	E	V	E	MAI 1985	BIS 1985	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 719	142 184	98 850	-	8 066	8 638	5 844	167 541	129 479	632 255	580 003
HAMBURG	-	247 178	289 747	76 165	89 578	74 346	60 947	397 689	440 272	1 640 088	1 553 196
NIEDERSACHSEN	196 132	553 249	533 288	750	10 764	147 517	436 522	897 648	1 176 706	3 277 684	3 885 851
BREMEN	78 428	55 410	213 267	-	792	10 493	24 673	144 331	317 160	647 311	1 220 454
NORDRHEIN-WESTFALEN	807 568	1 306 307	667 340	8 668	61 778	2 822 098	5 403 294	4 944 641	6 939 980	21 913 677	32 514 432
HESSEN	25 769	91 189	578 143	-	-	89 371	524 263	206 329	1 128 175	1 086 061	4 660 362
RHEINLAND-PFALZ	225 399	409 915	478 140	-	8 116	486 962	844 268	1 122 276	1 555 923	4 411 647	6 933 800
BADEN-WÜRTTEMBERG	436 979	823 124	531 801	-	554	528 377	1 060 450	1 788 480	2 029 784	6 903 859	7 912 558
BAYERN	354 784	95 260	167 946	-	498	174 851	346 595	624 895	869 823	1 796 577	2 565 343
SAARLAND	-	1 423	998	-	-	1 670	6 114	3 093	7 112	27 054	64 496
BERLIN (WEST)	-	48 013	213 732	239 983	173 829	3 458	60 380	291 454	447 941	974 976	1 346 968
BUNDESGBIET	2 141 778	3 773 252	3 773 252	325 566	353 975	4 347 781	8 773 350	10 588 377	15 042 355	43 311 189	63 237 463

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 590 94/95, erhältlich.